

«БРЕМИНО-ОРША» –
В СЕТИ ДОРОГ.



СТР. 2, 10

ЭКОНОМИЯ
С ЭФФЕКТОМ.



СТР. 4, 5

АВТОПЕРЕВОЗКИ:
ИЗМЕНЕНИЯ,
КОТОРЫХ
ЖДАЛИ.



СТР. 12

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

14 ноября 2019 г., четверг, № 46 (6105)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Беларусь – Австрия: сотрудничество крепнет

6 ноября прошла рабочая встреча министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко с Чрезвычайным и Полномочным Послом Австрии в Республике Беларусь Алоизией Вергеттер. Она состоялась в преддверии визита Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко в начале текущей недели в Австрию.

Окончание на стр. 2

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

16 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ПОДПИСКА



2020
I ПОЛУГОДИЕ

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля
для индивидуальных подписчиков – 64121
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля
для индивидуальных подписчиков – 63241
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)



ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

УНП 600012389



НОВЫЕ VOLVO FH
СО СКЛАДА В МИНСКЕ

ЮОО «Вольво Груп БЛР»
220140, Республика Беларусь, Минск, ул. Притыцкого, 79-509
+375 17 336 50 67, +375 29 628 10 00, +375 17 201 03 38

УНП 192109782

Вольво Трэк. Управління прогрессом



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Беларусь – Австрия: сотрудничество крепнет

Окончание. Начало на стр. 1

Алексей Авраменко и Алоизия Вергеттер обсудили вопросы сотрудничества в области воздушного транспорта – авиакомпания «Белавиа» планирует начать собственные полеты в Вену с сезона ИАТА лето-2020.

Министр подчеркнул заинтересованность в развитии сотрудничества в данном направлении:

– Это один из первоочередных вопросов, над которым ведется работа на постоянной основе в рамках развития отношений между Беларусью и Австрией.

В настоящее время полеты на линии Вена – Минск – Вена выполняются авиакомпанией «Австрийские авиалинии». В случае организации полетов и белорусской авиакомпанией перелеты между городами будут осуществляться 14 раз в неделю перевозчиками двух стран. В соответствии с действующими договоренностями на уровне авиационных властей Беларуси и Австрии каждая сторона сможет предложить свои услуги потребителям по 7 раз в неделю.

По оценкам специалистов «Белавиа», выполнение собственных рейсов в Вену позволит проводить более гибкую тарифную политику на данном направлении и представить пассажирам более привлекательное предложение, что увеличит объем экспорта услуг. Новый для белорусского перевозчика маршрут также будет способствовать созданию большего количества стыковок в Минске и, соответственно, увеличению транзитного пассажиропотока через Минск по сети «Белавиа».

Консультации авиационных властей двух стран по вопросу увеличения частот на направлении Минск – Вена – Минск планируется провести 2–6 декабря в ходе конференции Международной организации гражданской авиации ICAO Air Services Negotiation Event 2019, которая пройдет в Иордании.

Также на встрече обсудили возможность предоставления дополнительных квот на 2019 год для белорусских перевозчиков.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Больше фото – на transport-gazeta.by

ОБЪЕКТЫ ГОДА



Фото Анастасия ТУРОК

И дождь к удаче!

Оршанскому региону придается большое значение на государственном уровне. В Указе № 506 «О развитии Оршанского района Витебской области», подписанном Президентом Республики Беларусь, предусматривается создание условий для комплексного социально-экономического совершенствования Оршанщины, повышения качества и уровня жизни населения, стимулирования предпринимательства, роста доходов местного бюджета. Значимую лепту в благоустройство и наращивание благосостояния региона вносят и дорожники. 6 ноября в торжественной обстановке была открыта подъездная автомобильная дорога республиканского значения от трассы Р15 Кричев – Орша – Лепель до Р76 Орша – Шклов – Могилев.

По сути, она соединила мультимодальный промышленно-логистический центр «Бремино-Орша» в Болбасово с главными магистралями страны – автодорогами М1 и М8.

Символическую красную ленточку перерезали заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов, заместитель председателя Витебского областного исполнительного комитета Владимир Белоус, председатель Оршанского райисполкома Игорь Исаченко, генеральный директор РУП «Витебскавтодор» Адам Коноплич и генеральный директор ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» Олег Капцевич.

Окончание на стр. 10

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

Во вступительном слове Алексей Авраменко отметил сложность процесса, в рамках которого необходимо было провести серьезную и масштабную работу по подготовке к спортивному мероприятию:

– Мы с вами не раз встречались, обсуждали, принимали решения. Была проделана достаточно большая работа, по итогам которой руководство республики, международные наблюдатели, клиенты и зрители II Европейских игр дали высокую оценку. Это важное событие в жизни страны, благодаря которому мы получили бесценный опыт.

Высокие награды министр вручил коллективам УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», РУП «Бреставтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Могилевавтодор».

Персональных благодарностей удостоились генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров и генеральный директор РУП «Национальный аэропорт Минск» Дмитрий Меликян.

Среди работников Белорусской железной дороги заслуженные награды получили

Благодарность за труд

6 ноября министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко вручил благодарности Премьер-министра Республики Беларусь, председателя Республиканского организационного комитета по подготовке и проведению II Европейских игр 2019 года в Республике Беларусь Сергея Румаса и ценные подарки за активное участие в подготовке и проведении крупнейшего спортивного форума лета.

первый заместитель начальника БЖД Игорь Шилов, главный ревизор дорожный по безопасности движения поездов Виктор Тихонович, начальник общетехнической службы Игорь Андросов и начальник отдела этой же службы Сергей Горулев. В пассажирской службе БЖД отмечены начальник Александр Захаревич, первый заместитель начальника Александра Дрожжа, заместитель начальника Константин Бояр и заместитель начальника отдела Сергея Шемет.

Высокие награды также были вручены директору ГП «Столичный транспорт и связь» Валерию Шкуратову, директору ОАО «Автосила» Владимиру Картелю и его заместителю Виктору Улитину.

В числе представителей дорожных организаций – начальник ремонтно-мостового управления РУП «Бреставтодор» Евгений Котов, генеральный директор РУП «Гродноавтодор» Валерий Венцкович, начальник филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 51» РУП «Гродноавтодор» Виктор Пожах, начальник филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 8» РУП «Витебскавтодор» Сергей Ящук, начальник линейной дорожной дистанции № 324 филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 32» РУП «Витебскавтодор» Василий Титок, начальник филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 41» РУП «Гомельавтодор» Александр Стребков, начальник

линейной дорожной дистанции № 424 филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 42» РУП «Гомельавтодор» Николай Моргулец и начальник линейной дорожной дистанции № 611 филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 61» РУП «Минскавтодор-Центр» Дмитрий Шатер.

Благодарностями отмечены и сотрудники Минтранса: начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Сергей Дубина и его заместитель Андрей Гладкий, старший инспектор управления государственного контроля и инспекторского надзора за безопасностью полетов и авиационной безопасностью Департамента по авиации Иван Савко и консультант управления аэро-

дромных стандартов и авиационной безопасности этого же департамента Александр Ипатьев.

В заключение Алексей Авраменко пожелал работникам транспортной отрасли новых профессиональных успехов и подчеркнул:

– Спортивные события проходят быстро, но требуют кропотливой подготовки. В ближайшие дни начнет работать оргкомитет по подготовке к чемпионату мира по хоккею с шайбой, который состоится в 2021 году. Мы же, каждый в своей сфере деятельности, уже сегодня должны обратить внимание на то, что в 2014 году наша страна встретила большое число болельщиков. Поэтому все наши транспортные сферы должны быть готовы к предстоящему мероприятию на должном высоком уровне. Спасибо за проделанную работу и новых успехов.

Больше фото – на transport-gazeta.by

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

ТАРИФЫ

Будем летать дешевле

Авиакомпания «Белавиа» завершает разработку и в ближайшее время начнет внедрение так называемой системы брендовых тарифов.

Пока на рейсах отечественного авиаперевозчика выбора тарифа у пассажира практически нет. Процесс продаж регулируется автоматически, в зависимости от спроса на каждом конкретном рейсе – если желающих улететь много, тот, кто покупает билет позже, приобретает его по более высокой цене.

В новой системе все тарифы будут разделены на группы. И это даст возможность пассажиру выбрать более высокую или более низкую стоимость билета. Например, в случае полета без багажа тариф будет минимальным.

– Сегодня рынок открыт. И каждый человек имеет право выбора, как ему удобнее и выгоднее

добраться из точки А в точку Б, – прокомментировал предстоящее внедрение нового продукта генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров. – Новая система формирования тарифов в некоторых случаях позволит летать дешевле.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ



Прийти и проголосовать

Парламентские выборы в Беларуси перешли в завершающую фазу: с 12 по 16 ноября проходит досрочное голосование. И уже в воскресенье, 17 ноября, в республике будет избран новый состав нижней палаты парламента.

На протяжении этих пяти дней все граждане, достигшие избирательного возраста, могут прийти на избирательный участок и отдать свой голос за одного из кандидатов в депутаты. Участки будут открыты с 10.00 до 14.00 и с 16.00 до 19.00.

Как известно, выборы в нижнюю палату парламента назначены на 17 ноября, подведение официальных итогов состоится до 23 ноября.

В республике функционирует 5831 избирательный участок. Проголосовать досрочно могут все избиратели, которые в день выборов по каким-либо причинам не смогут находиться по месту жительства. По данным Центризбиркома, в Беларуси и за

ее пределами насчитывается почти 6,9 млн избирателей.

Согласно информации ЦИК, в предвыборной гонке на места в Палате представителей в настоящее время участвуют 523 кандидата в депутаты. Изначально были зарегистрированы 560 претендентов на депутатский мандат, однако позже 29 человек добровольно покинули предвыборную гонку, еще восьмерым из-за нарушения законодательства избирательные комиссии отменили регистрацию.

Как говорится в промежуточном отчете миссии СНГ о ходе наблюдения за подготовкой выборов в Беларуси, кандидатам в депутаты были созданы равные условия для ведения

предвыборной агитации. Миссия отмечает, что избиратели широко информировались о работе по подготовке выборов. В частности, на сайте ЦИК представлена вся необходимая нормативно-правовая и статистическая информация, касающаяся проходящей в стране избирательной кампании.

17 ноября в наблюдении за выборами депутатов Палаты представителей Национального собрания Беларуси седьмого созыва в составе миссии наблюдателей от СНГ примут участие депутаты Парламентского собрания Союза Беларуси и России.

Союзные парламентарии посетят избирательные участки в Минске, Витебской, Гродненской и Минской областях, встретятся с руководством Центризбиркома, областных избирательных комиссий, а также с руководителями областных Советов депутатов и исполнительных комитетов. После объявления результатов выборов в белорусский парламент несколько народных избранников будут делегированы в Парламентское собрание.

Инееса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ПЕРЕВОЗКИ

В Риге 5–6 ноября прошла рабочая встреча начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова с председателем правления ГАО «Латвийская железная дорога» Марисом Клейнбергсом, сообщает пресс-центр БЖД.

Вместе по пути развития

Стороны обсудили актуальные вопросы двустороннего сотрудничества и итоги работы за 9 месяцев этого года по перевозкам грузов, контейнеров, пассажиров между Беларусью и Латвией, а также наметили меры, направленные на их дальнейшее развитие.

Сотрудничество Белорусской железной дороги и ГАО «Латвийская железная дорога» направлено на сохранение и наращивание объемов грузовых перевозок, развитие железнодорожной инфраструктуры и внедрение информационных технологий.

По итогам работы за три квартала года объем перевозок грузов через железнодорожный пограничный переход Бигосово – Индра в обоих направлениях составил 18,4 млн тонн. В том числе увеличен экспорт грузов из Беларуси.

Хорошим примером сотрудничества двух железнодорожных администраций можно назвать проект контейнерного поезда ZUBR, который действует с сентября 2009 года.

Контейнерным поездом ZUBR (совместный проект железных дорог Латвии, Эстонии, Молдовы, Украины и Беларуси) по итогам работы за 9 меся-

цев в сообщении Беларусь – Латвия перевезено 4,9 тыс. контейнеров в ДФЭ.

Внимание также было уделено итогам курсирования грузового экспресс-поезда Минск – Рига. За указанный период из Беларуси в рамках проекта отправлено 125 составов.

