

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

31 октября 2019 г., четверг, № 44 (6103)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

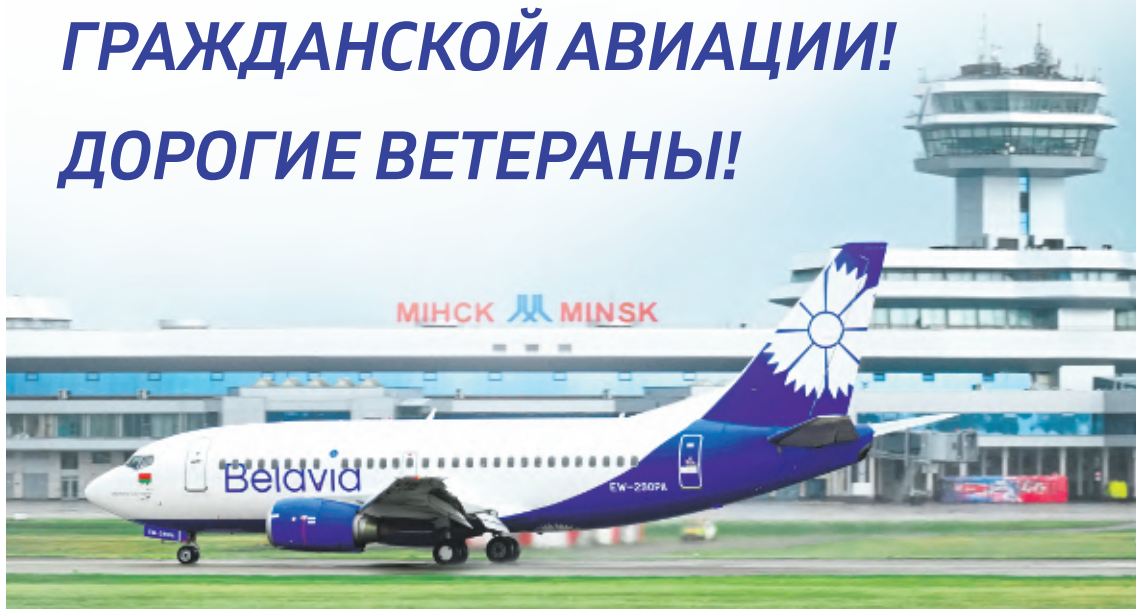
Устойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

3 НОЯБРЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!



Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником. Сегодня без гражданской авиации невозможно представить не только повседневную жизнь миллионов людей, но и стабильное развитие экономики любой страны. Именно гражданская авиация во многом определяет деловую активность государства, способствует укреплению международных связей, играет важную государственную, социальную и экономическую роль. Приятно констатировать, что в последнее время гражданская авиация Беларуси развивается особенно высокими темпами. Осваиваются новые типы воздушных судов, совершенствуется материально-техническая база аэропортов, обновляются средства аэронавигационного обеспечения, внедряются новые технологии, увеличивается интенсивность воздушного движения, растет пассажиропоток, расширяется объем сервисных услуг, повышается уровень подготовки авиаспециалистов.

Все это – результат самоотверженного и профессионального труда.

Накануне профессионального праздника хочу сказать о главном потенциале отрасли – коллективе бесконечно преданных своему делу людей, которые отдают служению небу не только силы, знания, опыт, но и свое сердце. Авиадиспетчеры, пилоты, бортпроводники, сотрудники аэропортов, своим каждодневным добросовестным трудом вы приумножаете достояние воздушной отрасли.

Искренне благодарю всех за ответственный подход к делу и верность однажды выбранной профессии. Особая благодарность ветеранам гражданской авиации – именно вы прокладывали первые воздушные маршруты и внесли тем самым неоценимый вклад в становление авиации Беларуси.

От всей души желаю успехов в покорении новых высот, безопасной и безаварийной работы в небе и на земле, легких взлетов и мягких посадок, а также большого личного счастья!

Министр транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

2 ноября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины	Виброплиты
Резчики мягкой кровли	Резчики швов
Станки для резки камня	Раздельщики трещин
Сверильные машины	Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

since 1894 **125 years**

RENAULT TRUCKS

ИОО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
тел. +375 29 628 10 00

RENAULT TRUCKS

УНП 192199782

БШПЗ ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

УНП 600012389

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Тбилисские договоренности

22 октября в рамках III Тбилисского форума Шелкового пути состоялась встреча замминистра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрея Иванова с министром инфраструктуры Украины Владиславом Криклием и замминистра экономики и устойчивого развития Грузии Акакием Сагирашвили. В ходе встречи были обсуждены вопросы железнодорожной и водной перевозки грузов и наличие конкурентноспособных условий для них, а также развитие логистической системы.

Андрей Иванов отметил, что сегодня для доставки белорусских грузов в железнодорожном сообщении важную роль играет маршрут Беларусь – Украина – Грузия. Перспективность транспортного коридора доказана приближением к оптимальному соотношением стоимости и времени:

– Для развития взаимной торговли между Республикой Беларусь и Грузией маршрут перевозок товаров через Украину является самым коротким и в случае снижения стоимости перевозки по морскому участку Украина – Грузия имеет большой потенциал.

Также было заявлено о продолжении работы по созданию конкурентных условий перевозок в рамках существующей железнодорожной системы. Сейчас этому способствует использование поезда комбинированного транспорта «Викинг» и портовой инфраструктуры Черноморского бассейна. Доставку грузов таким образом прокомментировал представитель белорусской стороны Андрей Иванов:

– Грузы в контейнерах могут доставляться «Викингом» в порт Черноморск и далее морским транспортом в порты Грузии. К сожалению, перевозка контейнеров в составе «Викинга» через порты Одесской области назначением в Грузию в настоящее время не осуществляется.

Основная причина – стоимость морского фрахта.

В ходе обсуждения Владислав Криклий отметил активизацию развития водных путей с Украиной, тем самым подтвердив перспективность включения этого вида доставки груза в логистический маршрут Беларусь – Украина – Грузия. В частности, вопрос затрагивал возможность использования речного коридора Е-40. Эта инициатива отвечает необходимости поиска новых логистических решений в транспортной коммуникации трех стран.

В свою очередь замминистра экономики и устойчивого развития Грузии проинформировал о подготовке технико-экономических обоснований развития железнодорожно-паромных и фидерных перевозок между портами Грузии, Болгарии, Румынии и Украины. А министр инфраструктуры Украины подчеркнул, что успешная реализация транзитного потенциала возможна при эффективной интегрированной транспортной сети и совместной разработке инфраструктурных проектов. В их числе образование трехсторонней рабочей группы для обсуждения тарифов, объемов и видов грузов, оптимизация времени транспортировки грузов и т. д.

Итогом встречи стало подписание соответствующего протокола, в котором определили дальнейшие шаги совместного сотрудничества.

Диалоги в Сочи

Делегация Белорусской железной дороги во главе с первым заместителем начальника дороги Игорем Шиловым с 28 по 30 октября принимала участие в Международном транспортно-логистическом форуме «PRO//Движение 1520» в Сочи, сообщает пресс-служба БЖД.

«PRO//Движение 1520» – стратегический форум первых лиц транспортной отрасли по вопросам развития инфраструктуры и перевозок на евразийском пространстве, который служит главной площадкой для конструктивного диалога между представителями бизнеса, транспортного рынка, государственной сферы, зарубежными компаниями и экспертами. В центре его внимания – поиск новых взаимовыгодных форматов взаимодействия разных видов транспорта, выработка совместных инициатив в интересах клиентов.

В текущем году работа форума проходила в форматах пленарных сессий и дискуссий, где первый день был обозна-

чен как день стратегий, второй – день железнодорожных операторов, на которых обсуждались перспективные модели грузового и пассажирского сообщения, возможности участия финансовых институтов в крупных инфраструктурных проектах, цифровизация, применение зеленых технологий.

Пленарная сессия посвящена вопросам, среди которых будущее транспортной логистики: роль национальных железных дорог в эпоху глобальных изменений.

На дискуссионных сессиях отдельное внимание было уделено роли железнодорожного транспорта в экономическом развитии городов и агломераций, в том числе городской электричке, новым возможностям международного железнодорожного туризма.

Рассматривались на форуме и вопросы цифровой экосистемы перевозок, включая цифровые решения для мультимодальных перевозок, развития вагонного парка и многие другие.

В рамках участия делегации Белорусской железной дороги в Международном транспортно-логистическом форуме «PRO//Движение 1520» состоялись рабочие встречи с деловыми партнерами.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

СЕГОДНЯ И ЗАВТРА гражданской авиации

В Национальном пресс-центре Республики Беларусь сегодня пройдет пресс-конференция, приуроченная к Дню работников гражданской авиации.

В ней примут участие директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Артем Сикорский, представители РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Белавиа». На пресс-конференции обсудят перспективы развития воздушного транспорта Беларуси, расширение географии полетов, совершенствование инфраструктуры, наращивание объема и повышение качества услуг.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Подробности – в следующем номере «ТВ».

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ

Голосую!

До выборов в Палату представителей парламента седьмого созыва, назначенных на 17 ноября, осталось не так много времени. Всего в стране зарегистрировано 560 кандидатов в депутаты. Одной из особенностей парламентской избирательной кампании 2019 года является запуск специального мобильного приложения для голосования.

Таким образом, средний конкурс среди претендентов на депутатские мандаты составляет 5 человек на место. Всего свою кандидатуру на депутатское кресло на выборах выдвинуло 703 человека.

При этом партийным выдвижением воспользовалось 357 зарегистрированных кандидатов в депутаты (50,8% от их общего числа), 197 (28%) – выдвигались путем сбора подписей, 123 (17,5%) – от трудовых коллективов.

Женщин среди претендентов на депутатские портфели – 27%, молодых людей до 30 лет – 9,5%, депутатов действующего созыва – 5,7%, депутатов местных Советов – 11,8%.

Что касается профессиональной деятельности выдвиженцев, то занятых в промышленности, строительстве, сфере транспорта среди них 17,1%, представителей науки, образования, здравоохранения, культуры и спорта – 15,9%, госслужащих – 11,6%.

В процесс проведения выборов в нашей стране активно внедряются и новые технологии. Так, в настоящее время в тестовом режиме работает мобильное приложение «Голосую!», разработанное общественным объединением «Белорусский республиканский союз молодежи». С его помощью избиратель может по домашнему адресу найти свой избирательный округ, участок для голосования, а также по-

лучить информацию о кандидатах в депутаты.

Как сообщили в Центризбиркоме, претенденты на место в парламенте намерены провести свыше 4 тысяч массовых мероприятий. При этом наибольшую активность проявляют столичные кандидаты, которые запланировали более 2,8 тысячи таких мероприятий.

На выборах аккредитовано почти 4,5 тысячи национальных наблюдателей. Большинство из них – представители общественных объединений. Политические партии направили 165 наблюдателей. Аккредитацию также получили 356 международных наблюдателей.

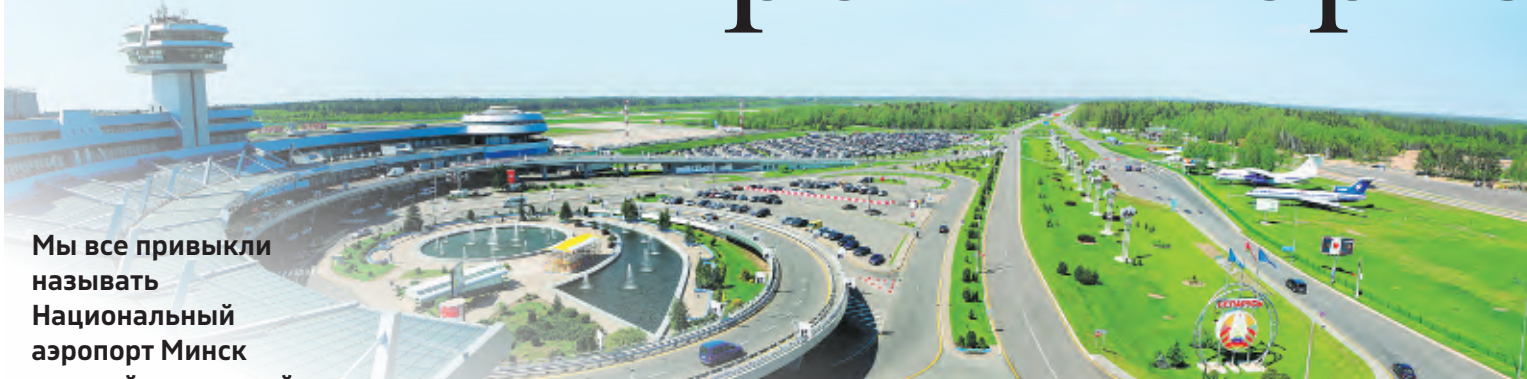
Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»



ВЫБОРЫ-2019

ЛИДЕР

Гавань широких горизонтов



Мы все привыкли называть Национальный аэропорт Минск главной воздушной гаванью Республики Беларусь.

Он выгодно расположен на пути между Европой и Азией. Но географическое положение – это лишь часть успешной деятельности предприятия. Решающую роль в достижении высоких результатов играет правильная стратегия развития, благодаря которой Национальный аэропорт по праву не только является лидером авиационной отрасли Республики Беларусь, но и входит в число лучших аэропортов стран СНГ.

