НА МАРШРУТЕ... ПАМЯТЬ.

СТР. 7

БОРИСОВСКОМУ АВТОБУСНОМУ – 65!

СТР. 8

«БЕЛАЭРОНАВИГАЦИЯ»: СПАРТАКИАДА, КОТОРАЯ СБЛИЖАЕТ.

СТР. 14

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

20 февраля 2020 г., четверг, № 8 (6119)

МЭТЫ ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ Ў БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ! ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Этот праздник – символ глубокого уважения ко всем, кто отстоял свободу и независимость нашей страны в годы Великой Отечественной войны, самоотверженно служил Родине в послевоенные годы, с доблестью и честью выполнял интернациональный долг.

Беззаветная преданность Отчизне, патриотизм, нравственность – истинные качества граждан нашей страны. Сегодня мы поздравляем всех, кто стойко и мужественно боролся за свободу и стабильность Беларуси, а также чествуем работников отрасли, которые своим трудом вносят достойный вклад в обеспечение безопасности нашего государства.

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия, процветания, стабильности и мирного неба над головой!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

По пути взаимодействия

Министерство транспорта и коммуникаций уделяет большое внимание развитию международных связей. На прошлой неделе министр Алексей Авраменко провел две рабочие встречи с аккредитованными в Беларуси главами дипломатических представительств.

14 февраля руководитель ведомства встретился с Чрезвычайным и Полномочным Послом Королевства Швеция в Республике Беларусь Кристиной Юханнессон.

Сотрудничество в сфере транспорта между двумя странами развивается динамично. Три раза в неделю авиакомпания «Белавиа» выполняет регулярные рейсы из Минска в Стокгольм. Успешно взаимодействуют стороны и в сфере международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов.

Беларусь – транзитная страна, которая стремится к повышению эффективности использования преимущества своего географического положения. Реконструируется и модернизируется дорожно-транспортная инфраструктура, совершенствуется законодательство, развивается международная коллаборация в сфере транзита.

– С учетом увеличивающегося потока грузов через Беларусь в направлении Восток – Запад мы также заинтересованы в сотрудничестве в рамках международного транспортного коридора Север – Юг, – подчеркнул Алексей Авраменко.

Окончание на стр. 2

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

(017) 259-79-26

22 февраля с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

БЕЛПРОФТРАНС

14 февраля в Культурно-спортивном центре Минского отделения Белорусской железной дороги прошел III съезд Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций. Он собрал 168 делегатов, представлявших все подотрасли транспортного комплекса и дорожное хозяйство страны. В мероприятии принял участие министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко.

Мы – вместе!

В числе приглашенных и почетных гостей съезда были заместитель председателя Федерации профсоюзов Беларуси Елена Манкевич, начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов, директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский, представители международных объединений профсоюзов.

стр. 4–5

СОТРУДНИЧЕСТВО

По пути взаимодействия

Окончание. Начало на стр. 1

Кристина Юханнессон, в свою очередь, проинформировала белорусскую сторону о растущем интересе шведского бизнеса к работе на белорусском рынке в сфере транспорта и логистики.

В ходе встречи был затронут и вопрос повышения уровня безопасности дорожного движения. Стокгольм на этой неделе стал местом проведения международной конференции по дорожной безопасности «Достижение глобальных целей до 2030 года». Руководство и специалисты Минтранса проявили большой интерес к этому форуму. Для Беларуси, где предпринимается немало мер для снижения аварийности на автодорогах, это возможность ознакомиться с передовым опытом в этой сфере Швеции и других стран.

В заключение участники встречи подтвердили обоюдную заинтересованность в сотрудничестве и развитии новых направлений взаимодействия.

Днем ранее руководитель транспортного ведомства Беларуси встречался с Чрезвычайным и Полномочным Послом Кыргызстана в Республике Беларусь Эрмеком Ибраимовым.

Обсуждалось сотрудничество в сфере гражданской авиации. Регулярного авиасообщения между нашими странами пока нет. Однако в случае заинтересованности кыргызской стороны Минтранс Беларуси готов проработать вопрос организации прямых регулярных полетов между Бишкеком и Минском с авиакомпаниями Кыргызстана, предусмотрев при этом удобные стыковки с рейсами в Европу, выполняемыми другими авиакомпаниями.

Было отмечено, что проблемных вопросов в сфере автомобильного транспорта нет. Это свидетельствует о полном удовлетворении потребностей автоперевозчиков обеих стран.

Кроме того, кыргызской стороне была представлена информация о действующей системе взимания платы на дорогах Беларуси BelToll.

Визит главы дипмиссии Кыргызстана в Минтранс состоялся в преддверии очередного заседания межправительственной белорусско-кыргызской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

Сохранить и приумножить

Вопросам развития транспортно-логистических услуг в области железнодорожного транспорта была посвящена рабочая встреча начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова с Чрезвычайным и Полномочным Послом Латвийской Республики в Республике Беларусь Эйнарсом Семанисом.

Особое внимание уделялось увеличению объема грузоперевозок между двумя странами, а также перспективам реализации проекта грузового экспресс-поезда сообщением Минск – Рига – Минск.

В сфере железнодорожного транспорта сотрудничество Белорусской железной дороги и ГАО «Латвийская железная дорога» направлено на сохранение и наращивание объемов грузовых перевозок, развитие железнодорожной инфраструктуры и внедрение информационных технологий.

Стороны также обсудили вопросы дальнейшего развития пассажирских перевозок в сообщении Беларусь – Латвия, в частности, организацию маршрута Минск – Рига в период проведения в следующем году чемпионата мира по хоккею с шайбой в Минске и Риге.

Ольга НИКОЛАЕВА

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!

Дорогие ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил!
Примите искренние поздравления с Днем защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь!

23 февраля – день воинской славы. В каждом доме, каждой семье бережно хранят память о мужестве и героизме отцов и дедов, гордятся теми, кто сегодня надежно обеспечивает безопасность нашей страны.

Сегодня мы выражаем искреннюю признательность всем, кто посвятил жизнь великому делу служения Отечеству, кто мирным и честным трудом укрепляет нашу страну, приумножает ее национальное богатство.

Желаю вам достижения поставленных целей, мужества, крепости духа, профессиональных успехов, здоровья и счастья. Пусть мир и понимание царят в доме, где вас любят и ждут.

Председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Н.Н. МАТЮК

КОЛЛЕКТИВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «БЕЛАЭРОНАВИГАЦИЯ» ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ И КОЛЛЕГ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Это праздник тех, кто всегда защищал нашу Родину, кто мужественно несет ответственность, не боится трудностей, заботится о своих близких – кого заслуженно называли и называют настоящими мужчинами.

Ваши трудовые будни порой сравнимы с боевыми, а целеустремленность, решительность и надежность вселяют уверенность в окружающих. Желаем Вам мира и благополучия, взаимопонимания и уважения в коллективе, любви и тепла в доме.

Генеральный директор Л.Н. ЧУРО

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляем с замечательным февральским праздником, призванным чествовать настоящих мужчин!

Желаем вам быть надежной поддержкой родным и близким, радоваться жизни во всех ее проявлениях, демонстрировать в трудных ситуациях волю, выдержку и стремление к победе. Будьте здоровы, любимы и успешны!

От коллектива РУП «Могилевавтодор» генеральный директор А.И. ЛОПАТИН

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «БЕЛГИПРОДОР» ПОЗДРАВЛЯЕТ ВЕТЕРАНОВ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ И КОЛЛЕГ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Этот праздник хранит память о героизме солдат и офицеров, их славных боевых подвигах, которые навсегда останутся для всех нас примером доблести, мужества, любви к своей земле. Беречь и защищать, созидать и приумножать ее богатство ежедневным ратным трудом – священный долг настоящего мужчины и сегодня.

Крепкого вам здоровья, активного долголетия, победоносных решений, верных союзников и надежного тыла!

Директор И.Э. ДАВЫДОВ

ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ АДРЕСУЕТ КОЛЛЕГАМ И ВЕТЕРАНАМ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ КОЛЛЕКТИВ РУП «БРЕСТАВТОДОР»!

Сменяются эпохи, но славные традиции – патриотизм, верность долгу, честь и достоинство – бережно передаются из поколения в поколение.

В день чествования всех, кто защищал Родину в годы Великой Отечественной войны, и тех, кто сегодня строит будущее нашей страны кропотливым трудом, мы желаем побольше поводов для гордости своими делами, поступками и достижениями. Пусть на все хватит здоровья, мужества, энергии и терпения.

Генеральный директор М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

С ПРАЗДНИКОМ МУЖЕСТВЕННЫХ, РЕШИТЕЛЬНЫХ И ПРЕДАННЫХ РОДИНЕ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 1, Г. ВИТЕБСК»!

В понятие Отечество входит многое: отчий дом, семья, дорогие сердцу люди, нужная стране работа и, безусловно, земля, на которой родился и живешь. Честь и мужество – не просто слова. Настоящие мужчины храбро защищают свою страну и ежедневно трудятся на благо нации.

Желаем отличного здоровья, ярких профессиональных достижений, верного плеча товарища и надежного тыла!

Генеральный директор О.В. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ! ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ПРАЗДНИКОМ МУЖЕСТВА ОТ КОЛЛЕКТИВА ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 3»!

Этот знаменательный день объединяет всех, кому дорога судьба страны, кто стоит на страже интересов государства, его безопасности.

Пусть вам неизменно сопутствуют удача и успех в служении Отчизне! Стабильности, уверенности в своих силах и завтрашнем дне, любви и здоровья вам и вашим близким!

Генеральный директор А.Д. МИХОЛЕНКО

ОТ ВСЕЙ ДУШИ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 5» ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕГ И ВЕТЕРАНОВ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Пусть ваша работа будет надежным форпостом для Родины, коллектива, семьи.

Желаем с честью и достоинством защищать мир и покой своих близких, делая каждый день счастливым для тех, кто вам дорог. И пусть страницы жизни будут для вас и ваших семей мирными, созидательными, спокойными и благополучными!

Генеральный директор А.С. ФИКОВ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ! ПРИМИТЕ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ДНЕМ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ОТ КОЛЛЕКТИВА ОАО «СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЙ ТРЕСТ № 8»!

Во все времена роль защитника была для мужчины первоочередной, требующей проявления смелости, силы духа, преданности и самоотверженности. Мужество, стремление побеждать и отстаивать свои убеждения необходимы и сегодня. Ведь именно эти качества лежат в основе сильной страны, уверенно идущей по пути независимости.

Желаем веры и оптимизма, никогда не сдаваться обстоятельствам, уверенно смотреть в будущее и всегда быть надежной опорой для своих близких.

Генеральный директор Д.Л. МОНИТ

В ДЕНЬ ЗАЩИТНИКОВ ОТЕЧЕСТВА И ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 1, Г. РОГАЧЕВ» ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ С ПРАЗДНИКОМ ВЕТЕРАНОВ ВОЕННОЙ СЛУЖБЫ И КОЛЛЕГ!

Этот праздник стал символом мужества, доблести и патриотизма. Любой из нас, находится ли он на боевом посту или занимается мирным делом, прежде всего – защитник родной страны, приумножающий ее славу и мощь своим ежедневным самоотверженным трудом.

Желаем благополучия и удачи, героических поступков и чистых помыслов, стремления к победе и решительного напора во всех делах.

Генеральный директор Т.В. БАЛАКИРЕВА

Мы – вместе!

Окончание. Начало на стр. 2

На повестке дня III съезда Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций было 12 вопросов. Два первых, пожалуй, самые важные. Это отчеты о работе Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и его ревизионной комиссии за период с 19 мая 2016 г. по 13 февраля 2020 г.

– *Отчетный период для отраслевого профсоюза был напряженным и насыщенным,* – отметил председатель БелПрофТранса Николай Матюк. Особенно кипучим выдался 2019-й – год проведения отчетно-выборной кампании. Ее положительный итог – существенное обновление профсоюзного актива. Более 200 председателей организационных структур избраны впервые, свыше 60 из них – на альтернативной основе.

Претерпела изменения и структура БелПрофТранса. Наряду с двумя отраслевыми профсоюзными организациями – Дорпрофсож и ПрофАвиа – в прошлом году появилось шесть областных. Количество первичек увеличилось на 77 по сравнению с числом на момент создания БелПрофТранса. Сегодня отраслевой профсоюз объединяет 830 первичных организаций. Охват профсоюзным членством среди работающих составляет 95%, среди студентов и учащихся – 93,7%. Это высокий показатель.

Гарантией обеспечения социально-трудовых прав работников является Тарифное соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций и БелПрофТрансом, представляющее собой основу для заключения в отрасли коллективных договоров.

Отраслевой профсоюз проводит постоянный мониторинг своевременности выплаты заработной платы. Сегодня задолженности в отрасли нет. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в организациях Минтранса выросла к уровню 2016 года на 50%. Ее рост отмечается по всем подотраслям (с 38% до 66%).

Приоритетное направление профсоюзной работы – охрана труда. Общественный контроль за соблюдением законодательства осуществляют 15 штатных технических инспекторов труда. За отчетный период они провели 458 проверок и 2475 мониторингов, в ходе которых выявили 21 744 нарушения.

