

Наши – в тройке лидеров международного чемпионата.

стр. 2

Duty Free ставят на крыло.

стр. 4

Как всем миром портфель собирали.

стр. 5

Конкурс профессионалов: холдинг «Белавтодор» выбирал лучших.

стр. 12

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

5 сентября 2019 г., четверг, № 36 (6095)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Танколет: в небе и на экране

Без преувеличения можно сказать, что самолет компании «Белавиа», известный в мире как Танколет, сегодня является одним из самых популярных у пассажиров разных стран. Накануне крупнейшего в Европе фестиваля интерактивных развлечений «Wargaming Fest: День танкиста» компания Wargaming совместно с авиакомпанией «Белавиа» о знаменитом самолете сняли видеоисторию.

Мини-фильм рассказывает, как шаг за шагом создавался самый известный самолет Беларуси, а также о его превращении в летающую рекламу не только компаний Wargaming и «Белавиа», но и страны в целом.

За три года первый Танколет совершил 1550 рейсов, побывал в аэропортах 28 стран, доставил 300 000 пассажиров в различные точки земного шара.

На счету второго Танколета – всего 400 рейсов, и он пока только начинает свой путь. Чаще всего его можно увидеть в Германии, Франции, Польше и, конечно же, в Национальном аэропорту Минск, куда он привозит пассажиров из других стран.

Окончание на стр. 3

ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ

7 сентября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

259-79-26

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ
официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
СИСТЕМА ПОДДЕРЖКИ И СКИДОК
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ
К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ
ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС
К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО
ПОСТАВЩИКА

26 лет
на авторынке!
10 лет лидеры

СКИДКИ
до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

Минск, Социалистическая, 26
(Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс
(029) 185-55-55 velcom
Единный номер (033) 025) 698-55-55 МТС, life

СОО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

since 1894

125 years

RENAULT TRUCKS

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
тел. +375 29 628 10 00

УНП 192199782

RENAULT TRUCKS

Впереди – серьезная работа

Основной задачей дорожников является качественное содержание автомобильных дорог, особенно в зимний период, который уже не за горами. Это подчеркнул министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко на встрече с коллективом РУП «Минскавтодор-Центр», состоявшейся 30 августа по случаю представления нового руководителя предприятия. Им стал Василий Гледко – до этого заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр». В дорожной отрасли Василий Евгеньевич – с 1998 года.

Алексей Авраменко кратко очертил круг вопросов, на которые новому генеральному директору, а также аппарату управления предприятия, руководителям ДЭУ следует обратить особое внимание. В числе приоритетных министр назвал экономику и финансы, обеспечение бесперебойной работы предприятия.

– Вопросы грамотного планирования, эффективного использования ресурсов – в компетенции руководителя, – заметил министр

Глава ведомства также подчеркнул, что ответственность у дорожников столичной области повышенная в сравнении с другими автодорами. И понятно почему – внимание к Минской области только возрастает.

Один из важных вопросов – реализация новых инвестиционных проектов. Так сложилось, что именно «Минскавтодор-Центр» выступает заказчиком реконструкции основных дорожных объектов. В настоящее время завершаются работы на автодороге М6 Минск – Гродно. И уже в ближайшее время необходимо приступить к реконструкции М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики («Каменный Лог»). Привести автоотрасль в надлежащее состояние предстоит к чемпионату мира по хоккею 2021 года, который пройдет в Минске.

Окончание на стр. 2

В РЕГИОНАХ

Встречи в Орше

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко 28 августа совершил рабочую поездку в Оршу. Он провел ряд мероприятий и посетил объекты транспортной инфраструктуры.

Министр встретился с трудовым коллективом эксплуатационного республиканского унитарного предприятия «Рельсосварочный поезд № 10 станции Орша Белорусской железной дороги», провел единый день информирования, рассказал о работе и перспективах развития транспортного комплекса Беларуси.

