



**БЕЗОПАСНОСТЬ
НА ТРАНСПОРТЕ
ОБСУДИЛИ
В ГОМЕЛЕ.**

СТР. 2-3



**МЕЖДУНАРОДНЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ:
РАЗГОВОР
О ВАЖНОМ**

СТР. 4



**ТЕПЛАЯ ЗИМА –
НЕ ПОВОД
РАССЛАБЛЯТЬСЯ,
СЧИТАЮТ
ДОРОЖНИКИ ОТРАСЛИ.**

СТР. 9-11

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

12 декабря 2019 г., четверг, № 50 (6109)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



В режиме интенсивного взаимодействия

Сотрудничество с зарубежными странами – важная составляющая деятельности органов государственного управления. В напряженном рабочем графике министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Авраменко на прошлой и нынешней неделе несколько деловых встреч были посвящены международному сотрудничеству. В частности, состоялись переговоры с Чрезвычайным и Полномочным Послом Болгарии в Беларуси и представителями компании Boeing. В ходе рабочего визита министра в Швецию прошла встреча с министром инфраструктуры этой страны Томасом Энеротом, на которой были намечены перспективы двустороннего сотрудничества в транспортной сфере.

В ходе переговоров (на снимке) с послом Болгарии в Беларуси Георги Василевым Алексей Авраменко отметил многолетний положительный опыт экономического взаимодействия двух стран и устойчивую тенденцию активизации белорусско-болгарского политического диалога. Стороны договорились в ближайшей перспективе провести в Болгарии заседание смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению.

Целью встречи министра с вице-президентом компании Boeing по продажам и маркетингу коммерческого сектора в России и Центральной Азии Грегори Лакстоном стало обсуждение вопроса о возвращении в эксплуатацию воздушных судов

Boeing 737-8 MAX. В частности, речь шла о сроках возобновления поставок и процессе ратификации этого типа воздушного судна авиационными администрациями FAA (США).

– В настоящее время авиакомпанией «Белавиа» эксплуатируется 19 воздушных судов производства Boeing, в следующем году планируется поступление во флот перевозчика в лизинг двух самолетов Boeing 737-800 и семи нового поколения – Boeing 737 MAX8, – сказал Алексей Авраменко. – В связи с этим для нас актуально, как сегодня производитель решает вопрос повышения безопасности эксплуатации самолетов.

Окончание на стр. **2**

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

14 декабря с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске **(017) 259-79-26**



НОВЫЕ VOLVO FH СО СКЛАДА В МИНСКЕ

ИОО «Вольво Груп БЛР»
220140, Республика Беларусь, Минск, ул. Припытского, 79-509
+375 17 336 50 67, +375 29 628 10 00, +375 17 201 03 38
УНП 192199782



ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

УНП 600012389

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля
для индивидуальных подписчиков – 64121
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля



**ПОДПИСКА
2020
I ПОЛУГОДИЕ**

**ТРАНСПОРТНАЯ
ВЕСТИАНОСЦЬ**

для предприятий и организаций – 632412
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля
для индивидуальных подписчиков – 63241
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)

СОТРУДНИЧЕСТВО

В режиме интенсивного взаимодействия

Окончание. Начало на стр. 1

Представитель Boeing в свою очередь заверил, что сегодня ведется активная работа не только с федеральной авиационной администрацией США, но и с регулирующими органами других стран для того, чтобы самолет мог безопасно вернуться в небо.

Плодотворно прошел рабочий визит Алексея Авраменко в Скандинавию. Встреча министра транспорта Беларуси и министра инфраструктуры Швеции Томаса Энерота стала первой официальной встречей в истории наших государств.

– Анализ двусторонних отношений в области транспорта и логистики указывает на существенные резервы в развитии взаимовыгодного сотрудничества. Для нас очень важным является формирование транспортного сообщения между Беларусью и Швецией, что, в свою очередь, будет стимулировать увеличение объемов товарооборота между странами, – отметил во время переговоров Алексей Авраменко.

Министры обсудили вопросы сотрудничества в сфере автомобильного транспорта. В частности, речь шла о том, что для создания более открытой конкуренции на рынке международных автоперевозок и упразднения административных барьеров необходимо рассмотреть возможность либерализации этой сферы – переход на безразрешительную систему.

В этой связи было озвучено предложение провести очередное заседание смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению в 2020 году в Беларуси. В свою очередь Томас Энерот подтвердил, что комиссия состоится, и эксперты двух ведомств смогут обсудить белорусскую инициативу.

В настоящее время Беларусь ведет активную работу в данном направлении и уже подписаны соответствующие соглашения со Швейцарией, Молдовой, а до конца года планируется и с Украиной.

Поднимался также вопрос развития интермодальных транспортных маршрутов между Европой и Азией. Сегодня железнодорожным транспортом белорусские компании экспортируют в Литву, Латвию и Эстонию товары, которые затем через балтийские порты поступают в Швецию, Данию, Норвегию и Финляндию. В связи с этим министр отметил:

– Безусловно, мы заинтересованы в совместной реализации проектов, направленных на увеличение объемов перевозок грузов и товарооборота между нашими странами. Белорусская железная дорога готова предложить шведскому бизнесу железнодорожный сервис в сообщении Китай – Европа – Китай, задействовав при этом потенциал терминала Колядичи.

Белорусская делегация выступила с инициативой провести трехстороннюю встречу с латвийским коллегой и обсудить возможные механизмы взаимовыгод-



Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей АВРАМЕНКО и министр инфраструктуры Швеции Томас ЭНЕРОТ говорили о сотрудничестве в области автомобильного транспорта.

ного сотрудничества при развитии международного транспортного коридора Север – Юг с учетом развития перевозок Восток – Запад – Восток.

Министр инфраструктуры Швеции пригласил Алексея Авраменко принять участие в 3-й Глобальной министерской конференции по вопросам безопасности дорожного движения.

В целом стороны подтвердили заинтересованность в проработке совместных вопросов сотрудничества и готовности развивать новые направления взаимодействия.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ПАРТНЕРСТВО

20 лет по пути

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов принял участие в прошедшей в Москве научно-практической конференции «Союзное государство: достижения, проблемы, перспективы».

Мероприятие посвящено 20-летию подписания Договора о создании Союзного государства. Его основная цель – обсуждение актуальных вопросов союзного строительства и выработка совместных предложений по совершенствованию российско-белорусского сотрудничества в социально-экономической и других сферах. Конференция является первым подобного масштаба мероприятием в рамках двусторонних отношений между Россией и Беларусью.

В работе конференции приняли участие представители всех ветвей власти обоих государств, предприятий промышленного, топливно-энергетического, сельскохозяйственного комплексов, а также науки, культуры, образования, общественных объединений и интеграционных структур.

Также состоялись пленарное заседание и тематическая секция по целому ряду направлений, в том числе «Модернизация транспортной инфраструктуры как

важнейший фактор развития интеграционных процессов». В ходе работы данной секции с докладом выступил Андрей Иванов.

После завершения мероприятий конференции белорусская делегация провела встречу с руководством министерства транспорта Российской Федерации и государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

В рамках двусторонних встреч стороны обменялись мнениями по проблемам сотрудничества и перспектив дальнейшей работы по широкому спектру вопросов взаимодействия в области транспорта, в том числе развития инфраструктуры автомобильных дорог, внедрения передовых технологий дорожного строительства.

Кроме того, проведены консультации экспертов уполномоченных органов государств – членов Союзного государства в области транспорта по подготовке проектов итоговых материалов конференции.

ФОРУМ

В центре внимания — безопасность

Главный фактор в работе транспортной отрасли – безопасность. Этой теме был посвящен масштабный форум, прошедший в Белорусском государственном университете транспорта. Участниками IX Международной научно-практической конференции «Проблемы безопасности на транспорте» стали порядка 400 ученых и сотрудников университета, ведущие сотрудники Минтранса и Белорусской железной дороги, представители Польши, России, Украины, Китая и Узбекистана.

Конференцию, приуроченную к 65-летию факультета управления процессами перевозок, механического и строительного факультетов открыли ректор университета доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов. В течение двух дней работали девять секций, на которых было сделано 150 докладов по вопросам развития системы подготовки кадров, безопасности транспортных систем, пассажирских перевозок, надежности подвижного состава, систем автоматизации, телемеханики и связи, транспортной инфраструктуры, строительного комплекса, экологической,

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Из баржи — в суда наливные

В Республиканском унитарном эксплуатационно-строительном предприятии «Днепро-Бугский водный путь» завершен проект «Создание современного комплекса для перевозки нефтепродуктов». Его реализация осуществлена согласно Государственной программе инновационного развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы.



На площадях ОАО «Пинский орден на Знак Почета судостроительно-судоремонтный завод» для создания нефтетранспортного комплекса (НТК) две сухогрузные самоходные баржи-площадки были переоборудованы в нефтеналивные суда. На грузовых палубах барж установлено по семь металлических резервуаров (танков). Специалисты РУЭСР «Днепробугводпуть» совместно с кораблями судоремзавода предусмотрели все условия для эксплуатации первого в Беларуси подобного НТК. Проведены испытания комплекса, подготовлена необходимая документация.

Деятельность по перевозке опасных грузов водным транспортом требует соблюдения целого ряда жестких условий безопасности транспортировки. В их

числе — охрана труда, пожарная безопасность, экология. С другой стороны, необходимо обеспечить сохранность количества и качества перевозимого груза. В данном случае это нефтепродукты, — сообщил руководитель проекта Андрей Рекеш.

В ноябре водники РУЭСР получили первое задание по перевозке водным путем дизельного топлива. Так началось выполнение договоров о поставках нефтепродуктов внутренним водным транспортом. Заправленный в Мозыре НТК по Припяти взял курс на Жабинку — в Брестскую область. Более 500 км прошел комплекс по реке и Днепро-Бугскому водному пути и в договорные сроки прибыл к пункту назначения. Здесь на площадке для разгрузки ожидал заказчик — РУП «Белоруснефть»-

«Брестоблнефтепродукт». Доставлено более 343 тонн нефтепродуктов. Как сообщили в РУЭСР «Днепробугводпуть», при их транспортировке ухудшения качества и уменьшения количества не допущено.

Загрузка и разгрузка нефтеналивной баржи осуществлялись с помощью установленных на судне массового расходомера, насосного оборудования и достаточного количества рукавов и соединительных муфт. Места проведения погрузочно-разгрузочных работ были оборудованы средствами пожарной безопасности. В составе комплекса также предусмотрен комплект оборудования для устранения аварийных разливов нефтепродуктов. Акватория, прилегающая к месту стоянки НТК, была ограничена боновыми ограждениями.

Активное участие в разработке проекта первого коммерческого рейса и транспортировке НТК приняли инженер-механик по флоту Валерий Алексеенко, шкипер Артем Кудратов и Евгений Гнедько — капитан — первый помощник механика буксирного теплохода «Николай Чалый», который находится на балансе филиала РУЭСР «Нижне-Припятский».

— Их и других членов экипажа можно называть первопроходцами в деле перевозки продуктов нефтепереработки внутренним водным транспортом, — отметил Андрей Рекеш. — В последнее время перевозка опасных грузов водным путем осуществляется крайне редко, и потому весь проект во многом является пионерным.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

ТЕХНОЛОГИИ

Диалог ради мобильности

Форум «Новые технологии для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров: вызовы и пути развития» состоялся в Минске при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси и Республиканского общественного объединения «Белорусский союз транспортников».

Участники транспортного рынка и представители профессионального сообщества нашей страны, а также России, Украины, Литвы и Чехии обсудили в белорусской столице тенденции и перспективы развития автобусных внутриреспубликанских и международных пассажирских перевозок. Организаторами форума выступили ОДО «Белтранском» (Республика Беларусь) и компания INFOBUS (Чешская Республика).

Окончание на стр. 8

СЕРВИС

Поедем знакомым маршрутом

Добрая весть пришла к жителям приграничных районов соседних Гомельской и Брянской областей. С 8 декабря из города над Сожем в Новозыбков начали курсировать поезда международных линий № 842/841 и 844/843. Таким образом, сделан еще один шаг для расширения и укрепления транспортных связей Белорусской железной дороги с регионами Российской Федерации.

Как отметили в Гомельском отделении железной дороги, данное направление обслуживают трехвагонные дизель-поезда с нумерованными местами. Составы из Гомеля в Новозыбков и обратно отправляются два раза в день. Что касается стоимости проезда, то в выходные дни она намного выше, чем в будни. В обоих направлениях предусмотрены остановки на промежуточных станциях: белорусских — Новобелицкая, Добруш и российской — Злынка.

