



**БЕЛОРУССКАЯ
АВИАЦИЯ:
ПЛАНЫ И
ПЕРСПЕКТИВЫ.**

СТР. 4



СТР. 5

**«ВИТЕБСКВОДТРАНС»
БЬЕТ РЕКОРДЫ.**

**90 ЛЕТ.
У КОЛЛЕДЖА
ВСЕ
ВПЕРЕДИ.**



СТР. 11

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

6 ноября 2019 г., среда, № 45 (6104)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Мост к новым перспективам



Движение по новому мосту через реку Сож на автомобильной дороге М8/Е95 открыто. Важнейшая для региона и не только транспортная артерия вновь ожила. Красную ленточку торжественно перерезали премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас, министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко, председатель Гомельского облисполкома Геннадий Соловей и помощник Президента Республики Беларусь – инспектор по Гомельской области Юрий Шулейко.

В начале 2018 года по заключению Белорусского дорожного научно-исследовательского института автопереход через реку, построенный еще в 1980-х годах, был признан аварийным. С течением времени отдельные элементы в контрольных зонах под воздействием нагрузки, влажности и иных факторов были повреждены коррозией. Сразу же по нему закрыли движение большегрузов, а в конце августа – и всех остальных видов транспорта.

Путепровод через Сож под Гомелем – крайне важный участок трассы М8/Е95 Граница России – Витебск – Гомель – граница Украины. В связи с аварийным состоянием объекта транспортные потоки были перенаправлены в Гомель. В первую очередь автотрафик вырос в Советском районе. Как результат – нагрузка на городские магистрали, загазованность, рост

аварийности, жалобы местных жителей. И это не говоря уже о проблемах самих перевозчиков, меньшая из которых – увеличение времени в пути.

Именно потому во время торжественного открытия объекта премьер-министр Республики Беларусь Сергей Румас, который посетил в этот день Гомельскую область с рабочим визитом, особо подчеркнул:

– Значимость этого объекта как для жителей Гомеля, так и для всех, кто пользуется трассой Е95, переоценить сложно. Опыт дорожных и мостовых строителей республики, вложенный в том числе и на этом объекте, будет задействован и в дальнейшем. Ведь развитию транспортной инфраструктуры как одной из важнейших составляющих устойчивого экономического роста уделяется самое пристальное внимание главой государства. Уверен, что многотысячному коллективу наших дорожников по плечу

решение любых поставленных задач.

К строительству нового моста приступили ровно год назад – в ноябре 2018-го. Изначально темпы были впечатляющие – работа шла в круглосуточном режиме. Учитывая актуальность направления и активное движение по магистрали, было принято решение разработку проекта разделить на несколько очередей. Параллельно начали подготовительные работы. Как только была готова проектная документация на первую очередь, приступили к строительству. И так по цепочке далее. Строители начинали работы на объекте сразу же после экспертизы, утверждения и согласования очередного этапа масштабного проекта. Это изначально позволило значительно сэкономить время, сокращая сроки возведения моста в последующем.

Окончание на стр. 3

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

9 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ

ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ

ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА 26 лет на авторынке! 10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26 (Автоклубинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 МТС, life

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕШИЙ В РБ СКЛАДСКОМ АССОРТИМЕНТ

ООО «Турбокомпресоры» УНП 180652491

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверлильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212
стоимость подписки на 6 месяцев – 108,12 рубля
для индивидуальных подписчиков – 64121
стоимость подписки на 6 месяцев – 55,08 рубля

ПОДПИСКА 2020 I ПОЛУГОДИЕ

ТРАНСПОРТНАЯ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 632412
стоимость подписки на 6 месяцев – 98,28 рубля
для индивидуальных подписчиков – 63241
стоимость подписки на 6 месяцев – 47,58 рубля

(СТР. 66 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)

ПРАЗДНИК

Небо как частичка души...

Торжественное мероприятие, посвященное чествованию тружеников авиационной отрасли, собрал в ОК «Ракета» под Минском цвет отечественной авиации – руководителей авиапредприятий, заслуженных работников и ветеранов. В церемонии награждения лучших из лучших приняли участие глава транспортной отрасли Алексей Авраменко и директор Департамента по авиации Артем Сикорский.

Министр транспорта поприветствовал собравшихся авиаторов, рассказал о достижениях отрасли и планах на ближайшую перспективу:

– Если говорить о развитии гражданской авиации в нашей стране, стоит отметить, что значительную часть работы сегодня занимают вопросы строительства: введена в строй новая взлетно-посадочная полоса в Национальном аэропорту Минск, ведется реконструкция аэродрома в Орше. В настоящее время глава государства поддержал предложение Минтранса по строительству железнодорожной ветки и запуску аэроэкспресса в Национальный аэропорт, и теперь мы приступаем к реализации этого проекта. Надеюсь, в скором времени появится надежная связь между воздушной гаванью и Минском, а также будут реализованы планы по строительству нового терминала для обслуживания пассажиров в самом аэропорту.

Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко поздравил авиаторов с профессиональным праздником – Днем гражданской авиации Республики Беларусь – и вручил награды лучшим работникам отрасли.



Фото: Никиты ПЕТРОВ, АУГЛБ

По его словам, большое значение в авиации придается развитию перевозочного процесса. Несмотря на ежегодный рост пассажиропотока, существуют серьезные резервы для наращивания его объемов через Национальный и областные аэропорты. Пятимиллионный рубеж, который главные воздушные ворота страны планируют достичь в этом году, уже в ближайшей перспективе может увеличиться вдвое – до отметки в 10 миллионов человек, полагает министр.

– Мир быстро развивается, мобильность населения растет, поэтому авиация должна быть

локомотивом развития транспортного комплекса республики, – добавил в заключение он.

Алексей Николаевич поздравил ветеранов гражданской авиации, подчеркнув, что в такой сложной и многогранной отрасли крайне важно сохранять преемственность и связь поколений.

Ни один праздник не обходится без слов благодарности и наград, поэтому ежегодно в канун профессионального праздника чувствуют всех тех, кто своим многолетним добросовестным трудом внес личный вклад в развитие авиации.

Авиаторам, настоящим профессионалам своего дела, почетные грамоты Минтранса, а также благодарности министра транспорта и коммуникаций в торжественной обстановке вручил глава отрасли. В числе награжденных – работники РУП «Национальный аэропорт Минск», ГП «Белэронавигация», ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407», специалисты Департамента по авиации.

С профессиональным праздником коллег поздравил дирек-

тор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский. По его словам, несмотря на то что нынешний год для гражданской авиации выдался достаточно непростым, активное развитие получили все сферы отрасли.

– Надеюсь, что те высокие темпы, которые нам удалось набрать за нынешний год, сохранятся и впредь, способствуя дальнейшему процветанию гражданской авиации нашей страны, – сказал он в своем выступлении.

Артем Сикорский подчеркнул, что праздник День гражданской авиации важен и нужен прежде всего для того, чтобы поблагодарить людей, которые каждый день на своих рабочих местах создают частичку авиации.

По старой доброй традиции продолжением праздничного вечера стала концертная программа в исполнении самих авиаторов. С номерами художественной самодеятельности выступили работники государственного предприятия «Белэронавигация», РУП «Национальный аэропорт Минск» и, конечно же, студенты учреждения образования «Белорусская государственная академия авиации». Ведь, как известно, ребята там не только отлично учатся, но и прекрасно поют.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Больше фото – на transport-gazeta.by

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

Встреча с будущим

31 октября в ходе рабочей поездки в Гомель министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко встретился со студентами, преподавателями и работниками Белорусского государственного университета транспорта.

Министр провел единый день информирования, рассказал о работе и перспективах развития транспортного комплекса Беларуси, а также ответил на многочисленные вопросы.

В частности, студентов интересовали перспективы развития использования цементобетонного покрытия автомобильных дорог, развитие беспилотного транспорта в Беларуси, цифровизация на железной дороге.

В заключение ректор университета Юрий Кулаженко от имени студентов, преподавателей и сотрудников поблагодарил министра за интересную и содержательную встречу.

ПРОЕКТ

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в совещании по вопросам курсирования поезда комбинированного транспорта «Викинг», которое проходит 5–6 ноября в городе Тулча (Румыния), сообщает пресс-центр БЖД.

Между двух морей

Повестка дня совещания предусматривает подведение итогов реализации проекта, отчет о проделанной работе операторов поезда, рассмотрение тарифных условий на перевозку грузов в составе поезда на 2020 год и другие вопросы.

Государственное предприятие «БТЛЦ» Белорусской железной дороги является оператором поезда «Викинг» на территории Беларуси и принимает активное участие в укреплении позиций проекта на международном транспортном рынке.

В составе поезда комбинированного транспорта «Викинг» по Белорусской железной дороге по итогам работы за 9 месяцев перевезено 39,3 тыс. контейнеров в 20-фут-

вом эквиваленте (ДФЭ), или 116,5% к уровню аналогичного периода 2018 года.

Поезд комбинированного транспорта «Викинг», в составе которого перевозятся универсальные и специализированные контейнеры различных размеров, а также грузовики с полуприцепами (контейнеры), курсирует с 2003 года транзитом через территорию Беларуси по согласованному маршруту, соединяющему порты Балтийского и Черного морей (Драугисте, Клайпеда, Черноморск, Одесса).

Основным преимуществом проекта являются интермодальность, фиксированный график и конкурентоспособная по сравнению с альтернативными видами транспорта стоимость перевозки.

С целью привлечения и развития проекта поезда комбинированного транспорта «Викинг» установлены специальные тарифные условия, оптимизирована процедура таможенного и приграничного досмотра.

У истоков замысла стоят три государства: Литва, Беларусь и Украина. В настоящее время к проекту присоединились железнодорожные администрации Молдовы, Грузии, Болгарии, а также ряд других компаний.

Благодаря проекту многие грузовладельцы получили возможность эффективно развивать свой бизнес, оптимизируя затраты на перевозках сырья и материалов. Международная деловая общественность уделяет пристальное внимание развитию проекта и отмечает его эффективность.

ОБЪЕКТЫ ГОДА

Окончание. Начало на стр. 1

Новый мост строился непосредственно рядом со старым. Основная особенность его в том, что он практически полностью металлический. А это значит, что грузоподъемность и срок службы будут в разы выше. Кроме того, на голый металл ортотропных плит наносятся минимум покрытий и гидроизоляция, затем – асфальт. Количество слоев в «сэндвиче» намеренно снизили – это облегчило всю конструкцию и сократило сроки работ. При этом дорога на мосту уже первой категории, а не второй, как раньше, хотя и осталась двухполосной. Но при этом стали шире выделенные по бокам пешеходные полосы. На всю длину – только два термощва. Высококачественная сталь, 11 сантиметров асфальта над гидроизоляцией. Осталось только покрасить внешние опоры – эти работы запланированы на весну.

Экзамен на прочность сооружения проводили специалисты Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ». На конструкции установили более 50 разного профиля датчиков, позволяющих провести измерения в контрольных точках. По проекту грузоподъемность моста – 120 т на ось. На этапе испытаний давалась повышенная нагрузка. Одновременно на мосту находилось восемь загруженных МАЗов и КАМАЗов. В кузове каждого из них – около 30 т материалов. Это позволило оценить так называемый запас прочности сооружения. И, как отметил генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Сергей Лазбекин, мост показал себя с хорошей стороны. А специалисты БелдорНИИ дали заключение: расчетный прогиб оказался в два раза меньше, чем планировалось.

Кстати, официальная сдача моста в эксплуатацию за-



Мост к новым перспективам

планирована на 2020-й, но по традиции такой подарок жителям региона строители сделали к Дню Октябрьской революции года нынешнего. Авральные темпы работ (весь год 130 человек работали в три смены) никак не повлияли на качество и надежность конструкции. Премьер-министр Сергей Румас на церемонии открытия подчеркнул:

– Это было бы невозможно без слаженной работы всех, кто участвовал в возведении сооружения: заказчика – РУП «Гомельавтодор», проектировщика – предприятия «Белгипродор», подрядчика – ОАО «Мостострой», поставщика металлоконструкций. Здесь использовались новейшие технологии, отечественные строительные материалы, строго соблюдались все технические нормативы. Мост соответствует всем требованиям безопасности и прослужит не менее ста лет.

После ввода в эксплуатацию нового сооружения наста-

Открытие движения через новый мост – только первый этап масштабного проекта по совершенствованию дорожного движения в районе Гомеля. Порядка 6,5 миллиона рублей будет выделено на восстановление уличной сети, пострадавшей от временного нашествия фур и грузовиков. Речь идет прежде всего о проспектах Октября, Речицком, улицах Студенческой и Богдана Хмельницкого в областном центре. А на очереди у специалистов – новая задача. Следующим будет реконструирован мост через Днепр в Рогачеве.

нет черед «реанимирования» прежнего. Его перспективы также связаны с перевоплощением в металл. Планируется, что с опор демонтируют железобетонные конструкции, место которых займут металлические пролеты.

Главный инженер проектов «Белгипродора» Светлана Метельская эту задачу назвала не менее сложной, чем строительство:

– Рядом новый мост, много дач, потому просто взорвать не получится. Будет засыпана часть русла, установят крановое оборудование, а затем проведут уравновешенную разборку по блокам. А для направленного обрушения опор уже используют взрывчатку.

