

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ –
ЛАУРЕАТЫ КОНКУРСА.



СТР. 3

ОАО «ДСТ № 4 Г. БРЕСТ»:
ПОЛВЕКА В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ.



СТР. 10-11

УСПЕШНЫЕ
ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ.



СТР. 12-13

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

19 марта 2020 г., четверг, № 12 (6123)



Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

COVID-19: испытание на прочность

Меры против распространения коронавируса внесли коррективы в планы людей по всему миру. COVID-19 словно проверяет человечество на прочность. Но, кажется, больше всего – транспортную отрасль.

О транспорте часто говорят, что он не знает границ. Наверное, это действительно так. Возможно, поэтому он и оказался самым уязвимым звеном, когда границы закрыли. По нему ударило сильнее всего. Приостановление курсирования поездов, отмена авиарейсов, прекращение международных пассажирских автоперевозок – это большие потери для транспортной отрасли.

СТР. 2

Во многих странах мира автолюбители пересаживаются на электромобили, за которыми, считается, – будущее. Они экологичны, не требуют больших затрат на покупку топлива и обслуживание. И тем не менее их популярность в Беларуси не столь высока, как, скажем, во многих европейских странах.

Электрокарам – зеленый свет

Президент Беларуси Александр Лукашенко подписал Указ «О стимулировании использования электромобилей». Информация об этом появилась на официальном интернет-портале главы государства 12 марта. Текст документа пока не опубликован.

Указ предусматривает меры, призванные стимулировать не только спрос на электромобили, но и создание соответствующей

зарядной и сервисной инфраструктуры.

В частности, владельцы электромобилей освобождаются от уплаты пошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в дорожном движении. При ввозе в Беларусь электрокаров для личного пользования физическим лицам не придется уплачивать НДС. При этом предоставляется возможность вернуть уплаченную при приобретении транс-

портного средства сумму НДС в пределах 500 базовых величин. Кроме того, владельцы электротранспорта до 1 января 2026 года смогут бесплатно пользоваться специально оборудованными местами на коммунальных автомобильных парковках.

Производители электромобилей и электростанций, а также эксплуатирующие их организации получают право применять повышенный инвестиционный вычет в порядке, установленном Налоговым кодексом. Зарядные станции в случае их использования в Беларуси освобождаются от НДС.

СТР. 2



НОВЫЕ VOLVO FH
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

ИООО «Вольво Груп БЛР»
220140, Республика Беларусь, Минск, ул. Припыцкого, 79-509
+375 17 336 50 67, +375 29 628 10 00, +375 17 201 03 38
УНП 192199782

Вольво Трас. Управляе прогрессам



ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ
ИНСТРУМЕНТ

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ
К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ
ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС
К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО
ПОСТАВЩИКА

27 лет
на авторынке!
11 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26
(Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс
(029) 185-55-55 А1
Единич. номер (033/025) 698-55-55 МТС, life

СКИДКИ
до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ООО «Турбокамаз» УНП 100822491

15 ЛЕТ НА РЫНКЕ БЕЛАРУСИ!

Сплитстоун
Бел

Производство, ремонт, сервисное
обслуживание малой
дорожно-строительной техники.
Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные
алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Многодисковые резчики
Виброплиты
Резчики швов
Разделщики трещин
Сверильные машины

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

И снова в путь!

В Минске возобновляет работу автовокзал «Восточный». Спустя нескольких лет простоя он открывается вновь, чтобы разгрузить крупный столичный пассажирский терминал – автовокзал «Центральный». Предварительно открытие автовокзала запланировано на 20 марта.

СТР. 2

21 МАРТА С 9.00 ДО 12.00

**ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ
МИНТРАНСА**
(017) 259-79-26

АКТУАЛЬНО

COVID-19: испытание на прочность

Окончание. Начало на стр. 1

Сегодня, пожалуй, невозможно в полном объеме оценить все прямые и косвенные последствия того, что произошло. Но главное для всех нас – достойно пережить это непростое время и сохранить самый дорогой ресурс – человеческие жизни. Что же делается ради этого? Хронология событий такова.

13 марта Белорусская железная дорога сообщила о приостановлении с 14 марта курсирования поездов Прага – Брест – Прага и беспересадочных вагонов Москва – Прага – Москва в связи с прекращением трансграничного движения через территорию Чехии.

14 марта было объявлено о прекращении следования с 15 марта поездов белорусского формирования в сообщении с Польшей и поездов формирования РЖД, следовавших через территорию Беларуси в Берлин и Париж.

15 марта стало известно о закрытии международного железнодорожного пассажирского сообщения с Украиной, Латвией и Литвой.

17 марта БЖД проинформировала об изменении маршрутов поездов, курсировавших в приграничном сообщении с Россией: с 18 марта они следуют только до последней приграничной станции Беларуси.

Аналогичными сообщениями изобилует и сайт авиакомпании «Белавиа».

10 марта авиоперевозчик сообщил о приостановке с 12 марта по 2 апреля выполнения рейсов в Милан в связи со вспышкой коронавируса.

11 марта стало известно о сокращении с 13 по 31 марта частоты выполнения рейсов по маршруту Минск – Тель-Авив (с трех до одного в неделю).

12 марта появилась информация о приостановке с 16 марта по 15 апреля полетов в Рим, а также о продлении срока невыполнения рейсов в Милан до 15 апреля.

14 марта «Белавиа» сообщила о приостановке рейсов в аэропорты Украины (Киев, Львов, Одесса, Харьков – с 17 по 31 марта), Польши (Варшава – на период с 15 по 27 марта) и Кипра (Ларнака – с 15 по 30 марта).

16 марта опубликовано очередное сообщение – об отмене рейсов в Баку (с 15 марта по 15 апреля), Бейрут (с 19 по 29 марта), Кишинев (с 17 по 31 марта) и Ригу (с 17 марта по 14 апреля).

17 марта своеобразной кульминацией стало объявление о приостановке с 18 марта по 30 апреля выполнения рейсов в российские города Воронеж, Краснодар, Казань, Москва (аэропорт Жуковский), Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Сочи.

Параллельно с этим практически ежедневно приходили новости из со-

предельных стран о введении дополнительных ограничений в связи с распространением вирусной инфекции.

В ночь на 15 марта Польшей на 10 дней приостановлено пограничное движение на белорусско-польском участке границы, прекращено международное авиа- и железнодорожное сообщение, в том числе транзитный проезд через ряд пунктов пропуска. Сегодня пересечь белорусско-польский участок границы можно только через автодорожные пункты пропуска «Брест – Тересполь», «Козловичи – Кукурыки», «Брузги – Кузница Белостокская», «Берестовица – Бобровники».

С 16 марта сроком на две недели запрещен въезд через госграницу Украины иностранцев и лиц без гражданства, в том числе в целях транзитного проезда. Пассажирское автобусное и пешеходное движение прекращено более чем в 20 украинских пунктах пропуска, в том числе через речные порты Мозырь, Речица, Гомель. Только 10 открыты для пересечения границы.

С 16 по 30 марта введен запрет на въезд иностранных граждан и лиц без гражданства

в Литву. Пересечение литовско-белорусского участка границы возможно только через автодорожные пункты пропуска «Каменный Лог – Мядинкай», «Привалка – Райгардас». Гражданам Латвии и Эстонии предоставляется гуманитарный коридор.

С 17 марта до 14 апреля прекращено оформление иностранных граждан и лиц без гражданства на въезд в Латвию. Отменены все международные пассажирские перевозки через аэропорты, порты, автобусами и железнодорожным транспортом. Пункты упрощенного пропуска для пассажирского сообщения закрыты. Пересечение белорусско-латвийского участка возможно через «Григоровщину – Патерниеки» и «Урбаны – Силене».

С 17 марта закрылись на 30 дней границы ЕС, Шенгенской зоны.

С 18 марта до 1 мая временно ограничен въезд в Россию иностранных граждан и лиц без гражданства, в том числе прибывающих с территории Республики Беларусь и граждан Беларуси. Следующим из Минска транзитным пассажирам разрешено лететь через аэропорты России, равно как и гражданам России следовать через Минск.

Очевидно, что введенные ограничительные меры в сопредельных странах парализовали деятельность международных автобусных пере-

возчиков. На сайте крупнейшего игрока рынка Ecolines, который совсем недавно предлагал комфортабельные путешествия более чем в 20 стран, появилось объявление: «Чехия, Польша, Латвия, Литва, Эстония, Украина, Финляндия, Россия (список стран в режиме обновления) полностью закрыли свои границы для въезда иностранцам. Рейсы автобусов Ecolines в/из этих стран прекращены до дальнейших сообщений государственных институций».

По заявлению начальника управления информации и цифровой дипломатии МИД Беларуси Анатолия Глаза, жесткие ограничительные меры по въезду иностранцев, введенные рядом государств, усложнили возвращение белорусских граждан на родину. Тем, кто оказался на территории таких стран, МИД рекомендует обращаться за содействием в поиске альтернативных вариантов возвращения в Беларусь к представителям туркомпаний (в случае туристических поездок) и в загранучреждения Республики Беларусь по телефонам экстренной связи.

Для белорусов, застрявших в Польше и Литве, организуется автобусное сообщение. Расписание движения транспорта МИД разместил на своей странице в Facebook. Генеральное

26

Столько государств было вчера в списке стран, куда в связи с эпидемией отменены авиарейсы.

консульство Беларуси в Белостоке сообщило также, что в пункте пропуска «Кузница – Брузги» граждане нашей страны могут пересечь границу пешком. Белорусам, находящимся в Украине, также рекомендовано самостоятельно добираться к

ближайшим пунктам пропуска на белорусско-украинской границе, где они смогут пешком вернуться в Беларусь.

Что касается грузоперевозок, то введенные ограничения на пересечение границы на них не распространяются. Что сегодня происходит на границе?

По информации из открытых источников, самый крупный в стране автодорожный пункт пропуска «Брест» на белорусско-польской границе опустел. Аналогичная ситуация на границе с Украиной и Литвой.

А вот в грузовом пункте пропуска «Козловичи» ситуация противоположная. Очередь на въезд в Европу растянулась на 10 км. В ней – сотни белорусских, польских и российских грузовиков. Водители пребывают в неведении:

– Много грузов, которые направляются в Польшу на выгрузку, разворачивают. Едем в никуда. Могут и не пропустить.

В пункте пропуска «Каменный Лог» на белорусско-литовской границе тоже очередь. Фуры выстроились за 12 км до границы. Сокращение числа пунктов пропуска на этом участке границы ощущается остро. Дальнбойщики стоят тут по несколько суток. Говорят, в Европе такие же очереди...

ИНФРАСТРУКТУРА

И снова в путь!

Окончание. Начало на стр. 1

Как сообщили в ГУ «Столичный транспорт и связь», мощности «Центрального» сегодня уже не могут обеспечить в полном объеме предоставление площадок для отправления и отстоя автобусов, осуществляющих перевозки пассажиров, в том числе в нерегулярном сообщении.

Первоначально планируется занять около 30% площадей «Восточного». На первом этаже разместятся зал ожидания для пассажиров на 80 мест, камеры хранения, 3 кассы продажи проездных документов, объект общественного питания. Задействуют также перрон и автостоянку.

Билеты можно купить как непосредственно на самом вокзале, так и через интернет – вокзал будет подключен к единой системе продажи билетов.

Пассажирский терминал предназначен для выполнения междугородных и международных пассажирских перевозок как в регулярном, так и в нерегулярном сообщении. Прорабатывается вопрос организации междугородных маршрутов могилевского, гомельского и случьского направлений. Место расположения автовокзала «Восточный» (в непосредственной близости к автодорогам М4 и Р23) позволит сократить время выполнения рейсов по маршрутам данных направлений, отмечают в ГУ «Столичный транспорт и связь».

В настоящее время в районе автовокзала проходят трассы 19 городских маршрутов. Налажены беспересадочные связи с ближайшими районами города (Ангарская, Чижовка, Серебрянка, Лошица, Курасовщина, Уручье). Суммарная интенсивность движения транспорта пяти городских маршрутов в направлении железнодорожного вокзала в часы пик составляет 3 минуты, вне пик – 7 минут.