Главная воздушная гавань страны на регулярной основе принимает воздушные суда

17 авиакомпаний. Регулярные полеты выполняются более чем по 60 международным воздушным трассам. Здесь базируются авиакомпании «Белавиа» и BySky, а также грузовые авиаперевозчики «Трансавиаэкспорт», «Рубистар» и «Генекс». РУП «Национальный аэропорт Минск» – первый международный аэропорт Беларуси, сертифицированный в соответствии с международным стандартом ISO 9001 комплексно по всем направлениям.

Как театр начинается с вешалки, так и первое впечатление от столицы нашей родины Минска и Беларуси в целом – с аэропорта, который состоит более чем из 40 объектов. Это аэродром,

аэровокзальный комплекс, транспортно-логистический центр, спецавтобаза, цех бортового питания, объекты инженерной инфраструктуры и прочее.

Аэровокзальный комплекс – уникальное архитектурное сооружение с проектной пропускной способностью 5,8 млн авиапассажиров в год. После его реконструкции полезная площадь здания увеличилась на 19,8 тыс. кв. м. Вместе с тем были улучшены условия, необходимые для обслуживания вылетающих, прилетающих и транзитных пассажиров (в том числе VIP-класса и особых категорий), установлена современная система обработки багажа,

расширена номенклатура и повышены качество оказываемых пассажирам услуг и уровень авиационной безопасности.

3 мая 2019 года состоялось торжественное открытие новой взлетно-посадочной полосы. Ее протяженность – 3700 метров, ширина – 60 метров. Полоса может принимать самолеты всех типов без ограничений по массе и предельной коммерческой загрузке.

Достойное место главный воздушный порт страны занимает в международной профессиональной среде, имеет достаточно высокий рейтинг на уровне европейских и мировых аэропортов как один из самых пунктуальных. По итогам

конкурса, проводимого Ассоциацией «Аэропорт» гражданской авиации (членом ассоциации минский аэроузел является с 1997 года), Национальный аэропорт Минск стал победителем в номинации «Лучший аэропорт стран – участниц СНГ» по итогам работы за 2018 год, лауреатом Евразийской премии в области авиационного маркетинга 2018 года в номинации «Аэропорт года». А на основании отчета авторитетной аналитической компании OAG (Великобритания) он занял первое место в топ-20 по пунктуальности полетов за прошлый год среди всех аэропортов мира в категории «Аэропорт с количеством обслуженных пассажиров от 2,5 до 5 млн в год».

За январь – сентябрь Национальным аэропортом Минск обслужено 21 587 самолето-вылетов (+9,5% к показателю соответствующего периода 2018 года) и 3 887 062 пассажира (+11,8% к показателю соответствующего периода 2018 года).

Елена ОЛИНА

КАЧЕСТВО УСЛУГ

«Дожинки» по-борисовски

Громко отыграли, отпели и отплясали аграрии Минщины свой главный праздник – «Дожинки». А развернуться в этом году было где: тружеников села принимала самая большая нестоличная площадка в республике – «Борисов-Арена».

Более чем за 900 лет своего существования крупнейший город Минской области не собирал столь грандиозной ярмарки. А иначе и быть не могло: страду-2019 завершили сельчане столичной области с особыми успехами, о чем не преминул отметить в своем приветственном слове к участникам фестиваля Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, назвав их героями нашего времени.

В подготовке города к празднику были задействованы различные организации и службы. Роль организаторов транспортного обслуживания феста была отведена крупнейшему перевозчику области – ОАО «Миноблавтотранс», а именно его местному представителю и структурной единице – филиалу «Автобусный парк № 3», который возглавляет Александр Слаек.

В агростолицу-2019 сельчане добирались железной дорогой и автомобильным транспортом. Многих из них встретил недавно отреконструированный крупнейший в Минской области автовокзал города Борисова.

Чтобы принять участие в ежегодном фестивале-ярмарке, в город на Березине прибыли делегации со всех административных районов области. Это были передовики села и победители соревнований, ремесленники и

артисты. Всего здесь для празднования «Дожинок» собралось свыше 15 тысяч человек.

Для обеспечения порядка и безопасности во время проведения мероприятия проезд на машинах на территорию «Борисов-Арены» был разрешен только по спецпропускам, частный транспорт парковался в специально отведенном месте. Поэтому доставкой гостей города и борисовчан на праздничные площадки занималось только местное автохозяйство.

Несмотря на то что филиал «Автобусный парк № 3» имеет на балансе только 118 автобусов, которые обслуживают 31 городской, 36 пригородных, 7 междугородных и один международный маршрут, выполняя при этом около 1200 рейсов во всех видах сообщения, ОАО «Миноблавтотранс» пришлось вывести на линию дополнительный подвижной состав.

В праздничную субботу на центральных улицах города с 8.00 до 22.00 дополнительно работали 12 автобусов повышенной пассажироместности на маршрутах движения городского транспорта № 2Б, 9, 9А и 10, выполнивших сверх обычного 160 рейсов. Всего за день борисовское автопредприятие перевезло порядка 18,9 тысячи пассажиров, что обеспечило ему доход в 10,4 тысячи рублей.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

...И удобные тарифы

Процедура перехода на зимнее расписание установлена международной ассоциацией воздушного транспорта IATA и распространяется на все авиакомпании мира.

В числе приоритетов белорусского авиаперевозчика в наступившем зимнем сезоне традиционно остаются поддержание высокого уровня безопасности полетов и повышение уровня сервиса. Одним из основных направлений развития также является модернизация флота.

– В приближающемся сезоне активного зимнего отдыха мы рады предложить нашим пассажирам рейсы по популярным направлениям вблизи европейских горнолыжных склонов, – рассказал генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров, акцентировав внимание на новом направлении Мюнхен. – Прямым рейсом «Белавиа» Минск – Мюнхен удобно добраться до Тироля, отправной точки к зонам катания Фюсен и Инсбрук. В то же время оба города предлагают массу возможностей для увлекательных семейных уик-эндов. В зимнем сезоне мы также планируем ввести еще одну новую услугу, которая позволит пассажирам выбирать удобный тариф и тем самым экономить свой бюджет.

До 28 марта продолжится выполнение рейсов летнего расписания: в Шереметьево – два раза в день, Таллин и Мюнхен – четыре раза в неделю, в Кишинев – ежедневно. В сравнении с сезоном зима-2018/2019 планируется увеличение количества полетов в Батуми, Лондон и Будапешт – до четырех еженедельно, в Тбилиси – до 11, Баку – до пяти, Сочи – до трех. Рейсы в Ригу, Берлин и Стамбул будут выполняться шесть раз в неделю, в Вильнюс – восемь. Всего в зимнем сезоне планируется увеличение частот по 11 направлениям.

Чартерные рейсы на курорты Египта «Белавиа» будет выполнять не только из Минска, но и из областных аэропортов Брест, Гродно, Могилев, Гомель. Продолжится реализация чартерных программ из Минска в Дубай, а также изучение возможностей для открытия новых регулярных маршрутов.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

От имени Департамента по авиации примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем работников гражданской авиации Республики Беларусь!

Фундаментальной ценностью гражданской авиации являются люди. Потому что этот день – праздник людей высочайшего профессионализма и ответственности, безгранично преданных своему делу, умеющих находить оптимальные решения в самых сложных ситуациях и в условиях дефицита времени!

Авиация является одной из важнейших и наиболее динамично развивающихся отраслей страны. Ежегодно растет количество обслуживаемых пассажиров, внедряются новейшие технологии, обновляется парк воздушных судов, расширяются маршруты полетов, интенсивно развивается наземная инфраструктура аэропортов.

Дорогие авиаторы! Спасибо за ваш нелегкий ежедневный труд, а также за то, что вы вкладываете частичку себя в развитие авиационной отрасли.

Пусть ваше призвание приносит вам истинное удовольствие. Желаю вам быть вечно влюбленными в небо, в свою профессию, в жизнь!

Директор А.И. СИКОРСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

От имени ОАО «Авиакомпания «Белавиа» поздравляю вас с профессиональным праздником!

Современный мир невозможно представить без авиации – глобальной воздушной транспортной сети, выходящей за пределы континентов, обеспечивающей экономическое и деловое сотрудничество государств, предоставляющей возможности для культурного и социального обмена.

Гражданская авиация сегодня – это высокотехнологичная отрасль, где трудятся лучшие профессионалы. Такие качества, как ответственность, богатый опыт, достойное выполнение своих обязанностей, характеризуют работу тех, кто выбрал небо делом своей жизни – пилотов, штурманов и бортпроводников, инженеров и техников, специалистов наземных служб, которые с честью делают свою сложную, исключительно важную и нужную для страны работу.

Самые теплые слова благодарности и низкий поклон вам, дорогие ветераны отечественной авиации!

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны! Желаем вам мирного неба, крепкого здоровья, счастья, благополучия, оптимизма, успехов в реализации намеченных планов!

Генеральный директор А.Н. ГУСАРОВ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

От имени руководства и коллектива ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» примите поздравления с профессиональным праздником – Днем работников гражданской авиации!

Гражданская авиация – это единый организм, где работа всех организаций отрасли тесно взаимосвязана. Благодаря свойственным авиаторам целеустремленности, упорному труду и стремлению к новым высотам мы сможем и в дальнейшем обеспечивать успешное развитие гражданской авиации нашей страны.

Конечно, стабильность и успехи в работе не приходят сами собой. За каждым достижением стоят ежедневная работа и высокий профессионализм многих тысяч авиационных специалистов. Люди – это, безусловно, главная ценность нашей отрасли.

Особо хочется подчеркнуть заслуги уважаемых ветеранов, благодаря которым белорусская гражданская авиация уверенно движется вперед и за последние годы вышла на качественно новый уровень.

Уважаемые коллеги! От всей души желаем вам крепкого здоровья, счастья, оптимизма и профессиональных успехов в вашем нелегком и ответственном труде. Пусть небо всегда будет ясным, а техника – надежной!

Генеральный директор П.А. СЛУЧАК

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с профессиональным праздником!

Важно, что сегодня авиатранспортный комплекс развивается, решает серьезные, многоплановые задачи. Нарастает сеть внутренних и международных перевозок, улучшается качество услуг, совершенствуется транспортная инфраструктура.

Гражданская авиация, являясь неотъемлемой частью транспортной отрасли страны, стала символом технического прогресса государства. Воздушные мосты сокращают расстояния, сближают страны и народы. Авиационные специалисты – это люди высокого профессионального мастерства, творческого поиска и технической культуры, мужества и отваги. Благодаря им миллионы людей ежедневно имеют возможность путешествовать по всему миру. Дорогие наши ветераны! Самоотверженным трудом вы прокладывали воздушные трассы, осваивали новые типы воздушных судов.

Пусть и в дальнейшем залогом новых успехов будет ваш высокий профессионализм и ответственное отношение к делу. Желаю вам крепкого здоровья, удачи и стабильности в работе, исполнения намеченных планов и достижения новых высот!

Председатель Н.Н. МАТЮК



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

От имени УП «Белтрансавтоматика» сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников гражданской авиации!

Приятно отметить, что гражданская авиация Республики Беларусь занимает достойное место на отечественном и мировом рынке транспортных услуг. Сегодня «крылатая» отрасль развивается как важнейшая составляющая транспортной системы страны, а результаты труда авиаторов заслуженно имеют всеобщее признание. Ведь именно вы превращаете в реальность мечту о полете, свойственную каждому человеку.

Спасибо вам за ответственную и нелегкую работу! Высокий профессионализм авиаторов – главный потенциал отрасли. Пусть ваш бесценный опыт, знания, постоянное стремление к высотам и впрямь реализуются в успешном и плодотворном труде на благо родной Беларуси.

Искренне желаем вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов во всех делах и удачной реализации задуманного!

Директор Н.Н. МАКСИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВETERАНЫ-АВИАТОРЫ!

От имени всего коллектива РУП «Национальный аэропорт Минск» и от меня лично примите искренние поздравления по случаю Дня работников гражданской авиации!

Белорусская авиация живет благодаря людям, бесконечно влюбленным в небо и осознающим свою ответственность за будущее всей авиатранспортной отрасли республики!

Особые слова признательности в этот день хотелось бы выразить ветеранам, которые своим примером безупречного отношения к делу обеспечили преемственность лучших традиций отечественной авиации.

Хочется пожелать всем крепкого здоровья, семейного благополучия, творческой энергии, неиссякаемого оптимизма, мирного и яркого неба, достижения новых высот!

**Генеральный директор
Д.Ш. МЕЛИЯН**

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

Примите поздравления с нашим профессиональным праздником!

Мы выбрали своей профессией и судьбой гражданскую авиацию и ежедневно трудимся для ее дальнейшего развития и процветания. Успех любой отрасли – это всегда работа команды. Радует, что в гражданской авиации эта команда сложилась! Вместе мы сможем реализовать стоящие перед гражданской авиацией задачи и внести свой вклад в социально-экономическое развитие Беларуси.

Особые поздравления и слова благодарности – ветеранам отрасли! На вашем счету – немало покоренных высот. Своим бесценным опытом, основанным на лучших авиационных традициях, вы воспитали не одно поколение истинных профессионалов. Ваши знания, мудрость и сила духа помогают нам двигаться вперед.

