

ТЕРМИНАЛОМ БОЛЬШЕ – НА ГРАНИЦЕ С ПОЛЬШЕЙ.



СТР. 4

РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР»: КОНКУРС ДЛЯ ЛУЧШИХ ИЗ ПРОФЕССИОНАЛОВ.



СТР. 9, 13

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

17 октября 2019 г., четверг, № 42 (6101)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Фото Никиты ПЕТРОВА «СПЭ»

Большой совет в Минске

15–16 октября в Минске прошло 71-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. Участие в его работе приняли представители 19 стран. Организатором мероприятия выступила Белорусская железная дорога.

Открытие форума прошло при участии заместителя премьер-министра Республики Беларусь Владимира Кухарева, министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексея Авраменко, председателя Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Национального собрания Андрея Рыбака.

В приветственном слове председатель совета – гене-

ральный директор ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров отметил ключевую роль Белорусской железной дороги в функционировании единого «пространства 1520». Он охарактеризовал белорусскую магистраль как хорошо развитую транспортную систему, которая находится на перекрестке основных транспортных маршрутов, связывающих Западную Европу, Россию, Среднюю Азию, Китай, регионы Черного и Бал-

тийского морей. Дорога, эксплуатационная длина которой составляет 5,5 тыс. км, работает на стыках двух транспортных систем (колеи 1435 мм и 1520 мм) и железнодорожного транспортного права ЦИМ и СМГС. Белорусская магистраль является важнейшим партнером для всех государств – членов совета в развитии евро-азиатских транспортных связей, значение которых возрастает.

В этой связи Олег Белозеров был рад впервые приветствовать на заседании совета представителей железных дорог Монголии и Турции и выразил надежду, что во время работы совета они смогут составить полное представление о его деятельности и в дальнейшем будет рассмотрен вопрос о полноформатном участии в работе совещательного органа.

Окончание на стр. 2

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ

Оптовая и розничная торговля

- КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП
- РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ
- РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!
10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕЙШИЙ В РЕ Складской АССОРТИМЕНТ

Единный номер 445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 МТС, life СДО «Турбоволпрасар» УНП 100602491

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины	Виброплиты
Резчики мягкой кровли	Резчики швов
Станки для резки камня	Разделщики трещин
Сверильные машины	Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

since 1894

125 years

RENAULT TRUCKS

ИОО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
тел. +375 29 628 10 00

УНП 192199782

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

19 октября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26



ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

УНП 600012389

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ



Большой совет в Минске

Окончание. Начало на стр. 1

От имени правительства Беларуси к участникам Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества обратился заместитель премьер-министра Владимир Кухарев. Он назвал железнодорожный транспорт движущей силой развития всех сфер общества. В нашей стране большое внимание уделяется вопросам его интеграции в международную транспортную систему. На государственном уровне реализуется ряд программ. Активно развивается железнодорожное машиностроение. На белорусских предприятиях налажено производство грузовых и пассажирских вагонов, современного моторвагонного подвижного состава на электротяге, отвечающего всем требованиям надежности и безопасности. Таким образом, республика стала полноценной площадкой по выпуску железнодорожной продукции рынка на «пространстве 1520».

Стремительное развитие технологий, интеграционные процессы в мировой экономике ставят перед отраслью новые задачи, связанные с сохране-

нием и укреплением общего транспортного пространства, внедрением прогрессивных форм организации работы железнодорожного комплекса, выработкой комплексных подходов к модернизации железнодорожной инфраструктуры.

– Решать эти задачи – значит двигаться по пути инновационного развития, повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и экономики ресурсов, – подчеркнул вице-премьер. – Возможно это только при слаженной работе координирующего органа, который формирует стратегию дальнейшего развития на принципах прозрачности, открытости и доступности.

На торжественной церемонии открытия Олег Белозеров выступил с докладом, в котором остановился на итогах работы сети железных дорог за прошедший период, а также на некоторых перспективных вопросах многостороннего сотрудничества. Была затронута сфера пассажирских перевозок.

Подробно председатель совета остановился на грузоперевозках и отметил, что за 9 месяцев текущего года они снизились в сравнении с ана-

логичным периодом прошлого года на 0,6%. При этом большинство железнодорожных администраций выполнило ранее заявленные планы по погрузке. Продолжается активное развитие контейнерных перевозок. За 9 месяцев их объем увеличился на 14,3% (по отношению к плану – на 8,3%). Это результат планомерной работы по диверсификации маршрутов, применению новых технологий, гармонизации правовых условий, включая тарифное регулирование, сокращению времени транзита. Благодаря работе железнодорожных администраций усилен контроль качества подготовки вагонов к перевозкам в международном сообщении.

Особое внимание в докладе было уделено развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории Евразии. Ежедневную практическую работу по обеспечению функционирования МТК Олег Белозеров назвал приоритетом в работе совета.

– Это требует постоянного переосмысления применяемых подходов, внимания к конкурентной среде, к альтернативным видам транспорта,

активного использования как наших традиционных преимуществ (экологичности, скорости доставки), так и новых технологических возможностей, – подчеркнул он. – Решение задачи повышения конкурентоспособности МТК – в эффективной работе по таким ключевым направлениям, как развитие логистики, цифровизация и повышение клиентоориентированности.

Отмечая позитивные изменения на территории стран – участниц совета, спикер не обошел вниманием и Беларусь. 1 апреля этого года на белорусско-польской границе открыт пограничный переход «Высоко-Литовск – Черемша». Кроме того, в текущем году в 1,5 раза увеличилась перерабатывающая способность контейнерного терминала на станции Брест-Северный, что позволило обеспечить проследование контейнеров по Белорусской железной дороге менее чем за 12 часов.

– Предпринимаемые меры по развитию МТК в конечном счете должны быть ориентированы на клиента, – нацелил председатель совета. – Нам нужно уделять очень серьезное внимание контакту с грузоотправителями

и экспедиторами, понимать их потребности, предлагать такие транспортные продукты, которые отвечают их ожиданиям.

Всем участникам совета предложено продумать оптимальный формат взаимодействия с представителями бизнеса. А самое первое предложение поступило от самого Белозерова: начиная со следующего года на площадке Международного транспортно-логистического форума «PRO//Движение.1520» создать постоянную секцию для рассмотрения вопросов совершенствования международных перевозок и логистической деятельности. По мнению главы совета, такой формат взаимодействия станет эффективным инструментом коммуникаций между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиками и другими участниками процесса по обеспечению международного транзита.

Далее работа Совета продолжилась в формате пленарного заседания. Его повестка включала рассмотрение более десятка актуальных вопросов.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ЧЕСТВОВАНИЕ

Искусство быть на высоте

Министр транспорта и коммуникаций, председатель попечительского совета Белорусской федерации современного пятиборья Алексей Авраменко принял участие в торжественной церемонии чествования белорусских спортсменов-пятиборцев.

Руководитель Минтранса вручил спортсменам благодарности общественного объединения «Белорусская федерация современного пятиборья» за результаты, показанные ими на международных состязаниях. Он пожелал пятиборцам новых побед и достижений, а тренерам – как можно чаще видеть своих учеников на высшей ступени пьедестала.

В чествовании спортсменов, которое состоялось в Министерстве спорта и туризма, принял участие глава этого ведомства Сергей Ковальчук. По его словам, в следующем году пройдет важный соревновательный этап – Олимпийские игры в Токио. В связи с этим он выразил надежду, что наши спортсмены достойно представят страну на главном старте четырехлетия.

На чемпионате мира по современному пятиборью, который прошел в начале сентября в Будапеште (Венгрия), белорусские атлеты заняли первое место в командном зачете. На их счету – три награды.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ОБЪЕКТЫ ГОДА

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов в ходе рабочей поездки в Пинск побывал на реконструкции моста через реку Пину, соединяющего Пинск и Столин. Объект обновляется в рамках Государственной инвестиционной программы на 2019 год и находится на контроле Минтранса.

Работы идут по графику

На объекте и на штабе реконструкции также находились начальник главного управления автодорог министерства Александр Головнев, представители заказчика РУП «Бреставтодор», генподрядчика ОАО «Мостострой» и субподрядных организаций. Они осмотрели объект, где полным ходом идут строительные-монтажные работы, определили задачи на ближайшее время.

Сейчас согласно графикам и технологиям возводятся монолитные опоры и монтируется металлоконструкция пролета. Четкие очертания получают земляные откосы. В заданном режиме действует временный наплавной мост.

Путепровод построен в 1979 году и является единственной связующей через Пину со столинским направлением. Через него проходит трасса республиканского значения Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин. После детального обследования моста в 2018 году эксперты пришли к выводу, что он нуждается в обновлении.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Репортаж о ходе строительства моста читайте в одном из номеров «ТВ».

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Первое – Национальный аэропорт Минск удостоен высокой награды авиакомпании Air China Limited, крупнейшего авиаперевозчика Китайской Народной Республики.

Air China выполняет регулярные полеты по маршруту Пекин – Минск – Будапешт – Пекин с 1 мая 2015 года. Четыре раза в неделю (по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям) в белорусскую столицу прибывает самолет Airbus A330-200 китайских авиалиний вместимостью 237 кресел.

В исследовании по наземному обслуживанию воздушных судов, которое провели китайские партнеры, оценивались не только географические особенности различных европейских аэропортов, но и основные показатели качества, включая своевременность выполнения наземных операций, гарантированную

Два достижения октября

безопасность, процент ошибок в обработке багажа, а также уровень удовлетворенности пассажиров. По итогам рейтинга белорусский столичный воздушный порт был назван лучшим агентом в европейском регионе за прошлый год в области наземного обслуживания воздушных судов.

– Мы благодарны партнерам из авиакомпании Air China за высокую оценку нашей работы, – прокомментировал событие заместитель генерального директора по производству Национального аэропорта Минск Василий Корнев. – Хороший

результат в обслуживании воздушных судов достигается прежде всего за счет грамотной и слаженной работы независимо от времени суток и поры года нашего технического персонала и профильных служб аэропорта. Мы ценим многолетнее сотрудничество с китайской авиакомпанией, поскольку крепкие партнерские взаимоотношения – отличный двигатель для новых совместных целей и начинаний.

Еще одна приятная новость. 9 октября Национальный аэропорт Минск обслужил четырехмиллионного пасса-

жера нынешнего года, который рейсом авиакомпании «Белавиа» следовал по маршруту Минск – Шарм-Эль-Шейх.

Отметим, что в текущем году минский аэропорт перешагнул планку в 4 млн пассажиров значительно раньше, чем в прежние годы. Так, в 2018-м это важное событие пришлось на 12 ноября.

Согласно итогам производственной деятельности за 9 месяцев авиапредприятие обслужило 3 887 062 пассажира. Прирост составил 11,8% к аналогичному периоду прошлого года. В сентябре услуги аэропорта были предоставлены 501 816 пассажирам, что на 11% больше, чем в 2018-м.

Если в последующие месяцы пассажиропоток будет расти такими же темпами, вполне реально, что в этом году столичная авиагавань не только достигнет рекордной отметки – 5 млн в год, но и превысит ее.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Если отдыхать, то на теплоходе

Близится к завершению сезон пассажирских перевозок. Для РТУП «Белорусское речное пароходство» он был вполне удачным.

Нынешний год в очередной раз показал, что прогулки на пассажирских теплоходах по-прежнему остаются востребованными у жителей и гостей Бреста, Гомеля, Пинска и Могилева. За апрель – сентябрь судами пароходства перевезено 108,2 тысячи пассажиров, что на 7,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Величина пассажирооборота составила 1897,3 тыс. пасс.-км. Это 110,2% к аналогичному периоду 2018-го.

В Гомеле популярностью пользуются теплоходы «Брест» и «ПТ-01», на борту которых отдохнуло и посмотрело город со стороны бывшего Сожа 53,3 тысячи человек. В Бресте горожан и гостей города весь навигационный сезон радовал теплоход «Гродно». А это 27,6 тысячи пассажиров. Чуть меньше – 26,5 тысячи – принял на свой борт теплоход «Пинск» в столице Полесья.

