

«БЕЛАЭРОНАВИГАЦИЯ»: ДИСПЕТЧЕРЫ
СОРЕВНОВАЛИСЬ В ПРОФЕССИОНАЛИЗМЕ.



СТР. 4



СТР. 6

УМНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ОБСУДЯТ
НА MINSK SMART CITY FORUM 2020.

ИГНАТИЙ КАРБАНОВИЧ:
И В ВОСЕМЬДЕСЯТ –
В СТРОЮ.



СТР. 12-13

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

26 марта 2020 г., четверг, № 13 (6124)



УСТОЙЛИВАГА РАЗВІЦЦА
МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Домой!

Пожалуй, это стремление стало главным для тех белорусов, которых «захлопывание» границ застигло в разных уголках земного шара. Вирус, расплзаясь по миру, преградил дорогу домой. И желание людей вернуться на родину реализовано немалыми усилиями, в том числе транспортников.

На протяжении последних нескольких дней наши соотечественники, находящиеся в других странах, доставляются на родину. Министерство транспорта и коммуникаций на постоянной основе проводит мониторинг

ситуации с белорусскими гражданами за границей. Люди возвращаются благодаря тесному взаимодействию органов государственного управления и национального авиаперевозчика. На сегодняшний день авиакомпания «Белавиа» вы-

полнила три чартерных рейса в московский аэропорт Внуково, которыми в Минск было перевезено более 250 наших граждан и несколько иностранцев. Всего же к настоящему моменту помогли вернуться домой почти 3900 белорусам.

СТР. 2

15 ЛЕТ НА РЫНКЕ БЕЛАРУСИ!

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины | Виброплиты
Резчики мягкой кровли | Резчики швов
Станки для резки камня | Раздельщики трещин
Многодисковые резчики | Сверильные машины

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ RENAULT СЕРИЯ T

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
тел. +375 29 628 10 00

УНП 102109782

28 МАРТА С 9.00 ДО 12.00

**ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ
МИНТРАНСА**

(017) 259-79-26

БОЛЕЕ **50** ВИДОВ ТЕХНИКИ

satpricep.by

ЗАВОД СПЕЦАВТОТЕХНИКА

SAF, BPW | 21, 40, 50 ТН

ОАО «Спецавтотехника» УНП 700091858

+375(225) 72-01-03
+375(29) 652-00-45

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Еду я на Родину...

На прошлой неделе новостные ленты информагентств процитировали слова министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексея Авраменко о готовности белорусских транспортников оказать содействие в возвращении на родину белорусским и российским туристам, находящимся в Польше.

Соответствующее указание Минтранса поступило в крупнейшие транспортные организации двух приграничных областей – ОАО «Брестоблавтотранс» и ОАО «Гродноблавтотранс».

– Мы сразу же связались с белорусским Посольством в Польше, – рассказал начальник отдела перевозок ОАО «Гродноблавтотранс» Андрей Полубятко. – Узнали, что количество белорусских и российских туристов на территории Польши сравнительно невелико и с перевозкой эффективно справляются наши польские партнеры.

Размещенную на сайте посольства информацию для желающих вернуться в Беларусь или выехать через нашу страну в Российскую Федерацию можно назвать исчерпывающей. Предложены три варианта возвращения: на легковом автотранспорте, в пешем порядке и автобусными рейсами. Последние организованы по маршрутам Варшава – Брест, Варшава – Гродно, Бяла-Подляска – Брест, Белосток – Гродно. Указаны даты, время и место отправления рейсов, способы оплаты и стоимость билетов, наличие свободных мест, а также телефоны, по которым необходимо

связаться с Посольством Республики Беларусь в Польше, потому что списки пассажиров формируются белорусскими загранучреждениями. Информация актуализируется ежедневно. Кроме того, польские перевозчики выступили с инициативой при наличии спроса выполнить разовые поездки по маршруту Гданьск – Гродно – Лида – Минск и Гданьск – Варшава – Брест – Барановичи – Минск.

Вместе с тем стало известно, что в связи с возобновлением Польшей с 15 марта пограничного контроля большое количество людей, в том числе туристов, скопилось на германско-польской границе. В отдельные дни очередь из транспортных средств достигала там 67 км.

Возможно, когда основная часть туристов доберется до польско-белорусской границы, понадобится помощь и наших транспортников.

По информации Госпогранкомитета Беларуси, с 19 по 23 марта через автодорожные пункты пропуска в Беларусь вернулись более 6000 наших соотечественников, а также в этот период польско-белорусскую границу пересекли около 800 россиян.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Минск – Вена: вынужденный перенос

Открытие одного из новых рейсов авиакомпании «Белавиа» – в столицу Австрии Вены – первоначально было назначено на 29 марта. И буквально до последнего времени оставалась надежда, что, несмотря на проблемы, связанные с распространением коронавируса, оно все же состоится.

В условиях закрытия границ между странами это позволило бы облегчить передвижение граждан Беларуси и Австрии, поддержать экономические и культурные связи между двумя государствами.

Но 24 марта отечественный авиаперевозчик объявил о вынужденном переносе даты начала выполнения полетов в Вену на более поздний срок. Причина – невыдача авиационными властями Австрийской Республики разрешения на осуществление регулярных полетов по маршруту Минск – Вена – Минск, несмотря на выполнение ОАО «Авиакомпания «Белавиа» всех необходимых процедур по аккредитации и получение слотов в аэропорту Вены.

Таким образом, открытие рейса Минск – Вена – Минск переносится на 25 апреля. Как и планировалось ранее, полеты в международный аэропорт Швехат будут выполняться ежедневно. Вылет из Минска – по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям в 8.50, по вторникам, четвергам и субботам – в 14.25. Обратный вылет в Минск – в 10.45 по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям и в 16.10 – по вторникам, четвергам и субботам. Время в пути – 1 час 55 мин.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

НА ТО МЫ И ЛЮДИ

Окончание. Начало на стр. 1

Как известно, после закрытия Российской границ с 18 марта транзит через московские аэропорты Шереметьево и Домодедово по-прежнему оставался возможным при условии, что пассажиры, не покидая транзитную зону, вылетят в Беларусь в течение суток. При этом многие белорусские туристы (на тот момент более ста человек) застряли в аэропорту Внуково, который является основным российским аэропортом на азиатском направлении и из которого в Минск на тот момент не было возможности улететь.

Уже 19 марта стало известно, что находящиеся во Внуково белорусы будут вывезены чартерами «Белавиа»

– Все заявки белорусского национального перевозчика на выполнение нерегулярных рейсов в аэропорты Москвы будут поддержаны российской стороной, и белорусы, прибывшие в столицу России из третьих стран, смогут оперативно вернуться в Минск, – сообщил тогда посол Российской Федерации в нашей стране Дмитрий Мезенцев.

Первым чартером «Белавиа», который состоялся 20 марта, из Москвы были доставлены 115 пассажиров, среди которых – двухлетний ребенок. Вторым рейсом вечером в субботу, 21 марта, было перевезено 82 человека, в том числе трое иностранцев – граждан Армении, Украины и Литвы. Третий чартерный борт 24 марта забрал из Внуково еще 70 белорусов и иностранцев, которые не могли вылететь из аэропорта из-за введенных Россией мер по сдерживанию распространения коронавируса. Среди иностранных граж-



Домой!

дан – жители Армении, Казахстана, Нидерландов и Украины.

Все прилетевшие в Минск туристы прошли необходимый медицинский осмотр на борту самолета и тепловизионный контроль в Национальном аэропорту.

Всего за пределами Беларуси, по различным данным, оказалось от 6 до 8 тысяч наших граждан, которых в связи с пандемией необходимо вернуть домой.

– В страны, где есть воздушное сообщение, авиакомпания продолжает летать и организовывать рейсы, чтобы белорусы могли вернуться на родину, – сообщила журналистам начальник отдела рекламы и коммуникаций «Белавиа» Ольга Герасенко.

Так, Департаментом по авиации совместно с национальным авиаперевозчиком были организованы три дополни-

тельных чартерных рейсов по маршруту Минск–Баку, чтобы в период пандемии граждане Азербайджана могли вернуться в свою столицу, а белорусы, соответственно, добраться в свою. «Белавиа» также заявила, что не намерена по инициативе белорусской стороны отменять запланированные полеты в страны Евросоюза, а в период с 16 по 21 марта увеличила провозные емкости на рейсах в ряд европейских городов.

В Египет, где на сегодняшний день находится наибольшее число наших сограждан, запланированы специальные рейсы национального авиаперевозчика.

– Совместно с туристическими операторами мы делаем все возможное, чтобы по согласованному графику вернуть туристов из Египта домой, – заверила представитель авиакомпании.

Кроме того, в связи с отменой рядом стран международного авиасообщения увеличилось количество обращений белорусов, находящихся в Индонезии, Испании, Новой Зеландии, США, на Сейшельских островах.

В фокусе внимания белорусских дипломатических учреждений на сегодняшний день по-прежнему – более одной тысячи наших сограждан в 70 иностранных государствах. И им может понадобиться содействие в возвращении.

Большинство острых вопросов уже удалось решить. Налажена системная отправка наших граждан из Египта. Совместно с российской стороной туристы доставляются из Таиланда. Прорабатывается путь эвакуации из Марокко. В транзитную схему возвращения через Россию включен аэропорт Пулково. Конструктивно разрешаются ситуации по Литве, Польше и Украине.

На момент подготовки номера в печать проблемным оставался вопрос возвращения наших людей из Индии, в том числе оставшихся на Гоа. Но, конечно же, и эту ситуацию получится разрешить...

Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

В режиме дезинфекции

Усилены меры санобработки транспорта в нашем северном регионе.

По словам заместителя генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергея Залесского, возвращающийся с линии подвижной состав тщательно моют изнутри с применением специальных средств дезинфекции. Особое внимание уделяют тем частям салона, с которыми пассажиры больше всего соприкасаются.

Аналогичный режим дезинфекции ввели и на Белорусской железной дороге. На вокзалах и в поездах чаще проводят влажную уборку, салоны и тамбуры обрабатывают дезраствором. Повсюду установлены дозаторы с дезинфектором для рук. Если в поезде будет ехать пассажир с признаками острой респираторно-вирусной инфекции, предусмотрены эвакуационные мероприятия.

Сегодня все транспортники Витебщины работают как одна команда. Ведь на чашу весов положено самое дорогое – здоровье и жизнь пассажиров.

Стоянки – строго по регламенту

С прошлого четверга сотрудники филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области усиленно контролируют стоянки и придорожный сервис вдоль автотрасс республиканского значения для выявления там транзитных дальнбойщиков.

– Мы отслеживаем, насколько точно они придерживаются рекомендаций, принятых в Беларуси в соответствии с решением Межведомственной рабочей группы по предотвращению завоза и распространения случаев инфекции, вызванной коронавирусом. Если водители не знают о данном решении или игнорируют его, наши специалисты настоятельно советуют переехать в определенные министерством пункты отдыха и питания, а также заправки транспортных средств.

Только в первый день реализации этого требования Минтранса мы раздали водителям фур 500 листовок с распечаткой карты и решения Министерства транспорта Республики Беларусь. Контроль осуществляется на всех трассах региона, используемых перевозчиками для транзита через Беларусь, – сообщил начальник филиала Транспортной инспекции Минтранса по Витебской области Виктор Гончаров.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

МИНСК

Укрепили маршруты. Внутренние

На сайте государственного предприятия «Минсктранс» в разделе «Расписание международных автобусов» появилось объявление о временной отмене рейсов по международным маршрутам в связи с закрытием Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Республикой Польша, Украиной и Российской Федерацией государственных границ для въезда иностранных граждан.

В общем объеме перевозок ГП «Минсктранс» международные занимают меньше 1%. Самое популярное направление – Литва. Еще совсем недавно автобусы предприятия ходили в Вильнюс едва ли не каждые полчаса. Теперь перевозчик вынужден нести убытки.

