

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

3 октября 2019 г., четверг, № 40 (6099)



УСТОЙЛИВАГА РАЗВІЦЦА У
МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

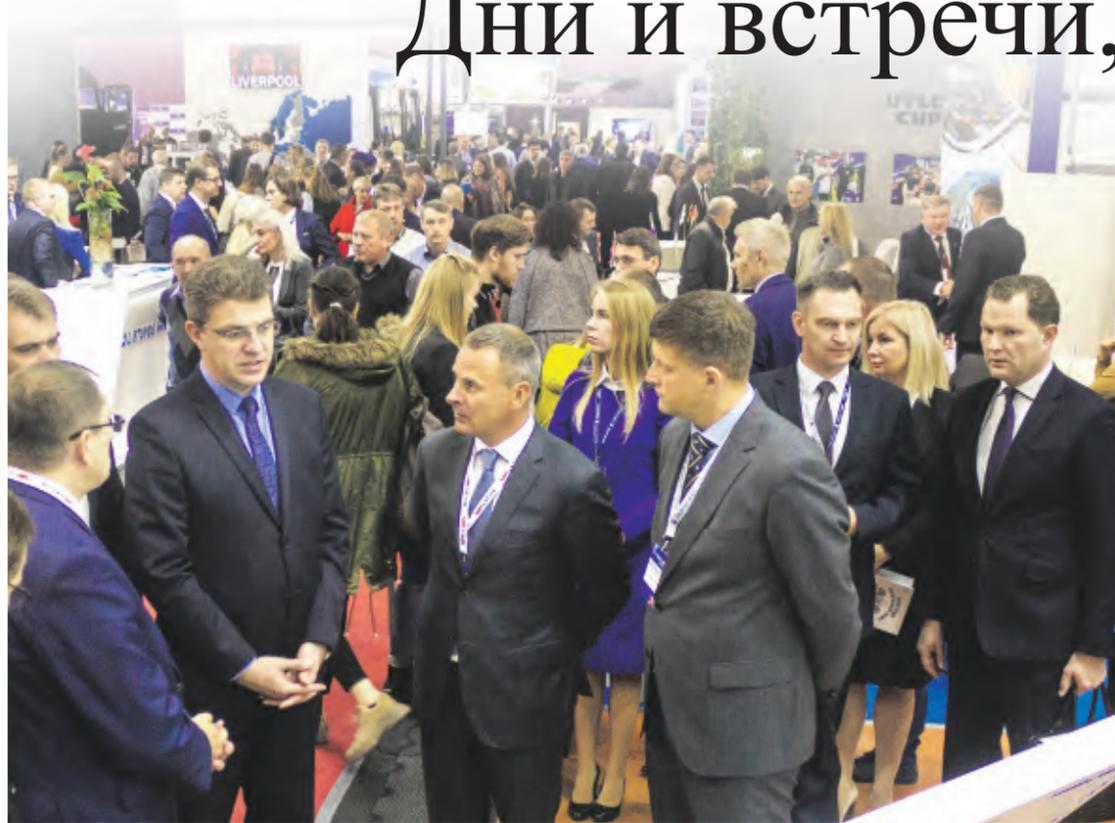
Вместе – по пути глобального развития

Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Авраменко 30 сентября посетил с рабочей поездкой Ереван. В ходе пленарной сессии международного форума «Транзитный потенциал Евразийского континента» он выступил с докладом «Транспортно-логистическая система Беларуси: состояние и перспективы интеграции». Алексей Авраменко также принял участие во 2-м заседании Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза.

Окончание на стр. **2**



Дни и встречи, которых ждали



1 октября в Минске стартовала Белорусская транспортная неделя-2019. Церемония торжественного открытия прошла в теплой и дружественной обстановке, динамично и на позитиве. Разумеется, главной темой выступлений было развитие транспортно-логистического сектора. Однако практически каждый из спикеров акцентировал внимание на важности поддержания добрососедских отношений.

Окончание на стр. **3**

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ

ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА 26 лет на авторынке! 10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)
445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 МТС, life

СКИДКИ до 12%
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕШИЙ В РВ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ
ОДО «Турбокомпроект» УНП 100692491

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

5 октября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26



ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД»

НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ РЕАЛИЗУЕМ:

ПИЛОМАТЕРИАЛЫ обрезные
25 мм, 50 мм, 1-4 сорта

БРУС обрезной (160x230x1500)

ТЕЛ.: 8 0177 78-32-23, 78-15-43

БЛАГОЕ ДЕЛО



Всем миром

26 сентября министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко, министр здравоохранения Республики Беларусь Владимир Караник и директор фонда «Безопасные дороги» Дмитрий Курносенко открыли Центр помощи жертвам дорожно-транспортных происшествий, находящимся в вегетативном состоянии.

На церемонии присутствовали заместитель государственного секретаря Совета Безопасности Республики Беларусь генерал-майор юстиции Александр Рахманов, министр информации Республики Беларусь Александр Карлюкевич, заместитель министра внутренних дел Республики Беларусь генерал-майор милиции Николай Мельченко, заместитель министра по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь генерал-майор внутренней службы Геннадий Ласута, начальник УГАИ МВД Республики Беларусь Дмитрий Корзюк, представители средств массовой информации, государственных и частных предприятий и просто неравнодушные граждане.

Окончание на стр. 11

СОТРУДНИЧЕСТВО

Дороги: в центре внимания

На прошлой неделе заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов принял участие в рабочей поездке в Австрию и Германию.

Ее цель – изучение институциональной структуры и организационной деятельности управления дорожного хозяйства, в том числе межведомственного сотрудничества и взаимодействия, положения и роли национального дорожного агентства в структуре высокого уровня.

Основными же задачи были исследование навыков для совершенствования системы управления дорожным хозяйством и применения при создании Национального дорожного агентства, участие в переговорах с федеральным министерством транспорта, строительства и городского развития Германии, а также Федеральным институтом автодорожных исследований.

В целом рабочий визит был направлен на рассмотрение таких вопросов, как распределение и управление источниками финансирования, мониторинг и контроль за сбором и использованием доходов, техническое и человеческое ресурсообеспечение деятельности финансового управления, процессы и процедуры управления активами, в том числе оценка дорожного актива, учета амортизации, методов, используемых для выполнения моделирования активов в течение всей жизни различных их классов, аспектов человеческих ресурсов, а также договорных механизмов, используемых для строительства, эксплуатации и обслуживания дорог, включая долгосрочную эффективность подходов, основанных на ГЧП.

Вместе – по пути глобального развития

Окончание. Начало на стр. 1

В своем докладе «Транспортно-логистическая система Беларуси: состояние и перспективы интеграции» министр транспорта и коммуникаций Беларуси отметил, что тема международного форума весьма актуальна. Во всем мире транспорт и его инфраструктура развиваются, реализуются крупные инвестиционные проекты, а логистика стала неотъемлемой частью системы движения товарных потоков.

Алексей Авраменко подчеркнул, что благоприятное географическое расположение Беларуси на сухопутном пути между Европой и Азией, Скандинавией и Балканами способствует развитию транспортных коммуникаций. За последние годы реконструированы участки IX международного транспортного коридора в направлении России и Украины. Усовершенствована автомобильная дорога в направлении Польши.

– Транзитом через республику товары из Азии в Европу, из стран Скандинавии на Балканы перевозятся в контейнерах специализированными ускоренными поездами. К 2025 году планируем увеличить объемы перевозки грузов в контейнерах в три раза и достичь уровня одного миллиона контейнеров в год, – сказал министр.

Вместе с тем глава белорусского транспортного ведомства отметил, что транзитный потенциал Евразийского континента может быть использован более эффективно за счет снятия барьеров на пути товарных потоков, скоординированной деятельности по развитию инфраструктуры и внедрению инновационных подходов, основанных на цифровизации транспортных систем.

Так, международные автомобильные перевозки грузов, выполняемые перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств ЕАЭС, осуществляются на безразрешительной

основе. Однако на перевозки грузов в третьи страны разрешительный порядок остался. Что касается авиации, то и здесь необходимо стремиться к равным тарифным условиям при обеспечении доступа к аэронавигационным и аэропортовым услугам.

Министр также отметил, что транспортная система Беларуси открыта для международного сотрудничества и стабильно удовлетворяет потребности в транспортных услугах как внутренних, так и внешних потребителей. Однако потенциал национального транспортного комплекса имеет достаточные резервы для глобального развития на международном уровне.

Повесткой дня 2-го заседания Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза стали вопросы о ходе исполнения «дорожных карт» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018–2020 годы. А также о подготовке предложений по направлениям развития сферы транспорта для включения в проект плана «дорожных карт» по реализации Основных направлений и этапов реализации скоординированной транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2021–2023 годы.

Кроме того, обсуждались вопросы реализации Программы каботажных автомобильных перевозок грузов и предложения для включения в проект стратегических направлений развития евразийской экономической интеграции до 2025 года.

В заключение стороны договорились провести третье заседание совета руководителей 20 ноября в г. Москве в рамках международного форума «Транспортная неделя – 2019».

ФОРУМ

Дни и встречи, которых ждали



Окончание. Начало на стр. 1

Первое слово было предоставлено заместителю премьер-министра Республики Беларусь председателю оргкомитета Владимиру Кухареву. Он отметил ежегодный рост числа участников Белорусской транспортной недели.

– Беларусь – транзитная страна и нам очень приятно, что наши гости видят в нас потенциальных партнеров. Международное сотрудничество не только способствует выходу транспортной отрасли на новый уровень развития, но и помогает представить свои услуги за рубежом, – сказал Владимир Евгеньевич.

На всевозрастающий интерес к Транспортной неделе в Минске указал и первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович. В современном мире с его тенденцией к глобализации транспорт и логистика становятся важнейшими механизмами продвижения товаров и услуг на отечественный и мировой рынки.

Беларусь расположена на границе двух крупнейших интеграционных объединений. Поэтому актуальными задачами для нашей страны остаются приведение отечественного транспортного комплекса и логистической инфраструктуры в соответствие с мировыми стандартами, увеличение транзитных пассажирских и грузовых потоков.

Представитель Минтранса выразил уверенность в том, что мероприятия Белорусской транспортной недели будут способствовать дальнейшему развитию делового сотрудничества в области транспорта, укреплению партнерских и дружеских связей, скоординированности действий по реализации транспортных стратегий соседних стран.

Значимым событием назвал Белорусскую транспортную неделю министр транспор-

та и связи Литовской Республики Ярослав Наркевич:

– *Говорят, без друзей прожить можно, а вот без соседей – никак. Беларусь с Литвой живут очень хорошо, потому что мы – не только добрые соседи, но и верные друзья.*

Перефразировав известную поговорку, литовский министр транспорта вывел свою формулу успешного партнерства:

– *Лучше сообщать есть вкусный торт, нежели одному сидеть у разбитого корыта. Вместе мы сможем больше.*

Министр сообщения Латвийской Республики Талис Линкайтс также говорил о теплых добрососедских отношениях, которые объединяют наши страны, при этом подчеркнув, что еще важнее то, что у нас единые приоритеты развития.

Особенность нынешней Транспортной недели заключалась в том, что параллельно с основными мероприятиями программы проходили заседания Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии и нескольких отраслевых рабочих групп.

– *Это подтверждение того, что мы – активные партнеры, стремящиеся к крепкому и долгосрочному взаимодействию, – подчеркнул латвийский министр.*

Талис Линкайтс также напомнил, что в прошлом году транспортная отрасль Латвии представила себя на выставке в Минске в новом облике под единым брендом VIA Latvia. В переводе с латыни слово VIA означает «дорога» и символизирует непрерывное движение, развитие и совершенствование. VIA Latvia объединяет ключевых игроков латвийской транспортной системы, которые готовы предоставить на международный рынок оперативные, безопасные и эффективные услуги по перевозке различных товаров, а также электронной коммерции.