Глава ведомства побывал и в локомотивном депо Орша имени К.С. Заслонова, где руководство Минского отделения белорусской магистрали проинформировало министра о ходе выполнения комплекса мер по реализации программы развития Оршанского района. Алексей Авраменко также посетил музей революционной, боевой и трудовой славы депо, где оставил памятную запись в книге почетных гостей.

В ходе заседания штаба по вопросу капитального ремонта взлетно-посадочной полосы на аэродроме Орша министр обозначил основные направления для реализации поручений главы государства по реконструкции аэродрома. В заседании приняли участие руководители РУП «Национальный аэропорт Минск», дирекции по строительству объектов РУП «Национальный аэропорт Минск», а также представители подрядных и проектных организаций.

В завершение рабочей поездки Алексей Авраменко ознакомился с ходом строительства объекта «Подъездная автомобильная дорога республиканского значения от автомобильной дороги Р15 Кричев – Орша – Лепель до автомобильной дороги Р76 Орша – Шклов – Могилев».

1000-ЛЕТИЕ БРЕСТА

Подарки к миллениуму

В нынешние выходные один из старейших городов Беларуси – Брест – отмечает свой миллениум. Его жителей и гостей ожидает насыщенная праздничная программа. А сам будто помолодевший город превратится в большую концертную площадку. В его благоустройство немалый вклад внесли дорожники и транспортники.

В числе более чем 30 объектов, которые включены в программу подготовки к 1000-летию Бреста, есть и транспортные. Это Каменецкое кольцо и дорога к нему, расширение пропускной способности перекрестка Варшавского шоссе и улицы Махновича, возведение нового автовокзала, реконструкция улицы Орджоникидзе и Кобринского путепровода и другие.

О том, какова лепта в преображение города над Бугом представителей дорожного хозяйства и транспортной отрасли, мы расскажем в одном из ближайших номеров газеты.

Ольга НИКОЛАЕВА

ПРОЕКТЫ

Беларусь и Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (АБИИ) приступили к подготовке пилотного проекта по реконструкции автотрассы Р46 Лепель – Полоцк – граница России.

Как отметил на недавней встрече с президентом АБИИ Цзинь Литюнем премьер-министр Беларуси Сергей Румас, наша страна рассчитывает на поддержку банка при реализации в первую очередь проектов транспортной инфраструктуры.

– В Беларуси уделяется большое внимание развитию транспортной инфраструктуры. Несмотря на то что у нас довольно неплохие дороги, страна имеет очень большой транзитный потенциал и является перекрестком многих больших коридоров, дальнейшее улучшение дорожной сети – приоритет для правительства, – сказал Сергей Румас.

Развитие дорог в приоритете

Стороны также выразили удовлетворение ходом подготовки пилотного проекта по реконструкции участка автомобильной дороги Р46. В числе других перспективных направлений сотрудничества были названы такие, как строительство железнодорожного терминала в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень» и реконструкция участка трассы М1/Е30 Брест – Минск – граница России.

Наша страна стала первым европейским государством, с которым банк начинает сотрудничество по инфраструктурному финансированию.

В настоящее время Беларусь активно взаимодействует с такими международными финансовыми институтами, как Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк.

– Во взаимоотношениях со всеми этими партнерами мы имеем безупречную кредитную историю. Уверен, между Беларусью и Азиатским банком инфраструктурных инвестиций уже в скором времени установятся такие же доверительные отношения и наше сотрудничество будет долгосрочным и взаимовыгодным, – отметил в заключение глава правительства.

Ирисса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ЗАДАЧИ ПОСТАВЛЕНЫ

Впереди – серьезная работа

Окончание. Начало на стр. 1

Еще один важный проект – реконструкция автодороги М3 Минск – Витебск. Первый этап работ стартует уже в сентябре. Обновление трассы будет осуществляться от городского поселка Плещеницы Логойского района в сторону Минска.