Однако отмена международных поездок не создала серьезных сложностей в работе «Минсктранса». В интервью «Комсомолке» заместитель генераль-

ного директора по перевозкам Виктор Тозик рассказал, что в заграничных поездках было занято лишь 120 водителей из 5000, числящихся в штате. Перераспределить такое количество работников не представляло сложности. Часть их изъявила желание трудиться на городских перевозках, поскольку там не хватало водителей, часть отправилась в плановый и отпуск за свой счет. Люди понимают сложившуюся ситуацию. И предприятие продолжает работать в штатном режиме.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Днем и ночью

Весь наземный транспорт Минска ежедневно подвергается обработке, в том числе с использованием дезинфицирующих средств. По словам заместителя директора ГП «Столичный транспорт и связь» Андрея Илларионова, эта система налажена с начала марта.

Ежедневно все автобусы, а также троллейбусы и трамваи, которые возвращаются с линии, в обязательном порядке подвергаются специальной обработке. Она включает в себя

помывку машины снаружи, сухую и влажную уборку салона, также аэрозольную обработку моющими, дезинфицирующими средствами, сообщает БЕЛТА. На участке мойки транспорта работ-

ники трудятся по графику: пять из них задействованы в дневную смену, по десять человек приводят в порядок технику в вечернее и ночное время, когда с маршрута возвращается ее основная часть.

Если автобус или электротранспорт за день выходит на линию дважды, то он столько же раз подвергается полной обработке. Отвечающие за эти мероприятия работники снабжены необходимыми средствами защиты.

Представитель предприятия также добавил, что в столице в качестве одной из мер противодействия распространению коронавируса смещен утренний час пик.

ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Пришлось вернуться

– В настоящее время в отношении водителей грузовых транспортных средств, зарегистрированных за пределами Европейского союза, грузоподъемность которых не превышает 3,5 тонны и на борту отсутствуют позволяющие контролировать ре-

жим труда и отдыха тахографы, польской стороной применяется карантин, – пояснила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк.

Водителям таких автомобилей разрешается въезд на террито-

В течение ночной смены с 22 на 23 марта из сопредельных польских пунктов пропуска «Кузница» («Брузги») и «Бобровники» («Берестовица») на территорию Республики Беларусь вернулось 10 автомобилей грузоподъемностью до 3,5 тонны.

рию Республики Польша с последующим их нахождением в карантине в течение 14 дней. В случае отказа от карантина осуществляется возврат малотоннажных транспортных средств на сопредельную территорию.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ

Профилактика без паники

В Гомельской области проводят дезинфекцию салонов подвижного состава. Об этом сообщил заместитель генерального директора по идеологической работе и кадрам ОАО «Гомельоблавтотранс» Олег Цилько.

ОАО «Гомельоблавтотранс» обслуживает 173 городских, 488 пригородных, 74 междугородных и 10 международных маршрутов. Это крупнейший оператор всех видов социаль-

ных, междугородных, международных и грузовых перевозок в регионе. Его специалисты ежедневно проводят послерейсовую санитарную обработку салонов автобусов. Дезинфици-

рующим средством в первую очередь обрабатывают места, к которым чаще всего прикасаются пассажиры – поручни и полы. Причем речь тут идет как о городских маршрутах, так и

междугородных. В настоящее время международное сообщение временно приостановлено.

– Кондукторам, которые непосредственно контактируют с людьми, выданы антисептические средства. В кабине водителей междугородных маршрутов также есть флакончики с таким средством. Они периодически обрабатывают им руки и руль, – рассказали БЕЛТА на предприятии.

Кроме того, в каждом филиале в местах общего доступа и

бытовых помещениях установлены емкости с антисептическим средством с бесконтактными дозаторами. Тут же размещена информация о профилактике вирусных заболеваний. Приобретены бесконтактные дистанционные термометры. Если кто-то из сотрудников жалуется на плохое самочувствие, ему измеряют температуру и предлагают обратиться к врачу.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»

КОНКУРС

Небо. Самолет. Диспетчер

Профессия авиадиспетчера считается одной из самых сложных и ответственных в транспортной отрасли. От этих людей в значительной степени зависит безопасность полетов. Проведение профессиональных конкурсов является одним из способов повышения уровня теоретической и профессиональной подготовки диспетчеров по управлению воздушным движением, укрепления трудовой и технологической дисциплины и организованности, распространения и внедрения передовых приемов и методов труда. Большое внимание этому уделяется и в государственном предприятии «Белаэронавигация». На прошлой неделе здесь уже в пятый раз прошел ставший традиционным конкурс профессионального мастерства диспетчеров по управлению воздушным движением. В этом году он приурочен к 75-летию Великой Победы.



Фото: Дмитрий Гутковского

В конкурсе приняли участие авиадиспетчеры как Минского центра УВД, так и всех областных аэропортов Беларуси – филиалов ГП «Белаэронавигация».

С приветственным словом выступил генеральный дирек-

тор предприятия Леонид Чуро. Его заместитель по организации воздушного движения Валерьян Гродь возглавил жюри конкурса. В качестве наблюдателей присутствовали руководители служб воздушного движения и ведущие специалисты

отдела движения и инспекции по безопасности полетов «Белаэронавигации». Среди гостей – диспетчеры Минского аэроузла, представители профессорско-преподавательского состава и курсанты Белорусской государственной академии авиации.

Традиционно мероприятие проводилось в три тура. На первом этапе конкурсанты представляли доклады, подготовленные в качестве домашнего задания на актуальные темы в области аэронавигации. Затем комиссия оценила знания диспетчеров истории мировой гражданской авиации и документов ИКАО.

Второй день конкурса проходил непосредственно на рабочих местах – в Национальном аэропорту Минск. Участники показали мастерское управление воздушным движением на специальном тренажере. Он имитирует условия различных обстоятельств, с которыми сталкивается диспетчер УВД в своей работе, в частности, высокая интенсивность воздушного движения, а также возможные внештатные ситуации. Члены комиссии оценивали точность и своевременность действий, соблюдение правил ведения радиосвязи с пилотами-операторами на английском языке.

На заключительном этапе конкурса диспетчерам представилась возможность показать свой уровень владения английским языком. Провела этот этап преподаватель английского языка государственного предприятия «Белаэронавигация» Марина Закревская.

Завершился последний тур проверки теоретических знаний. Также организаторы меро-

ТЕХНОЛОГИИ

И за новое, и за старое...



В Витебске внедряют новые формы оплаты проезда и возрождают старые.

По словам заместителя директора филиала «Горэлектротранспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» по эксплуатации и идеологической работе Виктора Кожуха, с 18 марта в городском электрическом транспорте Витебска появилась возможность безналичной оплаты проезда посредством мобильного приложения

«Оплати». Во всех трамваях и троллейбусах, отправляющихся на линию, размещены QR-коды. Теперь любой владелец смартфона, если он зарегистрируется в приложении и пополнит свой счет, может самостоятельно оплатить проезд новым способом.

Напомним, Витебск въехал в цифровую эпоху 25 февраля

**Иностранное закрытое акционерное общество
«Сплитстоун Бел»,
расположенное по адресу:
г. Минск, ул. Тимирязева, 46, комн. 18,**

информирует, что на основании решения Совета учредителей от 23.03.2020 г. осуществляется формирование реестра владельцев ценных бумаг по состоянию на 25.03.2020 г. для проведения общего собрания акционеров, которое состоится 27.03.2020 г.

УНП 190615479

приятия предложили участникам и конкурс-сюрприз, самый интригующий из всех предыдущих. Он позволил определить, насколько у конкурсантов развито логическое мышление. Им требовалось установить авиакомпанию и тип воздушных судов, которые были изображены на экране без опознавательных знаков.

По результатам трех дней, каждый из участников конкурса успешно прошел все испытания и продемонстрировал свой профессионализм. Потому у жюри была нелегкая задача – выбрать тройку призеров и лучших в шести номинациях.

Победителем пятого конкурса профессионального мастерства признан диспетчер УВД службы воздушного движения Минского районного диспетчерского центра Александр Пшеничников. Второе и третье места у его коллег из Минска – Екатерины Каминской и Александры Ковалевой.

В номинации «Домашнее задание» лучшим стал диспетчер из столицы Вячеслав Горожданов, в номинации «Международная организация гражданской авиации» – брестчанин Иван Коробкин. Блестящие

знания истории мировой гражданской авиации показала витебчанка Ольга Кураленя, английского языка – гомельчанин Артур Андросов. В «Теоретической подготовке» не было равных Екатерине Рушницкой из Могилева, а в «Практической работе на диспетчерском тренажере» – Виктории Морозовой из Гродно.

Генеральный директор предприятия Леонид Чуро лично поздравил победителей конкурса, выразив свою гордость и восхищение высоким профессионализмом авиадиспетчеров. Каждый из участников получил призы и памятные знаки. Специальным призом объединенной профсоюзной организации государственного предприятия «Белаэронавигация» награжден Вячеслав Горожданов за прекрасно подготовленное домашнее задание.

Тройка победителей представит Республику Беларусь на международном конкурсе профмастерства диспетчеров УВД аэронавигационных предприятий государств – членов Координационного совета «Евразия».

Анна МИХАЛОВСКАЯ

на двух желтых троллейбусах двенадцатого маршрута и трех зеленых автобусах маршрута № 45. Сначала на троллейбусах продавалось с помощью смартфонов по 5 билетов в день, потом – по 17–20, сейчас – 430. И тенденция к росту таких продаж продолжает набирать обороты.

Вместе с тем в филиале понимают, что не у всех пассажиров имеются смартфоны и далеко не каждый из их владельцев будет скачивать приложение, а потому в салонах трамваев и троллейбусов начали устанавливать компостеры. По мнению Виктора Кожуха, уже в первой декаде апреля у пассажиров появится возможность заплатить за проезд, прокомпостировав талончики, которые будут реализовываться в киосках «Белсоюзпечати», на конечных остановках, в самом транспорте.

Ранее в Витебске плату за проезд в горэлектротранспорте брали только кондукторы.

Сейчас на предприятии трудится около 250 кондукторов, и от их услуг пока тоже отказываться не собираются. Однако если нововведения хорошо зарекомендуют себя, то профессия уйдет в прошлое.

Уже сегодня на предприятии не хватает около 30 кондукторов. Люди вынуждены работать сверхурочно и в выходные дни. Были случаи, когда троллейбусы и трамваи не могли вовремя выехать на маршрут в связи с отсутствием кондуктора.

Кстати, получить информацию о движении трамваев и троллейбусов в Витебске теперь можно в режиме онлайн, воспользовавшись сервисом «Яндекс.Карты» либо мобильным приложением «Яндекс.Транспорт». Раньше эти приложения показывали только движения автобусов.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»**

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Более 40 лет отдала работе в центральном аппарате Министерства транспорта и коммуникаций референт отделения секретариата управления контроля и обеспечения деятельности Минтранса Лариса СТАСЕНКО. За высокий профессионализм и многолетний добросовестный труд она награждена нагрудным знаком отличия «Ганаровы транспартнік».



Вся жизнь – Минтранс

Работа секретаря-референта сопряжена с большой ответственностью, поскольку именно этот специалист является и правой рукой, и незаменимым помощником руководителя, и лицом организации. Особенно если речь идет о работе в отраслевом ведомстве. Безусловно, от профессионализма, знаний, опыта, а также личностных качеств этого человека зависит очень многое. Именно таким специалистом со знаком качества, истинным профессионалом своего дела на протяжении четырех десятилетий и была Лариса Антоновна, работавшая в приемных заместителей министра и министра.

Несколько поколений транспортников знают ее еще и как душевного, отзывчивого, коммуникабельного человека. К ней обращаются за профессиональными и житейскими советами, она никогда не откажет в помощи.

Провожая Ларису Антоновну на заслуженный отдых, цветы и знак отличия ей вручил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко:

– Безусловно, это очень волнительный момент для всех нас. Ведь 42 года, отданных работе в ведомстве – большой путь, настоящий марафон. Примите самые искренние слова благодарности за вашу преданность и неоценимый труд на протяжении стольких лет!