Перевозка пассажиров в сообщении Беларусь – Латвия осуществляется поездом № 87/88 Минск – Рига белорусского формирования и № 32/31 Киев – Минск – Вильнюс – Рига формирования АО «Укрзалізниця», в состав которого включена беспересадочная группа вагонов Белорусской железной дороги сообщением Минск – Рига. За 9 месяцев международные перевозки в сообщении с Латвией данными поездами составили 15,5 тыс. пассажиров.

Учитывая проведение в Минске и Риге в 2021 году чемпионата мира по хоккею с шайбой, Владимир Морозов и Марис Клейнбергс в ходе встречи обсудили вопросы, связанные с организацией перевозки болельщиков в период проведения спортивного форума по маршруту Минск – Рига – Минск.

За две недели до Китая

5 ноября состоялась отправка первого экспортного контейнерного поезда со станции Горынь (Брестская область) на станцию Туаньцзецунь (г. Чунцин, Китайская Народная Республика). Организатором его отправки выступили государственное предприятие «БТЛЦ» и китайская компания «Чунцин Валоша Трейдинг Ко., Лтд».

В составе поезда следует 46 40-футовых контейнеров с пиломатериалами производства ООО «Столиндрев». Время в пути между станциями отправления и назначения составит 12–14 суток. Это значительно меньше, чем доставка грузов по данному направлению морским транспортом, занимающая 40 дней.

Китай является одним из наиболее важных торгово-экономических партнеров Республики Беларусь. Сегодня на долю города Чунцин приходится порядка 20% всех железнодорожных перевозок в сообщении между Поднебесной и Европой, а сам город является не только одним из ключевых пунктов в рамках инициативы «Один пояс, один путь», но и одним из важных торговых центров в юго-западной части Китая.

Ольга НИКОЛАЕВА

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Основной объем работ в передаточно-вывозном движении на Белорусской железной дороге выполняется тепловозами серии М62. Их выпуск был начат Ворошиловоградским тепловозостроительным заводом еще в середине 1960-х годов. Тепловозы этой серии сначала производились в габарите европейских железных дорог колеи 1435 мм для стран социалистического лагеря, а с 1970-го – для эксплуатации на железных дорогах колеи 1520 мм Советского Союза.

– Наиболее эффективным решением программы пополнения парка Белорусской железной дороги локомотивами М62 для работы в передаточно-вывозном движении взамен выработавших нормативный срок эксплуатации представлялось переоборудование не задействованных в связи с развитием электрификации двухсекционных тепловозов 2М62 постройки середины и конца 1980-х в односекционное двухкабинное исполнение, – говорит начальник локомотивного депо Волковиск Петр Капитан. – В процессе модернизации, проводившейся в 2002–2012 годах в локомотивном депо Волковиск и Брест, на тепловозах 2М62 (У) дизель типа 14Д40 был заменен на современный, более экономичный 5Д49, что также явилось одной из главных причин дооборудования данных локомотивов в односекционный вариант. Очень важным стало и то, что производство запасных частей для дизеля типа 5Д49 в странах ближнего зарубежья налажено в значительно большей номенклатуре, чем для дизеля 14Д40.

В марте 2015 года руководством Белорусской железной дороги локомотивным депо Брест и Волковиск было дано поручение предоставить калькуляцию затрат на дооборудование тепловозов 2М62К (УК) вторыми кабинами машиниста с использованием кабин управления и пультов управления со списанных тепловозов серии М62, срок эксплуатации которых превысил 45 лет. Затем локомотивное депо Волковиск совместно с конструкторско-техническим центром, службой локомотивного хозяйства и службой стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством управления дороги прорабатывали вопрос возможности переоборудования тепловозов 2М62К (УК) в односекционные.

Один хорошо, два – лучше

В локомотивном депо Волковиск успешно проводится переоборудование тепловозов 2М62К (УК) в односекционное двухкабинное исполнение – в ноябре будет обновлена уже седьмая секция. Модернизация тепловозов позволяет пополнять парк Белорусской железной дороги локомотивами для работы в передаточно-вывозном движении, серьезно экономить топливо и получать значительный годовой экономический эффект.

Специалистами депо Волковиск был изучен опыт локомотиворемонтных заводов России и Украины по дооборудованию тепловозов 2М62К (УК) в односекционные. Предоставленные материалы легли в основу проекта, разработанного конструкторско-техническим центром Белорусской железной дороги. Данный проект предусматривает замену переходного тамбура на вторую кабину машиниста со списанного тепловоза М62, оборудование ее пультом управления, отопительно-вентиляционной установкой, радиостанцией, доработку электрической и пневматической схемы, замену топливного бака на бак с тепловоза М62 с отсеками для аккумуляторной батареи. Задуманное в сжатые сроки было воплощено на практике.

Уже в июле 2016 года на предприятии началось переоборудование тепловоза 2М62УМК-0310 «А» в односекционное двухкабинное исполнение. Коллективом была проделана большая работа по обеспечению поставки запасных частей из локомотивного депо дороги, изготовлению деталей в цехах предприятия и на заводах страны. Из наиболее квалифицированных рабочих была создана бригада под руководством старшего мастера Евгения Штопа. Большой вклад в модернизацию тепловоза внесли слесари Эдвард Ожигар, Андрей Лукашевич, сварщик Иван Рачковский.

Переоборудование первого тепловоза завершилось в декабре 2016 года. В марте 2017-го он был принят в эксплуатацию.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Начальник локомотивного депо Волковиск Петр Капитан:
– Все это время тепловоз работает надежно, отказов и неплановых ремонтов не имеет. Годовая экономия топлива по сравнению с тепловозами М62, оснащенными дизелями типа 14Д40, составляет около 50 тонн, или почти 75 тысяч рублей. При затратах на дооборудование тепловоза порядка 30 тысяч рублей годовой экономический эффект составляет около 45 тысяч на одной секции.



СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ

Когда у ведущего специалиста отдела маркетинга ОАО «Пинский автобусный парк» Леонида Жовнерика спрашивают об итогах того или иного процесса производственной деятельности предприятия, он, как говорится, ни за словом, ни за цифрами в карман не лезет. Многолетний стаж работы в автопарке позволяет ему постоянно держать руку на пульсе времени.

Как эксперт по сбыту услуг он каждый день своей работы пополняет новой информацией, использует сведения рекламных каналов, взаимодействует с клиентами. Сам Леонид Васильевич из всего этого секрета не делает и охотно рассказал о последних событиях перевозочного процесса автопарка. Одно из них называют летним и именуют «черноморский сезон», которому всегда предшествует довольно большая организационная и финансовая подготовка. Речь идет о семейном туризме, когда на Черноморское побережье в

Маркетинг — дело тонкое

Вопросы анализа экономических составляющих перевозочного процесса – на постоянном контроле маркетинговой службы ОАО «Пинский автобусный парк». К организации каждого маршрута здесь подходят по-хозяйски, учитывают его востребованность и привлекательность. Особенно интенсивным стал для автомобилистов прошедший летний сезон, который, по общему мнению, принес предприятию неплохую выручку. Об этом нашему корреспонденту рассказал ведущий специалист отдела маркетинга акционерного общества Леонид Жовнерик.

Украину отправляются отдыхать сотни пинчан разных возрастов. Итоги подводятся в сентябре. И вот результаты очередного такого сезона.

Обслуживание маршрутов Пинск – Затока и Пинск – Железный Порт позволило предприятию получить прибыль более 35 тысяч рублей. Окупаемость, к примеру, маршрута Пинск – Затока впервые с 2008 года превысила показатель 150 процентов. Леонид Васильевич не смог удержаться, чтобы не поблагодарить за напряженный труд по продвижению этого туристического продукта операторов справочной службы автовокзала «Пинск» Елизавету Самкевич и Людмилу Калиновскую.

Получен экономический эффект и от дополнительных рейсов на участках Минск – Варшава – Минск и Минск – Санкт-Петербург – Минск на маршруте Санкт-Петербург – Варшава, который обслуживается под брендом крупнейшей

ПРОФЕССИОНАЛЫ



Погрузочных дел мастера

В Могилевском отделении Белорусской железной дороги впервые прошло соревнование профессионального мастерства среди водителей ковшевых фронтальных погрузчиков. По словам специалистов аппарата отделения, оно может стать традиционным. Ведь это отличнейшая возможность для работников не просто попробовать свои силы, но и получить новые знания и опыт, а его конечная цель – повышение профессионального и водительского мастерства.

Площадкой для состязаний стала территория предприятия «Могилевгрузсервис». Свои силы в этом новом для себя испытании решили опробовать 10 работников производственных участков «Могилевгрузсервиса», Могилевской дистанции гражданских сооружений, Могилевской и Кричевской дистанций пути. Участникам предстояло преодолеть совсем непростую дистанцию, включающую в себя выполнение четырех комплексных упражнений.

...Вверх взмывает флаг – это судья дает отмашку для первого конкурсанта. Погрузчик начинает движение – и буквально через пару минут его ковш жадно вгрызается в кучу щебня, а после опустошается в кузов рядом стоящего автомобиля. Задача водителей – погрузить 5 тонн этого сыпучего строительного материала. Насколько точно они определили нужный объем щебня, потом проверят с помощью автомобильных весов.

Следующее задание на трассе требовало ювелирной точности и выдержки от конкурсантов. Помощник судьи устанавливает на ковше специальное приспособление в виде крюка. С его помощью водитель погрузчика должен зацепить ведро с водой и проехать часть дистанции змейкой. Каждое неловкое или неосторожное движение сопровождается

всплеском воды в ведре. О том, что не всем идеально удалось преодолеть этот путь, свидетельствуют лужи на асфальте. После прохождения змейки водяной остаток в ведре также измеряют, и это тоже сказывается на итоговом количестве баллов.

А напоследок, в самом конце трассы, водителям предложили сыграть практически в настоящий баскетбол. Для этого нужно было при помощи ковша снять мяч, установленный на перекладине. Все это следовало проделать очень аккуратно – взять перекладину, немного приподнять ее, чтобы спортивный снаряд упал прямо в ковш, а после вернуть ее на исходную позицию. Затем нужно было забросить мяч в так называемый вагон с обрешеткой, который представлял собой железнодорожную платформу, на которой установлена прямоугольная сетка и закреплены деревянные стойки с планкой. Для этого следовало максимально поднять ковш с мячом – за падением планки конкурсанту грозили штрафные баллы.

Уже на финише водитель должен был выполнить ряд стандартных манипуляций, которые означают завершение работы – выключить свет фар, опустить ковш, заглушить двигатель, поставить погрузчик на стояночный тормоз и по-

кинуть кабину. Каждая мелочь в итоге имела свое влияние на конечный результат. Время, по которому определяли победителей, исчислялось как сумма времени прохождения заданий и штрафных секунд.

Победителем первого соревнования профессионального мастерства среди водителей погрузчиков стал Александр Гончаров – механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах производственного участка Могилевского транспортно-логистического терминала. Вот уже более 15 лет он тру-

дится в этой должности и зарекомендовал себя на предприятии как грамотный и высококвалифицированный работник.

В числе призеров – механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах производственного участка Могилевского транспортно-логистического терминала Владимир Савельев и механизатор комплексной бригады на погрузочно-разгрузочных работах Кричевского производственного участка Александр Демьянов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»



Экономический эффект достигнут на новых регулярных рейсах. В июле открыт уже третий, ежедневный маршрут на Варшаву. Спустя два месяца он стал рентабельным.

го оператора пассажирских перевозок в Восточной Европе «Эколайн».

Но и это еще не все. Можно сказать, с ходу в работу включился новый 57-местный автобус MAN. По состоянию на конец сентября он стал участником нескольких автобусных маршрутов по Европе. Один из них – Минск – Рига – Стокгольм – Осло – Согне-фьорд – Копенгаген – Германия – Польша – Минск. Другие его маршруты пролегли через Италию, Словакию, Швейцарию, Испанию, Эстонию.

Под пристальным вниманием маркетологов предприятия находится деятельность подвижного состава на местных линиях. Прошедшим летом по согласованию с заказчиком перевозок вноси-

лись изменения в работу 17 регулярных городских маршрутов. Это оптимизировало транспортные работы, что снизило эксплуатационные расходы примерно на 100 тысяч рублей.