В этом году также необходимо приступить к реконструкции Р53 Слобода – Новосады на участке от Кургана Славы до Смолевичей. Завершение работ запланировано на конец следующего года. В дальнейших планах – продолжение реконструкции в сторону Борисова.

Параллельно необходимо оперативно решить вопросы по текущему ремонту под кредитные ресурсы ОАО «Банк развития Республики Беларусь» автодорог М1/Е30 Брест –

Минск – граница РФ, М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель. А затем подойти и к комплексной модернизации М1 на всем ее протяжении. Предстоит определиться с основными проектными решениями, от этого зависит объем финансирования.

Ну а дальше – реализация проектов по реконструкции мостов согласно утвержденным изменениям в Государственную программу развития и содержания автомобильных дорог на 2017–2020 годы. Первый этап – 12 объектов, разбросанных по областям, всего же их – 32. Основное структурирование проекта также возложено на «Минскавтодор-Центр». К концу года запланировано подписание соответствующего кредитного соглашения.

– Думаю, что коллектив достаточно хорошо владеет ситуацией и с по-

ставленными задачами справится, – резюмировал министр. – Василию Евгеньевичу хочу пожелать успехов на новой ответственной должности. Основной упор надо сделать на кадровую политику. Внимательно посмотрите и определитесь, с кем вы будете двигаться дальше. Кадры решают все.

Ответное слово вновь назначенного гендиректора было непродолжительным, но емким:

– Спасибо за оказанное доверие. С первого дня хочу нацелить коллектив на плодотворную работу. Надеюсь на взаимовыручку и поддержку в нашем сложном деле, взаимопонимание, добросовестность и исполнительность. Думаю, что это основные составляющие успеха в выполнении задач, которые на нас возлагает руководство Минтранса.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Бронза из Албены

Сборная команда Белорусской железной дороги заняла третье место на чемпионате Международного спортивного союза железнодорожников по волейболу среди мужских команд. Состязания проходили в последние дни лета в Албене, небольшом городке на Черноморском побережье Болгарии.

Всего за победу боролись сборные десяти стран – Бельгии, Болгарии, Германии, Франции и других. Белорусская команда была сформирована из призеров дорожных соревнований по волейболу – представителей Гомельского, Могилевского отделений и Гомельского вагоностроительного завода. Благодаря мастерству, уверенной игре и воле к победе белорусы оказались в финале вместе со сборными России и Индии. Несмотря на то что на первом этапе чемпионата наши железнодорожники были сильнее россиян, в заключительной игре фортуна улыбнулась соперникам. Напряженная встреча закончилась со счетом 3:1 в пользу команды РФСО «Локомотив». В итоге белорусы вошли в тройку сильнейших и привезли домой бронзу.

Международный спортивный союз железнодорожников ведет свою историю с 1946 года. В настоящее время в союз входят 24 страны, среди которых почти все европейские страны, а также Индия. В рамках МССЖ проводятся соревнования по 21 виду спорта, в том числе 6 – для женщин. Чемпионат по каждой дисциплине проходит один раз в четыре года. Таким образом, ежегодно проводятся 6 – 7 официальных чемпионатов по различным видам спорта. За последние 17 лет (именно столько белорусская магистраль состоит в этом союзе) сборные команды дороги успешно выступали в чемпионатах спортивного союза и занимали призовые места по футболу, мини-футболу, волейболу, настольному теннису.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Неотъемлемой частью экскурсионных программ для гостей и жителей Витебска стали речные круизы на прогулочных теплоходах «Северная столица» и «Витебск» по Западной Двине. С нынешнего года пассажирам предложили новинку – пятичасовое путешествие до Барвина Перевоза через шлюз Витебской ГЭС, обслуживаемый филиалом «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь».

