



**АВИАЦИОННАЯ  
ИНСПЕКЦИЯ –  
НА СТРАЖЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ.**

**СТР. 2**



**НА ПОЕЗД  
ПРОЕЗДНОЙ  
БИЛЕТ – ЧЕРЕЗ  
ИНТЕРНЕТ.**

**СТР. 3-4**



**ВИТЕБСКОЙ  
ВОЗДУШНОЙ  
ГАВАНИ –  
85 ЛЕТ!**

**СТР. 12-13**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ

## ВЕСТНИК

5 декабря 2019 г., четверг, № 49 (6108)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



## Надежное партнерство

Кредитное соглашение о финансировании реконструкции в Беларуси 12 мостов и участка автотрассы М3 Минск – Витебск подписали министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко и старший банкир Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) Елена Гордеева.

Подписание документа состоялось 3 декабря по итогам встречи премьер-министра Беларуси Сергея Румаса с первым вице-президентом ЕБРР Юргеном Ригтеринком.

Банк выделяет кредит на сумму 259 млн евро. Общая стоимость проекта составляет порядка 281,6 млн евро.

Как рассказал по итогам встречи министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко, кредитное соглашение предусматривает выделение двух траншей. Первый в размере 126 млн евро пойдет на реконструкцию 12 мостов, расположенных на республиканских автодорогах. Ожидается, что проект стартует к лету 2020

года – после завершения всех необходимых процедур.

Второй транш кредита на сумму 133 млн евро предназначен для модернизации 47-километрового участка автодороги М3 от Минска до Плещениц. К осуществлению этого проекта намерены приступить в 2021 году.

– Это знаковый и самый крупный проект в нашем кредитном портфеле на беспрецедентную сумму 259 млн евро, который мы реализуем с международными финансовыми организациями, – отметил во время беседы с представителем банка Сергей Румас.

Белорусский премьер также сообщил, что инвестиции банка в проекты нашей страны по

итогах 2019 года могут составить рекордные 400 млн евро. В прошлом году они достигли отметки в 360 млн.

– Развитие транзитного потенциала и улучшение сообщения в Беларуси внесут значительный вклад в экономический рост страны, стимулирование торговли и развитие ключевых объектов инфраструктуры. Средства, выделяемые на данный проект по линии программы технического сотрудничества, предоставлены Специальным фондом акционеров ЕБРР и Италией в рамках Центрально-Европейской инициативы, – сообщили в Европейском банке реконструкции и развития.

Окончание на стр. 2

## ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

7 декабря с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

**017) 259-79-26**

**ВСЕ ЧАСТИ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ

ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ

ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

Минск, Социалистическая, 26 (Автоклубинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 MTC, life

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕШИЙ В РБ СКЛАДСКОЕ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомтракторы» УНП 100692491

МАГИСТРАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ RENAULT СЕРИЯ T

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509  
тел. +375 29 628 10 00

УНП 192199782

RENAULT TRUCKS

## ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212  
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 64121  
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля

СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА



## 2020 I ПОЛУГОДИЕ ПОДПИСКА

## ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412  
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 63241  
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА

## ИНВЕСТИЦИИ

# Надежное партнерство

Окончание. Начало на стр. 1

В ходе встречи главы белорусского правительства с представителем финансового института состоялось также обсуждение перспективных инфраструктурных проектов в транспортной отрасли.

Стоит отметить, что не так давно глава представительства ЕБРР в Беларуси Александр Пивоварский озвучил готовность банка оказывать поддержку республике в реализации проектов в области дорожной и транспортной инфраструктуры.

В числе наиболее интересных, реализованных в нашей стране он назвал проект инвестиций в предприятие ЗАО «Штадлер-Минск» (объем заемных средств в 2013–2016 годах составил около 30 млн евро), а также завершение реконструкции автодороги Р80 (более 40 млн евро). Для банка представляет интерес и проект реконструкции трассы М10 на основе государственно-частного партнерства.

ЕБРР является крупнейшим институциональным инвестором в экономику Беларуси. С начала своей деятельности в республике банк проинвестировал почти 2,7 млрд евро в 119 проектов в различных отраслях экономики страны.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## БЕЗОПАСНОСТЬ

# Стандарты мирового масштаба

– Работа по повышению безопасности в авиационной отрасли крайне важна и ответственна, – отметил в напутственной речи министр. – Поэтому основной задачей инспекции и Департамента по авиации является достижение Республикой Беларусь уровня международных стандартов в сфере обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности.

Создание данной структуры позволит существенно повысить качество гражданской авиации нашей страны, убежден Алексей Авраменко. В частности, речь идет о повышении республикой такого показателя Международной организации гражданской авиации (ИКАО), как уровень эффективного внедрения критических элементов системы контроля за обеспечением безопасности полетов – не менее 80% в 2020 году.

Оценку внедрения государствами данного показателя ИКАО проводит регулярно в рамках реализации стратегии, именуемой «Глобальный план обеспечения безопасности полетов». В связи с этим министр поручил коллективу созданной инспекции активно включаться в работу, обеспечивая выполнение функций по контролю в рамках международных обязательств республики.

Как сообщил директор Департамента по авиации Артем Сикорский, ГУ «Авиационная инспекция» создано в Беларуси в соответствии с Указом президента № 328 от 4 сентября 2019 года и находится в непосредственном подчинении Департамента по авиации. Все документальные процедуры по оформлению завершены, а структура учреждения сформирована в соответствии с нормативными требованиями ИКАО, определяющими обязанности и

В условиях возрастающей роли авиационной отрасли в экономике государств обеспечение безопасности полетов на международном и национальном уровнях имеет первостепенное значение. Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко провел встречу с сотрудниками созданной в системе гражданской авиации Беларуси структуры – государственного учреждения «Авиационная инспекция», нацелив коллектив на достижение положительных результатов в самой ближайшей перспективе.

ответственность авиационных инспекторов.

Главной целью создания инспекции является достижение необходимого уровня соответствия системы контроля государства за обеспечением безопасности полетов международным стандартам, а также усиление надзора за безопасностью полетов воздушных судов и авиационной безопасностью.

– Отечественная авиация должна быть защищена от любых актов незаконного вмешательства. Наши пассажиры, как белорусские граждане, так и граждане иностранных государств, должны чувствовать себя комфортно и безопасно на бортах воздушных судов, в аэропортах и в воздушном пространстве Республики Беларусь, – отметил в заключение Артем Сикорский.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## ЭКОНОМИКА

Белорусская делегация во главе с заместителем министра транспорта и коммуникаций Натальей Александрович приняла участие в работе 31-й ассамблеи Международной морской организации (ИМО).

Решения, принимаемые в рамках данной организации, оказывают непосредственное влияние более чем на 80 процентов мировой торговли. И для Республики Беларусь с ее экспортно ориентированной экономикой очень важны направления, в которых будет развиваться

# Действовать сообща

регулирование условий осуществления международной торговли.

В ходе ассамблеи состоялась встреча Натальи Александрович с генеральным секретарем ИМО Китао Лимом.

В 2016 году наша страна стала участницей Международной морской организации, которая является специализированным учреждением Организации Объединенных Наций. Цель ее создания – обеспечение сотрудничества правительств в сфере государственного регулирования технических вопросов торгового мореплавания, принятие норм и стандартов безопасности судо-

ходства, предотвращение загрязнения окружающей среды и охрана человеческой жизни на море, а также рассмотрение ряда административных и правовых вопросов, касающихся дискриминационных ограничений судоходства и мер по их устранению.

Под эгидой ИМО принято свыше 50 международных конвенций, протоколов к ним и кодексов, более тысячи рекомендаций, относящихся к безопасности и охране на море, предотвращению загрязнения с судов. Членами организации в настоящий момент являются 174 государства.



## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

# По пути сотрудничества

С 2 по 4 декабря делегация Белорусской железной дороги во главе с первым заместителем начальника дороги Игорем Шиловым приняла участие в международных мероприятиях по сотрудничеству в транспортной сфере между Беларусью, Латвией и Скандинавией, продвижению транзитного потенциала перевозок грузов по маршруту Север – Юг, Запад – Восток в Скандинавские страны. Мероприятие было организовано Латвийской железной дорогой в Швеции, сообщает пресс-центр БЖД.

Нашу страну связывают тесные экономические отношения со странами Балтии и Скандинавии. Железнодорожным транспортом белорусские компании экспортируют в Литву, Латвию и Эстонию минеральные удобрения, нефтепродукты, лесные и строительные грузы, черные

металлы и так далее. В Швецию, Данию, Норвегию и Финляндию через балтийские порты поступают минеральные удобрения, продовольствие, торф, черные металлы, продукция деревообработки.

Участникам встречи рассказали о возможностях Белорусской желез-

ной дороги, ее потенциале. В рамках презентации Игорь Шилов отметил несколько важных логистических проектов: Беларусь – Румыния, Containerships Train и Минск – Рига. Их объединяют четкое расписание курсирования поездов, высокая маршрутная

скорость, конкурентоспособные тарифные ставки, согласованная технология пропуска и обработки на границе.

Контейнерный поезд Беларусь – Румыния по перевозке щепы курсирует с марта 2019 года. Он организован дочерней логистической компанией

ОТРАСЛЕВАЯ НАУКА

## Все о транспорте. В одном издании

БелНИИТ «Транстехника» издал материалы V Международной заочной научно-практической конференции «Перспективы развития транспортного комплекса», состоявшейся в период проведения Белорусской транспортной недели, которая проходила в Минске с 1 по 3 октября.

Надо отметить, что состав участников этого мероприятия постоянно расширяется. Интерес к нему в этом году проявили ученые, аспиранты, магистранты и специалисты из Беларуси, Греции, Италии, России, Украины.

В издании представлены материалы исследований по актуальным вопросам в области развития транспортной деятельности, среди которых совершенствование механизма управления перевозочным процессом; повышение эффективности, качества и безопасности перевозок; развитие транспортной и логистической инфраструктуры; интеллектуальные транспортные системы и информационные технологии на транспорте; кадровое и научное обеспечение транспортного комплекса и другие.

Материалы конференции будут размещены в Научной электронной библиотеке и включены в Российский индекс научного цитирования.

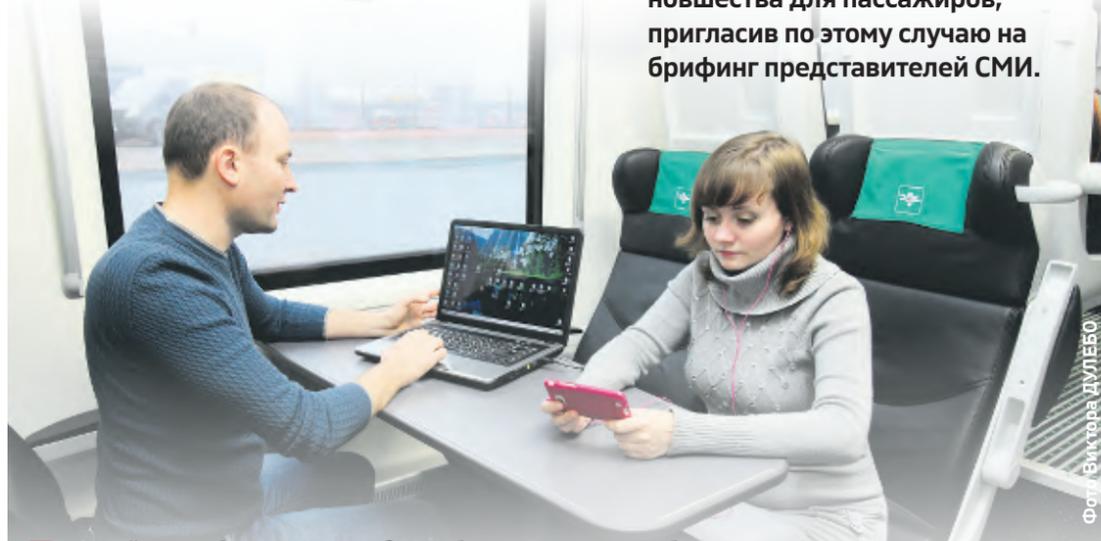
Электронная версия доступна на сайте института: transtekhnika.by.

В 2020 году планируется проведение очередной конференции, на участие в которой БелНИИТ «Транстехника» приглашает уже сегодня.

Кристина ЯКОВЛЕВА, БелНИИТ «Транстехника»

КАЧЕСТВО УСЛУГ

## Твой поезд на БЧ



Важнейшее событие – запуск 2 декабря мобильного приложения «БЧ. Мой поезд». В этот же день стал доступен для пользователей и обновленный раздел «Услуги пассажирам» на официальном сайте БЖД: [www.rw.by](http://www.rw.by). Оба сервиса предоставляют возможность оформления электронных проездных документов.

Разработку этих программных продуктов железнодорожники анонсировали еще в октябре. Затем на протяжении двух месяцев (октябрь – ноябрь) проходила их опытная эксплуатация с участием закрытой группы пользователей. И вот, наконец, мобильное приложение «БЧ. Мой поезд» стало доступ-

но для бесплатного скачивания владельцам смартфонов и планшетов на платформах Android и iOS.