Чтобы повысить качество пассажироперевозок, транспортники дополнительно организовали обслуживание сельских населенных пунктов – «сателлитов» Пинска: деревень Пинковичи, Чернеевичи, Заполье. Вносились изменения в графики работы маршрута № 29. Причиной этому стало перераспределение терапевтических участков в учреждениях здравоохранения города.

Говоря о перспективах перевозочного процесса, Леонид Васильевич отметил:

– Прорабатываем вопрос открытия нового регулярного маршрута Брест – Кобрин – Иваново – Пинск – Лунинец – Микашевичи – Житковичи – Лельчицы – Овруч – Коростень – Киев. Актуальными остаются сегодня возможности увеличения рейсов регулярного сообщения в направлении Польши и развитие нерегулярных перевозок в страны Восточной и Западной Европы, а также в Скандинавию. Предстоит точечная оптимизация городской маршрутной сети с целью повышения уровня ее окупаемости собственными доходами. Дел много. Участие в них специалистов маркетинговой службы становится все более актуальным. Мы стараемся создавать такие условия для наших пассажиров, которые наряду с другими факторами способствуют повышению качества жизни потребителей наших услуг.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Ежедневный маршрут Пинск – Москва в июле был переведен на обслуживание по дням недели.

Не прошло и двух месяцев, как это окупилось прибылью в сумме 30 тысяч рублей, и впервые с 2017 года были сокращены убытки от обслуживания этого маршрута.

Региональный отдел контроля на платных дорогах в городе Ошмяны Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь провел очередной профилактический рейд по предупреждению правонарушений при проезде иностранными перевозчиками по платным белорусским дорогам. Наши журналисты выехали в приграничную зону вместе с начальником РОКПД Александром Реутом, ведущим специалистом Юрием Нарковичем и специалистом 1-й категории Андреем Раткевичем.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Welcome to Belarus!

Это фраза хорошо известна белорусам и гостям синеокой. Она отражает гостеприимство наших людей. В том числе и работников Транспортной инспекции.

Туристическое путешествие или деловая поездка всегда начинается с дороги. Пересекая государственную границу, гости Беларуси знают, что наша законодательная база предусматривает четкий регламент действий по оплате проезда по платным дорогам страны.

В ближайшее время, ориентировочно с 1 января 2020 года, таких дорог станет еще больше. Их протяженность составит 1787 км за счет включения в систему 62 км на участке автомобильной дороги М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) от 134-го до 196-го км.

Контроль оплаты проезда по платным дорогам, как и контроль за соблюдением производителями транспортных работ и услуг законодательства в области транспортной деятельности в целом, возложен на Транспортную инспекцию. Одна из главных составляющих этой работы – профилактика нарушений. И работу в данном направлении можно вести самыми разными способами.

Например, сотрудники РОКПД в городе Ошмяны в числе первых встречают гостей на белорусских дорогах севера Гродненской области. В приграничной зоне, сразу после пункта пропуска, экипажи останавливают транспорт гостей с целью еще раз напомнить о порядке пользования нашими платными дорогами.

– Перевозчик должен въехать в нашу страну с хорошим настроением, – делится мнением начальник РОКПД в городе Ошмяны Александр Реут на одном из таких рейдов. – Мы работаем в приграничных районах,

и наша первоначальная задача – напомнить о правилах проезда по белорусским платным дорогам, а уж потом предъявлять к пользователю ими требования.

Конечно, узнать всю необходимую и исчерпывающую информацию можно в сети, при покупке бортовых устройств в пунктах пропуска. Специалисты консультируют гостей Беларуси, объясняют, как пользоваться оборудованием, пополнять счет, куда обращаться в случае возникновения проблем. Достаточно и информации о существующих маршрутах, альтернативных платным дорогам. Но опыт работы Александра Брониславовича показывает: даже всего этого порой бывает недостаточно:

– Одна из причин взимания платы в увеличенном размере – человеческий фактор: знал, но забыл, не обратил внимания, не счел нужным, не закрепил бортовое устройство согласно порядку технологической эксплуатации. Именно такие ответы мы слышим чаще всего.

Как правило, такая ситуация складывается с водителями, совершающими свои первые поездки в нашу страну. Ведь перейдя от теории к практике, то есть непосредственно выехав на белорусскую дорогу, многие перевозчики просто теряются. И даже если уже прочитали нужную информацию или получили консультацию, многие готовы еще раз задать интересующие вопросы непосредственно контролерам.

...Первый остановленный автомобиль – украинский. В салоне – супруги, впервые проехавшие по белорусским дорогам к родственникам в Литву. Вопрос

правильности проведенной ими оплаты за пользование нашими платными дорогами возникает буквально сразу.

Водитель Алексей рассказывает, что когда покупали бортовое устройство, попросили объяснить, как им пользоваться и подсчитать, во сколько обойдется проезд:

– Сказали примерную сумму, на нее мы и ориентировались. Дороги у вас замечательные. Я считаю, что плата за проезд по прекрасным оборудованным трассам – это правильно. Надо же их поддерживать в хорошем состоянии.

– Вы помните, что нужно контролировать при проезде под «рамками»? – интересуются инспекторы.

– Да. «Пикать» устройство должно однократно. Если сигнал прозвучал несколько раз –

с женой еще немного попутешествовали по Беларуси. Размер оплаты явно изменился.

Инспекторы пожелали супругам счастливого пути, а в поле их зрения попадает машина с литовскими номерными знаками. Ее водитель приехал в Беларусь уже не в первый раз:

– Был грешок. Я как-то пересек границу в этом же пункте пропуска. Заехал купить бортовое устройство, положил его в карман куртки, которую успешно сунул в багажник. Повезло, что ваши коллеги видели, как я покупал. К водителю месту еще подойти не успел – моментально напомнили и даже подсказали, как правильно его прикрепить. Штраф платить очень дорого выходит, дешевле сразу вносить плату за проезд. Нет денег – держи путь в объезд. Схемы есть везде. Ваши местные

Специалисты РОКПД в городе Ошмяны уверены, что надо работать на предупреждение, а не на наказание нарушителей. Ведь система проверки выполнения белорусского транспортного законодательства разработана не для того, чтобы водитель платил за проезд в увеличенном размере. Главное, чтобы он осознал свою ошибку и в дальнейшем с большим уважением относился и к труду граждан нашей страны, и к государству в целом.

значит, что-то не так. Надо незамедлительно обращаться по данным нам телефонным номерам и следовать к ближайшему пункту выдачи бортовых устройств. Но пока мы никуда не обращались. Все исправно работает.

– А баланс счета уже проверили?

– Как хорошо, что напомнили! Нам же подсчитали стоимость проезда только примерно. А мы

дороги в хорошем состоянии.

А вот и латвийский большегруз. За рулем – молодой водитель, приехавший в Беларусь во второй раз:

– У меня все в порядке. Смотрите сами: бортовое устройство, тахограф... Проезд по платным дорогам всегда оплачиваю, баланс счета проверяю. Все держу на контроле. Правда, вопрос у меня есть. Как вы на-

рушителей находите? Ребята говорили, что если не оплатил проезд хотя бы раз, то обязательно останутся. Даже можно и на штрафстоянку попасть.

– В целях профилактики покажем, как все работает, – говорят сотрудники ТИ.

Водитель и инспекторы садятся в служебный автомобиль:

– Этот компьютер подключен к общей базе данных. На экране – сведения о машинах перевозчиков, находящихся сейчас на наших дорогах. Строка с данными нарушителя высвечивается красным цветом. Так мы понимаем, на кого надо обратить внимание, чтобы привлечь к ответственности. Проверить того или иного водителя можно и посредством введения номера государственной регистрации его автомобиля. То есть мы видим номер машины, которая проезжает мимо, вводим его в поисковую строку и получаем необходимую информацию.

– А если я, например, въехал в Беларусь в Бресте, а выезжаю из страны уже здесь. Как вы узнаете, что я оплатил за проезд?

– Если вы двигались по платным дорогам, но не платили, то это видят во всех регионах нашей страны.

– Получается, сэкономить не выйдет.

– На такой экономии можно потерять значительно больше. Если система сформирует не одно, а несколько нарушений, а плата в увеличенном размере превысит ваши финансовые возможности здесь и сейчас, то независимо от того, что вы перевозите, машина отправится на штрафстоянку, которую также придется оплачивать.

Поблагодарив инспекторов, водитель вернулся к своему большегрузу. Похоже, нарушать правила проезда по белорусским платным дорогам он не будет и в дальнейшем, а заодно расскажет своим коллегам о том, что есть настоящая профилактика.

Перевозчиков в тот день было остановлено немало. Все внимательно слушали пояснения, задавали интересующие вопросы. Работники ТИ желали водителям счастливого пути, а

сами шоферы начинали движение по белорусским дорогам в прекрасном настроении.

Да, именно такие консультации и формируют положительный имидж не только Транспортной инспекции, но и страны в целом.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»
Больше фото – на transport-gazeta.by

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

В очередной раз изложить общественности свою позицию по этому вопросу представители Департамента по авиации Минтранса и авиакомпании «Белавиа» попытались на пресс-конференции в Национальном пресс-центре, приуроченной к Дню работников гражданской авиации.

Директор Департамента по авиации Артем Сикорский проинформировал, что правительство Беларуси сейчас серьезно поднимает вопрос прихода лоукост-компаний. Есть соответствующее поручение Президиума Совмина. Авиационные власти при этом имеют свое понимание и видение, как организовать лоукост-направления в нашей стране.

– Это целый ряд условий, начиная от хеджирования топлива и заканчивая процентными ставками за лизинг воздушных судов. Приходя на рынок, лоукост-компания, как правило, требуют определенных субсидий, – отметил руководитель подотрасли. – Мы выработали нестандартное решение. Считаем наиболее оптимальным и наиболее правильным запустить лоукост-направления силами авиакомпании «Белавиа». Мы говорим: если есть потребность в лоукост-компаниях, то почему мы должны субсидировать иностранные компании, если можем поддерживать национального перевозчика? Вот наша позиция. И важно, чтобы все участники процесса поддержали подходы, сформированные департаментом, по появлению лоукост-направлений и лоукост-тарифов.

Когда к нам придет лоукост?

Пожалуй, не было в последние годы встреч с белорусскими авиаторами, где бы представители СМИ не задавали вопрос о том, когда в Беларуси появятся лоукосты.

По словам Сикорского, «Белавиа» уже ушла от традиционной бизнес-модели авиакомпании полного сервиса и внедряет современную, так называемую гибридную бизнес-модель. У авиаперевозчика, по сути, уже есть лоукост-направления, как, например, рейс в аэропорт Жуковский (Москва). В случае необходимости маршрутная сеть лоукост-направлений может быть расширена. Но для того чтобы такая лоукост-модель начала реализовываться в Беларуси, необходимо создать для национального перевозчика такие экономические реалии, при которых он сможет предложить пассажирам комфортные цены по тем или иным направлениям.

Департамент по авиации неоднократно высказывал несогласие с тем, что «Белавиа» сравнивают с лоукостерами, но никогда – с такими авиакомпаниями, как LOT Polish Airlines, Lufthansa, Austrian Airlines. Это неправильно. Белорусский авиаперевозчик конкурентен сегодня со всеми 20

авиакомпаниями, которые выполняют полеты в Национальный аэропорт, в том числе в ценовой политике.

– «Белавиа» стоит столько, сколько и должна стоять, – конкретизировал Артем Сикорский. – Иначе она не сможет конкурировать с другими авиакомпаниями. Стоимость билетов зависит от целого ряда факторов. Она объективна в сложившихся экономических условиях. В лоукост-компаниях тоже не все билеты стоят 20–30 евро, есть и дороже.

Генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров развил мысль о необходимости создания определенных условий для прихода лоукостеров:

– Лоукост-компания в основном зарегистрированы в зонах со щадящим налогообложением. Сегодня все стремятся зарегистрировать фирмы, лизинговые компании в стране, где минимизирована налоговая база. Второй вопрос – ставки по кредитам, которые существенно влияют на финансовое положение авиакомпаний

и в Беларуси, и в России, и в Европе. А самое главное – это наличие большого пассажиропотока. На наших авиалиниях относительно большой поток может сложиться в Турцию, причем только в летние месяцы. Массового регулярного потока между Беларусью и любой другой страной нет, за исключением, может быть, маршрута Минск – Москва. Мы стремимся снижать тарифы, продаем билеты и по 20, и по 30 евро. Но, как правило, это незначительное количество мест на каждом конкретном рейсе. Вопрос – в экономике, финансах.

