



**ВСЕ  
ПЕРЕВОЗЧИКИ –  
В РАВНЫХ  
УСЛОВИЯХ.**

**СТР. 3**



**ЦМПР:  
ПУТЬ  
ДЛИНОЙ  
В 135 ЛЕТ.**

**СТР. 10**



**ВЕСЕЛЫЕ И  
НАХОДЧИВЫЕ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ  
СОБРАЛИСЬ  
В МОГИЛЕВЕ.**

**СТР. 12**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ

## ВЕСТНИК

19 декабря 2019 г., четверг, № 51 (6110)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця


## Взаимодействие на прочной основе

11–12 декабря в рабочем графике министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Авраменко было посещение Норвегии. Он провел встречу с главой минтранса этого государства Джоном Георгом Далем. За 23 года это первая официальная встреча руководителей транспортных ведомств двух стран.




Окончание на стр. 2

**МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ  
RENAULT  
СЕРИЯ T**



ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509  
тел. +375 29 628 10 00



УНП 192199782

**25 декабря –  
католическое Рождество**

### ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

21 декабря с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**(017) 259-79-26**

**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ

Оптовая и розничная торговля  
• КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП  
• РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ  
• РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)  
445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033.025) 698-55-55 MTC, life

ОДЮ «Турбокомпрессор» УНП 100692491

БОЛЕЕ 50 ВИДОВ ТЕХНИКИ

satprice.by

ЗАВОД СПЕЦАВТОТЕХНИКА

+375(225) 72-01-03  
+375(29) 652-00-45



SAF, BPW 21, 40, 50 TH

ОАО «Социалтехника» УНП 700091850

**ТРАНСПОРТНЫЙ** ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212  
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 64121  
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля

**ПОДПИСКА 2020**  
I ПОЛУГОДИЕ



**ТРАНСПОРТНАЯ** БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412  
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 63241  
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

**(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)**



## СОТРУДНИЧЕСТВО

# Взаимодействие на прочной основе

Окончание. Начало на стр. 1

Министр транспорта и коммуникаций Норвегии Джон Георг Дале обратил внимание на то, что проблемных тем в транспортной отрасли на сегодняшний день нет. Однако конструктивная проработка двусторонней повестки дня способствует дальнейшему развитию взаимовыгодного сотрудничества между государствами. У стран есть резервный потенциал, над которым необходимо работать, чтобы определить новые, наиболее важные векторы взаимодействия.

Белорусская делегация отметила: для осуществления автомобильных перевозок между странами созданы благоприятные условия. Обе стороны удовлетворены состоявшейся Смешанной комиссией и договорились провести следующую в нашей республике в 2020 году. Кроме того, белорусская сторона предложила рассмотреть возможность осуществления автомобильных перевозок по безразрешительной системе.

Была затронута и тема электротранспорта. В частности, представители Беларуси предложили организовать встречу с норвежскими партнерами, которые занимаются данным направлением. Министры также обсудили сотрудничество в сфере авиации.

– В настоящее время регулярное воздушное сообщение с Норвегией отсутствует. В связи с чем предлагаем рассмотреть возможность осуществления норвежским перевозчиком рейсов как в Национальный аэропорт Минск, так и в региональные аэропорты, – сказал Алексей Авраменко.

Обсуждалось и взаимодействие в рамках Партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики с учетом того, что в 2020 году председательство в его руководящем комитете переходит к Беларуси.

В заключение стороны выразили надежду на то, что встреча послужит прочной основой для дальнейшего плодотворного сотрудничества не только между ведомствами, но и между бизнесом Беларуси и Норвегии.

В ходе поездки также состоялась встречи с руководством Государственной дорожной администрации Норвегии, компанией «Новые дороги» и ассоциацией подрядчиков Норвегии.

## ПЕРЕВОЗКИ

# У ЦУПа – новоселье

Очередной этап инноваций и совершенствования 19 декабря войдет в историю Белорусской железной дороги как день торжественной церемонии ввода в промышленную эксплуатацию Центра управления перевозками Белорусской железной дороги.

ЦУП – это цифровой технологический комплекс, который призван обеспечить управление процессом перевозок и работой инфраструктуры железнодорожной магистрали в целом. Новое современное здание расположилось по адресу: г. Минск, пер. Стекольный, 1. Открытие центра представляет собой очередной этап инновационного развития Белорусской железной дороги.

Более подробно об этом расскажем в следующем номере.  
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

# Поездом на праздник

На новогодние и рождественские праздники Белорусская железная дорога во взаимодействии с железнодорожными администрациями России, Украины и Литвы в международном сообщении назначила 79 дополнительных поездов по наиболее популярным у пассажиров маршрутам, сообщает пресс-центр БЖД.

С 20 декабря по 9 января 2020-го они будут курсировать по таким направлениям, как Минск – Москва – Минск, Гродно – Минск – Санкт-Петербург, Москва – Брест – Москва, Москва – Калининград – Москва, Санкт-Петербург – Брянск, Санкт-Петербург – Смоленск – Санкт-Петербург, Калининград – Москва – Калининград, Могилев – Львов – Могилев, Минск – Вильнюс – Минск.

Ожидается, что наиболее востребованными периодами спроса на перевозки станут 28, 30 и 31 декабря, а также 2, 7 и 8 января.

Билеты можно приобрести в кассах Белорусской железной дороги, на официальном интернет-сайте [www.gw.by](http://www.gw.by) в разделе «Услуги пассажирам» и с помощью мобильного приложения «БЧ.Мой поезд».

## ВНИМАНИЕ!

Приглашаем заказчиков получить имиджевый настольный перекидной календарь «Транспорт и дороги Беларуси – 2020»

Издатель – Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник».

Адрес редакции: Минск, Чапаева, 5, офис 403 (4-й этаж).  
Контактные телефоны: (017) 294-20-54, 285-34-06.

ПРОСЬБА ИМЕТЬ ПРИ СЕБЕ ДОВЕРЕННОСТЬ.

Выдача календарей производится с 10.00 до 17.00, обеденный перерыв с 13.00 до 14.00.



## ПАРТНЕРСТВО

# Наш транзитный интерес

Один из наиболее существенных плюсов экономики Беларуси – ее географическое положение. Страна находится на пересечении транспортных путей с севера на юг и с запада на восток. Ближайшей соседкой на востоке является Российская Федерация. Наиболее значимы и ощутимы в сообщении с Россией перевозки железнодорожным транспортом. Доля грузовых перевозок по стальной магистрали составляет более 80% всех выполняемых транзитных перевозок страны.

12 декабря на базе делового и культурного центра Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации прошел круглый стол «Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом», сообщает пресс-центр БЖД.

Во встрече приняли участие начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов, советник – посланник посольства

Республики Беларусь в Российской Федерации Владимир Степук, заместитель председателя Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Сергей Соложенкин, заместитель начальника Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Анатолий Кужель, заместитель начальника Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО «РЖД» Александр Хатьянов, президент АО «ОТЛК ЕРА»

Алексей Гром, руководители и специалисты организаций БЖД, представители российских грузоотправителей и грузополучателей, экспедиторов, компаний – операторов подвижного состава.

Приветствуя участников встречи, Владимир Морозов подвел краткие итоги работы магистрали в 2019 году, рассказал о реализации инвестиционных проектов – обновлении подвижного состава, электрификации, реконструкции терминальной инфраструктуры.

Также Владимир Михайлович призвал участников к прямому и откровенному диалогу, отметив, что лишь совместными усилиями возможно добиться максимального эффекта.

Участники круглого стола выступили с докладами по основным стратегическим направлениям развития перевозок по Белорусской железной дороге в 2020 году.

Встречи в посольстве Республики Беларусь в Москве стали традиционной и эффективной

площадкой для определения условий работы и поиска общих решений перед новым контрактным годом.

На рынке железнодорожных услуг пространства колеи 1520 важнейшим фактором, формирующим грузовую базу для транзитных перевозок, является торгово-экономический потенциал Российской Федерации. Для Белорусской железной дороги перевозки грузов в сообщении с Россией наиболее значимы, поскольку

АКТУАЛЬНО

# Перед «дазволлом» все равны

**Разрешениями на международные автомобильные перевозки грузов Беларусь обменивается с другими странами на паритетной основе. Однако в нынешнем году Польша отказала белорусской стороне в просьбе выдать больше разрешений, как и не приняла предложение перейти на безразрешительную систему. Ситуацию с дефицитом польских «дозволов» и системой их распределения прокомментировал на прошлой неделе во время встречи с журналистами первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович.**

– Любые ограниченные ресурсы государства должны использоваться максимально эффективно, и это касается, в частности, разрешений для перевозчиков, которыми мы обмениваемся с другими странами. Поэтому при их распределении пошли по принципу получения максимальной отдачи от ограниченного ресурса, – отметил Алексей Алексеевич.

Больше года Минтранс работал над созданием новой инструкции по распределению разрешений.

– Долго выработывали с перевозчиками критерии их распределения. Несколько раз встречались в Минтрансе, представители бизнеса могли высказать свое мнение по поводу инструкции. В итоге приняли формулу, максимально учитывающую интересы каж-

дого перевозчика, – пояснил Алексей Ляхнович.

В обсуждении участвовали не только члены Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Причем, по словам первого заместителя министра транспорта, в новой формуле распределения разрешений учитывается объем выручки частных перевозчиков.

Наша страна обменивается с Польшей одинаковым количеством разрешений. Чтобы решить проблему нехватки польских «дозволов» для белорусских международных автоперевозчиков, Минтранс провел несколько раундов переговоров с польской стороной. Договориться об увеличении квоты не удалось. Польша использует менее половины наших разрешений.

– К сожалению, польским перевозчикам такого количе-

ства разрешений не нужно, они это признают, – сказал журналистам представитель Минтранса.

Из-за сложившейся ситуации с дефицитом польских разрешений на нынешний год Минтранс обратился к польским коллегам с просьбой передать часть квот (10 тысяч) будущего года на ноябрь – декабрь нынешнего. Очевидно, что оставшихся 189 тысяч разрешений на 2020 год также будет недостаточно.

Стоит отметить, что в настоящее время в сфере международных автоперевозок грузов с некоторыми странами налажена работа по безразрешительной системе. Соответствующее соглашение подписано с Молдовой, а до конца года планируется подписать с Украиной.

– Республика Беларусь в принципе выступает за безразрешительную систему со всеми странами, – резюмировал первый замминистра транспорта.

Вчера, 18 декабря, Минтранс повторно собрал журналистов на брифинг.

– В СМИ прозвучало, что обижен малый бизнес, – сказал Алексей Ляхнович. – Мы должны правильно понимать и оценивать ситуацию. В распределении разрешений имели возможность участвовать на равных условиях все перевозчики. Разрешения распределены максимально эффективно.

Перевозчики, которые их не получили, сейчас позиционируют себя как малые предприятия. Но это не так. 96% тех, кто получил польские разрешения, – как раз малые предприятия. Из них 52% – микроорганизации, имеющие до пяти автомобилей.

Предприятия, которые получили польские разрешения, сформировали за 9 месяцев 85,5% общей выручки Республики Беларусь. А те перевозчики, заявки которых не были удовлетворены, – лишь 3,7%. Выручка на одно транспортное средство у них в 5,8 раза ниже, чем средняя выручка на предприятиях, попавших под распределение.

Что делать в такой ситуации не имеющим возможность выполнять перевозки в Польшу? Продолжать работать на рынке и зарабатывать выручку на других направлениях. Поскольку при распределении разрешений учитывается выручка не только от польского направления, но в целом от всех выполненных перевозок.

Первый заместитель министра остановился еще на одном моменте:

– Есть порядка 30 предприятий, которые выполняют международные перевозки для нужд собственного производства, то есть своим транспортом перевозят продукцию с польской стороны либо на территорию Польши. Это для них – не основной вид деятельности. Они не имеют от него выручки и соответственно не подпадают под распределение разрешений. Соглашение с польской стороной позволяет осуществлять такие перевозки на безразрешительной основе. Сейчас мы ведем диалог с польской стороной, чтобы этим 30 предприятиям разрешили выполнять перевозки в Польшу без разрешений.

**Инецца GERMANЧУК, «ТВ»  
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

ПО СЛЕДАМ II ЕВРОПЕЙСКИХ

## Ценный экспонат

**Корпоративный музей Национального аэропорта Минск пополнился новыми экспонатами.**

На официальной странице воздушной гавани в Facebook сообщается о том, что 11 декабря Дирекция II Европейских игр вручила администрации аэропорта две реликвии международного спортивного форума – эксклюзивный факел эстафеты «Пламя мира» и реплику (копию) золотой медали.