> БелПрофТранс – относительно молодое профсоюзное объединение. Образован в 2016-м, когда отраслевые профессиональные союзы, уже имеющие большой опыт защиты социально-экономических интересов работников, с целью укрепления своих позиций приняли решение об объединении и создании Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций.

Целенаправленную работу по улучшению условий и охране труда работников проводит Белорусская железная дорога совместно с объединенной отраслевой профсоюзной организацией. Только за 9 месяцев 2019 года приведены в соответствие с требованиями санитарно-гигиенических нормативов 147 рабочих мест. Это позволило улучшить условия труда 205 труженникам магистрали, сократить 640 рабочих мест с вредными и тяжелыми условиями.

Анализ причин производственного травматизма показывает, что несчастные случаи чаще всего происходят из-за нарушения потерпевшими трудовой и производственной дисциплины, инструкций по охране труда, невыполнения руководителями и специалистами первостепенных требований. Профсоюзу совместно с руководством предприятий предстоит большая работа в этом направлении. Хорошим ориентиром в ней может стать концепция «нулевого травматизма», разработанная Международной ассоциацией социального обеспечения.

Большую помощь членам профсоюза и профсоюзным организациям оказывает правовая инспекция труда БелПрофТранса. За отчетный период проинспектировано более 200 организаций, проведено 89 проверок и 118 мониторингов, выявлено более 680 нарушений законодательства и локальных правовых актов. Нанимателям выдано 70 представлений, 91 рекомендация и 46 справок.

По инициативе Федерации профсоюзов Беларуси правовые инспекторы совместно с председателями районных объединений профсоюзов и прокурорами ежемесячно проводят выездные приемы граждан. За отчетный период прошло более 85 таких приемов, консультации и необходимую правовую помощь получили без малого 300 человек. Рассмотрено также 124 письменных обращения, 176 человек проконсультировали в ходе личного приема. Составлено более 30 процессуальных документов, заявлений в комиссии по трудовым спорам, запросов и заявлений в государственные органы и организации. По результатам рассмотрения этих документов в пользу обратившихся граждан в сумме выплачено более 6 тысяч рублей. Это свидетельствует о повышении доверия к профсоюзам как действенному инструменту урегулирования спорных ситуаций.

28 января 2020 года вступили в силу изменения и дополнения в Трудовой кодекс Республики Беларусь, которые предусматривают ряд новшеств для работников и нанимателей. Более 40 предложений внесены по инициативе Федерации профсоюзов Беларуси.

> Важнейший итог отчетно-выборной кампании 2019 года – обновление профсоюзного актива: более 200 председателей организационных структур избраны впервые, свыше 60 из них прошли процедуру избрания на альтернативной основе.

Согласно одной из норм измененного Трудового кодекса контракт на один год наниматель теперь может заключить только один раз – при приеме человека на работу. В последующем, если стороны решили продолжить трудовые отношения с добросовестным работником, с его согласия контракт подписывается на максимальный срок, а очередной – заключается минимум на три года.

Было отмечено, что в отдельных организациях краткосрочные контракты сроком на один год пока имеют достаточно большой удельный вес. Руководитель БелПрофТранса призвал профсоюзный актив обратить особое внимание на необходимость отражения данной нормы новой редакции Трудового кодекса в коллективных договорах первичных профсоюзных организаций и контроля за ее выполнением нанимателями. Это позволит более эффективно осуществлять защиту работников.

В разделе «Финансовая работа» спикер остановился, в частности, на ликвидации за-

должности нанимателей по перечислению профсоюзных взносов. На момент слияния профсоюзов она составляла 167 тысяч рублей. Руководителям организаций-должников были доведены нормы законодательства, позволяющие перечислять профсоюзные взносы на счета профорганизаций одновременно с выплатой зарплаты. Помимо этого, Республиканский комитет обращался в вышестоящие государственные органы для оказания содействия в решении вопроса. Большое значение имели личные встречи с руководителями предприятий-должников. В результате задолженность нанимателей по перечислению профсоюзных взносов снизилась до 72 тысяч.

Профсоюз проводит большую работу по социальной защите ветеранов войны и труда, неработающих пенсионеров. Социальная защита осуществляется прежде всего в соответствии с коллективными договорами, которые предусматривают ряд льгот для лиц данной категории.

В отрасли работает много молодежи. Для молодых людей необходимо создать комфортные условия труда, предоставить возможность достойно зарабатывать. Важнейшими аспектами молодежной политики БелПрофТранса являются включение в коллективные договоры положений, направленных на повышение квалификации молодых работников и уровня их социально-экономических гарантий, выдвижение перспективных специалистов на руководящие должности, вовлечение молодежи в профсоюзное движение, организация досуга.

БелПрофТранс активно развивает международное сотрудничество. Белорусский профсоюз является членом ряда международных организаций и объединений (железнодорожников, авиаработников, работников транспорта и дорожного хозяйства, работников водного транспорта), а также Международной Евроазиатской федерации металлистов, Международной федерации авиадиспетчерских ассоциаций, Международной федерации транспортников.

В ноябре прошлого года Беларусь посетила делегация Всеобщего профсоюза работников наземного транспорта Египта, которая насчитывает в своих рядах более двух миллионов человек. В результате встречи подписано соглашение о сотрудничестве. Кроме того, в прошлом году заключены Меморандум о сотрудничестве с Республиканским советом профсоюза работников транспорта, дорожного и капитального строительства, строительной индустрии Республики Узбекистан и Соглашение о сотрудничестве с профсоюзом авиационных работников Узбекистана.

Пожалуй, самая интересная страница деятельности профсоюза – культурно-массовая и физкультурно-спортивная работа. К услугам членов профсоюза и их семей – девять дворцов и домов культуры, шесть культурно-спортивных центров. На базе этих учреждений культуры функционируют 180 любительских коллективов художественного творчества. Самодеятельные артисты принимают активное участие в республиканских конкурсах и фестивалях, организуемых Федерацией профсоюзов Беларуси, таких как «Новые имена Беларуси», «Не стареют душой ветераны» и других.

Огромное внимание в отрасли уделяется развитию физической культуры, пропаганде здорового образа жизни. Главное спортивное событие – ежегодная республиканская спартакиада среди структурных подразделений и организаций Минтранса по 11 видам спорта. Кроме того, сборные команды БелПрофТранса участвуют во всех соревнованиях и турнирах, которые проводятся под эгидой республиканской Федерации профсоюзов.

Традиционно БелПрофТранс участвует в круглогодичной благотворительной акции «Профсоюзы – детям!». На постоянной основе оказывается спонсорская помощь Вербовичскому детскому саду в Наровлянском районе, социально-педагогическому центру города Барановичи. А объединенная отраслевая профсоюзная организация Белорусской железной дороги (Дорпрофсож) шефствует над Наровлянским детским садом № 3. Всего в отчетном периоде в качестве спонсорской помощи перечислено более 8 тысяч рублей.

– Подведение итогов нашей работы – это не просто констатация достигнутого, скорее, попытка по-новому взглянуть на выбираемые нами стратегии, методы и определить наиболее эффективные из них, – резюмировал в заключение своего выступления Николай Матюк. *– Мы с оптимизмом смотрим в будущее. У всех нас разный жизненный багаж и опыт работы. И этот опыт делает наш профсоюз сильнее. Наша сила – в единстве и солидарности. Мы – вместе!*

В прениях выступили председатели ряда объединенных и первичных профсоюзных организаций: государственного предприятия «Белаэронавигация» – Юрий Мигуцкий, РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» – Юрий Клебча, филиала «Троллейбусный парк № 3» государственного предприятия «Минсктранс» – Ольга Бовдей, ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» – Ольга Евсикова.

Съезд единодушно поддержал их предложение об утверждении отчетного доклада и признании работы Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций в отчетный период удовлетворительной.

Затем заместитель председателя Федерации профсоюзов Беларуси Елена Манкевич представила кандидатуры на должность председателя БелПрофТранса и его заместителя – Николая Матюка и Натальи Русакович. Голосование за обе кандидатуры было единодушным. Вновь избранные руководители профсоюза принесли клятву на верность идеалам профсоюзного движения.

Съезд также утвердил программу деятельности Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций на 2020–2025 годы, избрал республиканский комитет БелПрофТранса в количестве 73 человек и его президиум (29 человек), а также ревизионную комиссию. Кроме того, форум делегировал в состав совета Федерации профсоюзов Беларуси девять представителей БелПрофТранса. Определились и с делегатами на VIII съезд ФПБ, который состоится 27–28 февраля.

Дальнейших успехов в работе по защите прав человека труда профсоюзному активу отрасли пожелали руководители международных профсоюзных объединений, в частности председатель Международного объединения профсоюзов работников транспорта и дорожного хозяйства Александр Шуриков, генеральный секретарь Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников Геннадий Косолапов, председатель Международной конфедерации профсоюзов работников водного транспорта Георгий Столяренко, генеральный секретарь Международной Евроазиатской федерации металлистов Исмаил Дурсун и его заместитель Туражон Раупов.

Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко – в интервью СМИ:

– Сегодня в отраслевом профсоюзном движении задействовано более 211 тысяч человек. Это важный социальный аспект. Наша отрасль многогранна: железная дорога, автомобильный и водный транспорт, авиация. У каждого – своя специфика. Взаимодействие с отраслевым профсоюзом позволяет точечно решать проблемы на предприятиях, видеть проблемы коллективов, принимать правильные управленческие решения, которые в конечном итоге учитывают мнения максимального количества людей.

Заключительным аккордом форума стало вручение наград профсоюзным активистам от Федерации профсоюзов Беларуси, Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций, международных профсоюзных объединений.

Перед делегатами III съезда БелПрофТранса выступил министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. Он отметил тесное взаимодействие министерства и отраслевого профсоюза по вопросам охраны труда, соблюдения трудового законодательства, подготовки нормативных правовых актов, затрагивающих социально-экономические интересы работников и нанимателей.

– Роль профсоюза в нашей отрасли очень значима, – подчеркнул руководитель отрасли. *– Профсоюзные организации находятся на страже соблюдения законности в области трудовых правоотношений. В Тарифном соглашении на 2019–2021 годы закреплены основные принципы социального партнерства, установлены минимальные трудовые и социально-экономические гарантии для работников транспортного комплекса.*

В нашем совместном документе мы признали, что развитие и укрепление экономического потенциала является основой повышения благосостояния работников отрасли. Наша цель – совместными усилиями добиваться выполнения основных параметров социально-экономического развития. Только объединив усилия организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, государственных структур всех уровней, деловых кругов и их объединений, отраслевого профсоюза, а также обеспечив баланс ответственности каждого за выполнение своих обязанностей, можно достичь запланированных результатов.

Сегодня в транспортном комплексе Беларуси функционирует более 11 тысяч организаций различных форм собственности и около 34 тысяч индивидуальных предпринимателей. Удельный вес транспортников в общей численности занятых в экономике республики составляет около 7%. При этом отрасль производит порядка 6% ВВП, обеспечивает более 9% поступлений платежей в бюджет, около 8% совокупного объема чистой прибыли, 9% общего объема инвестиций в основной капитал. На транспорт приходится 46% общего объема экспорта услуг и свыше 52% положительного сальдо внешней торговли услугами.

– Важнейшей ролью профсоюза должно стать создание и поддержание благоприятного морально-психологического климата в коллективах, а также гарантированный безопасный труд для каждого работника, – подытожил руководитель ведомства. *– Считаю необходимым продолжить работу по созданию первичных профсоюзных организаций системы Минтранса. Гарантирую поддержку в этом и других вопросах. Наше сотрудничество оцениваю положительно.*

Министр вручил Почетные грамоты Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси за личный вклад в работу дорожного хозяйства, профессионализм и образцовое выполнение обязанностей работникам РУП «Белдорсвязь» – главному инженеру проекта проектно-сметного управления Александру Рыбчинскому и ведущему инженеру участка эксплуатации линейно-кабельных сооружений управления эксплуатации и развития технологической связи Сергею Солодкину.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Важный шаг развития. Инновационного

13 февраля на заседании коллегии Минтранса рассмотрен вопрос о прекращении действия инвестиционного договора между Республикой Беларусь и ЗАО «Инвестиционное финансирование».

Строительство объекта осуществлено в сжатые сроки (16 месяцев) и завершено в декабре прошлого года. Принятые на себя обязательства инвестор выполнил в полном объеме.

На протяжении 2016–2019 годов на территории Национального аэропорта Минск реализовывался инвестиционный проект по созданию Центра бизнес-авиации под эгидой Министерства транспорта и коммуникаций.

Деловая авиация – составная часть воздушного транспорта, предназначенная для осуществления нерегулярных перевозок пассажиров. Главным преимуществом бизнес-авиации является возможность выполнения внутренних и международных перевозок независимо от расписания и по различным маршрутным направлениям любой протяженности. Для деловых людей оказание услуг по коммерческим авиаперевозкам как внутри Республики Беларусь, так и за ее пределами – это возможность существенно экономить время, используя его для решения стратегических задач управления бизнесом и повышения его эффективности.

Современный мультифункциональный объект включает в себя ангарный комплекс для хранения и обслуживания самолетов общей площадью более 4000 квадратных метров и терминал для приема пассажиров.