Лариса Стасенко также награждена почетной грамотой БелПротранса.

Инееса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ЦИФРЫ

Грузовая активность. Внутри страны

Белорусская железная дорога за два месяца текущего года увеличила перевозку грузов внутри республики. За это время их перевезено 4,9 млн тонн, что составило 107,3% к аналогичному периоду 2019-го, сообщает пресс-служба БЖД.

Основную номенклатуру составили строительные, лесные, нефтяные грузы, химические и минеральные удобрения.

Грузооборот по сравнению с январем – февралем 2019 года возрос на 5,5%, составив 1,6 млрд т-км. Погрузка за этот период года увеличилась на 7,7%, различным адресатам внутри страны отправлено порядка 5 млн тонн (в 2019-м – 4,6 млн тонн).

Большая часть перевезенных по территории Беларуси грузов приходится на февраль – 2,7 млн тонн. Это на 9,1% превысило аналогичный показатель 2019 года. Грузооборот внутри страны в удлинненном феврале этого года на 8,4% больше, чем за такой же период прошлого. На 8,3% увеличилась и погрузка.

Максимально удобный. Для жизни

Так говорят об умном городе, концепция которого сегодня внедряется в нашей стране. В этом году Минск станет местом проведения Первого международного Minsk Smart City Forum.



Цифровизация городского пространства – один из приоритетов Декрета Президента № 8 «О развитии цифровой экономики». Пока работа в этом направлении носит фрагментарный характер. Предстоящий форум как раз и призван объединить усилия всех заинтересованных министерств и ведомств, широкого круга белорусских и зарубежных экспертов. Ожидается, что Minsk Smart City Forum станет той площадкой, на которой проблематика Smart City впервые будет рассмотрена комплексно, с учетом всех вызовов, которые ставит перед городами Беларуси процесс урбанизации и глобализации. 17 марта об этом говорили на пресс-конференции в Пресс-центре Дома прессы.

Концепция Smart City охватывает самые разные сферы жизнедеятельности города. Все они найдут отражение в программе форума: «Транспорт и регулирование дорожного движения», «Государственное регулирование сферы Smart City в Беларуси», «Городская мобильность», «Финансирование проектов Smart City», «ЖКХ и умные здания», «Общественная безопасность», «Платежная инфраструктура Smart City», «Работа с данными в сфере Smart City», «Управление проектами в сфере Smart City». Практически в каждой из перечисленных сфер уже реализуются пилотные проекты.

– Мы разделяем всех игроков рынка на три главные категории, – говорит заместитель председателя оргкомитета Minsk Smart City Forum 2020 Александр Сержанович. – Первая – это государство, которое выступает заказчиком технологий Smart City и определяет политику развития городов в нашей стране. Второй сектор – бизнес, поставщики конкретных решений либо системные интеграторы в сфере технологий умного города. Третий – эксперты, которые принимают участие в реализации проектов Smart City, в том числе за рубежом.

По мнению организаторов форума, пока эти три сектора в Беларуси взаимодействуют не вполне эффективно. Поэтому главная задача – создать условия и возможность всем коммуницировать. Вторая цель, по словам Александра Сержановича, – показать лучшие кейсы Smart City как в Беларуси, так и за рубежом.

В ходе двухдневного форума его участники смогут обсудить доклады, пройти воркшопы и включиться в экспертные дискуссии. Особенностью Minsk Smart City Forum 2020 станет выезд на пилотные объекты, реализованные в Минске и Минском районе.

Ожидается, что в конференции примут участие представители Москвы (Россия), Киева (Украина), Алма-Аты (Казахстан), Вильнюса (Литва), Тампере (Финляндия), а также ряда польских городов. Именно для того, чтобы обеспечить участие зарубежных гостей, проведение

форума, который первоначально был запланирован на апрель, переносится на более поздние сроки по причине пандемии коронавируса.

К участию в Minsk Smart City Forum 2020 приглашаются также представители Барановичей, Бреста, Гродно, Кричева, Новогрудка, Новополоцка, Орши, Полоцка и некоторых других белорусских городов, которые можно назвать лидерами, поскольку в них уже реализованы отдельные проекты.

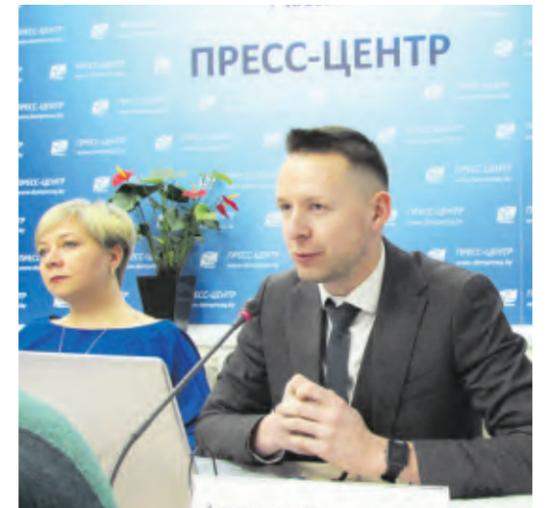
Перспективы создания Smart City в Беларуси эксперты оценивают чрезвычайно высоко. Сегодня в стране разрабатывается масштабная концепция развития региональных городов. В течение ближайших лет десятки районных центров станут платформами для реализации проектов в сфере Smart City. В частности, в Оршанском районе будет реализована подпрограмма «Умный город» в соответствии с Указом Президента от 31.12.2018 № 506 «О развитии Оршанского района Витебской области».

– Потребность в технологиях Smart City сегодня достаточно высокая, – подчеркивает Александр Сержанович. – Например, в зарубежных странах элементы смарт-сити уже используются для выявления больных коронавирусом и для предотвращения распространения инфекции. Белорусские города тоже должны быть конкурентоспособными.

Генеральный партнер Minsk Smart City Forum 2020 – ОАО «Белинвестбанк», один из крупнейших в стране эмитентов банковских платежных карточек. В сентябре 2019 года банк вывел на рынок систему расчетов с использованием электронных денег Оплати™. Она совмещает в себе возможности, выходящие далеко за рамки привычных финансовых сервисов. Расчеты в системе происходят мгновенно с помощью QR-кода, а сам сервис доступен любому жителю страны независимо от того, является он клиентом банка или нет. Многие знают об Оплати™, прежде всего, как о сервисе, позволяющем покупать электронные билеты в городском общественном транспорте.

Исполнительный директор ОАО «Белинвестбанк» Татьяна Казаченок напомнила, что 6 февраля в городе Борисове поехал первый автобус, в котором каждый, кто скачал приложение Оплати, смог купить электронный смарт-билет. 10 февраля сервис запустили в Гомеле, 25-го – в Витебске, 17 марта – в Могилеве. В ближайшее время планируется подключение Гродно и Бреста. А на очереди – Молодечно, Пинск, Жодино. Остальные города тоже подумывают о внедрении электронного смарт-билета.

– «Белинвестбанк» готов совместно с партнерами оцифровать все сферы нашего государства, – заверяет Татьяна Казаченок.



Умный город – концепция интеграции нескольких информационных и коммуникационных технологий и интернета вещей для управления городским имуществом, активы которого включают транспорт, объекты здравоохранения и образования, жилищно-коммунальное хозяйство, правоохранительные органы и другие общественные службы. Цель создания умного города – улучшение качества жизни городского населения.

ДОРОГИ

БЕЛАРУСИ

26 марта 2020 г., четверг, № 13 (1501)

Оперативная дорожная информация

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства – более чем 204 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 62 тыс. тонн чистой соли. С начала зимнего периода для обработки дорожного покрытия израсходовано свыше 178 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 109 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1671 единицу.

Что касается аварийности, то, по данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 23 марта, с 1 января на республиканских дорогах произошло 164 учетных ДТП, в которых погибло 46 человек и 163 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 156 ДТП, в которых погибло 40 и было ранено 160 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ДБ»

Как во времена Шагала...

Витебчанам приходится гулять по узким улицам без тротуара.

Об этом из года в год они напоминают властям города. Жители улиц с затрудненным движением пешеходов передвигаются по узкой обочине проезжей части. Что и говорить, многие окраины культурной столицы обделены таким привычным для наших современников благом, как тротуар.

Эта проблема характерна для частного сектора в окрестностях железнодорожного вокзала, где приходится выходить на проезжую часть или прижиматься к заборам, вплотную примыкающим к дороге. Между тем движение машин здесь интенсивное, особенно с началом реконструкции путепровода Полоцкий. К Полоцкому рынку по улице Мичурина и соседним ходить стало опасно. Ничуть не лучше приходится жителям улочек, прилегающих к Смоленскому рынку, парку им. Советской Армии, к СТО «Виразж» в продолжение всего маршрута автобуса № 6, едва он сворачивает с оживленной улицы Гагарина. Жители этого микрорайона частной застройки страдают от бездорожья. Попытки коммунальщиков благоустроить этот сектор эффекта не возымели. Скажем, на улице Гайдюка проезжую часть утрамбовали какими-то остатками бэушного асфальта, но грязь как была, так и осталась, тротуаров пешеходы как не имели, так и не имеют, как и особой надежды на них.

Главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства Витебского горисполкома Андрей Гулидин утверждает:

– Когда-то при индивидуальном строительстве частного сектора не предусматривалось мест для пешеходного прогулка на каждой улице. Ситуация изменилась лишь в последнее время, и в новых микрорайонах они есть везде. Строительство пешеходных дорожек на старых улицах возможно при реконструкции. К слову, она проведена с обустройством тротуаров на улицах 2-я Городокская и Князева, по которым организован объезд в связи со строительством путепровода Полоцкий. Решение о реконструкции конкретных улиц принимается исходя из их состояния и целесообразности. Если это тихая малолюдная улица без интенсивного пешеходного и автотранспортного движения, то она, скорее всего, в список первоочередных не попадет.

Малое утешение для жителей узких улочек, где физически невозможны тротуары: по нормативам минимальная ширина полосы дорожного движения должна быть 2,75 метра, пешеходной части – 1,5 метра. Правилами дорожного движения допускается при отсутствии тротуаров перемещение пешеходов по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

В этом году построить новые тротуары и отремонтировать старые планируется преимущественно в цен-

тральной и юго-восточной частях города. На площади Свободы к фестивалю «Славянский базар» будут обновлены тротуары вдоль проспекта Фрунзе и улицы Ленина, ведется капремонт проспекта Строителей, в том числе тротуаров. Остался участок от проспекта Победы до улицы Петруся Бровки, завершить который предполагается к августу. По проекту продления проспекта Строителей к лету появится тротуар до его пересечения со Старобабиновичским трактом в микрорайоне Билево. Планируется замена тротуара и бордюрного камня в сквере на улице Кирова, ведущем к центру от железнодорожного вокзала. Проложить новые пешеходные дорожки намечено в парке Тысячелетия от проспекта Строителей до улицы Воинов-интернационалистов, а также между Московским проспектом и улицей Славянской. Эти пешеходные зоны уже построены. Сейчас идет благоустройство окружающей территории, завершить работы планируется во II квартале. Одним словом, центр Витебска снова похорошеет, а окраинам особо рассчитывать не на что. Между тем они застраиваются красивыми современными домами, хозяева которых ездят на автомобилях. Порой это единственный способ без происшествий добраться с детьми до дома. Да и до остановок общественного транспорта попробуй дойди по проезжей части лабиринта улочек, где тротуары по-прежнему не предусмотрены!

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Предначертано судьбой

22 марта директору государственного предприятия «Белгипродор» Игорю ДАВЫДОВУ исполнилось 60 лет.