Что касается раздела «Услуги пассажирам», то его особенность заключается в возможности оформления электронных проездных документов непосредственно при просмотре расписания без необходимости переключения на другие ресурсы. Причем делать это можно без регистрации посетителя на сайте. Раздел адаптирован для использования как на стационарных, так и мобильных устройствах.

Окончание на стр. 4

ТЕХНОЛОГИИ

Такой была тема второго международного Минского транспортного форума Visa 2.0, прошедшего 28 ноября в столице Беларуси.

Он стал платформой для обсуждения темы платежных транспортных решений и развития городского транспорта. К слову, Беларусь является одной из ведущих стран СНГ и Восточной Европы по уровню развития платежных решений для городского транспорта, сохраняя лидерство

и оставаясь приоритетным рынком для привлечения инновационных транспортных решений. При этом Минск входит в тройку мировых столиц по внедрению технологий в транспортной сфере наряду с Ванкувером и Лондоном.

Как сообщила исполнительный директор БПС-Сбербанка Марина Осиповская, сервис безналичной оплаты проезда в наземном транспорте начнет работать в 2020 году.

Технологию успешно протестировали на шестом трамвайном маршруте, связывающем Серебрянку и Зеленый Луг. По словам Марины Алексеевны, тестирование позволило максимально подготовиться к масштабному запуску системы оплаты проезда бесконтактными банковскими картами, а заодно подтвердило, что технология пользуется большим спросом у пассажиров.

Платить бесконтактной картой любого банка можно будет в автобусах, троллейбусах и трамваях. Стоимость проезда останется прежней.

Сервис поддерживает платежные системы Visa, MasterCard и Белкарт-Maestro с бесконтактным интерфейсом. Также для расчетов подойдут смартфон, умные часы и другие устройства с поддержкой технологии NFC.

В следующем году в Минске должны появиться виртуальные

проездные. Их предлагается оформлять на нужное число поездок. Скидки для пассажиров – еще одно новшество.

Сервис успешно работает в минском метро и поездах городских линий. Банковскими карточками каждый месяц оплачивается около 2 млн поездок на разных видах общественного транспорта.

Пилотный проект на наземном транспорте БПС-Сбербанк реализует вместе с ГП «Минсктранс» и IBA Group.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Белорусской железной дороги «БЕЛ-ИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» совместно с железными дорогами Беларуси, Украины и Румынии, а также операторами Rail Cargo Logistics из Словении и «ЗахидТранс-Сервис» из Украины.

В июле стартовал еще один логистический проект – контейнерный поезд Containerships Train в сообщении Литва – Беларусь – Украина. Он реализуется компаниями «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр», железными дорогами Литвы, Беларуси и Украины, а также операторами ООО Containerships и ЗАО Intermodal Container Service.

В своем выступлении Игорь Шилов обратил внимание на наиболее успешный и масштабный совместный проект

– грузовой экспресс-поезд Минск – Рига – Минск. Его регулярное курсирование организовано с начала 2018 года, а общее время в пути сокращено с 40 до 20 часов с учетом контрольных операций на белорусско-латвийской границе. Проследовало уже более 1100 таких поездов. Проект позволяет грузовладельцам, желающим воспользоваться этим маршрутом, рассчитывать на доставку груза по твердому графику. В рамках проекта перевозятся черные металлы, нефтепродукты, химикаты, продукция деревообработки.

В настоящее время Белорусская и Латвийская железные дороги работают над трехсторонним меморандумом о присоединении к проекту Украинской железной дороги по за-

пуску грузового экспресс-поезда Рига – Минск – Киев – Одесса. Это позволит создать надежную железнодорожную артерию, связывающую Балтийское и Черное моря.

Игорь Шилов призвал логистические компании Швеции присоединиться к проекту и подчеркнул, что белорусская магистраль готова предложить выгодные тарифные условия, скорость доставки, прозрачное расписание, бесшовные технологии.

В своем выступлении он также отметил и контейнерные проекты «Викинг» и Zubg, которые связывают Балтийское и Черное моря и обладают такими преимуществами, как конкурентоспособная цена транспортировки на уровне стоимости доставки автомобилями и отработанная

технология прохождения контрольных процедур на границе.

Среди проектов, которые Белорусская железная дорога готова предложить сегодня, были отмечены железнодорожные перевозки в сообщении Китай – Европа – Китай. В этом бизнесе Беларусь стала своеобразным связующим звеном. По нашей территории осуществляется более 90% всех железнодорожных сухопутных перевозок из Китая в Европу и обратно. На белорусско-польской границе дорога работает со всеми основными европейскими перевозчиками по трем пограничным переходам: Брест/Тересполь, Брузги/Кузница Белостоцкая, Свислочь/Семянувка.

Окончание на стр. 5

Окончание. Начало на стр. 3

Информационные ресурсы «БЧ. Мой поезд» и «Услуги пассажирам» поддерживают русский, белорусский и английский языки. При этом в мобильном приложении автоматически используется тот язык интерфейса, который ежедневно применяет пользователь.

Заместитель начальника пассажирской службы БЖД по технической политике Денис Тонконог назвал оба эти события долгожданным новшеством:

– Разрабатывая мобильное приложение, мы стремились к тому, чтобы дать возможность пассажирам максимально удобно, быстро и с наименьшими усилиями приобрести проездные документы. Опытная эксплуатация, в которой приняли участие более 400 человек, показала, что система работает корректно. Я пользуюсь этим приложением с лета.

**Сервис по оформлению электронных проездных документов очень востребован и популярен у пассажиров. В 2018-м БЖД перевезла по таким билетам 2 млн пассажиров. За 11 месяцев текущего года на официальном сайте перевозчика приобретено уже 2,7 млн электронных билетов. Прогнозируется, что к концу года продажи через интернет превысят рубеж в 3 млн.**

Денис Тонконог вкратце рассказал о важнейших опциях мобильного приложения и даже продемонстрировал возможности нового сервиса на примере оформления реальных билетов: сначала от Гомеля до Минска на поезд с нумерованными местами, затем от Минска до станции Беларусь линиями экономкласса, где места не нумерованы. Раньше оформить билет через интернет на такие поезда не представлялось возможным.

Данные пассажира в мобильном приложении сохраняются. Поэтому тем, кто постоянно ездит по одному и тому же маршруту, при повторном оформлении билета достаточно изменить только дату.

Новые электронные ресурсы подключены к международной системе продаж «Экспресс». Это значит, что все билеты, которые можно приобрести в билетных кассах в рамках перевозок по СНГ и внутри республики, доступны и в мобильном при-

ложении «БЧ. Мой поезд», и в новом разделе сайта «Услуги пассажирам».

Еще одна важная новость – с 1 декабря отменен комиссионный сбор за оформление электронных проездных документов. Ранее он взимался в размере 24 копеек за каждый билет на поезда, курсирующие внутри республики, и 78 копеек – при оформлении билета на международные маршруты. Отныне электронный проездной документ обходится пассажирам дешевле, чем приобретенный в билетной кассе.

Действующий сайт продаж [roezd.rw.by](http://roezd.rw.by) пока будет работать в параллельном режиме. К новому ресурсу пользователи должны привыкнуть. Но впоследствии состоится переход на единый – [gw.by](http://gw.by).

Белорусская железная дорога продолжит работу по развитию электронных сервисов. Все предложения и замечания, которые поступят от новых пользователей мобильного приложения «БЧ. Мой поезд» и раздела «Услуги пассажирам» на корпоративный сайт, будут проанализированы и по возможности учтены в процессе совершенствования работы ресурсов.

Еще одно важное событие декабря – БЖД перешла на новый график движения поездов 2019/2020 годов. На дорогах стран Содружества и Балтии новое расписание начнет действовать с 00.00 часов 8 декабря, на пространстве стран Западной Европы – с 00.00 часов 15 декабря.

Новый график составлен с учетом потребностей в перевозках. Сохранены востребованные пассажирами направления в сообщении с Россией, Украиной, Литвой, Латвией, Казахстаном, Молдовой, странами Евросоюза. В то же время маршрутная сеть расширилась за счет новых международных и внутриреспубликанских маршрутов.

Так, 15 декабря открывается новое пересадочное сообще-

ние Прага – Варшава – Брест – Минск. Путь нового поезда № 136/137 Прага – Варшава – Брест проходит через станции Острава-Главная (Чехия), Катовице, Варшава-Центральная, Тересполь (Польша). У него удобное для пассажиров время отправления с начальной станции маршрута и прибытия на конечную, согласованное с расписанием движения поездов, курсирующих между Брестом и Минском (№ 96 Брест – Москва и № 27 Москва – Брест). В составе поезда также будут ежедневно курсировать беспересадочные вагоны Москва – Прага. Таким образом, пассажиры получают возможность за оптимальное время и приемлемую стоимость совершать поездки в Польшу и Чехию.

Расширяется маршрутная сеть пересадочного сообщения Варшава – Брест – в расписании появится новый поезд – № 126. Для пересадки пассажиров, следующих в Минск и из Минска, предусмотрен поезд № 726/725 Брест – Минск.

Расширение маршрутной сети стало возможным благодаря взаимодействию железнодорожных администраций трех стран – Беларуси, Чехии, Польши. Поезда № 126/125 и 136/137 будут обслуживаться вагонами локомотивной тяги польских и чешских железных дорог.

В новом графике оптимизирована схема железнодорожного сообщения Гродно – Минск – Москва. Ежедневно по этому маршруту будет курсировать двухгруппный поезд № 26/25. В то же время в направлении Брест – Минск – Москва некоторые поезда выводятся из обращения из-за их невысокой эффективности.

В целях расширения и укрепления транспортных связей организовано ежедневное двухразовое сообщение между Гомелем и городом Новозыбковом Брянской области России.

Изменения коснутся и межрегиональных линий. В связи с пополнением парка Белорусской железной дороги современным подвижным составом с 8 декабря по маршруту Минск – Витебск будут ежедневно курсировать три пары поездов бизнес-класса.

– Раньше в рабочие дни в расписании была всего одна пара поездов плюс две пары – по выходным и праздничным дням. В новом сезоне пассажиры смогут

Брест-Центральный и переведен в категорию межрегиональных линий бизнес-класса.

Константин Бояр также отметил востребованность у жителей республики региональных линий экономкласса. Именно поэтому количество поездов в этом сегменте увеличится. Будет расширена схема регионального сообщения на Гомельщине, где новые ускоренные поезда соединят с областным центром Рогачев, Речицу, Добруш.

**В соответствии с новым графиком по территории Беларуси будут курсировать:**

59 пар поездов международных линий,  
19 – межрегиональных линий бизнес-класса,  
42 – межрегиональных линий экономкласса,  
14 – региональных линий бизнес-класса,  
342 – региональных линий экономкласса,  
33 – городских линий.

Их маршруты пролегают между крупными населенными пунктами РФ, Литвы, Латвии, Украины, Казахстана, а также стран Евросоюза (Варшава, Берлин, Париж, Прага, Будапешт).

выбирать более удобное для них время поездки в течение суток, – проинформировал заместитель начальника пассажирской службы – начальник отдела организации пассажирских перевозок Константин Бояр. – Минимизация времени нахождения пассажира в пути – современная тенденция. Инновационный моторвагонный подвижной состав позволил существенно сократить время следования поезда между Минском и Витебском – теперь расстояние между столицей и областным центром можно преодолеть за три часа.

Существенное изменение внесено и в движение двух пар ежесуточных поездов региональных линий бизнес-класса Минск – Барановичи. С целью более эффективного использования подвижного состава маршрут продлен до станции

Что касается городских линий, то существующие размеры полностью обеспечивают транспортное сообщение между Минском и городами-спутниками – Заславлем, Руденском и Смолевичами.

В праздничные дни, в период каникул и отпусков по наиболее востребованным маршрутам как внутри республики, так и в международном сообщении появятся дополнительные поезда и беспересадочные вагоны.

В период проведения Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» и праздника Купалье «Александрия собирает друзей» в агрогородке Александрия также будут назначаться дополнительные поезда в соответствии с программой мероприятий.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



Фото Виктора ДУЛЕВО

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ



# Зима пришла. Беремся за ремонт

Своими планами на ближайшее время поделился с корреспондентом «ТВ» Светланой ЗАЛЕССКОЙ начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» Анатолий Леонов.

– Одна из основных задач, к выполнению которой мы уже приступили, – модернизация парома паромной переправы в горпоселке Сураж Витебского района. Нам предстоит увеличить его габариты, для того чтобы перевезти на нем зерноуборочный комбайн. Такая необходимость появилась у Витебской бройлерной птицефабрики, поскольку ее сельхозугодья расширяются, в том числе и за счет тех, что лежат за Двиной. До начала будущей навигации мы должны выполнить этот заказ и освоить бюджетные средства в сумме около 1400 рублей, – уточняет Анатолий Васильевич. – Одновременно будем, как обычно зимой, ремонтировать собственные суда: баржи и буксиры – с упором на обновление их днищ и бортов, а также техоснастки. Но все это уже за свои средства.