Проект является примером успешного государственно-частного партнерства и важным шагом в инновационном развитии национальной авиации. Он призван повысить коммерческую привлекательность столичного аэропорта, переориентировав часть владельцев воздушных судов из аэропортов России, стран Прибалтики и Скандинавии.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Пресс-служба Национального аэропорта Минск сообщила о запуске новой услуги – электронного посадочного талона.

На посадку – с электронным

Воспользоваться сервисом могут пассажиры любой авиакомпании, вылетающие из минского воздушного порта, правда, только в том случае, если выбранный ими авиаперевозчик предоставляет такую возможность конкретно в этом аэропорту. Информацию необходимо уточнять на официальном сайте авиакомпании.

Получить электронный талон можно только при наличии интернет-соединения. Пассажир самостоятельно проходит онлайн-регистрацию на сайте авиакомпании либо через приложение и получает ссылку на скачивание талона, который будет отправлен также и на e-mail.

В электронном посадочном талоне указаны те же сведения, что и в привычном для нас бумажном: номер билета, личные данные пассажира, название перевозчика и его двухзначный код, а также номер, дата и время отправления рейса, информация об аэропортах отправления и назначения, тарифе, дополнительных услугах.

Перед прохождением предполетных процедур важно убедиться, что мобильное устройство (смартфон, планшет) исправно и посадочный талон можно предъявить непосредственно с экрана. Служба авиационной безопасности при этом сделает отметку в электронной базе данных, которая, по сути, заменяет штамп на бумажном документе.

Если ваш гаджет разрядился, воспользоваться электронным посадочным талоном невозможно, и надо распечатать обычный бумажный на стойке регистрации.

Для тех, кто не доверяет электронным девайсам, по-прежнему сохраняется возможность использования бумажного посадочного талона. Таким образом, сегодня в Национальном аэропорту Минск пассажиры могут воспользоваться на выбор тремя вариантами посадочных талонов:

стандартным, оформляемым на стойке регистрации или в киосках саморегистрации;

скачанным на сайте авиакомпании при онлайн-регистрации и распечатанным на принтере;

электронным в виде 2D-кода на экране мобильного устройства.

Очевидно, что прохождение досмотра и посадка на борт воздушного судна по электронному талону экономит время пассажиров и повышает качество их обслуживания.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Популярность растет

Почти 5,4 млн пассажиров перевезено в январе поездами Белорусской железной дороги во всех видах сообщений, что составило 101,2% к первому месяцу 2019 года, сообщает пресс-служба БЖД.

Наибольшую динамику роста показали поезда международных линий. Ими воспользовались 247,8 тыс. пассажиров, что составило 109,3% к аналогичному периоду прошлого года. Самыми востребованными были поезда экономкласса в региональном сообщении, которыми перевезено более 4,055 млн пассажиров.

Стали популярнее (почти на 3%) и поездки на межрегиональных и региональных линиях бизнес-класса. За первый месяц 2020-го поездами с нумерованными местами внутри Беларуси путешествовало около 800 тыс. пассажиров, поездами городских линий воспользовались 273,6 тысячи.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ремонтные работы у витебских речников в разгаре. Производится не только ремонт собственных судов. Еще осенью взялись они за модернизацию парома паромной переправы в горпоселке Сураж Витебского района.

Времени не тратя даром…

К началу сезона нужно успеть увеличить габариты плавсредства, успешно заменяющего разбомбленный еще в годы Великой Отечественной войны мост. Отныне на пароме, кроме пассажиров, предстоит перевозить не только легковушки и грузовики, но и такую мощную крупногабаритную технику, как комбайны. Есть такая необходимость у Витебской бройлерной птицефабрики, стремительно расширяющей свои сельхозугодья. Филиал «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» выиграл тендер на модернизацию парома, стоимость которой составит порядка 1400 рублей. Опыт у витебчан имеется. Только в прошлом году они провели уникальные ремонтные работы парома П-01. В общем, дело для мастеров не новое.

Конечно, сейчас не тот размах, не те объемы, что были в навигацию 2019 года, открытую 10 апреля и завершившуюся 25 ноября. Но в предстоящем сезоне речники надеются перекрыть собственные рекорды. Станет Двина полноводной – можно будет рассчитывать на продолжение транспортировки леса баржами через шлюз Витебской ГЭС. Благодаря именно этой, хотя и очень кратковременной, возможности темп прироста объема перевезенных грузов в минувшем году составил 11,8 процента к уровню предыдущего года. Ставка делается, безусловно, и на отгрузку намываемого песка. В 2019 году она увеличилась в полтора раза в сравнении с 2018-м, но это еще не предел. На 329,6 процента возросло в прошлом году оказание услуг флота, и все-таки коллектив планирует поднять эту планку еще выше.

Зима – время для глубокого анализа, точных расчетов собственных возможностей, время разработки стратегических планов на предстоящую навигацию и поиск новых партнеров. Начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» Анатолий Леонов даром времени не теряет и цену ему знает. Сомнений нет: впереди только подъем.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

ПАМЯТЬ

В Полоцке появился еще один музей на колесах.

12 февраля из ворот автобусного парка № 2 впервые вышел автобус памяти о воинах-интернационалистах, приуроченный к 31-й годовщине вывода советских войск из Афганистана. Он стал вторым на городском маршруте № 4 музеем на колесах.

Знать своих героев

Пуск первого стартовал в канун Дня Независимости Республики Беларусь и рассказывает о защитниках Полотчины в годы Великой Отечественной войны. В салоне второго – экспозиция фотографий полочан, погибших при исполнении интернационального долга либо вернувшихся на родину героями, а также сведения о воинских частях, где они служили.

– В преддверии Дня защитников Отечества такая акция, на наш взгляд, особенно актуальна и способствует патриотическому воспитанию молодежи. Неудивительно, что на митинг по случаю выпуска нового автобуса памяти вместе с работниками парка собрались не только ветераны, прошедшие пекло Афганистана, но и кадеты, представители молодежного парламента и общественности города. Это станет значимым событием и для рядовых полочан, наших пассажиров, с большим энтузиазмом воспринимающих подобные патриотические акции, – считает директор филиала «АП № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскавтотранс» Владимир Черневич.

– Кстати, у нас на предприятии работают шесть бывших воинов-интернационалистов: Сергей Дворецкий, Юрий Жолнерович, Андрей Иманалин, Александр Крупский, Александр Лахтеев и Федор Коваленко, – продолжает его мысль заместитель директора по идеологической работе Борис Вайсман, приложивший немало усилий для реализации таких идей. *– Именно Федор Федорович, водитель с 13-летним стажем безаварийных перевозок пассажиров в нашем парке, и будет за рулем автобуса памяти, оборудованного по инициативе молодежного парламента Полоцка и районного Совета ветеранов войны в Афганистане.*

На митинг бывалый водитель, удостоенный такой чести, захватил с собой главную награду за ту войну – грамоту Президиума Верховного Совета СССР, полученную в конце декабря 1988 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные при выполнении интернационального долга в Республике Афганистан.

– Кажется, целая жизнь миновала с той поры, а в памяти живы и ужас первых боев в непривычных для необстрелянных мальчишек-белорусов горах, и счастье возвращения на родину через полтора года. Мы траву целовали на аэродроме в Болбасово, когда вышли из самолета! Многие плакали от волнения, хотя мужества десантникам не занимать, – рассказывает Федор Коваленко. *– Мы научились ценить жизнь и быть за нее благодарными. Я дорожу своей и жизнями пассажиров, потому стараюсь вести автобус очень спокойно, аккуратно, поэтому и работаю безаварийно. Люди мне доверяют – как же их подвести?! Не понимаю да и не хочу понимать юных экстремалов, готовых свернуть шею ради поднятия адреналина. Если и погибать, то за мир, за чье-то счастье, а не из-за бессмысленного куража.*

Пожалуй, тема бесценности жизни была главной в песнях, исполненных на митинге воинами-«афганцами», участниками группы «Поворот» местного центра культуры. А председатель ветеранской организации района Федор Еськов точно подметил:

– Того, кто служил в Афгане, мы узнаем не только по ранней седине и твердым, спокойным лицам, но и по надежности настоящих мужчин, знающих, что такое фронтовое братство. Им не понаслышке знакомы боль и память о потере боевых друзей. Они отличаются умением сохранять верность присяге, добросовестностью в работе, особой стойкостью в любой жизненной ситуации. Очень хочется пожелать молодежи, чтобы та гордилась подвигами отцов и дедов, а к словам «честь, достоинство, подвиг» относилась как к отличительной особенности истории, которую герои писали собственной кровью. Мне вполне понятно волнение, которое испытывает сегодня Федор Коваленко. Он будет водить по городским улицам необычный автобус, набатом звучащий, как колокол, о земляках, прошедших ту страшную войну в Афганистане или сложивших на ней головы. Это большая честь и большое моральное напряжение для воина-интернационалиста, десантника (а среди них бывших не бывает). Мы, ветераны, очень признательны руководству автобусного парка за поддержку патриотических начинаний, за достойное воспитание молодежи.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «ГОМЕЛЬАТЭП»!

24 марта 2020 года в 11.00 состоится очередное общее собрание акционеров.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ГомельАТЭП» за 2019 год.
2. Отчет наблюдательного совета и ревизионной комиссии о работе в 2019 году.
3. Утверждение бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за 2019 год. Выплата дивидендов за 2019 год.
4. Утверждение направлений использования чистой прибыли в 2020 году.
5. Избрание членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
6. Утверждение условий материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Собрание состоится по месту нахождения общества по адресу: г. Гомель, ул. Борисенко, 3, ОАО «ГомельАТЭП», 4-й этаж, актовый зал.
Регистрация участников – с 10.00 до 10.45 в день его проведения.
Ознакомиться с материалами собрания можно в рабочие дни с 17 марта 2020 года по месту нахождения общества.
Телефон для справок : +375 232 56-40-45.
УНП 400063565

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ЗАО «АВТОКОМБИНАТ № 3»!

26 марта 2020 года в 15.00 по адресу: г. Минск, ул. Ванеева, 29, актовый зал состоится очередное общее собрание акционеров.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества и выполнении бизнес-плана за 2019 год.
2. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2019 год.
3. Отчет ревизионной комиссии за 2019 год.
4. Об использовании чистой прибыли и выплате дивидендов за 2019 год. Утверждение направлений использования чистой прибыли на 2020 год.
5. О работе наблюдательного совета в 2019 году.
6. Об избрании членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
7. Об установлении материального вознаграждения членам наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Регистрация участников проводится 26 марта 2020 года с 14.00 до 15.00 по месту проведения собрания.
При регистрации акционеры предоставляют паспорт. Представители акционеров, кроме паспорта, должны иметь доверенность, заверенную в установленном порядке.
Список для регистрации участников собрания будет составлен по состоянию на 20 марта 2020 года.
С документами по проведению собрания акционеров можно ознакомиться по адресу: г. Минск, ул. Ванеева, 29 (каб. № 22).
УНП 100089037

УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «АВТОПАРК № 4»!

25 марта 2020 г. в 11.00 состоится очередное общее собрание акционеров ОАО «Автопарк № 4»
Собрание пройдет по адресу:
г. Могилев, ул. Калужская, 13.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год и основных направлениях деятельности на 2020 год.
2. Утверждение заключения аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссии финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2019 год.
3. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2019 год.
4. Утверждение направлений использования прибыли, остающейся в распоряжении Общества, на 2020 год.
5. Выборы членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии Общества.
6. Об условиях материального вознаграждения членов наблюдательного совета и членов ревизионной комиссии Общества.
7. О внесении изменений в договор финансового лизинга между ОАО «Автопарк № 4» и СОАО «АТЭП-5».

Дата формирования реестра владельцев ценных бумаг ОАО «Автопарк № 4» для составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, – 05.03.2020.
С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу: г. Могилев, ул. Калужская, 13 (приемная) с 18 по 24 марта с 8.00 до 16.30, а также 25 марта по месту проведения собрания.
Регистрация участников – с 10.30 до 10.50 по месту проведения собрания.
Для регистрации при себе иметь документы: акционеру – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.
УНП 700016748

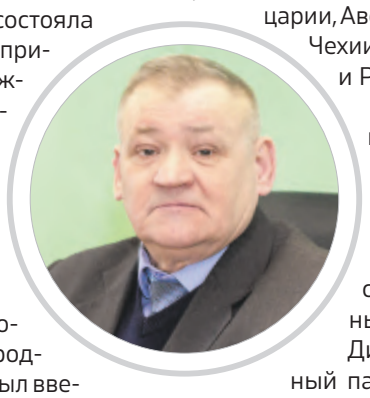
Двойной юбилей

В 2020 году филиалу «Автобусный парк № 3» ОАО «Миноблавтотранс» исполнится 65 лет со дня образования.

Однако первая и единственная транспортная контора в Борисове, ставшая родоначальницей автобусного парка, была организована в 1925 году – 95 лет назад. В ее распоряжении имелось всего три машины, основные же работы осуществлялись конными повозками. После Великой Отечественной войны автопарк пополнился трофейными автомобилями «Рено», «Опель», «Форд-6», «Форд-8». Обслуживали весь транспорт в конторе, которая занималась и грузовыми, и пассажирскими перевозками, а также извозом, 16 человек. Первым маршрутом стал Борисов – Зембин.