В завершение диалога со СМИ руководитель авиакомпании счел необходимым в очередной раз предостеречь пассажиров от неоправданных ожиданий:

– У многих сформировалось ошибочное мнение, что лоукост даст нам возможность летать по всему миру достаточно дешево. Так не получится. Приход таких авиакомпаний в Беларусь, безусловно, не будет массовым.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Дом для молодых

7 ноября в республике по сложившейся традиции открываются новые объекты социальной инфраструктуры в самых различных сферах. В нынешнем году один из них – общежитие Белорусской государственной академии авиации.

В церемонии открытия обновленного после капитального ремонта 12-этажного общежития, отвечающего самым современным требованиям и социальным стандартам, приняли участие директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Артем Сикорский, заместитель главы администрации Заводского района города Минска Елена Зеленко, ректор академии Артем Шегидевич, работники и курсанты академии.

В этот день на территории учебного заведения царил праздничная атмосфера.

– Замечательно, что открытие общежития совпало с большим государственным праздником. Все присутствующие на сегодняшнем мероприятии получают от него еще больше радости и позитивных эмоций. Приятно отметить, что достойный вклад в улучшение жизни учащейся молодежи – будущего отечественной авиации – вносит и академия авиации, – отметил в сво-

ем выступлении глава Департамента по авиации Артем Сикорский.

Праздник, который белорусы сохранили в знак преемственности традиций поколений, наполнен новым смыслом, когда отдается дань не энергии революционных потрясений, а социальному творчеству и созиданию, где всегда в центре внимания – забота о человеке.

Ярким проявлением такой заботы и стало кардинально обновленное общежитие академии авиации, где все подчинено созданию максимально комфортной и безопасной среды для проживания и обучения курсантов. Двухкомнатные жилые блоки оборудованы функциональной и современной мебелью, есть просторные комнаты для самоподготовки, кабинеты для занятий с курсантами работников социально-педагогической службы, фитнес-зал. После торжественной церемонии открытия курсанты смогли лично в этом убедиться.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

УЧРЕЖДЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ

«БЕЛОРУССКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ АВИАЦИИ» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ

1. Заведующий кафедрой, кафедра «Общепрофессиональные дисциплины».
 2. Заведующий кафедрой, кафедра «Естественнонаучные дисциплины».
 3. Заведующий кафедрой, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 4. Заведующий кафедрой, кафедра «Физическое воспитание и спорт».
 5. Профессор, кафедра «Общепрофессиональные дисциплины».
 6. Доцент, кафедра «Естественнонаучные дисциплины».
 7. Доцент, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 8. Доцент, кафедра «Социально-гуманитарные дисциплины».
 9. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 10. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 11. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 12. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».
 13. Старший преподаватель, кафедра «Общепрофессиональные дисциплины».
 14. Старший преподаватель, кафедра «Языковая подготовка».
 15. Старший преподаватель, кафедра «Языковая подготовка».
 16. Старший преподаватель, кафедра «Языковая подготовка».
 17. Старший преподаватель, кафедра «Естественнонаучные дисциплины».
 18. Старший преподаватель, кафедра «Естественнонаучные дисциплины».
 19. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей».
 20. Старший преподаватель, кафедра «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей».
 21. Старший преподаватель, кафедра «Организация движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте».
- В конкурсе могут принять участие лица, имеющие ученую степень доктора или кандидата наук, опыт преподавательской и научно-исследовательской работы, стаж работы не менее семи лет, соответствующий направлению образования кафедры.**
- В конкурсе могут принять участие лица, имеющие высшее образование и стаж работы не менее трех лет, соответствующий направлению образования кафедры.**
- В конкурсе могут принять участие лица, имеющие высшее образование, соответствующее педагогической деятельности, или высшее образование, соответствующее учебному предмету (учебной дисциплине), и переподготовку по профилям «Педагогика», «Педагогика. Профессиональное образование» без предъявления требований к стажу работы.**
- Срок подачи документов – 30 дней со дня опубликования объявления.**
- ДОКУМЕНТЫ ПРЕДОСТАВЛЯТЬ В ОТДЕЛ КАДРОВ ПО АДРЕСУ: 220096, г. Минск, ул. Уборевича, 77. Телефон для справок: (017) 341-46-55 унп 100005688**

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В этом году свой профессиональный праздник работники сельскохозяйственных подразделений ОАО «ДОРОРС» встречают с особым настроением. По итогам жатвы за достижение высоких показателей на уборке урожая зерновых и зернобобовых культур ОСП «Совхоз «Минский» признано победителем среди сельскохозяйственных предприятий Минского района. Среди сельхозорганизаций Минской области – оно на третьем, призовом, месте. Кроме того, за значительный вклад в развитие сельского хозяйства Республики Беларусь, достижение наивысших показателей в работе и в связи с 45-летием образования коллектив ОСП «Тепличное хозяйство» ОАО «ДОРОРС» награжден Почетной грамотой Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

Год наград



Фото Виктора ДУЛЕБО

Нынешняя уборочная страда для хозяйства действительно сложилась удачно. Валовый сбор зерна совхозом получен в размере 4730 тонн, что составляет 197% к прошлому году. Урожайность зерновых – 61,4 ц/га, это на 41,8% больше, чем в 2018-м.

Надо отметить, что «Минский» специализируется на выращивании картофеля, овощей, рапса, а также на животноводстве. В его распоряжении – 2831 га сельхозугодий, 2197 га из которых – пашня, а также 2441 голова крупного рогатого скота.

В нынешнем году по сравнению с предыдущим рост валового сбора рапса здесь составил 156,2%, картофеля – 139,4%, заготовка сенажа – 126,5%.

Хозяйством произведено 239 тонн мяса (рост по сравнению с прошлым годом 108,0%), 5226 тонн молока (113,4%).

Столь значительных результатов удалось добиться благодаря слаженной работе коллектива под руководством директора Максима Лаптенка, возгла-

вившего совхоз в 2017 году. В хозяйствах на землях агрогородка Замосточье Максим Анатольевич трудится с 2008 года. Знание насущных проблем сельхозорганизаций, стремление идти в ногу со временем, использование современных технологий и, конечно же, поддержка коллег и помощь головного предприятия – ОАО «ДОРОРС» – позволили вывести хозяйство на новый уровень.

В составе ОАО – современное тепличное хозяйство. В теплицах, раскинувшихся на площади в 46,3 га, по технологии, соответствующей европейским стандартам, выращивают огурцы, помидоры, салат, клубнику, розы, которые пользуются большим спросом у населения республики. Валовый сбор овощей защищенного грунта за этот год – 21 790 тонн, рост производства овощей 105,6% к 2018-му. Выращено 5585 тыс. штук цветов и 33 тонны клубники.

ОСП «Тепличное хозяйство» является экспортно ориентированным произво-

дителем. Ежегодно за пределы Беларуси отправляется около 75% выращенных овощей. В нынешнем году экспортированы 15 950 тонн овощей, за которые получено 16 000 тыс. долл.

18 лет тепличное хозяйство возглавляет высокопрофессиональный, грамотный и инициативный руководитель Екатерина Остроушко. Ее общий стаж в хозяйстве – 45 лет, за плечами – колоссальный опыт в области производства овощей защищенного грунта, повышения урожайности, применения современных методов и технологий выращивания овощных культур. За плодотворную работу, профессионализм, личный вклад в развитие сельскохозяйственного производства ее труд отмечен Почетной грамотой Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь.

Стоит отметить, что ОСП «Тепличное хозяйство» ОАО «ДОРОРС» является самым крупным в Беларуси производителем овощей закрытого грунта. Здесь внедрена малообъемная технология вы-

ращивания овощей на искусственных субстратах (минеральная вата) с автоматизированным капельным поливом. Осуществляется компьютерное управление климатом. Все теплицы оснащены оборудованием для подкормки растений углекислым газом. В зимний период организовано выращивание овощных культур с использованием технологии досвечивания.

Современные подходы уже не первый год применяются и в совхозе. В частности, в заготовке кормов используется английская технология – так называемое кислородное голодание, на фермах – роботизированная и карусельная дойка, подкормка скота также автоматизирована.

Сегодня в совхозе «Минский» и в тепличном хозяйстве ОАО «ДОРОРС» надеются не только не сдавать достигнутых позиций, но и превзойти их. Силы, возможности и, главное, желание для этого есть.

Ольга НИКОЛАЕВА

НАШ ЗОЛОТОЙ ФОНД

Поколения сошлись...

Доброй традицией на Барановичском отделении железной дороги стало проведение встреч ветеранов труда, награжденных знаком «Почетный железнодорожник», с передовиками производства и молодежью. Такие встречи направлены в первую очередь на обмен опытом, профессиональными знаниями и сохранение взаимосвязи между разными поколениями.

Вот и недавно в аппарате отделения собрались делегации Барановичского, Гродненского, Волковысского и Лунинецкого узлов – более сотни участников.

Мероприятие началось с экскурсии по вокзалу станции Барановичи-Полесские и прилегающей территории. В фойе первого этажа вниманию делегатов встречи был представлен выставочный стенд «История вокзала», а на балконе второго – организована экспозиция из фондов музея железной дороги в городе Барановичи.

Продолжилось мероприятие в актовом зале. Начальник отделения Сергей Чепелов в приветственном слове к делегатам рассказал о работе предприятия и перспективах его развития.



Руководитель отметил, что встреча такого характера является очень значимым социальным событием как для всего отделения, так и для молодежи.

Председатель совета ветеранов Барановичского отделения Владимир Сенько выступил с напутственной речью к молодым железнодорожникам. Слова

благодарности и признательности ветеранам труда звучали из уст представителя молодого поколения инженера станции Барановичи-Центральные Олега Гурского.

Кстати, в этом году на Барановичское отделение пришло трудиться 150 выпускников учебных заведений, в их числе – бывшие студенты БелГУТа, колледжей железнодорожного транспорта и профессионально-технических училищ.

68 железнодорожников были отмечены различными наградами: благодарностями министра транспорта и коммуникаций, почетными грамотами и благодарностями УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги».

Также с теплыми словами выступил председатель райпрофсожа Иван Колоденко, после чего вручил почетные грамоты и благодарности райпрофсожа отделения железной дороги.

Илона ПОЛОВИНКИНА

Большая реконструкция грядет

По поручению Министерства транспорта и коммуникаций РУП «Минскавтодор-Центр» приступает к реализации одного из самых масштабных инвестиционных проектов. Он предусматривает реконструкцию 12 мостовых сооружений на республиканских автомобильных дорогах на территории всех областей Беларуси и участка автотрассы М3 Минск – Витебск протяженностью 47,4 км.

Первый и основной компонент проекта – реконструкция мостовых сооружений, требующих проведения неотложных работ. Они пройдут в несколько этапов, начало запланировано на 2020 год.

Чуть позже начнется реконструкция автомобильной дороги М3 Минск – Витебск, км 8,6 – км 56. Исходя из сложившейся здесь интенсивности движения, на участке до 20-го км предусмотрено устройство от шести до восьми полос движения, а на участке до 56-го км – четырех. С 9-го по 41-й км принята дорожная одежда с асфальтобетонным покрытием. На остальном

протяжении автотрассы (км 41 – км 56) утвержден вариант конструкции дорожной одежды с цементобетонным покрытием.

Технические решения включают устройство нескольких дополнительных транспортных развязок, переустройство искусственных сооружений. Это позволит прежде всего обеспечить более высокий уровень безопасности дорожного движения. За счет расширения проезжей части возрастет пропускная способность автотрассы, а также грузоподъемность (до 11,5 тонны на одиночную ось).

Финансирование будет осуществляться за счет кредитных средств Европейского банка реконструкции и развития. Запланирована реализация ряда природоохранных мероприятий, отвечающих высочайшим современным стандартам ЕБРР.

Завершить реализацию проекта РУП «Минскавтодор-Центр» планирует до конца 2023 года. В настоящий момент подходит к концу стадия окончательного согласования ее условий с ЕБРР. Подписание соглашения о займе намечено на 22 ноября.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Путепровода связующая НИТЬ



Более чем два месяца, на протяжении которых велись строительные и ремонтные работы на объекте, могилевчанам пришлось мириться с некоторыми транспортными неудобствами. После закрытия моста, связывающего центр города и железнодорожный вокзал, горожане добирались до пункта назначения другими, не совсем удобными и более долгими маршрутами. А вот автобусы, например, пустили по единственному альтернативному пути – мимо автовокзала.