В период подготовки к европейской олимпиаде было изготовлено 200 таких факелов. 56 из них переданы в национальные олимпийские комитеты стран-участниц, а 144 были задействованы в эстафете «Пламя мира». Они побывали в руках не только выдающихся спортсменов. Факелоносцами стали знаменитые

деятели культуры, науки, образования, журналисты, общественные деятели, почетные горожане.

Реликвии II Европейских игр были переданы Национальному аэропорту Минск как одному из партнеров международного спортивного форума.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

на их долю приходится 87,9% выполняемых транзитных перевозок, 61,1% импортных и 21,7% экспортных.

Приоритетной задачей Белорусской железной дороги для реализации транзитного потенциала и обеспечения транзитной привлекательности республики является модернизация железнодорожной инфраструктуры в рамках II и IX международных транспортных коридоров.

Развитие белорусского участка II международного транспортного коридора белорусская магистраль осуществляет в целях увеличения скорости движения пассажирских и грузовых поездов, расширения возможностей дороги по обработке транзитных грузопотоков, в том числе с учетом перспектив реализации концепции «Экономический пояс Шелкового пути»

и других проектов, формирующих грузопотоки в направлении Восток – Запад – Восток. Белорусская железная дорога обеспечивает пропуск всех имеющих грузопотоков и имеет резерв пропускной способности более 40% по всем белорусско-польским пунктам пропуска.

Одно из перспективных и наиболее активно растущих направлений – контейнерные перевозки в сообщении Азия – Европа – Азия, а также между Китаем и Западной Европой. БЖД проводится активная работа с участниками рынка транспортных услуг по организации и развитию контейнерных перевозок в сообщении Китай – Европа – Китай. В настоящее время контейнерные поезда отправляются из 60 городов Китая в направлении 50 городов 15 европейских стран. Полный комплекс услуг по

проработке маршрутов и организации перевозок грузов в контейнерах осуществляет государственное предприятие «БТЛЦ» – официальный экспедитор Белорусской железной дороги. В странах Европы от белорусской магистрали комплексные услуги по организации грузовых перевозок предоставляет ООО «Белинтертранс-Германия». Для развития сервиса «1520+1435» в этом году создан железнодорожный перевозчик Eurasian Railway Carrier, который обеспечивает доставку грузов по европейской части маршрута по колее 1435 мм.

Создание собственного железнодорожного перевозчика дает возможность нашим клиентам расширить географию бизнеса, получить полный комплекс услуг, улучшить качество планирования и кон-

троля при организации перевозок в направлении Восток – Запад – Восток, а также на европейской территории. По оценкам специалистов, развитие данного направления позволит сократить почти вдвое транзитное время перевозки на западном направлении и организовать движение поездов на белорусско-польской границе точно по графику.

Белорусская железная дорога проводит гибкую, стабильную тарифную политику, оперативно реагируя на изменения конъюнктуры транспортного рынка. При этом важнейшим условием является обеспечение баланса интересов перевозчика и пользователя ее услуг.

Развивается сотрудничество и в области организации пассажирских перевозок. В сообщении с ОАО «РЖД» графиком на 2019/2020 годы предусмотрено

курсирование 22 пар поездов формирования БЖД. Основной пассажиропоток в сообщении с Российской Федерацией сформирован в направлении Москвы (более 61%) и Санкт-Петербурга (более 20%). Транзитными поездами формирования ОАО «РЖД» по Белорусской железной дороге за 11 месяцев 2019 года перевезено 557 тысяч пассажиров, что на 2,8% больше, чем за аналогичный период 2018-го. Как отметил Владимир Морозов, создана рабочая группа с участием специалистов белорусской магистрали и ОАО «РЖД» для внедрения по маршруту Минск – Москва ускоренного прямого дневного пассажирского сообщения, по которому в комфортабельных условиях за 6 часов пассажиры могли бы совершить поездку между столицами двух государств.



## РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ

Важную роль в совершенствовании техники и технологии производства играют рационализаторские предложения. Как правило, на их долю приходится более 70 процентов экономического эффекта. Поэтому сегодня невозможно представить любое производство без рационализаторов. На Белорусской железной дороге, к примеру, за 9 месяцев года в разработке более 330 рацпредложений приняло участие 500 тружеников магистрали. Среди них – 18 работников локомотивного депо Лида.



# Сила мысли инженерной

За это время они подали 12 рацпредложений, шесть из них нашли практическое применение уже в начале этого года. Одно из лучших – изменение технологического ремонта турбокомпрессора 773.901СБ, в разработке которого участвовало семь работников предприятия. Экономический эффект составил 257 тыс. руб.

Еще об одном рассказал ведущий инженер-технолог депо Эдуард Корнийчук:

– В последнее время стоял вопрос о ремонте двигателя MAN D2842. Над решением этой проблемы трудились 15 умельцев депо. 10 января их предложение было внедрено. Сразу назову экономический эффект – 245 тыс. руб. Новшество уже «прижилось» и сегодня позволяет качественно и в сроки выполнять заказы наших партнеров.

Вопрос ремонта дизель-поездов серии ДПЗ на Белорусской железной дороге действительно стоит на повестке дня. Они выпускаются польской компанией PESA Bydgoszcz SA. Этот подвижной состав оснащен дизельным двигателем MAN D2842 LE 622, ремонт которого изначально должны были выполнять специалисты компании-производителя. Это вело к дополнительным затратам на отправку двигателей за границу, а также к простоям поездов в депо во время ремонта.

Надо сказать, что локомотивное депо Лида является базовым предприятием по ремонту дизель-поездов на белорусской магистрали. И это стало основным фактором в решении проблемы именно лидскими локомотивщиками, где творческий инженерный коллектив не впервые успешно

выступил в роли автора рационализаторских предложений. На этот раз все внимание было направлено на разработку мероприятий по организации ремонта двигателя MAN в условиях своего депо. В разработке предложений самое активное участие приняли главный технолог Николай Догилев, ведущий инженер-технолог Эдуард Корнийчук, начальники цехов Александр Стрелковский и Сергей Жигало, инженеры-технологи Александр Зенькевич и Валерий Вонелик, инженер Дмитрий Косый, мастер Павел Кижук, слесари по ремонту подвижного состава Антон Амброс, Александр Ясюкайт и Сергей Казинский, начальник отдела депо Наталья Полякова. Кстати, Эдуард Корнийчук, Николай Догилев, Александр Зенькевич, Павел Кижук и Наталья Полякова признаны лучшими ра-

ционализаторами Белорусской железной дороги.

– Ценность предложенных рационализаторами разработок в том, что они были направлены также и на оптимизацию деятельности существующих ремонтных участков депо, – продолжил Эдуард Петрович. – Здесь теперь и обновляются дизельные двигатели MAN. Работы по их ремонту отныне поручаются опытным, высокопрофессиональным специалистам. Ответственность за качество обновления всего подвижного состава и его комплектующих возложена на заместителя начальника депо Станислава Антоновича. Из депо уже отправлены четыре двигателя MAN. Их обновление непосредственно в Лиде, равно как и производителем в Польше, высоко оценено белорусскими железнодорожниками.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Новаторы локомотивного депо Лида в нынешнем году улучшили способы ремонта светильника подсветной двери, установки модулей порошкового пожаротушения пульта машиниста и электрошкафа дизель-поезда, а также обновили способ проверки работоспособности локомотивного датчика скорости.

## МАРШРУТЫ

# На Гданьск – другим путем

ОАО «Гроднооблавтотранс» открыло в конце ноября международный автобусный маршрут Минск – Барановичи – Брест – Гданьск, который проходит через три польских аэропорта.

Каждые четверг, пятницу, субботу и воскресенье автобус отправляется из Минска от автовокзала Центральный в 15.00, от автовокзала Барановичи – в 17.00, из Бреста – в 19.40 и прибывает на автовокзал в Гданьске в 3.40. Маршрут проходит через варшавские аэропорты имени Фредерика Шопена (прибытие в 22.45) и Модлин (в 23.55), а также гданьский аэропорт (в 3.20). Из Гданьска по этим же дням автобус отправляется от автовокзала PKS в 13.00 по местному времени, утром в 4.55 он прибывает в конечную точку маршрута.

Стоимость билета из Минска в Гданьск – 87 руб., из Барановичей – 74, из Бреста – 71. Для детей до 12 лет предусмотрен льготный билет со скидкой 50 процентов. Подростки от 12 лет и молодежь до 26-летнего возраста, а также лица старше 60 лет оплачивают проезд со скидкой 10 про-

центов. Купить билеты можно в кассах автовокзалов и на сайте infobus.by.

Как рассказал начальник отдела перевозок ОАО «Гроднооблавтотранс» Андрей Полубяtko, это уже второй маршрут из Минска в Гданьск, открытый на паритетных началах с польской компанией. Первый стал работать в июне 2018 года и выполняется без захода в Варшаву, что значительно сокращает время в пути. Маршрут проходит через Лиду, Гродно, Ломжу, Остроленку, Щитно, Ольштын, Эльблонг. Вечером автобус отправляется с минского автовокзала Центральный, а на следующий день утром прибывает в пункт назначения. Пассажиры быстро оценили преимущества поездок, поэтому в крупный морской порт на Балтийском море рейсы выполняются ежедневно.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

13 декабря со станции Минск-Пассажирский отправился первый новогодний экспресс к Деду Морозу.

# На экспрессе к Деду Морозу

Туристический проект «Путешествие в поместье Деда Мороза» существует уже на протяжении 8 лет и пользуется большой популярностью как у жителей, так и у гостей нашей страны, сообщает пресс-центр БЖД. Этот проект стал лауреатом и обладателем специальной награды «Лучший в регионе» республиканского конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» 2018 года, а система качества работы «Дортура» подтверждена сертификатом соответствия требованиям международного стандарта ISO 9001.

В этом году специальный маршрут выходного дня пользуется также большим спросом. Он рассчитан на туристов в новогодние и рождественские праздники, а также на период зимних каникул у школьников. Новогодний поезд, состоящий из купейных вагонов, будет курсировать из Минска в поместье Деда Мороза в Национальном парке «Беловежская пушча» 20, 24 и 27 декабря, а также 2, 4, 6 и 11 января. Время отправления со станции Минск-Пассажирский

– 21.57, прибытия в Брест – в 7.50, откуда туристов доставят в Беловежскую пушчу на комфортабельных автобусах.

В национальном парке гости проведут целый день. Их ожидает насыщенная новогодняя экскурсионная программа: они увидят домик Снегурочки, волшебную мельницу, посетят музей подарков Деда Мороза «Скарбніца», побывают на аллее знаков восточного календаря и поляне двенадцати месяцев, встанут в хоровод возле новогодней елки и, конечно, встретятся с хозяином резиденции – Дедом Морозом.

В программу тура также входит знакомство с музеем природы Национального парка, прогулка вдоль вольеров с животными и угощение блинами с чаем на пушчанских травах.

Ежегодно туристическим поездом по направлению Минск – Брест – Минск перевозится более 1600 человек. Планируется, что в текущем сезоне путешествие в поместье Деда Мороза совершат более 2000 пассажиров.



# В пятницу, тринадцатого...

## НЕВИДИМЫЕ ГЕРОИ

Профессия автослесаря появилась с момента, когда человечество начало изобретать первые машины и механизмы. С годами техника только усложнялась и требовала к себе более пристального внимания и профессионального отношения к ее обслуживанию и ремонту. Это прекрасно понимают в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска».

Вот и в этот раз в актовом зале предприятия собралось немало людей, которые в свободное от работы время пришли поддержать тех, кто трудится с ними рядом. Конкурсанты, а это шесть слесарей по ремонту автомобилей, слегка волновались. Но, как и подобает мужчинам, готовым решить любую, даже самую сложную задачу, не подавали виду. Их приветствовали почетные гости – генеральный директор ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Старовойтов, главный инженер областного объединения Андрей Зарембин, председатель областной объединенной профсоюзной организации организаций транспорта ОАО «Витебскоблавтотранс» Екатерина Шабловская и другие. Жюри конкурса возглавлял директор филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» Андрей Русакович.