Республика восстанавливалась, поднималась из руин. В связи с этим возрастала потребность в доставке населения на объекты города и района. И вот в феврале 1955 года происходит разделение Борисовской автотранспортной конторы на две: пассажирскую АТК-1 и грузовую АТК-2. Именно эту дату и принято считать официальным рождением предприятия. Обслуживать городские маршруты начинали три автобуса.

Всего через 15 лет численность работающих автоколонны № 2433, так тогда называлась организация-перевозчик, превысила 700 человек. Общая маршрутная сеть состояла из 12 городских, 33 пригородных и 12 междугородных маршрутов. На балансе организации – полторы сотни автобусов и два десятка легковых таксомоторов.



В 1980 году в Борисове взамен городской автостанции был введен в эксплуатацию новый автовокзал на 300 посадочных мест – структурная единица пассажирского автохозяйства. В 2013–2015 годах терминал был реконструирован. Нынче это современный портал, с которого отправляются автобусы в Вильнюс, Минск, Могилев, Березино, Плещеницы, Лепель, Бегомль. С каждым годом все более качественными становятся услуги для пассажиров. Внедрена и работает система АСУ-Автовокзал, что позволяет реализовывать билеты во всех городах Беларуси.

Сегодня автопарк филиала «Автобусный парк № 3» ОАО «Миноблавтотранс» состоит из 119 автобусов, которые обслуживают 28 городских маршрутов, выполняя более 1000 рейсов ежедневно. На 36 пригородных маршрутах каждый день совершается свыше 120 рейсов, на семи междугородных – 83 каждодневных рейса и один регулярный ежедневный международный Борисов – Вильнюс. Кроме того, парк осуществляет заказные перевозки пассажиров по территории Республики Беларусь и за ее пределами. Автобусы филиала можно встретить на дорогах Франции, Нидерландов, Италии, Испании, Швейцарии, Австрии, Германии, Черногории, Чехии, Словакии, Польши, Украины и России.

С 31 января текущего года маршрут Борисов – Минск усилил свои ежедневные позиции на 28 рейсов! Теперь автобусы в этом направлении отправляются каждые семь минут, деля его с частными перевозчиками.

Директор филиала «Автобусный парк № 3» Александр СЛАЁК рассказывает о новейшей внедренной в хозяйстве разработке:

– Мы всесторонне изучили проблему оплаты проезда и контроля за ней и пришли к выводу, что установка валидаторов и соответствующих систем у водителей для Борисова – слишком дорого. Решение было найдено и реализовано совместно с ОАО «Белинвестбанк»: совсем недавно, с 6 февраля, на четырех городских маршрутах – № 5, 3а, 12а, 13а – для пассажиров стала доступна услуга оплаты проезда с использованием QR-кода через мобильное приложение «Оплати». Вложения минимальны – в салоне размещаются изображения QR-кода. Достаточно, чтобы у пассажира в мобильном телефоне было установлено данное приложение, и плата за проезд на счет автопарка поступает мгновенно. В дальнейшем новаторский опыт будет распространен на все маршруты, тогда отпадет нужда в кондукторах.

Во времена IT-технологий такой крупный город, как Борисов, не остается в стороне. В ближайшее время планируется восемь остановочных пунктов, расположенных в центре города, оснастить электронными табло с самой разной информацией для жителей и гостей Борисова. Одна из строк будет уведомлять о прибытии автобусов на остановку. Такие возможности сегодня доступны благодаря установке на подвижном составе GPS-систем.

38 грузовых автомобилей филиала также оказывают транспортные услуги. Так, самосвалы работают на строительных объектах ДСУ № 64 и 43 ОАО «СМТ № 8», ДРСУ № 122, 123 и 192 ОАО «Минскоблдорстрой», осуществляют перевозку грузов на автомагистрали М3 Минск – Витебск. Фургоны обслуживают городские школы и детские сады.

Но как бы хорошо ни трудился подвижной состав автобусного парка № 3, здесь всегда помнят, что люди – главный потенциал и капитал филиала. А их сегодня здесь – четыре с половиной сотни. На предприятии сформирован дружный, стабильный коллектив со своими корпоративными правилами и устоявшимися традициями. Основные ценности в большой трудовой семье – добросовестное отношение к своему делу, честность и нацеленность на общий результат.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

3 Столько автобусов МАЗ-103 приобрело в 2019 году для своего Борисовского филиала ОАО «Миноблавтотранс», сделавшее ставку на обновление подвижного состава.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ АВТОПАРКА!

Благодаря мудрому руководству, компетентности специалистов, сплоченности кадров, отлаженной гибкой экономической политике ваше предприятие на областном уровне снискало доброе к себе расположение. Вы уважаемы и почитаемы, на вас равняются другие.

Пусть высота однажды поднятой в квалификации планки никогда не понижается, будьте дерзкими и решительными в своих новаторских идеях! Желаем всем работникам благополучия, крепкого здоровья, надежного тыла!

Директор филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Миноблавтотранс» В.А ЗАХАРЧУК

***

ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ!

Мы гордимся тем, что много лет идем рядом с вами, идем, равняясь на вас. Все эти 65 лет ваше предприятие было одним из ведущих в области, образцом для подражания.

Желаем и дальше быть на высоте и легко справляться с временными невзгодами. Всем счастья, здоровья и успехов!

Директор филиала «Автобусный парк № 4» ОАО «Миноблавтотранс» В.В. РУТКОВСКИЙ

***

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 5» ОАО «Миноблавтотранс» и от себя лично сердечно поздравляю вас с 65-летним юбилеем автобусного парка!

За эти годы ваше предприятие прошло большой путь развития и завоевало репутацию надежного поставщика транспортных услуг.

Желаю вашей компании дальнейшего процветания и стабильности, а сотрудникам – профессиональных достижений, новых трудовых успехов и уверенности в завтрашнем дне!

Директор В.В. УСТЮШЕНКО

***

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Рождение вашего предприятия было предопределено самой жизнью. Его коллектив известен своей устойчивостью и спаянностью. Не это ли залог успешной работы?

Филиал «Автомобильный парк № 21» ОАО «Миноблавтотранс» от всей души поздравляет команду Борисовского филиала с большим и ярким праздником! Искренне желаем вам дальнейшего процветания, благополучия, успеха, трудового задора!

Каждому работнику – крепкого здоровья, счастья, благополучия, сил и бодрого настроения, неугасающего оптимизма и радости от выполнения порученного дела!

Директор В.Е. САХАР

***

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ И КОЛЛЕКТИВ ФИЛИАЛА «АВТОБУСНЫЙ ПАРК № 3» ОАО «МИНОБЛАВТОТРАНС»!

Примите искренние поздравления по случаю юбилея предприятия!

Хотим вам пожелать профессионального роста и дальнейшего развития, непрерывного движения вперед к новым горизонтам и успехам, нового опыта и удивительных открытий и, самое главное, чтобы ваш труд был полезен, признан и оценен!

Директор филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» С.Ю. ЯНКОВИЧ

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

20 февраля 2020 г., четверг, № 8 (1496)

УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НЕФТЕБИТУМНЫЙ ЗАВОД

Новый продукт белорусского рынка –

ВЯЖУЩЕЕ БИТУМНОЕ КОМПЛЕКСНОЕ

www.neftebitum.by

Зимнее содержание автомобильных дорог – это комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения транспорта по автодорогам.

В последние годы погодные условия характеризуются частыми переходами через ноль градусов, а иногда и по нескольку раз за день. В свою очередь это – серьезное испытание для асфальтобетонных дорог, поскольку создаются условия для образования ямочности на покрытии. Одним из эффективных способов ее устранения в зимний период является использование холодного асфальта, или складируемых органоминеральных смесей (СОМС).

В сотрудничестве с РУП «БелдорНИИ» производственное унитарное предприятие «Нефтебитумный завод» разработало новый продукт для белорусского рынка – вяжущее битумное комплексное (ВБК) по ТУ BY690296283.002-2016. Оно предназначено для производства СОМС в осенне-зимний период при снижении температуры окружающего воздуха.

Вяжущее битумное комплексное представляет собой специально подобранный битумный состав, включающий все необходимые компоненты: адгезионную добавку, разжижитель и специальную присадку.

ВБК используется для производства СОМС, предназначенной для устройства и ямочного ремонта асфальтовых покрытий дорог, мостов, городских улиц, дворовых территорий, мест парковок автомобилей в сухую погоду при температуре окружающего воздуха от плюс 4°С до минус 20°С (в зависимости от марки).

Комплексное органическое вяжущее используется на АБЗ как обычный битум только при пониженной температуре – до 110°С.

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «НЕФТЕБИТУМНЫЙ ЗАВОД» – ОДНО ИЗ КРУПНЕЙШИХ БЕЛОРУССКИХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ БИТУМНОЙ ПРОДУКЦИИ.

Перед использованием ВБК необходимо разогреть до 95–105°С. Для этого на бочку с вяжущим наматывается лента ЭНГЛ, подключается заземление и крепится изоляция.

После разогрева вяжущее битумное комплексное используется в производстве складируемых асфальтобетонных смесей на АБЗ по отлаженному процессу (как и при изготовлении асфальта с простым битумом).

При применении ВБК нет необходимости использовать дополнительные мешалки, складировать, разогревать и хранить большой объем битума. Кроме того, исключается возможность возгорания на АБЗ при добавлении органического растворителя (дизельного топлива). Достаточно будет только просушить в барабане АБЗ минеральную часть и подать из бочки подогретое вяжущее.

Среди плюсов и то, что нет надобности хранить у себя большие запасы СОМС, поскольку всегда можно произвести ровно столько, сколько требуется для работы в ближайшее время.

Республика Беларусь, Минская обл., Червенский р-н, д. Колеина
Тел./факс: +375 1714 5-14-22, 5-14-23
E-mail: info@neftebitum.by

УНП 690296283

Оперативная дорожная информация

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства – более 232 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 77 тыс. тонн чистой соли. С начала зимнего периода для обработки дорожного покрытия израсходовано свыше 150 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 94 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1671 единицу.

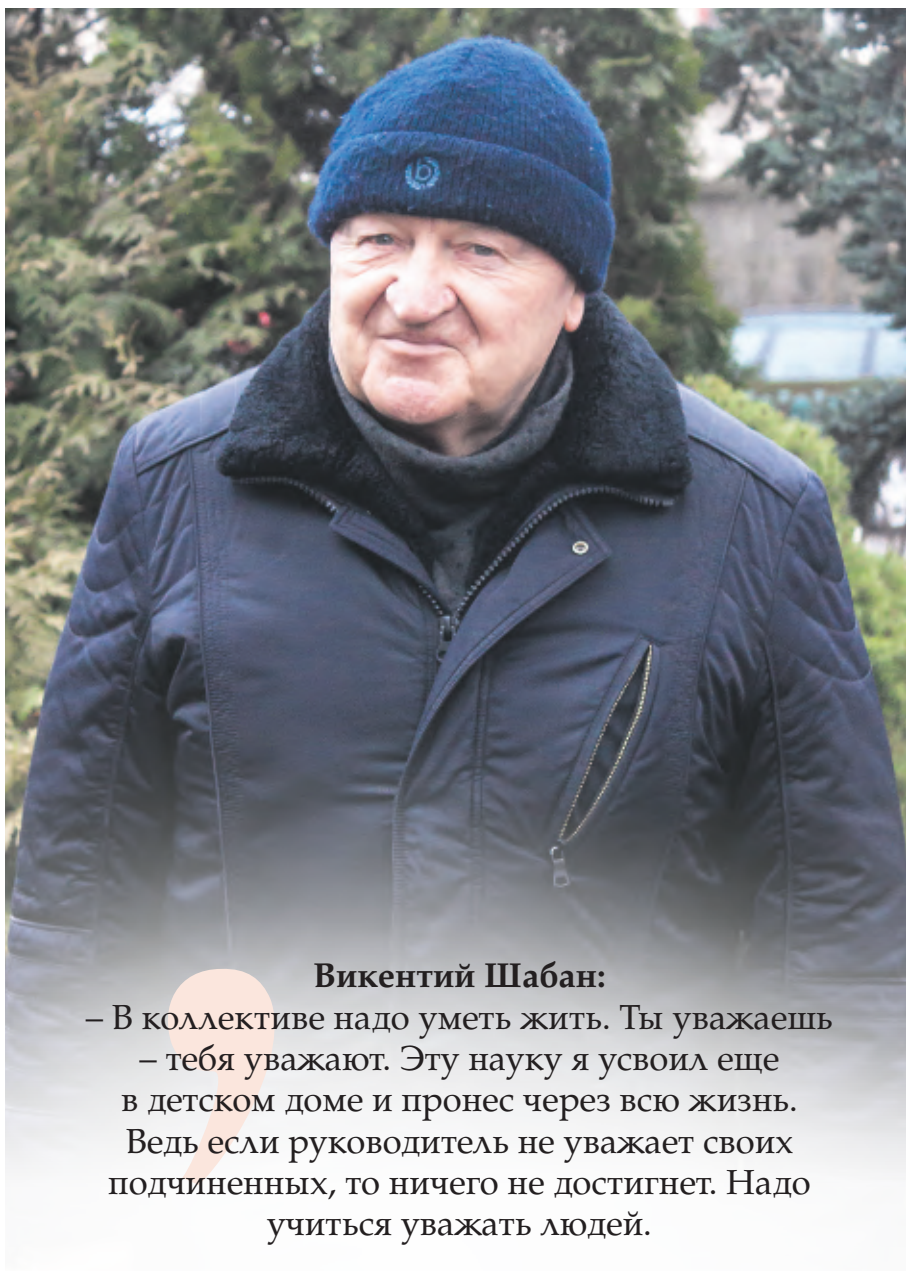
Что касается аварийности, то, по данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 17 февраля, с 1 января на республиканских дорогах произошло 111 учетных ДТП, в которых погибло 32 человека и 110 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 95 ДТП, в которых погибло 16 и было ранено 103 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Человек-легенда

Именно так называют Викентия ШАБАНА, посвятившего строительству и реконструкции белорусских дорог 27 лет своей трудовой деятельности.