Оба моста будут выполнены в едином архитектурном решении: со стройными рядами фонарей, аккуратными перилами

и барьерными ограждениями. Параллельные конструкции будут иметь небольшой уклон. Эта маленькая инженерная хитрость поможет отводить воду с проезжей части во время сильных осадков. К тому же предусмотрен и экологозащитный функционал строения. Уже сейчас с левого берега Сожа сотрудники дорожно-строительного треста № 2 ведут отсыпку земляного полотна и устройство дождеприемных лотков и колодцев, через которые с проезжей части будет стекать дождевая или талая вода. Собираясь в дождеприемных лотках, влага пойдет по колодцам на осушители, где испарится. В соответствии с законодательством запрещено спускать воды, которые образовались на покрытии мостов, в водоемы. Пока же, до реконструкции старого, новый мост возьмет на себя всю нагрузку.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ,
«ТВ»

МАРШРУТЫ

Уже в зимний период 2019/2020 пассажирам будут предложены две дополнительные частоты, а в общей сложности до 11 рейсов в неделю во Франкфурт – один из основных транзитных узлов Германии.

В апреле следующего года появится еженедельный рейс авиакомпании Lufthansa из Мюнхена в Минск. Он будет выполняться по субботам с отправлением из минского аэропорта в 18.55 и прибытием в столицу Баварии в 20.15 по местному времени. В полетах задействуют самолеты Embraer ERJ-190 пассажироместимостью 100 человек (бизнес- и экономклассы).

Помимо этого, следующим летом количество уже существующих ежедневных рейсов во Франкфурт увеличится до двух

Lufthansa в Беларуси хорошо

Пресс-служба Национального аэропорта Минск проинформировала о расширении присутствия в нашей стране немецкой авиакомпании Lufthansa.

в день, что говорит о заинтересованности немецкой стороны в авиасообщении с белорусской столицей.

Благодаря этим нововведениям пассажиры из Беларуси смогут воспользоваться обширной маршрутной сетью авиакомпании Lufthansa, охватывающей 199 направлений в 74 страны мира.

Следует заметить, что Lufthansa – самая крупная авиакомпания в составе Lufthansa Group. Пассажиропоток прошлого года составил около 70 млн человек, а доход авиаперевозчика – 16 млрд евро. Пассажирский флот состоит более чем из 350 самолетов. В штате – свыше 34 700 работников.

Lufthansa выполняет рейсы из аэропортов Франкфур-

та и Мюнхена. Это первая европейская пятизвездочная авиакомпания, а мюнхенский аэропорт – единственный пятизвездочный аэропорт Европы, который предлагает своим клиентам услуги высшего качества.

– С открытием нового рейса пассажиры получают больше стыковок в обширной мульти-

трансферной сети немецкого авиаперевозчика, – заверил генеральный менеджер по продажам Lufthansa Group Rene Koinzach.

Национальный аэропорт Минск сотрудничает с авиакомпанией Lufthansa с 1992 года. По мнению генерального директора авиапредприятия Дмитрия Меликяна, новый рейс Мюнхен – Минск – Мюнхен, а также увеличение частот на линии Франкфурт – Минск – Франкфурт позволят удовлетворить существующий среди граждан Беларуси и Германии спрос на авиаперевозки. А представителям бизнеса это даст хороший импульс к активизации двусторонних деловых и культурных связей.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Авиация. Курс верный

На прошлой неделе в Национальном пресс-центре Республики Беларусь обсуждали перспективы развития отечественного воздушного транспорта. Пресс-конференция была приурочена к Дню работников гражданской авиации. Выступили с сообщениями и ответили на вопросы журналистов директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Артем Сикорский, генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров, заместитель генерального директора РУП «Национальный аэропорт Минск» Василий Корнев.



Фото Ольги ШКВАРЕНКО

Безопасность полетов и авиационная безопасность были и остаются в приоритете деятельности Департамента по авиации. В августе текущего года правительством утверждена Национальная программа по безопасности полетов гражданской авиации Республики Беларусь. Документ отражает основные положения национальной политики по управлению безопасностью полетами, внедрению международных стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО), связанных с системой управления безопасностью полетов.

Важным событием в авиационной сфере стало создание в соответствии с Указом Президента № 328 от 04.09.2019 государственного учреждения «Авиационная инспекция». Его задача – достижение соответствия международным стандартам системы государственного контроля за обеспечением безопасности полетов, а также усиление надзора за безопасностью полетов воздушных судов и авиационной безопасностью.

Внедрена автоматизированная информационная система персональных данных пассажиров воздушных судов, которая позволяет предотвращать еще на этапе посадки на борт воздушного судна появление нежелательных пассажиров из других стран, планирующих выполнить полет на территорию Беларуси.

В сентябре департамент провел под эгидой ИКАО важное международное мероприятие по внедрению системы компенсации сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).

В сфере международного сотрудничества приоритетом является взаимодействие с ИКАО. На ассамблеях этой международной организации вырабатываются стратегические решения по развитию гражданской авиации в мировом масштабе.

Подписан ряд меморандумов: с Венгрией – по выполнению полетов авиакомпанией Wizz Air на паритетных основах по маршруту Будапешт – Минск; с Турецкой Республикой – об увеличении летом-2020 количества рейсов до 14 частот с каждой стороны по направлению Стамбул – Минск; с Федеративной Республикой Германия – о расширении географии полетов в Германию, результатом уже стало открытие рейса «Белавиа» на Мюнхен.

В активной фазе – проработка и подписание соглашений с США, Францией, Австрией. На этапе согласования находятся соглашения о летной годности с РФ и Украиной.

Отдельно руководитель департамента остановился на реализации крупных инвестиционных проектов в авиационной сфере. Завершено строительство второй взлетно-

посадочной полосы, проведена ее сертификация, которая подтвердила соответствие высоким международным стандартам.

На новом авиаремонтном заводе в следующем году за-

Уже несколько лет подряд ежегодный объем перевозок авиакомпании «Белавиа» составляет 120% к уровню предыдущего года.

вершается строительство цеха смывки и покраски. Это позволит предложить заказчикам полный цикл технического обслуживания, вплоть до нанесения на воздушное судно новой ливреи.

В следующем году также будет завершена реконструкция взлетно-посадочной полосы в Орше с созданием всей необходимой инфраструктуры.

В поселке Сокол практически закончено строительство нового центра управления воздуш-

ным движением. Ведутся закупка и монтаж необходимого оборудования, подготовка центра к тестовой эксплуатации и сертификации.

В Национальном аэропорту Минск реализуется инвестиционный проект по строительству нового центра бизнес-авиации.

В этом году отметила 45-летие Белорусская государственная академия авиации. Как раз к юбилею кузницы авиационных кадров Министерство образования согласовало открытие в учебном заведении новой специальности. Речь идет о создании национальной школы подготовки пилотов.

Генеральный директор авиакомпании «Белавиа» также коснулся вопросов безопасности полетов и к сказанному выше добавил, что авиаперевозчик уделяет очень серьезное внимание подготовке летного и технического состава, поддержанию летной годности флота:

– По оценке Европейского агентства по безопасности полетов, «Белавиа» занимает одну

из лидирующих позиций наравне с ведущими европейскими авиаперевозчиками.

Авиакомпания достаточно активно осваивает рынок авиаперевозок, открывает новые маршруты, обновляет флот. Именно приобретение новых самолетов позволяет работать более экономно и снижать тарифы.

– Два новых самолета Boeing 737 MAX 8 уже должны были летать на наших авиалиниях. К сожалению, в этом году сложилась проблема с их поставками, – отметил Анатолий Гусаров.

Впервые за всю историю гражданской авиации Беларуси пассажиропоток Национального аэропорта Минск в текущем году может превысить рубеж в 5 млн человек.

Он также проинформировал, что в следующем году запланирована поставка еще пяти самолетов Boeing.

Неуклонный рост объемов «Белавиа» свидетельствует о конкурентоспособности авиаперевозчика на рынке. Уже на протяжении нескольких лет ежегодный пассажиропоток прирастает на 20% к уровню предыдущего года.

– Нам удается держать такой темп в том числе благодаря транзитным перевозкам, – прокомментировал руководитель авиакомпании. – В нынешнем году мы расширили географию полетов из областных городов, в основном это чартерные программы. Они пользуются спросом.

Национальный аэропорт Минск рассчитывает в этом году принять пятимиллионного пассажира. По мнению заместителя генерального директора предприятия Василия Корнева, это результат повышения привлекательности воздушной гавани для пассажиров:

– Большой пассажиропоток следует через наш аэропорт трансфером. Поэтому необходимы удобство и скорость обслуживания, а также удобные стыковки между рейсами авиакомпаний. Пассажир выбирает минимальное время.

В числе новых видов сервиса, которые аэропорт активно внедряет в последнее время, – система Drop-off, позволяющая пассажирам самостоятельно сдавать багаж и освобождающая от необходимости стоять в очереди, киоски саморегистрации, с помощью которых можно самостоятельно пройти регистрацию, система FastTrack, подразумевающая прохождение предполетного досмотра в приоритетном порядке – через отдельный пункт.

Большое внимание уделяется вопросам безопасности. Новейшее оборудование для сканирования, установленное в залах досмотра, позволило не только уйти от необходимости снимать пассажирам обувь, но за счет этого ускорить процесс досмотра и повысить при этом уровень и качество контроля. Ускорению процесса обслуживания пассажиров способствует и автоматизированный возврат лотков в пунктах досмотра.

Еще одно важное нововведение – электронный посадочный талон.

– Проведены тестовые испытания. И сейчас уже можно с мобильным телефоном пройти на пункт контроля. Так работает вся Европа. Мы тоже к этому пришли, – подчеркнул замдиректора аэропорта по производству.

Что касается пятимиллионного пассажира аэропорта, то его появления на воздушных линиях ожидают ориентировочно 26 декабря.

ЛИДЕРЫ

Между тем ежегодно филиал бьет собственные рекорды, уверенно шагая в числе промышленных лидеров Первомайского района города Витебска, во многом благодаря активной и целенаправленной деятельности его руководителя Анатолия Леонова. К слову, недавно Анатолию Васильевичу вручена благодарность Минтранса за значительный личный вклад в развитие отрасли и достижение высокой результативности работы.

– Существенную роль в экономическом росте филиала играет преобразование Западной Двины, которая может стать еще полноводнее и приносить большую пользу региону, – полагает генеральный директор Республиканского унитарного эксплуатационно-строительного предприятия «Днепро-Бугский водный путь» Николай Котецкий. – Благодаря строительству Витебской ГЭС верхний бьеф на сегодня имеет протяженность 48 километров с устойчивыми глубинами и хорошими характеристиками судового хода. Искусственно созданные условия дали толчок к развитию инфраструктуры и судоходства.

Да, здесь есть предпосылки для создания собственного флота, но сдерживает его потенциальных обладателей, как и функциональную деятельность самого «Витебскводтранса» проблема нижнего бьефа. На 20-километровом участке в меженный период он практически несудоходен. Анализ ситуации и возможность строительства искусственного подпора ниже речного порта, способного обеспечить перевозки в навигационный период, убеждают: гарантий, что конструкция выдержит нагрузку во время паводка, нет. Очевидна необходимость строительства третьего энер-

Прибыль кроется в реке



Не самая полноводная река страны Западная Двина в последние годы меняет «партнерские отношения» с человеком. И предприимчивый руководитель умеет уловить перемены на лету и обратить в свою пользу. Только за 9 месяцев выручка филиала «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепробугводпуть» составила 2,8 миллиона рублей, увеличившись на 35 процентов к аналогичному периоду минувшего года. Практически на треть вырос грузооборот, на 29 процентов – производительность труда на одного работника и средняя зарплата.

гетического объекта в Витебской области, включенного в свое время в каскад ГЭС на Западной Двине. В Витебском и Полоцком районах они построены, а в Бешенковичском гидроэлектростанция до сих пор остается в инвестиционном проекте. Его воплощение в жизнь – мечта речников. Со строительством Бешенковичской ГЭС открылись бы огромные перспективы развития судоходства на Западной Двине.

Начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСП «Днепробугводпуть» Анатолий Леонов уже доказал, что в весенний период по высокой воде предприятие способно доставлять лес на «Витебскдрев», в разы удешевляя его транспортировку автотранспортом. Таким же способом можно было бы перевозить доломитовый щебень из Рубы в Полоцк. А почему не рассмотреть в свете открывающейся с возведением Бешенковичской

ГЭС возможности курсирования туристического теплохода, который ходил бы от древнего Полоцка до усадьбы Ильи Репина в Здравнево?

Директор музея-усадьбы Алексей Сухоруков вместе с Анатолием Леоновым уже не первый год продвигают идею постоянного экскурсионного маршрута от Витебской ГЭС в Здравнево. У людей есть к этому интерес. Когда-то художник так и добирался из областного центра до своего имения. На протяжении пути туристам можно рассказать много интересного о Западной Двине, которая в древности являлась важной транспортной артерией как для Витебска, так и для всего бассейна реки – от Валдайской возвышенности до Балтики.