– Профессия слесаря по ремонту автомобилей очень важна для любого современного автотранспортного предприятия. Эти люди обеспечивают своевременный и качественный ремонт подвижного состава. А это, кроме прочего, безопасность на дороге и комфорт для пассажиров. Слесари по ремонту автомобилей – невидимые герои. Их труд незаметен, хотя на многих автотранспортных предприятиях работа мастерских организована в круглосуточном режиме. Без них – никак. Они делают все, чтобы подвижной состав выходил на линию в технически исправном состоянии, – говорил в приветственном слове Андрей Зарембин.

## ЗНАНИЯ – СИЛА

Первый этап конкурса – теоретический. Участникам необходимо было письменно выполнить задание на проверку знаний по техническому обслуживанию и проведению ремонта автобусов, выявлению причин неисправностей, возникающих

**В прошедшую пятницу в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» проводился конкурс профессионального мастерства слесарей по ремонту автомобилей.**

**На предприятии очень ценят представителей этой профессии.**

**Ведь благодаря их стараниям автобусы регулярно выходят на свои маршруты. А еще в парке умеют превращать любое событие в праздник, где есть место и песням, и улыбкам, и подаркам.**

**Такие мероприятия не только популяризируют профессию, они стали своеобразной изюминкой в жизни коллектива, добавили новых красок и эмоций в его повседневную жизнь.**



в процессе эксплуатации автобусов, и их устранению, правил по охране труда и пожарной безопасности, основ трудового законодательства. В каждом билете было по 12 вопросов с несколькими вариантами ответов.

Когда жюри огласило итоги, стало понятно, что на первом этапе лидерство захватил Александр Сидорович. На предприятии он – с 2014 года. Интерес к технике ему привил отец, который был механиком и постоянно занимался ремонтом. Александр решил продолжить

дело отца и добился значительных успехов.

## ЗАГАДКА В МЕШКЕ

На втором этапе конкурса и зрителей, и участников ждал сюрприз. На сцену вынесли шесть мешков, в которых находились инструменты и детали. Каждый конкурсант должен был с завязанными глазами определить на ощупь то, что находится в мешке. При этом доставать инструмент запрещалось. На ощупь, как выяснилось, его лучше других знает Владислав Богданов. Он безошибочно определил клемму аккумуляторной батареи, выжимной подшипник, бендикс стартера, насос системы охлаждения, вентиль для подкачки колеса и съемник фильтров.

– Мне всегда было интересно находить причину неисправности и устранять ее своими руками, – рассказал Владислав. – Пока есть машины и механизмы, без работы не останусь.

## ЧЕРНЫЙ ЯЩИК

Третий этап совмещал теорию и практику. Перед участниками стояли три черных ящика. В них находились предметы, описа-

ние которых они получили в письменном виде. Нужно было указать, какой именно предмет находится в ящике и для чего он используется.

– Мы специально усложнили задание формулировками, – пояснил начальник участка ТОР ремонтной мастерской Игорь Санько. – Это же все-таки профессиональный конкурс.

Наибольшее число баллов на этом этапе набрал Евгений Колодовский. В автобусном парке он – с 1997 года, после службы в армии, где и получил навыки слесаря по ремонту автомобилей.

## С ГИРЕЙ В РУКЕ...

Четвертый этап конкурса состоял из двух практических заданий, максимально приближенных к условиям работы в ремонтной мастерской. В ходе первого задания требовалось на десять шпилек завернуть до упора десять гаек. Сложность состояла в том, что все гайки – с разной резьбой. Их надо было подобрать так, чтобы они легко заворачивались пальцами. Причем уложиться не более чем в три минуты.

Во втором задании необходимо было за четыре минуты

собрать приборную панель, закрутив десять шурупов до упора. Сделать это конкурсант должен был одной рукой, а во вторую ему предложили взять гантель весом пять килограммов. Участникам не начислялись баллы, если при выполнении заданий они не укладывались в отведенное время, а также не до упора заворачивали гайки и шурупы.

На этом этапе безоговорочную победу одержал Юрий Рабиза, только начинающий свой трудовой путь в автобусном парке.

– О победе в конкурсе я даже не думал, – отметил позже Юрий. – Да и участвовать в нем поначалу не хотелось. Проверить свои навыки и знания предложил начальник цеха. Ду-

# 12

На столько вопросов ответили участники конкурса во время выполнения письменного задания.

маю, свою роль сыграло то, что конкурс проводился 13 декабря. Для меня это счастливое число. Самым сложным стал первый этап. Теорию надо подтянуть. Тем более что собираюсь поступать в Полоцкий государственный университет, чтобы детально изучить все аспекты технической эксплуатации автомобиля.

## И НАГРАДЫ!

Проведение таких конкурсов в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» стало традицией. Современный руководитель заинтересован в профессиональном росте своих сотрудников. Приветствуя участников нынешнего конкурса, директор предприятия Андрей Русакович, он же – председатель судейского жюри, отметил: ряды участников обновляются, а это значит, что в коллективе мастеров своего дела прибывает.

Затем была процедура награждения. Первое место – у Юрия Рабизы, второе – у Евгения Колодовского, третье – у Евгения Кременцова.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,**  
«ТВ»

В автопредприятиях лучше других знают, что без должного технического обслуживания любая машина быстро превращается в груды металлолома. Для того чтобы поездки не доставляли дискомфорта ни водителю, ни пассажирам, автослесари трудятся день и ночь и порой творят невозможное – в автобусных парках техника служит больше, чем это предусматривают производители.



ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Как признается Сергей Владимирович, его с самых юных лет тянуло к большой технике. МАЗы, БелАЗы и даже теплоходы – все это вызывало неподдельный интерес, желание разобраться, как же работают эти машины, управляемые людьми:

– В детстве я очень часто видел, как по реке Березине, на которой расположен мой родной Светлогорск, ходили теплоходы. Я любовался этим зрелищем, но даже представить не мог, что жизнь моя будет тесно связана с речным флотом.

Попробовать себя именно в этой сфере Сергею Голешову посоветовали знакомые. В 2000 году он поступил в Светлогорский государственный индустриальный колледж – единственное в Беларуси учебное заведение, где готовится плавсостав.

– Учеба мне нравилась, а уже после первых нескольких рейсов на теплоходе я понял, что нашел свое место в жизни, – отмечает собеседник.

В 2003 году Сергей проходил практику в речном порту Могилев, да так и остался здесь, сменив своенравную Березину на величавый Днепр. За это время он прошел все водные пути Беларуси и в совершенстве овладел всеми нюансами своей профессии. Работать с каждым годом становится тяжелее, ведь уровень воды в белорусских реках очень часто падает ниже критических отметок, лимитирующих судоходство. Да и чтобы лавировать по узким речным путям, нужно быть настоящим профессионалом своего дела. Ведь река – это не безбрежное

# Когда дело по душе



**Найти работу по душе, которая доставляла бы удовольствие и себе, и другим, удается немногим. К их числу вполне можно отнести и капитана-механика Сергея ГОЛЕШОВА, который уже более 15 лет трудится в филиале «Речной порт Могилев» Белорусского речного пароходства.**

море, поэтому маневрировать здесь гораздо сложнее. Свои коррективы вносит и погода. За штурвалом нельзя ни на минуту расслабиться: слишком сложна и ответственна эта работа. Одним словом, для настоящих мужчин.

– У опытного речного капитана каждый маршрут отточен до автоматизма. За столько лет ты уже точно знаешь, где тебя

ждет мель или иное препятствие, – делится Голешов. – А вообще, в любой работе нет ничего сложного, если ты любишь ее всем сердцем.

Сейчас Сергей Владимирович вместе со своим экипажем трудится на Днепре в районе агрогородка Дашковка. Недавно притянули сюда кран и рудовоз, чтобы начать добычу песка

на этом участке. Речники не спешат закрывать навигацию: пока теплая погода позволяет работать на водных артериях, нужно использовать эту возможность.

Конечно, свободного времени у нашего героя не так много, как хотелось бы. Его он полностью посвящает семье – жене Наталье и трехлетнему сыну Олегу. Они – его надежный тыл и гордость. Супруги всегда все делают вместе: увлечение техникой, машинами и механизмами у них одно на двоих. Наталья работает инженером-технологом машиностроительного предприятия, поэтому общих тем для разговора у них всегда много.

С пониманием жена относится и к тому, что муж много времени проводит в гараже. Дарить вторую жизнь старым автомобилям – еще одна его страсть. Иногда перебрать приходится все до последнего винтика. Но зато потом не передать тот восторг, когда машина, попавшая в руки мастера, по сути, автохламом, получает новую жизнь.

К своему увлечению техникой Сергей Голешов надеется приобщить и сына, когда тот немного подрастет. Ненавязчиво, конечно, ведь каждый выбирает то, к чему лежит душа.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

МАСТЕРА СВОЕГО ДЕЛА

# Расчет на профессионалов

делают в каждом филиале ОАО «Витебскоблавтотранс»

**Для автотранспортников Витебщины, где бы они ни трудились, главным была и остается безопасная и своевременная доставка пассажиров и грузов к месту назначения. Всегда независимо от погоды и настроения, от продолжительности и сложности маршрута везут водители автобусов доверившихся им людей как самое дорогое в жизни – осторожно и бережно.**

– Работа наша сложная и ответственная, – утверждает опытный водитель Витебского автобусного парка №1 Виктор Барсуков.

Почти 43 года он крутит баранку, последнюю пятилетку – в этом парке, обслуживая городские, пригородные маршруты и так называемые зарубежные – в соседние российские города. Недавно получил новый автобус МАЗ-241, рассчитанный на 22 сидячих места и курсирующий по сети Городокского района, которая включает 20 маршрутов.

Самый длинный из них и, как ни странно, наименее окупаемый ведет из райцентра в пограничное Езерище. Однако добраться до пункта назначения имеет право каждый, и автотранспортники это право гарантируют. Недавно, например, по просьбе местных жителей открыли маршрут Городок – Березняки. Пошли навстречу населению, откорректировав с учетом его пожеланий расписание автобусов из Смолвки и Кабища, чтобы сельчане успевали попасть на прием к врачам районной больницы. Участок «Городок»



Витебского филиала «Автобусный парк №1» ОАО «Витебскоблавтотранс» единственный в области занимается подвозом людей из Шумилино и Городка на

работу в Невель, расположенный уже за границей. Раз в этом есть необходимость, услугу надо оказывать. А технические возможности для этого имеются: участок рас-

полагает 18 автобусами, одной ГАЗелью и двумя грузовыми машинами, включая техпомощь.

Начальник участка Леонид Сивицкий умеет не только грамотно планировать выпуск на линию технически исправных автобусов, но и так организовывать работу подчиненных, поддерживать дисциплину на столь высоком уровне, что за 15 лет его руководства ни один водитель не стал виновником ДТП, не допустил нарушений. А значит, пассажиры действительно в надежных руках. И, несомненно, существенную роль в этом играют ежедекадные выборочные рейды по пути следования определенного маршрута, постоянный жесткий контроль за перевозкой людей, состоянием здоровья водителей и соблюдением техники безопасности.

