

ПРОВОДИЛИ  
ТРЕХМИЛЛИОННОГО.



СТР. 3

АВТОТРАССА  
НАКАНУНЕ ЮБИЛЕЯ.



СТР. 11

ЛЮДИ, КОТОРЫМИ  
ГОРДИМСЯ...



СТР. 12

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

9 января 2020 г., четверг, № 1 (6112)



Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Поездка министра в данный регион выдалась очень насыщенной. Так, глава отрасли встретился с трудовым коллективом филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 64» РУП «Минскавтодор-Центр», провел Единый день информирования, рассказал о работе и перспективах развития транспортного комплекса Беларуси.

Министр также проинспектировал участок автомобильной дороги Р23 Минск – Микашевичи от Слуцка до Солигорска, предполагаемый к реконструкции по параметрам I категории, заслушал доклады руководителей дорожных предприятий о принятых проектных решениях.

Кроме того, Алексей Авраменко посетил СХУП «Совхоз «Рачковичи» Белорусской железной дороги, где ознакомился с процессом проведения мониторинга качества устройства опытных участков внутрихозяйственных дорог.

## В повестке – Р23

В ходе рабочей поездки в Минскую область 4 января министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко посетил объекты транспортной инфраструктуры Слуцка и района.



## Держаут уверенные

27 декабря состоялся пресс-тур, посвященный 135-летию со дня образования локомотивного депо Лида.

Отметившее 30 декабря свой юбилей локомотивное депо Лида уверенно чувствует себя в дне сегодняшнем: результаты работы коллектива, который успешно осваивает новые технологические процессы, позволяют с оптимизмом смотреть в будущее.

История депо берет свое начало в 1884 году. Это было паровозное депо на три ремонтных стойла и три пути. Почти через 30 лет работало уже 19 ремонтных стойл, еще через такой же промежуток времени их стало 24. В 1944-м депо было полностью разрушено отступающими захватчиками, однако уже через пять лет восстановлено. Правда, в меньшем объеме – для ремонта паровозов действовало шесть канав. В 1993 году начались реконструкция депо, строительство новых цехов, замена устаревшего оборудования. Как следствие – расширились объемы, спектр продукции и выполняемых услуг.

Сейчас предприятие способствует надежной и экономичной работе Белорусской железной дороги. Депо Лида осуществляет перевозку грузов и пассажиров. Здесь создана мощная материально-техническая база по ремонту подвижного состава. Состоит она из шести основных цехов (участка эксплуатации, сборочного, колесно-тележечного, по ремонту и обслуживанию тягового подвижного состава, ремонту дизелей и гидропередач, по ремонту вспомогательного электрооборудования на дизель-поездах) и других производственных подразделений.

Окончание на стр. 4

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

(017) 259-79-26

11 января с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

БОЛЕЕ 50 ВИДОВ ТЕХНИКИ  
satpricep.by  
ЗАВОД СПЕЦАВТОТЕХНИКА  
SAF, BPW  
21, 40, 50 TH

+375(225) 72-01-03  
+375(29) 652-00-45

ОАО «Спецавтотехника» УНП 700091858

## БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ АКЦИЯ «НАШИ ДЕТИ»

В конце декабря министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко принял участие в республиканской новогодней благотворительной акции «Наши дети». Он посетил ГУО «Чурленский учебно-производственный комплекс детский сад – средняя школа». Гостей сопровождал начальник управления по образованию, спорту и туризму Вилейского районного исполнительного комитета Александр Пучейко.

# Мир соткан из добра



Посещение Алексеем Авраменко учреждения образования в агрогородке Лыцевичи Вилейского района Минской области стало доброй традицией.

– Мы с особой признательностью относимся к инициативам Минтранса, – отмечает директор ГУО «Чурленский учебно-производственный комплекс детский сад – средняя школа» Людмила Сапун. – Это не просто помощь, а активное участие как в совершенствовании нашей материально-технической учебной базы, так и в развитии интересов самих учащихся.

Возьмем, к примеру, увлечение судомоделизмом. В прошлом году почетные гости ознакомились с изготовленными ребятами моделями кораблей и самолетов. Выставка так впе-

чатлила, что первый заместитель генерального директора Минского авиационного завода Олег Манченко пригласил детей посетить предприятие, чтобы они смогли сами понаблюдать, как ремонтируют и обслуживают настоящие самолеты. Тогда же было обещано, что все расходы по организации такой поездки завод возьмет на себя, а педагогам останется только выбрать удобное для этого время. И поездка состоялась. Она стала одним из лучших воспоминаний года.

– Наши ребята живут очень насыщенной жизнью. Учатся, занимаются в творческих объединениях по интересам, – делится Людмила Сапун. – Хорошее техническое оснащение просто жизненно необходимо. Благодаря поддержке Минтранса мы

смогли организовать для ребят много новых хороших учебных и досуговых мероприятий. Вот и сегодня во время проведения праздника будем использовать подаренное оборудование.

Затем и гости, и дети переместились в зал, где началась праздничная программа. А потом наступил радостный момент вручения подарков. В 2019-м школе подарили телевизор, фотоаппарат и детский конструктор, которые были переданы директору учебно-производственного комплекса.

После представления министр ознакомился с условиями обучения в ГУО «Чурленский учебно-производственный комплекс детский сад – средняя школа», в котором учатся 66 учащихся 1–11-х классов и 12 дошкольников.



Ребята принимают активное участие в районных и областных первенствах и олимпиадах. Так, в октябре Анастасия Кибалко, Максим Скапула и Дмитрий Тарапович заняли вторые места в личном зачете областной спартакиады «Колосок». Порадовали и итоги районного турнира по шашкам, который прошел в ноябре. Дмитрий Тарапович одержал две победы в личном зачете. А команда школы в составе Дмитрия Тараповича, Анастасии Михневой, Матвея Лапаткина и Егора Последа заняла 1-е общекомандное место.

В декабре были подведены итоги республиканского спортивно-массового проекта «300 талантов для Королевы», в котором приняла участие ученица 2-го класса Ксения Кибалко. Девочка показала лучший результат по Минской области, а в общем зачете заняла 15-е место среди 49 второклассников республики.

Стоит отметить, что старшая сестра Ксении Анастасия Кибалко в прошлом году получила диплом 1-й степени по предмету «Физическая культура и

здоровье». Став призером номинации «Спортивная деятельность», Настя вышла в областной финал конкурса «Ученик года – 2018», где также стала призером.

Что касается итогов 2019-го, то Анастасия вновь приняла участие в первенстве, прошла областной этап и сейчас участвует в республиканском. В школе надеются, что и этот год станет для девушки успешным. А пока Анастасия очень гордится тем, что за уже достигнутые результаты была приглашена на Венский бал. Он состоялся в конце декабря во Дворце Независимости при участии президента Республики Беларусь Александра Лукашенко.

...ГУО «Чурленский учебно-производственный комплекс детский сад – средняя школа» живет насыщенной и яркой жизнью. Здесь гордятся маленькими и большими победами учеников и искренне верят, что мир состоит из добрых людей, таких, которые работают в Минтрансе.

**Никита ПЕТРОВ, «ТВ»**  
Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)



## И светло, и радостно

В канун Нового года представители РУП «Белдорсвязь» в рамках республиканской благотворительной акции «Наши дети» побывали в подшефной средней школе № 200.

В данном учебном учреждении работники бывают постоянно, оказывая спонсорскую помощь. В этот раз руководитель предприятия Николай Бичан вместе с профсоюзным комитетом в торжественной обстановке вручил директору школы интерактивную панель для улучшения учебного процесса. Безусловно, не обошлось и без сладких подарков.

В свою очередь педагоги и ученики подарили гостям праздничный спектакль, который, по их словам, создал им радостное новогоднее настроение.

**Ольга НИКОЛАЕВА**

## Тепло души

В декабре в рамках акции «Наши дети» руководство Белорусской железной дороги встретилось с учащимися Ждановичской специальной общеобразовательной школы-интерната, сообщает пресс-центр БЖД.

В ней обучаются 87 учащихся (инвалиды детства по слуху) в возрасте от 4 до 18 лет из всех регионов Беларуси, в основном из малообеспеченных семей.

Железнодорожники поздравили ребят с наступающим Новым годом, а Дед Мороз и Снегурочка вручили сладкие подарки, предоставленные профсоюзным комитетом Управления дороги. Творческие коллективы столичного Дворца культуры и спорта железнодорожников подарили воспитанникам праздничную культурную программу. В свою очередь учащиеся школы-интерната презентовали железнодорожникам новогоднюю композицию, сделанную своими руками.

В этом году в оказании спонсорской помощи ребятам из Ждановичской школы-интерната в рамках своей благотворительной программы приняло АО «Объединенная транспортно-логистическая компания – Евразийский железнодорожный альянс» (ОТЛК ЕРА), в состав которого входят железнодорожные администрации России, Казахстана и Беларуси. Им будет выделено 500 тысяч российских рублей для укрепления материально-технической базы учреждения.

За время проведения акции «Наши дети» железнодорожники планируют посетить более 50 различных учреждений во всех регионах Беларуси: детские дома, школы, социально-педагогические центры, многодетные и малообеспеченные семьи и оказать материальную помощь более 2,5 тысячи детей.

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

## Из нефтеналивной — в баржу-площадку

Коллектив Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть» реализовал инвестиционный проект «Вовлечение в хозяйственный оборот неэффективно используемого судна транспортного флота путем модернизации, направленной на перепрофилирование и снижение себестоимости перевозки грузов».

В рамках проекта проведена модернизация нефтеналивной баржи в баржу-площадку грузоподъемностью 540 тонн. Теперь она используется как для перевозки грузов, так и при производстве путевых работ.

В 2019 году комплекс путевых работ на закрепленных участках рек Сож, Днепр и Неман предприятием выполнен на сумму 1545 тысяч рублей. Для поддержания дифференцированных гарантированных габаритов пути производились дноуглубительные работы, а также был выполнен значительный объем дноочистительных работ по подъему подводных препятствий на судовом ходу.

В целях обеспечения параметров социально-экономического развития предприятия оказывались услуги по доставке ПГС, разработке грунта для сторонних организаций, экскурсионно-прогулочным рейсам по Неману. Выручка от выполнения сторонних работ составила 1737 тысяч рублей.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

РЕКОРД

## Проводил в дорогу Дед Мороз

30 декабря Белорусская железная дорога чествовала трехмиллионного интернет-пассажира 2019 года.

Юбилейный электронный билет приобрела 29 декабря в едином разделе «Услуги пассажирам» официального сайта БЖД Любовь Гаркуша из Витебска. Как сообщает БЕЛТА, девушка учится в магистратуре Белорусского государственного университета по специальности «Математика и информационные технологии» (направление – веб-программирование и интернет-технологии). 30 декабря поездом № 704 она отправилась на родину встречать Новый год.

Как отметил, поздравляя юбилейного пассажира, заместитель начальника пассажирской службы управления Белорусской железной дороги Денис Тонконог, для БЖД это важный день: «В 2018 году мы смогли преодолеть в продаже электронных билетов только двухмиллионный рубеж (2 млн 571 тыс. – Прим. БЕЛТА), в 2019-м уже три миллиона билетов продано. Думаю, в дальнейшем темпы продаж вырастут. В частности, в декабре прошлого года было запущено

мобильное приложение «БЧ. Мой поезд», также с 1 декабря пассажирам, оформляющим электронные билеты с регистрацией при помощи мобильного приложения или на сайте БЖД, больше не нужно оплачивать комиссионный сбор.

Мы делаем все, чтобы развивать сервис и максимально повысить комфорт для наших пассажиров. К слову, будет расширена сфера применения услуги по расчетам бесконтактными банковскими картами в поездах. Специальными устройствами оснащены все поезда, и внутри республики можно производить расчет. Сейчас мы провели необходимую работу с банками, поставщиками связи и выработали техническое решение, которое позволит рассчитываться банковскими картами в международных поездах и за пределами страны. С нового года любой пассажир сможет рассчитаться карточкой в поезде».

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

## Разрешения выдадут. Но при условии...

Минтранс перераспределил разрешения на международные автоперевозки в Польшу.

Заседание комиссии по распределению разрешений на перевозки состоялось в Министерстве транспорта и коммуникаций 30 декабря 2019 года по результатам проведенных во всех областных центрах и Минске рабочих встреч представителей ведомства с белорусскими международными автомобильными перевозчиками.

Принято решение разово выдать двусторонние/транзитные разрешения Польши образца 2020 года перевозчикам в размере 50% от количества задействованных в международных перевозках грузовых автомобилей. Количество машин учитывается по состоянию на 30 сентября 2019 года.

Перевозчик должен предоставить форму государственной статистической отчетности 4-тр (международные) или справку о выручке от деятельности по международной перевозке грузов за период до указанной даты. Еще одно

условие – обеспеченность двусторонними и транзитными разрешениями Польши образца 2020 года на первый квартал этого года на один грузовик перевозчика менее 0,5 штуки.

С учетом поступивших предложений перевозчиков Минтранс планирует дополнительно проработать с заинтересованными госорганами вопросы совершенствования контроля за использованием перевозчиками разрешений, в том числе на основе фактического пересечения транспортными средствами белорусской границы, а также наличия на конкретную перевозку соответствующей CMR-накладной. Кроме того, будут подготовлены предложения по внесению изменений и дополнений в инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на выполнение международных автоперевозок.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ОБНОВЛЕНИЕ

## Обкатка в интерьере праздника

31 декабря жителям Витебска представили два новых троллейбуса с увеличенным автономным ходом и повышенной вместимостью, которые специально для города над Двиной были изготовлены на предприятии «Белкоммунмаш».

Презентация новинки прошла в праздничной атмосфере. В первый рейс пассажиры отправились в сопровождении Деда Мороза и Снегурочки. Оплата проезда в новых троллейбусах тоже была необычная – улыбки и хорошее настроение пассажиров.

Роль Деда Мороза исполнял водитель с 25-летним стажем Сергей Марчук, Снегурочки – Ирина Боклыкова, ученица Сергея Николаевича, которая еще только входит в профессию. В свой первый рейс новый троллейбус отправился от площади Победы, доехал до железнодорожного вокзала, а оттуда – в но-

вый микрорайон Билево-3, куда не проложена контактная сеть.

Этот транспорт рассчитан на 170 пассажиров. Существенное преимущество – автономный ход до 20 километров, что позволяет обслуживать маршруты как с контактной сетью, так и без нее. Внешняя обшивка кузовов выполнена из легкозаменяемых композитных материалов, которые не подвержены коррозии. Внутренняя – пластик и алюминиевые панели. Светлый и просторный салон имеет низкий пол одного уровня. Позаботились конструкторы и о людях с ограниченными возможностями. Предусмотре-

ны система понижения уровня пола у входных дверей, места и специальные крепления для инвалидных колясок.

– Новую технику задействуем на маршруте № 12 Железнодорожный вокзал – Билево-3, – рассказывает заместитель директора филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» Виктор Кожух. – В густонаселенных микрорайонах пока нет контактной сети, а потребность в перевозках большая. Сегодня там курсируют односекционные троллейбусы с возможностью автономного хода. Пополнение парка более вместительными единицами су-



щественно сократит время ожидания на остановках. Рассчитываем увеличить число таких троллейбусов, что со временем позволит расширить сеть городских маршрутов. В феврале в

Витебск должен прибыть еще один сочлененный троллейбус.

Сейчас новая техника проходит обкатку.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

# Держают уверенные

Окончание. Начало на стр. 1

– Локомотивное депо Лида – одно из крупнейших предприятий локомотивного хозяйства Белорусской железной дороги – является флагманом Барановичского отделения да и всей дороги, – с гордостью отмечает заместитель начальника по работе с кадрами Барановичского отделения БЖД Владимир Быцкевич. Он на практике постигал азы железнодорожного дела: отраднo видеть, как интенсивно развивается депо и качественно решает поставленные задачи дружный трудовой коллектив численностью 1150 человек – все им по силам. На торжественной встрече в честь юбилейной даты Владимир Иванович наградил лучших из лучших работников предприятия.



Начальник локомотивного депо Лида Александр ГРЕБЕНЬ.

– С 2010 по 2015 год локомотивное депо Лида в рамках Государственной программы развития железнодорожного транспорта выполняло модернизацию тягового подвижного состава. В результате дорога получила 46 маневровых тепловозов серии ТМЭ1 и три тепловоза серии ТМЭ2. По этому же проекту в 2013–2015 годах при участии компании АО CZ LOKO на базе локомотивного депо собрано 20 двухосных маневровых тепловозов серии ТМЭЗ мощностью 403 кВт, которые оснащены современными микропроцессорными системами контроля, управления и диагностики. В настоящее время в депо весь построенный инновационный подвижной состав проходит плановые виды ремонта, – подчеркивает начальник локомотивного депо Лида Александр Гребень.

Депо является базовым предприятием на Белорусской железной дороге по ремонту дизель-поездов – от ТР-2 до капитального ремонта КР-2. Сейчас на Белорусской железной дороге эксплуатируется порядка семи дизель-поездов ДП1 односекционных и семь поездов ДПЗ, которые тоже успешно проходят определенные виды ремонта на площадях локомотивного депо Лида. Как стратегически важную задачу определяют на предприятии освоение новых видов ремонта.

В цехе по ремонту дизелей и гидропередач трудится около полусотни высокопрофессиональных мастеров своего дела. Цех состоит из участков по ремонту гидропередач, дизелей, гидромашин, а также покраски, обкатки, мойки, слесар-

ного, топливной аппаратуры. И каждый из них функционирует при поддержке цехов, изготавливающих запасные части, и участка гальваники, осуществляющего хромирование и железнение деталей. Основные узлы, которые ремонтирует цех в большом объеме, – двигатель М-756 и гидропередача ГДП-1000, используемые на дизель-поездах серий ДР1А и ДР1Б. В среднем здесь в год ремонтируется порядка 100–120 таких двигателей и более 140 гидропередач. Сейчас деповцы самостоятельно разрабатывают технологию ремонта инновационного подвижного состава.