К слову, маршрут Гомель — Новозыбков не новый. Дизель-поезд уже курсировал по нему. Происходило это только один раз в день по выходным и праздникам до 2014 года, затем маршрут отменили. Жители приграничных районов Гомельской и Брянской областей обратились к железнодорожникам с просьбой восстановить маршрут. Учитывая многочисленные пожелания и интересы пассажиров, его восстановили.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

энергетической и экономической безопасности.

В завершение пленарного заседания были подписаны договоры о сотрудничестве БелГУТа с научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (Варшава), колледжем городского железнодорожного транспорта (Дзянь, КНР) и китайско-белорусским совместным закрытым акционерным обществом «Компания по развитию индустриального парка».

— Этот форум, несомненно, придаст новый импульс в развитии транспортного комплекса Республики Беларусь, — сказал Юрий Иванович.

В рамках мероприятия была открыта учебная лаборатория «Железнодорожный путь и путевое хозяйство», что, по словам начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова, стало важным шагом по совершенствованию системы подготовки кадров для магистралей.

Юрий Кулаженко поблагодарил руководство Белорусской железной дороги за помощь в оснащении лаборатории современным оборудованием и новейшими информационными технологиями, а также весь коллектив кафедры «Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных объектов» и

студентов, которые, не считаясь со своим временем, оформили лабораторию в ее нынешнем виде, чем приятно удивили участников конференции.

В лаборатории, названной именем первого ректора БИИЖТа Алексея Петруковича, представлены современные конструкции и узлы верхнего строения пути, которые применяются и при строительстве и обслуживании метрополитена, установлена одна из последних моделей стационарного рельсосмазывателя, а также новейшие средства малой механизации путевого хозяйства магистралей.

Кафедрой были разработаны 3D-анимационные видеоматериалы,

которые помогут студентам разобраться в устройстве конструкций пути, а с помощью программного обеспечения, адаптированного под учебные дисциплины железнодорожного направления, будущие инженеры путей сообщения смогут проектировать план и профиль железнодорожной линии, получат возможность анализировать явления и процессы, протекающие как в отдельных элементах, так и во всей конструкции пути в процессе его работы.

Ряд сотрудников БелГУТа получили награды Белорусской железной дороги.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

От Британии до Китая

Международные грузовые перевозки автомобильным транспортом занимают в Беларуси второе место в экспорте услуг после компьютерных. Об этом, а также о положении дел в сфере грузовых и пассажирских перевозок рассказали журналистам в пресс-центре Дома прессы начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Сергей Дубина и заместитель генерального директора Ассоциации «БАМАП» Наталия Высоцкая.

Представитель Минтранса привел данные статистики внешней торговли. За январь – сентябрь текущего года объем экспорта услуг автомобильного транспорта составил 104,8% к аналогичному периоду прошлого года. Это более 1 млрд долларов США.

С целью увеличения поступлений валютной выручки в страну Минтранс постоянно работает над заключением с государствами соглашений о международном автомобильном сообщении, которые необходимы для правового регулирования вопросов, связанных с осуществлением международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов, а также транзита по территории других стран.

В текущем году подписано три таких документа: протокол о внесении изменений в соглашение о международном автомобильном сообщении с Республикой Молдова, который предполагает введение безразрешительной системы на международные автоперевозки грузов и пассажиров, соглашения с правительствами Китайской Народной Республики и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о международных автомобильных перевозках.

– Беларусь была третьим государством, с которым КНР подписала соглашение, распространяющееся на все виды перевозок, в том числе транзитные. Этот документ позволяет осуществлять перевозки не только в приграничные зоны, но и вглубь Китая. И даже, если понадобится, транзитом через всю страну, – пояснил Сергей Дубина. – Мы ждем соответствующего извещения от китайской стороны о завершении внутригосударственных процедур по вступлению документа в силу либо в конце текущего года, либо в начале следующего. После этого начнется проработка вопроса о первых перевозках в КНР. Это новое направление для Беларуси. Его освоение однозначно повлечет увеличение объема международных автоперевозок грузов и экспорта транспортных услуг. Белорусские перевозчики ждут скорейшего начала осуществления перевозок.

Помимо соглашений о международных автомобильных перевозках, были подготовлены пять указов, пять законов, а также ряд других нормативно-правовых актов, в том числе по созданию благоприятных условий для международных перевозчиков. В частности, на согласовании находится законопроект об освобождении от утилизационного сбора и НДС в следующем году (как и в текущем) транспортных средств, участвующих в международных автомобильных перевозках.

Кроме того, в 2019-м проведено 15 двусторонних встреч, по результатам которых было получено дополнительно около



Начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Сергей Дубина использовал формат пресс-конференции, чтобы напрямую обратиться к автоперевозчикам.

– Некоторые из вас годами осуществляют перевозки, получают разрешения, но при этом совершенно не интересуются изменениями в законодательстве, а столкнувшись с проблемами, ссылаются на то, что не знали о них. Чтобы быть в курсе всех нововведений, нужно быть постоянным посетителем как минимум трех сайтов – Министерства транспорта и коммуникаций, Транспортной инспекции и Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», участвовать в обсуждении вопросов, которые поднимаются Минтрансом в рамках взаимодействия с ассоциацией, и вносить свои предложения по совершенствованию системы международных автомобильных перевозок.

40 тысяч дефицитных разрешений. Переговоры в этом направлении с компетентными органами других государств продолжаются, а значит, есть надежда, что эта цифра – не последняя в текущем году.

Одно из направлений активной работы Минтранса – отмена разрешительной системы на перевозки грузов со всеми государствами. Многие страны поддерживают инициативы Беларуси. В этом году ожидается ратификация соответствующего документа с Молдовой. Со Швейцарией такое соглашение действует уже давно. Достигнута договоренность об отмене разрешительной системы с Украиной.

Коммерческие организации, которые осуществляют деятельность в сфере международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров, объединяет Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», созданная в 1992 году. Сейчас среди ее участников – около 1000 субъектов хозяйствования. Всего же в Беларуси, по данным статистической отчетности, перевозками занимаются около трех тысяч предприятий, в основном малых и средних, частной формы собственности. Это более 30 тысяч рабочих мест.

Основная задача «БАМАП» – содействие развитию международных автомобильных перевозок и защита интересов международных автоперевозчиков. С этой целью объединение плотно контактирует практически со всеми министерствами, ведомствами, компетентными органами Беларуси, взаимодействует с Евразийской экономической комиссией.

Как отметила Наталия Высоцкая, в Беларуси международные грузовые автоперевозки в экспорте услуг после компьютерных занимают второе место. 98% поступлений от экспорта услуг автотранспорта обеспечивают именно грузоперевозчики.

Показатели текущего года также демонстрируют положительную динамику, хотя темпы их роста не такие значительные, как были в некоторые другие отчетные периоды. Увеличение объема перевезенных грузов составляет около 9%. Наличие разрешительной системы серьезно сдерживает дальнейшее наращивание объемов. Беларусь обменивается разрешениями на проезд транспортных средств по территории иностранных государств при выполне-

нии международных автомобильных перевозок с 46 странами. По 32 из них, по словам Наталии Высоцкой, наблюдается определенный дефицит. Основная проблема текущего года – значительная нехватка разрешений (двусторонних и транзитных) Республики Польша. Обмен ими с этой страной осуществляется на условиях паритета. Польская сторона сейчас имеет излишек белорусских разрешений и все не использует. А вот белорусские перевозчики, наоборот, испытывают в них потребность. В структуре направлений международных автомобильных перевозок, которые выполняют белорусские перевозчики, Польша занимает особое место – это 30% всего объема в двустороннем сообщении.

Вопрос рассматривался на трех заседаниях смешанных комиссий, а также на встречах министров транспорта, белорусско-польском транспортном форуме, поднимался посольствами. Единственное, чего удалось достичь, это возможности использования уже в конце этого года части квоты 2020-го (10 тысяч разрешений).

Поскольку международный рынок автомобильных перевозок достаточно конкурентен, очень важное значение для его развития имеет обновление подвижного состава. Благодаря поддержке государства, принятым указом по освобождению от утилизационного сбора транспортных средств высоких экологических характеристик созданы оптимальные условия для приобретения нового транспорта. При этом ставка сделана на автомобили экологического класса Евро-5 и Евро-6. Количество транспортных средств экологического стандарта Евро-6 достигло в текущем году 10%, еще два года назад их было менее 2%. Белорусские перевозчики возвращаются в линию роста.

В кадровой сфере в прошлом году принято важное решение, которое позволило привлекать к международным автомобильным перевозкам водителей, имеющих категорию E, без двухлетнего стажа работы на внутривнутриреспубликанских грузовых перевозках, как это было ранее.

В этом году международным автомобильным перевозчикам Беларуси выдано около 700 тысяч разрешений на проезд по территории иностранных государств. Кроме того, сотни тысяч поездок осуществлены по безразрешительной системе в рамках Евразийского экономического союза.

В текущем году внесены изменения в правила выплаты командировочных расходов. Размеры выплат водителям-международникам приведены в соответствие с существующими в соседних странах, что очень позитивно воспринято членами ассоциации.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Есть ли альтернатива?

Удобно и привычно пассажирам крупных городов пользоваться банковским терминалом: это экономит время, освобождая от стояния в очереди к вокзальному кассиру, который всегда готов взять оплату как карточкой, так и наличкой. Такие терминалы еще недавно размещались на крупных автовокзалах Витебщины.



СЕБЕ В УБЫТОК – НЕ В ПРАВИЛАХ БАНКОВ

На автовокзале в Докшицах, например, он остался лишь ярким воспоминанием о гордом заявлении руководства только что построенного на тот момент вокзала и облавтотранса о подключении к Всемирной сети, позволяющей с помощью платежного терминала самостоятельно взять билет чуть ли не в любую точку Европы. Увы, сегодня и в соседний райцентр с помощью этого чудо-устройства билеты не купишь.

Как удалось выяснить в облавтотрансе, терминалы устанавливали, а теперь благополучно убирают банки в силу простой причины – отсутствия спроса на это оборудование. Слишком мало желающих в провинции на данный вид услуг. Проще вовсе лишиться ее население, чем оказывать себе в убыток, резонно аргументируют финансисты. К слову, в качестве эксперимента тестировали аналогичное портативное устройство в автобусах на междугородных линиях. В течение месяца рассчитался за поездку пластиковой банковской карточкой всего один пассажир. На этом эксперимент завершился. Увы, продвинутых интернет-пользователей, предпочитающих безналичные расчеты во всех случаях жизни, среди пассажиров северного региона мало, так что им приходится приспосабливаться к абсолютному большинству.

Однако и перед тем самым большинством периодически встают общие для всех проблемы. Одна из них – невозможность приобрести билет на маршрутку частного перевозчика в кассах авто-

вокзала. Буквально в декабре пришлось столкнуться с этой неразберихой во время командировки в западную часть Витебской области. На маршрутку Витебск – Нарочь взять билет по карточке в кассе корреспондент «ТВ» не смогла, да и за наличные тоже. Перевозчик отказался от кассовых услуг автопарков, задолжавших ему еще с лета. Несвоевременные отчисления автотранспортниками причитающихся частникам сумм вынуждают последних обходиться без услуг вокзалов и обилечивать пассажиров непосредственно в салонах автобусов, порою не заезжая даже на территорию вокзалов.

– *Вопрос действительно актуальный. Мы со своей стороны стараемся воздействовать на должников, и по мере появления свободных денег они гасят задолженность. Не столь прибыльны пассажирские перевозки, чтобы время от времени не возникало подобных эксцессов, – вынужден признать заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Залесский. – Мы прилагаем все усилия, чтобы сохранить привычную и давно отлаженную процедуру расчетов, хотя порой приходится уговаривать перевозчика подождать, потерпеть, но бесконечно это продолжаться не может. Для предпринимателя задолженность со стороны автопредприятия в две-три тысячи рублей уже ощутима.*

Заместитель директора Витебского областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» Алексей Долгий в свою очередь добавляет:

– *Мы тоже хотим сохранить эту привычную для пассажиров практику обилечивания на вокзалах.*

БИЛЕТ БИЛЕТУ РОЗНЬ?