Многие века не утихают споры о том, что движет человеком на протяжении его жизненного пути. Одни утверждают, что каждый сам вершит свою судьбу. Другие твердо убеждены: каждую жизненную веху определяет судьба. Наверное, этому спору не будет конца, потому что правы и те, и другие: рождаясь, человек не знает, кем он будет в будущем – физиком или лириком. Это действительно предопределяет судьба. Или гены. А дальше, уже на пути становления, человек сам идет к тому, что ему было начертано свыше. А еще есть ключевое слово, которое подсказывает направление этого пути. У Игоря Эдуардовича это – «дорога».

– Наверное, действительно в этом что-то есть, – улыбается юбиляр. – Ведь моим первым рабочим местом стала Белорусская железная дорога. А потом и до сегодняшнего дня – автомобильная...

Быть настоящим мужчиной всегда и во всем – такое кредо Давыдов определил как жизненное еще с юности. Он отслужил в армии, после поступил в БПИ на строительный факультет. Прочувшись несколько лет в статусе очника, решил перевестись на вечернее обучение – мужчина как добытчик должен зарабатывать сам. Первым рабочим местом стала Белорусская железная дорога. Там Игорь Эдуардович занялся тем, на что учился – строительством в должности мастера. Строил жилье для железнодорожников, реконструировал объекты ДорОПСа.

– Самый запоминающимся для меня был, конечно, мой первый объект – капитальный ремонт здания управления Белорусской железной дороги. Темп и качество работ задал начальник службы гражданских сооружений Владимир Ковалев: или грудь в крестах, или голова в кустах, – вспоминает Давыдов. – Наверное, все получилось, потому что спустя некоторое время меня назначили на должность заместителя начальника ремонтно-эксплуатационного предприятия. Мне повезло знать и работать на железной дороге с Андреем Григорьевичем Андреевым, Олегом Ивановичем Пустоходом, Евгением Ивановичем Володько, Владимиром Никитичем Борисюком, Владимиром Иосифовичем Рингом и многими другими замечательными людьми и профессионалами.

Работа молодому специалисту, конечно, нравилась. Там он поднялся на ступень руководящего звена, встретился с многими известными людьми, обрел наставников, которые помогали во всем и везде. Но...

– Железная дорога – огромное предприятие, своего рода государство в государстве. С огромными объемами работ, сотнями объектов, – рассказывает Давыдов. – И все же это было одно, хоть и масштабное, предприятие, где усилия, работа нашего подразделения были чем-то второстепенным. Незаметным, что ли, неглавным. И замахнулся я на более крупную точку приложения сил – дороги. Решение далось нелегко, но я с первых дней окунулся в работу ПМК-1. Начал в должности главного инженера, через год возглавил организацию.

Так наш юбиляр сменил магистраль стальную на автомобильную.

– Ностальгия по прежнему месту работы мучила меня недолго, – говорит Игорь Эдуардович. – Перейдя тогда еще в структуру Комитета по автомобильным дорогам, я ощутил совершенно особую атмосферу огромного коллектива единомышленников и встретил много неравнодушных и преданных своему делу людей...

С годами и объектами, построенными ПМК, убежденность Давыдова в правильности своего решения только росла, росла и гордость за коллектив

и его работу. Мечта сбылась. То, чем занимались Давыдов и его команда, смогли оценить люди. Обыкновенные, простые, незнакомые: жильцы современных и удобных домов, пользователи обустроенных дорог, прихожане храма. Да-да, ПМК строила и православную церковь.

– Эти годы мне многое дали, – делится сокровенным Игорь Эдуардович. – Я нашел себя как строитель, я почувствовал себя причастным к большой работе и нужным этой работе. Да, сегодня эти объекты выглядят скромнее современных построек. Но ими пользуются люди, в них кипит жизнь. Значит, все было не зря.

В своем юбилейном материале Игорь Эдуардович просил крупными буквами написать слова благодарности в адрес тогда управляющего СМТ № 8 заслуженного строителя республики Виктора Шабана:

– Для меня он стал идеалом руководителя – человека несгибаемой воли, огромной ответственности и профессионализма. И я очень многое почерпнул из его богатой практики строителя и руководителя.

Эти качества состоявшегося специалиста и на тот момент одного из первых помощников управляющего трестом определили очередную ступень роста Давыдова. Тогда место директора главной снабженческой дорожной организации «Белдорресурс» стало вакантным,

но отнюдь не завидным – было много проблем, требующих не только безотлагательного, но и грамотного решения. И на «прорыв» бросили производственника. За короткое время Игорь Эдуардович там многое поменял. Начал с дисциплины, параллельно вместе со своими помощниками расставлял правильные акценты в снабженческой деятельности. Спустя год работа не только наладилась, но и стала успешной. В деятельность предприятия внедрялись новые информационные технологии, на смену прежним работникам пришли молодые перспективные специалисты. Но тут грянуло время реорганизаций. И РУП «Белдорресурс» упразднили. Одновременно был создан холдинг «Белавтодор», куда Давыдов был назначен заместителем генерального директора.

И вот спустя некоторое время в трудовой биографии Игоря Эдуардовича настал еще один, действительно переломный момент. Его назначают директором государственного предприятия «Белгипродор». Почему переломный? Потому что для него это стало практически новой сферой приложения, хотя и напрямую связанной с любимым делом – дорожным:

– Я хорошо запомнил момент представления меня коллективу. Когда первый заместитель министра Алексей Ляхнович предложил произнести речь, я сказал: для меня открывается много нового, потому единственной просьбой будет помогать мне. Ну и, конечно, работать единой командой.

Игорь Эдуардович признается, что на протяжении всего трудового пути ему везло именно на такие коллективы – командные, с единой целью и единым стремлением этой цели достичь. Потому и просьба эта прозвучала не ради красивого слова.

Нынешняя его команда – дорожные зодчие. Это особая каста. Творческая. Их работу по праву называют полетом инженерной мысли.

– Руководить таким коллективом ответственно и почетно. Дух захватывает от объектов, которые уже построены по проектам института и которые сейчас в работе. Причем как по сложности, так и по эстетике. Однако чем сложнее и необычнее задача, тем больше горят глаза у проектировщиков, особенно у молодых. Это говорит о многом, в первую очередь о том, что они, похоже, нашли свое место в жизни. Дело – за совершенствованием. Есть, правда, и такой момент: чтобы создать проект дорожного объекта – современного, безопасного и красивого, от идеи до ее воплощения нужно время. Это действительно творчество, которое не терпит штурмовщины, плановая работа – это то, что необходимо создателям проектов, и то, чего нам сегодня не хватает.

И традиционный вопрос юбиляру: что бы Вы пожелали себе в свой личный праздник?

– Как это и принято во всех пожеланиях – прежде всего здоровья. Ведь если будешь физически и морально здоров, такой будет и твоя команда. Конечно же, новых творческих подходов в проектировании и финансового благополучия предприятию и всему коллективу.

Ну и в качестве постскриптума добавлю, что среди работников Белгипродора немало добросовестных и талантливых людей, одержимых в достижении своих целей. Потому я совершенно искренне верю, что впереди у нас много красивых, сложных, даже эксклюзивных проектов.

**УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Примите самые добрые слова поздравлений по случаю Вашего 60-летнего юбилея от коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

Мы знаем и ценим Вас как профессионала высочайшего класса, обладающего прекрасными организаторскими способностями, грамотного, целеустремленного руководителя, энергичного и принципиального мужчину, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества.

От всей души желаем новых достижений и ярких побед на посту руководителя, творческого вдохновения и дальнейшей плодотворной работы!

Счастья Вам, бесконечной любви родных и близких, здоровья и долголетия!

И пусть на жизненных дорогах для Вас всегда горит только зеленый свет!

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Коллектив РУП «Белдор-связь» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, душевной гармонии и неиссякаемой энергии. Пусть на Вашем профессиональном и жизненном пути будет много интересных встреч и событий, пусть все Ваши планы, оригинальные идеи и начинания успешно реализуются. Пусть Ваш выбор всегда будет верным и приводит к настоящему успеху!

Директор
Н.В. БИЧАН

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

От имени всего коллектива РУП «Национальный аэропорт Минск» и от меня лично примите теплые поздравления по случаю Вашего 60-летия!

Хочется пожелать Вам всегда оставаться таким же деятельным, неравнодушным, инициативным и жизнелюбивым человеком. Пусть эта дата широко открывает для Вас простор для новых планов и плодотворных идей, когда благодаря бесценному жизненному опыту решаются даже самые сложные задачи.

Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии, душевной гармонии и радости, счастья и добра.

Всех благ Вам на долгие годы!

Генеральный директор
В.В. ХОРОНЕКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Поздравляем Вас с 60-летием со дня рождения!

Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость помогут достичь Вам новых высот.

Пусть сбудутся Ваши сокровенные желания и устремления, сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни, и приумножатся мгновения радости, любви и оптимизма.

Желаем, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех Ваших начинаниях, а здоровье и благополучие – ежедневно.

Настойчивости и терпения в решении каждодневных задач!

От имени коллектива
РУП «Бреставтодор»
М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Примите сердечные поздравления по случаю Вашего дня рождения!

От всей души желаю Вам долгих, счастливых лет жизни в полном здравии и окружении любящих Вас людей, интересных, плодотворных идей и возможностей для их воплощения, бодрости духа и прекрасного настроения. Ваши деловые и организаторские способности помогают коллективу добиваться успехов в реализации различных задач. Пускай же дело, которому Вы отдаете душевные силы, опыт и знания, приносит радость и желание новых профессиональных свершений.

От имени коллектива
РУП «Витебскавтодор»
генеральный директор
А.А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Я искренне поздравляю Вас с юбилеем! В Ваше 60-летие хочу пожелать безудержного желания любить и ценить каждое счастливое мгновение, которое преподносит Вам жизнь. Пускай такие моменты продлятся долго и будут Вас всегда радовать.

Желаю самого крепкого в мире здоровья. Пусть никакие преграды не встанут на пути, ведь еще так много необходимо сделать. Пусть каждый миг несет в себе только искренний душевный смех и удачу. Радости Вам и сердечного тепла!

По поручению коллектива
РУП «Гомельавтодор»
генеральный директор
С.Н. ЛАЗБЕКИН

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Знаменательно, что вся Ваша биография связана с дорогами, строительством. Ваша многогранная дея-

тельность, основанная на высоком профессионализме и порядочности, чутком отношении к людям, всегда приводила к успешному решению всех задач, стоящих перед Вами. И потому так закономерно, что, пройдя многие ступеньки карьерного роста, сегодня Вы руководите одним из старейших и титулованных проектных институтов не только в Беларуси, но и на просторах СНГ.

Ваши замечательные качества – умение ладить с людьми, решать многочисленные проблемы, чутко улавливать жизненные перемены, воспринимать новое и претворять его в жизнь – снискали Вам заслуженное уважение коллег.

Поздравляем Вас с днем рождения, желаем новых успехов и свершений, долгих лет плодотворной деятельности, благополучия Вам и Вашим близким!

От имени коллектива
РУП «Гродноавтодор»
генеральный директор
В.Б. ВЕНЦОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Примите самые наилучшие поздравления от всего нашего коллектива!

Желаем, чтобы Ваша жизнь была наполнена прекрасными событиями и полной гаммой добрых ощущений. Пусть крепкое здоровье позволит ощущать все новые и новые впечатления от радужных встреч, путешествий и приключений. Желаем поддержки близких, душевного покоя и много радости.

Генеральный директор
РУП «Минскавтодор-Центр»
В.Е. ГЛЕДКО

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

60 – очень важная цифра, потому что жизнь в этом возрасте полна как никогда, а все, чего хотелось, уже исполнилось.

Но это далеко не предел, поэтому я хочу пожелать Вам в эти праздничные дни волнующих радостных переживаний, новых открытий и перемен, заботы близких и крепкого здоровья. Пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, а любовь и поддержка родных придадут Вам силы для новых свершений и успехов во всех направлениях Вашей деятельности. Пусть Вам всегда сопутствуют удача, любовь и счастье!