– За последние годы освоили ремонт первого объема двигателей серии Caterpillar, которые используются на тепловозах ТМЭ, а также ремонт в объеме СР-1 двигателей MAN, установленных на инновационном подвижном составе дизель-поездов серии ДП. В среднем на разборку – дефектовку – сборку уходило менее трех недель. В следующем году планируем освоить ремонт двигателя серии Caterpillar в объеме СР-2, – сообщил начальник цеха по ремонту дизелей и гидропередач Александр Стрелковский. Сейчас также идет подготовка к ремонту двигателей MAN, только другой спецификации. Как рассказал слесарь по ремонту подвижного состава 6-го разряда Александр Ясюкайт, в настоящее время он с коллегами изучает технологическую документацию на ремонт и обслуживание двигателя, а также те приспособления, которые понадобятся для ремонта.

Выполняемый полностью своими силами ремонт, при котором без постоянного саморазвития и повышения уровня технических знаний не обойтись, способствует росту квалификации работников. К тому же это площадка для творчества, признает ведущий инженер-технолог Эдуард Корнейчук. Профессионализм специалистов вкупе с энтузиазмом и поиском новых решений приносит свои плоды: активно внедряются рационализаторские предложения по ремонту инновационного по-



Слесарь по ремонту подвижного состава 6 разряда Александр ЯСЮКАЙТЬ.

двигательного состава. Так, в 2019 году нашло практическое применение рацпредложение по ремонту дизелей MAN, что позволило получить экономический эффект в размере 245 тыс. рублей.

В колесно-тележечном цехе, где работает около сотни человек, производится ремонт 45 различных серий колесных пар для всего подвижного состава Белорусской железной дороги. В цехе, как и на всем предприятии, идет планомерное обновление оборудования для проведения качественного ремонта.

– В настоящее время находится в режиме наладки станок для обточки колесных пар, модернизированный Барановичским заводом автоматических линий, – объясняет ведущий инженер-технолог Сергей Родько. – Станок с программным управлением позволяет оперативно, исключая ошибки оператора и токаря, выполнять обточку поверхности катания колесных пар. Еще один колесотокарный станок ранее также прошел капитальный ремонт и модернизацию. Экономия электроэнергии, возможность изготавливать абсолютно одинаковые детали – плюсы использования станков с ЧПУ.

Рядом с колесно-тележечным расположено сердце предприятия – сборочный цех, на который, по сути, работают все производственные подразделения. Здесь сборку производят более 100 высокопрофессиональных специалистов.

– Если каждый образцово выполнит свой объем работ, то нам проще качественно собрать и выпустить тепловоз или дизель-поезд на линию, – утверждает мастер цеха по ремонту тягового подвижного состава Виктор Арико, который трудится в

депо уже четверть века. Дизель-поезд ДПЗ-007 находится в ремонте ТР-2 уже полторы недели. Из новой техники на техобслуживание прибыл уже третий поезд из семи курсирующих по железной дороге. Кроме того, здесь проходят средний ремонт маневровые тепловозы серии ТМЭ, которые отходили более 2500 мото-часов. После сборки они отправляются заказчику.

Основными потребителями продукции депо являются предприятия Белорусской железной дороги и эксплуатирующие маневровые тепловозы с гидравлическим приводом. Основной вид деятельности депо на международном рынке – производство запасных частей, ремонт МВПС, его узлов и агрегатов для предприятий России, Литвы, Латвии, Эстонии, Словакии. В локомотивном депо четко видят перспективу на ближайшие 10–15 лет.

– В этом году планируем осуществить пилотный проект, – говорит начальник локомотивного депо Лида Александр Гребень. – На Белорусской железной дороге эксплуатируются дизель-поезда ДР1Б, которые наработали ресурс до капитального ремонта КР-2. В этом году мы планируем провести ремоторизацию этому дизель-поезду: заменим дизель М756 на двигатель серии Caterpillar. Прежде всего, нововведения позволят по-двигательному составу получить увеличенный жизненный цикл двигателя. Благодаря тому что осваиваем новые виды ремонта инновационного подвижного состава, мы сохранили рабочие места. Соответственно, увеличивается производительность труда и заработная плата.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»



КАЧЕСТВО УСЛУГ

# Оптимизация через модернизацию



В последние дни прошлого года на станции Могилев заработали пять новых терминалов самообслуживания, с помощью которых пассажиры могут самостоятельно оформить проездные документы на поезда региональных линий экономкласса.

расширяются способы оплаты проезда в поездах с нумерованными местами. С каждым годом увеличивается количество билетов, приобретенных в интернете или через терминалы. Только по станции Могилев порядка 26% билетов реализуются через интернет, растет популярность и терминалов самообслуживания старого образца (оплата производится с помощью платежной карточки. – Прим. авт.). В 2019-м количество билетов, приобретенных с их помощью, увеличилось на 25% по сравнению с предыдущим годом, – подчеркнул Александр Анатольевич.

К слову, ввод в эксплуатацию нового оборудования совпал с проведением на станции Единого дня пассажира. В ходе мероприятия, направленного на дальнейшее развитие пассажирских перевозок и повышение качества оказываемых услуг, граждане смогли задать вопросы специалистам отделения, а также высказать свои предложения, связанные с расписанием движения пассажирских поездов и совершенствованием работы пассажирского комплекса.

Как подчеркнул Александр Булаво, благодаря подобным акциям в 2019 году проводились корректировки в графике движения, назначались дополнительные рейсы либо продлевались маршруты следования поездов. Например, по просьбам пассажиров станции Бельковичи продлили маршрут поезда Кричев – Коммунары по отдельным дням недели – теперь жители этого населенного

пункта имеют возможность съездить в райцентр Костюковичи и вернуться обратно. Кроме того, были решены вопросы и по более удобной стыковке поездов по станциям Орша и Осиповичи.

На Могилевском отделении Белорусской железной дороги размеры движения поездов в региональном сообщении сохранены в прошлогоднем объеме. Однако были произведены корректировки графика движения отдельных поездов для усовершенствования пересадочного сообщения. В целях улучшения качества обслуживания пассажиров дополнительно в ежедневное обращение назначен поезд региональных линий экономкласса № 7132/7131, который отправляется со станции Могилев-1 в 14.10, прибывает на станцию Жлобин в 17.03, в обратном направлении из Жлобина – в 11.13, прибывает на станцию Могилев-1 в 13.49.

Еще одним новшеством графика на 2020 год станет начало движения новых, современных дизель-поездов ДП-6 в сообщении Могилев – Минск.

В настоящее время проезд в поездах региональных линий экономкласса можно оплатить:

- в билетных кассах;
- на корпоративном сайте [www.rw.by](http://www.rw.by);
- с использованием мобильного приложения «БЧ. Мой поезд»;
- в терминалах самообслуживания для оформления проездных документов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Эти терминалы имеют усовершенствованный функционал по сравнению с прежними и позволяют произвести оплату платежными карточками всех банков, включая международные. Кроме того, они принимают наличные денежные средства (как купюрами, так и монетами) и выдают сдачу.

Как рассказал начальник пассажирского отдела Могилевского отделения

БЖД Александр Булаво, установка подобных терминалов – это не только повышение качества обслуживания пассажиров, но и снижение затрат за счет оптимизации численности билетных кассиров.

– Белорусской железной дорогой проводится планомерная работа по повышению качества и доступности услуг с использованием информационных технологий,

## НОВОГОДНИЙ МАРШРУТ

Праздничный маршрут для транспортников Полоцка уже стал традиционным. На сей раз организатором проекта «Новогодний маршрут» выступил отдел идеологической работы и по делам молодежи Полоцкого райисполкома, а к его реализации подключились активисты БРСМ и волонтеры медицинского, экономического, педагогического и химико-технологического колледжей, лица сельхозпроизводства – всего более 50 человек. При этом поздравляли ребята пассажиров железнодорожного и автомобильного транспорта.



# Добавили красок в пейзаж

Первый новогодний состав доставил праздничное настроение в столицу на поезде Полоцк – Минск. Уже с семи часов утра творческая команда костюмированных персонажей принялась развлекать пассажиров песнями, танцами, стихами, загадками. Все желающие могли принять участие в шуточных играх и конкурсах, где самых находчивых награждали призами и сувенирами с полоцкой тематикой.

– Я участвовал в акции уже второй раз и получил настоящее удовольствие. Ведь поделившись радостью с другими, ты и сам подзаряжаешься позитивом, – отметил исполнитель роли доброго волшебника учащийся колледжа ВГУ им. П.М. Машерова Евгений Мальченко.

Эстафету приняли празднично украшенные автобусы автопарка № 2 Полоцка – филиала ОАО «Витебскоблавотранс», которые курсировали по маршрутам № 2 и 4 в со-

провождении Деда Мороза, Снегурочки и их сказочных помощников, разыгрывая в салонах целые спектакли о том, как добро побеждает зло, а вера в чудо помогает изменить мир к лучшему.

– Снега нет, пейзаж за окном серый – вот мы и разукрашиваем его хорошим настроением, – рассказали о своей миссии волонтеры из инициативной группы «Эверест» Полоцкого государственного медицинского колледжа.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ДОРОГИЕ  
КОЛЛЕГИ  
И ДРУЗЬЯ!



В эти праздничные зимние дни транспортное РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» от всей души поздравляет отрасль с самыми сказочными, самыми радостными, самыми любимыми праздниками – Новым годом и Рождеством Христовым!

Пусть надежды живут, мечты сбываются, приходит радость в каждый дом! Желаем всем быть здоровыми и счастливыми, любить своих родных и быть любимыми. Пусть в год Железной Мыши предприятия радуют своими доходами, такими же железными, как наша железная дорога!

Начальник отделения  
А.М. ШМАТОВ



## Мы растем и сможем больше

**Последние дни уходящего года ознаменовались двумя знаковыми событиями в авиационной отрасли: впервые в истории гражданской авиации Беларуси пассажиропоток Национального аэропорта Минск превысил 5 миллионов человек, а авиакомпании «Белавиа» – 4 миллиона.**

Какому высокому результату коллектив воздушного порта планомерно шел долгие годы. В 2008-м впервые обслужили более миллиона пассажиров. В 2013-м покорили отметку в 2 миллиона. Очередной, 3-миллионный, рубеж был взят в ноябре 2016-го. А уже спустя год, в декабре 2017-го, вышли на 4 миллиона. До рекордных пяти тогда оставалось еще два года напряженного труда.

Пятимиллионного пассажира в Национальном аэропорту торжественно встречали 23 декабря. Он прилетел самолетом авиакомпании Lufthansa из Франкфурта. Андрей Прокопчик уже много лет живет и работает в Швейцарии. Но корни здесь, в Беларуси. Родом он из Гродно, где и сейчас живет его мама. Год назад, в канун Нового года, ушел из жизни отец Иван Александрович, который, к слову сказать, работал в транспортной отрасли и отдал ей почти 40 лет жизни. На протяжении двух десятилетий (с 1987 по 2007 год) Иван Прокопчик возглавлял автобусный парк г. Гродно. В отрасли до сих пор помнят это имя. А парк и сегодня остается одним из самых крепких и стабильно работающих автотранспортных предприятий.

Андрей Прокопчик прилетел в Беларусь на годовщину по отцу. И, конечно же, даже подумать не мог, что в Национальном аэропорту Минск его ждут и подготовили торжественную встречу с множеством приятных сюрпризов.

Прежде всего 5-миллионного пассажира обслужили в статусе VIP-гостя. В VIP-зале аэропорта его приветствовали директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский и генеральный директор аэропорта Дмитрий Меликян. Почетному гостю предоставили право перерезать красную ленточку как символ преодоления 5-миллионного рубежа. А в качестве подарка от Национального аэропорта вручили сертификаты на бесплатное обслуживание в залах VIP- и бизнес-класса, фирменные сувениры и подарки, а также предоставили бесплатный трансфер до Минска.

Виновник торжества искренне признался, что никогда прежде такой жребий удачи ему не выпадал, что все происходящее для него очень неожиданно. Но особенно приятно, что происходит это в преддверии Нового года.

Андрей пользуется услугами воздушного транспорта довольно часто. Как правило, два раза в месяц бывает в служебных командировках. География полетов – Западная Европа, Россия, Украина и, конечно, Беларусь. Ему очень нравится минский аэропорт – небольшой, уютный и достаточно комфортный. Рейсами «Белавиа» летает нечасто, но считает, что авиакомпания в последнее время выросла и предлагает вполне европейский уровень сервиса.

Комментируя важность события не только в истории аэропорта, но и в целом авиационной отрасли, директор Департамента по авиации отметил, что, преодолев планку в



5 миллионов пассажиров, воздушный порт Минска попадает в другую категорию аэропортов – обслуживающих ежегодно от 5 до 10 миллионов пассажиров. А это обязывает работать еще эффективнее.

– Пассажиропоток 5 миллионов – это свидетельство того, что гражданская авиация в независимом государстве Беларусь успешно развивается и своими объемными показателями доказывает, что может больше, чем в советское время, когда наш аэропорт обслуживал максимум 2,2 миллиона, – резюмировал генеральный директор авиапредприятия. На вопрос, сможет ли аэропорт в 2020-м повторить данный рекорд, Дмитрий Меликян ответил, не раздумывая:

– Уверен: мы прирастем еще больше. Я здесь с 2005-го. И не

было ни одного года падения пассажиропотока, все время – только рост. Даже когда мировая гражданская авиация имела падение порядка 8%, у нас был хоть небольшой, но все-таки плюс – 1,5%. Теперь наша задача состоит в том, чтобы достижение 2019 года осталось далеко позади и мы приблизились к новым вершинам.

По сравнению с предыдущим годом пассажиропоток авиакомпании «Белавиа» в 2019-м вырос более чем на 20%.

Такой бурный рост обусловлен целым рядом факторов: развитием маршрутной сети, увеличением частоты выполняемых рейсов и открытием новых (в Таллин, Москву (аэропорт Шереметьево), Мюнхен), расширением полетной программы из областных аэропортов, ростом числа транзитных пассажиров, использующих Национальный аэропорт Минск в качестве пересадочного ха-

Им стала Татьяна Димирова, пенсионерка из Жодино, которая до выхода на пенсию работала медсестрой. Рейсом «Белавиа» Татьяна Петровна улетала в Париж, чтобы встретиться там Новый год. Во французской столице у нее живут две дочери-близняшки. Они там учились, теперь работают. А потому полеты по маршруту Минск – Париж – Минск пассажирка совершает несколько раз в год и, что примечательно, всегда вместе с «Белавиа». Обслуживанием на борту белорусского авиаперевозчика она очень довольна.

Виновнице торжества вручили подарочный сертификат программы поощрения пассажиров «Белавиа Лидер» на 100 тысяч баллов. Такое их количество позволит пассажирке совершить бесплатно четыре полета в Париж и обратно. Свой сувенир на память преподнес и Национальный аэропорт Минск.

– Четыре миллиона пассажиров в год мы еще никогда не перевозили. Это действительно знаковое событие для авиакомпании, – подытожил Глеб Пархамович. – Если в цифрах, то пассажиропоток предыдущего года составил 3 386 113 человек. В 2019-м мы приросли примерно на 700 тысяч пассажиров. Для сравнения: лет 10–12 назад за весь год перевозили такое количество. Если средний мировой рост пассажиропотока – 6% и это считается нормальным для авиакомпании, то у нас уже продолжительный промежуток времени ежегодный прирост составляет не менее 15%. Мы растем!

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



31 декабря свой день рождения отметил генеральный директор РУП «Национальный аэропорт Минск» Дмитрий МЕЛИКЯН. В редакцию продолжают поступать поздравления в адрес юбиляра.

**УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ ШАЛИКОВИЧ!**

Весь коллектив ОАО «Авиакомпания «Белавиа» поздравляет Вас с 55-летием!

Желаем нескончаемого запаса сил, неугасаемого оптимизма и здоровья, неоспоримых побед и достижений. Пусть трудности, которые встречаются на вашем пути, легко преодолеваются благодаря уже нарабатанному богатому жизненному опыту, мудрости и рассудительности. От всей души желаем плодотворной работы, здоровья и реализации всех планов. Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!  
**Генеральный директор А.Н. ГУСАРОВ**

ба, постоянным повышением уровня сервиса, внедрением новых прогрессивных технологий, снижением тарифов, обновлением парка воздушных судов, поддержанием высокого уровня безопасности и регулярности полетов и т. д.

– За этим – большая кропотливая работа всего коллектива «Белавиа», Национального аэропорта и смежных служб, которые помогают нам работать с пассажирами, – подчеркнул первый заместитель генерального директора авиакомпании Глеб Пархамович и напомнил, как 30 декабря 2017 года в Национальном аэропорту Минск встречали 3-миллионного пассажира «Белавиа». – Прошло два года, и 24 декабря 2019-го появился 4-миллионный пассажир нашей авиакомпании.

АВИАЦИЯ

# Новогодние встречи

**В конце 2019 года руководство Национального аэропорта Минск провело традиционную встречу с представителями авиакомпаний и смежных структур – Минской региональной таможни, отряда пограничного контроля «Минск», Управления по вопросам въезда иностранцев Главного консульского управления МИД Беларуси, отдела внутренних дел на воздушном транспорте.**

Были заслушаны краткие отчеты по отдельным направлениям деятельности воздушного порта, подводящие итоги года, а также озвучены перспективы дальнейшего развития.