Дмитрий ВОЛКОВ



ПРЕЗЕНТАЦИЯ



Все только начинается

Презентация книги «Белорусская государственная академия авиации: история и перспективы развития» состоялась 14 октября в Национальной библиотеке страны. Книга была издана в честь 45-летнего юбилея, который «крылатая» академия отмечает на этой неделе.

Ректор Белорусской государственной академии авиации (БГАА) Артем Шегидевич высказал слова благодарности коллегам и гостям, присутствующим на этом торжественном мероприятии:

– К юбилейной дате мы подошли с большим багажом знаний, навыков, опыта и с не меньшим порывом к улучшению. Сегодня академия переживает серьезные преобразования, которые за-

трагивают в том числе благоустройство нашего дома – 16-гектарной территории. Не забываем и о коллективе учреждения образования, тех людях, которые трудятся на благо перспектив его развития.

В то же время 45 лет – это только начало пути, уверен Артем Шегидевич. Впереди – открытие современных и востребованных отраслей специальности. При этом главная цель, стоящая перед академией, не только при-

умножение имеющихся достижений, но и стремление к новым высотам – во имя процветания гражданской авиации Республики Беларусь.

– Белорусская государственная академия авиации должна занять достойное место в нашей стране и за рубежом. И я несколько не сомневаюсь, что благодаря упорному труду эта цель может быть достигнута, – отметил в заключение ее руководитель.

Презентация книги стала первым торжественным мероприятием, положившим начало целой череде праздничных событий, которые проходят в рамках юбилейной недели в академии.

История создания БГАА тесно связана с историей гражданской авиации Советского Союза, бурное развитие которой пришлось на 60–70-е годы прошлого столетия. Рост интенсивности воздушного движения, массовая эксплуатация современных самолетов и вертолетов, сложной наземной авиационной техники требовали квалифицированных летных и инженерно-технических кадров, специалистов наземных служб. Возникла необходимость расширения сети соответствующих учебных заведений, и в 1974 году Министерство гражданской авиации СССР выступило с предложением об открытии в Минске учебного заведения, готовящего специалистов авиационной отрасли.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»



Третий – не лишний

Инвестиционных проектов компании «Бремино Групп» в Беларуси прибыло. К двум ранее открывшимся транспортно-логистическим центрам «Бремино-Брузги» и «Бремино-Орша» добавился терминал возле международного автодорожного пункта пропуска «Берестовица» на границе с Польшей.

ПРЯМИКОМ ОТ ГРАНИЦЫ

Эффективность и востребованность приграничного терминала с предоставлением комплекса складских, логистических, таможенных и других услуг участникам внешнеэкономической деятельности уже проверены и доказаны на опыте работы ТЛЦ «Бремино-Брузги», введенного три года назад. Если изначальный расчет был на оформление здесь 800–900 грузовых автомобилей в месяц, то сегодня через него проходят около двух тысяч транспортных средств, осуществляющих международную доставку товаров.

Предполагается, что в недалеком будущем ТЛЦ «Бремино-Берестовица» выйдет на аналогичные объемы. Проектные мощности позволяют. Транспортно-логистический комплекс вклю-

чает в себя склады – таможенный (455 кв. м) и временного хранения (48 тыс. кв. м) с холодильными камерами, административно-бытовой корпус, стоян-

Участники внешнеэкономической деятельности, международные автоперевозчики смогут пройти здесь таможенное оформление, фитосанитарный и

Очередным проектом «Бремино Групп» в регионе может стать создание приграничного железнодорожного логистического терминала. Сейчас выбирается возможная площадка. Подписание соответствующего инвестиционного договора с Гродненским облисполкомом планируется в 2020 году.

ки для 100 легковых и 200 грузовых автомобилей, два контрольно-пропускных пункта. Водоснабжение и очистка сточных вод осуществляются собственным инженерным обеспечением на площади 7 тыс. кв. м.

ветеринарный контроль, осуществить расчетно-кассовые операции. ТЛЦ непосредственно примыкает к пункту пропуска, что является посылкой к сокращению временных и финансовых затрат, поскольку после пересечения границы в транспортно-логистический центр ведет отдельный канал для грузовых машин. В «Бремино-Берестовица» действует республиканский пункт таможенного оформления, имеется возможность перегрузить, распределить, обработать и хранить товар с использованием современных информационных технологий в сфере складской логистики и управления транспортом.

БЕСТРАНЗИТНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

После церемонии торжественного открытия нового транспортно-логистического центра председатель Государственного таможенного комитета Юрий Сенько в формате брифинга пояснил представителям средств массовой информации некоторые аспекты таможенного оформления, которые будут применяться в «Бремино-Берестовица». В частности, по поводу сокращения времени на оформление грузов была названа бестранзитная технология.

В упрощенном пояснении ее суть заключается в том, что уведомление о размещении груза в зоне таможенного контроля склада временного хранения поступает непосредственно в пункт пропуска уже к моменту пересечения границы, а по прибытии машины в зону таможенного контроля СВХ проводится грузовая обработка

товаров и выполняются таможенные формальности. Для дальнейшей перевозки груз помещается под процедуру таможенного транзита до ведомственного пункта таможенного оформления на территории страны – участницы ЕАЭС. При таком порядке доставки упрощается документооборот, сокращается несколько промежуточных таможенных операций, исключается необходимость оформления транзитной декларации и сертификата обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов, снижаются финансовые издержки субъектов хозяйствования, связанные с представлением гарантии при транзите, не подразумевается размещение транспортного средства на площадке отстоя, исключается предоставление

На территории Гродненской области расположено несколько крупных международных автодорожных пунктов пропуска на границе со странами Евросоюза, что повышает активность бизнеса. Сейчас в регионе реализуется порядка десяти инвестиционных проектов в транспортно-логистической сфере.

транзитной декларации в таможенный орган.

– Все это – существенный эффект для бизнеса, – подчеркнул Юрий Сенько. – И Государственный таможенный комитет будет всячески способствовать развитию приграничной транспортно-логистической инфраструктуры с пунктами таможенного оформления, где оказывается весь комплекс услуг для отправителей и получателей грузов.

Александр ЛУЦЕВИЧ
Фото автора и Артема ТУРЛАЯ



Директор ООО «ВЛАТЕ Логистик» Олег БАРАБАНОВ рассказывает помощнику Президента Республики Беларусь – инспектору по Гродненской области Ивану ЛАВРИНОВИЧУ, председателю Государственного таможенного комитета Юрию СЕНЬКО и заместителю председателя Гродненского облисполкома Елене БУБЕНЧИК о проекте ТЛЦ «Бремино-Берестовица».

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

План мероприятий по совершенствованию структуры и функций Транспортной инспекции был утвержден на правительственном уровне. Особо была отмечена необходимость организации обучения и повышения квалификации работников на базе учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта». По мнению разработчиков плана, это позволит повысить уровень специальных знаний, необходимый для качественного и эффективного выполнения функций контроля в области транспортной деятельности. И потому на этот раз в аудиториях ведущего транспортного вуза страны собрались представители всех регионов.

– Главную нашу цель, я думаю, можно определить одним словом – «безопасность», – отметил начальник филиала – начальник Транспортной инспекции по Гомельской области Валерий Леонов. –

Всегда в цене

В Институте повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов транспортного комплекса Республики Беларусь БелГУТа состоялся очередной выпуск слушателей курсов по программе «Деятельность Транспортной инспекции в современных условиях».

Во всех ее проявлениях: безопасность людей, перевозки грузов, экологическая безопасность. А вообще, это понятие на редкость многогранное.

В свою очередь директор Института повышения квалификации и переподготовки руководителей и специалистов

транспортного комплекса Республики Беларусь Александр Зенкевич отметил, что уровень профессиональной подготовки специалистов Транспортной инспекции и в самом деле очень высок. Так что в аудитории общение шло не как у студентов с преподавателями, а как у

двух равных профессионалов, которые собрались именно за тем, чтобы поделиться опытом.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»



ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

В РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» с особым уважением относятся к ветеранам, десятки лет посвятившим себя служению водным путям Белорусского Полесья.

«Рагодош» гостей встречал

В рядах первичной ветеранской организации – речники нескольких поколений. «Днепробугводпуть» навсегда вошел в их жизнь как дорога, по которой они шаг за шагом восстанавливали ее безопасность, заботились о ее развитии, оставляли рабочие автографы на многочисленных объектах. С полным правом можно сказать, что на предприятии относятся с вниманием и уважением к старшим поколениям работников.

Здесь зародилась хорошая традиция осенью встречаться с ветеранами, которые являются живой историей одного из старейших в республике предприятий водного транспорта. В День пожилых людей их поздравляют, благодарят за труд и приглашают посетить обновленные, вышедшие будто из-под иглолки, объекты водного хозяйства. Таким на этот раз был реконструированный гидроузел № 3 «Рагодош» в Ивановском районе.

Ненадолго гидом в этой интересной экскурсии стал бывший главный энергетик РУЭСР «Днепробугводпуть» Иван Линко, одним из первых высказавший желание еще раз убедиться в надежности работы современного, оснащенного новейшей техникой гидроузла.

– К 2015 году практически завершилась реконструкция судоходных гидротехнических сооружений Западного склона Днепр-Бугского канала, – напомнил он коллегам. – И тогда же началась реконструкция сооружений на Восточном склоне канала – «Рагодош» стал первым среди них. Гидроузел № 3 теперь также отвечает



параметрам европейского стандарта внутренних водных путей класса Va. По нему беспрепятственно проходят круизный теплоход «Белая Русь» и грузовые суда. А что касается энергетического потенциала, то Днепр-Бугский водный путь в целом бесценен для развития малой энергетики. Для этого, главное, имеются объекты инфраструктуры – подъезды, вспомогательные здания, линии коммуникаций. Есть здесь и высококлассные специалисты. «Рагодош», не

исключено, также займет свое место в энергетической системе малых ГЭС. Реконструкция гидроузла проведена с сохранением площадки для монтажа необходимых турбин. И это, считаю, дальновидная политика всех, кто принял участие в обновлении очередного шлюза Днепр-Бугского водного пути.

Тепло встретил коллег Владимир Михайлович Козодой. Во время реконструкции гидроузла он уже был его начальником и выполнял обязанности мастера производственно-техниче-

ского отдела. Все прошло через руки этого водника – руководил плотничьими, арматурными, сварочными работами. Сберегал уже наработанное, когда дважды стройка останавливалась из-за отсутствия финансирования. Начав работы на «Рагодоше» в октябре 2015-го, подготовил объект к сдаче в нынешнем году. В это время тесно взаимодействовал практически со всеми, кто приехал на «Рагодош» воочию увидеть плоды своего труда. Шлюз, машинное отделение, административное

здание сверкали краской, были полностью задействованы. Рядом – заботливо благоустроенная акватория шлюза, сохраненные здания бывших служебных помещений... На гидроузле сегодняшнее мирно соседствует со вчерашним, привлекая не только своим архитектурно-художественным решением, но и познавательностью. Ландшафтное оформление гидроузла будет продолжено уже следующей весной.

На пути к нему была экскурсантов одна остановка – в Мотале, местечке, известном своими песнями, музеями, трудолюбивыми людьми и кулинарным фестивалем «Мотальскія прысмакі». Богата история этого поселения. Первый президент Израиля Хаим Вейцман и пятый премьер-министр этой страны Голда Мейер родом отсюда.

Здесь что ни мастер-умелец, то имя на всю округу. Сохраняют они свой быт и уклад жизни на протяжении веков и в товарах, известных далеко за пределами села. Все это запечатлено в музее народного творчества. Группу встретили артистки фольклорно-этнографического театра «Мотальскія суседзі». Вместе с ними пели и экскурсанты. «Суседкі» искренне благодарили за участие в их мини-концерте Марию Телятицкую, бывшую заведующую отделом рабочего снабжения РУЭСР, признанную певунью пинских водников.

Экскурсия, по общему мнению, была насыщенной и полной приятных впечатлений и открытий.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Вдохновленные небом

КУЗНИЦА КАДРОВ

За четыре с половиной десятилетия существования учебного заведения, которое без преувеличения можно считать alma mater для работников отечественной авиации, ему пришлось претерпеть ряд серьезных преобразований, в том числе неоднократную смену названия. Однако функциональное назначение осталось неизменным: подготовка квалифицированных инженерных специалистов для авиапредприятий.