По мере загрузки автовокзала будут вноситься изменения в существующую маршрутную сеть городских и пригородных автобусных маршрутов.

Инееса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ЭКОЛОГИЯ

Электрокарам — зеленый свет

Окончание. Начало на стр. 1

ПО «Белоруснефть» без проведения аукциона будут предоставлены в аренду земельные участки для строительства и обслуживания электрозарядных комплексов. При получении согласия землепользователя такие земельные участки будут предоставляться без их изъятия из земель общего пользования.

Сегодня в Беларуси насчитывается около 350 электромобилей. Предполагается, что к 2025 году их количество увеличится до 100 тысяч.

Указ от 10.07.2018 № 273 «О стимулировании использования электромобилей», действовавший ранее, признается утратившим силу.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ЗНАК КАЧЕСТВА

Стартовал финальный этап ежегодного республиканского конкурса «Лучший экспортер года». Его цель – стимулирование развития экспортно ориентированного производства и повышение престижа отечественных производителей на мировом рынке.

Узнаем лучших

Для участия в финальном этапе Министерство транспорта и коммуникаций направило конкурсные карты пяти подведомственных организаций.

В номинации «Транспорт и логистика» представлены РТЭУП «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги, ОАО «Авиакомпания «Белавиа», УО «Белорусский государственный университет транспорта». В номинации «Машиностроение и металлообработка» на звание лучшего экспортера претендует ОАО «Мозырский авторемонтный завод». В номинации «Сельское хозяйство» заявку на участие в конкурсе подало обособленное структурное подразделение «Тепличное хозяйство» ОАО «ДОРОРС».

Конкурс проводит Белорусская торгово-промышленная палата (БелТПП) совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами, концернами, облисполкомами и Минским горисполкомом, бизнес-союзами, Белорусской универсальной товарной биржей, страховой компанией «Белэксим-

гарант» и администрацией Парка высоких технологий.

В ходе отборочного этапа ведомственные (региональные) конкурсные комиссии провели отбор субъектов хозяйствования, имеющих лучшие показатели финансово-хозяйственной деятельности.

Во время финального этапа республиканская комиссия при БелТПП определит победителей.

Напомним: конкурс проходит в 22 номинациях. За годы его проведения победителями становились как флагманы белорусской промышленности, так и предприятия малого и среднего бизнеса.

Среди преимуществ, которые дает участие в конкурсе, – право использования знака «Лучший экспортер года» для маркировки своей продукции, размещение информации о победителях и дипломантах на сайте Белорусской торгово-промышленной палаты, публикация материалов о лауреатах в информационном бюллетене «Меркурий» БелТПП.

Торжественная церемония награждения победителей конкурса состоится в мае.

Ориентир для потребителей

13 марта в Центре экологического туризма Станьково (Дзержинский район) состоялась торжественная церемония награждения победителей и лауреатов конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» 2019 года по Минской области. Среди лауреатов и победителей – предприятия транспортной отрасли.

Победителем в номинации «Производство продукции производственно-технического назначения» названы шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи, пропитанные защитным средством СМПС и водорастворимым антисептиком Tanalith E, производства ОАО «Борисовский шпалопродиточный завод».

В лауреатах и представитель транспортной отрасли – ЗАО «Штадлер Минск». Лучшим товаром года стал производимый белорусско-швейцарским предприятием электропоезд метрополитена с асинхронным тяговым приводом модели М110.

Одним из лауреатов номинации «Продовольственные товары» признана продукция обособленного структурного подразделения «Винно-водочный завод «Колос» ОАО «ДОРОРС». Его лучшей продукцией и электропоезду для подземки производства ЗАО «Штадлер Минск» присужден статус «Новинка года». Борисовский шпалопродиточный завод тоже получил специальную награду – «Лучший в регионе».

Конкурс проводится с 2002 года. Его организатором выступает Государственный комитет по стандартизации совместно с областными исполнительными комитетами и Минским горисполкомом. Мероприятие направлено на стимулирование деятельности отечественных производителей по повышению качества и конкур-

рентоспособности своей продукции, а также продвижение высококачественных белорусских товаров.

На первом, областном, этапе члены конкурсных комиссий определяют товаро-финалисты и те из них, которые претендуют на статус «Новинка года».

На втором, республиканском, этапе принимается решение о присуждении лучшим товарам звания лауреата. Организации, чья продукция признана лучшей, удостоиваются специальных наград «Лучший в отрасли», «Лучший в регионе», а также диплома «Стабильное качество».

По результатам прошлого года лауреатами конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» стали 260 товаров, выпускаемых 168 организациями. Среди них – 22 предприятия столичной области.

Сведения о товарах-лауреатах и их производителях размещаются на сайте Госстандарта и в ежегодном каталоге «Лучшие товары Республики Беларусь», который рассылается в представительства нашей страны за рубежом. Победители получают право использовать логотип конкурса на своей продукции и на ее упаковке, в документации и рекламных материалах. Этот знак служит своеобразным ориентиром для потребителей при выборе качественных товаров отечественного производства.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

С 12 марта началась навигация на самой северной реке Беларуси – Западной Двине.

Вышли на воду...

Бывали годы, когда речники открывали судоходство и раньше. 8 марта, например. Но в этом регионе такое случалось крайне редко. Однако ввиду изменения климата в сторону потепления и наступления у нас европейских зим, видимо, тенденция к сокращению сезонного перерыва работ на реке станет традиционной.

Витебские речники приступили к добыче песка, хотя о ее масштабах пока говорить не приходится. Сейчас они больше заняты окончанием текущего ремонта своих судов, их подготовкой к эксплуатационному периоду. Как раз сейчас важно проверить после зимы состо-



яние бакенов и расставить их по местам. Аналогично работе сухопутных путейцев водники проверяют готовность маршрутов к сезону, ведь на реке, как и на железнодорожных или автомагистралях, действуют свои

правила и ограничения. Обозначить опасные для движения места важно в самом начале навигации.

Руководство филиала «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь»

рассчитывает по максимуму использовать преимущества весенней большой воды для перевозки грузов и как значимого события ждет завершения реконструкции парома, предназначенного для перевозки пас-

сажиров и машин на переправе в горпоселке Сураж. Правда, окончание работ, ведущихся согласно графику, зависит и от субподрядчиков.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

**СЭЗ «ВИТЕБСК»
ПРЕДЛАГАЕТ**

По сложившейся традиции перевозчики региона собираются на территории крупных предприятий, которые нуждаются в отправке своей продукции на экспорт и завозе материалов и комплектующих для обеспечения бесперебойной работы. Ранее такие встречи проводились в ОАО «Керамика», ОАО «Витебские ковры», ОАО «Витебскдрев», УП «Витебск-облгаз», РУПТП «Оршанский льнокомбинат» и многих других организациях. В прошлом году автоперевозчикам был презентован автомобильный терминал мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша». В этом году для них распахнула свои двери свободная экономическая зона «Витебск», резидентом которой является ООО «Альянспласт».

Как рассказал гостям директор «Альянспласта» член Совета по развитию предпринимательства страны Николай Силинов, предприятие является одним из лидеров на современном рынке пластиковой тары. Для ее доставки потребителям в Россию, Украину, Польшу и страны Балтии компания располагает собственным автопарком из 30 автомобилей. По мнению Николая Силинова, покупка собственных автопоездов в 90-е годы прошлого века была вынужденной мерой из-за слабо развитого рынка международных перевозок. Сейчас для многих предприятий эту услугу проще отдать на аутсорсинг.

Кстати, сейчас в СЭЗ «Витебск» зарегистрировано более 50 резидентов из 15 стран, включая Германию, Великобританию, Польшу и США. Три новых зарегистрировано уже в этом году. Первым из них стало ООО «БелБанк» с российским капиталом и инвестиционным проектом по производству тары для пищевых продуктов. В феврале к числу резидентов СЭЗ «Витебск» добавились ООО «Интернациональная корпорация «Белсун» по высоким технологиям» (инвестиционный проект в сфере химии, страна-инвестор – Азербайджан) и ООО «Виктмар-Плюс» (компания с отечественным капиталом планирует реализовать инвестиционный проект в сфере деревообработки).

РОСТ В ДВА РАЗА

Открывая совещание, председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой проинформировал о результатах работы международного автотранспорта в 2019 году и обозначил основные задачи на ближайшую перспективу. Он напомнил участникам встречи о стратегической цели – обеспечении роста экспорта услуг автомобильного транспорта. В прошлом году, несмотря на сложности, белорусский



Искать и находить резервы

На территории СЭЗ «Витебск» прошло совещание с руководителями организаций международного автомобильного транспорта Витебской области. В его работе приняли участие председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой, директор ее представительства в городе на Западной Двине Дмитрий Решатнев, руководители региональной таможни, филиала Транспортной инспекции по Витебской области, представители Госавтоинспекции, областных структур власти, перевозчики региона.

международный автомобильный транспорт с этой задачей справился. За последние 9 лет экспортные поступления от деятельности грузового автомобильного транспорта приросли более чем в 2 раза. Также более чем в 2 раза за этот период увеличились количество и объемы перевозок, выполняемых международными автомобильными перевозчиками грузов.

Естественно, рост экспорта услуг напрямую связан с обеспеченностью перевозчиков разрешениями для выполнения поездок по территориям иностранных государств. В минувшем году белорусские перевозчики выполнили перевозки более чем в 45 странах мира. По 32 странам из 46, с которыми производился обмен разрешениями в 2019 году, отмечалась дополнительная потребность. Из них по 23 получено дополнительное количество разрешений – более 50 000. Но имеется дефицит разрешений по некоторым странам. В частности, в 2019-м к дефицитным добавились польские «дозволы».

Исходя из складывающейся ситуации, важнейшей задачей на 2020 год является увеличение количества перевозок на безразрешительной основе. Председатель Ассоциации «БАМАП»

подчеркнул, что за последние годы удалось достичь того, что уже 48 процентов от общего объема перевозок отечественные транспортные компании выполняют на безразрешительной основе. В 2020-м к странам, с которыми согласован безразрешительный принцип выполнения перевозок, добавилась Молдова, ведется работа по достижению аналогичных соглашений с Украиной.

Ассоциация «БАМАП» всегда стояла на страже интересов международных перевозчиков. С 2019-го по февраль 2020-го по ее инициативе были приняты или внесены изменения в 19 нормативных правовых актов. Среди них – Указ Президента Республики Беларусь от 10 апреля 2019 г. № 141 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов», предусматривающий освобождение от уплаты утилизационного сбора новых автотранспортных средств экологического класса Евро-6 при их ввозе в Беларусь.

Повысить эффективность работы отечественного международного транспорта может и изучение национального и международного опыта: с этой целью с прошлого года унитарное предприятие «БАМАП-Сервис» при поддержке Ассоци-

ации «БАМАП» начало проводить выездные семинары для белорусских международных автоперевозчиков.

ФЛАГМАНЫ РЕГИОНА

Об итогах работы международного автомобильного транспорта Витебского региона за 2019 год и задачах на 2020-й участникам встречи рассказал директор представительства Ассоциации «БАМАП» в г. Витебске Дмитрий Решатнев. В Витебской области, как и в стране в целом, удалось сохранить положительную динамику по увеличению экспорта услуг грузовым автомобильным транспортом. Рост поступлений от экспорта услуг автомобильного транспорта Витебщины составил 100,2 процента к уровню 2018 года. Среди флагманов региона – ООО «Карго Лайн», ООО «Трансэкспедиция», ТУП «Белтехносервис», ООО «Нефетранслогистика», ЧП «Витмагистраль».

Положительная динамика наблюдается в регионе в части как количественного, так и качественного состава парка международных автоперевозчиков. К 2020 году удельный вес автомобилей стандарта Евро-5 в парке витебских транспортных компаний составил 54 процента, Евро-6 – 8 процентов.