Навигация 2019 года завершилась 25 ноября. Весь имеющийся флот речников (три плавучих крана КПЛ-5, четыре теплохода или толкача-буксира, небольшой катер, используемый при обслуживании навигационного оборудования, и земснаряд для добычи песка ЗРС-15) вернулся к месту приписки. Его починят, почистят, смажут, чтобы с началом льда вновь пустить в дело.

– Сегодня судоходным является довольно короткий участок

Западной Двины. Мы три года подряд перевозим по реке грузы фактически от Полоцкой ГЭС до деревни Круподеры, что в 16 километрах от Суража. Надеемся в будущем году добраться до самого городского поселка и транспортировать по воде оттуда песок и древесину. Кстати, мы уже доставляли по высокой воде лес соседнему предприятию «Витебскдрев». Нынешней осенью подъем воды в реке начался слишком поздно, и подобные перевозки, освоенные год назад, не состоялись. Только весну и захватили немного, – выражает сожаление прораб отдела путевых работ филиала Иван Русин. – В половодье мы могли бы точно так же перевозить доломитовый щебень из Рубы в Полоцк. Выгодно и нам, и заказчикам. Однако трудно заключать предварительные договоры на перевозку из-за нестабильности уровня воды. В этом году летом Западная Двина очень обмелела, однако мы все равно умудрились доставлять высококачественный песок не только для предприятий Витебщины, но и для минской компании «Керамин». Падает уровень воды, а с ним и эффективность нашей работы. И зависит он не только от жаркой погоды, но и от уменьшения количества грунтовых вод.

Не секрет, что Двина наполняется за счет них и осадков. Массо-

вое осушение болот тоже сказало на главной водной артерии севера Беларуси. Многочисленные ручьи и речушки пересохли, перестали вносить свою лепту в наполняемость крупной реки.

– Тем не менее пока мы держимся, что называется, на плаву. По итогам 10 месяцев текущего года экономические параметры вселяют оптимизм. Выручка от работ, услуг и продажи стройматериалов составила 3362 тысячи рублей против 2350 тысяч, вырученных за аналогичный период 2018 года. Значительно увеличилась производительность труда и объем перевозимых судами грузов, да и грузооборот достиг 1159,4 тысячи тонно-километров, что на 271,8 тысячи больше прошлогоднего. Полагаю, год завершим с положительной рентабельностью, – подводит итог навигации Анатолий Леонов.

Руководителя радует, что сумел сохранить коллектив профессионалов, который пополнился двумя молодыми специалистами с высшим образованием. Не последнюю роль в этом сыграл уровень заработной платы, очередного повышения которой вновь ожидают речники. Не будем загадывать наперед, но, думается, все у них получится, ведь здесь умеют работать, а значит, и зарабатывать.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

## По пути сотрудничества

Окончание. Начало на стр. 2

Ежесуточно по маршруту Шелкового пути через Республику Беларусь курсирует 12–14 контейнерных поездов из 60 городов Китая в направлении 50 городов 15 европейских стран.

Значительный потенциал развития перевозок в сообщении Китай – Скандинавия и Беларусь – Скандинавия – у индустриального парка «Вели-

кий камень». Сегодня это яркий образец плодотворного двустороннего сотрудничества Беларуси и Китая в экономической сфере.

Белорусская железная дорога, китайская компания «Чайна Мерчантс», немецкая «Дуйспорт» и швейцарская «Хупак» в июле этого подписали Меморандум о совместных действиях по строительству в «Великом камне» контейнерного терминала, который

будет обеспечивать потребности в железнодорожных перевозках.

Игорь Шилев выразил уверенность, что активное участие шведского бизнеса в усилении проектов железнодорожных перевозок в сообщениях Скандинавия – Китай и Скандинавия – страны Черноморского региона позволит добиться успеха всем участникам: и железным дорогам, и операторам, и грузовладельцам.

МАРШРУТЫ

## «Автобус предсказаний» по-гомельски!

В городе над Сожем начал курсировать необычный автобус, презентация которого вызвала большой интерес.

Снаружи и внутри он оформлен в национальном стиле. В салоне на поручнях и сиденьях размещены элементы белорусского орнамента с их расшифровкой. Любовь, дети, семья, богатство, развитие, сила, красота – всего 19 орнаментов-«предсказаний». По задумке автора проекта – студентки 4-го курса Гомельского государственного технического университета имени П.О.Сухого Маргариты Кравченко, прикоснувшись к тому или иному элементу, пассажиры смогут узнать, что их ожидает в ближайшее время.

– Поездка в таком автобусе обязательно поднимет настроение жителям и гостям города, – рассказывает Маргарита. – При разработке проекта я провела параллель с гороскопом. Многие люди читают его каждое утро и таким образом программируют себя на какие-то действия. Так и здесь: увидев, например, под рукой знак «каханне», человек настроит себя на лирический лад.

В настоящее время «автобус предсказаний» курсирует по двум городским маршрутам: № 33 Медгородок – Микрорайон Кленковский и № 16 Вокзал – Медгородок. Они довольно протяженные и проходят через весь областной центр. Управлять МАЗом-105 доверено опытным водителям филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» Анатолию Бондаренко и Александру Быковскому.

– Работаем в обычном режиме, первостепенное внимание уделяем безопасности дорожного движения и комфорту пассажиров, – отмечает один из водителей. – Приятно видеть их оживленные лица и ощущать особую ауру, которая царит в салоне. Честно говоря, от этого и у нас настроение поднимается.

Автор проекта отметила, что в будущем планируется ввести еще одно новшество – внести автобус в поисковую систему, что позволит горожанам проследить, на каком маршруте в тот или иной день можно получить «предсказания».

Возможно, у кого-то сам факт существования такого необычного транспортного средства может вызвать улыбку, а кому-то поможет настроиться на позитив. Так или иначе, автобус уже влился в городской транспортный поток и радует жителей города над Сожем.

И еще одна важная деталь: проект «Автобус предсказаний» Маргариты Кравченко по итогам 2018 года вошел в число лучших от Гомельской области на республиканском молодежном конкурсе «100 идей для Беларуси». Студентка подчеркнула: реализация не была бы возможной без поддержки и сотрудничества со спонсорами, в том числе ОАО «Гомельоблавтотранс» и БРСМ.

Весьма символичным является тот факт, что осуществлять поездки по улицам областного центра автобус начал в дни тематических мероприятий, посвященных 76-й годовщине освобождения Гомеля от немецко-фашистских захватчиков.

28 ноября ушел из жизни учредитель ООО «Белдор-тяжтранс» Валерий Петрович ПРИСТАВКА. Он был опорой семьи и предприятия. Коллектив ООО «Белдор-тяжтранс» выражает искренние соболезнования семье Валерия Петровича. Скорбим вместе с вами.

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

27 ноября во Дворце Республики в Минске премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас вручил государственные награды лучшим представителям трудовых коллективов страны. Медалями «За трудовые заслуги» награждены и представители ОАО «Гомельоблавтотранс» – директор филиала «Жлобнавтотранс» Казимир Янковский, водители автобуса: филиала № 9 г. Рогачева – Василий Дорохов и филиала «Автобусный парк № 3» г. Речица – Иван Румянцев. Все они, безусловно, пример и гордость транспортной отрасли.



Василий ДОРОХОВ, Казимир ЯНКОВСКИЙ, Иван РУМЯНЦЕВ принимают поздравления.

# И пример, и гордость отрасли

Трудовая биография на автотранспортном предприятии выпускника Белорусской сельскохозяйственной академии, Академии Управления при Президенте Республики Беларусь Казимира Янковского началась в январе 1987 года с должности старшего инженера ОМТС. Затем он был начальником ПТО, а в июне 1995 года назначен главным инженером. Высокая эрудиция и глубокое знание предмета, вдумчивость, умение обосновать свое реше-

ние и доказать правоту во благо коллектива – вот отличительные черты этого замечательного автотранспортника и руководителя. Учитывая эти факторы, в июле 2001-го Казимир Янковский был утвержден на должность директора. Он неоднократно поощрялся за многолетний и добросовестный труд, удостоен почетного звания «Ганаровы транспартнік», награжден нагрудным значком «Золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтотранс».

Водитель автобуса Василий Дорохов в филиал № 9 «Гомельоблавтотранса» пришел после службы в армии, в феврале 1974-го. Его отличают высокое профессиональное мастерство, исполнительская дисциплина и преданность избранному делу. Имя водителя дважды заносилось на районную Доску почета и один раз – на Доску почета ОАО «Гомельоблавтотранс». За многолетний и добросовестный труд в системе автомобильного транспорта награжден от-

раслевым нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік», значком «Золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтотранс», многочисленными грамотами.

Василий Васильевич – представитель семейной династии Дороховых. В разные годы водителями работали его дядя, а также двоюродные братья.

Автотранспорту посвятил свою жизнь и Иван Румянцев – водитель филиала «Автобус-

ный парк № 3». Родному предприятию отдал 30 лет. Пользуется уважением у руководства и коллег.

В настоящее время работает на автобусе МАЗ-103 на городских пассажирских перевозках. За добросовестный труд и высокий профессионализм неоднократно награждался грамотами и денежными премиями, а в 2018 году удостоен отраслевого нагрудного знака Минтранса «Ганаровы транспартнік».

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ПРОФЕССИОНАЛЫ

# Жизнь проверила на все сто

Вячеслав МАКОВЧИК принадлежит к тем профессионалам своего дела, которые всю жизнь посвятили одному предприятию и входят в его костяк. 40 лет из своих 55 Вячеслав Васильевич трудится в автопарке № 8 ОАО «Брестоблавтотранс», почти 20 из них – водителем автобуса.



На предприятие 15-летний Слава, младший из трех сыновей семьи Маковчиков из деревни Совино Березовского района, пришел в 1979-м, после 8 классов.

Был принят на работу учеником автослесаря в березовский автопарк. Обучившись слесарному делу, работал добросовестно, старался быть вровень с взрослыми и опытными коллегами.

Забегая вперед, отмечу, что Вячеслав Маковчик и на протяжении всей жизни никогда не искал легких путей. Вероятно, сказался пример отца Василия Павловича, пришедшего с фронтов Великой Отечественной войны инвалидом, но никогда не сидевшего без дела. Вот и Вячеслав, работая, учился по вечерам в школе рабочей молодежи. А вскоре, сдав необходимые зачеты и нормативы, и сам встал за токарный станок. Работа нравилась. В 18 лет по разнарядке военного комиссариата Вячеслав был направлен в барановичскую автошколу ДОСААФ, откуда на родное автопредприятие вернулся с новой специальностью и получил старенький грузовик. Так осенью 1982 года начался отсчет его водительской биографии.

Серьезной проверкой человеческих и шоферских качеств парня стала служба в армии. В декабре 1982-го, приняв военную присягу, Маковчик прибыл в автомобильный батальон советского гарнизона города Шинданта Демократической Республики Афганистан, в роту наливных машин, доставлявших авиачастей на аэродром Кандагар. В строй входил по законам военного времени: краткое ознакомление, получение оружия и КАМАЗа, на шасси которого – восьмитонная цистерна, инструктаж. И идешь вторым номером у опытного водителя. Боевое крещение Вячеслав получил уже в первом рейсе, когда их колонна попала под душманский обстрел, в одночасье встав в боевой строй автобата. Более двух лет тяжелой и опасной службы, горький вкус афганских дорог и сейчас часто вспоминаются Маковчику...

С возвращением сержанту и командиру отделения Маковчику пришлось повременить: не было замены, и опасные рейсы продлились еще на несколько месяцев.

На родное предприятие вернулся уже опытным и закаленным войной и прошедшим шко-

лу мужества водителем. Ездил на ГАЗ-53 и ЗИЛ-130, обеспечивая продуктами магазины райпо и доставляя почту по району. Затем пересел на новый самосвал МАЗ, на котором вместе с напарником отработал около 10 лет, являясь одним из лучших водителей грузовых автомобилей. Неоднократно поощрялся, был надежным водителем и напарником. И тогдашний начальник колонны Алексей Борушко предложил Маковчику, который имел уже водительский 1-й класс, освоить управление автобусами:

– Наблюдая за ним и видя, с какой уверенностью он держится за рулем, я был убежден, что он справится с работой на автобусе. И не ошибся.

Почти 20 лет Вячеслав Маковчик успешно трудится на городских и районных маршрутах. Доброжелательность и уважительность к пассажирам, уравновешенный характер и водительское мастерство поставили его в ряд лучших водителей предприятия. Поэтому и нынешний директор автопредприятия Алексей Товпик высоко ценит его труд.

Владимир КАСЬЯНОВ

# ...И наши строили «Неву»

**Белорусские дорожники приняли участие в строительстве открывшейся на минувшей неделе самой длинной в России платной трассы протяженностью почти 700 километров, соединяющей Санкт-Петербург с Москвой. В их числе и коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск».**

– Мы проводили дорожно-строительные работы на первом, втором и восьмом этапах реализации масштабного проекта. Выполнили комплекс земляных работ общим объемом порядка 1,4 миллиона кубометров (замена слабого грунта, разработка выемок, возведение насыпи земляного полотна), а также строительство водопропускных труб, устройство песчаного подстилающего слоя и основания на нескольких участках этой магистрали, – сообщил главный инженер треста Сергей Клебанов.