Из стен академии вышло более 12 тысяч выпускников, пополнивших ряды авиаторов республики и других государств постсоветского пространства.

В юбилей принято подводить итоги. И чтобы проследить славный путь становления этого единственного в своем роде учреждения образования в нашей стране, предлагаем окунуться в прошлое.

УЧИЛИЩЕ

В гражданской авиации СССР была создана сильная школа подготовки авиационных специалистов, включавшая в себя 26 высших и средних учебных заведений. В начале 70-х годов прошлого века услуги гражданской авиации стали доступны многим жителям Союза, воздушные перевозки носили массовый характер. В это время за одни сутки в аэропорту Минск-1 выполнялось порядка 110 взлетов и посадок, замолкал он лишь на полтора-два часа ночью.

Из-за возрастающей потребности предприятий гражданской авиации в специалистах было принято решение организовать в Минске авиационное техническое училище. Рассматривался вариант постройки с нуля в поселке авиаторов Сокол, для чего потребовалось бы около четырех-пяти лет. В итоге было решено использовать территорию с готовыми учебными корпусами, а местом расположения будущего учебного заведения стала территория бывшего Минского педагогического колледжа.

Минское авиационное техническое училище гражданской авиации было организовано 1 октября 1974 года. В сентябре 1975-го состоялся первый набор курсантов по двум специальностям – начали готовить радиотехников по технической

В октябре Белорусская государственная академия авиации (БГАА) отмечает замечательный юбилей – 45 лет со дня основания.

Будучи основным источником подготовки инженерно-технических специалистов гражданской авиации в стране, учебное заведение продолжает формировать один из ключевых ресурсов отрасли – кадровый. При этом укрепляя фундамент созданной в республике базы подготовки авиаперсонала.



эксплуатации радиооборудования самолетов и техников-электриков по эксплуатации авиационных приборов. Также для курсантов была введена военная подготовка.

Позже открыли четыре новые специальности: «Техника наземных радиосредств», «Электроника наземных радиосредств», «Техника и механика наземных радиосредств» и «Управление движением на воздушном транспорте». Создали аэродром, радиополигон, авиационно-техническую базу, построили стадион и открыли тренажерный зал – академия приобрела свой нынешний вид.

На территории академии много внимания всегда привлекал к себе учебный аэродром с самолетами и вертолетами. Первоначально для него была выделена площадка в аэропорту Минск, но в связи с тем, что к 1984 году число курсантов училища достигло 1300 и практические занятия приходилось проводить в две смены, приняли решение о строительстве на территории училища учебной авиационно-технической базы и перебазировании на нее всей техники. Наполнение нового аэродрома воздушными судами проходило с марта по ноябрь 1985 года.

КОЛЛЕДЖ

22 января 1991 года в целях подготовки авиаспециалистов

с повышенным уровнем квалификации для обслуживания новой авиационной техники в ГА на базе Минского авиационно-технического училища создается Минский авиационный технический колледж гражданской авиации (МАТК ГА), переданный в ведение Министерства образования.

С сентября 1992-го одновременно с подготовкой специалистов по эксплуатации воздушных судов и авиационных двигателей военный цикл начинается подготовку офицеров запаса по специальности «Эксплуатация и ремонт самолетов и авиационных двигателей». В 1993 году на военную кафедру МАТК ГА возложена подготовка офицеров запаса по шести новым специальностям.

Минский авиационный технический колледж 15 апреля 1994 года был переименован в Минский государственный авиационный колледж.

Учебное заведение в деле подготовки авиационных инженеров сотрудничает с крупнейшими учреждениями высшего образования республики: Белорусским политехническим институтом (ныне БНТУ) и Минским радиотехническим инсти-

тутом (ныне БГУИР), которые принимали на сокращенный срок обучения лучших выпускников.

Для совершенствования подготовки специалистов со сред-

Сегодня в качестве учебных пособий на двух аэродромах академии, гражданском и военном, находятся 16 летательных аппаратов (5 вертолетов и 11 самолетов): Ан-2К, Ан-2П, Ан-24РВ, Ми-2, Ми-8П, Ми-8Т, Ми-8МТ, Ми-24В, МиГ-27К, МиГ-29, Су-24М, Су-25, Ту-134, Ту-134А, Ту-154Б, Як-40.

ним специальным образованием и интеграции его с высшим с 1 сентября 1995 года Минский государственный авиационный колледж реорганизован в Минский государственный высший летно-технический колледж с подчинением Государственному комитету по авиации РБ (ныне Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций РБ).

В это время в колледже организовываются новые кафедры. В 1996 году была создана кафедра «Обеспечение полетов и управление воздушным движением», в 1997-м – «Техническая эксплуатация и ре-

монт авиационной техники», в 1998 – «Социально-гуманитарные дисциплины». Год спустя – «Техническая эксплуатация авиационного радиооборудования», «Общетеchnические дисциплины» и «Физическое воспитание и спорт».

В 2000 году была организована подготовка курсантов по специальностям среднего специального образования с получением квалификации «Техник», что позволило продолжить обучение по сокращенной программе высшего образования с последующим получением квалификации «Инженер».

Минский государственный высший летно-технический колледж 9 апреля 2001 года переименован в Минский государственный высший авиационный колледж.

В 2005 году создана кафедра «Естественнонаучные дисциплины», в 2010-м – кафедры английского языка и безопасности на воздушном транспорте.

В 2011 году на военном факультете появились новые учебные подразделения: кафедра беспилотных авиационных комплексов, научно-исследовательская лаборатория для проведения научных исследований на более качественном уровне, учебная авиационно-техническая база для организации всех видов практических занятий на авиационной технике и средствах наземного обеспечения полетов. В том же году организована кафедра «Беспилотные авиационные комплексы и боевое управление», создана научно-исследовательская лаборатория.

АКАДЕМИЯ

Минский государственный высший авиационный колледж 1 апреля 2015 года реорганизован в Белорусскую государственную академию авиации. Академия выведена из подчинения Департамента

по авиации Минтранса и подчинена непосредственно Министерству транспорта и коммуникаций.

В 2016 году открыта подготовка по специальности высшего образования II ступени (магистратура) 1-37 80 01 «Транспорт». В 2017-м академия прошла аккредитацию в Государственном комитете по науке и технологиям и Национальной академии наук Беларуси в качестве научной организации.

В настоящее время гражданская авиация как одна из динамично развивающихся транспортных подотраслей республики испытывает потреб-

ность в достаточном количестве квалифицированных кадров. В связи с этим в БГАА делают ставку на развитие своих двух ключевых ресурсов: человеческого (или академического) и материально-технической базы. Еще одна из задач на перспективу – получение сертификата Европейского агентства по безопасности полетов на соответствие качества подготовки авиационных кадров международным стандартам.

Подготовила
Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ АРТЕМ АРТУРОВИЧ!

От имени всего коллектива РУП «Национальный аэропорт Минск» и от себя лично сердечно поздравляю Вас, руководящий и педагогический состав, ветеранов, выпускников всех поколений и нынешних курсантов с 45-летием со дня основания Белорусской государственной академии авиации!

На протяжении вот уже 45 лет учебное заведение готовит настоящих профессионалов, талантливых, вдохновленных людей, способных не просто работать – творить! Учеба для большинства выпускников стала базовой составляющей для профессиональной деятельности, и на всю жизнь многие посвятили себя авиации.

Желаю коллективу Белорусской государственной академии авиации долгих лет слаженной работы, успешной учебно-производственной деятельности, перспективных идей, значительных достижений и укрепления авторитета учебного заведения. Курсантам от души хочется пожелать целеустремленности, смелости, неиссякаемой энергии, успехов!

Генеральный директор
Д.Ш. МЕЛИКЯН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ И УЧАЩИЕСЯ БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АКАДЕМИИ АВИАЦИИ!

Поздравляю вас с днем рождения главного авиационного вуза страны!

Ежегодно коллектив государственного предприятия «Бел-аэронавигация» пополняется выпускниками академии. И это всегда – высококвалифицированные специалисты. Уверен, что наше плодотворное сотрудничество и в дальнейшем будет вносить свой вклад в развитие и процветание гражданской авиации Республики Беларусь.

Генеральный директор
государственного предприятия «Бел-аэронавигация»
Л.Н. ЧУРО

ПРОЕКТЫ

В рамках недавно проходившей Белорусской транспортной недели впервые состоялся отраслевой этап конкурса Belarus ICT StartUp Award. В нем приняли участие и два транспортных вуза страны.

Его организаторами стали представители Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Государственного комитета по науке и технологиям, Министерства связи и информатизации Республики Беларусь, Министерства образования Республики Беларусь и НАН Беларуси. Поддержку в проведении конкурса оказали УО «Белорусский государственный университет транспорта», Республиканский союз нанимателей «БелСН», Белорусский инновационный фонд, фонд «Сколково» (Россия), Международный фонд инновационного развития СНГ.

В конкурсе Transport, Trade & Logistics приняли участие предприятия, исследовательские коллективы, представившие стартап-проекты на разной стадии развития, имеющие инновационные разработки на базе ИКТ с перспективой дальнейшего масштабирования в реальный сектор экономики в соответствии с приоритетными направлениями инновационного развития и формирова-

Семь критериев успеха

ния цифровой экономики в Республике Беларусь.

Внимание экспертного совета было представлено 5 конкурсными работами в номинации «Лучший молодежный инновационный проект» и 11 работ – в номинации «Лучший инновационный проект».

Защита каждого проекта оценивалась по 7 критериям: инновационность, стадия готовности, масштабируемость, доступность, экономическая эффективность, эффективность и слаженность работы команды, качество и формат презентации.

В номинации «Лучший молодежный инновационный проект» первое место занял проект «Обеспечение безопасности на пешеходных переходах» Дмитрия Рулева из УО «Белорусский государственный университет транспорта». Второе место экспертный совет отдал проекту «Технология дополненной реальности AR в обучении технических специалистов» Георгия Борковского из УО «Белорусская государственная академия авиации». Третье – проекту E-Sag Дмитрия



Максим ЖИЛКИН и Дмитрий РУЛЕВ на конкурсе представляли БелГУТ.

Ковалева из УО «Белорусский государственный университет транспорта».

Победителем номинации «Лучший инновационный проект» стал проект PROFITO Евгения Казакова (ООО «Эниро дэв»). Второе место занял проект «Транспортно-логистическая система» Александра Барановского (ООО «Трансинет

девелопмент»), третье – «Зеленый мост» Дмитрия Альхимовича (ЧП «Дивид-строй»).

Финал Belarus ICT StartUp Award пройдет в мае следующего года в рамках крупнейшего белорусского ИКТ-форума ТИБО-2020.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

СТАРТАП

Инновации для авиации

Всего были представлены четыре проекта. Один из них – «Технология дополненной реальности Augmented Reality (AR) в обучении технических специалистов», в котором рассматриваются особенности внедрения технологий дополненной реальности в образовательный процесс.

В проекте «Технологии AR в диагностике электротранспорта» разработан инновационный подход к проведению диагностики технического состояния системы электроснабжения воздушного и наземного электротранспорта (самолеты, вертолеты, беспилотные авиа-

ционные комплексы, трамваи, троллейбусы, метрополитен, электромобили) с использованием технологии дополненной реальности. Простота и минимальная стоимость такой технологии позволит использовать ее в том числе в небольших авиакомпаниях и частной авиации.

Проект под названием «Контрольно-проверочная аппаратура для контроля работоспособности блоков регулирования защиты и управления генераторов переменного тока воздушных судов» представляет собой разработку, в основе которой лежит исполь-

зование частотных преобразователей и системы диагностики блока на основе современной цифровой элементной базы, не требующей запуска двигателей воздушного судна. До настоящего времени такой проект в Беларуси не разрабатывался, а его аналоги в странах СНГ еще находятся на стадии разработки.