Курсируют теплоходы от мемориального комплекса на площади Победы до парка в Мазурино и обратно. Обеспечивает такими прогулками предприятие «Гордормоста». С начала навигации, открывшейся в конце апреля, речные круизы по Западной Двине совершили 5,5 тысячи человек. Интерес у пассажиров вызывает и путешествие через шлюз. Действенность и регулярность этого маршрута зависят от уровня воды в Двине: он не должен опускаться

На «Витебске», по Западной Двине



ниже требуемого навигацией. К слову, это гидротехническое сооружение способно пропускать речные суда круглосуточно в обоих направлениях. Габариты шлюзовой камеры (ширина – 13,5 метра, длина – 94 и глубина – 2,5 метра), а также разводной мост над ним рассчитаны на курсирующие по Западной Дви-

не баржи, теплоходы и катера. Процесс шлюзования судна занимает не более 40 минут, а полноводная благодаря плотине река не доставит проблем путешественникам. Начальник филиала «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» Анатолий Леонов убежден: открытие шлюза позволило реке удвоить

судоходные возможности и стать привлекательнее для туристов. Необходимо открывать новые экскурсионные маршруты, в том числе из Витебска в Здравнево. Речники готовы обеспечить безопасность прохождения пассажирских теплоходов, находящихся на балансе «Гордормоста».

Давняя мечта Анатолия Васильевича обязательно сбудется, а пока наиболее востребованы короткие речные прогулки, особенно популярные во время фестиваля «Славянский базар в Витебске» и городских праздников. В выходные дни теплоходы отправляются в путь поочередно и совершают в среднем 5-6 рейсов. Полюбоваться живописными пейзажами, взглянуть на привычные места с непривычного ракурса под размеренный плеск волн Западной Двины можно до середины октября.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

УРОЖАЙ-2019

Больше зерна, больше рапса

Успешно завершена жатва в СРДУП «Свитязь» Барановичского отделения Белорусской железной дороги. В этом году объем убранного с полей зерна и рапса выше, чем в 2018 году.

На 2310 тонн зерновых и зернобобовых культур больше в этом сезоне было намолочено с уборочной площади 2166 га, валовой сбор составил 6354 тонны при средней урожайности 29,3 ц/га. С площади 200 га убрано 462 тонны рапса. В среднем с одного гектара земледельцы получили 23,1 центнера, что на 5,9 центнера больше по сравнению с урожаем прошлого года.

Как рассказал начальник СРДУП «Свитязь» Евгений Божко, работники хозяйства трудились с полной самоотдачей. Во время жатвы было задействовано 7 экипажей зерноуборочных комбайнов, 8 водителей. Лидером стал опытный комбайнер Александр Пивоварчик, намолот которого составил 1479 тонн. Высокой планки удалось достичь и Сергею Старикову – 1081 тонна.

Практически сразу после окончания жатвы аграрии взялись за сев озимых рапса и сурепицы.

Развитие молочного и мясного скотоводства на базе собственного кормопроизводства также является одним из направлений деятельности хозяйства. Сельхозпредприятие имеет три молочно-товарных фермы и четыре – по выращиванию крупного рогатого скота. Общее поголовье вместе с дойным стадом составляет 2720. Благодаря увеличению объемов производства молока, продукции выращивания крупного рогатого скота, зерна и рапса за 7 месяцев текущего года темп роста производства валовой продукции к уровню прошлых годов объемов составил 127,9 процента.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

БРЕНД

Танколет: в небе и на экране

Публишинг-директор World of Tanks Максим Чувалов убежден, что оба самолета уже превратились в летающий бренд Беларуси.

Солидарен с ним и генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров:

– Мы постоянно наблюдаем огромный интерес к Танколетам, где бы они ни приземлились. Люди фотографируются на их фоне, делятся снимками в соцсетях и, заказывая билеты, мечтают, что смогут прилететь в Беларусь именно на одном из этих самолетов.