**УСКОРИТЬ
ПРОХОЖДЕНИЕ ГРАНИЦЫ**

Среди наиболее актуальных проблем для перевозчиков Витебщины остается вопрос сокращения очередей на выезд с территории Беларуси в пунктах пропуска на белорусско-литовской границе. В 2020 году намечена реконструкция пункта пропуска «Каменный лог – Мядининкай». Его пропускная способность будет увеличена втрое: до 6 тысяч транспортных средств в сутки. Кроме того, достигнута договоренность белорусской и литовской сторон об изменении статуса пункта упрощенного пропуска «Видзы» («Твярячюс») на международный. Это сделано с целью организации движения через него порожних грузовых транспортных средств для разгрузки других пунктов пропуска на белорусско-литовской границе, в том числе в условиях реконструкции «Каменного Лога». Продолжена работа по внедрению системы бронирования электронной очереди в пунктах пропуска «Каменный Лог», «Привалка», а также по совершенствованию услуг бронирования в «Котловке» и «Григоровщине».

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»**

В ТРАНСПОРТНОЙ ИНСПЕКЦИИ

– Леонид Сергеевич, расскажите вначале о своем отделе.

– Главными задачами отдела являются контроль за обеспечением безопасной деятельности железнодорожного транспорта в Витебском отделении Белорусской железной дороги и профилактика нарушений.

В тесном взаимодействии с руководством и ревизорским аппаратом отделения дороги, а также по поручению Комитета госконтроля Витебской области и Витебской транспортной прокуратуры мы проводим мониторинги и выборочные проверки состояния безопасности транспортной деятельности в соответствии с требованиями Указа Президента № 510 «О надзорной и контрольной деятельности». Готовим рекомендации по устранению выявленных нарушений, а в случае непринятия должных мер привлекаем должностных лиц к ответственности.

– Нередко доводилось слышать, что Белорусская железная дорога работает как швейцарские часы...

– И в этом есть доля истины. Однако и проблемных вопросов в данном направлении немало. Об этом говорят цифры и факты. В 2019 году в Витебском отделении, как и в целом на БЖД, произошел значительный рост нарушений безопасности движения с двух событий, имевших место в 2018-м, до 10 событий и одного транспортного происшествия (крушение) – в 2019-м.

СВЕЖИМ ВЗГЛЯДОМ

Железная дорога – это не только удобный вид транспорта, но еще и источник повышенной опасности. Это известно каждому. Но знать об этом – одно, а предпринимать необходимые меры, чтобы избежать беды, – другое. Многие беспечно относятся к элементарным правилам нахождения на объектах. Пешеходы, стараясь сократить путь, переходят железнодорожные пути в неустановленных местах. Среди водителей немало желающих проскочить переезд на красный сигнал светофора. Да и сами железнодорожники иногда теряют бдительность. Порой это приводит к авариям.

О безопасности на железной дороге мы побеседовали с начальником отдела контроля безопасности на железнодорожном транспорте филиала Транспортной инспекции по Витебской области Леонидом Терешко.

Да, на Белорусской железной дороге разработана и функционирует стройная система безопасности. Но долго будет вспоминаться сход в 2019-м на перегоне Замосточье – Богушевская 15 цистерн, груженых сжиженным газом. Этот случай еще раз показывает, что мелочей в деле контроля безопасности на железной дороге не бывает.

– Железнодорожники утверждают, что люди сами не слишком заботятся о своей безопасности.

– У нас вызывает озабоченность состояние непроизводительного травматизма. В 2019 году в Витебском отделении дороги зарегистрировано 10 случаев травмирования граждан, не связанных с производством.

Из них 8 – со смертельным исходом. При этом в 9 случаях граждане находились в состоянии алкогольного опьянения. Для сравнения: в 2018 году зарегистрировано шесть случаев травмирования, из них пять – со смертельным исходом. С учетом этого в соответствии с указанием Транспортной инспекции Минтранса Республики Беларусь нами проведены мониторинги состояния безопасности на железнодорожных переездах и пешеходных переходах в Витебском отделении Белорусской железной дороги. На некоторых объектах выявлены нарушения и отступления от существующих норм и требований: Это, в частности, ямочность, выбоины и неровности дорожных покрытий и пешеходных переходов;

недостаточное количество дорожных знаков; отсутствие горизонтальной разметки и указателей пешеходных переходов, отсутствие водоотводных лотков. Не везде требованиям соответствует ширина настилов пешеходных переходов. По всем выявленным нарушениям нами направлены рекомендации и информационные письма владельцам переездов и пешеходных переходов, а также собственникам автомобильных дорог для устранения недостатков и обеспечения безопасности.

– А как обстоят дела на железнодорожных переездах?

– В феврале этого года у регулируемого железнодорожного переезда на пятом километре перегона Витебск

– Медведка житель города Витебска, управляя легковым автомобилем, совершил дорожно-транспортное происшествие с наездом на пешехода и повреждением сигнальных столбиков ограждения переезда. Водитель находился в состоянии алкогольного опьянения. Пострадавшая женщина с травмами различной степени тяжести была доставлена в лечебное учреждение. Невольно возникает вопрос: стоит ли повсеместно переходить на практику замены железобетонных сигнальных столбиков, выполняющих функции еще и ограждающих, на пластиковые.

Вот и поэтому тоже назрела необходимость обновления и внесения изменений в некоторые нормативные акты, регламентирующие безопасную деятельность железнодорожного транспорта. По поручению Генеральной прокуратуры управлением контроля Транспортной инспекции изучаются эти вопросы и вносятся конкретные предложения по обеспечению безопасности на Белорусской железной дороге.

В заключение хочется еще раз обратить внимание жителей и гостей Витебщины на то, чтобы они были более внимательными и соблюдали элементарные правила поведения на железной дороге.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»

ТЕХНОЛОГИИ

Современная рентгеновская установка досмотра багажа и товаров заработала в Могилевском аэропорту. Новое оборудование начало эксплуатироваться с февраля и позволило значительно ускорить проведение таможенных операций.

Добро пожаловать на рентген!

Как подчеркнули в Могилевской таможне, арсенал технических средств ежегодно пополняется передовыми новинками. Например, недавно на вооружение специалистов поступил переносной детектор для обнаружения следов взрывчатых и наркотических веществ.

– Могилевские таможенники при исполнении своих служебных обязанностей используют профессиональные знания, навыки, а также возможности специальных «помощников» – технических средств для проведения таможенного контроля. С их помощью они выявляют товары, запрещенные к ввозу, вывозу с таможенной территории ЕАЭС, проверяют соответствие представленного товара заявленному в документах, – отметили в пресс-группе.

К слову, перечень техсредств довольно разнообразен: от весов до инспекционно-досмотрового комплекса. Причем они безопасны для жизни и здоровья человека, животных, растений и не причиняют вреда товарам и транспортным средствам. В 2019 году в Могилевской таможне с их помощью неоднократно выявлялись административные правонарушения.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ТЕХОСМОТР

Автовладельца ждут на СТО

Итоги работы коллектива в 2019 году подвели в УП «Белтехосмотр».

Наиболее качественной и эффективной признана деятельность филиала предприятия в Гомельской области. Второе и третье места заняли филиалы в Витебской и Гродненской областях.

В настоящее время на территории республики услуги по проведению государственного технического осмотра транспортных средств оказывают 227 диагностических станций различных форм собственности, 21 из них принадлежит УП «Белтехосмотр». В 2019 году выдано 1 150 208 разрешений на допуск транс-

портного средства к участию в дорожном движении, что на 7,2% меньше, чем в 2018-м. Вместе с тем на 23% увеличилось количество выданных международных сертификатов МСТО и на 7,2% – сертификатов технического контроля, подтверждающих соответствие транспортных средств техническим нормам ЕКМТ. А вот число выданных разрешений на перевозку опасных грузов снизилось на 40,8%.

Коллектив предприятия принимает активные меры по привлечению автовладельцев к прохождению техосмотра. Это и снижение тарифов на проведение диагностических работ, анонсирование проводимых акций в СМИ, продвижение услуг предприятия посредством распространения промокодов («сливки»), взаимодействие с интернет-порталом «ТАМ-БАЙ». А также участие с Госавтоинспекцией в совместных рейдовых мероприятиях и профилактических акциях, предоставление скидок на проведение техосмотра транспортных средств для крупных автопредприятий и перевозчиков.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ОАО «БелГрузМагистраль»

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 31 декабря 2019 года

Организация	ОАО «БелГрузМагистраль»
Учетный номер плательщика	190121174
Вид экономической деятельности	Грузоперевозки
Организационно-правовая форма	Частная собственность
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	г. Минск, ул. Бабушкина, 27

Активы 2019 года	Код строки	на 31 декабря 2019 года	на 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	4389	4511
Нематериальные активы	120	1	
Доходные вложения в материальные активы	130	210	224
В том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	210	224
предметы финансовой аренды (лизинга)	132		
прочие доходные вложения в материальные активы	133		
Вложения в долгосрочные активы	140		
Долгосрочные финансовые вложения	150		
Отложенные налоговые активы	160		
Долгосрочная дебиторская задолженность	170		
Прочие долгосрочные активы	180	257	218
ИТОГО по разделу I	190	4857	4953
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	137	117
В том числе:			
материалы	211	137	117
животные на выращивании и откорме	212		
незавершенное производство	213		
готовая продукция и товары	214		
товары отгруженные	215		
прочие запасы	216		
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220		
Расходы будущих периодов	230	137	129
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	315	274
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	734	718
Краткосрочные финансовые вложения	260		
Денежные средства и их эквиваленты	270	108	51
Прочие краткосрочные активы	280	1	2
ИТОГО по разделу II	290	1432	1291
БАЛАНС	300	6289	6244

Собственный капитал и обязательства	Код строки	на 31 декабря 2019 года	на 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	2501	2501
Неоплаченная часть уставного капитала	420		
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430		
Резервный капитал	440	13	13
Добавочный капитал	450		58
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	1299	1485
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (в отчетном году)	461		
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (прошлые годы)	462		
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470		
Целевое финансирование	480		
ИТОГО по разделу III	490	3813	4057
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	36	63
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	1448	1182
Отложенные налоговые обязательства	530		
Доходы будущих периодов	540		
Резервы предстоящих платежей	550		
Прочие долгосрочные обязательства	560		
ИТОГО по разделу IV	590	1484	1245
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	60	30
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	504	390
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	319	406
В том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	102	106
по авансам полученным	632	58	60
по налогам и сборам	633	20	94
по социальному страхованию и обеспечению	634	29	30
по оплате труда	635	74	76
по лизинговым платежам	636		
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637		13
прочим кредиторам	638	36	27
Обязательства, предназначенные для реализации	640		
Доходы будущих периодов	650	109	116
Резервы предстоящих платежей	660		
Прочие краткосрочные обязательства	670		
ИТОГО по разделу V	690	992	942
БАЛАНС	700	6289	6244

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

Наименование показателей	Код строки	на 31 декабря 2019 года	на 31 декабря 2018 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	10	6068	6066
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	20	-6144	-6055
Валовая прибыль (010 - 020)	30	-76	11
Управленческие расходы	40	-38	-33
Расходы на реализацию	50		
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг (030 - 040 - 050)	60	-114	-22
Прочие доходы по текущей деятельности	70	2012	2162
Прочие расходы по текущей деятельности	80	-2004	-2173
Прибыль (убыток) от текущей деятельности (± 060 + 070 - 080)	90	-106	-33
Доходы по инвестиционной деятельности	100	89	106
В том числе:	101		
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов		80	106
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102		
проценты к получению	103		
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	9	
Расходы по инвестиционной деятельности	110	74	58
В том числе:	111	70	58
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов			
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	4	
Доходы по финансовой деятельности	120	181	98
В том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	53	57

прочие доходы по финансовой деятельности	122	128	41
Расходы по финансовой деятельности	130	-280	-147
В том числе:	131		
проценты к уплате		-18	-15
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	-109	-50
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-153	-82
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100 - 110 + 120 - 130)	140	-84	-1
Прибыль (убыток) до налогообложения (± 090 ± 140)	150	-190	-34
Налог на прибыль	160		3
Изменение отложенных налоговых активов	170		
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	4	6
Чистая прибыль (убыток) (± 150 - 160 ± 170 ± 180 - 190 - 200)	210	-194	-43
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230		
Совокупная прибыль (убыток) (± 210 ± 220 ± 230)	240	-194	-43
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	(0.09308)	-0.02063
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260		

Руководитель
Главный бухгалтер

Н.В. Паціёнок
Н.В. Купченко

ТЕХНОЛОГИИ

Хорошая тенденция

Объем перевозок пассажиров электрическим транспортом в Минске за год вырос на 4,1%, сообщил в эфире телеканала СТВ директор предприятия «Столичный транспорт и связь» Валерий Шкуратов.