Завершало церемонию открытия выступление заместителя председателя Мингорисполкома Александра Дороховича:

– *Перед Минском как перед столицей стоит ряд важных задач. Администрация города рассчитывает, что подобные мероприятия помогут решать их быстрее и результативнее.*

Перерезание традиционной красной ленточки дало старт осмотру экспозиций выставки «Транспорт и логистика». В сопровождении первого заместителя министра транспорта и коммуникаций несколько стендов посетил и Владимир Кухарев. В частности, он ознакомился с новейшими технологиями, внедренными на Белорусской железной дороге, и с достижениями транспортно-экспедиционного предприятия «Белинтертранс» БЖД. Задержался Владимир Евгеньевич и у экспозиции Объединенной транспортно-логистической компании – Евразийский железнодорожный альянс. Кроме того, поинтересовался перспективами развития сотрудничества с Клайпедским морским портом и портом Гданьск, пообщался с сотрудниками Литовских железных дорог и VIA Latvia. Не остались без внимания вице-премьера и отечественный «Амкодор», и ведущий логистический оператор Беларуси ООО «Бремино Групп», и Белорусская ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП».

Тем временем в конгресс-холле, малом и большом залах футбольного манежа началось проведение конференций, круглых столов и тематических панелей чрезвычайно насыщенной программы Белорусской транспортной недели.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА

Репетиция состоялась

Накануне старта Белорусской транспортной недели в посольстве Литовской Республики в Республике Беларусь прошел Белорусско-литовский транспортный форум – 2019.

Мероприятие проводится ежегодно с 2015 года. В нем принимают участие представители органов государственного управления, эксперты в области транспортной логистики, а также грузовладельцы, экспедиторы, представители администраций морских портов.

Как заметил Чрезвычайный и Полномочный Посол Литовской Республики в Республике Беларусь Андриус Пулокас, многие уже окрестили это мероприятие репетицией перед Транспортной неделей.

В качестве модераторов форума в этом году выступили начальник управления стратегического развития и международного сотрудничества Минтранса Беларуси Елена Валента и генеральный секретарь Литовской национальной ассоциации автомобильных перевозчиков «Линава» Мечисловас Атрошкевичюс.

В первой, приветственной части форума к его участникам обратились первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Ляхнович и вице-министр транспорта Литвы Владислав Кондратович.

Алексей Ляхнович, в частности, заверил, что проблем в сфере транспорта в двусторонних отношениях между Литвой и Беларусью нет. В ближайшее время необходимо доработать лишь один вопрос – очереди на белорусско-литовской границе.

Владислав Кондратович когда-то открывал первый Белорусско-литовский транспортный форум. Он выразил уверенность в том, что именно на таких встречах создаются предпосылки для движения вперед и дальнейшей совместной работы на благо наших стран.

Окончание на стр. 6

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

30 сентября, за день до открытия транспортной недели в управлении Белорусской железной дороги состоялось четвертое заседание Рабочей группы по транспорту Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

Разговор о важном

Участие в мероприятии приняли заместитель министра транспорта и коммуникаций Беларуси Андрей Иванов и заместитель государственного секретаря Министерства сообщения Латвии Улдис Рейманис.

В ходе заседания обсужден широкий круг вопросов, затрагивающих сотрудничество в области железнодорожного, автомобильного, авиационного транспорта, а также дорожного строительства.

Как отметил Андрей Иванов, работа группы была достаточно продуктивной, по всем вопросам стороны достигли полного взаимопонимания.

Помимо традиционных направлений сотрудничества, обсуждалась подготовка к чемпионату мира по хоккею 2021 года в части взаимодействия таможенных и пограничных служб, упрощения процесса пересечения границы, транспортного обеспечения.

Представители транспортных ведомств обеих стран заверили, что во время проведения планетарного форума вопросы транспортного сообщения между двумя странами будут решены на самом высоком уровне. Стороны предпримут все возможные меры для ликвидации очередей на погранпереходах, чтобы пересечение границы не вызывало

у болельщиков и участников чемпионата проблем.

Улдис Рейманис также отметил большую заинтересованность Латвии в сотрудничестве с Беларусью и призвал белорусское бизнес-сообщество к более активному взаимодействию с латвийскими портами, к созданию совместных латвийско-белорусских предприятий.

2 октября в рамках Белорусской транспортной недели состоялось 14-е заседание Белорусско-Латвийской межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству. По его результатам стороны подписали ряд основополагающих документов.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

О принятых решениях более подробно мы расскажем в следующем номере «ТВ».

В рамках повестки заседания президиума РК Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Минтранс и отраслевой профсоюз отчитались о выполнении важнейших прогнозных социально-экономических показателей развития отрасли, а также норм и положений совместного документа – тарифного соглашения, заключенного на 2019–2021 годы.



Выполнение тарифного соглашения по итогам первого полугодия 2019 года обсудили Министерство транспорта и коммуникаций и отраслевой профсоюз на расширенном заседании президиума Республиканского комитета Белпрофтранса, состоявшемся 26 сентября. С результатами работы транспортного комплекса республики за отчетный период ознакомила заместитель министра транспорта Наталья Александрович.

Диалог во имя общего блага

Как отметила в своем выступлении Наталья Александрович, с февраля текущего года вступило в силу тарифное соглашение между министерством транспорта и Белпрофтрансом, в котором закреплены основные принципы социального партнерства, установлены минимальные трудовые и социально-экономические гарантии для работников транспортного комплекса. В этом совместном документе мы признали, что развитие и укрепление экономического потенциала являются основой повышения благосостояния работников отрасли, и поставили цель совместными усилиями добиваться выполнения основных параметров социально-экономического развития.

ВНИМАНИЕ ЭКСПОРТУ И СНИЖЕНИЮ ЗАТРАТ

Как сообщила замминистра транспорта, за шесть месяцев транспортным комплексом произведено порядка 6% ВВП республики. Почти половина объема экспортной выручки страны от внешней торговли услугами была заработана транспортными предприятиями, обеспечив при этом положительное внешнеторговое сальдо в размере 1 млрд долларов.

В поисках новых резервов наращивания экспорта белорусское отраслевое ведомство выработало специальные мероприятия по каждому виду транспорта, которые позволят дополнительно привлечь 175,5 млн долларов экспортной выручки.

За годы реализации пятилетней программы отмечается опережающее развитие транспорта по отношению к росту национальной экономики в целом: рост валовой добавленной стоимости транспортной деятельности составляет 109,8% против 102,9% роста ВВП. Минтранс работает над сохранением данного тренда, и по итогам пятилетки этот показатель прогнозируется на уровне 112,8%.

Во время текущая ситуация в отрасли характеризуется некоторым замедлением темпов таких показателей социально-экономического развития, как экспорт транспортных услуг и грузооборот: в связи

с приостановкой поставок нефтепродуктов из РФ по трубопроводному транспорту и уменьшением объема транзитных перевозок каменного угля железной дорогой из-за переориентации российских внешнеторговых грузопотоков.

По ключевым показателям установленные правительством задания выполняются, и их устойчивая динамика по итогам года сохранится. Стоит отметить, что в текущем году впервые с начала пятилетки обеспечен рост пассажирооборота по всем видам транспорта (в целом по республике 18 млрд пасс.-км, или 106% к январю – августу 2018 года).

Отмечается перераспределение транспортной мобильности населения в пользу воздушного транспорта. Доля авиаперевозок в текущем году составила 22% от общего пассажирооборота, при этом темп его роста – 127,6% при задаче по ежегодному приросту на 15%. Есть также ощутимый эффект от реализации концепции развития областных аэропортов: с начала года объем обслуженных ими пассажиров вырос в два раза.

Для повышения эффективности работы транспортного комплекса и обеспечения выполнения поставленных задач Минтрансом реализуются мероприятия госпрограмм, инвестиционные и инновационные проекты. Ведется активная работа в области международного сотрудничества с целью снятия барьеров и ограничений, получения доступа на внешние рынки и наращивания экспорта транспортных услуг.

В заключение замминистра транспорта Наталья Александрович заверила членов президиума и всех присутствующих, что стратегические задачи пятилетки, стоящие перед отраслью по качественному удовлетворению потребностей в перевозке грузов и пассажиров, а также все поручения, данные правительством по ее развитию, будут выполнены.

ПОВЫСИТЬ БЛАГОСОСТОЯНИЕ!

Председатель РК Белпрофтранса Николай Матюк в свою очередь проинформировал членов президиума о выполнении в первом полугодии 2019 года положений документа, регулирующего трудовые и социально-экономические отношения и гарантии работников транспортного комплекса. Так, по его словам, подписанное тарифное соглашение предусматривает увеличение уровня заработной платы, социальные выплаты, задает основные направления социального партнерства и

служит ориентиром для принятия коллективных договоров в организациях.

На сегодняшний день в отрасли действуют 214 колдоговоров в 708 трудовых коллективах. Проекты принятых трудовыми коллективами договоров проходят экспертизу в Республиканском комитете профсоюза на предмет соответствия их действующему законодательству, генеральному и тарифному соглашениям.

Безусловно, повышение уровня жизни работников – одна из важнейших задач. Белпрофтранс осуществляет общественный контроль за социально-экономической ситуацией в организациях отрасли, своевременной выплатой зарплаты в соответствии со сроками, установленными в колдоговорах, и другими документами.

Все колдоговоры содержат обязательные нормы по оплате труда, тарифные ставки работников рассчитываются с применением тарифной ставки первого разряда, установленной в организации, а ее повышение осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

По итогам первого полугодия уровень начисленной среднемесячной заработной платы по организациям системы Минтранса составил 1205,4 рубля (рост 112,1% к прошлому году), что на 15,6% выше средней по республике (1042,9 рубля). В разрезе подотраслей традиционно самая высокая зарплата – в авиации, самая низкая – в водном транспорте.

– Рост заработной платы обеспечен всеми подотраслями транспорта. Это говорит о том, что администрацией предприятий и профсоюзами проводится совместная работа по сохранению достигнутого уровня оплаты труда и справедливому материальному стимулированию работников, – отметил Николай Матюк.

БЕЗОПАСНОСТЬ – ДЕЛО КАЖДОГО

Транспортная отрасль относится к травмоопасным, поэтому создание здоровых и безопасных условий для работников – жизненно важный вопрос. Несмотря на то что несчастных случаев на производстве за первые шесть месяцев (один человек погиб и шесть получили увечья) меньше практически вдвое по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, этот вопрос требует самого пристального внимания.

– Немаловажным вопросом является повышение личной мотивации и ответственности работника. Как показывает мировой опыт, эффективными являются только те системы охраны труда, в которых заинтересованы все

представители предприятия – от рабочего до руководителя. У нас же сложилась практика, когда сам человек не несет ответственности за обеспечение своей безопасности. Необходимо изменить такой подход, – высказал мнение глава Белпрофтранса.

По его словам, предупреждению несчастных случаев на производстве может способствовать соблюдение принципов концепции «Нулевой травматизм», разработанной Международной ассоциацией социального обеспечения. Руководствуясь этим документом, наниматель сможет оценить, какие из правил выполняются на предприятии, какие моменты требуют доработки.

В рамках осуществления общественного контроля за соблюдением законодательства о труде, защите прав и интересов членов профсоюза правовой инспекцией Белпрофтранса в первом полугодии было проверено 18 организаций отрасли, выявлено 55 нарушений.

Среди наиболее распространенных нарушений – задержка окончательного расчета при увольнении, отзвы из трудовых отпусков работников, имеющих право на дополнительный отпуск за работу с вредными и опасными условиями труда, превышение предельно допустимого количества часов сверхурочной работы, а также количества выходных дней в течение года, которые могут быть использованы для работы.

Имели место урегулированные без суда споры – в результате переговоров профсоюза как с работниками, так и с представителями нанимателя.

– Налаженная система взаимодействия нанимателя и профкома позволяет разрешить спор и снизить издержки предприятия по сравнению с аналогичным разрешением спора в судебных инстанциях, – обратил внимание Николай Матюк.

