



СОВРЕМЕННЫЙ ГОРОД – МОБИЛЬНЫЙ ГОРОД.

СТР. 6



ОБНОВЛЕНИЕ М6: АВТОТРАССА МИРОВОГО КЛАССА.

СТР. 8-9



К МАЛОЙ РОДИНЕ – С ВНИМАНИЕМ И ЗАБОТОЙ.

СТР. 10-11

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

28 ноября 2019 г., четверг, № 48 (6107)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Вместе – по пути развития

Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко принял участие в XIII Международном форуме и выставке «Транспорт России», а также в XXXIX заседании Координационного транспортного совещания государств – участников Содружества Независимых Государств, которые прошли в рамках Транспортной недели–2019 в Москве.

Окончание на стр. 2

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

30 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

☎ 259-79-26

15 ЛЕТ НА РЫНКЕ БЕЛАРУСИ!



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Многодисковые резчики



Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Сверильные машины



www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ПОДПИСКА



ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля
для индивидуальных подписчиков – 64121
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля
для индивидуальных подписчиков – 63241
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

2020
I ПОЛУГОДИЕ

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)



НОВЫЕ VOLVO FH СО СКЛАДА В МИНСКЕ

ИОО «Вольво Груп БЛР»
220140, Республика Беларусь, Минск, ул. Притыцкого, 79-509
+375 17 336 50 67, +375 29 628 10 00, +375 17 201 03 38
УНП 192199782

© Volvo Truck. Управляй прогрессом



УНП 600012389

БШПЗ ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

СОТРУДНИЧЕСТВО

Вместе – по пути развития

Окончание. Начало на стр. 1

Темой главной пленарной дискуссии XIII Международного форума «Транспорт России», прошедшей с участием глав транспортных ведомств стран – участниц ЕАЭС, стали вопросы развития транспортной сферы Евразийского экономического союза.

В ходе деловых мероприятий форума Алексей Авраменко провел ряд встреч с российскими коллегами, где отмечался стратегический и дружеский характер сотрудничества двух стран. Особое внимание было уделено подготовке «дорожной карты» по унификации регулирования транспортного рынка и интеграции в рамках Союзного государства. Кроме того, министр транспорта и коммуникаций Беларуси и министр транспорта Российской Фе-

дерации Евгений Дитрих подписали два документа – Схему автомобильных дорог Союзного государства и План мероприятий по совершенствованию автодорог Союзного государства.

В фокусе внимания заседания Координационного транспортного совещания (КТС) государств – участников Содружества Независимых Государств стало обсуждение проекта Приоритетных направлений сотрудничества в сфере транспорта на период до 2030 года.

В числе других рассмотренных на заседании КТС вопросов – выполнение Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории Содружества при осуществлении перевозок в международном сообщении в 2017–2019 годах, предложения по ускорению процесса инте-

грации национальной и региональной транспортно-логистической инфраструктуры СНГ в мировую сеть путем реализации совместных многосторонних интеграционных проектов в Евразии.

Была затронута тема сотрудничества в сфере образования. Одной из задач определено построение единого научно-образовательного пространства путем согласованной партнерской деятельности образовательных учреждений и научных центров транспорта стран Содружества.

Министр транспорта Беларуси избран заместителем председателя КТС СНГ и награжден медалью «Почетный транспортник Содружества Независимых Государств».

Мероприятия делового формата в рамках Транспортной недели в Москве представляют собой серьезную площадку для

обсуждения перспектив развития транспортно-логистического комплекса государств, в том числе в контексте транзитных перевозок и набирающих силу интеграционных процессов. Стоит отметить, в этом году на выставке впервые был представлен объединенный стенд стран – членов Евразийского экономического союза. Акцент был сделан на транспортных и инфраструктурных проектах, которые являются связующим элементом экономик государств – участников союза и представляют интерес для грузоотправителей и транспортного бизнеса сопредельных государств. В частности, были продемонстрированы транспортно-логистическая инфраструктура ЕАЭС и крупнейшие объекты терминально-складской инфраструктуры Беларуси и

Казахстана, пункты пропуска и таможенного оформления грузов в государствах – членах союза, МТМ «Европа – Западный Китай».

Во время своего визита в российскую столицу Алексей Авраменко также принял участие в третьем заседании Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов ЕАЭС. В повестку дня были включены вопросы о ходе исполнения «дорожных карт» по реализации Основных направлений и этапов осуществления скоординированной транспортной политики на 2018–2020 годы, а также о подготовке предложений по направлениям развития сферы транспорта для включения в этот документ на 2021–2023 годы.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

БЛАГОДАРНОСТЬ

По труду и честь

Государственных наград и Благодарности президента удостоены представители различных сфер деятельности, в том числе транспортной отрасли.

Соответствующий Указ подписал глава государства Александр Лукашенко.

В частности, Благодарности президента за многолетний плодотворный труд, значительный личный вклад в создание безопасных условий движения поездов и внедрение в производство новой техники удостоен электромонтер по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки Гомельской дистанции сигнализации и связи Гомельского отделения Белорусской железной дороги Владимир Кучеров.

Государственные награды лучшим представителям трудовых коллективов страны вручил вчера и премьер-министр Беларуси Сергей Румас.

В списке награжденных – более 100 человек, добившихся успехов в различных сферах деятельности. В их числе строители, работники транспортной и дорожной отраслей, коммунального хозяйства.

– *Благодаря вашим усилиям Беларусь становится краше, удобнее для жизни, современнее. В этом году сделан значительный шаг по улучшению качества автотрасс, реконструкции мостов и транспортных развязок. Уверен, что и в дальнейшем дорожники страны с успехом будут выполнять поставленные перед ними задачи,* – отметил Сергей Румас.

Среди награжденных – работники авиакомпании «Белавиа», которая в этом году порадовала пассажиров новыми направлениями авиасообщения, введением гибких тарифов и расширением перечня услуг.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ОБЪЕКТЫ ГОДА

Завершение реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) ознаменовало появление в нашей стране еще одной автомагистрали, не уступающей по качеству покрытия и обустройства лучшим мировым трассам.

О том, как происходило обновление М6, какие инновационные технические решения были применены, как оценивают результаты преобразований международные эксперты, читайте на

СТР. 8–9



ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

География расширяется

Теме международных автомобильных перевозок была посвящена пресс-конференция в пресс-центре Дома прессы, которая прошла 26 ноября.

Минтранс на встрече с журналистами представлял начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Сергей Дубина, Ассоциацию международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» – заместитель генерального директора Наталия Высоцкая.

Речь шла о дальнейшем расширении географии маршрутов белорусских международных перевозчиков и их вкладе в развитие экономики Беларуси, о шагах по совершенствованию разрешительной системы, а также об оказании членам ассоциации технической и юридической помощи.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Интересные подробности пресс-конференции – в следующем номере.

ЮБИЛЕЙ



85 лет в полете

Такой срок прошел с момента появления в Витебске первого аэропорта.

Именно в ноябре 1934 года на окраине Витебска (сейчас это почти центр – район между проспектами Строителей и Черняховского) был открыт действующий аэропорт с небольшой взлетно-посадочной полосой и нехитрыми аэродромными постройками. Наряду с аэропортом Жуляны в Киеве он стал главным направлением на запад, где имелось искусственное покрытие.

В 1977 году воздушную гавань Витебска перебазировали на восточную окраину города, где он и располагается поныне. В 1996-м аэропорту присвоен статус международного.

Сегодня он продолжает развиваться. Отсюда осуществляются чартерные рейсы на курорты южных стран, отправляются грузы, здесь принимают самолеты высоких лиц разных государств. Он расположен на пересечении воздушных трасс, соединяющих Западную и Восточную Европу, и готов принять любое воздушное судно массой до 191 тонны.

Международный аэропорт Витебск предоставляет авиакомпаниям весь комплекс необходимых услуг и создает для них комфортные условия. Поддерживается высокое качество обслуживания пассажиров, проводится гибкая политика, ориентированная на клиентов. Аэропорт имеет сертификат Международной организации гражданской авиации ИКАО и категорию IVB – разрешительный документ на эксплуатацию аэродрома в ограниченных метеорологических условиях. Поэтому отсюда можно летать в любую точку мира и практически при любой погоде.

За 10 месяцев этого года из аэропорта Витебск отправлено порядка 29 тысяч пассажиров и около 130 тонн грузов.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Подробнее об истории и современной жизни воздушной гавани читайте в следующем номере.

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Не только перевозки

Речной порт Речица, возглавляемый Игорем Демиденко, наряду с перевозкой грузов водным транспортом и другими видами работ осуществляет и вспомогательную деятельность. Это техобслуживание, ремонт и переоборудование судов, производство продукции промышленно-технического назначения, изготовление стальных строительных конструкций, готовых металлических изделий и другое.

Раньше предприятие работало над сложными и неординарными заказами – изготовлением морских контейнеровозов грузоподъемностью три тысячи тонн для фирм «Дамен» и «Века», а также паромов-заправщиков для морских буровых. Интересной была и работа по реконструкции и модернизации пассажирских судов «Вилия» и «Витязь», переоборудованию и укреплению судов для доставки крупногабаритного оборудования, по изготовлению корпуса для плавучего отеля и т. д. Сейчас в судоремонте – некоторый спад, но тем не менее работы ведутся. Выполняется ремонт рудовозов для речного порта Мозырь. Одна баржа практически готова, ремонт второй завершится через несколько дней. Ожидают выполнения и другие заказы.

Что же касается изготовления металлоконструкций, то в этом направлении предприятием также накоплен богатый опыт, и оно по-прежнему выполняет сложные, а порой и неординарные заказы. В настоящее время здесь выполняется ряд заказов по

изготовлению водонапорных башен для станций обезжелезивания. К слову, в свое время в Беларуси стартовала программа «Чистая вода», которая в последние годы буксовала. В 2018-м вода снова стала одним из приоритетных направлений работы, и в эксплуатацию была введена 41 станция обезжелезивания. В 2019 году для обеспечения потребителей качественной питьевой водой в стране, в том числе и на Гомельщине, запланировано ввести 250 таких станций. Вот и обращаются коммунальщики и строители к речичанам с заказами на изготовление водонапорных башен. Среди них – светлогорское КЖУП «Светочь», пружанское КУП «Коммунальник», ОАО «Гомельский объединенный стройтрест», КУП «Речицкий райжилкомхоз», другие предприятия. Современный парк металлообрабатывающего и другого оборудования в сочетании с высокой квалификацией специалистов позволяет труженикам порта обеспечивать высокое качество работ в оптимальные для заказчика сроки.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ТАРИФЫ

Выбор за пассажирами

С 18 ноября авиакомпания «Белавиа» перешла на новую современную структуру тарифов, которая позволит пассажирам самостоятельно выбирать набор услуг для перелета. В рамках новой концепции увеличен вес ручной клади с 8 до 10 кг.

Все тарифы авиакомпании теперь разделены на пять групп: «Промо», «Лайт», «Смарт», «Флекс» и «Бизнес».

В тарифных брендах «Промо» и «Лайт» предлагаются самые доступные по стоимости авиабилеты. Оба бренда дают возможность бесплатно перевезти только ручную кладь весом не более 10 кг. При необходимости стоимость провоза одного чемодана багажа для этих брендов снижена с 50 до 25 евро.

В тарифы группы «Смарт» включен бесплатный провоз не только одного места ручной клади весом до 10 кг, но и зарегистрированного багажа весом до 23 кг. Тарифы этой группы предусматривают возможность бесплатного предварительного выбора отдельных категорий мест на борту самолета.

Условия тарифа «Флекс» предполагают бесплатный провоз ручной клади и одного места багажа весом до 32 кг. Услуга предварительного выбора места в салоне, а также изменения даты вылета и возврата билета предоставляется бесплатно.