Необходимость в обновлении путепровода с практически вековой историей назревала давно. Несмотря на то что специалисты не признали объект аварийным, капитальный ремонт здесь не проводился уже много лет. Кроме того, пришла пора модернизировать объект. С момента постройки и до нынешнего времени нагрузка на него выросла в несколько раз – сегодня в час пик по путепроводу проезжают порядка сотни машин в минуту.

В Могилеве открыли для движения транспорта и пешеходов обновленный путепровод по улице Первомайской. Это событие стало долгожданным подарком для жителей областного центра к Дню Октябрьской революции.

Движение по нему закрыли 4 сентября. Перед строителями была поставлена сложнейшая задача – совсем за короткий срок фактически заново построить путепровод. Такое решение было принято с учетом будущей электрификации данного участка железной дороги – для этого высоту моста увеличили на 80 см.

Окончание на стр. 11

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 365 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 181 тыс. тонн технической соли и 154 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1681 единицу.

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 11 ноября, с 1 января на республиканских дорогах произошло 706 учетных ДТП, в которых погибло 212 человек и 732 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 793 ДТП, в которых погибло 240 и было ранено 920 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Окончание. Начало на стр. 2

Так уж распорядилась природа, что открывать новый объект пришлось под проливным дождем. И микрофоны отказывались функционировать, и девушки в национальных костюмах прятались под зонтами, и строителям, которые работали на этом объекте в любую погоду, тоже пришлось чуть-чуть помокнуть напоследок. Но никто особо не расстраивался.

Наши предки считали дождь хорошей приметой. А многие шаманы десятилетиями совершенствовали свою связь с миром, чтобы научиться по желанию вызывать это природное явление. Не у всех получалось. Дождь – это вода, падающая с небес. Именно поэтому многие приписывают ей магические свойства. Она является одной из четырех стихий, с помощью которой можно исполнить любое желание. Во все времена дождь связывали с началом чего-то нового. Считалось, что он привлекает удачу. Особенно везло тем, кто в дождливую погоду давал жизнь новым объектам, идеям и помыслам. В такие моменты, как правило, исполнялись все проговоренные желания.

Пожелания добра, счастья и новых свершений звучали в словах каждого выступающего.

– Это очень значимое событие. Причем не только для Оршанского района, но и для всей страны. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить строителей, которые в сжатые сроки, четко, сплоченно сумели построить такую прекрасную дорогу по современной технологии. И пусть у вас на душе будет светло, несмотря на этот дождь. Вы построили долговечную, практичную и удобную в эксплуатации дорогу, – заявил Андрей Иванов.

Дорога строилась в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 21.06.2015 № 334 «О создании мультимодального промышленно-логистического комплекса». Плановый ввод

Построенная автомобильная дорога имеет II техническую категорию с цементобетонным покрытием. Общая протяженность возводимого участка составила 13,032 км. В том числе по новому направлению – 12,111. Кроме того, выполнено усиление существующего асфальтобетонного покрытия участка автомобильной дороги Р15 общей протяженностью 921 м от М1/Е30 до строящейся дороги.

был назначен на 1 января 2020 года, но работы выполнены раньше срока без потери качества. Это показатель плодотворного труда руководства Витебской области, Оршанского района, проектировщика, заказчика и подрядчика.

Основной объем строительных-монтажных работ (78 процентов) выполнен в этом году.

Еще полтора года назад на месте этого сложного инженерного сооружения было поле. Вернее, холмы, впадины, деревья и кустарник. Перепад

– Такая дорога – это комфортное передвижение, безопасность, а также мощный импульс для дальнейшего социально-экономического развития региона, – подчеркнул заместитель председателя Витебского облисполкома Владимир Белоус. – На реализацию проекта затрачено порядка 47 миллионов рублей. В этот торжественный момент хочется высказать слова благодарности всем причастным к этому событию – от проектировщиков до рядовых строителей. Вы сделали свою работу качественно и в короткие сроки. Отдельная благодарность Минтрансу за включение этого объекта в план работ. Надеюсь, эта дорога будет служить экономике страны долгие годы.

В поперечном профиле она имеет две полосы движения с шириной проезжей части 7 м. Ширина обочины составляет 3 м, в том числе 2,5 м – укрепленной асфальтобетоном.

высоты, кстати, только украшает дорогу.

Объект имел сложные инженерно-геологические условия строительства. На трассе было пять заторфованных участков, где было предусмотрено устройство выторфовки и насыпей-пригрузов для обжатия торфа. Выдержка пригруза составляла от 6 до 12 месяцев, для чего были применены современные технологии и техника, позволяющая добиться нормативного уплотнения при сокращении сроков. Кроме того, при сооружении моста через реку Адров и путепровода через железную дорогу возведены насыпи на подходах протяженностью 920 м и более 14 м в высоту. Для устройства насыпи земполотна использовался грунт в объеме 617 тыс. куб. м из выемки глубиной 16 м, что позволило практически обеспечить баланс земляных работ. Их общий объем составил 1074 тыс. куб. м.

– Действительно, выемка грунта на объекте имела нерядовые объемы, – рассказал главный инженер ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Сергей Клебанов. – Чтобы построить дорогу, пришлось разработать и перевезти почти миллион кубометров земли. На стройку грунт из карьеров практически не привозили – хватило выемки. Но эти работы давно позади, сейчас мы видим дорогу II категории с цементобетонным покрытием и нагрузкой на одиночную ось 11,5 тонны.

Конструкция земляного полотна обеспечивает устойчивость насыпей и выемок, исключает снеготаносимость, повышает безопасность.

При возведении земляного полотна применена современная технология, позволяющая повысить эксплуатационную

И дождь к удаче!



брежных полос рек Холостовка, Ключникова, Адров выполнена закрытая самотечная система ливневой канализации.

Чтобы предотвратить размывание откосов насыпи и конусов моста через реку Адров с учетом большого перепада высот и наличия существующих оврагов, проектом предусмотрено устройство быстротоков общей протяженностью 777 м, для чего применено нестандартное решение – укрепление быстротоков принято из gabionов матрасно-тюфячного типа с размером ячеек 6x8 см из проволоки диаметром 2,2 мм с последующим заполнением gabionов бутовым камнем. Гаситель выполняется из gabionов коробчатого типа с размером ячеек 8x10 см из проволоки диаметром 2,7 мм с последующим заполнением камнем. Для укрепления откосов высоких насыпей применены георешетки с заполнением щебнем.

Заказчиком по строительству, в том числе и по проектированию объекта, выступало РУП «Витебскавтодор».

ГП «Белгипродор» разработало проектно-сметную документацию, которая прошла государственную вневедомственную экспертизу.

Генподрядчиком строительства было назначено ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск».

Непосредственно в строительстве участвовали все филиалы треста.

Кроме того, по договорам субподряда привлекалось 12 строительных организаций. Технический надзор и приемку работ выполняли инженеры технического надзора РУП «Витебскавтодор».

надежность слоев дорожной одежды и уменьшить расход дорожно-строительных материалов: устроена разделяющая армирующая прослойка из геосинтетического материала на границе верхней части земляного полотна и слоев дорожной одежды.

Это очень сложный объект. На протяжении 12 км тут возведены три моста – через реки Адров, Холостовка и Ключникова, а также путепровод через железную дорогу. На примыканиях к автомобильным дорогам Р15 и Р76, а также на пересечении с местной автодорогой Н3100 Орша – Коханово – Обольцы устроены освещенные кольцевые пересечения. Восстановлены и реконструированы мелиоративные земли на площади 23 га. Для защиты от транспортного шума в деревнях Ломачино и Нижняя Веровойша установили шумозащитные экраны. Для безопасности пешеходов устроен пешеходный переход с мигающим светофором, пешеходными дорожками и разметкой.

Для предотвращения попадания дождевых сточных вод с проезжей части в границы при-

– Для нас как заказчика этот объект – хороший урок, – выразил свое мнение генеральный директор РУП «Витебскавтодор» Адам Коноплич. – Это урок взаимодействия с проектировщиками и подрядными организациями. Я благодарен всем за слаженную активную работу. У нас практически не было проблем организационного характера, а также не возникало вопросов с кадрами и техникой.

Генеральный директор ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» Олег Капцевич поблагодарил за предоставленное право участвовать в реализации этого сложного проекта и высказал слова благодарности в первую очередь строителям – дорожным рабочим, машинистам экскаваторов и погрузчиков. Людям, которые работали на этом объекте без выходных и в любую погоду, воплощая задуманное в реальность.

После торжественной церемонии открытия все участники мероприятия с комфортом проехали по новой дороге. А возглавила колонну дорожная техника.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

МОГИЛЕВ

Путепровода связующая нить

Окончание. Начало на стр. 9

Капитальный ремонт путепровода предусматривает несколько этапов. Сперва на объекте была проведена большая подготовительная работа – снесены все действующие инженерные коммуникации. После проведен демонтаж старых бетонных конструкций, а взамен установлена монолитная. Согласно проекту, который разрабатывал институт «Могилевгражданпроект», путепровод стал выше прежнего и расширился до четырех полос.

– Для того чтобы уложиться в отведенные сроки, трудились на объекте круглосуточно – в три смены. Однако в темное время суток выполнялись преимущественно подготовительные и наименее сложные работы, – рассказал начальник ПТО филиала «Строительно-монтажный поезд № 761» ОАО «Дорстроймонтажтрест» Геннадий Калачев.

Всего на объекте трудилось около 50 специалистов ряда предприятий. Это и генподрядная организация – филиал «СМП-761» ОАО «Дорстрой-

монтажтрест», и ОАО «Строительный трест № 12», и ДСУ № 14 ОАО «ДСТ № 3».

Как подчеркнул начальник ПТО, сжатые сроки строительства никак не отразились на качестве выполняемых работ. При возведении моста по улице Первомайской применялись сорта высокопрочного бетона со специальными добавками для ускорения затвердения. Именно благодаря такой технологии опоры путепровода набрали 100 процентов прочности.

Однако открытие движения транспорта по мосту еще не означает, что все работы на объекте завершены. Специалистам предстоит установить ограждение, оборудовать тротуары и укрепить их с помощью монолитных тумб в местах, где есть большие откосы. Поэтому периодического закрытия то одной, то другой полосы для проезда технологического транспорта и безопасной работы строителей пока не избежать.

Большой объем работ предстоит провести и над обликом самого путепровода – весной, как только позволит температурный режим, мост

покрасят. Появится здесь и чистовой слой асфальта. Окончательный срок сдачи объекта назначен на март-апрель 2020 года.

К слову, первыми, кто проехался по мосту днем 7 ноября, стали представители руководства города и области. Председатель Могилевского облисполкома Леонид Заяц в разговоре с представителями СМИ подчеркнул: – Строители выдержали экзамен – за два месяца ввели проезжую часть моста, сделав для могилевчан настоящий подарок. Здесь были собраны лучшие организации Могилевской области, современные технические средства, что позволило оперативно и качественно выполнить запланированный объем работ по вводу этого объекта в строй.

Что касается Первомайской – центральной улицы областного центра, то за последнее время она значительно похорошела. Обновляя свой внешний вид и другие транспортные артерии города на Днепре. С каждым годом Могилев становится лучше и комфортнее, что не может не радовать его жителей.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

ГРОДНО

Улица – в подарок

Отличный подарок к ноябрьским праздникам получили жители гродненского микрорайона Грандичи-2. Здесь открыто движение по улице Виктора Саяпина.

В новом микрорайоне, расположенном на северо-востоке Гродно, будет построено более двух тысяч квартир в домах, в которых от семи до 19 этажей. Часть многоэтажек уже сдана, и новоселы въезжают в новые квартиры. Отличительная особенность микрорайона в том, что только спецтранспорт может подъезжать к подъездам жилых домов. Парковки для личных авто вынесены за пределы дворов или расположены при въезде в них.

Одновременно с возведением жилья в Грандичах-2 ведется активное строительство дорог. В этом году ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6» уже ввело в эксплуатацию часть улицы Асфальтной и первую очередь улицы Глухова с кольцевым пересечением. Также на четыре месяца раньше запланированного была построена четырехполосная дорога с разделительной полосой и турникетным ограждением. Устроены вело- и пешеходные дорожки, четыре автобусные остановки с площадками на два автобуса.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

Подробнее об улице Саяпина можно будет прочитать в следующем выпуске «ДБ».