Между тем документы на проезд, выданные по требованию пассажиров водителями некоторых маршрутных такси, принимают к оплате от командированных далеко не во всех организациях. В некоторых фирмах скрепя сердце берут, но включают при этом затраты на транспорт в заработную плату, облагаемую налогами. Работник, безусловно, несет убытки, особенно тот, чья деятельность связана с постоянными разъездами. Внакладе остается и сам перевозчик, если недобросовестный водитель кладет деньги за билет, не истребованный пассажиром, в личный карман. В такой ситуации о какой массовости внедрения безналичных расчетов можно говорить? Страдают государство, банки, владельцы фирм по оказанию автотранспортных услуг и, конечно же, пассажиры, обремененные неудобствами в пути при готовности честно и добросовестно оплачивать комфорт.

Алексей Николаевич убежден, что во всех автобусах, включая маршрутки, задействованных на регулярных перевозках, выдаются билеты одного образца, и их обязаны принимать к оплате на территории нашей страны. Отличия от стандартных могут проездные документы, выдаваемые перевозчиками, занятыми дежурно нерегулярными перевозками. Аде-факто – самовольно захватывающими рынок регулярных без юридического на то

права. Но пассажир такие вещи вполне понимает и соглашается на эти поездки абсолютно добровольно.

КОНТРОЛЬ НИКТО НЕ ОТМЕНЯЛ

– *Мы находим взаимопонимание со многими частными перевозчиками даже в плане закрепления за ними социально значимых, заведомо убыточных маршрутов, –* отмечает

В Билево проблема дефицита общественного транспорта очевидна. На очереди – обследование микрорайона Юг-7. Анализ ситуации способствует совершенствованию систематической и целенаправленной работы над повышением доступности и качества транспортных услуг, что неотделимо от улучшения материально-технической базы оказывающих их организаций. Также системати-

Вокзалы и автостанции во всех райцентрах Витебской области, а также 50 междугородных автобусов имеют точки доступа к беспроводной сети Wi-Fi.

Алексей Долгий. – *В Витебске к таковым относятся маршруты № 36, 41, 52, 53А. В Орше, скажем, кроме одного городского (№ 26 ТК), частники взяли на себя обслуживание еще шести пригородных социальных маршрутов. Причем добровольно, при условии предоставления им бонуса – более длительного срока договора с оператором перевозок на оказание транспортных услуг для населения.*

Кстати, до 19 декабря будет продолжаться обследование пассажиропотоков в Витебске с целью выяснения максимальной нагрузки на общественный транспорт и увеличения по мере надобности количества автобусов, троллейбусов, маршруток на том или ином направлении. Визуальные наблюдения сравниваем с отчетами о количестве реализованных на них билетов (в час пик особенно) и делаем выводы.

чески проводим обследование и анализ пассажиропотока, что уже само по себе способствует выявлению и устранению недочетов и нарушений в работе транспортников.

За 10 месяцев года наши специалисты зафиксировали 293 нарушения договорных обязательств, составили 277 актов, сумма штрафов – 9218 рублей. Чаще всего сталкиваемся с несоблюдением расписания, графика или интервала движения по вине перевозчика. Кроме того, не изжиты отклонение от маршрута, работа транспортного средства без навигационно-связного терминала, провоз пассажиров сверх нормы либо посадка-высадка вне остановки. Лидирует по количеству нарушений не областной центр, а Полоцк и Новополоцк (в совокупности), на третьем месте – Орша.

Окончание на стр 8

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Человек, которого

В конце ноября премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас вручил государственные награды лучшим представителям трудовых коллективов страны. В их числе – водитель автобуса филиала № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс» Василий Дорохов, награжденный медалью «За трудовые заслуги».

УРА! ХЛЕБ ПРИЕХАЛ!

Хлеб в деревнях – продукт номер один. Помнится, жили отдаленных от райцентров населенных пунктов, где не было торговых точек, покупали буханки в соседних магазинах сразу на несколько дней. А то и пекли сами. Какой хлебный дух стоял в домах, где умелые хозяйки хлопотали у печи, выпекая ржаной душистый – настоящий хлеб! Его запах и вкус многим помнится с детства. Теперь бы это был настоящий деликатес.

Магазинного хлеба тоже всегда ждали: свежего, румяного – городского. А развозил его по деревням водитель Рогачевского автотранспортного предприятия № 9 Василий Дорохов. Когда-то он пришел сюда только что мобилизовавшимся из армии пареньком. Василию повезло – ему доверили автомобиль ГАЗ-52 и работу на «хлебных» маршрутах. Парень работал с большой охотой, да и пришел он на предприятие как человек, знающий толк в автомобилях. О таких говорят: «Молодо, но не зелено».

Еще до армии Василий Дорохов окончил водительские курсы в Гомельском автоучебном комбинате, служить ему довелось в знаменитых Печах

в ремонтном батальоне. Ремонтировал военные автомобили, устройство которых он изучил и знает назубок. Демобилизовался в звании старшего сержанта.

Дома, в деревне Заполье на Рогачевщине, Василия встречали всей семьей. Старший брат Виктор спросил его:

– *Пойдешь к нам в парк водителем? Нам такие молодые и рукастые, как ты, позарез нужны. Я ведь знаю, как ты любишь технику. Уверен, с работой справишься.*

ЕГО ПРИВЕТСТВУЮТ С УЛЫБКОЙ

Было это в 1974 году. К совету старшего брата, который работал водителем в Рогачевском АТП № 9, Василий прислушался. Вот с тех пор и трудится там, крутит баранку, наматывая километры по разным дорогам. Если измерить его трудовой путь в годах, то получается более четырех десятков, если в километрах – не сосчитать. А



Василий ДОРОХОВ:
«Нужно понимать и ценить великое благо – работу, свой коллектив – и оправдывать то доверие, которое он оказывает!»

пересел на ЛиАЗ. Теперь этих автобусов-трудяг в подвижных составах предприятий нет.

Поработав на ЛиАЗе, через некоторое время Василий Дорохов пересел на автобус марки «Неман». Последние годы водит МАЗ-103 на городских пассажирских маршрутах. Его ждут на остановках и знают, что автобус придет точно по расписанию. Василий Васильевич перевозит пассажиров многие годы, и его транспортное средство работает как хорошо отлаженный механизм. И это неудивительно, ведь за рулем – отличный водитель, толковый, рачительный хозяин транспортного сред-

тоже знает: вот эта пожилая женщина живет в районе завода «Диапроектор» и каждое утро ездит к сыну, а эти дамочки с увесистыми сумками выходят в районе городского рынка, молодые люди спешат на учебу, едут и те, кто трудится на молочно-консервном комбинате.

ВКЛАД В ЭКОНОМИКУ

Вообще, Рогачев – городок весьма интересный. Сюда и туристы заглядывают, причем с удовольствием. Конечно же, не из-за сгущенки, времена дефицитов давно прошли. Здесь царит какая-то особая природная аура красоты и гармонии. Вокруг города – заливные луга, раскинувшиеся вдоль двух рек – Днепра и Друти, светлые березовые рощи, задумчивые ивы, склонившиеся низко над водой. Попадаешь в эту атмосферу и ощущаешь – в воздухе витает какая-то неразгаданная тайна веков... Рогачев – один из древнейших городов Беларуси, ему более 860 лет.

Несмотря на свой былинный возраст, он устремлен в будущее. Об этом мы говорили с председателем Рогачевского райисполкома Виталием Сушко. Глава администрации отметил, что город характеризуется хорошо развитой образовательной и культурной средой, славными традициями. Что касается филиала № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс», то это предприятие, по мнению председателя райисполкома, вносит свой посильный вклад в развитие экономики района, четко и слаженно осуществляет

если, образно говоря, умножить годы на расстояния, то получится, что за плечами Василия Васильевича большая и яркая трудовая жизнь, наполненная любимой работой. Это человек, которого всегда ждут.

Его с нетерпением ждали, когда он развозил продукт первой необходимости – хлеб. Его ждали, когда он перешел работать на городские маршруты и

ства, чувствующий его мотор как собственное сердце. Может быть, и высокопарно сказано, но Дорохов именно такой – трепетный, уважительный, спокойный, знающий цену рабочей минуте. Работа для него – превыше всего.

Его знают многие горожане и при встрече с улыбкой приветствуют. Да и Василий Васильевич своих пассажиров

КОНКУРС

Вместе против коррупции

Марина Крот, учащаяся Светлогорского индустриального колледжа, готовящего специалистов для предприятий водного транспорта, вошла в число победителей международного молодежного конкурса социальной антикоррупционной рекламы «Вместе против коррупции!» и заняла первое место в номинации «Лучший плакат». В Генеральной прокуратуре Республики Беларусь прошла торжественная церемония награждения финалистов национального этапа международного конкурса.

Его организатором выступила Генеральная прокуратура Российской Федерации, одним из организаторов – Генеральная прокуратура нашей страны. Всего на сайт конкурса поступило более 22 тысяч видеороликов и плакатов из России, Армении, Беларуси, Казахстана, Индии, Китая и Южной Африки. От нашей страны было заявлено более 700 плакатов и 140 видео-

роликов, выполненных в различных жанрах, стилях и техниках. Победителей и финалистов определяла национальная конкурсная комиссия. Кроме представителей Генпрокуратуры, министерств внутренних дел, образования, информации, антимонопольного регулирования и торговли, в нее вошли также профессионалы в области графического дизайна, живописи и кинематографии.

Работы оценивались по критериям: соответствие заявленной тематике; аргументированность и глубина раскрытия содержания; креативность, новизна идеи и качество исполнения; точность и доходчивость языка и стиля изложения. Также были определены победители в номинации «Лучший видеоролик». Среди них – работники СМИ, творческий коллектив

факультета милиции академии МВД Беларуси и школьники.

Генеральный прокурор Александр Конюк наградил финалистов и отметил важность вовлечения молодежи в создание социальной антикоррупционной рекламы.

Борьба с коррупцией была и остается приоритетным направлением деятельности органов правопорядка и государства в целом. В организациях Мин-

транса в этой области проводится большая профилактическая работа. Касается это и учебных заведений. В том числе и Светлогорского индустриального колледжа, где внимательно и целенаправленно подходят к злободневному вопросу противодействия коррупции.

– *В этом конкурсе мы участвуем во второй раз, – рассказывает преподаватель колледжа Полина Шиханцо-*

ЖДУТ

перевозочный процесс, принимает активное участие в общественной жизни города. Филиал №9 признавался победителем соревнования по социально-экономическому развитию среди трудовых коллективов Рогачевского района, имена лучших работников автотранспортного предприятия занесены на районную Доску почета. Имя Василия Дорохова туда заносилось дважды, его портрет был и на Доске почета ОАО «Гомельоблавтотранс», в его послужном списке немало поощрений и наград.

За многолетний, добросовестный труд в системе автомобильного транспорта в 2017 году он награжден нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік» и значком «Золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтотранс». Есть у Василия Васильевича и нагрудный знак «За работу без аварий» 1-й степени. А если посчитать грамоты, полученные им за время трудовой деятельности на автотранспортном предприятии, то их наберется более десятка.

Кочередной из них водитель по призванию Василий Дорохов относится с присущей ему скромностью:

– В этой высокой награде не только мой труд, но и заслуга всего коллектива. У нас много хороших работников, в том числе и первоклассных водителей, которые трудятся без замечаний и нарушений, являются примером для молодежи. Это водители Василий Тригубов, Евгений

Лебедь, Леонид Савков, Сергей Малюков, Леонид Воробьев, слесарь по ремонту подвижного состава Сергей Ворочков и многие другие. Они тоже из тех, кому дорога честь предприятия, кто верен ему десятилетиями, вносит весомый трудовой вклад в его становление и развитие. Работа ведь – это наша жизнь, коллеги – как родные люди.

ДЫШАТЬ, РАБОТАТЬ И ЛЮБИТЬ...

На предприятии в разные годы, кроме брата Виктора, водителями работали родной дядя Дорохова Иван и двоюродные братья Валерий и Валентин. Так что получается целая династия.

Василий Васильевич с супругой воспитали сына и дочь, у которых уже свои семьи. Когда все старшие и младшие Дороховы собираются на даче – а это родительский дом в деревне Заполье – радостно становится на душе у главы семьи. Здесь, в этих старых стенах, он вырос, здесь жили его отец и мать. Род продолжается.

Обычно Василий Васильевич проводит отпуск на даче, старается отвести душу на земле, но рукам все равно чего-то не хватает. Ну, конечно же, родной баранки, которую даже помнит мышечная память. Возвращается в парк, заходит в автобус, садится в водительское кресло, кладет руки на руль – и все становится на свои места! Человек, которого ждут, вновь на маршруте.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



На работу – с удовольствием

Тысячи минчан и гостей столицы стали болельщиками многочисленных соревнований II Европейских игр. Все вместе они составили огромную армию пассажиров, которые с особой теплотой отмечали гостеприимство белорусов и качество услуг в разных видах транспорта. На помощь отряду работников «Минсктранса» в дни Игр пришли автобусы и водители транспортных предприятий и организаций Беларуси. В их числе и два экипажа ОАО «Пинский автобусный парк».