Пусть вклад белорусов в строительство новой автодороги не слишком велик по сравнению с объемом работ, выполняемых российскими коллегами, но сотрудничество с ними расширило многолетний опыт

деятельности дорожников за пределами государства.

Как было озвучено на церемонии открытия автодороги М11 «Нева», ее общая стоимость составила 520 миллиардов рублей, 372 из которых выделило государство, и теперь проехать по «Неве» на легковом автомобиле можно будет примерно за 1350–2000 рублей. Оно того и стоит, ведь добраться от одной столицы до другой теперь можно менее чем за 6 часов (до столицы Финляндии от Москвы – за 8) со скоростью 110 км/ч, а в скором будущем – 130. Владимир Путин поручил руководителям регионов, через которые пролегла платная автомагистраль, обеспечить ее необходимой инфраструктурой, включая заправки, покрытие интернетом и пункты питания.

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в распоряжении предприятий республиканского дорожного хозяйства имеется более 359 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 143 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1671 единицу.

Что касается аварийности, то, по данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 2 декабря, с 1 января на республиканских дорогах произошло 771 учетное ДТП, в котором погибло 229 человек и 807 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 851 ДТП, в котором погиб 271 и было ранено 970 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам дорожного движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге.

# Григорий Иосифович ШУЛЬГА

**2 декабря на 68-м году ушел из жизни замечательный человек, дорожник, заслуженный строитель Республики Беларусь Григорий Иосифович ШУЛЬГА.**

Весь его трудовой путь – это бесконечная преданность выбранному делу, служение отрасли и людям.

После окончания в 1975 году Белорусского политехнического института Григорий Иосифович прошел трудовой путь от мастера до генерального директора государственного предприятия «Гродноавтодор». С 2006 по 2013 год он был заместителем директора Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, затем, по 2019-й, – первым заместителем генерального директора открытого акционерного общества «Управляющая компания холдинга «Белавтодор».

Григорий Иосифович занимал активную жизненную позицию. Высокий профессионализм и личная ответственность за порученное дело выдвинули его в ряды выдающихся специалистов в дорожной отрасли Республики Беларусь. При непосредственном участии Григория Шульги реализованы важнейшие проекты: мост через р. Припять, вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска,

реконструкция автомобильных дорог М5, М6, М4, Р23 и многие другие.

Заслуги Григория Иосифовича отмечены высокими государственными наградами. В 2013 году он награжден медалью «За трудовые заслуги», в 2019-м ему присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь».

Григорий Иосифович награжден нагрудными знаками отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы дарожнік Беларусі» I и II степени, а также множеством отраслевых наград, почетными грамотами и благодарностями органов государственного и местного управления.

Коллектив холдинга «Белавтодор» скорбит в связи с кончиной Григория Иосифовича, выражает глубокое соболезнование его родным и близким.

Светлая память о Григории Иосифовиче останется в наших сердцах.

**Генеральный директор  
ОАО «Управляющая компания холдинга  
«Белавтодор» Ю.С. МАСЮК**



Коллектив РУП «Гродноавтодор» выражает глубокое соболезнование родным и близким в связи с уходом из жизни заслуженного строителя Республики Беларусь Григория Иосифовича ШУЛЬГИ.

Григорий Иосифович был человеком большой души, добрым и отзывчивым. Опытный дорожник, грамотный руководитель, он был примером для всех нас. Григорий Иосифович много сделал для дорожной сети не только Гродненской области, но и всей республики. Чуткость и простота, собранность и непреклонная воля снискали ему искреннюю любовь и глубокое уважение всех, кто его знал. Будем его помнить всегда.

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» искренне скорбит по поводу смерти заслуженного строителя Республики Беларусь Григория Иосифовича ШУЛЬГИ и выражает соболезнование его родным и близким.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» скорбит по поводу смерти выдающегося дорожника, заслуженного строителя Республики Беларусь Григория Иосифовича ШУЛЬГИ и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

Коллектив РУП «Бреставтодор» глубоко скорбит в связи со смертью заслуженного строителя Республики Беларусь Григория Иосифовича ШУЛЬГИ и выражает искренние соболезнования его родным и близким.

Коллектив республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор» скорбит по поводу безвременной смерти Григория Иосифовича ШУЛЬГИ, разделяет горечь утраты и выражает искренние соболезнования его родным и близким.

Коллектив КУП «Брестоблдорстрой» скорбит по поводу смерти первого заместителя генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» Григория Иосифовича ШУЛЬГИ и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.

## ПРОИЗВОДСТВО

# Гранитная опора: ПОЛНЫЙ ЦИКЛ

**Щебеночный завод «Глушкевичи» образно называют сердцем КПРСУП «Гомельоблдорстрой», его гранитной опорой. С 1975 года завод занимается добычей, дроблением и сортировкой строительного камня, обеспечивая потребности филиалов «Гомельоблдорстроя» и заказчиков в нерудных материалах и другой продукции. Помимо этого, заводчане осуществляют строительство инженерных сооружений, производство сборных конструкций из ЖБИ и бетона, проектные, строительно-монтажные и другие работы.**



На новом производстве.

**П**роведенные реконструкция и техперевооружение позволяют предприятию обеспечивать бесперебойный процесс выработки горной массы. За 2018 год на заводе произведено 1 млн 55 тыс. т инертных материалов, что составило 105,4% к уровню предыдущего года. В Россию экспортировано 80,5 тыс. т щебня на 900 тыс. долларов. Вся выпущенная продукция была реализована. Спорятся дела у горняков и в текущем году. Так, за январь – ноябрь производство инертных материалов уже составило 967 тыс. т.

Щебеночный завод – это предприятие европейского ти-

па, где в рамках стартовавшего в 2018 году проекта по модернизации выполнены работы, позволившие расширить производство по изготовлению изделий и материалов из гранитных блоков карьера «Глушковичи» месторождения облицовочного камня «Карьер Надежда». На территории завода появились навес для камнепильных станков и само оборудование, склад гранитных блоков, козловой кран, а также корпус по производству новых изделий.

Выпуск продукции на перерабатывающих производствах идет полным ходом. Это так называемые слябы (пластины из гранита), плиты облицовочные и плиты мощения, бортовой камень различного вида, колотая брусчатка и другое. Таким образом, «Гомельоблдорстрой» стал единственным предприятием в республике, где налажен полный цикл – от проектирования и добычи природного камня до изготовления изделий из него и выполнения дорожно-строительных работ. Кстати, природный рисунок на гранитном срезе имеет уникальную цветовую гамму, и это придает материалу дополнительную ценность.

Продукция «Карьера Надежды» применялась при реконструкции Монумента Дружбы

(Три Сестры) в Добрушском районе, а также при реализации масштабного проекта по благоустройству города Петрикова, который вошел в президентскую программу по региональному развитию. С использованием природного камня здесь были благоустроены улицы, обновлены знаковые места, в том числе памятники Деду Талашу и В.И. Ленину.

Гранитные изделия щебеночного завода планируется применить при ремонте улицы Свердлова в Светлогорске и при благоустройстве Мозыря в 2020 году. Есть другие планы и задумки. Завод продолжает развиваться и наращивать производственные мощности, расширять ассортимент выпускаемой продукции, отличающейся высоким качеством и пользующейся спросом у потребителей. Задача горняков – до конца года добыть 32 тыс. куб. метров природного камня, переработать его и произвести из него продукцию. Производственная программа корректируется с учетом поступления заказов. Перспективы заводчан по производству ценной продукции вполне реальные, и они творчески воплощаются в жизнь.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»**

## СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ

**Хороший руководитель, а, по сути, рачительный хозяин всегда найдет потенциальные и реальные резервы для экономии материалов, времени, финансов, энергоносителей, способствующей эффективной работе организации, считает начальник филиала «Чашникское ДРСУ № 183» КУП «Витебскоблдорстрой» Михаил Вечорко.**



# А ларчик просто открывается...

– Изыскать такие резервы можно уже на стадии тщательного изучения проекта ремонта, строительства или реконструкции дорожного объекта. Достаточно общие, стандартные позиции предусмотренных в нем работ производственник рассматривает в приложении не просто к конкретной местности, а к организационным возможностям и особенностям осуществления проекта на практике. Можно ведь сэкономить, а можно и растратить бюджетные средства в зависимости от грамотности планирования работ. Недальновидно, скажем, работы по содержанию местной сети проводить поэтапно, растягивая во времени, а не комплексно, если можно так выразиться, единым фронтом. Я не говорю об устранении последствий стихийных бедствий – там сложно предвидеть. Но повседневные заботы вполне возможно спланировать так, чтобы на один и тот же объект не гонять по нескольку раз технику и людей,

– делится своими размышлениями мой собеседник. – Зачастую дорожникам приходится трудиться за пределами района, хотя, бывает, и в его границах участок дороги расположен на солидном расстоянии от базы. И если на его ремонт проектом отводится, к примеру, две недели, то при тщательном планировании, уверен, найдутся возможности ужать во времени на 20, а то и 50 процентов не в ущерб делу. Иногда намного выгоднее, по расчетам экономиста, заплатить за переработку нескольких часов в день дорожникам, непосредственно занятым на объекте, чем ежедневно привлекать к их обслуживанию и других людей (заправщицу, водителя и прочих), и транспорт по доставке, а еще тратиться на горючее для курсирующей туда-сюда машины... Это наглядный пример скрытых возможностей для экономии.

Михаил Михайлович убежден, что на местной дорожной сети, где интенсивность дви-

жения не столь высока, как на оживленных республиканских трассах, порой уместно использовать стройматериалы подешевле. Для текущего ремонта иных участков дорог не обязательно привозить дорогостоящий щебень из Микашевичей, если его можно заменить местным из доломитового карьера в Рубе, пригороде Витебска. Тут на одних транспортных расходах сколько выиграешь!

А для отсыпки обочин чашникские дорожники приспособились иногда обходиться и вовсе без щебня, используя по мере возможности вторсырье – снятый фрезой при ремонте дорожного полотна старый слой асфальтобетона. Получаемый асфальтогранулят легко укатывается специальной техникой и делает обочины более ровными, удобными для транспорта. По комфорту и безопасности такие дороги ничуть не хуже обычных с гравийной подсыпкой. Применяемый при такой отсыпке и пла-

нировке боковой части дороги обочиноукладчик с системой нивелирования одновременно высвобождает множество рабочих рук. И все благодаря снижению трудоемкости производственного процесса. Так что на новые технологии и современную технику дорожники неспроста делают ставку, сокращая расходы как на материалах, так и на трудовых ресурсах, не говоря уж об энергетических затратах.

Михаил Вечорко, предприимчивый и дальновидный руководитель, за плечами которого Белорусский национальный технический университет и Академия управления при Президенте Республики Беларусь,

умеет изыскать экономическую выгоду для предприятия, помогая ему работать прибыльно и эффективно. Своими идеями и новациями он щедро делится с коллегами. А идеи эти, то есть резервы экономии, как самоцветы, играющие солнечными бликами, манящие и прекрасные при умелой огранке, но совершенно невзрачные, непривлекательные, на взгляд дилетанта, в природе. Один пройдет мимо тусклых минералов, не распознав в них дивной красоты и богатства, а другой поднимет, отшлифует и удивит. Коллектив ДРСУ-183 как раз из этих знатоков...

**Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»**

**Коллектив республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор» выражает глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с безвременной смертью начальника филиала «Лепельское ДРСУ № 202» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимира Васильевича ГИРИНСКОГО.**

БРЕСТЧИНА

# «Не вырай вабіць, а Радзіма»

Привести в надлежащий вид транспортные магистрали Брестчины в течение двух лет – таково требование Президента Александра Лукашенко, прозвучавшее во время его визита в Барановичи в марте. В июне в городе также побывал председатель Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь Михаил Мясникович. В числе прочего с ним обсуждались и вопросы благоустройства города. Это стало еще одним толчком для создания местного фонда по благоустройству улично-дорожной сети.

По словам его директора Игоря Талашкевича, цель создания организации – оказание помощи в приведении в порядок территории родного города. На счет фонда уже поступили добровольные взносы от граждан и предприятий. Это активизирует работу по обновлению местных транспортных магистралей.

совет. Источники финансовых поступлений – добровольные пожертвования физических и юридических лиц, которые могут быть внесены в денежной или натуральной форме.

Сегодня сложно назвать район города, где бы ни проводился ремонт или реконструкция улично-дорожной сети. Такие масштабы благоустройства в

– Уже в первый месяц деятельности на счет фонда «Барановичи – наша малая родина» имелось около 170 тысяч рублей. И все они были направлены на реконструкцию бульвара Бородинского. Здесь уже завершены строительные работы. Хорошее начало! – отметил Игорь Талашкевич. – В городе проживает около 180 тысяч жителей. Представь-

В частном секторе Барановичей сегодня примерно 150 км улиц, которые требуют ремонта и укладки асфальтогранулята. Более 50 процентов из них необходимо привести в надлежащее техническое состояние.