ГОМЕЛЬ

Более полугодом учащиеся 4-го курса филиала «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» УО «РИПО» проходили производственную практику в филиале мостостроительного управления № 4 ОАО «Мостострой». Они приняли участие во всех видах работ по строительству сложного транспортного объекта – моста через реку Сож в Гомельском районе.

Отличная практика



Андрей ЩЕРБАКОВ, выпускник филиала «ГГДСК» УО «РИПО» 2018 года.

Строительство моста – всегда значимое событие для нашего дорожно-строительного колледжа, который вот уже более 85 лет готовит специалистов по специализации «Строительство, содержание и ремонт автодорожных мостов».

Возведенный и недавно сданный в эксплуатацию новый мост через реку Сож под Гомелем – крайне важный участок трассы М8/Е95 Граница России – Витебск – Гомель – граница Украины. Аварийный мост для большегрузного транспорта закрыт с начала 2018-го, для

остального – с августа 2018-го. Больше года груженые фуры следовали транзитом через Гомель, делая и без того плотный городской трафик еще плотнее. Работы по строительству моста, которые начались в конце прошлого года, велись круглосуточно.

С 20 апреля по 25 октября во всех видах работ по его возведению были задействованы и учащиеся 4-го курса филиала «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» УО «РИПО», проходившие практику в филиале «МСУ-4» ОАО «Мостострой». Специалистами мостостроительного управления была дана высокая оценка профессиональной подготовке учащихся колледжа по специализации «Строительство, содержание и ремонт автодорожных мостов», а преподавателям было приятно слышать, что они добросовестно и ответственно относятся к своему делу.

Следует отметить, что строящийся объект посетили и учащиеся дорожно-строительного отделения в рамках изучения дисциплины «Транспортные сооружения» под руководством преподавателя Валерии Агранович. Они смогли ознакомиться с процессом устройства гидроизоляции на мосту и укладки асфальтобетонного покрытия на тротуарах и насыпи подходов. Сопровождавший

будущих дорожных строителей старший прораб МСУ № 4 Алексей Жилицкий пояснил, что согласно технологии сборки металлических конструкций пролетные строения надвигались с опоры на опору через весь мост.

Во время проведения урока-экскурсии можно было встретить выпускников колледжа разных лет, для которых филиал «МСУ-4» ОАО «Мостострой» стал первым рабочим местом, а полученная специальность – призванием.

Администрация, преподаватели и учащиеся колледжа выражают искреннюю благодарность всему коллективу МСУ-4 за проведение урока-экскурсии. Именно такие занятия повышают мотивацию учащихся, помогают им осознать степень значимости получаемой профессии.

Снежана АРТЕМОВА,
заместитель директора по учебной работе филиала «Гомельский государственный дорожно-строительный колледж имени Ленинского комсомола Белоруссии» УО «РИПО»

Изменения, которых ждали

Вступили в силу законодательные акты, положения которых влияют на деятельность предприятий, осуществляющих автомобильные перевозки. Одним определяется освобождение от подоходного налога расходов нанимателя при направлении работников в служебные командировки, вторым – устранение избыточного регулирования в сфере лицензирования. Оба документа были ожидаемы бизнес-сообществом, поскольку именно от него исходила инициатива изменений.

БЕЗ ИЗБЫТОЧНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

За исключением отдельных положений с 1 октября вступил в силу Указ Президента Республики Беларусь № 326 от 2 сентября 2019 г. «О совершенствовании лицензирования». Основопологающий принцип документа – недопустимость приостановления и прекращения действия лицензии за незначительные нарушения и формальные проступки.

Важная новация касается нарушений, по которым лицензирующий орган принимает решение о приостановлении или прекращении действия лицензии. При выявлении не устраненного на момент проверки нарушения, в том числе грубого, лицензирующий орган выносит предписание об устранении, а при выявлении грубого нарушения – вправе одновременно приостановить действие лицензии, однако может и не приостанавливать. И только в случае неустранения выявленных нарушений либо продолжения осуществления лицензируемой деятельности принимается решение о прекращении лицензии.

Сохранена норма о том, что лицензирующий орган обязан отказать в выдаче лицензии, если прошло менее года с момента ее прекращения (за исключением прекращения действия по причине ликвидации, реорганизации лицензиата или уведомления лицензирующего органа о прекращении осуществления лицензируемого вида деятельности).

В перечне лицензируемых остались международные автомобильные перевозки грузов автотранспортными средствами, разрешенный максимальный вес которых, включая прицеп (полуприцеп), превышает 3,5 тонны.

Напомним лицензионные требования и условия, предъявляемые к лицензиату, при осуществлении деятельности в области автомобильного транспорта:

- наличие на праве собственности, хозяйственного ведения, оперативного управления или ином законном основании не менее одного механического транспортного средства соответствующей категории, отвечающего требованиям нормативных правовых актов, в том числе обязательным для соблюдения

требований технических нормативных правовых актов, и международных договоров Республики Беларусь в области автомобильного транспорта;

- наличие в штате юридического лица, представительства иностранной организации, назначенного в установленном порядке лица, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок, уровень профессиональной подготовки которого соответствует требованиям, установленным законодательством (для индивидуального предпринимателя – соответствие уровня его профессиональной подготовки требованиям, установленным законодательством, либо наличие у индивидуального предпринимателя привлеченного им и назначенного в установленном порядке лица, ответственного за организацию и выполнение автомобильных перевозок, уровень профессиональной подготовки которого соответствует требованиям, установленным законодательством);

- привлечение к осуществлению лицензируемой деятельности водителей механических транспортных средств, уровень подготовки которых соответствует требованиям, установленным законодательством;

- обеспечение проведения предрейсового контроля технического состояния автомобильных транспортных средств, предрейсовых и иных медицинских осмотров водителей механических транспортных средств.

Произошли существенные изменения в перечне грубых нарушений законодательства о лицензировании в области грузового автомобильного транспорта. В соответствии с нормами Указа № 326 таковыми признаются:

- неоднократное (два раза и более в течение 12 месяцев подряд) привлечение к осуществлению лицензируемой деятельности водителя механического транспортного средства, уровень подготовки которого не соответствует требованиям, установленным законодательством (ранее грубым признавалось выявление повторного такого случая);

- выпуск на линию транспортного средства с неисправностью, при наличии которой запрещается его эксплуатация;

- выполнение автомобильной перевозки с использованием транспортного средства, не допущенного в установленном порядке к участию в дорожном движении либо переоборудованного с нарушением требований законодательства;

- выполнение автомобильной перевозки без заключения в предусмотренных законодательством случаях договора обязательного страхования.

В настоящее время создается электронный реестр, который консолидирует сведения о выданных и прекративших действие лицензиях на одном ресурсе, обеспечивая тем самым открытость информации для субъектов хозяйствования и контролирующих (надзорных) органов. Он будет доступен через единый портал электронных услуг с 1 июля 2020 года. Дату выдачи лицензии определит момент включения сведений в реестр. Через него можно будет подтвердить или проверить наличие лицензии.

В ближайшей перспективе либерализация лицензирования найдет свое отражение в законе о лицензировании, в котором будет предусмотрено, в частности, исключение чрезмерных и экономически необоснованных требований и условий, предъявляемых к соискателям лицензий и лицензиатам; пересмотр перечня грубых нарушений законодательства о лицензировании.

ПРИ ВОЗМЕЩЕНИИ КОМАНДИРОВОЧНЫХ

Опубликован Указ Президента Республики Беларусь от 31 октября 2019 г. № 411 «О налогообложении», направленный на корректировку отдельных положений налогового законодательства с учетом правоприменительной практики. В соответствии с подпунктом 1.1 установлено освобождение от подоходного налога расходов нанимателя при возмещении (оплате) следующих расходов на служебные командировки как на территории страны, так и за ее пределы:

- общая выплата возмещения водителям, осуществляющим внутриреспубликанские и (или) международные автомобильные перевозки, расходов по найму жилого помещения и суточных, определяемая в порядке, установленном законодательством;
- суточные в размерах, установленных законодательно;

- фактически произведенные и документально подтвержденные расходы по проезду к месту командировки и обратно (при отсутствии подтверждающих документов от подоходного налога освобождаются суммы возмещения в размерах, установленных законодательством);

- фактически произведенные и документально подтвержденные расходы на такси, аренду автомобиля в пределах места командировки за границей;

- расходы по найму жилого помещения в размерах, установленных законодательством (если законодательно предусмотрено возмещение (оплата) расходов по найму жилого помещения на основании подтверждающих документов, от подоходного налога освобождаются суммы такого возмещения (оплаты) в размере фактически произведенных и документально подтвержденных расходов);

- иные расходы на служебные командировки, в том числе расходы, произведенные работником в командировке с разрешения или ведома нанимателя, оплачиваемые (возмещаемые) в соответствии с законодательством.

Перечисленные положения вступили в силу после официального опубликования (6 ноября) Указа № 411 и распространяют свое действие на отношения, возникшие с 23 марта текущего года, то есть с даты вступления в силу постановления Совета Министров Республики Беларусь от 19 марта 2019 г. № 176 «О порядке и размерах возмещения расходов, гарантиях и компенсациях при служебных командировках».



ЛИДЕР

Высший пилотаж Светланы

Курсантка Белорусской государственной академии авиации (БГАА) достойно представила свое учреждение образования на городском этапе конкурса «Студент года – 2019», который прошел на сцене столичного Молодежного театра эстрады.

Будущий авиадиспетчер Светлана Хилькевич приняла участие в конкурсе Белорусского республиканского союза молодежи наряду с представителями еще 11 учреждений высшего образования.

За право называться лучшими сражались будущие юристы, военные, медики, маркетологи, программисты, педагоги, авиаторы, люди творческих профессий. Средний балл аттестата участников – не ниже восьми, кроме того, каждый проявил себя в спорте или науке.

Конкурсанты выступили с творческими самопрезентациями, продемонстрировав свои таланты и ораторское мастерство, ответили на вопросы с подвохом в интеллектуальном состязании. Интерес к этому мероприятию – у каждого свой, впрочем, как и жизненные цели.

Светлана в будущем планирует связать жизнь с небом, однако витать в облаках – точно не про нее. В своем выступлении будущий авиадиспетчер рассказала зрителям и жюри про работу людей, без которых сегодня невозможен ни один гражданский авиарейс.



– Сделав акцент на профессию авиадиспетчера, высокую ответственность, трудности и критические ситуации, с ко-

торыми сталкиваются эти специалисты, уверена, что у меня получилось тронуть сердца слушателей, – сказала она.

В своих выступлениях курсантке академии удалось проявить все грани своей личности: любовь к авиации и будущей профессии, ответственность, влюбить в свои увлечения фотографией и музыкой, в свою харизму и целеустремленность.

Несмотря на то что в республиканский этап конкурса прошли студенты других вузов, возможность представлять свое учебное заведение выпадает далеко не каждый день, а значит, как минимум одну победу Светлана Хилькевич уже завоевала.

– Света – очень целеустремленный человек, – отмечает педагог-организатор отдела воспитательной работы с молодежью БГАА Анна Королевич. – Желание принять участие в конкурсе «Студент года» возникло у нее осознанно. Высокий средний балл, активное участие в общественной и культурно-досуговой деятельности – вот и результат.

Кстати, перед финалом городского этапа конкурса у студентов были насыщенные дни подготовки. Ребята вместо пар ходили на мастер-классы, фотосессии, тренинги, курсы по сценической речи. Все для того, чтобы показать гостям театра эстрады незабываемое шоу.

Главной целью курсантов академии было достойно представить свое учреждение образования. И это получилось у них сделать на все сто процентов!

Евгения КОРБУТ

ГОД МАЛОЙ РАДЗИМЫ

Тут і мы – часцінкі Бацькаўшчыны

Экскурсантам прапаноўвалася наведаць ружанскі палац Сапегаў, косаўскі палац Пуслоўскіх і музей-сядзібу Тадэвуша Касцюшкі, а таксама Жыровіцкі мужчынскі манастыр і сынкавіцкую царкву Архангела Божыя Міхаіла.

Як зазначыла старшыня прафкама РУЭБП «Днепрабугводшлях» Жанна Баговіч, экскурсія планавалася яшчэ і як аздарэўленчая.