От имени коллектива
РУП «Могилевавтодор»
генеральный директор
А.И. ЛОПАТИН

**УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Поздравляем Вас с юбилеем – такой прекрасной, важной датой! Впереди еще много лет творческих решений, открытий, возможностей добиться в жизни всего, чего можно пожелать, которые помогут Вам осуществить большой жизненный опыт, знания, а также Ваша целеустремленность, деловитость, уверенность в своих силах.

Разрешите пожелать Вам удачи и везения, дороги к цели без препятствий. Быть мужественным и благородным, чтобы быть достойным любви и внимания близких и родных. Счастья Вам!

От имени коллектива
ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»
О.В. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!**

Поздравляем Вас с 60-летним юбилеем! Желаем, чтобы Ваша жизнь была наполнена прекрасными событиями и полной гаммой добрых ощущений!

Занимаемая сегодня Вами должность – это достойная оценка Вашего профессионализма. Уважительное отношение к коллегам по работе не мешает Вам быть строгим и принципиальным, добиваться логического решения поставленных перед Вашей организацией задач.

Игорь Эдуардович! Примите искренние слова пожеланий Вам счастья, добра и мира. Крепкого здоровья и благополучия Вашей семье!

По поручению коллектива
ОАО «ДСТ № 3» генеральный директор
А.Д. МИХОЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Примите самые теплые поздравления с 60-летием со дня рождения!

Пусть Ваши энергия, энтузиазм, высокие человеческие и профессиональные качества служат на благо дорожной отрасли нашей страны! Желаю, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех Ваших начинаниях, а здоровье, счастье и благополучие – в ежедневной жизни раскрытия талантов и способностей!

От имени коллектива ОАО
«ДСТ № 4 г. Брест» генеральный директор
И.Н. ШУГАЕВ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Умелый руководитель и хороший человек – очень гармоничное сочетание, которым Вы обладаете сполна и благодаря которому снискали искреннее уважение со стороны Ваших коллег и всех тех, кому довелось трудиться и общаться с Вами.

Желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и большого человеческого счастья, дальнейшей плодотворной деятельности. Пусть удача сопутствует каждому дню Вашей жизни, а душа остается молодой долгие годы!

Мира и добра Вам и Вашему дому!

По поручению коллектива
ОАО «СМТ № 8» генеральный директор
Д.Л. МОНИТ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

От всей души поздравляю Вас с юбилейной датой!

Примите от коллектива ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» самые теплые и искренние пожелания добра, благополучия и удачи в жизни. Плодотворных успехов в работе, неиссякаемой энергии в достижении всего задуманного. Крепкого здоровья, счастья Вам, Вашим родным и близким! Тепла и уюта Вашей семье!

Генеральный директор
Т.В. БАЛАКИРЕВА

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

От имени руководства и всего коллектива ОАО «Мостострой» примите поздравления с юбилеем! Выражаем искренние слова благодарности за Ваш благородный труд на благо людей, дорог и отрасли. Мы уверены: Ваши профессионализм и целеустремленность позволят справиться с любыми задачами, которые Вы ставите перед собой и коллективом!

Желаем Вам дальнейшей плодотворной работы, крепкого плеча друзей и соратников, здоровья, добра, благополучия и успехов!

Генеральный директор
С.Р. ВАШКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ИГОРЬ ЭДУАРДОВИЧ!**

Мы присоединяемся ко всем поздравлениям по случаю Вашего 60-летия!

Желаем Вам здоровья, семейного благополучия, успехов в Вашей деятельности и новых высот в управлении коллектива крупнейшего в Беларуси института, занимающегося проектированием дорог. Ваш личностный потенциал, деловые и человеческие качества бесспорны. Нацеленность на большой результат, позитивное мышление и постоянное стремление к совершенствованию – это залог Ваших больших будущих успехов во благо людей и нашей отрасли.

По поручению коллектива
ОАО «Дорстройиндустрия»
генеральный директор
С.Н. КУЗНЕЦОВ

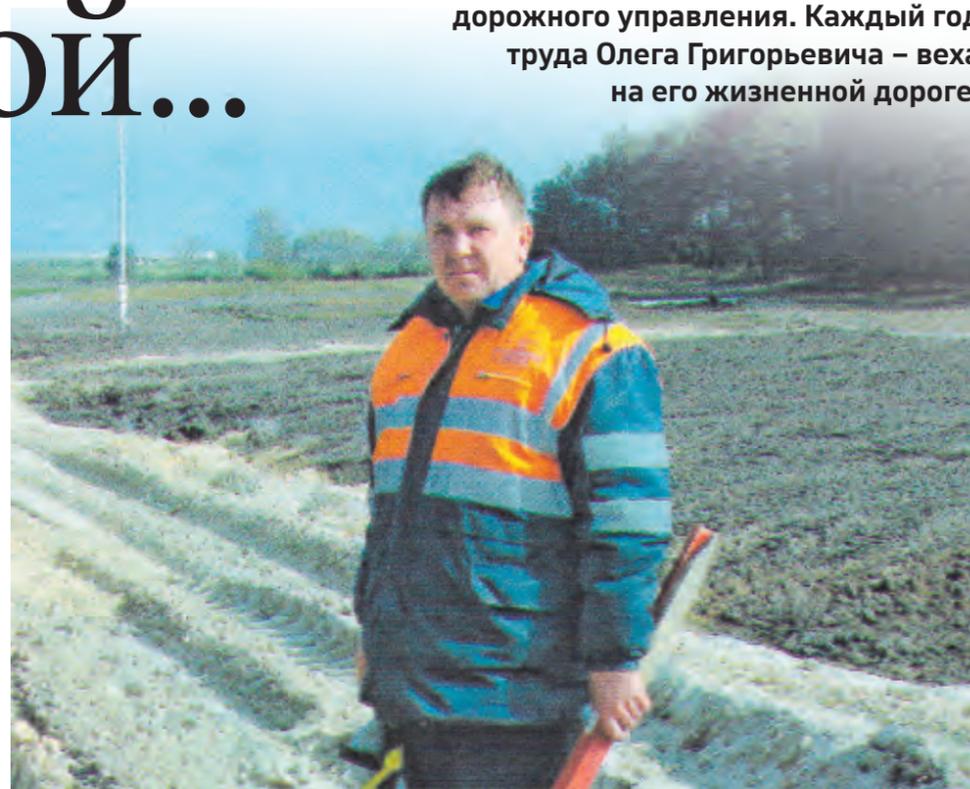
Когда живешь в согласии с душой...

Олег всегда брал пример с отца. Пять лет после школы работал в Ганцевичском СМУ и ПМК-63, где Григорий Иванович был начальником. И в Москве с ним бывал, когда известный в «Главполесьеводстрое» мелиоратор командировался для изучения опыта работы российских коллег. Думал отец и сына приобщить к своей профессии. Молодой человек без труда сдал экзамены в Московский гидромелиоративный институт. Там и с женой, сокурсницей, познакомился. Но в этом вузе они учились недолго. Уже супругами перевелись в Брестский политехнический институт на факультет промышленного и гражданского строительства. Окончив учебу, отправились работать в Подмосковное Ступино: Олег в «Автодоре» был мастером, Елена устроилась в проектный институт.

Но там, в России, не хватало родных мест, советов отца. И, собрав чемоданы, супруги вернулись в полесский городок. Навсегда. Чтобы строить. Прежде всего свою жизнь и, конечно, дороги.

Молодого специалиста на должность мастера в ДРСУ-100 принял его тогдашний начальник Павел Барановский. В управлении Павел Николаевич стал первым, кому было присвоено звание «Ганаровы дорожнік Беларусі» II степени. Знак отличия красноречиво говорил о высоком профессионализме ветерана, его душевности в общении с людьми. Образ наставника глубоко запал в душу молодого дорожника. Забегая немного вперед, скажем, что и Олегу Дайлиду в 2017 году было присвоено такое же почетное звание. А спустя два года нагрудный знак вручили и машинисту автоукладчика Николаю Полозку. Олег Григорьевич видит в этом зарождение хорошей традиции. Сегодня, по его словам, каждый второй дорожник трудится в ДРСУ десять и более лет. Случайные люди в управлении не приходят, сюда идут охотно и надолго.

...Время бежало стремительно. У Дайлида все получалось. В 2012 году он был назначен главным инженером ДРСУ. На его счету уже были десятки объектов – дороги, их строительство и ремонт, благоустройство территорий агрогородков и сельскохозяйственных комплексов, подготовка Ганцевичей к празднованию Дня письменности, Лунинца, Кобрин и Ляховичей – к областным фестивалям-ярмаркам «Дажынкi». И, главное, с честью выдержан экзамен на зрелость и мастерство на объекте «Обход территории Национального парка «Беловежская Пуща». Здесь коллектив ДРСУ-100 вместе с коллегами почти всех филиалов КУП «Брестоблдорстрой» прошли серьезную школу, в короткие сроки собственными



силами построил 23 км прекрасной автодороги. А затем управлению было поручено строительство автодороги Н1 Огаревичи – Чудин – граница Минской области. На гравийном участке протяженностью 4,2 км в прошлом году появилась асфальтобетонное покрытие. Так были соединены Брестский и Минский регионы.

– Ганцевичский район граничит со столичной областью, – говорит Олег Григорьевич. – И это позволяет нам расширять географию деятельности. Объемы у соседей находим сами. Работаем по прямым договорам в Клецком, Узденском и дру-

Генеральный директор КУП «Брестоблдорстрой» Сергей Демко:
– Руководить людьми задача непростая. Опыт начальника ДРСУ-100 Олега Дайлида ценен тем, что он сам органично влился в коллектив дорожников, с пониманием воспринял его заботы и стремления. А теперь удачно сочетает свой профессионализм с достижениями целей, которые стоят перед управлением. Юбилей – еще одна веха на его жизненном пути. Поздравляем!

гих районах. Недавно на собрании дорожников доложили администрации райисполкома об успешном завершении программы 2019 года. Объем выполненных работ по сравнению с 2018-м увеличился более чем на 17 процентов. Изыскали средства для закупки новой спецодежды для работников. Согласно колдоговору за счет средств ДРСУ провели страхование медицинских расходов. Приобрели новые пескосолеуразбрасыватель, каток и погрузчик производства «Амкордор».

Конечно, это только часть тех мероприятий, которые были проведены в ДРСУ

для создания нормальных условий работы. Ежедневно уделяется внимание тем, кто обслуживает 355 км автодорог местного значения и 177 км улиц сельских населенных пунктов, 68 автоостановок и четыре автопавильона, четыре моста и десятки других дорожных объектов. И все это выполняет коллектив численностью чуть более 70 человек.

– В нашем районе мелиорация и дороги развивались почти в одно и то же время, – продолжает Олег Григорьевич. – Но приоритет отдавался все-таки мелиораторам. Кадры там были сильные. Героем Социалистического Труда экскаваторщиком Виктором Шаповалом и лауреатом премии Ленинского комсомола бульдозеристом Василием Шаповалом и теперь гордятся мои земляки. Они, можно сказать, стояли у истоков дорожного строительства на Ганцевщине. Так были проложены десятки километров внутрихозяйственных дорог, которые мы теперь поддерживаем в порядке. Без них гидромелиоративные системы не могут нормально функционировать. Это хорошо понял наш главный инженер Павел Бурмако, внук Виктора Шаповала. Он пришел в ДРСУ, чтобы продолжить дело своего известного деда-мелиоратора.

На каждом объекте дорожники оставляют после себя хороший след. Не раз приходилось слышать от жителей самых удаленных уголков района добрые слова в наш адрес. Меня как депутата Ланьского избирательного округа № 19 райсовета депутатов это радует. Для того и надо было возвратиться на малую родину, где родился и вырос, где отец, коренной полешук, возрождал к жизни землю. На ней с приходом дорожников началась новая страница истории.

В эту историю уже вписано имя Олега Дайлида. Его пятьдесят лет жизни, если немного перефразировать поэта Валерия Брюсова, «что ни день, то ступень... раздумья и труд год за годом».