Кроме того, по его словам, в соответствии с тарифным соглашением проводилась работа по поддержке малообеспеченных семей, оказавшихся в трудной жизненной ситуации и нуждающихся в экстренной социальной помощи, а также по укреплению минимальных социальных гарантий, повышению эффективности социальных программ.

– Тарифное соглашение – это минимум гарантий, который должен быть заложен в каждый коллективный договор, – акцентировал внимание председатель Белпрофтранса.

Говоря об уровне социального партнерства в отрасли, Николай Матюк отметил, что в большинстве организаций транспортного комплекса руководители понимают роль профсоюзов, видят в них партнеров в решении задач, стоящих перед коллективом. Он выразил слова благодарности Министерству транспорта и коммуникаций в лице замминистра Натальи Александрович за совместную работу по защите трудовых прав и интересов членов профсоюза.

**Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»**

Как одна семья большая...

Поздравить работников с завершением его строительства приехали представители Департамента по авиации Минтранса, администрации Октябрьского района и легенды советского и белорусского футбола – Эдуард Малофеев, Сергей Боровский, Игорь Гуринович. Они также приняли участие в открытии традиционной спартакиады «Белаэронавигации».

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов приветствовал участников и гостей спартакиады, отметив, как важно и ценно сегодня живое общение. Так мало его остается в современном мире, а спорт – это как раз то, что продолжает объединять людей.

Генеральный директор «Белаэронавигации» Леонид Чуро в своем выступлении отметил, что взаимопонимание, доверие и простые человеческие отношения, которые рождаются в спортивной атмосфере спартакиад, – это самое важное для укрепления корпоративного духа и успешной работы коллектива:

– Мы как одна большая семья, где нет посторонних и равнодушных людей. И все души бодем за родное предприятие и желаем ему процветания!

Леонид Николаевич поздравил футбольную команду предприятия «АСС Мінск» с победой, завоеванной в мае этого года на 52-м Кубке Европы по футболу среди авиадиспетчеров:

– Третье место среди 44 команд! Столь высокий результат – гордость для предприятия. На своем примере вы показали, как важны в спорте воля к победе и умение не сдаваться. Все возможно, если много работать и целенаправленно идти к своей цели.

Бурю эмоций вызвало выступление мэтра советского и белорусского футбола заслуженного мастера спорта, заслуженно тренера СССР знаменитого динамовца Эдуарда Малофеева.

Эдуард Васильевич был, как обычно, эмоционален и вдохновлен. Читал сти-



хи, посвященные футболу, призывая спортсменов к честной, искренней игре. Он отметил, что главное в спорте – это нравственность, духовность и уважение к противнику.

С напутственными словами и поздравлениями выступили Александр Апет – заместитель директора Департамента по авиации, Григорий Федоров – председатель Государственного комитета по авиации (1995–2000) и председатель Федерации футбола (1996–2004), а также другие почетные гости мероприятия.

Более 140 человек из всех филиалов и подразделений предприятия приехали в оздоровительный комплекс «Ракета», чтобы в очередной раз побороться за кубок победителя. По традиции разделились на 8 команд, каждая из которых активно боролась за звание самой спортивной, талантливой и креативной.

Участники спартакиады мерились силами в волейболе и мини-футболе, стритболе, настольном теннисе, стрельбе, плавании, шахматах.

Традиционный творческий конкурс, который всегда с нетерпением ждут все участ-

В организациях Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь большое внимание уделяется спортивно-массовой работе, пропаганде здорового образа жизни. Подтверждением тому служат активное участие работников ведомства в различных мероприятиях, обновление и открытие различных спортобъектов.

Вот и минувшие выходные заместитель министра транспорта Андрей Иванов принял участие в открытии нового современного футбольного поля с искусственным покрытием в оздоровительном комплексе «Ракета» государственного предприятия «Белаэронавигация». Оно проходило в рамках традиционной спартакиады организации.

ники и болельщики соревнований, на этот раз был особенным. Задание у команд было не из простых – снять небольшой фильм по мотивам любимого кино. Каждая постаралась проявить свои режиссерские и актерские таланты: сами снимали, монтировали, озвучивали. В результате – восемь оригинальных кинопроизведений, которые заставили зрителя от души посмеяться и порадоваться за талантливых коллег.

Лучшей была признана работа команды «БазаЭРТОС-Ракета», которая интерпретировала на современный лад легендарный сюжет про человека-амфибию.

С недавнего времени спортивные и творческие соревнования гармонично дополняет интеллектуально-развлекательная игра брейн-ринг «На старте ярких побед», организуемая совместно с Октябрьской районной организацией БРСМ г. Минска. Здесь команды могут проявить свою эрудицию и собранность. В этот раз победителем в брейн-ринге стала команда авиадиспетчеров (МРДЦ-АДЦ). Неудивительно, ведь эта профессия требует максимальной концентрации внимания и умения находить самые точные решения.

Соревнования по стрельбе из пневматического оружия помогли выявить самых метких участников спартакиады. Команда-победитель – «Могилев». В шахматах и стритболе обошла всех команда «Администрация-САБ», в плавании лучшим стал Гомельский филиал.

Хотелось бы отметить, что сплоченность и воля к победе помогли Гомельскому филиалу как никогда проявить себя в командных соревнованиях. Первыми гомельчане стали не только в плавании, но также в волейболе и мини-футболе.

Несмотря на то что команды неизменно показывают высокий уровень подготовки, все же приходится выбирать лучших из лучших – в любом соревновании должны быть победители.

Опередив коллег в общекомандном зачете по итогам всех состязаний и конкурсов, диплом за первое место и кубок победителя увезли с собой спортсмены администрации предприятия и службы авиационной безопасности («Администрация-САБ») во главе с капитаном команды Валерием Егоровым. Второе место заняла минская сборная «БазаЭРТОС-Ракета», третье – команда Гомельского филиала.

Под четким руководством главного судьи спартакиады старшего инструктора по физической культуре государственного предприятия «Белаэронавигация» Александра Тараткевича мероприятие прошло на высоком организационном уровне.

Завершились три насыщенных спортивных дня чествованием победителей. По сложившейся традиции в награждении принял участие генеральный директор предприятия Леонид Чуро: он лично каждому пожал руку и сфотографировался на память.

Победители спартакиады получили дипломы и денежные призы, многие участники были награждены ценными подарками от профсоюзной организации. Отдельно решили выделить и самых молодых участников, которые выступали в соревнованиях в первый раз.

Теплые слова признательности прозвучали в адрес коллектива оздоровительного комплекса «Ракета», который всегда принимает своих гостей с искренней заботой.

Независимо от достигнутых результатов все команды остались довольны. Ведь главное здесь – не победа. Встретиться с коллегами, получить заряд положительных эмоций – вот что на самом деле имеет наибольшую ценность! Ведь не зря говорят: главное – не победа, а участие. На первом месте всегда оказываются хорошее настроение, радость общения, доверие и искренние переживания друг за друга.

Анна МИХАЛОВСКАЯ
Фото Никиты ПЕТРОВА



ФОРУМ

Репетиция состоялась

Окончание. Начало на стр. 3

Пленарная сессия Белорусско-Литовского транспортного форума-2019 была представлена рядом выступлений, отражающих самые разные аспекты взаимодействия в транспортно-логистической сфере.

Так, директор по инфраструктуре Клайпедского государственного морского порта Видмантас Паукште вы-

ступил с докладом «Порт Клайпеда: ворота экспорта для белорусской промышленности». Председатель Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» Николай Горбель подготовил презентацию «Беларусь – транспортно-логистический мост между Европой и Азией». Ситуацию на границе с очередями транспортных средств проанализировал генеральный директор Ассоциации «БАМАП» Александр

Зенькевич. Директор департамента по развитию бизнеса компании LG CARGO (Литовские железные дороги) Саулюс Стасюнас заинтриговал всех вынесенным в название доклада вопросом: «Почему стоит сотрудничать предприятиям железнодорожного и автомобильного транспорта?» Наконец, начальник службы грузовой работы и внешнеэкономической деятельности управления Белорусской железной дороги Александр Не-

вмержицкий обрисовал перспективные направления развития грузоперевозок на железнодорожном транспорте.

Помимо этого, в рамках форума было подписано соглашение о сотрудничестве между Литовской бизнес-конфедерацией в лице Валдаса Суткуса и Белорусской торгово-промышленной палатой, председателем которой является Владимир Улахович.

Подводя итоги форума, Мечисловас Атрошкевичюс резюмировал:

– Мы должны искать то, что нас объединяет и может принести нашим странам больше пользы.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ



Крупногабаритный — по воде

Одним из приоритетов в работе РУП «Белорусское речное пароходство» является осуществление международных перевозок, в том числе тяжеловесных и крупногабаритных грузов. В сентябре судами РУП «Белорусское речное пароходство» выполнена перевозка крупногабаритного оборудования из Херсонского морского торгового порта в Мозырь. За 13 суток они преодолели 1100 километров по Днепру и Припяти.

Транспортировка такого массивного оборудования – процесс довольно сложный и длительный, требующий высокого профессионализма. Под управлением буксирного теплохода БТ-0701 несомоходная баржа-площадка Р-0550, на борту которой находилась верхняя часть реактора R-2001 установки каталитического крекинга в сборе с райзером и пересыпными трубами для нефтеперерабатывающего завода, прибыла на причал ОАО «Мозырский НПЗ» 24 сентября.

В Херсон крупногабаритный груз весом 176 тонн длиной 22,8 метра, высотой 5,4 метра и шириной 5 метров был доставлен из порта Ортона (Италия) на судне STARLET (порты приписки – Кингстаун, Сент-Винсент и Гренадины). Перегрузка осуществлялась 11 сентября двумя плавучими кранами порта грузоподъемностью 170 и 70 тонн. После прибытия 17 сентября в Киевский речной порт баржа-площадка была передана буксирному теплоходу БТ-0701 Белорусского речного пароходства под управлением капитана Николая Новокрещенова, который и доставил ее до места назначения.

– Выгрузка тяжеловесного груза на причале производилась методом Ро-Ро. Термин Ро-Ро (от английского roll-on/roll-off: вкатывай-выкатывай) подразумевает погрузку или выгрузку без помощи грузоподъемных средств, – рассказывает начальник отдела по коммерческой работе и экспедированию, маркетинговой и транспортной конъюнктуре Белорусского речного пароходства Андрей Ободнюк. – При выгрузке под груз заводится тягач, на котором он выкатывается на причал. Подобный метод применялся пароходством при выгрузке на данном причале реакторов депарафинизации в июле 2017 года, а также вакуумной колонны и сепаратора кислого факела в июне 2018-го.

Сложность состояла в том, что уровень воды в реке Припять был ниже уровня причала, что потребовало устройства дамбы, закачки воды в затон для подхода баржи и последующей откачки из затона до необходи-

мого уровня. Далее в трюм судна закачивалась вода (для уравнивания уровней палубы судна и причала), производились раскрепление груза и выкатка его тягачом.

Следует отметить, что верхняя часть реактора R-2001 изготовлена итальянской компанией Walter Tosto SpA, являющейся мировым лидером в производстве оборудования под давлением для нефтяной, газовой, нефтехимической, атомной, пищевой и фармацевтической отраслей. Ее планируется смонтировать на реакторно-регенераторном блоке установки каталитического крекинга ОАО «Мозырский НПЗ» в ходе начавшегося капитального ремонта. Данное оборудование призвано заменить аппараты, имеющие высокую степень физического износа. Замена верхней части реактора R-2001 позволит повысить эффективность и надежность работы данной установки.

За последнее время это не первая перевозка крупногабаритных тяжеловесных грузов Белорусским речным пароходством. В 2013 году его силами было доставлено тяжеловесное оборудование для Белорусской АЭС. Для ОАО «Мозырский НПЗ» в 2014–2018 годах из Херсона организована перевозка четырех реакторов установки гидрокрекинга тяжелых нефтяных остатков, двух реакторов депарафинизации, вакуумной колонны и сепаратора кислого факела. В 2017-м из Кричева в Славгород перевезены две металлические пролетные конструкции для строительства моста. Эти примеры в очередной раз свидетельствуют о важном преимуществе водного транспорта в доставке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Дмитрий ВОЛКОВ



ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

3 октября 2019 г., четверг, № 40 (1476)

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 30 сентября, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 168 километров тонкослойных покрытий и 594 километра шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеется 18 участков дорог и 28 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.cent.r.by/inforoads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 33 тыс. километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидирована 621 тыс. кв. метров ямочности.