– Фізічнае і духоўнае здароўе нашых працаўнікоў, як, да слова, і маральнае, пастаянна ў цэнтры ўвагі прафкама, – сказала Жанна Міхайлаўна. – Распаўсюджваюцца абанемента для заняткаў у спортзалах і ў басейне. Ствараюцца спрыяльныя ўмовы працы на рабочых месцах. Людзям прапаноўваюцца іншыя мерапрыемствы, накіраваныя на паляпшэнне здароўя і настрою.

Савет ветэранаў і прафкам старанна рыхтаваліся да паездкі. Экскурсія разглядалася не як самамэта. Кожная яе гадзіна павінна была стаць важнай і для дарослых, і для дзяцей.

У Ружанах турысты разбіліся на групы, каб як мага больш убачыць і пачуць аб лёсе палаца. Яго агульная панарама выклікала моцнае ўражанне. Як і вароты з гербам Літвы і сімвалам Сапегаў. «Беларускі Версаль», нягледзячы на тое што амаль разбураны, і сёння здзіўляе сваёй веліччу і прыгажосцю. У музеі – рэстаўраваных філіялах палаца – даведліся пра яго гісторыю і вядомы магнацкі род Сапегаў.

...Як было не агледзець разбураную частку палаца! Парадала тое, што ён

На прадпрыемстве «Днепра-Бугскі водны шлях» шмат увагі адводзіцца настрою і здароўю сваіх працаўнікоў. Вось і на прыканцы лета прафкам запрашаў працуючых воднікаў, членаў іх сямей, ветэранаў да падарожжа па гістарычных месцах Брэстчыны і Гродзеншчыны. У многіх у гэтых рэгіёнах – малая радзіма.



спакваля аднаўляецца. Рэстаўрацыйныя работы вядуцца згодна з міжнароднымі метадыкамі. Будаўнікі імкнуцца выкарыстоўваць матэрыялы, блізкія да аўтэнтычных.

І вось настала пара пакідаць Ружаны, а развітвацца з гэтым утульным прыгожым куточкам не хацелася.

Калі ехалі да Косава, не пакідала думка, што (а мо, і сапраўды так?) пад асфальтаванай дарогай гісторыяй утоены падземны ход, па якому на адмысловых карэтах, што майстарскі вырабляліся ў Ружанах, у Косава едуць мясцовыя арыстакраты... Куды ж яны ўрэшце рэшт маглі прыехаць?..

У палац Пуслоўскіх, канечне. Мала сказаць, што гэтае грандыёзнае збудаванне ўразіла. Яно ўзрадавала, усхвалявала, узяло ў палон. У 1838 годзе пачалося будаўніцтва палаца ў неагатычным стылі. Падчас Вялікай Айчыннай вайны палац згарэў. Цяпер ён адноўлены і рэстаўраваны. Як і яшчэ адзін помнік – сядзіба Тадэвуша Касцюшкі, якая знаходзіцца зусім побач з велічным палацам. Тут зараз мемарыяльны музей нашага вядомага земляка.

Пабывалі ў гэты дзень працаўнікі і ветэраны прадпрыемства і ў Жыровіцкім стаўрапігяльным мужчынскім манастыры – такую назву атрымліваюць

манастыры, якія падпарадкоўваюцца непасрэдна патрыярху. Са светлымі думкамі накіраваліся да бліжэйшай святой крыніцы. Купель сустрэла ледзяной вадой, якая, верылася, змыла ўсё, што цяжкім грузам ляжала на душы. З гэтага часу яшчэ большым стала жаданне жыць у гармоніі з прыродай і ўласнымі думкамі.

Асобым аб'ектам экскурсіі былі вёска Сынкавічы і царква, дзе знаходзіцца ікона «Усецарыца». У гонар яе асвечаны святая крыніца і купальня, якія зусім побач.

Экскурсія стала не толькі адпачынкам. Яна як падарожжа ў гісторыю, прыроду і час, у тое, чым жыла і жыве наша Бацькаўшчына. Надта хацелася, каб руіны больш ніколі не з'яўляліся на зямлі, каб зберагалася ўсё, што будуюцца для годнага жыцця чалавека. Руіны з часам зарастаюць, а памяць мусіць заставацца чыстай назаўжды.

– Прыемна было няспешна прайсціся па ваколіцы, дзе некалі хадзіў Тадэвуш Касцюшка. Ухвалёныя хай будуць святыні беларускай зямлі. Яны наша апора. Да гэтага дня не забываецца пах манастырскага хлеба, які выпякаецца ў жыровіцкай пякарні. Да ўсяго гэтага сэрцам дакрануліся ў час экскурсіі і малодзе, і дарослае пакаленні воднікаў нашага прадпрыемства, прызванне якога – служыць прыродзе і жыццю у згодзе з ёй, – адзначыла Жанна Баговіч. – Мы, як маглі, свой край адкрылі. Хай яшчэ не да канца. Але крыху перайначыўшы словы нашага земляка Сяргея Карыцькі, можам сказаць: «Тут і мы – часцінка Беларусі».

Тамара ШЧАРБАКОВА, «ТВ»

АЗЕРБАЙДЖАН

В Грузию — на скоростном

Пассажирский поезд Баку – Тбилиси – Баку (№ 38/37) впервые отправлен с локомотивом Prima M4 французской компании Alstom24 в конце октября.

До этого в пассажироперевозках Азербайджана использовались грузовые локомотивы, произведенные в 70-х годах прошлого века. Локомотив Prima M4 позволяет развивать скорость до 160 км/ч.

Согласно договору от 12 мая 2014 года между французской Alstom Transportation S.A. и ЗАО «Азербайджанские железные дороги» последнее планирует закупить 50 локомотивов переменного тока производства Alstom. 40 из них будут эксплуатироваться в грузовых, а 10 – в пассажирских перевозках.

В Азербайджан уже доставлено 10 пассажирских и 8 грузовых локомотивов Prima. До конца этого года в эксплуатацию будет принято еще восемь пассажирских локомотивов французской компании, которые прицепят к другим пассажирским поездам.



РОССИЯ

Бесплатно
в люксе

В канун 75-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне холдинг «Российские железные дороги» принял решение об обеспечении безлимитного бесплатного проезда поездами дальнего следования формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») инвалидам и участникам Великой Отечественной войны.

Уже сегодня они могут оформить безденежный билет в вагоны купе, СВ, люкс, а также с местами для сидения всех категорий поездов, курсирующих во внутрироссийском сообщении с 1 января 2020 года. При этом количество поездок не ограничено.

С каждым инвалидом и участником Великой Отечественной войны бесплатно может проследовать один сопровождающий.

Безденежный билет оформляется в кассах дальнего следования на основании сведений о документе, удостоверяющем личность пассажира, и при предъявлении документа, подтверждающего право на льготу. Иностранцам бесплатный проезд оформляется при предъявлении удостоверения, выданного органами бывшего СССР, по форме, действующей на 1 января 1992 года.

Сборы за оформление проездных документов взиматься не будут. Также участникам и инвалидам ВОВ и сопровождающим их лицам не нужно будет платить за сервисные услуги и питание.

ЛАТВИЯ

Транспорт по
требованию

С 21 октября жителям литовских городов Алуksне и Мазсалацы начали предоставлять общественный транспорт по требованию.

Подобное новшество впервые появилось 1 августа на маршрутах в Руцаве и Буйкаши, где автобус или легковой автомобиль приезжали только тогда, когда люди делали запись и заранее оплачивали билет.

Проект реализуется благодаря софинансированию Европейского союза. На протяжении года услуга будет предоставляться бесплатно.

Заказы на транспорт принимаются в регистре отдела общественных отношений Видземского региона планирования. В первую неделю работы услуги получено около 20 звонков из Алуksне и 10 – из Мазсалацы.

Транспорт необходимо вызывать как минимум за 24 часа до поездки, позвонив, написав СМС или электронное письмо. Услугу можно получить по рабочим дням с 4.00 до 23.00.

На обеих территориях заказы принимаются по-разному. Услуга в Мазсалацком крае оказывается по всей территории, в то время как в Алуksненском установлены пять территорий ее действия.

АРМЕНИЯ

Сверхдешево. В Европу

Ryanair в следующем году начнет летать из Армении в Италию и Германию. Цены на билеты стартуют с 30 евро.

Ирландская бюджетная авиакомпания в январе запустит рейсы из Рима и Милана в Ереван. Следующим летом лоукостер откроет маршрут Берлин – Ереван, а также наладит авиасообщение между Меммингеном (недалеко от Мюнхена, Германия) и Гюмри (вторым крупнейшим городом Армении).

Об этом на пресс-конференции 16 октября сообщили коммерческий директор Ryanair Дэвид О'Брайен и глава Комитета гражданской авиации Армении Татевик Реваян.

Цены на билеты стартуют с 30 евро. «Мы не собираемся ограничиваться полетами шесть раз в неделю. Если все будет хорошо, то увеличим число рейсов, – сказал О'Брайен. – Будем рады работать над повышением объема перевозок, количества новых маршрутов и рабочих мест в Армении в ближайшие годы».

Для Гюмри рейс в Европу станет первым. До этого из города осуществлялись только рейсы в Россию. По словам О'Брайена, компания инвестирует 20 млн долларов в реконструкцию аэропорта, и ее деятельность создаст 100 новых рабочих мест в Армении.



КАЗАХСТАН

Машин
стало
меньше

Властям Алматы удалось сократить количество транспорта в центре мегаполиса на 15%. Уменьшилось и количество нарушений правил парковки.

Таков результат работы системы платных парковок, запущенной в 2016 году. За время функционирования проекта в бюджет поступило 1,7 млрд тенге (4,3 млн долл.). Из них 561 млн (1,4 млн долл.) – налоговые отчисления, 267 млн (682 тыс. долл.) – платежи за парковочные места, 247 млн (631 тыс. долл.) – обязательные платежи государству. 622 млн тенге (1,5 млн долл.) поступило в бюджет города в виде штрафов, передает проект «А-Паркинг» (парковки Алматы).

За три года увеличилась оборачиваемость машино-мест. Сейчас автомобиль занимает одно парковочное место в течение 1,5 часа. Люди перестали оставлять машину надолго без особой необходимости. Среднее время стоянки уменьшилось на 50%, а доступность парковочных мест выросла вдвое.

Существенно, на 15%, снизилось количество транспорта в центре города, сократилось число нарушений правил парковки. Упорядочение парковочного пространства способствовало тому, что в зонах платной парковки скорость движения выросла в целом на 12%.

За три года объем инвестиций в проект составил 3,96 млрд тенге (10,01 млн долл.), из которых основная часть затрачена на оборудование и сервис.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Очень многие люди страдают кинетозом. Причем как взрослые, так и дети. Эта болезнь еще известна как морская болезнь, или болезнь движения.

Морская болезнь может возникнуть не только на водном транспорте, но и в автомобиле, автобусе, поезде, самолете. Ее проявление зависит от силы укачивания, и чаще всего с кинетозом сталкиваются при езде в автомобилях.

А причиной такого болезненного состояния во время путешествий является слабый и нетренированный вестибулярный аппарат. Несогласованная связь между главными направляющими тела в пространстве – зрением, вестибулярным аппаратом и мышцами приводит к возникновению синдрома укачивания. Он сопровождается ощущением головокружения, нехватки воздуха, приступов тошноты, нередко рвоты. Интенсивность такого проявления зависит от индивидуальных особенностей человеческого организма.

Работа вестибулярного аппарата заключается в способности организма соблюдать равно-

Ударим спортом по кинетозу



весие в изменяющихся условиях. Стабильность ее зависит от ресурсов самого организма: начиная от кожи и заканчивая внутренним ухом, которое является основным поставщиком сигналов, необходимых для работы вестибулярного аппарата. Существует ряд простых правил, выполнив которые вы гарантированно снизите дискомфорт во время путешествия.

Перед поездкой необходимо хорошо отдохнуть. Причем сон должен быть в спокойных условиях в течение 7–8 часов. Еда – легкой и небольшими порциями, иначе тошнота почти неминуема. Рекомендуется пить много жидкости. Особенно опасны для потенциального недомогания в дороге жирное молоко и сильногазированные напитки. В день отправки в дорогу

главное правило – ни в коем случае не пить алкогольных напитков и ограничить курение.