В северной реке таятся большие возможности и прибыль. Однако, чтобы поднять их на поверхность водной глади, нужны общие усилия.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»



СТРОИТЕЛЬСТВО

Лясковичи на Гомельщине славятся своим фестивалем, участниками которого становятся тысячи умельцев и мастеров художественных промыслов, самодеятельные и профессиональные танцевальные и песенные коллективы, туристы и путешественники, гости из всех регионов Беларуси.

В следующую навигацию круизный лайнер «Белая Русь» и другие речные суда бросят якорь в этом агрогородке Петриковско-го района. Здесь туристы могут посетить объекты историко-этнографического комплекса «Музей под открытым небом». Национальный парк «Припятский» порадует их неповторимой природой, а полешуки – культурной программой.

– Но для этого необходимо обустроить подходы тепло-

На «Зов Полесья» откликнулись пинские гидростроители

На праздник самобытной полесской культуры – фестиваль «Зов Полесья» в Лясковичах – в 2020 году можно будет прибыть и водным путем. Об этом сообщили гидростроители РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь».

хода, идущего по Припяти, к центру агрогородка, – отмечает начальник производственно-технического отдела РУЭСП «Днепробугводпуть» Виктор Привальчук. – Наше предприятие выиграло подрядные торги на строительство в Лясковичах объектов первой очереди комплекса. Пинские водники под руководством

прораба Эдуарда Ятченко уже приступили к выполнению задания. На объект направлены опытные гидростроители. Сам Эдуард Георгиевич награжден Почетной грамотой Минтранса Беларуси за успешное выполнение заданий по вводу в строй моста через реку Припять в Житковичском районе. А проектную документацию

по застройке первой очереди комплекса изготовил коллектив отдела комплексного проектирования нашего предприятия. Главный инженер проекта – Валерий Лецко.

Сейчас в Лясковичах завершаются работы по устройству подходного канала к центру агрогородка. Гидростроители уложили железобетонную

конструкцию причального сооружения. Длина ее – 142 м. Сама акватория для захода и маневрирования теплохода «Белая Русь» запроектирована на площади 270x100 м. Здесь же могут швартоваться и маломерные суда. По берегам акватории причала проляжет пешеходная набережная. Уже в следующем году она станет доступной для отдыхающих и гостей агрогородка. Грунт, полученный в результате разработки акватории, будет использован для строительства объектов второй и третьей очереди комплекса. «Музей под открытым небом» станут посещать и участники круиза по водному пути «Жемчужина Полесья».

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Путейцы из Пинска: гарант надежности



– Иван Ильич, о чем шел разговор с директором по развитию инфраструктуры Латвийской железной дороги Артисом Берзиньшем? Чем интересовались ваши коллеги?

– В первую очередь – производственными мощностями центра механизации путевых работ. И это неслучайно. Наши партнеры намерены разместить в Пинске ряд заказов на изготовление средств малой механизации и инструмента. Ранее мы выполняли подобные заказы. Но в небольших количествах. В связи с развитием в Латвии путевой инфраструктуры потребность в инструменте и особенно в запчастях для путевых машин австрийского производства выросла в разы. Речь шла, казалось бы, об элементарных инструментах. Но и без них очень трудно, а порой и невозможно проводить ремонт и содержать пути. К примеру, никакая железная дорога не может нормально функционировать без порталных кранов и рихтовщиков. Этих и многих

других средств малой механизации как раз сегодня и не хватает латвийским путейцам. Они готовы заключить договоры на их изготовление на нашем предприятии. И этот заказ вполне по силам коллективу. Сегодня только филиал нашего центра в Столбцах предлагает заказчику около сотни наименований товаров для ремонта и содержания путей.

– Но участие пинских путейцев в укреплении Латвийской железной дороги, как известно, этим не ограничивается.

– Нет, конечно. Например, наш центр был занят на реконструкции участка Рига – Таллин с выходом на Санкт-Петербург. Мы свой договор выполнили сполна – на участке Мажейкяй (Литва) – Реньге (Латвия) была занята щебеночно-очистительная машина РМ-80. До конца сентября ее экипажи с руководителями смен Александром Кобринцом и Дмитрием Лариончиком очистили щебеночный балласт на 20 км пути. К слову, вскоре вновь отправимся в Польшу, где по кон-

Машинисты щебеночистительной машины РМ-80 Дмитрий ПРОКОПЧИК, Владимир НАХАЙЧУК, Александр ПУГАЧ, заместитель начальника комплекса № 1 РМ-80 Дмитрий ЛАРИОНЧИК и начальник комплекса путевых машин РМ ВПР80 Александр КОБРИНЕЦ.



В Пинске прошли переговоры представителей Латвийской железной дороги и руководства эксплуатационного республиканского унитарного предприятия «Центр механизации путевых работ Белорусской железной дороги». Вел переговоры начальник центра Иван ГРУДЬКО. Сегодня с ним беседует собственный корреспондент «ТВ» Тамара ЩЕРБАКОВА.



путейцы, снижают долю ручного труда по выправке пути, которая составляет более 12 процентов от общего объема работ по текущему содержанию пути.

Потребность в таких машинах постоянная. Поставки их в 2019 году были предусмотрены инвестиционным проектом по социально-экономическому развитию Пинска. С вводом их в эксплуатацию появились 8 новых рабочих мест, дополнительная выручка, отмечается рост производительности труда. А там, где эти машины будут участвовать в ремонте и содержании путей, увеличатся скорость движения поездов и безопасность перевозок.

– Иван Ильич, вернемся к переговорам с латвийскими железнодорожниками. Они сегодня, по их же сообщению, имеют острую потребность в современных специалистах по ремонту и содержанию путей. О каком собственном опыте вы им рассказали?

– Да, был затронут и этот важный вопрос. Мы пригласили наших гостей в учебный центр, где установлен тренажер и постоянно работает психолог. Здесь в формате 3D отрабатываются всевозможные ситуации, которые создают реальную обстановку процессов работы путевых машин. Случайные люди доверия машинистов у нас не получают. Продавцы из Австрии постоянно на месте у себя обучают тех, кого мы направляем работать на путевых машинах. В текущем году такую подготовку прошли шестеро машинистов из Пинска. Трое уже работают, трое вот-вот отправятся вместе с ВППР в Могилев.

А что касается интереса латвийских железнодорожников к системе подготовки кадров, то и у них имеются все возможности на договорной основе готовить их в Гомеле – в Белорусском государственном университете транспорта. В этом вузе обучаются студенты из многих стран ближнего и дальнего зарубежья. Наш коллектив, можно сказать, ежегодно пополняется выпускниками этого вуза. Дисциплина, неукоснительное следование технологиям, высокая профессиональная подготовка, своевременное выполнение договорных обязательств – это и привлекает зарубежных партнеров в работе экипажей путевых машин и в целом коллектива пинских путейцев. По итогам 2018 года наше предприятие занесено на городскую Доску почета.

– Остается пожелать вам и вашему коллективу успехов и надежных партнеров.

тракту с АО «Польские государственные железные дороги» также будем выполнять чистку балласта.

– Кроме того, ваши гости имели намерение заключить контракт на поставку запчастей к австрийским путевым машинам. А почему все-таки в Пинск поступило такое предложение, а не в Линц?

– Австрийские путевые машины PLASSER & THEUER мы уже эксплуатируем без малого четверть века. На балансе предприятия их теперь 23. Работали они активно в это время в Прибалтике, Польше, России. Наши экипажи зарекомендовали себя как добросовестные партнеры. На такое же партнерство рассчитывают и латвийские коллеги. Как правило, мы в срок и в полном объеме выполняем все договоры. Не станет исключением и этот заказ.

– Из австрийского Линца в Пинск постоянно прибывают путевые машины. Пополнился ими парк предприятия и в нынешнем году. Как они сейчас используются?

– 1 мая мы встречали первую из них. Выправочно-подбивочно-рихтовочная машина для пути и стрелочных переводов задействована на участках Витебского отделения Белорусской железной дороги. Вторая выправочно-подъемно-подбивочно-рихтовочная машина для стрелочных переводов, пересечений и пути PLASSER 08-275/3S усовершенствована, направлена на работу в Могилевское отделение. Обе они помогают сберечь ресурсы, повысить качество ремонтных работ и обеспечить безопасность движения поездов. Ценно и то, что «плессеры», их так называют

С акцентом на безопасность

В соответствии с договором, заключенным в июле текущего года между Республикой Беларусь и Европейским инвестиционным банком, в ближайшее время начнется реализация международного инвестиционного проекта «Транспортное сообщение Беларуси». Он предусматривает реконструкцию одного из приоритетных направлений – автомобильной дороги М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики («Каменный Лог») на участке с 57,7 км до 148,752 км.

Во время Белорусской транспортной недели первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович отметил в интервью СМИ, что в сфере транспорта между Беларусью и Литвой осталась одна проблема, которую необходимо решить, – очереди на границе. В рамках реконструкции автомобильной дороги М7 планируется произвести модернизацию пункта пропуска «Каменный Лог» и увеличить его пропускную способность до 7 тыс. автомобилей в сутки. В настоящее время проектная мощность пункта пропуска составляет 2060 транспортных средств в сутки – легковых, грузовых автомобилей и автобусов.

Примечательно, что по итогам реконструкции техническая категория автодороги останется прежней. При этом особое внимание будет уделено реализации масштабных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Предусмотрены замена всех наземных пешеходных переходов на надземные, устройство ограждения на разделительной полосе на отдельных, особо аварийных участках, сооружение подземных переходов для животных и ряд других нововведений, отвечающих современным стандартам.

К работам по реконструкции автомобильной дороги «Минскавтодор-Центр» планирует приступить уже в начале строительного сезона 2020 года. В настоящий момент завершаются подготовительные работы.

Заниматься реконструкцией погранперехода «Каменный Лог», а также участка транспортного коридора М7/Е28, проходящего по территории Гродненской области, будут РУП «Гродноавтодор» и Гродненская региональная таможня. В пределах Минской области заказчиком реконструкции выступает РУП «Минскавтодор-Центр».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организацию работ.

Для обеспечения безаварийного и бесперебойного проезда автотранспорта по республиканским автодорогам предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 354 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 181 тыс. тонн технической соли и 154 тыс. тонн чистой соли. Парк специальной дорожной техники, применяющейся для очистки республиканских автодорог от снега и льда, насчитывает 1680 единиц.

С 1 января на республиканских дорогах произошло 681 учетное ДТП, в которых погибло 206 человек и 703 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 775 ДТП, в которых погибло 235 и было ранено 900 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Испытание холодами

– Дорожные службы практически уже работают в режиме зимнего содержания, – констатировал заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Минтранса Николай Чернюк, заметив, что это самый сложный период эксплуатации автомобильных дорог как для дорожников, так и для пользователей.

По словам выступающего, основные регламентные работы по подготовке республиканских автодорог и сооружений на них к работе в зимних условиях полностью завершены. Обеспечена готовность техники, заготовлен необходимый объем противогололедных материалов. С 1 ноября повсеместно организовано круглосуточное дежурство.

– Условия эксплуатации дорог, регламентированные нормативной правовой базой, в принципе, обеспечиваются, – подытожил Николай Чернюк. – Серьезных ДТП зарегистрировано не было,

Представители Министерства транспорта и коммуникаций, РУП «Минскавтодор-Центр» и ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» доложили на пресс-конференции в Доме прессы о готовности дорожного хозяйства Беларуси к работе в зимний период.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ГБ»

хотя без отдельных дорожных происшествий не обошлось.

Большая работа по подготовке к зимнему периоду проведена в РУП «Минскавтодор-Центр». Генеральный директор

предприятия Василий Гледко проинформировал о заготовке в полном объеме противогололедных материалов: 109 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 64 тыс. тонн чистой соли. Под-

готовлена техника, проведена ее аттестация.

По словам Василия Гледко, минувший летний сезон был очень жарким. Сделано многое для подготовки автодорог

к безопасной эксплуатации в зимних условиях. Практически завершены работы по текущему ремонту на автомобильных дорогах М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель. На аварийных участках этих автотрасс производилась укладка тонких слоев покрытия. В минувшем летнем сезоне было много вводных объектов. Речь идет о завершении реконструкции автодорог М6 Минск – Гродно и Р80 Слобода – Паперня. И уже стартуют работы по реконструкции М3 Минск – Витебск и Р53 Слобода – Новосады.

– В зимний период это будет создавать определенные трудности для пользователей и для дорожников в плане эксплуатации. Тем не менее мы уверены, что с поставленной задачей справимся, – заверил руководитель «Минскавтодор-Центра».

Окончание на стр. 8

КАПРЕМОНТ

Многие автомобилисты, которые в последнее время пользовались автомобильной дорогой М1, видели, как одновременно в разных местах велись ремонтные работы. Сейчас уже можно сказать, что главная дорога страны за этот сезон изменилась в лучшую сторону. О том, что сделано в этом году, мы решили рассказать на примере участка дороги, который обслуживает филиал «ДЭУ № 7» РУП «Витебскавтодор».