В Минске на семи городских маршрутах сегодня эксплуатируется 80 единиц электротранспорта. По словам руководителя предприятия, в целом объемы перевозок пассажиров электрическим транспортом увеличиваются ежегодно. В прошлом году прирост составил 4,1%. Такая тенденция будет сохраняться.

В текущем году запланированы поставки 50 современных трамваев и 350 троллейбусов, среди которых будут машины с автономным ходом.

Валерий Шкуратов отметил, что во всем мире переходят на электро-транспорт. Трамвайное движение восстанавливается в странах Евросоюза. Строительство новых линий планируется и в белорусской столице. Одна из них необходима для того, чтобы связать микрорайон Сухарево с центром города. По словам руководителя предприятия «Столичный транспорт и связь», на проектирование и строительство понадобится как минимум 3-4 года. Весь же процесс займет порядка 5-6 лет.

Теперь и в Могилеве

Оплатить общественный транспорт по QR-коду теперь можно еще в одном областном центре – Могилеве. Здесь запущена в работу система, позволяющая оплачивать проезд в общественном транспорте города через мобильное приложение «Оплати».

В настоящее время к системе подключено только несколько автобусов 8-го маршрута и троллейбусов, курсирующих по маршруту № 2. Оба имеют наибольший пассажиропоток. Их количество постепенно будет увеличиваться.

Рассчитаться за проезд в общественном транспорте можно одним кликом со смартфона. Камеру смартфона с установленным приложением «Оплати» следует навести на QR-код в салоне автобуса. Его считывание происходит на расстоянии до двух метров.

Облегчаются и действия кондуктора. Пассажир сканирует QR-код кондуктора, и на его смартфоне отображается купленный билет со статусом «Оплачен». В случае если билет недействителен, соответствующая надпись появляется внизу билета.

Данной технологией оплаты проезда с февраля пользуются в автобусах Борисова и Гомеля, а в Витебске она стала доступна еще и на троллейбусных маршрутах.

ПРОЕКТЫ

Наши – в финале!



Работники Белорусской железной дороги стали финалистами республиканского молодежного инновационного проекта «100 идей для Беларуси», сообщает пресс-служба БЖД.

Организатором конкурса является общественное объединение «Белорусский республиканский союз молодежи». Всего было представлено более 100 проектов из всех регионов страны в различных номинациях.

В финал 9-го сезона вышла разработка инженеров-технологов Гомельского и Могилевского вагонных депо Александра Отоки и Алексея Ляха. В номинации «Промышленные и строительные технологии и производство» молодые люди представили разработку методики и стенда авто-

матизированного магнитопорошкового контроля цельнокатаных колес при текущем и среднем ремонте колесных пар. Он направлен на оптимизацию технологических процессов, улучшение качества работ и увеличение производительности труда, а также обеспечение безопасности движения поездов.

Белорусская железная дорога, на которой сегодня трудится более 6 тыс. членов ОО «БРСМ» и созданы 173 первичные организации, принимает участие в данном конкурсе с момента его появления – с 2011 года.

КОНКУРС

Инженеры завтрашнего дня подают идеи

На базе кафедры «Локомотивы» Белорусского государственного университета транспорта состоялся отборочный этап VIII Международного инженерного чемпионата CASE-IN по направлению «Электроэнергетика».

В соревновании приняли участие четыре команды из числа студентов специальностей «Тяговый состав железнодорожного транспорта (электрический подвижной состав и метрополитен)», «Электроснабжение железных дорог» и «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». В рамках кейса участникам как будущим работникам энергетической отрасли предлагалось внести свой вклад в развитие электроэнергетики и в технологическую модернизацию энергообъединения стран СНГ и Балтии.

По итогам отборочного этапа были определены две команды механического факультета, набравшие наибольшее количество баллов – «ФАЗА-N» и «Электроснабженцы». Первая из них отметила, что в процессе ежегодной эксплуатации в энергообъединении стран СНГ и Балтии возникает либо избыток, либо дефицит вырабатываемой электроэнергии. Эти вопросы могут решаться путем перераспределения избытка электроэнергии между энергоносителями. С этой целью появляется необходимость в создании интегральных систем диспетчерского управления, участники которой будут обмениваться информацией о состоянии энергосистем и принимать необходимые решения. Также для эффективной работы системы необходимо реализовывать проект цифровой подстанции.

«Электроснабженцы» сделали акцент на экономии электроэнергии. По мнению команды, с этой целью большое внимание необходимо уделять разработке планов организационно-технических мероприятий, способствующих рациональному и экономичному энергопотреблению. В планах рассматриваются конкретные мероприятия, основанные на снижении расходов электроэнергии за счет совершенствования технологических процессов производства, внедрении новой техники, повышении производительности действующего оборудования, совершенствовании способов производства и приемов работы, оптимизации перевозочного процесса и т. д. Одним из инновационных мероприятий по энергосбережению является применение энергоемких накопителей электрической энергии, представляющих собой устройство, способное накапливать энергию какого-либо вида в течение времени заряда, а затем передавать существенную ее часть дальнейшему потребителю во время разряда.

Обе команды будут представлять БелГУТ во втором отборочном этапе студенческой лиги Международного инженерного чемпионата CASE-IN, который состоится 24 апреля в виде телемоста между ведущими техническими вузами стран СНГ.

ТАЛИСМАН

Студентки второго курса БелГУТа специальности «Архитектура» Дарья Зенковец, Екатерина Зайцева и Дарья Локтыш стали победителями в открытом республиканском конкурсе на разработку талисмана IX чемпионата мира среди студентов по гребле на байдарках и каноэ 2020 года. Они представили свою работу – енота Вирника.

ЕНОТ ОТ ГОМЕЛЬЧАНОК



Вот что рассказали девушки о своем участии в конкурсе:

– Конкурс был объявлен Белорусской ассоциацией студенческого спорта. Мы решили попробовать свои способности, мало заботясь о конечном результате.

Многие у нас спрашивают: «Почему именно енот?» Мы знаем, что енот символизирует изобретательность, приспособляемость, великодушие, отсутствие жадности и новые идеи. Мудрость енота заключается в понимании природы масок, маскировке, ловкости, поиске руководства и уверенности, уравнивании любопытства.

Мы перебрали в памяти талисманы прежних крупных спортивных состязаний, в том числе и II Европейских игр. Нашего енота было решено назвать Вирником, так как его имя связано с белорусской ми-

фологией и фольклором. Вирник является хозяином водных пространств, будь то целая река или маленькое озеро.

Через месяц мы узнали о своей победе, эмоции переполняли нас. Радость, восторг, удивление и гордость!

Недавно состоялось общее собрание Белорусской ассоциации студенческого спорта, на котором председатель БАС Александр Богданович с начальником главного управления воспитательной работы и молодежной политики Министерства образования Республики Беларусь Эдуардом Томильчиком провели награждение победителей. Студентки получили сертификаты и денежные призы.

IX чемпионат пройдет 21–23 августа в нашей стране. Девушки с нетерпением ждут этого события, чувствуя к нему свою причастность.

Ориентиры обозначил съезд

В конце февраля в Минске прошел VIII съезд Федерации профсоюзов Беларуси. В его работе приняли участие 20 делегатов от БелПрофТранса – руководители и рядовые члены объединенных отраслевых и первичных профсоюзных организаций, которые представляли все подотрасли транспортного комплекса и дорожного хозяйства страны.



Впечатлениями о работе съезда и рассмотренных на нем вопросах с «ТВ» поделилась заместитель председателя БелПрофТранса Наталья РУСАКОВИЧ.

– Я впервые участвовала в работе форума такого уровня. Это было очень волнительно. Столько руководителей и представителей профсоюзных организаций разного уровня собрались в одном месте! Со многими делегатами и приглашенными я уже была знакома по предыдущей работе в Минской областной организации БелПрофТранса.

Надо отдать должное тому, как замечательно было организовано это масштабное мероприятие: все продумано, все точно, четко, своевременно ...

– А какое самое яркое впечатление оставил съезд?

– Это вручение главой государства председателю Федерации профсоюзов Беларуси Михаилу Орде Почетного государственного знамени Республики Беларусь. Высокая государственная награда присуждена ФПБ за особые достижения в социально-экономическом развитии, защите прав и интересов трудящихся. Для меня это был очень искренний и трогательный момент.

– На съезде была принята Программа деятельности Федерации профсоюзов Беларуси на 2020–2025 годы, в которой прописаны все направления работы. Какие из них вы бы выделили как приоритетные для Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций?

– Могу сказать так: все вопросы, которые поднимались на съезде, для нас,

профсоюзных работников, были не новы. Это то, чем мы живем, что нас волнует и над чем мы работаем.

Например, охрана труда – важнейшее направление деятельности профсоюзов. Безопасные условия труда – это то, что, безусловно, должно быть соблюдено на любом рабочем месте. Скажем откровенно, иногда этим пренебрегают по причине нерадивости либо беспечности, а иногда чтобы сэкономить. Но если разговор идет о жизни и здоровье людей, то экономия совершенно недопустима.

Анализ уровня производственного травматизма по отрасли показывает, что за последние три года мы имеем устойчивую тенденцию его снижения. Несомненно, это результат нашего совместного труда с нанимателями.

Мы настаиваем на том, чтобы профсоюзные лидеры уделяли более серьезное и неформальное внимание проведению с работниками на местах профилактической работы, инструктажей по охране труда. Важная рекомендация в деятельности по предупреждению несчастных случаев на производстве – необходимость учитывать принципы концепции «нулевой травматизм» (Vision Zero), разработанной Международной ассоциацией социального обеспечения.

– В чем суть этой концепции?

– Нулевой травматизм – это качественно новый подход к организации профилактики, объединяющей три направления – безопасность, гигиену труда и бла-

гополучие работников на всех уровнях производства. Концепция предполагает семь золотых правил, реализация которых содействует снижению показателей производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

Важная инициатива, с которой выступает Федерация профсоюзов, – совершенствование системы антикризисного управления на предприятиях и создание специального фонда по выплате заработной платы работникам организаций-банкротов. Совместно с Минэкономики, Минфином разработана концепция обязательного страхования от невыплаты зарплаты при банкротстве предприятий.

Как правило, большинство таких организаций накапливает долги по заработной плате. Сегодня в стране нет механизмов, которые позволяют компенсировать работникам хотя бы частично их утраченный заработок. В случае банкротства предприятий люди оказываются в очень сложной ситуации: отсутствие работы, лишение доходов и части страхового стажа может существенно отразиться на размере их будущей пенсии.

СЕМЬ ЗОЛОТЫХ ПРАВИЛ КОНЦЕПЦИИ VISION ZERO

1. Стать лидером – показать приверженность принципам.
2. Выявлять угрозы – контролировать риски.
3. Определять цели – разрабатывать программы.
4. Создавать систему безопасности и гигиены труда – достичь высокого уровня организации.
5. Обеспечивать безопасность и гигиену на рабочих местах, при работе со станками и оборудованием.
6. Повышать квалификацию – развивать профессиональные навыки.
7. Инвестировать в кадры – мотивировать посредством участия.

И местные органы власти, и профсоюзы зачастую обращают внимание на такие предприятия только тогда, когда дело уже дошло до стадии банкротства. Руководителям исполнительных структур, на территории которых находятся подобные организации, совместно с профсоюзами дано конкретное поручение не доводить ситуацию до точки невозврата.

– Но ведь профсоюзы не в состоянии возродить предприятия-банкроты. Какова их роль в этом процессе?

– Наша задача – защитить трудовой коллектив, то есть содействовать трудоустройству высвободившихся работников, а при необходимости – их переобучению, потому что, как показывает практика, далеко не каждый из них знает о своих правах и обязанностях нанимателя в таких условиях.