Искренне желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, дальнейших успехов в работе, воплощения в жизнь надежд и намеченных планов!

Генеральный директор государственного предприятия «Белэроавиация» Л.Н. ЧУРО

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив РУП «Витебскавтодор» поздравляет вас с профессиональным праздником!

Мы по праву гордимся историей отечественного воздушного флота, заслугами наших авиаторов – мужественных, талантливых, увлеченных любимым делом.

С каждым годом авиационная отрасль показывает уверенные темпы развития, позволяя пассажирам комфортно и безопасно перемещаться в разные уголки мира. Это стало возможным благодаря упорному труду авиационных специалистов: командиров воздушных судов и пилотов, бортпроводников и инженеров, диспетчеров и сотрудников авиационной безопасности, административного и управленческого состава.

Поздравляем всех тех, для кого авиация стала призванием, и благодарим за вашу ответственную и нелегкую работу.

Пусть продолжают и приумножаются лучшие традиции гражданской авиации Беларуси!

**Генеральный директор
А.А. КОНОПЛИЧ**

Безопасность в небе начинается на земле

Так говорят авиаторы. Для них это постулат, многократно подтвержденный практикой. Потому вопросы обеспечения авиационной безопасности находятся в безусловном приоритете всех без исключения авиационных организаций.

Накануне Дня работников гражданской авиации по приглашению службы авиационной безопасности государственного предприятия «Белаэронавигация» обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ приняла участие в рейде по структурным подразделениям предприятия и оценила масштаб огромной и многогранной работы по обеспечению авиационной безопасности.

Национальный аэропорт Минск. Здесь на арендуемых площадях располагаются Минский районный диспетчерский центр и Минский аэродромный диспетчерский центр предприятия «Белаэронавигация» (БАН). Иными словами, отсюда ведется управление воздушным движением. Работа авиадиспетчеров настолько сложна и ответственна, требует такой высокой концентрации внимания, что никто и ничто не должно отвлекать их во время исполнения служебных обязанностей.

Именно здесь, на 7-м этаже Национального аэропорта, располагается один из круглосуточных постов охраны предприятия, главная задача которого – не допустить несанкционированного проникновения в контролируемую зону посторонних лиц. В случае возникновения чрезвычайной ситуации несущий дежурство сотрудник охраны незамедлительно предпринимает меры по предотвращению незаконного проникновения и вызывает наряд милиции.

Но проникнуть сюда кому бы то ни было практически нереально, считает инженер по режиму Владимир Саков:

– Это второй рубеж контроля. Здесь никого не просвечивают рентгеновскими рамками, потому что в этом нет смысла. Сюда могут попасть только те, кто уже прошел досмотр на первой линии контроля – на КПП аэропорта.

Вход на 7-й этаж, на территорию БАН, – исключительно по персональным пропускам. Даже сотрудникам аэропорта для того, чтобы попасть в центр УВД, необходимо заказывать разовый пропуск.

Пост охраны хорошо оснащен технически. Вся территория центра просматривается видеокамерами. Благодаря им отслеживаются все перемещения сотрудников. Кон-



В новом Центре управления воздушным движением ГП «Белаэронавигация», возведенном в поселке Сокол, обеспечены беспрецедентные меры безопасности.

тролируется не только вход/выход в помещения, но даже открытие форточки. Все это говорит о высокой степени защищенности от актов незаконного проникновения.

Далее держим путь в поселок Сокол, где ГП «Белаэронавигация» возводит новый центр управления воздушным движением.

При входе на территорию новостройки нас встречает заместитель начальника центра УВД Александр Шостак. От него получаем первую информацию:

– Центр полностью построен. Проводится связь, идут наладочные работы, осуществляются монтаж пультов, оснащение рабочих мест. И уже круглосуточно работает охрана.

Допуск работников БАН в контролируемую зону центра организован приблизительно так же, как в Национальном аэропорту, то есть в полном объеме. Независимо от ранга (руководитель или рядовой работник) все проходят через контрольно-пропускной пункт по пропускам с обязательным личным досмотром и досмотром личных вещей.

Если подробнее, то каждого входящего здесь ожидают три контрольных этапа. Первый – это предъявление пропуска с отражением на мониторе всех данных сотрудника. Второй этап – проверка на интроскопе личных вещей. Третий – проверка с помощью металлодетектора и газоанализатора с целью обнаружения металлических предметов или паров взрывчатых веществ.

Меры предосторожности предусмотрены беспрецедентные. Инженер по режиму Григорий Басаревский рассказал, какими спецсредствами в соответствии с законодательством Республики Беларусь об охран-

ной деятельности оснащены работники службы авиационной безопасности: палка резиновая, наручники, газовый баллончик, бронежилеты, каски. Имеются также аудиовидеорегистраторы и тревожная кнопка, при нажатии на которую через две минуты, а может, и раньше в центр прибудет наряд милиции из Сокола.

КПП оборудован площадкой для осмотра транспортных средств и оснащен средствами для их принудительной остановки.

– Предусмотрено все, – утверждает Григорий Басаревский. – Недавно мы проводили учения с МВД. Легенда – проникновение постороннего лица на территорию центра. Полностью отработывали схему работы.

Важно, что численность службы безопасности при запуске нового центра УВД не увеличится. Просто часть специалистов из Национального аэропорта переведут сюда.

– Новое здание УВД – единственное такое в Беларуси, – говорит первый заместитель генерального директора государственного предприятия «Белаэронавигация» Михаил Левицкий. – Это сердце управления воздушным движением над нашей территорией. Поэтому там все должно быть надежно.

Являющееся провайдером аэронавигационных услуг в Республике Беларусь предприятие «Белаэронавигация» объединяет в себе не только систему аэронавигации, но и сеть аэропортов страны. А это еще один огромный участок работы, требующий присутствия специалистов службы авиационной безопасности. Это они трудятся в пунктах досмотра региональных аэропортов и осуществляют пропуск пассажиров на контролируемую территорию.

За последние 5 лет ни в одном из аэропортов не было зафиксировано ни од-

ного случая попытки проноса на борт воздушного судна запрещенных предметов. И не было инцидентов с участием нетрезвых пассажиров.

Михаил Левицкий убежден, что это результат большой информационной работы, которая проводится и с пассажирами, и с туристическими организациями.

Сегодня в каждом из областных аэропортов несут службу 22 сотрудника. Хотя согласно нормативным документам численность подразделений авиационной безопасности может быть увеличена до 50 человек. Но пока загруженность региональных аэропортов позволяет обходиться меньшим количеством.

– Все наши аэропорты сертифицированы для выполнения международных полетов, – говорит Михаил Иванович. – Так как Беларусь является членом Международной организации гражданской авиации ИКАО, мы руководствуемся основополагающими международными документами, в развитие которых разрабатываем локальные нормативные правовые акты. Техническое оснащение областных аэропортов соответствует всем требованиям ИКАО. Они полностью обеспечены интроскопами для досмотра багажа и ручной клади, рамками и металлодетекторами. У нас есть флагманский воздушный порт – Национальный аэропорт Минск. И то оборудование, которое испытано там, мы закупает для региональных аэропортов. Если появляется что-то новое в мире, тоже стараемся приобрести.

Служба авиационной безопасности ГП «Белаэронавигация» была создана в 1996 году, практически одновременно с самой организацией. Она постоянно развивалась. Усложнялись требования. Ужесточался отбор. Совершенствовалось обучение. Служба прирастала количественно и качественно.

– Сегодня она соответствует всем требованиям, предъявляемым Департаментом по авиации и Транспортной инспекцией Минтранса, – заверяет Михаил Левицкий. – Суверенностью могу сказать, что нынешний состав и по опыту, и по уровню подготовки работников, и по оснащению способен выполнять стоящие перед предприятием задачи авиационной безопасности. Думаю, к своему профессиональному празднику мы подошли с хорошими результатами.

С пуском в эксплуатацию нового Центра УВД знаменитой вышке в Национальном аэропорту Минск останутся только функции управления рулением и стартом воздушных судов.



Наша служба и приятна, и важна

Современная воздушная гавань – аэропорт Гомель – подтверждает свою значимость и удерживает позиции второго аэропорта в стране как по количеству личного состава, так и по техническому оснащению. Благодаря своему географическому положению он является основным запасным для Национального аэропорта Минск, московской и украинской воздушных зон. География полетов охватывает Россию, Казахстан, Украину, страны дальнего зарубежья. Огромную армию пассажиров обслуживает коллектив Гомельского филиала ГП «Белаэронавигация», в том числе одно из самых действенных его подразделений – служба сервиса, которую возглавляет Елена КРЮЧКОВА. Накануне профессионального праздника корреспондент «ТВ» Людмила КОПАТЬ поинтересовалась у Елены Васильевны, чем живет коллектив, с каким настроением встречает День работников гражданской авиации.

– Наша служба сервиса сформирована в 2009 году, после реорганизации РАУП «Аэропорт Гомель-авиа». Раньше она была производственно-коммерческой и включала отдел оперативного управления, отдел маркетинга и таможенных оформлений, столовую, кафе, гостиницу. Теперь здесь работают 33 сотрудника, которые обеспечивают обслуживание пассажиров, багажа, грузов и воздушных судов различных авиакомпаний в круглосуточном режиме. Начальники смен организуют обслуживание пассажиров в аэропорту и воздушных судов на перроне, диспетчеры по организации авиаперевозок оформляют акты и координируют работу смежных служб. Большую нагрузку несут агенты по организации обслуживания пасса-

Через аэропорт Гомель выполняются полеты воздушных судов (Ил-76, Ил-62, Ан-12, Boeing-737, Airbus, CRJ-100, Embraer) по чартерным перевозкам работников нефтяной отрасли (РФ – Нижневартовск, Сургут), туристических групп (Турция, Египет, Болгария, Черногория, Тунис), детей по специальным программам (Германия, Италия), самолетов бизнес-авиации зарубежных авиакомпаний, грузового транзита.

жирских авиаперевозок, их количество в смене зависит от числа рейсов. Грузчики участвуют в процессе погрузки-выгрузки багажа.

В преддверии профессионального праздника хотим поздравить и поблаго-



Сотрудники службы сервиса: Лариса ПОЛЯКОВА, Елена БАБИЧЕВА, Светлана ДОБРОВОЛЬСКАЯ, Яна КОШЛАЧЕВА, Наталья ЛОВЯГИНА и Елена КРЮЧКОВА.

дарить за подаренный бесценный опыт нашего коллегу – бывшего руководителя службы сервиса, ныне пенсионера Анатолия Васильевича Кирсанова. Летчик гражданской авиации, авторитетный руководитель, он занимал разные должности: с 1974 года – командир ВС Ми-2, Ан-24, с 1987-го – первый заместитель командира Гомельского объединенного авиаотряда, в 2003–2004 годы работал директором РАУП «Аэропорт Гомель-авиа». В период проведения реорганизации предприятия трудился на различных руководящих должностях.

Уважением в нашем коллективе пользуются начальники смены Александр Владимирович Воробьев и Сергей Николаевич Руденков, оба работают в аэропорту с 1970-х. Ответственно подходят к своим обязанностям агенты по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок – бывшие бортпроводники Наталья Ловягина, Татьяна Гондарева и Елена Юркова. Нарботанным опытом делятся наши маяки – агенты по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок Елена Бабичева, Елена Каханчик, Елена Лозовская, Лариса Полякова.

Служба сервиса постоянно обновляется, у нас работает выпускница

БелГУТа Яна Кошлачева. Наши сотрудники встречают и провожают пассажиров, осуществляют их регистрацию и оформление багажа, информируют о выполнении рейсов и правилах поведения в самолете. Мы точно знаем, что настрое-

ние у пассажиров напрямую зависит от того, как выполняет свои обязанности каждый из нас. Дарить людям радость – в этом заключается преимущество нашей работы. Ты их провожаешь с улыбкой, В летний период из Гомеля на регулярной основе выполнено 26 рейсов по маршруту Калининград – Гомель – Калининград. С начала года по октябрь состоялось 109 туристических рейсов в Египет, Болгарию, Турцию, Черногорию и Тунис; 13 детских гуманитарных (Италия, Германия); 39 вахтовых рейсов в регионы Западной Сибири.

добрым словом, и они прилетают на отдых или к родным с положительными эмоциями.

– В этом году служба сервиса в гомельском аэропорту довольно востребована, работает в круглосуточном режиме, обслуживая большое число чартерных рейсов. По всему видно, аэропорт живет, развивается, и каждый новый день не похож на предыдущий...

– С января по октябрь в аэропорту Гомель обслужили более 50 тысяч пассажиров. С третьей декады мая по август (включительно) выполнялись чартерные рейсы в Анталию (Турция) – каждые 10 дней, с начала июня – в Бургас (Болгария) и Тиват (Черногория) – каждые 10 дней. Круглый год осуществляются рейсы Гомель – Шарм-эль-Шейх и Гомель – Хургада (Египет). В этом году был организован и новый чартер в Тунис с вылетами в аэропорты Монастир и Энфида (каждые 10 дней). При этом загрузка бортов была полной, а крайний рейс состоялся 7 октября. Все эти рейсы выполняются по заявкам туристических компаний для пассажиров, которые приобрели соответствующие туры.