Тариф «Бизнес» включает в себя наибольшее количество услуг: бесплатный провоз двух мест ручной клади весом не более 10 кг каждое и двух мест зарегистрированного багажа весом до 32 кг каждое, бесплатный предварительный выбор места на борту и возможность изменения и возврата билета до и после вылета. Кроме того, авиакомпания предлагает пассажирам, путешествующим по тарифу «Бизнес», приоритетную посадку, обслуживание в

бизнес-зале и отдельную стойку регистрации.

В отношении спортивного снаряжения следует сказать, что оно перевозится без дополнительной оплаты согласно действующим правилам авиакомпании по тарифам групп «Смарт», «Флекс» и «Бизнес».

И о безбагажных тарифах. Разница между стоимостью безбагажного перелета и минимальной стоимостью билета с багажом по маршруту туда-обратно может достигать до 65 евро в зависимости от направления.

Количество мест и стоимость авиабилетов в различных тарифных брендах варьируются исходя из вместимости воздушного судна, количества пассажиров на рейсе и других факторов.

– Мы стараемся идти навстречу пожеланиям и запросам наших пассажиров, основываясь на лучшем мировом опыте, – прокомментировал введение новой системы тарифов генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров. – Основная цель таких изменений – предоставить пассажирам возможность самостоятельно подобрать наиболее удобный вариант путешествия. Мы уверены, что многие уже знакомы с такой концепцией по опыту полетов на воздушных судах зарубежных авиакомпаний.

Новые правила тарифов распространяются на авиабилеты, приобретенные с 18 ноября в рамках новой тарифной концепции. Коформленным ранее применяются правила, действовавшие на момент покупки авиа-

билета. В то же время новые правила по размерам каждого места ручной клади применимы ко всем авиабилетам уже с 18 ноября.

В течение непродолжительного периода тестирования «Белавиа» будет оперативно устранять возможные ошибки и с учетом полученного опыта вносить дополнения и изменения в новую концепцию, а также дальше расширять спектр предлагаемых пассажирам услуг.

Авиакомпания фокусирует внимание на том, что при полетах по безбагажным тарифам ручную кладь нельзя сдавать в багаж. Правила ее провоза остались прежними: запрещено проносить на борт воздушного судна острые, режущие и колющие предметы, взрывчатые вещества, сжатые и сжиженные газы. В ручной клади разрешается провозить жидкости общим объемом 1 л в упаковках не более 100 мл.

Более подробно с информацией о правилах провоза багажа можно ознакомиться в разделе «Ваш багаж» на сайте belavia.by.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

КАЧЕСТВО УСЛУГ

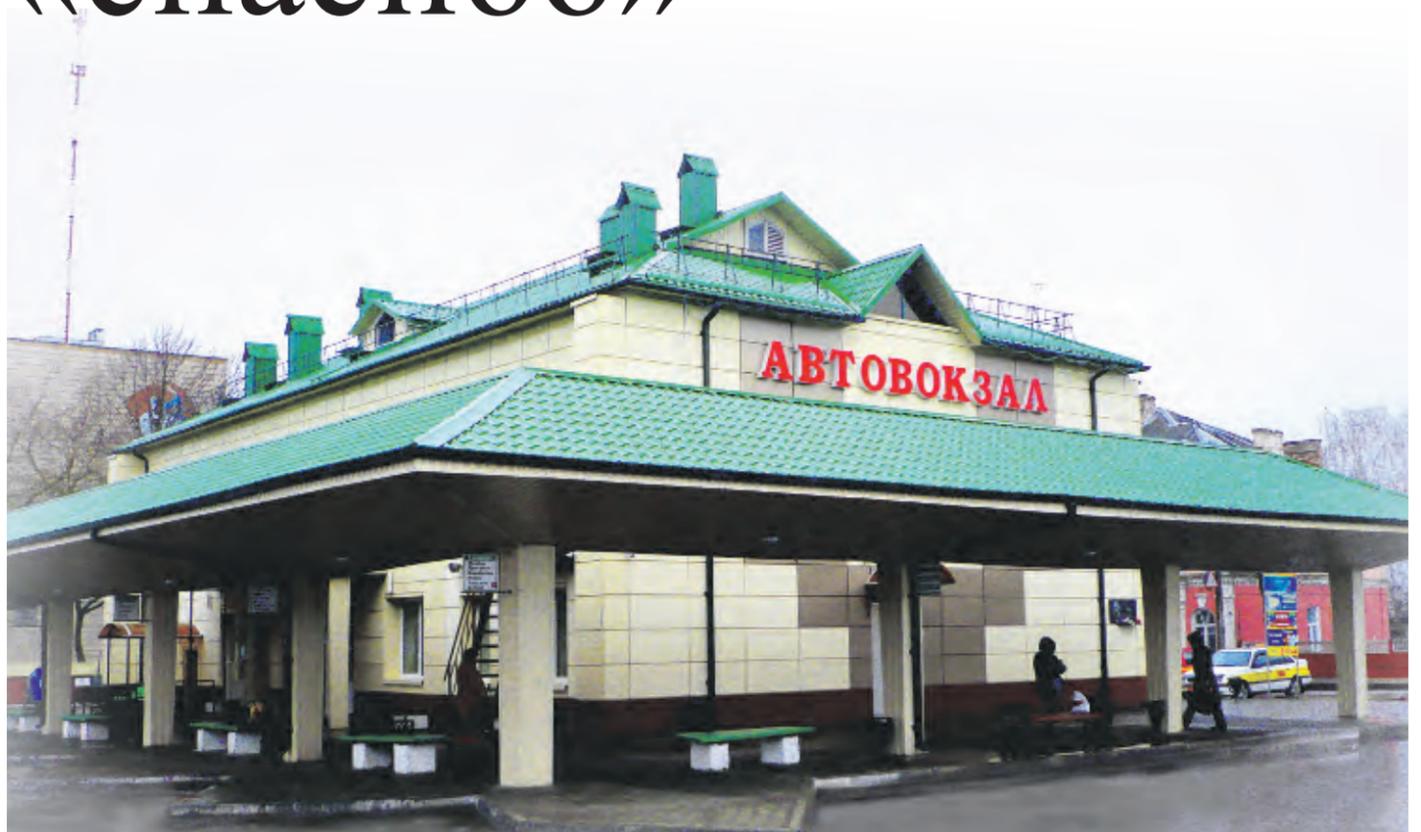
Рогачев – старинный город с многовековой историей. От столицы Беларуси он находится в 200 км и в 122 км – от Гомеля. Через него проходят автодороги на Бобруйск, Могилев, Славгород, Жлобин.

В Рогачеве некоторые здания представляют архитектурную ценность и придают городу своеобразный колорит, являются его визитной карточкой. Автовокзал не числится в этом перечне, хотя именно туда в первую очередь попадает приезжий человек.

И рогачевцам повезло: лицо их автовокзала выразительное, яркое и приветливое. Он входит в состав филиала № 9 ОАО «Гомельоблавтотранс» и оказывает услуги по продаже билетов населению, сторонним организациям и индивидуальным предпринимателям. Построенный практически в центре города, рядом с рынком и многими торговыми точками, он без сучка и задоринки вписался в городскую обстановку. В 2010 году завершилась реконструкция терминала, и жители города считают, что автовокзал прежний и теперешний – это, как говорят в Одессе, две большие разницы. Автостанция Рогачев – крупный терминал, работники которого радушно и с комфортом встречают и провожают пассажиров. В здании и вокруг него поддерживается безукоризненная чистота, а система видеонаблюдения позволяет постоянно контролировать ситуацию как внутри автостанции, так и по периметру. Здесь оказываются платные справочно-информационные услуги, работают камеры хранения.

На электронном табло постоянно обновляется информация, и пассажирам нет необходимости отвлекать кассиров – все четко и ясно: название ближайших маршрутов, время отправления и так далее.

Это приятное слово «спасибо»



Автовокзал Рогачев.

Ежедневно здесь формируется в среднем до 80 рейсов регулярного сообщения, действует компьютерная система продажи билетов – за день их реализуется до 800, а в праздничные дни – около 1000.

Коротать время на автостанции вовсе не скучно: можно выпить чашечку кофе или чая, купить свежую газету или журнал, а также различные товары. Свободные площади сданы в аренду фирмам, салонам, магазинам. В состав автостанции Рогачев раньше входило крупное автосооружение – автовокзал

Довск. В целях сокращения расходов в феврале текущего года это здание было продано индивидуальному предпринимателю, а для обслуживания пассажиров уже у него филиал арендует необходимые помещения.

– Наш небольшой коллектив отличается трудолюбием и ответственностью, – говорит старший диспетчер автомобильного транспорта Галина Рынкевич. – Мы понимаем, что работаем для людей, поэтому стараемся делать все для того, чтобы пассажирам, а также тем, кто их встречает и провожает, было у

нас комфортно. Билетный кассир Тамара Олехнович обслуживает пассажиров быстро и четко. Мастерство, опыт, любовь к профессии – ее неотъемлемые черты. Добрых слов заслуживают также билетные кассиры Алла Томашева и Татьяна Новичкова.

Трудно подсчитать, сколько раз за день работники автовокзала слышат от пассажиров приятное слово «спасибо», но одно ясно – эту искреннюю благодарность они заслужили своим добросовестным отношением к делу.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ТЕХНОЛОГИИ

Расписание на месте

Электронное информационное табло расписания движения поездов региональных линий экономкласса сообщением Жлобин – Калинковичи – Жлобин установлено на остановочном пункте Солоное.

Светодиодное табло размещено на отдельной металлической стойке, оно выдает информацию не только о ближайших поездах региональных линий, но и показывает дату и текущее время. Есть также бегущая строка для вывода дополнительной информации. Ее передача удаленно осуществляется с рабочего места, оборудованного ПЭВМ с АРМ «Табло», размещенного в здании железнодорожного вокзала станции Жлобин, по каналу GSM-связи. Табло имеет антивандальное обеспечение и защиту от атмосферных влияний.

Система по визуальному информированию пассажиров внедрена в рамках третьей очереди электрификации участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

КАДРЫ

Посвящение в профессию

Торжественная встреча молодых специалистов с руководством Могилевского отделения Белорусской железной дороги стала уже традиционной. Те, кто только начинает свой трудовой путь, прошли посвящение в профессию.

Первым делом участники встречи побывали в музее истории отделения, где узнали многое о развитии железнодорожного транспорта на Могилевщине.

Ключевым моментом мероприятия стала церемония, которая прошла в зале Культурно-спортивного центра. Здесь с напутственными словами выступили заместитель начальника Могилевского отделения Василий Кондратьев и председатель райпрофсожа Юрий Клебча. В свою очередь молодые специалисты прошли

символическое посвящение в железнодорожники и произнесли клятву. На память об этом дне каждому из них были презентованы сувениры.

Кроме того, в рамках встречи молодые специалисты ознакомились с социальной сферой отделения на примере санатория «Дубровенка», а после стали зрителями отделенческого этапа юмористического фестиваля Клуб веселых железнодорожников.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Около 100 выпускников, окончивших дневную форму обучения учебных заведений в 2019 году, пришли работать на предприятия Могилевского отделения Белорусской железной дороги.

ПРОФМАСТЕРСТВО

Когда важны и выдержка, и точность...

В жизни коллективов автотранспортников не так много событий, которые бы не только объединяли их, но и становились праздником. Конкурс профессионального мастерства «Лучший кондуктор» в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» – одно из таких мероприятий. Чтобы победить в нем, недостаточно хорошо знать свою работу. Надо еще и раскрыть свой творческий потенциал.

Проведение таких конкурсов в филиале стало традицией. Современный руководитель заинтересован в профессиональном росте своих сотрудников. Приветствуя участников нынешнего конкурса, директор предприятия Андрей Русакович, он же – председатель жюри, отметил, что ряды участников обновляются, а это значит, в коллективе число мастеров своего дела прибывает.

В прошедшую пятницу в актовом зале филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» было многолюдно. Поддержать своих коллег пришли все, у кого нашлось свободное время. К тому же такие конкурсы – это еще и возможность не только оценить знания и навыки других, но и подметить что-то новое для себя.