Представители авиакомпаний поделились предложениями и замечаниями по внедрению новых сервисов и совершенствованию технологий взаимодействия.

– Конструктивное сотрудничество аэропорта, авиакомпаний и взаимодействующих организаций очень важно для улучшения качества предлагаемых нами услуг, – отметил начальник

службы сервиса авиакомпаний Национального аэропорта Минск Дмитрий Афонин. Он напомнил о важнейших событиях ушедшего года – открытии второй взлетно-посадочной полосы, которая дала мощный импульс развитию авиапредприятия, и встрече 5-миллионного с начала года пассажира:

– Безусловно, это наши совместные достижения. Без общей работы и хороших партнерских отношений невозможно достичь положительных результатов.

Важным моментом таких предновогодних встреч традиционно

является и оглашение итогов конкурса, который проводит аэропорт, «Самая пунктуальная авиакомпания» 2019 года.

Как сообщает пресс-служба аэропорта, в номинации «Авиакомпания, выполняющие 100 и более рейсов ежемесячно» лучшим признан «Аэрофлот» с показателем пунктуальности 78,8%. Среди авиаперевозчиков с ежемесячным количеством рейсов менее 100 победу одержала компания airBaltic, пунктуальность выполнения рейсов которой составила 83,3%.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

КОНКУРС

**Под занавес ушедшего года в Минске состоялось награждение победителей и финалистов республиканского конкурса инновационных проектов 2019 года. Он проводится с 2010-го и является одним из главных конкурсов страны по выявлению и продвижению молодых, талантливых, перспективных специалистов.**

## Артем БАЗАРОВ. Молод и талантлив

Победителей выбирали в двух основных номинациях: «Лучший инновационный проект» и «Лучший молодежный инновационный проект». По итогам конкурса во второй номинации второе призовое место занял электромеханик Гомельской дистанции сигнализации и связи РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Артем Базаров, разработавший способ восстановления работоспособности приемных капсул КТСМ-01Д.

В финале были представлены проекты в IT-сфере, а также в области электроники и приборостроения. Традиционными были также биотехнологии и аграрное направление. Все победители награждены ценными призами и денежными премиями.

Среди победителей и призеров конкурса отобраны восемь про-

ектов, в том числе и проект Артема Базарова. Каждый из восьми призеров получил денежный сертификат для дальнейшей коммерциализации проекта.

В 2019 году рабочая группа конкурса отобрала и допустила к участию 135 заявок, из них в номинации «Лучший инновационный проект» – 54, «Лучший молодежный инновационный проект» – 81.

Государственный комитет по науке и технологиям (ГКНТ) при участии Министерства образования, Национальной академии наук, БРСМ и других заинтересованных организаций ежегодно проводит республиканский конкурс инновационных проектов. В номинации «Лучший инновационный проект» участниками могут быть как юридические, так и физические лица, в номинации

«Лучший молодежный инновационный проект» есть ограничение по возрасту – до 35 лет. Имеют право на участие также проекты – победители других республиканских конкурсов, например, «100 идей для Беларуси» от ООО «БРСМ», Belarus ICT Start-up Award и других. Цель мероприятия – создание комплексной системы поощрения инновационной деятельности в стране, повышение ее привлекательности в предпринимательской среде, вовлечение молодежи в инновационную активность.

Ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения железной дороги  
М.А. ГРИГОРЬЕВ

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!



**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Коллектив открытого акционерного общества «Белмагистральавтотранс» поздравляет вас с наступившим 2020 годом и светлым праздником Рождества Христова!

Пусть новый год наполняет вас творческими идеями, интересными перспективами, яркими новостями, профессиональными достижениями, надеждами и финансовыми успехами.

Желаем, чтобы в этом году обязательно сбылись ваши самые заветные мечты! Благополучия, добра, любви, радости, достатка, процветания вашим семьям и хорошего настроения!

Генеральный директор Н.В. ГОРБЕЛЬ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИСТЫ  
И ДОРОЖНИКИ РЕСПУБЛИКИ!  
ВETERАНЫ ТРУДА!**

Подводя итог завершившемуся 2019 году, следует выразить признательность всем, кто, не жалея сил, вкладывал свои знания и умения в развитие транспортной отрасли, республики, делился своим профессиональным опытом.

Дорогие коллеги, партнеры, друзья! Разрешите от имени коллектива РУП «Бреставтотдор» поздравить вас с прошедшими праздниками, во время которых каждый из нас не только переосмысливает пройденный отрезок пути, но и строит амбициозные планы, с надеждой смотрит в будущее, ждет исполнения самых заветных желаний.

Пусть 2020-й станет для всех годом светлых мыслей и чистых помыслов! Желаем вам взаимопонимания, дружеской поддержки, стабильности, финансового благополучия и, конечно, здоровья, счастья и добра!

Генеральный директор М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!**

Администрация и профсоюзный комитет филиала «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтодортранс» сердечно поздравляют вас с наступившим новым годом и Рождеством Христовым! Пусть 2020-й будет удачливее, богаче и добрее, чем предыдущий год.

Искренне желаем вам реализации всех профессиональных планов, уважения и взаимопонимания в коллективе, а также здоровья, счастья, новых успехов в работе, неисчерпаемой энергии, мира и благополучия. Пусть любовь вдохновляет вас на добрые дела, надежда дает силы, а вера согревает душу!

\*\*\*

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Искренне поздравляю вас с новым, 2020 годом и Рождеством!

Пусть в наступившем году все будет по-новому: новые успехи в деятельности, новые высокие результаты в работе, новые начинания и новые победы, новые яркие эмоции и новые счастливые события. Всем добра и процветания!

Начальник Ганцевичского ДРСУ № 100 О.Г. ДАЙЛИД

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Сердечно поздравляю вас с Новым годом и Рождеством!

Хочу пожелать ровной и благополучной дороги к успеху, четких целей и перспективных планов, неугаваемых сил и дружбы коллектива, семейного счастья и благополучия, высокого достатка и неизменной удачи. Пусть исполняются все ваши желания!

Директор Глусского филиала Автопарк № 15  
А.В. СЫТЬКО

\*\*\*

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Администрация и профсоюзный комитет Витебского ДРСУ № 144 тепло поздравляют вас с Новым годом и Рождеством!

Всем желаем крепкого здоровья, хорошего настроения, успехов в работе. Пусть конфликты и недоразумения останутся в старом году, а в наступивший мы возьмем только позитив и чувство товарищества. Легких вам трудовых будней и приятного отдыха!



**В рыночных условиях существования бизнеса профессиональные компетенции персонала отдельно взятой компании могут играть немаловажную роль в достижении стоящих перед нею задач. Сегодня уже некоторые частные компании, занимающиеся оказанием услуг в сфере логистики, уделяют серьезное внимание обучению и адаптации своих сотрудников. Что из себя представляет корпоративное обучение в STALOGISTIC и почему вкладывать в развитие сотрудников не излишество, а жизненная необходимость – наш разговор с руководителем команды онлайн-университета STA University Игорем КОНЮХОВЫМ и специалистом по развитию персонала Юлией РУСЕЦКОЙ.**



# Кузница кадров онлайн

**– Ваша компания работает на белорусском рынке более 16 лет, а полтора года назад в минском офисе был создан корпоративный онлайн-университет. Как вы пришли к идее создания собственной кузницы кадров?**

**ИК:** Когда прежняя платформа по дистанционному обучению, используемая в компании, устарела, возникла необходимость во внедрении более автоматизированных процессов в обучении и адаптации сотрудников. С момента запуска новой платформы дистанционного обучения и началась история корпоративного онлайн-университета.

Одной из первых стоящих перед компанией задач была систематизация всех накопившихся документов и материалов обучающего характера с возможностью поддерживать их в актуальном состоянии. Кроме того, необходимо было создать платформу, которая позволила бы сотрудникам проходить обучающие электронные курсы в режиме онлайн – в любое удобное для них время и в любом месте. Система также должна была обеспечить возможность сбора аналитики по успеваемости сотрудников.

**– STALOGISTIC имеет филиалы в четырех странах, однако корпоративный университет появился именно в Минске. Почему?**

**ЮР:** Во-первых, началась история компании в Беларуси, где и работает большая часть сотрудников. Во-вторых, специалисты по дистанционному обучению нашлись именно здесь. Это узкоспециализированные сотрудники, которых не так легко найти на рынке СНГ, где дистанционное обучение только набирает обороты.

По сути, сотрудник отдела E-learning – это HR-менеджер, способный грамотно коммуницировать, а также владеющий основами разработки электронных курсов (умеет правильно установить камеру, выставить свет, смонтировать видеоролик и т. д.).

**– Что представляет собой ваша система корпоративного обучения?**

**ЮР:** Корпоративное обучение – это дистанционное и очное обучение од-

новременно. Электронные курсы разрабатываются в разных форматах: аудио- и видеоуроки, скринкасты, диалоговые тренажеры, презентации и тесты. Те материалы, которые лучше усваивать одновременно зрительно и на слух, подаются в форме видео. Аудиокурсы удобнее слушать, например, в машине по дороге на работу или домой. Популярностью у сотрудников пользуются также курсы, содержащие сложный контент (графики, формулы и таблицы).

**Важное отличие корпоративного обучения от академического образования – практическая целевая направленность. Сотрудник получает знания, которые способствуют повышению эффективности его работы и компании в целом.**

Параллельно с дистанционным обучением в компании существует очное. Для проведения лекций и семинаров приглашаются известные бизнес-тренеры, такие как Игорь Манн, Евгений Вяткин, Александр Фридман и другие. Причем их тематика может не только касаться продаж и развития бизнеса, но и носить общеразвивающий характер – допустим, лекции по психологии личности, правилам коммуникаций.

Обучение проходят сотрудники на всех должностных позициях. Сроки адаптации и темы, которые должен в обязательном порядке изучить тот или иной сотрудник, индивидуальны.

Каждый специалист изучает большую часть курсов в рамках своего функционала и задач, которые он выполняет на рабочем месте, будь то финансы, продажи либо экспедирование. Однако есть блок общекорпоративных курсов, обязательных для изучения всеми сотрудниками компании. Например, касающиеся коммерческой тайны, правил внутреннего трудового распорядка, работы в корпоративных программах.

**– Не каждая логистическая компания готова вкладывать серьезные ресурсы в развитие кадрового потенци-**

**ала. Какие проблемы решаете таким образом и оправданы ли затрачиваемые усилия?**

**ИК:** Обучение сотрудников является одним из приоритетов развития нашей компании. Кроме того, это позволяет экономить время HR-менеджеров и руководителей на адаптацию персонала, упрощает процесс перехода сотрудников с одной позиции на другую. Ведь нередко бывают случаи, когда специалист по документообороту в будущем становится экспедитором, а офис-ме-

неджер – специалистом в сфере контейнерных перевозок.

Важным преимуществом платформы по дистанционному обучению является то, что она позволяет снизить персоналозависимость компании. На мировом рынке труда в настоящее время отмечается ярко выраженная тенденция текучести кадров. Организации остро конкурируют между собой за высококвалифицированных специалистов, а последние, в свою очередь, легко принимают решение о смене места работы. Для компаний это выливается во временные и трудовые затраты HR-менеджеров, руководителей и других ресурсов на поиск и подбор специалистов, их обучение и вхождение в должность. Корпоративное обучение максимально автоматизирует этот процесс.

К тому же авторами электронных курсов зачастую выступают руководители отделов и департаментов. И если такой человек уходит, свои знания и опыт, накопленные здесь, он таким образом уже оставит.

**– Как оценивается готовность нового сотрудника выполнять профессиональные обязанности в рамках занимаемой позиции?**

**ЮР:** С появлением в компании онлайн-университета стал актуальным принцип порционной подачи обучающих материалов. Мы не нагружаем потоком сложной информации, назначаем ее дозированно, по мере вовлечения сотрудника в должность.

Сроки адаптации и выхода на эффективную работу сотрудника зависят от ряда факторов: занимаемая должность (специалист по работе с клиентами, офис-менеджер и руководитель департамента имеют разный уровень обязанностей и ответственности), наличие определенных компетенций и профессиональный опыт в данной сфере. Если приходит специалист с опытом и в логистике, и в продажах, сроки его адаптации могут быть сокращены. При этом преимущество онлайн-обучения заключается в возможности легко и быстро спланировать персональную программу адаптации.

**– Если говорить о кадровой политике компании, кому отдаете предпочтение: опытным профессионалам или вышедшим из стен вуза молодым специалистам?**

**ЮР:** Наша компания не просто готова принимать студентов-выпускников, она всегда активно брала на работу именно молодых специалистов. Благодаря политике в области обучения и развития пришедшие со студенческой скамьи молодые специалисты у нас вырастают, становятся профессионалами с высокой ликвидностью на рынке труда.

**– Какие существуют особенности в адаптации молодых специалистов?**

**ИК:** Если приходит молодой специалист, безусловно, ему понадобится больше времени на изучение корпоративных правил, регламентов, сервисов и услуг, основ продаж и т. д.

Нужно сказать, что тематические курсы (скажем, по блоку «сервисы») разрабатываются на трех уровнях: начальном, базовом и профессиональном. Начальный содержит фундаментальную информацию по конкретному сервису, которую необходимо изучить всем сотрудникам. Базовый уровень изучают сотрудники перед началом работы с

контрагентами (клиентами, подрядчиками). Профессиональный контент углубленную информацию для детального изучения сервиса.

Причем процесс адаптации начинается еще до выхода сотрудника на работу. Одновременно с предложением о трудоустройстве он получает доступ в систему дистанционного обучения для прохождения первых 16 обязательных курсов. В принципе, процесс адаптации сотрудника строится в основном на самостоятельном изучении курсов и прохождении им тестов.

**– Существуют ли подсчеты сроков выхода нового сотрудника на эффективную работу и как обучение позволяет улучшить этот показатель?**

**ЮР:** Любой новый сотрудник начинает приносить доход и становится полезным компании спустя определенный период. Благодаря корпоративному университету сроки адаптации на рабочем месте и срок выхода сотрудника на точку безубыточности существенно сокращаются.

В среднем срок адаптации специалиста по работе с клиентами составляет один месяц. Если это новичок без опыта работы в продажах и логистике, то адаптационный период может быть увеличен его непосредственным руководителем до полутора месяцев. Если специалист с опытом работы, то план адаптации может быть сокращен до двух недель.

Что касается выхода сотрудника на точку безубыточности (когда он окупил вложенные в него инвестиции и начал приносить чистую прибыль компании), то в среднем этот период равен 6 месяцам. Нередко он растягивается на 8–10 месяцев, однако бывают случаи, когда все это происходит гораздо быстрее – за 3–4 месяца.

**– Как вы думаете, почему при очевидных преимуществах далеко не все компании уделяют серьезное внимание вопросам обучения?**

**ЮР:** Возможно, не все осознают ценность обучения или не могут себе позволить приглашать обучающих тренеров с мировым именем. Однако одно можно сказать точно: в технологически быстро развивающемся мире без обучения никак нельзя. Если оставить этот вопрос в стороне, на рынке очень быстро можно оказаться на скамейке запасных.

Обучение необходимо подстраивать под нужды компании, которые, в свою очередь, должны соответствовать тенденциям современного рынка. Еще на этапе отбора кандидатов мы озвучиваем одно из главных правил компании – одна учебная суббота в месяц. Обращаем внимание, нацелен ли потенциальный сотрудник на развитие и профессиональный рост.

**– Каким видите онлайн-университет в будущем?**

**ИК:** Как уже говорилось, в числе основных целей университета – оставить «отпечаток» знаний сотрудников компании, обладающих ценной экспертизой. Не так давно мы определили для себя еще одну цель – возможность предоставления бесплатного доступа в нашу корпоративную базу знаний и курсов не только сотрудникам, но и клиентам STALOGISTIC. Одна из ее основных задач – помочь каждому своему клиенту добиваться успеха. «Успех клиента – наш успех», – вот девиз компании.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## МАЛАЯ БЕЛОРУССКАЯ

Необычное увлекательное путешествие в сказку можно было по традиции уже в 12-й раз совершить в новогодне-рождественские каникулы на праздничном экспрессе **Детской железной дороги им. К.С. Заслонова**. На нем **маленькие и взрослые минчане и гости нашего города с 24 декабря по 7 января** могли попасть в настоящий сосновый бор к нарядной елке, где разворачивалось настоящее волшебное действо.



# Простоквашино В СОСНОВОМ БОРУ



Несмотря на то что погода не всегда была новогодней (порой шел дождь), ощущение праздника чувствуется задолго до поездки. На перроне пассажиров ожидали сказочные персонажи, которые не давали им скучать. Те же, кто пришел пораньше, могли провести время в зале ожидания, посмотреть модель действующей Детской железной дороги, выполненную воспитанниками ДЖД, купить праздничные сувениры.

В пути, как и на станции Сосновый Бор, пассажиров также ждали сказочные персонажи. В их числе кот Матроскин, Шарик, дядя Федор, почтальон Печкин. Сказочное действо, которое подготовили для зрителей работники Культурно-спортивного центра Минского отделения белорусской магистрали, артисты театра и кино, поставлено по мотивам мультфильма о Простоквашино и других сказок. Положительные герои с помощью Рыцаря на красивом скакуне смогли одолеть Паука, препятствующего приезду Деда Мороза и Снегурочки. Для гостей были подготовлены викторины и конкурсы, поэтому они сами стали участниками сказочного действа. Настоящим подарком было световое и огненное шоу. Дети также могли покатаются на аттракционах, лошадях, покормить домашних животных в живом уголке. В заключение, перед посадкой на поезд, все прошли под волшебным посохом Деда Мороза и загадали желания. Возможно, у многих они уже сбылись. Как, к примеру, у воспитанников Детской железной дороги, для которых поездки в экспрессе в качестве проводников, машинистов и их помощников, а также дежурных по станции – настоящее удовольствие и праздник.