– Критерием отбора кандидатов для участия в столь важном событии в истории Минска стали многолетний период работы без аварий и нарушений ПДД, а также личные морально-деловые качества водителей города над Пиной, – отметил директор ОАО «Пинский автобусный парк» Александр Будник. – Это начальник автоколонны №1 Андрей Басалай, водители Василий Федкович, Алексей Пронько, Виталий Колб и Александр Терсков. На улицах столицы они обеспечивали безопасную работу новых люксовых отечественных автобусов международного класса, украшенных яркой атрибутикой Европейских игр. Сегодня они максимально задействованы на международных маршрутах Пинск – Варшава и Пинск – Виль-

нюс, а также на нерегулярных пассажирских перевозках.

Вскоре после окончания соревнований руководство государственного предприятия «Минсктранс» в адрес Пинского автобусного парка направило письмо, в котором выражалась благодарность экипажам за обслуживание участников Игр на высоком организационном уровне. Отмечены также профессионализм и ответственное отношение к делу водителей из Пинска. Им также объявлена благодарность администрации администрации автопарка.

По словам Александра Будника, экипажи автоколонны №1 неслучайно получили командировки в Минск. Водителям, кроме того, надо было соответствовать спортивному духу этого грандиозного мероприятия. Такой дух в своей

автоколонне задает ее начальник Андрей Басалай. Автобусный парк известен в Пинске крепкими физкультурными традициями. Ежегодно здесь под руководством инструктора по организационно-массовой работе Леонтия Лучко проводятся круглогодичные спартакиады предприятия, а его сборные команды успешно выступают в городской рабочей спартакиаде. Андрей Басалай – член сборных по гандболу и баскетболу. Команды автоколонны постоянно в числе победителей и призеров спартакиады акционерного общества. В спортивных состязаниях заняты и те, кто обеспечил безопасное передвижение спортсменов и болельщиков незабываемого спортивного праздника.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

ва, которая помогала Марине Крот готовиться к творческому состязанию. – В прошлом году в номинации «Лучший видеоролик» о себе заявляла Филиппчик и ее ученицы. Они заняли 3-е место на областном этапе конкурса. В этом году были представлены две работы – Марины Крот и Виталия Сидоренко. Мы зарегистрировались, оставили свои контакты. Когда работа Марины прошла в финал, нам позвонили организаторы и пригласили приехать на награждение.

О том, что работа признана лучшей и что стала победительницей, девушка узнала лишь при оглашении результатов.

– Эта победа – значимое событие не только для меня, но и для нашего колледжа, – делится впечатлениями Марина Крот.

По словам директора учебного заведения Николая Яхновца, в колледже разработан план мероприятий по выполнению программы по борьбе с преступностью и коррупцией в рамках исполнения Закона Республики Беларусь «О борьбе с коррупцией»:

– У нас создана комиссия по предупреждению и профилактике коррупционных нарушений. Ее деятельность осуществляется в соответствии с планом работы и положением о комиссии. Кроме того, на основании информации, предоставляемой правоохранительными органами, комиссия анализирует и доводит до сведения персонала колледжа факты о совершенных коррупционных действиях в стране, области, районе.

Также в учебном заведении проводится изучение антикор-

рупционного законодательства в рамках дисциплины «Основы права» и специального курса «Коррупция и ее общественная опасность». Яркий пример нетерпимого отношения к ее проявлениям показала Марина Крот своим плакатом, который стал лучшим из 700 работ, представленных на конкурс в Беларуси.

После республиканского отборочного тура работа девушки заявлена к участию в международном конкурсе, который пройдет в Москве. По словам Генерального прокурора Республики Беларусь Александра Конюка, благодаря победе в конкурсе представителей Беларуси имя нашей страны будет звучать на международной арене.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



КАЧЕСТВО УСЛУГ



Фото Олгеи АВТУШЕНКО

Есть ли альтернатива?

Окончание. Начало на стр. 5

Алексей Николаевич упоминает в беседе и о наделении ГП «Оператор перевозок» новой для предприятия функцией – контрольно-ревизорской:

– Эта служба создана 1 июня нынешнего года. Насколько продуктивно работает, можно судить хотя бы в разрезе одного района. Скажем, Оршанского. Только за три осенних месяца там состав-

лено 29 административных материалов за безбилетный провоз пассажиров, причем 11 – в отношении водителей и кондукторов филиала «Автобусный парк №3 города Орши» ОАО «Витебскоблавтотранс».

И правда, язык не поворачивается сказать, что оператор перевозок бездействует: он борется за то, чтобы каждая копейка, каждый рубль, которыми рассчитывается пасса-

жир за поездку, шли в доход государства. Но побороть зло непросто, приходится сталкиваться с фактами обкрадывания государства. Так, кондуктор витебского троллейбуса была буквально поймана за руку контролером на обилечивании пассажиров фальшивыми талонами, выручка за которые шла в карман мошеннице. Трудовое соглашение с горе-кондуктором расторгли в тот же день, и те-

За частными перевозчиками, помимо популярных маршрутов, закрепляются и социально значимые, порой заведомо убыточные, как, например, № 36, 41, 52, 53А в Витебске. В Орше, скажем, кроме одного городского (№ 26 ТК), частники взяли на себя обслуживание еще шести пригородных.

перь ей занимаются правоохранительные органы...

А НУЖЕН ЛИ ТЕПЕРЬ В АВТОБУСЕ WI-FI?

В Витебской области рынок транспортных услуг не является монопольным. Он представлен как государственными предприятиями (филиалами ОАО «Витебскоблавтотранс»), так и частными перевозчиками. Пока в регионе не создана сбалансированная и качественная система общественных перевозок. Потому и претензии от пассажиров то и дело случаются, особенно от тех, кто не хочет плестись в хвосте мирового прогресса в разгар XXI века. Это касается не только обеспечения вокзалов банковскими терминалами, но и их оснащения точками доступа беспроводной сети Wi-Fi. В идеале неплохо было бы получать аналогичную услугу и в автобусах.

– Точки доступа к беспроводной сети Wi-Fi имеют вокзалы и автостанции во всех райцентрах области и 50

междугородных автобусов. А вот пригородные ими не оборудованы, нет беспроводной сети и в городском транспорте. Эксперимент по оснастке Wi-Fi двух городских маршрутов успехом не увенчался. Пассажиры привыкли пользоваться мобильным интернетом и подключаться к беспроводной сети на пару остановок считают бессмысленным делом. Насильно навязывать прогресс – занятие неблагодарное, во всяком случае в данной ситуации, – полагает Сергей Залесский.

С одной стороны, с ним нельзя не согласиться, а с другой... Разворотливость в условиях рыночных отношений играет не последнюю роль. Пассажиры с нетерпением ждут ее от транспортников. Причем ждут фактических, а не формальных шагов по обеспечению удобств, связанных с компьютерными технологиями. Может быть, не напрасно?..

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

ТЕХНОЛОГИИ

Диалог ради мобильности

Окончание. Начало на стр. 3

В век стремительного развития технологий цифровизация бизнес-процессов неизбежно влияет на развитие любой отрасли или рынка. В транспортной сфере это дает дополнительные возможности для повышения стандартов обслуживания пассажиров и освоения новых каналов продаж. Однако глобальные изменения невозможны без совместных усилий государственных органов, профессионального сообщества и самих перевозчиков. Форум «Новые условия для повышения качества транспортного обслуживания пассажиров: вызовы и пути развития» стал той диалоговой площадкой для встречи всех заинтересованных, формат которой позволил обсудить актуальные проблемы, выработать общее видение развития рынка пассажирских перевозок.

Транспортная политика любого государства должна быть нацелена на законную потребность людей в мобильности, придерживаются мнения в

По данным Нацстата, за 10 месяцев 2019 года более 60% белорусских пассажиров из всех видов транспорта отдали предпочтение автобусам – из-за удобства и относительно недорогих билетов.

главном транспортном ведомстве Беларуси. Как показывает практика, большинство граждан при планировании поездки по маршрутам в регулярном сообщении сегодня готовы использовать современные технологии. Поэтому именно цифровизация транспортных процессов станет одним из важнейших приоритетов развития отрасли на 2021–2025 годы, сообщил заместитель начальника управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Андрей Гладкий.

Технологические новшества, безусловно, влияют на потребительские предпочтения. Все меньше пассажиров приобретают билеты в кассах автовокзалов. Молодежь и люди среднего возраста – те категории граждан, которые в ближайшей перспективе безболезненно могут перейти на использование интернет-ресурсов и мобильных приложений по продаже билетов на автобусы.

Адаптироваться к быстро меняющимся условиям необходимо и транспортному сектору.

– Широкое распространение цифровых технологий позволяет развивать мобильность в виде оказания интегрированной услуги (к примеру, транспортной, информационной и платежной). Именно на стыке инновационных решений возникает поле для появления новых видов услуг в сфере мобильности. При этом необходимо поэтапно, но целенаправленно устранять существующие отраслевые барьеры, в том числе на законодательном уровне, – сказал Андрей Гладкий.

На протяжении последних лет значительные усилия государства направлены на развитие безналичного способа оплаты товаров и услуг. В транспортном комплексе это необходимая основа цифрового обслуживания пассажиров. Причем речь идет не только о продаже билетов в кассах, которые обеспечены оборудованием для расчета банковскими картами. Уже необходимо предоставлять такую возможность повсеместно, к примеру, перронным контролером или водителем.

– Внедрением таких решений пусть постепенно, но неуклонно следует менять транспортное поведение населения в сторону перехода к безналичным платежам, – добавил представитель Минтранса.

Развитие коммуникационных технологий не только улучшает координацию между различными видами транспорта, но и способно ликвидировать границы между ними. Сегодня очевидна потребность в организации интермодальных, мультимодальных и смешанных перевозок пассажиров, когда обслужива-

ние производится по единому билету «от двери до двери».

Двигаясь в этом направлении, Беларуси необходимо использовать международную практику, в том числе опыт европейских и российских компаний, постоянно совершенствующих инструменты интегрированного планирования перевозок и оказания услуг.

– Изучение новаций и наработанных практик позволит предупредить ошибки, снизить общественные издержки, найти наиболее эффективные решения имеющихся проблем, – отметил Андрей Гладкий.

В заключение представитель транспортного ведомства обратился к операторам перевозок и владельцам пассажирских терминалов, находящихся в коммунальной форме собственности, с предложением пересмотреть подходы в предоставлении услуг частным перевозчикам и пассажирам, а также призвал собравшихся к открытому диалогу в решении актуальных для отрасли вопросов.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Плюс одна

Реконструкция трассы М7, связывающей Минск с белорусско-литовской границей, а также расположенного на ней пункта пропуска «Каменный Лог» стартует в 2020 году. Об этом сообщил председатель Гродненского облисполкома Владимир Кравцов.

По территории Гродненской области проходит большая часть магистрали М7, одновременно с которой будет реконструирован один из самых загруженных в стране погранпереходов.

Стоимость проекта оценивается около 100 млн долларов.

– Регион получит еще одну современную и безопасную трассу, – отметил в беседе с журналистами глава региона.

Кроме того, в области продолжает активно развиваться придорожный сервис:

появляются новые многофункциональные комплексы, вдоль загруженных трасс модернизируются заправочные станции.

Реализуются также инвестиционные проекты в сфере логистики, позволяющие наращивать транзитный потенциал региона. Так, сразу несколько логистических комплексов и терминалов планируется создать в Свислочском районе, а в пункте пропуска «Брузги» будет внедрена электронная очередь.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ДБ»

В любое время, в любую погоду

Порядка 12 км автодорог обновлено в этом году по программе текущего ремонта дорожно-эксплуатационным управлением № 71 РУП «Могилевавтодор». Главный принцип, которого уже долгие годы придерживаются работники предприятия, – дороги должны быть удобными и безопасными в любое время.

В состав ДЭУ для выполнения производственных задач входят пять линейных дорожных дистанций (ЛДД). Они расположены в разных частях областного центра, а также в Могилевском и Шкловском районах – такая логистика разработана для обеспечения наиболее оперативной и качественной работы по обслуживанию автодорог.