На магистрале номер один

– С 1 мая этого года филиал обслуживает участок протяженностью 82,849 км автодороги М1|Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница РФ (Редьки) с 548,210 км до границы с Россией – км 610, который проходит по территории Дубровенского и Оршанского районов. Из них 61,734 км – дорога первой технической категории. На обслуживаемом участке находятся 20 мостов и путепроводов общей протяженностью 793,73 м, 11 транспортных развязок общей протяженностью 21,115 км, 19 благоустроенных площадок отдыха и стоянок автотранспорта, металлическое барьерное ограждение общей протяженностью 41,917 км, тросовое ограждение протяженностью 28,4 км, 1651 дорожный знак, 179 водопропускных труб протяженностью 5460 пог. м, современные технические средства организации дорож-

ного движения, – поведали на предприятии.

Если говорить проще, это более 60 км дороги в сторону Минска от границы с Российской Федерацией. То есть восточные ворота нашей страны. И любой человек, проезжая через границу, поневоле сравнивает свои впечатления. А они разные. В начале двухтысячных лучше выглядел белорусский участок дороги. Потом, после масштабного ремонта, – российский. Сейчас на границе ситуация выравнивается.

В июле этого года введен в эксплуатацию после капитального ремонта участок км 588,00 – км 598,700 протяженностью 10,7 км в обе стороны. Там уложено новое асфальтобетонное покрытие площадью 713 899 кв. м из щебеночно-мастичного асфальтобетона,

устроена горизонтальная разметка из термопластика, выполнен ремонт площадок отдыха, других элементов дорожного сервиса. Отремонтированы существующие пешеходные дорожки и устроены новые, вдоль пешеходных дорожек и на автобусных остановках появилось освещение. Установлены новые дорожные знаки, перильное и барьерное ограждение. К слову, капитальный ремонт длился с 2016 года.

В общей сложности за последние семь лет капитально отремонтированы около 22 км автодороги М1 начиная от границы с Российской Федерацией.

Но этого мало. Как пояснили в ДЭУ № 7, покрытие протяженностью 33,41 км (приведенное к двухполосной дороге) имеет просроченный межремонтный срок более 12 лет, а на участке

Главная дорога страны требует к себе постоянного внимания. В этом году заметно преобразился участок автомагистрали, который обслуживает филиал «ДЭУ № 7» РУП «Витебскавтодор». Завершился капитальный ремонт на участке протяженностью более 10 км. А на многих других участках, требующих экстренного внимания, выполнен текущий ремонт покрытия.

в 3,2 км не было капитального ремонта 17 лет. Также ремонта требуют четыре транспортных развязки протяженностью 5,215 км. Капитального и текущего – восемь мостов и путепроводов общей длиной 326,58 пог. м.

Для выполнения этих работ нужны время и серьезные финансовые вливания, поэтому более пристальное внимание уделяется вопросам содержания дорог. В частности, филиал «ДЭУ № 7» постоянно выполняет комплекс профилактических работ (с учетом сезона) по уходу за автомобильной дорогой, сооружениями и полосой отвода,

по выявлению и устранению незначительных по объему повреждений и дефектов, предотвращению их развития. Также организацией выполняется комплекс или отдельные виды работ с целью предотвращения интенсивного износа покрытия и развития дефектов конструктивных элементов, работы по восстановлению работоспособности дороги и обеспечению безопасности движения транспортных средств.

Собственными силами филиала «ДЭУ № 7» в этом году выполнен текущий ремонт покрытия на М1 протяженностью 9,2 км, отремонтирован путепровод

длиной 36,6 пог. м, заменено барьерное ограждение из черного металла на оцинкованное, повсеместно происходит замена светильников на энергосберегающие светодиодные.

Кроме того, с июля по сентябрь силами генподрядчика – ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» – был выполнен ремонт покрытия М1 на участках км 539,00 – км 546,1 (слева), км 567,1 – км 580,0 (слева), км 544,6 – км 563,7 (справа), км 574,00 – 577,8 (справа) протяженностью, приведенной к двухполосной дороге, 14 км и площадью 143 500 кв. м. В первую очередь дорога ремонти-

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Испытание холодами

Окончание.
Начало на стр. 7

Не менее ответственно подошли к подготовке к зиме и дорожные службы столицы. Заместитель генерального директора по содержанию объектов благоустройства ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Олег Лукашенко рассказал, что с начала года работы по текущему ремонту улично-дорожной сети Минска выполнены на общей площади более 1 млн кв. м. На 65 объектах дорожной сети произведена замена покрытия. Отремонтировано покрытие на четырех мостах и трех путепроводах. Устранена критическая ямочность на площади 124,9 тыс. кв. м. От-

ремонтировано более 117 тыс. кв. м тротуаров, 39 км бортового камня. Произведена заливка почти 360 км трещин.

Для комплексного содержания улично-дорожной сети Минска и оперативного устранения недостатков в ее содержании работа диспетчерских служб, рабочих и специалистов объединения организована в круглосуточном режиме. На расчистке пешеходных связей, остановок общественного транспорта, тротуаров, лестничных маршей, пешеходных переходов будут работать до 800 уборщиков территории (700 – в дневную смену, около 100 – в ночную). 700 единиц спецтехники задействуют ежедневно в работах по содержанию улично-

дорожной сети (450 – в дневную смену, 250 – в ночную).

Для уборки снега подготовлена 721 единица снегоуборочной техники. С целью исключения сбоев в транспортном обеспечении предприятий, входящих в состав объединения, заключены договоры на оказание услуг по вывозке снега с 35 сторонними организациями. В случае необходимости будут дополнительно задействованы для этих целей более 300 единиц спецтехники, преимущественно самосвалы.

Определены девять основных площадок для временного складирования снега. На улице Машиностроителей будет работать снегоплавильный пункт,

производственные мощности которого позволят утилизировать до 5 тыс. куб. м снега в сутки. Его будут привозить с территории четырех районов столицы, имеющих оптимальное плечо доставки.

Плановая потребность в противогололедных материалах для обработки улиц на зимний период 2019/2020 составляет 58,6 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 59 тыс. тонн технической соли галит марки А. По состоянию на 30 октября заготовлено 70% от необходимого объема.

В случае неблагоприятных погодных условий руководители предприятий ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» будут следовать плану «Пурга». При получении диспетчером сообщения об угрозе обильных снегопадов силы и средства организаций объединения незамедлительно

направятся на определенные места возможных заторов. Предусмотрено взаимодействие дорожных организаций с УГАИ МВД Мингорисполкома при организации уборки улично-дорожной сети Минска. Речь идет о сопровождении колонн снегоуборочной техники, эвакуации транспортных средств, мешающих уборке.

Завершая выступление, представитель ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» заверил, что все участники объединения обладают необходимой материально-технической базой для своевременного и качественного выполнения поставленных задач. А значит, должное эксплуатационное состояние улично-дорожной сети столицы в предстоящий зимний период будет обеспечено.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

МЕСТНАЯ СЕТЬ

Булыжник — в отставку!

Завершен капитальный ремонт подъезда к деревне Вулька Лавская от автодороги Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин (первая очередь) в Пинском районе.

– *Весь объект разбит на три этапа, – поясняет главный инженер ДРСУ-104 КУП «Брестоблдорстрой» Григорий Тризно. – Протяженность местной дороги, уже введенной в эксплуатацию – 2106 м. На следующем этапе запланирован ремонт уличной сети деревни Хворосно. Это еще 1950 м. Думаю, что работы здесь выполним в том же темпе, что и на первом этапе – за три месяца. В заключение отремонтируем дорогу Хворосно – Вулька Лавская и тем самым обеспечим безопасный и комфортный проезд в этой глубинке Пинщины.*

Работать автодорожникам приходилось в сложных условиях. Шутка ли, до 1974 года из деревни в деревню в этом уголке района можно было добраться только пешком. Прокладка булыжной мостовой по тем временам выглядела настоящим прогрессом. Но росло количество техники в местном сельхозпредприятии, жители обзаводились личным транспортом. Передвижение по булыжнику не добавляло автомобилистам и механизаторам комфорта. Да и было это небезопасно. Мостовая спустя десятилетия стала напоминать полосу препятствия. Одним словом, здорово трепала нервы езда по изрядно изношенному булыжному покрытию.

Сдвинуть с места проблему помогла Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы, утвержденная Советом Министров Республики Беларусь. На первую очередь ремонта подъезда к Вульке Лавской из бюджета было выделено и освоено 952 тыс. рублей.

...В разгар лета на объект была направлена техника ДРСУ-104. Мастер Андрей Тризно умело руководил бригадой дорожников. Для молодого специалиста это стало хорошей практикой. Дорога проходит через лесной массив. Трасса расчищалась от деревьев и кустарников. Пришлось и пни корчевать. А еще переносить линию электропередачи, строить две трубы. Уложено в основание дороги 3885 кубометров щебня и чуть меньше этого количества отсева. Устроено однослойное асфальтобетонное покрытие. А чтобы полностью выполнить условия проектных требований, немало усилий ушло на обустройство съездов, установку знаков и дорожную разметку. Где требовалось, появились барьерные ограждения. К октябрю дорога приобрела современный вид, ни следа не осталось от булыжника!

ровалась в местах, требующих экстренного вмешательства.

В ДЭУ № 7 в последние годы остро ощущали дефицит средств, выделяемых на содержание дороги. Здесь надеются, что после проведенной масштабной реконструкции меньше придется тратиться на ямочный ремонт.

Вся работа коллектива направлена на выполнение одной задачи – обеспечение безопасного, комфортного и бесперебойного передвижения транспортных средств.

Для проведения ремонтных работ покрытия автомобильной дороги в филиале используют новые технологии с применением эмульсионно-минеральных смесей, складированных органо-минеральных смесей, новой техники: дорожно-ремонтных машин STRASSMAYR, ЯР-4, заливщика швов ЗШ-4, рециклеров ЕМ-6100 и ЕМ-3200 для выполнения ямочного ремонта в зимний период. Организация имеет парк машин, который ежегодно, хотя и низкими темпами, обновляется и пополняется. Автомобили оснащены системой навигации GPS, что позволяет отслеживать весь путь движения транспортного средства и мобильно вносить корректировки. Кроме того, дорожно-эксплуатационное управление имеет систему раннего обнаружения гололеда, которая позволяет отслеживать изменения температуры на всем протяжении автомобильной дороги М1/Е30. А на обслуживаемом участке установлено 6 систем видеонаблюдения, что помогает более точно оценивать информацию о дорожной обстановке.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ДБ»

Да и подъезд к мехдвору ОАО «Валище», что в Хворосно, сегодня не узнать. Правда, история его немного другая. Улица, которая ведет к животноводческому и зерносушильному комплексам, была так разбита, что в распутицу становилась совершенно непроезжей. Сельчане, болея за общее дело, обратились за помощью в райисполком. А копию письма отправили в «Бреставтотдор». Там к проблеме предприятия отнеслись с пониманием. Дорожникам это хлопот прибавило, но они справились с дополнительным заданием. Вместе с подъездом к деревне сдали сельчанам и 500 м асфальтобетонного дорожного покрытия, ведущего к важным объектам сельхозпредприятия.

Как сообщили в ДРСУ, такими же благоустроенными сегодня являются и семь местных автодорог протяженностью более 11 км, где также в нынешнем году проведен текущий ремонт. Еще две дороги отремонтированы капитально. Часть одной из них – Доброславка – Погост-Загородский, широко востребованная сельчанам, ранее была покрыта булыжником, а сейчас изменилась до неузнаваемости. Так пинские дорожники километр за километром «отправляют в отставку» булыжные мостовые.

– *Отжили они свой век, отслужили, – с небольшой грустью в голосе говорит Григорий Леонтьевич. – Я свои 44 года отдал дорожному строительству. Помнится, как наши отцы и деды укладывали камни, старались хоть как-то облегчить передвижение по местным лесным и полевым дорогам. Теперь в ДРСУ никто не трудится вручную. Вот на Вульке Лавской отлично сработали машинисты автогрейдера и погрузчика Юрий Куприянич и Владимир Осович, водители Геннадий Головки и Анатолий Мельник. Асфальтобетонную смесь для дорожного покрытия готовим на собственном заводе. Применяем современные технологии ремонта. Так и движемся по Пинщине с объекта на объект, делая историей дорожного строительства булыжные мостовые.*



Тамара ЩЕРБАКОВА, «ДБ»

Врасплох не застанет

КУП «Витебскоблдорстрой» готово встретить зиму во всеоружии, утверждает ведущий инженер сектора содержания автодорог управления развития, содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения Надежда Соколова:

– *На утверждении в облисполкоме находится распоряжение о подготовке дорог к содержанию в зимних условиях – документ, которым мы будем руководствоваться в предстоящем сезоне. Тем временем все филиалы предприятия продолжают заготовку песчано-соляной смеси, запас которой на конец октября в общей сложности составил почти 80 тыс. тонн. Это около 70 процентов от запланированного количества. На линейке готовности находится 88 пескораспределителей и 182 снегоочистителя. Причем говорить о том, что в каком-то ДРСУ*

подготовка к зиме идет лучше, в каком-то слабее, не приходится. Стараются все на совесть.

И пример тому не самый близкий к областному центру филиал – Миорский.