Проект «Разработка испытательного стенда винтомоторных групп беспилотных летательных аппаратов» представляет собой стенд с собственным программным обеспечением, который, помимо стандартных

параметров, позволяет измерять крутящий момент и интенсивность вибраций (с помощью встроенного акселерометра). Созданное ПО в процессе испытаний позволяет строить различные графики и сохранять данные в стандартных форматах. По мнению разработчиков, этот проект может быть интересен авиаремонтным предприятиям, учреждениям образования, программистам ARM- и AVR-микроконтроллеров, а также проектировщикам БПЛА.

Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Итак, в конкурсе инновационных проектов Belarus ICT StartUp Award'2020 в двух отраслевых этапах – Transport, Trade & Logistics и Energy & Ecology Белорусская государственная академия авиации заняла второе место.

А корабль плывет...

Аббревиатура Центрального автоучебного комбината – ЦАУК. С одной стороны, этот звук так похож на поцелуй, с другой – он звонкий, короткий и очень конкретный. Собственно, как все то, что эта организация делает. Как корабль назовешь, так он и поплывет. А корабль ЦАУК несет по волнам через моря конкурентов уже 75 лет!

В 1944 году лежащему в руинах Минску необходимо было восстановиться, возрождаться из пепла. Чтобы поднять город, ему требовались строители в неограниченном количестве, но кто-то должен был доставлять для ведения работ строительные материалы, возить людей... И правительство освобожденной от оккупации республики очень хорошо понимало: надо обучать шоферов. Поэтому уже 8 августа Народный комиссариат по автомобильному транспорту своим приказом № 113 в столице Беларуси создал автошколу. Возглавить специальное учебное заведение было доверено Геннадию Гаврилову, ставшему первым директором минской автошколы.

Следует сказать, что выпускники первых двух групп целенаправленно ушли далее в школу милиции и через два года обучения там стали первыми профессиональными шоферами в автоинспекции.

В предоставленном для обучения водителей здании по улице имени маршала Павла Рыбалко было только два учебных класса и несколько единиц грузовых автомобилей марок ЗИЛ-5 и ГАЗ-51. Когда стало совсем тесно, то в 1976 году переехали в новое здание по улице Серова, построенное по особому проекту архитектора из Новосибирска. Здесь на одной территории в комплексе с солидным учебным корпусом расположились гаражи и ремонтные мастерские. Такое громадьё застройки диссонировало с названием «школа», и организация была переименована в комбинат. Центральный автоучебный.

В настоящее время ЦАУК – это не только центральное, но и старейшее ведущее автоучебное предприятие республики, пользующееся заслуженным авторитетом на рынке подготовки водительских кадров. Как и три четверти века назад, оно осуществляет свою деятельность по подготовке водителей механических



Директор ЦАУКа Юрий МИЛЮКОВ: «У нас созданы все условия для успешного обучения».

транспортных средств на категории А, В, С и переподготовке водителей механических транспортных средств на категории В-С, В-D, С-D, В-E, С-E, D-E, а также выдает удостоверения по перевозке опасных грузов и грузов в международном сообщении.

Сегодня в это учреждение образования с его устоявшимися традициями пришел новый молодой руководитель Юрий Милюков. Планы у директора грандиозные:

– В первую очередь необходимо оптимизировать рабочий процесс. Выбранный ранее курс на обновление автопарка и оборудование классов я также всемерно поддерживаю. Постепенно проводим ремонт здания как снаружи, облагораживая его внешний вид, так и внутри учебных помещений, не прерывая при этом учебного процесса. Так, в текущем году нами полностью обновлено два учебных класса – это не только переоборудование и углубленный ремонт, но и установка, в частности, новейших компьютеров и программного обеспечения.

В ОАО «ЦАУК» созданы все условия для успешного обучения. К началу очередного учебного года здесь подготовлен 21 класс на 30 посадочных мест, в том числе два – компьютерных, три – для лабораторных работ и один – специализированный.

К сожалению, ремонтные мастерские в настоящее время ЦАУКу не принад-

лежат, однако у автобусного комбината имеются свой современный автодром на улице Софьи Ковалевской и автопарк активно обновляемых автомобилей. В его составе – 25 легковых машин, из которых 9 Volkswagen Polo, приобретенных за собственные средства, восемь грузовых – преимущественно ГАЗон NEXT (3 т); три автобуса; четыре единицы прицепного состава и один мотоцикл. Легковые автомобили работают в две смены.

Жизнедеятельность всего этого хозяйства обеспечивают 50 человек. Все они – высококвалифицированные специалисты, готовые тысячи водителей-профессионалов и любителей. В их числе 10 преподавателей теоретического курса и 26 инструкторов по вождению – настоящих мастеров своего дела. Только в период за 2018–2019 учебный год число выпускников автошколы составило 4893 человека.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»



Парк учебных автомобилей обновился в нынешнем году. Теперь курсантов обучают на современном подвижном составе. У одной из новых машин – ветеран автоучебного комбината Виналий КЛЫШЕВСКИЙ.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, УВАЖАЕМЫЕ НАШИ НАСТАВНИКИ!

Сегодня особенно приятно поздравить ваш коллектив с яркой и знаменательной датой – 75-летием со дня основания. Позвольте отдать дань уважения вашему терпеливому и высокопрофессиональному труду на благо не только отрасли, но и страны в целом.

Как можно дольше радуйте нас все более качественными выпусками дисциплинированных и квалифицированных кадров. Здоровья и счастья всему штатному составу!

**Генеральный директор
ОАО «Минскгрузавтотранс»
С.С. САВИЦКИЙ**

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ!

В наши дни многие организации ради выживания меняют виды экономической деятельности. Однако ЦАУК вот уже три четверти века известен в республике как кузница водительских кадров, в первую очередь

для столичного региона. Учебное заведение смогло сохранить себя благодаря четкой организации, а также тем людям, которые здесь работают.

Разрешите поздравить вас с этим юбилеем и пожелать стабильности в работе, уважительных и ответственных курсантов, высоких рейтингов в ГАИ, сохранения традиций в коллективе, а также удачи, счастья и благополучия каждому из вас!

Директор ОАО «Автосила» В.Н. КАРТЕЛЬ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

75 лет – большая и важная дата, свидетельствующая о значительной проделанной работе и великом пройденном пути. Подготовка водителей – дело нелегкое, особенно в современных условиях жесткой конкуренции, но ваши преподаватели и инструкторы с ним легко справляются. И немаловажно, что все это время вы были в отрасли.

Поздравляя вас с юбилеем, хотим пожелать вам и дальше быть на плаву, вдохновения, самоотдачи и чтобы качество

вашей работы всегда было видно на республиканских автодорогах!

**Директор ОАО «БелГрузМагистраль»
Н.В. ПАЦИЕНОК**

УВАЖАЕМЫЕ ЮБИЛЯРЫ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив работников учреждения образования «Гомельский государственный автомобильный учебный комбинат» адресует свои самые теплые и светлые поздравления всем тем, кто трудился в вашей организации в разное время на протяжении 75 лет, и тем, кто сегодня достойно продолжает начатое ветеранами дело!

Желаем каждому работнику предприятия большого счастья, крепкого здоровья, семейного благополучия и оставаться неравнодушными к своему нелегкому труду, ведь работать приходится в непосредственном взаимодействии с людьми.

Директор Н.Д. АЛАДЬКО

Быть лучшими – это ответственность

11 октября РУП «Минскавтодор-Центр» провело очередной конкурс профессионального мастерства среди работников дорожно-эксплуатационных управлений. Он был уже шестым по счету.



Местом проведения профессионального соревнования на этот раз стала линейная дорожная дистанция № 614 ДЭУ № 61, расположенная в деревне Касынь Минского района. Просторная территория ЛДД позволила довольно компактно и с соблюдением всех мер безопасности разметить площадки для проведения соревнований по разным номинациям.

А их, как и в прошлые годы, было пять: водитель автомобиля «ГАЗель»;

Алексей Дубовик,
начальник
ДЭУ-61, принимавшего
мероприятие на своей
площадке:

– Для многих участников конкурса главное – не победа. Люди дружат между собой. А конкурс – это возможность встретиться перед профессиональным праздником, поговорить, узнать, как обстоят дела в других ДЭУ, показать свои навыки, обменяться опытом. Сюда приезжают лучшие. Поэтому я считаю, что конкурс – вещь интересная, хорошая и нужная.

водитель автомобиля МАЗ-5516 (с передним отвалом); машинист автогрейдера; водитель погрузчика; устройство покрытия из тротуарной плитки. Как и прежде, испытание включало в себя два тура – теоретический (ответы на вопросы по охране труда и Правилам дорожного движения) и практический. Конкурсные задания в принципе тоже не отличались от прошлогодних.

Но при этом сложнее всего пришлось грейдерам – соревноваться в профессиональном мастерстве им пришлось на новой, более современной модели автогрейдера, которая пока в филиалах столичного автодора не эксплуатируется.

Организаторы конкурса посчитали, что истинные профессионалы смогут приноровиться и к более сложной технике и с поставленной задачей справятся. И они справились. Несмотря на то что знако-

миться с новой техникой и выполнять конкурсное задание пришлось практически одновременно.

Вообще, конкурс профмастерства можно назвать торжеством опыта и профессионализма. Большинство работников, которые из года в год принимают в нем участие, имеют солидный опыт работы в дорожной отрасли. Так, уже в третий раз не было равных по скорости и качеству устройства покрытия из тротуарной плитки Александру Улицкому из ДЭУ-61. Не один раз выступал успешно, не подкачал и сейчас водитель погрузчика Виктор Беляев из того же ДЭУ. Высокий класс в работе на автогрейдере показал Анатолий Алай (ДЭУ № 69). Этот список можно было бы пополнить и другими именами ветеранов ДЭУ, за которыми подтягиваются молодые участники конкурса.

Окончание на стр. 13



Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр», на 14 октября в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 177 километров тонкослойных покрытий и 597 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеется 36 участков дорог и 28 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centri.by/infroads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 33 тыс. километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 640 тыс. квадратных метров ямочности.

В рамках мероприятий по подготовке к работе в зимний период предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 337 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 179 тыс. тонн технической соли и 149 тыс. тонн чистой соли.

С 1 января на республиканских дорогах произошло 615 учетных ДТП, в которых погибло 179 человек и 650 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 707 ДТП, в которых погибло 208 и было ранено 808 человек.

**Сегодня ветерану дорожного хозяйства
бывшему заместителю министра
транспорта (1980–1987) Виктору
Васильевичу КОМИКОВУ
исполняется 85 лет.**

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!
Республиканское общественное объединение ветеранов дорожного хозяйства искренне и сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Вы прошли большой жизненный путь. Вся Ваша трудовая деятельность была связана с дорожной отраслью. Вы внесли большой вклад в развитие сети автомобильных дорог.

Желаем Вам, Виктор Васильевич, доброго здоровья, полноценной активной жизни, благополучия, добра, достатка и уюта в доме, любви родных и близких.

Председатель совета РООВДХ Т.Е. ПАВЛОВСКИЙ



**14 октября исполнилось 80 лет почетному
дорожнику Республики Беларусь
Василию Афанасьевичу ЛОПАТИНУ.**

Василий Афанасьевич более 50 лет посвятил дорожному делу. Работал на руководящих должностях в дорожно-строительном тресте № 3, Могилевском облдорстрое, РУП «Могилевавтодор». Внес огромный вклад в строительство дорог на территории Республики Беларусь.

УВАЖАЕМЫЙ ВАСИЛИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!
Республиканское общественное объединение ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Пусть Ваша жизнь будет наполнена радостью, счастьем общения с друзьями и бывшими коллегами по работе, пусть здоровье не подводит Вас как можно дольше, а судьба преподносит Вам только добрые и светлые подарки в жизни!

Желаем Вам бодрости, оптимизма, энергии, достатка, уважения коллег и любви близких.

Председатель совета РООВДХ Т.Е. ПАВЛОВСКИЙ



На экваторе века своего



От всей души поздравляю работников и ветеранов треста с полувековым юбилеем предприятия. Желаю праздничного настроения, энтузиазма, оптимизма, крепкого здоровья и настоящего бойцовского характера для реализации любых идей и задач, стоящих перед ДСТ-1. Счастья и благополучия вашим семьям, дорогие коллеги! С праздником!