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

50 лет – достойная дата. К ней Вы подошли успешным человеком, который полностью реализуется в своей профессии. Сохраняйте активную жизненную позицию, зрелую мудрость как минимум еще 50 лет.

Желаем крепкого здоровья, успешного раскрытия потенциала как руководителя и возможности сполна использовать богатый опыт на строительстве автомагистралей!
Коллектив Лунинецкого ДРСУ-101

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Коллектив дорожников из Жабинки искренне поздравляет Вас с юбилеем, желает удачи и успехов в каждом деле!

Целенаправленно идите по дороге, которую Вы выбрали сознательно. Пусть судьба благоволит Вам и рядом будут те, кто всегда поможет и поддержит новые идеи и начинания. Получайте от заказчиков выгодные предложения и перспективные проекты. Знаем, что за Вами дело не станет, каждый заказ будет выполнен на отлично!

Начальник Жабинковского ДРСУ-103 Е.П. ХОМЮК

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Нас искренне радует Ваш замечательный праздник. 50 лет – время опыта, зрелости, рассудительности. Вы среди дорожников авторитет. Уверены: юбилей подарит вам огромный запас энергии в выполнении задуманных планов и начинаний.

Желаем, чтобы годы и далее крепили дух и самочувствие. Пусть каждый день приносит удовлетворение от сделанного, а в доме будет тепло и уютно. Здоровья Вам и благополучия!

Коллектив Пинского ДРСУ-104

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ!

От души поздравляем с юбилеем!

Знаем Вас как надежного партнера и высококвалифицированного дорожника. Желаем, чтобы хватало сил для реализации планов и терпения, чтобы шаг за шагом вместе со своими коллегами успешно двигаться вперед. Счастливой Вам дороги, новых идей, благополучия в семье. Всех благ и гармонии души на жизненном пути!

От имени коллектива Барановичского ДРСУ-136 начальник В.П. КИСЛЫЙ

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив Брестского ДРСУ-138 сердечно поздравляет Вас со знаменательным днем рождения!

С него и начинается новая веха на жизненной дороге. Сохраняйте боевой рабочий дух, оптимизм, доброту и щедрость сердца. Примите пожелания долголетия, крепкого здоровья и уважения от партнеров. Успехов, уважаемый коллега, во всех начинаниях и стабильности в делах!

Начальник А.И. НАУМЕНКО

ЮБИЛЯРУ!

Вы – наш коллега и партнер, Олег Григорьевич! Совместное дело крепит дружбу между дорожниками Брестчины. В свои 50 лет Вы умеете все – руководить,

показывать пример, быть строгим и справедливым, с честью выходить из сложных ситуаций.

Дорога – это движение, и Вам это по душе. Желаем, чтобы на жизненном пути были только хорошие новости, сбьлись надежды и сопутствовала удача.

С уважением, администрация и коллектив Ивановского ДРСУ-139

ДОРОГОЙ ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Дата Вашей жизни круглая – всего-то 50! Но какие это насыщенные полвека! Создана семья, получено образование, упорным трудом приобретен опыт, налажен контакт с людьми. Все это приносит плоды, наполняет сердце силами и счастливыми моментами.

Пусть все задуманное сбывается и в доме ждут с любовью.

Здоровья Вам богатырского, достатка и долгих лет, уважаемый юбиляр. Крепите в себе самые лучшие качества и оставайтесь верным своим жизненным ценностям!

От имени коллектива Столинского ДРСУ-141 начальник С.С. БОБОЛОВИЧ

НАШ «ГАНАРОВЫ ДАРОЖНИК»!

Поздравляем с юбилеем! Это прекрасный возраст. Впереди много лет активной жизни, которые еще больше обогатят Ваши знания и опыт.

Желаем плодотворной работы, востребованности и всегда отличной оценки деятельности коллектива ДРСУ. Для этого есть все – профессионализм, ответственность, стремление противостоять современным вызовам. Будьте успешны и счастливы!

От имени коллектива Дрогичинского ДРСУ-177 начальник М.В. ЖУК

С ЧУВСТВОМ ИСКРЕННЕГО УВАЖЕНИЯ РАЗРЕШИТЕ ПОЗДРАВИТЬ ВАС, ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ, С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ЮБИЛЕЕМ – 50-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!

Желаем долгие годы видеть Вас жизнерадостным и здоровым, наполненным оптимизмом и энтузиазмом.

Стройте дороги на радость землякам. Свою же жизненную – самую важную и главную – Вы построили успешно. На ней благополучие, любовь, взаимопонимание – все, что радует сердце. Не сворачивайте с этого пути и оставайтесь во всех ситуациях мужественным человеком!

От имени коллектива Ивацевичского ДРСУ-178 начальник Н.Н. ЛАКИШИК

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ГРИГОРЬЕВИЧ!

В Ваших достойных 50 годах жизни все достижения – в учебе, труде, семье. Ваша жизнь многогранна, в ней всегда есть место новому и еще не изученному.

Желаем двигаться и дальше только вперед. Берегите молодость души. Вы – пример для начинающих дорожников своей малой родины. Примите искренние поздравления и пожелание успехов во всех делах!

Администрация и коллектив Ляховичского ДРСУ-200

Информация об открытом акционерном обществе «Автопарк № 4»

по состоянию на 01. 01. 2020 г.

УНП 700016748

4. Доля государства в уставном фонде эмитента (всего в %):		
Вид собственности	Количество акций, шт.	Доля в уставном фонде, %
Республиканская	0	0
Коммунальная, всего	0	0
В том числе:		
областная	0	0
районная	0	0
городская	0	0

5–6. Информация о дивидендах и акциях:				
Показатель	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года	
Количество акционеров, всего	лиц	338	338	
в том числе юридических лиц	лиц	2	2	
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	0	0	
в том числе физических лиц	лиц	336	336	
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	0	0	
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0	
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0	
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0	
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа ____	рублей	0	0	
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа ____	рублей	0	0	
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0	
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа ____	рублей	0	0	
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа ____	рублей	0	0	
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год	-	x	
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год	-	x	
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год	-	x	
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	1,33	5,39	
Количество акций, находящихся на балансе общества, всего	штук	0	0	
Акции, поступившие в распоряжение общества		Акции, приобретенные в целях сокращения общего количества		
Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций, шт.	Срок реализации акций, поступивших в распоряжение общества	Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций, шт.
Всего	0			0

7. Отдельные финансовые результаты деятельности открытого акционерного общества:			
Показатель	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	3329,00	3601,00
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг, управленческие расходы; расходы на реализацию	тысяч рублей	3881,00	3889,00
Прибыль (убыток) до налогообложения, всего (Прибыль (убыток) отчетного периода)	тысяч рублей	-430,00	-278,00
в том числе прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	-552,00	-288,00
прочие доходы и расходы по текущей деятельности	тысяч рублей	-20,00	-10,00
прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	тысяч рублей	142,00	20,00
Налог на прибыль; изменение отложенных налоговых активов; изменение отложенных налоговых обязательств; прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода); прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	тысяч рублей	-51,00	-28,00
Чистая прибыль (убыток)	тысяч рублей	-379,00	-250,00
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	тысяч рублей	-905,00	-549,00
Долгосрочная дебиторская задолженность	тысяч рублей	119,00	202,00
Долгосрочные обязательства	тысяч рублей	1108,00	1629,00
8. Среднесписочная численность работающих	человек	43	48

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг: деятельность грузового автомобильного транспорта – 91,7%.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный год: 25.03.2020 г.

Дата подготовки аудиторского заключения по бухгалтерской (финансовой) отчетности: 12.03.2020 г.

Наименование аудиторской организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), местонахождение (место жительства), дата государственной регистрации, регистрационный номер в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: Общество с ограниченной ответственностью «Могилевская аудиторская компания», РБ, 212000, г. Могилев, ул. Академика Павлова, 15. Административной Ленинского района г. Могилева 01 ноября 2013 г. в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей внесена запись с регистрационным номером 790889129.

Период, за который проводился аудит: с 1 января по 31 декабря 2019 г.

Аудиторское мнение о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности, а в случае выявленных нарушений в бухгалтерской (финансовой) отчетности – сведения о данных нарушениях: годовая бухгалтерская отчетность достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Автопарк № 4» по состоянию на 31 декабря 2019 г., финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дата и источник опубликования аудиторского заключения по бухгалтерской (финансовой) отчетности в полном объеме:

26.03.2020 г. на едином информационном ресурсе рынка ценных бумаг (ЕПФР).

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения:

Эмитентом свод правил корпоративного поведения не применяется.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет:

www.ap4mogilev.by

Руководитель

А.В. Галковский

Главный бухгалтер

Т.В. Капустян

Игнатий Карбанович: учить и учиться

Он – личность, известная в профессиональных кругах не только в Беларуси, но и за ее пределами. Не покривим против истины, отметив, что через него прошло не одно поколение водителей-дальнобойщиков, постигавших азы соблюдения режима труда и отдыха, оформления «дозволов» и сопроводительных документов на груз, вникавших в суть международных соглашений и конвенций. 25 марта Игнатию Ивановичу Карбановичу исполнилось 80. Восьмерка в перевернутом виде – символ бесконечности, ноль – начало отсчета. Пожелаем юбиляру бесконечности жизненного пути от начала очередной круглой даты.



Как это ни банально, но наша беседа с юбиляром началась со стандартного вопроса: за счет чего ему удается сохранять бодрость духа, активную жизненную и профессиональную позицию, физическую крепость? Кстати, рукопожатие у Игнатия Ивановича без преувеличения твердое, что свойственно человеку, уверенному в себе и своих принципах, крепкому духом и телом.

– Думаю, это гены – я крестьянский сын. И закалка, ведь на селе с ранней весны до поздней осени дел невпроворот для любого возраста. Отец работал конюхом, и поначалу я объезжал жеребят. Сколько раз падал – не счесть. В 12 лет уже становился в ряд с мужиками-косцами, которые заготавливали корма для колхозного стада. Мужал через деревенский труд, а хозяйского подхода набирался от отца, который наставлял: «Сынок, в нашем дворе все должно быть справно и лучше».

До сих пор помню свою детскую мечту попасть в пионерлагерь. Вот только никогда там так и не побывал, поскольку летом горячая пора на селе. И мы, пацаны, тоже старались принести какую-то копейку в семью.

Мой трудовой стаж – 64 года. В школу пошел в шесть лет. В 16 – поступил в техникум...

– Вы постигли премудрости от своего родителя. А какие приоритеты определили бы сегодня сами, исходя из опыта прожитых лет?

– С появлением детей ты принимаешь ответственность за них. Как отец думаешь о заработке, чтобы обеспечить им хорошее положение. Когда в семье на-

дежный тыл, то и в работе чувствуешь уверенность, достигаешь успехов, идешь вперед. Семья для меня – главное, а родные и близкие – на первом месте.

Мне везло на людей, хороших коллег. Будучи руководителем, выстраивал работу таким образом, чтобы у подчиненного самого появилось желание выполнить порученное задание. Старался придерживаться лояльного отношения, но и требовательным был при необходимости.

В людях ценю личностную и деловую порядочность, а еще умение схватывать на лету, понимать с полуслова.

Характер у меня настырный: если взялся – надо делать, уметь чем-то жертвовать ради главного, держать себя в руках, невзирая на соблазны расслабиться. Самодисциплина, требовательность к себе, а иначе ничего не достигнешь. Ну и скрупулезно обдумывать, предвидеть, расставлять приоритеты.

– Аналогов Вашей книги «Международные автомобильные перевозки» не было ни в 1994-м, когда вышло первое издание, ни сейчас. Это своеобразный профессиональный бестселлер...

– Я бы сказал: к сожалению, нет аналогов. Поэтому учебник претерпел 20 изданий общим тиражом около ста тысяч экземпляров.

Почему такая книга появилась? Когда в 1992 году была создана Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», ее председатель Николай Иванович Боровой предложил мне разобраться и вникнуть в формирование учебного материала для подготовки водителей-международников.