Ольга НИКОЛАЕВА



От имени коллектива,  
начальник парходства

Т.С. Центр

## Быстро и безопасно

Тему повышения скоростного режима на 16 участках республиканских автодорог обсудили в правительстве.



Вопросы увеличения скоростных режимов и соответствующей оптимизации работы системы фото- и видеофиксации нарушений на автомобильных дорогах и МКАД обсуждались на заседании Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров под председательством заместителя премьер-министра Владимира Кухарева.

Всего в Беларуси 1750 км автодорог первой технической категории, из которых на 1539 км уже повышен скоростной режим (88% общей протяженности магистральных дорог в стране). На 72,8% дорог первой технической категории (1264 км) скорость для легковых автомобилей установлена до 120 км/ч.

– Есть предложение на 16 участках дополнительно поднять скоростной режим. Надеюсь, что результатом работы комиссии станет поддержка соответствующего решения, – сказал министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко.

Повысить допустимую скорость предлагается на участках дорог Р58 Минск – Калачи – Мядель, Р28 Минск – Молодечно, М5 Минск – Гомель, М3 Минск – Витебск, М6 Минск – Гродно, М1/Е30 Брест – Минск – граница РФ и ряде других. Также новые участки с повышенной разрешенной скоростью появятся на дорогах Р20 и Р80.

В свою очередь начальник УГАИ МВД Дмитрий Корзюк рассказал об условиях повышения скоростного режима на Минской кольцевой автодороге:

– В ходе дальнейшей оптимизации скоростных режимов на автодорогах общего пользования подразделения Госавтоинспекции готовы в пределах компетенции рассмотреть мотивированные предложения владельцев дорог по повышению скоростных режимов и организовать взаимодействие в разработке необходимых комплексных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения. Такой подход приемлем при решении вопросов увеличения скоростного режима на Минской кольцевой.

По его словам, анализ аварийности свидетельствует о том, что основной угрозой безопасности дорожного движения на этой дороге являются последствия происшедших на ней инцидентов и возникающие в связи с этим препятствия для движения.

– Дальнейшее увеличение скоростного режима на МКАД возможно при реализации проектов по созданию системы контроля инцидентов и маршрутного ориентирования, а также системы управления грузовым движением, – пояснил представитель УГАИ МВД.

Он также обратил внимание, что необходимое условие для увеличения скоростного режима на МКАД – это реализация компенсационных мероприятий по минимизации конфликтных ситуаций. Имеются в виду обустройство переходно-скоростных полос, модернизация участков в зонах переплетения транспортных потоков, установка ограждений, препятствующих выходу пешеходов на проезжую часть.

По итогам заседания в Совмине начальник УГАИ МВД Дмитрий Корзюк сообщил, что скорость на предлагаемых 16 участках будет повышена. На десяти из них компенсационные мероприятия проводились в течение прошлого года, поэтому они готовы к тому, чтобы повысить скоростной режим без дополнительной инфраструктуры и затрат. На остальных скоростной режим также можно повысить без каких-либо проблем для безопасности дорожного движения.

– Все эти участки будут на постоянном контроле. Если ситуация будет меняться, мы оперативно внесем корректировки, – отметил в заключение Корзюк.

Подготовила  
Инеcса ГЕРМАНЧУК,  
«ДБ»

## Лаконично. Но красноречиво

Все основные показатели социально-экономического развития коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» в ушедшем году выполнил.

Экономическая служба предприятия с удовлетворением отмечает, что общая выручка от реализации работ и услуг составляет порядка 77 миллионов рублей, или 113 процентов к уровню 2018 года. Выручка на одного работающего – 53 тысячи рублей (рост 119 процентов). Средняя заработная плата увеличилась на 17 процентов, причем строго соблюдается соотношение темпов роста производительности труда над темпами роста заработной платы. В 2019 году все филиалы сработали прибыльно, рентабельность продаж в целом по предприятию сложилась на уровне 8,4 процента. Снижение уровня затрат за год составляет минус два процента, а чистая прибыль – один миллион рублей.

Эффективная работа предприятия позволила обеспечить выполнение социальных гарантий, предусмотренных для работников коллективным договором, а также направить средства на техническое перевооружение производства. За год на приобретение машин и оборудования использовано 4,6 миллиона рублей. Парк увеличился на 67 единиц новой техники, из которых 16 автосамосвалов МАЗ, 10 тракторов «Беларус», 14 съемных пескосолаераспределителей, автогрейдер. Ощутимая техническая поддержка получена всеми филиалами.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**ДОРОГИЕ  
ДРУЗЬЯ!  
УВАЖАЕМЫЕ  
КОЛЛЕГИ!**

Коллектив работников дорожно-строительного управления № 24 ОАО «ДСТ № 6» поздравляет вас с главным праздником года!

Пусть ваши намерения будут светлыми, помыслы – чистыми, чувства – открытыми, невзгоды – мелкими, банковские карты – золотыми, души – серебряными, здоровье – железным! Желаем вам счастья, успехов, энтузиазма в делах!

Директор  
Г.Э. ШИРОКИЙ

## Интенсивность работам задана

Правительство установило срок, за который необходимо освоить средства, выделенные на реконструкцию магистрали М3 Минск – Витебск.

Соответствующее решение содержится в постановлении Совмина № 956 от 31 декабря 2019 года. Так, в целях своевременного возведения объекта «Автомобильная дорога М3 Минск – Витебск, км 8,6 – км 87,950. IV очередь – Обход населенного пункта Плещеницы, км 56,0 – км 64,0» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» должно отработать целевой аванс в размере 3 млн рублей в течение восьми месяцев с момента его получения. Выделенные средства пойдут на приобретение цемента для возведения объекта.

Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ДБ»

# От границы района до границы страны

Проедемся по Лиозненскому району. Нет, не по живописным его деревушкам, а по главной магистрали – Р21, большая часть которой была обновлена десятилетие назад. Можно смело сказать, что эта автотрасса – накануне своего маленького юбилея.



**Р**еконструкция автодороги Р21 Витебск – граница РФ (Лиозно) велась этап за этапом, участок за участком. Благодаря инициативе работников дорожно-строительного треста № 1, проводившего ее, автотрасса построена более широкой, комфортабельной и безопасной для движения, чем было предусмотрено проектом первоначально. В результате внедрения предложений ДСТ-1 дорогу расширили с запланированных 8,5 до 12 метров и при этом сэкономили солидную сумму, чем по праву гордился тогдашний генеральный директор ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» Александр Колков.

Между тем на протяжении всего строительства работы выполнялись при движении автотранспорта по специально построенным объездам. На обновленной трассе прокладывали новые трубы, возводили качественное дорожное полотно, благоустраивали территорию, выносили коммуникации, устраивали наружное освещение – как на новых объектах. Строительство велосипедных и пешеходных дорожек позволило повысить безопасность движения. В деревнях Вороны и Еремино на радость сельчанам появились местные проезды трехметровой ширины, установлены перильные ограждения вдоль дорожек; нанесены более долговечная горизонтальная разметка и шумовые полосы из термопластика. А на границе с Россией, в районе деревни Заольша, увеличили количество полос движе-

ния, оборудовали стоянки для большегрузных автомобилей и площадки для размещения объектов инфраструктуры. Трудно поверить, что еще десятилетие назад поездка по Р21 была опасной из-за бесконечных подъемов и спусков, узости дорожного полотна, а о безопасном движении по ней пешеходов и вовсе говорить не приходилось.

Теперь же въезд в Витебскую область через восточные

**В районе – семь объектов придорожного сервиса.**

**В пункте пропуска «Заольша», на самой границе с РФ, предлагают комплекс страховых услуг. Кроме того, вкусно накормят в популярном мини-кафе «Руль» ЧТУП «Придорожник», а водители фур найдут приют для себя и своих большегрузов на автостоянке «Стан», принадлежащей давнему участнику сети придорожного сервиса – ЧП «Ко-Пи-Рус».**

ворот – Лиозненщину – удобен, радует глаз. Нынче Р21 вселяет уверенность во всех без исключения, кто путешествует по ней или живет у трассы, значительная часть которой платная. Здесь ежедневно проходит около пяти тысяч большегрузных автомобилей плюс легковые машины, количество которых в праздничные дни заметно увеличивается. Красивая дорога как визитная карточка не только страны и области, но и пограничного района. Его жители считают эту современную транспортную артерию большой удачей для экономики Лиозненщины.

Российским гостям, прибывающим на территорию района, в пункте пропуска «Заольша», на самой границе, для начала предлагают комплекс страховых услуг. Здесь вкусно накормят в популярном мини-кафе «Руль» ЧТУП «Придорожник», а водители фур найдут приют для себя и своих большегрузов на автостоянке «Стан», принадлежащей давнему участнику сети придорожного сервиса – ЧП «Ко-Пи-Рус».

Как сообщили в Лиозненском райисполкоме, для развития придорожного сервиса в Заольше инвестор выкупил участок площадью более 10 гектаров со структурой железнодорожных веток, стрелочным хозяйством, обеспеченный электроэнергией. Территория подготовлена для использования в любом производственном варианте, не обремененном санитарными защитными мероприятиями. Проработан и проект для размещения крупного логистиче-

ского центра. Желающие открыть новые точки придорожного сервиса здесь или в других местах района могут получить под целевую застройку участки в 0,6 и 1,4 гектара.

На ближайшем въезде в Лиозно, а до него из Заольши рукой подать, индивидуальный предприниматель организовал шиномонтаж. На подъезде к райцентру со стороны Витебска находится АЗС-17 РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» с мини-маркетом и кафетерием. Тут можно подкачать колеса, пропылесосить машину, приобрести необходимые автомобилистам материалы, комплектующие. Кстати, на юго-западной границе Лиозненского района, на автодороге М8 вблизи деревни Осипово, построена АЗС-3 000 «ТатБелнефтепродукт» с аналогичным комплексом. Там даже действует сезонный рынок, которым бесплатно пользуются местные жители, предлагая проезжающим овощи и фрукты с приусадебных участков, дары природы.

Заместитель председателя Лиозненского райисполкома по экономике Вячеслав Черноусов считает, что реконструкция и модернизация Р21 способствовала привлечению инвесторов. Только благодаря этому вдоль магистрали появились стоянки для грузового транспорта, АЗС, зоны отдыха, контейнерные площадки для мусора... Обеспеченность объектами придорожного сервиса, как и на других пролегающих через район республиканских дорогах, соответствует госстан-

дарту. Расстояние между АЗС должно быть в пределах 30–50 километров, на Лиозненщине оно 33 километра, между придорожными кафе допустимо 30–40, а здесь в среднем 13 километров. В районе – семь объектов придорожного сервиса. Это пункты страхования, общепита, торговли и несложного ремонта автотранспорта. В Лиозно небольшая, но современная автостанция. В полном порядке железнодорожные станции Заольша, Выдря, Крынки, Лиозно и прилегающие к ним территории, отличающиеся чистотой и комфортом.

...В год 75-летия Великой Победы нельзя не вспомнить о кровопролитных боях за освобождение Лиозненщины от немецко-фашистских захватчиков. В память о войне в районе остались и бережно сохраняются 85 воинских захоронений. Для удобства они обозначены на картах, спецпрограмму «Дороги памяти» можно установить в гаджетах. Ряд таких знаковых объектов виден вдоль трассы Р21, включая единственное на постсоветском пространстве офицерское кладбище в агрогородке Стасево. А пересекающая район магистраль Р21 и затрагивающая по касательной М8 – точно могучие реки, несущие новую мощную энергию дня и дыхание свежего ветра в экологию аграрного по сути своей региона. Думается, в каждом маленьком районе Придвинья таким транспортным артериям были бы рады как символу обновления, символу будущего.

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»**

## ДОСКА ПОЧЕТА

## С дорожкой связала судьба

**Портрет водителя филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой» Александра ГАВРИЛОВА неспроста украшает районную Доску почета. Таким трудолюбивым и ответственным работником по праву гордилась бы любая организация.**

– Строить и содержать в надлежащем состоянии транспортные пути – достойное занятие для мужчины. И я рад, что имею к этому отношение, – признается Александр Семенович. – Может, мой вклад в это важное дело не самый большой (подвожу к объектам песок, гравий), но без этого тоже не обойтись. Вместе с коллегами ремонтировал в этом году дороги, в том числе одну из последних по плану – Бешенковичи – Кривое Село – Улазовичи. Говорят, построить дом, посадить сад и вырастить сына – минимальная программа для мужчины. Я бы добавил в свою: проложить дорогу. Вообще, с дорожкой у меня связана вся судьба. Даже не задумывался в детстве, кем быть. Точно знал: водителем. Ни космонавтом, ни пожарным, ни врачом не мечтал быть – только крутить баранку. Правда, сначала на-

учился управлять трактором, как практически любой сельский мальчишка. А водительские права мне помог получить военкомат. Эта профессия пригодилась и в воздушно-десантных войсках, и на гражданке.

После армии Александр устроился в автобазу «Витебскоблдорстрой» – трудился на отсыпке дорог близ мелиоративных каналов. И вот однажды командировка в Шумилино изменила его судьбу. В ПМК-25, куда был прикомандирован, познакомился с будущей женой Татьяной Степановной. Так и перебрался на родину к любимой, с которой шагают по жизни вместе 30 лет. Внучку уже дождался.

А с ДРСУ-204 неразрывно связано целых 22 года. Обстоятельно, по-хозяйски привык делать свое дело Александр Гаврилов, качественно и надежно.

За это и уважают в коллективе. Нужно выехать на дорогу в полуденную метель – не проблема. В преддверии зимы цепляет к самосвалу лопату, оборудует его пескоразбрасывателем – и всегда готов нести вахту на заснеженных трассах. Проезд автобусу или автолавке обеспечивает в срок. С наступлением теплого сезона берется за ремонт местной дорожной сети. И так из года в год. Кто-то скажет: ничего мудреного, даже однообразно. Александр Семенович, в душе по-прежнему романтик, не согласится.

– В любом деле, и в нашем тоже, важен профессионализм. А он подразумевает умение выполнять на отлично рутинную работу и видеть за ней благородные цели. Разве не благородная задача – строить или благоустраивать дороги, соединяющие населенные пункты, а по большому



счету, людей? Разве не отличают нашу специфику наши объекты и рабочие будни? Этого можно не замечать, если не крутить баранку с душой, с ожиданием чего-то удивительного вон там, за поворотом... – полагает умудренный опытом, но не остывший к профессии водитель. – При этом очень важно

выполнять свое дело так, чтобы не причинять неудобств другим участникам движения, чтобы семья была уверена: отец и муж всегда вернется с работы домой, потому что осторожен в пути и делает работу грамотно, толково. Золотое правило БДД.

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»**

## ГОРДИМСЯ

**В прошедшем году трое работников РУП «Могилевавтодор» были награждены медалью «За трудовые заслуги». В числе тех, кого отметили за многолетнюю плодотворную работу и образцовое выполнение служебных обязанностей, – главный механик филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 79» Сергей ОСТАПЕНКО.**

Техника,  
страсть моя...

– Любовь к технике у меня с самого детства, – признается Сергей Федорович. – Механизмы, машины, мотоциклы – все это мог разбирать-собрать часами. Поэтому и выбрал специальность инженера-механика, азы которой получил в Могилевском машиностроительном институте (сегодня это Белорусско-Российский университет. – Прим. М.Л.).

По распределению коренной мстиславчанин Сергей Остапенко попал в Хойники – районный центр, на юге Гомельщины. Здесь он работал линейным механиком дорожно-строительного управления № 23 дорожно-строительного треста № 2 Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР. Организация занималась ремонтом и

строительством дорог не только в Хойниковском районе, но еще обслуживала Брагинский район и Комарин.

А спустя четыре года все эти территории накрыла своим черным крылом беда. 26 апреля 1986 года навсегда вошло в историю как день самой масштабной техногенной аварии – на Чернобыльской атомной электростанции произошла крупнейшая в мире ядерная катастрофа. Буквально незадолго до этих событий дорожники строили дорогу около деревни Красноселье. Населенный пункт находится на небольшой песчаной возвышенности около реки Припять. Отсюда вдали были видны и ЧАЭС, и несколько многоэтажек города Припять, до которых чуть более 20 километров.

Тогда и не задумывались, какую опасность в себе таит мирный атом и чем обернется такая близость к атомной станции. Хойниковский район Гомельской области больше других пострадал в результате аварии на ЧАЭС. Часть территорий попала в так называемую зону отчуждения, тысячи людей были принудительно отселены. Население района с тех пор сократилось более чем вдвое.

До ноября 1986 года работал Сергей Остапенко в 10-километровой зоне, принимал участие в ликвидации последствий аварии, а его семья – жена и двое маленьких сыновей – уехала к родственникам на Оршанщину.

– После аварии мы, дорожники, продолжали выполнять свои служебные обязанности:

строили дороги, участвовали в благоустройстве военных городков, ведь после аварии в наши места начали приезжать военные части из всех уголков Советского Союза, – вспоминает собеседник.

Например, трудились совместно с военнослужащими из Семипалатинска, которые имели большой опыт работы в зоне повышенной радиации. Сначала снимали верхний слой почвы, проводили дезактивацию, а потом дорожные службы укладывали асфальт.