Но с укачиванием нужно бороться. Не надо лишать себя интересных путешествий лишь из-за неприятных проявлений болезни. В тяжелых случаях кинетоза можно обратиться к врачу и приобрести необходимые медикаменты на время передвижения. Но луч-

ше предотвратить заболевание, чем его лечить. В этом случае поможет комплексный подход к проблеме кинетоза.

Лучшей профилактикой укачивания является спорт. Поэтому для укрепления вестибулярного аппарата врачи рекомендуют активные спортивные занятия – аэробику, волейбол, футбол, плавание, бег, катание на коньках, гимнастические упражнения на турнике, занятия йогой. Они не только укрепляют определенные мышцы тела, но и развивают его положение в пространстве, укрепляют орган равновесия, развивают координацию и устойчивость. Как известно, люди, занимающиеся спортом, ведущие активный образ жизни, имеют хорошо развитый вестибулярный аппарат. Его тренировка происходит постепенно. Требуется затратить 2–3 месяца, а порой и больше, чтобы ощутить результат.

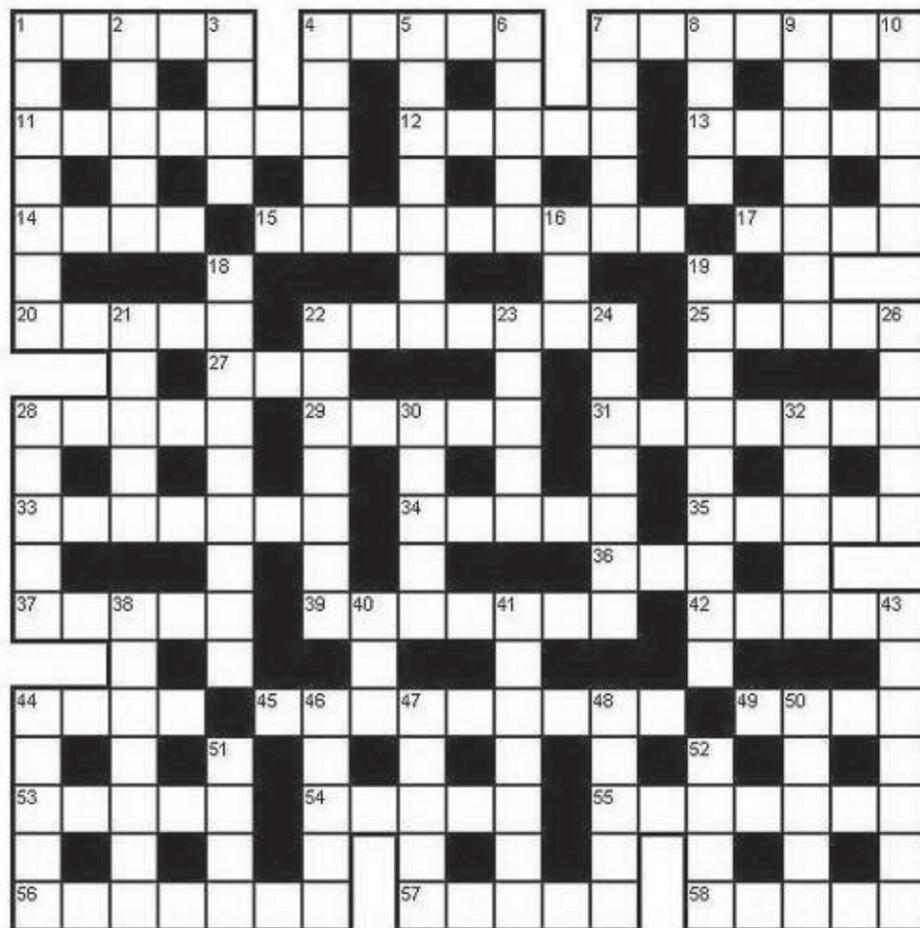
Людмила НОВИК,
врач-валеолог
УЗ «23-я городская
поликлиника»

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Денежная единица в ряде стран. 4. Одно из названий белки. 7. Химический элемент, полупроводник. 11. Русский живописец-передвижник. 12. Одно из колец, составляющих цепь. 13. Сорт малины. 14. Собачий аллюр средней скорости. 15. Форма взыскания с рабочих и служащих налогов и других платежей, установленная законом. 17. Военная неволя. 20. Столица африканского государства. 22. Уплотнительная деталь машины. 25. Советский ученый-артиллерист, изобретатель боевой ракеты на бездымном порохе. 27. Кусок коры липы. 28. Примитивный долбленый улей. 29. Город и порт в Японии. 31. Карниз над проемом окна. 33. Штат в США. 34. Возвращаемая после покупки часть денег. 35. Государственный совет в Древнем Риме. 36. Пустой, пошлый человек. 37. Старинное метательное оружие. 39. Маленькая шапочка из мягкой ткани. 42. Старинный смычковый музыкальный инструмент. 44. Напиток, приготовленный из яблок. 45. Единица учета труда колхозников в 30–50-е годы XX века. 49. Место для прохода в помещении. 53. Пояс, обычно широкий, матерчатый. 54. Типографские литеры, воспроизводящие какой-нибудь текст. 55. Советский композитор, автор оперы «Укрощение строптивой». 56. Вид табака. 57. Экранизированный рассказ Антона Чехова. 58. Сорт конфет.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Расширение конечной части трубки у духовых инструментов. 2. Персонаж трагедии Шекспира «Ромео и Джульетта». 3. Молодая, не ягнвившаяся еще овца. 4. Умозаключение, в котором из двух суждений следует третье. 5. Персонаж драмы Михаила Лермонтова «Маскарад». 6. Темное дело, рискованное жульническое предприятие. 7. Чертеж участка местности. 8. Город и порт в Швеции. 9. Героиня оперы Николая Лысенко. 10. Государство в Азии. 16. Зернобобовое кормовое растение. 18. Землеройная машина. 19. Название некоторых информационных, посреднических учреждений. 21. Популярный актер итальянского кино. 22. Столица африканского государства. 23. Род кустарников семейства вересковых. 24. Город в Азербайджане. 26. Советский оперный певец, народный артист СССР. 28. Лист бумаги с печатным заголовком учреждения. 30. Штат на северо-востоке Индии. 32. Музыкальное произведение оживленного характера. 38. Титул монарха в некоторых странах. 40. Любимый детьми и взрослыми «сказитель с кинокамерой», снявший фильм «Морозко». 41. Ткань, сорт искусственной кожи для книжных переплетов. 43. Медленный темп в музыке. 44. Система цветного телевидения. 46. Оруженосец-телохранитель великого князя или царя в XVI–XVII веках. 47. Места, заросшие непроходимым лесом. 48. Сербский драматург, автор комедий «ОБЕЖ», «Д-р», «Госпожа министерша». 50. Сладкое кушанье в виде твердой массы из растертых орехов. 51. Малая планета. 52. Гнутая из дерева основа колеса телеги.

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Рупия, 4. Бекша, 7. Кремний, 11. Суриков, 12. Эвено, 13. «Латям», 14. Рысь, 15. Удережанин, 17. Плен, 20. Бисазу, 22. Манжета, 25. Граве, 27. Лув, 28. Борты, 29. Акаси, 31. Сандра, 33. Арнона, 34. Счаца, 35. Сенат, 36. Фат, 37. Конье, 39. Ермолка, 42. Виола, 44. Сидр, 45. Трудодаень, 49. Вхад, 53. Кушак, 54. Набор, 55. Шегелин, 56. Махорка, 57. «Кюныч», 58. Фраже.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Раструб, 2. Ларис, 3. Ярка, 4. Вывод, 5. Казарин, 6. Афера, 7. Кроки, 8. Евре, 9. Наталка, 10. Йеман, 16. Нут, 18. Бульдозер, 19. Агентство, 21. Сорпи, 22. Мабане, 23. Ерика, 24. Акстаф, 26. Еркат, 28. Бланк, 30. Ассам, 32. Рондо, 38. Падишах, 40. Рой, 41. Ледерин, 43. Андланте, 44. «Секам», 46. Рында, 47. Дибри, 48. Нушч, 50. Харва, 51. Икар, 52. Огод.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Артем БЕЛЮСЕВ, начальник станции Шабаны Минского отделения Белорусской железной дороги



Молодой руководитель – кандидат в мастера спорта по настольному теннису и спортивному ориентированию. Настольный теннис в его жизни появился в восемь лет, увлекся им в пионерском лагере и занимался до окончания школы. Участвовал в городских соревнованиях, Витебского района и области. Не оставлял увлечение и в Оршанском колледже железнодорожного транспорта. На первенстве среди железнодорожных учебных заведений Беларуси и России четыре года подряд оршанцы занимали лидирующие позиции по настольному теннису.

В колледже молодой человек увлекся спортивным ориентированием. Оно предполагает не только умение понимать карту местности и ориентироваться на ней, но и наличие хороших физических данных, выносливость. Весьма кстати пришлись занятия в школе легкой атлетикой, где не последнее место занимал бег. Сегодня Артем – член столичного клуба по спортивному ориентированию «Пелинг Вымпел», в составе которого участвует в городских, республиканских и международных соревнованиях.

В Минск, на главную пассажирскую станцию страны, Артем Белюсев попал по распределению в 2010 году после окончания колледжа с красным дипломом. Начинать трудиться помощником составителя поездов, затем – составителем, дежурным по станции по маневровой работе.

На станции Богатырево был диспетчером, на станциях Минск-Северный и Степанка – заместителем начальника, руководил работой станции Минск-Южный, а сегодня и станцией Шабаны. Кроме того, успел окончить БелГУТ, Академию управления при Президенте Республики Беларусь. И все это время Белюсев не оставлял спорт: защищал честь Минского отделения в спортивном ориентировании на дорожных соревнованиях по туристско-прикладному многоборью. В 2014 году Артем со своими единомышленниками по клубу стал победителем в чемпионате Беларуси по рогейну. Это командный вид спорта, сочетающий в себе стратегию и тактику, навигацию на пересеченной местности, а также физическую выносливость. Восьмичасовая гонка проходила на Логойщине.

Пять лет назад Артем увлекся лыжными гонками и не раз выступал за свои организации и столичное отделение.

Два года назад железнодорожники впервые приняли участие в Минском международном полумарафоне. В их числе был и Артем Белюсев. Трижды бежал самую длинную дистанцию – 21,1 км.

С наступлением зимы в планах молодого человека активизировать занятия по лыжному спорту, усовершенствовать свои навыки, а также подтянуть настольный теннис, которому, по его признанию, он в последнее время уделяет не так много времени, как хотелось бы.

Ольга ОРЛОВА

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Три тысячи – через границу. Речную

На 40% увеличилось количество байдарочников, проследовавших в этом сезоне через речную границу в пункте пропуска «Лесная» («Рудавка»).



Порядка трех тысяч человек пересекли речную границу через республиканский пункт таможенного оформления «Лесная», который закончил свою работу 1 октября. Упрощенным порядком безвизового посещения Беларуси воспользовались около двух тысяч иностранцев.

По словам официального представителя Гродненской региональной таможни Юлии Романюк, за шесть месяцев ра-

боты пункта пропуска на Августовском канале через этот участок белорусско-польской границы проследовало более 400 плавсредств – катеров и байдарок, а также порядка 1,5 тыс. велосипедистов. Стоит отметить, что количество байдарок увеличилось на 40% по отношению к прошлому году.

Сезонный республиканский пункт таможенного оформления «Лесная» начнет свою работу в следующем году. Уже с 1 мая у туристов снова будет возможность пешком, на велосипедах или плавсредствах посетить как Беларусь, так и Польшу.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| главный редактор | (017) 294-16-05 |
| первый заместитель главного редактора | 285-37-98 |
| заместители главного редактора | 294-20-54 |
| | 294-02-80 |
| главный бухгалтер | 294-20-54 |
| обозреватели | 285-37-89 |
| | 294-52-45 |
| отдел рекламы | 285-37-98 |
| | 285-38-03 |

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

| | |
|-------------|-----------------|
| Витебск | (0212) 63-44-69 |
| | (0212) 60-63-74 |
| Гомель | (0232) 55-33-15 |
| | (0232) 75-16-36 |
| Гродно | (0152) 78-90-94 |
| Могилев | (0222) 77-65-43 |
| Светлогорск | (02342) 5-04-41 |

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121
Подписано в печать 13.11.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 244 экз.
Заказ 3914. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