Одной из приоритетных задач для нас является также создание новых профорганизаций, особенно в частном секторе экономики. Это нужно как раз для того, чтобы представлять и при необходимости защищать интересы работников. После создания первички следующий шаг – это заключение коллективного

договора, то есть достижение договоренности двух сторон – нанимателя и работника в лице профорганизации – об обязанностях и правах.

Руководство частных предприятий не всегда настроено на создание профсоюзных организаций, потому что нанимателю это порой неудобно. Люди, которые указывают на ошибки, качают свои права, ему не нужны. В таких условиях мы стараемся объяснить, что профсоюзы стремятся выступать не в качестве конфронтующей стороны, а как социальные партнеры.

– Что уже удалось сделать в этом направлении?

– В прошлом году отраслевым профсоюзом создано 112 новых первичных профсоюзных организаций, в основном на предприятиях частного сектора экономики. При создании новых первичек мы в первую очередь поднимали вопросы соблюдения нанимателем трудового законодательства и требований охраны труда.

– Федерация профсоюзов выступает за внесение изменений в пенсионное законодательство. Этот вопрос тоже обсуждался на съезде?

– Позиция профсоюзов сводится к тому, что механизмы начисления пенсии должны мотивировать людей на лучший труд. При этом каждый должен быть уверен в том, что пенсия будет соответствовать его трудовым заслугам.

Членов нашего профсоюза, в частности, коснулись изменения в пенсионное законодательство в части особых условий труда. В таких условиях трудятся

авиационные работники, водители автобусов и троллейбусов городских маршрутов.

Результатом совместной работы в этом направлении стал подписанный в январе 2020 года Указ Президента Республики Беларусь «О некоторых вопросах пенсионного страхования и пенсионного обеспечения», который позволит работникам реализовать право на назначение досрочной пенсии за работу с особыми условиями.

– Текущий год – знаковый для нашей республики. Это год 75-летия Победы в Великой Отечественной войне. Профсоюзы, конечно же, не могут остаться в стороне от подготовки к этому событию.

– Конечно, профсоюзы всегда выступали и выступают за сохранение нашей истории и исторической памяти. ФПБ шефствует над мемориальным комплексом «Курган Славы». Профсоюзы провели благоустройство мемориала. В августе прошлого года там был установлен легендарный самолет-штурмовик Ил-2. А в этом году подарком к юбилею станет появление боевой машины «Катюша». Так будет пополняться музей военной техники под открытым небом этого мемориального комплекса.

Ну а в целом, подытоживая сказанное, хотелось бы отметить, что основной и ежедневной задачей нашего профессионального союза была, есть и будет защита социально-трудовых, производственных, профессиональных и экономических интересов трудящихся. Мы – объединяем!

Беседовала Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

16 марта открыто движение по временному объездному мосту через Днепр и новой объездной дороге в Рогачеве. На протяжении пяти месяцев их реконструкцию вели специалисты филиалов МСУ № 4 (г. Гомель) и МСУ № 1 (г. Могилев) ОАО «Мостострой», а также военнослужащие 36-й дорожно-мостовой бригады.

Пока в объезд

По информации РУП «Гомельавтодор», мост протяженностью более 288 метров успешно прошел испытание нагрузкой и позволит сохранить транспортное сообщение на этом участке республиканской трассы до открытия основного капитального сооружения. Его проект прошел необходимые согласования и экспертизы.

К строительству 450-метрового моста уже приступили, открыть для движения планируют в 2021 году. Новое сооружение предусматривает использование современных передовых технологий, балочную конструкцию, оригинальное архитектурное решение с 84-метровой аркой.

Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

Студенты подсобят

На подмогу профессионалам, ведущим реконструкцию Полоцкого путепровода и прокладывающим новую дорогу с проспекта Строителей до улицы Короткевича (микрорайон Билево) в Витебске, выйдут стройотряды.

На этих областных молодежных стройках будут трудиться и зарабатывать летом в основном члены ОО «БРСМ», направляемые на объекты областным штабом. По решению местных властей витебские горисполком, комитет БРСМ и организации, которые примут студентов, должны обеспечить их жильем, питанием, медобслуживанием, продумать досуг. К осенним «Дожинкам» в Витебске оба объекта планируют сдать в эксплуатацию.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Весна вступает в свои права. У дорожников прибавляется забот – готовить дороги к эксплуатации в весенне-летний период. О том, что предстоит сделать в эту пору года дорожникам РУП «Витебскавтодор», мы узнали у начальника отдела содержания автомобильных дорог и безопасности движения предприятия Дмитрия Боровика.

Весне дорогу!

Магистраль требуют постоянной работы. И это не только дорожное покрытие, где по мере необходимости выполняется ямочный ремонт. На сегодняшний день на обслуживаемой нами сети дорог имеются 359 мостовых сооружений, более 5 тысяч труб общей протяженностью свыше 100 тысяч погонных метров, около двух тысяч площадок для остановки автобусов, более 1000 автопавильонов, свыше 200 площадок для отдыха и стоянок транспортных средств. Кроме того, надо постоянно обновлять дорожные знаки, содержать в надлежащем состоянии сигнальные столбики и барьерные ограждения. Большая часть указанных элементов обустройства после зимы требует выполнения работ по ремонту и покраске. По предварительным расчетам,

на эти цели планируется затратить около трех миллионов рублей.

Большую часть работ планируется выполнить в апреле. Руководителям ДЭУ и ЛДД поставлена задача организовывать их так, чтобы использовать весь световой день, привлекая на отдельные виды деятельности дополнительные людские ресурсы. Кроме того, нужно максимально применять имеющиеся средства механизации для замены ручного труда.

Для выполнения ямочного ремонта в текущем году дополнительно закуплены необходимые специальные механизмы. Так, недавно были приобретены два рециклера, виброплощадка и пять фрез, которые используются в качестве навесного оборудования для трактора.

В целом республиканские дороги в Витебской области пережили эту зиму

легче, чем в прошлом году. А относительно теплая погода и отсутствие снега позволяли заниматься в плановом порядке уборкой мусора, стоками, ремонтом барьерного ограждения и другим.

Вместе с подготовкой дорог до 30 апреля всем предприятиям и подразделениям РУП «Витебскавтодор» необходимо выполнить и комплекс мероприятий по приведению в полный порядок производственных баз, зданий, производственно-технологических площадок и всех закрепленных территорий.

Как дорожно-эксплуатационные управления справятся с заданием, покажет традиционный осмотр: будет дана оценка их состояния и готовности к летней эксплуатации.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»



С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства – более чем 209 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 65 тыс. тонн чистой соли. С начала зимнего периода для обработки дорожного покрытия израсходовано свыше 173 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 106 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1671 единицу.

Что касается аварийности, то, по данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 16 марта, с 1 января на республиканских дорогах произошло 154 учетных ДТП, в которых погибло 42 человека и 156 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 145 ДТП, в которых погибло 34 и было ранено 152 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

В темпе времени

трудится коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест», который 20 марта отметит 50 лет со дня своего основания



В историческом масштабе полвека – одно мгновение. А вот для отдельно взятой организации – срок немаленький, за который можно успеть сделать очень многое. За эти годы, несмотря на все трудности, несколько поколений работников дорожно-строительного треста № 4 своим ежедневным трудом создавали его шаг за шагом.



В наши дни ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» – предприятие с прекрасной производственной базой, имеющей современный парк дорожно-строительной техники, оснащенное оборудованием ведущих мировых производителей. В его составе – современный асфальтобетонный завод.

Высококвалифицированный коллектив способен решать задачи любой сложности.

За прошедшие годы работниками треста были построены и реконструированы тысячи километров дорог, имеющих огромное значение для социально-экономического развития не только Брестского региона, но и республики. ДСТ № 4 активно сотрудничает с мировыми лидерами дорожного строительства, обладает необходимым опытом по сооружению объектов совместно с немецкими, итальянскими, польскими и российскими фирмами.

Решение об образовании в Бресте дорожно-строительного треста было принято в 1970

году. В первое же десятилетие своего существования предприятие выполнило большой объем работ по строительству производственных баз в Бресте, Барановичах, Жабинке, Дрогичине. Трест выступал генподрядчиком по возведению и реконструкции автомобильных дорог Брест – Минск – Москва, Брест – Кишинев – Одесса, Брянск – Кобрин, Ивацевичи – Пинск – Столин и других. Проведенная предприятием работа по благоустройству позволила преобразить вид более 600 населенных пунктов. С каждым годом коллектив приобретал необходимый опыт. Наверное, поэтому часть его трудовых и материально-технических ресурсов в 1980 году по распоряжению Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог СССР была отвлечена на строительство автомобильных дорог в Западно-Сибирском нефтегазовом комплексе при обустройстве Самотлорского,

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

ДОРОГИЕ НАШИ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

Руководство и коллектив государственного предприятия «Белгипродор» от всей души поздравляют вас с юбилеем – 50-летием со дня основания треста!

Профессионализм и разносторонние знания позволяют вам успешно решать самые сложные задачи, стоящие перед транспортной отраслью нашей страны, способствуя воплощению проектов, открывающих новые перспективы развития.

Пусть успех и финансовое благополучие сопутствуют вашему коллективу, соиздательный труд приносит удовлетворение, каждый день дарит новые перспективы, а рядом будут надежные партнеры!

Директор И.Э. ДАВЫДОВ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ!

У вас пока еще скромный юбилей – 50 лет со дня основания треста, но вы уже достигли многого на своем пути. И пусть в жизни вашего предприятия будет еще больше интересных событий.

Искренне желаем вам профессионального успеха и стабильных высоких производственных

показателей. Всем крепкого здоровья, финансового благополучия, взаимопонимания и постоянного стремления к совершенству!

От имени руководства и коллектива ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» генеральный директор О.В. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» поздравляет вас с 50-летием со дня образования ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест»!

За этот исторически небольшой промежуток времени проведена огромная работа по созданию материально-технической базы предприятия, формированию высококвалифицированного коллектива, способного решать любые поставленные перед ним задачи.

В настоящее время он работает с максимальной отдачей, уверенно достигает поставленных целей. Укрепляйте и в дальнейшем свой профессиональный имидж, продолжайте развивать лучшие традиции своего предприятия.

Примите наши искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия, оптимизма, стойкости и веры в лучшее будущее. Творческих вам успехов, на-

дежных партнеров, неиссякаемой энергии!

Генеральный директор А.Н. ПЕТРЕНКО

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ДРУЗЬЯ, УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ!

Поздравляем вас с юбилеем предприятия! Это действительно знаменательное событие, ведь каждый прожитый коллективом год из прошедших 50 – это новая веха в развитии современных технологий, которые находятся на службе у дорожников. Вы делаете важное и очень необходимое стране дело!

Будьте здоровы и счастливы, успешны и удачливы, гармоничны и талантливы. Пусть дальнейший путь вашего предприятия будет творческим, интересным и успешным!

От имени руководства и коллектива ОАО «ДСТ № 3» генеральный директор А.Д. МИХОЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 4 Г. БРЕСТ»!

Поздравляем вас с днем основания вашего предприятия!

50 лет – это замечательная дата, повод подвести итоги проделанной работы, поставить перед собой новые долгосрочные цели.

Желаем, чтобы приобретенный опыт и высокие результаты работы позволяли расти и активно развиваться дальше! Успехов вашему предприятию! Здоровья всем членам коллектива, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

От имени руководства и коллектива ОАО «ДСТ № 5» генеральный директор А.С. ФИКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ, РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» сердечно поздравляет вас со знаменательной датой – 50-летием предприятия!

За годы работы вами построены и реконструированы тысячи километров дорог. Вас ценят и уважают за нелегкий ежедневный труд, за преданность своему делу, высокий профессионализм и трудолюбие.

Наличие хорошей производственной базы, современной техники и оборудования, широкий спектр видов выполняемых работ, активное сотрудничество с мировыми лидерами дорожного строительства позволяют вам строить дороги любой сложности.