Мнением о необыкновенных белорусских воздушных судах в видеофильме также делятся министр иностранных дел Беларуси Владимир Макей, министр спорта и туризма Сергей Ковальчук, актер Камилл Ларин, музыкант Сергей Михалок, космонавт Олег Артемьев.

На предстоящий фестиваль «Wargaming Fest: День танкиста» многих гостей доставит именно Танколет. Ожидается, что в этом году мероприятие повторит прошлогодний успех и соберет более 200 000 человек. В зону повышенного комфорта «Wargaming Fest: День танкиста» уже приобрели билеты представители 28 стран, в том числе таких экзотических, как ОАЭ, Гонконг, Бахрейн и Кувейт.

Компания Wargaming приглашает всех в Минск в парк Победы на праздник 15 сентября. Перед гостями фестиваля выступят именитые украинские, российские и белорусские музыкальные коллективы «Вопли Видоплясова», «Звери», «Крамбамбуля». Хэдлайнером музыкальной программы станет поистине культовая группа из солнечной Калифорнии The Offspring. Начало фестиваля – в 14.00. Вход свободный.

Wargaming – один из крупнейших мировых издателей и разработчиков на рынке free-to-play MMO. Аудитория игр компании, включая флагманские проекты World of Tanks и World of Warships, охватывает более 200 млн пользователей. Wargaming сотрудничает с музеями, реализует образовательные и благотворительные проекты, а также участвует в сохранении и популяризации военной истории.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Минск посетил Profit Hunter

2 сентября в Национальном аэропорту Минск в рамках мирового промо тура прошла презентация узкофюзеляжного самолета нового поколения Embraer E195-E2 Бразильской авиастроительной компании.

Самолеты компании Embraer первого поколения успешно эксплуатируются в Беларуси с 2012 года. Сегодня во флоте авиакомпании «Белавиа» их десять: четыре – Embraer-175 и шесть – Embraer-195. Авиаперевозчик ожидает в недалеком будущем пополнения флота еще двумя воздушными судами Embraer.

Что касается самолетов Embraer нового поколения, то за ними будущее авиации. Воздушное судно, прибывшее в Беларусь, уже побывало в небе над Японией, Китаем, другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, а в Минск прилетело из Подмосквы, с Международного авиационно-космического салона «МАКС-2019».

Воздушное судно отличают необычная livрея Tech Lion, улучшенные эксплуатационные характеристики, повышенная пассажироместимость, обновленный дизайн интерьера. Кроме того, производители утверждают, что Embraer E195-E2 – самый тихий и экологичный самолет среди современных узкофюзеляжных.

По случаю прилета самолета нового поколения в специальной раскраске Profit Hunter в столицу в Национальном аэропорту состоялась пресс-конференция.

О чем говорили компании-партнеры и благодаря чему так стремительно завоевывает мир Profit Hunter, подробнее расскажем в следующем номере.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Окончание. Начало на стр. 1

СЕРВИС

С 20 августа авиакомпания «Белавиа» приступила к продаже на бортах своих самолетов товаров из магазинов беспошлинной торговли Duty Free.

Как уже сообщалось, внедрение новой услуги стало возможным после подписания Президентом страны соответствующего указа.

Чтобы узнать подробности о новой услуге, обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ встретила с заместителем генерального директора авиакомпании по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Игорем ЧЕРГИНЦОМ.

Небесный ритейл стартовал



товары Duty Free – Lufthansa, Австрийские и Польские авиалинии, airBaltic... Для них это стандартная услуга.

Первые шесть направлений «Белавиа», на которых в прошлом месяце стартовала продажа товаров Duty Free, были выбраны методом тестирования совместно с магазином беспошлинной торговли – Амстердам, Анталия, Барселона, Ларнака, Милан, Стамбул.

По мере внедрения услуги география будет расширяться. Не коснется нововведение только тех рейсов, которые осуществляются в пределах ЕАЭС. Это значит, что товары Duty Free нельзя будет купить при полетах в Россию, Армению, Казахстан и теоретически Киргизию (потому что пока авиасообщения между нашими странами нет).