– *У нас готовы к работе 13 единиц снегоочистительной техники и четыре пескораспределителя, а вот ПСС накоплено уже 80 процентов от запланированного. И складировается она не на одной площадке: в Миорах и за 56 км от райцентра – в деревне Королевские – во избежание холостых пробегаев машин, – рассказывает начальник ДРСУ-203 Нина Петкевич,*

всего год назад возглавившая управление.

Содержание 100 км местных дорог – лишь одно из направлений деятельности филиала. Качество транспортных артерий региона во многом зависит от их своевременного ремонта. Миорские дорожники за 9 месяцев сумели выполнить годовую программу по текущему ремонту, освоив 1,3 миллиона рублей, что на 49 процентов больше прошлогоднего. А еще вложили приличную сумму в обновление паромы, курсирующей через Западную Двину в Дисне. Переправа функционирует

до семи месяцев в году, причем с прибылью для филиала. Нельзя допустить развала такой важной для жителей региона единицы сообщения между населенными пунктами.

Коллектив ДРСУ-203 умеет работать и зарабатывать деньги, в том числе на реализации стройматериалов. В этом году продали сторонним организациям и населению 122 тыс. тонн песка, 540 тонн асфальтобетонной смеси. Неудивительно, что 649 из 2617 тыс. рублей, полученных за 9 месяцев, приходится на продажу материалов и оказание услуг другим организациям. Вселяет уверенность в будущем и предварительная договоренность с таким солидным заказчиком, как строящийся в Миорах металлопрокатный завод, на асфальтирование 30 тыс. кв. м производственной территории и внутризаводских дорог. Местные дорожники

охотно возьмутся за выполнение такого заказа.

Десятипроцентная рентабельность – достаточно хороший показатель работы филиала. Прибыльная работа позволяет уделить внимание и собственной производственной базе, к ремонту которой наконец-то смогли приступить. Молодой руководитель делает все, чтобы авторитет дорожной организации в районе рос и портфель заказов пополнялся.

В общем-то на такой оптимистичной ноте встречает зиму большинство филиалов КУП «Витебскоблдорстрой». Растерянности от ее «внезапного» прихода не предвидится. Настоящие хозяева подумали обо всем заблаговременно, как следует потрудившись на своих объектах в теплое время года.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Счастливы и молоды душой



В октябре свое 85-летие отметил Виктор Васильевич КОМИКОВ — известный в истории дорожной отрасли специалист-дорожник, в прошлом первый заместитель министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР. Многие достижения в области дорожного строительства связаны с его именем.

Мы помним свою малую родину, часто навещаем знакомые места. Для Виктора Васильевича — это деревня Борчанки Ветковского района на Гомельщине. Родился он в 1934 году в многодетной крестьянской семье. Отец Василий Петрович и мать Дарья Романовна работали в колхозе. Кроме Виктора, в семье было еще трое сыновей. С шести лет Виктор помогал по хозяйству, в восемь — самостоятельно ходил за плугом. Когда пошел в школу, уже умел косить, запрягать лошадь. В школу, которая находилась в пяти километрах от дома, добирался пешком. Учился старательно и с увлечением. После уроков разносил почту, пас лошадей, помогая своей семье. С детства формировались черты характера будущего инженера и руководителя: трудолюбие, требовательность к себе, решительность, настойчивость в достижении цели.

В школьные годы любимым предметом была география,

также увлекался историей и много читал. Своих учителей Трифона Михальченко, Владимира Тулова помнит до сих пор. После окончания средней школы Виктор Комиков поступил в Минский лесотехнический институт (ныне технологический университет) на лесинженерный факультет. Учился на отлично, был комсомольским лидером и пользовался авторитетом среди студентов. Его ценили как хорошего товарища и верного друга.

Успешно окончив институт, Виктор Васильевич выбрал Алтайский край. Хотелось романтики и новых впечатлений. Первая должность — технический руководитель сплава участка в поселке Плаченко. Вскоре молодого специалиста пригласили на работу в город Барнаул на должность инженера управления лесной промышленности Совнархоза. Но Виктор Васильевич не смог долго заниматься кабинетной работой и ушел в изыскательскую партию, где

прошел путь от инженера до начальника, затем возглавил проектно-изыскательское бюро Алтайского управления лесного хозяйства.

Работая начальником изыскательской партии, ему пришлось забираться в такие глухие места, где не было ни телефона, ни радио. Связь была по радиации два раза в сутки. Изыскательская партия Комикова трудилась в районе Саянского хребта, возле села Шушенское. Работа была трудная и интересная, но этого инициативному молодому инженеру показалось мало. Его тянуло к дорогам, к крупным магистралям: в 1963 году Виктор заочно поступил на дорожное отделение Омского автодорожного института. Без отрыва от производства в 1966-м он получил диплом инженера-дорожника.

На землях Алтая по карте Виктор Васильевич легко может найти дороги, которые он строил или участвовал в их проектировании. Это — уникальная автотрасса на скалистых предгорьях Чемала и другие объекты.

Отработав 10 лет на Алтае, он сделал запрос в отдел кадров ГУШОСДОР при Совете Министров БССР. Ему предложили должность прораба в Гомельском ДСР-17 без предоставления жилья. Несмотря на не очень выгодное предложение, тяга к родным местам победила — в 1967 году Комиков с семьей возвратился на родину. Руководство отрасли предложило ему должность начальника производственного отдела ДСР-5, который он вскоре возглавил. В этот период там работали опытные специалисты Яков Молоткин, Григорий Стерлин. В свое время начальником

области, при Василии Комикове стали еще веселее.

Виктор Васильевич всегда был требователен к себе и работал с теми, кому доверял. Даже если и ругал кого-нибудь за допущенные ошибки, то только того, в ком был уверен и знал, что он способен быстро наладить дело.

В 1973 году Виктор Комиков получил предложение возглавить Минское областное управление дорог (в настоящее время КУП «Минск-облдорстрой»). Состояние производственной базы было плачевным — ни одного кирпичного здания районных управлений, ни одного нормально функционирующего асфальтобетонного завода. Об асфальте на местных дорогах приходилось только мечтать.

Правительство республики поставило задачу обеспечить как можно быстрее проезды к центральным усадьбам колхозов и совхозов. В течение последующих 5–6 лет большинство ДЭУ построили свои производственные базы, приобрели необходимую технику. Виктор Васильевич создал в облдорстрое и на местах крепкие коллективы. Он уважал и ценил специалистов, умеющих работать и держать слово, болеть за дело.

Успехи дорожников Минской области не остались незамеченными: в 1980 году Комикову была предложена должность первого заместителя министра Миндорстроя БССР. В этот период перед министерством стояла задача по строительству и реконструкции магистрали М1/Е30 и автомобильной дороги к новому аэропорту. Личную ответственность за выполнение этих работ в срок взял на себя Комиков. Виктор Васильевич считает, что после ввода «олимпийки» и других важных объектов своими силами Миндортранс СССР по качествам и срокам строительства уступил свои позиции белорусским дорожникам.

Он лично участвовал в ликвидации последствий чернобыльской катастрофы, около двух месяцев находится в Краснопольском, Хойникском, Брагинском

изводят на самом современном уровне широкую гамму вяжущих и других материалов на основе битума.

Сегодня «Вёска» и другие промышленные предприятия, получившие жизнь при Комикове, — гордость облдорстроя и всех дорожников республики. Немало сделал он для внедрения в дорожное строительство области самых современных технологий.

По инициативе и при личном участии Виктора Комикова в 1987 году был создан «Белдорпроект», ныне РУП «Белдорцентр», где первым директором был Александр Полторжицкий, который долгое время работал в «Минскоблдорстрое» под непосредственным руководством Комикова.

Виктор Васильевич благодарит судьбу, которая связала его с дорогой и родной Беларусью. Дорога стала и судьбой его жены Аллы Андреевны, детей, которые долгое время успешно трудились в дорожной отрасли республики. Сейчас сын Алексей руководит крупной дорожной компанией в России. Еще комсомольцем Комиков-младший стал лауреатом премии Ленинского комсомола. Отец и сын были награждены золотыми медалями ВДНХ.

За успехи в строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог Виктор Васильевич награжден орденом «Знак Почета» и многими медалями, знаком «Почетный дорожник».

...В часы отдыха Виктор Васильевич любит читать. Круг его интересов уходит далеко за пределы технической литературы по дорожному делу. Он хорошо разбирается в истории, литературе, экономике, является интересным собеседником и обладает феноменальной памятью: помнит всех, с кем столкнула его судьба. Биографии своих друзей и соратников по работе может рассказать даже подробнее, чем свою. Вспоминает о них с волнением, теплотой и благодарностью. Долгие годы посвятил Виктор Васильевич поискам могилы своего отца-фронтовика, и по-

Министр строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР в 1973–1989 годы Василий Шарапов в своей книге «Дороги и люди» так вспоминает то время: «ДСУ-5 размещалось в г. Минске по ул. Тихой в старых деревянных зданиях бывшей базы МДС.

С его начальником В. Комиковым мы встретились непосредственно на объекте строительства Минск — Дзержинск по I категории на участке от кольцевой до р. Птичь. Велись работы по уплотнению земляного полотна и устройству основания дорожной одежды...»

Василий Иванович с первого знакомства отметил, что Виктор Комиков — «это волевой человек, знающий свою работу и способный отстаивать свое мнение».

ДСР-5 был известный в истории дорожного хозяйства специалист Евгений Гайко.

Успехи предприятия, считавшегося одним из лучших, крепких дорожных управлений, коллектив которого построил немало дорог и мостов в Минской

районах, где было построено около 30 километров дорог.

После восьмилетнего перерыва Комиков вернулся в облдорстрой. Особенно запомнился Виктору Васильевичу ввод в эксплуатацию промышленного предприятия «Вёска», где про-

иски эти увенчались успехом. Виктор Комиков молод душой, находится в окружении любящей семьи и друзей.

Марина САВОШКО,
заведующая УМК «История
дорожного хозяйства»

Оршанский колледж железнодорожного транспорта – одно из самых известных отраслевых учебных заведений на территории СНГ – отметил свое 90-летие. Поздравить коллектив-юбиляр приехало более 600 выпускников разных лет и гостей.



Фото Ольги Орловой, «ТВ»

Девяносто — время вдохновения

В рамках юбилейных торжеств прошла международная конференция с участием белорусских и российских представителей отраслевых учебных заведений.

В минувшую пятницу с самого утра в колледже было многолюднее обычного. В фойе собиравались гости из разных городов Беларуси и России.

Многие выпускники достигли значительных успехов в своей работе. Здесь учились будущие начальники Белорусской железной дороги Евгений Юшкевич, Евгений Володько, Владимир Жерело, Прибалтийской железной дороги – Александр Лихачев, заместитель начальника белорусской магистрали Владимир Лаптинский, председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какора, профессор БелГУТа Григорий Циркунов, Герой Советского Союза Леонид Буткевич и другие.

Выпускники вспомнили годы учебы, побывали в учебных кабинетах, многие из которых за последнее время преобразились. Материально-техническая и учебная базы постоянно совершенствуются.

Буквально за несколько лет колледж в своей оснащенности шагнул далеко вперед, пожалуй, обогнав многие средние специальные учебные заведения. Свидетельством тому – лабораторное оборудование, компьютерные программы, обучающие стенды в специализированных кабинетах. Кроме того, педагогический коллектив во главе с директором постоянно работает над улучшением и совершенствованием учебно-воспитательного процесса, используя наиболее прогрессивные методики и технологии для подготовки квалифицированных специалистов для Белорусской железной дороги и других отраслей народного хозяйства.

– В прошлом году для кабинетов закуплено четыре 65-дюймовые интерактивные панели, появились стенды устройств систем водоснабжения, начали действовать два мобильных компьютерных комплекса, – поведала директор колледжа Елена Козлова. – К юбилею здания отремонтированы 1-й и 2-й этажи учебного корпуса, компьютерные классы, учебный полигон, созданы самые благоприятные условия для изучения русского и белорусского языков в кабинетах, которые оснащены

по последнему слову техники. Во всех кабинетах имеется мультимедийное оборудование.

Трогательными были встреча и общение выпускников со своими преподавателями, которые привили им любовь к будущей профессии, железной дороге. Несколько десятков лет отдали колледжу Людмила Дрыгина, Алла Шуранова, Инна Гриншпун. К сожалению, уже нет Якова Гриншпуна и Эльвиры Хотянович, которых теплотой вспоминали выпускники разных лет.

Сильный педагогический состав учебного заведения был одной из причин его популярности у абитуриентов. И сегодня, используя материально-технические возможности, преподаватели творчески относятся к образовательному процессу. К примеру, на счету преподавателя физики Валентины Романовой несколько учебных пособий и учебников по физике и астрономии, регулярно печатает свои работы, методические разработки учебных занятий в научно-методическом журнале «Белорусская мова і літаратура» преподаватель белорусского языка Людмила Пушкина. Преподаватель географии Андрей Некрасов – победитель республиканского конкурса изобретателей.

Труд многих педагогов отмечен высокими наградами. Тамара Бобрик и Татьяна Морозова удостоены звания «Ганаровы транспартнік», пятеро преподавателей – звания «Выдатнік адукацыі», 11 – звания «Выдатнік Беларускай чыгункі».