О.В. КАПЦЕВИЧ

Работники Витебского дорожно-строительного треста, основанного ровно 50 лет назад, хорошо знают, насколько важны сегодня на рынке услуг техническая оснащенность и опытные кадры. Это ключевое условие востребованности, гарантия получения заказов на ведущие дорожные объекты.

– Эта аксиома – одна из основ экономики, и мы не отступаем от нее: систематически повышаем профессионализм работников и обновляем парк специальной техники. Только в текущем году на ее приобретение затрачено 1,4 миллиона рублей. Закупили мощные импортные погрузчик и бульдозер, топливозаправщик и пару катков, а также более мелкий инструмент, необходимый на производстве. Такая укомплектованность современным оборудованием сказывается не только на спросе на наши услуги, но и на результатах труда: выручка от реализации товаров, работ и услуг за 8 месяцев выросла почти на треть по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Лучшим среди филиалов стал Оршанский, где выручка на одного работника составила 90 тысяч рублей. К концу юбилейного для нас года получим итоговую выручку не менее 60 миллионов рублей, – рассказывает генеральный директор ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» Олег Капцевич. – Мы традиционно отдаем приоритет качеству и по-прежнему стараемся трудиться в соответствии с собственным починком – «Строить прочно – сдавать досрочно!». Эффективность работ достигается за счет концентрации сил и средств нескольких подразделений на одном объекте. Мощная производственная база, включающая АБЗ (в том числе два мобильных),

позволяет оперативно решать любые поставленные перед дорожными строителями задачи. Кроме того, наш трест всегда был лидером отрасли по числу разработок и внедрению научно-технических достижений.

По словам Олега Вадимовича, в число значимых объектов, на которых довелось трудиться коллективу треста в последнее время, входят такие важные для нашего государства и Российской Федерации автодороги, как М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М5/Е271 Минск – Гомель, М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), Р21 Витебск – граница Российской Федерации, М11 Москва – Санкт-Петербург.

Именно ДСТ-1 построил Юго-Западный и Северо-Западный обходы г. Витебска, разгрузившие от транзитного

транспорта областной центр. Работники предприятия благоустроили обширные территории таможенно-логистических терминалов в Псковской и Смоленской областях, мультимодального промышленно-логистического комплекса в поселке Болбасово Оршанского района, выполнили реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона с местами стоянок воздушных судов аэродрома «Витебск».

– В нынешнем году трест задействован в благоустройстве автодорожного пункта пропуска «Урбаны» Полоцкой таможни и строительстве подъездной автомобильной дороги республиканского значения, соединяющей автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель и Р76 Орша – Шклов – Могилев, которая уже готовится к сдаче в эксплуатацию, – продолжает Олег Капцевич. – Как всегда, встречаем профессиональный праздник, а нынче и собственный юбилей трудовыми успе-

хами. Искренне благодарю за это весь коллектив треста. Хочется надеяться, что впереди у нас еще не одна значимая для родной страны стройка. В будущем году, по крайней мере, нам предстоит отремонтировать как минимум 20 километров республиканских автодорог на Витебщине. Думаю, это лишь малая толика ожидаемых объемов.

Десяткам работников ДСТ-1 в разные годы его истории вручены правительственные награды: ордена, медали, знак «Почетный дорожник». В лучших традициях треста бережное отношение к кадрам – золотому фонду предприятия, историю которого пишет каждый рабочий, каждый специалист своим кропотливым трудом на ведущих объектах страны и зарубежья. Прокладывая современные автомобильные магистрали, коллектив порою вгрызается в землю, делает не просто проходимыми, но проезжаемыми с комфортом болотные топи, сближает города и сокращает расстояния... Для него нет непосильных задач, в решении которых равняется на почетных ветеранов: бывших генеральных директоров Анатолия Апенько и Александра Колкова, заместителя гендиректора Николая Алексея, начальников различных отделов Владимира Петрушенко, Татьяну Герцеву, Александра Козлова, Валентину Адаменко, Николая Милого, возглавляющего наблюдательный совет и профсоюзный комитет треста.

– Мне приятно назвать имена лучших работников, благодаря которым сегодняшняя история треста является достойным продолжением его пятидесятилетней эпопеи. Это директор ДСУ-2 Леонид Батуро и начальник ППО ДСУ-3 Дмитрий Болтрушевич, главные инженеры ДСУ-26 Олег Латышенко и ДСУ-3 Сергей Исаков, машинист бульдозера Полоцкого филиала Михаил Юшкевич и машинист укладчика асфальтобетона ДСУ-3 Максим Быков, его коллеги автогрейдерист Василий Цуран и машинист катка Василий Кисель, водитель погрузчика из ДСУ-7 Алексей Платонов и машинист экскаватора из ДСУ-26 Павел Силицкий, начальник участка оршанского АБЗ Олег Марченко и полоцкий водитель Александр Михайлов... Трудно да и невозможно перечислить всех заслуженных людей, самоотверженному труду которых мы обязаны успехом. Искренне признателен каждому из них, – не без гордости отмечает руководитель треста.

КАК ЭТО БЫЛО

Вот уже полвека историю Минтранса украшают яркие страницы, вписанные дорожно-строительным трестом № 1, который был основан 15 октября 1969 года приказом Гушосдора БССР № 73 в результате объединения пяти дорожно-строительных районов, переименованных в декабре 1980 года в дорожно-строительные управления (ДСУ). Позднее в структуру госпредприятия вошли еще три управления, включая УПТК. А 28 марта 1997 года на основании приказа Министерства по управлению государственным имуществом и приватизации Республики Беларусь № 77 оно преобразовано в открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». За полвека трестом построено и отремонтировано свыше 9000 километров автомобильных дорог областного, республиканского и международного значения.

Первый управляющий трестом – Владимир Степанович Юношев. Его правой рукой был главный инженер Анатолий Иванович Окатов, после перевода которого управляющим ДСТ-3 в Могилев на должность главного инженера ДСТ № 1 в 1971 году назначен Виталий Иванович Денисенко. Он возглавил трест с уходом В.С. Юношева в 1974-м в Миндорстрой на должность заместителя министра. В его бытность руководителем трест впервые вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании в 1980 году.

Анатолий Андреевич Апенько стал в 1974 году главным инженером треста, а через год возглавил коллектив. Очередным руководителем предприятия четверть века спустя довелось быть Александру Петровичу Колкову, работавшему здесь прежде главным инженером. Аналогичный карьерный виток произошел и в судьбе нынешнего генерального директора – Олега Вадимовича Капцевича.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!

Позвольте поздравить в Вашем лице весь коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» с полувековым юбилеем!

За долгие годы труда в дорожной отрасли страны вы зарекомендовали себя профессионалами высокого класса, ответственными, честными и надежными партнерами, умеющими качественно и с опережением сроков выполнять заказы любой сложности.

Хочется пожелать высокого спроса на ваши услуги как на внутреннем, так и на внешнем рынке, минимум усталости, максимум эффективности, море идей и возможностей, полного отсутствия проблем и препятствий, благополучной и счастливой личной жизни каждому.

**Генеральный директор
РУП «Витебскавтодор»
А.А. КОНОПЛИЧ**

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас и возглавляемый Вами коллектив со знаменательной датой – 50-летием со дня образования треста!

На протяжении полувека мы тесно сотрудничаем на дорожных объектах области и высоко ценим вас как надежных партнеров и профессионалов высокого класса.

Желаем всем работникам ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее. Будьте здоровы и счастливы! Пусть фортуна всегда будет на вашей стороне!

**От имени коллектива
ОАО «Витебскоблавоттранс»
генеральный директор
С.И. СТАРОВОЙТОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ,
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Мы рады поздравить вас с замечательной датой – 50-летием со дня образования первого в республике дорожно-строительного треста, гордимся вами и желаем процветания и успехов в благой и самоотверженной работе, которая так нужна Беларуси!

Сейчас вы одна команда, в которой каждый работает с полной отдачей, проявляя при этом инициативу и добросовестно выполняя общие задачи. Пусть же удача и впрямь сопутствует вам в покорении любых вершин, заказчики стоят в очереди, а в реализации самых сложных и оригинальных идей не возникает никаких препятствий. Здоровья, благополучия и личного счастья каждому сотруднику треста и его ветеранам!

**От имени коллектива
КУП «Витебскоблдорстрой»
генеральный директор В.С. МАТВЕЕВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите наши искренние поздравления и наилучшие пожелания в связи с 50-летием образования вашего предприятия – ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск»!

Ваш авторитет в отрасли незыблем, вклад в совершенствование транспортной сети республики неocenим. И все это – результат самоотверженного труда ветеранов и пришедшей им на смену грамотной и целеустремленной молодежи.

Желаем вам верной дружбы и взаимной поддержки в коллективе, крепкого здоровья и личного благополучия каждому, а также нескончаемого потока энтузиазма, таланта, навыков и сил для воплощения проектов любой сложности. Пусть работа ладится, а упорные старания и совместные усилия всегда поддерживают безупречную репутацию организации.

**От имени коллектива
ОАО «ДСТ № 5»
генеральный директор
А.С. ФИКОВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляем ваш замечательный коллектив с юбилеем предприятия!

Желаем оставаться единой, дружной командой целеустремленных людей, которым все по плечу. А еще – любить свою работу и с каждым днем стремиться к новым победам, новым успехам.

Пусть вам покорятся все вершины! Уверенности, оптимизма вам, неугасаемых талантов и постоянной востребованности в сфере дорожного строительства. Будьте здоровы, любимы и направлены на успех!

**От имени коллектива
ОАО «ДСТ № 6»
генеральный директор
В. М. ДОВГАНЬ**

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!

Поздравляем Вас и возглавляемый Вами коллектив с юбилеем со дня основания треста!

В нелегкое для страны время вы сумели не только удержаться на рынке, но и укрепить свои позиции – благодаря высокому качеству работы, обязательности перед заказчиками, высокой технологической дисциплине.

Мы желаем вам еще большего подъема, нарастающего спроса на дорожно-строительные услуги. Пусть в прошлом останутся все трудности и проблемы, а будущее принесет коллективу успех и удачу во всех начинаниях. Желаем вам и вашим близким здоровья и благополучия.

**Генеральный директор
ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель»
А.Н. ПЕТРЕНКО**

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!

Искренне поздравляем Вас и всех тружеников ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» со славным юбилеем!

Коллектив хорошо известен в стране и ближнем зарубежье высоким мастерством, отзывчивостью и ответственностью, превосходными качествами надежного партнера.

Желаем вам и впрямь так же любить свою работу и дружно трудиться ради совместных успехов, достижений и побед. Крепких сил и здоровья, благополучия и счастья в личной жизни, чтобы вы всегда могли осуществлять интересные проекты и идеи, принимать верные решения и завершать всякое дело лучше любых конкурентов. Процветания вам еще на долгие-долгие годы!

**От имени коллектива
ОАО «ДСТ № 3»
генеральный директор
А.Д. МИХОЛЕНКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые теплые поздравления с юбилеем ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» от брестских коллег.

Желаем вам результативной трудовой деятельности, мира и здоровья, благополучия в семьях и комфорта в домах. Пусть каждый день для вас будет удачным, а вашу организацию впереди ждут многочисленные заказы, интересные проекты, профессиональное долголетие и ошеломляющий успех. Будьте счастливы, друзья, любимы родными и сами любите близких и, конечно же, свою работу.

**Генеральный директор
ОАО «ДСТ № 4 г. Брест»
И.Н. ШУГАЕВ**

**УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
И ВЕТЕРАНЫ ДСТ-1!**

От имени коллектива ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» и от себя лично сердечно поздравляю вас с полувековым юбилеем со дня основания дорожно-строительного треста № 1 – флагмана дорожно-строительной отрасли региона.

В день рождения первого в стране дорожно-строительного треста хочется выразить глубокое уважение тем, кто стоял у истоков его создания, и нынешним работникам, пишущим современную историю организации. Юбилей – это не только очередная дата. Это очередной этап, повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи.