В конкурсе приняли участие шесть кондукторов. Все они зарекомендовали себя с положительной стороны, не имеют нарушений трудовой и финансовой дисциплины, выполняют доведенные задания по сбору плановой выручки на 100 и более процентов. Четыре этапа конкурса позволили раскрыть умения и знания женщин в профессиональном плане, что непросто в условиях соперничества. Пройти практические испытания – в импровизированном салоне проверить у пассажиров проездные, быстро и безошибочно взять плату за проезд и правильно дать сдачу, при этом не забыть про габаритный багаж, а затем подсчитать выручку... Участниц ожидали многочисленные подвохи, за-



ранее придуманные организаторами состязаний.

Конкурс показал, что только профессионал, обладающий специальными навыками, коммуникабельностью и в то же время большим терпением, способен провести смену среди пассажиров.

Каждая конкурсантка могла бы вспомнить разные случаи из своей практики, когда нужно было проявить и находчивость, и умение погасить конфликт, а порой даже оказать помощь людям в салоне. Напутствуя участниц, директор филиала Андрей Русакович обратился к ним со словами:

– Ваша работа очень ответственная, от нее зависит не только комфортное пребывание пассажиров во время поездки в общественном транспорте, но и выручка, а значит, благополучие предприятия.

После первого, теоретического, этапа лидерство захватила Наталья Дервоед. Однако на втором, где приходилось обилечивать пассажиров, которые имели при себе всевозможные удостоверения

и в один голос утверждали, что всегда ездят бесплатно, с ней в общем зачете сравнялась по баллам Алла Титенкова. К слову, она единственная, кто заставил заплатить за проезд девушку с действующим проездным, выданным участком автобусного парка № 1 в Бешенковичах.

Что касается творческого конкурса, то жюри и зрители убедились еще и в том, какие талантливые люди ежедневно работают в витебских автобусах. На меня произвела впечатление Татьяна Саморосенко, исполнившая песню группы «Мираж». Члены жюри высоко оценили творчество Светланы Тафеенко, которая рассказала юмореску о кондукторе, работающем на маршруте Площадь Ильича – Тупик Вольфовича.

Завершающий этап – подсчет выручки на время. Он и расставил все по своим местам. Первое командное место – у Натальи Дервоед, второе – у Татьяны Саморосенко, третье – у Аллы Титенковой.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ОБРАЗОВАНИЕ

Всем – на взлет!

Интерактивные площадки, экскурсия по студенческому городку, учебным военному и гражданскому аэродромам – дни открытых дверей стартовали в Белорусской государственной академии авиации.

В День открытых дверей в субботу, 23 ноября, первые гости стали прибывать на КПП академии в 9 часов утра. Желающих попасть на мероприятие было немало: в сопровождении родителей приехали учащиеся столичных и региональных школ, а также курсанты Минского суворовского кадетского училища, мечтающие связать свою жизнь с авиацией. Интерес к событию проявили даже те школьники, которые готовиться к поступлению будут через несколько лет – приходили целыми классами.

В холле главного учебного корпуса БГАА работали интерактивные площадки, демонстрирующие самые разнообразные виды деятельности, которыми занимаются курсанты. Здесь можно было увидеть на своем телефоне летающие герб и обновленные Ми-8 академии (разработки в сфере IT-технологий), пролистать и взять с собой свежий спецвыпуск курсантской газеты «Вам – взлет!», посвященный специальностям и профессиям, подержать настоящее боевое оружие, кото-



рое используется в процессе обучения на военном факультете.

Кстати, в демонстрационных зонах работали сами курсанты, с которыми гостям пообщаться было особенно интересно: задать вопросы ребятам, которые уже обучаются авиационному делу.

Собрание в актовом зале вступительной речью открыла проректор по учебной работе Ольга Солдатова, которая рас-

сказала об основных задачах образовательной деятельности академии. С информацией о специальностях отделения среднего специального образования, факультета гражданской авиации и военного факультета, местах распределения выпускников БГАА познакомил присутствующих заведующий межкафедральной лабораторией Игорь Федоринчик. Декан факультета гражданской авиации Вячеслав Ноздрин-Плотницкий озвучил контрольные цифры приема в 2019 году.

Выступления представителей академии показали собравшимся в ее

стенах гостям, что БГАА сегодня – это широкие и устойчивые контакты, которые используются для организации и проведения международных научно-практических конференций, семинаров и круглых столов, надежная стартовая площадка в жизнь для целеустремленных и талантливых молодых людей.

После небольшого концерта курсантов из творческого объединения «Арт-пропеллер» всем желающим выпала уникальная возможность ознакомиться в ходе экскурсии с инфраструктурой академии: тремя учебными корпусами и общежитием, лабораторией, а также военным и гражданским аэродромами.

Безусловно, самое сильное впечатление на школьников произвели вертолет Ми-8 и штурмовик Су-25, находящиеся на военном аэродроме. Посчастливилось гостям не только увидеть летательные аппараты, но и изучить их изнутри. Большой интерес вызвал самолет Ту-154Б, где можно было осмотреть каждый отсек судна, побывать в кабине пилота и даже посидеть за штурвалом.

На этом первый День открытых дверей БГАА завершился. У всех желающих посетить академию и открыть для себя что-то новое такая возможность появится еще 18 января, 14 марта и 15 мая.

Информация предоставлена пресс-службой БГАА



Город для жизни

Современное урбанизированное общество не может существовать без коммуникаций и передвижений. Относительно новый термин «устойчивая мобильность» символизирует свободу человека в его пространственном перемещении, при котором не наносится ущерба окружающей среде и здоровью других людей, учитываются интересы будущих поколений.

Глобализация и масштабная урбанизация в сочетании с техническими инновациями и цифровой революцией стремительно меняют окружающий мир, структуру экономики и образ жизни людей. В обозримом будущем активизируется процесс перехода к экономике нового технологического уклада. В результате комфортная городская среда, качество которой на одну треть зависит от условий мобильности, становится более ценным капиталом и источником экономического роста.

Устойчивая городская мобильность – это не только комфортность всех видов передвижений. Она способствует налаженному и справедливому доступу всех граждан к работе, образованию, базовым услугам или местам проведения досуга. Кроме того, благодаря ей можно достичь общественно значимых целей – повысить качество жизни, ликвидировать социальное неравенство и пространственную разобщенность.

Главными принципами построения системы устойчивой мобильности являются отказ от излишнего использования автомобиля в городской черте и приоритетное развитие общественного транспорта. Транспорт общего пользования еще со времен конки закрепил за собой ряд преимуществ. Он создает рабочие места и укрепляет экономику, экономит городское пространство и делает города более безопасными, обеспечивает социальную сплоченность

Вопросы развития перевозок пассажиров транспортом общего пользования в городе актуальны и насущны, они волнуют, наверное, каждого его жителя.

Проводником глобальных идей в сфере усовершенствования городских пассажирских перевозок и увязок их с экологическими проблемами регионов, а также координатором и разработчиком специализированных программ развития белорусских городов является Республиканское общественное объединение «Белорусский союз транспортников» (РОО «БСТ»).

Все чаще и громче заявляется о проблемах городского транспорта на международных форумах. Обсуждалась эта тема и на конференции «Повышение качества транспортного обслуживания населения», которая проводилась в рамках недавно прошедшей Белорусской транспортной недели. Об устойчивой мобильности в городах, удобных для жизни, о глобальных вызовах и новых подходах говорила заместитель председателя правления РОО «БСТ» Валентина Леончик.

белорусы солидарны с другими жителями Земли.

В качестве руководства к действию в международных масштабах при разработке транспортной системы своих городов принята Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года (Повестка-2030), утвержденная в 2015 году на Всемирном саммите ООН, в которой определены 17 целей устойчивого развития, ставших основными ориентирами для всего человечества.

Также важным документом является программа «Новая урбанистическая платформа», принятая на Всемирной конференции ООН по жилью и устойчивому городскому развитию (ООН-Хабитат) в октябре 2016 года в столице Эквадора Кито, и Парижское соглашение по климату, подписанное 12 декабря 2015 года на 21-й конференции Рамочной конвенции ООН об изменении климата. Огромный интерес представляют европейская транспортная политика и успешный опыт различных городов и агломераций в области управления мобильностью.

Неоспоримым является тот факт, что из всех постсоветских стран Беларусь самая урбанизированная. Поэтому приверженность нашего государства устойчивому развитию и его глобальным целям должна стать основой деятельности на всех уровнях управления, найти достойное место в национальном (в том числе и отраслевом) законодательстве. Во многом этому должно способствовать изучение международной транспортной политики, а также опыта других городов и регионов, освоивших новые инструменты интегрированного городского планирования. Все это позволит белорусским городам упреждать многие ошибки, снижать общественные издержки, а также находить более эффективные решения имеющихся проблем.

Подготовила Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

УСЛУГИ ГОРОДСКОЙ МОБИЛЬНОСТИ



и способствует улучшению здоровья населения.

При этом следует отметить, что города потребляют от 60 до 80% всей производимой в мире энергии и являются основными виновниками климатических изменений. Транспортный сектор отвечает за 23% выбросов парниковых газов, а основная их доля приходится на городские поездки.

В связи с этим эксперты Международного союза общественного транспорта (UITP) – самой авторитетной транспортной организации планетарного масштаба с 130-летней историей – утверждают, что совокупная отдача от средств, вложенных

в общественный транспорт, в пять раз превышает объемы этих инвестиций.

В настоящее время происходит переопределение общественного транспорта, поскольку транспортный сектор вынужден адаптироваться к быстро меняющимся условиям: ожиданиям людей и технологическим новшествам, включая дигитализацию всех сфер деятельности.

Современное определение общественного транспорта уже не ограничивается массовыми видами перевозок пассажиров в регулярном сообщении, включает в себя все коллективные и совместно используемые его виды. Следовательно, границы общественного транспорта раздвигаются, а рынок перевозок пассажиров становится более сложным и многогранным (см. рисунок).

Город, удобный для жизни, подразумевает большой выбор персонализированных услуг мобильности, интегрированных с традиционными видами общественного транспорта на основе цифровых технологий, взаимного обмена информацией и инновационными решениями, знаниями и опытом работы с пассажирами. Получили

распространение новые типы транспортных стратегий, такие как «Думай как пассажир» и «Мобильность как услуга» (MaaS), набирает популярность концепция устойчивых планов городской мобильности SUMP.

Набирают темпы технологические новшества, меняются также и потребительские предпочтения людей, однако основные требования к самой транспортной системе не изменились: общество по-прежнему озабочено растущими выбросами парниковых газов, загрязнением воздуха, шумом, перегруженностью улиц и дорог, состоянием безопасности дорожного движения. И в этом



Лепель снега не боится!

Все филиалы РУП «Витебскавтодор» готовы к обслуживанию республиканских дорог в зимний период. Заготовлены реагенты, в боевой готовности находится снегоуборочная техника, разработаны графики работы. Филиал «ДЭУ № 37», который расположен в Лепеле, – не исключение.

– Межсезонья в нашей работе нет. Сегодня главная задача – подготовить к зимнему содержанию дороги, базы, людей и технику, – говорит начальник филиала «ДЭУ № 37» Игорь Архипенко. – К зимнему периоду уже заготовлено более 70% песчано-соляной смеси при нормативе не менее 50%. Как правило, 100% не заготовливаем, потому что бывают сезоны помягче и тогда соль из неиспользованной смеси вымывается дождем. Если же зима окажется суровой, а запасы подойдут к концу, то никогда не поздно заказать еще соль в Солигорске и сделать дополнительную порцию смеси.

Зимой работа ведется круглосуточно. Уже созданы диспетчерские службы, где на компьютере специалисты видят состояние дорог в режиме реального времени. Во многом это достигается благодаря дорожно-измерительным станциям – все республиканские дороги в стране завязаны в единую сеть, поэтому каждый диспетчер может оценить ситуацию на любом участке. Если, например, видит, что в Поставах или Браславе пошел снег, то может предположить, через какое время осадки будут в зоне его ответственности, и своевременно провести работы. Ну и,

конечно, организовывается патрулирование дорог – есть участки, на которые нужно обращать особое внимание.