лись транспортные магистрали. Накануне, в октябре, список уже обновленных пополнили улицы Наконечникова, Жукова, Вильчковского, Безымянный проезд и другие. Укладывается асфальт на улице Свердлова. Здесь оборудованы тротуары, подъезды к домам. Улицу предполагается сделать под небольшим наклоном, чтобы после дождей здесь, как было раньше, не скапливалась вода. К школе будет вести пешеходный переход. Это позволит разгрузить в час пик соседние улицы, по которым транспорт движется очень интенсивно.

Максимально задействована дорожная строительная техника на улице Лермонтова. Здесь специалисты «Барановичиремстрой» работают полный световой день. Они же укладывают новое полотно еще на двух участках. Асфальтируют проезжую часть нескольких улиц дорожники филиала «ДСУ-22» ОАО «ДСТ № 4 г. Брест». В списке обновления включена и уже готовится к ремонту улица Смоленская.

– Наш фонд сейчас в гуще дорожного строительства, – сказал Игорь Васильевич. – Поступающие на счет средства по решению правления направляются на благоустройство очередных территорий города. Мы действуем в рамках плана комплексного развития нашей малой родины, где особое внимание уделено коммунальной инфраструктуре. Проводимая реконструкция уже в ближайшей перспективе, несомненно, повысит экономический потенциал города, даст импульс к дальнейшему развитию всех отраслей хозяйства и объектов социальной сферы. А мне сейчас вспоминаются слова, которые выбиты на памятнике воробью, установленном в Барановичах возле кинотеатра «Октябрь»: «Не вырай вабіць, а Радзіма». Наша малая родина – Барановичи. Здесь наш дом. Теплый, родной. От нас зависит, будет ли он уютным и богатым.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Барановичский район определен Президентом одним из 11 регионов ускоренного социально-экономического развития, а Барановичи – одним из потенциальных центров экономического роста Беларуси. Дороги в регионе надо ремонтировать. «И делать это по-хозяйски», – заключил во время визита глава государства.

Фонд действует на основании устава, утвержденного приказом его учредителя – коммунального унитарного многоотраслевого предприятия жилищно-коммунального хозяйства «Барановичское городское ЖКХ». Сформировано имущество. Правление возглавил председатель горсовета депутатов Григорий Косоубцкий, его членами стали руководители предприятий и общественных организаций, депутаты, госслужащие, горожане. Контроль за распределением и использованием средств фонда призван осуществлять попечительский

Барановичах зафиксированы впервые. Из городского бюджета выделено 7,6 млн рублей, что вдвое больше, чем в 2018 году. Специальным указом Президента Беларуси дополнительно также для ремонта улиц и дворовых территорий направлено еще 7 млн рублей. Уже к концу года в городе планируется сплошным асфальтом благоустроить 27 км улиц и не менее 32–33 км подсыпать асфальтогранулятом или дробленным бетоном. Будет увеличена пропускная способность тех улиц, где сложно передвигаться транспортным средствам.

те, что все они пожертвовали бы на благоустройство только по одному рублю. И этих финансов хватило бы на покрытие асфальтом целой улицы. Я как директор буду постоянно отчитываться, как расходуются средства фонда и куда они направляются. Хорошим примером в реализации мероприятия комплексного плана развития города считаю перечисление суммы, заработанной на апрельском субботнике, на ремонт улицы Шевченко. Это тоже народные деньги.

Практически весь ноябрь в Барановичах благоустраива-

МИНЩИНА

Более 200 тыс. кустарников планируется высадить вдоль второй Минской кольцевой автомобильной дороги, сообщила программа «Панорама» телеканала «Беларусь 1».

Возеленении откосов вдоль МКАД-2 приняли участие 19 лесхозов Минского государственного производственного лесохозяйственного объединения. Каждому подразделению необходимо было высадить не менее 5 тыс. кустарников. В основном это были шиповник, ива шаровидная, айва японская, форзиция. Растения высотой около метра с закрытой корневой системой – так они лучше приживаются и устойчивы к дорожным условиям, поясняют специалисты.

Вдоль второй кольцевой уже высажено более 100 тыс. кустарников. Весной озеленение продолжится. Тут появятся и объекты придорожного сервиса. Планируется, что уже в следующем году вблизи деревни Новое Поле Минского района приступят к возведению многофункционального комплекса с кафе, гостиницами, заправками, СТО. Отведенные под инфра-

# МКАД преобразится!



Фото Татьяны АЗАРЕВИЧ

структуру земельные участки ждут своего покупателя – вскоре они будут выставлены на аукцион.

По словам первого заместителя председателя Минского райисполкома Вла-

димира Юргевича, в планах на первое полугодие 2020 года еще четыре земельных участка под придорожный сервис: два – в районе деревни Аксаковщина и по одному – в деревнях Жуки и Ди-

баровичи. В основном выбирается территория возле транспортных развязок, с хорошей логистикой, чтобы заинтересовать будущего инвестора.

## Страницы истории

**В** довоенные годы авиация в Витебске развивалась ускоренными темпами. Еще в мае 1914-го витебчане стали свидетелями первого группового перелета самолетов под командованием легендарного Павла Нестерова по маршруту Киев – Санкт-Петербург за один световой день. Подразделения военной авиации дислоцировались в Витебске с 1915 года. А в январе 1931-го в городе открылась первая белорусская школа Осоавиахима по подготовке пилотов для гражданской авиации. Слова песни «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью, преодолеть пространство и простор. Нам Родина дала стальные руки-крылья, а вместо сердца – пламенный мотор» стали гимном не только авиаторов и авиации, но и всего поколения тридцатых годов.

В ноябре 1934 года в Витебске был открыт действующий аэропорт с небольшой взлетно-посадочной полосой с искусственным покрытием и нехитрыми аэродромными постройками. Он размещался на окраине города (сейчас это почти центр – в районе проспектов Черняховского и Строителей), на месте дислокации до войны полка истребительной авиации. У истоков послевоенного становления аэропорта стояли Г.В. Александров, А.М. Драчев, В.В. Проказов, Н.И. Творогов, В.Н. Танчик, С.М. Федосенко.

Великая Отечественная война внесла свои коррективы в большие планы.

1945 г. Сразу после окончания войны витебский аэропорт был восстановлен, и уже в конце года открылась регулярная воздушная линия Витебск – Минск на самолете По-2.

1946 г. В Витебске создается авиазвено сельскохозяйственной авиации.

5 мая 1948 г. Открыты регулярные рейсы самолета Ли-2 по линиям Москва – Витебск – Минск и Минск – Полоцк – Минск.

1953 г. Рейсовые самолеты Минск – Москва начали регулярно производить посадки в аэропорту Витебск.

1977 г. Введен в эксплуатацию аэропорт Витебск Восточный.

1978 г. Выполнен технический рейс самолета Ан-24.

1980 г. На предприятие начали поступать вертолеты Ми-2. Парк самолетов и вертолетов увеличился и к 1986 году насчитывал 32 единицы Ан-2 и 35 – Ми-2.

1982 г. На базе 72-й отдельной авиационной эскадрильи был создан Витебский объединенный авиаотряд, руководил которым Анатолий Андреевич Балбасов, пилот 1-го класса, кандидат экономических наук.

1983 г. Введены в эксплуатацию диспетчерский радиолокатор ДРЛ-7СМ и радиомаячная система СП-75, в 1985-м установлена курсо-гладисадная система СП-80 с посадочным курсом 54°.

1986 г. Командиром Витебского объединенного авиаотряда стал Евгений Иванович Иванов, который руководил предприятием до 1995 года.



# Между небом и землей

## Витебскому аэропорту – 85 лет

**Каждый аэропорт имеет свою неповторимую ауру. Когда я приезжаю в аэропорт Витебск, то мне всегда передаются спокойствие и уверенность, что все будет хорошо. Это же заметно и по пассажирам, которые отправляются из витебской воздушной гавани в дальние путешествия. Здесь не бывает толкотни и нервозности, и даже самые неуравновешенные люди ведут себя вежливо и ровно.**

**М**еждународный аэропорт Витебск находится в девяти километрах от города. Зеленые поля и окружающий территорию лес сразу настраивают на соответствующий лад, когда где-то там, в стороне, остаются бешеный ритм городов и многочисленные недоделанные дела. Но эту неповторимую ауру создают своим трудом в первую очередь работники аэропорта.

– В этом году нами сделано немало, чтобы создать более комфортные условия для пассажиров, – говорит начальник Витебского филиала «Белаэроавиации» Сергей Рурис. – Весной в аэропорту открылись два дополнительных зала для вылетающих, каждый – на 50 мест. В результате мы сегодня свободно можем обслужить 180 пассажиров. Выполнены серьезные работы по благоустройству: новое асфальтовое покрытие получила привокзальная

площадь, заменены бордюры, установлены новые скамейки, преобразилась автобусная остановка. Кроме того, ввели в эксплуатацию новую платную охраняемую автостоянку на 50 машино-мест, которая пользуется устойчивым спросом у вылетающих на отдых в южные страны пассажиров. Отремонтировано кафе «Полет», где можно перекусить в комфортной обстановке. На очереди – открытие магазинов беспошлинной торговли duty free в зонах вылета и прилета.

Сегодня мир находится в процессе всеобщей глобализации. В наши дни люди стремятся экономить время, быстрее перемещаться и пользоваться новейшими технологиями. В связи с этим возрастает роль аэропортов, что приводит к увеличению пассажиропотока. Не является исключением из правил и витебский. За 10 месяцев года из этой воздушной гавани отправлено около 34 тысяч пассажиров и порядка 130 тонн грузов. Для сравнения: за весь прошлый год отсюда вылетело около 12 тысяч пассажиров. Во многом этого удалось добиться благодаря тесному и плодотворному сотрудничеству с туристическими операторами.

– Мы уже давно работаем с международным туристическим оператором TEZ TOUR, который организует вылеты на курорты Турции, Болгарии и Египта, – продолжает Сергей Иосифович. – Недавно мы получили письмо от руководства этой компании, подтверждающее, что до 23 марта 2020 года она намерена отправлять туристов из Витебска в Египет с частотой три раза в месяц и предложила увеличить в летний период количество вы-

летов до шести в месяц, а также добавить полеты в Анталию с частотой до трех вылетов в месяц. С октября мы сотрудничаем с компанией Coral Travel. Она также отправляет отдыхающих в Хургаду и Шарм-эль-Шейх. Выразил готовность работать с нами и туроператор, который организует вылеты на отдых в Черногорию.

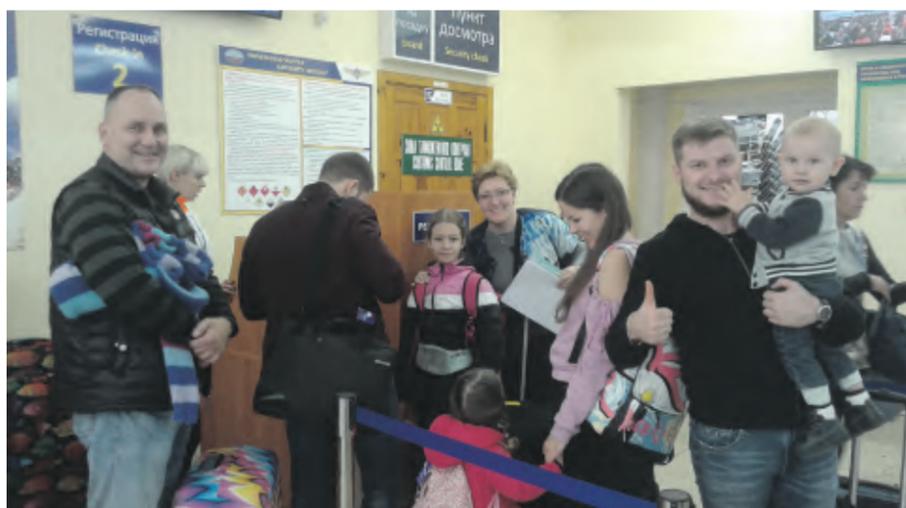
Ныне любой аэропорт является одним из основных двигателей экономического развития крупного города. Подобное значение имели морские порты в XVIII, железнодорожные вокзалы – в XIX и скоростные автомагистрали – в XX веке. Теперь же именно аэропорты и прилегающие территории превращаются в настоящие деловые центры и обрастают разнообразной инфраструктурой. Они притягивают к себе компании и предприятия, связанные с авиацией, для которых важно быстрое взаимодействие с компаньонами, в какой бы точке мира они ни находились. Таким образом, близость к транспортному узлу дает возможность обойти конкурентов.

Аэропорт Витебск только в начале этого пути. В планах на следующий год – расширение инфраструктуры.

– В настоящий момент производится корректировка проекта реконструкции аэровокзального комплекса, – добавляет Сергей Рурис. – В будущем он сможет одновременно обслуживать до 200 пассажиров. Тут будет и соответствующий сервис – буфеты, ресторан, зона для транзитных пассажиров... Создадим благоприятные условия для работы сопутствующих служб: таможенников и пограничников.