Инновации, качество, трудовая дисциплина – эти, как и многие другие составляющие, позволили ему вывести в 1998–2010 годах ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» на лидирующие позиции в республике. Сегодня Викентий Петрович работает над новым дорожным проектом. А ведь 17 февраля заслуженный строитель Республики Беларусь отметил свое 75-летие.



Викентий Шабан:
– В коллективе надо уметь жить. Ты уважаешь – тебя уважают. Эту науку я усвоил еще в детском доме и пронес через всю жизнь. Ведь если руководитель не уважает своих подчиненных, то ничего не достигнет. Надо учиться уважать людей.

Родился Викентий Шабан в деревне Моторово Пуховичского района. Мальчику не суждено было увидеть отца. Он погиб в Польше в августе 1944-го. А через шесть лет умерла и мама. Сиротами остались пятеро детей.

Старшие брат и сестра были определены в училища. Еще два брата и самый маленький 6-летний Викентий – в детские дома. Их постоянно куда-то переводили, но со временем младший попал в специальный детдом для круглых сирот войны, располагавшийся в Тальке.

В то время мальчики, окончившие 7 классов, стремились поступить в военные училища: это решало целый ряд вопросов, с которыми сталкивался подросток-сирота. Но когда семь классов окончил Викентий, директор детдома Ольга Александровна Карпинская не увидела в нем военного. Она настаивала, чтобы он учился мирным профессиям. Так паренек стал учащимся архитектурно-строительного техникума по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

После учебы – служба в армии. Молодой человек еще мог выбрать карьеру военнослужащего. Но решил вернуться в Минск, чтобы начать работать по специальности и продолжить учиться на вечернем отделении Белорусского политехнического института (ныне – БНТУ).

В 1983 году, когда Викентий Петрович уже работал главным инженером завода крупнопанельного домостроения № 2 МАПИД, однокурсник по техникуму Виктор Полевой, руководивший дорожно-строительным трестом № 7, предложил домостроителю Шабану попробовать свои силы в дорожном строительстве.

Викентий Петрович возглавил ДСУ № 40 «Автогрейдер» – единственное в республике предприятие, специализировавшееся на строительстве дорог из бетона.

Новая работа оказалось нерадужной. ДСУ открыли 5 лет назад, а Викентий Петрович стал уже шестым его руководителем. Актуальным было и просто магическое умение цемента исчезать с площадей ДСУ с последующим появлением на дачных участках, строившихся буквально на каждом шагу.

Чтобы остановить повальное воровство, Шабан начал объединять вокруг себя единомышленников. Одним из них стал начальник участка Иван Черняк. Он помог не только восстановить трудовую дисциплину, но и разобраться в тонкостях производства. Работали много, незаметно пролетело 15 лет.

В 1998 году руководитель дорожной отрасли Александр Минин назначил Викентия Шабана управляющим строительно-монтажным трестом № 8.

Предприятие в то время было небольшим, и его даже планировали закрыть. Специалисты треста начали переходить в активно образовывающиеся областные автодорожные организации, что вызвало серьезную текучесть кадров. К моменту представления Шабана коллективу в штатном расписании треста словом «вакансия» был отмечен целый ряд должностей: главного инженера, заместителей управляющего, начальников отделов...

Первым решением Викентия Петровича стала структурная реорганизация, в результате которой остались только рентабельные филиалы треста: ПМК № 1, ДСУ № 43 и ДСУ № 63. Начал Шабан решать и комплексную задачу: оборудование, объемы работ, заработная плата.

На первых порах технику приобретали при поддержке комитета. На полную реконструкцию филиалов, конечно, ушли годы. Но со временем они кардинально изменили свой облик, а АБЗ «Толочин» и вовсе стал гордостью треста.

Что касается текучести кадров, то изначально в некоторых филиалах она достигала 50%. Искали причины, предлагали пройти переподготовку, создавали привлекательные условия труда.

В 2001 году благодаря масштабной деятельности Викентия Петровича предприятие вышло на объекты первой категории. Все началось с реконструкции небольшого отрезка Минской кольцевой автодороги, а в дальнейшем – капитального ремонта шестикилометрового участка этой же трассы.

Здесь после консультаций со специалистами «БелдорНИИ» трест одним из первых в республике применил щебеночно-мастичную асфальтобетонную смесь с использованием гранулированной целлюлозной добавки.

Уложенный трестом асфальт можно увидеть на МКАД и сегодня, проехав от гродненской развязки до Ждановичей. На одной из полос до сих пор нет даже трещинок. Первый ямочный ремонт на второй провели только три года назад.

Будет уместно вспомнить, что МКАД с высокими транспортными нагрузками и повышенным расходом противогололедных материалов была сдана в эксплуатацию в 2002 году, то есть 18 лет назад! И именно за этот объект, точнее, за большой личный вклад в обеспечение реконструкции и досрочную сдачу Викентию Петровичу присвоили почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь».

Новые объекты строительства и ремонта дорог, грамотная организация производства сделали работу в тресте востребованной. По производительности труда в расчете на одного работающего предприятие обошло практически все белорусские подрядные организации. Как результат – одна из самых высоких средних заработных плат в отрасли.

Работники треста трудились не покладая рук. Например, в 2005 году реконструировали в Минске участок проспекта Независимости от ЦУМа до Академии наук. Чтобы успеть ко Дню города, работы на объекте велись круглосуточно. Заказ выполнили просто в фантастические сроки – за полторы недели.

Но визитной карточкой предприятия все же стала минская лыжероллерная трасса. Качество уложенного асфальтобетонного покрытия высоко оценил Президент Беларуси Александр Лукашенко. По его поручению точно такие же появились в резиденциях Дрозды и Озерное.

Со временем объемы работ по строительству и ремонту автодорог начали исчисляться сотнями километров. Среди них – участки на трассах М1/Е30 Брест – Минск – граница РФ, участки дорог Минск – Гомель, Минск – Микашевичи, Минск – Могилев и многие другие.

Большое внимание уделялось и собственному развитию. Трест одним из первых в дорожной отрасли внедрил и сертифицировал систему менеджмента качества на основе стандартов ИСО серии 9000.

Наиболее сильными сторонами предприятия заказчики называли соблюдение сроков ввода объектов, производственную дисциплину и обеспечение качества работ. В этом видели огромную заслугу Викентия Петровича, сумевшего собрать вокруг себя деятельный молодой коллектив.

Школу Шабана прошли нынешний генеральный директор ОАО «ДСТ № 5» Анатолий Фиков и его заместитель Андрей Селиванов, директор ГП «Белгипродор» Игорь Давыдов и заместитель директора РУП «БелдорНИИ» Сергей Алимкин, сменивший в 2010 году Викентия Петровича на посту генерального директора СМТ № 8.

Многие коллеги Викентия Петровича работают в тресте и сегодня. Их успехи искренне радуют бывшего руководителя. Особенно новые объекты – чего только стоит строительство взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск!

Викентий Шабан надеется, что впереди трест ждет еще много интересных проектов, которые поднимут коллектив на новые вершины. Он искренне благодарен всем, кто помнит о его вкладе в дорожное строительство, изучает опыт и находит время для его совершенствования.

Останавливаться на достигнутом никогда не стоит.

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет Вас со знаменательным событием в Вашей жизни – 75-летием со дня рождения!

В 1998 году Вы возглавили трест и сплотили специалистов, выбравших путь верного служения дорожной отрасли. Ваш талант руководителя позволил сформировать высококвалифицированную команду профессионалов, качественно выполнявшую весь комплекс работ: от разработки самых сложных проектов до их воплощения в строительстве дорог под ключ.

Ваши профессиональные знания, уникальные организаторские способности и неиссякаемая энергия позволили повысить значимость авторитета треста на республиканском уровне. Государство высоко оценило Ваш личный вклад в развитие дорожной отрасли Беларуси, присвоив почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь».

Для нас Вы – пример человека, обладающего неимоверной силой духа и уникальными лидерскими качествами, а также специалиста, безгранично преданного профессии, которой Вы посвятили весь свой трудовой путь.

От всей души желаем Вам отменного здоровья, сил, бодрости и энергии на долгие и счастливые годы, тепла и уюта в доме, любви родных и дорогих Вашему сердцу людей.

Генеральный директор
Д.Л. МОНИТ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Искренне поздравляет Вас с 75-летием коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 43» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8»!

Вы можете по праву гордиться сотнями километров построенных, реконструированных и отремонтированных дорог, судьбами сотен людей, работавших с Вами и посвятивших себя нелегкому делу дорожного строительства.

Примите поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне!

Начальник А.Г. ЕФИМЕНКО

***

ДОРОГОЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

От всей души поздравляет Вас с юбилейным днем рождения коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 63» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8»!

Вы доказали каждым днем своей жизни, что трудом и добросовестным отношением к делу можно добиться поставленных целей. Ваш бесценный опыт, высокий профессионализм и готовность помочь в любой ситуации – истинный пример для подражания.

Пусть удача продолжает ярко освещать Ваш жизненный путь, а хорошее настроение и благополучие останутся верными спутниками еще долгие годы! Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья и успехов в делах.

Начальник Н.Г. ЯЩУК

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Тепло поздравляет Вас с 75-летним юбилеем коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 64» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» !

Мы желаем Вам не останавливаться на достигнутом и всегда добиваться поставленных целей. Ведь благодаря Вашему труду преображались города и улицы, были проложены новые дороги и отремонтированы многие трассы. Пусть Ваш жизненный путь всегда будет полон удачи, благополучия и процветания!

Искренне желаем крепкого здоровья, гармонии и успехов во всех начинаниях!

Начальник
И.Н. ЗЕНЬКЕВИЧ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

С 75-летием Вас поздравляет коллектив филиала «Передвижная механизированная колонна № 1» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8»!

Ваш вклад в развитие дорожной отрасли неоценим. Вы профессионал высочайшего класса, сочетающий в себе лучшие деловые и человеческие качества, всегда были мудрым и ответственным руководителем. Пусть Ваша жизнь будет насыщена приятными и интересными событиями, согрета нежностью и теплом родных, близких и любимых людей.

Крепкого Вам здоровья, бодрости духа, неиссякаемой энергии и положительных эмоций!

Начальник В.Б. ШОРСТКИЙ

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Примите самые добрые поздравления с юбилеем от коллектива и руководства государственного предприятия «Белгипродор»!

Многогранные знания и накопленный опыт прочно закрепили за Вами репутацию руководителя высокого уровня.

От всей души желаем Вам сохранить энергию и оптимизм. Крепкого здоровья, большого счастья и дальнейших успехов! Пусть каждый день приносит Вам радость и хорошее настроение, а Ваш семейный очаг будет наполнен светом добра и уверенностью в будущем!

Директор
И.Э. ДАВЫДОВ

***

ДОРОГОЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Искренние поздравления в честь Вашего юбилея шлет Вам коллектив РУП «Минскавтодор-Центр»!

Ваш многолетний неоценимый личный вклад в развитие отрасли вызывает безграничное восхищение и глубокое уважение. Ваша полная самоотдача и настойчивость в поиске эффективных путей решения поставленных перед дорожными строителями задач являются примером и сегодня.

Желаем Вам сохранить неиссякаемую энергию, оптимизм и веру в успешное решение любых вопросов. Пусть Вас окружают только надежные соратники. Пусть будни будут насыщены яркими событиями и успешными результатами, позитивными эмоциями и радостью новых открытий!

Генеральный директор
В.Е. ГЛЕДКО

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Сердечно поздравляет Вас с 75-летием коллектив РУП «Бреставтодор»!

За годы плодотворной работы Вы проявили себя как прекрасный руководитель, грамотный специалист, человек с неиссякаемой энергией, твердыми принципами и убеждениями, который принимает самые ответственные решения.

Желаем больших успехов в осуществлении Ваших планов, высоких достижений во всех направлениях Вашей новой деятельности. Пусть Вам сопутствуют удача, любовь, счастье и будет больше приятных моментов, дарящих радость и уверенность в завтрашнем дне!

Генеральный директор
М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

От имени коллектива РУП «Могилевавтодор» поздравляю Вас с юбилейным, 75-м днем рождения!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, счастья, неистощимой жизненной энергии и душевного оптимизма!