Чтобы решать вопросы оперативно, в ДЭУ № 37 созданы две линейные дорожные дистанции – в Бегомле Докшицкого района и Ушачах. Там есть свой транспорт, персонал, который отвечает за дороги на местах. Это сделано и для уменьшения транспортных затрат.

– К примеру, мы обслуживаем дорогу МЗ Минск – Витебск до границы с Минской областью, а это десятки километров. И посылать из Лепеля туда машину, скажем, для очистки ее от снега нецелесообразно. Это делают местные специалисты, – подчеркнул Игорь Архипенко.

Помимо дорог, под пристальным вниманием коллектива управления – мосты, а их в трех районах немало. Дорожники следят за их состоянием и ремонтируют как минимум один мост в год.

– Какая бы ни была техника, важнее всего – люди, которые ответственно относятся к своей работе, – уверен Игорь Борисович. Не зря говорят: кадры решают все.

Сейчас в штате дорожно-эксплуатационного управления № 37 – 88 чело-

Филиал «ДЭУ № 37» был создан около 20 лет назад, чтобы обеспечивать беспрепятственное, бесперебойное, безопасное движение транспорта по автомобильным дорогам республиканского значения в Лепельском, Ушачском и Докшицком районах.

век. Коллектив устоявшийся, текущей кадры нет, многие трудятся с момента образования предприятия. Уходят только в связи с переездом или на пенсию, хотя немало и тех, кто достиг пенсионного возраста, но продолжает работать. К примеру, водитель автомобиля Николай Лукуша в дорожном хозяйстве Лепеля трудится 45 лет. Менялись названия и структура организаций, а он продолжал крутить баранку. Водитель автомобиля Василий Шанцевалов работает в ДЭУ № 37 с момента его образования. 16 лет отъездил на старом МАЗе, а четыре года назад получил новый автомобиль, но его «старичок» до сих пор в строю, потому что Василий Степанович бережно и аккуратно относится к технике. Он перевозит грузы, участвует в ремонте. В зимний период его автомобиль оборудуется снегоочистителем и пескосолянораспределителем.

– Такие люди, как Николай Лукуша, Василий Шанцевалов, водитель погрузчика Евгений Труханенко, работают на совесть, – подчеркнул Игорь Архипенко.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам в наличии у предприятий республиканского дорожного хозяйства более 367 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 152 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1679 единиц.

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 26 ноября, с 1 января на республиканских дорогах произошло 754 учетных ДТП, в которых погибло 228 человек и 779 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 836 ДТП, в которых погибло 264 и было ранено 957 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ.

Профилактика в тандеме с ГАИ

Во вторник, 26 ноября, в Национальном пресс-центре Беларуси говорили о профилактике дорожно-транспортных происшествий в зимний период. Автомобилистам напомнили о необходимости сезонной смены шин.

Старший инспектор по особым поручениям отдела организации дорожного движения и дорожной инспекции УГАИ МВД Вадим Филончик отметил как важный фактор безопасности дорожного движения эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц. В этом вопросе Госавтоинспекция тесно взаимодействует с дорожными и коммунальными службами.

Ежегодно ГАИ проводит оценку готовности организаций, ответственных за содержание улично-дорожной сети, к работе в зимних условиях.

На дорогах должны быть максимально завершены ремонтные работы, поскольку выполнить их качественно в условиях низких температур сложно. Подготовка к эксплуатации в зимних условиях предус-

матривает также заготовку противогололедных материалов, сигнальных вех, временных дорожных знаков для обозначения тех или иных участков, приведение в порядок техники, которая будет занята на обслуживании.

Если имеются нарушения требований технических нормативных правовых актов, ГАИ предпринимает меры различного

характера, в том числе выдает предписания по устранению недостатков.

В дорожных организациях создаются собственные дорожно-патрульные службы, которые обязательно один раз в сутки осуществляют мониторинг дорожной обстановки. В случае погодных аномалий по решению руководства организации патрулирование может производиться чаще.

От того, насколько быстро в ГАИ поступает информация о неблагоприятных погодных явлениях и проблемах на том или ином участке автодороги, зависит своевременность и оперативность принятия мер по их ликвидации. В этой связи Госавтоинспекция наряду с МЧС, коммунальными и дорожными службами призывает участников дорожного движения проявлять активность и информировать о неблагоприятных дорожных условиях по телефонам: 125 и 102. Можно также обращаться в территориальные органы внутренних дел.

Коллектив ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» выражает глубокие соболезнования начальнику управления развития и координации работ Светлане Михайловне Куцей в связи с постигшим ее большим горем – смертью МУЖА.

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» глубоко скорбит по поводу безвременной кончины заместителя генерального директора ОАО «ДСТ № 5» Василия Николаевича КУЦЕГО и выражает соболезнование родным и близким.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» скорбит по поводу смерти заместителя генерального директора ОАО «ДСТ № 5» Василия Николаевича КУЦЕГО и выражает искренние соболезнования его родным и близким.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» выражает глубокие соболезнования начальнику управления развития и координации работ ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» Светлане Михайловне Куцей в связи с постигшим ее большим горем – смертью МУЖА.

М6: километры рекордов

Завершены работы по реконструкции автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). Обновленная магистраль связывает между собой Ивьевский, Лидский, Щучинский районы Гродненской области, а также Воложинский и Минский районы столичного региона. Общая протяженность реконструированного участка – 153,7 км (км 57,3 – км 211). Это своеобразный рекорд в истории независимой Беларуси. Никогда прежде такой большой отрезок трассы одновременно не реконструировался.

Рассказывая об этой уникальной магистрали, мы еще не раз упомянем слова «рекорд» и «впервые».

Модернизация транзитного коридора в целом является самым крупным проектом на территории Республики Беларусь, реализованным в сотрудничестве с Всемирным банком.

Впервые открытый международный конкурс в условиях жесткой конкуренции со строительными компаниями из Китая, Турции, Азербайджана, Казахстана, стран Евросоюза выиграли отечественные подрядные организации. С этой целью в Беларуси были созданы три консорциума из отечественных подрядных организаций.

Полная реконструкция автомагистрали выполнена за три года. И это тоже рекордный срок для модернизации трассы такой протяженности.

Масштабы запланированных на М6 преобразований потребовали серьезного напряжения сил. Были задействованы

практически все дорожно-строительные организации Беларуси, а дорожным строителям приходилось работать и в выходные, и даже ночью, причем в очень непростых условиях: реконструкция производилась без остановки движения транзитного транспорта. Помимо непосредственно дорожно-строительных работ, необходимо было постоянно вносить изменения в схемы организации движения автотранспорта, наносить временную разметку и устанавливать временные дорожные знаки.

Работы выполнялись в два этапа. На первых пяти участках общей протяженностью около 86 км они начались еще в 2016 году, а в 2017-м стартовали на трех оставшихся (плюс 68 км).

На М6 было переустроено большое количество инженерных коммуникаций, построено в общей сложности 9 транспортных развязок, 39 мостов и путепроводов.

Об искусственных сооружениях следует сказать отдельно. Именно приведение их в порядок зачастую серьезно сдерживало ход реконструкции. Дело в том, что проектом, разработанным еще в 2013 году, было предусмотрено выполнение на них только ремонтных мероприятий. Однако пролетные строения некоторых из них уже пришли в такое плачевное состояние, что пришлось оперативно принимать решение об их замене на новые и вносить изменения в проектно-сметную документацию.

Заказчик РУП «Минскавтодор-Центр» совместно с РУП «Гродноавтодор», подрядные и генподрядные организации, инженерная служба в лице РУП «Белдорцентр» приложили максимум

усилий, чтобы справиться с поставленной задачей. Результат этой масштабной работы пользователи дороги имеют возможность оценить уже сейчас.

На всем протяжении реконструированной по параметрам I категории автодороги – по две полосы движения в каждом направлении. Ширина каждой из проезжих частей – 7 м.

В ходе реконструкции применен ряд современных технических решений, обеспечивающих безопасность движения транспортного потока и пешеходов.

В частности, впервые в Беларуси на разделительной полосе на протяжении более 135 км установлено бетонное ограждение, что исключает риск выезда автотранспорта на встречную полосу движения. Строители в рекордно короткие сроки освоили две технологии производства таких блоков – в монолитном и сборном исполнении. Конструкции поставляла ОАО «Дорстройиндустрия», ОАО «ДСТ № 2, Гомель»,

ОАО «ДСТ № 3» (Могилев). Для производства использовались только отечественные материалы. Устройством монолитных участков занимались дорожно-строительные тресты № 4 и № 5.

На всем протяжении лесные массивы отделены от автомобильной дороги сетчатым ограждением, что препятствует выходу на проезжую часть диких животных. Свои рекомендации по его установке давали ученые и представители лесного хозяйства.

Остановочные пункты и подходы к ним, а также пешеходные переходы обустроены светодиодными (значит, энергоэффективными) светильниками.

Пешеходные переходы, оборудованные в одном уровне с дорогой, выполнены с учетом всех требований безопасности. Преодолев одну проезжую часть, пешеход на разделительной полосе попадает в Z-образный карман, имеющий турникетное ограждение, в котором он вынужден задержаться, чтобы посмотреть, нет ли на второй проезжей части движущегося транспорта. Такие пешеходные переходы получили название Z-образных. Как правило, над ними дополнительно устанавливаются Г-образные опоры с мигающим желтым сигналом, издавая предупреждающий водителя о необходимости снижения скорости.

На всем протяжении дороги разметка по основному ходу выполнена горячим термопластиком, достаточно прочным материалом, который не требует обновления на протяжении нескольких лет. К тому же материал этот очень эффективен и с точки зрения органи-



зации безопасного движения. Благодаря тому, что он лучше удерживает светоотражающие стеклосажики, в темное время суток такая разметка светится, а это снижает риск ДТП либо съезда в кювет.

При производстве знаков и щитков, установленных на разделительной полосе, а также дорожных знаков использовалась специальная пленка с высокими светоотражающими свойствами, что делает эти элементы заметными даже в темное время суток.

Надо отметить, что для государственного предприятия «Белгипроддор», проектировавшего реконструкцию М6, это был один из сложнейших объектов последних лет: нужно было учесть как интересы, так и безопасность жителей населенных пунктов, водителей, пешеходов – даже животных. Очевидно – дорожным зодчим это удалось.

Специалисты РУП «Белдорсвязь» внедрили на М6 многокомпонентную систему управления содержанием и обеспечения безопасности дорожного движения.

Эксперты отмечают, что в совокупности всех реализованных проектных решений транспортный коридор М6 на протяжении всех 154 км не уступает в качестве покрытия и обустройства лучшим трассам Европы.

Кредитно-финансовая организация выдвинула в качестве обязательного требования проведение независимого технического аудита реконструированного объекта.

В конкурсе по выбору организации для проведения такого аудита победила компания Rendell Limited (Великобритания).

Как рассказали в РУП «Минскавтодор-Центр», английские аудиторы были поражены оперативными сроками, качеством и стоимостью выполнения реконструкции на таком большом отрезке пути – 154 км всего за три года. В практике зарубежных экспертов такое встречалось крайне редко.

В качестве положительного момента коллеги из Англии отметили наличие на разделительной полосе ограждения типа «дельта-блок», которое препятствует выезду транспорта на встречную полосу, защитное сетчатое ограждение от диких животных, а также оцинкованные элементы обустройства, которые удлиняют срок службы конструкций и очень экономичны в содержании.

В независимой лаборатории в Санкт-Петербурге аудиторы провели исследование образцов верхнего слоя асфальтного покрытия. Полученное заключение практически полностью

118

Столько километров в этом году ввел в эксплуатацию «Минскавтодор-Центр», выйдя на своеобразный республиканский рекорд. И это только на автомагистрали М6.