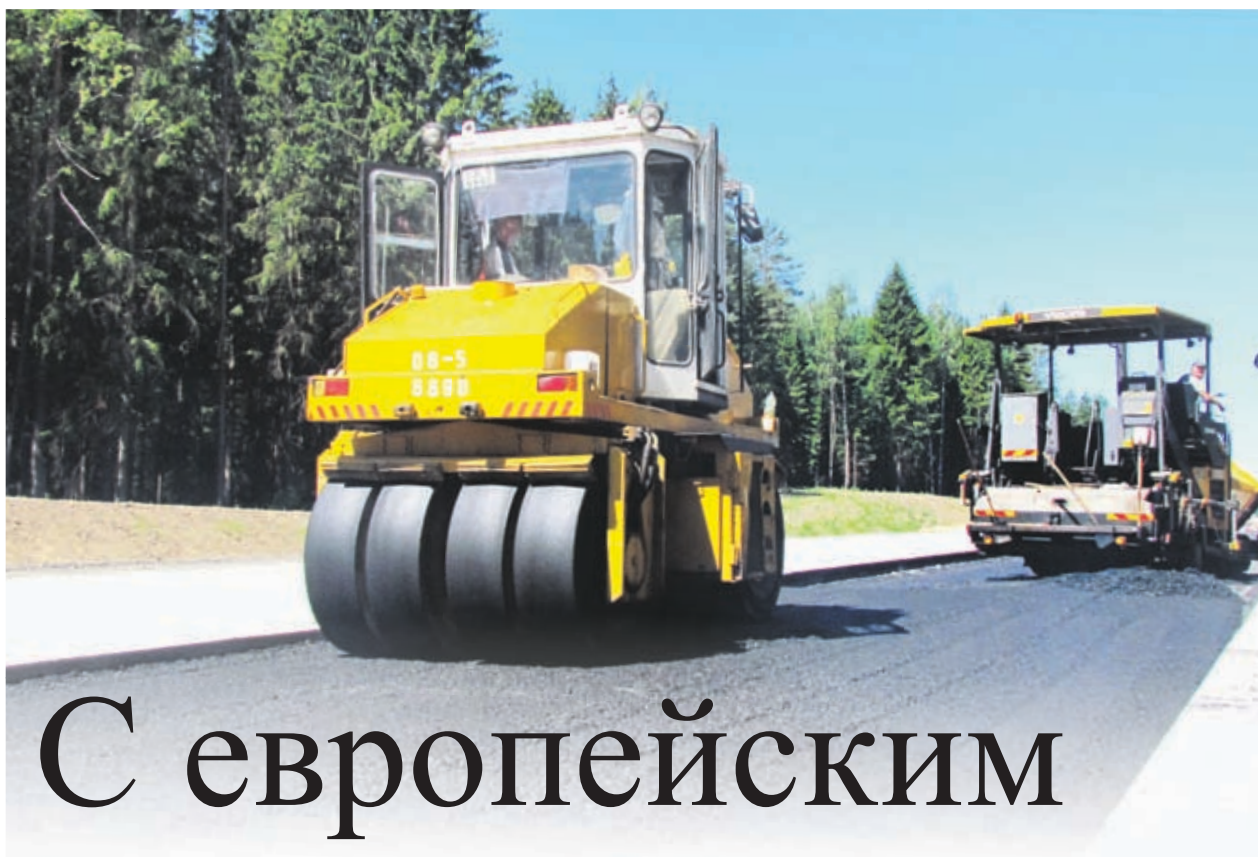
Сергей Кравцов, водитель парка с 37-летним стажем, сравнивает вождение автолюбителя и профессионала:

– Если первый сам решает, когда сесть за руль, то второй обязан это сделать в любое время суток, невзирая на сложности или личные обстоятельства. Высокий профессионализм сопряжен с высоким чувством ответственности.

Оно отличает большинство коллективов филиалов ОАО «Витебскоблавтотранс».

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»





## С европейским качеством

**РУП «Минскавтодор-Центр» выходит в текущем году на своеобразный производственный рекорд. С начала года заказчиком введено в эксплуатацию в общей сложности более 130 км автодорог I категории.**

**П**о параметрам I категории в этом году реконструировались две важнейшие автомобильные дороги республики: М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) и Р80 Слобода – Паперня. Теперь каждая из этих трасс имеет по две полосы движения и не уступает в качестве покрытия и обустройства лучшим европейским дорогам. На М6 в этом году в эксплуатацию введено 118 км, на Р80 – участок протяженностью 12,4 км.

Таков результат напряженной и слаженной работы практически всех дорожно-строительных организаций страны.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»**

## Выбор навсегда

**Профессионализм начинается с чувства долга, убеждена инженер по организации и нормированию труда Дубровенского ДРСУ-108 Галина ЧЕРНОВА, работающая в дорожной отрасли уже треть века.**



**В** Гомельский дорожно-строительный техникум ее привела тяга к техническим дисциплинам, и давались они ей легко.

– По-настоящему я влюбилась в профессию, когда начались практические занятия. Мы выезжали группой на работы, посещали предприятия, и я поняла, что смогу работать в этой сфере, – вспоминает Галина Леонидовна.

По специальности она техник-строитель, в 1985-м в свой первый рабочий день в ДРСУ-108 молодой специалист с Гомельщины вышла на службу в должности мастера дорожных работ.

– Мы с бригадой не только занимались ремонтом самого дорожного полотна, – рассказывает Галина Леонидовна, – но и следили за тем, чтобы везде были установлены необходимые

знаки дорожного движения. В снегопад расчищали дорогу, в гололед – посыпали ее песком. Нас всегда учили, что именно от дорожной службы зависит безопасность передвигающих людей, поэтому важно выполнять порученное задание качественно и добросовестно. Считаю, что и сегодня эта установка не теряет своей актуальности.

С годами отношение Галины Черновой к работе и обязанностям не изменилось, хотя она и не принимает непосредственного участия в дорожных работах, а занята организацией и контролем производственного процесса: расчетом нормы выработки, заработной платы, проверкой нарядов на работы... Начальник Дубровенского филиала КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Ченторицкий высоко ценит ее профессиона-

лизм и дорожит грамотным специалистом:

– Галина Леонидовна – человек ответственный, всегда переживает за порученное дело. Я точно знаю: если она за что-то берется, результат не заставит себя ждать и качество работы будет наивысшее. Таких специалистов ценят в КУП «Витебскоблдорстрой».

Не столь важно, в кабинете или на линии трудится дорожник – задачи по обеспечению безопасности движения общие для всех и выполняются командой единомышленников, убежден Владимир Чеславович. А опытные специалисты, так называемая старая гвардия, являются достойным примером для подражания молодежи примером безупречного служения делу.

**Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»**

## Оперативная дорожная информация

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства более чем 341 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 134 тыс. тонн чистой соли. С начала зимнего периода для обработки дорожного покрытия израсходовано более 33 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 24 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1670 единиц.

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 16 декабря, с 1 января на республиканских дорогах произошло 803 учетных ДТП, в которых погибло 237 человек и 838 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 896 ДТП, в которых погибло 286 и было ранено 1007 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.



# Полвека и сотни дорог

«Другие сотворяли чудеса, а мы к ним только провели дороги!» – эти слова бывшего работника ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» Юрия Гусева как нельзя лучше подчеркивают значимость скромной, но такой важной и нужной профессии дорожника. Ведь именно транспортные артерии соединяют между собой города и страны, людей и даже целые эпохи. Деятельность ОАО «ДСТ № 3» – это тоже целая эпоха в строительной отрасли страны длиной в 50 лет. Именно столько в этом году отмечает предприятие.



От всей души поздравляю работников и ветеранов треста с юбилеем! За 50 лет предприятие прошло славный путь, а его коллектив внес большой вклад в развитие транспортной сети республики. В этот праздничный день хочется пожелать каждому из вас только самого хорошего и светлого. Пусть наш нелегкий, но столь необходимый для экономики родной Беларуси труд и в дальнейшем будет целенаправленным и успешным!

**Генеральный директор А.Д. МИХОЛЕНКО**

Кстати, о соседских отношениях. ОАО «ДСТ № 3» хорошо знают в России, где могилевские дорожники начали выполнять заказы еще с 2001 года. Тогда трест произвел ремонт участков автодорог М1 «Беларусь» и Москва – Харьков, км 162–170. За последнее десятилетие специалисты осуществляли ремонт автодороги А141 Брянск – Смоленск до границы с Республикой Беларусь в Брянской области, реконструкцию транспортной развязки на 19-м км Можайского шоссе и строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области. В числе объектов и обход города Калуги с мостом через реку Оку, и скоростная автомагистраль Москва – Санкт-Петербург.

– Вот уже несколько лет коллектив треста активно работает и в пределах областного центра. Благодаря нашему труду город, в котором мы живем и работаем, становится все краше, – рассказывает генеральный директор Александр Михоленко.

За полувековую историю его специалисты возвели немало крупных и значимых объектов. Трест заслужил репутацию надежного партнера и зарекомендовал себя на стройплощадках различного масштаба, начиная от дорог местного и республиканского значения и заканчивая международными трассами и даже взлетными полосами.

Только за последние 10 лет специалисты ДСТ № 3 трудились на возведении или обновлении более 100 значимых для области и страны транспортных артерий. На постоянной основе ведется работа по благоустройству населенных пунктов. В активе предприятия строительство таких масштабных объектов, как автомагистрали, связывающие областные центры Республики Беларусь со столицей: это автодороги М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель, М6 Минск – Гродно, работы на которой были завершены в канун профессионального праздника – Дня автомобилиста и дорожника.

На счету треста не только дороги – его сотрудники работали на реконструкции взлетно-посадочных полос космодрома Плесецк в Архангельской области Российской Федерации и аэропорта города Могилева. А последние несколько лет трудятся на подходах к мостовому пере-

ходу через реку Сож на автодороге Р140. Это один из масштабных проектов юго-востока Могилевщины, который не только соединит Славгородский район, раз-

деленный на две части водной артерией, но и улучшит транспортную логику страны в целом, дав возможность выхода на приграничные районы России.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ОАО «ДСТ № 3» за полвека своего существования вписало немало ярких страниц в историю дорожно-строительной отрасли Беларуси. На его счету тысячи километров построенных и обновленных дорог, а также иных объектов, имеющих большое значение не только для Могилевской области, но и для страны в целом.

Свою летопись предприятие ведет с октября 1969 года, когда приказом № 257 по Главному управлению шоссейных дорог при Совете Министров БССР на базе трех действовавших дорожно-строительных районов (ДСР-14 в Могилеве, ДСР-16 в Бобруйске, ДСР-20 в Кричеве) и мостостроительной организации был создан дорожно-строительный трест № 3. Первым его

управляющим стал Виктор Крылов, который посвятил дорожной отрасли свыше 45 лет. С самых первых дней своего существования предприятие активно включилось в строительство широкой сети республиканских дорог и дорог коммунальной собственности.

Сегодня ОАО «ДСТ № 3» представляет собой предприятие полного технологического цикла – от создания проекта до сдачи заказчику готового объекта. В составе треста – шесть филиалов, причем каждое из этих подразделений имеет свою собственную производственную базу, которая включает административное здание, ремонтные мастерские, асфальтобетонный завод и другие производственные мощности. Также ДСТ № 3 имеет представительства в Российской Федерации и филиал в Казахстане.



И действительно, буквально за несколько лет преобразился транспортный узел на пересечении проспекта Пушкинского и улицы Челюскинцев, обновлен участок улицы Лазаренко. Современный облик в 2018 году приобрело Минское шоссе, а заключительным аккордом в новом имидже важной для города транспортной артерии стала возведенная к 750-летию Могилева арка. Совсем недавно после реконструкции был введен в эксплуатацию и пешеходный мост через железнодорожные пути по проспекту Мира – путепровод не только обновлен, но и дополнен арочной галереей.

В нынешнем году коллектив треста в очередной раз подтвердил свое мастерство на практике. В числе объектов – реконструкция участка автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), км 130,4 – км 140 (контракт 6) и км 108 – км 130,4 (контракт 4); капитальный ремонт автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи, км 7,800 – км 13,300; мостовой переход через реку Сож на км 4,646 автомобильной дороги Р140 Славгород – Краснополье. Также был обновлен ряд объектов в Могилеве, Бобруйске, Шклове и других городах Могилевской области. С начала года осуществлен текущий ремонт дорог регионального значения протяженностью 22 км.

Продолжалась деятельность и на территории Российской Федерации: выполнялись подрядные работы на объекте «Ремонт автомобильной дороги Стародуб – Новые Ивантейки» на участке км 18+585 – км 24+00 в Брянской области.

Сложные, но выполнимые задачи стоят перед коллективом и в будущем году. В перспективе ОАО «ДСТ № 3» планирует принять активное участие в строительстве путепровода-дублера ул. Якубовского – Загородное шоссе и реконструкции ул. Крупской Могилева. Эти объекты имеют важное значение для развития транспортной инфраструктуры областного центра. На 2020-й намечено и завершение реконструкции участка автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. Трест будет продолжать трудиться в России, а также прорабатывать возможность выполнения строительных работ на территории Украины.

Стоит отметить, что на предприятии функционирует система менеджмента качества согласно требованию ISO 9001. Постоянно ведутся работы по внедрению в производство научно-исследовательских разработок, новых технологий, машин и механизмов. Так, например, в 2018 году трест совместно с ГП «БелдорНИИ» освоил выпуск нового вида продукции – бетонных блоков дорожных ограждений. Также были разработаны новые составы щебеночно-мастичного асфальтобетона для применения при реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

Сегодня перед ОАО «ДСТ № 3» стоят задачи по дальнейшему развитию. И у треста есть все составляющие для успеха: дружный и сплоченный коллектив, высококвалифицированные специалисты с большим опытом работы и молодежь, которая вливается в ряды сотрудников и становится достойным продолжателем сложившихся за 50 лет традиций.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ!

Позвольте поздравить в Вашем лице весь коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» с юбилеем!

50-летие предприятия – это отличное время для подведения итогов. Результаты вашего труда впечатляют, а объекты, построенные специалистами треста, будут еще долгие годы служить людям.