Зато услуга наверняка заинтересует пассажиров, сле-

дующих из Москвы в Киев транзитом через Минск. Из-за отсутствия прямого сообщения между Украиной и Россией многие выбирают именно такой путь. В Москве они не смогут купить товары Duty Free, поскольку Россия и Беларусь находятся в Едином экономическом пространстве. В Минске, если время стыковки между рейсами будет коротким, они просто не успеют попасть в магазин Duty Free. Получается, самый удобный вариант – купить товар Duty Free на борту самолета «Белавиа», следующего в Киев. Услуга на этом рейсе – пока в процессе внедрения.

Заместитель генерального директора авиакомпании акцентирует внимание на очень важном моменте:

– Нужно сказать о том, что торговлю осуществляет не авиакомпания. В указе Президента

четко прописано, что этим видом бизнеса может заниматься только магазин беспошлинной торговли. Наш борт просто используется для такого рода деятельности. За это авиакомпания получает процент с продаж. Этот вид бизнеса, безусловно, выгоден нам, но в большей степени – магазинам беспошлинной торговли.

Именно магазин Duty Free занимается организацией торговли на бортах самолетов. Он же определяет ассортимент товаров (разумеется, по согласованию с авиакомпанией), издает каталоги продукции, устанавливает цены. Будут ли они сильно отличаться от цен на земле, тоже зависит исключительно от политики владельца торговой точки.

Магазин беспошлинной торговли заключает трудовые договоры с бортпроводниками, а также организует их обучение. Работники авиакомпании должны отлично знать характеристики товаров, их стоимость, осуществлять прием денежных средств, вести отчетность по товарам. Поэтому неудивительно, что часть дохода от продажи таких товаров будут получать именно они.

Пока услуга предлагается в тестовом режиме. Причем тестирование касается не столько объема и ассортимента товаров, сколько отработки механизма взаимодействия магазина Duty Free, авиакомпании и таможни, на которую возложены функции контроля со стороны государства.

Что касается ассортимента, то, разумеется, в воздухе он будет скромнее, чем на земле. Загрузить в самолет весь наземный магазин Duty Free невозможно, да и не нужно. Столько товаров за один рейс не продать.

Разносная торговля в белорусских самолетах носит такой же характер, как и на бортах других авиакомпаний. Бортпро-

водники проходят по салону с тележками, загруженными товарами, и предлагают желающим приобрести их. Сколько пассажиров воспользуется услугой, зависит от очень многих факторов. А потому прогнозировать объемы продаж очень сложно. Но первые результаты уже есть. По имеющейся информации, пассажиры положительно восприняли сообщение о появлении товаров Duty Free на бортах «Белавиа».

Один из основных вопросов, адресованный главному маркетологу авиакомпании, – что ожидает «Белавиа» от внедрения новой услуги?

– Для нас в данном случае важны две вещи, – подытоживает Игорь Чергинец. – Во-первых, это дополнительная услуга для пассажиров, что особенно важно в условиях, когда у других иностранных авиакомпаний эта услуга есть, и уже давно. Это вопрос конкуренции с иностранными перевозчиками по уровню сервиса, предоставляемого пассажирам. Во-вторых, это дополнительный доход, который получит «Белавиа». Не секрет, что чем больше мы зарабатываем благодаря дополнительным услугам, тем больше сможем снижать стоимость авиабилетов для пассажиров. А это опять же наша конкурентоспособность на международном рынке авиационных услуг. За последние годы нам удалось существенно снизить тарифы. Дальше будем смотреть, какие результаты получим от внедрения услуги Duty Free.

Сегодня подавляющее число авиаперевозчиков, особенно в Европе, находится в убытках. Рентабельность авиаперевозок минимальная, исчисляется долями процентов. На этом фоне «Белавиа» демонстрирует завидную стабильность: на протяжении уже более 10 лет она работает прибыльно.