ментально подтверждено, что в Беларуси построена качественная трасса европейского уровня.

Заблаговременно позаботились и о будущем содержании обновленной трассы.

В частности, на территории Лидского района, буквально в трех километрах от магистральной трассы, разместились производственно-технологическая площадка «Минойты» ЛДД-55 ДЭУ № 55 РУП «Гродноавтодор». Раньше здесь была просто пескобаза. В рамках реконструкции М6 обновлен и этот объект. В результате здесь появился современный крытый склад для хранения песчано-соляной смеси (ПСС) и технической соли на 4,5 тысячи тонн. Имеется установка для грохочения песка, с помощью которой отсеивается крупная фракция, не пригодная для обработки автодорог. Еще в одной установке происходит перемешивание в нужных пропорциях песка и соли. Готовая ПСС по транспортерам подается в

крытый склад, где обеспечены условия для ее хранения.

Имеются также гаражи на 8 машино-мест для автотехники, которая используется на содержании автодорог.

В зимнее время здесь организуется круглосуточное дежурство. В административно-бытовом корпусе оборудованы кабинеты диспетчерской и прорабской служб, комнаты для отдыха водителей. Компьютерная сеть связывает пункт со всеми ДИСаами. Ведется видеонаблюдение. Это значит, к диспетчеру стекается вся нужная информация. Это существенное улучшение условий работы обслуживающей организации.

Проект реконструкции транспортного коридора в полном объеме еще не завершен. В работе остаются несколько второстепенных компонентов (таких, в частности, как создание Центра управления дорожным движением). Однако уже сейчас можно говорить о реконструкции М6 как о самом эффективном в транспортной сфере проекте за последние годы.

По согласованию с Всемирным банком и Минтрансом образовавшийся остаток кредитных средств «Минскавтодор-Центр» направил на восстановление верхнего слоя покрытия на участке автодороги М6 под Минском и реализацию отдельных мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Для того чтобы в следующем году продолжить работу на других участках М6 по территории Минской и Гродненской областей, которые не вошли в проект, с Всемирным банком предварительно согласовано внесение изменений в соглашение о займе.

И в заключение – опять о рекордах. Завершая реконструкцию М6, РУП «Минскавтодор-Центр» в этом году выходит на своеобразный республиканский рекорд: с начала года на этой трассе введено в эксплуатацию более 118 км пути I категории. Прежде белорусским дорожным строителям никогда не удавалось достигать такого результата.

Средняя интенсивность движения на М6 уже сегодня достигает 12–14 тысяч автомобилей в сутки, на подъездах к Минску она значительно выше – около 25 тысяч. Прогнозируется, что уже в недалекой перспективе такая интенсивность будет фиксироваться на всем протяжении трассы.

10 июня по всем четырем полосам реконструированной магистрали в обоих направлениях было открыто сквозное движение. Обеспечение достаточно высокого уровня безопасности позволило установить на автодороге М6/E28 скоростной режим 100 км/час.

Как известно, финансирование проекта осуществлялось за счет кредитных ресурсов Всемирного банка.

соответствует результатам исследований службы инженера. Это говорит о том, что технический надзор на объекте был организован надлежащим образом.

В подготовленном по итогам трех аудитов и предоставленном банку финальном отчете высоко оценены культура производства работ подрядными организациями и реализованные проектные решения, доку-

Производственно-технологическая площадка «Минойты» ЛДД-55 ДЭУ № 55 РУП «Гродноавтодор», что в трех километрах от автотрассы, обновлена в рамках реконструкции автомагистрали М6.



ЛИОЗНО

Лучше там, где живешь

Малая родина для лиозненцев, в том числе начальника здешнего ДРСУ-107 КУП «Витебскоблдорстрой» Леонида Снарва, не абстрактное понятие, а близкие сердцу края, о красоте и уюте которых пекутся сообща. Для него осталась самым дорогим местом улица, где расположено предприятие.

– Как ни странно звучит, но именно тут, на территории предприятия, я родился. Здесь жил отец, почти 40 лет отработавший дорожным мастером. Поселился он с

семьей в старом здании базы ДЭУ, потому что с жильем в послевоенные годы было напряженно. Именно сюда и принесли меня из роддома. Домишко давно снес-

ли, но память осталась, – рассказал мне как-то при встрече Леонид Иванович. – Впоследствии неподалеку построили двухквартирный дом, куда мы с родите-

лями и переехали. Только для нас с братом дорожке дворовой была территория базы, мы практически выросли среди дорожников. Понятно, что и мечтать о другой профессии я не мог. Сразу после школы поступил в Гомельский дорожно-строительный техникум, вернулся домой с дипломом и прерывал работу в ДРСУ лишь на два года службы в армии.

Леонид Снарв позже получил высшее образование, и не одно. Окончил Белорусский национальный технический университет, Академию управления при Президенте Республики Беларусь. Но живет и работает на малой родине.

...Причина массового привлечения к добровольному благоустройству населения региона проста: бюджетные средства ограничены, службе ЖКХ сложно охватить весь райцентр в одиночку. Как выход – закрепление за предприятиями, организациями, учреждениями территорий, на которых они расположены. Правда, круг их деятельности со временем значительно расширился. Нынче в горпоселке стало



Этот прелестный зеленый уголок – вход в ДРСУ-107.

ПИНСК

Услышать друг друга

Дороги малой родины стали темой разговора дорожников и местной власти на заседании Пинского райисполкома, в котором участвовали генеральный директор РУП «Бреставтодор» Михаил Непочелович и генеральный директор КУП «Брестоблдорстрой» Сергей Демко.

Речь шла о недостаточном выделении финансовых средств на содержание, текущий и капитальный ремонт дорог, обслуживание мостов, приобретение механизмов и транспорта, оборудование остановочных пунктов...

Проблем с дорогами, как обозначил заместитель председателя райисполкома Сергей Жидецкий, сегодня хватает. Он привел такие цифры: протяженность обслуживаемой ДЭУ-26 дорожной сети составляет 100 км в Столинском, 134 км – в Лунинецком и 224 км – в Пинском районе. Есть и такие дороги, которые требуют первоочередного ремонта. К примеру, 10,5 км автомагистрали, которая пересекает границу между Пинским и Ивановским районами. Пинские дорожники давно не улучшали ее покрытие на своей территории. Капитального ремонта

требуют автодороги Лунинец – Пинск и Ганцевичи – Логишин. На текущий ремонт в первую очередь претендуют 19 км трассы Ивацевичи – Пинск – Столин и 7 км дороги Стытычево – Невель. Везде требуется укладка выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия.

ДЭУ-26, помимо того, обслуживает на Пинщине 29 мостов, и половина из них нуждается в текущем ремонте. Более сложные ремонты, а соответственно и значительные финансовые вложения необходимы для ремонта и реконструкции мостов через реку Ясельду (автодорога Лунинец – Пинск) и через канал Огинского (Ивацевичи – Пинск – Столин). Еще один мост через Припять, так называемый старый Любанский, включен в Комплексный план мероприятий по устойчивому развитию Пинского района

до 2020 года. Но финансовые средства для его капитального ремонта пока не предусмотрены.

В планах дорожников и реконструкция моста через реку Ясельду по автодороге на деревню Городище. Генеральный директор РУП «Бреставтодор» Михаил Непочелович предложил как вариант полное закрытие этого сооружения на период ремонтных работ и организацию его объезда, протяженность которого – примерно 30 км. Руководство райисполкома, в свою очередь, предложило обустроить здесь временную переправу. Река Ясельда разделяет сельхозугодья ОАО «Почапovo» на две части. Транспортировка грузов в объезд увеличит затраты, повлечет за собой рост себестоимости и в конечном итоге скажется на рентабельности работы аграриев. При использовании же временной переправы сроки агротехнических работ по подготовке почвы и заготовке кормов, наоборот, значительно сократятся, что приведет к снижению себестоимости продукции.

В деревне Городище размещаются промышленные предприятия – мебельная фабрика ЗАО «Холдинговая компания «Пинскдрев» и ЛПМ «Городище», объекты социальной сферы, зона отдыха. Объезд неизбежно повлечет за собой дополнительные затраты указанных предприятий и организаций, а также ОАО «Пинский автобусный парк». Решение этих проблем пока остается открытым.

Схожие вопросы предстоит решать и дорожникам ДРСУ-104, которые обслуживают 21 мост, 270 водопропускных труб и две паромные переправы. Из этого количества сооружений двум мостам нужен капитальный ремонт, девять требуется текущий, и шесть – в ожидании переустройства. Все большую озабоченность вызывают паромные переправы. Их содержание ежегодно обходится ДРСУ-104, как говорится, в копейку. Райисполком предлагает взамен паромных переправ обустроить наплавные и понтонные мосты. Особенно это актуально для сельхоз-

еще чище и красивее, поскольку прежде благоустройство концентрировалось главным образом в центре, а с приходом осени по инициативе председателя райисполкома Сергея Земченка общими усилиями коммунальщиков, трудовых коллективов и жителей в надлежащий порядок приводятся и окраины. На его взгляд, важны постоянное внимание к проблеме и результат.

– Мы, например, в прошлом году в рамках благоустройства автодороги Лиозно – Колышки высадили вдоль нее 150 елочек. Приятно было минувшей весной убедиться, что саженцы прижились. Летом неоднократно приходилось окашивать не только придорожные полосы, но и закреплённые за нашей организацией пустыри, а также молодой сквер в Лиозно, выросший совсем недавно благодаря добровольному участию в акции по озеленению райцентра его жителей, – рассказывает Леонид Снарков. – Конечно, наш небольшой на сегодняшний день коллектив участвует во всех субботниках – от районных до республиканских. Но и без того мы постоянно заботимся о чистоте и порядке на собственной территории. Здесь очень уютно зимой и летом. По-моему, важно всегда начинать с себя. Однако ремонт и содержание автодорог – это наш основной и самый весомый вклад в облагораживание района. За 2019 год, например, выполнили текущий ремонт 10,9 километра дорог. Без нас не обходится серьезное благоустройство территории большинства предприятий. Даже сейчас, в ноябре, завершаем его вокруг молочно-товарного комплекса сельхозпредприятия «Рубежница». Так что благодаря дорожникам сельские труженики тоже могут работать в относительном комфорте.

В райисполкоме высоко ценят вклад трудовых коллективов, в том числе ДРСУ-107, в масштабную деятельность по программе благоустройства. Стараются внести свою лепту в нее все. Скажем, берег речки Мошны, справа от проходящего через горпоселок шоссе Витебск – Смоленск, болотистый, заросший травой, недавно расчистили, удалив одновременно 11 аварийных деревьев, силами работников райисполкома, лесхоза и РОЧС. Возле пруда у шоссе

Начальник ДРСУ-107 Леонид Снарков старается совершенствовать территорию родного предприятия, предпочитая европейский стиль оформления базы, ухоженной, украшенной скульптурами и цветами, а главное – комфортной для работающих. Здесь трудится много земляков Снарова, поэтому они и помогают в благом деле. Точно так же, не безразлично, относятся эти люди к созданию уюта в горпоселке. Неудивительно, что в Придвинье Лиозно стало символом системного благоустройства.

разбили еще один сквер, и даже дождливая погода доброму делу не помешала.

Как правило, весной по мере необходимости и летом представители власти делают подворовой обход, официально предупреждая о необходимости убрать территорию, подкосить траву. Штаб по благоустройству во главе с председателем районного Совета депутатов Тамарой Дриленок анализирует ситуацию, устраивает рейды. Впрочем, многие местные жители, владельцы частных усадеб, охотно участвуют в благоустройстве горпоселка и содержат свои подворья в чистоте.