Помимо профессиональной подготовки, в учебном заведении особое внимание всегда уделялось физической подготовке, воспитательной работе, здоровому образу жизни, раскрытию творческих способностей учащихся. На протяжении нескольких лет команда колледжа занимает призовые места в круглогодичной районной спартакиаде среди ссузов. Последние пять лет учащиеся колледжа побеждают на районном конкурсе «Оршанский первоцвет». Танцевальный коллектив «Вдохновение» в республиканском конкурсе творческой учащейся моло-

дежи «АРТ-вакацыі» занял 2-е место и представлял Оршу в финальном гала-концерте.

Нынешнее поколение учащихся порадовало гостей ярким концертом.

Юбилейное торжество продолжилось в оршанском Доме культуры железнодорожников. Его вместе с учащимися колледжа подготовили любительские ансамбли ДКЖ. В адрес виновников праздника звучало много теплых слов и добрых пожеланий. Поздравить коллектив-юбиляр со знаменательной датой приехали начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов, ректор БелГУТа Юрий Кулаженко, представители администраций всех шести отделений магистрали, председатель Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какора, заместитель председателя Оршанского райисполкома Виктор Колочев.

Одно из старейших учебных заведений города – Оршанский колледж-филиал УО «Белорусский государственный университет транспорта» – основано в октябре 1929 года.

За 90-летнюю историю учебное заведение дало путевку в жизнь свыше 25 тысячам выпускников.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМАЯ ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА!

Работники станции Орша сердечно поздравляют коллектив ветеранов колледжа с 90-летием со дня его образования!

Этот юбилей – значимое событие и для коллектива нашей станции, значительная часть которого – выпускники колледжа. Его преподаватели не только учили нас азам профессии, но и старались передать свою любовь к ней и железнодорожному транспорту. Спасибо вам за то, что столько сил и души вкладывали в каждого из нас.

Желаем всегда оставаться такими мудрыми, искренними, жизнерадостными, творческими. Пусть альма-матер многих железнодорожников развивается, процветает и радуется своими успехами, достижениями учащихся и выпускников.

Начальник В.В. АВТОНОМОВ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени работников Оршанской дистанции пути поздравляю вас со знаменательным событием, которое так или иначе касается многих железнодорожников

нашего узла. Ведь они – выпускники старейшего в нашем городе учебного заведения.

Готовить путейцев тогда еще техникум начал в 1989 году. За это время путевку в жизнь получили тысячи вчерашних школьников. Здесь они приобрели не только знания, но и уверенность в себе, а многие – четкое убеждение, что нужно дальше совершенствоваться в выбранной профессии.

Творческого вам вдохновения, энтузиазма, работоспособности, достойной оценки вашего нелегкого труда, успешных выпускников!

Начальник А.П. ОБЫНОЧНЫЙ

УВАЖАЕМАЯ ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА, КОЛЛЕКТИВ КОЛЛЕДЖА!

От имени коллектива Оршанской дистанции электроснабжения поздравляю вас со знаменательной датой в истории вашего учебного заведения!

За 90 лет оно прошло славный путь становления и развития, стало поистине кузницей кадров для многих тысяч железнодорожников Беларуси.

Сегодня ваш коллектив – это крепкая слаженная команда, старающаяся идти в ногу со временем, использующая в обучающем процессе современные методики и технологии. Не сворачивайте с намеченного пути.

Желаю больших творческих успехов в вашем достойном и благородном деле, новых достижений и благодарных выпускников!

Начальник А.П. НАУКОВИЧ

УВАЖАЕМАЯ ЕЛЕНА НИКОЛАЕВНА!

От имени работников рельсоварочного поезда № 10 позвольте поздравить коллектив колледжа со знаменательной датой!

90-летие – это целая веха. За это время учебное заведение дало путевку в жизнь тысячам специалистов, многие из которых достигли в своей профессии значимых результатов.

Опыт, знания, трудолюбие и доброжелательное отношение преподавателей стало примером для разных поколений учащихся колледжа.

Желаю педагогическому составу и всему коллективу доброго здоровья, оптимизма, успехов во всех делах и начинаниях, а колледжу оставаться таким же популярным среди абитуриентов и востребованным в транспортной отрасли!

Начальник А.Е. КУНЦЕВИЧ

Работники Оршанской дистанции сигнализации и связи от всей души поздравляют преподавательский и студенческий состав, ветеранов Оршанского колледжа железнодорожного транспорта с 90-летием!

Сегодня на узле трудится немало его выпускников, с благодарностью вспоминая свою альма-матер. В учебном заведении они получили не только специальность, но и хорошую школу ответственности и взаимовыручки, в чем, безусловно, большая заслуга преподавателей.

Пусть работа не приносит вам усталости. Будьте мудрыми и справедливыми, пусть ваш учительский талант реализуется в полной мере. Желаю всему коллективу крепкого здоровья, удачи, благополучия.

Начальник М.Ю. САВОСТЕНОК

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив Гомельского государственного профессионального лицея железнодорожного транспорта сердечно поздравляет всех вас со знаменательным событием – 90-летием со дня образования!

Колледж является одним из старейших учебных заведений не только города, но и республики и заслуженно пользуется популярностью у абитуриентов и авторитетом среди других ссузов страны. Неудивительно, что его выпускники успешно трудятся в разных уголках СНГ.

За годы своего существования колледж стал неотъемлемой частью образовательной системы железнодорожного транспорта, подготовил не одно поколение высококвалифицированных специалистов для транспортной отрасли Беларуси, а в былые времена – СССР.

Пусть дух творчества, лучших традиций и инноваций не покидает ваши стены. Оптимизма, благополучия, успехов и упорства в достижении намеченных целей!

Директор А.В. БЕЗДОРОГОВ

Когда слова не расходятся с делом

Сегодня исполняется 55 лет
генеральному директору
ОАО «Витебскоблавтотранс»
Сергею СТАРОВОЙТОВУ.

Сразу отметим: Сергей Иванович не хотел афишировать это событие, но в редакцию без каких-либо напоминаний стали поступать в его адрес поздравления. Это свидетельствует об искреннем уважении коллег, о значимости его роли в развитии предприятия, о его отношении к подчиненным.

Сергей Старовойтов родом из Могилева. Получил три высших образования – окончил Могилевский машиностроительный институт (ныне – Белорусско-Российский университет), Академию управления при Президенте Республики Беларусь и Полоцкий государственный университет. Работал начальником производства, главным механиком, начальником цеха Могилевского област-

ного предприятия по обеспечению нефтепродуктами. Был главным инженером и техническим директором этого предприятия. С 2006 года возглавлял республиканское дочернее унитарное предприятие по обеспечению нефтепродуктами «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», а после трудился заместителем генерального директора по коммерческим вопросам в ОАО «Нафтан». В июле 2017 года Сергей Старовойтов возглавил ОАО «Витебскоблавтотранс». И это тоже неслучайно. «Автомобили и автомобильное хозяйство» – первая его специальность.

Все, кто знаком с Сергеем Ивановичем, отмечают его честность, справедливость,

умение быстро реагировать на острые проблемы.

А их у автотранспортников сейчас немало.

– Мы работаем именно для того, чтобы все сложные вопросы решать! – не раз подчеркивал Сергей Иванович.

Ему лучше, чем многим, известно о том, как получается топливо, из каких критериев образуется его цена для потребителей и как используется в автопарках.

Под руководством Сергея Старовойтова в ОАО «Витебскоблавтотранс» проведена серьезная работа по сокращению убытков – за 9 месяцев этого года они снижены на 750 тысяч рублей, продолжается структурная реформа, призванная оздоровить экономическую составляющую предприятия.

Облавтотранс выполняет и перевыполняет социальные стандарты в области транспортного обслуживания населения, обновляет подвижной состав – в этом году уже приобретены 5 грузовых самосвалов и 23 новых автобуса, обеспечивает перевозку грузов, в которой нуждается экономика региона.

Лучшие свои качества – коммуникабельность, умение замечать все оттенки больших событий, видеть настроение людей и понимать их желания вкуче с целеустремленностью и высоким профессионализмом – Сергей Иванович использует во благо коллектива.

В 2013 году ему было присвоено почетное звание «Человек года Витебщины». Он – депутат Витебского областного Совета.

– Я впервые встретился с Сергеем Старовойтовым вскоре после его переезда в Витебск из Могилева на мероприятии в поддержку витебского хоккея. Сразу заметил, что он очень эмоциональный, с ходу загорается новыми идеями, находит нетривиальные решения. Я его знаю как целеустремленного человека, к словам которого стоит прислушиваться. Многие решения он принимает сердцем, но это не противоречит логике событий. Сергей Иванович – хороший семьянин, друг и товарищ. Достоино справляется и со своими депутатскими обязанностями. Всесторонне рассматривает каждое обращение, всегда старается взвешенно и конструктивно решать проблемы. Хочу пожелать ему дальнейших успехов, здоровья и чтобы его кипучая энергия шла на пользу нашему обществу, – поделился своим мнением о юбиляре председатель Витебского областного Совета депутатов Владимир Терентьев.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив ОАО «Витебскоблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, счастливой и благополучной жизни, в которой мечты и планы воплощаются в реальность. Пусть Ваши профессионализм и преданность делу служат укреплению и дальнейшему развитию транспортной отрасли Республики Беларусь!

Заместитель генерального директора
по перевозкам и идеологической работе
С.В. ЗАЛЕСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив филиала «Автотранспортное предприятие № 5 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» от всей души поздравляет Вас с замечательной юбилейной датой!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Вас всегда отличали высокие организаторские способности, целеустремленность и требовательность в достижении поставленных целей, внимательное и доброжелательное отношение к людям.

Примите наши искренние пожелания неиссякаемой энергии, отличного настроения и удачи во всех делах и начинаниях. Пусть здоровье никогда не подводит, счастье не покидает ваш дом, а все невзгоды обходят стороной. Пусть всегда по жизни Вас сопровождают успех и везение, оптимизм и бодрость духа, а главное – верные друзья и любящие близкие люди!

Директор А.М. ФЕДУКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Искренне поздравляем Вас с днем рождения!

55 – это не просто красивая цифра. Это время, когда уже пришли мудрость и опыт, но при этом остаются открытыми просторы для новых побед и свершений. Своим трудом, творческим подходом к любому делу Вы заслужили признание коллег.

Желаем Вам, чтобы все последующие годы Вы оставались таким же целеустремленным, работоспособным, никогда не теряли оптимизма, а во всех начинаниях Вам сопутствовала удача.

От имени коллектива филиала «АТП № 6
г. Новополюцка» директор И.И. РАЩИНСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

В день Вашего юбилея примите самые теплые поздравления от коллектива филиала «АТП № 11 г. Толочина»!

Желаем Вам крепкого здоровья, неугасаемой бодрости, оптимизма и активного долголетия.

Пусть Вам всегда сопутствует удача, а житейская мудрость, профессионализм остаются на долгие годы востребованными и ведут к новым вершинам и достижениям.

Пусть сбудется все задуманное, а хорошее настроение сопровождает и в праздники, и в будни!

Директор Ю.В. КОНДРАТОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив филиала «АТП № 14 г. Лепеля» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

Это славная дата, к которой Вы подошли с солидным жизненным багажом, трудовыми успехами, снискав авторитет и уважение коллег. Вы прекрасно владеете профессиональными вопросами и грамотно решаете возникающие проблемы.

Пусть Ваши трудолюбие, целеустремленность, преданность делу, а также богатый опыт помогают еще долгие годы решать ежедневные сложные задачи.

Желаем Вам благополучия и удач во всех делах, здоровья, добра и личного счастья.

Директор М.Н. КАЗИМИРЧИК

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив филиала «АТП № 16 г. Глубокое» сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

От всей души желаем Вам отличного здоровья, неизменной удачи во всех делах, семейного счастья и благополучия. Пусть Вас не покидает хорошее настроение.

Мы уверены: Ваш творческий и профессиональный потенциал будет реализовываться и дальше.

Директор В.Л. ПОЧЕПКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Примите самые горячие поздравления от коллектива филиала «АТП № 18 г. Браслава»!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, оптимизма, хорошего настроения. И пусть для всего хоро-

шего будет больше поводов не только в праздничные, но и в будние дни. Пусть Вас радуют Ваши родные, успехи коллектива, а также перспективы и будущие свершения!

Мы делаем общее дело, и, поверьте, работать с Вами приятно. Добра и счастья Вам!

Директор Н.В. КУРЕЦ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» тепло и сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

В этот знаменательный и памятный день в Вашей жизни желаем Вам крепкого здоровья на многие годы, неиссякаемой энергии и оптимизма, творческих поисков и новых свершений, благополучия и еще долгих лет активной жизни и плодотворной работы на благо общества, финансового процветания – предприятию. Будьте счастливы!

Директор А.И. РУСАКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» сердечно поздравляет Вас со знаменательной юбилейной датой!

Желаем Вам крепкого здоровья, сил и энергии для реализации новых творческих идей и планов. Ваш профессионализм, умение работать творчески, настойчивость в достижении намеченных целей заслуживают уважения.