По мнению Сергея Руриса, витебский аэропорт имеет все возможности, чтобы стать внутренним хабом для авиаобслуживания жителей Смоленской и Псковской областей Российской Федерации. Эта тема уже обсуждалась на уровне руководителей приграничных с Витебщиной российских регионов и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Наверняка пользовались бы спросом рейсы на курорты Краснодарского края. Начальник филиала уверен, что необходимо возобновлять в летний сезон и регулярный рейс в Калининград, который был востребован.

Для россиян витебский аэропорт уже давно не terra incognita: примерно 35 процентов пассажиров на каждом чартерном рейсе, который отправляется на курорты южных стран, – жители России.



Пассажиры с удовольствием возвращаются в аэропорт северной столицы Беларуси.

В Витебском филиале государственного предприятия «Белаэронавигация» все службы работают как единый механизм. Здесь каждый занят своим делом и отвечает за общий результат. Такой подход и обеспечивает спокойствие пассажиров, уверенность пилотов, гарантии надежности для грузоотправителей и грузополучателей.

...Поднимаюсь в командно-диспетчерский пункт – святая святых любого аэропорта.

– В нашей службе трудятся специалисты по управлению воздушным движением и по организации воздушного движения, инженерно-технические специалисты, которые обеспечивают эксплуатацию радиотехнического оборудования и связи. Одни предоставляют авиационное обслуживание воздушным судам, другие обеспечивают это обслуживание с технической точки зрения – навигацию, радиолокацию и связь. Это кухня аэропорта. Здесь ведется суточное и текущее планирование – обрабатываются заявки на воздушное пространство, отсюда происходит взаимодействие с экипажами воздушных судов, – удовлетворяет мое профессиональное любопытство начальник службы ВД и ЭРТОС Артем Туровец. – Мы контролируем все полеты до высоты 3950 метров в нашем узлом диспетчерском районе в радиусе 75 километров от аэродрома и по границам с Российской Федерацией. Здесь трудятся настоящие профессионалы своего дела. Все диспетчеры воздушного движения и руководи-



Начальник Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» Сергей РУРИС уверен, что воздушная гавань Витебска способна стать внутренним хабом для обслуживания жителей Смоленской и Псковской областей.

самолетов бизнес-авиации. В год осуществляется около 300 таких вылетов. В рамках Международного фестиваля «Славянский базар в Витебске» в качестве второго пилота на своем самолете здесь осуществил посадку культовый режиссер Эмир Кустурица. Через Витебск летает на авиашоу в Москву и знаменитая пилотажная группа «Балтийские пчелы» из Латвии.

Важнейшую роль в жизнедеятельности аэропорта занимает участок эксплуатации наземных сооружений, в функции которого входит аэродромное обеспечение полетов.

О технике, имеющейся в распоряжении аэропорта, можно писать отдельно. Здесь каждая машина уникальна. В прошлом году приобретено дорогостоящее оборудование, с помощью которого обрабатываются противообледенительной жидкостью воздушные суда.

Нельзя обойти вниманием и участок сервиса. Именно от его работников, которые встречают пассажиров на стойке регистрации, зависит во многом их душевное равновесие в полете.

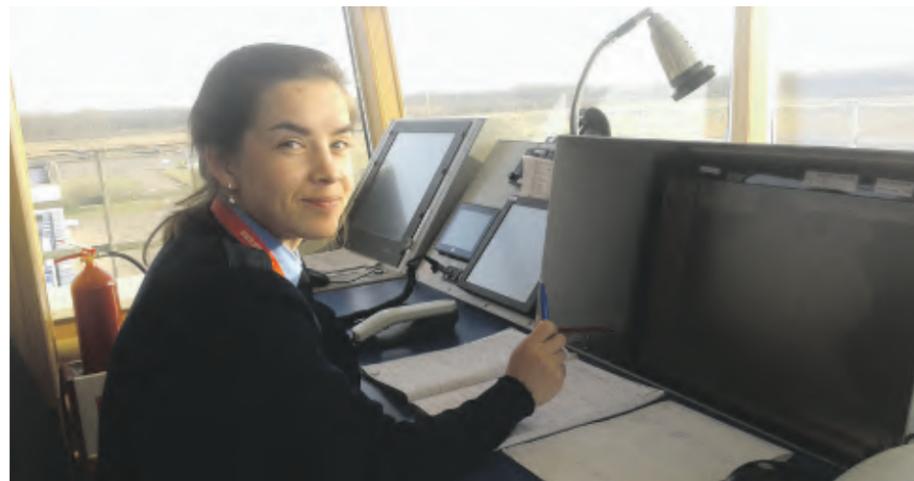
– Стараемся всегда быть доброжелательными, – говорит начальник участка сервиса Сергей Глебо. – Мы понимаем, что настроение людей зависит от того, как их встречают и провожают. В состав нашего участка входят два диспетчера – Ирина Анянueva и Валерия Федорова, агенты – Владимир Залозный и Роман Ляшенко, а также грузчик. В их функции входит регистрация, выдача посадочного талона, принятие багажа, загрузка и выставление счетов авиакомпаниям. Стараемся чаще улыбаться, и нам улыбаются в ответ. Это приятно.

Из витебской воздушной гавани ежегодно после концерта-закрытия Международного фестиваля «Славянский базар» самолетами авиакомпании «Белавиа» российские артисты отправляются в Москву. Мимо очаровательных сотрудниц службы сервиса прошли практически все звезды российской эстрады.

Отдельное спасибо надо сказать и подразделению авиационной безопасности, в штате которого трудятся 22 человека. Благодаря их профессионализму здесь не возникает каких-либо нештатных ситуаций.

Одним словом, каждая служба и каждый специалист воздушной гавани одинаково важны. Там все подчинено одной цели – безопасно и четко отправлять и принимать воздушные суда. В Витебске уверены: аэропорт будет и дальше развиваться, и этот юбилей – всего лишь повод, чтобы осмыслить пройденный путь и наметить новые цели.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**



Диспетчер по управлению воздушным движением Ольга КУРАЛЕНЯ любит свою работу.

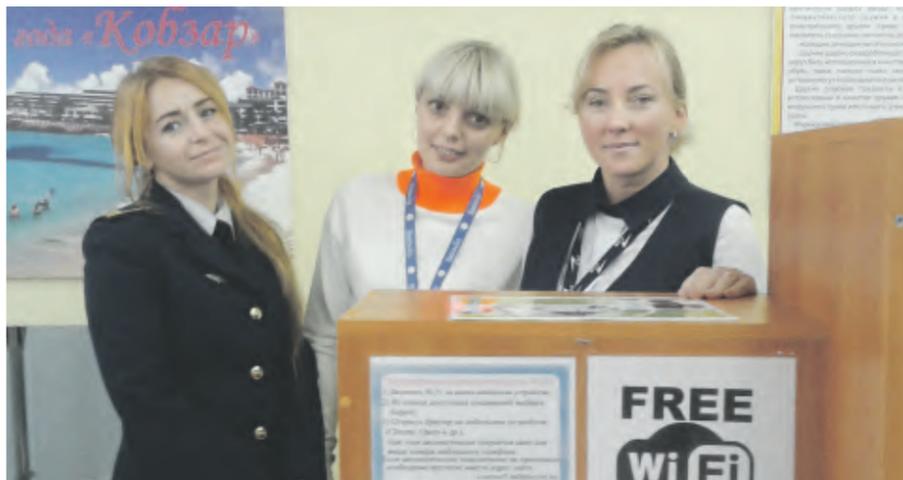
тели полетов проходили обучение в Великобритании – имеют четвертый уровень знаний английского языка по шкале ИКАО. Небо над Витебском постоянно контролируют руководители полетов Андрей Валентенко и Александр Байдук, старшие диспетчеры по УВД Андрей Суворов и Курбан Сехетов, который трудится на аэродроме Орша, диспетчеры по управлению воздушным движением Дмитрий Рошин, Сергей Трофимов, Ольга Кураленя, Анастасия Литвинцева, Ольга Потаева. Именно благодаря им в аэропорту все взлеты и посадки происходят в штатном режиме, а от пилотов мы только слышим слова благодарности.

На следующий год в витебском филиале «Белаэронавигации» запланирована закупка новых локатора и курсо-гладисадной системы с маяком-дальномером, которая необходима для более точного захода воздушных судов на посадку, что важно при увеличении их потока.

Сегодня аэропорт готов принимать самолеты взлетной массой до 191 тонны: от популярных «Аэробусов А 319–320», «Боингов» всех типов, Ил-76, Ил-62 до небольших легкомоторных бизнес-лайнеров.

Удобное месторасположение витебского аэропорта и высокая культура обслуживания сделали его излюбленной площадкой для посадки на дозаправку

– На участке трудятся 14 человек, – рассказывает его руководитель Дмитрий Тюхай. – Наша основная функция – содержание аэропорта. И главная забота – взлетно-посадочная полоса. Требования – жесткие. Она должна быть идеально чистой, без каких-либо мелких предметов. Для ее содержания в должном порядке имеется все необходимое оборудование. Это специальные автомобили для расчистки полосы от снега, роторы. С помощью специальной техники сдуваются самые мелкие предметы, а утерянные металлические вещи притягиваются специальной магнитной плитой.



Сотрудники участка сервиса всегда встречают пассажиров с улыбкой.

## Страницы истории

Выполнялись регулярные рейсы в Москву, Минск, Ленинград, Киев, Одессу, Симферополь, Горький, Свердловск, Сочи, Калининград и другие города СССР.

1989 г. Выполнена вторая реконструкция взлетно-посадочной полосы для приема самолетов типа Ту-154 и произведена замена светосигнальной системы на более современную.

16 июня 1992 г. Витебский объединенный авиаотряд был разделен на аэропорт Витебск и Витебский летно-технический комплекс.

1995 г. Директором аэропорта Витебск являлся Леонид Николаевич Лужков.

1996 г. Аэропорту присвоен статус международного, и в течение 1996–1998 гг. выполнялись чартерные рейсы самолетов Ту-154, Ил-76, Ан-12, Ан-26 в Индию, Турцию, Чехию, Финляндию.

1997 г. Распоряжением Совета Министров Республики Беларусь Витебский летно-технический комплекс выведен из подчинения Государственного комитета по авиации и включен в состав Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь (государственное предприятие «Беллесавиа»).

1997 г. На аэродроме устанавливается радионавигационная система VOR/DME.

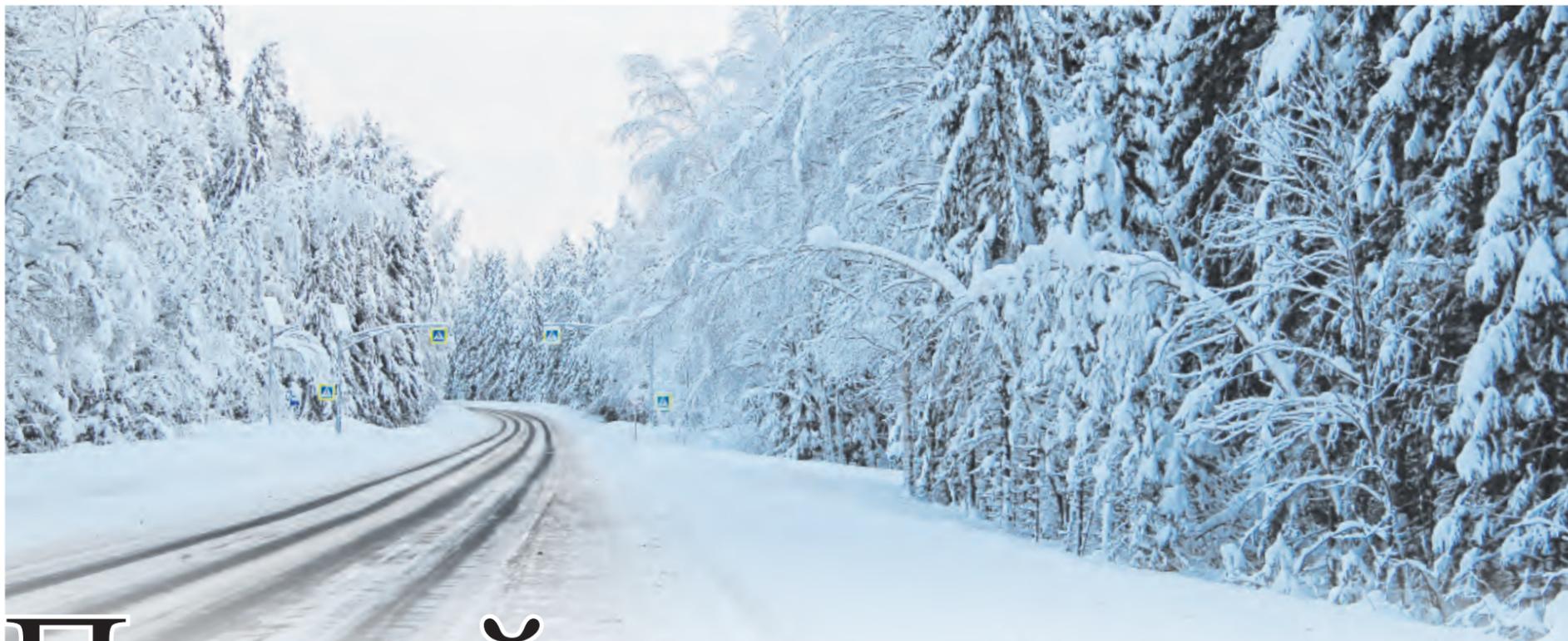
1999 г. Начало эксплуатации вторичного радиолокатора SIR-M.