Искренне желаем всему коллективу сохранять и приумножать

умение качественно, быстро и надежно работать, воплощать в жизнь новые интересные проекты. Крепкого вам здоровья, благополучия, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне.

Генеральный директор В.М. ДОВГАНЬ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Руководство и коллектив ОАО «СМТ № 8» искренне и сердечно поздравляют вас с 50-летием со дня основания треста!

За годы работы ваше предприятие накопило серьезный опыт, завоевало высокий авторитет и доверие партнеров и коллег. Вам есть чем гордиться: современная производственная база, техника и оборудование, обширный спектр выполняемых работ, плодотворное сотрудничество с мировыми лидерами дорожного строительства. Все это позволяет вам строить дороги любой сложности.

Уверены: опираясь на глубокие знания, высокий профессионализм и замечательные традиции, которые сложились в коллективе, вы и впредь будете трудиться так же успешно и на таком же высоком уровне.

Желаем вам дальнейшего уверенного развития и процветания!

Генеральный директор Д.Л. МОНИТ

Урьевского и Хохряковского месторождений нефти.

В разные годы дорожно-строительным трестом № 4 руководили Анатолий Концевой (1970–1974), Петр Демьянюк (1974–1977), Станислав Яцута (1977–1980), Константин Крамар (1980–1983), Владимир Муха (1983–1987), Федор Рапинчук (1987–2009), Владимир Мацкевич (2009–2013). С ноября 2013 года генеральным директором ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» является Игорь Шугаев.

В 1990-е брестским дорожникам, как и тысячам других коллективов, приходилось выживать. И с этим этапом в своей истории работники предприятия справились достойно. В 1997 году в ходе программы разгосударствления ДСТ № 4 был преобразован в открытое акционерное общество. Его контрольным пакетом акций владеет ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор». Сегодня в состав ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» на правах структурных единиц, не обладающих правами юридического лица, входят четыре филиала: «ДСУ № 8» (г. Пинск), «ДСУ № 15» (г. Брест), «ДСУ № 22» (Барановичский р-н), «ДСУ № 32» (г. Дрогичин) и представительство ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» в Украине.

Время требовало движения только вперед. Новый импульс развития акционерное общество получило в результате технического перевооружения активной части основных фондов в 2003–2010 годах, когда были приобретены широкозахватные асфальтоукладчики, гидравлические экскаваторы, высокопроизводительные асфальтосмеситель-

ные установки, а также по монтажу барьерного ограждения, по приготовлению битумных эмульсий, машин для холодного фрезерования.

Одним из основных мероприятий технического перевооружения в 2015-м было приобретение бетоноукладчика GOMACO GT 3600. Благодаря этому стало возможным производство работ по устройству монолитных цементобетонных покрытий дорог, территорий, а также монолитных парапетных ограждений, монолитного бортового камня, водоотводных лотков. В 2016 году появилась автоматическая мобильная бетоносмесительная установка контейнерного типа производительностью до 45 куб. м. В 2017-м приобретен перегружатель бетонной смеси МТР-400. Ввод в эксплуатацию вышеперечисленных установок позволил расширить возможности акционерного общества по выполнению дорожно-строительных работ с применением цементобетонных смесей.

В июне 2019 года успешно введена в эксплуатацию установка мобильная асфальтосмесительная Marini Xpress 2500 производительностью 200 т/ч. В прошлом году трест смог обеспечить свое устойчивое, сбалансированное развитие, в том числе за счет существенной диверсификации рынков сбыта.

ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» обладает необходимым техническим потенциалом и укомплектовано квалифицированными кадрами для выполнения всех видов дорожно-строительных работ. С целью расширения рынка



В истории ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» немало славных страниц. Трест неоднократно признавался победителем всесоюзного и республиканского соревнований. За высокие показатели эффективности работы в 1979 году он был занесен на Всесоюзную доску Почета ВДНХ СССР.

сбыта продукции, работ, услуг, ведения хозяйственной и предпринимательской деятельности за пределами Республики Беларусь, представления интересов акционерного общества в Украине в 2017 году была осуществлена регистрация представительства ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» в этой стране. Трест имеет лицензию на осуществление хозяйственной деятельности по строительству объектов инженерной и транспортной инфраструктуры на территории Украины.

Следует добавить, что акционерное общество выполняет работы по строительству (возведению), реконструкции, капитальному ремонту автомо-

бильных дорог, улиц и дорог населенных пунктов, аэродромов, искусственных сооружений на них, благоустройству территорий, производству дорожно-строительных материалов и изделий. С февраля 2014 года трест является членом некоммерческой партнерства «Саморегулируемая организация «Межрегиональное объединение строителей» (НП СРО «МОС»), имеет свидетельство о допуске к работам на территории Российской Федерации.

Важнейшим фактором успеха треста является то, что он использует продукцию собственного подсобного производства: смеси асфальтобетонные и бетонные,

песчано-гравийные, эмульсии битумные катионные.

Остановившись на достигнутом дружный коллектив акционерного общества не собирается: приобретает и модернизируется техника, улучшающая качество выполняемых работ, проводятся работы по реконструкции и ремонту асфальтосмесительных и бетоносмесительных установок.

Нет никаких сомнений, что реализация стратегии развития ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» на 2020 год позволит обеспечить усиление экономической мощи треста, повышение конкурентоспособности произведенной продукции, оказываемых услуг.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления по случаю юбилея предприятия от руководства и коллектива ОАО «Мостострой»!

50 лет – это уже история. И написана она увлеченными и высокопрофессиональными людьми. Как и полвека назад, сегодня перед вами стоят важные и сложные задачи. Но они всегда успешно решались, потому что главная отличительная черта коллектива «ДСТ № 4 г. Брест» – это стремление к постоянному совершенствованию. Мы не сомневаемся, что вы всегда будете высоко держать марку, не утратите динамики, сохраните традиции и приумножите свои достижения.

Процветания вам, доброго здоровья и всего самого наилучшего!

**Генеральный директор
С.Р. ВАШКЕВИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляем коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» с юбилеем!

Желаем вам удерживать лидирующие позиции в своей отрасли, а также дальнейшего процветания, финансового благополучия и стабильности. Всем сотрудникам – здоровья, сил и упорства в достижении главной миссии предприятия, успеха в каждом проекте.

Пусть ваше предприятие и дальше осуществляет свою деятельность во благо людей, во благо их безопасности!

**От имени коллектива
КУП «Брестоблдорстрой»
генеральный директор
С.Я. ДЕМКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ, ДРУЗЬЯ!

Примите сердечные поздравления с юбилеем от руководства и коллектива ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск»!

За прошедшие 50 лет вашим коллективом было сделано многое, достигнуты значительные результаты. ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» известно не только в Беларуси, но и за ее пределами. Знают его как надежного и серьезного партнера, как предприятие, которому по плечу решение любых, самых сложных задач.

Всем вам счастья, успехов, крепкого здоровья, финансовой стабильности и реализации намеченных планов.

Директор Ю.М. БАРАНОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! Коллектив ОАО «Дорстрой-индустрия» сердечно поздравляет вас с 50-летием со дня основания организации!

Пусть профессиональное мастерство и полученный бес-

ценный опыт помогают успешно решать все задачи и способствуют укреплению финансовой стабильности предприятия.

Желаем вам крепкого здоровья, выдающихся трудовых успехов, процветания, реализации намеченных планов. Достойных вам целей, интересных идей, смелых побед, неизменной репутации и высокого качества работы.

**Генеральный директор
С.Н. КУЗНЕЦОВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ИГОРЬ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Бреставтодор» от всей души поздравляют вас с 50-летием со дня образования предприятия!

Ваш коллектив смело можно назвать образцом высокого профессионализма, сплоченности и преданности своему делу. За 50 лет существования вы не только сумели сохранить славные традиции предприятия, но и во многом их приумножить.

Желаем всем работникам ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» процветания и успехов, бодрости, крепкого здоровья, прекрасного настроения, добрых и надежных дорог!

**Генеральный директор
М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ**

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

От руководства и коллектива РУП «Витебскавтодор» примите теплые поздравления в связи с юбилеем треста!

Желаем вашему коллективу успехов и процветания, чтобы с каждым годом вы становились только сильнее, опытнее и увереннее. Всем – здоровья, большого личного счастья и много радостных событий в жизни.

**Генеральный директор
А.А. КОНОПЛИЧ**

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ, ВETERАНЫ!

Ваше предприятие отмечает 50-летие со дня образования. Вашей особой гордостью, залогом всех достижений являются дружная команда, опытный руководитель и общее дело, которому вы отдаете лучшие годы своей жизни.

Желаем, чтобы и высокие результаты работы с каждым годом были все больше и лучше, появились новые заказы и новые друзья, которые поддержат в трудную минуту. Успехов и процветания вашему предприятию!

**От имени руководства
и коллектива
РУП «Могилевавтодор»
генеральный директор
А.И. ЛОПАТИН**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Руководство и коллектив ОАО «Гроднооблавтодор» искренне, от всего сердца поздравляют ваш дружный и сплоченный коллектив с 50-летием со дня основания треста!

Вот уже полвека вы успешно и плодотворно трудитесь на благо страны, делая ее дороги безопасными, а их облик – современным и высокотехнологичным. Желаем отменного здоровья и дальнейших успехов вам, а вашему предприятию – процветания!

**Генеральный директор
Д.В. ХАРЧЕНКО**

УВАЖАЕМЫЕ НАШИ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

От руководства и коллектива ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» примите самые наилучшие поздравления с юбилеем ДСТ!

За годы деятельности вашим предприятием приобретен огромный опыт, завоеван высокий авторитет и доверие среди партнеров и коллег. Вам есть чем гордиться.

Желаем стабильности, надежных партнеров и долгих лет плодотворной работы. Здоровья, удачи и всего самого доброго и светлого вам и вашим семьям!

**Генеральный директор
Т.В. БАЛАКИРЕВА**

Территория успешных

В рамках Года малой родины Национальный пресс-центр Республики Беларусь организовал пресс-тур в Дзержинский район, определив его темой опыт реализации успешных проектов.

НА ПЕРЕКРЕСТКЕ ДОРОГ

Чем примечателен Дзержинский на фоне других районов страны? Прежде всего близким расположением к столице. На его территории – сразу два города-спутника Минска: Фаниполь и Дзержинск. И это большой плюс для развития всего региона.

Результаты последней переписи населения показали, что район прирос почти на 7 тыс. человек, в то время как область в целом потеряла примерно такое же их количество. Сегодня на Дзержинщине проживает без малого 68 тыс. жителей.

Важно, что по уровню зарплат Дзержинский – третий в области вслед за районами, где по определению уровень доходов населения не может быть низким, – Минским и Солигорским.

Лидирует район и в выполнении показателей социально-экономического развития. В прошлом году здесь произведено промышленной продукции на сумму почти 1 млрд руб. Впечатляют темпы прироста: 2018-й – 133% к уровню предыдущего года, 2019-й – 177%!

– В районе – более 20 крупных промышленных предприятий. Причем частного бизнеса больше, чем государственного. Налоговые поступления от частного сектора сегодня превышают 60%, – характеристику району дает председатель Дзержинского райисполкома Николай Артюшкевич. На этом посту он уже 13 лет. Это один из самых опытных в стране руководителей районной администрации.



На ЗАО «Штадлер Минск» журналистов встречал директор предприятия Филипп Бруннер. Он же лично провел экскурсию по заводу, чтобы показать каждый шаг производства.

В числе немногочисленных госорганов председатель райисполкома называет прежде всего предприятие дорожной отрасли ОАО «Дорстройиндустрия» с тремя филиалами («Завод железобетонных мостовых конструкций», «Опытно-механический завод», «Нерудстройматериалы»), а также Дзержинский экспериментально-механический завод, филиал МАЗ, который производит каркасы автобусов.

Более 300 вагонов выпустило в 2019 году ЗАО «Штадлер Минск». В нынешнем году их производство увеличится до 390.

Объем экспорта товаров и услуг в регионе достиг 430 млн долларов США. При этом экспорт услуг составил 131% к уровню прошлого года, а экспорт товаров – 164,5%. Львиную долю его (60%) дает предприятие по производству железнодорожного и городского пассажирского электрического транспорта ЗАО «Штадлер Минск», которое и стало первой точкой маршрута.