Пусть Вас окружают надежные партнеры, в делах сопутствует удача, а Ваша неиссякаемая энергия и личные качества способствуют экономическому росту предприятия. Счастья, тепла и любви!

Директор В.А. ЧЕРНЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Горячо поздравляем Вас с юбилеем!

Желаем и дальше сохранять присущие Вам качества – энергичность, высокий профессионализм, умение работать с людьми.

Пусть Вам сопутствуют бодрость духа, оптимизм и богатырское здоровье. Удачи Вам во всех делах.

От имени коллектива филиала
«Автобусный парк № 3 г. Орши»
директор С.А. МАЦКЕВИЧ

ПАМЯТЬ

На площади около 70 квадратных метров разместилось несколько сотен экспонатов: модели паровозов, документы, фотографии, орудия труда и быта железнодорожников. Все это собиралось не один десяток лет несколькими поколениями локомотивщиков.

— Очень часто бывает, что гости нашей комнаты истории после ее посещения вспоминают о тех раритетах, которые хранятся дома, и отдают их для пополнения экспозиции. Так старинная вещь приобретает вторую жизнь, а посетители получают возможность прикоснуться к истории и почувствовать дух прошедших времен, — рассказывает начальник базы запаса локомотивов и по совместительству хранитель фондов комнаты истории депо Николай Азаров.

Таким образом, например, экспозицию пополнила уникальная рукописная книга, над созданием которой долгое время трудился бывший главный инженер Кричевской дистанции пути Богдан Губенко. В ней порядка 100 страниц, рассказывающих об истории транспорта. Каждая из них написана каллиграфическим почерком и украшена рисунками, выполненными тушью. А вот коллеги из дистанции сигнализации и связи презентовали для комнаты истории макет грузового вагона, созданного весной 1941 года.

— Некоторые экспонаты для нашего музея появились буквально из-под земли: сейчас на территории депо проводится реконструкция топливного склада и во время земляных работ были найдены старые рельсы, изготовленные в 1879, 1896, 1897, 1901 и 1915 годах. Это, кстати, одни из самых старинных предметов, которые у нас хранятся, — отмечает собеседник.

«Шарманку» — металлический сундучок с ручкой, с которым не расставался машинист, тоже можно увидеть

Рядом — прошлое и настоящее



В локомотивном депо Могилев бережно хранят память о прошлом. И открытие обновленной комнаты истории, которое состоялось нынешней осенью, ярчайшее тому подтверждение.

в экспозиции комнаты истории. С ней железнодорожники ходили еще до революции: там и запас продуктов хранился, ведь поездка могла длиться несколько дней, и все необходимые инструменты. Но такой аксессуар мог себе позволить заказать у жестянщика работник стальной магистрали, лишь дослужившись до помощника машиниста, а для этого нужно было поработать слесарем и кочегаром.

В числе самых ценных экспонатов и профсоюзный билет 1917 года, выданный работнику депо Иосифу Клионеру.

Сложно поверить, что этому документу — более 100 лет: Иосиф Давидович пришел работать на это предприятие сначала помощником машиниста паровоза, потом был машинистом, дежурным по депо, заместителем начальника депо по эксплуатации.

Отдельное место в экспозиции занимает тема Великой Отечественной войны. Часть предметов подарили ветераны депо.

— Мы неслучайно представили здесь экспонаты Великой Отечественной войны, ведь железнодорожники внесли

свой весомый вклад в общую победу над немецко-фашистскими захватчиками, — подчеркивает Николай Леонтьевич. — Когда началась война, более 90 работников депо ушли на фронт, около 30 человек участвовали в партизанском движении. 50 могилевчан служили в паровозных колоннах особого резерва — специальных формированиях Народного комиссариата путей сообщения, предназначенных для эксплуатации паровозов в период Великой Отечественной.

Кроме того, в годы войны трое работников Могилевского паровозного депо — Георгий Надточеев, Николай Новицкий и Сергей Коваленко — удостоены звания Героя Советского Союза, причем двое последних повторили подвиг Матросова, закрыв своим телом амбразуру пулемета.

...На новых стендах разместились фотографии и всех почетных железнодорожников, работающих в депо, а это более 50 человек, и всех начальников предприятия. Здесь также представлена информация об истории локомотивного депо Могилев от момента его создания в 1902 году до нынешнего времени, включающая такой важный этап, как возрождение локомотивного хозяйства в послевоенное время. Тогда работники предприятия совершили настоящий трудовой подвиг.

На стендах рядом с прошлым соседствует и настоящее: в экспозиции нашли отражение события пятого слета машинистов БЖД, который прошел в Могилеве в прошлом году, моменты празднования юбилейных и значимых для предприятия дат. История локомотивного депо Могилев продолжается, а это значит, что экспозиция комнаты истории будет пополняться новыми экспонатами...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

КОНКУРС

Талантливы во всем

Впервые в этом году на Белорусской железной дороге состоялся конкурс профессионального мастерства среди сигнальщиков, регулировщиков скорости движения вагонов, составителей поездов и их помощников «Мастер маневров — 2019».

По итогам отделенческих отборочных туров шестеро конкурсантов соревновались между собой на сцене Культурно-спортивного центра Минского отделения железной дороги. Выступление участников оценивало жюри во главе с председателем Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктором Какорой.

В первой части конкурса «Здесь Родины моей начало» его герои рассказывали о себе и своей малой родине. Сигналист станции Гомель Александр Федченко и составитель поездов станции Брест-Восточный Сергей Дубинский пели под гитару. Составитель поездов из Орши Алексей Хромов рассказывал о своей железнодорожной династии, а его коллега со станции Барановичи-Центральные декламировал стихи собственного сочинения об истории своего железнодорожного узла, с которым также связаны трудовые биографии его мамы и бабушки. О своей династии и об участии в деятельности сборной команды Республики Беларусь по рыцарским единоборствам и в играх Клуба веселых железнодорожников поведал составитель поездов станции Могилев Виктор Корни-



лов. Человеком уникальной биографии оказался его коллега со станции Витебск Дмитрий Тимошенко: после окончания Витебского колледжа культуры и искусств он работал в дирекции Международного фестиваля искусств «Славянский базар», руководил заслуженным любительским коллективом Республики Беларусь ансамблем танца «Егоза». Но потом решил пойти по стопам родителей, выбрав железнодорожную профессию. Как справедливо отметил Дмитрий, нельзя научиться любить родину.

В профессиональной части конкурса участники отвечали на три вопроса. Нужно было продемонстрировать теоретические знания, в том числе правил технической эксплуатации, должностных и профессиональных инструкций. Лучшее всех справился с заданием Дмитрий Тимошенко, набравший наибольшее количество баллов.

Своеобразной психологической разгрузкой для конкурсантов стал третий этап программы под названием «Звездная страна». Некоторые выступления были пронизаны чувством патриотизма и любви к Родине.

По итогам всех этапов звание победителя дорожного конкурса «Мастер маневров — 2019» было присуждено Дмитрию Тимошенко из Витебска. Диплом победителя станет мощным стимулом для его дальнейшего совершенствования в профессии. На втором месте — Алексей Хромов из Орши. Третье место у Виктора Корнилова из Могилева.

Евгений ВОЛОСТНЫХ

АРМЕНИЯ

Современно, полезно, удобно

Вторая в Армении смарт-остановка открылась в октябре в Эчмиадзине – небольшом городе в 20 километрах от Еревана, являющемся одним из культурных и религиозных центров страны.



Здесь можно зарядить телефон, подключиться к Wi-Fi, воспользоваться услугами банкомата, посмотреть на мониторе, где в данный момент находится нужный транспорт. Теперь с помощью специальных экранов на умной остановке люди могут получить информацию об интересующем их маршруте, времени прибытия транспорта и маршрутах по городу в целом.

Помимо своих основных функций, остановка полезна и активным пользователям мобильных телефонов – телефон можно зарядить и подключиться к беспроводной сети. Есть еще банкомат и платеж-

ный терминал. К тому же тут можно получить информацию о времени и температуре воздуха – бегущую строку видно с большого расстояния.

Остановка полезна и гостям города. Они могут узнать, куда и как поехать, что посмотреть, где поесть и как отдохнуть.

Новая остановка закрытая, оснащена системами вентиляции и отопления.

Рядом с ней установлены специальные мусорные баки – для сортировки отходов.

Городские власти собираются постепенно переоборудовать и остальные остановки в Эчмиадзине.

КАЗАХСТАН

Оплата... лицом

В столице Казахстана разработали систему, которая позволит расплачиваться в общественном транспорте, просто посмотрев в специальную камеру.

Систему Face Pay представили на конференции Astana LRT в Нурсултане.

– Это оплата при помощи биометрии – фотографии лица. Мы создали

бот в Telegram, где вы можете зарегистрировать свой индивидуальный идентификационный номер, сделать селфи, добавить автобусную карту и попасть в систему. Затем даете разрешение на использование ваших данных. После, не имея при себе телефона или карты оплаты, можете заходить в автобус и приобретать билет, – рассказал учредитель ТОО IPay Алмас Айменов.

По его словам, о безопасности данных беспокоиться не стоит: система

до 95% распознает в точности. Если распознавание будет ниже 80%, то человека еще раз попросят посмотреть в камеру. Она придумана не для того, чтобы поймать пассажира, который не оплатил проезд, а для удобства пользования. Пассажир, который действительно захочет использовать эту систему, будет целенаправленно смотреть в камеру и брать билет.

Если человек будет использовать именно этот вид оплаты, то при входе в транспорт у водителя на мониторе высветится его фотография.

– Возможно, есть похожие системы. Но наша с нуля разработана в Казахстане, – добавил Айменов.

ЭСТОНИЯ

С видом на Старый город

Таллинский порт сдал в эксплуатацию первый этап пассажирского терминала.

На первом этаже современного здания находятся атриум и магазины, откуда по пандусам можно попасть на второй этаж – к билетным кассам и зоне check-in.

Третий этаж предусмотрен только для пассажиров с билетами. Из окон открываются красивые виды на Старый город и торговые территории. Теперь к услугам пассажиров – существенно увеличившиеся зоны ожидания, большое количество мест для сидения, кафе и магазин. Прибывающие на суда пассажиры в дальнейшем смогут спускаться по пандусу с третьего этажа сразу на первый.

В новом терминале еще не все окончательно готово. Третий этаж еще требует реконструкции.

D-терминал строит Nordecon AS. Окончательная сдача здания запланирована на лето 2020 года.

При проектировании терминала и технических систем используется инновационный метод информационного моделирования здания (BIM).

ТАДЖИКИСТАН

Замерзнуть не дадут

Новый пассажирский терминал международного аэропорта Худжанд (город на севере Таджикистана) временно начал функционировать с начала октября.

Руководство ОАО «Международный аэропорт Худжанд» с целью создания более благоприятных условий для пассажиров, а также встречающих и провожающих граждан ввело временную эксплуатацию нового здания пассажирского терминала. Это еще не официальное открытие, а временное.

По словам пресс-секретаря худжандского аэропорта Юсуфа Маюсуфова, в зале ожидания нового терминала созданы необходимые условия для комфортного пребывания пассажиров и их информационного обеспечения.

Строительные работы были начаты в 2016 году. После их завершения терминал сможет обслуживать 500 пассажиров в час.

КЫРГЫЗСТАН

Не бит, не крашен

В Кыргызстане появился сайт, на котором можно узнать все о любом авто в стране. Одним из преимуществ услуги является возможность проверить сведения перед покупкой транспортного средства, чтобы исключить возможные проблемы.

Сервис Carcheck, разработанный госпредприятием «Инфоком», позволяет получить актуальную информацию об автомобиле. В частности, предоставляются сведения об имеющихся ограничениях (если машина в залоге или под арестом), о наличии неуплаченных штрафов за нарушение ПДД, прежних владельцев и некоторых технических характеристиках.

Для проверки достаточно ввести госномер авто на portal.srs.kg в разделе «Транспорт» и кликнуть на Carcheck. Услуга предоставляется бесплатно. Сервис также доступен в мобильном приложении Megaray.

Проект работает в пилотном режиме с 1 октября 2019-го по 1 апреля 2020-го. Запуск его осуществлен в рамках Концепции цифровой трансформации «Санарип Кыргызстан 2019–2023».

РОССИЯ

«Кванториум» детской магистрали

В здании станции Комсомольская Дальневосточной детской железной дороги (ДВЖД) в Южно-Сахалинске начались строительные-монтажные работы в помещениях будущего детского технопарка «Кванториум».

Учреждение планируется открыть в рамках соглашения о развитии дополнительного образования детей в Сахалинской области между ДВЖД и правительством Сахалинской области. На федеральном уровне развитие технопарков курирует ФГАУ «Фонд развития новых форм образования».

В «Кванториуме» школьники будут бесплатно обучаться по инженерным направлениям, связанным со спецификой железнодорожного транспорта, с использованием современного оборудования. Дальневосточная железная дорога как официальный партнер сети детских технопарков предоставляет персонал, помещения, обеспечивает их обустрой-

ство и содержание. За счет бюджетных средств для учреждений приобретаются оборудование и программное обеспечение на сумму 45 млн рублей.