Желаем крепкого здоровья и благополучия вам и вашим семьям, тепла и уюта в домах, новых выгодных заказов, выполнения намеченных планов и материализации всех надежд!

От имени коллектива  
РУП «Могилевавтодор» генеральный директор А.И. ЛОПАТИН

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляем вас со знаменательной датой! Самые искренние и теплые пожелания для вас – от коллектива КУП «Могилевоблдорстрой».

За полвека существования треста вам удалось сделать многое, но самые главные победы еще впереди. Пусть будущее принесет вам только успех и новые достижения, а все трудности и проблемы останутся позади.

Мы коллектив ваш поздравляем,  
Удачи всем на много лет!

Здоровья, радости желаем!  
И постоянных вам побед!

Генеральный директор  
С.Н. МАСЛОВ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите поздравления от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» с 50-летним юбилеем со дня основания вашей организации!

За это время вам удалось завоевать авторитет на рынке строительных услуг. Все это благодаря равнодушному отношению к делу, стремлению

довести до конца любое начинание с максимально возможными результатами. Желаем, чтобы вы не останавливались на достигнутом и шли уверенно вперед к новым победам.

Жизненной вам энергии и энтузиазма, удачи, счастья, успешной реализации намеченных планов!

Генеральный директор  
О.В. КАПЦЕВИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» поздравляет вас с 50-летием со дня образования ОАО «Дорожно-строительный трест № 3».

За эти годы ваш коллектив внес огромный вклад в развитие и совершенствование дорожной сети Республики Беларусь – построены и отремонтированы многие тысячи километров дорог как на территории нашей страны, так и за ее пределами. Выражаем твердую уверенность, что накопленный опыт позволит вам продолжить лучшие традиции дорожного дела.

Примите наши искренние поздравления и пожелания здоровья, благополучия, оптимизма, стойкости и веры в лучшее будущее. Творческих вам успехов, надежных партнеров, неиссякаемой энергии и молодости!

Генеральный директор  
А.Н. ПЕТРЕНКО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ!

От всей души поздравляем Вас и возглавляемый Вами коллектив со знаменательной датой – 50-летием со дня образования треста!

За полвека ваше предприятие прошло славный путь. Своим нелегким, но почетным трудом вы ежедневно вносите огромный вклад в развитие транспортной сети республики.

Желаем вам успешного завершения текущих объектов, а также новых трудовых и творческих успехов. Не-

иссякаемого оптимизма, уверенности в завтрашнем дне, процветания и многих лет успешной работы!

От имени коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» генеральный директор И.Н. ШУГАЕВ

\*\*\*

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляем ваш замечательный коллектив с юбилеем!

За прошедшие полвека предприятие добилось немалых успехов благодаря его высококвалифицированным специалистам. Как настоящие дорожники вы вкладываете все свои силы в работу.

Желаем коллективу неиссякаемой энергии, бодрости духа и оптимизма – все это обязательно пригодится для новых свершений и побед. Процветания тресту еще на долгие годы, а каждому работнику в отдельности здоровья, счастья и благополучия!

От имени коллектива  
ОАО «ДСТ № 5»  
генеральный директор А.С. ФИКОВ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет всех работников ОАО «ДСТ № 3» с замечательным событием – 50-летием со дня образования!

Мы искренне благодарны вам за плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество и надеемся, что оно и дальше будет крепнуть и развиваться.

Желаем всему коллективу предприятия сохранять и приумножать высокую работоспособность и профессионализм. Крепкого вам здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов!

Генеральный директор  
Д.Л. МОНИТ





Сегодня это одно из старейших предприятий в стране и единственное специализирующееся на капитальном ремонте путевых машин тяжелого типа. Здесь обеспечивается высокий уровень механизации и содержания путевой техники всей стальной магистрали.



# От мастерских до крупного предприятия

такой путь прошел за 135 лет  
Центр механизации путевых работ  
Белорусской железной дороги

**А** начиналось все в 1885 году с Главных мастерских Полесских железных дорог в Пинске, где в трех каменных корпусах выполняли капитальный и средний ремонт паровозов, ремонтировали и изготавливали инструмент и специальное оборудование.

Во время Первой мировой войны Полесские железные дороги непосредственно входили в сферу военных действий. В 1921 году по условиям Рижского договора часть Беларуси отошла к Польше. Разрушенные в гражданскую войну предприятия не восстанавливались. Был разобран и большой комплекс Главных мастерских. После воссоединения с Советской Беларуссией мастерские начали возрождаться. Но надвигалась Великая Отечественная...

Освобожденный в июле 1944-го город был разрушен. Но уже в августе 1945-го по приказу Министерства путей сообщения на станции Пинск были организованы путевые дорожные мастерские, где начали ремонт и изготовление деталей и инструментов.

В 1960–1970 годы трудоемкие процессы были механизированы, заменено трофейное оборудование. В 1970-м дорожным мастерским за достигнутые успехи к Всесоюзному дню железнодорожника вручили переходящее Красное знамя Пинского горкома партии и горисполкома. В 1974 году дорожные мастерские переименовали в опытные. В 1986-м МПС рассмотрело вопрос о переводе их в опытный завод путевых машин.

В 1991 году главным инженером завода стал выпускник БИИЖТа (ныне БелГУТ) Иван Грудько, до этого работавший в локомотивном депо Шяуляйского отделения Прибалтийской железной дороги. В 2002 году он возглавил предприятие.

В 1990-е особое значение придавалось механизации и совершенствованию технологии ремонта и содержания путей

**Начальник ЭРУП «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги»  
Иван Грудько:**

– Рельсовый транспорт – великая сила. В этом убеждает история Главных мастерских Полесских железных дорог, которые дали жизнь нашему современному предприятию. Поезд, железная дорога – это прежде всего движение. Но это еще и перемены, надежды, обновление.

на стальной магистрали. Белорусской железной дорогой был заключен договор о сотрудничестве с австрийской фирмой «Плассер и Тойер» и приобретен ряд путевых машин, которые отличались качеством и надежностью в работе. Одновременно было принято решение о концентрации этих машин в самом технически оснащенном, имеющем достаточную базу предприятия – опытном заводе путевых машин. Были созданы участок по эксплуатации импортных путевых машин и система технического обслуживания, ремонта и их хранения.

Сегодня на баланс Центра механизации путевых работ – 23 путевые машины австрийской фирмы «Плассер и Тойер», и они задействованы не только на БЖД, но и за рубежом. География приложения их сил с каждым годом расширяется. В юбилейном году экипажи многих «плассеров» работали в Польше и Лит-

ве. Имеются наработки с латвийскими и российскими железнодорожниками.

Но ремонт железнодорожного полотна – это только одно из направлений деятельности сегодняшнего центра. Из истории Главных мастерских известно, что уже более 100 лет назад пинские путейцы умели изготавливать разного рода средства малой механизации. И теперь такая задача актуальна для предприятия. В цехах ЦМПР, помимо техники собственной приписки, занимаются ремонтом специального подвижного состава других предприятий и организаций дорожного подчинения. Это путевые рельсосварочные машины, укладочные краны, моторные платформы, техника для смены шпал.

– В нынешнем году был произведен капитальный ремонт путевого машинного гайковерта ПМГ для Полоцкой дистанции пути, – рассказывает Иван Грудько. – А совсем недавно отправили заказчикам – Кричевской, Бобруйской и Осиповичской дистанциям пути – снегоуборочные поезда. Ну а если говорить об итогах юбилейного года, то, несомненно, одним из важнейших событий стало приобретение двух новых путевых машин фирмы «Плассер и Тойер».

Нужно отметить, что пополнился и машинный парк ремонтно-механических мастерских станции Столбцы. В 2011 году они вошли в состав ЦМПР, что положительно сказалось на социально-экономическом развитии их коллектива, на росте объемов производства. В нынешнем году для мастерских был приобретен грузо-пассажирский УАЗ Профи, благоустроена их территория, обновлено здание цеха ремонта, проведена внутриплощадочная дорога.

Филиал выпускает широкий ассортимент средств малой механизации, инвентаря, грузозахватных приспособлений, соединителей для организаций Белорусской железной дороги. Осваиваются новые виды ремонта. В частности, специалисты ремонтно-механических мастерских впервые на своих площадях отремонтировали снегоуборочную технику. Имеются также заказы на 2020-й.

В этом году эффективно выполнили свои функции буквально все экипажи путевых машин и ремонтники. Об этом свидетельствуют экономические показатели. Выручка от реализации продукции, товаров и услуг в расчете на одного

**ПРИМИТЕ  
ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

**ДОРОГИЕ ЮБИЛЯРЫ!**

**Поздравляем с праздником!**

Второй век живет старейшина ремонтных предприятий Белорусской железной дороги. И столько же времени пинские путейцы обеспечивают надежный и скоростной ход по стальным магистралям страны. Труд этот один из самых сложных и ответственных. Но с содержанием пути в образцовом порядке справляются наши партнеры-юбиляры – коллектив Центра механизации путевых работ. Для этого здесь накоплен бесценный опыт, получены знания, приобретены навыки. На этом держится безопасность железных магистралей Беларуси. В этом крепость и сила бесконечного движения на железной дороге.

Желаем юбилярам не останавливаться на достигнутом и далее воплощать в реальность свои планы. И пусть все пути, на которых вы трудитесь, непременно ведут к успеху.

**Коллектив Брестской  
дистанции пути**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ  
КОЛЛЕГИ!**

**Примите искренние поздравления по случаю 135-летия предприятия!**

Белорусская магистраль – нескончаемая артерия жизни, которая питает страну. В ее историю вписаны и страницы, посвященные путейцам, тем, кто из года в год укрепляет безопасность железной дороги, обеспечивает комфортное передвижение пассажиров и надежность грузоперевозок. Среди них и ваш коллектив.

Примите благодарность за вашу добросовестную и неоценимую работу по ремонту и содержанию пути, которую вы ежедневно выполняете ради благополучия стальной магистрали.

Желаем путейцам Центра механизации путевых работ стабильности на долгие годы, силы духа, энергичности и целеустремленности, успехов и гармонии в личной жизни. Пусть в ваш юбилей звучат сотни приятных слов и пожеланий.

**От имени коллектива  
ПМС-289 начальник  
А.С. НИКОЛАЮК**

среднесписочного работника за 10 месяцев составила 71,2 тыс. руб., или 109,2 процента к плану. Экспорт услуг также значительно превысил плановое задание. Получена прибыль от реализации продукции 2212 тыс. руб., или 126,9 процента.

Следующий год, надеется Иван Грудько, должен стать не менее плодотворным, поскольку уже сейчас портфель заказов заполнен под завязку:

– Планируем обновить всеми видами ремонта 39 единиц дорожной техники. В их числе – щетнеочистительные, выправочно-подбивочно-рихтовочные машины, скоростные планировщики балласта, динамический стабилизатор пути, вакуумно-уборочная машина и другая железнодорожная техника. После ремонта в зимний период она пройдет двухэтапный контрольно-технический осмотр и в апреле 2020-го будет отправлена заказчиком белорусской магистрали.

**Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»**



# Дни, когда поет душа

Народный хор ветеранов «Берегиня» Дворца культуры железнодорожников им. В.И. Ленина Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги отметил большой и славный юбилей – 60-летие со дня основания.



Свое высокое исполнительское мастерство коллектив продемонстрировал на юбилейном концерте. На нем присутствовали представители Гомельского отделения дороги, коллеги-железнодорожники из Брянска, родственники и друзья исполнителей, любители хорового пения.

У истоков «Берегиня» стояли выпускники-энтузиасты Гомельского музыкально-пе-

П.Г. Солодкий, награжденный пятью орденами Трудового Красного Знамени.

Хор рос и с каждым годом шлифовал свое певческое мастерство. На смену Марии Боднар пришла ее дочь Марина Дыдалева, которая продолжила дело матери. К своему 30-летию юбилею коллектив стал дипломантом республиканских и всесоюзных смотров. На юбилейные торжества приезжали предста-

– Возраст участников нашего хора – от 50 до 85 лет, и у нас что ни человек, то талант! – рассказывает Наталья Жихарева. – Коллектив активно участвует в районных, городских, областных концертных программах, дорожных мероприятиях. Также мы выступаем перед аудиторией предприятий и организаций Гомельского отделения дороги, перед жителями города и села. Репертуар коллектива весьма разнообразный – в кон-

песни. В творческом процессе придерживаемся традиций народного песенного фольклора, стремимся повышать свой исполнительский и сценический уровень. Коллектив – неоднократный победитель многочисленных конкурсов.