РЕЛЬСЫ-РЕЛЬСЫ, ШПАЛЫ-ШПАЛЫ – ВЫШЕЛ ПОЕЗД...

– Серого цвета – это спальный вагон для Азербайджана. Слева – норвежский FLIRT Intercity. Бело-синий одноэтажный – один из поездов для железной дороги Словении. В данный момент в производстве три разных поезда для этой страны: двухэтажный и одноэтажные электрический и дизельный. А вот один из двухэтажных для Венгрии. Дальше – пятивагонный состав для Минского метрополитена.

Все заказанные четырехвагонные составы мы уже поставили, – директор завода Филипп Бруннер лично провел экскурсию по производству, продемонстрировав высокую степень загрузки производственных мощностей «Штадлер Минск». Перед этим он кратко ознакомил журналистов с историей завода в Фаниполе, начавшейся в 2012 году, и продукцией, которую предприятие успело произвести за это время.

– Самое главное, что мы каждый год

инвестировали в развитие производства, в строительные проекты, приобретение дополнительного оборудования, – подчеркнул Филипп Бруннер. – В прошлом году произвели более 300 вагонов. В текущем увеличим их производство до 390. В 2021-м планируем производить уже 500 вагонов. Тогда мы приблизимся к тому, чтобы называться самым мощным заводом в группе Stadler Rail Group.

В этом году на предприятии будет реализован ряд новых инвестиционных проектов. Заканчивается строительство завода преобразователей. Его запуск запланирован на следующий месяц. Проектируется склад площадью 14 тыс. кв. м. Предполагается, что к концу года, когда строительные проекты будут завершены, штат работников возрастет с 1400 до 1650 человек.

На предприятии организован полный цикл производства, который включает в себя механическую обработку, сварку элементов и кузовов из алюминия и стали, покраску, сборку, статический и динамический запуск подвижного состава.

Представители СМИ поинтересовались, сколько времени уходит на производство поезда.

Выяснилось, что на сборку двухэтажного вагона в сборочном цехе необходимо около 10 недель, или 2,5 месяца. Вместе с временем, затраченным на сварку и окраску, это занимает около 4 месяцев.

– Когда мы можем гарантировать отличное качество и безопасность, поезд



В цехах кипит работа...

впервые выезжает из стен завода, – пояснил Филипп. – У нас есть 1800 метров электрифицированных железнодорожных путей, где проходят испытания и динамическая проверка безопасности. На запуск уходит еще около двух недель. Затем испытания продолжаются в инфраструктуре клиента. И только после этого начинается эксплуатация поезда.

Таким образом, производство одного поезда занимает не менее 5 месяцев.

Недавно Фаниполь посетила американская делегация. Она ознакомилась с техническими характеристиками поезда, который «Штадлер Минск» разработал и производит для Минского метрополитена. Белорусский завод сейчас проектирует поезд и для метро города Атланта (США). Он будет очень похожим на составы для нашей подземки. Так решили американцы. Поскольку на заводе Stadler в США пока нет опыта разработки поездов для метрополитена, в качестве базовой модели используется белорусский поезд.

Шесть четырехвагонных составов уже обкатываются в нашем метро. Скоро начнется поставка и пятивагонных. Кроме того, на «Штадлер Минск» завершается конструкторская разработка 10 новых поездов для БЖД, к производству которых приступят уже в ближайшее время.

МОЛОЧНЫЕ РЕКИ, КИСЕЛЬНЫЕ БЕРЕГА

Агрокомбинат «Дзержинский» входит в топ-10 ведущих предприятий Беларуси. Годовой объем производства – свыше 86 тыс. тонн мяса птицы.

Предприятие осуществляет деятельность в четырех районах столичной области: Дзержинском, Крупском, Минском и Столбцовском. А в следующем году планирует освоить производство мяса индейки на Копыльщине.

В ассортименте – более 200 наименований продукции. Экспорт в объеме товарооборота занимает 30%. Это 30 млн долларов.

Заместитель генерального директора комбината по коммерческим вопросам Инна Кордас рассказала, что продукция поставляется в Россию, Казахстан, Кыргызстан, Узбекистан, Грузию. Логистика поставок отработана. Сроки реализации продукции в замороженном виде – до года. Это значит, что предприятие может продавать свои деликатесы и в дальнейшем

зарубежье. И уже есть опыт продаж в Кению и Сомали.

Один из новых и перспективных рынков – Китай. Пока китайцы покупают у нас только части тушки: крыло, окорочок, голень. Продукция доставляется морским путем в контейнерах. Срок доставки – 40 дней. В прошлом году белорусские производители впервые продемонстрировали на выставке в Поднебесной образцы готовой продукции. И это произвело настоящий фурор среди ее посетителей. Говорили, что никогда прежде ничего подобного они не пробовали. Вопрос поставки в Китай готовой продукции сейчас в стадии рассмотрения.

Программа пресстура включала в себя и посещение филиала АК «Дзержинский» – молочно-товарного комплекса «Вязинка» СПК «Фалько-Агро». МТК – детище бывшего министра сельхозпрода Леонида Зайца.

– Все молоко высшего качества уходит на переработку, в том числе на производство детского питания, где требования очень высокие, – не

спективы для развития, в частности, для получения допуска к участию в тендерах не только в нашей стране, но и за ее пределами.



Коллаборация местной власти и бизнеса – залог успешного социально-экономического развития региона. Председатель Дзержинского райисполкома Николай АРТЮШКЕВИЧ и директор компании МАВ Александр МИНЬКО, удостоенный медали «За трудовые заслуги».

20 Столько в настоящее время в Дзержинском районе крупных промышленных предприятий.

Прежде чем создать такой комплекс, аграрии объездили много стран, где применяются передовые технологии: США, Францию, Израиль, Голландию, Чехию, Германию. Сегодня на одну корову здесь составляют 12 тонн в год. По прошлому году рентабельность производства молока превысила 50%. В Беларуси хозяйств с такими показателями фактически нет.

без гордости говорит директор СПК Вадим Кунц.

Самый главный показатель – бактериальность, определяющий количественное содержание патогенной микрофлоры в сыром молоке. Журналисты заинтересовались, может ли заболеть коронавирусом крупный рогатый скот.

Ответ был утвердительным, при этом директор СПК поделился весьма интересными наблюдениями:

– Вирусы – это патогенная микрофлора, которая размножается моментально. Ни один антибиотик не способен догнать эволюцию развития этих патогенов. Поэтому они очень хитрые и умные. Они запоминают код антибиотика, который применили против них. А запомнив, начинают дальше развиваться и эволюционировать. Это очень опасный противник!

РАЗУКРАСИТЬ В ЯРКИЕ ЦВЕТА

Последняя точка пресс-тура – частная лакокрасочная компания МАВ.

– Каждая пятая банка краски, проданная в Беларуси, – это продукция нашего производства, – говорят на предприятии. Рост объема производства к прошлому году составил здесь 17%, экспорта товаров – 21% к 2018 году. Доля экспорта – 30%. Сегодня МАВ – единственный производитель порошковой краски в Беларуси. А недавно здесь запустили современное производство аэрозольной продукции.

– Мы перестали делать краски, как у всех, потому что таких слишком много, большая конкуренция. Вот если ты создал продукт уникальный, шансов, что его выберут, гораздо больше, – говорит первый заместитель директора Владимир Минько.

Сегодня дзержинские краски проходят сертификацию во Всероссийском институте железнодорожного транспорта. Это открывает новые пер-

спективы для развития, в частности, для получения допуска к участию в тендерах не только в нашей стране, но и за ее пределами.

С Белорусской железной дорогой, к слову, МАВ активно сотрудничает уже много лет. Водные краски производителя (к слову, более экологичные, чем традиционные) используются для окраски электропоездов. А «Лидсельмаш» практикует продукцию МАВ, гарантирующую высокую степень лакокрасочной защиты, для окраски контейнеров, предназначенных для морских перевозок.

Пользуются продукцией компании и автомобилисты. Для них ЧУП производит аэрозольную продукцию – очистители тормозов, смазки силиконовые, герметики.

СЕКРЕТ УСПЕХА

Председатель райисполкома констатирует, что частный сектор в районе продолжает активно развиваться. К примеру, в этом году в Станьково ожидается ввод еще одного предприятия – по производству детского питания. Если первое время для этих целей будет использоваться козье молоко местного фермерского хозяйства «ДАК», то в перспективе – создание собственного производства этого полезного продукта. Предполагается также, что большие объемы готовой продукции будут отправляться на экспорт.

Чем же так притягателен район для инвесторов?

Николай Артюшкевич убежден, что секрет прост. Районные власти никогда никому не отказывают при обращении с просьбой о выделении земельного участка или приобретении неиспользуемого имущества:

– Каждого инвестора мы приветствуем и стараемся создать все условия для развития бизнеса. Потому что это перспектива создания дополнительных рабочих мест в районе, достойная заработная плата и дополнительные объемы производства.

Примечательно, что руководство района очень высоко оценивает уровень организации труда на предприятиях частного бизнеса:

– Как правило, там высокая отдача от каждого рабочего места.



Могут рассказать все о продукции агрокомбината «Дзержинский» заместитель директора по коммерческим вопросам Инна КОРДАС и начальник отдела маркетинга и рекламы Елена КИРЕЙЧУК. Для участников пресс-тура они организовали и провели презентацию деликатесных новинок агропромышленного холдинга.

ТАДЖИКИСТАН



Вторая, трехуровневая

В Душанбе завершили строительство второй трехуровневой эстакады.

По данным Минтранса, в настоящее время специалисты занимаются асфальтированием подъездов к мостовым переходам.

Работы по укладке асфальта на трехуровневой эстакаде завершатся до конца марта. После этого подрядчик официально сдаст объект в эксплуатацию.

Эстакада построена в рамках проекта по улучшению состояния региональной автотрассы Душанбе – Турсунзаде.

Первая трехуровневая эстакада была открыта в середине сентября 2018 года. Тогда на реализацию проекта Европейский банк реконструкции и развития дал Таджикистану в кредит 35 миллионов долларов, а также предоставил техническую помощь в объеме 3 миллионов долларов.

РОССИЯ

Без вибраций

В трехкилометровом тоннеле, являющемся самым протяженным на Северо-Кавказской железной дороге, в рамках капитального ремонта уже выполнено более 50% запланированных работ.

В настоящее время на объекте в круглосуточном режиме трудятся от 80 до 120 человек. Они укладывают рельсы и бетонные блоки (полушпалы), а также заливают конструкции бетоном.

Ранее здесь завершили демонтаж верхнего строения пути и более 6 тыс. железобетонных шпал, под-

готовили основание для устройства выравнивающего слоя. Причем в тоннеле впервые в практике демонтировалось жесткое бетонное основание.

При проведении капремонта Лысогорского тоннеля используется технология укладки пути LVT (Low Vibration Track). Она позволяет существенно снизить вибрацию и динамическое воздействие на своды сооружения.

Наряду с этим повысится уровень комфорта пассажиров, поскольку

будет обеспечена плавность хода и увеличена скорость движения поездов. Немаловажно и то, что такой путь значительно снижает эксплуатационные расходы.

Впервые в России данная технология была применена на участке от Сочи до Мацесты в преддверии зимней Олимпиады во время реконструкции двух тоннелей. Затем ее использовали в рамках капитального ремонта Гойтхского и Хадыженского тоннелей.

В Лысогорском железнодорожном тоннеле, расположенном в Туапсинском районе Краснодарского края, началась укладка пути. Полностью завершить работы планируется 21 апреля.

УЗБЕКИСТАН



Количество устраивает, качество — нет

В Агентстве информации и массовых коммуникаций страны обсудили результаты опроса по удовлетворенности потребителей работой общественного транспорта.

Цель опроса, в котором принял участие 1661 узбекистанец, – оценить уровень защищенности прав пассажиров при предоставлении городских транспортных услуг. По его результатам около двух третей опрошенных были довольны количеством курсирующих автобусов и микроавтобусов, однако более половины граждан имеют претензии к качеству обслуживания.