Затем семья Остапенко переехала в Ленинградскую область, но через несколько лет было принято решение вернуться на родину, в Мстиславль. И вот уже более 30 лет Сергей Федорович работает главным ме-

хаником: сначала – в дорожном ремонтно-строительном управлении № 174 РСО «Могилевоблдорстрой», потом – в ДСУ № 62 ОАО «Дорожно-строительный трест № 3». А более 15 лет назад он стал главным механиком филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 79» РУП «Могилевавтодор». Здесь он отвечает за ремонт, техническое состояние и эксплуатацию машин и навесного оборудования. Техника – надежный помощник дорожника. Именно благодаря ей возможно качественное и оперативное выполнение всего комплекса работ, направленных на обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния находящихся на балансе управления республиканских автомобильных дорог, гарантирующего безопасное передвижение по ним с установленными скоростями и нагрузками транспортных средств.

В свободное время Сергей Остапенко занимается домашним хозяйством. Огород, небольшая тепличка, сад – это его отдушина, способ отключиться от каждодневной рутины. Еще одно хобби – рыбалка. Что может быть лучше, чем ловля рыбы летним утром, когда своенравная река Вихра, отличающаяся своим довольно быстрым течением, холодной водой и живописными берегами, переливается в лучах восходящего солнца!

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»**





# И доля труда, и частица души

65-летний юбилей отметил Петр МИЦКЕВИЧ, с 1997 по 2015 год возглавлявший завод железобетонных мостовых конструкций ОАО «Дорстройиндустрия».

**П**етр Александрович родился в г. п. Негорелое Дзержинского района. Мать и отец были учителями в средней школе. Их родители тоже свою жизнь посвятили педагогике. Дед, двоюродный брат Якуба Коласа, был первым директором школы в Дзержинском районе. Естественно, следуя традиции, Петр относился к учебе со всей серьезностью. Окончив с отличием школу, сразу поступил в Белорусский политехнический институт – на факультет гидротехнического и дорожного строительства. Во время практики участвовал в строительстве Усть-Илимской и Андижанской гидроэлектростанций.

После окончания в 1977-м БПИ работал инженером-геодезистом в системе ме-

лиорации Борисовского и Дзержинского районов. Через год пришел на завод железобетонных мостовых конструкций, еще не зная, что предприятие станет его судьбой. Начал мастером арматурного цеха, трудился начальником формовочного цеха, начальником смены, возглавлял арматурный цех, заводскую лабораторию. Работал заместителем директора по качеству, главным инженером. В марте 1997-го был назначен директором завода. В этой должности проработал 18 лет. В 2015 году ушел на заслуженный отдых.

– Практически всю свою сознательную жизнь я посвятил заводу, – вспоминает Петр Мицкевич. – Почти 37 лет отдал предприятию. Об этом не жалею, ско-

рее, есть гордость за сделанное. Завод из почти развалившегося превратился в современное предприятие, которое обеспечивает изделиями всю дорожную отрасль республики, а часть продукции отправляет на экспорт в Российскую Федерацию.

Завод ЖБМК – единственный в республике производитель железобетонных мостовых конструкций. Практически во всех мостах и путепроводах применены изделия, которые изготовлены на нашем заводе в Фаниполе. На всех важных объектах используются наши конструкции. Мы строили М1|Е30, все республиканские дороги – от столицы к областным центрам, МКАД, Августовский канал. В период подготовки Мин-

ска к проведению чемпионата мира по хоккею завод ЖБМК в кратчайшие сроки изготовил уникальные изделия для ряда транспортных развязок. Из продукции предприятия построена первая в столице трехуровневая развязка на пересечении проспектов Дзержинского и Жукова. Только на этот важнейший объект поставлено свыше 300 цельноперевозимых балок со смешанным армированием разной модификации. В этих достижениях – частица моего труда и души.

– Поднимая бокал в новогоднюю ночь, что желали себе, своим близким, родному коллективу?

– Только всего наилучшего. Чтобы все были здоровы, счастливы. И оптимизма. Николай ЛЕЩЕНКО, «ДБ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем от коллектива филиала «Завод железобетонных мостовых конструкций»!

Почти вся Ваша трудовая биография связана с заводом ЖБМК. Ваша многогранная производственная деятельность, основанная на высоком профессионализме и порядочности, чутком отношении к людям, всегда приводила к успешному решению всех задач. Вы всегда были мудрым и ответственным руководителем.

Ваши замечательные качества – умение ладить с людьми, решать многочисленные проблемы, чутко улавливать жизненные перемены, воспринимать новое и претворять его в жизнь – снискали Вам заслуженное уважение в коллективе, у коллег. Под Вашим руководством наше предприятие успешно справлялось с поставленными задачами, преодолевая любые кризисные ситуации.

Желаем Вам крепкого здоровья и бодрости духа. Пусть на дальнейшем жизненном пути Вас всегда сопровождают верные друзья, удача и успех, а в Вашей семье царят благополучие, радость и любовь!

Директор  
А.И. БОНДАРОВИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Руководство и коллектив ОАО «Дорстройиндустрия» от всей души поздравляют Вас с 65-летием!

За долгие годы вы проявили себя как профессионал высочайшего класса, грамотный, целеустремленный руководитель, энергичный и принципиальный, сочетавший в себе лучшие деловые и человеческие качества. Предприятие под вашим руководством всегда было на высоте, выполняло поставленные задачи, какими сложными они бы ни были.

Искренне желаем Вам благополучия и реализации самых светлых надежд. Пусть Ваша жизненная дорога будет только счастливой, здоровье – крепким, а самой высокой и заслуженной наградой станут человеческая благодарность и признательность за Ваш нелегкий труд, который Вы сполна отдавали на благо предприятия и страны.

Генеральный директор  
С.Н. КУЗНЕЦОВ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Примите искренние поздравления по случаю Вашего юбилея от коллектива филиала «Нерудстройматериалы»!

Здесь знают Вас как делового, опытного и ответственного руководителя, душой болевшего за коллектив, как грамотного специалиста, много лет вносившего большой вклад в развитие дорожного хозяйства и экономики страны в целом.

Ваши профессионализм, настойчивость и целеустремленность снискали заслуженный авторитет не только в родном коллективе, но и у коллег-дорожников. А изделия, выпускаемые заводом, хорошо известны далеко за пределами Беларуси.

Здоровья Вам на долгие годы, семейного благополучия, радости и любви!

Директор  
С.И. ГОЛУБ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР АЛЕКСАНДРОВИЧ!

Примите искренние и теплые поздравления от коллектива ГСЗ «Боруны»!

Желаем Вам удач, добра, побед, Смотреть на мир веселыми глазами. Желаем долгих и богатых лет,

Пусть Ваше счастье измеряется верстами!  
Желаем также радости, успехов, Здоровья крепкого вдвойне!  
Желаем самого простого – Прожить подольше на земле!

Директор  
П.А. КАМОРНИК



# Carrier's Cup объединяет транспортников

Прошедший год был для платформы Carrier's Cup, созданной директором международной транспортной компании «Янстронг» Дмитрием Воронцовым, очень насыщенным. Спортивные турниры привлекли внимание практически рекордного числа представителей транспортно-логистических бизнес-кругов.

Мероприятия, проведенные при поддержке Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БAMЭ», способствовали не только сплочению самих коллективов, но и разрешению деловых контактов, где проверку на прочность плечом к плечу проходили транспортники и логисты из разных стран мира.

**К**аким должен быть современный белорусский транспортно-логистический рынок? Ответ достаточно очевиден: конкурентоспособным и приносящим достойную прибыль. Над достижением этой цели трудятся сотни государственных предприятий и частных компаний. Путь к успеху легче, если идти вместе с единомыш-

ленниками. А для этого надо сплотиться.

Понять друг друга можно разными способами. Например, сесть за стол переговоров с новым партнером, чисто интуитивно подписать контракт, а дальше, по сути, надеяться на безупречность репутации, услышанной от кого-то.

Но можно пойти и другим путем – принять участие в

турнирах спортивного или интеллектуального профиля платформы Carrier's Cup.

Привилегированным спортивным событием здесь является международный теннисный турнир. Изначально идея его организации принадлежит белорусскому поэту Федору Боровому.

Начинали как любители, со временем решили собрать

**Председатель Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»**

**Николай Боровой:**

– Площадка Carrier's Cup Дмитрия Воронцова – серьезный и далеко не простой проект.

С одной стороны, это важный шаг в развитии социальных инициатив по поддержанию здорового образа жизни. И нас очень радует, что бизнес уделяет столько внимания здоровому образу жизни, по сути, основе эффективности работы международного автомобильного транспорта.

Но кроме социальной, проект несет и деловую нагрузку – второй стороной медали выступает площадка для переговоров.

Здесь представлены различные компании, имеющие отношение к международному автомобильному транспорту. Это производители и продавцы грузовых автомобилей, фирмы, оказывающие различные услуги по обслуживанию и ремонту транспорта в странах, где работают автомобили белорусских компаний.

Проект на протяжении многих лет поддерживается транспортными операторами всех наших регионов. Ведь, собираясь на одной спортивной площадке, все имеют возможность обменяться мнениями, обсудить планы на будущее и, самое главное, помочь друг другу в эффективности работы, увеличении объемов экспорта услуг автомобильным транспортом нашей страны. Я считаю, что Carrier's Cup просто не имеет цены. Мы и далее будем поддерживать такие начинания.



коллектив теннисистов, на основе которого можно было бы организовывать турниры. Первый чемпионат провели в 2006 году. Его организатором выступила Ассоциация «БАМАП», а участие в нем приняло 6 команд. Партнерам по бизнесу очень понравилась идея выйти на корт. Ведь общение вне офиса в более непринужденной обстановке способствовало укреплению и деловых контактов.

Со временем Федор Боровой принял решение передать организацию турниров одному из его участников:

– Я давно присматривал преемника. Нужен был молодой инициативный человек, который бы смог продолжить и развивать наши начинания. Выбор пал на Дмитрия Воронцова. Он пришел на турнир как участник, мы сыграли пару партий, поговорили. Вижу – инициативный и, самое главное, неравнодушный. Первые годы я ему помогал, конечно. Сейчас он все делает сам. Я уверен: с выбором не ошибся. Дима сумел не просто удержать планку, но и значительно расширить горизонты.

Вот так и началась организация интеллектуально-спортивной площадки Carrier's Cup, где международный теннисный турнир стал первой и очень важной визитной карточкой. Сегодня участие в нем принимают в основном руководители компаний транспортной сферы и бизнеса Беларуси.

Первенство проходит в смешанном разряде в течение двух дней на лучших кортах Минска и завершается вечером, проводится награждение победителей и призеров, чествование партнеров и друзей турнира. В прошлом году на теннисный корт вышло 80 представителей из 14 стран мира.

Несмотря на высокий уровень теннисных баталий, Дмитрию Воронцову показалось недостаточным организовывать только этот турнир. Он начал организацию первенств и по другим видам спорта, где участие смогли бы принять не



только представители той или иной компании, но и их большие команды.

Первым стал футбольный турнир, постоянными участниками которого сегодня выступают команды транспортно-логистических компаний из Беларуси, Европы и России.

Местом проведения, как правило, становится Футбольный манеж в Минске. Уровень организации очень высокий – профессиональный судейский корпус и четкое расписание игр, которые в достаточно плотном графике проходят два дня.

Еще один интересный турнир начал проводиться год назад. Несмотря на достаточно узкую специализацию, первенство по картингу сразу привлекло внимание любителей «адреналиновых» видов спорта. Организация здесь

очень серьезная – только специализированная площадка, профессиональный судейский корпус и тренерский состав.

Недавно турнир посетил Федор Боровой. Его очень порадовало не только открытие нового спортивного направления, но и активное участие в нем белорусских и латышских команд. Количество участников постоянно растет, а секрет популярности очевиден – попробовать свои силы в соревновании на маленьких (в отличие от большегрузов), но очень скоростных картах имеет возможность каждый.

Открытием прошлого года стал турнир по бадминтону. Соревнования прошли в СКА «Уручье». Как бы удивительно это ни звучало, именно этот далеко не массовый вид спорта привлек большое вни-

мание любителей здорового образа жизни. Поэтому уже в феврале планируется проведение второго первенства среди любителей бадминтона.

С учетом погодных условий их решено проводить только на закрытых площадках. Зима для проведения выбрана неслучайно: участникам необходимо время для подготовки, которую легче организовать в теплый период года.

Дмитрий Воронцов считает, что турниры, проведенные в прошлом году, порадовали практически рекордным числом участников и партнеров. Насыщенным станет и год наступивший. Спортивный календарь откроет турнир по бадминтону. Любители скоростных видов спорта смогут встретиться на турнире по картингу, командных игр – на юбилейном, 5-м, футбольном

турнире. Юбилейным станет и международный теннисный турнир, который пройдет уже в 15-й раз.

После почти годового перерыва возобновится проведение квиз-шоу «Просто вопросы». Ранее в интеллектуальной игре участвовало порядка 30 команд организаций частного и государственного бизнеса. Поэтому организаторы уже готовят вопросы, которые наверняка привлекут внимание как постоянных, так и новых участников.

Несмотря на существующий в каждом турнире регламент, в Carrier's Cup всегда рады новым участникам. Главное, чтобы заявки были поданы заранее.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»**  
Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)



# Парк, который стал родным

10 января свой 60-летний юбилей отметит директор филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гроднооблавтотранс» Сергей СКОК.

Сергей Николаевич родился в деревне Волковичи Новогрудского района. После окончания Белорусского политехнического института стал начальником Слонимской автоколонны № 2451. С 1987 года работал в Слонимском горкоме ЛКСМБ заведующим от-

делом, вторым секретарем, первым секретарем. С апреля 1995-го – начальник производственно-технического отдела дочернего унитарного предприятия «Автобусный парк № 3 г. Слоним». С 2005 года возглавил предприятие.



## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ОАО «Гроднооблавтотранс» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

Вы – человек, преданный профессии и ответственно подходящий к делу. Пусть и в дальнейшем Ваши компетентность, богатый практический опыт, энергичность, энтузиазм, трудолюбие находят воплощение в плодотворной деятельности на благо автотранспортной отрасли!

От всей души желаем Вам успешной творческой реализации всех намеченных планов, высокой работоспособности, благополучия, оптимизма, положительных эмоций каждый день, счастья в семье, долгих и счастливых лет жизни. Пусть удача будет союзницей во всех делах!

Будьте всегда здоровы, сильны духом, уверены в завтрашнем дне!

Генеральный директор  
Д.В. ХАРЧЕНКО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ДСУ № 65 ОАО «ДСТ № 6» поздравляет Вас с достижением еще одного знаменательного рубежа в жизни!

Вы подошли к юбилею с замечательными достижениями, каждодневным трудом вместе с коллективом создавая то, что необходимо многим жителям и гостям Слонимщины. Мы знаем Вас не только как прекрасного руководителя, но и отзывчивого, искреннего и трудолюбивого человека. Желаем Вам с успехом продолжать дело Вашей жизни. Пусть Вас согревает вера в людей, крепким будет здоровье, сбудется все то, о чем мечтаете, и каждый день приносит только позитивные эмоции!

Директор И.П. GERMAN

\*\*\*

### С ЮБИЛЕЙНЫМ ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления от коллектива

### филиала «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Знаем и уважаем Вас как высокопрофессионального специалиста и авторитетного руководителя. Желаем Вам всегда попутного ветра и успешного осуществления интересных идей и намеченных планов!

Счастья Вам и крепкого здоровья, благополучия и процветания, бодрости духа и неиссякаемой энергии, исполнения желаний и долгих лет жизни, теплого семейного очага и надежных друзей! Пусть жизнь будет полна позитива, ярких впечатлений, запоминающихся мгновений!

Директор А.Л. КАРПАЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА! Коллектив филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс» рад поздравить Вас с юбилеем!

Вы являетесь истинным автомобилистом и благодаря Вашему высокопрофессиональному отношению к делу, целеустремленности, ответственности пользуетесь большим авторитетом. Вам всегда были свойственны ответственность, порядочность, умение слышать людей. На каждом этапе своей трудовой биографии Вы отдавали свои силы, знания и опыт решению стоящих перед Вами задач.

От всего сердца желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, безграничного счастья, добра, свершения всех надежд и чаяний! Будьте успешны, любимы близкими, всегда чувствуйте поддержку друзей и единомышленников!

Директор И.А. ДОЛГИЙ

\*\*\*

### ДОРОГОЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите сердечные поздравления от коллег из Острова!

Мы рады поздравить с юбилеем человека, преданного

автотранспортному делу, целеустремленного и энергичного, не пасующего перед трудностями и умеющего ладить с людьми. Желаем Вам интересных плодотворных идей, удачи в делах, реализации всех намеченных планов! Будьте здоровы, счастливы и пусть дальнейшая жизнь одарит Вас достижениями, благополучием, любовью и уютом в семье, крепкой мужской дружбой и только радостными событиями!

Хорошего Вам настроения и замечательного праздника!

Директор филиала  
«Автомобильный парк № 4 г. Островец»  
ОАО «Гроднооблавтотранс»  
А.В. ЖУК

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Позвольте поздравить Вас с 60-летием!

Ваши профессионализм, дальновидность, справедливость, умение решать поставленные задачи вызывают глубокое уважение. Пусть все дороги Вашей жизни ведут к покорению новых профессиональных вершин, радости и благополучию. И пусть всегда сопутствуют Вам огромное счастье и удача, надежная поддержка коллег и партнеров, взаимопонимание с близкими людьми, душевное равновесие, а главное – крепкое здоровье на долгие годы!

Директор филиала  
«Автомобильный парк № 12 г. Щучин»  
ОАО «Гроднооблавтотранс»  
Г.Г. ПАВЛЮКЕВИЧ

\*\*\*

### ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гроднооблавтотранс» поздравляет Вас с прекрасным юбилеем и желает Вам всегда оставаться целеустремленным, креативным, ответственным руководителем и счастливым человеком!

Крепкого Вам здоровья, новых профессиональных сверше-

ний и успехов во всех начинаниях! Пусть Вас по достоинству ценят в коллективе, работа способствует благосостоянию, в семье царят лад и любовь и каждый день складывается из радости, незабываемых впечатлений, ярких событий и прекрасного настроения!