От всей души желаем Вам, чтобы даже самые сложные вопросы всегда находили ответы. Успехов, осуществления всех жизненных планов и начинаний. И пусть рядом всегда будут надежные люди, а в Вашем доме царят любовь и согласие!

Генеральный директор
А.И. ЛОПАТИН

***

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Поздравления с 75-летием шлет Вам коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск»!

За годы совместной работы мы высоко оценили Ваш управленческий и организаторский талант. Под Вашим руководством коллектив выдерживал любые кризисные условия, достигал новых целей, стоявших перед нашей отраслью.

От всей души желаем Вам благополучия, крепкого здоровья и неиссякаемой энергии. Пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких придают силы для новых свершений и успехов!

Генеральный директор
О.В. КАПЦЕВИЧ

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» адресует Вам теплые и искренние поздравления с замечательным юбилеем!

Каждый очередной день рождения открывает новую страницу в судьбе человека, предоставляя уникальную возможность реализовать самые смелые планы и заветные мечты. От всего сердца желаем Вам, чтобы и в дальнейшем удача сопутствовала всем делам и начинаниям, чтобы с успехом покорялись новые вершины и каждый день был согрет теплом и любовью дорогих Вам людей.

Примите наши самые искренние пожелания доброго здоровья, счастья, благополучия, бодрости духа!

Генеральный директор
А.Д. МИХОЛЕНКО

ДОРОГОЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Мы знаем Вас как опытного, мудрого и ответственного руководителя, обладающего разносторонними знаниями, умеющего принимать взвешенные и конструктивные решения. Ваша активная жизненная позиция, самоотдача во имя дела достойны уважения.

Желаем Вам доброго здоровья, неугасаемой жизненной силы, хорошего настроения, благополучия! Пусть поддержка единомышленников, верность друзей и понимание близких всегда помогают Вам и будут залогом дальнейших успехов!

Генеральный директор
И.Н. ШУГАЕВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

От всей души коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» поздравляет Вас с 75-летием!

Ваше чуткое и добросовестное отношение к делу, помноженное на высокую работоспособность, создало Вам репутацию компетентного руководителя и наставника. Ваши отзывчивость, душевная теплота и вместе с тем требовательность и принципиальность в решении поставленных задач вызывают уважение и являются примером для нового поколения дорожных строителей.

Здоровья Вам, энергии на многие лета, безграничного оптимизма и бодрости духа!

Генеральный директор
А.С. ФИКОВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ВИКЕНТИЙ ПЕТРОВИЧ!

В честь Вашего 75-летия примите слова искренней благодарности от коллектива ОАО «Дорожно-строительное управление № 1, г. Рогачев» за плодотворную и конструктивную работу, надежное партнерство на протяжении многих лет работы!

Ваш профессионализм и опыт человека, имеющего твердые убеждения, болеющего за настоящее и будущее, мудрость и преданность делу, принципиальность и умение работать с людьми снискали заслуженный у них авторитет и признание.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, бодрости, оптимизма и новых больших успехов!

Генеральный директор
Т.В. БАЛАКИРЕВА

Его судьбы дороги

переплелись на Лиозненщине

19 февраля исполнилось 60 лет начальнику филиала «Лиозненское ДРСУ № 107» КУП «Витебскоблдорстрой» почетному дорожнику Республики Беларусь Леониду СНАРОВУ.

Его можно назвать однолюбом, не изменившим ни малой родине – Лиозненщине, ни семье, ни призванию дорожника. Профессионал высокого класса, патриот и гражданин, много созывов подряд избирающийся депутатом Лиозненского районного Совета депутатов, Леонид Иванович пользуется большим авторитетом как у коллег, так и у земляков. Все свои знания, душу отдает он любимому делу и предприятию, с которым связан буквально с самого рождения. В старом здании базы ДЭУ в скудное послевоенное время поселился его отец, дорожный мастер. Позже семье выделили квартиру в двухэтажной новостройке неподалеку, но для подрастающих братьев Снаровых территория ДРСУ оставалась любимым местом, а коллектив дорожников – практически второй семьей.

Так что поступление Леонида в Гомельский дорожно-строительный техникум все восприняли как само собой разумеющееся. Он вернулся домой дипломированным специалистом и прервал работу в дорожной организации лишь на два года службы в армии. Был дорожным мастером и главным инженером, вырос до начальника. Заочно Снаров окончил Белорусский национальный технический университет, а в 45 лет еще и Академию управления при Президенте Республики Беларусь. Это позволило грамотно руководить ДРСУ-107 на протяжении двух десятилетий, хотя трудится Леонид Иванович здесь уже 40 лет. Не будет преувеличением сказать, что именно он создал сплоченный, работоспособный коллектив единомышленников, а это отнюдь не просто в районе, приграничном с Россией, куда утекло немало квалифицированных кадров из нашей страны.

Как ни сложно было трудиться в дорожной отрасли в 80-90-е годы прошлого века, однако разочарования в выборе профессии Леонид Снаров не испытывал никогда. Случись повернуть время вспять, пошел бы тем же путем. И пусть его взрослый сын выбрал другую жизненную дорогу, главное для Леонида Ивановича, что воспитали они с женой порядочного человека, дали образование, постарались привить те лучшие качества, которыми сами наделены.

А дороги, построенные или отремонтированные нашим героем когда-то, ведут вперед, к новым свершениям, к созиданию во имя жизни.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Примите искренние поздравления с 60-летием от коллектива КУП «Витебскоблдорстрой». Вас отличают активная жизненная позиция и целеустремленность, высокий профессионализм и обязательность, неиссякаемое жизнелюбие и доброта… Вы подаете достойный пример окружающим.

Пусть результатом Ваших действий будет только успех, а гарантией отменного здоровья – искренняя забота близких. Желаем Вам процветания и достижения всех намеченных целей, чтобы на долгом и счастливом жизненном пути никогда не возникали непроходимые преграды, чтобы всегда и везде Вам сопутствовала удача и было над головой ясное небо!

Генеральный директор В.С. МАТВЕЕВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Сегодняшний день – особенный не только для Вас, но и для всех работников Лиозненского ДРСУ № 107 КУП «Витебскоблдорстрой», которые трудятся под началом такого замечательного человека – великолепного в своей профессиональной области специалиста, отличного семьянина и верного друга. Поздравляем Вас с прекрасной датой!

Желаем непоколебимой стойкости в любых жизненных ситуациях, душевной гармонии, житейской мудрости, благополучия, крепкого здоровья, любви и заботы близких. Пусть каждый Ваш день будет ярким и насыщенным, а счастье дарят любые мелочи. Пусть работа доставляет удовлетворение и приносит успех, а люди, с которыми приходится встречаться, никогда не разочаровывают Вас.

Коллектив филиала

***

ДОРОГОЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

С юбилеем! Коллеги из Городка искренне желают Вам удачи и везения, успеха и процветания, отсутствия каких-либо сомнений в решениях и поступках!

Пусть жизнь дарит Вам массу возможностей, креативных идей, добрых чувств, ярких эмоций, интересных увлечений и великолепных побед. Желаем Вам идти по своей дороге с добрыми намерениями, большими надеждами и перспективными планами. Пусть Вас всегда окружают любовь и уважение.

Начальник филиала «Городокское ДРСУ № 106» КУП «Витебскоблдорстрой» М.Я. ХОДИКОВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

От всей души поздравляет Вас с 60-летием коллектив Дубровенского ДРСУ № 108 КУП «Витебскоблдорстрой»!

Желаем, чтобы каждый год приносил Вам только радость, в семье царили любовь и взаимопонимание. И пусть ангел-хранитель всегда будет рядом. Крепкого Вам здоровья, счастья, новых достижений, долгой и светлой жизненной дороги!

Начальник филиала В.Ч. ЧЕНТОРИЦКИЙ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Коллектив Россонского ДРСУ № 109 КУП «Витебскоблдорстрой» рад поздравить Вас с юбилеем!

Желаем всегда оставаться счастливым и преуспевающим во всех своих делах, идеях и стремлениях человеком! Пусть накопившаяся мудрость будет верной помощницей в любых жизненных ситуациях. Успешной реализации намеченных планов, осуществления заветной мечты и только лучших дорог впереди!

Начальник филиала Л.И. РОГАЧЁВ

***

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив Поставского ДРСУ № 132 КУП «Витебскоблдорстрой» шлет Вам самые теплые поздравления с круглой датой!

Огромного Вам счастья, крепкого здоровья и любви! Очень хочется, чтобы Ваша жизнь становилась ярче и интереснее, а круглая дата – символом пути, по которому постоянно курсирует поезд, состоящий из вагонов удачи и радости. Долгой и солнечной дороги!

Начальник филиала С.А. РАГИНЯ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Примите искренние и теплые поздравления с 60-летием от дорожников-браславчан!

Желаем силы, мудрости в жизни и безумств в любви, храбрости в минуты трудностей и страха обидеть того, кто дорог сердцу. Совмещайте в себе разные качества, но при этом всегда оставайтесь верным своим жизненным ценностям и самому себе. Пусть рядом всегда будут те, кто поддержит. Светлой Вам дороги и благополучной деятельности, неиссякаемого оптимизма и высокого энтузиазма!

Начальник филиала «Браславское ДРСУ № 142» КУП «Витебскоблдорстрой» В.Т. РАДЧЕНКО

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Примите поздравления с юбилеем от коллектива Верхнедвинского ДРСУ № 143 КУП «Витебскоблдорстрой»!

Желаем Вам уверенно стремиться к целям и гордо идти по выбранному пути, большого счастья, удачи, благополучия, везения и крепкой любви. Здоровья Вам, мудрости, блистательных побед и завидных успехов, процветания и достатка! Пусть мечты сбываются, близкие люди будут рядом и согревают Вас теплом своих сердец!

Начальник филиала М.В. РОГОВСКИЙ

***

ДОРОГОЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

С юбилеем Вас поздравляют коллеги из филиала «Витебское ДРСУ № 144» КУП «Витебскоблдорстрой»!

Пусть все, за что Вы ни возьметесь, в итоге увенчается успехом. Мира Вашему дому, семье и сердцу. Желаем Вам профессиональных и личных взлетов, удовольствия от работы, терпения и стабильности. Пусть судьба и удача будут Вашими верными друзьями, чтобы каждый день долгой жизни приносил только радость, а заветные желания воплощались в реальности. Будьте счастливы и здоровы!

Начальник Н.М. ДЕДКОВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Коллектив Глубокского ДРСУ № 145 КУП «Витебскоблдорстрой» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

От всей души хотим пожелать Вам здоровья, бодрости, семейного тепла и уюта, активной плодотворной работы, новых творческих идей, выгодных предложений от заказчиков, широких возможностей и перспективных проектов, надежных

партнеров и добросовестных коллег, полноценного отдыха и осуществления всех замыслов!

Начальник филиала
Ю.М. БЕРВЯЧОНОК

***

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Примите самые искренние поздравления с 60-летием от коллег!

Вы умеете помочь советом и делом, вдохновить на свершения, подставить плечо помощи.

Желаем Вам быть каждый день в отличной форме, уверенно шагать по выбранному пути. Счастья, удачи, благополучия, везения и крепкой любви!

Начальник филиала
«Толочинское ДРСУ № 147»
КУП «Витебскоблдорстрой»
Н.Н. МИХНОВИЧ

***

ДОРОГОЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Примите теплые сердечные поздравления с юбилеем от докшицких коллег!

Позвольте пожелать Вам доброго здоровья, удачи в делах, свершения задуманных планов, счастья и благополучия!

Как настоящему мужчине, созидателю желаем Вам множества побед, покорения новых вершин, гениальных идей, чтобы жилось и работалось с радостью!

Начальник филиала
«Докшицкое ДРСУ № 180»
КУП «Витебскоблдорстрой»
В.А. МИСОЧЕНКО

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Коллектив Оршанского ДРСУ № 181 КУП «Витебскоблдорстрой» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Мы желаем Вам долголетия и крепкого здоровья, чтобы Ваша работа отлично оплачивалась и всегда была в радость. Будьте всегда согреты крепким, взаимным чувством любви!

Начальник филиала
В.И. СЕМЕНЬКОВ

***

ДОРОГОЙ НАШ ЮБИЛЯР!

Коллеги шлют Вам искренние поздравления со знаменательной датой. Думается, у Вас есть все, что нужно для настоящего человеческого счастья – любящие родные и близкие, верные друзья, работа по душе и авторитет как в профессиональной сфере, так и на малой родине.

Желаем Вам идти по жизни с улыбкой – и она будет улыбаться в ответ, не носить зла – и оно о Вас забудет, свершения всего задуманного и запланированного, быть ярким примером успешного и счастливого человека, ценить тех, кто Вами дорожит, и здоровья на многие годы!

Начальник филиала
«Чашникское ДРСУ № 183»
КУП «Витебскоблдорстрой»
М.М. ВЕЧОРКО

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Шумилинские дорожники поздравляют Вас с юбилеем!

Считается, что 60 лет – это время подводить итоги, когда можно перевести дух и оглянуться назад. Многое сделано, получен огромный жизненный опыт, но Вы еще полны сил, душа молода, а значит, рано подводить черту.