В рамках мероприятий по подготовке к работе в зимний период предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 282 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 177 тыс. тонн технической соли и 146 тыс. тонн чистой соли.

С 1 января на республиканских дорогах произошло 582 учетных ДТП, в которых погибло 166 человек и 621 получил ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 674 ДТП, в которых погибло 195 и был ранен 771 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам дорожного движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера 125 диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства.

В объезд!

По информации РУП «Гомельавтодор», движение по деревянному мосту через реку Птичь на автодороге возле деревни Рожанов в Октябрьском районе Гомельской области закрыто.

Дорожники провели обследование строительных конструкций сооружения и обнаружили повреждения, свидетельствующие о его аварийном состоянии. Для предотвращения обрушения принято решение о запрете движения автотранспорта.

Длина моста – 109,3 м, ширина – 6,5 м, высота над рекой – 1,5 м, установленная грузоподъемность – до 23 т. Мост является временным – до момента завершения ремонта основного железобетонного.

Организован объезд автотранспорта по автодороге Н4265 до агрогородка Катка Глусского района Могилевской области и по республиканской дороге Р34 (32-й км). Принято решение по организации круглосуточного дежурства и регулировки движения автотранспорта.

Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

Витебское ОАО «Мостоотряд-425» в силу многих объективных причин прекратило свое существование и в конечном итоге вошло в состав МСУ-5 ОАО «Мостострой». Ветераны мостоотряда и не чаяли, что о них кто-то вспомнит в новом коллективе, у которого своя история да и люди в основном незнакомые.

Уже не в строю, но в почете

– Каково же было наше удивление, когда в преддверии Дня пожилых людей все мы получили поздравления и материальную помощь от руководства мостостроительного управления! Значит, и о нашем вкладе в отрасль не забыли, и с нашей историей считаются, – с нескрываемой радостью и теплотой в голосе признается бывший главный бухгалтер мостоотряда Нина Жагурина.

А ее прежние сослуживцы – инженер техотдела Ольга Крылова и секретарь Светлана Иванова – добавляют:

– Дело даже не в финансовой поддержке, а в чувстве духовного единения с коллективом. Предприятия уже нет, а ветераны не забыты. Для людей, вышедших на заслуженный отдых, такая связь с трудовым коллективом особенно важна.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Как мы уже писали, на прошедшей неделе в Национальном пресс-центре Республики Беларусь прошла пресс-конференция, посвященная подготовке республиканских автомобильных дорог и улично-дорожной сети Минска к эксплуатации в осенне-зимний период. В числе ее участников был и заместитель генерального директора по содержанию объектов благоустройства ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Олег Лукашенко.

ЗИМА не застанет врасплох

Он, в частности, отметил, что в целях качественной подготовки улично-дорожной сети Минска к устойчивой работе в зимних условиях в ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» разработаны планы организационно-технических мероприятий, создана комиссия по координации пред-зимних подготовительных работ.

Ежедневно в работах по содержанию улично-дорожной сети будут задействованы 700 единиц спецтехники и 800 уборщиков территории. Подготовка снегоборочной техники и оборудования к работе в зимний период осуществляется согласно разработанным графикам. По мере завершения работ по переоборудованию пескораспределительной техники пройдет ее аттестация на минимальные нормы распределения противогололедных реагентов.

Нынешней зимой планируется задействовать не менее 760 единиц снегоборочной техники. Это комбинированные дорожные и плужно-щеточные машины, снегопогрузчики, солераспределители с самосвалами и самосвалы для вывозки снега.

Для исключения сбоев в обеспечении транспортом предприятия, входящие в состав объединения, провели процедуры закупок по выбору транспортных услуг для вывозки снега. Заключены договоры с 35 организациями. В случае необходимости можно будет дополнительно задействовать более 300 единиц спецтехники.

Определены и девять основных площадок для временного складирования снега. Кроме этого, на улице Машиностроителей будет работать снегоплавиль-

ный пункт. Его производительность – 5 тысяч кубических метров в сутки.

Для обработки улиц до 15 октября будет заготовлено необходимое количество песчано-солевой смеси и технической соли галит.

Для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации, вызванные неблагоприятными погодными условиями, руководители предприятий объединения будут руководствоваться планом «Пурга». Связь между взаимодействующими организациями будет организована через центр оперативного управления Минского городского управления МЧС.

Что касается текущего ремонта столичной улично-дорожной сети, то за период с начала года работы выполнены на общей площади 1027 тыс. кв.

метров. Отремонтировано 111 тысяч кв. метров тротуаров, 35,7 км бортового камня, 1425 погонных метров металлического барьерного ограждения, 3311 колодцев дождевой канализации, 1750 кв. метров шумозащитных экранов и подпорных стенок. Критическая ямочность устранена на площади 124,4 тыс. кв. метров.

– Ход реализации мероприятий по подготовке к осенне-зимнему периоду находится на постоянном контроле у руководства объединения, – заверил представитель ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома». – Должное эксплуатационное состояние улично-дорожной сети предстоящей зимой будет обеспечено.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»



Нынешняя осень – последний, заключительный этап строительства подъездной автомобильной дороги республиканского значения от автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель до Р76 Орша – Шклов – Могилев. Она необходима рассчитывающей на экономический подъем Оршанщине как воздух, поскольку свяжет республиканские автомагистрали со строящимся в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 21 июля 2015 года № 334 мультимодальным промышленно-логистическим комплексом «Бремино-Орша», крайне важным для района и области в целом. По сути, это будет своеобразная дорога жизни для экономики региона. Сознывая ее значимость, генподрядчик ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» спешит довести до логического завершения масштабную работу, начатую еще в прошлом году.



Поедем по бетонной!

– Новая трасса протяженностью 12,1 километра и стоимостью 48,2 миллиона рублей (с учетом проекта) строится по параметрам II категории – с цементобетонным покрытием и нагрузкой на одиночную ось 11,5 тонны. По проекту работы на этом объекте рассчитаны на 26 месяцев, но мы планируем сдать его в эксплуатацию досрочно. Возможно, уже к концу октября, – рассказывает главный инженер ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» Сергей Клебанов.

– Насколько велик был объем земляных работ по устройству насыпей и разработке выемок, можно судить по одной только цифре: он составил 1,1 миллиона кубометров. Причем для возведения высоких насыпей (до 14 метров) на подходах к мосту через реку Адров и путепровод через железную дорогу использовали грунт из выемок, а не из карьера. Удобно и экономически оправданно, – считает начальник производственно-технического отдела треста Андрей Гарновский.

Надо сказать, что именно рельефные особенности местности сказались на огромных объемах земляных работ. А сколько сил и времени потребовал от партнеров целый комплекс работ по переустройству инженерных коммуникаций (кабелей связи, контактной сети) из-за пересечения новой автомагистрали с железнодорожными путями! В трех местах автодороги потребовалось переустройство мелиоративной сети силами «Мелиоводхоза». Еще на двух участках она пересекалась с магистральным газопроводом, столько же раз – с местной газопроводной сетью. Все это, безусловно, осложняет процесс возведения трассы.

– Все самое сложное уже позади. По сути, дорога построена, выполнены монтаж труб, линий электропередачи и устройство наружного освещения на кольцевых пересечениях, в деревне Нижняя Веровошша и на подходах к мосту через Адров. К слову, в деревнях Ломачино и Нижняя Веровошша возведены шумозащитные экраны, а

в последней появился пешеходный переход со светофором. Так что о комфорте и безопасности сельчан тоже подумали, – продолжает Андрей Вячеславович.

На объекте государственной важности жизнь бьет ключом. Плечом к плечу с коллективом треста трудятся субподрядчики. Возведение путепровода через железную дорогу и трех мостов (через реки Адров,

Холостовка и Ключникова) – задача ОАО «Мостострой», за реализацию которой взялись его филиалы: Витебское МСУ-5 и Могилевское МСУ-1. Самый длинный – около 100 метров – мост через Адров, на 18 метров короче – путепровод. Мостовые сооружения строятся на совесть и прослужат десятилетия. Сооружением трех кольцевых пересечений (с Р15, Р76 и НЗ100) занимался ДСТ-1. Такой вариант дешевле строительства транспортных развязок и на автодороге второй категории вполне допустим с позиции ее безопасности и удобства.

Устройство цементно-бетонного покрытия выполняли ОАО «СМТ-8» и ОАО

1,1 млн кубометров грунта

таков объем земляных работ на подъездной автомобильной дороге от автомагистрали Р15 до Р76.





Отличительной особенностью строящейся под Оршей подъездной автомобильной дороги республиканского значения является ее дорожная одежда. Это бетонная дорога, рассчитанная на двадцатилетний срок эксплуатации без проведения ремонта.

«ДСТ-5», используя бетоноукладочные комплексы, а также мобильные цементно-бетонные заводы, которые монтировались непосредственно на месте. На протяжении всей 12-километровой трассы идет устройство деформационных швов на бетонке, вдоль обеих полос которой устраиваются асфальтобетонные остановочные полосы шириной 2,5 метра.

– Сейчас коллектив нашего треста (а заняты на объекте на протяжении его строительства все филиалы, включая УПТК) выполняет устройство основания и укладку асфальтобетонного покрытия на остановочных полосах. Заканчиваем планировочные и укрепительные работы. Здесь задействованы бульдозеры (на благоустройстве полос отвода), экскаваторы (на укреплении откосов земполотна), асфальтоукладчики, катки, поливомоечные машины, автогудронаторы... Весомый вклад в строительство новой трассы АБЗ «Хлусово» Оршанского филиала ДСУ-7. Ему необходимо обеспечить объект 52 тыс. тонн асфальтобетонной смеси и 21 тыс. тонн черного щебня. Работает завод ритмично, без перебоев, со своей задачей справляется успешно. Финиш близок, до сдачи объекта рукой подать. На очереди – разметка проезжей части, установка дорожных знаков и барьерных ограждений, – подводит черту Сергей Клебанов. – Поставим последнюю точку – и пожалуйста, включайте зеленый свет автомобилистам!

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»



На снимках: этапы строительства подъездной автомобильной дороги республиканского значения от автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель до автодороги Р76 Орша – Шклов – Могилев.

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Истина – в гармонии

Сегодня директор филиала «Дорожно-строительное управление № 22» ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» Сергей МИХЕЙ, заботливый руководитель и творческий человек, празднует свое 55-летие.



Трудолюбие и стремление достичь высокого профессионального мастерства вели его по жизни. И дело, которому он служит уже более 30 лет, отвечает ему взаимностью. Никогда не боялся брать на себя ответственность, принимал взвешенные решения и знал, что поступаться принципами и убеждениями нельзя. Юбилар ответил на вопросы корреспондента «ДБ» Светланы СМОЛЕЙ.

– Сергей Алексеевич, Вы пришли в дорожную отрасль по воле случая или это был осознанный выбор?

– После школы мечтал поступить в военное училище, но не прошел медкомиссию. Меня также интересовала строительная сфера. И решил поступать в Белорусский политехнический институт (сейчас – БНТУ) на факультет дорожного строительства – здесь было больше шансов пройти по конкурсу. Так что мой выбор – дело случая, но я очень рад, что пошел именно по этому пути. По распределению в 1987 году попал в дорожно-строительную передвижную механизированную колонну № 149 «Белсельстрой», где трудилось тогда почти полтысячи человек. Очень благодарен начальнику ДСПМК Григорию Ивановичу Бибику и главному инженеру Эдуарду Антоновичу Крепскому, оказавшим большое влияние на мое становление как руководителя.

