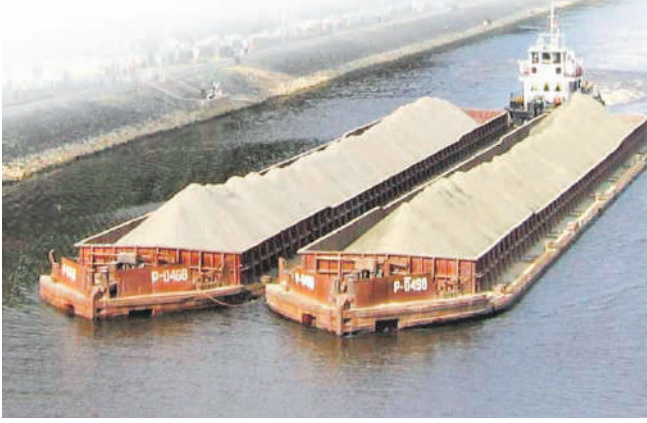


ПОРТ ПИНСК ОТКРЫЛ  
НАВИГАЦИЮ-2020.

СТР. 2, 4



500  
ТРАНСПОРТНЫХ  
ТЕРМИНОВ –  
В СЛОВАРЕ  
ФЕЛИКСА  
ГЛИКА.

СТР. 6



32 МЕТРА НАД НЕМАНОМ:  
ПРЕОБРАЖЕНИЕ МОСТА.

СТР. 7



Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

2 апреля 2020 г., четверг, № 14 (6125)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Порядок должен быть во всем

Предприятия дорожного хозяйства приступили к выполнению комплекса мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к эксплуатации в летний период. Еще в начале марта был подписан соответствующий приказ Минтранса. Документом утвержден план-график выполнения работ. В первоочередном порядке предписано ликвидировать сезонную ямочность, обеспечив при выполнении ямочного ремонта строгое соблюдение технологии и качества работ. Кроме того, необходимо привести в порядок дорожные знаки, автопавильоны, автобусные остановки, площадки отдыха, отремонтировать и покрасить барьерное ограждение. Особое внимание – автодорогам в 50-километровой зоне вокруг Минска. Завершить работы необходимо к началу мая.

Большой объем предстоит выполнить по приведению в порядок территорий производственных баз, строительных городков, площадок для складирования материалов.

Президент Беларуси Александр Лукашенко на прошлой неделе во время рабочей поездки говорил о необходимости наведения порядка на территории предприятий, как это обычно делается весной.

Глава государства также подчеркнул, что надо общими усилиями благоустроить те места, которые так или иначе связаны с военными событиями, памятники и обелиски.

Работа по увековечиванию военно-исторической памяти уже давно стала делом чести для тружеников транспортной отрасли и дорожного хозяйства. К примеру, в организациях Белорусской железной дороги по старой доброй традиции ухаживают за памятниками, обелисками, захоронениями участников Великой Отечественной войны.

Показательными в этом деле являются предприятия Орши. За известным в стране памятником Герою Советского Союза Константину Заслонову и его захоронением, находящимися на территории станции Орша-Центральная, бережно ухаживает не одно поколение ее работников, обновляя и благоустроявая после каждой зимы. В локомотивном и вагонном депо делом чести считают уход за памятной плитой и обелиском, установленными в память о погибших в годы войны рабочих своих предприятий. Вагонники вместе с представителями автобусного парка № 3 ухаживают также за памятным знаком, расположенным на месте еврейского гетто. И таких примеров в Орше и других городах Беларуси много.

СТР. 2

15 ЛЕТ НА РЫНКЕ БЕЛАРУСИ!

### Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
Мозаично-шлифовальные машины • Виброплиты  
Резчики мягкой кровли • Резчики швов  
Станки для резки камня • Раздельщики трещин  
Многослойные резчики • Сверильные машины

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)  
Минск, Тимирязева, 46-52  
**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



НОВЫЕ VOLVO FH  
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

ИОО «Вольво Груп БЛР»  
220140, Республика Беларусь, Минск, ул. Притыцкого, 79-509  
+375 17 336 50 67, +375 29 628 10 00, +375 17 201 03 38  
УНП 192199782



Вольво Тракс. Управляй прогрессом

4 АПРЕЛЯ  
С 9.00 ДО 12.00  
ПРЯМАЯ  
ЛИНИЯ  
МИНТРАНСА  
**(017) 259-79-26**

**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ  
Официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии  
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА  
СИСТЕМА ПОЩЕРЕНИЙ И СКИДОК  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

Оптовая и розничная торговля  
• КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП  
• РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ  
• РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

**ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА** 27 лет на авторынке!  
11 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)  
**445** (017) 336-26-00 тел./факс  
(029) 185-55-55 А1  
Единый номер 4 3 (033/025) 698-55-55 MTC, life

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOKB.BY  
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ  
ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

АКТУАЛЬНО

## Порядок должен быть во всем

Продолжение. Начало на стр. 1

На прошлой неделе Президент Беларуси Александр Лукашенко посетил ОАО «Белгипс», расположенное в поселке Гатово под Минском. Некоторые вопросы, затронутые во время встречи с его коллективом, имели отношение к нашей отрасли – состояние дорог и дорожное строительство, транзит, поддержание высокого ритма работы белорусских предприятий.

Работники «Белгипса» рассказали Президенту о проблемах, которые возникают с проездом на работу и обратно на участке от МКАД до деревни Новый Двор. Дорога узкая, с низкой пропускной способностью и высоким уровнем аварийности. Решить проблему позволило бы расширение проезжей части.

– Я сейчас проехал по этой дороге да и раньше бывал здесь. Она двухполосная и уже старая. Видимо, нагрузка большая, – ответил Президент. – Я ехал и прикидывал: если ее расширять, есть ли здесь место? Хватает. Даже деревья рубить не надо, я это категорически запрещаю. Надо расширять дорогу. Давайте всех соберем и подумаем. Надо посмотреть, может быть, сделать бетонку. Мы уже увидели, что такое бетонка. Кусок кольцевой дороги сделали бетонной, и качество ее очень высокое.

Президент считает, что если все организовать быстро, то можно справиться за лето. Значит, быть в Новый Двор новой дороге!

В ходе встречи глава государства также коснулся транзита через Беларусь международных грузов. Для транзитных транспортных средств Минтранс определил основные автодороги, по которым они могут двигаться,

а также места, где водители обязаны останавливаться для отдыха и приема пищи.

– За это время мы не получили ни одной проблемы от водителей большегрузов, – прокомментировал Александр Лукашенко. – Ничего не закрывая, но контролируя на въезде и выезде. То есть мы реагируем по ситуации. Если есть какой-то факт, немедленно в этом направлении работаем.

Президент убежден, что в современном мире невозможна полная изоляция:

– Порядок должен быть, но надо понимать, что мы не можем в этом глобальном мире закрыться.

А еще глава государства заострил внимание на том, как важно в сложившейся ситуации продолжать интенсивно и высокопроизводительно трудиться. Ответственность за работу коллективов должно нести руководство предприятий.

– Надо это пережить достойно. Потому что у нас нет трубы, мы не печатаем доллары... Рассчитывать нужно на себя, если мы хотим быть суверенными и независимыми.

Закрытие границ, пожалуй, больше всего ударило по транспортной отрасли. В результате падения спроса на перевозки в период пандемии COVID-19 серьезные трудности испытывает гражданская авиация. Многие авиакомпании полностью прекратили выполнение рейсов.

В этих условиях Департамент по авиации Минтранса совместно с авиакомпанией «Белавиа» и Министерством иностранных дел Беларуси предпринимает меры по сохранению воздушного сообщения с Москвой. Ведется активная работа по возвраще-

нию белорусских граждан с территорий иностранных государств.

– Гражданская авиация имеет решающее значение для развития бизнеса и торговли, а также гуманитарного взаимодействия, – подчеркивает директор Департамента по авиации Артем Сикорский.

Белорусские грузовые авиакомпании продолжают перевозки. В настоящее время они активно включились в работу по доставке гуманитарных грузов. Так, самолет Boeing 747 авиаперевозчика «Трансавиаэкспорт» доставил из Китая в Сербию партию гуманитарной помощи – медицинские изделия для борьбы с распространением коронавирусной инфекции, прежде всего средства индивидуальной защиты, такие как медицинские маски, перчатки, защитная одежда. В международном аэропорту Белграда самолет встретили посол КНР в Сербии Чэнь Бо и премьер-министр Сербии Ана Брнабич, которая искренне поблагодарила за оказанную помощь. Белорусские пилоты, которые обеспечивали доставку гуманитарного груза, строго придерживались мер безопасности в соответствии с рекомендациями ВОЗ.

Продолжают выполнять свой профессиональный долг и самоотверженно трудиться на развитие отрасли даже в таких непростых условиях не только авиаторы. Железнодорожники и автомобилисты, работники дорожного хозяйства, каждый – на своем рабочем месте. Как прежде. Иначе просто нельзя, если мы хотим сохранить национальную экономику и оставаться свободной и независимой страной.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ,  
«ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

## В тесной связке

**Именно так работают речной порт Пинск, РУЭСР «Днепробугводпуть» и ПМК-58 ОАО «Пинскводстрой», которые в конце марта открыли навигацию-2020 в Пинском регионе.**

Начать навигацию республиканское унитарное эксплуатационно-строительное предприятие «Днепробугводпуть» планировало 1 апреля. Но первые теплоходы-буксиры с несамостоятельными баржами из речного порта Пинск вышли уже 25 марта. Как сообщил начальник отдела путевых работ РУЭСР Сергей Янчук, в связи с продолжающейся в это время реконструкцией моста через Пину по согласованию с КУП «Бреставтордор» для их прохождения в ночь на 26 марта был разведен временный наплавной мост.

Чем же было вызвано досрочное начало навигации нынешнего года? Вот что рассказал корреспонденту «ТВ» Тамаре ЩЕРБАКОВОЙ начальник речного порта Пинск Владимир Двякончук:

– Открыли навигацию экипажи БТ-661 и БТ-697 под управлением капитанов Алексея Бращука и Ивана Бурлака. Теплоходы направились в микашевичское РУПП «Гранит». 25 марта у порта уже имелся заказ от мелиораторов ПМК-58 ОАО «Пинскводстрой» на доставку отсева. Пришлось как можно полнее использовать погодные условия и состояние водного пути. Эксплуатационники, наши партнеры из РУЭСР, сделали все, чтобы водный путь был для наших судов безопасным. Отсев, который транспортирован из Микашевичей, был выгружен в порту. Первую партию его заказчик тут же доставил на строительные объекты.

Окончание на стр. 4

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

## Новації для транспортників

**В конце марта вступил в силу ряд нормативных документов, подписанных Президентом Республики Беларусь, касающихся транспортной сферы.**

**АВТОПЕРЕВОЗКИ**

21 марта вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь от 19 марта 2020 года № 102 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов».

Документ освобождает в 2020 году от уплаты утилизационного сбора и НДС, взимаемого таможенными органами, транспортные средства экологическо-

го класса 6 при ввозе на территорию Республики Беларусь и помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Экологический класс ввозимых транспортных средств подтверждается соответствующей записью в сертификате ответственности или в одобрении типа транс-

портного средства, выданных согласно требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877.

В приложении приведены наименования товаров и их коды в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности ЕАЭС: тягачи седельные, с момента выпуска которых прошло не более одного года, с полной массой транспортного средства свыше 12 т, но не более 20 т

(8701 20 101 3); моторные транспортные средства, с момента выпуска которых прошло не более одного года, для перевозки грузов с полной массой транспортного средства более 20 т, но не более 50 тонн (8704 23 910 8).

Действие указа распространяется на отношения, возникшие с 1 января текущего года.

**ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ**

Вступивший в силу Указ Президента Республики Беларусь от 19 марта 2020 года № 103 «О мерах по развитию гражданской авиации» освобождает от

ПО ПРАВИЛАМ

# Карта ПОМОЖЕТ

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 марта 2020 г. № 171 определены меры по предотвращению завоза и распространения инфекции, вызванной коронавирусом COVID-19. Министерство транспорта и коммуникаций определило, по каким из республиканских автодорог возможен проезд транспортных средств, выполняющих транзитные перевозки и в каких местах водители могут останавливаться для отдыха, питания и заправки автомобилей.