До конца года нам предстоит обслужить еще порядка 30 рейсов в Египет. У пассажиров есть выбор: лететь на 7, 10 или 14 дней на комфортабельном «Боинге-737-800» (вместимость 189 кресел) авиакомпании «Белавиа». Чартерная

программа в Египет сформирована до середины марта 2020 года. Причем из аэропорта Гомель летят не только белорусы, но и россияне – в основном из Брянской и Смоленской областей. У наших постоянных пассажиров есть возможность убедиться, что здание аэровокзала, в том числе пассажирский павильон, хорошо отремонтировано, обустроены зоны: досмотра пассажиров, ручной клади и багажа, таможенного оформления (на прилет и вылет), пограничного контроля, а также зал ожидания, транзитный зал. Оборудован зал приема официальных лиц и делегаций, есть комната матери и ребенка, кафе, банкомат, на территории – платная автостоянка. Благоустроены при вокзальной площадке и прилегающая к пассажирскому павильону территория, установлена система видеонаблюдения (45 видеокамер). Сегодня существующая пропускная способность пассажирского павильона – 500 пассажиров в час. Для увеличения производительности аэровокзала, а также возможности одновременно обслуживать международные и внутренние рейсы планируется выполнить работы по реконструкции зоны вылета пассажиров – разделить ее для внутренних и международных рейсов. Так что процесс обновления инфраструктуры аэропорта продолжается.

– Что бы вам хотелось сказать своим постоянным и будущим пассажирам?

– К аэропорту либо привязываешься и остаешься на всю жизнь, либо ищешь другое место работы. Я благодарна судьбе, что после окончания Гомельского государственного технического университета имени П.О. Сухого пришла работать в Гомельский филиал УП «Белаэронавигация». За десять прошедших лет не могла не заметить, что в организации работы службы сервиса многое изменилось. Новшества мы постигаем на семинарах и курсах повышения квалификации у представителей авиакомпании «Белавиа», к примеру, как усовершенствовать работу в автоматизированной системе регистрации. Определенный уровень сервиса достигнут и в технологиях, связанных с розыском багажа туристов. «Белавиа» работает по системе международного розыска багажа, и пассажиру, чей багаж потерялся, надо только написать заявление. В течение недели чемоданы доставят по указанному адресу.

Я люблю смотреть, как лайнеры взмывают в небо, радуясь, когда на посадке много пассажиров, особенно туристов, улетающих на отдых. Каждый рейс по-своему уникален. Я счастлива, что со мной рядом единомышленники и вместе мы – слаженный экипаж!

ИНВЕСТПЛОЩАДКА

Смелые планы, светлые перспективы



В 2019 году в областных аэропортах Беларуси пассажиропоток увеличился в два раза: за девять месяцев там обслужили 170,5 тысячи пассажиров, а это 205% к аналогичному периоду прошлого года. Почти 37 тысяч из них воспользовались услугами аэропорта Брест.

Сегодня с брестским аэропортом связаны очень смелые планы, не только оформленные в Государственной программе развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы и Концепции развития областных аэропортов, но и закрепленные конкретными поручениями Президента во время его посещения брестской воздушной гавани два года назад.

Транзитный потенциал Беларуси очень большой, и это обязывает работников транс-

портной отрасли максимально грамотно и эффективно использовать эти возможности. Аэропорт Брест, выгодно расположенный на границе с Евро-союзом, может стать выигрышной площадкой для создания крупного логистического хаба.

Свободная экономическая зона «Брест», частью которой является аэропорт, – одна из самых привлекательных инвестиционных площадок Беларуси. Наличие крупного транспортного узла с возможностью использования всех существующих видов транспорта, современная

инженерная и транспортная инфраструктура, а также существующая законодательная база по СЭЗ «Брест» позволяют использовать аэропорт и прилегающую к нему территорию под создание здесь в режиме свободной таможенной зоны логистических центров.

В 2018-м в аэропорту завершилась плановая реконструкция взлетно-посадочной полосы, в ходе которой заменено асфальтобетонное покрытие и увеличена его прочность. Расширены карманы для разворота самолетов. Теперь Брест

может принимать современные «Боинги» и другие крупные воздушные суда весом до 191 тонны. Также полностью заменено светосигнальное оборудование. Вторая очередь реконструкции предусматривает замену асфальтобетонного покрытия стоянок для воздушных судов, преобразование аэровокзального комплекса, обустройство стоянки легковых автомобилей. Полную реконструкцию планируется завершить в 2020 году.

Кроме модернизации и обновления средств обеспечения полетов, проводится работа по

созданию и организации необходимых условий для обеспечения грузовых перевозок. Закупается складская и погрузочная техника. Организован склад временного хранения грузов, который уже состоит в реестре складов временного хранения Государственного таможенного комитета.

Аэропортовый комплекс Бреста пропускной способностью 400 пассажиров в час включает в себя камеры хранения, медпункт, комнату матери и ребенка, VIP-зал, гостиницу «Мечта» на 50 мест.

Сегодня ведутся активные переговоры по привлечению в Брест бюджетных авиакомпаний и открытию регулярных авиасообщений с Москвой, Киевом, Варшавой. Историческое и природное наследие брестского и гродненского регионов может привлечь путешественников из разных стран. Значительно способствует этому и возможность безвизового пребывания иностранцев в отдельных районах Брестской и Гродненской областей до 10 дней. Поэтому развитие туристической инфраструктуры Беларуси и обеспечение благоприятного делового климата – важные условия для привлечения лоукост-авиакомпаний, так как поток пассажиров должен быть взаимным, а не односторонним.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

МАРШРУТЫ

Как сообщил начальник Гродненского филиала ГП «Белаэронавигация» Анатолий Купрашевич, с октября текущего года по март 2020-го запланированы 16 авиарейсов по маршруту Хургада – Гродно – Хургада, 17 – по маршруту Шарм-эль-Шейх – Гродно – Шарм-эль-Шейх.

Теперь туристы, направляющиеся в Хургаду, смогут больше времени посвятить отдыху на морском побережье. В гродненском аэропорту, единственном из областных, появилось новое время прилета и отправления чартеров – ночное. С 1 ноября лайнеры будут прибывать в половине первого, вылет запланирован на половину второго, на египетский курорт пассажиры прилетят около шести утра.

Стоит отметить, что на отдых к морю из Гродно отправляются не только его жители, но и туристы из всей Беларуси, граждане Российской Федерации. Привлекает их в том числе более низкая стоимость тура.

– Отдохнуть наша семья – я, муж и трехлетняя дочь Александра – решила в Египте. Мы рассматривали вылет из вильнюсского аэропорта. Но нас не устраивала цена путевки – пришлось бы около 150 евро переплатить. Еще потребовалось бы включить затраты на дорогу и

страховку авто, – рассказывает пассажирка рейса на Хургаду. – Вылетать из гродненского аэропорта очень удобно – добрались мы за 15 минут. Оформление прошло быстро, сотрудники аэропорта очень внимательны.

Расширение географии полетов обеспечивает увеличение пассажиропотока. Загруженность чартерных авиарейсов – стопроцентная.

– Всего за 9 месяцев обслужено около 25 тысяч человек,

что вдвое больше, чем за такой же период прошлого года. Немаловажно и то, что активизировалась бизнес-авиация, – говорит Анатолий Купрашевич. – В этом году было открыто новое направление – из Гродно в Эн-

Вылет ночью? Отдых дольше



Одна из главных задач, которую наряду с обеспечением безопасности полетов и повышением качества обслуживания пассажиров сегодня решают в Гродненском филиале государственного предприятия «Белаэронавигация», – расширение географии полетов. В октябре прошлого года в расписании гродненской воздушной гавани появились авиарейсы в Египет, которые с 2019-го выполняются круглогодично.

фиду (Тунис). В летнюю программу авиатуров также были включены чартерные туристические рейсы в Бургас (Болгария), Анталию (Турция), Тиват (Черногория), Шарм-эль-Шейх, Хургаду (Египет). Туристические чартерные рейсы по курортным направлениям выполняются авиакомпанией «Белавиа». На данных маршрутах эксплуатируются самолеты «Боинг-737» на 148 и 126 пассажирских мест.

Международный аэропорт Гродно способен обеспечивать круглосуточный прием и обслуживание воздушных судов типа Ил-76, Ту-154, Ту-204, «Боинг-737», «Боинг-757-200», А-320 и классом ниже, а также все типы вертолетов. В настоящее время он рассматривается как площадка для работы лоукост-компаний. Как рассказала начальник отдела энергетики, транспорта и связи Гродненского областного исполнительного комитета Наталья Прилепская, недавно в Гродно прошли переговоры с делегацией из Китая. На встрече рассматривалась возможность организации доставки китайских туристов в Гродно и Европу через гродненский аэропорт, белорусов – на курортный остров Хайнань.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Витебский филиал РУП «Белаэронавигация» расширяет свои возможности за счет работы с туроператорами. Ранее аэропорт Витебск плотно работал только с одним – TEZ TOUR, который организует вылеты из северной столицы Беларуси на курорты Турции, Болгарии и Египта. В октябре аэропорт начал сотрудничать с компанией Coral Travel, которая будет осуществлять вылеты из Витебска до конца марта через каждые десять дней.

Первый самолет по маршруту Витебск – Шарм-эль-Шейх с клиентами Coral Travel на борту вылетел 12 октября. В этот день в воздушной гавани был организован настоящий праздник: отправляющиеся на отдых в Египет пассажиры получили приятные подарки от компании и теплые дружеские объятия от талисмана ее детских программ – бельчонка Санни.

Естественно, на следующих рейсах компаний праздничной суеты не будет. Зато Витебский филиал РУП «Белаэронавигация» гарантирует: все пассажиры будут окружены заботой и вниманием. В аэропорту ведется постоянная работа по улучшению качества обслуживания и расширению ассортимента сервисных услуг.

В аэропорт Витебск я приехал за полтора часа до отправления очередного чартерного рейса в Египет. Сразу обратил внимание на свежий асфальт, уложенный этим летом на привокзальной площади, новые, свежеевыкрашенные бордюры, аккуратную дорожную разметку и обновленное после ремонта кафе «Полет». А вскоре услышал объявление по громкой связи с предложением оставить перед вылетом свое авто на платной охраняемой стоянке. Рассчитанная на 50 автомобилей, она тоже открылась в этом году и пользуется популярностью у туристов. На отдыхе они могут быть уверены в сохранности своей машины. По номерам автомобилей, которые разместились на стоянке, читается география: среди государственных номерных знаков Витебского региона есть машины со смоленскими, псковскими, московскими и питерскими номерами. Как мне поведали в аэропорту, примерно 35 процентов пассажиров на каждом чартерном рейсе, который отправляется на курорты южных стран, – россияне. Опыт показывает: потенциального туриста интересует не только низкая стоимость путевки, но и высокое качество обслуживания. Он должен чувствовать себя комфортно и перед вылетом в рейс, и в полете. Ему нужно предоставить определенный набор услуг.

– Недавно к нам обратились представители структур, которые занимаются продажей товаров в пунктах воздушного пропуска, – говорит начальник Витебского филиала «Белаэронавигации» Сергей Рурис. – Мы внимательно изучили это предложение, и скоро магазины беспошлинной торговли Duty Free будут работать в нашем аэропорту



Аэропорт Витебск своей главной задачей считает развитие инфраструктуры и создание комфортных условий для пассажиров. В этом году обновлено асфальтовое покрытие на привокзальной площади, заменены бордюры, открыта платная стоянка на 50 автомобилей. Произведен также ремонт в кафе «Полет», на очереди – открытие магазинов беспошлинной торговли Duty Free в зонах вылета и прилета.

в зонах вылета и прилета. Это необходимо сделать для более полного и качественного обслуживания пассажиров.

В зимний сезон аэропорт Витебск будет обслуживать около десятка рейсов в месяц в Шарм-эль-Шейх и Хургаду. Летом, когда отправлялись чартеры в Турцию и Болгарию, ежемесячно осуществлялось около 15 таких рейсов.

– Расширение сотрудничества с туристическими компаниями – это обязательная работа наших сотрудников, – продолжает Сергей Иосифович. – Судите сами, если за 9 месяцев прошлого года мы отправили из Витебска 7200 пассажиров, то за такой же период этого – 27 тысяч. В итоге достигли увеличения пассажиропотока на 350 процентов.

Что для нас значит чартерные рейсы? Сегодня это залог развития филиала, не просто работа и доходы коллектива, а практика для авиационных специалистов. Они обслуживают самолеты авиакомпании «Белавиа», которая использует современные воздушные суда марки «Боинг».