60 лет – славный юбилей и прекрасный повод для встречи старых друзей. В гостях у гомельчан побывали их друзья из России – участники народного хора ветеранов ДК железнодорожников города Брянска. «Берегиня» по древней славянской традиции встретила их хлебом-солью. Кроме участников хорового коллектива, в российской делегации были заместитель председателя дорпрофжа Московской железной дороги по Брянскому региону Александр Филин, заместитель начальника службы управления персоналом Московской железной дороги по городу Брянску Анатолий Слабыня и другие.

К слову, тесные дружеские связи между ветеранами Гомельского отделения Белорусской железной дороги и брянскими железнодорожниками существуют не первый год. Поприветствовать

В репертуаре народного хора ветеранов «Берегиня» – народные песни и песни 1960–1970-х годов, есть и произведения в народно-эстрадном стиле. Среди наград коллектива – дипломы за участие в дорожном конкурсе «Поклонимся великим тем годам» (2019 год), международном форуме, посвященном 75-летию освобождения Брянска от немецко-фашистских захватчиков (2018-й), областном конкурсе среди ветеранских коллективов «Не стареют душой ветераны» (2018-й), а также многочисленные грамоты и благодарности.

дагогического училища С. Дубинина и Б. Каплан. Уже через несколько лет место художественного руководителя заняла дирижер Мария Боднар. Благодаря ее 17-летней кропотливой работе хор творчески развивался и постоянно пополнял свой репертуар: 60 новых песен, 35 уникальных голосов, среди которых 6 теноров, 8 басов и один чрезвычайно редкий – бас-профундо. Все это обеспечивает невероятный успех коллективу.

«Берегиня» богата самобытными, яркими личностями, обладающими прекрасными голосами. В жизни этих людей были не только лирические, но также драматические и героические страницы. Они мужественно воевали, защищая Родину от фашистов, были тружениками тыла, работали на оборонных заводах и водили военные эшелоны, пассажирские и товарные поезда. Одним из ярких представителей коллектива был заслуженный машинист БССР

ветеранских хоров из 12 городов Советского Союза. Хор начал активно гастролировать и налаживать межкультурные связи, вести переписку с такими же ветеранскими творческими коллективами из 23 городов. Марина Дыдалева дважды награждалась Почетной грамотой Министерства культуры БССР. Талантливый дирижер, она приумножила то, что создала ее мать, сохранив традицию и связь поколений.

Шли годы, «Берегиня» сменила несколько хормейстеров. В 2001-м в коллектив пришла выпускница Белорусского государственного университета культуры и искусства художественный руководитель Наталья Жихарева. В свою семью хор принял ее совсем юной, и она полностью оправдала доверие ветеранов. Долгий и терпеливый труд, взаимопонимание и настоящая дружба – вот что помогает коллективу сохранять успех многие годы.

цертные программы включены вокальные произведения белорусских и русских композиторов, а также произведения поэтов-песенников, полюбившиеся слушателю народные



По словам художественного руководителя «Берегиня» Натальи Жихаревой, ветераны – это самые благодарные, самые целеустремленные, самые трудолюбивые ученики: – Я им очень признательна за отзывчивость, трудолюбие, творческое отношение к нашему делу и дружескую поддержку. За многие годы мы уже стали единой творческой семьей и понимаем друг друга с первых музыкальных тактов.

делегацию россиян пришли председатель объединенной профсоюзной организации Гомельского отделения Белорусской железной дороги Виталий Сущинский, начальник сектора идеологии и социально-культурной работы Сергей Кузнецов, директор Культурно-спортивного комплекса Иван Коваленко, председатель ветеранской организации отделения Борис Шиллов. После теплой дружеской встречи все направились к аллее Героев. На мемориальном комплексе Александр Филин и Виталий Сущинский возложили цветы в память о ратных подвигах советских солдат, павших в далеком 1943-м за освобождение Гомеля.

Юбилейный концерт народного хора ветеранов «Берегиня» имел большой успех. В нем приняли участие и гости из России. Особенно понравилось зрителям исполнение песни «За тихой рекою». Ее спели вместе три народных коллектива: вокальный ансамбль «Гомельчанка», хор ветеранов «Берегиня» и хор ветеранов Дворца культуры железнодорожников города Брянска.

Юбиляры признательны российским гостям за визит и участие в праздничном концерте. Это стало возможным благодаря поддержке руководства Гомельского отделения Белорусской железной дороги, райпрофсожу, совету ветеранов и дорпрофжелу Московской железной дороги. В планах железнодорожников – дальнейшее развитие дружественных связей.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



«Мы начинаем КВЖ» – в пятнадцатый раз эта фраза прозвучала над сводами Культурно-спортивного центра Могилевского отделения Белорусской железной дороги. Ежегодно в декабре Клуб веселых железнодорожников – фестиваль юмора и смеха – собирает здесь самых остроумных, артистичных и творческих людей со всей стальной магистрали.

## Смеяться, право, не грешно

Каждая из шести команд-участниц прошла строгий отбор на своих отделениях и только лучшие получили право выступить в финале. Честь Минского отделения в нынешнем году отстаивали «Лица столицы», Барановичского – команда RW.BY, Брестского – «Западный экспресс». Гомельское и Могилевское отделения представили «Южане» и «Пятый элемент». Название витебской команды «НОД ШЕСТЬ» говорило само за себя.

В так называемой «Визитной карточке» всем нужно было за пять минут представить себя зрителям и строгому жюри. В качестве лейтмотива выступлений выбрана фраза «15 лет в обед»: кэвэжэвщики должны были высказать свое мнение по этому поводу. Первым выйти на могилевскую сцену выпало брестчанам, представившим несколько очень смешных миниатюр, в том числе и новую железнодорожную сказку о золотом черве. Еще больше эмоций вызвала сценка витебских железнодорожников во многом благодаря артистизму ее представителей. А вот миниатюра, которую показала команда Барановичского отделения, просто взорвала зал. Наглядный процесс приготовления картофельного пюре в столо-



Традиционно Могилев считается столицей железнодорожного юмористического движения. Именно здесь в 1995 году прошел первый фестиваль «КВН» Могилевского отделения. А спустя 9 лет, в 2004-м, был создан Клуб веселых железнодорожников.

Музыкальное домашнее задание «Вся наша жизнь – игра» стало завершающим аккордом фестиваля. Над этой довольно философской темой первыми рассуждали представители команды «Западный экспресс».

По их мнению, наша жизнь – это сплошное телевидение: их выступление было представлено в виде эфира телеканала «БЧ». На программе «Хто? Дзе? Калі?» задавались очень серьезные вопросы, ответить на которые было совсем непросто. Например, вопрос, как увеличить рождаемость в семьях железнодорожников, поставил знатоков в тупик. «Только объединив усилия, можно действительно достичь результата», – подсказал им в видеоответе на-

чальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.

Участники из Витебска представили микс из разных сказок, песен и искрометного юмора с железнодорожным акцентом. К 15-летию КВЖ барановичская команда решила снять сериал про железнодорожника. «Титаник» с белорусским колоритом на родном языке показали минчане: любовная история Цуцыка и Рамонки в отличии от оригинала закончилась хеппи-эндом. Как всегда, очень ярким было выступление «Пятого элемента» по мотивам сказок «Аладдин и волшебная лампа», «Приключение Буратино», переплетенным с интерпретацией фильма «Терминатор». Эта термоядерная смесь, одобренная отборными шутками, судя по

объезд начальника где-то в параллельной вселенной, а также подсказали, как выйти из неловкой ситуации, когда заканчиваются все тосты.

Ярким и запоминающимся было выступление хозяев сцены из «Пятого элемента».

В том числе и благодаря ветеранскому хору. Они также показали, что умеют шутить сразу на нескольких языках: русском, белорусском и английском.

Искрометным юмором и интересными шутками удивляли зрителей «Южане». Случай в вагоне, последствия первого КВЖ – вдохновения для новых шуток и тем гомельчанам, кажется, не занимать...

В конкурсе «Твори добро» честь своих дружин отстаивали капитаны. Каждый рассуждал о данной этической категории смешно, но в то же время и очень глубоко. Свои доводы участники подкрепляли стихами, песнями, видеороликами и даже остросюжетной мини-комедией.

– Бесплатные проездные билеты на поезд до сих пор не положены детям железнодорожников...  
– Отлично! Теперь есть возможность рвануть в Сочи без детей.

эмоциям зала, очень понравилась зрителям. Самым музыкальным оказалось выступление гомельчан, особенно проникновенная песня дембеля из школы машинистов.

Целый вечер со сцены слышались поздравления с юбилеем КВЖ и признания в любви к этому юмористическому фестивалю. Итоги состязания подводили сразу два компетентных жюри: одно – под председательством заместителя начальника Белорусской железной дороги Петра Стоцкого, второе – это жюри первого конкурса 15-летней давности в полном составе во главе с тогдашним заместителем начальника до-

роги Вячеславом Абрамовым. Выступая перед зрителями, он отметил значительно возросший исполнительский уровень команд, участвующих в КВЖ.

Согласно решению жюри старожилы в тройку лидеров вошли «Лица столицы», «Пятый элемент» и «Южане». Гомельчане уже с первых минут своего выступления имели все шансы на победу. По мнению более молодого жюри, третье место разделили между собой представители Барановичского и Минского отделений. Второе – у «Пятого элемента», первое – у «Южан».

Все команды были награждены дипломами, а призеры – кубками, участники также отмечены подарками и сувенирами.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

– Ребята, вы же понимаете, что для победы в КВЖ мы должны быть дружными и сплоченными. Только так, вы сами посудите...  
– Ну если мы сами посудим, то точно победим...

вой депо вызвал просто волну смеха. Подсказка для тех, кто так и не попал в этом году на КВЖ: технология очень схожа со сценой танца на винограде Адриано Челентано в фильме «Укрощение строптивого».

«Лица столицы», в свою очередь, показали, как выглядит





# «Когда любовь...»

**Под таким названием прошла первая персональная выставка художественной вышивки ведущего экономиста УП «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги и молодой мамы двух детей Татьяны ГУБСКОЙ. Все представленные работы посвящены, пожалуй, главной для каждой женщины теме – любви, материнству, добру. С уверенностью можно сказать, что уходящий год подарил нам самое настоящее открытие и, возможно, мы стали свидетелями рождения новой звезды.**



Татьяна взяла в руки пяльцы, полотно и нити еще в детском возрасте. Увлечение достаточно быстро переросло в хобби, которому она посвящает все свое свободное время.

Идеи для создания сюжетов черпаются отовсюду. Если вдохновляют уже существующие работы – создаются точные лекала. Так, например, произошло с фрагментом картины австрийского художника Густава Климта «Три возраста женщины», который Татьяна отразила в работе под названием «Материнство».

– Почему привлек именно этот фрагмент? Для меня, как и для многих женщин, тема материнства является главной. Дети должны жить в гармонии, купаться в любви и заботе всей семьи. Их должны окружать красивые вещи, наполненные позитивной энергией и теплом, – объясняет Татьяна.

Вероятно, поэтому в работе над вышивкой мастерица достаточно часто использует натуральную шерстяную нить:

– Это живой материал. Он очень теплый, а его энергетика просто наполняет рисунок, делает его более естественным и натуралистичным. Нить я использую не в два сложения, как принято, а в три, порой в шесть. Так на полотне не остается просветов, и сама работа становится более объемной.

Независимо от того, выполняется ли вышивка по готовому или самостоятельно разработанному лекалу, Татьяна не вносит коррективы, если отклонится от изначально задуманного – творчество есть творчество. Отличительной особенностью многих работ стал черный фон, который да-

ет возможность выделить главное – сюжет из нескольких или одного объекта.

Вот, например, малыш, лицо и плечи которого изображены в профиле. Все без излишеств – на черном фоне белый силуэт. Но эта картина просто притягивает, возле нее можно стоять часами.

– Это не просто ребенок, – делится Татьяна. – Я вышивала его, когда сама ждала рождения старшей дочери. В это же время должен был родиться и мой племянник. Особое состояние души было. Работу я закончила значительно раньше, чем в нашей семье родились дети. Удивительно, но моя дочь

рые испытываешь, пожалуй, не получится. Возьмем, к примеру, еще одно полотно – старинная печатная машинка, на которой напечатано всего лишь два слова: «Доброе утро!»:

– Я ее подготовила для кабинета, в котором работает муж. Когда он уходит на работу, мы с детьми скучаем и очень хотим, чтобы вне дома его не покидало чувство нашей заботы. А что может быть лучше пожелания доброго начала дня?