С 1 февраля 2000 г. аэропорт Витебск был присоединен к государственному предприятию «Белаэронавигация». На сегодняшний день Витебский филиал является его структурной единицей и выполняет работы по приему и обслуживанию самолетов, отправке пассажиров и грузов, осуществляет управление воздушным движением. Присоединение аэропорта к «Белаэронавигации» позволило не только сохранить его, но и придать ему современный вид и достичь высоких показателей в работе.

Сегодня из аэропорта Витебск осуществляются чартерные рейсы на курорты южных стран, отправляются грузы, в летний период выполняется пассажирский регулярный рейс Витебск – Калининград.

Начальником филиала является Сергей Иосифович Рурис. На предприятии в разные годы работали такие известные люди, как начальник штаба летного отряда Герой Советского Союза Тимофей Сергеевич Лядский (1965–1986), диспетчер службы движения Герой Советского Союза Василий Александрович Демидов (1966–1980).

Большой вклад в развитие аэропорта, особенно службы движения и эксплуатации радиотехнического обеспечения и связи, внесли ветераны – участники Великой Отечественной войны Т.Ф. Кузьменко, М.И. Коновалов, И.С. Лукьяненко, А.С. Милованов, И.А. Мартынов, В.А. Шамша.



# Плохой погоды у природы нет

С 27 ноября по 4 декабря проходила республиканская профилактическая акция под девизом «Лучший тюнинг для машин – установка зимних шин», направленная на профилактику ДТП в зимний период. В рамках акции 29 ноября состоялся Единый день безопасности дорожного движения под аналогичным названием. Сотрудники ГАИ посетили трудовые коллективы, чтобы напомнить о необходимости подготовки транспортных средств к эксплуатации в зимний период и использования зимних шин, проинформировали об основных рисках и угрозах безопасности в это неблагоприятное время года.

Старший инспектор по особым поручениям отдела организации межведомственного взаимодействия и пропаганды

3,5т; на автобусах с технически допустимой общей массой до 5 тонн. Зимние шины изготовлены из специальной резины, которая обеспечивает надежное сцепление с дорожным полотном.

Не менее важно, чтобы и сами водители перестроились на зимний стиль вождения, были предельно внимательными за рулем, управляли транспортом грамотно и аккуратно, выбирали безопасную скорость с учетом состояния проезжей части и видимости направления движения, соблюдали дистанцию и боковой интервал, избегали резких маневров, ненужных перестроений, экстренных торможений. Только правильная оценка дорожных условий, умелое применение приемов управления могут обеспечить безопасность на дороге.

ских нерегулируемых переходах.

– Мы не устаем повторять, что и взрослые, и дети должны запомнить простой алгоритм перехода дорог и улиц: самое главное – остановиться у края проезжей части, а уже потом посмотреть по сторонам и даже на регулируемом пешеходном переходе не начинать движение, пока вы не убедитесь, что все автомобили остановились, – еще раз повторила Анна Банадик.

И, конечно же, пешеходы при движении по краю проезжей части в темное время суток должны быть обозначены фликерами. ГАИ рекомендует использовать световозвращающие элементы везде и всегда, поскольку не придумано ничего более надежного и эффективного для предотвращения травматизма пешеходов. А наиболее действенно фликер работает, когда он подвешен и, как маятник, качается из стороны в сторону. Именно тогда он заметен со всех сторон и обеспечивает безопасность.

Прерогатива отдела организации дорожного движения и дорожной инспекции УГАИ МВД – мониторинг эксплуатационного состояния автодорог. Правила зимнего содержания улично-дорожной сети определены техническими нормативными правовыми актами. Директивные сроки обработки варьируются от двух до шести часов в зависимости от категории дорог.

В случае выявления фактов несоблюдения директивных сроков по устранению зимней скользкости ГАИ применяет меры, в том числе административного воздействия, и выдает

**За несколько дней до старта зимнего автомобильного сезона Национальный пресс-центр Беларуси организовал пресс-конференцию с участием представителей УГАИ МВД.**

**Накануне Госавтоинспекция Беларуси провела масштабную информационную кампанию, посвященную световозвращающей продукции, которая делает пешеходов и автомобили более заметными на дороге в темное время суток.**

предписания на устранение недостатков.

В этом году зима только вступает в свои права. Поэтому старший инспектор по особым поручениям Вадим Филончик обратился к статистике зимнего периода 2018/2019 года. Должностным лицам дорожных и коммунальных организаций, специализированных предприятий было выдано 912 предписаний на устранение выявленных недостатков. За нарушение требований к зимнему содержанию улично-дорожной сети более 400 должностных лиц привлечены к административной ответственности, в местные распорядительные и исполнительные органы направлено более 150 информации.

По статистике дорожно-транспортного травматизма вследствие неудовлетворительных дорожных условий, за 9 месяцев текущего года количество ДТП снизилось с 20 до 10. Уменьшилось также количество погибших (с 10 до 3) и раненых (с 16 до 12). Вместе с тем многие ДТП носят характер резонансных, и тяжесть их последствий вызывает обеспокоенность.

– Три фактора определяют безопасность движения – эксплуатационное состояние автодорог, транспортные средства, которые должны быть технически исправными, и водители, – поделился наблюдениями Вадим Филончик. – Некоторые из них зачастую забывают о пункте Правил дорожного движения,

который гласит, что при выборе скорости водитель обязан учитывать метеорологические и погодные условия. Однако для некоторых цифра 100 на дорожном знаке – как руководство к действию. И они едут с такой скоростью, невзирая на погодные факторы.

100 км/ч – это максимально разрешенная скорость. Но даже при хорошей, ясной погоде водитель может не справиться с управлением на такой скорости. Необходимо выбирать безопасный режим движения. Если не переставая идет снег, каждый водитель должен понимать, что дорожная обстановка усложняется и неминуемо возникнут заторы. Поэтому при неблагоприятных погодных условиях лучше всего воспользоваться общественным транспортом. Это снижает транспортную нагрузку.

Кстати, о снеге. Этот однозначно неблагоприятный фактор для дорожного движения все-таки делает пешехода более заметным на дороге. В ГАИ отмечают: с выпадением снега практически сразу же наблюдается снижение уровня пешеходного травматизма.

Как тут не вспомнить сакральное «у природы нет плохой погоды»? Просто надо строго соблюдать Правила дорожного движения, заботясь тем самым о своей безопасности и безопасности тех, кто окажется рядом с вами.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

С начала года на 26 ноября было зафиксировано 3007 ДТП, в которых 440 человек погибли, 2939 получили ранения.

В ноябре погибло 45 человек, большая часть которых – пешеходы, 263 были ранены.

В октябре и ноябре традиционно отмечается высокий уровень травматизма именно среди незащищенных участников дорожного движения.

безопасности дорожного движения УГАИ МВД Анна Банадик напомнила, на каких транспортных средствах обязательно должна производиться сезонная смена шин: на автомобилях с технически допустимой общей массой до 3,5т включительно; на легковых и грузопассажирских автомобилях с технически допустимой общей массой свыше

Пешеходам, в свою очередь, тоже надо быть осторожнее и не забывать о том, что на скользкой дороге автомобиль не всегда может затормозить вовремя.

Статистика показывает, что в последнее время проблема травматизма на пешеходных переходах стоит достаточно остро, а наиболее высокий его уровень отмечается на город-

КОНКУРС

Каждая из шести конкурсанток – победительница отборочного тура на своем отделении. Оценку их профессиональному мастерству и талантам давало жюри, сопредседателями которого выступили заместитель начальника белорусской магистрали Петр Стоцкий и председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какора.

Первое впечатление на жюри и зрителей героини вечера произвели, рассказывая о своей малой родине, опыте профессионального становления и увлечениях. Билетный кассир станции Брест-Центральный Ирина Зозон в стихотворной форме поведала о родном Кобрине, учебе в Брестском колледже железнодорожного транспорта и нынешней работе. Свообразной экскурсией по Слуцку стало выступление Дарьи Евстафеевой, представлявшей Могилевское отделение дороги. О своей семейной династии тружеников стальной магистрали рассказала Наталья Потуга со станции Жлобин. Рассказом об увлечении рыбалкой и походами, чтением стихов о городе над Двиной и родном вокзале было наполнено выступление Евгении Кашпор со станции Витебск.

Грани мастерства конкурсантки раскрывали на одноименном профессиональном этапе – самом сложном и насыщенном. Предстояло ответить на два вопроса, касающихся их работы. Также участницы принимали решение в импровизированной рабочей ситуации, разыгранной самодельными артистами из оршанского Дома культуры железнодорожников. Основной темой вопросов стали правила оформления и использования проездных документов с электронной регистрацией. Этот конкурс оценивали начальник пассажирской службы управления дороги Александр Захаревич, его заместитель Денис Тонконог, ведущий инженер отдела обслуживания этой службы Наталья Селявко, поэтому нельзя было, что называется, упасть лицом в грязь.

# Очей очарованье

Один раз в три года по традиции на сцене Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги проходит конкурс среди билетных кассиров магистрали «Мисс мастерство и очарование». Как и другие аналогичные мероприятия, он призван популяризировать профессию билетного кассира, повысить ее престиж, раскрыть способности и таланты участниц.



Фото Алексея ВОЙТОВА

Ярким и разнообразным был творческий этап, о чем говорит его название: «Звездная страна». Это был настоящий калейдоскоп сценических номеров. «Восточный коктейль» Анастасии Бучи из Лиды сменялся хореографическо-акробатической композицией Дарьи Евстафеевой из Слуцка, по своему контрастируя с танцем в фольклорном стиле Ирины

Марченко со станции Минск-Пассажирский. Материнству посвятила свою поэтическую композицию Евгения Кашпор. Ирине Зозон и Наталье Потуге помогли исполнить вокальные номера самодельные артисты из творческих коллективов Брестского и Гомельского отделений железной дороги.

В заключительной части мероприятия все участницы

предстали в бальных платьях, буквально очаровав зрителей. После такого выхода сложно было выбрать главную героиню шоу-конкурса, но жюри руководствовалось баллами, выставленными на предыдущих этапах.

Титул «Мисс мастерство и очарование – 2019» в итоге присужден брестчанке Ирине Зозон. К слову, за нее очень активно

болела приехавшая из города над Бугом группа поддержки. Вице-мисс стала витебчанка Евгения Кашпор. Титул «Мисс талант» получила Ирина Марченко, «Мисс оригинальность» – Дарья Евстафеева, «Мисс индивидуальность» – Наталья Потуга, «Мисс грация» – Анастасия Буча.

Евгений ВОЛОСТНЫХ

АКЦИЯ

## Предупредить, предотвратить

Национальный аэропорт Минск совместно с Минским городским центром гигиены и эпидемиологии и Центром гигиены и эпидемиологии Октябрьского района столицы провел акцию, приуроченную к Всемирному дню борьбы со СПИДом.

Как сообщает пресс-служба аэропорта, цель мероприятия – формирование у жителей и гостей республики комплекса необходимых знаний о ВИЧ-инфекции и СПИДе, путях передачи заболевания, общегосударственных, медицинских и личных мерах профилактики.

В ходе проведения в аэропорту информационной кампании пассажирам и сотрудникам предприятия раздавали памятки и буклеты, а также транслировали видеоролики на тему профилактики СПИДа.

Кроме того, в зонах вылета и прилета аэровокзального комплекса были установлены информационные стойки, где все желающие могли получить консультацию у специалистов ЦГЭ об особенностях заболевания. Проблематике СПИДа посвящалась также ознакомительная беседа для работников предприятия.

Всемирный день борьбы со СПИДом отмечается 1 декабря. Учрежден с целью повышения осведомленности об эпидемии СПИДа, вызванной распространением ВИЧ-инфекции, а также как день памяти жертв этого заболевания. Государственные, общественные и медицинские организации по всему миру проводят в этот день просветительские и диагностические мероприятия.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## ЛИТВА

Водный путь  
для бизнеса

Министерство транспорта Литвы планирует реализовать проекты, которые позволят сделать грузоперевозки водным транспортом более привлекательными для бизнеса. Для этого будет дополнительно выделен миллион евро на содержание внутренних водных путей в 2020 году.

Проект коснется путей государственного значения. В ведомстве отметили, что водный транспорт пользуется меньшим спросом у бизнеса. Это связывают с тем, что во время сезона, в частности летом, когда падает уровень воды, глубины рек становится недостаточно, чтобы перевозить груз на баржах.