Перед отправлением самолета работа начинается с участка сервиса, где происходит регистрация пассажира и его багажа. Дальше включается в процесс служба авиационной безопасности, которая осуществляет специальный контроль пассажиров, багажа и ручной клади. После пассажир переходит в руки экипажа. В это время самолет обслуживает служба спецтранспорта – подается трап. Кроме того, взлетная полоса должна постоянно находиться в эксплуатационном состоянии: чистая, без каких-либо посторонних предметов – это обеспечивает участок по эксплуатации наземных сооружений или аэродромная служба. Зимой взлетную полосу нужно чистить от снега, посы-

пать противогололедными материалами. Использование снегоуборочной техники и реагентов в аэропорту также имеет свои нюансы и требует большего внимания от исполнителей. Служба ГСМ заправляет самолет топливом – на заправку одного требуется более 10 тонн. Само топливо подвозится на специальной технике. Учитывая, что стоянка воздушного судна у нас занимает около часа, работать приходится максимально четко, слаженно и быстро. Кроме того, производятся санитарная уборка салона и техническое обслуживание в тех формах, к которым мы допущены регламентом. На борт подается питание для пассажиров, которое тоже готовят и расфасовывают в Витебске. В общем, в обслуживании каждого рейса задействован весь коллектив предприятия.

Давно облюбовали аэропорт Витебск как удобную для себя площадку и самолеты бизнес-авиации. В год осуществляется около 300 таких вы-

350%
На вырос в этом году по сравнению с прошлым пассажиропоток аэропорта Витебск. За 9 месяцев из воздушной гавани областного центра отправлено около 27 тысяч пассажиров.

летов. В Витебскую область на своих лайнерах прилетают охотники, бизнесмены, просто отдыхающие. География полетов обширная – от стран Балтии и Российской Федерации до государств Евросоюза и Ближнего Востока.

Идет рост и по грузовым перевозкам. В Витебске сейчас базируется авиакомпания «Рада». В ее распоряжении имеется самолет Ил-62 М, который позволяет взять на борт около 40 тонн груза и отправить его на 9 тысяч километров. В этом году из Витебска уже отправлено более 130 тонн грузов. Это больше, чем за весь прошлый год.

Кроме этого, витебский аэропорт постоянно принимает для дозаправки транспортные воздушные суда. Авиакомпаниям, осуществляющим эту деятельность, импонирует профессионализм его работников, чуткое и вежливое отношение к экипажам.

– Нам не хватает регулярных пассажирских рейсов в сезон, – говорит Сергей Рурис. – Раньше, два года подряд, в летний период авиакомпания «Белавиа» осуществляла из Витебска рейсы в Калининград, которые пользовались спросом. Загрузка салона в среднем составляла более 65 процентов. Это хороший показатель. В нынешнем году этот рейс отменили. Мы работаем с «Белавиа» по возобновлению пассажирского регулярного сообщения с Калининградом в 2020 году. Сейчас разрабатывается программа развития региональных аэропортов страны. Рядом с Витебском, на расстоянии 130 километров, располагается Смоленск, где нет собственного международного аэропорта, соответствующего высоким требованиям. От Смоленска до Москвы – около 400 километров. Учитывая это, мы могли бы стать внутренним хабом для авиаобслуживания жителей Смоленской и Псковской областей Российской Федерации. Эта тема уже обсуждалась на уровне руководителей приграничных с Витебщиной российских регионов и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Наверняка пользовались бы спросом рейсы на курорты Краснодарского края. Нам требуется дальнейшее развитие. Со своей стороны мы видим первоочередную задачу в расширении инфраструктурных объектов. В частности, планируется установить дополнительные помещения, которые позволят обслуживать два рейса одновременно.

СЕРВИС

Могилев держит марку

Почти в три раза больше пассажиров обслужил аэропорт Могилев в нынешнем году, чем в предыдущем: эта цифра за январь – август превысила 34 тысячи человек. И это еще не предел.



Летом из областного центра летали чартерные авиарейсы в болгарский город Бургас, в египетские Шарм-эль-Шейх и Хургаду, в турецкую Анталию. Впервые из Могилева чартеры ОАО «Авиакомпания «Белавиа» начали осуществлять полеты в Энфиду – новейшую и крупнейшую воздушную гавань североафриканской страны Тунис. И как оказалось, это направление пользуется популярностью у пассажиров: все авиарейсы выполнялись с полной загрузкой. Сейчас, в межсезонье, актуальным остается египетское направление. Ежемесячно вплоть до марта ОАО «Авиакомпания «Белавиа» будет выполнять до 9 чартерных авиарейсов, причем около 6 из них – в Шарм-эль-Шейх.

– В нынешнем году из нашего аэропорта на отдых отправлялись не только жители Могилевской области. Восточная воздушная гавань имеет ряд преимуществ, в числе которых выгодное географическое положение. Вылеты из Могилева удобны и минчанам, и жителям близлежащих областей Российской Федерации. Впрочем, в числе наших пассажиров есть и украинцы. Многих также привлекает камерность регионального аэропорта, который практически лишен суеты и шума, – рассказывает начальник Могилевского филиала государственного предприятия «Белээронавигация» Алексей Мазуренко.

К слову, Алексей Павлович у штурвала аэропорта – всего второй месяц. Аэропорт Могилев стал его первым рабочим местом после окончания Мин-

ского государственного высшего авиационного колледжа. Начинать инженером по радионавигации и радиолокации в линейно-аппаратурном зале, а уже через 8 лет возглавил инженерно-технический состав службы воздушного движения и ЭРТОС.

Сегодня перед молодым руководителем стоят сложные задачи по дальнейшему развитию регионального аэропорта:

– Начиная с 2015 года, когда из аэропорта Могилев был отправлен первый за 18 лет чартерный рейс в Болгарию, у нас ежегодно существенно увеличивается и количество рейсов, и число пассажиров, – подчеркивает Алексей Мазуренко. – И нам необходимо поддержать эту тенденцию. В связи с этим появилась необходимость в реконструкции аэровокзала и увели-

чении залов прилета-вылета.

Сегодня идет работа над разработкой предпроектной документации, при оформлении которой учитываются требования таможенных, пограничных органов и прочих структур, задействованных в обслуживании авиарейсов. Ожидается, что работы по реконструкции здания начнутся в 2020 году, после выполнения которых площадь аэровокзала прирастет ориентировочно на 2500 квадратных метров, а вместительность накопителей для прилетающих и вылетающих пассажиров составит как минимум по 400 человек. Это значит, что аэропорт сможет обслуживать одновременно большее количество рейсов, разместив всех вылетающих и прилетающих без особых проблем.

На добавившихся площадях оборудуют также современную и удобную комнату матери и ребенка. После реконструкции возможно появится и магазин беспроходной торговли Duty Free. А в надстройке аэровокзала будет находиться транзитная зона, которая служит перевалочным пунктом для пассажиров, совершающих пересадку и отправляющихся дальше. При необходимости это помещение будет использоваться как дополнительный зал прилета-вылета.

По техническому оснащению и качеству обслуживания пассажиров аэропорт Могилев соответствует европейскому уровню. За последние годы здесь проведена масштабная модернизация: отремонтирована взлетная полоса и обновлено здание аэропорта, установлено современное светосигнальное оборудование взлетно-посадочной полосы, а также приобретена вся необходимая техника.

Но главная особенность воздушной гавани – это коллектив. В нем много тех людей, для кого аэропорт Могилев стал первым рабочим местом, кто много лет своей жизни посвятил служению авиации. Приходит на работу и молодежь. Перед ней стоит непростая задача – поддерживать ту высокую планку, которую установили предшественники.

ДЕЛА И ЛЮДИ

Без права на ошибку

Ежегодно 20 октября отмечается Международный день авиадиспетчера – профессиональный праздник тех, кто занимается управлением воздушным движением.



Служба воздушного движения – это то звено, без которого сегодня невозможно представить работу любого аэропорта. Все мировое воздушное пространство поделено на зоны, в которых ответственность за безопасность полетов несут определенные органы обслуживания воздушного движения. За небо над Могилевщиной отвечает служба воздушного движения и эксплуатации радиотехнического оборудования и связи Могилевского филиала РУП «Белээронавигация», возглавляемая Степаном Зубрицким.

– Сегодня наш коллектив насчитывает 29 человек, из них 12

специалистов, занимающихся управлением воздушным движением, старший штурман аэропорта и 16 работников, отвечающих за эксплуатацию средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи. Основная задача службы заключается в аэронавигационном обслуживании воздушного движения. В это понятие входят управление полетами и их планирование, метеорологическое обеспечение, электросвязь, предоставление аэронавигационной информации, а также поиск и спасание воздушных судов, – проинформировал Степан Степанович

Работать на земле и отвечать за происходящее в небе – задача не из легких. Поэтому и требования к диспетчерам очень строгие: нужно уметь принимать решения за считанные секунды, быть собранным и внимательным, уверенно владеть английским языком. Поэтому в этой профессии и нет случайных людей. В службе воздушного движения и ЭРТОС большинство сотрудников – профессионалы, имеющие большой стаж работы. Как, например, старший диспетчер АДП инженер-инспектор по безопасности полетов Александр Кравченко. Он пришел в могилевскую воздушную гавань более 30 лет назад после окончания Рижского летно-технического училища гражданской авиации:

– Основные мои задачи – осуществление планирования полетов и контроль за выполнением суточного плана полетов, взаимодействие с органами ВВС и войск ПВО для исключения случаев нарушения порядка использования воздушного пространства Республики Беларусь, координация работы всех служб аэропорта. Вот говорят, что каждый человек может оши-

баться, а у нас такого права нет. И каждая ошибка может стоить очень дорого...

Анепосредственное управление полетами в зоне своей ответственности осуществляется на вышке командно-диспетчерского пункта, где расположены рабочие места руководителя полетов и диспетчера УВД диспетчерского пункта аэродрома, позывной которого «Могилев-вышка». Кроме выполнения своих основных должностных обязанностей, руководитель полетов в период отсутствия начальника и замначальника филиала является ответственным дежурным аэропорта.

Руководитель полетов Александр Латышев тоже из числа старожилов: в профессии с 1984 года. В то время как его сверстники мечтали о работе пилота, он целенаправленно поступил в Рижское летно-техническое училище гражданской авиации на авиадиспетчера. И за долгие годы ни разу не пожалел о своем выборе.

Каждый рабочий день для руководителя полетов – это большой объем аналитической работы, ведь необходи-

мо постоянно анализировать ситуацию для обеспечения безопасности в небе, и оказание практической помощи диспетчерам УВД. Кроме того, Александр Анатольевич является инструктором, под его опытным руководством азы профессии постигает молодежь. В их числе – Василий Савлевич. Молодой человек в прошлом году окончил Белорусскую государственную академию авиации, а теперь в аэропорту Могилев превращает теоретические знания в практические умения:

– Конечно, работа диспетчера и сложная, и ответственная. Но многое зависит только от тебя и от твоего отношения к делу. И если работа тебе нравится, то и все получается.

Работа авиадиспетчера не видна. Каждый рейс заканчивается аплодисментами в честь летного экипажа. Однако каждый полет – это взаимодействие пилотов и специалистов по управлению воздушным движением. И только благодаря их профессиональной работе в связке каждый взлет – легкий, а посадка – мягкая.



Белорусская нить Шелкового пути

Широко известная в мировом сообществе китайская инициатива «Один пояс, один путь» предусматривает создание новых инфраструктурных проектов, морских и воздушных маршрутов. Она включает в себя сухопутный (экономический пояс Шелкового пути) и морской проекты (морской Шелковый путь XXI века), параллельно с которыми развивается и так называемый воздушный Шелковый путь.

Что из себя представляет этот международный авиационный проект и какие существуют перспективы развития грузоперевозок по маршруту Европа – Китай у отечественных компаний, обозреватель «ТВ» Инесса ГЕРМАНЧУК обсудила с главой ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» Олегом КУДРИЦКИМ.



– Олег Арсентьевич, если сухопутный и морской проекты китайской инициативы довольно часто на слуху, то про ее воздушную составляющую не так много информации. Можете об этом рассказать?

– В воздушный Шелковый путь в настоящее время вовлечен ряд авиакомпаний и аэропортов. Главная цель сотрудничества – осуществление трансконтинентальных перевозок между Европейским союзом, странами Евразийского экономического союза, Китаем и странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

Отправной точкой реализации проекта выступает внутриконтинентальный китайский город Чжэнчжоу (Центральный Китай). Образованный здесь воздушный Шелковый путь вместе с сухопутным (курсирующие между Китаем и Европой грузовые поезда) – играет важную роль в расширении открытости внутренних районов Китая внешнему миру.

Авиационная нить из Китая в Европу набирает популярность из-за своего

– Как известно, в 2014 году Хэнаньская инвестиционная компания гражданской авиации (Китай) купила 35% акций грузовой авиакомпании Cargolux, базирующейся в Люксембурге. Вслед за этим был открыт маршрут Люксембург – Чжэнчжоу – Чикаго – Милан, другие линии грузоперевозок, на основе которых образовалась воздушная сеть, связывающая город Чжэнчжоу с Европой и Америкой.

В настоящее время в создании авиационной нити Шелкового пути активно участвуют такие авиакомпании, как Airbridge Cargo, Silk Way, Lufthansa, Air China, Turkish Airlines и ряд других.

– Интерес расположенных вдоль пути стран к китайской инициативе очевиден. На ваш взгляд, какую роль могут сыграть белорусские перевозчики в развитии ее воздушного варианта?

– Реализация инициативы «Один пояс, один путь» позволила увеличить торговые потоки между странами-участницами, сократить время транспортировки в глобальном масштабе, снизить общие торговые расходы.