На выставке эта картина оказалась не случайно. Татьяна считает, что мысль материальна. Поэтому пожелание, по сути, доброго начала пути самой выставке и слова напутствия ее

работы, утонченная красавица словно готова вспорхнуть, чтобы продемонстрировать всем уникальность своего яркого узора-убранства.

Смотришь на всю эту красоту – и невольно вспоминаешь, что первые уникальные белорусские орнаменты, причем только определенной династии, датируются X–XIII веками. По сути, это было одно из основных занятий женщин того времени. Вышитые изделия входили в состав приданого невесты, являлись обязательным атрибутом обрядов семейного и календарного циклов.

Известные с древних времен вышивки достаточно часто от-

Сегодня произведения художественной вышивки наряду с другими ее видами стали олицетворением мастерства белорусских умельцев, их фантазии, поэтического осмысления окружающей природы и красоты передачи образов. Древнее и вместе с тем вечно молодое искусство вышивания часто называют мудрым, секрет которого заключен в умении на протяжении столетий дарить людям радость.

– практически точная копия этого малыша.

Изображение просто завораживает. Смотришь, и так и хочется его погладить по растрепавшимся волосам, пухленькой щечке. Этот особый эффект придает отсутствие стекла, которым сегодня принято отделять ручную работу от зрителя.

– Зачем стекло? Это же не абстрактная картинка, а практически портрет, который должен нести позитив. На этом пути не должно быть преград, – считает Татьяна.

О позитивной энергии работ мастера можно говорить часами, но объяснить чувства, кото-

посетителям лишними не будут.

Несмотря на достаточно большое число панно, выполненных в двух- или трехцветной гамме, сказать, что все работы Татьяны изображены в сдержанных тонах, будет несправедливо. В экспозиции – триптих натуралистических цветов, поражающих гармоничностью ярких оттенков. Есть и городской пейзаж. Он выполнен уже в совершенно другой технике – это вышивка лентами, дополненная бисером и стеклярусом.

И снова вышивка нитью, правда, уже хлопковой. Это – нежнейшая бабочка. Несмотря на небольшой размер самой

ражали и сцены из жизни, красоту природы и быта. Со временем они получили название художественной вышивки, и сегодня ее по праву сравнивают с живописью на ткани цветными нитями – полностью вышитая основа напоминает живописное полотно.

Первые уроки вышивальщицы брали у матерей, чем не прерывали традиции – ведь каждая работа имела свой сакральный смысл. Татьяна видит его в отражении красоты окружающего мира, таинства материнства, образов, воспринимаемых позитивно не только детьми, но и всей семьей.

Это прекрасно понимают и поклонники творчества Татьяны Губской, ставшие активными посетителями экспозиции. Инициаторами воплощения ее давней мечты – организовать персональную выставку – стали друзья.

– В мире, где есть жесткость, а порой и жестокость, выставки, несущие добро, позитив и даже просто хорошее настроение, очень нужны, – считают Елена Кузьмицкая, Нина Глембовская и Вячеслав Саркисянц. – Татьяна очень открытый человек. Она просто излучает добро и искренне рада поделиться им с окружающими. Выставки творческих работ таких мастеров нужны людям для того, чтобы остановиться, взглянуть на прекрасное, задуматься, переосмыслить истинные человеческие ценности и стать еще немножечко добрее.

Друзья и знакомые никогда не торопят Татьяну с новыми работами. Достаточно часто люди просят вышить что-нибудь на заказ. И первый вопрос, как ни странно, звучит так: а чтобы вы хотели вышить сами? Это своеобразная дань уважения. Ведь для создания любой творческой работы необходимо вдохновение. Но придет ли оно, если заказчик навязет мастеру свое мнение?

– Мы можем спорить, пытаться договариваться, но не найдем общего языка, если воспринимает мир по-разному, – считает Татьяна. – Просто надо найти своего мастера. Да-да. Именно своего. Единомышленника, если хотите. Иначе ничего не получится. Ведь вы не станете посещать выставку живописи, если любите скульптуру. И даже внутри каждого из этих направлений есть свои предпочтения. Мне, например, близка тема семьи, женщины, материнства. Еще люблю вышивать пейзажи, натуралистичные цветы. Вместе с тем я далека от модных тем-однодневок. Для меня неактуальны даже сверхпопулярные сегодня коттики. Я считаю, что уж если и вышивать кота, то сказочного персонажа. Матроскина, например.

Первая выставка Татьяны Губской уже завершила свою работу. Но в запасе мастера вышивки сегодня насчитываются десятки работ, пронизанных теплом и любовью. В эти дни новая выставка автора начала работать в Москве. Белорусские же ценители художественной вышивки увидят творчество мастера весной 2020 года. В экспозиции будут представлены не только картины, но и предметы быта с элементами вышивки.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»  
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»**

Больше фото –  
на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)



## АЗЕРБАЙДЖАН

Без проездных  
и талонов

MasterCard в 2020 году планирует запустить в Азербайджане систему оплаты проезда на общественном транспорте пластиковыми картами.

По словам директора компании по Азербайджану Эрдема Чакара, подобная система, когда клиенты могут оплатить проезд в автобусе, метро и поезде собственной кредитной картой, уже действует в Лондоне, Москве, Санкт-Петербурге, Киеве.

— Это очень удобно, так как Баку ежегодно посещает много туристов, и им не будет необходимости покупать билеты на проезд. Этот процесс сложен для внедрения, но MasterCard активно работает над ним.

## ЛАТВИЯ

## Пенсионеры тоже платят

Департамент сообщения Рижской думы планирует изменить критерии предоставления скидок на проезд в общественном транспорте иностранным пенсионерам. В результате гражданам России, Украины и Беларуси в возрасте от 55 до 63 лет, которые раньше катались по Риге бесплатно, придется покупать билеты и проездные.

Проблема получила широкий резонанс в марте 2018 года, когда недоумение у части общества вызвала информация о том, что пенсионеры других стран получают скидки на проезд в общественном транспорте в более раннем возрасте.

Неработающие граждане и неграждане Латвии могут бесплатно пользоваться рижским обще-

ственным транспортом начиная с 63 лет, а пенсионеры из России, Украины и Беларуси — уже с 55 лет, так как таков возраст выхода на пенсию был в этих странах.

На сегодняшний день население Латвии составляет около 2 млн человек, из них около 50 тыс. — граждане РФ. В прошлом году в латвийской столице было зарегистрировано чуть более

60 тыс. неработающих пенсионеров, но информации о том, какую долю составляют иностранцы, нет.

Согласно правилам думы столичная скидка на проезд в общественном транспорте предоставляется всем безработным пенсионерам Риги независимо от их государственной принадлежности.

## ЛИТВА

Грузовым —  
на объездную

Литовское правительство утвердило создание нового пункта пограничного контроля на границе с Калининградской областью России.

В комментарии министерства транспорта говорится, что работы подряда на строительство погранперехода в Рамбинасе на литовской стороне уже завершены. Ожидается, что новый пункт заработает в конце следующего года.

Как отмечает минтранспорта, Россия также планирует закончить строительство погранперехода в следующем году.

Новый погранпереход Рамбинас — Дубки соединит Панемуне и Советск, а также повысит пропускную способность погранпереходов между Литвой и Калининградской областью. Пункт в Рамбинасе открыт для того, чтобы направить грузовой транспорт на объездную дорогу Панемуне и Советска.

Это позволит сократить скопление транспорта, уменьшить шум, загрязненность воздуха для жителей этих городов. Сейчас водители грузового транспорта, чтобы пересечь госграницу, вынуждены ехать через их территории, потому что погранпереходы оборудованы в пределах Панемуне и Советска.

На магистрали Вильнюс — Каунас к весне 2021-го грядут серьезные перемены: разрешенная скорость увеличится до 130 км/ч, появятся разноуровневые перекрестки и новые подземные переходы, будут проведены реконструкционные работы.

## Магистраль ускорится

На дороге Вильнюс — Каунас очень интенсивное движение. По ней ездит намного больше грузовых автомобилей, чем по другим магистралям. По словам министра транспорта Ярослава Наркевичюса, она нуждается в модернизации как для безопасности движения, так и для обеспечения максимальной скорости.

Реконструкцию проведут на участке А1 Вильнюс — Каунас

— Клайпеда с 10-го по 95-й км. Для улучшения безопасности будут оборудованы подземные пешеходные переходы в Гарюнае, Дедаляшкае, Скирмантишкае, Якштонае и Строшюнае, обновят разноуровневый перекресток, ведущий в сторону Кайшядориса.

На этом участке планируют переделать полосы разгона и торможения, реконструировать или перенести автобусные остановки,

заменить металлические ограждения на разделительной полосе, оборудовать защитные заборы от диких животных. Также установят дорожные знаки с изменяющейся информацией, освещение.

После реконструкции на магистрали можно будет ездить со скоростью 130 км/ч летом и 110 км/ч — зимой. Там будут обеспечены безопасные условия движения, соответствующие международным стандартам.



## РОССИЯ

## В отпуск — на ледоколе

Камчатские туроператоры повезут туристов по Северному морскому пути. Для организации туров будут использоваться иностранные и российские суда ледового класса.

В последние годы на территории Камчатки активно развивается новый для России вид путешествий — морской экспедиционный туризм. Как правило, это иностранные или российские пассажирские суда, маршруты которых связаны с посещением особо охраняемых природных территорий.

В этом году Камчатский край принял 20 круизных судов, доставивших в регион почти 19,5 тыс. туристов.

По словам руководителя агентства по туризму и внешним связям Камчатского края Елены Стратоновой, только камчатские туроператоры на Дальнем Востоке организуют круизные программы экспедиционного характера по Северному морскому пути. Несмотря на достаточно высокую стоимость, такие круизы пользуются спросом, места на них бронируют за год и ранее.

Особенно востребованы арктические туры у граждан

Германии и США. Камчатские туроператоры уже разработали на следующий год новые программы с посещением Командорских островов, побережья Камчатки, Чукотки, Красноярского края, Архангельской и Мурманской областей. Для этих проектов будут использоваться как иностранные, так и российские суда ледового класса, способные посещать районы, недоступные для обычных круизных теплоходов, отметила Елена Стратонова.

## ЭСТОНИЯ

## Зайцы-иностранцы

Муниципальная полиция Таллина (МуПо) составила список стран, граждане которых чаще всего пренебрегают покупкой билета при поездках в столичном общественном транспорте.

3 октября в общественном транспорте столицы было задержано свыше 180 иностранцев-безбилетников. Выяснилось, что чаще всего контролерам попадались зайцы из Украины — 63 человека. На второй строчке оказались граждане Финляндии — 37 человек. Замыкают тройку лидеров гости из Нигерии — 20 человек. Также МуПо за последний месяц штрафовала граждан из Японии (19), России (18), Германии (10), Дании (9) и Молдовы (8).



СОВЕТЫ ВРАЧА

# Секреты долголетия

Сохранение здоровья населения старшего возраста имеет огромное общественное и экономическое значение.



Согласно определению Комитета экспертов ВОЗ, пожилыми считаются люди в возрасте от 60 до 74 лет, старыми – от 75 до 89, а возраст

долгожителей – 90 лет и более. Лица пожилого и старческого возраста чаще других обращаются за медицинской помощью.

Старение – это обычная часть нашей жизни. Изнашиваются органы, уменьшается физическая сила. Однако любой человек может сделать свою старость

интересной и плодотворной, необходимо только иметь желание. Всегда нужно чередовать активную жизнь и отдых.

Главные факторы, определяющие продолжительность жизни человека, – это наследственность, образ жизни, питание и окружающая среда. В достижении долголетия немалую роль играют индивидуальные особенности организма и личности. Отмечено, что долгожители очень активны, жизнерадостны, быстро восстанавливают свое настроение после тяжелых психических потрясений, не поддаются мрачным мыслям.