Информация размещена на официальном интернет-ресурсе транспортного ведомства: по ссылкам можно скачать перечень разрешенных для проезда автодорог и обновленную карту маршрутов движения по территории Беларуси транзитных транспортных средств с указанием пунктов питания, отдыха и заправки на русском и английском языках.

**Карта маршрутов движения транзитных транспортных средств по территории Республики Беларусь, осуществляющих международные перевозки грузов (с указанием пунктов питания, отдыха и заправки)**



налога на добавленную стоимость по 31 декабря 2030 года ввозимые (или ввезенные) на территорию Беларуси воздушные суда, а также комплектующие изделия, запасные части, наземное оборудование и иные товары, необходимые для использования при эксплуатации воздушных судов, с целью использования их для воздушных перевозок или выполнения работ авиационными организациями – резидентами Республики Беларусь.

Основанием для освобождения от НДС является представление в таможенный орган (налоговый орган – при ввозе с территории государств – членов ЕАЭС) заключения Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси. Документ содержит сведения о наименовании, количестве и стоимости товаров, лицах, осуществляющих их ввоз, реквизитах внешнеэкономических контрактов и прочее.

В случае нецелевого использования указанных товаров НДС уплачивается (взыскивается) в соответствии с законодательством.

Действие указа распространяется на отношения, возникшие с 1 января текущего года.

## ДОРОГИ

27 марта в силу вступили основные положения Указа Президента Республики от 24 марта 2020 года № 108 «Об изменении Указа Президента Республики Беларусь». Он вносит изменения в Указ Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2012 г. № 426 «Об отдельных вопросах функционирования системы электронного сбора платы за проезд транспортных средств по определенным дорогам Республики Беларусь».

В документе реализованы инициативные бизнес-сообществом предложе-

ния в части установления возможности для транспортных компаний внесения платы по разовому тарифу в случае неоплаты или неполной оплаты проезда по платной автомобильной дороге в течение двух часов с момента фиксации нарушения. При этом взимание платы за проезд в увеличенном размере производиться не будет. Нововведение начнет действовать с 1 мая 2020 года.

С 15 декабря 2020 года у владельцев транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т появится возможность оплаты проезда по платным дорогам за определенный период времени. В настоящее время плата взимается из расчета пройденного километража. Для оплаты за период времени в любом пункте обслуживания BelToll, а также удаленно на официальном сайте оператора системы электронного сбора платы за проезд beltolл.by нужно приобрести электронную виньетку.

С 1 января 2023 года для транспортных средств с технически допустимой общей массой не более 3,5 т размер платы будет определяться только периодом, за который вносится плата за проезд.

Указом закреплена норма, введенная п. 5.13 Декрета Президента от 23 ноября 2017 года № 7 «О развитии предпринимательства», освобождающая от платы за проезд по платным автодорогам транспортные средства с выданными в иностранном государстве временными (транзитными) регистрационными знаками, приобретенные индивидуальными предпринимателями или юридическими лицами Республики Беларусь в собственность, хозяйственное ведение или оперативное управление и ввезенные на территорию Беларуси.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ,  
«ТВ»

ПЕРСПЕКТИВЫ

# Инцидентами можно управлять

**В** преддверии проведения форума заместитель начальника управления надзорной и регистрационно-экзаменационной деятельности, начальник отдела организации дорожного движения и дорожной инспекции ГУ ГАИ МВД Беларуси, соавтор концепции «Добрая дорога» Дмитрий НАВОЙ рассказал о системе управления инцидентами. Это один из элементов умного города. Особенно актуальным создание такой системы стало после введения повышенных скоростных режимов на отдельных участках МКАД.

46 пострадавших, в том числе шесть погибших, – таков печальный результат дорожно-транспортных происшествий, произошедших на кольцевой в прошлом году. Количество инцидентов увеличилось до 100 тысяч в год, в их числе две тысячи ДТП – с материальным ущербом. Это колоссальные потери как для водителей, так и для государства.

Положительный тренд – уменьшение числа наездов на пешеходов, что достигнуто в

значительной степени благодаря установлению на разделительной полосе ограждения.

Анализируя угрозы безопасности движения на МКАД, Дмитрий Навой отмечает:

– Факторами, спровоцировавшими 70% происшествий,

явились инциденты (ДТП, ремонтные работы, погодные условия (дождь, снегопад, туман, солнце, сильный ветер), заторы, остановки транспортных средств, выход на проезжую часть пешеходов и диких животных, тихоходные транспортные средства, падение грузов. Сказался и высокий уровень скорости именно в условиях загруженности МКАД, а также асоциальное поведение водителей (15%). Еще 15% происшествий в сезон приходится на мотоциклистов.

Одна из важнейших составляющих системы управления дорожным движением и инцидентами – геолокация. Смартфон у каждого водителя с установленным специальным приложением позволяет отслеживать транспортные потоки и таким образом вносить коррективы в дорожное движение. В

настоящее время ГУ ГАИ ведет переговоры с владельцами геоинформационных систем об обмене информацией.

– Мы могли бы быть полезными друг другу в плане уточнения данных, – поясняет Дмитрий Навой. – Кроме того, мы широко используем детекторы транспорта, искусственный интеллект, причем на всех стадиях, начиная от идентификации инцидента и заканчивая анализом больших объемов данных в центре управления движением при принятии решения.

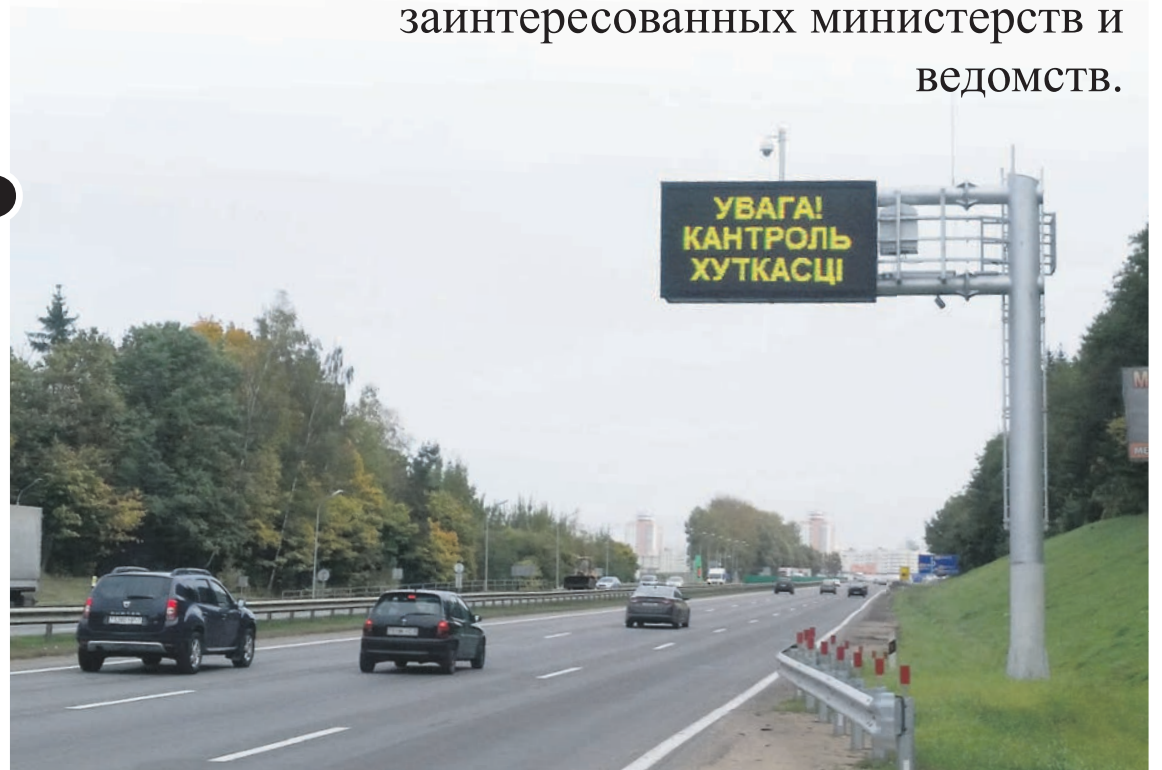
И вот как работает система управления инцидентами на МКАД. В обычной ситуации динамические знаки указывают

разрешенную скорость движения на автодороге – «100», «90», «90». В случае ДТП и образования затора Госавтоинспекция выводит на табло информирования другие показания допустимой скорости – «80», «80», «70». Эта же информация передается водителям на смартфоны, бортовые навигационные устройства автомобилей и по радио. Кроме того, информационные табло предупреждают об образовавшемся впереди заторе и рекомендуют водителям съехать с МКАД в город. Но город тоже не всегда может принять слишком большой поток транспорта. В таком случае система сама должна просчитать, как

его перераспределить, и порекомендовать водителям транспортных средств покинуть МКАД еще на предыдущих съездах. Система управления инцидентами на автодорогах делает поездки на автомобилях более комфортными и безопасными.

Сегодня в Беларуси идет процесс создания национальной Smart-платформы. Реализация проекта позволит соединить существующие и создаваемые информационные системы в различных областях, чтобы совместно решать стоящие перед обществом и государством задачи.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

# В тесной связке

Окончание. Начало на стр. 2

Как отметил Владимир Дьякончук, вскоре после первого по договоренности во второй такой же рейс отправился экипаж БТ-697. Надо сказать, что баржи, к сожалению, были загружены не полностью. «Малая» вода в Припяти не позволяет на все 100 процентов эксплуатировать флот.

Вслед за пинским портом с 1 апреля водники «Днепробугводпути» обеспечили действия навигационного оборудования в Брестском регионе – от речного

порта Брест до гидроузла «Новосады». К 15 апреля ожидается открытие на остальном участке Днепровско-Бугского канала – от гидроузла «Новосады» до речного порта Пинск.

– Однако нас тревожит уровень воды на всем протяжении зоны обслуживания пути, – сказал Сергей Янчук. – Он очень низкий. Зимой, как известно, не было полноценных осадков и снежного покрова. Все это привело к снижению уровня воды в реках Пинского региона. Остается только надеяться, что ситуация все-таки изменится в лучшую сторону.

А чтобы сделать водный путь безопасным, уже к 25 марта – ко времени прохода первых рудовозов от речного порта Пинск до Микашевичей – навигационные знаки на Припяти были установлены в полном объеме. Головное предприятие, отметил Сергей Янчук, обслуживает 336, 4 км водных путей. В навигации-2020 здесь задействуют 894 береговых и 162 плавучих навигационных знака. А для портовиков круглосуточно речной путь будет открыт с вводом в строй моста через Пину.

Руководство и коллектив Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь глубоко скорбит по поводу смерти заслуженного работника образования Республики Беларусь, бывшего ректора БелГУТа, доктора технических наук, профессора Вениамина Ивановича СЕНЬКО и выражает соболезнование родным и близким покойного.

О жизненном и трудовом пути Вениамина Ивановича – на стр. 13



Сразу два автобуса с исторической экспозицией в честь героев-освободителей выйдут на линию в Полоцке в апреле. Еще один пустят в начале мая и он будет приурочен ко Дню Победы. Так филиал «АП № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс» заявляет о своем участии в республиканской акции «Беларусь помнит».

# Маршруты памяти

– В знаменательный год 75-й годовщины Великой Победы над фашизмом это особенно актуально, – считает руководитель предприятия Владимир Черневич. – Мы поддерживаем инициативу своих земляков по увековечиванию памяти воинов, подпольщиков и партизан, которые подарили нам свободу и жизнь. Все маршруты исторической направленности утверждены райисполкомом, мы готовим экспозиции для оформления задействованных на них автобусов, подбираем наиболее достойные экипажи водителей и кондукторов.

Уже 10 апреля полочане увидят первый из них – посвященный подвигу Героя Советского Союза Александра Мамкина, вывезшего из осажденного города детдомовских ребятшек и тем самым спасшего их ценой собственной жизни.