В 1996-м управляющий дорожно-строительным трестом № 4 Федор Яковлевич Рапинчук, к которому я отношусь с огромным уважением, предложил возглавить ДСУ № 8. Через три года вернулся в родные Барановичи руководителем ДЭУ № 24 «Бреставтодора». С 2008 по 2013 год работал в дорожных организациях России, а потом вернулся на родину. Руководил коллективом ДСУ № 15 ДСТ № 4, затем стал главным инженером 4-го треста. После этого перешел в «Минскавтодор-Центр» заместителем генерального директора,

где курировал вопросы строительства второй кольцевой, реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – Республика Польша («Брузги»). В 2017-м генеральный директор 4-го треста Игорь Николаевич Шугаев предложил вернуться в Барановичи, где я возглавил ДСУ № 22.

– Кто из тех людей, с которыми довелось работать вместе, оказал на Вас наибольшее влияние?

– Все собирается по крупицам от каждого члена большой семьи дорожников Республики Беларусь. Мудрости учился у Станислава Павловича Яцуты, чувству юмора и коммуникабельности – у Владимира Владимировича Майсюка, четкости и напористости – у Николая Николаевича Матюка.

– На чем как руководитель дорожно-строительного управления № 22 ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» акцентируете внимание?

– Очень важно выполнять все работы качественно и в срок. Наше предприятие было задействовано на важнейшем объекте – реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – Республика Польша («Брузги»). Также мы работали в Украине на реконструкции дороги в районе Ровно. В настоящее время участвуем в строительстве объездной дороги вокруг города Высокое Каменецкого района на трассе Р16 Тюхиничи – Высокое. Кроме того, успешно трудимся на различных объектах в Барановичах – на прошлой неделе полностью выполнили свой объем работ на реконструкции первой части Полесского путепровода.

Чувствую ответственность за свой коллектив и стараюсь раскрыть возможности каждого работника – приобретенный жизненный опыт и мудрость способствуют этому. К молодым специалистам отношусь по-отечески – так же, как и мне помогали когда-то раскрывать профессиональные и организаторские качества. Мало сегодня понимать

все тонкости, требуется еще уметь работать с коллективом и решать организационные вопросы.

– Насколько значима для Вас семья?

– Благодарен своим родителям за то, что они привили любовь к труду, порядочность и честность. Отец Алексей Иванович был строителем, мать Зоя Александровна работала на Барановичском хлопчатобумажном объединении. Мой крепкий и надежный тыл – жена Ольга, которая поддерживает меня во всем, понимает и вдохновляет. Старшая дочь Алла пошла по моим стопам – после учебы в Белорусском национальном техническом университете трудится инженером в ГП «Белгипродор». Дочь Анна недавно окончила Белорусский государственный экономический университет.

– С какой главной мыслью идете по жизни?

– Время летит неумолимо, и хочется многое сделать. Ищу истину, которую в обычной жизни определяю как стремление достичь гармонии во всем. Прежде всего, чтобы высокое качество нашей работы удовлетворяло потребителя и заказчика и коллектив, с которым работаешь, тоже был доволен – здесь требуется в первую очередь позаботиться об объемах работ и стабильной оплате труда. Вовремя сказанная шутка тоже поднимает боевой настрой. Хочется процитировать строки, которые написал:

За дороги взялись круто,
ведь важна была минута.

С чувством юмора и смеха
добивались мы успеха

И в родном дорожном деле
многих оценить сумели.

Когда едешь по дороге, в строительстве которой принимал участие, осознаешь, что здесь есть часть и твоего труда, становится хорошо на душе. Ведь, согласитесь, очень приятно приносить людям радость.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖЕМЫЙ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Самые теплые и сердечные поздравления с юбилеем в этот знаменательный для Вас день примите от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест»!

Вы являетесь истинным дорожником и благодаря Вашему высокопрофессиональному отношению к делу, целеустремленности, умению генерировать идеи пользуетесь большим авторитетом. Вам всегда были свойственны ответственность, порядочность, умение слышать людей. На каждом этапе своей трудовой биографии Вы полностью отдавали свои силы, знания и опыт решению стоящих перед Вами малых и больших задач. И сейчас каждодневным трудом создаете то, что необходимо многим.

От всей души желаем Вам, чтобы вдохновение и живительная энергия позволяли увеличивать перечень успешных дел и проектов! Пусть всегда сопутствуют Вам счастье и удача, поддержка коллег и партнеров, взаимопонимание с близкими людьми, душевное равновесие, а главное – крепчайшее здоровье.

Генеральный директор И.Н. ШУГАЕВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Коллектив филиала «ДСУ № 8» ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» рад поздравить Вас с 55-летием и искренне пожелать так же целеустремленно, ответственно, с высочайшим профессионализмом продолжать дело всей Вашей жизни!

Вы обладаете высокой эрудицией, талантом организатора, умением творчески подходить к делу. Пусть крепким будет здоровье, успешно воплощаются намеченные планы и согревает вера в людей! Искренне желаем Вам счастья, оптимизма, взаимопонимания, любви и заботы близких, большой удачи во всех начинаниях!

Директор В.А. ГЕРЦИК

С ЮБИЛЕЙНЫМ ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, СЕРГЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления от коллектива ДЭУ № 24 РУП «Бреставтодор»!

Знаем и уважаем Вас как высокопрофессионального специалиста и авторитетного руководителя, очень ценим тот вклад, который Вы внесли в работу нашего дорожно-эксплуатационного управления. Пусть впереди у Вас будет много достижений на нелегкой стезе дорожного строителя!

От всего сердца желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, безграничного счастья, добра, свершения всех надежд и чаяний! Будьте успешны, любимы близкими людьми, всегда чувствуйте поддержку друзей и единомышленников!

Начальник В.В. ЕСТЬМАН

ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС

Перекусим на обочине?
С комфортом

Спонтанный пикник в уютном уголке белорусской природы – удовольствие для путников. Жители Толочинщины охотно выезжают на увеселительные прогулки за город. И тут оборудованные автостоянки у обочин весьма кстати.

Неспроста им в последнее время уделяют особое внимание в этом районе. Для проезжающих транзитом через регион водителей и туристов на трех дорогах республиканского и одной местного значения за несколько лет оборудовано пять комфортных зон отдыха. Очень привлекательная – у стародавнего Друцка. По словам начальника районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды Валерия Прядки, зоны отдыха появились благодаря Толочинскому лесхозу. Все они оборудованы оригинальными беседками, кострищами, скамейками, туалетами, урнами либо контейнерами. Уютно и безопасно!

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Окончание. Начало на стр. 2

Выступая с приветственным словом, Алексей Авраменко отметил, что открытие центра стало итогом выполнения подписанного в 2016 году Меморандума о взаимопонимании по вопросам развития дорожной безопасности в Беларуси между Его Королевским Высочеством принцем Майклом Кентским и Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Министр подчеркнул серьезность находящегося на постоянном контроле вопроса о причинах происхождения дорожно-транспортных происшествий:

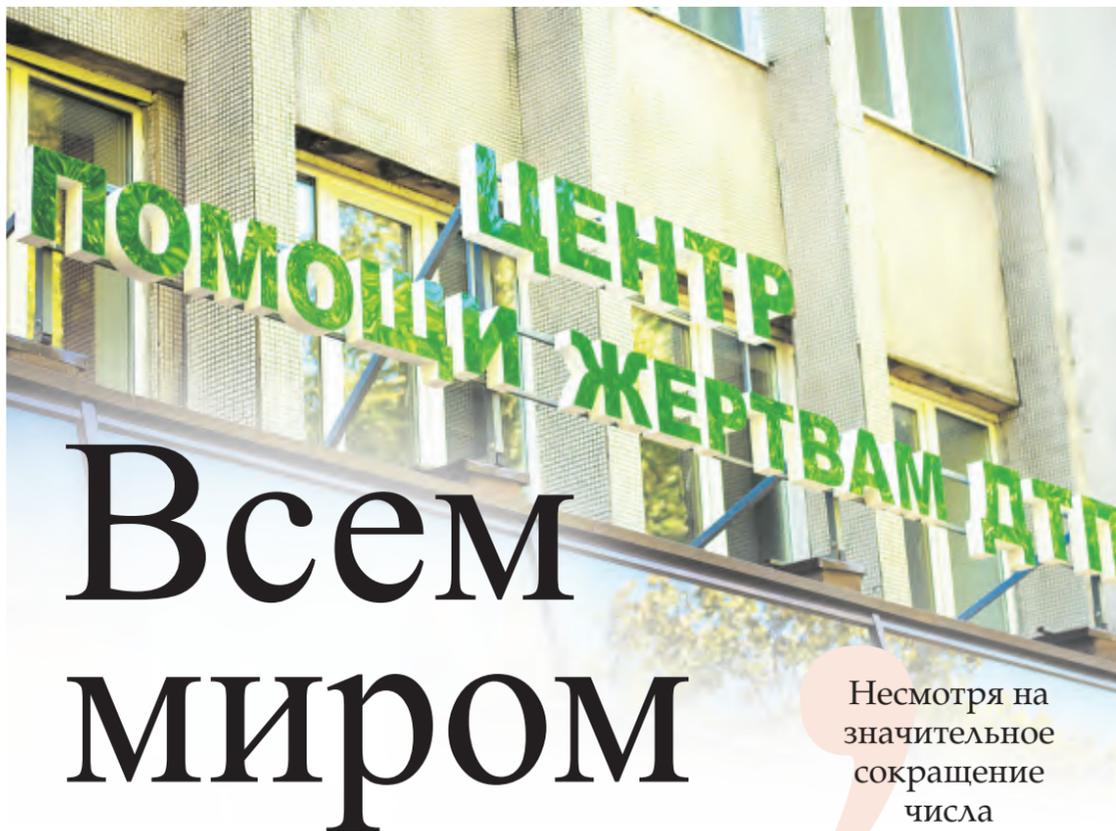
– Совместно с МВД Республики Беларусь мы разрабатываем концепцию обеспечения безопасности дорожного движения, решаем ряд других вопросов. В нашей стране есть серьезные подвижки по сокращению количества ДТП и смертельных случаев на дороге. Но еще не придумано такого способа, чтобы полностью избежать последствий аварий.

Глава Минтранса выразил искреннюю признательность организациям и частным лицам, осуществившим пожертвования в благотворительный фонд «Безопасные дороги», а также за проделанную работу по открытию центра.

Открытие уникального, не имеющего в нашей стране аналогов реабилитационного центра стало примером успешного государственно-частного партнерства.

Учрежденный СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» благотворительный фонд «Безопасные дороги» собрал более 500 тысяч рублей пожертвований от организаций и частных лиц. По мнению директора фонда Владимира Караника, оказанная благотворительная помощь свидетельствует о степени взросления общества:

Минтранс уделяет особое внимание обеспечению безопасности движения и активно внедряет на белорусских дорогах новейшие технологии, способствующие обеспечению безопасности, принятые на международном уровне. В первую очередь это предотвращение нарушений действующих на участках дорог скоростных ограничений, улучшение качества новых дорожных покрытий и обновление уже существующих, проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП. Реализация крупных проектов реконструкции магистральных автодорог позволила снизить общее количество дорожно-транспортных происшествий более чем в 2 раза.



Всемирно

– Мы понимаем, что кому-то тяжелее, чем нам, и им нужна помощь. Деньги, собранные фондом, были инвестированы в ремонт и закупку необходимого оборудования.

Центр разместился в отдельном корпусе государственного

учреждения «Республиканский клинический госпиталь инвалидов Великой Отечественной войны имени П.М. Машерова», расположенном в агрогородке Лесной Минского района.

Работа направлена на оказание медицинской, методологи-



ческой и психологической помощи пациентам и их опекунам, которыми зачастую выступают члены семьи, родные и близкие пострадавшего в ДТП.