Желаем Вам не останавливаться на достигнутом, идти вперед к новым целям, вести за собой других. Пусть Вам сопутствует удача. Пусть Вас окружают и во всем поддерживают любимые, близкие и преданные люди!

Начальник филиала
«Шумилинское ДРСУ № 204»
КУП «Витебскоблдорстрой»
В.П. РОМАНОВ

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Позвольте пожелать Вам неустанно познавать непознанное, получать удовольствие от свершения желанного, быть крепким духом и здоровьем!

Пусть исполняются самые невероятные мечты, радости Вам, любви, достатка и благополучия. Желаем Вам сохранить свою активную жизненную позицию, юношеский задор и зрелую мудрость на многие годы.

Начальник филиала «УПТК»
КУП «Витебскоблдорстрой»
А.А. КОЗЛОВ

***

ДОРОГОЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

Примите искренние поздравления с 60-летием от коллектива филиала «Витебскдорпроект» КУП «Витебскоблдорстрой»!

Желаем Вам отличного здоровья, неиссякаемой жизненной энергии и оптимизма, самых лучших надежд и реализации всех намеченных планов! Пусть в Вашей каждодневной работе будет больше единомышленников и всегда чувствуется поддержка и уважение от коллег по работе.

Счастья Вам, благополучия, замечательного настроения и всех земных благ!

Начальник И.В. СЁМУХА

***

УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИД ИВАНОВИЧ!

От чистого сердца хотим поздравить Вас с юбилеем!

Для всех нас Вы являетесь не только надежным партнером, но и настоящим земляком, который умеет поддержать в трудную минуту и искренне порадоваться нашим успехам. Нам важно каждое Ваше слово и ценен каждый Ваш совет! В хлебе, который мы выращиваем на лиозненских полях, в молоке, которое получаем от наших коров, – во всем есть частичка и Вашего труда, Вашей щедрой души.

Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, прекрасного настроения и благополучия!

От коллектива
СФ «Клевцы»
КУП «Витебскоблдорстрой»
начальник З.В. КАТОВИЧ

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

Гордость региона

На прошлой неделе в Витебске состоялась церемония награждения лауреатов почетного звания «Человек года Витебщины». Среди них были и дорожники. Почетное звание присвоено Александру КУЛЕШОВУ – водителю погрузчика филиала «Дубровенское ДРСУ № 108» КУП «Витебскоблдорстрой» (номинация «Жилищно-коммунальное и дорожное хозяйство, строительство и архитектура, топливно-энергетический комплекс, связь, транспорт и коммуникации»).

Родом Александр Иванович из местной деревни Быстровка. В 1975 году окончил среднюю школу и с тех пор работал в колхозе «Восток» трактористом с единственным перерывом – на службу в армии. А в 1988-м перешел в ДРСУ № 108 и уже навсегда.

– *Мы представили Александра Ивановича еще и к награждению нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы дарожнік Беларусі» 2-й степени. Этот заслуженный человек, ветеран предприятия достоин самых лестных слов в свой адрес,* – считает начальник филиала «Дубровенское ДРСУ № 108» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Ченторицкий, тоже один из лауреатов конкурса «Человек года Витебщины» прошлых лет. – *У него в трудовой книжке наберется добрый десяток записей об объявлении благодарности от руководства филиала, он награжден почетными грамотами КУП «Витебскоблдорстрой», Минтранса и «Белавтодора», Совета депутатов Дубровенского района и нашего ДРСУ. Кулешов из тех людей, которые составляют костяк коллектива: надежных, ответственных, высокопрофессиональных.*

За время работы в дорожной организации Александр Иванович внес весомый вклад в строительство, реконструкцию и ремонт закрепленных за управлением автомобильных дорог и зарекомендовал себя одним из лучших работников филиала. В прошлом году он был задействован на строительстве лесохозяйственной дороги № 3 в Осинторфском лесничестве ГЛХУ «Оршанский лесхоз», где переместил 18 700 тонн грунта при устройстве земельного полотна. Участвовал и в приготовлении асфальтобетонной смеси на асфальтобетонном заводе, перевезя своим погрузчиком 23 200 тонн материала. Зимой этот специалист выполняет работы по очистке дорог от снежных заносов и погрузке противогололедных материалов в дорожную технику.

Александр Кулешов обладает высоким профессиональным мастерством – на этом зиждется его высокий авторитет у коллег. Важно, что к работе он относится с инициативой, выполняет ее качественно и в срок. Сказывается богатый практический опыт, неспроста Александр Иванович является наставником для молодых водителей. Он способен анализировать складывающуюся ситуацию и принимать оперативные и эффективные решения по возникающим проблемам, в том числе и во внерабочее время. Закрепленная за Александром Ивановичем техника находится в исправном состоянии благодаря тому, что он прекрасно владеет навыками технического обслуживания и ремонта строительных машин. Неудивительно, что на него равняется не только молодежь, но и более старшее поколение. Коллеги гордятся, что об их замечательном земляке узнала вся область.

За многолетний добросовестный труд Александра КУЛЕШОВА (слева) благодарит председатель Витебского облисполкома Николай ШЕРСТНЕВ.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Показали высший класс

7–9 февраля в оздоровительном комплексе «Ракета» состоялась традиционная зимняя спартакиада среди работников структурных подразделений государственного предприятия «Белаэронавигация», посвященная 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Такие насыщенные позитивными эмоциями дни в очередной раз подтверждают, что спорт – это большая объединяющая сила, а живое общение, поддержка и взаимопонимание – самая важная составляющая успешной работы коллектива.

На открытии спартакиады участников приветствовали генеральный директор «Белаэронавигации» Леонид Чуро, заместитель генерального директора по экономическим вопросам и идеологической работе Иван Герловский, начальник филиала по оздоровлению Леонид Медведев, а также председатель объединенной профсоюзной организации Юрий Мигуцкий. Построение команд, поднятие флага, государственный гимн и напутственные слова генерального директора – все это стало отличным стартом для предстоящих нелегких, но интересных соревновательных дней.

Восемь команд–представителей всех филиалов и подразделений предприятия соревновались в таких видах спорта, как плавание, настольный теннис, шахматы, мини-футбол, волейбол, легкоатлетический кросс, бильярд.

По итогу состязаний, опередив всех в мини-футболе, шахматах, волейболе и бильярде, первое место в общекомандном зачете заняла команда Минского центра управления воздушным движением. Она и увезла с собой кубок победителя. Второе место – у представителей Брестского филиала «Белаэронавигации». Третье – у сборной команды БЭРТОС – АСУ – ОК «Ракета».

Участницы команды–победительницы СВД Минского Центра УВД стали первыми и в интеллектуальном двоеборье «Победа. Здесь.Сейчас».

В таких видах спорта, как плавание и легкоатлетический кросс, традиционно награждаются и победители в личном зачете. Самыми быстрыми в кроссе в этом году среди женщин стали инженер электросвязи Брестского филиала Яна Федорович, инспектор по досмотру Витебского филиала Елена Велейщикова, бухгалтер Могилевского филиала Виктория Старосотникова, в плавании – инспектор по досмотру Гомельского филиала Ирина Калинова, повар из команды «Администрация – САБ» (служба авиационной безопасности) Ольга Войцехович, диспетчер МДП Алена Якимович.

Скорость и выносливость среди мужчин в кроссе продемонстрировали техник ППЛ и ОСД Юрий Максимчик, инженер-электроник отдела телекоммуникаций и связи Владимир Болточко, спасатель-пожарный Могилевского филиала Вадим Бурячек. В плавании высший класс показали инструктор по физической культуре ОК «Ракета» Петр Абрамович, техник ЭТЛ Гомельского филиала Артем Аленин, пожарный Гомельского филиала Виталий Гвоздев.

Максимальное число болельщков по традиции собрали футбольные матчи спартакиады. Тема футбола для «Белаэронавигации» – одна из самых актуальных в контексте спортивных активностей предприятия. В мае прошлого года команда «ACC Minsk» привезла третье место с 52-го Кубка Европы по футболу среди авиадиспетчеров, а уже этой весной ей предстоит участие в очередном Кубке Европы, который состоится в Вероне.

По словам инструктора по физической культуре «Белаэронавигации» и тренера «ACC Minsk» Александра Чернухо, поддержка руководства дает возможность ребятам тренироваться в самых лучших условиях, что способствует росту спортивного уровня футболистов предприятия.

Один из этапов спартакиады – турнир по бильярду – проходил в центре бильярдного спорта «Пирамида». Главным судьей игры стал председатель Минской федерации бильярдного спорта, руководитель центра и его «Школы бильярда» Юрий Лобач.

Генеральный директор Леонид ЧУРО вручает диплом за первое место в мини-футболе капитану команды «ACC Minsk» Александру ЩИПУНОВУ.

Играли участники спартакиады в «свободную пирамиду»: каждую команду представлял только один человек, а результат учитывался в общекомандном зачете. Игра растянулась на несколько часов и выявила трех сильнейших игроков, которые и разделили между собой призовые места. Это диспетчер МДП Роман Борщун, старший инспектор ВОХР Могилевского филиала Сергей Тарасенко и ведущий инженер отдела аэропортов Валерий Егоров.

Не только проявить себя в спорте, но и показать свои творческие способности участники спартакиады смогли на самом веселом этапе соревнований – в конкурсе художественной самодеятельности. Его тема всегда разная. В этот раз она звучала так: «О чем говорят мужчины/женщины».

– Команды всегда с нетерпением ждут творческого конкурса, – говорит председатель жюри конкурса Марина Орлова, специалист по культурно-массовой работе «Белаэронавигации». – *И каждый раз удивляют нас своими идеями и яркими представлениями.*

Лучшими, по мнению жюри и зрителей, стала команда диспетчеров службы воздушного движения Минского центра управления воздушным движением.

Вот уже в третий раз в рамках спартакиады наравне со спортивными и творческими состязаниями проводится и интеллектуальный конкурс, который уже успел полюбиться всем участникам. Призы победителям предоставлялись при поддержке Белорусского республиканского союза молодежи. Самыми эрудированными признаны команды Минского центра управления воздушным движением, Брестского и Гродненского филиалов.

Завершилась спартакиада торжественным награждением. Генеральный директор предприятия Леонид Чуро лично поздравил победителей и пожелал всем удачи в будущих спартакиадах. Спортивный праздник прошел на высоком организационном уровне. Ведь уже много лет руководит процессом настоящий профессионал своего дела старший инструктор по физической культуре «Белаэронавигации» Александр Тараткевич.

Как правильно заметил заместитель генерального директора по экономическим вопросам и идеологической работе Иван Герловский, победа на спартакиаде – не главное:

– Встретиться с коллегами, получить заряд положительных эмоций – вот что действительно ценно. Подобные мероприятия способствуют развитию командного духа, доверию и взаимопониманию людей, которые изо дня в день трудятся бок о бок на благо предприятия и транспортной отрасли в целом.

Анна МИХАЛОВСКАЯ
Фото Дмитрия ГУТКОВСКОГО

Финал игры по настольному теннису .

СОВЕТ ВРАЧА

Чтобы ногу не свело

Ночные приступы судорог – проблема многих людей. Это чрезмерное по силе и продолжительности и неконтролируемое сокращение отдельных мышц, которое возникает без видимой, на первый взгляд, причины.

Чаще всего судороги возникают в мускулатуре нижних конечностей (в икроножных мышцах), реже – в мышцах задней или передней поверхности бедра.

Судороги икроножных мышц могут проявляться по-разному. Это и относительно длительный период напряжения мышцы, и короткая серия небольших по силе сокращений, когда мышца словно дрожит.

У вполне здоровых людей конечности сводит достаточно часто и без всякой видимой причины. Это не требует специальных мер, за исключением купирования судороги.

Если подобные состояния стали появляться у вас неоднократно, то это серьезный повод обратиться к врачу для консультации и дальнейшего обследования.

Как правило, главная причина судорог в ногах – недостаток таких микро- и макроэлементов, как кальций, магний и калий, принимающих участие в транспортировке нервных импульсов из органов центральной нервной системы непосредственно к самой мышечной ткани, а также витаминов D и B. Причиной судорожного синдрома может также стать обезвоживание организма, изменения ионного баланса, гиподинамия, чрезмерные физические нагрузки, переутомления мускулатуры, косолапость, варикозная болезнь, эндокринные заболевания, скрытая травматизация, местные воспалительные процессы.

В ночное время все процессы в организме замедлены, он отдыхает. Органы, которые продолжают снабжаться кровью на прежнем уровне – это неотдыхающие сердце, легкие, диафрагма и мозг. Все остальные, особенно мышцы, находятся в расслабленном состоянии. Если по ряду причин местное кровоснабжение было изначально снижено или имелись метаболические нарушения, то в условиях еще большей нехватки кислорода в тканях легко могут возникнуть спонтанные судороги. Во сне усиливается активность головного мозга, что проявляется быстрой фазой сна с двигательной активностью. При неблагоприятных условиях даже несильное возбуждение и активность нервных клеток приводят к сокращению и спазму мышц.