Пусть все ваши начинания увенчаются успехом. Пусть Ваше дело живет не один год и доставляет радость людям. Желаем Вам процветания, стабильности, уверенного движения вперед, еще более значимых профессиональных достижений и слаженной работы коллектива.

Директор Ю.М. БАРАНОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ОЛЕГ ВАДИМОВИЧ!

Спешим поздравить Ваш замечательный коллектив с 50-летием со дня организации!

Мы высоко ценим партнерство с Вами, не понаслышке знаем о профессионализме и ответственности Ваших работников, искренне надеемся на тесное сотрудничество и впрямь.

Хотим пожелать успешных трудовых будней и нескучного досуга, значительных инвестиций и минимальных расходов, мощной производственной деятельности и высокой результативности, экономической стабильности и гарантийной прибыльности.

Пусть каждый будет здоров, уверен в себе, эффективен в работе и счастлив в личной жизни.

**От имени коллектива
ОАО «Мостострой»
генеральный директор
С.Р. ВАШКЕВИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляем вас с 50-летним юбилеем предприятия!

Желаем неизменного успеха в делах и процветания.

Пусть ваша квалификация всегда остается на высоком уровне, здоровье никогда не подводит, а зарплата крепко удерживает на рабочих местах. Пусть вашими общими стараниями коллективное дело достигнет небывалого развития и не страшится натиска конкурентов.

Будьте счастливы в семьях, радуйтесь каждому новому дню, несущему исключительно удачу!

**От имени коллектива филиала
«МСУ № 5» ОАО «Мостострой»
директор Д.Н. ОВСЯНИКОВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет всех работников ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» с замечательным событием – 50-летием со дня образования!

Мы искренне благодарны вам за плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество и надеемся, что оно и дальше будет крепнуть и развиваться. Желаем всему коллективу предприятия сохранять и приумножать высокую работоспособность и профессионализм.

Крепкого вам здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов!

**И. о. генерального директора
главный инженер
А.А. ЛУЧКОВСКИЙ**



И гладь дорог им покорилась

Открытому акционерному обществу «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» – 50 лет. Предприятие было основано в октябре 1969 года. Сегодня это один из крупнейших дорожно-строительных трестов в Беларуси.



За полвека ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» построено и капитально отремонтировано более 10 тыс. км автодорог, сдано в эксплуатацию 9 больших титульных мостов общей протяженностью 3,5 тыс. пог. м, а также более 100 малых мостов и путепроводов. Предприятие располагает производственными базами по Гомельской области, парком современной дорожно-строительной техники, собственным автомобильным транспортом, мобильным асфальтобетонным заводом, передвижной установкой ДС-50 по приготовлению бетонных смесей различных марок, битумоземлюсионной установкой, а также установкой по приготовлению модифицированного битума для устройства защитных слоев при ремонте цементобетонных покрытий.

Подсобное производство ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» в полном объеме обеспечивает потребности филиалов в асфальтобетонных смесях. Технологии и производственные процессы, применяемые при выполнении дорожных работ, соответствуют всем требованиям, предъявляемым нормативно-технической документацией в строительстве, что подтверждается име-

ющимися лицензиями и сертификатами на осуществление указанных видов работ.

Филиалы ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» выполняют значительный объем грузоперевозок собственным автотранспортом, их удельный вес составляет свыше 50% от общего грузооборота. Это способствует притоку денежных средств, снижению себестоимости грузоперевозок и обеспе-

чивает необходимый уровень рентабельности при транспортировке материалов. Для контроля качества выпускаемой продукции в тресте внедрена система менеджмента качества строительства, реконструкции и ремонта, проектирования автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, соответствующая требованиям СТБ ИСО 9001-2001. Общий контроль качества строительно-монтажных работ осуществляется службами качества, имеющимися в каждом управлении и аппарате ДСТ № 2. В их состав входят инженеры по качеству, лаборанты, геодезисты. Функции контроля выполняют также исполнители работ и технический надзор заказчика.

С марта 2005 года в ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» внедрена система управления окружающей средой строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, соответствующая требованиям СТБ ИСО 14001-2005, а с июля 2008 года – система управления охраной труда строительства, реконструкции, капитального

низации, соответствующая требованиям СТБ 18001-2005.

Недавно трест выиграл международный тендер на строительство дороги в Ровенской области Украины. Ценовое предложение и уровень гомельских строителей оказались приемлемыми для заказчика – службы автомобильных дорог Ровенской области. Соотношение цены и качества позволило опередить на торгах других участников – из Турции и Азербайджана.

Новый проект стал закономерным продолжением сотрудничества белорусского предприятия с украинскими партнерами. В портфеле заказов ДСТ № 2 ежегодно отмечаются позиции по строительству, капитальному или текущему ремонту дорог в Украине. Ранее предложение треста было принято на электронном аукционе по отбору подрядчика на ремонт участка автотрассы Киев – Чернигов – Новые Яриловичи. Стоимость контракта – более 578 тыс. долларов США. В Украине также пользуется спросом асфальт производства гомельского предприятия.

И, конечно же, достигнуть столь значительных результатов невозможно без заботы о людях, работающих тут. Условия для этого на предприятии созданы весьма неплохие. В тресте хорошо организована и спортивно-оздоровительная работа. Имеется современный физкультурно-оздоровительный комплекс. Футбол, волейбол, ручной мяч, теннис большой, теннис настольный, дартс, шахматы, шашки, легкая атлетика – все это есть в арсенале ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». В ФОКе налажена система лечения и оздоровления работников. Летом проводятся туристические слеты и спортивные мероприятия на базе отдыха «Студеная Гута», расположенной в живописной излучине реки Сож. Кстати, спортсмены треста неоднократно становились победителями и призерами туристических слетов, олимпиад, крупных областных и республиканских соревнований. Все это, безусловно, привлекает молодежь, закрепляет кадры.

Имеющийся производственный потенциал треста позволяет решать уставные задачи в любом регионе Республики Беларусь, выполнять такой сложный вид работ, как строительство путепроводов, мостов, тоннелей, шумозащитных экранов, и весь комплекс работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и дорог предприятий, а также элементов благоустройства населенных пунктов.

ремонта и проектирования автодорог 1, 2, 3, 4 категорий, улиц и дорог в городах, поселениях, взлетно-посадочных полос и рулевых дорог аэродромов и искусственных сооружений; производства изделий из битума и аналогичных материалов, дерева, железобетона; строительства зданий и сооружений в составе системы менеджмента орга-

надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ОАО «ДСТ № 6, г. Гродно» от всей души поздравляет коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» с юбилеем предприятия!

Вы развиваетесь, стремитесь к новым высотам, новым победам. Пусть же все ваши начинания увенчаются успехом. Пусть ваше дело живет не один век и доставляет радость людям.

Желаем вам процветания, стабильности, уверенного движения вперед, значимых профессиональных достижений и слаженной работы коллектива.

Генеральный директор
В.М. ДОВГАНЬ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив РУП «Гомель-автодор» от всей души поздравляет вас с замечательным событием!

Юбилей – это не только очередная дата, это очередной этап, повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи. Крепкого всем вам здоровья, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

И.о. генерального
директора С. В. КОНАКОВ

Уважаемые ветераны и работники ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Поздравляем с 50-летием со дня основания вашего предприятия! Пусть в прошлом останутся все трудности и проблемы, с которыми нам пришлось столкнуться, а будущее принесет коллективу успех и удачу во всех начинаниях. Желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия, исполнения мечты.

От имени коллектива
ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев»
генеральный директор
Т.В. БАЛАКИРЕВА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив «ДСТ № 3» от всей души поздравляет вас с юбилеем предприятия!

Желаем вам всем побольше удачных и продуктивных дней. Пусть вам сопутствуют удача и успех, не покидают энтузиазм и силы.

Дальнейшего процветания тресту, а каждому из работников – здоровья, счастья, любви, семейного достатка!

Генеральный директор
А. Д. МИХОЛЕНКО

ПРОФМАСТЕРСТВО

Быть лучшими — это ответственность

Окончание. Начало на стр. 9

Позвольте поздравить вас, дорогие друзья и коллеги, со знаменательным событием — днем рождения вашего предприятия.

Пусть с этого дня вас и ваши начинания сопровождает успех. Желаем, чтобы вы так же верно и целенаправленно шли к поставленным задачам и решали их с легкостью, всегда были на высоте и чтобы вами восхищались даже конкуренты. С праздником вас!

**От имени коллектива
ОАО «ДСТ № 4
г. Брест» генеральный
директор И.Н. ШУГАЕВ**

Примите, уважаемые коллеги, наши поздравления с юбилеем ДСТ № 2!

Проще говоря, непрерывного денежного потока, финансовой стабильности, надежных партнеров, перспективных кадров, результативных проектов, увеличения оборотов деятельности, благоприятного экономического климата, работоспособности, моральной устойчивости, выносливости и спокойствия!

От имени коллектива директор ДСУ № 17 ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» Д.Ю. ЛАЗАРЕНКО

Коллектив ОАО «ДСТ № 5» поздравляет вас, дорогие друзья, с юбилеем треста!

Пусть работа радует вас крупными доходами и невероятными успехами, каждый день ваш будет плодотворным и насыщенным, в любом деле ждут высокие результаты и победы, а каждый из вас будет счастлив и рад своей работе. Всем здоровья, мира, взаимопонимания, уважения и достатка!

**Генеральный директор
А.С. ФИКОВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ!

Коллектив ДСУ № 21 ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» поздравляет всех с прекрасным событием!

Желаем, чтобы на этом успехи нашего предприятия не прекратились, чтобы оно росло и дальше развивалось с большим прогрессом! Пусть здесь всегда царят дружба и взаимовыручка между сотрудниками и это приносит только хорошие результаты!

Директор В.В. ЖУРОВИЧ

Коллектив ДСУ № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» от всей души поздравляет вас, дорогие наши коллеги, с юбилеем предприятия!

Желаем, чтобы все сотрудники нашего треста были единым механизмом, который всегда работает слаженно и отлично. Любите свою работу и достигайте высоких заслуг, никогда не знайте убытков и всегда оставайтесь достойными конкурентами на рынке!

Директор В.Т. БЫЧИК

Результаты выполнения заданий конкурса профмастерства были оглашены на торжественной церемонии закрытия соревнований. Они отражены в итоговой таблице по номинациям:

ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ «ГАЗель»		
1-е место	ДЭУ № 61	Анатолий Куделько
2-е место	ДЭУ № 60	Алексей Зорич
3-е место	ДЭУ № 64	Григорий Сенькевич
ВОДИТЕЛЬ АВТОМОБИЛЯ МАЗ		
1-е место	ДЭУ № 61	Ростислав Мазуркевич
2-е место	ДЭУ № 64	Дмитрий Бикша
3-е место	ДЭУ № 65	Владимир Гегеня
ВОДИТЕЛЬ ПОГРУЗЧИКА		
1-е место	ДЭУ № 61	Виктор Беляев
2-е место	ДЭУ № 69	Владимир Савицкий
3-е место	ДЭУ № 64	Иван Лях
МАШИНИСТ АВТОГРЕЙДЕРА		
1-е место	ДЭУ № 69	Анатолий Алай
2-е место	ДЭУ № 63	Юрий Нестерович
3-е место	ДЭУ № 65	Виктор Лабус
УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ТРОТУАРНОЙ ПЛИТКИ		
1-е место	ДЭУ № 61	Александр Улицкий
2-е место	ДЭУ № 66	Андрей Нарейко
3-е место	ДЭУ № 68	Сергей Поддубский

**Наталья Русакович,
председатель Минской
областной организации
Белорусского
профессионального
союза работников
транспорта и
коммуникаций:**

– Участие в конкурсе профмастерства важно для представителей каждой профессии. На победителей возложена ответственность быть лучшими среди лучших. РУП «Минскавтодор-Центр», несмотря на сложности, возникающие в производственной деятельности, уже в шестой раз провел свой конкурс. Это очень важно и очень ответственно.