– Благоустройство – это не только чистота, но и украшение территории. В начале каждого года в Лиозно традиционно обсуждают и планируют подарок городу. В рамках таких проектов обустроены детские игровые площадки, установлены декоративные кованные композиции для вертикального озеленения, каменные габионы для цветов. В нынешнем году силами организаций установлено около 30 скамеек, из них треть – лесхозом, шесть – частным предприятием «БИГИВ». Оригинальную скамейку с ажурным контрабасом возле районного Центра культуры соорудило ЖКХ, возле ЗАГСа – с коваными сердцами – горгаз. Есть идея установить спортивные снаряды во дворах многоквартирных домов. Продолжение, как говорится, следует, – считает начальник отдела архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Лиозненского райисполкома Лариса Корнейчик. – И для коллектива ДРСУ-107 тоже найдется дело. Без него району просто не обойтись.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ,
«ДБ»

БАРАНОВИЧИ

По брусчатке шли солдаты

Во время реконструкции на привокзальной площади в Барановичах под слоем асфальта строители обнаружили брусчатку. На совещании в горисполкоме решалась ее дальнейшая судьба.

Поступило предложение использовать брусчатку для благоустройства городского парка. Однако позже было решено уложить камень на его историческом месте, где он был обнаружен.

Реконструкция площади подходит к концу. Брусчаткой будет вымощена пешеходная зона рядом с памятными знаками напротив здания вокзала. Один из знаков напоминает о событиях 1905 года – о забастовке рабочих и солдат железнодорожного батальона, второй установлен в честь болгарского города Карлово – побратима Барановичей, третий призван сохранить память о событиях Первой мировой войны, которая началась 1 августа 1914 года. В Барановичах с сентября 1914-го до 8 августа 1915 года размещалась Ставка Верховного Главнокомандующего российскими войсками. В то время им был великий князь Николай Николаевич, а с сентября 1915 года – император Николай II. В этом городе он был десять раз и в общей сложности провел там около двух месяцев.

В Барановичах объявлен конкурс на создание эскизного проекта третьего памятного знака. В нем принимают участие профессиональные архитекторы, скульпторы, кузнецы.

Тамара ЩЕРБАКОВА,
«ДБ»

предприятий в период уборки зерновых и заготовки кормов. Здесь река Пина, как и Ясельда, разделяет земли одного хозяйства надвое.

На заседании речь шла также о дорогах местного значения.

Ремонт дорожной и уличной сети района ведется постоянно. Как сообщил Сергей Жидецкий, на сегодня все запланированные работы выполнены, финансовые средства, выделенные на благоустройство и ремонт местных дорог и улиц, освоены в полном объеме.

В Пинском районе в этом году на ремонт местных дорог было выделено 3246 тыс. рублей. К примеру, коллектив ДРСУ-104 вел работы на отдельных участках десяти дорог района. Уже в конце ноября в эксплуатацию сдано 22,684 км обновленных сельских трасс.

Однако необходимо уделить внимание и остановочным пунктам. Там требуются установка автопавильонов, урн, обустройство посадочных площадок, заездных карманов, ремонт и замена дорожных знаков. А если в этот перечень добавить удаление усохших деревьев, благоустройство обочин, уборку мусора, то становится понятным, что у дорожников работы всегда непочтатый край.

В ходе заседания было акцентировано внимание и на том, что в деле наведе-

Протяженность дорог на Пинщине составляет 740 км, а улиц в сельских населенных пунктах – 630 км. Сегодня в эксплуатации находятся асфальтированные и дороги с гравийным покрытием, а также булыжные мостовые. Улиц с грунтовым покрытием – почти половина, с гравийным – 26 процентов.

ния порядка, к примеру на остановках и в местах отдыха, инициатива должна исходить и от населения. Дороги местные – это часть нашей малой родины, беречь их – обязанность всех и каждого.

Совместное заседание, по отзывам его участников, было своевременным и актуальным. Дорожники, в чьи функции входят обслуживание и ремонт автомобильных дорог районного масштаба, и власть, ответственная за создание комфортных условий для людей и для жизнедеятельности региона в целом, думается, услышали друг друга.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ДБ»



Он обязательно поможет...

Человек не может исчезнуть в тот миг, когда перестает биться его сердце. Он остается в памяти — в добрых делах, в теплых воспоминаниях и даже в мудрых советах, которыми щедро делился с людьми.

Сорок дней, как с нами нет Василия Павловича СИЗОВА, возглавлявшего филиал «Строительно-монтажный поезд № 169 на станции Витебск» ОАО «Дорстроймонтажтрест». Он ушел внезапно, а значит, трагически — ему было всего 64! Возраст зрелости и расцвета для любого мужчины. Честный, справедливый, целеустремленный, чрезвычайно трудоспособный — эти слова не просто дань памяти усопшего, они совершенно искренни. Василий Павлович таким и был. Он не любил рассказывать о себе при жизни, не любил говорить о том, какой он надежный друг, не хвастался тем, насколько хороший семьянин. Он любил работать и не любил отдыхать. Вернее, не мог, не успевал. Потому сегодня, отдавая дань глубокого уважения памяти этого замечательного человека, о нем расскажем мы — все те, кому посчастливилось не только знать Василия Павловича, но и работать под его руководством.

Задатки руководителя и прекрасные организаторские способности проявились у него еще во время учебы в Белорусском институте инженеров железнодорожного транспорта в Гомеле, когда Сизов возглавил областной штаб студенческих строительных отрядов Гомельской области, а стройотрядовское движение гремело своими трудовыми достижениями по всему бывшему Союзу. Тогда же, в те веселые и незабываемые студенческие годы, случилась любовь, а потом появилась и семья двух молоденьких студентов — Василия и Зинаиды. И хотя семью свою создавали ребята в том возрасте, который нынче называют несерьезным, получилась она крепкой и счастливой. В Витебск чета Сизовых переехала по распределению, там же и осела, вырастив двоих детей. Старший сын Алексей пошел по стопам отца — после окончания БелГУТа работает начальником отдела в минском филиале ОАО «Дорстроймонтажтрест», растит двоих сыновей. Дочь Катя — юрист, и в ее семье подрастают двое сыновей.

...Проработав некоторое время мастером строительных и монтажных работ СМП № 169, Василий Павлович был назначен начальником Витебской дистанции гражданских сооружений Белорусской железной дороги, с 1987 года — начальником филиала «Строительно-монтажный поезд № 169 на станции Витебск» ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Всю свою жизнь инженер-строитель Сизов посвятил любимому делу. Был асом, виртуозом, знал все тонкости и хитросплетения строительного производства. Равных ему просто не было.



Василий Павлович неизменно держал свое слово. А люди шли к нему за советом и помощью потому, что умел выслушать, понять и почувствовать каждого. Ему верили, и он ни разу не дал повода к тому, чтобы в нем усомнились.

Благодаря компетентности, авторитету Василия Павловича, его умению находить общий язык с людьми и быстро принимать решения предприятие всегда было обеспечено работой. Даже в самые непростые времена сохранялась численность работников, вовремя выплачивалась зарплата. Под наставничеством В.П. Сизова выросли десятки прекрасных специалистов-строителей. Он всегда был по-отечески чутким и внимательным, но в то же время и очень требовательным. Этот человек пользовался заслуженным уважением у всех, кто с ним работал, кто его знал — от вышестоящего руководства до простого рабочего. Честный, преданный, самозабвенный труд Василия Павловича Сизова на благо отрасли был отмечен медалью «За трудовые заслуги», орденом Почета, знаками «Почетный железнодорожник» и «Отличный работник Белорусской железной дороги» и другими. Однако никакими наградами невозможно измерить тот вклад, который Василий Павлович внес в развитие отрасли, в судьбу каждого, кто в разные периоды встречался на его жизненном пути.

Василий Павлович навсегда останется в памяти и сердцах всех, кто его знал. К нему не раз мысленно обратятся за советом, заручатся его поддержкой, представят, как поступил бы он в той или иной ситуации. И он обязательно поможет, подскажет...

Сизов никогда не делил вопросы на важные и не очень, причем как в производственных делах, так и в житейских. А большой опыт позволял легко принимать все новое и передовое. Он был убежден, что мир не стоит на месте и для эффективности производства просто необходимо идти в ногу со временем.

Более 30 лет он возглавлял крупное строительное предприятие с высоким уровнем технологического оборудования, развитой производственной и социальной базой. Под его грамотным руководством работали сотни квалифицированных специалистов, и выполняли они сложнейшие задачи по

строительству и реконструкции объектов в самые короткие сроки и с надлежащим качеством. СМП № 169 стал одним из лидирующих предприятий ОАО «Дорстроймонтажтрест», вошел в число наиболее экономически сильных и стабильных строительных организаций Витебской области. За это время

строительно-монтажным поездом было построено и сдано в эксплуатацию более 700 разноплановых объектов.

За последние 5 лет предприятием выполнены работы по строительству и реконструкции железнодорожного вокзала станции Витебск, молочно-товарной фермы на 530 голов в Лиозненском районе, здания суда Глубокского района и многих других. Также СМП № 169 принимал активное участие в возведении Белорусской АЭС, второй взлетно-посадочной полосы Национального аэропорта Минск и других объектов республиканского значения. Только за минувшую пятилетку филиалом выполнены работы по ремонту более сотни искусственных сооружений (мостов, путепроводов, труб) железной дороги.

Коллектив СМП-169
на ст. Витебск
ОАО «Дорстроймонтажтрест»

ДАТА



«Кужалёк» поет для вас

Юбилейный концерт, посвященный 35-летию со дня образования коллектива народного ансамбля белорусской песни «Кужалёк» Культурно-спортивного центра Барановичского отделения Белорусской железной дороги, прошел в санатории «Магистральный».

1984 год стал значимым для Дома культуры железнодорожников. Именно тогда была заложена основа всеми любимого коллектива белорусской песни. Ансамбль был образован по инициативе нескольких участниц, а возглавил его Петр Карасев, талантливый музыкант, который стремился оживить и сохранить старинные традиции белорусского народа в репертуаре коллектива, донести до слушателей знания о национальном творчестве.

В 1998 году во главе коллектива стал Валерий Поликарпов, продолживший его творческие традиции. С 2003-го ансамблем руководил Иван Нестер, с 2010-го – Всеволод Летецкий. В этот период репертуар «Кужалёк» пополнился его авторскими произведениями. Уже 9 лет с успехом ансамблем руководит Александр Конюх.

Сегодня в репертуаре коллектива белорусские, русские народные, песни

белорусских композиторов. Обработка произведений – в основном Александра Конюха. Ансамбль принимает участие в многочисленных фестивалях и конкурсах, концертах и праздниках города и железной дороги. Разнообразная и активная концертная деятельность принесла «Кужалёк» известность, авторитет и много наград.

На протяжении 35 лет состав ансамбля менялся, но с самых первых дней

один его участник остался бессменным – Зоя Синайко. Зрителям юбилейного концерта она подарила свое сольное выступление.

Руководство отделения и райпрофсоюз за высокий профессионализм и популярность белорусской песни вручили благодарственные письма всем участникам творческого коллектива.

Илона ПОЛОВИНКИНА

КОНКУРС

«А ну-ка, первокурсник!»

Под таким названием в Белорусском государственном университете транспорта прошел традиционный творческий конкурс, собирающий ежегодно наиболее одаренных студентов семи факультетов.

В нынешнем году он был необыкновенно ярким и зажигательным, напоминал настоящий фестиваль талантов.

Первокурсники готовились к нему несколько месяцев, и в итоге выступления каждой команды были уникальны и интересны, выделялись юмором, хореографией, вокалом и видеороликами.

Участники конкурса шутили, пели и танцевали, строили цивилизации и подводные миры, рассказывали о Древней Руси и трехстах спартанцах, о полесских зверях и многом другом. Под овации зала ребята разыгрывали скетчи, затрагивали социальные вопросы: трудоустройство молодых специалистов, проблемы отцов и детей. Большим плюсом конкурса были интересные декорации и красочные костюмы участников, а объединяло всех желание представить свой

факультет как можно более достойно и оригинально.