Сегодня основная деятельность филиала заключается в содержании и ремонте транспортных артерий. В частности, в рамках выполненного в этом году текущего ремонта на участках автодорог Р93 Могилев – Бобруйск, Р123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки и М8 Граница РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута) проведены работы с укладкой асфальтобетона и поверхностной обработкой. С использованием современной технологии «Сларри Сил», направленной на долговременное сохранение дорожного покрытия, были обновлены участки автодороги Р93 и трассы М8/Е95.

Кроме того, в нынешнем году после текущего ремонта введен в эксплуатацию путепровод через железнодорожные пути на км 29,365 автодороги Р123. Сейчас здесь на км 35,987 ведутся работы по обновлению еще одного подобного объекта.

При выполнении мероприятий по повышению технического уровня и эксплуатационных качеств республиканских

По результатам работы за 2018 год ДЭУ № 71 признано лучшим среди девяти филиалов РУП «Могилевавтодор».

дорог на постоянной основе проводятся работы по ремонту покрытия проезжей части, вырубке сухих и аварийных деревьев и кустарников. За 2017–2019 годы посажено 8559 насаждений. В перечне работ и покраска элементов обустройства автодорог, устройство разметки, профилировка и укрепление обочин, обустройство автобусных остановок, замена и установка автопавильонов, барьерных ограждений и другое.

– В нынешнем году на текущий ремонт автодорог нами освоено уже 1620 тысяч рублей, а на содержание направлено более 3 миллионов, – рассказывает начальник плано-производственного отдела Евгения Привалова. – В последние годы мы активно работаем по прямым договорам – их доля в общей структуре выручки составляет порядка 30%. Все установленные бизнес-планом показатели выполнены.

Работу дорожника нельзя назвать простой, поэтому в филиале стараются создать максимально комфортные условия для членов коллектива. На это в первую очередь и направлено строительство новой производственной базы на территории ДЭУ. Как рассказал заместитель начальника филиала Иван Кацапов, необходимость в обновлении производственного корпуса с бытовыми помещениями, построенного еще в 80-е годы прошлого столетия, назрела давно. А в этом году началась реализация проекта реконструкции, разработанного проектным институтом «Могилевоблсельстрой».

Новый производственный комплекс в несколько раз больше старого: общая площадь составляет 1300 квадратных метров. Тут будут созданы все условия для работников ДЭУ – оборудованы душевые, специальные помещения для сушки спецодежды и комнаты отдыха для водителей, которые в зимнее время трудятся в круглосуточном режиме. Здесь разместится и большая ремонтная зона с отапливаемыми помещениями и шестью смотровыми ямами.

Окончание на стр. 11

320 километров

Такова протяженность автомобильных дорог республиканского значения, расположенных на территории Могилевского, Шкловского и Быховского районов и обслуживаемых работниками дорожно-эксплуатационного управления № 71 РУП «Могилевавтодор».

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства более 347 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 137 тыс. тонн чистой соли. С начала зимнего периода для обработки дорожного покрытия израсходовано свыше 27 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 19 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1671 единицу.

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 9 декабря, с 1 января на республиканских дорогах произошло 785 учетных ДТП, в которых погибло 234 человека и 821 получил ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 880 ДТП, в которых погибло 282 и было ранено 995 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Коллектив РУП «Могилевавтодор» выражает соболезнование ветерану, бывшему работнику предприятия Владимиру Михайловичу Дюбанову в связи с кончиной супруги Галины Николаевны ДЮБАНОВОЙ. Пусть наши слова сочувствия поддержат вас в эту трудную минуту и помогут пережить боль утраты.

Своеобразная визитная карточка любого региона – это дороги, являющиеся свидетельством благосостояния страны. Дороги Гомельщины, их инфраструктура считаются одними из лучших в Беларуси. Улучшаются их эксплуатационные характеристики, а также качество обслуживания. Потому поддерживать их в надлежащем состоянии, особенно в холода, – святая обязанность дорожных служб. Для обслуживания и содержания улично-дорожной сети Гомельской области в зимний период задействуют свыше 1,3 тыс. единиц техники.



...Не страшен им и холод вечной мерзлоты

690

Столько единиц техники и оборудования планируют задействовать в зимний период РУП «Гомельавтодор» и КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

По словам первого заместителя председателя комитета по архитектуре и строительству облисполкома Ольги Кузнецовой, содержание 2289 км республиканских дорог в регионе осуществляет РУП «Гомельавтодор», еще 10 115 км дорог областного значения, а также более 4 тыс. км улиц сельских населенных пунктов находятся в ведении КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

Конечно, зима по-настоящему еще не показала свой характер, но сюрпризов от нее можно ждать в любой момент. При первых же морозах и снегопадах предприятия планируют задействовать 690 единиц техники и оборудования: снегоочистители, автогрейдеры, пескосоляраспределители. Для уменьшения снеготаяемости в регионе имеется более 19 тыс. снегозадерживающих щитов. Кроме того, мониторинг дорож-

же 16 фото- и видеокамер, благодаря которым отслеживается состояние обслуживаемых магистралей.

Генеральный директор государственного объединения «Жилищно-коммунальное хозяйство Гомельской области» Дмитрий Згурский добавил, что свыше 2,3 тыс. км улично-дорожной сети в городах и горпоселках области обслуживают организации ЖКХ. Для подготовки к зиме капитальный ремонт провели на 72 тыс. кв. м сети, текущий – на 225 тыс. кв. м, ямочный – на 144 тыс. кв. м. Где необходимо, нанесли разметку, провели грейдирование, отремонтировали и заменили дорожные знаки. Для подсыпки улиц городов и горпоселков заготовлено 35 тыс. т песко-соляной смеси, для содержания и обслуживания дорог зимой имеется 653 единицы техники.

содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения РУП «Гомельавтодор» Сергей Тимошенко:

– На балансе РУП «Гомельавтодор» находится 2286,668 км республиканских автомобильных дорог, в том числе 166,34 км – I категории. Их обслуживают 8 филиалов по территориальному принципу в составе 29 линейных дорожных дистанций, каждая из которых в среднем следит за состоянием от 57 до 90 км дорог. К слову, всего в этом году на содержание, ремонт, возведение и реконструкцию дорог и мостов выделено более 60 миллионов рублей. Это средства из дорожного фонда, а также кредитные.

В РУП «Гомельавтодор» издали приказ № 175 от 12 июня 2019 года «О подготовке дорог и организаций дорожного хозяйства к работе в осенне-зимний период 2019|2020 гг.», в соответствии с которым проведен весь комплекс подготовительных работ. Кроме того, организационные вопросы по подготовке к зимнему содержанию рассматривались на заседании комиссии по качеству и производственном совете. Проведены и региональные семинары-совещания со всеми начальниками линейных дорожных дистанций, учеба с диспетчерами на знание вступившего в силу Технического кодекса установившейся практики – ТКП 100-2018.

На сегодняшний день противогололедные материалы заготовлены в полном объеме: получено 46 399 тонн технической соли, приготовлено 60 699 тонн ПГМ и 16 791 тонна чистой соли с антислеживателем. По состоянию на 9 декабря расход противогололедных материалов составил 6180 тонн, в том числе чистой соли – 1445 тонн. Как и прежде, в работе применяется соль мозырского производства. Часть перемешивается в равных пропорциях с песком. Несколь-

ко лет назад вдоль дорог начали строить ангары, где соль хранится в чистом виде. В течение пяти лет планируется увеличить их количество, чтобы минимизировать использование песка. Это позволит применять чистую соль. За счет чего вдвое сократится расход смеси, а также изменится скорость посыпки дорог – транспорту потребуется меньше времени на подвоз. Важно и то, что соль без примесей быстрее вступает во взаимодействие с гололедом. Песок же будет применяться в исключительных случаях.

Для выполнения ямочного ремонта заготовлено 428 тонн СОМС, имеется 120 тонн асфальтогранулята.

В полном объеме установлены сигнальные веши и снегозадерживающие щиты. Помимо того, 432,840 км снеготаяемых участков будут защищены снежными траншеями.

Полностью готова к любым природным катаклизмам специализированная техника. 102 имеющихся пескосоляраспределителя, в том числе 12 МАЗ-МАН, прошли аттестацию на норму распределения ПГМ. На линейке готовности также стоят 235 единиц снегоочистительной техники (МАЗ, МАЗ-МАН, автогрейдеры, МТЗ и погрузчики с навесными отвалами), 7 роторных очистителей, 23 автогрейдера, 37 погрузчиков.

Дороги Рогачев – Поболово, Петриков – Муляровка, Брагин – Холмеч, Хальч – Шерстин – Новоселки, обслуживаемые КПРСУП «Гомельоблдорстрой», в последнее время значительно преобразились. Этот список можно продолжить.

Одно из убедительных доказательств непрерывной заботы о качестве – ежегодная оценка содержания автодорог по результатам весеннего осмотра, проводимая Белдорцентром, ГАИ и другими ведомствами. На Гомельщине в нынешнем году она составила 3,86 балла. Это наилучший показатель среди областных дорожно-строительных предприятий, остающийся стабильным несколько лет подряд.

ных условий на сети республиканских автомобильных дорог осуществляют 110 дорожно-измерительных станций, в Гомельской области – 10 ДИС, а так-

Что делается для того, чтобы республиканские магистрали в зимний период были в хорошем состоянии, рассказал ведущий инженер отдела

Парк техники обновляется ежегодно. Приобретены в лизинг несколько МАЗов для работы в зимний период. Есть тут и автомобиль на базе шасси «Урал-4320» с повышенной проходимостью. В Минской области он помогал устранять последствия урагана «Хавьер». Отлично показал себя в крайне непростой ситуации, когда другая техника была бессильна, преодолевая снежные заносы высотой более 50 см.

Помимо этого, на сегодняшний день заключены 30 договоров со сторонними организациями на привлечение в сложных погодных условиях 78 единиц специальной техники – 8 автогрейдеров, 5 бульдозеров, 16 снегоочистителей, 10 пескосоле-распределителей, 31 погрузчик.

От стабильной работы КППСУП «Гомельоблдорстрой» зависит зимнее содержание автодорог региона, которые обеспечивают надежную связь между большими и малыми городами, агрогородками, поселками, деревнями.

В состав облдорстроя входят 13 дорожно-ремонтно-строительных и два дорожно-эксплуатационных управления, щезбавод «Глушкевичи», проектный институт «Гомельдорпроект», транспортное предприятие «Гомельоблдорстройкомплект», социально-оздоровительный комплекс, магазин стройматериалов и сельскохозяйственное предприятие «Заря Полесья». Его филиалы представлены во всех без исключения районах. Богатый производственный опыт крупнейшего в области дорожного предприятия, основанного в 1938 году, проверенный временем и делом персонал, хорошая техническая оснащённость позволяют поступательно из года в год наращивать объемы выполняемых работ и выпускаемой продукции. За что оно неоднократно отмечалось правительственными наградами, заносилось на республиканскую и областную Доску почёта. В соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автодорог на 2017–2020 годы с января по сентябрь в текущем году отремонтировано около 350 км местных автодорог, что составляет 92% годового плана.

Мобильность и оперативность работы предприятия обеспечивает автосамосвалный парк грузоподъемностью от 10 до 36 тонн в количестве 200 единиц, есть также свой железнодорожный подвижной состав. Автотранспортом предприятия в этом году перевезено 1,7 миллиона тонн грузов. Для обеспечения работ на объектах ДЭУ, ДРСУ перевезено 525 тыс. тонн инертных материалов. Отвечая требованиям времени, «Гомельоблдорстрой» ежегодно приобретает новую дорожно-строительную и автотракторную технику, механизмы. В этом году машин и оборудования приобретено более чем на 2 миллиона рублей, всего до конца 2019-го планируется приобрести на 4,9 миллиона. Это асфальтоукладчики, седельные тягачи, тракторы, погрузчики-экскаваторы, карьерные самосвалы и многое другое. Кроме того, предприятием освоено изготовление пескосоле-распределителей и снегоочистительных отвалов.

Подготовила
Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ДБ»

ВИТЕБЩИНА

Секреты конкурентоспособности

Чего мы ждем от дороги, тем более республиканской? Комфорта и безопасности, не так ли? Их обеспечивают в большинстве районов Витебщины работники филиалов РУП «Витебскавтодор».

Толочинское ДЭУ № 8 в ответе за транспортные артерии международного и республиканского значения, где сконцентрирован основной поток автомобилей, огромная часть которых проезжает транзитом. От качества дорожного покрытия и развитости сопутствующей инфраструктуры зависит и экономика Толочинщины.