Зимой 1943–1944 года фашисты решили использовать воспитанников Полоцкого детского дома № 1 в качестве доноров. Немецким раненым солдатам нужна была кровь, а осиротевшие белорусские детишки – отличная возможность ее добычи. Опытный летчик Александр Петрович спас их от такой участи и в ночь на 11 апреля 1944 года с помощью партизан вывез укрывшихся в пригородной деревушке детей на «большую землю». Через пять суток он скончался от ожогов, полученных при аварии самолета, подбитого на 9-м, последнем рейсе. Высокое звание Героя получил посмертно.

– С 14 апреля по Полоцку начнет курсировать автобус в честь почетного гражданина города, Героя Советского Союза Степана Пашкевича, работавшего в мирное время на предприятии «Полоцкстекловолокно». А майский маршрут будет посвящен всем защитникам города на Двине и украшен их фотографиями, – рассказал ответственный за идеологическую работу в АП-2 Борис Вайсман.



# Проект — на много лет

В издательстве «Регистр» вышел в свет словарь терминов и определений «Транспорт в проектах планировки городов». Его автор – Феликс ГЛИК, в прошлом сотрудник проектно-исследовательского коммунального унитарного предприятия «Минскградо», известный в нашей стране специалист в области транспортного планирования городов, награжденный международной медалью имени А.А. Полякова за выдающиеся достижения в развитии транспортных систем городов.

Обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ встретила с создателем книги. Не только для того, чтобы узнать подробности о новом издании, но заодно и посмотреть на транспорт столицы глазами тех, кто реализует в стране градостроительную политику.



В НОВОМ  
СЛОВАРЕ –  
ПОРЯДКА 500  
ТЕРМИНОВ  
ИЗ ОБЛАСТИ  
ТРАНСПОРТНОГО  
ПЛАНИРОВАНИЯ  
ГОРОДОВ.

Феликс Гиршевич изначально не выбирал профессию, связанную с транспортом. В свое время закончил Белорусский лесотехнический институт (БЛТИ). Получил широкопрофильную специальность инженера-технолога. Но судьба словно подталкивала его шаг за шагом к освоению транспортной тематики.

– В институте у нас была такая дисциплина, как «Транспорт леса». Срубленный лес ведь надо было транспортировать – либо по воде, либо железной дорогой или автомобильным транспортом. Существуют даже канатные дороги. И два года мы изучали все эти виды транспорта.

Первым местом работы Феликса Глика стал песчано-гравийный карьер под Минском, что тоже было очень тесно связано с транспортом.

В это время объявили набор сотрудников в научно-исследовательскую лабораторию автомобильного транспорта при республиканском Министерстве автомобильного транспорта. НИЛАТ (так сокращенно называлось это учреждение) впоследствии выросла в белорусский научно-исследовательский

У проектировщика и ученого Феликса Глика – около 90 публикаций, несколько научных работ. В 1977 году в соавторстве с Алексеем Роговиным, руководителем НИЛАТ, он опубликовал книгу «Развитие систем пассажирского транспорта в крупных городах», где описаны особенности развития транспортной инфраструктуры Минска.

институт транспорта «Транстехника». Став сотрудником НИЛАТ, а вскоре и начальником отдела пассажирских перевозок, Феликс Глик более серьезно погрузился в изучение транспорта.

– За два года я обошел практически все библиотеки Минска, в том числе в Доме правительства и Ленинку. Просиживал там часами, изучал литературу, все руководства, СНИПы, выписывал информацию. Благодаря этому стал достаточно компетентным в вопросах городского, приго-

родного, междугороднего пассажирского транспорта. И если меня вызывал замминистра, я уже мог вести с ним предметный разговор.

Лаборатория занималась в основном прикладной наукой. Главная направленность – ремонт, техническое обслуживание автомобилей. Выполнялись и научно-исследовательские работы. Мы изучали пассажиропотоки, организацию маршрутов общественного транспорта. И провели первое обследование пассажирских потоков в Минске на разных маршрутах различных видов транспорта.

Организовывали социологические опросы по подвижности населения: куда и откуда передвигается человек, с какой целью, сколько тратит времени на дорогу. Раньше в Минске такие исследования никто не проводил, – констатирует Феликс Глик.

Следующим этапом погружения в пассажирско-транспортную тематику стал переход на работу в институт «Минскпроект». Феликс Гиршевич работал там главным инженером проектов. В те годы «Минскпроект»

был единственным институтом в Беларуси, который занимался самыми разными аспектами планировки городов, в том числе развитием магистрально-уличной сети и организацией движения транспорта, в том числе пассажирского.

В разработанной институтом Схеме комплексного развития транспорта города Минска (1967–1969 годы) Феликс Глик выполнил обоснование строительства в белорусской столице скоростного рельсового транспорта – метрополитена. В значительной мере именно этому человеку минчане обязаны появлением метро. Вот как Феликс Гиршевич вспоминает то время:

– Почти еженедельно в течение полугодия, наверное, я ездил в Москву, в том числе вместе с председателем Госплана БССР, и докладывал о результатах, поскольку именно сам делал все расчеты по пассажиропотокам (сколько человек подъезжает, сколько отъезжает), по экономике (капиталовложения, эксплуатационные расходы, доходы и пр.). Потом к нам, в Минск, приехали из Госплана СССР. Был там такой Иван Власьевич Бордуков. Мы с ним объездили весь город. И он сказал: «Вам метро не надо. У вас есть трамвай». И я доказывал в присутствии Петра Мироновича Машерова, Василия Ивановича Шарапова, что метро нам нужно со всех точек зрения. И когда у меня уже не оставалось никаких аргументов, я сказал, что Минску метрополитен нужен как городу, через который уже не раз в истории проходили войны и полчища завоевателей. Метро – это еще и бомбоубежище. Это, пожалуй, больше всего подействовало на представителей Госплана СССР. Они согласились с моими доводами.

Потом были многолетние изыскания и проектирование. А «Метропроекта» еще не существовало. Его надо было создавать. Проектировать наше метро помогал Киев. Строительство тоже шло очень медленно. Самая дорогая и тяжелая была первая линия. Она проходила под огромной городской застройкой, под проспектом, под площадью Победы, под рекой Свислочь. Строить вторую линию было уже проще.

В перечне выполненных Гликом в БелНИИП градостроительства проектных работ – генеральные планы белорусских городов, планировка прилегающих к ним районов и пригородных зон, комплексные схемы развития всех видов городского пассажирского транспорта и магистрально-уличной сети целого ряда населенных пунктов Беларуси и России.

Еще одна строка в биографии моего собеседника – УП «Минскградо», где много лет он работал главным специалистом отдела улично-дорожной сети и транспорта.

Уже три года Феликс Гиршевич на заслуженном отдыхе. Но не сидит без дела. Продолжает работать и передавать, без преувеличения, огромный на-

копленный опыт. Так родилась идея словаря терминов и определений «Транспорт в проектах планировки городов». Толчком к его созданию стало аналогичное российское издание, которое показалось Феликсу Гиршевичу недостаточно практичным:

– Там только определения. А это ничего не дает специалисту. У меня же приведены и термины, и пояснения к ним. То есть это не просто словарь, а справочник. То, что в нем написано, взято из многих учебников. Здесь приводится список литературы, откуда я все это выкапывал, но описал своими, более понятными словами, сжато и кратко. Всего в издании около 500 терминов из области транспортного планирования городов. Специалисты этой сферы часто говорят на разных языках. Справочник дает возможность однозначного понимания направленности, состава и содержания выполняемых проектных и научно-исследовательских работ.

Автор издания поддерживает постоянную связь с институтом, где работал в последнее время, а потому в курсе всех дел. К тому же много читает и знает, как идет развитие Минска и его транспортной сети:

– Минск – идеальный город, пожалуй, один из лучших на пространстве бывшего СССР по обеспеченности населения городским пассажирским транспортом. Но мы незаслуженно забыли о трамвае. А я все время ратую за то, что это очень хороший вид транспорта, самый безопасный, с колоссальной провозной способностью – до 15 тысяч пассажиров в час. Требуется небольших капиталовложений и потребляет очень мало электроэнергии. Это не автобус, который стоит в пробках. Трамвай служит 40–50 лет. Новые трамвайные вагоны бесшумны, путь бесстыковой. Я могу много говорить на эту тему.

Россия, которая в свое время на 70% отказалась от трамвая, сейчас восстанавливает его движение. Возвращаются к этому виду транспорта и в Украине, и в Баку. А посмотрите на Европу: там серьезно распространено трамвайное сообщение. Начали его развивать и в Америке. Там трамваи больше похожи на электрички и курсируют как в городе, так и в пригороде.

В Минске развитие трамвая предусматривалось практически всеми транспортно-планировочными проектами, которые согласовывались и утверждались в установленном порядке. Например, можно было кардинально решить проблему транспортной связи жителей Серебрянки, соединив район с центральной частью города трамвайной линией от улицы Ульяновской по улицам Октябрьской и Тростенецкой.

– А как вы относитесь к идее пустить скоростной трамвай в Сухарево?

– Только положительно. Это вид транспорта, от которого ни в коем случае не стоит отказываться. О чем свидетельствует и опыт европейских городов.

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 31 марта, в рамках подготовки республиканских дорог к летнему сезону в настоящее время окрашено 47 км барьерного и 21 км перильного ограждения, более 14,8 тыс. стоек дорожных знаков, заменено 1524 дорожных знака, проведено профилирование более 16,8 тыс. км обочин, очищено около 24,8 тыс. км полосы отвода, приведено в порядок 905 автопавильонов, отремонтировано 670 и установлено 114 скамеек, отремонтировано 344 и установлено 249 мусоросборников.

Всего с начала года на республиканской сети автомобильных дорог ликвидировано более 70 тыс. кв. м ямочности.

Что касается аварийности, то, по данным на 31 марта, с начала года на республиканских дорогах произошло 173 учетных ДТП, в которых погиб 51 человек и 169 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 169 ДТП, в которых погибло 44 и было ранено 173 человека.

В Гродно в соответствии с графиком работ продолжается реконструкция бывшего железнодорожного моста в автомобильный. Он будет расширен до четырех полос и свяжет микрорайон Вишневец с автодорогой М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). В строительных работах в качестве генподрядчика задействовали МСУ № 7 ОАО «Мостострой», субподрядчика – ОАО «ДСТ № 6».



## Тридцать два метра над Неманом

Однопутный железнодорожный мост через реку Неман был построен в 1963–1965 годах. Этот стратегический объект когда-то соединял между собой крупнейшие химические предприятия «Гродно АЗОТ» и «Химволокно». После распада СССР он использовался все реже, а в 2009-м начался демонтаж рельсов. В 2011 году железнодорожное полотно полностью было демонтировано, однако сам мост продолжал величественно возвышаться на высоте 32 метров над водами реки Неман на девяти опорах. Длина его составляла 273,1 метра.

Идея о реконструкции железнодорожного моста в автомобильный принадлежит заместителю председателя Гродненского облисполкома Владимиру Дешко и озвучивалась еще в 2012 году. В Гродно, как и во всех городах, с каждым годом растет количество транспортных средств. Так, по данным статистики, в Гродненской области в конце 2018 года на 1000 человек приходилось 363 легковых автомобиля, и это больше, чем в других областях и столице страны. Растет вширь и сам город. Так, в южной его части построены два больших микрорайона – Вишневец и Ольшанка, где проживает свыше 50 тысяч человек. Большинство жителей этих микрорайонов утром направляются на работу, переезжая с левого берега Немана на правый, вечером возвращаются обратно. В 2018 году в правобережной части города приступили к строительству нового микрорайона Грандичи на 65 тыс.

человек, поэтому количество жителей здесь также растет. Неудивительно, что в часы пик на трех эксплуатируемых гродненских мостах последние 2–3 года начали постоянно образовываться пробки.