Восемьдесят лет – не повод сидеть сложа руки.

Во всяком случае для Игнатия Ивановича.

Он по-прежнему в строю, точнее, в учебной аудитории Центра «БАМЭ-Экспедитор», который создал и развивал, которым бесменно руководил почти полтора десятка лет. Он и по сей день преподает здесь курс международных автомобильных перевозок. Обучая водителей и специалистов внешнеэкономической направленности, сам не чурается вникать в их практический опыт, пополняя личный багаж профессиональных знаний для чтения лекций, проведения практических занятий и семинаров.

В то время курсы по международным перевозкам были только в АСМАП России, да предприятие «Совтрансавто» готовило своих водителей. Поехал сам в Москву на обучение. По окончании даже у меня, имеющего за плечами высшее образование, степень кандидата наук, опыт работы заведующим кафедрой транспорта в Академии управления, в голове все смешалось: «дозволы», палеты, карнеты, франшизы, инвойсы, сертификаты, зеленая и синяя карты... Спрашиваю, где взять учебник, чтобы дополнительно самому разобраться во всем. Оказалось, такой книги нет.

Тогда-то я понял, что если серьезно организовывать учебу водителей-международников, то должен быть профессиональный букварь с изложением международных конвенций и соглашений, регламентирующих правила игры на рынке автомобильных пере-

возок грузов, а также с пояснительными материалами по оформлению грузосопроводительных документов и прочим важным моментам. На мою инициативу Николай Иванович ответил: предложил – занимайся.

Первая книга «Международные автомобильные перевозки» была подписана в печать в марте 1994 года. Тираж – три тысячи экземпляров. В ее подготовке очень помогли Леонид Катулин и Степан Швец, руководившие тогда филиалами «Совтрансавто» в Бресте и Минске. Учебник получил признание в России, Молдове, Украине, Грузии, Казахстане, других странах.

Кстати, мало кто знает, что первая книга по транспорту моего авторства – «Краткий справочник по импортным автомобилям» – была напечатана в 1971 году в московском издательстве «Транспорт» тиражом 15 тысяч экземпляров.

– Спустя год после выхода учебника Вы запустили еще один издательский проект с почти четвертьвековой историей...

– Да, журнал «Компас экспедитора» – с целью информационной поддержки белорусских экспедиторов. В 1995 году Ассоциацию «БАМЭ» принимали в члены международной федерации FIATA. На конгресс в Сеуле мы привезли первый номер издания. Поздравляя нашу делегацию, коллеги из России прилюдно отметили, что мы, новички, первыми выпустили профессиональное периодическое издание.

Книга и журнал сыграли положительную роль в формировании авторитета ассоциации...

– ...Директором которой Вы были с первого дня – февраля 1995-го – до 2003 года, а затем возглавили курсы «БАМЭ-Экспедитор». Поначалу обучение проводилось в рамках ассоциации?

– Курсы «БАМЭ-Экспедитор» как юридически самостоятельная единица официально выделились в 2000 году, что увязывалось с определенными процедурами, получением лицензии и прочее. Позже были открыты филиалы в Гомеле, Гродно, Могилеве, Бресте. Это позволило развить обучение, структурировать подготовку кадров в регионах.

Изначально учебный процесс в рамках ассоциации был организован для водителей-международников, а первую группу экспедиторов собрали на семинар в 1996-м. Спустя год защитили программу подготовки специалистов по стандартам международной федерации FIATA.

Численность групп водителей-международников в первые годы доходила до 50–60 слушателей, занятия проводились в актовом зале. И, надо отметить, профессионалы от руля очень ответственно относились к обучению.

Как-то в «Совтрансавто-Минск» собрали группу из почти 70 водителей – многие с гонором, самоуверенные, мол, мы уже три паспорта по визам изъездили. Хорошо, говорю, ответите сообща на три вопроса, подписываю выдачу свидетельств без экзамена. Задумались они и решили поучиться.

Или еще. Проводилась учеба в Речице. Когда на прощание пожимали руки, директор предприятия спросил, чем я так заинтересовал его водителей, что во время лекций они слушали молча, ведь на рабочих собраниях и пяти минут тишина не держится. Объясняю: водителям надо рассказывать то, чего они не знают и от чего зависит их благополучие. Допустим, какие могут быть штрафы за неправильное заполнение разрешения, нарушение учета режима труда и отдыха и так далее.

Вообще же, начиная занятия с каждой новой группой, я непременно обращаюсь к аудитории: конечно, вы профессионалы, в чем-то знаете больше меня, но все же послушайте и услышите то, о чем вам рассказывают. Учиться никогда не лишне, а знания в вашем деле очень важны, чтобы ездить по правилам, не нарушать требований и не получать штрафов.

– Игнатий Иванович, Ваш богатый трудовой и жизненный путь является для нынешнего поколения примером добросовестного отношения к делу, самоотдачи, активного служения общим интересам и достоин уважения.

– Спасибо. И всем – доброго пути: и жизненного, и профессионального.

Александр ЛУЦЕВИЧ

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ, ДОРОГОЙ НАШ ВЕТЕРАН!

Вы стояли у истоков создания Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БАМЭ», будучи ее первым директором.

Благодаря Вашим усилиям, опыту, знаниям формировались авторитет и признание национального профессионального объединения. По сей день своим добросовестным подходом, активной позицией Вы вносите достойный вклад в деятельность ассоциации. Свои глубокие профессиональные знания Вы по-прежнему передаете экспедиторам и водителям международных перевозок грузов.

От имени сотрудников ОАО «Белмагистральавтотранс», а также членов Ассоциации «БАМЭ» поздравляю Вас со столь знаменательной жизненной вехой – 80-летием! Крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия Вам, Вашим родным и близким!

Генеральный директор
ОАО «Белмагистральавтотранс»,
председатель Ассоциации
международных экспедиторов и
логистики «БАМЭ» Н.В. ГОРБЕЛЬ

ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ, УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Примите от меня лично и от коллектива «Бобруйсктранссервиса» искренние поздравления с такой замечательной датой – 80-летием!

Долгие годы совместного профессионального пути я знаю Вас как трудоспособного, ответственного, активного человека с неиссякаемой энергией. Богатый опыт, деловые качества, компетентность снискали Вам уважение среди представителей транспортно-экспедиторского корпуса. Вы – пример профессионала с большой буквы.

От чистого сердца желаем Вам крепкого здоровья, счастья, радости, всех благ. Пусть в Вашем доме всегда царит взаимопонимание, а душа и сердце наполняются теплом и любовью родных и близких!

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив транспортной компании JENTY поздравляет Вас со знаменательным событием – 80-летним юбилеем!

Ваш богатый трудовой и жизненный путь поистине уникален. Вы снискали высокий авторитет среди международных автоперевозчиков благодаря Вашей компетентности, самоотдаче и преданности делу, которому служите долгие годы – профессиональной подготовке кадров. Вы продолжаете щедро делиться обширными знаниями с водителями и специалистами, что позволяет им добросовестно выполнять свою работу.

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, твердости духа! Пусть рядом с Вами всегда будут надежные люди, а любовь и поддержка родных и близких придадут силы!

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Компания «ЛОГУС ВОСТОК» поздравляет Вас с 80-летним юбилеем!

Благодаря Вашей многолетней учебной деятельности, основанной на высоком профессионализме и ответственном отношении, в белорусских компаниях работают квалифицированные специалисты в области транспортной экспедиции, способные решать сложные производственные задачи. Сохраняйте и впредь заслуженное уважение коллег, служите им достойным примером.

Здоровья Вам на долгие годы. Пусть родные люди окружают Вас любовью, вниманием, проявляют чуткость и заботу, дарят счастье и радость!

Директор С.С. ВОРОБЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Многие годы Вы делитесь своими профессиональными знаниями со слушателями Центра «БАМЭ-Экспедитор» – учреждения образования, которое в свое время создали, а потом бесценно руководили им на протяжении ряда лет.

В учебный процесс Вами заложены такие важные принципы, как доскональность, доступность, достоверность. Именно профессиональная подача учебного материала снискала центру высокий авторитет в подготовке специалистов и водителей для сферы международных автомобильных перевозок.

Оставайтесь и дальше в строю на передовой учебного процесса. Долгие Вам лета и крепкого здоровья!

От имени коллектива
Центра «БАМЭ-Экспедитор»
директор В.А. КОТОВ



Директор С.П. ГАЛАГУТСКИЙ

ДОРОГОЙ НАШ ЮБИЛЯР!

По случаю знаменательной даты – Вашего 80-летия – примите от коллектива компании «Т.Э.Л.С.-БиУай» ООО добрые пожелания хорошего здоровья, жизненной энергии и прекрасного настроения.

Ваше имя ассоциируется с грамотно организованным учебным процессом подготовки и повышения квалификации специалистов в сфере международных перевозок и транспортной экспедиции, а профессионализм, целеустремленность и человеческие качества снискали Вам авторитет среди коллег.

Благополучия Вам, Игнатий Иванович, душевной гармонии, оптимизма и крепкого здоровья. Пусть все хорошее, что есть в Вашей жизни, сохранится и приумножится!

Директор И.Н. САМУСЕВ

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив ООО «Виптранс-спедишн» сердечно поздравляет Вас с 80-летием! Мы всегда учились у Вас и считаем, что Вы являетесь одним из атлантов сферы международных грузоперевозок!

Прожито и сделано немало, за Вашими плечами – значительные достижения и созидательный труд. Желаем, чтобы в Вашей жизни было еще много приятных сюрпризов, знаменательных событий и счастливых моментов. От всей души желаем Вам на долгие годы крепкого здоровья, уважения коллег и любви близких. Пусть бодрость и оптимизм следуют в ногу с Вашей мудростью и опытом!

Директор В.В. БУРКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас с 80-летним юбилеем!

Ваша трудовая деятельность неразрывно связана с автомобильным транспортом и наукой. Вы многое сделали для развития в стране транспорта и логистики. С Вашим непосредственным участием была создана транспортно-логистическая ассоциация «БАМЭ», а при ней – Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов. Вами внесен значительный вклад в развитие ассоциации и совершенствование образовательного процесса учреждения образования, где Вы продолжаете педагогическую деятельность и передаете профессиональные знания слушателям. Вы автор многих научных работ, а также справочно-методического пособия по международным автомобильным перевозкам, изданного более четверти века назад, которое актуально и сегодня в обучении международных автомобильных перевозчиков.

Ваша позитивная и продолжительная работа в сфере транспорта достойно оценена государственными наградами – орденом «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», Почетной грамотой Президиума Верховного Совета БССР.

Искренне желаю Вам, уважаемый Игнатий Иванович, Вашим родным и близким крепкого здоровья, бодрости духа и активной жизненной позиции!

Председатель Ассоциации «БАМАП»
Н.И. БОРОВОЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляю Вас по случаю Вашего 80-летнего юбилея и желаю всего самого наилучшего, удачи, благополучия. Пусть Вас никогда не покидает бодрость духа, здоровье не подводит, а каждый новый день приносит только положительные эмоции!

Вы как заслуженный представитель транспортной отрасли достойны примера и уважения. Среди нынешних работников нашей компании есть те, кто повышал свою квалификацию, проходил переподготовку в Центре «БАМЭ-Экспедитор», где Вы на своих лекциях компетентно подаете учебный материал. Ваш профессиональный и жизненный опыт служит на благо нашему общему делу. Пусть он будет востребован еще долгие годы!

От коллектива
ИООО «Астра Вайсруссланд»
директор О.В. БЫКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ИГНАТИЙ ИВАНОВИЧ!

Примите искренние поздравления в связи с красивой датой в Вашей жизни – 80-летним юбилеем!