Управление располагается в деревне Старинка и включает две линейные дорожные дистанции, которые контролируют состояние вверенных дорог днем и ночью, в любую погоду и немедленно устраняют возникающие проблемы, будь то снежные заносы, гололед, недостаток предупредительных знаков или сюрпризы стихии.

— На обслуживаемой нами сети установлено несколько видеокамер и метеостанций, помогающих отслеживать дорожную ситуацию. Благодаря добросовестному труду коллектива, помощи электронных средств автотрассы находятся в

должном порядке, и аварий из-за наших недоработок не случается, — отмечает начальник ДЭУ № 8 Сергей Ящук. — Современные технологии позволяют нам более оперативно выполнять возложенные задачи. Так, очищать магистраль М1 после снегопадов можем менее чем за два часа. Это самое ответственное направление. Ранее за нами были закреплены еще несколько десятков километров автодорог в прилегающем столичном регионе, но с этого года обслуживаем исключительно участки трасс, располагающиеся в нашем регионе, и следим за состоянием дорог в направлении Крупок Минской области и Круглого Могилевской, а также Сенно и Лепеля. Всего около 150 километров. В нынешнем году на их текущий ремонт и содержание израсходовано более 1,1 миллиона рублей. Бюджетные деньги пошли в том числе на обновление разметки и знаков, модернизацию двух путепроводов. Благодаря 1,8 миллиона рублей кредитных ресурсов на трассе М1 удалось обновить 302 тысячи квадратных метров дорожного покрытия, или 15 километров магистрали.

В таком же ключе трудится и коллектив Поставского ДЭУ № 33 под руководством Олега Крюковского. Эти люди обслуживают 211 километров республиканских автодорог и делают свое дело на совесть. Однако не ограничиваются лишь освоением бюджетных средств, а умеют зарабатывать солидные суммы на выпол-

нении договоров с так называемыми сторонними заказчиками. Это прежде всего ремонт улиц и благоустройство территории новостройки по договоренности со службой ЖКХ. Наиболее крупным объектом стало строительство лесной дороги длиной 7,5 километра и стоимостью 1,3 миллиона рублей. В июльскую слякоть работы оказались особенно трудными из-за размытых дождями грунтов. Но согласно плану справились к октябрю и сдали дорогу в эксплуатацию. Приемная комиссия высказала пожелание и впредь сотрудничать с поставскими мастерами.

Копейка к копейке, рубль к рублю – незаметно, казалось бы, выручка за 10 месяцев составила 3,2 миллиона рублей (на миллион больше прошлой годней). Причем 1,8 миллиона рублей заработали в сторонних организациях. Наличие собственных средств – отличное подспорье для обновления парка специальной техники. В перспективе – открытие карьера и освоение производства цементно-бетонного раствора. Кстати, ДЭУ-33 единственное в области, владеющее технологией гильзования труб. Технологические и производственные новинки всегда интересовали поставских дорожников, ведь за ними будущее, а значит, конкурентоспособность на рынке дорожных услуг.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

МОГИЛЕВЩИНА

В любое время, в любую погоду

Окончание. Начало на стр. 9

Что касается коллектива, то сегодня в управлении работает 115 человек, причем треть из них – люди с трудовым стажем в дорожной отрасли от 15 лет и выше. О том, что на предприятии трудятся профессионалы своего дела, свидетельствуют не только их награды, но и обслуживаемые ими дороги. На транспортных артериях в любое время обеспечивается безопасное круглосуточное движение.

Теплое начало зимы – не повод расслабляться, отмечают в ДЭУ № 71. Несмотря на то что морозы и снег задерживаются, к работе в суровых погодных условиях дорожники уже давно готовы. И даже сдали первый экзамен: один раз в этом году столбик термометра ушел в минус еще в конце октября.

В целом для обеспечения безопасности на обслуживаемых дорогах республиканского значения в осенне-зимний

период 2019–2020 года в управлении проводят комплекс мероприятий для бесперебойной и слаженной работы в сложных погодных условиях. С 29 октября организовано круглосуточное дежурство диспетчерской службы филиала и линейных дорожных дистанций. При помощи камер с дорожно-измерительных станций диспетчеры в онлайн-режиме следят за температурой воздуха, состоянием дорожного покрытия и при необходимости оперативно направляют на дороги нужную технику.

Всего по ДЭУ заготовлено порядка 90% противогололедных материалов к плановой потребности на весь зимний период. В частности, на территории ЛДД-711 в ходе мероприятий по подготовке к зиме введен в эксплуатацию крытый склад соли. Были произведены ремонт и заготовка кольев, снегозадерживающей сетки, сигнальных вех. Всего на дорогах Могилевского района установлено свыше 2,5 тысячи сиг-

Среди обслуживаемых ДЭУ № 71 РУП «Могилевавтодор» дорог – выезды из областного центра сразу по нескольким направлениям, участки магистралей М4 Минск – Могилев и М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины, а также транспортные артерии, соединяющие город на Днепре с регионами: Р93 Могилев – Бобруйск, Р122 Могилев – Чериков, Р123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки.

нальных вех и 1500 погонных метров снегозадерживающей сетки.

На линейке готовности и вся необходимая дорожно-строительная техника. Отремонтировано и проведено техническое обслуживание 14 пескосоле-распределителей, двух автогрейдеров, шести погрузчиков и 14 тракторов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Белорусский адмирал

В 1989 году в барановичской школе № 9, носящей имя выдающегося флотоводца Героя Советского Союза вице-адмирала Георгия Холостякова, был создан музей. Ежегодно он пополняется новыми экспонатами. В нынешнем году по случаю 30-летия в музее прошла реконструкция, обновилась экспозиция, пополнившаяся новыми документами и фотографиями. Нашему корреспонденту удалось побывать в этой школе и пообщаться с первым руководителем музея Галиной Трофимовной Евтух.



...А НАЧИНАЛОСЬ С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Георгий Холостяков известен как фронтовик, выдающийся военачальник, командующий флотом. Однако не все знают, что он родился в семье железнодорожника и в молодости работал помощником машиниста. Первая мировая война изменила планы семьи, которая из Барановичей переехала в Россию. С 17 лет Георгий участвовал в гражданской войне, в 19 добровольцем поступил в Рабоче-Крестьянский Красный флот, в 1922 году, когда ему было 20 лет, окончил Военно-морское подготовительное училище, а спустя три года получил диплом Военно-морского гидрографического училища. Тогда же, в 1925-м, стал штурманом подводной лодки «Коммунар».

В годы Великой Отечественной войны, в декабре 1944-го, Холостяков был назначен командующим Дунайской военной флотилией. Во главе ее освобождал Югославию, Венгрию, Австрию, Словакию, участвовал в Будапештской и Венской наступательных операциях. В мае 1945-го ему присвоено звание вице-адмирала.

В 1950 году Георгий Никитич получил диплом Высшей военной академии имени К.Е. Ворошилова. Тогда же стал командующим Каспийской флотилией, а в следующем году – командующим 7-м флотом на Дальнем Востоке.

ДЕЛА МУЗЕЙНЫЕ

Первый руководитель музея в прошлом учитель географии Галина Евтух в нашей беседе поведала, что в честь выдающегося флотоводца школа на-

Вице-адмирал Георгий ХОЛОСТЯКОВ внес большой вклад в создание подводного флота СССР. Он участвовал в дальних походах, чтобы изучать ходовые качества и боевые возможности подводных кораблей. За выдающиеся заслуги перед Отечеством Холостяков был награжден многими орденами и медалями, отмечен он наградами и иностранных государств. Имея репутацию одного из передовых советских командиров-подводников, в числе первых в 1935 году получил орден Ленина. В 1965-м ему было присвоено звание Героя Советского Союза. Он – автор книги воспоминаний «Вечный огонь».

звана неслучайно – Георгий Никитич вблизи нее родился. А в то время была хорошая традиция: увековечивать память земляков в названиях улиц, музеев, парков и так далее.

К работе по поиску материалов и экспонатов подключились буквально все – преподаватели, ученики, их родители. В то время не было электронной техники. Приходилось пользоваться услугами почты. В письмах ребята просили поделиться своими воспоминаниями участников военных действий на Малой Земле. Особенно тех, кто сражался под командованием вице-адмирала. Ответы приходили со всего Советского Союза. Они были обработаны (для этого создали специальный штаб), после чего заняли свое место в музее, который находился изначально в старом

частном домике Холостяковых. Затем экспонаты перенесли в здание школы.

В настоящее время музей заметно преобразился. Просторный светлый зал оригинально оформлен. На полу, к примеру, расположена географическая карта, где указаны места службы и военных действий, в которых участвовал вице-адмирал. А рядом с музеем есть стена, на которой оставляют свои автографы посетители. Сейчас в музее около 300 экспонатов, связанных с жизнью и деятельностью Георгия Холостякова. Половина из них была добыта под руководством Галины Евтух, которая в 2003 году ушла на заслуженный отдых и передала музей учительнице истории Ольге Коптюх.

Как рассказала Галина Трофимовна, на чердаке первоначального дома-музея вице-адмирала

удалось найти переписку его семьи со своими родственниками из России и интересные открытки с фотографиями дореволюционных Барановичей:

– Эти семейные реликвии по каким-то причинам были оставлены, когда Холостяковы уезжали в Россию. При наступлении войск кайзеровской Германии многие белорусские семьи спешно покидали свои жилища. Позже эти материалы были помещены в книгу «Город Барановичи в открытках и фотографиях» Станислава Щербакова – сотрудника, а затем директора городского краеведческого музея.

Поиски материалов о трудовой деятельности Холостякова, по словам Галины Евтух, проходили в Москве и Ленинграде:

– В российской столице учительница Валентина Егоровна Старовойтова с группой старшеклассников встретились с родственниками вице-адмирала. Белорусов тепло и доброжелательно приняли, организовали экскурсию по городу. Домой вернулись, привезя кое-какие личные вещи Георгия Никитича. И, что очень важно, записали интересные воспоминания сослуживцев и друзей выдающегося земляка.

Поиск материалов о герое привел нас и в северную столицу России, где побывали в Центральном музее военно-морского флота и узнали много интересного о вице-адмирале. Была организована встреча с артистом Петром Щербаковым, мы также посетили легендарный крейсер «Аврора». Для работы нам было предоставлено много архивных материалов о Георгии Холостякове. После поездок в Москву и Ленинград музей значительно пополнился новыми экспонатами.

Некоторые родственники вице-адмирала сами приезжали в Барановичи.

– Во время проезда через нашу страну в Германию в Барановичах остановился его внук Никита. Он поделился воспоминаниями о своем дедушке, оставил автограф на стене памяти, – делится Галина Евтух.

Узнав о создании музея вице-адмирала, в школу приехала из России Марина Павлина. В послевоенное время она работала коком на рыболовецком судне. А в годы Великой Отечественной участвовала в высадке морского десанта на Малую Землю. Она рассказала о подвиге советских моряков, которыми командовал Георгий Холостяков. Затем принимала участие в поисках материалов о нем.

Надо сказать, что в этом барановичском учителям и школьникам помогали многие. Сотрудники горкома партии и горисполкома, военкомата, железнодорожники... Подсказывали, у кого можно получить интересные материалы, автографы. Без-

В рабочем кабинете вице-адмирала на столе почетное место занимала модель парусника. Есть она и в музее. Ее своими руками создали старшеклассники. Ученики выпускных классов решили сделать модель, чтобы оставить какую-то память после себя. Под руководством учителя, который служил в свое время в морском флоте и вел кружок юных моряков, молодые люди взялись за дело: оставались после занятий, приходили в школу по выходным.

возмездную помощь оказывали художественная мастерская и краеведческий музей города, Барановичский завод станкопринадлежностей и местный художник Инесса Бутрим.

ГОРДОСТЬ ШКОЛЫ

По словам заместителя директора по воспитательной работе Оксаны Хвалько, после открытия музея в школе большое внимание уделяется военно-патриотическому воспитанию учащихся. Здесь созданы специальные профильные классы, выпускники которых намерены продолжать учебу в учебных заведениях, готовящих кадры для силовых структур – армии, милиции, МЧС. Профильные группы создаются из учеников 8–11-х классов.

Немало выпускников школы поступает в соответствующие учебные заведения. После получения дипломов ребята успешно служат в силовых структурах. Кто-то связал свою жизнь со спортом и представлял Беларусь на соревнованиях международного уровня.

Многие из них воспитывались на подвигах своих соотечественников и, конечно же, Георгия Холостякова. Кто знает, может, благодаря ему, музею и учителям, вложившим в своих подопечных столько знаний и души, все они выросли достойными людьми – гражданами своей страны.