**Александр Казимирский, председатель
объединенного профсоюзного комитета
РУП «Минскавтодор-Центр», принимавший
участие в подготовке и организации всех
шести конкурсов профмастерства:**

– Наблюдается положительная динамика. Проведение конкурса поддерживается и администрацией, и коллективами. Его ждут в филиалах. Вознаграждение, которое получают победители и призеры, – это осязаемая поддержка в нынешних условиях.

Общеконандные места распределились следующим образом: первое – у ДЭУ-61, на втором – ДЭУ-60, третье заняло ДЭУ-63.

Кроме того, Республиканский комитет Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций решил поддержать тех, кому чуть-чуть не повезло, не хватило терпения, мастерства, удачи, и отметил участие в конкурсе тех конкурсантов, которые оказались всего лишь на одну позицию ниже призовых мест. В числе таковых оказалось ДЭУ-65, занявшее по результатам соревнований четвертое общеконандное место.

Результат показывает тот, кто ответственно готовится к соревнованиям. У работников ДЭУ-61 была возможность приехать в д. Касынь после работы, чтобы потренироваться и привыкнуть к площадке. Как результат – четыре первых места в пяти конкурсных номинациях. К сожалению, такая возможность была далеко не у всех.

Еще один важный момент – погодные условия. Традиционно конкурс проводится накануне Дня автомобилиста и дорожника. Холодная осенняя погода создавала излишний дискомфорт для

Наименование филиала	Виды соревнований					Сумма мест	МЕСТО
	Водитель автомобиля «ГАЗель»	Водитель автомобиля МАЗ	Водитель погрузчика	Машинист автогрейдера	Устройство покрытия из тротуарной плитки		
ДЭУ-5	4	8	6	10	8	36	9
ДЭУ-6	9	9	10	7	12	47	11
ДЭУ-60	II	4	12	4	4	26	III
ДЭУ-61	I	I	I	6	I	10	I
ДЭУ-62	6	10	8	5	6	35	7
ДЭУ-63	7	5	4	II	5	23	II
ДЭУ-64	III	II	III	12	7	27	5
ДЭУ-65	5	III	5	III	10	26	4
ДЭУ-66	8	12	9	9	II	40	10
ДЭУ-67	10	6	11	12	11	50	12
ДЭУ-68	11	7	7	8	III	36	8
ДЭУ-69	12	11	II	I	9	35	6

– Я считаю, что конкурс прошел нормально, – подытожил на церемонии закрытия мероприятия заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» председатель оргкомитета и председатель судейской комиссии Виктор Есьман. – У кого-то получилось, у кого-то нет. Но это был день, когда мы вместе сопереживали, волновались, болели друг за друга.

Генеральный директор Василий Гледко поблагодарил всех за участие в конкурсе и выразил надежду, что проведение ежегодного профессионального соревнования на долгие годы станет доброй традицией предприятия.

Итоги конкурса подтверждают в общем-то известную истину: лучший ре-

сорвнующихся, и без того пребывающих в состоянии определенного волнения. Именно поэтому раздался голос за перенос конкурса на теплое время года. Комфортные погодные условия, без сомнения, будут способствовать достижению более высоких результатов.

Уже завтра лучшие из лучших работников РУП «Минскавтодор-Центр» примут участие в первом республиканском дорожном конкурсе имени Василия Шаропова. Он пройдет на этой же площадке – в д. Касынь. Хочется верить, что лучшие из работников РУП «Минскавтодор-Центр» достойно представят на нем свое предприятие.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Больше фото – на transport-gazeta.by

Сложная. Но бесконечно любимая...

65-летний юбилей отметит завтра известный в отрасли дорожный строитель, инициативный руководитель, грамотный специалист Владимир КОЛЕСЕНЬ.

Более 20 лет Владимир Иванович возглавляет ДСУ № 31 ОАО «ДСТ № 5». Под его руководством управление возвело десятки километров автодорог. Дорожные строители из Березино работали на М1, М3, М4, М6, Минской кольцевой, благоустроили дороги района, участвовали в реконструкции автомагистралей в разных регионах страны.

Быть руководителем дорожно-строительного управления почетно, ведь твой коллектив делает благое дело: строит дороги, которые многие годы будут служить людям, стране. Но и сложностей в работе директора хватает. Надо четко организовать труд подчиненных, быть с людьми в постоянном контакте, уметь настроить их на выполнение поставленных задач и, наконец, сделать все, чтобы они жили достойно и каждый из них гордился тем, что он дорожник. Все это Владимир Иванович делает. А путь к его сложной, но бесконечно любимой работе был прямым и ясным.

Владимир Колесень родился в деревне Засветице Березинского района. По окончании в 1972 году средней



школы пришел в ДСУ-31. Год отработал дорожным рабочим, ушел в армию. После службы вернулся в коллектив, затем учился в Гомельском дорожно-строительном техникуме. После его окончания Владимир Иванович работал на местном торфобрикетном заводе мастером, главным механиком, главным инженером. Заканчивая заочно экономический факультет БАТУ, в 1998 году пришел вновь в ДСУ-31 – уже директором.

Сегодня Владимир Колесень вспоминает свою первую построенную дорогу и первые годы работы руководителем управления:

– Первым был участок внутрихозяйственной автодороги. Заказчик – «Минскоблдорстрой». Доверия к нашему ДСУ еще не было. Но справились, и потом уже появились другие объекты. В первые годы, когда я возглавил ДСУ, коллектива как такового не было. Управление было на грани развала. Пришлось начинать почти с нуля. Первоочередной задачей было создать боеспособную команду, найти работу и доказать, что в ДСУ могут и умеют трудиться быстро, качественно. С трудностями справились: набрали людей, нашли объекты. Строили порядка пятнадцати километров дорог в год, что по-

зволило стабилизировать финансовое положение. Управление твердо стало на ноги. И заслуга в этом не только руководителя, но и всего коллектива. Дисциплина, требовательность, культура производства и организованность помогают решать самые важные задачи.

Основной объект ДСУ-31 за 20 лет управления им Колесенем – это М4. Здесь директор и весь коллектив проявили себя в полной мере.

– Это так. Ведь у руководства треста были сомнения, справится ли березинское ДСУ с такой ответственной работой. Время показало, что мы оправдали доверие. Пятьдесят километров нами сделано по генподряду. Дорога красивая, удобная, долговечная, безопасная, приятно ехать.

Отмечу, что работа на реконструкции М4 сплотила наш коллектив, вдохновила. Труд в жестких условиях был испытанием для людей, но они выдержали. Я горжусь ими. У нас замечательные специалисты, грамотные управленцы. Только дружный сплоченный коллектив способен на большие дела. Поэтому мы делаем все, чтобы люди ощущали нашу заботу и внимание, – сказал юбиляр.

Не обойден вниманием и сам руководитель ДСУ № 31. Владимир Колесень награжден нагрудными знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі» I и II степени. В 2014 году указом Президента удостоен медали «За трудовые заслуги».

Николай ЛЕЩЕНКО, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

В день Вашего юбилея примите добрые и искренние поздравления от руководства и коллектива ОАО «ДСТ-5»!

Более 20 лет назад дорожная отрасль обрела уникального дорожного строителя, специалиста, которому под силу все, что ею может быть востребовано, и в первую очередь Ваш организаторский талант и лучшие качества руководителя. Ваша принципиальность и высокий уровень профессионализма позволяют решать самые сложные задачи. Все это отразилось в десятках километров построенных дорог.

От всей души желаем Вам здоровья, удачи, финансового благополучия, взаимопонимания, счастья и всего самого наилучшего. Пусть все Ваши начинания будут успешны, новые предложения и идеи придадут сил для настоящих и будущих свершений на благо дорожной отрасли!

**Генеральный директор
А.С. ФИКОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего 65-летия от коллектива, которому Вы посвятили почти всю трудовую жизнь! Именно под Вашим руководством ДСУ № 31 добивается успехов в работе, финансовой стабильности.

От всей души желаем Вам неисчерпаемой энергии, крепкого здоровья, счастья, благосостояния, удачи и только положительных эмоций.

Пусть в Вашей жизни будет много добра и радости, уверенности в своих силах и оптимизма!

Коллектив ДСУ № 31

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Коллектив ДСУ № 9 горячо и сердечно поздравляет Вас с 65-летием со дня рождения!

К этой дате Вы пришли с большим жизненным багажом, снискали авторитет и глубокое уважение коллег-дорожников.

Мы высоко ценим Вашу высокую компетентность, житейскую мудрость, порядочность и целеустремленность.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья и сил на долгие годы, семейного счастья и благополучия!

**Директор
А.А. ДРОБУШЕВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Примите теплые поздравления и душевные пожелания по случаю Вашего юбилея от коллег – коллектива ДСУ № 12!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, неиссякаемой творческой энергии, удачи в жизни и успехов во всех делах.

Пусть Ваши знания, богатый опыт и преданность делу еще долго будут востребованы во благо дорожной отрасли!

**Директор
И.П. ДАНИЛЕВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Коллектив ДСУ № 13 сердечно поздравляет Вас с 65-летним юбилеем!

Искренне желаем крепкого здоровья, благополучия, тепла и уюта в Вашем доме, дальнейших успехов.

Желаем долго не стареть,
Всегда счастливо улыбаться,
Здоровье крепкое иметь,
Столетия славного дожидаться!

Директор С.В. СОПРИХ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Примите наши поздравления в связи с Вашим 65-летием!

Крепкого Вам здоровья, творческой энергии, чтобы жизнелюбие и оптимизм не покидали Вас еще долгие годы! Желаем Вам и Вашим близким счастья, благополучия, взаимопонимания, мира и тепла!

**От имени коллектива ДЭУ № 6
начальник
Д.В. ЛАПТЕНКО**

СОВЕТЫ ВРАЧА

Защитим наши уши

Одно из самых распространенных заболеваний осенью – отит наружного и среднего уха. Он является наиболее частым осложнением гриппа, ОРЗ и ангины.



Признаки отита – воспалительный процесс в одном из отделов уха, причиняющий ощутимые боль и дискомфорт. Он может колоссально сказаться на функциональности орга-

на слуха. При несвоевременно поставленном диагнозе или отсутствии адекватной медицинской помощи отит приводит к серьезным осложнениям, таким как тугоухость, менингит,

мастоидит, парез лицевого нерва, нарушение в работе вестибулярного аппарата.

Заболевание можно определить по таким симптомам, как непрекращающиеся шумовые

ощущения в ушах, постоянная заложенность, боль (от пострелов до сильной ноющей), внезапно появившаяся температура, падение уровня слуха в среднем на 10–50%, головные боли, ощущение разбитости, бессонница или нарушения сна, гной, вытекающий из уха, слабый аппетит. Перечисленные признаки в большей части сигнализируют о развитии воспалительного процесса в ушной полости.

После появления гноя обычно состояние больного улучшается, температура понижается, боль становится менее выраженной или вообще пропадает. Такой исход болезни считается положительным – при правильном лечении отверстие в барабанной перепонке потихоньку зарастает, не оказывая влияния на слух.

При неблагоприятном развитии заболевания гной не может найти себе выход, а это чревато распространением инфекции внутри черепа. Такой отит способен перейти в менингит и даже в абсцесс мозга.

Безусловно, при появлении первых симптомов отита не-

обходимо сразу же обратиться к отоларингологу. Чтобы защитить себя от развития воспалительных процессов в ушах, следует своевременно лечить соответствующие ЛОР-заболевания – насморк, гайморит или удалить аденоиды. Для этого нужно использовать сосудосуживающие препараты в нос для уменьшения отека слизистой, своевременно принимать жаропонижающие препараты при очень высокой температуре, обязательно поддерживать жидкостный баланс в организме. Температура воздуха в жилом помещении должна сохраняться в пределах от 18 до 20°C, помещение нужно регулярно проветривать и делать в нем влажную уборку. При заложенности носа нужно очень осторожно сморкаться.

Традиционный и действенный способ, который эффективно помогает усилить иммунитет – это закаливание. Большое значение имеет правильное питание: в рационе обязательно должны присутствовать свежие овощи и фрукты. Свою роль играет и регулярный курсовой прием комплексных витаминов, что заметно помогает бороться с появлением инфекций.