Пройденный Вами путь заслуживает самого глубокого уважения. Вас всегда отличали и отличают высокая порядочность, внимание и доброжелательность к людям, целеустремленность и требовательность. Вы прекрасно сочетаете большой жизненный опыт с профессиональной компетентностью, что позволяет Вам грамотно подавать учебный материал во время лекций и семинаров. От чистого сердца желаем Вам и Вашим близким крепкого здоровья и благополучия! Пусть в Вашем доме, в душе и сердце всегда царят взаимопонимание, доброта и счастье!

От имени коллектива
ООО «БЮРО ЭКСПОРТА»
директор В.З. ЕРМАКОВИЧ

РОССИЯ



Лучший в Европе

Пулково назван лучшим аэропортом в рейтинге ASQ (Airport Service Quality – «Качество обслуживания в аэропорту») среди европейских воздушных гаваней с годовым пассажиропотоком от 15 млн до 25 млн человек.

В течение 2019 года Пулково неоднократно входил в пятерку лучших аэропортов Европы по общей удовлетворенности пассажиров качеством обслуживания в квартальных рейтингах ASQ. В третьем, наиболее напряженном, квартале он занял в рейтинге первое место.

В прошлом году оператор аэропорта реализовал ряд мер в сфере совершенствования качества обслуживания пассажиров. Внедрены обновленные планы оценки эффективности работы операционных служб, управления процессами и контроля за чистотой в пассажирском терминале. Для обучения персонала была разработана и запущена программа «Точка внимания».

В рамках совершенствования системы обратной связи функционирует горячая линия для пассажиров, позволяющая обращаться напрямую к специалистам отдела качества и функциональных подразделений в зависимости от тематики вопроса. В прошлом году оператор аэропорта Пулково реализовал проекты по реконцепции бизнес-салона в зале международных вылетов и коммерческой зоны в зале внутренних вылетов.

Исследование ACI ASQ является ведущей международной системой оценки удовлетворенности пассажиров качеством аэропортовых услуг. Оно затрагивает 34 ключевые области обслуживания и включает такие категории, как транспортная доступность аэропорта, регистрация на рейс, контроль безопасности, удобства и услуги в терминале, питание, торговля и другие. Рейтинг формируется на основе регулярных опросов пассажиров в аэропортах – участников исследования.

Забутые вещи найдут хозяев

В границах Восточно-Сибирской железной дороги сервисом «Поиск забытых вещей» в первые три месяца года было возвращено 105 вещей пассажирам, оставившим их в поездах дальнего следования. Всего с начала 2020-го обработана 131 заявка. Бесхозные вещи были либо направлены пассажирам, либо оставлены в камерах хранения вокзалов до востребования.

Как показывает статистика, чаще всего жители страны забывают в поездах одежду, планшеты, электронные книги, телефоны, часы, наушники, зарядные устройства и документы.

Сервис «Поиск забытых вещей» был запущен в прошлом году. За 12 месяцев 2019-го в границах Восточно-Сибирской железной дороги поступило 547 заявок на поиск – все они отработаны, возвращено 395 вещей пассажирам, что составляет 83% от общего количества поступивших запросов.

Для начала розыска достаточно заполнить электронную заявку в разделе «Поиск забытых вещей» на сайте ОАО «РЖД» в разделе «Пассажирам». В анкете указываются имя, номер билета, телефон, электронная почта и четыре последние цифры номера документа, по которому был оформлен билет.

Кроме того, необходимо составить описание забытых вещей и указать, где предположительно они были оставлены. Опознать свое имущество пассажир сможет по фотографии.

Всего по сети РЖД в 2019 году было возвращено владельцам более 10 тыс. личных вещей.

КЫРГЫЗСТАН

ОСАГО – через два года

В Кыргызстане внесены изменения в закон об ОСАГО, согласно которым страхование автогражданской ответственности станет обязательным для всех водителей с 1 января 2022 года.

С 1 апреля 2020 года ОСАГО станет обязательным для иностранцев; автомобилей, принадлежащих юридическим лицам (в том числе государственным органам); грузовиков общей разрешенной максимальной массой более 12 тонн. С 1 января 2021-го страховку начнут требовать от владельцев грузовиков массой менее 12 тонн и пассажирского транспорта. Еще через год она станет обязательной для всех.

Идея введения ОСАГО обсуждалась в Кыргызстане с 2010 года, однако соответствующее постановление было принято лишь в 2015-м. Тогда в стране поставили условие введения данной страховки в связи с присоединением к Евразийскому экономическому союзу. Первоначально закон должен был вступить в силу 7 февраля 2016 года, но впоследствии начало его действия неоднократно откладывалось.

ЛИТВА

Первая заправка

В Клайпедском морском порту впервые провели заправку судна сжиженным природным газом (СПГ). В терминале в заливе Малку была проведена бункеровка цементовоза MV Greenland.

Работа проделана при сотрудничестве сразу нескольких организаций – Klaipėdos nafta, норвежской Cryo Shipping, компании Baltkonta, которая входит в судоходную группу Limarko, а также литовского энергооператора Ignitis.

Основную часть работ провела норвежская компания, которая обладает большим опытом в транспортировке топлива.

Как отметил директор Cryo Shipping Николай Х. Ольсен, Клайпеда была выбрана для бункеровки цементовоза из-за инфраструктуры распределяющей станции сжиженного природного газа.

По словам топ-менеджера, у Клайпедского порта есть перспективы стать важным пунктом бункеровки, а у компании – планы по покупке судна бункеровки СПГ, которое будет работать в литовском порту.

Как подчеркнул генеральный директор Klaipėdos nafta Дарюс Шиленскис, сложность операции состояла еще и в том, что в Литве до сих пор нет законодательства, регулирующего бункеровку СПГ. Из-за этого Cryo Shipping пришлось провести большую правовую подготовку и получить соответствующие разрешения.



ТУРКМЕНИСТАН

Вертолеты для скорой помощи

В целях систематической модернизации парка воздушных судов Туркменистан закупит два российских вертолета скорой медицинской помощи. Это позволит повысить обеспечение безопасности полетов.

Соответствующее постановление на заседании Правительства по видеосвязи подписал президент Гурбангулы Бердымухамедов.

Документ разрешает агентству «Туркменские авиалинии» заключить с публичным акционерным обществом «Казанский вертолетный завод» Республики Татарстан контракт на закупку двух вертолетов скорой медицинской помощи. В соответствии с контрактом туркменской стороной будут приобретены модели вертолетов «МИ-17-1В» и «АНСАТ», запасные части к ним, расходные материалы и необходимое оборудование. Также контракт предусматривает обучение специалистов.



Практически в каждом коллективе транспортной отрасли можно найти семейные пары, много лет счастливо идущие рука об руку не только по жизни, но и в трудовой деятельности. Для них дом и работа связаны очень прочно. О секретах их семейного счастья и благополучия мы с удовольствием рассказываем в нашей рубрике.

Лариса и Владимир КАРЗЮК



Лариса Григорьевна и Владимир Васильевич Карзюк вместе уже 35 лет, из которых 12 работают в филиале «Дорожно-строительное управление № 63» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8». Она – главный бухгалтер, он – инженер по снабжению. Вместе – это дружная, любящая и очень жизнерадостная пара, ни в чем не уступающая молодежи.

Они познакомились в 1985-м, когда были студентами Белорусского государственного института народного хозяйства имени В. В. Куйбышева (ныне – БГЭУ). Лариса и Владимир учились на разных курсах. Судьбоносной стала поездка студентов на картошку в деревню Чернова Червенского района, где молодые люди впервые встретились. А вскоре и поженились. Когда родилась дочка, поняли: успевать учиться, вести пусть и студенческую, но уже семейную жизнь, растить ребенка нелегко. Видя старания ребят, молодой семье выделили комнату в общежитии. А вот везде успевать помогали однокурсники. Супруги и сегодня уверены: во многом благодаря им они смогли окончить институт, а Лариса Григорьевна так и вовсе на отлично. Она обучалась по специальности «Бухгалтерский учет», Владимир – «Экономика

и организация производства». Распределены были в разные организации.

В ДСУ № 63 Лариса Григорьевна пришла 20 лет назад, когда предприятие было открыто в Толочине. За безупречную ра-

боту она награждена нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік» II степени. Владимир Васильевич трудится в управлении с 2008 года – тогда здесь решили организовать службу снабжения. Общительный и очень комму-

никабельный мужчина быстро вошел в коллектив. Что же касается семейной жизни, то работа еще больше сблизила супругов: вместе начали радоваться успехам коллектива, да и общих интересов стало больше.

– Пусть мы уже и не молодые, но всегда с молодежью, – делится Лариса Григорьевна. – Возьмите хотя бы турслеты. Молодежь выступает в разных конкурсах. А я пишу сценарии, при подготовке к творческим мероприятиям порой выступаю в качестве режиссера. Владимир же участвует в викторинах. Он увлечен историей, географией, много знает о спорте. Поэтому всегда в лидерах. Еще он стал «штатным» Дедом Морозом нашего управления. Детишки его обожают.

У Ларисы Григорьевны и Владимира Васильевича есть то, чего нет, пожалуй, у многих. Это умение разделять рабочие вопросы и домашние:

– Любимое место – приусадебный участок. У нас там красивая беседка. Чай заварим, варенье поставим, присядем в тишине и говорим, говорим, говорим...

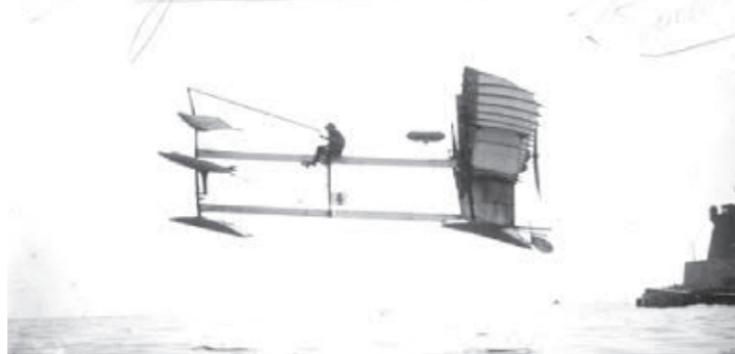
Дочка уже выросла и подарила им двух внуков. Как же о них не заботиться, не переживать? Да и своих интересов хватает. Всегда есть что обсудить, особенно вспомнить. Все-таки 35 лет вместе! В любви и согласии, уважении и общих интересах, одним из которых стала работа в ДСУ № 63.

Никита ПЕТРОВ «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

По воде и воздуху

28 марта 1910 года был поднят в воздух первый в мире гидросамолет. Его автор – французский инженер Анри Фабр.



В 1909-м он построил свой первый гидросамолет, который так и не смог взлететь. На втором поплавковом воздушном судне 28 марта 1910 года инженер совершил успешный полет на 500 м.

Взлететь с воды Фабру помогла форма поплавков его самолета (в поперечном разрезе копировавшие крыло

аэроплана). Выходя из воды при разбеге машины, они создавали дополнительную взлетную тягу и задирали вверх более легкий нос.

Гидроплан Анри Фабра напоминал гуся, только с более длинной шеей. Его несущая рама (лонжерон) состояла из двух деревянных брусьев, на переднем конце которых крепились один под другим два руля высоты (по сути, небольшие передние крылья), а под ними – передний поплавок гидроплана. На заднем конце брусьев находились мотор, крыло, которое под прямым углом пересекало вертикальный хвост. Под крылом по бокам были два задних

поплавки. Сзади завершал конструкцию толкающий пропеллер. Пилот сидел посередине верхнего бруса. Обшивка крыла была гибкой, на стоянке его можно было подтянуть к лонжерону, как парус к мачте.

Пик своего расцвета гидроавиация пережила в середине XX века. Гидросамолеты нашли свою нишу в пассажирских перевозках: выгоднее садиться на воду, чем строить взлетно-посадочную полосу.

Анри Фабр прожил очень длинную жизнь, закончив ее в своем родном Марселе в 1984-м в возрасте 101 года.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Акулич М.А. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Пинск	(044) 554-88-20
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 25.03.2020
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 668 экз.
Заказ 923. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