Проект реконструкции железнодорожного моста разработан УП «Гродногражданпроект» и прошел все необходимые согласования. Как рассказал директор филиала «МСУ № 7» ОАО «Мостострой» Ярослав Жилинский, проектом предусмотрено максимальное использование существующих опор № 1–7 в качестве

весом свыше 106 тонн. Он будет опираться на новые внешние и внутренние металлические стойки, которые будут установлены на существующую опору. Опоры № 3, 4 уширяются за счет устройства легких металлических надстроек весом около 500 тонн, которые монтируются на существующие опоры.

На всех опорах до момента их устройства выполняются работы первого этапа разборки железобетона общим объемом более 800 куб. метров. Общий вес металлоконструкций опор, которые будут смонтированы, – около 1000 тонн.

Новый мост длиной 240,06 метра и шириной 30,76 метра будет иметь по две полосы движения в каждом направлении. С верховой стороны устроят тротуар шириной 1,5 метра, с низовой – 4,5 метра отдадут под тротуар и велодорожку.

несущих элементов при реконструкции моста, что позволит удешевить строительство на 30%. Крайние опоры № 0 и 8 частично разбираются. Опоры № 1 и 7 уширяются путем устройства железобетонной монолитной насадки на основании из буронабивных столбов.

На опорах № 2, 5, 6 с верховой и низовой стороны устраиваются выносные монолитные фундаменты, в основании которых по шесть буронабивных столбов. Далее на них монтируются металлические стойки сложного поперечного сечения, затем – металлический ригель

Далее по проекту на опоры установят металлоконструкции пролетного строения общим весом 1500 тонн. Их длина составит 238,46 метра. Они будут монтироваться с двух берегов навстречу друг другу. Одним из важнейших этапов реконструкции станут сборка и установка на опоры с верховой и низовой стороны существующего моста пролетного строения 3–4 длиной 66 метров, находящегося над рекой. До этого в пролетах 1–2, 2–3 с левого берега и в пролетах 4–5, 5–6, 6–7 с правого должны быть выполнены работы по устройству монолитной плиты.

Затем наступит следующий этап разборки существующего моста. Будут демонтированы железобетонные пролетные строения общим весом 1040 тонн. Также мостостроителям предстоит демонтировать и металлический пролет 3–4 длиной 66 метров и общим весом около 200 тонн. Разберут и опоры.

К реконструкции строители приступили в ноябре 2019 года. Субподрядной организацией – ОАО «ДСТ № 6» – были устроены рабочие площадки и подъезды к ним и на 60% выполнены работы по устройству подпорных стенок из габионных изделий.

Генподрядной организацией – филиалом «МСУ № 7» ОАО «Мостострой» – уже демонтированы пролетные строения 0–1 и 7–8 и разобраны существующие опоры № 0, 8. Выполнены работы по разборке первого этапа на опорах № 1, 2, 6, 7, ведется разборка на опорах № 3, 4, 5. На опоре № 1 забетонирована насадка, на № 2, 6 устроены монолитные фундаменты, на № 2 смонтированы металлические стойки. Ведется подготовка к сборке и монтажу металлоконструкций ригеля. На опоре № 5 работы выполняет филиал «Мостоотряд № 58», там тоже уже забетонированы фундаменты.

В мае мостовики приступят к монтажу металлоконструкций пролетного строения 1–2 на левом берегу. По графику сдача объекта в эксплуатацию намечена на июнь 2021 года.



# ЕСТЬ ЧЕМ ГОРДИТЬСЯ

Четыре филиала КУП «Минскоблдорстрой» – ДРСУ № 192, 193, 194 и 195 – отмечают в эти весенние дни свой 55-летний юбилей.

55 лет назад в Минской области функционировало 15 дорожно-эксплуатационных управлений. Однако реалии второй половины XX века призывали к разрастанию и совершенствованию дорожной сети Минщины. Поэтому в ответ на постановление Совета Министров Белорусской ССР от 20 января 1965 года исполкомом Минского областного совета депутатов трудящихся было принято решение № 43 от 11 февраля 1965 года об организации четырех новых обособленных территориальных ДЭУ – в Березино, Любани, деревне Захаричи Минского района и Молодечно. Этим управлениям соответственно присвоили порядковые номера: 192, 193, 194 и 195. За годы своего существования предприятия претерпели несколько переименований, сейчас все они – дорожные ремонтно-строительные управления, филиалы КУП «Минскоблдорстрой», но номера остались неизменными.

Главной задачей ДРСУ в настоящее время является качественное осуществление деятельности по содержанию, ремонту и развитию местных автомобильных дорог общего пользования. Предприятия обеспечивают их сохранность, улучшают технический уровень для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспорта.



## ДРСУ № 192

*«Прсяць сельскія дарогі  
Трактар хуткай дапамогі,  
Бо ў разводзе на гразі  
Чарапахая паўзі».*

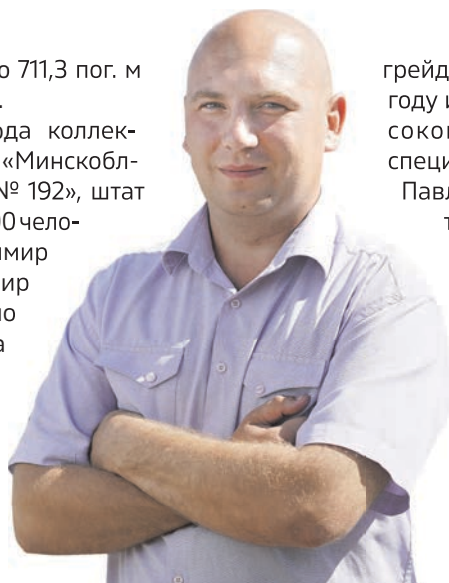
Так шутили в середине 60-х годов в Березинском районе: первые 8 км гравийной дороги от Березино до поселка Бобр построили лишь в 1960-м. Остальные пути были грунтовыми.

Сегодня дорожная организация Березинского района обслуживает 597,265 км дорог, из них 256,675 км – с асфальтобетонным покрытием, 26 мостов об-

щей протяженностью 711,3 пог. м и 8256,55 пог. м труб.

Последние два года коллективом филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 192», штат которого состоит из 100 человек, руководит Владимир САСКОВЕЦ. Владимир Валерьевич хорошо понимает, что сила предприятия – в его кадрах, поэтому своими сотрудниками здесь гордятся.

Одним из лучших по праву признан Александр Нестерович. Он был принят машинистом авто-



грейдера в далеком 1984 году и теперь является высокопрофессиональным специалистом. Александр Павлович выполнит работы по укладке выравнивающих и нижних слоев покрытий из асфальтобетонных смесей, профилировке гравийных и грунтовых дорог. Его портрет размещен на досках Почета ДРСУ № 192 и Березинского района. В 2004-м за многолетний и добросовестный труд Александру Нестеро-

вичу присвоено звание «Ветеран труда КУП «Минскоблдорстрой». Он – «Человек года Минщины-2019» в номинации «Дорожное хозяйство».

За последние годы филиал КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 192» реконструировал мост через реку Уша, благоустроив район индивидуальной жилой застройки, расположенной в северной части Березино – на продолжении улицы Я. Коласа. На его счету также возведение внеплощадных сетей и сооружения водоснабжения, благоустройство и возведение инженерных сетей района индивидуальной застройки по ул. Промышленной в Березино, обустройство инженерной инфраструктуры стартовой зоны территории первоочередного освоения китайско-белорусского индустриального парка.



## ДРСУ № 193

получило в наследство от владений соседних ДЭУ сеть дорог протяженностью 262,4 км. В основном они были грунтовыми и разделялись на пять дорожных дистанций. Как правило, мосты на них были деревянными. Для создания материально-технической базы первоначально были выделены трактор ДТ-54 от ДЭУ-166 и ГАЗ-51 от ДЭУ-125. Штат работающих составлял 54 человека.

В 1976 году ДЭУ № 704 г. Глуска на баланс были переданы две республиканские дороги: Любань – Уречье – Кучино и Бобруйск – Глуск – Красная Слобода. Существующие

же автомобильные дороги Р55 Бобруйск – Глуск – Любань и Р57 Кучино – Любань – Вечтин обслуживались предприятием до создания в 1996-м РУП «Минскавтодор».

В настоящее время на балансе ДРСУ № 193 находятся 565 км местных автомобильных дорог общего пользования Любанского района Минской области.



Филиал производит асфальтобетон и нерудные материалы (песок, щебень, ПГС).

Кроме того, им оказываются услуги по перевозке пассажиров и грузов, инженерные услуги в области строительства и архитектуры, благоустраиваются дороги и территории, а также оказывается помощь населению на возмездной основе. Сейчас коллектив из 115 работающих возглавляет Виктор ШАТНЕВ. Виктор Михайлович неоднократно поощрялся руководством

КУП «Минскоблдорстрой», Любанского района и Минской области, департамента «Белавтодор». В 1998 году он был награжден Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь. В 2000-м за многолетний добросовестный труд, большой личный вклад в развитие дорожной отрасли удостоен звания «Ганаровы

## ДРСУ № 194

Дорожно-эксплуатационный участок № 194 для обслуживания дорог Минского района был организован в Заславле. Для начала были созданы четыре дистанции.

В 1995 году построена и введена в эксплуатацию первая асфальтобетонная база (АББ) в деревне Казеково, а в 1999-м – вторая установка по выпуску асфальтобетонной смеси.

Уже 11 лет предприятием с численностью сотрудников 159 человек руководит «Ганаровы дорожник Беларусі» I степени Виктор РАГУССКИЙ. Коллектив здесь сложился замечатель-



ный. Так, за значительный личный вклад в развитие дорожного хозяйства Республики Беларусь, достижение высоких результатов в работе, высокое профессиональное мастерство удостоены звания «Ганаровы дорожник Беларусі» II степени в 2007 году начальник участка АББ «Казеково» Феликс Зезетко и в 2019-м – машинист смесителя асфальтобетона на АББ «Казеково» Иван Шахрай.

## ДРСУ № 195

При образовании ДЭУ-195 на его баланс было переведено 0,5 км автодорог с асфальтовым, 48,3 км – с булыжным, 52,6 км – с гравийным покрытием и 133,4 км грунтовых автодорог, три железобетонных и 73 деревянных моста. Большая часть дорог ранее принадлежала колхозам.

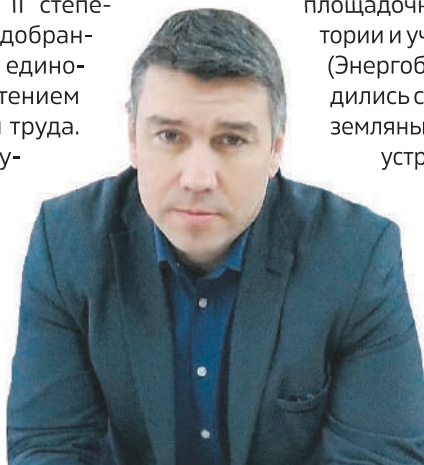
Прошло более полувека, и теперь коллектив предприятия, состоящий из 139 работников, обслуживает 276 местных дорог и подъездных путей общей протяженностью 813,422 км. Больше половины автодорог имеют усовершенствованное покрытие: асфальто- и цементобетон, а также черное гравийное. Тем не менее сохранен еще более чем двухкилометровый участок булыжной мостовой, существенный удельный вес приходится на гравийные и грунтовые дороги.

Кроме того, ДРСУ № 195 обслуживает 56 мостов общей протяженностью 1058,32 м и 1065 труб общей протяженностью 12 445,16 пог. м. Через 258 сельских населенных пунктов проходит 325 транзитных проездов, находящихся в ведении предприятия.

В 1984 году введен в строй асфальтобетонный завод (АБЗ), что дало возможность резко увеличить протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием.

Руководит филиалом КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 195» молодой и перспективный начальник Александр КОРКОТКО. В 2018 году Александр Владимирович был удостоен звания «Ганаровы дорожник» II степени. В коллективе, подобранном руководителем из единомышленников, с почтением относятся к ветеранам труда. Таковым является депутат Молодечненского городского Совета депутатов Республики Беларусь Дмитрий Костриков, получивший звание «Ганаровы дорожник». Его труд также отмечен орденом Трудового Красного Знамени и медалями.