Директор В.А. СКАСКЕВИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Шлем Вам самые искренние поздравления с 60-летием!

Мы высоко ценим Вас как надежного коллегу, преданного своей профессии, и замечательного человека. В этот праздничный день хочется пожелать Вам всего самого наилучшего и самого прекрасного. Пусть следующий жизненный этап проходит под знаком большой удачи, новых целей, достижения значимых профессиональных вершин и исполнения желаний. Счастья Вам, крепкого здоровья, бодрости духа, вдохновения, благополучия и чудесного настроения. Пусть в Вашем доме живут уют, забота, доверие, гармония и любовь!

От коллектива филиала  
«Автомобильный парк № 14 г.п. Вороново»  
ОАО «Гроднооблавтотранс»  
директор Я.Н. ДИЦ

\*\*\*

### ДОРОГОЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

С замечательной датой поздравляет Вас коллектив филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» и желает всегда оставаться таким, каким мы Вас знаем: сильным, смелым, целеустремленным, справедливым, умеющим решать сложные производственные задачи, внимательным и уважительным к людям.

Пусть все цели будут достижимы, хорошее здоровье, оптимизм, вера в свои силы и неиссякаемая жизненная энергия навсегда остаются рядом с Вами. Желаем Вам чувствовать

поддержку очень дорогих Вашему сердцу людей, пусть они будут здоровы и счастливы и семейный очаг всегда согревает любовь!

Директор Е.Н. САМОЙЛОВИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние и сердечные поздравления с замечательным юбилеем от коллектива филиала «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

На протяжении многих лет Вы трудитесь на благо автотранспортной отрасли. Мы глубоко ценим Ваши профессиональные и человеческие качества. Желаем Вам оставаться открытым всему новому и прогрессивному, достигать новых высот. Крепкого Вам здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемых сил, удачи, счастья, благополучия, любви родных сердец и всего самого наилучшего!

Директор  
С.М. ТЯКАЛО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Искренне и сердечно поздравляет Вас с замечательным юбилеем коллектив филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Вам сегодня 60 – Золотая дата.

Не стыдно бросить взгляд назад – Ваша жизнь богата. Желаем сегодня тепла и заботы, Море эмоций и бурю страстей. С охотой всегда спешить на работу, Чтоб несколько дел переделать на ней! Желаем Вам еще здоровья, Заботы близких и любви. Во всех делах – семьи подспорья. И стержня крепкого внутри!

Директор  
А.Ф. ЛАПУТЬ

**ДОРОГОЙ СЕРГЕЙ  
НИКОЛАЕВИЧ!**

От имени коллектива «Автобусный парк № 4 г. Волковыск» ОАО «Гроднооблавто-транс» горячо поздравляю Вас с 60-летним юбилеем!

Вы – человек, нашедший свое место в жизни, настоящий автомобилист. Любые преграды помогают преодолевать такие Ваши качества, как трудолюбие, высокая требовательность к себе, ответственность, настойчивость в достижении целей, умение вести за собой.

Желаю Вам реализации творческого потенциала, успешного воплощения идей и планов, покорения новых профессиональных вершин и взаимопонимания! Пусть здоровье никогда не подводит, неисчерпаемы будут жизненные силы, сбываются самые заветные мечты, каждый день будет озарен вдохновением и в Вашем доме царят мир и счастье!

Директор  
В.М. ГУСАК

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ  
НИКОЛАЕВИЧ!**

Поздравляем Вас со знаменательной датой!

Благодаря Вашему профессионализму, энергии, целеустремленности, глубокому пониманию людей, творческому подходу к делу Вы пользуетесь большим уважением. Желаем и в дальнейшем успешно решать поставленные задачи, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать идеи и начинания!

Пусть высокие результаты и удовлетворенность работой остаются Вашими спутниками в жизни, будни и праздники наполнятся добрыми делами, радостью, мудрыми решениями. Отличного Вам здоровья, счастья, благополучия, оптимизма, долголетия. Мира и добра Вашему дому!

От имени  
коллектива филиала  
«Автобусный парк № 5  
г. Новогрудок»  
ОАО «Гроднооблавто-транс»  
директор А.В. ДЫКОВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ  
НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив сотрудников филиала «Автовокзал Гродно» ОАО «Гроднооблавто-транс» поздравляет Вас с большим личным праздником!

Уверены, что присущее Вам высокое чувство ответственности за порученное дело вместе с опытом, мудростью и неиссякаемой энергией будет и в дальнейшем служить верным помощником в Вашем нелегком, но благородном труде. Пусть рядом с вами будут только настоящие профессионалы, с которыми хорошо идти к общей цели!

От всего сердца желаем Вам здоровья, долгих и счастливых лет, любви и заботы близких, иметь хороших друзей и верить в лучшее!

И. о. директора  
А.В. ХВАСТЮК

**ШАХМАТЫ**

# В своем музее и стены в помощь

В предновогодние дни в зале музея гражданской авиации состоялся Рождественский турнир по шахматам государственного предприятия «Белаэронавигация».

Музей находится под покровительством государственного предприятия «Белаэронавигация» и является излюбленным местом встреч ветеранов гражданской авиации. Здесь часто можно видеть первых белорусских бортпроводниц, а также летчиков, штурманов, диспетчеров, которые стояли у самых истоков развития гражданской авиации в нашей стране. На стенах музея – множество исторических фото, фотографии героев труда и Великой Отечественной войны, руководителей гражданской авиации со времен ее становления, а также других первопроходцев авиационной отрасли.

Рождественское состязание собрало самых заядлых любителей шахмат. В турнире приняли участие как действующие работники предприятия, так и ветераны гражданской авиации, находящиеся на заслуженном отдыхе.

По традиции руководство по организации мероприятия взял на себя старший инструктор по физической культуре предприятия Александр Тараткевич. Глав-



ным судьей выступил бухгалтер Сергей Яхненко. Именно он является постоянным шахматным судьей на всех спартакиадах предприятия.

В решающей игре первое и второе места соответственно заняли ваш покорный слуга и ведущий инженер отдела аэропортов Валерий Егоров. Высокий уровень игры показали и другие участники турнира – Валерий Болботунов, Михаил Артеменко, Владимир Маховский, Олег Дубинов, Петр Карпилович, Леонид Гук.

К слову, шахматы имеют непосредственное отношение к «Белаэронавигации». Генеральный директор предприятия Леонид Чуро долгое время яв-

лялся председателем общественного объединения «Белорусская федерация шахмат», а сейчас возглавляет его попечительский совет. Более того, благодаря непосредственной поддержке руководства «Белаэронавигации» в 2022 году столица Беларуси впервые будет принимать Всемирную шахматную олимпиаду, 45-ю по счету. Также Минск примет чемпионат мира среди женщин по шахматам, который пройдет по нокаут-системе в 2020 году, и мужской Кубок мира–2021.

Ветеран  
гражданской авиации  
Петр СМЫКОВСКИЙ

**МИНИ-ФУТБОЛ**

# Турнир с круглой датой

Уже 20-й раз в оршанском спорткомплексе «Локомотив» прошел дорожный турнир по мини-футболу среди ветеранов магистрали, посвященный памяти Евгения Володько, руководителя Белорусской железной дороги в 1993–1998 годах. По традиции он собирает сборные команды шести отделений в последние дни года.

Турнир начался с парада участников, которых приветствовали хлебом-солью и яркими номерами юные артисты самодеятельных коллективов Оршанского ДКЖ. Помощник начальника Минского отделения Владимир Седнев пожелал всем футболистам красивой игры и поздравил с предстоящими праздниками.

Игра действительно оказалась интересной и не без сюрпризов. В подгруп-



пе А неожиданно для всех лидерами стали железнодорожники Витебского отделения, обыграв финалистов прошлого года – могилевчан, оказавшихся третьими.

Во второй день турнира в борьбе за пятое место сразились команды из Могилева и Бреста. Фортуна улыбнулась представителям западного отделения. Третье место оспаривали футболисты

из Барановичей и Гомеля, в результате гомельчане стали лучшими. В борьбе за первое место победу праздновали минчане, которым уступили коллеги из Витебска, по-хорошему удивившие собравшихся болельщиков. Второе место стало настоящим подарком для Витебского отделения.

Ольга НИКОЛАЕВА

# С животворных истоков — до людских сердец

«Белорусы в мире» – так называется государственная программа, которая разработана на 2016–2020 годы и активно реализуется в нашей стране. Ее целью является развитие партнерского сотрудничества с белорусами зарубежья в социально-экономической, информационной, образовательной, культурной и других сферах. В рамках данной госпрограммы и Дней культуры Республики Беларусь в Литве и Латвии свое творчество в этих прибалтийских странах представляли гомельчане: заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь образцовый ансамбль танца «Дружба» и мастерская декоративно-прикладного творчества «Кудесница» Дворца культуры железнодорожников Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения железной дороги.

## В ТАНЦЕ – ДУША НАРОДА

Ансамбль танца «Дружба» успешно демонстрировал свое творчество в латвийском городе Лиепаяе и литовской Клайпеде. В концертном зале литовской академии музыки и театра коллектив выступил с заключительной программой. Мероприятия прошли при поддержке посольства Республики Беларусь в Литве, Латвии, а организаторами концертов выступили общественные, благотворительные и государственные структуры трех стран. Творческую поездку гомельчан в Прибалтийские государства организовал Республиканский центр национальных культур Беларуси (Минск).

Как сообщила ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Белорусской железной дороги Людмила Сироткина, для показа прибалтийским соседям ансамбль привез хореографические постановки «Багач», «Крапинец», «Вяночки», «Хлапецкія гульні», «Гомельчаночки», «Козочки». Этот творческий коллектив отличает высокое исполнительское мастерство, искренность при воплощении танцевальных композиций на сцене, поэтому зрители всегда тепло и сердечно приветствуют выступления танцоров. Сегодня в образцовом ансамбле танца «Дружба» – 200 человек. Их возраст – от четырех до 25 лет. Здесь царит творческая атмосфера, всегда – высокая дисциплина, а также требовательность к формированию сценической культуры и привитию эстетического вкуса.

Коллектив основан в 1947 году белорусским хореографом, почетным железнодорожником Александром Рыбальченко. С 2003-го по сегодняшний день художественным руководителем и балетмейстером ансамбля является Елена Тимошенко, которая выросла в «Дружбе» и посещала занятия с детских лет. Со своим творческим коллективом она активно участвует в различных культурно-массовых мероприятиях. Это и концертные выступления, приуроченные к государственным праздникам, и народные гулянья, обряды, фестивали и конкурсы, в том числе и международного уровня. Вот и в очередной раз «Дружба» подтвердила свой высокий исполнительский уровень при проведении Дней культуры Республики Беларусь в Литве и Латвии.

## МАСТЕРИЦЫ ИЗ «КУДЕСНИЦЫ» – И САМИ КУДЕСНИЦЫ

Руководитель мастерской декоративно-прикладного творчества «Кудесница» Елена Палто привезла в Прибалтику выставочную экспозицию под общим названием «Скарбніца нашых дзядоў». К слову, данная выставка приняла участие в фестивале «Регата талантов» в Италии и познакомила жителей города Римини с национальными традициями белорусской земли.

«Кудесница» была основана талантливым педагогом и художником Еленой Васильевной Палто в 2013 году. Выставка работ участниц мастерской в Прибалтике полностью посвящалась



народным промыслам. На ней были представлены традиционные белорусские обереги, куклы, рушники, вышивка картин и многое другое. Кстати, «Кудесница» ежегодно обновляет экспозицию своих выставок и демонстрирует посетителям Дворца культуры железнодорожников талантливые творческие работы. Они выполнены с любовью и мастерством, радуют глаз и создают хорошее настроение.

Участники мастерской демонстрируют свое творчество на многих выставках, в том числе и персональных, на фестивалях, многолюдных ярмарках и конкурсах. Благодаря настойчивости и трудолюбию работы мастеров отличаются оригинальностью и выразительностью, современным креативным

подходом и колоритом. О высоком мастерстве коллектива свидетельствуют многочисленные дипломы, благодарности районного, областного и республиканского уровней.

Творческий тур по Прибалтике закончился для гомельчан незабываемой экскурсией по Вильнюсу. Они посетили наиболее интересные исторические места столицы Литвы, любовались достопримечательностями города и увезли с собой самые яркие впечатления. Это стало возможным благодаря поддержке руководства города над Сожем, области, Гомельского отделения Белорусской железной дороги, Культурно-спортивного комплекса.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

# Больше, чем игра

**В республиканском унитарном эксплуатационно-строительном предприятии «Днепр-Бугский водный путь» Геннадия ЛЕМЕШЕВСКОГО знают не только как отличного водителя, но и как чемпиона Европы, многократного обладателя серебряных и бронзовых медалей первенства европейского континента и Восточно-Европейской лиги по мотоболу. Геннадий Яковлевич принимал участие в 17 чемпионатах Европы подряд. Является чемпионом СССР 1991 года среди команд первой лиги, многократный обладатель Кубков Беларуси по мотоболу. 13 раз завоевывал награды чемпионатов Беларуси.**

**В**первые же минуты встречи с нашим корреспондентом Тamarой ЩЕРБАКОВОЙ мастер спорта международного класса Геннадий Лемешевский так определил игру в мотобол:

– Многим кажется, что мотобол – тот же футбол, только на мотоциклах. На самом деле в правилах этой игры есть что-то и от футбола, и от хоккея, и даже от баскетбола. И, кроме того, мотобол – это состояние души, когда от спортсмена требуются скорость, мысль и реакция.

– **Чтобы стать спортсменом высокого класса, нужно прежде всего любить свой вид спорта, это очевидно. Когда же пришла такая любовь?**

– Мне повезло. Я подрастал, когда в Пинске вовсю развивался мотобол. Город просто болел им. Еще школьником записался в команду «Автомобилист» – гайки крутил, помогал мотоциклы чистить. Я крепеньким был, рослым. Не успел оглянуться, как сел на мотоцикл. В 1980-х годах в Пинске что ни игрок, то мастером был. Раскрыв рот, смотрел, как молнией проносились от ворот к воротам мотоциклы. В 18 лет стал выступать за «Автомобилист». Сыграл первые матчи – и понял: это мой спорт! 22 года с марта по октябрь жил мыслью: играть со знанием дела. Это только кажется, что ты на поле водишь мотоцикл. Ан нет, у него такой железный характер, что чаще норвит он просто выскользнуть из рук. Вот и учился управлять машиной, чтобы она стала частью меня. Надо же и мяч одновременно вести, видеть поле, игроков, за считанные секунды оценивать ситуацию и принимать решение. Да и физическая сила очень важна: на скорости под 100 км маневрировать на поле сможет настоящий мастер. Без предельной концентрации внимания нет игры.

– **Результат каждого матча – забитые голы. Какой из них помнится до сих пор?**

– Ох уж эта статистика. Она, конечно, фиксирует все. В чемпионате Беларуси провел 274 мяча, на чемпионатах Европы



– 29. Между тем это скромный показатель. У единственного в республике заслуженного мастера спорта по мотоболу Антона Власовца эти цифры в раз десять больше. Антон 15 раз признавался лучшим игроком Европы, он – легенда мотобола XX века. А какой гол помнится больше? Был он очень важным в финальной встрече сборных Беларуси и России на 25-м чемпионате Европы 2004 года, который проходил в Пинске. Я открыл счет. Россияне до сих пор побаиваются даже сильнейшие сборные. А тогда мы поняли, что появились все шансы выиграть. 3:1 – мы и победили. Среди наград, а их у меня в общей сложности более 50, эта

золотая медаль находится на самом почетном месте.

Много лет избирали меня капитаном игроки «Автомобилиста». С повязкой капитана национальной сборной страны выходил и на поля чемпионатов Европы. Это и обязывало пример команде показывать, и вести за собой. И быть там, где нужнее и труднее. Чемпионаты мира по мотоболу не проводятся. А было бы интересно встретиться, скажем, со сборной Америки.

Завершил карьеру, можно сказать, в 2010 году. Правда, еще в следующем сезоне был заявлен в «Автомобилисте», но сыграл всего лишь несколько матчей. Вообще, 2010-й для сборной Беларуси в чемпионате Европы был «серебряным». Но

чемпионат внутренний и Кубок стали для моей команды просто провальными. В этом году пинский спорттехкомплекс готовился к чемпионату Европы, и нам приходилось практически весь сезон играть на чужих полях. Немаловажно еще и то, что два года я выходил на матчи вместе с сыном Вячеславом. Он в свои 13 лет уже выезжал на первые соревнования в пинской команде «Юность». А потом перешел в «Автомобилист». Видел, что у него многое получается. Но многому еще предстояло учиться.

Самому очень не хотелось расставаться с техникой. Мотобол, единственный технический игровой вид спорта, дисциплинирует, прививает аккуратное и бережное отношение ко всему железному. Так я и попал в коллектив РУЭСР «Днепробугводпуть». Здесь народ серьезный, среди водников людей случайных нет. Как, я думаю, и на мотобольном поле.

И еще. 2019 год стал юбилейным для моей команды «Автомобилист». Исполнилось 40 лет со дня ее образования. А создана она была на базе автотреста «Водстройавтотранс» тогдашнего Главполесьеводростроя – Всесоюзной ударной комсомоль-

ской стройки. С этим и хочу поздравить моих одноклубников и товарищей по сборной Беларуси. Где еще, скажите, найдется команда, в составе которой играли заслуженный мастер спорта, более десяти мастеров спорта международного класса, десятки мастеров и кандидатов в мастера спорта СССР и Республики Беларусь!