При судорогах пальцев ног и икроножных мышц необходимо без спешки как можно быстрее поставить обе ступни на пол. Если вы лежите, то следует посидеть несколько секунд. Затем плавно встаньте на обе ноги всем весом, желательно с опорой. Нужно помассировать пораженную область, что обеспечит прилив крови к спазмированному участку и его расслабление. Постарайтесь растянуть сокращенную и напряженную мышцу. При сведении икроножного участка встаньте на пятку и постарайтесь приподнять носок вверх.

Выполняя рекомендации, можно снизить риск возникновения судорог по ночам. В основном профилактические мероприятия направлены на общее укрепление и оздоровление организма и улучшение состояния мышц конечностей. Это нормализация уровня физической активности, водного баланса организма, устранение дефицита витаминов, массаж мышц ног, прием успокаивающих препаратов, сон в определенном положении. Для одних – это положение на животе с приподнятыми голенями, для других – лежа на спине с небольшим возвышением голеней.

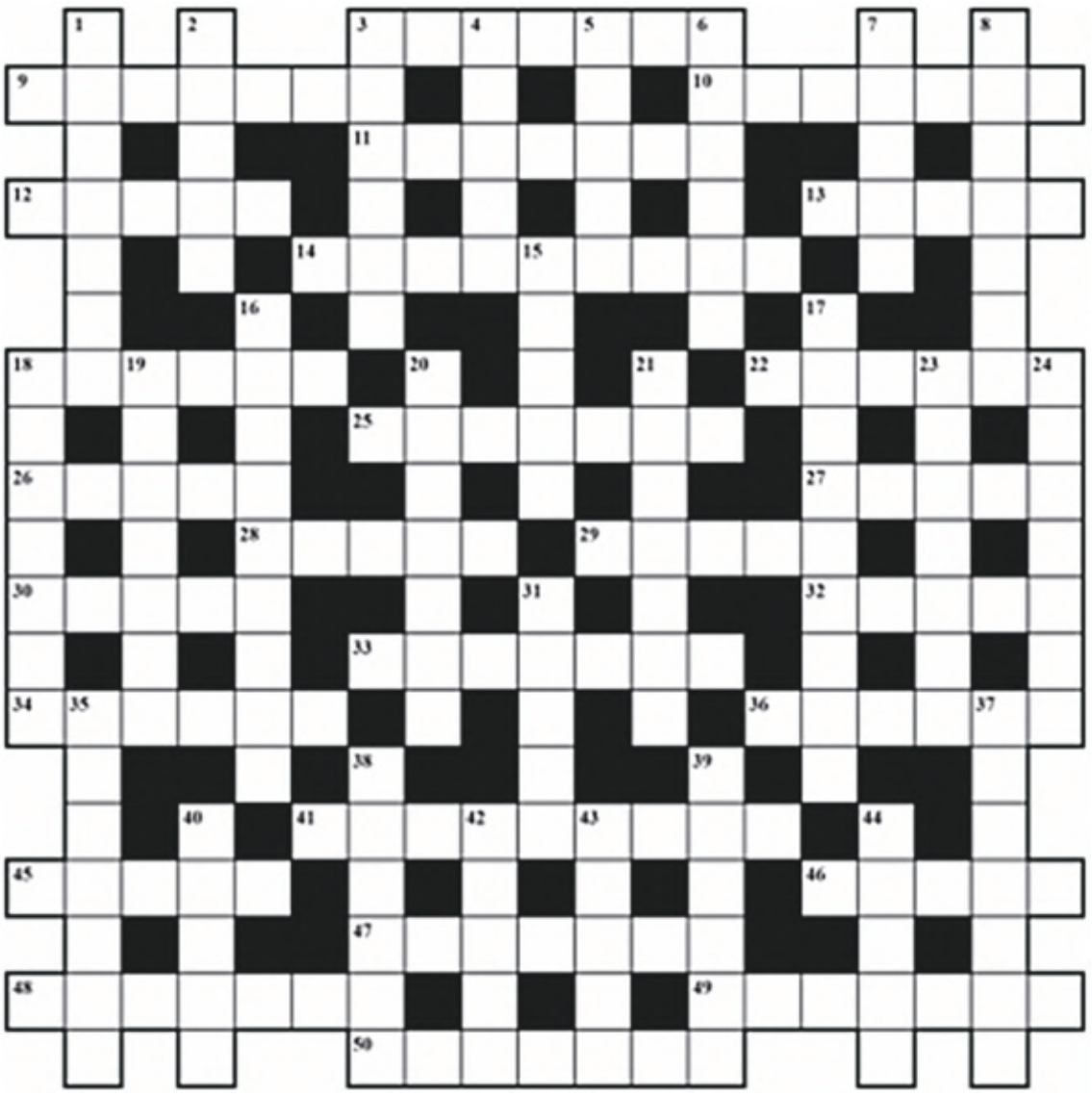
Людмила НОВИК,
врач-валеолог
УЗ «23-я городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Морс как кулинарное творение. 9. Птица ко дню благодарения. 10. Вторая династия (1335–1573) сегунов Японии. 11. Наследственная конструкция организма. 12. Роль Сильвестра Сталлоне. 13. Повесть Аркадия Гайдара "... и его команда". 14. Ступень в органах власти. 18. Город в Африке, Нигерия. 22. Место разреза доски пилой. 25. Древнеримский короткий меч. 26. Река в Западной Сибири, впадает в Карское море. 27. Имя выдающегося русского зодчего XVII века Константинова. 28. Архитектор, спроектировавший Дом правительства в Москве. 29. Мифический глиняный великан. 30. Ухающий житель лесных чащ. 32. Байки Крылова – ложь, да в них мораль. 33. Уважительное наименование прикида. 34. Хворь от тяжелых переживаний. 36. Судебное дело на дрязгах. 41. Операция маркировки совокупности пикселов. 45. Его в стае гиен в отличие от волчьей никогда не бывает. 46. Декоративное покрытие иконы. 47. Девица, которая прислушивается к последнему писку с подиума. 48. Тонкая пружина в часах. 49. Крупный узор неопределенного рисунка. 50. Река в Закавказье и сорт грузинского вина.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Организм, способный жить без воздуха. 2. Уха, суп из рыбы, заправленный крупой. 3. Город проведения зимней Олимпиады-98. 4. И наблюдательный, и населенный. 5. Большой кипятильник для воды. 6. Желание, которому не хватает воспитанности. 7. Наиболее деятельная часть коллектива. 8. Рассказ российского писателя Александра Грина. 15. Центральная футбольная арена и крупнейший стадион Ирана. 16. Спортивная игра с ракеткой. 17. Бильярдная игра в три шара. 18. Генератор ультразвуковых колебаний. 19. В фильме «Гений» он сыграл главную роль. 20. Южный куст с яркими цветками. 21. Специалист по сверлению недр. 23. Треска, у которой рыбий жир в печенках. 24. Украшение на потолке. 31. Лесная лазящая птица с сильным клювом. 35. Солдат, правящий лошадьми в артиллерийской упряжке. 37. Имя русской художницы Серебряковой. 38. Изъятие писем из ящика. 39. Курортники без путевок. 40. Библейский первосвященник. 42. Одна поездка для привоза или отвоза груза. 43. «Вся в иголках, как портниха», по Маршаку. 44. Сорт белого сыра.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Напиток. 9. Индейка. 10. Асикага. 11. Генотип. 12. Рэмбо. 13. Тимур. 14. Инстанция. 18. Ибадан. 22. Распил. 25. Гладиус. 26. Надым. 27. Антип. 28. Иофан. 29. Голем. 30. Филин. 32. Басни. 33. Одеяние. 34. Невроз. 36. Кляуза. 41. Выделение. 45. Вожак. 46. Оклад. 47. Модница. 48. Волосок. 49. Разводы. 50. Алазани.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Анаэроб. 2. Щерба. 3. Нагано. 4. Пункт. 5. Титан. 6. Каприз. 7. Актив. 8. Игрушки. 15. Азади. 16. Бадминтон. 17. Карамболь. 18. Ионофон. 19. Абдулов. 20. Олеандр. 21. Буровик. 23. Путассу. 24. Лепнина. 31. Дятел. 35. Ездовой. 37. Зинаида. 38. Выемка. 39. Дикари. 40. Аарон. 42. Ездка. 43. Ежиха. 44. Акави.

«Я+Я»

Практически в каждом коллективе транспортной отрасли можно найти семейные пары, много лет счастливо идущие рука об руку не только по жизни, но и в трудовой деятельности. Для них дом и работа связаны очень прочно. О секретах их семейного счастья и благополучия мы с удовольствием рассказываем в нашей рубрике «Я + Я».

Владимир и Галина ПАНЧЕНКО

Семейная пара Владимира и Галины Панченко из Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» вместе уже 20 лет.

Встретились они на новогоднем вечере и понравились друг другу с первого взгляда.

Галина тогда работала кондуктором и заочно училась. Получив диплом бухгалтера, она перешла в районный отдел образования. Владимир был водителем троллейбуса. Несовпадение рабочих графиков не мешало молодым людям встречаться, правда, не так часто, как хотелось.

Через год влюбленные стали супругами. Примерно в это время назрело и решение вернуться в троллейбусный парк – до сих пор Галина Евгеньевна трудится там кассиром и ни разу не пожалела об этом.

К слову, стаж Владимира Михайловича на предприятии приближается к 30 годам. Более 40 лет здесь проработал его отец, тоже водитель троллейбуса. Владимир в детстве частенько проводил свободное время в салоне «рогатого». После школы окончил профтехучилище, затем пришел в парк, где до 21 года работал слесарем:

– *Мне это здорово помогло, когда уже стал водителем. Ведь гораздо легче управлять транспортным средством, когда знаешь, как оно устроено. Успел поработать на всех видах троллейбусов, которые имелись в нашем парке: и на старом ЗиУ-9, и на современном китайском электробусе.*

Их в троллейбусном парке два. За рулем – самые опытные и ответственные. В их числе и Владимир Панченко. За 23 года водительского стажа – ни одной аварии, а его трудовые заслуги не раз отмечали на различных уровнях. Недавно – Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Работая на одном предприятии, супруги Панченко всегда вместе и в свободное время. Как правило, в дороге. А все началось с покупки собственного автомобиля и поездки в Одессу. С тех пор дорога стала их увлечением на двоих. Отдых на одном месте – это не для них.

– *Жизнь скучна, если не развиваться и не познавать что-то новое. Наш общий интерес – путешествия, особенно по Беларуси, которую изучили, что называется, досконально,* – говорит Галина Евгеньевна.

Совсем недавно они вернулись из Бреста, полные положительных эмоций и восторгов:

– *По пути заезжали в Кобрин. Какой прекрасный замок в Косово! А как в последнее время преобразился Брест. Там не только есть что посмотреть, но и просто приятно отдохнуть!* – вспоминает Галина Панченко.

Сегодня они уже знают, куда отправятся в следующий отпуск. Хотят расширять географию поездок, поколесить по соседней России. Вдохновленно делясь планами, они то и дело дополняют, подсказывают друг другу. Редкое единодушие. Не в нем ли секрет их счастья?

– *Может, дело в общности интересов, взаимоуважении,* – задумывается Владимир. – *Мы всегда все делаем сообща, не делим работу на женскую и мужскую – вместе и борщ готовим, и автомобиль чиним. За покупками тоже ходим вместе. А чтобы не поглотил быт, до сих пор устраиваем романтические вечера. Наше жизненное кредо, кстати, тоже общее: нужно быть не просто рядом, а еще и вместе.*

– *Если честно, то мы никогда и не ругались серьезно. Вот так, чтобы, например, не разговаривать потом. Возникающие проблемы обсуждаем без надрыва и эмоций, на холодную голову и с аргументами,* – добавляет Галина.

По мнению супругов Панченко, сохранить в семье любовь и гармонию на долгие годы – это труд. И у каждой семьи свой секрет того, как жить в мире и согласии.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Автомобиль полетел

И было это 21 февраля 1937 года. Тогда в Калифорнии провели успешные испытания первого автомобиля, умеющего летать. Модель называлась «Стрелобиль» (Arrowbile). Ее автором стал американский авиаинженер Уолдо Уотерман.

В ходе первого полета автосамолет в воздухе развил скорость 200 км/ч, по земле разгонялся до 113 км/ч. Трехколесный двухместный 880-килограммовый аппарат имел толкающий пропеллер. Уотерман модифицировал шестицилиндровый 100 л. с. двигатель «Студебекера», привод на колеса – через обычный дифференциал, на пропеллер – через ременный привод. В конструкции широко использовались элементы серийных автомобилей. На приборной панели находились компас, высотомер и индикатор летной скорости.

Предполагалось, что «Стрелобили» будут продаваться без крыльев (без них аппарат регистрировался как мотоцикл), которые можно будет брать в аренду и цеплять на аэродромах.

«Стрелобиль» был удачной конструкцией, правда, неясно, насколько легко и быстро он трансформировался из автомобиля в самолет и обратно. Хотя инженер и пытался изготовить адаптированную к шоссе версию на протяжении 1940–1950 годов, было создано только пять подобных аппаратов.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Акулич М.А. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54 294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89 294-52-45
отдел рекламы	285-37-98 285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Пинск	(044) 554-88-20
Витебск	(0212) 63-44-69 (0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15 (0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 19.02.2020
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 656 экз.
Заказ 612. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

E-mail: tv@telecom.by • www.transport-gazeta.by

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12