Константин СТАНКЕВИЧ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

Дом, где всегда праздник!

Вот уже век Дом культуры железнодорожников Могилевского отделения Белорусской железной дороги является точкой притяжения талантливых и неравнодушных к искусству людей. Да, именно 100 лет отметил 6 декабря этот поистине оазис культуры не только тружеников стальной магистрали, но и многих могилевчан.



Фото Александра Гребенева

В этот день состоялось торжественное мероприятие, в ходе которого работники ДКЖ услышали в свой адрес много теплых слов и получили заслуженные награды от руководства белорусской магистрали, Могилевского отделения, города и администрации Ленинского района.

...Все начиналось с деревянного барака на воинской платформе, который объявили Центром культурного строительства. За столетнюю историю название и место прописки железнодорожного клуба неоднократно менялись. Здание, где сегодня размещается ДКЖ, начали строить еще до войны. В свое время Дом культуры вошел в состав Могилевского центра культуры и отдыха железно-

дорожников, который после присоединения к нему спорткомплекс «Локомотив» получил нынешнее свое наименование – Культурно-спортивный центр Могилевского отделения Белорусской железной дороги.

– Наши цели на протяжении многих лет остаются неизменными, – отмечает заместитель директора КСЦ Могилевского отделения Светлана Леонова. – В их числе развитие у работников железной дороги и членов их семей творческих навыков и способностей, популяризация и пропаганда творческого досуга, организация коллективного отдыха, привлечение наибольшего числа железнодорожников и членов их семей к занятиям в коллективах самодеятельного творчества.

Для этого в центре культуры есть все необходимое: зрительный зал на 300 мест с уникальной театральной акустикой, классы для занятий хореографией и кружковые комнаты, звуковое и световое оборудование и другое.

Ежегодно работники учреждения вместе с артистами проводят около 300 мероприятий различной направленности. Некоторые из них уже стали традиционными, как, например, новогодние концерты и вечера встреч. В этом месяце на могилевской сцене в 15-й раз соберутся участники отраслевого фестиваля «Клуб веселых железнодорожников». А в канун новогодних и рождественских праздников для детей всегда готовят новые постановки – в

На базе Дома культуры железнодорожников действует 25 различных клубных формирований, которые объединяют порядка 600 человек. Семи художественным коллективам присвоены звания «народный» и «образцовый».

этом году им будет представлена сказка «Волшебное зеркало».

– Многие коллективы предприятий города приходят сюда отмечать значимые для них даты и события и со временем становятся завсегдатаями, – подчеркивает собеседница. – И такое постоянство для нас – лучшая награда. Мы стараемся, чтобы каждое мероприятие было не только интересным и запоминающимся, но и по-домашнему теплым и уютным.

Еще один важный и очень значимый показатель работы Дома культуры – это то, что его воспитанники, в том числе и в составе творческих объединений, становятся обладателями городских, районных, отраслевых, областных, республиканских и международных конкурсов и фестивалей. Немало участников любительских коллективов выбрало творчество своей профессией.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Приходите, поиграем

Новая площадка для детей появилась в Глуске благодаря могилевским железнодорожникам.

Игровой комплекс разместился во дворе жилых домов № 98 и № 100 по улице Кирова. Паровозик с вагончиками, беседка в виде билетной кассы, горки, качалки – все конструкции максимально удобные для активных игр детишек разных возрастов, а главное – безопасные. Яркая игровая площадка с железнодорожной тематикой сразу же пришлась по вкусу маленьким жителям Глуски и стала любимым местом их времяпрепровождения.

Игровой комплекс «Паровозик» был приобретен благодаря спонсорской помощи Могилевского отделения Белорусской железной дороги. Как рассказали в райисполкоме, специальное оборудование для детской площадки изготовили и установили специалисты минской компании.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

АКЦИЯ

На перекрестке дорог

Информационно-профилактическую акцию под таким названием провели работники Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Она была приурочена к Всемирному дню борьбы со СПИДом. В мероприятии участвовали представители ОО «БРСМ» отделения, активисты волонтерского отряда железнодорожников «Общее дело».

По словам ведущего специалиста секции идеологии и социально-культурной работы отделения Максима Григорьева, цель проведения акции – привлечение внимания общественности, в первую очередь молодежи, к такому опасному явлению, как распространение ВИЧ-инфекции. Нынче она приняла масштабы глобальной пандемии, распространяющейся по всем регионам мира.

СПИД справедливо называют крупномасштабной эпидемией, чумой XX и XXI веков, реально угрожающей человечеству.

Инициаторами традиционной для железнодорожников акции выступили координационный совет первичных организаций ОО «БРСМ» Гомельского отделения дороги, Железнодорожная районная организация ОО «Белорусское

Общество Красного Креста», Гомельский городской центр гигиены и эпидемиологии и Железнодорожная районная организация ОО «БРСМ».

Мероприятие проводилось в залах ожидания и на пассажирских перронах вокзала станции Гомель. В ходе акции волонтеры провели блиц-викторину на знание вопросов, касающихся ВИЧ-инфекции, а воспитанники Гомельского государственного профессионально-технического колледжа бытового обслуживания исполнили танцевальный флешмоб.

Гражданам, принявшим участие в викторине, были вручены памятные сувениры и информационные буклеты.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ТАДЖИКИСТАН

Бизнес-вертолет

Парк таджикостанской Somon Air пополнился первым вертолетом. Он имеет пять пассажирских мест и адаптирован для эксплуатации в условиях высокогорья и жаркого климата.

Это легкий однодвигательный вертолет H125, сборка которого осуществлялась на ТОО «Еврокоптер Казахстан инжиниринг».

По словам первого замгендиректора Somon Air Сухроба Джураева, транспортное средство планируют использовать для бизнес-авиации, перевозки туристов, осуществления спасательных операций, вывоза альпинистов.

В настоящее время парк авиакомпании состоит из шести самолетов Boeing 737-300/800/900. Somon Air выполняет международные полеты из Душанбе и Худжанда.

Для «Еврокоптер Казахстан инжиниринг» вертолет H125 также стал первой экспортной поставкой в Таджикистан. В настоящее время проводятся переговоры о наращивании экспортного потенциала до 5–10 вертолетов. Казахстанская компания – единственное предприятие в СНГ и Центральной Азии, которое занимается сборкой и реализацией вертолетов H125, H130 и H145 и оказанием сопутствующих услуг на рынке Казахстана и в дистрибуторской зоне (Кыргызстан, Таджикистан, Монголия и Россия).

УЗБЕКИСТАН

По карте единой

С января 2020 года в Ташкенте начнут действовать единые транспортные карты, доступные для использования по всей стране. На новых станциях метрополитена турникеты уже приспособлены для этого.

Внедряется четыре вида карт: для пенсионеров, студентов, учащихся и льготная, а также общая единая транспортная карта.

Согласно информации, оплатить проезд можно будет через приложение на мобильном телефоне или банковскими картами. Транспортные карты будут с фотографией владельца, выдавать их начнут центры государственных услуг.

Новой автоматизированной системой оплаты проезда с использованием единых транспортных карт можно будет воспользоваться во всех видах общественного транспорта: автобусах и метро в Ташкенте, трамваях в Самарканде, троллейбусах в Хорезме и так далее.

В августе в метрополитене Ташкента в экспериментальном режиме запустили бесконтактную оплату проезда по картам Nimo. Карту нужно приложить к считывающему устройству на турникете, которое само снимет сумму за поездку. Стоимость одной поездки в метро при использовании бесконтактных платежей равна стоимости жетона.

ЛАТВИЯ

Без протектора и номеров

С 1 декабря полицейские Латвии пристально следят за тем, какими шинами оснащены колеса автомобилей на латвийских дорогах.

Помимо того что за езду на летней резине в период с 1 декабря по 1 марта будет взиматься штраф в размере 30 евро, в дальнейшем автомобилям, оборудованным несоответствующими шинами, запретят участвовать в дорожном движении.

У таких автомобилистов аннулируют наклейку технического осмотра и конфискуют номерные знаки. Сообщается, что такое решение дирекции безопасности дорожного движения продиктовано результатами рейдового осмотра транспортных средств в Даугав-

пилском регионе, где было проверено 500 автомобилей и у 28 из них не было зимних шин.

Массовые рейды на дорогах показали, что большое число автолюбителей с наступлением зимы участвуют в дорожном движении на несоответствующих дорожным условиям шинах, а это опасно как для самого владельца такого транспортного средства, так и для других участников движения.

Подобные проверки проводятся и в других регионах страны.

ЭСТОНИЯ

Первый камень заложен



Под Таллином начато строительство первого из 18 виадуков и транспортных развязок будущей железнодорожной трассы Rail Baltic.

Торжественная церемония закладки краеугольного камня в основание будущего виадука на пути железнодорожной трассы Rail Baltic состоялась в Саустинымме (Северная Эстония) – на Таллинской окружной дороге.

Согласно проекту, виадук появится на месте автопереезда через железнодорожные пути, а четырехполосное шоссе протянется от Луйге до Саку. Всего планируется на этом участке построить три виадука и туннель для диких животных. Работы должны быть завершены в первом квартале 2021 года. Стоимость строительства – 6,92 миллиона евро.

Виадук станет первым объектом нового инфраструктурного проекта Rail Baltic, который должен

связать сеть железных дорог стран Балтии – Эстонии, Латвии и Литвы с транспортной системой Евросоюза по так называемой евроколее.

Строительство 18 транспортных развязок и виадуков – это первый этап, который планируется завершить не позднее 2023 года. Второй этап – укладка рельсового полотна Rail Baltic. Тестовый период перед сдачей в эксплуатацию запланирован на начало 2026 года.

По данным Министерства финансов Эстонии, из 410,7 миллиона евро, выделенных на этап до 2023 года, вклад эстонского государства составляет 94,4 миллиона. Общая стоимость проекта – 5,8 миллиарда евро. Большую часть средств выделяет Евросоюз.

РОССИЯ

В Белгород – с комфортом

Состав поезда выполнен в виде двухвагонных сцепов из плацкартных и купейных вагонов. Такая конструкция позволяет создать более комфортные условия в поездке за счет эффективного использования общего пространства. Герметичный переход между двумя вагонами сохраняет тепло, улучшает шумоизоляцию.

Благодаря новым планировочным решениям в вагонах организовано дополнительное пространство общего пользования, а в туалетных комнатах – душевые кабины. Так, во всех вагонах появилась сервисная зона с вендинговыми аппаратами, где можно

Вагоны нового модельного ряда включены в состав скорого фирменного поезда № 71/72 «Белогорье» сообщением Москва – Белгород – Москва. На обновленном составе в первый рейс из российской столицы в путь отправились более 600 человек.

самостоятельно выбрать и приобрести еду и напитки (как холодные, так и горячие), оборудованы комнаты с холодильником и микроволновой печью. Также все вагоны оснащены специальными аппаратами с функцией фильтрации и нагрева воды.

Новые вагоны оборудованы системами контроля безопасности и связи и поддержания микроклимата, а место каждого пассажира оснащено индивидуальными светильниками, USB-разъемами и розетками.

Для маленьких пассажиров в обновленном составе начала работать «Библиотека юного путешественника».

МЧС ПРЕДУПРЕЖДАЕТ

С огнем? Осторожно!

Несмотря на все предпринимаемые профилактические меры, многолетняя статистика пожаров осенне-зимнего периода свидетельствует о резком их увеличении.

Основными местами гибели и травмирования людей остаются квартиры и индивидуальные дома граждан. В первую очередь причина возгорания – неосторожное обращение с огнем и курение в нетрезвом состоянии. На втором месте – пожары по причине нарушения правил монтажа и устройства электросетей и электрооборудования, нарушение правил при эксплуатации электроприборов.

За 11 месяцев в столице произошло уже около 300 возгораний, в которых 21 человек

погиб (за аналогичный период прошлого года – 253 пожара, в которых погибли 10 человек), травмированы 82.

19 ноября в Минске произошло возгорание в одной из квартир жилого дома № 11 по ул. Космонавтов, в результате которого погибли хозяйка квартиры и ее знакомый. 23 ноября работники МЧС вынесли двоих мужчин из пожара и передали их бригаде скорой медицинской помощи. Пострадавших госпитализировали, однако через два дня от

полученных травм один из них скончался в больнице.

МЧС напоминает гостям и жителям столицы: неукоснительно соблюдайте элементарные правила пожарной безопасности в быту! Не забывайте, что даже небрежно брошенная незатушенная спичка может стать причиной трагедии.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС

СОВЕТЫ ВРАЧА



К доктору – вовремя!