Жюри под председательством заслуженного работника культуры Республики Беларусь Петра Свердлова непросто было выбрать лучшую команду. Пока подводились итоги, на сцену поднялся бессменный организатор конкурса заведующий студенческим клубом Борис Рябцев, объявивший ребятам о подарках от меценатов. Он также выразил благодарность выпускникам университета Александру Бракоренко и Виктору Гольцеву, которые постоянно принимают участие в проведении данного конкурса. Его ведущими были также выпускники университета Марина Туровец, Олег Грузинов и Дмитрий Рубцов. Теперь они живут в разных городах, но их по-прежнему манит сцена альма-матер.

Победителем конкурса стала команда факультета промышленного и гражданского строительства. Поздравляя всех участников, первый проректор Юрий Самодум пожелал первокурсникам успехов в учебе и выразил уверенность в том, что они и впредь будут активны, артистичны и позитивны.

И мастерство, и очарование

На предприятиях Гомельского отделения Белорусской железной дороги немало замечательных мастеров своего дела. Есть они и среди билетных кассиров, которые не только отлично справляются со своими профессиональными обязанностями, но и обладают многими талантами. Для их раскрытия, а также в целях популяризации престижа железнодорожных профессий во Дворце культуры железнодорожников КСК Гомельского отделения дороги по традиции прошел конкурс «Мисс мастерство и очарование» среди билетных кассиров.

В нем приняли участие представительницы Гомельского, Жлобинского, Калинковичского железнодорожных узлов. Мероприятие проходило в три этапа, каждый из которых был интересен, поскольку раскрывал способности участниц и их творческий потенциал. В первом этапе «Будем знакомы» конкурсантки рассказывали о себе, о своей работе и увлечениях в сопровождении фильма и слайд-шоу.

Во время второго – «Я профессионал» – участницам были выданы билеты с вопросами, касавшимися их профессиональной деятельности. Кроме того, требовалось разъяснить затруднительную ситуацию, которая описывалась в билете, и найти из нее правильный выход.

Этот этап конкурса оценивали опытные профессионалы – заместитель начальника вокзала станции Гомель Татьяна Билык и начальник вокзала станции Калинковичи Владимир Герин.

Свои таланты участницы демонстрировали на третьем этапе, порадовав зрителей исполнительским мастерством. Евгения Мельниченко, Наталья Потуга и Татьяна Байдун выступили в жанре вокала, Вероника Зыль и Светлана Кондрусь оказались прекрасными чтецами, а Юлия Бельская показала себя настоящей артисткой, участвуя в инсценировках из жизни билетных кассиров.

По результатам конкурса титул «Мисс мастерство и очарование» присужден Наталье Потуге.

Подготовила Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

АРМЕНИЯ

Ереван
приблизится
к Анапе

С 12 декабря авиакомпания Armenia Airways откроет регулярное авиасообщение с Ереваном из международного аэропорта Анапы.

Полеты будут выполняться два раза в неделю – по понедельникам и четвергам на воздушных судах ВАе 146-300 вместимостью до 100 пассажиров.

Авиакомпания Armenia Airways основана в конце 2015 года. В настоящее время она выполняет регулярные рейсы в Тель-Авив, Бейрут, Минеральные Воды, Воронеж.



ЛИТВА

Виадук для всех

На железной дороге в Мажейкяе (город на северо-западе Литвы) планируется до сентября 2020-го построить виадук за 7,2 миллиона евро.

Средства на это будут выделены из фондов Евросоюза. Строительство виадука позволит решить транспортную проблему в городе, который разделен железной дорогой на две части, обеспечив безопасное и бесперебойное движение транспортных средств и пешеходов.

Как отметил министр транспорта Ярослав Наркевич, после завершения строительства сооружения поезда больше не будут мешать другим участникам движения.

Планируется, что над железной дорогой построят автомобильный виадук с пешеходной и велосипедной дорожками, а два одноуровневых перекрестка реконструируют в кольцевые развязки. Кроме того, появятся соединительные дороги, а также шумопоглощающие ограждения.

РОССИЯ

Сканер безопасности

В России разработали сканер безопасности, благодаря которому у пассажиров может появиться возможность провозить жидкости в ручной клади в самолетах. Устройство умеет определять содержимое любых закрытых упаковок и упрощает контроль за перевозом взрывчатых веществ.

Об этом РИА «Новости» сообщил президент некоммерческого партнерства «Руссофт», руководитель рабочей группы SafeNet Национальной технологической инициативы (НТИ) Валентин Макаров.

Как полагают разработчики, после внедрения этой технологии в России могут снять запрет на провоз жидкости в ручной клади в самолетах, но только после появления аппарата на всех транспортных объектах. В настоящее время в ряде аэропортов мира уже используются 3D-сканеры, позволяющие распознавать взрывчатку в багаже.

По словам руководителя рабочей группы SafeNet Национальной технологической инициативы Валентина Макарова, проектом по созданию системы, которая на основе нейтронных технологий выявляет минимальное количество любого вещества в закрытой упаковке, занимается компания «Рагэк». Для жителей страны это означает отказ от запрета на провоз жидкости и других веществ в самолетах, поездах и других местах массового скопления людей.

– В настоящее время система используется за границей, в Чили, для выявления количества меди в руде, которая идет по транспортеру, – отметил Валентин Макаров. – Мы можем уже сейчас по грузовику, который проезжает под специальной рамкой, понять, сколько находится в его кузове кадмия, никеля, железа и других веществ.

Летом 2018 года в аэропорту Домодедово был установлен высокоскоростной 3D-сканер с объемной компьютерной томографией.

Аналогичные системы также применяются в Великобритании, США, Австралии, Турции, Сингапуре.

ЭСТОНИЯ

Волость Вильянди (центральная Эстония) выставила на продажу четыре электромобиля Mitsubishi i-MiEV, находящихся на ее балансе, чтобы обновить автопарк служебных автомобилей.

Электромобилям –
красный!

Чиновники не скрывают, что практика выявила проблемы в эксплуатации транспортных средств этого типа, поэтому было решено вернуться к бензиновым авто.

Примечательно, что в свое время волость получила электромобили бесплатно в рамках общереспубликанской кампании по внедрению экологически чистого транспорта, которая финансировалась еврофондами и министерством экономики и коммуникаций страны.

По словам советника волости Ирмы Вяре, отказаться от автомобилей данного типа вынуждает как специфика их эксплуатации, так и особенности местного климата:

– Границы волости Вильянди простираются от Йыгеваско-го уезда до пределов Валгамаа. Расстояния у нас настолько большие, что нет другой возможности, кроме как использовать обычные автомобили.

Из-за того, что зарядка электромобиля занимает длительное время, чиновники вынуждены ждать зарядки аккумуляторов, а не ехать в место назначения, что заметно снижает производительность труда.

АЗЕРБАЙДЖАН

Доверенность
по мобильному

В Азербайджане запустили мобильное приложение, посредством которого владельцы транспортных средств смогут передать доверенность без обращения в нотариат.



По словам начальника департамента информационно-коммуникационных технологий министерства юстиции Агакерима Самедзаде, система будет работать круглосуточно семь дней в неделю. Владельцы транспортных средств смогут выдать доверенность любому лицу всего за пять минут. Она информирует о всех транспортных средствах, находящихся в собственности гражданина. Посредством мобильного приложения выбрать любое из них можно будет прямо с телефона. После проведения оплаты информация автоматически отправится в Государственную дорожную полицию.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Скажем вирусу «нет!»

Ежегодно 1 декабря отмечается Всемирный день борьбы со СПИДом, учрежденный Всемирной организацией здравоохранения (ВОЗ) в 1988 году. Он дает людям возможность объединиться в борьбе против ВИЧ, продемонстрировать свою поддержку тем, кто инфицирован вирусом, а также почтить память умерших от этого заболевания.



СПИД – синдром приобретенного иммунодефицита, смертельно опасная болезнь, вызванная ВИЧ (вирусом иммунодефицита человека). На данный момент лекарства, способного победить это заболевание, нет. Именно поэтому основным способом борьбы считается его профилактика.

ВИЧ – это очень коварная инфекция, которая при попадании в человеческий организм может никак не проявлять себя. Размножаясь, вирус иммунодефицита чаще всего не вызывает никаких симптомов СПИДа у заразившегося человека. Единственным надежным

способом считается прохождение ВИЧ-теста. Лишь в некоторых случаях признаки СПИДа наблюдаются у больного через короткий промежуток времени после инфицирования.

Заражение этой болезнью возможно исключительно от инфицированного человека, для этого вирус от больного должен попасть в кровоток. В организме вирус иммунодефицита присутствует в разных биологических жидкостях, но концентрация в вагинальном секрете, крови, грудном молоке, сперме, в предсеменной жидкости достигает количества, достаточного для заражения

здоровых людей. В обществе распространено мнение, что основные поставщики ВИЧ – это люди, ведущие беспорядочный, легкомысленный образ жизни. Однако ВИЧ способен проникать в организм при пересадке органов, переливании крови от инфицированного донора, пользовании нестерильным инструментом при медицинских и косметических манипуляциях, общем использовании шприцов, игл, инъекционного инструментария для приготовления и введения наркотиков, незащищенной половой связи независимо от сексуальной ориентации и формы контак-

та, от инфицированной матери к ребенку во время беременности, родов или при грудном вскармливании.

Следует знать, что ВИЧ-инфекция не передается при рукопожатии и прикосновении, при поцелуе, пользовании одной посудой, кашле или чихании, через постельное белье либо другие личные вещи, при пользовании общественным туалетом, через укусы насекомых.

Если у вашего друга или близкого человека ВИЧ-инфекция, это значит, что эпидемия коснулась и вас. Помните: инфицированные – это люди, попавшие в

сложную жизненную ситуацию и нуждающиеся не только в медицинской помощи, но и в поддержке своих близких.

Предотвратить заражение иммунодефицитом намного легче, чем поддерживать жизнь после выявления болезни. Правила профилактики просты, но надежны – это использование презервативов при половых контактах, а также стерильных медицинских инструментов.

Действенным средством предупреждения распространения ВИЧ-инфекции на сегодняшний день является просвещение населения. Важно информировать людей, особенно молодых, о главном принципе эффективной профилактики ВИЧ-инфекции, который заключается в отсутствии в поведении ситуаций, связанных с риском инфицирования ВИЧ. Ведь зачастую передается этот вирус через кровь в среде наркопотребителей, которые при групповом использовании внутривенных наркотиков применяют один общий шприц, иглу, емкость для забора наркотиков и фильтр.

Безусловно, одним из основных аспектов профилактики ВИЧ является пропаганда здорового образа жизни – ежедневная физическая активность, рациональное питание, закаливание организма, полноценный отдых, профилактика вредных привычек и стрессовых состояний.