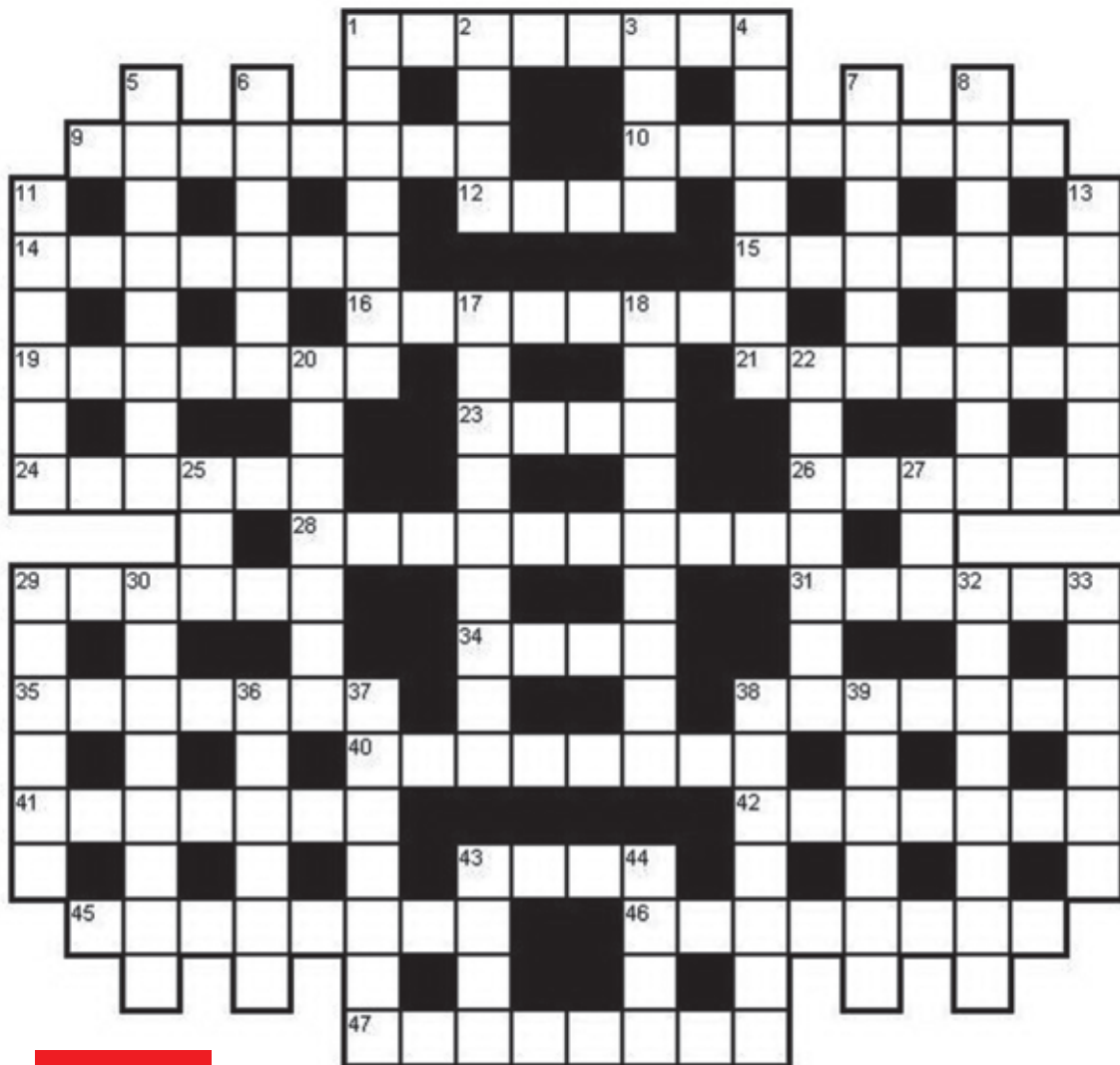
Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Прыгающее насекомое. 9. Преобразование неживого вещества геосфер в биосферу. 10. Композитор и дирижер, руководитель ансамбля «Виртуозы Москвы». 12. Горная система в Южной Америке. 14. Укрупненная заглавная буква раздела в тексте книги. 15. Бессмыслица, нелепость. 16. Лицо, готовящееся к научной деятельности. 19. Советский писатель, автор романа «Дом». 21. Мостовое сооружение. 23. Домашнее животное. 24. Город и порт в Японии, на острове Хонсю. 26. Художник, написавший картину «Утро на Куликовом поле» (1944–1947 гг.). 28. Тройное удобрение. 29. Спортивный клуб. 31. Расторжение брака. 34. Государство в Африке. 35. Птенцы или детеныши млекопитающих, выведенные одной самкой. 38. Сандалии, один из атрибутов Меркурия. 40. Наука о строении организма. 41. Проекционный аппарат. 42. Хлеботорговая, богатая урожаем область. 43. Столица азиатского государства. 45. Частное земельное владение в царской России. 46. Разрабатывающая способы получения различных солей отрасль. 47. Металл группы актиноидов.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Совет кардиналов, избирающий Папу Римского. 2. Опера Руджеро Леонкавалло. 3. Картина Марка Шагала. 4. «Брокер работает для ...» – золотое правило для брокеров и желающих ими стать. 5. Паломник, странствующий богомолец. 6. Себялюбие, забота только о своих интересах. 7. Болгарский писатель, автор серии детективных романов о разведчике Боеве. 8. Бог морей – в античной мифологии. 11. Опера Георгия Майбороды. 13. Русский книгопродавец и издатель, выпустивший полное собрание сочинений Александра Пушкина. 17. Содержание театральных, концертных, эстрадных представлений. 18. Реакции обмена веществ в организме, направленные на образование сложных органических веществ. 20. Река в Венесуэле и Колумбии. 22. Сибирское горное парнокопытное животное. 25. Насекомое с жалом. 27. Удонецких казаков: двор с хозяйственными постройками. 29. Малая планета. 30. Новый гибрид огурца для выращивания в теплице, выведенный в Таджикистане. 32. Римский поэт, автор «Энеиды». 33. Областной центр в Узбекистане. 36. Постановление верховной власти. 37. Офицерское звание, чин выше старшего лейтенанта и ниже майора. 38. Значительный по весу. 39. Металлический брусок с выпуклым изображением буквы, применявшийся при типографском наборе. 43. Ручное орудие. 44. Враль.

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Кузнечик. 9. Биогенез. 10. Спидин. 12. Аранж. 15. Нонсенс. 16. Аспирин. 19. Абрамов. 21. Кве-дук. 23. Овца. 24. Аомори. 26. Бубнов. 28. Нитрофоска. 29. «Линнам». 31. Развод. 34. Мали. 35. Выводок. 38. Талария. 40. Анатомия. 41. Дискон. 42. Житница. 43. Селу. 45. Поместье. 46. Галурия. 47. Нептул.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Конжав. 2. «Заз». 3. «Насы». 4. Клиент. 5. Пилитрим. 6. Стрим. 7. Район. 8. Посейдон. 11. «Милана». 13. Исаков. 17. Програма. 18. Анаболитизм. 20. Орнитоко. 22. Кабарга. 25. Оса. 27. Баз. 29. Давида. 30. Новбахор. 32. Верилин. 33. Джизак. 36. Иса.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Артур САМУСЬКОВ, старший электромеханик контактной сети столичной дистанции электроснабжения Минского отделения Белорусской железной дороги



Говорят, заложенное с малых лет формирует характер человека. Несмотря на то что в детстве Артур не был избалован занятиями в спортивных секциях, хорошую физическую подготовку он все же получил. Как и все мальчишки, играл во дворе в футбол, любил погонять по улице на велосипеде, вдоволь наплавать в реке Проне. В школу ходил в соседнее село, за семь километров от дома. Зимой приходилось еще и сугробы преодолевать. Все это выработало не только выносливость, но и закалило физически и морально, а также здорово помогло в дальнейшем. В частности, во время учебы в Оршанском колледже железнодорожного транспорта.

В учебном заведении, где, помимо профессиональной подготовки, большое внимание уделяется спортивному и творческому развитию учащихся, сразу обратили внимание на физические данные молодого человека. Его коньком была легкая атлетика. Артур защищал честь своего учебного заведения в городских, областных соревнованиях по бегу, многоборью и выигрывал. Там же он увлекся туристско-прикладным многоборьем и, в частности, спортивным ориентированием. Жизнь в небольшом населенном пункте, постоянное нахождение на природе, умение понимать ее, ориентироваться в лесу плюс физическая подготовка и выносливость позволили Артуру добиться в этих дисциплинах хороших результатов. Молодой человек участвовал в соревнованиях городского, областного, республиканского уровня.

Получив специальность электромонтера, Артур был распределен в Минскую дистанцию

электроснабжения, где быстро влился в коллектив и в спортивную жизнь предприятия. На первых же соревнованиях Минского отделения по многоборью (бег на дистанции 100 м и 2 км, плавание, прыжки в длину, подтягивание) стал вторым в личном зачете.

Армейские будни молодого человека, прошедшего школу мужества в 5-й бригаде спецназа в Марьиной Горке, также чередовались с легкоатлетическими соревнованиями. А за победу в общеевойсковом прикладном многоборье он получил увольнительную на три дня.

Насыщена спортивными событиями и его послеармейская жизнь. С 2014 года Артур – постоянный участник ежегодного легкоатлетического кросса «Победа» в Минске, а в свой дебютный пробег стал третьим по результатам среди любителей. Дважды участвовал в Минском полумарафоне, где ему покорилась основная дистанция – 21,1 км. Молодой человек не один год защищал честь столичного узла на отделенческих соревнованиях по туристско-прикладному многоборью, а также отделения – на аналогичных состязаниях Белорусской железной дороги. Спортивная подготовка здорово ему помогает и в работе, требующей физической силы.

Артур приобщает к здоровому образу жизни и своих домашних. Семилетняя дочка Алина уже попробовала себя в художественной и спортивной гимнастике. Семейные заботы не мешают ему строить спортивные планы. Среди ближайших – участие в марафоне на родине легкой атлетики, в Греции.

Ольга ОРЛОВА

АВТОЛЕДИ

922-летнему городу над Пиной, ставшему в нынешнем году культурной столицей Беларуси, был посвящен конкурс «Автоледи Пинск – 2019».

Это увлекательное шоу на колесах, похоже, становится традиционным. Уже третий раз девушки соревновались за приз и почетное звание. Желая продемонстрировать свое водительское мастерство в этом зрелищном соревновании должно быть больше

За рулем только девушки

20 лет, необходимо иметь водительский стаж не менее двух лет, собственный автомобиль и группу поддержки.

Автодром Пинской районной организационной структуры ДОСААФ был заполнен болельщиками и группами поддержки конкурсанток. Их на этот раз было шесть. Каждая уже много лет водит легковой автомобиль.

По условиям конкурса претендентки должны были при-

ветствовать друг друга, продемонстрировать фигурное вождение, участвовать в блиц-викторине загадок на автомобильные темы «Женская логика». В состязании «Сама себе мастер» представительницы слабой половины человечества заменили заднее левое колесо, где помощником мог быть только один представитель группы поддержки. Затем за считанные минуты им нужно было сменить свой наряд на вечерний, став

участницей в номинации «Леди Гламур».

Действовать приходилось быстро, соответствуя своей теме: каждая конкурсантка выбрала себе образ и под него украсила автомобиль. Кто-то предстал шикарной осенью, кто-то перевоплотился в Мэри Поппинс или на время стал медсестрой времен Великой Отечественной войны. Но, безусловно, на первом месте были навыки, важные для автомобилистов.

«Автоледи Пинск–2019» стала медицинской сестрой Пинского межрайонного онкодиспансера Анна Киндрук, кстати, в недавнем прошлом обладательница титула «Мисс топ-модель» конкурса красоты «Мисс Беларусь–2010». Умение хорошо управлять автомобилем для представительниц ее профессии – дело необходимое.

Тамара ЩЕРБАКОВА, «ТВ»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Первый заместитель главного редактора Петровский Игорь Юрьевич
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 16.10.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 15 570 экз.
Заказ 3428. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