Примером в труде для многих является машинист катка самоходного 6-го разряда Сергей Жук. Только за прошедший год Сергей Николаевич внес три рационализаторских предложения, два из которых были использованы в работе и в последующем принесли прибыль. Он пользуется заслуженным авто-



дорожник Беларусі» II степени, а в 2008 году – I степени. В 2005-м Виктору Шатневу присвоено звание «Ветеран труда».

ДРСУ № 193 неоднократно, в том числе и по итогам 2019 года, награждалось переходящим Знаменем Любанского райисполкома как победитель среди предприятий строительной отрасли района.

Но в филиале есть и другие герои. Так, здесь работают заслуженные династии дорожников. В управлении гордятся супругами Еленой и Вячеславом Катовичами – инженером по охране труда и мастером дорожным. Оба окончили Гомельский государственный дорожно-строительный техникум. Елена Ивановна работает в ДРСУ с апреля 1989 года, Вячеслав Чеславович – с сентября 1990-го.

Каждому на предприятии известны братья Смольские. Анатолий выполняет работы в качестве тракториста, водителя автомобиля и машиниста-укладчика асфальтобетона. Он здесь – с ноября 1996 года. Владимир трудится водителем погрузчика с февраля 2000-го, а младший Александр – водителем автомобиля с марта 2019 года.

В ДРСУ имеется 68 единиц техники, собственный карьер «Радошковичи-III», повышенный путь на железнодорожной станции «Радошковичи».

Основными видами деятельности являются содержание, ремонт и строительство местной сети дорог общей протяженностью 650,615 км, из которых асфальтовое покрытие – на 335,027 км. Кроме того, ведутся работы на объектах инженерно-транспортной инфраструктуры значимых проектов Минской области, в частности, строительство улиц на территории индустриального парка «Великий камень», благоустройство подъездных путей и территорий логистических центров и другие.

ритетом в коллективе, неоднократно награждался и поощрялся за высокие показатели в работе.

Одним из наиболее важных в последние годы объектов филиала стали внутриплощадочные автодороги по территории и участок на Белорусской АЭС (Энергоблоки № 1, 2). Там проводились строительные-монтажные и земляные работы, установка борта устройства основания из песка и щебня – 6050 кв. м.

За 2017–2018 годы предприятием возведена инженерно-транспортная инфраструктура в районе индивидуальной застройки южной части Молодечно. В 2019–2020 годах ДРСУ строит автодорогу «Проектируемая № 3» в индустриальном парке «Великий камень», капитально ремонтирует местную автомобильную дорогу Н9123 Радошковичи – Олехновичи – Городок, км 17,7 – км 22,235 (2-я очередь км 20,100 – км 22,235), и сооружения на ней.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

ПРИМИТЕ  
ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**КУП «МИНСКОБЛДОРСТРОЙ» ПОЗДРАВЛЯЕТ СВОИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ С 55-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ ОБРАЗОВАНИЯ!**

За этот исторически небольшой промежуток времени проведена огромная работа по созданию предприятий с современным парком дорожно-строительной техники и оборудованием, асфальтобетонными заводами, высококвалифицированными коллективами, способными решать любые поставленные перед ними задачи.

Несмотря на сложные экономические условия, коллективы всех четырех филиалов работают с максимальной отдачей, уверенно достигают своих целей. Укрепляйте же и в дальнейшем профессиональный имидж своих предприятий, поддерживая развитие лучших традиций.

Примите наши искренние поздравления и пожелания всем вам здоровья, благополучия, оптимизма, стойкости и веры в лучшее будущее. Успехов, надежных партнеров, неиссякаемой энергии и молодости!

С уважением,

**Генеральный директор  
Д.О. СТЕПАНОВ**

\*\*\*

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

**Коллектив филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 735» сердечно поздравляет вас с 55-летним юбилеем!**

Пусть эта значимая дата станет еще одним шагом вперед на пути освоения новых горизонтов, улучшения благосостояния, исполнения всех задуманных планов и проектов. Мы искренне желаем вам процветания, больших успехов и несомненной удачи, браво достижений и качественных результатов!

**Начальник В.М. ВАРЛАМОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

**Примите самые искренние поздравления по случаю общего юбилея предприятий от коллектива филиала КУП «Минскоблдорстрой» – «ДРСУ № 166»!**

За годы работы вами накоплен серьезный опыт, завоеван высокий авторитет и доверие партнеров и коллег. Вам есть чем гордиться, и мы уверены, что, опираясь на высокий профессионализм и замечательные традиции, которые сложились в ваших коллективах, вы и впредь будете трудиться также плодотворно и на таком же высоком и современном уровне качества.

Уверенного вам развития и процветания!

**Начальник С.И. КЛЮЧЕНОВИЧ**

**Вчера исполнилось 60 лет главному инженеру ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» Александру ЗАРЕЦКОМУ. 36 лет из них отдано дорожному строительству. В ДСТ № 4 Александр Иванович пришел уже известным на Брестчине строителем. За добросовестный труд, профессионализм, значительный личный вклад в развитие дорожной отрасли он награжден Почетной грамотой ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».**

## Профессия такая – строить магистралю



**В** 1982 году выпускник Брестского инженерно-строительного института был направлен в ДЭУ № 851 производственного управления «Автомагистраль». Здесь, на малой родине, на Пружанщине, и началась его трудовая биография. После службы в рядах Советской Армии работал мастером, старшим прорабом ДРСУ-46 (г. Пружаны). Пять лет был главным инженером республиканского унитарного

предприятия автомобильных дорог «Бреставтодор». Столько же времени занимал разные должности в ОАО «Стройтрест № 8» и затем с огромным багажом теоретических знаний и практики возглавил службу внешнерегиональной деятельности ДСТ-4. Сегодня Александр Зарецкий – главный инженер этого треста.

– Александр Иванович – грамотный и требовательный руководитель, – говорит гене-

ральный директор ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» Игорь Шугаев. – Неслучайно именно ему было поручено возглавить зарегистрированное в Украине представительство нашего треста. Открыто оно в интересах ведения хозяйственной и предпринимательской деятельности филиалами нашего предприятия за пределами Республики Беларусь. Александр Иванович сразу же активно взялся выполнять порученное задание. Так, в рамках совместной с ООО «Белавтодор-Украина» реализации проектов по ремонту автомобильных дорог на территории Украины в 2018–2020 годах трест принял участие в 39 процедурах публичных закупок работ и услуг в сфере дорожного строительства в соседней стране. За этот же период предприятие по итогам электронных аукционов вышло победителем по семи объектам текущего и по одному объекту капитального ремонта. Работа на территории Украины помогает нашим дорожникам загрузить производственные мощности и обеспечить выполнение ключевых показателей бизнес-плана, в том числе и такого, как экспорт услуг.

Александр Иванович в прошлом году руководил уклад-

кой асфальтобетонной смеси в Волынской, Ровенской, Киевской и Житомирской областях. Кроме того, выполняя договор о совместной хозяйственной деятельности, филиалы треста стали участниками реализации контрактов, которые были заключены между строителями ОАО «СМТ № 8» в Киевской области и ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». В нынешнем году договоры о совместной работе продолжают.

Такая практика по результатам 2019 года дала свой финансовый эффект. Обеспечено устойчивое, сбалансированное развитие треста. По словам генерального директора Игоря Шугаева, в том числе и за счет существенной диверсификации рынков сбыта.

Реализация стратегии развития акционерного общества на 2020 год позволит обеспечить дальнейшее экономическое развитие коллектива треста, повышение конкурентоспособности производимой продукции и оказываемых услуг. Большой личный труд, знания и опыт в достижении этих целей вкладывает Александр Зарецкий. Какую бы должность этот вдумчивый, образованный, уважаемый дорожник ни занимал, всюду до-

стигается положительный результат. Он награжден Почетной грамотой ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» и знаком отличия Департамента «Белавтодор» «Ганаровы дарожнік Рэспублікі Беларусь» II степени. А Почетная грамота Управляющей компании холдинга «Белавтодор» еще раз подтверждает заслуги ветерана транспортной отрасли страны.

Юбилей Александра Ивановича празднует вся дружная семья Зарецких. Сам он гордится женой Татьяной Николаевной. Она также дорожник. Окончила Гомельский дорожно-строительный техникум. За добросовестный труд удостоена нагрудного знака «Ганаровы дарожнік Рэспублікі Беларусь» II степени. По стопам родителей пошли дочь и сын. Оба – выпускники Минского политехнического института, строители автомобильных дорог. Екатерина работает в ДСТ № 4, Александр – главный инженер СУ-158 стройтреста № 8. У дедушки и бабушки четверо внуков. Может, и их когда-то позовут за собой автомагистралю – дороги, которые связывают страны, жизни и судьбы людей.

**Тамара ЩЕРБАКОВА, «ДБ»**

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

#### **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!**

**Коллектив аппарата управления ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» от всей души поздравляет Вас с замечательным юбилеем!**

Мы ценим Вас как профессионала, ответственного работника, опытного руководителя. Своей энергией и трудолюбием Вы снискали уважение всего коллектива. Ваши знания, богатый опыт бесценны и незаменимы для нашего треста.

Выражаем Вам признательность за нелегкий труд и преданность профессии.

Желаем, чтобы источник Ваших жизненных, творческих сил и энергии был неисчерпаемым. Пусть последующие годы будут еще более яркими

и интересными. Крепкого Вам здоровья, успехов во всех делах, семейного благополучия, исполнения желаний, уверенности в завтрашнем дне, отличного настроения и долгих лет жизни!

**Генеральный директор  
И.Н. ШУГАЕВ**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!**

Это Вам в первую очередь адресованы слова из гимна дорожников Беларуси «он предан дорогам Отчизны». Работать в связке с Вами – честь для брестских строителей автомагистралей. Нет, пожалуй, ситуации на объектах, которую бы Вы не разрешили положительно. Высокий профессионализм, умение убеждать, нацеливать на

успешное завершение взятых обязательств, безусловно, помогают нам добиваться результатов. Ценятся Ваши коммуникабельность в отношениях с коллегами, уважение к рабочему и инженеру, к подрядчику и заказчику.

В Ваш прекрасный юбилей желаем Вам и тресту успешных финансовых партнеров, всего того, что год от года укрепляет мощь транспортной отрасли страны. Доброго Вам здоровья, любви, уюта и тепла в доме.

**Коллектив Пинского ДСУ-8**

\*\*\*

#### **ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!**

**Поздравляем с днем рождения!**

Искренне выражаем Вам безмерную благодарность за многолетнее строительство больших и малых дорог, за трудовые победы, которыми богата

история нашего треста. Пусть годы не влияют на состояние Вашей души.

Примите пожелание крепкого здоровья, неугасимой энергии, стабильности. Новых Вам профессиональных высот и успехов во всех делах на дорогах Отечества.

**С уважением, коллектив  
Брестского ДСУ-15**

\*\*\*

#### **ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!**

**Вас поздравляя с юбилеем,  
мы скажем просто, как умеем!**

От всей души спасибо Вам за благородство мыслей Ваших, за мир Ваш светлый и большой, за то, что, став немножко старше, Вы молодеете душой. За мудрость, совесть, ум и честь. Оставайтесь энергичным, здоровым, бодрым и оптимистичным.

И пусть родные нежно любят, а блеск и молодость души Вам позволяют долго-долго прожить для внуков и семьи.

**Коллектив Барановичского  
ДСУ-22**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!**

**От всей души поздравляем  
Вас с 60-летним юбилеем!**

Желаем светлых и счастливых воспоминаний из прошлых лет, веселых и радостных моментов в настоящей жизни. Пусть Ваши дни будут наполнены любовью родных, удачами, приятными хлопотами, прекрасным самочувствием и всегда оптимистическим настроением. Всех Вам благ и гармонии души.