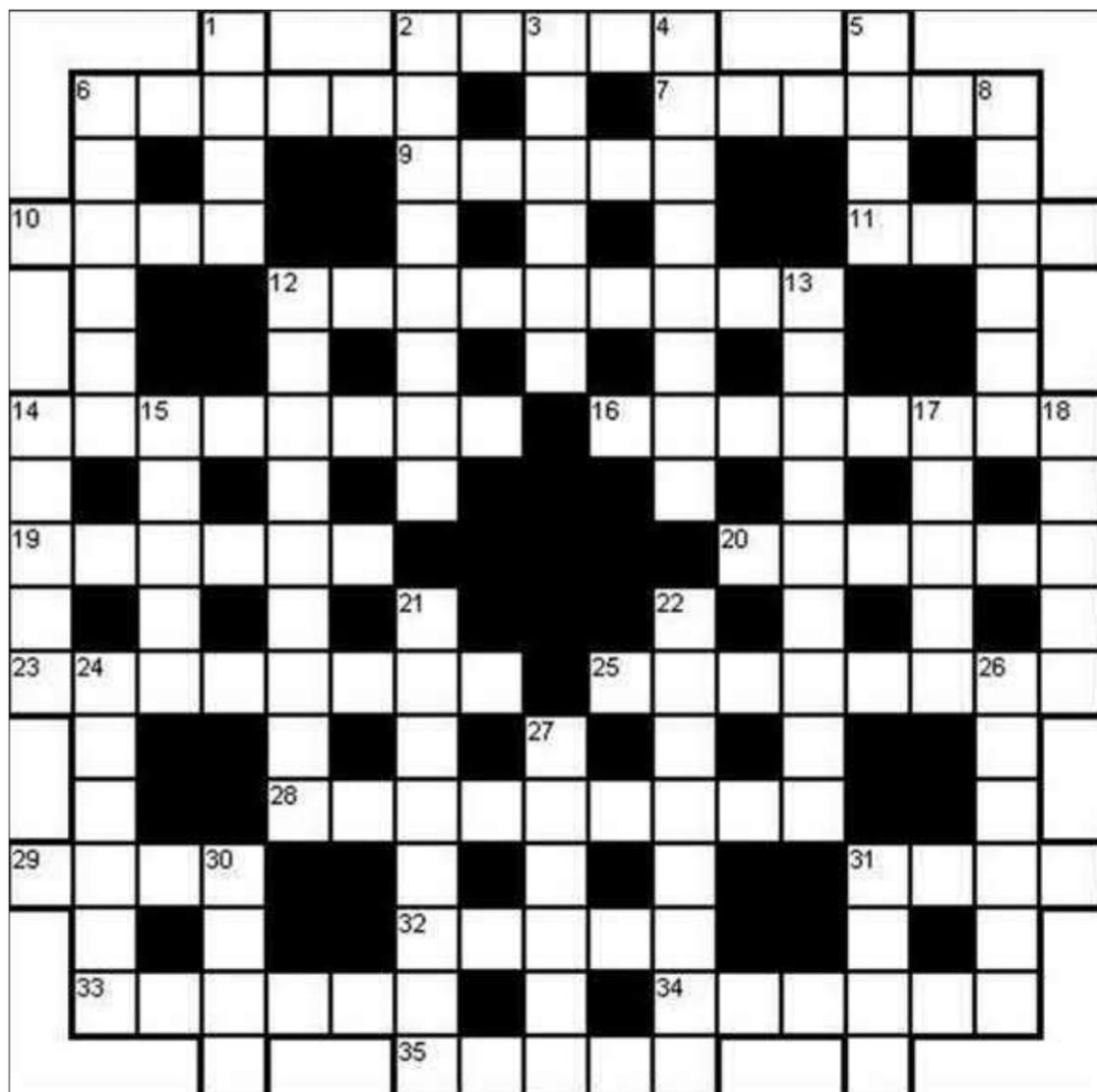
Людмила НОВИК, врач-валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Предварительный набросок. 6. Увертка, двусмысленность. 7. Бесцветный газ с резким неприятным запахом. 9. Индийский шахматист. 10. Денежная единица Саудовской Аравии. 11. Буква греческого алфавита. 12. Выдающийся итальянский дирижер. 14. Логический метод, основанный на умозаключении от частных случаев к общему выводу. 16. Дыхательный аппарат для плавания под водой. 19. Жидкая часть крови. 20. Валюта Марокко. 23. Лицо, объявлявшее официальные известия в Средневековье. 25. Горный хребет в Центральном Тянь-Шане. 28. Бессмысленное разрушение культурных и материальных ценностей. 29. Карантинное заболевание человека. 31. Пещера. 32. Остров в Тирренском море, в составе Италии. 33. Способ съемки и показа кинофильмов. 34. Единица яркости. 35. Часть одежды вокруг шеи.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Явления и процессы, повторяющиеся через некоторое время. 2. Радиоактивный химический элемент. 3. Чрезвычайно удаленный космический источник радиоизлучения. 4. Запорное устройство в различных механизмах. 5. Армянский суп, каждую порцию которого готовят в глиняном горшочке. 6. Последователь какого-либо направления, лишенный оригинальности. 8. Рыба семейства акул. 12. Народный поэт Киргизии, Герой Социалистического Труда. 13. Литературное направление в начале XX века. 14. Внезапное чувство страха. 15. Устройство или машина для добычи золота. 17. Комплекс мусульманских религиозных и светских высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений в Каире. 18. Авоська, ставшая спальным местом. 21. Русский советский поэт. 22. Деятельный член коллектива. 24. Обмолвка, ошибка, упущение, промах, погрешность. 26. Излишняя самоуверенность в поведении, речи. 27. Город в Индии. 30. Город в Японии, на острове Хонсю. 31. Римское название кельта.



ОТВЕТЫ

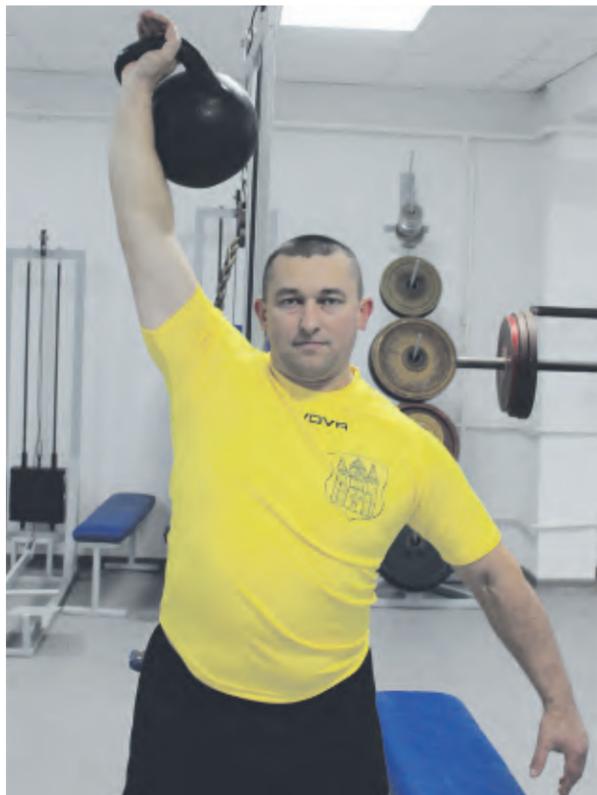
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Эскиз. 6. Авантаж. 7. Аммиак. 9. Ананд. 10. Риян. 11. Иота. 12. Санников. 14. Казар. 15. Дпара. 17. Ахкар. 18. Гамак. 21. 8. Катран. 12. Токомбаев. 13. Имамнияз. 14. Исфур. 15. Дпара. 17. Ахкар. 18. Гамак. 21. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Цикл. 2. Экзосейс. 3. Эддингс. 4. Эддингс. 5. Лити. 6. Эддингс. 7. Шифак. 8. Вандализм. 9. Грот. 10. Карпи. 11. Грот. 12. Карпи. 13. Карпи. 14. Карпи. 15. Карпи. 16. Карпи. 17. Карпи. 18. Карпи. 19. Карпи. 20. Карпи. 21. Карпи. 22. Карпи. 23. Карпи. 24. Карпи. 25. Карпи. 26. Карпи. 27. Карпи. 28. Карпи. 29. Карпи. 30. Карпи. 31. Карпи. 32. Карпи. 33. Карпи. 34. Карпи. 35. Карпи.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Валерий ПУСОВСКИЙ, электромонтер контактной сети Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс»



В гиревой спорт Валерий пришел 10 лет назад – именно тогда он начал работать в троллейбусном парке и активно заниматься в тренажерном зале предприятия. Чуть позже стал активным участником различных отраслевых соревнований: на самом первом из них был бронзовым призером, потом в копилке наград появилось и золото.

– Выбор в пользу гирь сделан неслучайно, – рассказывает Валерий Анатольевич. – Во-первых, мне понравился этот вид спорта. Во-вторых, он развивает такие важные для мужчины качества, как выносливость, терпение, стойкость характера. А еще это предполагает разнообразные тренировки, ведь многое зависит от общей физической подготовки.

В тренажерном зале предприятия он довольно частый гость – приходит заниматься до четырех раз в неделю. Тренируется Валерий и дома.

– Я увлекся этим видом спорта в армии. Когда служил в ракетных войсках и артиллерии, все свободное время проводил на спортплощадке, а потом армейская при-

вычка стала образом жизни, – делится собеседник.

Занятия спортом для Валерия Пусовского – это еще возможность собраться с мыслями, отдохнуть после сложного трудового дня и избавиться от стрессов. Работа электромонтера требует много сил и энергии. Буквально недавно, в начале ноября, он с коллегами ударно трудился на обновленном путепроводе по улице Первомайской.

– Пришлось работать и день и ночь, несмотря на дождь и холод, – вспоминает Валерий. – Нам необходимо было в кратчайшие сроки выполнить монтаж контактной сети и открыть движение троллейбусов. С этой сложной задачей справились: уже днем 7 ноября транспорт пошел по обычному маршруту.

Есть в жизни Валерия Пусовского и еще одно увлечение – рыбалка. Чтобы добраться до самых рыбных мест, он пешком преодолевает большие расстояния. Но результат стоит того!

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ФОТОФАКТ

Связь с портами – через мост

В Германии открылся Мозельский мост для автомобильного движения, ставший одним из самых высоких в Европе.

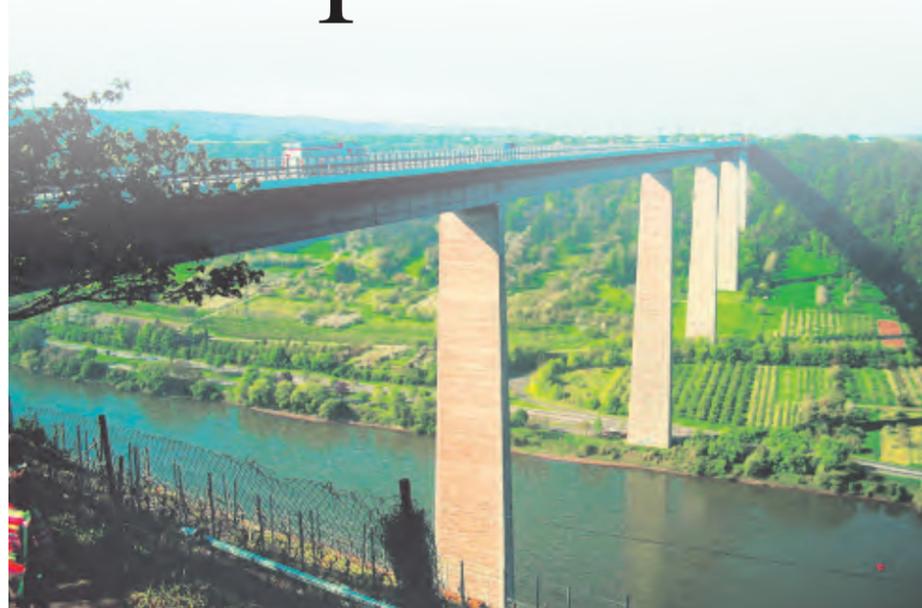
Он свяжет страны Бенилюкса и немецкий регион Рейн-Майн. Предполагается, что каждый день через мост будет проезжать 25 тысяч автомобилей.

По словам главы земли Рейнланд-Пфальц Малу Дрейер, принявшей участие в торжественном открытии сооружения, для региона крайне важно быть связанным с крупными портами в Нидерландах и в целом с европейскими торговыми центрами, что способствует экономическому развитию.

Длина сооружения – более полутора километров, высота опор – 160 метров. Для примера – Кельнский собор не превышает 158 метров. Возводили мост 8 лет.

Во время его строительства инженерам удалось решить серьезную проблему: со стороны Айфеля несколько лет назад на глубине 22 метра были обнаружены деформации грунта, поэтому проблемный участок пришлось укрепить дополнительными бетонными блоками. Возведение моста обошлось в 483 миллиона евро, что, по мнению многих, слишком дорого. Кроме того, некоторые местные жители считают, что мост портит пейзаж известного винодельческого региона и это будет отпугивать туристов. Что ж, время покажет.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА



Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 27.11.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 244 экз.
Заказ 3916. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