При этом неоднократно озвучивалась важная роль Республики Беларусь как узловой платформы Нового шелкового пути. И доказательство тому – реализация совместного с КНР проекта по развитию индустриального парка «Великий камень», который выступает связующим звеном для бизнеса Европы и Азии. Его территориальное расположение вблизи Национального аэропорта Минск делает грузовые авиаперевозки по маршруту Европа – Китай крайне перспективными, в том числе для нашей компании.

– Какими возможностями располагает ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» для осуществления полетов в Поднебесную?

– Наша компания работает на рынке международных грузоперевозок с 1993 года и является официальным перевозчиком ООН. Самолетный парк состоит в основном из тяжелых транспортных

самолетов Ил-76, предназначенных для перевозки различных видов грузов. Кроме того, в авиакомпании уже более двух лет эксплуатируется «Боинг 747-329SF», подготовлено достаточное количество авиационного персонала, допущенного к выполнению полетов и техническому обслуживанию этого типа воздушных судов.

В настоящее время полеты выполняются по чартерным грузоперевозкам в страны Африки и Ближнего Востока, имеется опыт полетов в Латинскую Америку, Австралию, на Южный полюс.

Полеты самолетами ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» в настоящее время выполняются по чартерным грузоперевозкам в страны Африки и Ближнего Востока, имеется опыт полетов в Латинскую Америку, Австралию, на Южный полюс. Предприятие также аккредитовано для полетов в восемь аэропортов Китая.

Авиакомпания аккредитована для полетов в восемь аэропортов Китая (Тяньзинь, Шанхай, Урумчи, Ченду, Шеньчжень, Цзинань, Сичан, Шичзянжуан).

– Основными преимуществами воздушных грузоперевозок являются быстрота и надежность. Насколько важна логистическая составляющая в их организации?

– Поскольку авиатранспорт используется, как правило, для перевозки дорогостоящего либо скоропортящегося груза, вопросы логистики и консолидации – одни из первостепенных. Так как максимальная коммерческая загрузка «Боинга 747-300» превышает 100 тонн, выполнение рейсов рассматривается только совместно с логистическими компаниями. Еще один из немаловажных моментов – наличие необходимых условий для хранения скоропортящихся грузов в минском аэропорту.

Если же говорить о возможных объемах и частоте перевозок грузов в КНР,

то мы готовы выполнять их с периодичностью до трех раз в неделю.

– Насколько можно судить, перспективы развития вашей авиакомпании и в целом грузоперевозок авиатранспортом в стране во многом связаны с надеждами на освоение китайского направления?

– В планах по развитию компании одним из ключевых сегодня является вопрос инвестирования. Приобретение на условиях финансового лизинга с правом выкупа самолетов «Боинг 747-400F» позволит создать дополни-

тельные провозные емкости, увеличить частоту полетов на существующих авиалиниях и освоить новые регионы полетов, что положительно отразится на стоимости перевозки одного килограмма груза, в том числе по маршруту Беларусь – Китай.

К слову, среди преимуществ широкофюзеляжного грузового «Боинга 747-400F» можно назвать следующие: грузоподъемность до 128,5 тонны, носовая загрузка для длинномеров (до 45 метров) и приоритетных грузов, возможность установки различных температурных режимов (от 4С° до 29С°) во всех четырех отсеках грузовой палубы.

В целом же реализация инвестиционного проекта по приобретению авиакомпаниями двух самолетов такого типа, по нашим предварительным подсчетам, позволит достичь роста общереспубликанского грузооборота воздушным транспортом на 94,7% к уровню 2018 года, перевозки грузов – на 14%.

На **17%** вырос товарооборот между Беларусью и Китаем в 2018 году по сравнению с уровнем 2017-го, а белорусский экспорт – на 33,4%.

ключевого преимущества перед сухопутным и морским транспортом: морем везти грузы по этому маршруту нужно 36 дней, железной дорогой – 16–18, а самолетом – всего 12–14 часов.

– Какие авиалинии были созданы и какие игроки рынка подключились к проекту?

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

31 октября 2019 г., четверг, № 44 (1480)

17 октября на территории пограничного перехода «Урбаны – Силене» на белорусско-латвийской границе состоялся запуск крупного инфраструктурного проекта, предусматривающего масштабную реконструкцию объекта.



Простоев не будет

В настоящее время между пунктами пропуска «Урбаны» и «Силене» дорожное полотно имеет всего две полосы (одна – для въезда в Республику Беларусь, другая – на выезд из Республики Беларусь). Это приводит к эффекту бутылочного горла и существенно сокращает скорость движения транспортных средств. Особенно не просто приходится водителям большегрузных автомобилей.

Как рассказали в Витебской таможне, в рамках реализации проекта планируется расширение проезжей части между пунктами пропуска до трех полос движения, разделенных пешеходной дорожкой, в каждом направлении (одна полоса для грузового транспорта, вторая – для легковых автомобилей/автобусов, еще одна – для экстренного/дипломатического транспорта).

Также белорусской стороной планируется строительство стационар-

ного инспекционно-досмотрового комплекса для сканирования транспортных средств в автодорожном пункте пропуска «Урбаны». Применение данного комплекса и технологии неинтрузивного (без вскрытия) таможенного досмотра позволит более эффективно противодействовать международному терроризму и контрабанде оружия, наркотиков, сигарет, алкогольных напитков и других товаров. Такая технология будет способствовать повышению качества таможенного контроля, а также сокращению простоев транспорта. Практика показывает, что это позволяет сократить время таможенного досмотра транспортных средств с трех часов (в целом) до десяти минут.

Реализация инфраструктурного проекта будет способствовать повышению транзитной привлекательности Республики Беларусь.

Проект реализуется в рамках Программы трансграничного сотрудничества «Латвия – Литва – Беларусь» Европейского инструмента соседства на 2014–2020 гг. Его общий бюджет – 5,08 млн евро. Финансируется он за счет средств Европейского союза с софинансированием белорусской и латвийской сторон. Вклад Европейского союза – 4,57 млн евро. На территории Республики Беларусь будет освоено 3,5 млн евро, или 8,2 млн белорусских рублей.

В торжественной церемонии запуска проекта приняли участие представители Государственного таможенного комитета Республики Беларусь, Витебской таможни, ГАО «Государственное недвижимое имущество» (Латвия). Эти структуры и займутся воплощением проекта в жизнь.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 28 октября, в рамках мероприятий по подготовке к работе в зимний период предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 354 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 181 тыс. тонн технической соли и 154 тыс. тонн чистой соли. С 1 ноября на предприятиях республиканских автомобильных дорог будет организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации по автомобильным дорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ, направленных на обеспечение проезжаемости и безопасности дорожного движения.

С 1 января на республиканских дорогах произошло 655 учетных ДТП, в которых погибло 193 и 687 человек получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 758 ДТП, в которых погиб 231 и было ранено 879 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам дорожного движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Как пояснил прораб филиала Павел Станкевич, прежде чем начнется возведение зданий, дорожники обустроили водосточные каналы по контуру объекта, потом построили навозохранилище и сенажные траншеи, в которые уже заложены корма. Сейчас ведется укладка бордюров и асфальтобетона на подъездных путях.

– Зарабатываем деньги, принимая участие в строительстве самых разнообразных объектов. Причем не только в Поставском районе, но и в соседних тоже. У нас есть свои объекты даже в Минске, – говорит начальник филиала «Поставское ДРСУ № 132» Станислав Рагиня. – За 9 месяцев выручка составила около 4,5 млн рублей, или 120

Пока погода позволяет

Работники филиала «Дорожно-строительное управление № 132» КУП «Витебскоблдорстрой» форсируют работы на не совсем профильном для себя объекте. Они принимают активное участие в строительстве молочно-товарной фермы в ОАО «Хотилы-Агро».

процентов к уровню прошлого года. При этом на дорожной сети выполнено только 60 процентов от общего объема работ. Отремонтировано 9,2 километра дороги, еще 6 километров находятся в стадии ремонта. Причина простая – недостаточное целевое финансирование дорожных работ. Чтобы выжить, коллектив вынужден искать работу у сторонних заказчиков. Мы

не боимся трудностей, а стараемся их преодолеть всеми возможными способами.

Вместе с тем на балансе предприятия находится более тысячи километров дорог местного значения, по которым нужно обеспечивать круглосуточный и безопасный проезд в любое время года. С этой миссией работники управления отлично справляются. Дороги

поставского края всегда отличались ухоженностью и хорошим покрытием. Будущая зима тоже не страшна – котельные получили паспорта готовности, топливо заготовлено. Противогололедные материалы имеются. Техника и люди готовы к выездам по подсыпке и расчистке дорог.

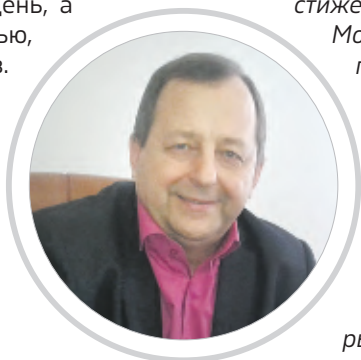
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

1 ноября исполнится 20 лет со дня образования филиала «Дорожно-строительное управление № 63» ОАО «СМТ № 8». Возраст небольшой, но за эти годы предприятие доказало свою состоятельность. Сегодня это – одно из ведущих дорожно-строительных управлений страны, которому доверяют самые сложные объекты.

СТАТУС: ВЫСОКОПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ



Свой трудовой путь ДСУ № 63 начинало со строительства местных дорог. Постепенно коллективу стали доверять капитальный ремонт республиканских дорог, строительство современных магистралей первой категории. Безусловно, для столь стремительно прогресса требовалось многое: обновлялась материально-техническая база, набирался опыта кадровый состав, проводились маркетинговые мероприятия. Уверенное движение вперед стоило немалых усилий каждого работника. Работа на дороге – не из простых: зачастую приходится трудиться вдали от дома, без выходных, весь световой день, а бывает, и ночью, в жару и мороз. Сегодня перед коллективом предприятия стоит задача не только сохранить достигнутые позиции, но и приумножить их.



– По сути, я начинал работать со дня основания филиала «Дорожно-строительное управление № 63», – говорит руководитель предприятия Николай ЯЩУК. – Подлинным инициатором и вдохновителем создания в Толочине дорожно-строительного управления выступил тогдашний управляющий СМТ № 8 Викентий Петрович Шабан. Что было на этом месте раньше, вспоминать не хочется. Когда строилась московская трасса, в Толочин из Тюмени перебазировали ДСУ-11. К 1999 году от этой организации уже практически ничего не осталось. Сам подбирал коллектив, думал, как выстраивать работу на перспективу. Конечно, каждый руководитель мечтает, что к нему придут профессионалы. На деле так бывает редко. Нужно уметь работать с теми людьми, которые есть. Профессионалов надо растить. Ими становятся, отработав не один год на конкретном предприятии. Я набирал молодых людей исходя из их человеческих качеств – честных, добросовестных. И эта тактика оправ-

дала себя.

Сегодня в филиале ДСУ № 63 трудятся 264 человека, 24 – со дня основания предприятия. Среди них – главный бухгалтер Лариса Карзюк.

– Я перешла сюда с достаточно престижной в то время работы. Поверила Николаю Григорьевичу, который сразу показался мне человеком надежным, уверенным в своих силах, готовым достигать поставленных высоких целей, – вспоминает она. – Во многом благодаря позиции Николая Григорьевича у нас и сегодня очень дружный коллектив, объединенный пониманием общих интересов, энтузиазмом в достижении результатов.

Молодежь легко перенимает опыт старших коллег, быстро осваивает специфику нашей работы.

– Сегодня в Толочине нет человека, который может прийти и сказать: я специалист, возьмите меня на работу. У нас происходит плановое обновление коллектива. Люди, с которыми я начинал, уходят на пенсию. Но мы не отчаива-

емся. Берем людей со школьной скамьи, обучаем их на месте. А после они дальше двигаются по карьерной лестнице, – отмечает Николай Ящук.

К профессиональному празднику и юбилею предприятия в этом году в коллективе среди лучших назвали главного бухгалтера Ларису Карзюк, главного инженера Сергея Переходько, заместителя начальника Игоря Носовича, инженера планово-производственного отдела Татьяну Темникову, начальника участка Сергея Шевелева, диспетчера Елену Сидоренко, машиниста автогрейдера Василия Халькова, механика Виктора Кубашова, каменщика Николая Лисова, машиниста бульдозера Анатолия Ракова, водителя Сергея Соловьева, машинистов катка Владимира Фокина, Александра Шишкова и Сергея Мясоедова, дорожного рабочего Леонида Конюшко.

Это далеко не полный перечень работников предприятия, которые заслужили признания. Не хватит газеты, чтобы рассказать о каждом, кто достоин добрых слов за свой труд. 33 работника имеют стаж на предприятии от 15 до 19 лет, 29 – от 10 до 15 лет. Да и молодежь в управлении толковая. Более чем 60 работникам еще нет 31

года. Эти цифры красноречиво свидетельствуют о том, что коллектив представляет собой сплав опыта и молодости, а значит, сохраняются и приумножаются добрые традиции, заложенные в начале пути.

Многие работники ДСУ № 63 получили признание и на уровне государства. Николай Ящук носит звание «Ганаровы дарожнік» I и II степени, награжден медалью «За трудовые заслуги», признавался человеком года Витебщины. Под его руководством трудятся еще 15 почетных дорожников, три почетных транспортника, трое работников награждены медалями «За трудовые заслуги», один – орденом Почета.