Помещения корпуса специально оснащены. В уже не пустующих палатах созданы все

Несмотря на значительное сокращение числа происходящих ДТП, в прошлом году в стране зарегистрировано 3366 аварий, в которых погибло 549 и травмировано более трех тысяч человек. Ежегодно около двух тысяч белорусов признаются инвалидами от травм, полученных в ДТП. Порядка 3% из них находятся в крайне тяжелом, вегетативном состоянии: у пострадавших существенно поврежден головной мозг. Но невзирая на тяжесть состояния, эти люди продолжают жить.

необходимые условия для оказания полноценной медицинской помощи пациентам с реабилитационным потенциалом. Для лечения применяются психотерапия, физиопроцедуры, иглорефлексотерапия, массаж, электромагнитная стимуляция мозга. Но прогнозы медиков на излечение очень аккуратны: все зависит от множества факторов и далеко не всегда даже от самых современных технологий.

Рядом с пациентами круглые сутки могут находиться опекуны. Им также оказывается необходимая помощь, в первую очередь – обучение. Ведь отсутствие навыков даже в выполнении элементарных гигиенических процедур – это серьезная проблема, с которой часто сталкиваются в семье.

Говоря о методах работы, главный врач госпиталя Виктор Лишаков пояснил, что сначала больного обследуют. На основании полученных результатов разрабатывается и реализуется программа реабилитации. Опекуны учатся на наглядном примере действий медперсонала и получают своеобразные домашние задания. После завершения курса лечения пациент выписывается домой, а спустя какое-то время опять возвращается. Проводится новое обследование, лечение корректируется и продолжается.

В ходе встречи с журналистами министр здравоохранения Владимир Караник отметил, что все сотрудники центра являются сотрудниками системы здравоохранения и дальнейшее развитие центра будет поддержано государством:

– Этот центр – луч надежды для близких тех, кто пострадал в ДТП. Это место, где они получают достойный уход и лечение. Мы обязаны сделать все, чтобы облегчить жизнь как больным, так и их родственникам.

В планах центра – разработка новых методик и подходов к паллиативному лечению, способствующему восстановлению пациентов, находящихся в вегетативном состоянии после ДТП. При необходимости опыт работы будет распространен по всей стране.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА**



НАШИ ЮБИЛЯРЫ

1 октября, в прекрасный осенний день, свой 60-летний юбилей отметил директор автомобильного парка № 15 г. Дрогичина – филиала ОАО «Брестоблавтотранс» – Владимир МОЗОЛЬ.

Директор из Дрогичина



Дрогичинская земля для него родная: родом Владимир Михайлович из деревни Ольшаны Столинского района, что на Полесье. Он, крестьянский сын, с младых ногтей знал и ценил свою малую родину, был тесно связан с югом Беларуси. Здесь учился, женился и, будучи в рядах Советской Армии, служил в Белорусском военном округе.

Владимир Михайлович никогда не боялся работы: каких только профессий и специальностей ни найдется в его послужном списке! Работал он и параллельно учился на дневном отделении Брестского инженерно-строительного института, в который поступил сразу после демобилизации из армии.

По окончании института молодой специалист Владимир Мозоль был направлен по распределению в Гомельскую область – в строительный трест «Гомельсельстрой» – и назначен мастером в ПМК-33 г. Буда-Кошелево. В этом районном городке Владимир Михайлович попробовал себя на общественной работе: был инструктором сначала районного комитета комсомола, а потом и организационного отдела райкома КПБ.

Однако в 90-х годах пришлось сменить место жительства: Владимир Михайлович с семьей переехал в гостеприимный Дрогичин Брестской области. Здесь он трудился прорабом в местной МПМК-8. Добросовестность способного работника была отмечена, и менее чем через год ему предложили возглавить «Дрогичинремстрой», где он директорствовал на протяжении восьми лет. Затем работал и линейным руководителем, и топ-менеджером в КУПП «Дрогичинрайводоканал» и Дрогичинском ЖКХ.

Стремление к знаниям привело Владимира Михайловича в Институт повышения квалификации руководителей работников по программе подготовки временных (антикризисных) управляющих государственных организаций, который он окончил в 2004 году. Вслед за этим Владимир Мозоль поступил в Академию управления при Президенте Республики Беларусь на отделение «Местное и государственное управление». Этот барьер был взят с отличием.

...И вот теперь Владимир Мозоль – главный автоперевозчик района, четвертый год руководит местным автопарком. Следует признать, что данное автохозяйство далеко не са-

мое простое. Но совместная работа с аппаратом управления ОАО «Брестоблавтотранс» позволила дрогичинскому филиалу в 2018 году выполнить все прогнозные показатели, и в текущем предприятии работает с прибылью.

Да иначе и не может быть, поскольку директор постоянно совершенствуется: проявляет интерес к передовому опыту, уделяет особое внимание самообразованию, профессионально владеет нормативными и законодательными документами. Человек он исполнительный и ответственный, дисциплинированный и требовательный к себе и подчиненным, трудолюбивый и доброжелательный к коллегам.

Вне работы это заботливый семьянин, любящий отец двух дочерей и дед пары внуков, активно занимающийся спортом, принимающий участие в районных соревнованиях. Его любимый вид спорта – волейбол.

Сегодня Владимир Михайлович направляет всю свою энергию и способности к коммуникациям на успешное развитие 15-го автопарка. И, можно быть уверенным, усилия его будут не напрасны!

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ!

По случаю Вашего юбилея примите теплые пожелания добра и счастья!

60 лет – это огромное событие, когда рано подводить итоги, но уже можно и нужно делать определенные выводы: что удалось, а что еще следует осуществить. За те годы, что Вы у нас работаете, мы узнали Вас как человека скромного, неконфликтного, доброжелательного к коллегам, отзывчивого к проблемам работников. При этом Вы остаетесь требовательным руководителем, упорно идущим к намеченной цели.

Желаем Вам успехов в труде, покорения новых горизонтов, а также большого человеческого счастья и крепкого здоровья до глубокой старости!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 15 г. Дрогичина» ОАО «Брестоблавтотранс»

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ!

Примите искренние поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива ОАО «Брестоблавтотранс»!

Крепкого Вам здоровья, благополучия и личного счастья. Желаем Вам успешно решать все поставленные перед предприятием задачи, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать все свои идеи и начинания.

Пусть удовлетворенность работой, удача и оптимизм будут Вашими спутниками в жизни! Мира и добра Вашему дому!

Генеральный директор И.Г. МАРТЫНОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ!

От имени работников филиала «Автомобильный парк № 10 г. Лунино» ОАО «Брестоблавтотранс» примите самые теплые поздравления в связи с замечательным событием – 60-летним юбилеем!

Присоединяясь к многочисленным поздравлениям, искренне желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и земного счастья, бодрости духа и прекрасного настроения, душевной гармонии и благополучия. Пусть радость и удача никогда не покидают Вас и Ваших близких, а все самые добрые слова и пожелания, сказанные в Ваш адрес, воплотятся в жизнь!

Директор С.Н. КИДРУК

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Сегодня Вы находитесь на самом плодотворном жизненном этапе, когда Ваш опыт гармонично сочетается с мудростью и знанием жизни, когда сделано уже многое, а будущее наполнено новыми планами.

Пусть Ваши знания и умения помогут решать самые сложные задачи и в работе, и в личной жизни! Примите сердечные пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, бодрости духа, счастья и благополучия.

Директор филиала «Автомобильный парк № 11 г. Пружаны» ОАО «Брестоблавтотранс» А.П. ВАКУЛЬЧИК

ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ!

Искренние поздравления с 60-летним юбилеем шлет Вам коллектив ОАО «Пинагрузсервис»!

Ваши пройден солидный жизненный путь, которому отданы душевные силы, энтузиазм и трудовое рвение. Надеемся, что Ваш потенциал еще не исчерпан, и впереди у Вас много интересных и значимых событий.

Желаем Вам всех земных благ, здоровья, счастья и удачи!

Директор Ю.С. ЛАДУТЬКО

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Экзамен для мастеров

Более 30 водителей из 11 филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс», в совершенстве владеющих искусством управления автомобилем, продемонстрировали свои опыт и знания в областном конкурсе профессионального мастерства.

Традиционно первый этап конкурса – проверка знаний Правил дорожного движения, а также устройства транспортных средств и правил их эксплуатации – напомнил сдачу экзамена на водительское удостоверение. А вот второй этап соревнований по фигурному вождению и умению управлять автобусами МАЗ-105, МАЗ-103 и грузовыми автомобилями МАЗ-5516, МАЗ-5440, как всегда, был ярким и зрелищным.

Многие водители автобусных парков сумели проявить мастерство, доказать коллегам свое неоспоримое лидерство. Как водится, итоговая победа команд по крупицам собиралась из достижений и побед каждого участ-

ника. Первое место, как и в прошлом году, занял филиал «Автобусный парк № 6 г. Гомеля».

По давно сложившейся традиции, свои навыки фигурного вождения легкового автомобиля продемонстрировали руководители филиалов. Лучший результат показал и.о. директора филиала «Автобусный парк № 1» г. Гомеля Игорь Капитанов. Совсем немного по времени уступил ему директор филиала «Автобусный парк № 2» г. Мозыря Сергей Кашевич, заняв второе место. А вот почетное третье место – у Елены Метельской – директора речичского филиала «Автобусный парк № 3».

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Конкурс профессионального мастерства среди водителей троллейбуса, состоявшийся в филиале «Горэлектротранспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» уже в девятый раз, определил, кто настоящий мастер своего дела – пример для коллег. Вызвались поучаствовать в состязании исключительно мужчины.

За баранкой – лучшие

Водители состязались прежде всего в знании теории: правил дорожного движения, законодательства, технической эксплуатации и устройства троллейбуса. Но еще сложнее был практический этап, где следовало показать поистине виртуозное вождение, начиная от выезда из депо и заканчивая правильной парковкой на остановке и заездом в бокс.

– Практический этап испытаний стал самым зрелищным, но без глубоких познаний не может быть высокого мастерства. Лучшими признаны водители, проявившие себя блестяще на обоих этапах конкурса. Первое место занял

водитель троллейбуса Александр Чуненко, второе – Иван Фатьянов, третье – Константин Бондаренко, – подвел итог состязаний начальник филиала «Горэлектротранспорт г. Витебска» Сергей Медведев. – Традиционные конкурсы профмастерства необходимы. Они способствуют глубокому изучению технической базы и ПДД, что, в свою очередь, повышает безопасность дорожного движения, имеют большое значение в популяризации профессии и улучшении качества обслуживания пассажиров.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

КОНКУРС

Умные, талантливые, находчивые

На предприятиях Минтранс большое внимание уделяется популяризации отраслевых специальностей. В том числе и через профессиональные конкурсы. По традиции практически ежегодно они проводятся на Белорусской железной дороге. Конкурс «Машинисты нашей магистрали», прошедший недавно в столичном Культурно-спортивном центре Минского отделения, определил лучших машинистов.



Четыре локомотивные бригады, представлявшие локомотивные депо Минск, Орша, Молодечно и моторвагонное депо Минск, приняли участие в конкурсе.

Выступившая в роли автора сценария и ведущей заместитель заведующей отделом КСЦ Минского отделения железной дороги Марина Маковеева сделала все, чтобы соревнование локомотивных бригад превратилось в познавательное и красочное шоу. В первой части программы под названием «Фотоальбом» ее участники рассказывали о своей жизни и истории своих предприятий на фоне демонстрируемых на экране видеоклипов. Машинист Артем Ревяко и помощник машиниста Дмитрий Шимко из локомотивного депо Орша пели о своей работе в стиле рэп. Вокальный номер также исполнили машинист Вадим Прусакевич и его помощник Сергей Калацкий из моторвагонного депо Минск.

Во второй части конкурса его главные герои отвечали на профессиональные вопросы. Присутствовав-

шим в зале, в том числе учащимся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича, было полезно и интересно узнать, какова максимальная скорость скорых поездов, при каком сигнале маневрового светофора движение может производиться по особому указанию дежурного по станции.