Планируется до 2023 года модернизировать участок реки Неман от Каунаса до устья реки Атмата, чтобы обеспечить нужную глубину и ширину для более удобного судоходства. Улучшение водных путей позволит предприятиям доставлять большое количество грузов с меньшими затратами, чем автомобильным транспортом.

## ЭСТОНИЯ

Приложение вместо  
карты

С 11 ноября пользователям общественного транспорта больше не нужно носить пластиковую карту в своих кошельках, поскольку Telia Company AB (международная телекоммуникационная группа стран Балтии и скандинавских стран) добавила ее в приложение mTasku. Клиенты Telia могут также регистрировать поездку с помощью валидации мобильного телефона.



В приложении mTasku (мобильный кошелек) нужно только открыть единую проездную карту и дотронуться телефоном до валидатора. Для этого в нем должна быть безопасная сим-карта с NFC, наличие которой можно проверить в настройках приложения. Благодаря технологии данных сим-карт единую

проездную карту в mTasku можно применять даже в том случае, если в мобильнике села батарея или нет интернет-соединения. Стоит учитывать, что проездная карта работает только в телефонах с операционной системой Android.

По словам руководителя отдела бизнес-клиентов Telia Eesti Тармо

Кярсна, mTasku в Эстонии пользуется более 70 000 человек.

Единую проездную карту в приложении могут сейчас использовать клиенты Telia и Diil, но ожидается, что эту возможность получают и другие местные операторы мобильной связи.

## УКРАИНА

## The best

20 ноября в Одессе появился самый длинный трамвай в Украине.

Общая длина построенного на КП «Одесгорэлектротранс» трамвая – 32 метра. Его средняя секция сделана низко, чтобы общественным транспортом смогли воспользоваться люди с ограниченными возможностями. Вагон имеет современную транзисторную систему управления тяговым электроприводом, поэтому он весьма экономичный.

К весне следующего года будет построен еще один подобный состав. По словам заместителя директора КП «Одесгорэлектротранс» по эксплуатации Александра Ковалю, вагон успешно прошел все испытания, показал себя удобным в управлении и очень мощным благодаря восьми тяговым электродвигателям, полностью синхронизированным в единую систему управления.

## КАЗАХСТАН

Впереди –  
10 тысяч

В рамках реализации государственной программы «Нурлы жол» в период с 2020 по 2026 год планируется охватить реконструкцией 10 тыс. километров автомобильных дорог республиканского значения.

На 1373 км из них движение будет открыто уже в следующем году. В 2020-м на 5917 км будет введена система оплаты. А к 2025 году протяженность платных дорог составит 11,7 тыс. км.

## РОССИЯ

Во Всемирный день домашних животных в пригородных поездах Свердловской железной дороги домашних питомцев перевозили бесплатно.

На праздник –  
бесплатно

Для этого достаточно было оформить на животное безденежный билет в пригородной кассе АО «СПК» или непосредственно в вагоне. Один пассажир мог провезти бесплатно одного питомца.

Согласно правилам пассажирских перевозок в пригородных поездах разрешается перевозить собак, кошек, кроликов, морских свинок и хомяков, а также птиц, рыб и черепах. Перевозка осуществляется без предъявления ветеринарных документов. Животные должны находиться в корзинах, клетках или контейнерах, которые необходимо размещать на местах, предназначенных для ручной клади.

Кошек и мелких собак можно перевозить без переноски, собак – в наморднике и на поводке. При этом домашние питомцы не должны доставлять неудобства другим пассажирам.

Собаки-поводыри, сопровождающие инвалидов, всегда ездят бесплатно и размещаются у ног хозяина.

## АЗЕРБАЙДЖАН

10 «Флиртов»  
для Закавказья

Швейцарская компания Stadler поставит Азербайджану свои поезда «Флирт» семейства пассажирских электро- и дизель-поездов.

Четыре из них будут оснащены дизель-электрическим приводом, шесть – управляться посредством электрической тяги, из которых три станут использовать для межрегиональных перевозок и три – в качестве региональных поездов для пригородного транспорта.



СОВЕТЫ ВРАЧА

# И ринит победим! Закаливанием

Одним из самых распространенных заболеваний верхних дыхательных путей является ринит, или в просторечии – насморк, обусловленный инфекционным или неинфекционным воспалением слизистой оболочки носа.



Более 40% населения периодически отмечают у себя проявления ринита, более 20% имеют подтвержденный медицинский диагноз «хронический ринит».

Если заболевание вызвано вирусом, бактерией или грибом, это инфекционный острый ринит, представляющий комплекс симптомов – отечность (заложенность носа), выделения из носа, в том числе гнойные. Причинами неинфекционного воспаления могут быть переохлаждение, сильная загазованность воздуха, пыль (вазомоторный ринит), аллергены (аллергический ринит), лекарственные препараты (медикаментозный ринит), травмы (травматический ринит), нарушения местного кровообращения, негативные факторы внешней среды и неблагоприятные условия труда – хронический ринит.

Острый ринит имеет вторичную природу, является симптомом другого инфекционного заболевания, в частности ОРВИ, сопровождающегося головной и мышечной болью, повышенной температурой, слабостью. Без лечения ринит может перейти в хроническую стадию.

При хроническом течении болезни обычно инфекция переходит на слизистую глотки, сопровождаясь зудом в горле, его покраснением, кашлем. Помимо развития заболеваний нижних дыхательных путей (бронхит), могут также возникнуть осложнения, поражающие глаза и уши. С лечением насморка нельзя затягивать.

Для терапии насморка назначаются сосудосуживающие

препараты. Лечение хронического ринита требует сочетания промывания с применением антисептических и сосудосуживающих препаратов, увлажняющих мазей. В особо тяжелых случаях прибегают к хирургическому воздействию. При рините аллергического характера показан прием антигистаминных препаратов, а также средств, снижающих отечность. Лечение первопричины нарушений требуется и при вазомоторном рините.

Предотвратить насморк можно только в случае постоянного соблюдения всех необходимых мер предосторожности на протяжении всего периода обострения сезонных заболеваний. Нужно постоянно следить за состоянием собственного иммунитета, поскольку подавляющее большинство респираторных заболеваний развивается как раз на фоне снижения сопротивляемости организма инфекционным агентам. Необходимо избегать переохлаждений, в периоды вспышек сезонных болезней по максимуму сократить контакты, употреблять витаминно-минеральные комплексы и продукты, богатые полезными микроэлементами, увлажнять воздух в помещении в отопительный период, промывать нос солевыми растворами при появлении первых признаков заложенности. Наилучшая профилактика насморка и простудных заболеваний – закаливание организма.

**Людмила НОВИК,**  
врач-валеолог УЗ «23-я  
городская поликлиника»

ГРАНИЦА-ТАМОЖНЯ

Незаконный ввоз на территорию Евразийского экономического союза опасного наркотического средства предотвратили гродненские таможенники в пункте пропуска «Каменный Лог». Преступление выявлено кинологовической службой и оперативно-поисковым отделом таможни.

## Кинологов не проведешь

Как оказалось, под полуприцепом автомобиля DAF, принадлежащего гражданину Республики Казахстан, был скрыт небольшой полимерный сверток. 46-летний мужчина, намереваясь избежать ответственности, попытался избавиться от свертка с веществом темно-коричневого цвета, однако это ему не удалось.

– Тот факт, что обнаруженное смолистое вещество в количестве более трех граммов является гашишем, подтвердил эксперт УГКСЭ по Гродненской области, – сообщила официальный пред-

ставитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – Этот опасный наркотик – продукт из конопли, представляющий собой смолку канабиса, изготавливаемую путем прессования порошка высушенных и измельченных листьев и маслянистых слоев растения.

Гражданин Республики Казахстан, перемещавший данное вещество, задержан. В отношении него возбуждено уголовное дело по обвинению в совершении преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 328-1 УК Республики Беларусь. Материалы дела

переданы в соответствующее подразделение Следственного комитета.

По словам Юлии Романюк, всего с начала года сотрудниками Гродненской региональной таможни не допущен ввоз на территорию ЕАЭС более 63 кг наркотических средств. Более 1200 единиц медицинских препаратов, содержащих в своем составе психотропные вещества, изъято при незаконном перемещении через таможенную границу.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

СКАНВОРД

Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Адрет. Аргипа. Видал. Улица. Атом. Мар. Одесса. Сигарета. Острота. Ликбез. Буна. Лива. Король. Салон. Руан. Мера. Альянс. Батав. ПО ВЕРТИКАЛИ: Карден. Архар. Утраг. Сцен. Ривя. Сница. Автовоз. Адретта. Ласко. Умка. Импре. Арка. Таит. Гала. Реклама. Тревога. Билет. Запас. Холл. Боря. Улун. Нисас.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Владимир ПЕТРОВСКИЙ,

помощник машиниста электровоза локомотивного депо Орша



Как и многие мальчишки, Владимир с раннего детства гонял во дворе мяч, участвовал в футбольных турнирах среди дворовых команд района. Настоящий спорт с тренировками, дисциплиной, ощущением чувства плеча начался в 5-м классе: баскетболу парень посвятил четыре года. После переезда семьи из Толочина в Оршу спорт он не оставил, занимался в футбольной секции на стадионе спорткомплекса «Локомотив».

Отец Владимира был ревизором на стальной магистрали, дед – путейцем, а молодой человек мечтал управлять поездами. Осваивать профессию помощника машиниста отправился в столицу. Насыщенной спортивными событиями была жизнь и во время учебы в Минском колледже железнодорожного транспорта. Здесь ему привили любовь к лыжам, технику езды на которых освоил довольно быстро. В составе команды учебного заведения занимал призовые места на городских и республиканских соревнованиях.

В то же время начал ходить и в тренажерный зал. Это позже здорово помогло, когда во время службы в армии в 5-й отдельной бригаде специального назначения увлекся гиревым спортом. Продолжил заниматься им и по возвращении домой. Кроме того, в свободное от рейсов время ходил еще и в тренажерный зал. Сначала Владимир в качестве помощника ма-

шиниста локомотивного депо Орша ездил на грузовых и пассажирских тепловозах, сегодня – на грузовых электровозах. Останавливаться на достигнутом не собирается.

В депо, зная об увлечении молодого человека, несколько лет назад предложили ему участвовать в узловой, а потом и в отделенческой спартакиаде, где в поднятии гири Владимир показывает хорошие результаты. Вот и в этом году стал первым в своей весовой категории на отборочных соревнованиях работников Минского отделения для участия в дорожном чемпионате.

Честь предприятия и узла он защищает и на соревнованиях по туристско-прикладному многоборью. С недавних пор вернулся к футболу, не первый год выступает за узловую команду в ежегодном турнире на Кубок райпрофсожа Минского отделения, который проходит на том поле, где играл еще школьником. И, кстати, дважды оршанцы оставляли кубок у себя.

От своих друзей молодой человек не раз слышал о международных гонках с препятствиями на пересеченной местности Bison Race, проходящих под Минском, которые требуют выносливости и скорости. Большая роль в прохождении дистанции отводится силе рук. Всем этим обладает Владимир и надеется непременно взять и эту высоту в своей спортивной жизни.

Ольга ОРЛОВА

### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

# Если помогать, то бескорыстно

Ежегодно 5 декабря во всем мире отмечают день волонтеров. Празднуется он с 1985 года как Международный день добровольцев во имя экономического и социального развития по инициативе Генеральной Ассамблеи ООН. С тех пор праздник получил свое официальное название и международный статус.

Его отмечают все, кто тратит свое личное время на оказание помощи незнакомым людям. В этот день правительства многих государств проводят мероприятия, которые повышают уровень осведомленности о деятельности добровольцев. Таким образом ООН напомнила всем мировым государствам о том, что общество должно знать о немалом вкладе добровольцев во все сферы жизнедеятельности. Ведь чем больше людей узнает о службе волонтеров и ее значимости, тем больше добровольцев вступят в их ряды.

Во Всемирной декларации добровольцев говорится, что волонтеры имеют право отдавать свое время, энергию и талант коллективным и индивидуальным акциям, не ожидая при этом вознаграждения.

Волонтеры есть в каждой стране. Они бескорыстно приходят на помощь. Их главная цель – работа ради идеи на благо общества. Они убирают улицы, распространяют брошюры социальной кампании, работают переводчиками на больших спортивных соревнованиях,

помогают в больницах, домах престарелых, детских домах, участвуют в ликвидации последствий стихийных бедствий.

Волонтерское движение развито и в учебных заведениях отрасли. К примеру, волонтерский отряд учащихся Оршанского колледжа железнодорожного транспорта еще совсем недавно шефствовал над Андреевским детским домом города. Сегодня молодые люди помогают ветеранам своего учебного заведения. Кроме того, они содействуют в проведении различных мероприятий на Ледовой арене Орши.

К сожалению, бескорыстные поступки в современном мире встречаются не так часто, но они очень необходимы. Начать можно с малого – перевести через дорогу старушку или покормить бездомного кота или пса.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА



Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 04.12.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 192 экз.  
Заказ 4280. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