\* \* \*

С Геннадием Лемешевским, кстати, отметившим 24 декабря 50 лет, мы встретились на стадионе спорттехкомплекса ДОСААФ в Пинске. Зимнее солнце играло на ярких трибунах, блесело на стеклах комментаторской и судейской. Казалось, вот-вот на табло появятся цифры – и судья свистком объявит очередной матч. Взгляд у Геннадия Яковлевича был сосредоточенный, у его сына Вячеслава – немного недоверчивый. Внук Лемешевского-старшего Артем на кромке поля, как заправский мотоболлист, хоть и не на мотоцикле, играл с мячом. У юного Лемешевского получалось все: провести, направить ровно по полю, догнать мяч и отбить его. А ведь совсем недавно он был ростом чуть выше этого мячика.

Вячеслав – полевой МК «Лунинец», член национальной сборной команды Беларуси по мотоболу. Несколько сезонов признавался лучшим игроком и лучшим бомбардиром чемпионатов Беларуси. Он же – и защитник ипатовского «Колоса» (Россия). Имеет награды европейских чемпионатов. В России, говорит, сначала было тяжело. Но это только повысило профессиональное мастерство спортсмена. Играет и правой, и левой ногой. Последние годы «Колос» завоевывал звание чемпиона России, стал обладателем Кубка этой страны. Сейчас Ипатово (Ставропольский край) готовится в 2023 году принять чемпионат Европы.

– Теоретически повторить спортивный путь отца можно, – сказал Вячеслав. – Но практически... По-разному складываются судьбы мотоболлистов – отцов и сыновей. Таких как Власовец, Ковалевич, Марковец, Климовец. Все они из Пинска. Мы благодарны родителям. За верность мотоболу, за силу духа и честную игру. Я согласен с отцом, что мотобол больше, чем игра. Это образ жизни, это сама жизнь.

А я бы еще добавила, что спортивная жизнь такова, какковы люди, посвятившие себя спорту. Геннадий и Вячеслав Лемешевские – истинные рыцари мотобола, за что их уважают все: и коллеги, и соперники!

Амплуа Геннадия Лемешевского на мотобольном поле – нападающий. Его признают одним из техничных игроков в истории белорусского мотобола. «Действует спортсмен собранно и решительно. Отличные физические данные позволяют играть в быстром темпе. На поле, не игнорируя «черновую» работу, успешно действует в завершающей стадии атаки», – такой характер игры был присущ Геннадию на протяжении всей его спортивной карьеры.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

# И длинным будет след. И долгой будет память...

**Работа над этим материалом велась в конце 2019-го, когда все мы подводили итоги, оценивали прожитое и сделанное от Нового года до Нового года. Сегодня вспоминаем генерального директора СООО «Белдортяжтранс» Валерия ПРИСТАВКУ. Для него 2019-й стал годом борьбы и надежды, которая не оправдалась. Кабинет Валерия Петровича все еще остается его кабинетом. Но он пустой. На столе так и лежит ежедневник, открытый 28 марта – на том дне, когда Приставка был в офисе в последний раз.**

Он родился 11 августа 1952 года в местечке Сопоцкин на Гродненщине. В школу ходил в литовском Шальчининкае. Окончил Бобруйский автотранспортный техникум, затем заочно – автотракторный факультет политехнического института (ныне – БНТУ). С должности главного инженера ОАО «Белдортранс» ушел в совместное ООО «Белдортяжтранс» – свое, частное, чтобы выполнять работу, которая под силу не каждому.

«Белдортяжтранс» основан в 2004-м. Подобное предприятие было на рынке не первое, но вот техники, как у них, например, 300-тонных модульных прицепов и четырехосных тягачей, в Беларуси не имел никто. А ведь на новые прицепы денег не всегда хватало, частично покупали и ремонтировали старые. Что касается опыта – изучать чужой было почти бесполезно, каждая своя перевозка была и своим университетом. Люди учились методом проб и кропотливой проработки теории. Именно люди были для Валерия Петровича важнее всего. Он изначально собирал хорошую команду.



Текучка кадров на предприятии всегда была низкой.

Перевозка грузов предприятия требовала основательной подготовки и накладывала большие обязательства, в том числе и потому, что стоили они больших денег (порой счет шел на миллионы долларов). В августе 2012 года в интервью нашей газете по случаю своего 60-летия Приставка сказал: «Высокий риск и огромная ответственность – неотъемлемая часть нашей работы. Зато чувство, когда перевозка прошла успешно, просто бесценно».

Наставником Валерия Петровича был генеральный директор в свое время первого в СССР, а сегодня уже российского предприятия «Спецтяжтранс» Владимир Павлов. Грузы компания перевозила колоссальные, но,

говорят, Владимир Васильевич больше всего гордился тем, что много лет доставлял новогоднюю елку на Красную площадь. Вот и Приставка при всей важности решаемых задач был внимателен к жизни в подобных ее мелочах. Будучи в командировках, заглядывал на местный рынок купить гостинцы внукам, по пути домой сворачивал в места, которые помнил с детства, а 3 июля старался выбраться с семьей в путешествие по стране. Он любил Беларусь, на благо которой работал.

У него было хобби – коллекционировал монеты (состоял в клубе нумизматов). И была большая страсть – чтение. Прочитанные книги отвозил в библиотеку санатория «Сосны», где часто отдыхал. Любил Нарочанский край, и дача у него была именно там.

Естественно, любил технику, все авто в его жизни всегда были исправные и доработанные.

Интересовался историей. Отдавал дань традициям и особенно любил семью. Несмотря на загруженность, если не был в командировке, ездил на обед к маме, которую после смерти отца забрал в Беларусь. Каждый день, пока мама была жива.

Он умел держать слово.

– У нас было много таких проектов, когда предвидеть нюансы перевозки было невозможно и заказчики только его слову верили, а коллектив это доверие оправдывал, – делится нынешний генеральный директор «Белдортяжтранса» Анатолий Семенович. – Ему важно было найти работу и выполнить ее от начала до конца. Чтобы мы не только перевезли, например, трансформатор, но и погрузили его, и выгрузили, и установили на монтажную площадку... Для этой цели он приобрел новое такелажное оборудование. И оно понадобилось нам не раз.

Он и рисковать умел. Перевозка для ТЭЦ-5, ради которой мы строили на Березине причал (на одно только проектирование ушли месяцы), была рискованной. За нее тогда, наверное, не взялся бы никто, кроме нас, ведь невозможно было даже просчитать все затраты. А он был уверен – справимся. И мы справились, хотя было много непредвиденных обстоятельств и работа обошлась дороже, чем планировали. Но она того стоила. Для Беларуси она была беспрецедентная, поскольку никто из перевозчиков ни до, ни после не строил причалы, не покупал баржи, не укреплял мосты, не задействовал массу других предприятий и специалистов: проектировщиков, судостроителей, дорожников, мостовиков, даже военных... Вся организаторская работа в таких масштабных проектах была на его плечах.

Сил у Валерия Петровича хватало, в том числе и физических. Он все-речь увлекался футболом. Играл, пока не воспрепятствовала травма колена, финансово поддерживал футбольный клуб «Дорожник». Увлекался охотой, но больше чтобы выбраться на природу и ради общения, а не ради добычи. Коллеги пытались увлечь его рыбалкой –

## Анатолий СЕМЕНОВИЧ, генеральный директор СООО «Белдортяжтранс»:

– Мы на предприятии составили сборник так называемых костровых песен и записали диск, чтобы дарить клиентам, друзьям. Валерий Петрович любил слушать такие песни. И сам пел хорошо, но редко... Был случай на I Форуме регионов Беларуси и Украины в Гомеле. Под занавес мероприятия украинцы запели песню на белорусском языке. Какую именно, не помню. Они спели, мы похлопали и сидим. Петрович говорит: «Ребята, стыдно, что с нашей стороны все молчат. Вы какую-нибудь украинскую песню знаете?»

Я отвечаю: «Нясе Галя воду». Он говорит: «Я тоже ее чуть-чуть знаю». И мы запели. Украинцы нам хлопали больше, чем мы им.

## Дмитрий КИСЕЛЕВ, коммерческий директор СООО «Белдортяжтранс»:

– 9 марта ездили в Чехию (его последняя командировка). Машина новая, с навигатором, плюс навигаторы у каждого из нас в телефоне. Но он заезжал на заправки и покупал карты.

И когда мы прорабатывали маршруты перевозок, все в интернете с картами сидели, а он раскладывал на столе бумажные.

Как главнокомандующий, смотрел сверху, оценивал, делал на них пометки маркером.

Он и книги больше любил настоящие, и новостям из Сети предпочитал газеты.



не вышло. Приставка сказал: «Не могу сидеть и ждать, ничего не делаю».

Когда болезнь вынудила его ждать операции, он тоже не мог ничего не делать. Работал дома, отслеживал заявки, поступающие на предприятие, и «сопровождал» процесс перевозки – с планшета.

– Мы созванивались, – вспоминает Анатолий Иванович, – обсуждали вопросы. Это естественно, «Белдортяжтранс» – его предприятие. Как бросишь детисе? Он полностью доверял нам, ему интересно было, что мы делаем и как. Валерий Петрович был с нами до конца.

– Он не мог уйти в болезнь, – говорит коммерческий директор Дмитрий Киселев. – Помогая нам, продолжал работать, чтобы продолжать жить, ведь чтобы жить, человек должен быть в движении и не только физически.

Долгие месяцы Валерий Приставка жил в ежеминутной готовности ехать в РНПЦ на операцию по трансплантации органов и тканей. Операция предстояла непростая, но он, справившийся с сотнями сложностей, доверял врачам-профессионалам и верил, что все пройдет успешно, ни с кем не прощался и наставлений не давал. Был уверен, что после операции вернется к работе. 28 ноября его не стало.

Годы могут не оправдать наших надежд. Важно, чтобы мы сами их оправдали. И дело, которое сделано, важнее занесенного в ежедневник. А ноша каждому дается по силам. И если

она очень тяжела, значит, и сила учеловека огромная. Не будем писать, что сила была. Валерий Петрович не любил слова «было». Да, он ушел, но он и остался.

Остались преемники: супруга, дочь, сын, четверо внуков. Остался дом, который он построил. В библиотеке санатория люди читают книги, подаренные им. Благодаря перевезенным «Белдортяжтранс» реакторам, трубам, трансформаторам, кранам, турбинам, котельным, водонапорным башням, комбайнам, вагонам, теплоходам, самолетам работают теплоэнергоцентры и предприятия энергетики по всей стране: в Минске – ОАО «Промтехмонтаж» и музей Великой Отечественной войны, в Солигорске – ОАО «Беларуськалий», в Могилеве – РУП «Могилевэнерго», ОАО «Могилевтехмонтаж», ОАО «Строммаш», в Новополоцке – ОАО «Нафтан», в Микашевичах – РУПП «Гранит», в Слуцке – ОАО «Крановый завод», работают ОАО «Мозырский нефтеперерабатывающий завод» и ОАО «Торфобрикетный завод Лидский», Лукомльская и Березовская ГРЭС, скоро заработает БелАЭС...

Осталось предприятие, в арсенале которого, помимо автопарка, – речной буксир, баржа и причал RO-RO, а главное, остался коллектив, уже осуществивший порядка 2000 сложных перевозок. И они еще такое перевезут, что с Марса будут смотреть и удивляться.

Юлия БЕККЕР

**Александр ЛУЦЕВИЧ,**  
редактор журнала «Транспорт & Транзит»:

– В качестве журналиста я сопровождал очередную перевозку «Белдортяжтранса», когда мне позвонили и сообщили о рождении старшего внука. Валерий Петрович стал первым, кто поздравил меня с этим значимым событием. Он был человеком дела, но умел полностью отвлечься от работы, когда завершался очередной проект. А как только техника стартовала на следующем этапе, опять уходил в работу без остатка. И все сложные перевозки сопровождал лично, притом что в «Белдортяжтрансе» работали и работают высококлассные специалисты. У него была такая черта – лично нести ответственность за доставку груза.

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

# «Тяжеловесы» поедут по-новому

**Движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) по автомобильным дорогам Беларуси с 1 января регулируется новым законодательным актом – Указом № 239 от 19.06.2019.**

В нем определены ставки платы за проезд, допустимые общие и осевые массы, габариты, порядок осуществления контроля. В частности, установлено, что водитель ТКТС вправе осуществлять проезд по автомобильным дорогам без специального разрешения на бумажном носителе в случае его оформления в электронном виде.

Изменены некоторые допустимые общие массы. Так, для транспортных средств в составе двухосного или трехосного тягача с четырехосным полуприцепом для автомобильных дорог с несущей способностью 11,5 тонны на ось установлена допустимая масса 44 тонны.

## Пакет мобильности как яблоко раздора

**В Евросоюзе согласован проект реформы транспортной отрасли. Ее отдельные нормы, касающиеся условий работы водителей-дальнобойщиков, могут серьезно повлиять на бизнес международных автомобильных перевозок грузов в странах Балтии и Восточной Европы.**

Комитет постоянных представителей Совета ЕС утвердил согласованные на переговорах с Европарламентом предложения, известные как пакет мобильности. Они касаются условий труда водителей, специальных правил их отдыха, а также доступа на рынок. Как отмечается в официальном сообщении, новые правила призваны обеспечить баланс между улучшенными условиями труда водителей и свободой операторам предоставления трансграничных услуг, будут способствовать безопасности дорожного движения.

Анонсированная реформа вызвала неоднозначную реакцию ряда стран ЕС, особенно правило, где сказано, что водители-дальнобойщики должны каждые восемь недель возвращаться к месту регистрации транспортного средства. Против этого требования выступили Литва, Латвия, Польша, Румыния, Болгария, Венгрия, Кипр и Мальта, считая, что оно идет вразрез с целями ЕС в сфере климата. «Такое обязательство обусловит увеличение проезда пустых фур по дорогам Европы, заметно увеличив выхлопы двуокиси углерода», – говорится в заявлении восьмерки.

Новыми правилами предписывается, что регулярный еженедельный период отдыха (не менее 45 часов) должен быть вне транспортного средства (если водитель в это время находится за границей, то работодатель обязан оплатить ему проживание). Более жестко регулируются условия оплаты труда для командированных: зарплата водителей пассажирских и грузовых транспортных средств определяется по стандартам страны пребывания.

В литовской ассоциации автоперевозчиков Linava придерживаются мнения, что в случае принятия пакета мобильности транспортный сектор страны понесет огромные потери и без работы могут остаться почти 35 тысяч человек.

По мнению представителей балтийского транспортного сектора, западные конкуренты вытеснят их с рынка, лишив нынешних ценовых преимуществ. Их коллеги из западноевропейских стран, напротив, убеждены, что только с помощью новых правил можно устранить «социальный демпинг» и защитить права работников из государств Центральной и Восточной Европы.



Подготовил Александр МИХАЙЛОВ



**Денис ЯСЬКО, заместитель генерального директора РУП «Гомельавтодор»:**

– Открытие движения по новому мосту через реку Сож на автомагистрали М8/Е95 в Гомельском районе стало важнейшим событием года для всего нашего коллектива. Ведь это сооружение – стратегически важный объект, через него проходит участок республиканской трассы от границы России до границы Украины. В отличие от туровского моста, где заменили только центральную часть протяженностью 200 метров, этот был построен с нуля. Его длина – 540 метров, все пролеты выполнены из стали, поэтому конструкция значительно легче бетонных аналогов и способна выдерживать нагрузки более 100 тонн. Заказчиком работ было РУП «Гомельавтодор», генеральным подрядчиком – ОАО «Мостострой» в лице гомельского филиала «МСУ № 4». На объекте вместе с мостостроителями бок о бок работали дорожные строители – ОАО «Дорожно-строительное управление № 1, г. Рогачев» и дорожно-строительное управление № 17 ОАО «ДСТ-2, г. Гомель». Теперь современный, надежный мост не перестает радовать своих пользователей.



**Вячеслав НОРИНСКИЙ, начальник пассажирского поезда Гомельского отделения Белорусской железной дороги:**

– Самым ярким событием прошедшего года для меня стало участие моего сына Глеба в параде в честь Дня Независимости Республики Беларусь. Мне не удалось вырваться в Минск, но фотографий с парада Глеб прислал много, и я с удовольствием рассматривал своего повзрослевшего сына. Он служит в ракетных войсках и уже в мае возвратится домой. Каждый день звонит, рассказывает о службе, делится своими успехами. Признаюсь, иногда у меня возникает чувство, что я служу вместе с ним...

# Яркое и незабываемое

## Какое событие ушедшего

### вам больше всего запомнилось?

# 2019

## года

С таким вопросом собственный корреспондент «ТВ» Людмила КОПАТЬ обратилась к работникам транспортной отрасли Гомельщины.

**Галина НИКОЛЬСКАЯ, старший диспетчер отдела организации перевозок и туризма филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс»:**



– Пожалуй, наиболее интересным событием года было участие нашего парка в обслуживании II Европейских игр в Минске. Опытные, хорошо подготовленные водители на новых, современных МАЗах-251с с честью справились с поставленными задачами. А затем в течение лета возили гомельчан и жителей области на Черноморское побережье Украины, причем не только по традиционным маршрутам – в Одессу и Железный Порт, но и по новым, открывшимся – в Коблево и Затоку. А накануне Нового года, в декабре, наш автобусный парк выиграл тендер на перевозку детей из пострадавших чернобыльских районов на отдых в Юрмалу – в санаторий «Белоруссия». Будем возить деток круглый год двумя новыми комфортабельными китайскими автобусами Zhong tong.