Показав свои профессиональные знания, участники демонстрировали и интеллектуальные. Им необходимо было ответить на вопросы интерактивного тестирования по истории Белорусской железной дороги. К примеру, правильно назвать год открытия Детской железной дороги имени К.С. Заслонова, расположить в хронологическом порядке выведенные на экран изображения локомотивов от паровоза 0^е до современного электропоезда ЭП. Нужно было также продемонстрировать знание фамилий начальников белорусской магистрали, стоявших у ее руля в разные годы, среди портретов

известных дам XX века найти портрет первой в Беларуси женщины-машиниста паровоза Марии Гольдштейн-Аристовой.

Свои творческие способности конкурсанты раскрыли на заключительном этапе. Вадим Прусакевич и Сергей Калацкий из моторвагонного депо Минск исполнили песню собственного сочинения «Железная дорога» под гитару и видеосопровождение, а Артем Ревяко и Дмитрий Шимко из Орши выступили в роли акробатов.

Подводя итоги, председатель жюри Сергей Котовский, кстати, в недавнем прошлом машинист электровоза, пожелал молодым профессионалам постоянно совершенствоваться и, конечно же, хорошо знать Правила технической эксплуатации – главную книгу для всех железнодорожников. По итогам набранных баллов первое место и право представлять Минское отделение на дорожном конкурсе локомотивных бригад завоевали Вадим Прусакевич и Сергей Калацкий.

Евгений ВОЛОСТНЫХ

СПОРТ

И вновь золото!

Команда райпрофсоюза Могилевского отделения Белорусской железной дороги стала первой на областной межотраслевой спартакиаде профсоюзов.

В общекомандном зачете железнодорожники обошли представителей РУП «Могилевоблгаз» и Могилевской областной организации Белхимпрофсоюза, занявших второе и третье места.

Всего в спартакиаде приняло участие 15 сборных команд по 40 человек в каждой. В течение двух дней они состязались за звание самых сильных, ловких и спортивных в семи видах спорта: волейбол, мини-футбол, легкоатлетический кросс, настольный теннис, гиревой спорт, дартс и плавание. В финале спортивного мероприятия были определены победители в общекомандном, командном и личном зачетах. Их наградили кубками, дипломами и ценными призами.

Всего более 600 участников собрала в Могилеве областная межотраслевая спартакиада профсоюзов, которая была приурочена к 115-летию профсоюзного движения Беларуси и прошла на базе спортивного комплекса «Локомотив». В ней приняли участие представители отраслевых профсоюзов из нескольких десятков предприятий и организаций – работники сферы здравоохранения, образования и науки, трудящиеся химической и машиностроительной отраслей.

– Одним из важных направлений деятельности нашей общественной организации является культурно-массовая, физкультурно-оздоровительная и спортивная работа. Только за первое полугодие отраслевыми профсоюзами в области проведено более 1,5 тыс. спортивно-массовых мероприятий. Эта спартакиада также проводится для популяризации здорового образа жизни и занятий физической культурой, – прокомментировали в Могилевском областном объединении профсоюзов.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ТВОРЧЕСТВО



Магистрали глазами детей

В РУП «Могилевавтодор» становится доброй традицией проведение конкурса рисунков среди детей и внуков сотрудников предприятия. В нынешнем году творческое состязание прошло под лозунгом «Дорога в будущее».



Главная цель конкурса – развитие творческого потенциала у детей, привлечение интереса подрастающего поколения к сложной, но такой нужной профессии дорожника.

Свое видение темы представили около 20 мальчишек и девчонок. На суд компетентного жюри было представлено 46 работ. Победителей выбрали в трех возрастных категориях: ими стали Александра Емельянова (10–15 лет), Полина Аверкина (6–9 лет) и Всеволод Ершов (3–5 лет). Они получили заслуженные награды и дипломы, а все участники конкурса – призы.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

УЗБЕКИСТАН

Автобусы
онлайн

Поисково-информационная картографическая служба Яндекс.Карты начала показывать движение городских автобусов в Ташкенте. Теперь легко узнать, где сейчас едет нужный транспорт и через сколько времени он будет.

Последняя версия приложения на Android поддерживает узбекский язык – он появится, если выбран на телефоне. Скоро такая возможность будет и на iOS.

По словам регионального директора Яндекса в Узбекистане Евгения Лукьянчикова, важно, чтобы жителям страны было удобно пользоваться Яндекс.Картами. Поэтому сервис полностью переведен на узбекский язык с добавлением движущегося транспорта на карте.

Ташкент стал первым городом в стране, где Яндекс.Карты показывает движение транспорта в реальном времени. По всему миру таких городов больше 90 – в России, Беларуси, Казахстане и других государствах Европы и Америки.

РОССИЯ

Два первых российских круизных лайнера были спущены на воду. «Мустай Карим» – в середине сентября на заводе «Красное Сормово» в Сормовском районе Нижнего Новгорода. Ранее на судостроительном заводе «Лотос» в Астраханской области спустили лайнер «Петр Великий».

Самое вкусное

Оценки выставлены на основании отзывов экспертов отраслевой аналитической компании «АвиаПорт». Сервис на борту самолетов 22 российских авиаперевозчиков оценивался во время более чем 50 перелетов по стране на протяжении полугода. Оказалось, что в самолетах «Аэрофлота» и на рейсах его дочерних компаний кормят вкуснее всего независимо от длительности перелета.

Эксперты оценивали подачу блюд, ланч-боксы, меню, посуду, разнообразие и качество продуктов, информацию об их составе.

Первые круизные

По оценкам Российской палаты судоходства, в данный момент в стране действует всего 98 круизных судов, самому молодому – 30 лет. Каждый год под списание уходит пять-семь лайнеров.

Суда подобного класса в России последние 60 лет не строились. Короткий сезон работы на большинстве водных путей ведет к невысокой рентабельности круизных перевозок. Судоходные компании не могут обновлять свой флот, поэтому спуск новых лайнеров имеет критическую важность.

На борту теплоходов предусмотрено несколько ресторанов, библиотека, конференц-зал, СПА-салон, открытая прогулочная площадка. Среди пунктов назначения – Москва, Астрахань, Санкт-Петербург.

По данным рейтинга авиаперевозчиков, составленного Общероссийским объединением пассажиров, «Аэрофлот» признан российской авиакомпанией с самым вкусным питанием на борту, пишет «АиФ».

ЛИТВА

Самолет –
в цвет флага

Латвийская авиакомпания airBaltic раскрасила один из самолетов в цвета литовского флага, сообщает пресс-служба авиаперевозчика. Теперь у авиакомпании есть лайнеры с цветами флагов всех трех балтийских республик.

Особого «костюма» удостоился самолет A220-300 под регистрационным номером YL-CSK. Он был не только окрашен в цвета литовского триколора, но и назван в честь столицы республики – «Вильнюс».

Таким образом airBaltic отметила растущий спрос на услуги своей авиакомпании в Литве.

Над покраской самолета работали 15 профессиональных маляров, которые трудились около 1000 часов.

В общей сложности было использовано 250 литров грунтовки, краски и лака, что соответствует слою толщиной 120 микрон, или 0,12 миллиметра.

С января по июнь airBaltic на литовских маршрутах перевезла свыше 240 тысяч пассажиров, что на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Новые самолеты Airbus A220-300 появятся в Вильнюсе уже зимой.

АРМЕНИЯ

Больше
не застревают

В ереванском метро с 25 сентября введены в обращение новые жетоны. По дизайну они не отличаются от старых, но новинки не застревают в турникетах и не доставляют неудобств пассажирам.

Как рассказал временно исполняющий обязанности директора метрополитена Геворг Аветисян, новые жетоны – временное решение, поскольку планируется перейти на другую систему проезда в метро. Именно поэтому их дизайн и цвет не изменились – во избежание дополнительных расходов. Выпущено 200 тысяч жетонов, а на их изготовление потрачен почти миллион драмов (более 2 тысяч долларов).

Новыми жетонами метро не ограничится. Будут также интересные культурные сюрпризы, а в следующем году появятся новые поезда.

Ереванский метрополитен развивается и постепенно становится все более популярным. Только 24 сентября в него спустилось 69,5 тысячи человек, что на 20% больше, чем в такой же день прошлого года.

АЗЕРБАЙДЖАН

Ночные
возвратили

С 1 октября в Азербайджане возобновились ночные междугородние автобусные пассажироперевозки. Об этом сообщила Государственная служба автомобильного транспорта при Министерстве транспорта, связи и высоких технологий.

Ночные рейсы на комфортабельных автобусах Neoplan будут выполняться по маршрутам Баку – Гянджа – Баку, Баку – Красный мост – Баку, Баку – Мингячевир – Баку, Баку – Тертер – Баку.

В целях обеспечения безопасности запрещено движение на узких полосах и горных трассах. К каждому маршруту на дальних расстояниях прикреплено два водителя.

Перевозки в тестовом режиме продолжатся в осенние и зимние месяцы. В следующем году в процесс могут быть вовлечены новые перевозчики.

СПРАШИВАЕТЕ – ОТВЕЧАЕМ

Работа с особыми условиями

Наши читатели не раз интересовались, как рассчитать профессиональный стаж за работу в особых условиях труда.

На вопрос отвечает заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН Наталья ХЛЮПИНА:

– Право на досрочную профессиональную пенсию – на 5 лет раньше достижения общеустановленного пенсионного возраста – имеют водители пассажирского транспорта (автобусов, троллейбусов, трамваев) городских и отдельных пригородных маршрутов, по условиям труда, приравненным к городским, при профессиональном стаже не менее 20 лет у мужчин и не менее 15 лет у женщин и стаже работы соответственно не менее 25 и 20 лет, что определено статьей 11 Закона Республики Беларусь «О профессиональном пенсионном страховании».

Профессиональный стаж – это продолжительность работы с особыми условиями труда застрахованного лица, в течение которой работодателем за него уплачивались взносы на

профессиональное пенсионное страхование. Расчет профессионального стажа производится органами Фонда социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь (далее – Фонд) на основании индивидуальных сведений на профессиональное пенсионное страхование по форме ПУ-6, представленных работодателем, путем сложения периодов, за которые уплачены взносы на профессиональное пенсионное страхование.

Уплата взносов на профессиональное пенсионное страхование производится за периоды непосредственной занятости работников в особых условиях труда и трудового отпуска. При этом дни трудового (основного и дополнительного) отпуска, государственные праздники,

праздничные дни, объявленные нерабочими днями, и выходные дни, в том числе по графику работы, включаются в профессиональный стаж при условии, если они следовали непосредственно за периодом (днем), в котором специалист выполнял работу в течение полного рабочего дня в особых условиях труда и подлежал профессиональному пенсионному страхованию.

Иные периоды не включаются в периоды работы в особых условиях труда и, следовательно, в профессиональный стаж работника:

- работы не на полную ставку;
- работы по гражданско-правовым договорам;
- простоев;
- служебных командировок, не связанных с выполнением работ в особых условиях труда;

обучения, переподготовки, повышения квалификации; обследования и осмотров в медицинских учреждениях; выполнения государственных или общественных обязанностей;

– осуществления полномочий по выборной должности; ухода за больным; болезни и временной нетрудоспособности; санаторно-курортного лечения и оздоровления;

– социальных отпусков (по беременности и родам, по уходу за детьми, в связи с обучением, в связи с катастрофой на Чернобыльской АЭС, другими радиационными авариями, по уважительным причинам личного и семейного характера); одного свободного от работы дня в месяц матери (мачехе) или отцу (отчиму), опекуну (попечи-

телю), воспитывающей (воспитывающему) ребенка-инвалида в возрасте до 18 лет.

Например: работник болел с 12 по 19 августа 2019 года, а с 20 августа по 6 сентября находился в трудовом отпуске. Приступил к работе 9 сентября (7 и 8 сентября – выходные дни по графику работы). В данной ситуации в профессиональный стаж не включаются период временной нетрудоспособности с 12 по 19 августа, трудовой отпуск с 20 августа по 6 сентября и выходные дни 7 и 8 сентября. Профессиональный стаж начнет исчисляться с 9 сентября.