За 20 лет управление участвовало в строительстве многих объектов. Если соединить их вместе, можно увидеть новый облик Беларуси – с современными дорогами первой категории, дорогами местного значения, многочисленными объектами инфраструктуры. Границы этих участков включают территорию от Бешенковичского района Витебской области до Буда-Кошелевского Гомельской, а на запад – до Воложинского района Гродненской области, где в конце прошлого года работники ДСУ

№ 63 сдали в эксплуатацию свой участок на автодороге М6. До этого они реконструировали автомагистрали М1, М4, М5, Минскую кольцевую дорогу и множество других объектов.

Предприятие имеет серьезную базу. Парк техники представлен не только белорусскими МАЗами, но и немецкими, английскими, итальянскими машинами, шведскими погрузчиками и грейдерами, высокопроизводительными асфальтоукладчиками. Имеется свой современный асфальтобетонный завод.

С 2018-го дорожно-строительное управление № 63 работает и в Украине. В этом году там реконструировано 17 километров автодороги Братск – Вознесенск в Николаевской области. Ведутся работы на 15-километровом участке крупной автомагистрали Кривой Рог – Николаев.

В Витебской области филиал ДСУ № 63 в этом году был задействован при строительстве подъездной автомобильной дороги республиканского значения к мультимодальному промышленно-логистическому комплексу «Бремино-Орша», которая ведет от автомобильной дороги Р15 Кричев – Орша – Лепель до автодороги Р76 Орша – Шклов – Могилев. Сейчас основные силы предприятия сосредоточены в поселке Болбасово, где ведется реконструкция международного аэропорта.

Филиал работает рентабельно и имеет неплохие объемы. Толочинские дорожники стараются выполнять работу качественно и с экономией средств. Они знают, что намного дороже стране обходится бездорожье. Дороги дают жизнь целым отраслям, они – важнейшая их составляющая.

Помимо работы, сотрудники филиала «ДСУ № 63» объединяют активная жизненная позиция, творческий взгляд на жизнь, стремление к самореализации. Они активно участвуют в спортивных и творческих мероприятиях района и отрасли.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ДБ»

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» искренне и сердечно поздравляет Вас и трудовой коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 63» с юбилейной датой со дня создания организации!

За 20 лет трудовой деятельности коллектив успешно выполнял поставленные задачи и внес значительный вклад в развитие дорожной отрасли Республики Беларусь.

Выражаем уверенность в том, что коллектив ДСУ № 63 сохранит взятые темпы роста качества и объемов строительно-монтажных работ и статус высокопрофессиональной, стабильно функционирующей организации дорожной отрасли. Желаем рабочим, инженерно-техническим работникам и служащим крепкого здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов!

Генеральный директор Д.Л. МОНИТ

Рефрижераторное вагонное депо Молодечно Минского отделения Белорусской железной дороги 28 октября отметило юбилей. Одному из крупнейших предприятий на пространстве СНГ и единственному в стране, в цехах которого выполняется капитальный и деповский ремонт изотермического подвижного состава, – 75 лет.

Предприятие ведет свою историю с 1944 года, когда после освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков начали строить его цеха. Депо прошло разные этапы пути, преодолело немало проблем, решило много задач и добилось значительных результатов. В середине 1960-х оно подверглось коренному техническому перевооружению. Под знаком реконструкции прошел стык 1980-х и 1990-х. Тогда предприятие было перепрофилировано: стало обслуживать и ремонтировать рефрижераторные секции. В год здесь обновлялось до 400 пятивагонных рефрижераторных секций. После распада СССР в депо несколько изменилась специализация. Были освоены плановые виды ремонта грузовых вагонов, а в 2001 году приступили к переоборудованию рефрижераторных вагонов.

Сегодня это – механизированное предприятие, оснащенное современным высокопроизводительным оборудованием. Качество работ по ремонту вагонов гарантируют полученные депо в 2009-м сертификаты соответствия систем менеджмента качества СТБ ISO 9001-2009 и управления охраной труда СТБ 18001-2009. Еще раньше, в 2017 году, была внедрена и сертифицирована система управления окружающей средой текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов СТБ ISO 14001-2017.

Единственное в стране



Ремонтная база рефрижераторного вагонного депо Молодечно позволяет на высоком технологическом уровне производить плановые виды ремонта грузовых вагонов (вагонов-самосвалов (думпкаров), хоппер-вагонов, платформ, крытых вагонов, полувагонов, экипажной части вагонов-цистерн), рефрижераторных секций, вагонов-термосов, переоборудование грузовых вагонов рефрижераторных секций в крытые с утепленным кузовом 918-го типа для перевозки пакетированных грузов. Подвижной состав работники депо ремонтируют как для Белорусской железной дороги, так и для промышленных предприятий Беларуси и России.

Нынешний руководитель этого современного предприятия Роман Дылкин считает делом своей чести и всего коллектива дальнейшее совершенствование и развитие не только производственной базы и технологии ремонта, но и объектов социально-бытового назначения.

Рефрижераторное вагонное депо Молодечно постоянно развивается, ос-

нащается высокопроизводительным оборудованием. В 2017–2019 годах для колесно-роликового участка было приобретено и введено в эксплуатацию диагностическое и измерительное оборудование: устройство контроля и сортировки роликовых подшипников, вихретоковый дефектоскоп ВД-131НД, установка дефектоскопии свободных колец подшипников типа УМДП-01, дефектоскопная установка типа РУ8617, дефектоскоп УД2-102 ВД, дефектоскоп вихретоковый ВД-301 НДIIIЕ, пресс для снятия внутренних и лабиринтных колец колесных пар Мускул РЗ-630. Кроме того, произведен капитальный ремонт автоматизированного комплекса для мойки колесных пар и стенда для ультразвуковой дефектоскопии СДВК, что позволило автоматизировать часть производственных процессов, улучшить качество ремонта деталей и узлов грузовых вагонов.

Коллектив предприятия по итогам работы становился дипломантом Премии Правительства Республики Беларусь

за достижения в области качества 2011 года, в 2017-м награждался «Ганаровай граматай Маладзечанскага раённага выканаўчага камітэта» за наилучшие результаты среди предприятий транспорта (в том числе железнодорожного), в 2018 году был занесен на Доску почета.

Коллектив молодеченских вагонников занял первое место в отраслевом соревновании за первое полугодие прошлого года среди коллективов организаций Белорусской железной дороги, а по итогам 2018-го пункту технического обслуживания вагонов Молодечно рефрижераторного вагонного депо была присуждена престижная дорожная премия имени машиниста В.А. Яцкевича.

Устойчивая работа коллектива позволяет предприятию ежегодно выполнять план ремонта вагонов, обеспечивать рентабельность реализации продукции, работ и услуг, успешно оказывать экспортные услуги, выполнять показатель по энергосбережению.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ-ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ, ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!

Горячо поздравляем трудовой коллектив рефрижераторного вагонного депо Молодечно с 75-летием со дня основания!

За прошедшие годы поколения работников этого передового предприятия Белорусской железной дороги внесли и продолжают вносить большой вклад в развитие железнодорожного транспорта. За достойными показателями производственной деятельности прошлых и нынешних лет стоят труд сотен людей, преемственность поколений, взаимовыручка, многолетний опыт и славные традиции. И сегодня коллектив рефрижераторного вагонного депо стремится наращивать и осваивать все новое и перспективное.

Желаем вам новых достижений в плодотворной деятельности на благо железнодорожной отрасли. Крепкого здоровья вам и вашим семьям, профессиональных успехов, реализации всех проектов, стабильности, неиссякаемой жизненной энергии и благополучия!

От имени руководства и коллектива
УП «Белтрансавтоматика»
директор Н.Н. МАКСИМЕНКО

***** УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ, КОЛЛЕГИ-ВАГОННИКИ!**

Примите самые теплые слова поздравлений по случаю знаменательной даты – 75-летия со дня основания рефрижераторного вагонного депо Молодечно!

Ваша работа далеко не из легких, но трудолюбие, профессионализм и добросовестность работников предприятия позволяют успешно решать самые сложные производственные задачи.

Желаем всем здоровья и материального благополучия, финансовой стабильности и дальнейших успехов в работе, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

От имени руководства, профсоюзного комитета
и коллектива вагонного депо Минск
начальник А.С. НЕСТЕРОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ДРУЗЬЯ!

Горячо поздравляем руководство и коллектив рефрижераторного вагонного депо Молодечно со славным юбилеем!

75 лет – это дата, это вежа и хороший повод оценить достигнутое и заглянуть в будущее.

Приятно поздравлять предприятие, которое делает такое важное и необходимое для Белорусской железной дороги дело. История становления и развития рефрижераторного вагонного депо Молодечно – это сложные, но успешные десятилетия производственной деятельности. Свой юбилей вы встречаете достойно, имея большой творческий и профессиональный потенциал, хороший задел для будущих начинаний.

Крепкого всем здоровья, благополучия, успехов в нелегком труде!

От имени руководства, профсоюзного комитета
и коллектива Оршанского вагонного депо
начальник Б.Б. ТИХАМИРОВ

***** УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!**

Искренне поздравляем с юбилеем руководство и коллектив рефрижераторного вагонного депо Молодечно!

75 лет – это значимый рубеж, важное событие не только для предприятия, но и для тех, кто сотрудничает с вами. Главное ваше достижение – дружный коллектив единомышленников, которому сегодня по плечу решать самые сложные задачи. В непростых условиях работники предприятия выполняют доведенные производственные показатели.

Желаем вам дальнейшего процветания и стабильности, доброго здоровья, сил и упорства в работе на благо нашей родной белорусской стальной магистрали!

От имени руководства, профсоюзного комитета
и коллектива Жлобинского вагонного депо
начальник А.Н. ЧАЙКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДОЕ ПОКОЛЕНИЕ!

Поздравляем вас с 75-летием со дня образования рефрижераторного вагонного депо Молодечно!

Ваше предприятие прошло непростой путь совершенствования производства работ в новых рыночных условиях. Сегодня рефрижераторное вагонное депо Молодечно – это высокопрофессиональный коллектив с постоянно совершенствующейся производственной базой.

Искренне желаем вам экономического процветания, надежных клиентов и партнеров. Пусть накопленный опыт способствует воплощению в жизнь новых проектов и намеченных планов.

От имени руководства,
профсоюзного комитета и коллектива
Осиповичского вагонного депо
начальник В.В. СЛАБЫШЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!

Сердечно поздравляем вас с 75-летием со дня основания рефрижераторного вагонного депо Молодечно!

Юбилей – это не только очередная дата, это очередной этап, повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи.

Ваш коллектив – это профессионалы, преданные своему делу. Пусть добрые традиции предприятия и стремление всех его тружеников к совершенствованию и в будущем служат процветанию рефрижераторного вагонного депо.

Крепкого вам здоровья, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

От имени руководства,
профсоюзного комитета и коллектива
Витебского вагонного депо
начальник Ю.Н. ЗАЯЧКОВСКИЙ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

Со знаком качества

28 октября ЭРУП «Опытная путевая машинная станция № 115» Белорусской железной дороги отметило 75-летие со дня образования.



ОПМС-115 была сформирована в далеком 1944-м для восстановления после войны путей на бывшей Брест-Литовской железной дороге. Тогда она называлась стационарной путевой машинной, хотя в первые годы на вооружении не было никаких средств

механизации. Постепенно внедрялась новая техника, заменяющая тяжелый физический труд путейцев, повышалась квалификация кадров, совершенствовались методы работы.

Сегодня ОПМС-115 – современное, технологичное предприятие, осна-

щенное высокопроизводительными путевыми машинами и механизмами. Костяк коллектива составляют опытные рабочие и квалифицированные специалисты, которые обеспечивают высокое качество выполнения работ по ремонту пути.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляем вас со славным юбилеем – 75-летием вашего предприятия!

Достижения и успехи Белорусской железной дороги слагаются из успехов и побед трудовых коллективов, профессионально и добросовестно выполняющих свои обязанности. Достойный вклад в общий результат вносит и ОПМС № 115.

Сегодня уже невозможно представить, сколько километров железнодорожного пути за эти годы отремонтировано, реконструировано, приведено в порядок, обновлено вашим предприятием.

Это благодаря и вашим усилиям движение на сети железных дорог не останавливается ни на минуту, своевременно доставляются в пункты назначения грузы, миллионы людей имеют возможность совершать деловые поездки, встречаться с родными и близкими, путешествовать.

Желаем дальнейшего процветания делу, которому вы служите, новых профессиональных достижений, реализации намеченных планов, стабильной и плодотворной работы на благо белорусской магистрали. И пусть в ваш адрес звучит больше благодарственных слов.

**С глубоким уважением,
начальник ЭРУП «Путевая машинная станция № 289» А.С. НИКОЛАЮК**

СПОРТ

Наш – чемпион!

Слесарь по ремонту подвижного состава локомотивного депо Гомель Сергей ПРОЦКИЙ стал одним из победителей чемпионата Европы по гиревому спорту, который прошел в середине октября в Ужгороде (Украина).