Преимущество «Кванториума» перед традиционными методами образования в том, что с детьми занимаются по новой методологии, основанной на разработке специальных проектов.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Вплавь, бегом – от пневмонии

День борьбы с пневмонией отмечается в мире каждый год 12 ноября.

Причиной пневмонии, или воспаления легких, является проникновение в организм вредоносных микроорганизмов. Это одно из самых тяжелых заболеваний дыхательных путей. Лечить его становится с каждым годом все сложнее, поскольку у большинства микробов уже выработался устойчивый иммунитет к современным антибиотикам.

Острая пневмония встречается у 10–14 человек из 1000, в возрастной группе старше 50 лет – у 17 человек из 1000.

Воспаление легких у взрослых, как правило, развивается вследствие переохлаждения, снижения иммунитета или на фоне других инфекционных заболеваний, в частности, гриппа, бронхита. Иногда оно начинается остро, с резкого ухудшения самочувствия, а порой может развиваться на протяжении нескольких дней или недель.

Основной признак заболевания – интенсивный кашель, иногда сухой, но чаще всего с отделением мокроты.

Его можно также распознать по таким симптомам, как повышение температуры до любых цифр: сильная лихорадка



(39–40 градусов) или длительная температура 37–37,5 градуса. Все это сопровождается ощущением нехватки воздуха, одышкой, охриплостью голоса, снижением

работоспособности, чувством усталости и разбитости. Появляются насморк и дискомфорт в горле, спутанность сознания, потеря аппетита, тошнота, диарея.

Неосложненную пневмонию у взрослых людей и подростков можно лечить амбулаторно (в домашних условиях), но пожилые больные, а также те, у кого болезнь сопровождается выраженными симптомами и сопутствующими патологиями, подлежат госпитализации.

Вместе с медикаментозным лечением больным необходимы постельный режим, пища, богатая белками и витаминами, обильное теплое питье, прием витаминов и иммуностимулирующих препаратов. Для усиления эффекта рекомендуются терапевтические методы – электрофорез, ингаляции, массаж, магнитотерапия.

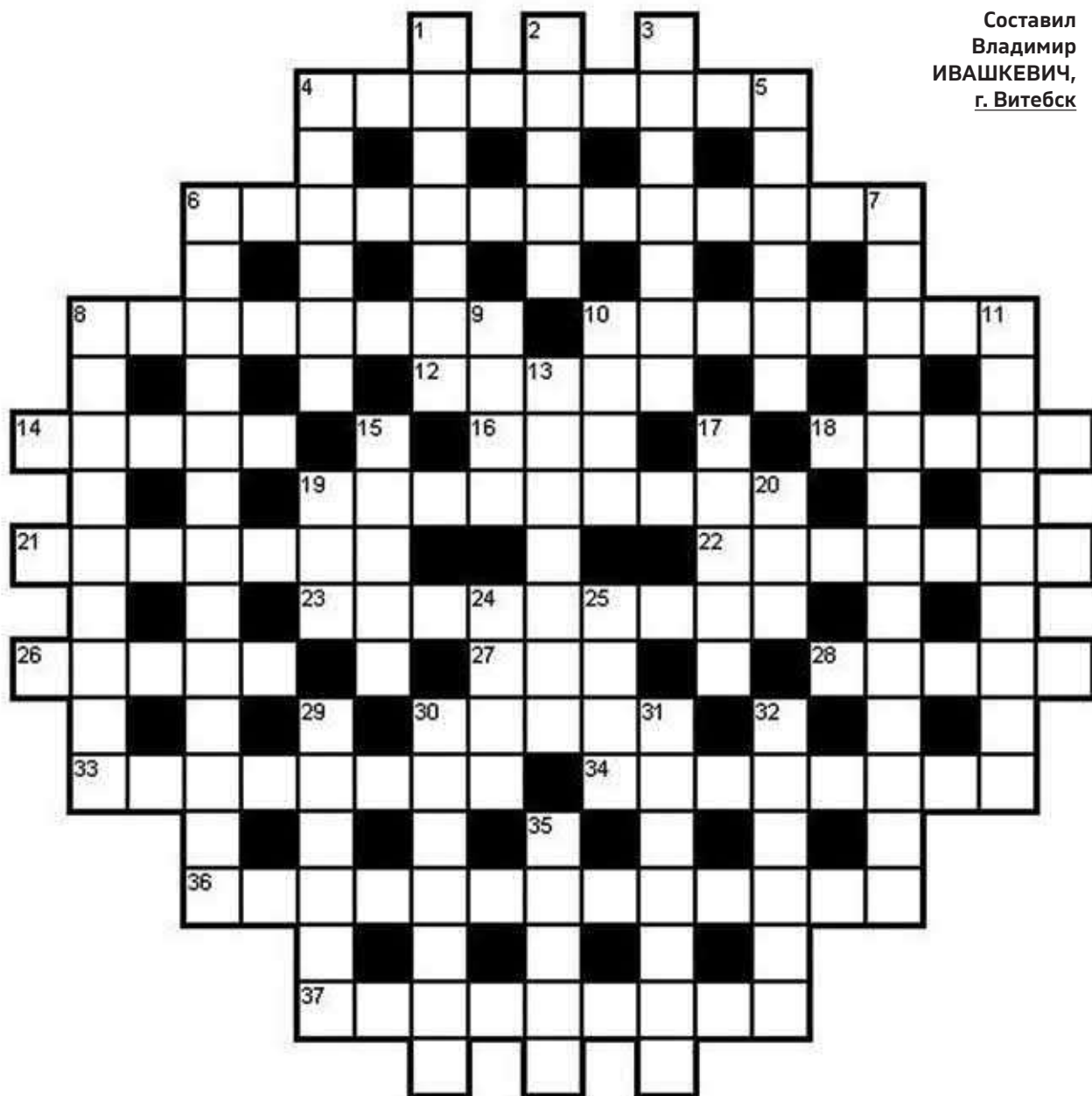
Чтобы не заболеть, нужно избегать переохлаждений, вести здоровый образ жизни, правильно питаться, заниматься спортом и укреплять иммунную систему, своевременно лечить кариес, а также отказаться от курения и злоупотребления алкоголем.

Людмила НОВИК, валеолог
УЗ «23-я городская поликлиника»

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Тип ресторана, как правило, в итальянском стиле и с соответствующей кухней. 6. Автор сообщений о текущих событиях, помещаемых в газете, журнале. 8. Отшельник, пустынный. 10. Электрический проводник в виде стержня или пластины. 12. Белорусский музыкальный инструмент. 14. Цирковой артист, демонстрирующий силу. 16. Настенный светильник. 18. Певческое искусство, оперное, хоровое, сольное. 19. Помощник ректора. 21. Арабское государство в VII–IX веках. 22. Вера в Бога. 23. Коллективное решение после обсуждения. 26. Имя актрисы Жеймо. 27. Вид ценной бумаги. 28. Вспаханное поле. 30. Предмет мебели. 33. Полукруглая верхняя часть наружных стен здания в русской архитектуре. 34. Шведский химик, лауреат Нобелевской премии. 36. Спортсменка, участница командной игры. 37. В старину: форменная шляпа особого покрова.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Город (с 1983 года) в Беларуси, райцентр в Брестской области. 2. Транспортное средство Бабы-яги. 3. Долька растворимого кофе. 4. Бытовой сосуд Дьюара. 5. Каждое отдельное звено в неводе. 6. Русский ученый, исследователь Камчатки, сподвижник Михайло Ломоносова. 7. Раздел физики. 8. Овощная болезнь. 9. Река, омывающая семь римских холмов. 10. Город на северо-западе Ирана. 11. Литовский композитор, дирижер и пианист, народный артист СССР. 13. Прицеп для перевозки тяжелых грузов. 15. Пионерская здравница всесоюзного значения в Крыму во времена СССР. 17. Королевский шут в «Гамлете». 19. Поле, не занимаемое посевами, для восстановления плодородия почвы. 20. Спутник Сатурна. 24. Американский ученый, лауреат Нобелевской премии по физиологии и медицине. 25. Растение семейства агавовых. 29. Количество полученного зерна. 30. «Коллега» бульдозера. 31. Немецкое *das* как служебное слово. 32. Близкая родственница. 35. Второе название Заира.



Составил
Владимир
ИВАШКЕВИЧ,
г. Витебск

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Трапезария. 6. Корреспондент. 8. Анахорет. 10. Электрод. 12. Цитра. 14. Атлет. 16. Бра. 18. Бра. 19. Проектор. 21. Халифат. 22. Фелигия. 23. Резолюция. 26. Янина. 27. Чек. 28. Пашня. 30. Горка. 33. Закомара. 34. Аппенцус. 36. Вольфганг. 37. Треуголка.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Каменец. 2. Ступа. 3. Гранула. 4. Термос. 5. Ячейка. 6. Крашенинников. 7. Термодинамика. 8. Антракноз. 9. Тибр. 10. Эрак. 11. Дварчионас. 13. Трейлер. 15. «Артек». 17. Иорик. 19. Пар. 20. Реа. 24. Очоа. 25. Юкка. 29. Умор. 30. Преидер. 31. Артикаль. 32. Сестра. 35. Конго.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Наталья ЗАХАРОВА,

главный бухгалтер филиала «ДЭУ № 36»
РУП «Витебскавтодор»



– Работа моя не требует особой подвижности. Нужно внимательно изучать документы, сверять цифры, чтобы не допустить ошибок. Это откладывает свой отпечаток на общее самочувствие. А организму порой нужна разрядка. Занятия физкультурой и спортом помогают сбросить накопившуюся усталость, получить новые эмоции, адреналин. Да и не могу я уже без этого, с детства привыкла, – говорит женщина.

Наталья Маркеловна родом из деревни Богино Браславского района. В школьные годы летом вместе с братьями и соседскими пацанами гоняла в футбол, зимой – каталась на лыжах. Ей не надо было объяснять, что жизнь – это движение.

В студенческие годы данное убеждение только укрепилось. Вначале поступила в Витебскую академию ветеринарной медицины. Там заметили, что она неплохо бегаёт на лыжах, и стали приглашать на соревнования.

– Это было замечательное время, – вспоминает Наталья. – Я получила свой первый разряд по лыжам, меня стали привлекать в сборную вуза, в составе которой мы состязались с лучшими студенческими

командами Витебской области и Беларуси в целом. Тогда я приобрела новых друзей.

Шло время, Наталья родила дочь, получила второе высшее образование в БНТУ, сменила род деятельности, но тяга к физкультуре и спорту осталась. Она постоянно бывает в тренажерном зале. Совсем недавно вместе с 12-летней дочерью Марией научилась кататься на роликовых коньках. Прошлой зимой они вместе с удовольствием ходили на каток Витебского центрального спортивного комплекса. Кроме того, успевали кататься на лыжах.

Активно участвует она и в спортивной жизни коллектива. Ее радости не было предела, когда прошедшей зимой на спартакиаде РУП «Витебскавтодор» она заняла первое место в лыжных гонках среди женщин и вместе с командой успешно выступила в лыжной эстафете. Кстати, тогда во многом благодаря результатам Натальи Захаровой команда ДЭУ № 36 заняла первое место в общекомандном зачете.

– Это было для нас незабываемое событие, вы даже не представляете, сколько было радости, искренней, настоящей!

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

13 ноября во многих странах отмечается Всемирный день доброты. С каждым годом их число увеличивается.

История праздника начинается с 1997 года. В это время в Японии зарождается движение волонтеров за доброту. Оно, по словам активистов, не имело политических или религиозных ограничений. В первоначальный состав движения входили только граждане, проживавшие в тихоокеанском регионе. Спустя годы в его ряды вступили люди из разных государств.

Свое первое организационное собрание волонтерское объединение провело 13 ноября 1998 года. В честь этого со-

Праздник открытого сердца

бытия и было решено отмечать день доброты.

Удвижения есть свой официальный документ – «Декларация доброты», которая гласит: «Мы признаем фундаментальную важность простой человеческой доброты как основного условия доставляющей удовлетворение и осмысленной жизни, и этим документом провозглашаем создание Всемирного движения доброты. Мы будем стремиться объединиться через организации в каждой стране и с помощью всемирной сети, и создать более добрый и более полный сочувствия мир».

Всемирный день доброты – праздник действия. Независимо от возраста, статуса и места жительства человек может сделать добро: увидеть положительное в сложной ситуации, чтобы вдохновить других; прислушаться к друзьям и семье; поделиться временем,



энергией и средствами, чтобы стать лучше. Символом праздника было выбрано открытое сердце. В этот день принято дарить цветы всем, кого встречаешь. Есть и другие добрые традиции. К

примеру, для тяжелобольных детей собираются пожертвования, которые дарят надежду на выздоровление. Подготавливаются разнообразные аукционы, концерты, а выручка направляется на необходимые регулярные реабилитации.

В медицинских учреждениях проводится сбор крови, от переливания которой во многих случаях зависит дальнейшая полноценная жизнь как взрослых, так и детей.

На страницах сайтов в интернете обговариваются всевозможные идеи благородных дел, а затем их воплощают в жизнь.

**Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА**

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Первый заместитель главного редактора Петровский Игорь Юрьевич

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК**

Индекс 64121

Подписано в печать 05.11.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 244 экз.
Заказ 3913. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