Если бы работник вышел на работу после периода временной нетрудоспособности в связи с заболеванием на один день – 20 августа, то последующий отпуск и выходные дни были бы включены в период профессионального стажа.

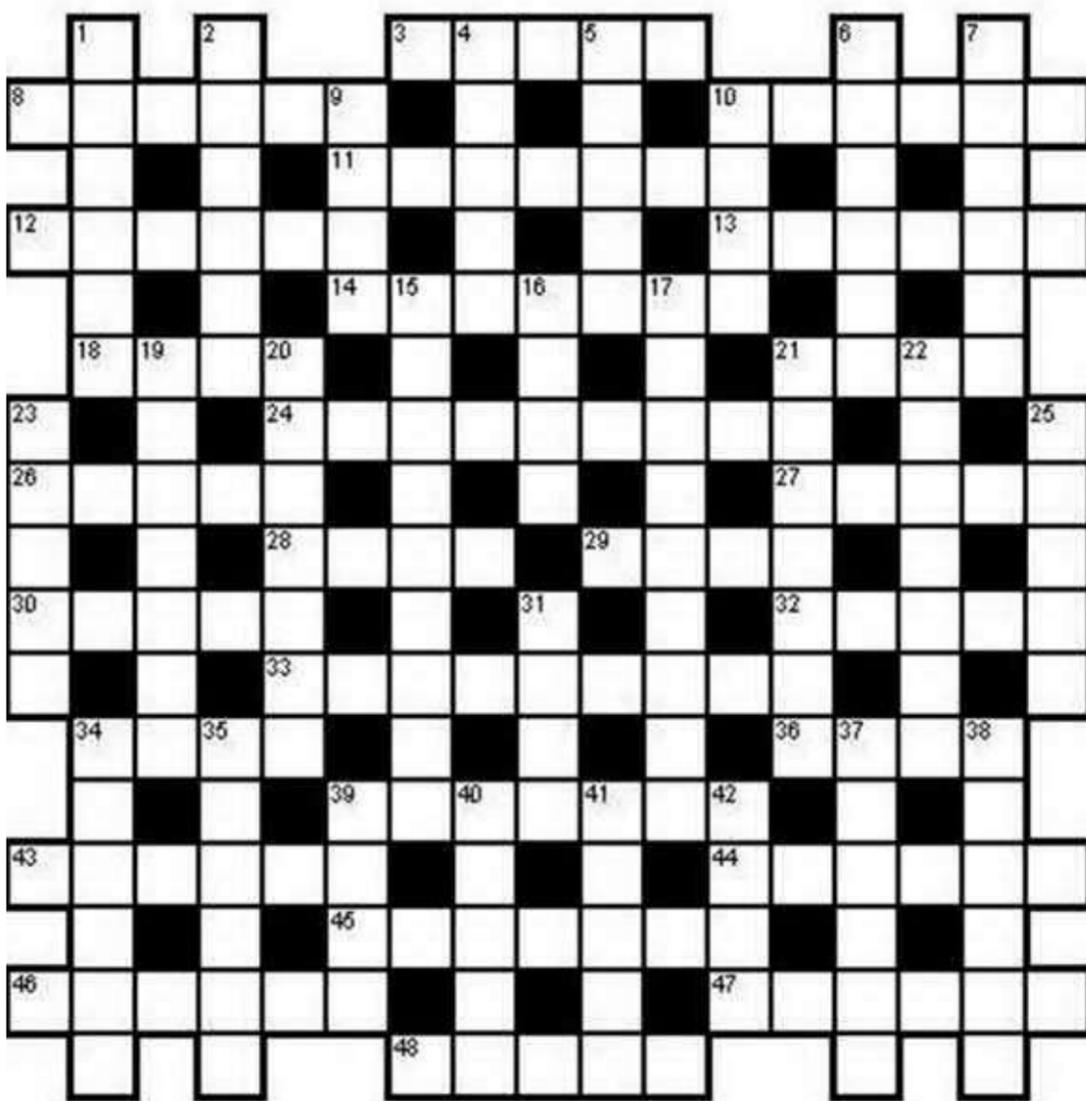
Узнать о периодах, включенных в профессиональный стаж, работник может у работодателя либо обратившись в органы Фонда за получением сведений о текущем состоянии профессиональной части лицевого счета.

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. В старину – бродячий торговец, продававший по деревням мануфактуру, галантерею, книжки. 8. Параллель с указанной на схеме широтой. 10. Рыболовная снасть. 11. Тот, кто занимался изготовлением икры или торговал ею (устар.). 12. Предмет женского гардероба. 13. Предводитель казачьего войска. 14. Мастер, умноженный на свое искусство. 18. Обаяние, очарование. 21. Мелкая разменная монета в Японии. 24. Видовременная форма глаголов в немецком языке. 26. Рыба семейства лососевых. 27. Снежный барс. 28. Имя композитора Кальмана. 29. Срочнее не бывает. 30. В отличие от булки, он всегда с начинкой. 32. Магнитный сплав Fe (основа) с Ni (36%), обладающий малым температурным коэффициентом линейного расширения. 33. Вещество, ускоряющее действие катализатора. 34. Персонаж Александра Пушкина, певец, «Руслан и Людмила». 36. Верхняя часть капители колонны. 39. Маломощный самолет, обычно одно- или двухместный. 43. Основное призвание Цицерона. 44. Кафе, ресторанчик с эстрадной программой. 45. Разновидность веселеньких штанишек и страшный уголок Атлантики. 46. Левый приток Западной Двины. 47. Необъяснимое вдохновение, пронизательность. 48. Сводчатый зал, открытый со стороны внутреннего двора.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Рассказ Максима Горького. 2. Верховное божество, муж Юноны. 4. Восторженное, бурное публичное одобрение. 5. Заглубленное в землю эскимосское жилище из плавника (дерево, выброшенное морем на берег), китовых костей, дерна и камней. 6. Народ Австралии и Океании. 7. Интервал между первым и восьмым тонами гаммы. 9. Город-герой, в котором футболист Олег Блохин забил свой сотый гол. 10. Постановление верховного органа власти, имеющее силу закона. 15. Повелительное наклонение глагола. 16. Простонародное блюдо: хлеб либо сухари, накрошенные в воду или квас. 17. Ископаемый вид приматов эпохи миоцена, чьи останки были найдены в Италии – в Тоскане и на Сардинии. 19. Жительница Алжира. 20. Озеро в США, в системе Великих озер. 21. Жанр византийской и древнерусской гимнографии. 22. Внутренность мягкой игрушки. 23. Птица с Гавайских островов. 25. Персонаж поэмы Александра Пушкина «Полтава». 31. Роман Юрия Бондарева. 34. Аквариумная рыбка семейства карповых. 35. Позывной космонавта Валерия Быковского. 37. Род женской прически казачки: волосы завязаны на затылке. 38. Холодное оружие морских офицеров. 39. Транспортное средство, в которое запрягают ишака. 40. В православной церкви: священник, лицо, принадлежащее ко второй, пресвитерской, степени священства. 41. Вечнозеленое хвойное дерево. 42. Народный певец, поэт и сказатель в Средней Азии.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Офеня; 8. Тропик; 10. Улочка; 11. Крякняк; 12. Платеж; 13. Атаман; 14. Виртуоз; 18. Шарм; 21. Сена; 24. Имперфект; 25. Кижуч; 27. Ирбис; 28. Имре; 29. Снек; 30. Пирот; 32. Инвар; 33. Активатор; 34. Баян; 36. Абак; 39. Авиетка; 43. Оратор; 44. Кабаре; 45. Бермуды; 46. Лунеса; 47. Нантите; 48. Айвазан.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Барабаш»; 2. Юлистер; 4. Фуфур; 5. Нылыч; 6. Понане; 7. Октава; 9. Киев; 10. Указ; 15. Императрица; 16. Тюрп; 17. Ореопитек; 19. Алжирка; 20. Минчан; 21. Стихиря; 22. Набивка; 23. Акепа; 25. Искра; 31. «Двое»; 32. Барбус; 35. «Ястреб»; 37. Бабник; 38. Кортик; 39. Арга; 40. Нерей; 41. Тсуга; 42. Акын.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Дмитрий ЛУЧИНА,

начальник контрольно-ревизионного отдела

Могилевского отделения Белорусской железной дороги



Дмитрий – участник команды Белорусской железной дороги по волейболу, вместе с коллегами не раз становился призером различных турниров, в том числе на международном уровне.

Одной из самых популярных спортивных игр увлекся еще в 11 лет. Все началось с секции детско-юношеской спортивной школы в родной Орше. В старших классах любовь к волейболу только усилилась – этому поспособствовала и учеба в спортивном классе.

А вот в Могилеве началась спортивная карьера Дмитрия Лучины – одно время он играл в первой лиге за местную волейбольную команду «Химволокно». Но со временем приоритеты изменились, и он пришел работать на железную дорогу. С этого времени Дмитрий Анатольевич – постоянный участник дорожных волейбольных турниров.

– За долгие годы спорт стал неотъемлемой частью моей жизни, и сегодня мне сложно представить, как жить без постоянных тренировок. Волейбол, занятия в тренажерном зале и плавание – все это необходимо для поддержания спортивной формы. А еще после физических упражнений ощущаются легкость и радость, – делится собеседник.

На протяжении последних нескольких лет команда по волейболу Могилевского отделения Белорусской железной дороги на круглогодичной спартакиаде магистрали стабильно входит в тройку лидеров. Но вот до победы всегда немного не хватает.

– Команда у нас крепкая, очень сплоченная, ведь в волейболе самое главное – понимать друг друга без лишних слов, – рассказывает Дмитрий Анатольевич. – А еще очень важны скорость и проворство, которые достигаются силовыми тренировками.

Недавно Дмитрий Лучина в составе сборной Белорусской железной дороги участвовал в чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по волейболу среди мужских команд. В состав белорусской вошли призеры дорожных соревнований по волейболу – представители Гомельского и Могилевского отделений, а также Гомельского вагоностроительного завода. Нашим спортсменам удалось завоевать бронзу.

– Всего в болгарской Албене боролись за победу сборные десяти стран. В финале мы встретились с представителями России и Индии – эти команды всегда показывают сильную игру. И нынешний чемпионат также не стал исключением, – отмечает спортсмен.

Кстати, белорусская сборная по волейболу не раз оказывалась в числе лидеров на этом турнире международного уровня. Так, в 2007 году в Белгороде наши железнодорожники завоевали третье место, а в 2011-м стали вторыми на чемпионате в Екатеринбурге. Но вот главные победы, уверен Дмитрий Лучина, еще впереди!

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

МАЛАЯ РОДИНА

Самый большой и шумный

Топ-5 самых интересных белорусских водопадов составил интернет-ресурс 34travel.me.

Оказывается, самый большой и шумный водопад в Беларуси, как утверждает интернет-ресурс, находится в деревне Прудники Миорского района.

В начале XX века на этих землях на реке Вяте построили плотину для выработки

электричества, благодаря чему появился искусственный водопад. Потом там функционировала мельница, которая просуществовала до середины века. Позже водопад питал электростанцию, обеспечивающую электричеством райцентр и ближайшие деревни. Сейчас вся эта инфраструктура не действует, зато водопад шириной 10 метров продолжает шуметь.

Водный объект в деревне Маньковичи на Поставщине

своим появлением также обязан людям. В конце XIX века на реке Мяделке была построена водяная мельница с сукновальной, которой пользовались вплоть до 50-х годов XX века. Спустя пару десятков лет мельницу разобрали на стройматериалы, но водопад сохранился. Его запечатлел в своей серии работ «Деревня Маньковичи» белорусский график Леонид Марченко, часто изображавший родные края.

Вблизи этого водопада расположена еще одна достопримечательность – часовня-усыпальница, которую возвели в конце XIX века представители рода Друцких-Любецких. Чтобы ее увидеть, необходимо перейти мостик над водопадом. Тут же находится и Успенская церковь конца XIX века.

Подготовила
Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»



Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 02.10.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 15 570 экз.
Заказ 3426. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