**Коллектив Дрогичинского  
ДСУ-32**

## ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2019 года

Организация	ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»
Учетный номер плательщика	100092616
Вид экономической деятельности	-
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	-
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220054, г. Минск, территория Национального аэропорта Минск, 134

Активы	Код строки	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	77 529	69 690
Нематериальные активы	120	290	131
Доходные вложения в материальные активы	130	-	-
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	14 251	18 524
Долгосрочные финансовые вложения	150	425	425
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>190</b>	<b>92 495</b>	<b>88 770</b>
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	25 912	15 338
в том числе:			
материалы	211	5 455	5 163
животные на выращивании и откорме	212	-	0
незавершенное производство	213	20 173	9 974
готовая продукция и товары	214	197	177
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	87	24
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	356	108
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	147	5
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	25 223	11 083
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	36 750	13 122
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
<b>ИТОГО по разделу II</b>	<b>290</b>	<b>88 388</b>	<b>39 656</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>180 883</b>	<b>128 426</b>

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	21 382	21 382
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	185	186
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	20 590	5 688
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
<b>ИТОГО по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>42 157</b>	<b>27 256</b>
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	18 061	21 341
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	42 851	41 548
Резервы предстоящих платежей	550	24	174
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
<b>ИТОГО по разделу IV</b>	<b>590</b>	<b>60 936</b>	<b>63 063</b>
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	93	159
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	38	12 430
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	75 390	24 789
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	1 399	1 634
по авансам полученным	632	64 841	21 510
по налогам и сборам	633	154	237
по социальному страхованию и обеспечению	634	267	345
по оплате труда	635	734	932
по лизинговым платежам	636	-	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	-	-
прочим кредиторам	638	7 995	131
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	2 093	567
Резервы предстоящих платежей	660	176	162
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>77 790</b>	<b>38 107</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>180 883</b>	<b>128 426</b>

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2019 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2019 года	За январь – декабрь 2018 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	22 249	34 214
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(22 024)	(25 702)
Валовая прибыль	030	225	8 512
Управленческие расходы	040	(5 199)	(3 115)
Расходы на реализацию	050	(233)	(132)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	(5 207)	5 265
Прочие доходы по текущей деятельности	070	39 930	41 113
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(41 603)	(42 989)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	(6 880)	3 389
Доходы по инвестиционной деятельности	100	38 707	15 353
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	35	50
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	56	55
проценты к получению	103	131	234
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	38 485	15 014
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(9 662)	(15 672)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(9 058)	(15 524)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	(604)	(148)
Доходы по финансовой деятельности	120	5 917	8 511
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	5 917	8 511

прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(2 734)	(11 970)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(7)	(728)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(2 727)	(11 242)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	-
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	32 228	(3 778)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	25 348	(389)
Налог на прибыль	160	(8)	(363)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	(5 068)	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(5 070)	(1)
Чистая прибыль (убыток)	210	15 202	(753)
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	15 202	(753)
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Руководитель **Е.С. Вайцехович**

Главный бухгалтер **Е.А. Павлюченко**

ЭТО ИНТЕРЕСНО

## С чудачками мир светлее

**Пока существуют увлеченные чем-то люди, жизнь кажется многообразнее и веселее, потому что не перестаешь удивляться своим современникам. Кто-то из них что-то оригинальное мастерит, лихо крутит баранку или педали любимого «велика», и уж точно никто не скушает...**

Лепельчанин Денис Леоненко называет собственные тест-драйвы техники, которые выкладывает на своем канале в YouTube, «Покатушки по бездорожью от первого лица». Он настоящий Кулибин, каждую свободную минуту пропадаящий в гараже-мастерской.

– Сейчас, например, колдую над пятиместным автомобилем, чтобы можно было всей семьей ездить на природу. На моем мотоцикле «Урал» только три места, да и не стоит ребенка-дошкольника на нем возить. А здесь детское кресло установлю – безопаснее. Трансмиссия – от Audi 80, остальное мастерю сам, – рассказал «болеющий техникой», как и его отец, Денис Леоненко. – Есть у меня еще туристический – Honda Varadero, на нем мы с женой ездили в Мир, к друзьям. Пока путешествуем только по Беларуси. Мечтаем посетить Россию, Казахстан, Грузию, Таджикистан, Узбекистан.

У них все в роду такие – гончики и «самодельники». Родной дядя Дениса занимался джип-триалом (гонками на внедорожниках) и картингом, увлек этим и племянника. Да так, что тот стал победителем первенства республики по картингу и кандидатом в мастера спорта. В 13 лет уже сам собрал квадроцикл. Молодая семья живет в Лепеле, откуда Денис ежедневно ездит на работу за 100 километров – в Толочин. Он развозит товар клиентам в Толочин, Сенно, Чашники из трех отцовских магазинов электробытовой техники. А делает дело – быстрее к любимому детищу, собираемому по собственным чертежам.

Возраст для увлечения не помеха. У сенненского 74-летнего пенсионера Владимира Станкевича другое хобби – колесить на велосипеде. В этом его секрет вечной молодости и активного долголетия. Залог успеха – движение и спорт, чему он верен с юности. Поэтому даже в столь преклонном возрасте может легко преодолеть на велосипеде около 60 километров.

Такой велопробег пенсионер периодически устраивает, навещая дочь в областном центре. В зимние выходные его вместе с такими же неутомимыми соратниками всегда можно увидеть на лыжах на тренировочной базе Сенненщины. Хорошая физическая форма позволяет Владимиру Петровичу до сих пор участвовать в различных спортивных соревнованиях районного и областного уровня. Одно из последних – областное соревнование по лыжам среди ветеранов спорта, где Владимир Станкевич взял бронзу. Кандидат в мастера спорта по велоспорту на дистанции 100 километров, он имеет первый разряд по лыжам, второй – по легкой атлетике и вот уже более 20 лет возглавляет районную организацию ОСВОДа. Живет, одним словом, нескучно!

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

## ОБЪЯВЛЕНИЕ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ АКЦИОНЕРАМ ОБЩЕСТВА ЗА 2019 ГОД

Открытое акционерное общество  
**«ТРАНСТЭК»**,

расположенное по адресу:  
220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5,  
информирует, что общим собранием  
акционеров общества от 26 марта 2020  
года принято решение о выплате дивиден-  
дов по акциям по итогам 2019 года.

Размер дивидендов на одну акцию состав-  
ляет 4,60 рубля.

Дата начала выплаты дивидендов –  
10 июня 2020 г.

Дивиденды будут выплачиваться в денеж-  
ной форме:

- акционерам – физическим лицам – в кассе общества по месту его нахождения с 10 по 12 июня 2020 г.;

- акционерам – юридическим лицам – на их расчетные счета на основании соответствующих письменных обращений.

**Директор В.М. Козел**

УНП 100211404

## БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

### открытого акционерного общества «Минскгрузавтотранс»

УНП 100028545  
тыс. руб.

АКТИВ	Код строки	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	1006	1118
Нематериальные активы	120		
Вложения во внеоборотные активы	140	64	62
Долгосрочные финансовые вложения	150	415	446
<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>190</b>	<b>1485</b>	<b>1626</b>
<b>II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы и затраты	210	18	68
Расходы будущих периодов	230	7	39
Налоги по приобретенным товарам, работам, услугам	240	23	26
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	330	279
Краткосрочные финансовые вложения	260		8
Денежные средства	270	18	6
Прочие краткосрочные активы	280		
<b>ИТОГО по разделу II</b>	<b>290</b>	<b>396</b>	<b>426</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>1881</b>	<b>2052</b>

ПАССИВ	Код строки	На 31 декабря 2019 года	На 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	895	895
Резервный капитал	440	10	10
Добавочный капитал	450	274	274
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	307	11
<b>ИТОГО по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>1486</b>	<b>1190</b>
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510		
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520		
<b>ИТОГО по разделу IV</b>	<b>590</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610		30
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620		
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	395	832
<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>395</b>	<b>862</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>1881</b>	<b>2052</b>

## ЧАСТНЫЙ СЕКТОР

# Стратегия — импортозамещение

Именно на это нацелен коллектив небольшого предприятия — завода специальной электроники «Заряд».

Зарегистрировано оно в 2018 году в агрогородке Друйск, что на Браславщине. Его учредители выкупили здесь пустующее здание, отремонтировали, оснастили оборудованием, в том числе литейной машиной, и приступили к делу. Первые пробные партии продукции уже отправлены для изучения и оценки потенциальным потребителям.

– Не хуже иностранного производителя сможем выпускать электронику для отечественного коммерческого и специального транспорта, в первую очередь для таких гигантов автопрома, как МТЗ и МАЗ, – убежден заместитель директора ЧТПУП «Завод специальной электроники «Заряд» Евгений Перманецкий.

Здесь уже создано для браславчан 10 рабочих мест, но это не предел. Предприятие расширяется за счет новых производственных площадей в райцентре, в здании бывшего швейного цеха «Дубрава». Сейчас там полным ходом идет ремонт, на очереди – установка оборудования. Коллектив приступит к выпуску продукции в конце лета. Цель у него амбициозная – наладить тесное сотрудничество с крупнейшими машиностроительными заводами страны.

Что ж, мал золотник, но будет, похоже, дорог.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

## ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

### открытого акционерного общества «Минскгрузавтотранс»

за январь–декабрь 2019 г.  
тыс. руб.

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2019 г.	За январь – декабрь 2018 г.
1	2	3	4
<b>I. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ</b>			
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	010	1243	1057
Себестоимость реализованных товаров, продукции, работ, услуг	020	(1210)	(837)
Валовая прибыль (010-020)	030	33	220
Управленческие расходы	040	(348)	(229)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (030 - 040)	060	(315)	(9)
Прочие доходы по текущей деятельности	070	10	1
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(124)	(76)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от текущей деятельности (+/- 060+070-080)	090	(429)	(84)
Доходы по инвестиционной деятельности	100	969	109
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(74)	(12)
Доходы по финансовой деятельности	120		
Расходы по финансовой деятельности	130	(14)	(24)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от инвестиционной и финансовой деятельности (100-110+120-130)	140	881	73
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) до налогообложения (+/-090 +/- 140)	150	452	(11)
Налог на прибыль	160	(86)	(4)
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(65)	
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) (+/-150-160+/-180-200)	210	301	(15)
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Совокупная прибыль (убыток) (+/-210+/-220)	240	301	(15)

Генеральный директор

С.С. Савицкий

Главный бухгалтер

Т.И. Снеткова

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность ОАО «Минскгрузавтотранс» достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Минскгрузавтотранс» по состоянию на 31 декабря 2019 года, финансовые результаты ее деятельности и изменение ее финансового положения. Годовая бухгалтерская отчетность подтверждена аудиторской организацией УП «ЭвертонАУДИТ» от 25.02.2020 г.

ПОМНИМ

# Вениамин Иванович СЕНЬКО

**На 74-м году жизни перестало биться сердце заслуженного работника образования Республики Беларусь, почетного ректора БелГУТа, почетного гражданина города Гомеля, почетного железнодорожника, доктора технических наук, профессора Вениамина Ивановича Сенько.**

Вениамин Иванович родился в городе Скиделе Гродненской области в 1946 году. Окончил с отличием механический факультет Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Вагоностроение и вагонное хозяйство» и всю свою жизнь связал с БИИЖТом – БелГУТом, последовательно пройдя путь от студента до ректора. Работал инженером научно-исследовательского отдела, старшим научным сотрудником, старшим преподавателем, доцентом, профессором кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство», с ноября 1988-го по январь 2001 года – деканом механического факультета. С 2001-го в течение 15 лет Вениамин Иванович возглавлял Белорусский государственный университет транспорта. С октября 2016-го по октябрь 2018 года руководил испытательным центром железнодорожного транспорта «СЕКО» БелГУТа.

Вениамин Иванович – известный ученый в области транспортного машиностроения и эффективного функционирования транспортных систем, является основателем научной школы прогнозирования систем технического обслуживания, проектирования, испытаний и ремонта подвижного состава железных дорог. Защитив в 1990 году в Московском институте инженеров железнодорожного транспорта докторскую диссертацию «Обоснование долговременных тенденций функционирования базы депоовского ремонта грузовых вагонов», он стал первым доктором наук на просторе СССР по вагонному хозяйству.