Прошел он под эгидой Всемирной федерации гиревого спорта (WKSF) и собрал почти 150 спортсменов из 12 стран Европы: Польши, Словакии, Германии, Венгрии, Ирландии, Италии, Нидерландов, Беларуси и других. В соревнованиях, которые проводились в спорткомплексе «Юность», принял участие президент Всемирной федерации гиревого спорта Олег Илика.

Сборная Беларуси была представлена десятью спортсменами – пять атлетов выступали в профессиональной категории «элит», двое – в категории «ветераны», три

спортсмена, в том числе и Сергей Процкий – в категории «любители». Всего гиревики Беларуси завоевали 11 медалей.

Среди любительского класса в весовой категории до 74 кг Сергей Процкий выполнил: толчок – 120 раз, рывок – 163 раза гири весом 24 кг. Общее количество очков – 201,5, что и дало ему возможность стать победителем в этой номинации.

Людмила СИРОТКИНА



В чемпионате по гиревому спорту приняли участие курсанты военного факультета и факультета гражданской авиации, а также проходящие обучение по программам подготовки офицеров запаса.

Со словами поддержки к участникам соревнований обратился начальник цикла общевоенных дисциплин военного факультета БГАА Виктор Голуб:

– Приоритетом для каждого курсанта должны быть учеба, наука и спорт. В частности, гиревой спорт является не только хорошей тренировкой для тела, но воспитывает боевой дух и стремление к победе.

Главный судья соревнований подполковник Виталий Калик в свою очередь отметил, что результаты в этом виде спорта зависят не только от уровня физической подготовки и техники выполнения упражнений, но и от правильно выбранной тактики борьбы на всем протяжении состязания.

Выступление спортсменов было зрелищным, болельщики активно поддерживали соревнующихся. Отрадно, что в состязаниях приняли участие и

И дух боевой, и воля к победе

Два больших спортивных события – открытый чемпионат военного факультета по гиревому спорту и легкоатлетический кросс «45 лет БГАА» – состоялись на военном факультете Белорусской государственной академии авиации. Состязания прошли в рамках празднования юбилея академии.

первокурсники, которые только начали совершенствовать свои физические качества и навыки. В итоге, обойдя более опытных противников, победителем в весовой категории до 80 кг стал курсант 1-го курса Александр Богомазов.

Самая напряженная борьба развернулась в весовой категории до 90 кг – интрига сохранялась до окончания выступления последнего участника. Лучшим в этой категории был признан старшина курса прапорщик Андрей Жук.

По итогам соревнований по гиревому спорту в весовой категории до 60 кг по-

бедил курсант 3-го курса Павел Аксютин, в категории до 65 кг на пьедестал поднялся курсант 4-го курса Владислав Руцкий. В весовых категориях 70 и 75 кг победу одержали курсанты Глеб Бирич и Ярослав Машталлер. В весовой категории свыше 90 кг не было равных курсанту 3-го курса Даниле Каспаровичу.

Под аплодисменты болельщиков руководство академии вручило победителям кубки, медали и грамоты.

Во второй день состязаний состоялся легкоатлетический кросс, в котором приняли участие команды военного факуль-

тета и гражданских факультетов академии. Трасса легкоатлетического кросса проходила в живописной лесопарковой полосе вблизи старого русла реки Свислочь. Причем, по словам главного судьи, дистанция была подобрана таким образом, чтобы участники могли показать свои лучшие качества. Преодоление множества подъемов и спусков, бег по «гладкой» местности требуют максимума усилий и выносливости.

Старт проводился по системе «гандикап», участники стартовали с интервалом в 15 секунд.

Призерами праздничного кросса стали учащиеся военного факультета академии авиации. Золото завоевал курсант Михаил Водчиц с результатом 4 мин. 38 секунд. Незначительно ему уступил курсант Владислав Руцкий (4 мин. 41 секунда), получив серебро, а бронзы был удостоен курсант Антон Данилов (4 мин. 49 секунд).

Проректор по воспитательной работе БГАА Игорь Яцкевич поблагодарил всех участников соревнований за волю к победе и в торжественной обстановке вручил победителям памятные подарки и призы.

Елена ВАНИНА

ВСТРЕЧА

Помните: вас ждут

25 октября, в канун профессионального праздника – Дня автомобилиста и дорожника, состоялась встреча работников ОАО «Миноблавтотранс» с начальником специального подразделения ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь подполковником милиции Сергеем Бабичем.

Организатором мероприятия выступили газеты «Транспортный вестник» и «Транспортная безопасность», специальное подразделение ДПС «Стрела» МВД Республики Беларусь и ООО «Аркитек Мультима» (Adrive). Непосредственное участие в реализации мероприятий программы приняло руководство ОАО «Миноблавтотранс».

На встречу с руководителем СП ДПС «Стрела» в автомобильный парк № 19 в Марьиной Горке прибыли заместитель генерального директора по персоналу и идеологической работе ОАО «Миноблавтотранс» Евгений Лаврушко, руководство и работники автопарков № 20 и № 22.

Обращаясь к собравшимся с приветственным словом, Сергей Бабич подчеркнул огромную ответственность, возложенную на работников автомобильных парков:

– Вы отвечаете не только за свою жизнь и вверенный автомобиль, но и за здоровье, жизнь пассажиров, сохранность грузов. И мне очень приятно, что в канун профессионального праздника в этом зале собрались лучшие работники трех автопарков ОАО «Миноблавтотранс». Те, кто достойно выполняет свои профессиональные обязанности.

Сергей Бабич поздравил собравшихся с приближающимся праздником, пожелал крепкого здоровья, успехов, благополучия работникам предприятий, их семьям и отметил:

– Раньше во всех автопарках висел плакат с лозунгом «Водитель, помни! Тебя ждут дома!». Поэтому пусть количество выездов всегда равняется числу ваших возвращений.

О лучших работниках предприятий, представленных к поощрению памятными подарками, начальнику специального подразделения ДПС «Стрела» рассказали руководители автопарков № 19 Геннадий Сечко, № 20 Александр Мальчик, № 22 Артур Новиков.

В завершение встречи заместитель генерального директора по персоналу и идеологической работе ОАО «Миноблавтотранс» Евгений Лаврушко отметил важность проведения мероприятий, подчеркивающих единство целей работников отрасли и сотрудников правоохранительных органов.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Фото – на transport-gazeta.by
Более подробно о том, как прошло мероприятие, читайте в ближайшем номере газеты «Транспортная безопасность».

КОНФЕРЕНЦИЯ

В поисках единого бренда

Проведение Международной конференции по включению Августовского канала и прилегающих достопримечательностей в Список всемирного наследия ЮНЕСКО стало главной темой встречи в Гродно руководства области с делегацией из польского города Августова.



Международная конференция, на которой будет присутствовать эксперт ЮНЕСКО, запланирована на 5–6 ноября. В первый день она пройдет в польском Августове, во второй – в Гродно.

– Включение канала в Список всемирного наследия ЮНЕСКО – это сложная поэтапная работа, – подчеркнул заместитель председателя Гродненского облисполкома Виктор Лискович. – Мы понимаем, что недостаточно представить Августовский канал исключительно как гидротехническое сооружение. Стоит задача презентовать его как уникальный объект с богатой историей, который объединил вокруг себя множество других культурных ценностей и способствует развитию туризма в обеих странах.

– Еще одной важной темой конференции станет туристическое продвижение объекта, – сообщил бурмистр города Августова

Мирослав Карольчук. – Хотелось бы, чтобы заинтересованность каналом возросла со стороны гостей из самых разных стран мира.

Поспособствует притоку туристов расширение с 10 ноября безвизовой зоны на всю территорию Гродненской области и создание новых объектов туристической инфраструктуры. В планах белорусской стороны – возведение открытого амфитеатра с видом на Неман. В будущем, возможно, появится музей на воде, сообщается на сайте Гродненского облисполкома. В ходе встречи белорусская и польская стороны пришли к выводу, что необходимо разработать единый бренд Августовского канала, создать общую информационную платформу и рекламную стратегию продвижения объекта.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

	Умора да и только	Опера Верди		Озеро в Японии	Спрятанный гнев		Стих в прозе Тургенева	
							Отец Зевса	
	Заклинание калифаиста	Кукла, надеваемая на руку						Латышский праздник
	Ангел высшего чина	Чаша с благовоением						
				Сорт яблок				
	Гусеница танка	Высокая скала		Зубастая гроза морей	"Я ... встрече с вами!"	"Мир" среди женских имен		Тонкое отличие
Фабрика машин	Тележка на заводе		Его спас дельфин					
							Горький овощ	
	Жидкость в радиаторе		Деталь узды					
					Буква в иврите			
	Имя Синицкой, пассии Бендера	Кадр диафильма	Водная граница Армении					
				Отец у тюрков	"Логотип" государства	Город в Казахстане	Княжеский завхоз	Дочь Петра
	Фильм "... колец"		"Мама" Пуаро					
	Авто от "Крайслера"		Мастер по дереву (устар.)					
				Грузинский храм, VII в.				

ОТВЕТЫ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ: Мутабов, Бибабо, Херувим, Кадилло, Трак, Анис, Арнон, Автокап, Удмила, Тосол, Нун, Аркас, Зоя, Лата, Властенин, Артур, Лодж, Баня.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Сметуха, Набукко, Брамни, Кронос, Бива, Обида, Лиго, Утес, Аклуа, Рад, Прина, Нюнас, Автаовод, Лук, Слайд, Ата, Герб, Агла, Тигун, Анна.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Павел СНИЦАРЕНКО, курсант Белорусской государственной академии авиации



В нынешнем году Павел стал серебряным призером Республиканской студенческой универсиады – 2019 по греко-римской борьбе. Юноша сумел одержать весьма убедительную победу над самыми сильными соперниками.

Как часто бывает, любовь к этому виду спорта проявилась еще в детстве. Начал тренироваться в 4-м классе в СДЮШОР № 2 города Калинковичи, где его первым тренером стал Сергей Оляха.

В настоящее время молодой человек учится на 5-м курсе академии авиации по специальности «Техническая эксплуатация воздушных судов» и продолжает тренироваться – теперь у мастера международного класса по борьбе Виктора Колдушко.

По словам тренера, Павел – очень способный, мужественный и волевой спортсмен. Обладает всеми силовыми качествами, которые присущи настоящему чемпиону. В то же время его отличают скромность, порядочность и честность.

– *Набор мужских черт настоящего офицера!* – с гордостью говорит тренер.

Что, впрочем, неудивительно: молодой человек прошел военную подготовку на военном факультете Белорусской государственной академии авиации и, можно сказать, без пяти минут лейтенант.

Жизнь курсанта академии авиации всегда была насыщена спортивными событиями.

Он является победителем Межгосударственного юношеского турнира по греко-римской борьбе памяти заслуженного тренера БССР, судьи всесоюзной категории М.Н. Доленко, призером чемпионата республики по греко-римской борьбе в весовой категории до 72 кг (2013 год), призером чемпионата республики среди вузов (2016, 2017 год), чемпионом города Минска (2018 год).

К слову, в учебе, отмечает начальник цикла тактики и общевоенных дисциплин военного факультета БГАА подполковник Виктор Голуб, курсант не только не отстает от своих спортивных достижений, но и является достойным примером для однокурсников. Одним словом, офицер!

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ВЫСТАВКА

По-своему отпраздновали в минувшее воскресенье День автомобилиста и дорожника в минской общественной организации «Общество защиты памятников техники и транспорта «Наша Победа», отметившей в этом году свое 20-летие. Ее активисты организовали выставку ретроавтомобилей.

Возле костела Пресвятой Троицы (Святого Роха) в центре Минска выстроились более двух десятков грузовых

В стиле ретро



и легковых машин, автобусов, спецтехника и микроавтобусы разных марок и эпох советского и зарубежного производства. Звучала музыка, можно было отвесть каши, приготовленной в походной кухне председателем общественного объединения Ва-

силием Терешко. Всего в музейной коллекции «Нашей Победы» – более 50 единиц техники.

На выставке можно было увидеть грузовики ГАЗ-АА, так называемую полуторку 1932 года, ГАЗ-51 1958 года, Opel Blitz, автобусы ЛАЗ, ПАЗ, «Кубань»,

«Икарус», микроавтобусы Nysa (Польша) и Dodge, мотоцикл BMW, а также специализированные машины скорой помощи ГАЗ-24, пожарный автомобиль ГАЗ-66, милиции – ГАЗ-69. Последняя была популярна в 1960-е и 1970-е годы.

Самым ярким автомобилем был малыш-кабриолет «Опель-Олимпия» – при его реставрации использовались детали «Москвича-401». На нем можно было прокатиться.

Вся эта техника могла в разное время уйти на металлолом, но благодаря энтузиастам из «Нашей Победы» ее жизнь была продлена. Многие машины даже дождалась своего звездного часа. Ряд автомобилей можно увидеть в известных художественных фильмах, которые снимались киностудией «Беларусьфильм», зарубежными киностудиями.

Неравнодушные энтузиасты Василий Терешко и Дмитрий Сосновский вместе со своими единомышленниками мечтают о создании в Беларуси настоящего музея автотехники.

Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Первый заместитель главного редактора Петровский Игорь Юрьевич

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121
Подписано в печать 30.10.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 15 570 экз.
Заказ 3430. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