В частности, было указано на непредоставление билета после оплаты, задержку автобусов на остановках, нефункционирующие системы охлаждения и отопления в автобусах и микроавтобусах, отсутствие их точного расписания.

Оставляет желать лучшего отношение водителей и кондукторов к пассажирам, а также техническое состояние общественного транспорта.

По словам главного инспектора Ташкентского управления городским транспортом АО «Тошшахтрансхизмат» Ахрорходжи Тошходжаева, в первую очередь необходимо отказаться от установления водителям планов сдачи наличности. Для этого начата поэтапная работа по внедрению электронных платежей за проезд. Ожидается, что весь общественный транспорт перейдет на данную электронную систему до конца года.

Вопрос нехватки автобусов и маршрутных такси на отдельных линиях решится после запуска новых направлений метро, когда будут пересмотрены нагрузки и маршруты.

КАЗАХСТАН

В четыре полосы

Скоростную трассу за 159 миллиардов тенге (около 400 миллионов долларов) построят на юге Казахстана.

Трасса протяженностью 102 километра будет относиться к первой технической категории с четырехполосным движением. В строительных работах планируется задействовать более 25 тысяч человек.

Новую автодорогу построят в рамках госпрограммы инфраструктурного развития «Нурлы жол» на территории Сарыагашского и Келеского районов Туркестанской области в объезд города Сарыагаш, а также 36 поселков. Преимуществами проекта станут сокращение уровня дорожно-транспортных происшествий и улучшение экологического состояния в населенных пунктах.

Новая объездная дорога, которая будет доступна для проезда в 2024 году, будет способствовать качественному увеличению международных транспортных связей Казахстана и соответственно улучшит транзитный потенциал страны.

УКРАИНА

Проверку ICAO прошла

Украинская авиация успешно прошла проверку ICAO. Аудиторы отметили значительный прогресс по сравнению с результатами предыдущей проверки 2017 года.

С 25 февраля по 3 марта ICAO провела миссию в Украине с целью проверки состояния обеспечения внедрения стандартов и Рекомендуемой практики (SARPs) и соблюдения обязательств Украины как члена Международной организации гражданской авиации (ICAO).

По результатам миссии сделаны выводы, что страна повысила уровень эффективности в организации государственной системы контроля за безопасностью полетов и управления этой системой.

Сейчас показатель эффективного внедрения стандарта соответствует среднеевропейскому и значительно превышает среднемировой уровень.

По материалам интернет-источников подготовила Ольга БОНДИЧ, «ТВ»

СОВЕТЫ ВРАЧА



Лучше предупредить

Ларингит – одно из самых распространенных респираторных заболеваний. Основная его причина – воспалительные процессы на слизистой оболочке гортани. Он носит инфекционный и неинфекционный характер.

Острый ларингит – это следствие вирусных инфекций, к которым относятся грипп, ОРВИ, аденовирусная инфекция. Нередко воспалительный процесс затрагивает слизистые оболочки носа, но может поражать и нижние дыхательные пути. Именно респираторные вирусы занимают первое место среди всех видов инфекционных агентов. Причиной также может стать переохлаждение организма, термическая реакция на раздражитель – слишком горячую или слишком холодную пищу. Болезнь активируется при перенапряжении голосовых связок и злоупотреблении табаком.

При хроническом ларингите воспаление носит постоянный характер с периодическим изменением интенсивности. Причиной подобного состояния является недолеченный фарингит, такие хронические заболевания, как бронхит, трахеит, синусит, ринит.

Болезнь начинается внезапно. Резко ухудшается общее состояние, которое сопровождается повышением температуры, чувством слабости, головной болью, снижением трудоспособности, сухостью и першением во рту, хрипкостью голоса или полной его потерей, сухим кашлем. При этом из-за отека появляется ощущение комка в горле.

Как только вы обнаружили у себя признаки ларингита, необходимо срочно обратиться к врачу. Лекарства назначают в зависимости от причины патологии. Антибиотики

уместны, только если природа заболевания имеет бактериальный характер.

Для успешного излечения необходимо также придерживаться лечебно-охранительного режима. Он включает частичный или полный голосовой покой, отказ от вредных привычек, поддержание нормального микроклимата, где находится больной, с оптимальной температурой и влажностью и частыми проветриваниями. Необходимо также придерживаться диеты, которая подразумевает теплые напитки в большом количестве, исключение из рациона холодных и горячих напитков и еды, раздражающей и острой пищи, спиртного.

Издревле практиковалось лечение ларингита народными средствами. Наиболее популярными и проверенными являются мед с лимонным соком (пить и полоскать горло), а также настойка календулы, шалфея и подорожника.

Важную роль играет профилактика ларингита. Это закаливание организма, регулярные спортивные занятия. Важно качественное и своевременное лечение хронических бактериальных очагов и простудных инфекционных заболеваний, правильное лечение ОРВИ, ОРЗ с соблюдением необходимого режима.

**Людмила НОВИК,
врач-валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»**

АКЦИЯ

Без пожаров

С 1 по 30 марта в Беларуси проходит республиканская акция МЧС «День безопасности. Внимание всем!».

Цель мероприятия – предупреждение пожаров и гибели людей от них, а также обучение населения действиям по сигналу «Внимание всем!».

В акции, помимо спасателей, принимают участие активисты районных (городских) отделений Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных (БМООСП), студенты вузов, ссузов, работники районных (городских) отделов по чрезвычайным ситуациям, представители Белорусского добровольного пожарного общества (БДПО), Белорусского Общества Красного Креста и других заинтересованных организаций.

Работники Партизанского РОЧС совместно с активистами БМООСП при поддержке Минской городской организационной структуры РГОО «БДПО» в кинотеатре «Мир» провели профилактическое мероприятие, где в игровой форме поведали об основах безопасной жизнедеятельности. На втором этаже разверну-

лись интерактивные площадки «Опасности в квартире», «Безопасная эвакуация», «Правила поведения в толпе», «Тестирование», «Проведи время с пользой», «Отгадай загадку». Они были распределены так, чтобы все ребята могли принимать в них активное участие. Посетители кинотеатра проходили лабиринт, отвечали на вопросы по основам безопасности жизнедеятельности, рассказывали, как необходимо эвакуироваться, соревновались на быстрое составление пазлов.

Атмосфера азарта, созданная организаторами мероприятия, перенеслась и непосредственно в кинозал, где перед сеансом с ребятами была проведена викторина по безопасности. Самым активным были вручены сувениры от МЧС и Минской городской организационной структуры РГОО «БДПО».

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

	Лихой мотоциклист	"Гранд Чероки"		Хищник сем. виверровых				
				Сверстник (устар.)	Марка сотового телефона		Управление доверенным	
	Жаба в кривом зеркале	Велик с моторчиком		Линия предметов	Обращение к французу		Стены из бревен	
	Победа без победенных		Древнее название Сырдарьи					
					Волосатая дощечка	Коллега Изауры		ЗИЛ изначально
Частый кустарник	Быстрая киносъемка	"Х" для математики	Рыбная похлебка					
					Информационный щит		Победитель конкурса	
	Монстр с аленьким цветочком	Блистал в "Крепком орешке"	Воспаление сустава					
				Рыба сем. окуневых	"Родитель" Гаргантюа		Отходы пивоварения	
	Тараканье прозвище	След от топора						
				Аквариумная рыбка				
	Одежда из тройки	Партия в бридж						
				Демон у шумеров				
	Сапоги для лезгинки	Сеть для ловли зверей						

ОТВЕТЫ:

Лауреат. Умилец. Агрт. Эубан. Рабре. Барда. ПО ВЕРТИКАЛИ: Байкер. Джип. Годок. Нока. Траст. Монад. Рад. Мсье. Сру. Щетка. Раб. Амо. Чаяжынк. Икс. Кара. Робер. Ниши. Алад. Тенета. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Гинет. Абаж. Компромисс. Яксарт. Ралид. Щерба. Чудлише. Табло. Прусак. Паруб. Жилет.



Практически в каждом коллективе транспортной отрасли можно найти семейные пары, идущие рука об руку не только по жизни, но и в трудовой деятельности. Для них дом и работа связаны очень прочно. О секретах их семейного счастья и благополучия мы с удовольствием рассказываем в нашей рубрике.

Александр и Анастасия СИРИСЬКО



Почти два года назад молодые специалисты Александр и Анастасия пришли в управление контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции по Минску и Минской области.

Учились будущие супруги в Белорусской государственной академии авиации в одной группе, осваивали специальность «Техническая эксплуатация авиационного оборудования». Приехали в Минск из разных уголков Беларуси, она – из Могилевской области, он – из Брестской.

– Это не была любовь с первого взгляда, – рассказывает Анастасия. – Отношения у нас завязались не сразу: только на третьем курсе обратили внимание друг на друга. Хотя дружили и всегда приходили на выручку в учебе – на практических занятиях вместе сидели.

После 4-го курса молодые люди поженились. И уже вместе попали по распределению в Транспортную инспекцию – в один филиал. Сначала работали даже в одном управлении, но позже Анастасию перевели в отдел разрешительной системы. Впрочем, это ребят не сильно расстраивает: трудятся по-прежнему рядом, только на разных этажах.

О молодой паре в инспекции отзываются тепло, ценят как сотрудников. Начальник управления Дмитрий Плескачевич отмечает профессиональные и личные качества Александра: – Это грамотный и инициативный специалист, который стремится к саморазвитию, глубоко изучению сферы, в которой работает. Мы молодым и таким перспективным сотрудникам всегда очень рады.

Основная часть работы Александра заключается в проведе-

нии контрольных мероприятий в сфере перевозок пассажиров и грузов. С коллегами выезжает на линию, осматривает микроавтобусы, курсирующие между городами. При выявлении нарушений составляет административные материалы, которые затем направляются в суд. Нужно сказать, что, помимо участия в контрольной деятельности, он также является одним из инспекторов, которые представляют интересы Транспортной инспекции в суде.

Сам молодой человек о своей работе в инспекции рассказывает немного. Больше – про коллег: – Коллектив у нас хороший, дружный, руководство – отзывчивое и понимающее.

Единственное, по его словам, чего всегда не хватает, – это свободного времени, которое хотелось бы больше проводить с Анастасией.

Молодых людей объединяет спорт. Семья Сирисько любит активный отдых, постоянно принимает участие в состязаниях, которые проводятся между филиалами Транспортной инспекции. Настя предпочитает такие виды спорта, как бильярд и настольный теннис, Саша – мини-футбол и дартс.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Ежегодно 21 марта во многих странах отмечается Всемирный день поэзии, которая считается одним из самых гениальных достижений человечества.

Поэты мира, объединяйтесь!

Главная цель праздника – подчеркнуть то величайшее значение, которое имеет литература в культурной жизни современного общества, объединить поэтов всего мира и дать им право и возможность заявить о себе.

Впервые с инициативой отмечать такой праздник выступила американская поэтесса Теса

Уэбб еще в середине 30-х годов XX века. Она предложила сделать его 15 октября – в честь даты рождения знаменитого поэта и философа Вергилия. Ее предложение нашло отклик в сердцах многих людей. К 1951 году 15 октября национальный день поэзии праздновали не только в 38 штатах США, но и в европейских странах. Торжества имели

неофициальный характер, да и дата их проведения никак не была зафиксирована в календаре памятных дней.

И только 15 ноября 1999 года на 30-й конференции ЮНЕСКО приняли резолюцию об учреждении международного дня, который должен был вдохнуть вторую жизнь в мировое поэтическое движение. Первый раз

праздник отмечали 21 марта в 2000 году в Париже, где находится штаб-квартира организации.

Считается, что самые древние стихи-гимны были созданы в XXIII веке до нашей эры. Автор стихов – поэтесса-жрица Энхеду-ана, про которую известно лишь то, что она была дочерью аккадского царя Саргона.

Стихотворная форма вплоть до эпохи Возрождения почиталась в Европе как одно из основных условий красоты и была практически единственным инструментом превращения слова в искусство.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Акулич М.А. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 18.03.2020
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 668 экз.
Заказ 922. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Пинск	(044) 554-88-20
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