Успешно и много работая в науке, В.И. Сенько плодотворно совмещал педагогическую и административную деятельность. Индивидуальный подход к каждому студенту, поддержка талантливых студентов в учебе, спорте, художественной самодеятельности – стиль работы Вениамина Ивановича. Реализуя идею «золотого» треугольника «образование – наука – производство», на базе БелГУТа он создал отраслевую научно-исследовательскую лабораторию «ТТОРЕПС» (1997 г.), орган по сертификации железнодорожной продукции и услуг (2004 г.), испытательный центр железнодорожного транспорта «СЕКО» (2009 г.), которые успешно ра-

ботают в настоящее время с ведущими организациями по всему миру. Являлся почетным доктором Московского государственного университета путей сообщения, почетным профессором Днепрпетровского национального университета железнодорожного транспорта и Государственного экономико-технологического университета транспорта (г. Киев). Вениамин Иванович по решению комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных представителей – специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии являлся председателем группы независимых экспертов по установлению причин создания экстремальных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Многие научно-практические проекты и разработки, реализованные под руководством профессора В.И. Сенько, внедрены на Белорусской железной дороге и промышленных предприятиях. Среди них нужно отметить проект «Белорусский пассажирский вагон», позволивший решить проблему импортозамещения пассажирских вагонов (авторский коллектив награжден медалью лауреата всероссийского выставочного центра); комплекс технических решений по созданию новых, совершенствованию и усилению существующих конструкций вагонов широкого типоразмерного ряда, успешно внедряющихся при проектировании и изготовлении грузового подвижного состава на отечественных вагоностроительных и вагоноремонтных предприятиях; комплекс работ по оценке остаточного ресурса несущих конструкций подвижного состава, в том числе литых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов, реализованный на практике работы железных дорог СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии.

Профессор Сенько опубликовал более 400 научных работ, среди которых 6 монографий, 15 учебников и учебных пособий, 45 патентов на изобретения. Под его руководством подготовлено два доктора и восемь кандидатов технических наук. Научные работы Вениамина Ивановича широко известны не только в Республике Беларусь, но и в научных школах России,



Украины, Казахстана, Узбекистана, Эстонии, Латвии, Литвы, Польши, Чехии, Австрии, Китая и других стран.

Сенько В.И. удостоен за свою плодотворную жизнь многих высоких наград и званий. В частности, за заслуги в области высшего образования СССР награжден нагрудным знаком «За отличные успехи в работе», позже ему было присвоено звание заслуженного работника образования Республики Беларусь; имеет благодарность от Президента Республики Беларусь; награжден знаком «Почетному железнодорожнику», Почетной грамотой Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь, Почетной грамотой Национального собрания Республики Беларусь; за огромный вклад в развитие просвещения, науки, образования и культуры славянских народов награжден Международным орденом Кирилла и Мефодия. В 2012 году Вениамин Иванович удостоен звания «Почетный гражданин города Гомеля».

Вениамин Сенько запомнится нам как интеллигентный, честный, трудолюбивый и отзывчивый человек, любящий муж, отец и дедушка. Ему были присущи доброта и уважение в общении с коллегами по работе и студентами, у которых он пользовался заслуженным авторитетом.

Светлая память о Вениамине Ивановиче Сенько навсегда сохранится в наших сердцах.

**Коллектив Белорусского государственного университета транспорта**

ЭКОЛОГИЯ

## Электрокар завоевывает позиции

180 электростанций планирует открыть в этом году ПО «Белоруснефть».

Сеть ЭЭС с начала года расширилась до 251 станции (плюс 13 объектов). Она включает два типа станций: с быстрой и экспресс-зарядкой, сообщает БЕЛТА. В Беларуси сеть может обслуживать до 9 тыс. электрокаров. Для комфортного передвижения электроавтомобилей по республике станции расположены на оптимальном расстоянии на магистралях, на парковках возле бизнес-центров, спортивных и культурных объектов в городах.

В Беларуси работают ЭЭС типа Mode 3 и Mode 4. На станциях Mode 3 электроавтомобиль для зарядки достаточно 6–8 часов. На Mode 4 аккумулятор большего объема современных электроавтомобилей можно зарядить на то же расстояние менее чем за час. Как правило, на таких станциях за 15–20 минут электроавтомобиль наберет до 80% энергии и еще за столько же восполнит оставшиеся 20%. Такая пропорция обусловлена физико-химическими процессами внутри

батареи и необходима для продления ее срока службы.

В начале 2020 года у ПО «Белоруснефть» появился новый бренд для сети электростанций – Malanka. К 2022-му под этим брендом заработают 639 зарядных станций. По прогнозам экспертов, к 2030 году в Беларуси будет до 300 тыс. электроавтомобилей.

Электротранспорт постепенно завоевывает позиции у нас и в странах

Евразийского континента. Экологичную тенденцию поддерживает экономическая составляющая. Коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) поддержала проект решения об установлении нулевой ставки таможенной пошлины. Окончательное решение будет принято на заседании Совета ЕЭК. Но уже сейчас владельцы электрокаров освобождены от уплаты дорожного сбора. Кроме того, эти машины дешевле в обслуживании.

## Годовой отчет эмитента ценных бумаг ОАО «Транстэкс»

### БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2019 года

Организация	ОАО «ТРАНСТЭКС»
Учетный номер плательщика	100211404
Вид экономической деятельности	18129, 68200, 46730, 46900, 25910,
Организационно-правовая форма	1131
Орган управления	99000
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5 Тел. 294-33-53

Активы 2019 года	Код строки	на 31 декабря 2019 года	на 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Основные средства	110	411	429
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	326	372
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	326	372
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	-	4
Долгосрочные финансовые вложения	150	-	-
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
<b>ИТОГО по разделу I</b>	<b>190</b>	<b>737</b>	<b>805</b>
<b>II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ</b>			
Запасы	210	380	392
в том числе:			
материалы	211	199	185
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	181	207
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	1576	1605
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и их эквиваленты	270	46	139
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
<b>ИТОГО по разделу II</b>	<b>290</b>	<b>2002</b>	<b>2136</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>300</b>	<b>2739</b>	<b>2941</b>

Собственный капитал и обязательства	Код строки	на 31 декабря 2019 года	на 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
<b>III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ</b>			
Уставный капитал	410	40	40
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	854	854
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	978	844
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
<b>ИТОГО по разделу III</b>	<b>490</b>	<b>1872</b>	<b>1738</b>
<b>IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	369	369
<b>ИТОГО по разделу IV</b>	<b>590</b>	<b>369</b>	<b>369</b>
<b>V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
Краткосрочные кредиты и займы	610	87	511
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	411	323
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	102	43
по авансам полученным	632	29	76
по налогам и сборам	633	93	105
по социальному страхованию и обеспечению	634	29	27
по оплате труда	635	61	48
по лизинговым платежам собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	91	16
прочим кредиторам	638	6	8
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	-	-
Резервы предстоящих платежей	660	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
<b>ИТОГО по разделу V</b>	<b>690</b>	<b>498</b>	<b>834</b>
<b>БАЛАНС</b>	<b>700</b>	<b>2739</b>	<b>2941</b>

### ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

за январь – декабрь 2019 года

Наименование показателей	Код строки	за январь – декабрь 2019 года	за январь – декабрь 2018 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	3790	3527
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	20	(3050)	(2813)
Валовая прибыль	30	740	714
Управленческие расходы	40	(131)	(131)
Расходы на реализацию	50	(139)	(125)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	60	470	458
Прочие доходы по текущей деятельности	70	766	384
Прочие расходы по текущей деятельности	80	(779)	(406)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	90	457	436
Доходы по инвестиционной деятельности	100	1	1
в том числе:	101		
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов		1	-
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	-	-
проценты к получению	103	-	1
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	-	-
Расходы по инвестиционной деятельности	110	-	-
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	-	-
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	45	43
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	45	43
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(138)	(148)
в том числе:	131		
проценты к уплате		(106)	(87)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(32)	(61)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	-
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100 – 110 + 120 – 130)	140	(92)	(104)
Прибыль (убыток) до налогообложения (± 090 ± 140)	150	365	332
Налог на прибыль	160	(69)	(64)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	-
Чистая прибыль (убыток)	210	296	268
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	296	268
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

ИНФОРМАЦИЯ ОАО «ТРАНСТЭКС» по состоянию на 01.01.2020

- Доля государства в уставном фонде эмитента (всего, в %): нет.
- Количество акционеров, всего – 189, в том числе: юридических лиц – 1, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0, физических лиц – 188, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.
- Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период 2019 года	За аналогичный период 2018 года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тыс. руб.	162	141,8
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде *	тыс. руб.	86,8	132,0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	руб.	4,00	3,50
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)*	руб.	2,14	3,26
Период, за который выплачивались дивиденды	мес., квартал, год	год	год
Дата принятия решения о выплате дивидендов	число, мес., год	28.03.2019	29.03.2018
Срок выплаты дивидендов	число, мес., год	28.05.2019	24.05.2018
Обеспеченность акции имуществом общества	руб.	46,21	42,90
Количество акций, находящихся на балансе общества	штук	-	-

\* в том числе невостребованные за 2016, 2017 гг.

- Среднесписочная численность работающих (человек) – 86.
- Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг:
  - сдача внаем собственного недвижимого имущества;
  - печатание прочей полиграфической продукции;
  - производство металлических бочек и аналогичных емкостей.
- Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный 2019 г.: 26 марта 2020 г.

Данные отчетности подтверждены ООО «АудитБизнесКонсалт», свидетельство о государственной регистрации выдано на основании решения № 1357 Мингорисполкома от 04.08.2005 г., рег. № 190643165, г. Минск, ул. Пономаренко, 35а, оф. 322. Аудиторское заключение ОАО «ТРАНСТЭКС» по состоянию на 31 декабря 2019 года, финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2019 год, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

- Сведения о применении открытым акционерным обществом Свода правил корпоративного поведения – применяется.
- Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет – нет.

Руководитель  
Главный бухгалтер

В.М. Козел  
Л.Л. Мирончик

СПРАШИВАЕТЕ – ОТВЕЧАЕМ

# Досрочные – не в счет

*Получаю досрочную профессиональную пенсию и продолжаю работать. Недавно достиг общеустановленного пенсионного возраста и обратился за назначением пенсии по возрасту на общих основаниях. Засчитают ли в стаж работы для исчисления пенсии по возрасту периоды моей работы с получением досрочной профессиональной пенсии?*

Иван КОЖЕВНИКОВ, г. Гомель

**Н**а вопрос нашего читателя отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ:

– Досрочные профессиональные пенсии, назначаемые в соответствии с Законом РБ «О профессиональном пенсионном страховании», выплачиваются по достижении общеу-

новленного пенсионного возраста. Периоды работы, иной деятельности, имевшие место после назначения пенсии по возрасту или за выслугу лет, засчитываются в стаж работы, если пенсионер не получал государственную пенсию за эти периоды.

Досрочные профессиональные пенсии являются государственными досрочными пенсиями, которые отлича-

ются от досрочных пенсий по возрасту за работу в особых условиях труда и за выслугу лет порядком начисления и принципом финансирования. Поэтому при назначении пенсии по возрасту на общих основаниях периоды работы с получением досрочной профессиональной пенсии включению в стаж работы не подлежат.

СОВЕТЫ ВРАЧА

# Выбираем здоровье

7 апреля считается в мире официальным Днем здоровья. Этот праздник посвящен заботе о здоровье каждого и профилактике различных заболеваний.



Ежегодное его проведение вошло в традицию с 1950 года. С тех пор членами Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) стало более 190 государств мира. Мероприятия праздника проводятся для того, чтобы люди могли понять, как много значит здоровье в их жизни. А здравоохранительные организации призваны решить, что им нужно сделать, чтобы здоровье людей во всем мире стало лучше.

В наше время, когда за последние десятилетия участилось количество пандемий, а инфицированные новым коронавирусом отмечены практически на всех континентах, вопрос о здоровом образе жизни и повышении иммунитета особенно актуален.

Выполнять рекомендации по сохранению физического и психического здоровья на самом деле не так сложно. Для этого необходимо обязательное соблюдение режима дня. Очень важен здоровый сон. Взрослый человек должен спать не менее 8 часов в сутки, дети и подростки – 9–13 часов. Во сне «отдыхают» все органы и системы, восстанавливаются ресурсы организма, происходит накопление энергии для следующего дня. Залогом физического и психического здоровья также является регулярное, сбалансированное питание. А вот алкоголь, наркотики, злоупотребление лекарственными средствами, наоборот, – враги здорового образа жизни, которые становятся причинами возникновения депрессии.