С наступлением холодов количество больных с острыми респираторными заболеваниями значительно увеличивается. Если их вовремя не вылечить, возрастает риск развития дополнительных осложнений. Запущенный ринит зачастую перерастает в опасное заболевание, чреватое различными осложнениями. С каждым годом число людей, заболевших гайморитом – воспалением придаточных пазух носа, растет на 1–2%!

Это заболевание поражает людей всех возрастов. По данным международной медицинской статистики, острым гайморитом и другими синуситами ежегодно страдает около 10% населения развитых стран.

Гайморит может возникнуть при осложнении заболевания верхних дыхательных путей (ОРЗ) или ОРВИ, хронических тонзиллите и фарингите, на почве затяжного аллергического насморка. Еще одна причина его появления – запущенные зубы, особенно верхние. Нос закладывает, и внутри начинает накапливаться слизь, выделяться гной. Среди причин также перепады давления при нырянии и полете на самолете, искривление носовой перегородки, врожденная узость носовых ходов, аллергия, корь, скарлатина.

Симптомы заболевания – потеря обоняния, тяжесть в голове, боль в переносице и околоносовой полости, в переносице и лбу при наклонах вниз, давящая боль «позади глаз», изменение голоса, затруднение дыхания через нос, повышение температуры тела и выделения из носа. Все проявления гайморита усиливаются к

вечеру, что может вызвать бессонницу.

Хроническое воспаление пазух носа имеет менее выраженные симптомы, из-за чего больные поздно обращаются к врачу. Длительный гнойный гайморит может спровоцировать попадание инфекции в мозг и стать причиной воспаления мозговой оболочки – менингита.

Предотвратить развитие болезни помогут промывания носа и лекарства. Искривленную носовую перегородку, часто приводящую к гаймориту, лучше исправить хирургическим путем.

Чтобы обезопасить свой организм от этого заболевания, следует избегать переохлаждений, укреплять иммунитет, принимать витамины и минералы, отказаться от вредных привычек, вести здоровый образ жизни, своевременно лечить заболевания, на фоне которых может развиваться гайморит, почаще гулять, заниматься специальной дыхательной гимнастикой.

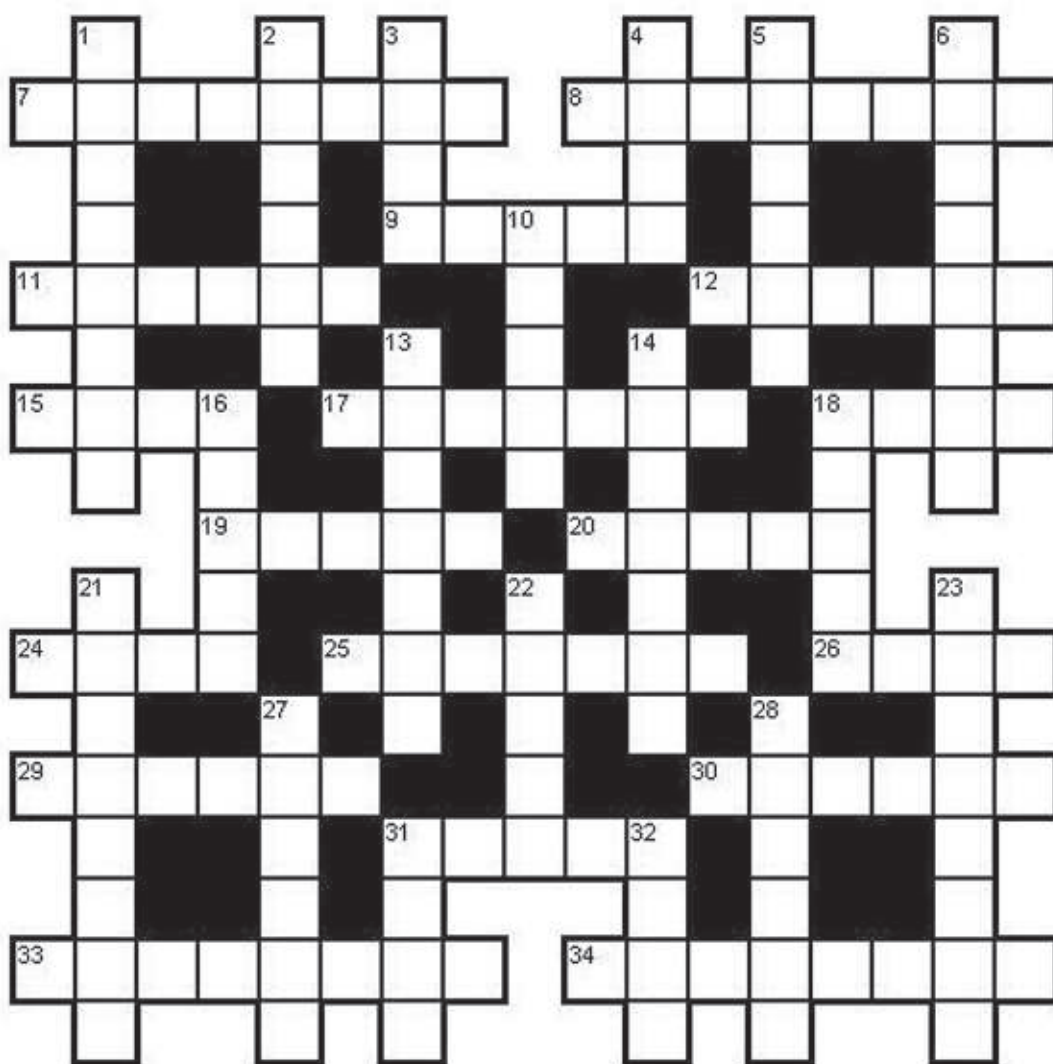
Людмила НОВИК,
врач-валеолог УЗ «23-я
городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Искусство вести спор, полемику. 8. Металл для спирали в лампочке. 9. Самозащита без оружия. 11. Древнегреческий философ. Согласно его учению, цель жизни – отсутствие страданий, здоровье тела и безмятежность духа. 12. Выращивание скота на мясо. 15. Растение, место обитания которого указывает на сильную закисленность почвы. 17. Разрывной ручной снаряд. 18. Группа Виктора Цоя. 19. Транспорт с «шашечками». 20. Про запас. 24. Не идет к Магомету. 25. Отличительная деталь генеральских брюк. 26. Правый приток Дуная. 29. Задвижка в печной трубе. 30. Плодовое дерево. 31. Приток Березины. 33. Книга карманного формата, рассчитанная на массового читателя. 34. Роман первого американского лауреата Нобелевской премии по литературе (1930) Синклера Льюиса.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Советская и российская оперная певица. 2. Далекий отголосок. 3. Понимание изящного. 4. Игра с бочонками. 5. Львы в детстве. 6. Обиталище критского Минотавра. 10. Мешок в средней части невода, куда попадает рыба. 13. Легендарный рыцарь из французского романа о трагической любви. 14. Мечтатель, фантазер. 16. Одежная или обувная. 18. Орех с молоком. 21. Вид летучей мыши. 22. Список учитываемых предметов. 23. Рискованное начинание с расчетом на случайный успех. 27. Приданое невесты в русском фольклоре. 28. Город в Краснодарском крае. 31. Тупая сторона топора. 32. Южное растение семейства лилейных с толстыми мясистыми листьями, столетник.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 7. Эпистема. 8. Вольфрам. 9. Самбо. 11. Эпикур. 12. Откорм. 15. Хвощ. 17. Граната. 18. «Кин»». 19. Такси. 20. Впрок. 24. Гора. 25. Лампасы. 26. Сава. 29. Вьюшка. 30. Яблоня. 31. Овся. 33. Покетбук. 34. «Додсворт».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Архипова. 2. Отважк. 3. Вкус. 4. Лото. 5. Лявята. 6. Лабиринт. 10. Мотня. 13. Тристан. 14. Утопист. 16. Щетка. 18. Кокос. 21. Копьенос. 22. Опись. 23. Авантюра. 27. Округа. 28. Абинск. 31. Обух. 32. Алоэ.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Александр РОМАНОВ, водитель троллейбуса УГП «Гродненское троллейбусное управление»

Большее четверти века Александр Валерьевич увлечен гиревым спортом. Наградой за многолетние усилия и упорство становятся высокие результаты. 15–17 ноября он проверял свои силы на чемпионате мира по гиревому спорту, который проходил в Гродно, где демонстрировали свой уровень мастерства 220 спортсменов из 12 стран. Выступал с 32-килограммовой гирей – на рывок отводилось 10 минут. Его результат – 104 подъема. Александр Романов победил в своей категории и возрастной группе, став чемпионом мира!

Еще во время службы в армии Александр попробовал поднимать гири, а по-настоящему оценил этот спортивный снаряд, когда начал работать в Гродненском троллейбусном управлении.

– Гиря достаточно легкая, поэтому травмироваться невозможно. Однако осилить запланированное количество подъемов непросто, и приходится преодолевать себя, что закаляет характер, учит терпению, помогает держать себя в форме – гиревиков с лишним весом не бывает, – утверждает он. И объясняет, что годы занятий дают свой эффект: сохраняется хорошая осанка, не беспокоят боли в спине, суставах, которые часто возникают у во-

дителей-профессионалов. Высоко оценивает Александр Валерьевич и те условия, которые созданы на предприятии для поддержания отличной физической формы: имеются тренажерный и зал для фитнеса, душевые, раздевалки.

Сейчас Александр совмещает гиревой спорт с боксом, который обеспечивает кардионагрузки и улучшает координацию движений:

– *Стараюсь не меньше трех раз в неделю заниматься с гирей. Именно такой подход позволяет выполнять необходимый объем на тренировках, а затем восстанавливаться.*

Спортсмен-любитель называет еще один важный плюс занятий – гиревой спорт помогает выплескивать усталость, эмоционально разгружаться после работы. Водителем троллейбуса Александр Романов трудится уже 27 лет. Его работа требует гибкости, психологической устойчивости ко всем стрессовым ситуациям. В подходе к работе, спорту, в отношениях с людьми он всегда старается держать высокую планку. К здоровому образу жизни без вредных привычек Александр приобщил и домашних:

– *Дети видят это и перенимают какие-то традиции, дополняют своими. Они всегда со мной ездили на турслеты, а дочь Майя уже с шестиме-*



сячного возраста – с ночевками. До сих пор они вспоминают эти дни как самые счастливые моменты своей жизни.

Кстати, сын потом организовал свою туристическую команду. Дмитрий – офицер, служит в Минске, у него уже своя семья.

По словам Александра Романова, поддержка жены Жанны, детей, товарищей дает волю к победе и помогает выигрывать на различных соревнованиях.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Ежегодно 15 декабря миллионы людей отмечают **Международный день чая. Этот неофициальный праздник был учрежден по инициативе международного Центра по образованию и общению.**

Впервые идея об учреждении Международного дня чая возникла в 2004 году на Всемирном общественном форуме в Мумбае. Затем обсуждение продолжилось на заседании

Центра по образованию и общению в Порту-Алегри. В 2005-м было принято решение отмечать праздник в декабре.

Этот напиток путешественников является древнейшим на Земле. Его история насчитывает уже более пяти тысяч лет, но кто именно открыл любимый всеми напиток, точно неизвестно. В Китае, где чай является настоящим культом, существует множество легенд. Согласно одной из них император Шен Нунг, который

правил в третьем тысячелетии до нашей эры, во время похода выпил воды из котла, в который попали при кипении листья чайного дерева. Своим необычным ароматом и вкусом напиток привлек на него небывалое впечатление. Другие источники утверждают, что искусством приготовления чая прекрасно владели индусы и тибетцы. Кроме того, много тысячелетий назад чайные плантации существовали в Японии и Корее.

Сегодня этот напиток пьют практически везде. И в каждой стране – по-своему. Впрочем, в настоящее время популярностью пользуются и так называемые этнические чаи, к примеру, африканский ройбуш или южноамериканский мате. Наверняка 15 декабря – праздник и для почитателей этих напитков.

В Европе и России о чае узнали только в XVI–XVII веках. У славян были свои рецепты его приготовления. К примеру, напитки, кото-

рые можно назвать русским чаем, готовились из разных трав: цветов и плодов боярышника, листьев брусники, цветов гречихи, цветов и листьев липы, листьев и молодых побегов черной смородины, листьев шиповника, листьев земляники, малины и черники и так далее. Однако самым известным напитком был иванчай, который и теперь не забыт.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 11.12.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 192 экз.
Заказ 4281. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