**Валентина ПУГАЧЕВА, технический инспектор труда Гомельской областной организации «БелПрофТранс»:**



– В августе прошлого года меня наградили юбилейной медалью Белорусской федерации профсоюзов «115 гадоў прафсаюзнаму руху Беларусі». Она очень понравилась моим сыновьям – четырехлетнему Тимофею и годовалому Роме. Он у нас быстрый, непослушный, упрямый, всегда добивается всего, чего захочет, – копия папы. Радует, что малыши дружат, почти не ссорятся.

**Елена МЕТЕЛЬСКАЯ, председатель объединенной профсоюзной организации ОАО «Гомельоблавтотранс», бывший директор филиала «Автобусный парк № 3» г. Речицы:**

– 2019 год был богат на яркие события как для филиала, так и для меня, его руководителя. Обновлялся подвижной состав, предприятие росло и развивалось. Парк пополнился грузовым автомобилем с прицепом МАЗ-6501, комфортабельными автобусами МАЗ-251 и Zhong tong, городскими автобусами МАЗ-215 и МАЗ-103 (3 единицы). Это позволило коллективу, в ряды которого в прошлом году влились четыре молодых специалиста, достичь рекордных для себя показателей по грузообороту, пассажирообороту и выручке от реализации продукции, что обеспечило рост заработной платы работников. В завершение года водителю автобуса Ивану Румянцеву во Дворце Независимости премьер-министр Сергей Румас вручил медаль «За трудовые заслуги».

А для меня лично самым знаковым и неожиданным событием ушедшего года стало избрание на должность председателя профкома объединенной профсоюзной организации ОАО «Гомельоблавтотранс», что свидетельствует о высоком доверии коллектива.

**Елена КРЮЧКОВА, начальник службы сервиса Гомельского филиала ГП «Белаэронавигация»:**

– В ноябре прошлого года во время отдыха в египетском Шарм-эль-Шейхе с 10-летней дочерью и отцом мы посетили Иерусалим. Конечно, наш паломнический тур к христианским святыням был не из легких: шесть часов ехали по Синайской пустыне и более трех – провели на израильской границе. За одну экскурсию посетили все основные святыне места, включая Храмовую гору, Стену Плача, храм Гроба Господня, Золотые врата, реку Иордан. Поистине огромна магия этих мест, сильные впечатления, невероятные эмоции! И уже на следующий день усталости как не бывало, пришло осмысление увиденного, умиротворенность... Путешествие оставило неизгладимые впечатления.



**Татьяна СЕРДЮКОВА, капитан учебного теплохода «Нептун», педагог Гомельского городского центра дополнительного образования детей и молодежи:**

– Мы с мужем любим путешествовать. Прошлым летом, как обычно, вместе со своими воспитанниками – юными моряками и речниками – ходили на теплоходе по реке Сож до близлежащих от Гомеля Ченок. Учебное судно – не роскошь, а возможность для детей учиться речному делу. Вот только реки наши мелеют, зарастают травой. Теперь это кажется невероятным, но в 80-е годы по Днепру на теплоходе «Пионер» доходили до Херсона, на «Тимуре» по Припяти – до Бреста.

В сентябре мы с мужем и сестрой ездили в Несвижский замок. По реке туда не попадешь, отправились на автомобиле. Столько интересного увидели! Поразили интерьер старинного замка, шикарная библиотека. Впервые увидели настоящие лотосы, которые разводят во рву возле центрального входа. Там мы провели достаточно много времени, шел дождь, и мы решили, что в легендарный Мирский замок обязательно поедем, но будущим летом. Я уверена: нельзя жить в стране и не прикасаться к ее истории.



**СОВЕТЫ ВРАЧА**

**П**од вывихом сустава понимают его травматическое повреждение, вызванное сдвигом суставных поверхностей костей. К травмам ноги, связанным с вывихами, также относят разрыв ахиллесова сухожилия, растяжение связочной части голеностопа.

Вывих ноги сопровождается отечностью и очень сильной болью. Такая травма может произойти в силу целого ряда причин – из-за падения с не очень большой высоты, прямого либо косвенного удара по ноге или лодыжке, в результате растяжения связок, неустойчивой опоры или неаккуратного движения.

В группу риска входят спортсмены, люди с врожденным повреждением лодыжки, те, кто ранее сталкивался с растяжением связок голеностопа, а также страдающие от ожирения.

Очень важно при вывихе ноги в районе щиколотки оказать пострадавшему грамотную первую помощь, что позволит избежать осложнений.

Необходимо осмотреть ногу больного, попробовать пошевелить. Если стопа вывернута неестественно, то двигать ею категорически запрещено. Надо вызвать скорую помощь. В случае если нога болит, но при этом двигается, можно



# Как избежать? — Не бежать

**Одной из наиболее характерных травм, которая случается из-за растяжения связок голеностопа, является вывих. Особенно часто это происходит в зимнее время.**

попробовать самостоятельно добраться до травмопункта. Но если боль усиливается даже при малейшем движении, а обувь снимается с трудом, то нужно подложить под но-

гу подушку либо валик и закрепить шиной или другими подручными средствами, а к месту повреждения приложить лед. Чтобы не допустить обморожения тканей, следу-

ет предварительно обернуть больное место полотенцем. Это поможет снизить болевой синдром. Кроме того, необходимо наложить повязку при помощи эластичного бинта и

положить ногу выше, таким образом нормализуя кровообращение. Если травма сопровождается сильной болью, дайте пострадавшему обезболивающее. Чтобы не допустить осложнений, нужно своевременно доставить его в больницу.

Один из особо важных моментов при диагностике – это оценка кровообращения в лодыжке и стопе. Поэтому часто проводятся такие дополнительные обследования, как рентгенография, компьютерная томография, магнитно-резонансная томография.

Конечно, от такого рода травм никто не застрахован. Но можно ли избежать их, особенно зимой? Как ни странно, среди источников опасности не только высокие, неустойчивые каблуки, но и скользкая подошва, длинное пальто или шуба. Поэтому, как только начинаются первые заморозки, необходимо быть внимательными и осторожными, правильно одеваться и обуваться. Быть осторожными во время катания на коньках или лыжах. Выбирать менее опасные места для ходьбы, не бегать.

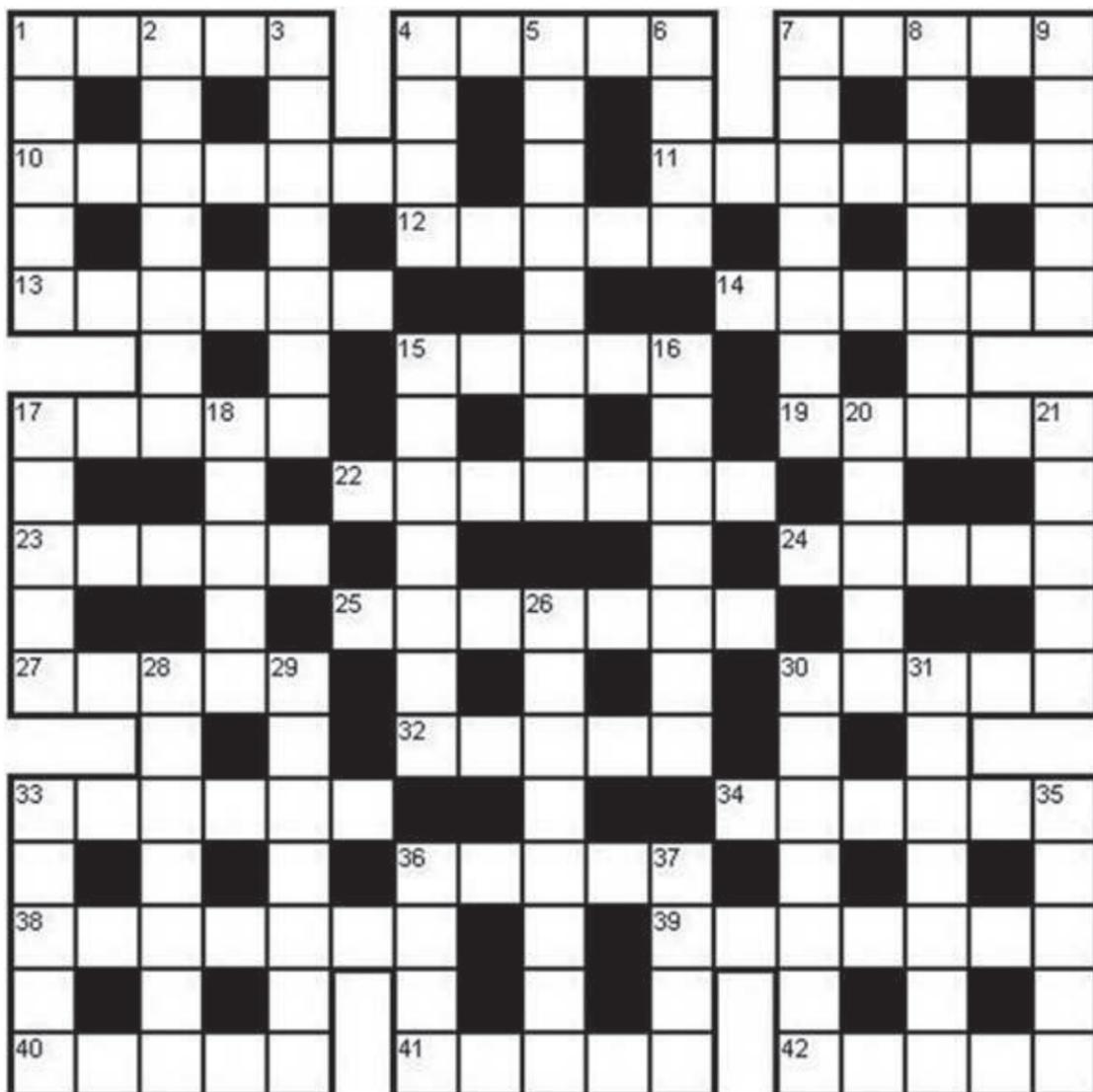
**Людмила НОВИК,  
врач-валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»**

**КРОССВОРД**

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Большое литературное произведение, обычно в стихах. 4. Герой многих детективных романов Агаты Кристи. 7. Персонаж повести Николая Гоголя «Тарас Бульба». 10. Меткая, колкая шутка. 11. Небольшая инструментальная музыкальная пьеса. 12. Оттенок исполнения. 13. Обозначение медленного темпа исполнения музыкального произведения. 14. Оно есть у каждого артиста. 15. Основа, фундамент. 17. Самая длинная река во Франции. 19. Оптический обман. 22. Профессия рабочего. 23. Есть танец твист, а что означает слово «твист» изначально? 24. Стихотворение Марины Цветаевой. 25. Бальный парный танец. 27. Семейство широко распространенных ящериц. 30. Каменная плита с надписью или рельефным изображением. 32. Отступ вправо в начале первой строки текста или его части. 33. Президент Мексики с 1911 года. 34. Исполнитель песни «Это здорово». 36. Млекопитающее, обитающее в Центральной Азии. 38. Вознаграждение автору. 39. Пояс, который носили крестьяне поверх одежды. 40. Пьеса Жана Ануя. 41. Имя сэра Баскервиля. 42. Буква греческого алфавита.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Ювелир ее на свои изделия ставит, а повар снимает. 2. Разновидность искусства малых форм. 3. Персонаж романа Сэмюэла Батлера «Едгин». 4. Чертеж, на котором указано расположение частей чего-либо. 5. Штат в США. 6. Изобретатель лифта. 7. Совокупность наиболее благоприятствующих условий. 8. Рыболовное судно. 9. Сосуд для питья в виде круглой чаши без ручки. 15. Стихотворное или музыкальное произведение повествовательного характера. 16. Знак зодиака. 17. Гипсовые или бетонные рельефные украшения фасадов и интерьеров. 18. Установленный порядок работы. 20. Роман Федора Достоевского. 21. Картина-портрет Алексея Венецианова. 26. Южный вечнозеленый кустарник или полукустарник. 28. Медленный темп в музыке. 29. Крахмал, получаемый из корневищ, клубней и плодов тропических растений. 30. Полная независимость. 31. Характерное свойство щелочей. 33. Расплавленная вязко-жидкая силикатная масса, образующаяся в мантии Земли. 35. Сырость, жидкость, вода, содержащаяся в чем-нибудь. 36. Часть плоскости, ограниченная окружностью. 37. Бедро на языке дзюдоиста.



**ОТВЕТЫ:**

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Поэма, 4. Пьеро, 7. Острога, 10. Острога, 11. Интрада, 12. Нюанс, 13. Адажио, 14. Амлуга, 15. Базис, 17. Лувра, 19. Мираж, 22. Слесарь, 23. Пляска, 24. «Жизнь», 25. Карпиль, 27. Арама, 30. Стела, 32. Абзац, 33. Мадеро, 34. Носков, 36. Клант, 38. Гонорар, 39. Опояска, 40. «Арект», 41. Генри, 42. Альфа.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Проба, 2. Эстрада, 3. Арвина, 4. План, 5. Арканзас, 6. Отис, 7. Оттимул, 8. Траурер, 9. Пляса, 15. Баллада, 16. Баллада, 17. Лепка, 18. Режиссёр, 20. «Идиот», 21. «Жизнь», 26. Ромарион, 28. Анданте, 29. Аппурт, 30. Свобода, 31. Едкость, 33. Марма, 35. Влага, 36. Куп, 37. Гош.

## «Я+Я»

Практически в каждом коллективе транспортной отрасли можно найти семейные пары, много лет счастливо идущие рука об руку не только по жизни, но и в трудовой деятельности. Для них дом и работа связаны очень прочно. О секретах их семейного счастья и благополучия мы с удовольствием расскажем вам в этом году в нашей новой рубрике.

# Алла и Валерий КУЧЕРЕНОК

**В**от уже 28 лет Алла и Валерий трудятся в автобусном парке № 1 города Витебска. Она – кассиром билетно-кассовой службы, он – водителем на городском маршруте. В 2019 году семья отметила серебряную свадьбу. Еще раньше они получили звание ветеранов предприятия.

– *Совсем девчонкой я устроилась работать в автобусный парк кассиром. Тяжелые были времена. Но, когда ты молод, трудности не пугают. Осмотрелась, быстро поняла, что от меня требуется, включилась в работу. Коллектив принял хорошо, все устраивало, – вспоминает Алла Витальевна.*

Валерий Николаевич в том же 1991 году получил водительские права категории D и начал трудиться на городском автобусе.

– *На работе с Валерием не пересекались, я обслуживала пригородные маршруты, он работал в городе, – говорит Алла Кучеренок.*

– *Мы познакомились на вечерне, посвященном Дню автомобилиста. Мероприятие проходило в здании Дворца культуры строительного треста № 9. Сейчас на этом месте – супермаркет торговой сети «Корона». Все произошло само собой. Я сидела за столиком с коллегами. Объявили медленный танец. Он подошел, пригласил потанцевать, познакомились, разговорились, стали встречаться...*

Алла Витальевна даже сегодня не знает, чем ее тогда подкупил Валерий, что в нем было такого, чтобы понять, что с этим мужчиной можно прожить жизнь. Наверное, это была любовь с первого взгляда.

– *Как сделал предложение? Красиво. Я в тот момент была дома, а он во время обеденного перерыва приехал с большим букетом цветов – это были красные гвоздики... Я не могла ему отказать. Валерий и сейчас цветы мне часто дарит. Когда возвращается с дачи, обязательно*

*привезет букет, а если там еще срывая нечего, привозит обычные, полевые, – рассказывает Алла.*

По ее мнению, секрет семейного счастья прост. Нужно уважительно относиться друг к другу, уметь уступать:

– *В 2019 году мы отметили 25-летие совместной жизни. За эти годы ни разу серьезно не ругались. Да, какие-то разногласия по мелочам были. Наверное, без этого не обходится в каждой семье. Важно понимать друг друга с полувзгляда и полуслова. Если речь шла о более серьезных проблемах, то мы всегда находили общий язык. Когда требовалось помочь его родителям, делали это вместе. Надо было ухаживать за моей мамой – какие вопросы?*

Дочь Татьяна окончила Витебский государственный технологический университет и устроилась на работу в автобусный парк № 1 города



Витебска техником производственно-технического отдела.

– *В нашей семье уже давно главными новостями стали события, происходящие в авто-*

*парке. Ведь для нас предприятие – второй дом, – добавляет Алла Кучеренок.*

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,**  
«ТВ»

### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

# Этот старый Новый год

Он приходит в ночь на 14 января. Праздник не является официальным, но отмечается во многих странах.

**Е**го возникновение связано со сменой летоисчисления. В 1918 году советская власть приняла решение о переходе с юлианского календаря на григорианский. Расхождение между календарями составляло 13 дней, поэтому Новый год по старому стилю

приходится на ночь с 13 на 14 января.

С этим праздником связана масса традиций, обычаев и обрядов, которые сегодня трансформировались. Их отдельные элементы встречаются в сельской местности. А в городах дети и подростки чаще щедро

засыпают прихожую добытой в ближайшем супермаркете крупой, рассчитывая получить за старание материальное вознаграждение и сладости.

Не обходится без шуточных гаданий, устраиваемых хозяйками. Они прячут в вареники небольшие предметы, которые

предсказывают будущее. Монета символизирует богатство, нитка – путешествия, пуговица – обновления, горошина черного перца – приключения, фасоль – прибавление в семье.

В некоторых регионах после захода солнца и до полуночи принято щедровать (колядо-

вать). Щедровальники обходят дома, поют обрядовые песни с пожеланиями счастья хозяевам. За это их одаривают сладостями и деньгами.

В полночь люди зажигают бенгальские огни, запускают фейерверки и загадывают желания.

**Подготовила Ольга ОРЛОВА**

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Акулич М.А. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 08.01.2020  
Объем 6 п.л.  
Тираж месяца 12 808 экз.  
Заказ 146. Цена свободная.

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