Избегайте также стрессовых ситуаций. Большую роль в сохранении хорошего самочувствия играет физическая активность. Не забывайте про личную гигиену, находите время для себя, своих увлечений и, конечно же, больше времени проводите с родными и близкими.

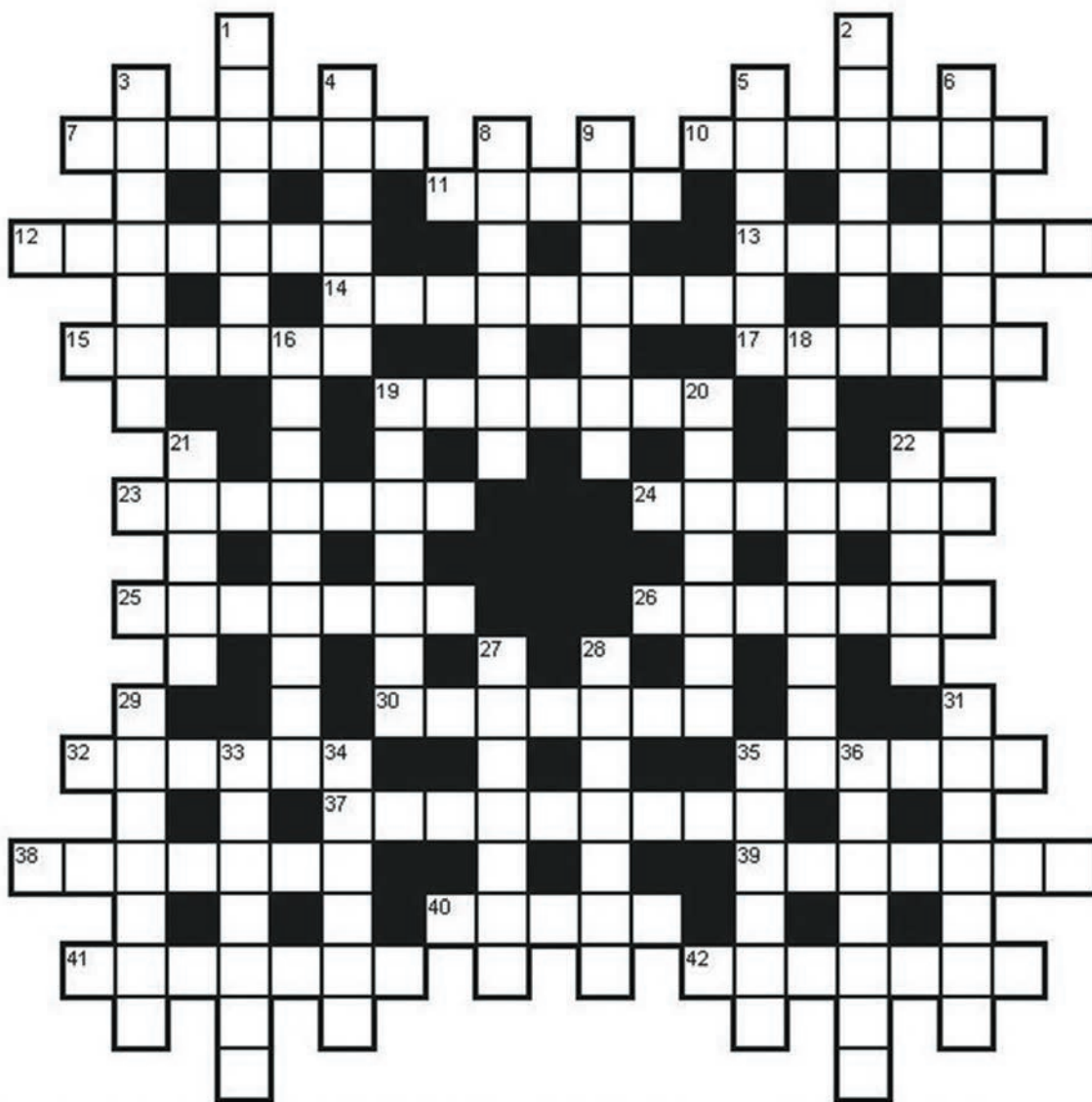
Людмила НОВИК, врач-валеолог  
УЗ «23-я городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Большой сокол для охоты на зайца. 10. Персонаж рассказа Чехова «Шампанское». 11. Место хранения денег. 12. Боеприпас гренадера. 13. Спортивная команда, выступающая от имени страны. 14. Пролив в Дании. 15. Гнойное воспаление железок у корней ресниц. 17. Выбор лицом гражданства. 19. Вещь с иголки. 23. Средневековое орудие пытки и смертной казни в Испании. 24. Получатель письма. 25. Отказ грузовладельца от прав в пользу страховщика. 26. Ряд ровно уложенных предметов. 30. Армянский сорт винограда. 32. Столица Канады. 35. Американский теннисист. 37. Устройство для приглушения звука. 38. Медицинский ультразвуковой прибор. 39. То же, что сотня (старинн.). 40. Палатка для мелкой торговли. 41. Человекообразная обезьяна. 42. Самострел.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. В арамейских мифах: богиня плодородия и благополучия. 2. Город в Чехии. 3. Башня при пожарной части. 4. Идеалист одной из сказок Салтыкова-Щедрина. 5. Полная неудача. 6. Разновидность халцедона. 8. Лекарственное растение, альпийская трава. 9. Чешский центр металлургии. 16. Народный художник СССР, автор картины «Отдых после боя» («Василий Теркин»). 18. Порт в Индонезии. 19. Яркое, удачное смешное или язвительное выражение. 20. Семейство птиц отряда журавлеобразных. 21. Насыпная плотина. 22. Кирка у горняков. 27. Свободный полет. 28. Спутник планеты Нептун. 29. Часть стебля, присыпанная землей для самостоятельного роста. 31. Боевой корабль. 33. Географический пояс. 34. Висячая ваза для цветов. 35. В чувашской мифологии: дух – хозяин леса. 36. Аллигаторова груша.



ОТВЕТЫ:

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Балабана, 10. Николай, 11. Каса, 12. Граната, 13. Сборная, 14. Скагеррак, 15. Ячмень, 17. Модератор, 38. Эхоскоп, 39. Столица, 40. Киоск, 41. Горилла, 42. Арбалет.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Атаргет, 2. Омолуч, 3. Кананча, 4. Карась, 5. Физско, 6. Карнеол, 8. Галгант, 9. Острава, 16. Неприцел, 18. Палембанг, 19. Острога, 20. Авдотки, 21. Дамба, 22. Кайло, 27. Паренне, 28. Таласса, 29. Отводок, 31. Смирнен, 33. Арктика, 34. Аммень, 35. Арсури, 36. Авокадо.



Практически в каждом коллективе транспортной отрасли можно найти семейные пары, идущие рука об руку не только по жизни, но и в трудовой деятельности. Для них дом и работа связаны очень прочно. О секретах их семейного счастья и благополучия мы с удовольствием рассказываем в нашей рубрике.

– Это прекрасная семья. Дружная, работающая, – рассказывает о супругах Прибора начальник ДЭУ-42 Николай Дашкевич. – Сергей Степанович – водитель, каких поискать. Он у нас со дня основания управления. Ну а о Клавдии Ивановне и говорить нечего – вся экономика предприятия в руках нашего главного бухгалтера. Она, как, впрочем, и супруг, человек исключительно ответственный, даже щепетильный. Если бухгалтер не будет постоянно держать руку на пульсе, то даже при самой хорошей работе можно получить совсем не тот результат, на который рассчитывал.

И Сергей, и Клавдия родом из деревни Глушковичи Лельчицкого района. Место это известное. Прежде всего благодаря своему щебеночному заводу. Ведь неподалеку находится месторождение строительного камня с запасами 63,7 млн куб. м. А около деревни расположен памятник природы республиканского значения – выход кристаллической породы, на севере – Топиловский торфяной заказник местного значения. Впрочем, сейчас это уже и не деревня вовсе, а вполне благоустроенный агрогородок с хорошо развитой инфраструктурой.

Кстати, главная улица Глушковичей – одна из самых протяженных среди себе подобных в Беларуси. Так что близкими

соседями Сергей и Клавдия не были, жили на разных ее концах. А познакомились, как водится, в местном клубе, на танцах. Статный парень девушке приглянулся сразу.

– Почему? Не знаю даже... – смеется Клавдия Ивановна. – Все это произошло где-то на уровне души, а не сознания. Высокий, красивый, стройный. И работающий. Как-то просто совпали мы с ним.

Да так совпали, что 14 июля 1991 года сыграли свадьбу. И начали, как говорится, жить-поживать да добра наживать. Все у них спорилось, все ладилось. Потому что всегда вместе, всегда рядом. И поддержать друг друга, и слово ласковое вовремя сказать. Как говорит Клавдия Ивановна, она всегда чувствовала рядом надежное плечо:

– Живем обычной сельской жизнью, хлопот хватает. У нас хозяйство большое. И овощами себя обеспечиваем, и зерновые сеем, чтобы живность чем кормить было. Супруг у меня очень работающий. Многие в доме на нем держатся.

Но, конечно, главный капитал семьи Прибора – это их дети: два мальчика и две девочки. Анна и Кристина уже создали свои семьи, как надеются родители, такие же надежные и прочные. Сын Евгений пока не определился. Кстати, все дети получили



высшее образование и вполне успешны в выбранной профессии. Ну и, конечно же, родительская отрада, младший Кирилл. Он уже в 4 классе. Учится парень хорошо. Родителей не огорчает да и по дому по мере сил помогает. Значимой опорой в жизни этой семьи, которая придерживается христианских заповедей,

является церковь. Родители так жили и детей в храм привели. И это только спланирует их.

...Меняются время, ритм жизни. Дороги становятся главными артериями нашего существования. И задача дорожников вообще, а Сергея и Клавдии При-

бора в частности, – обеспечить бесперебойное, безопасное движение на них. Ведь косвенно они отвечают и за жизнь людей. А это, согласитесь, большая ответственность.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ,  
«ТВ»

## ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

# Суп на любой вкус

Иневажно, как они называются: щи, борщ, уха, рассольник, окрошка, жур, гаспачо, касуэла, консоме, минестроне или сируко, шурпа, харчо, позоле, фо... Мясные они или овощные, фруктовые либо молочные, горячие или холодные – у всех есть свои почитатели.

Трудно перечислить все виды супов, изобретенных за это время человечеством. Этому блюду почти 9000 лет.

Его родиной считается Древний Восток. Там раньше других научились делать посуду, подходящую для его приготовления.

Безусловно, праздник посвящен настоящим супам, а не тем, что продаются в пакетиках для быстрого приготовления, которые едва ли можно назвать полезными. Вкусным и ароматным, приготовленным в печи или на плите. Диетологи рекомендуют их людям с различными

желудочно-кишечными заболеваниями, следящим за калорийностью пищи, и всем, кому небезразлично собственное здоровье и самочувствие.

Легкие или наваристые, простые в приготовлении либо сложные, мясные или вегетарианские, из картофеля, лапши, риса или водорослей – все они внесли свой вклад в благородное дело общественного питания и достойны того, чтобы им посвятили отдельный день.

Международный день супа отмечается в мире 5 апреля. Да, есть в календаре и такой праздник. Ведь, наверное, в каждой культуре есть блюда, в составе которых – не менее 50% жидкости.

Причем в ряде стран отмечают и день своих национальных супов. К примеру, в Германии – 19 ноября. Национальный день лукового супа во Франции – 8 марта, а в США национальный день домашнего супа – 4 февраля.

День супа – отличный повод приготовить это полезное блюдо. На свой вкус.

Подготовила  
Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Акулич М.А. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 01.04.2020  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 564 экз.  
Заказ 1294. Цена свободная.

### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Пинск	(044) 554-88-20
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.