Необходимо также соблюдать режим питания и правила приема пищи: завтрак – 35-40% дневного рациона, обед – 40-45%, легкий ужин – 15-20%. Тем, кто страдает сердечно-сосудистой недостаточностью, аритмией, гипертонией, полезны курага, чернослив и изюм. Яблоки – при острых и хронических колитах, сердечно-сосудистых заболеваниях, ожирении, подагре. При

заболевании почек и печени незаменима морковь. Не стоит забывать про капусту, пользу которой оценил Пирогов: «Капуста представляет собой овощ, который поддерживает бодрость и веселое, спокойное настроение духа». Она содержит витамины С, В, В6. Для профилактики атеросклероза необходимо в свой рацион включать морепродукты, лук и чеснок. Мясо и рыбу лучше употреблять в отварном виде, овощи – в тушеном, запеченном и отварном. Полезны орехи, семечки. Настой шиповника (1 столовую ложку ягод залить стаканом кипятка, 10 минут кипятить, настаивать сутки, процедить и пить) восполняет суточную потребность витамина С. Если нет противопоказаний, хорошо включить в свой рацион и цитрусовые. Полноценный сон защищает от стресса, депрессии и болезней сердца.

Ваше здоровье и долголетие в ваших руках: правильно питайтесь, много двигайтесь, высыпайтесь и регулярно проходите обследование у врачей-специалистов.

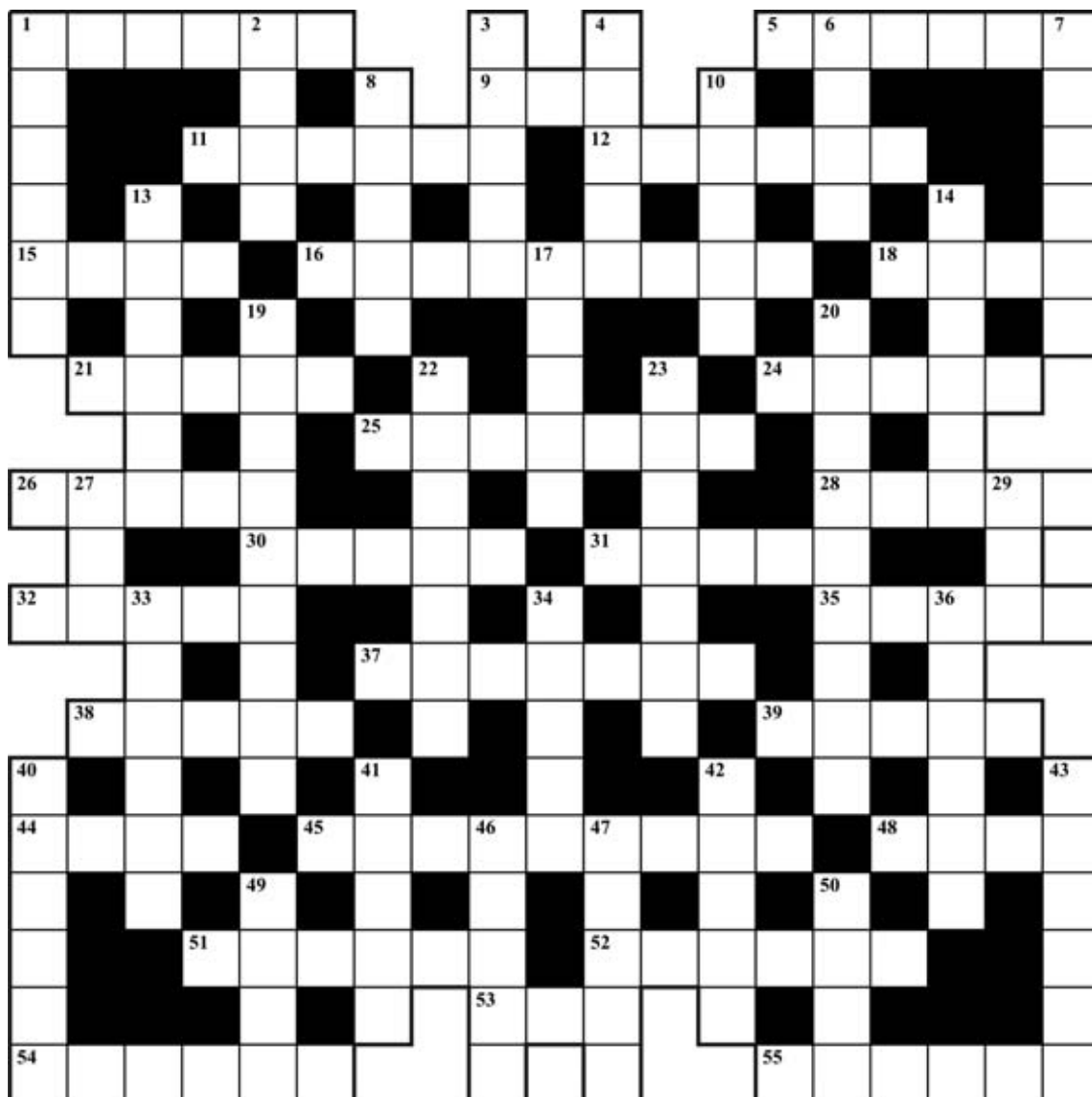
**Светлана ДУБЕНЬ, главный врач УЗ «23-я городская поликлиника», кандидат медицинских наук**

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Неважный художник и такой же футболист. 5. Сигнал, приглашающий поговорить по телефону. 9. Боевой клич войск при атаке. 11. Бренди с добавлением яичного желтка, томатной пасты и специй. 12. Самое частое преступление среди бела дня. 15. Имя художника, чья картина «легла» на обертку популярных конфет «Мишка косолапый». 16. Дозированная по нагрузкам лечебная ходьба. 18. Металлический стержень с резьбой. 21. Правовед, практический деятель в области права. 24. Смесь двух или нескольких металлов. 25. Кусок не выдержавшего нагрузки троса. 26. Булочка, которую в России называют «еврейские крендели». 28. Русское мужское имя. 30. Казак, бросивший коня (песенн.). 31. Минерал, никелевая руда. 32. Купейное средство передвижения. 35. Передвигающийся на колесах. 37. Широкие крестьянские сани, обшитые лубом, тесом. 38. «Кожгалантерея» для лошади. 39. Ночлег усталого в походе войска. 44. Автор и исполнитель своих песен. 45. Второй по величине город Испании. 48. Дерево с целебными цветами. 51. Польский народный парный танец. 52. Военское звание на флоте. 53. Блюдо после раздумий индюка. 54. Внутренняя оболочка мяча, наполняемая воздухом. 55. Промышленный взнос в атмосферу.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Писатель («Женщина-кроссворд, где ничего не пересек.»). 2. Якобы легкие сигареты (разг.). 3. Оглушительный успех. 4. Железный обруч на ножках, служащий подставкой при приготовлении пищи на огне. 6. Трос для буксировки трала. 7. Закрытый четырехколесный экипаж на рессорах. 8. Подразделение предприятия. 10. Овощное растение, салат. 13. Химический элемент, легкий металл. 14. Небольшое лирическое произведение. 17. Народный писатель Республики Адыгея. 19. Папоротник, костенец. 20. Солнечное ... на груди. 22. В фильме «Гений» он сыграл главную роль. 23. Предприятие общественного питания. 27. Биологическое топливо для человека. 29. Главная река префектуры Осака на острове Хонсю. 33. Французское парусное грузовое судно. 34. Привораживающий настой, смесь. 36. Другое название картофельного деруна. 40. Ущерб, когда товар не окупается. 41. Имя шахматиста Каспарова. 42. Высший слой аристократического общества. 43. Равновесие доходов и расходов. 46. Латышская советская писательница. 47. И электрическая, и паяльная. 49. «Травяное ассорти» из аптеки. 50. Шоколадные какао-...



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Маляк. 5. Звонюк. 9. Ура. 11. Ойстер. 12. Прабег. 15. Иван. 16. Терпенкур. 18. Болт. 21. Юрист. 24. Сплав. 25. Обрывок. 26. Бейгл. 28. Евсей. 30. Есаул. 31. Гетит. 32. Варон. 35. Ездок. 37. Пловени. 38. Сбуря. 39. Бивак. 44. Бард. 45. Барбарелона. 48. Лица. 51. Оперок. 52. Матрос. 53. Сун. 54. Камера. 55. Выброс.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Малкин. 2. Лайт. 3. Фурор. 4. Таран. 6. Ваер. 7. Карета. 8. Отдел. 10. Латык. 13. Натрий. 14. Романс. 17. Евтых. 19. Асплениум. 20. Сплетение. 22. Абдулов. 23. Кофейня. 27. Еда. 29. Едо. 33. Гапара. 34. Зелье. 36. Драник. 40. Убыток. 41. Гапри. 42. Знать. 43. Балана. 46. Саксе. 47. Лампа. 49. Сбур. 50. Бобы.





Нынешний год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудятся на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Александр ИГНАТКОВ,

дежурный по станции Минск-Сортировочный  
Минского отделения Белорусской железной дороги



Спятого класса Александр активно посещал секцию горно-пешеходного туризма, через год занялся футболом. Эти увлечения отнимали много времени, признается молодой человек:

– Тренироваться приходилось по шесть раз в неделю. Но спорт не мешал учебе, наоборот, помогал – дисциплинировал, воспитывал силу воли. На безделье, плохие компании времени не оставалось.

Футбол, по словам Александра, был для него настоящей отдушиной. Куда более серьезно занимался туристско-прикладным многоборьем, участвовал в соревнованиях разного уровня. В 11 классе учащийся кохановской средней школы выступал в составе команды Витебской области на чемпионате Беларуси, тогда же стал кандидатом в мастера спорта по этому виду.

К нему вернулся через год, когда учился на втором курсе Белорусского государственного университета транспорта:

– Тогда мне посчастливилось познакомиться с ребятами-единомышленниками, которые привели меня в команду по туристско-прикладному многоборью Гомельского химического завода. С ними дружил, участвовал в соревнованиях, в том числе и республиканских, мы занимали призовые места.

И не стал спорт помехой в учебе, несмотря на то что на своем факультете

«Управление процессами перевозок» Александр много времени посвящал научной работе. Университет окончил с красным дипломом. Распределение получил на станцию Минск-Сортировочный, где сначала работал дежурным по парку, а с прошлого года он – дежурный по станции.

Не оставил Александр и тренировок. Каждый вторник с друзьями играет в футбол, регулярно ходит в тренажерный зал.

Нынешний год для молодого человека был особенно насыщенным спортивными событиями. В мае он испытал себя на гонке с препятствиями Bison Race под Логойском.

– Для победы в этих соревнованиях нужно иметь не только быстрые ноги и сильные руки, но еще силу духа и характер. Было тяжело, но мне понравилось. Собираюсь участвовать и в следующем году, – делится Александр.

В сентябре он в составе сборной команды защищал честь Минского отделения на открытом чемпионате Белорусской железной дороги по туристско-прикладному многоборью, принял участие в Минском полумарафоне. В следующем году планирует бегать уже на самой длинной дистанции – 21,1 км. Чтобы быть в хорошей физической форме, подготовку начал уже сейчас.

Ольга ОРЛОВА

### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

## Спасение – в единении

Ежегодно 20 декабря в мире отмечается **Международный день солидарности людей, призванный объединить человечество для решения любых глобальных проблем, напомнить главам государств об их обязанностях и обещаниях.**

Предпосылкой этого знаменательного события послужили две резолюции, принятые Генеральной Ассамблеей ООН. В 1996 году было объявлено о наступлении десятилетия по борьбе с нищетой. Через 4 года приняли Декларацию тысячелетия, в которой заявлялось о том, что для развития мирового сообщества необходимо упрочить ряд важных общечеловеческих ценностей, к числу которых относится солидарность, предполагающая сплочение людей ради справедливости и равенства.

В 2006 году на международной встрече подводились итоги десятилетней борьбы с нищетой

и лишениями. Тогда и решили учредить праздник, целью которого стало бы объединение населения всех континентов для борьбы за установление равенства, ликвидацию бедности, разрухи и угнетения. Те, кто живет в благоприятных условиях, должны оказывать помощь всем, кому она необходима. ООН утвердила понятия солидарности, взаимной поддержки и взаимопомощи как важнейшие ценности человечества в XXI веке. Позже был создан Всемирный фонд солидарности.

Международный день солидарности людей демонстрирует важность коллективных действий для

решения глобальных проблем и достижения глобальных целей развития. Его отмечает население стран – участниц ООН, которое готово оказать необходимую поддержку и взаимопомощь любому члену общества.

20 декабря проводятся международные совещания, конференции, семинары, круглые столы, проходят просветительские выставки, лекции, встречи с представителями благотворительных организаций. Волонтерские, экологические организации проводят мирные демонстрации, акции, марафоны.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 18.12.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 192 экз.  
Заказ 4282. Цена свободная.

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