ПЕРСПЕКТИВА

Чего хочет пассажир?!

Среди дополнительных услуг, которые авиакомпания «Белавиа» планирует в ближайшее время предложить своим пассажирам, – предварительное бронирование места и безбагажный тариф.

Многие авиакомпании уже давно предлагают своим пассажирам выбор. Если человек хочет более комфортно провести время в полете, он может забронировать удобное для себя место даже в салоне экономкласса, например, в ряду у аварийного выхода, где больше свободного пространства. Кто-то предпочитает сидеть в начале салона, чтобы после посадки быстрее выйти из самолета. Комфорт стоит денег. И если пассажир готов платить за это дополнительно к

стоимости билета, авиакомпания должна предоставить ему такое право. Тем более что дополнительный доход будет направлен на снижение базовой стоимости авиабилетов.

Ряд иностранных авиакомпаний продает специальные билеты без багажа, в том числе и на территории Беларуси. Данный тариф более выгоден пассажиру, чем авиакомпании, потому что в таком случае он не платит за перевозку того, что не везет, и, значит, платит меньше.

Так называемый безбагажный тариф не имеет ничего общего с лоукостом. Он идеально подходит деловым людям, которые часто за один день совершают перелеты туда и обратно. Как правило, они путешествуют без багажа, с минимумом необходимых вещей.

Но есть своя выгода и у авиакомпании. Она заключается в повышении конкурентоспособности на международном рынке.

– Иностранные авиакомпании могут себе позволить такой тариф. Мы же пока проигрываем в конкурентной борьбе, – прокомментировал заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Белавиа» по маркетингу и ВЭД Игорь Чергинец. – Вопрос сегодня решается на уровне Министерства транспорта и коммуникаций. Я думаю, что до конца года в стране будет принято такое решение. Этого требуют жизнь, общество, пассажиры. И мы должны идти им навстречу.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

Добро безгранично

Коллектив Национального аэропорта Минск принял участие в ежегодной городской благотворительной акции «Портфель первоклассника», целью которой является оказание помощи детям из малообеспеченных семей и детям-сиротам.

За личные средства работники авиапредприятия приобрели тетради и альбомы для рисования, карандаши и ручки, краски и фломастеры, пеналы, портфели и многое другое, что может понадобиться в новом учебном году не только первоклассникам, но и ребятам постарше.

В результате свой «портфель первоклассника» получили воспитанники Смолевичского социально-педагогического центра и Центра коррекционно-развивающего обучения и реабилитации Смолевичского района, поддержку которым аэропорт оказывает уже не первый год.

Часть собранных школьных принадлежностей передали в Октябрьский районный комитет ОО «БРСМ» и районную организацию Белорусского Общества Красного Креста для дальнейшего распределения.

Информация о благотворительной акции, подготовленная для сайта пресс-службой аэропорта, заканчивается словами Фазиля Искандера: «Если каждый будет делать добро в пределах своих возможностей, возможности добра станут безграничными».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



Праздник для первоклашек



Республиканскую благотворительную акцию «Соберем школьный портфель» поддержал трудовой коллектив филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» ОАО «Гомельоблавтотранс». В этом году в первый класс идут 44 ребенка, мамы и папы которых работают в автобусном парке. Каждому из них был собран портфель с полным набором школьных принадлежностей и канцелярских товаров, необходимых для учебы.

За неделю до начала учебного года для будущих первоклассников в парке устроили настоящий праздник. 30 мальчиков и девочек приняли участие в интересной игровой программе – с клоунами, конкурсами, розыгрышами, песнями и танцами. В празднично оформленном зале столовой малышкой ждали любимые угощения – конфеты, пирожные, мороженое, сок и многое другое. Каждому в торжественной обстановке вручили первый школьный портфель.

В празднике активное участие приняли представители профсоюза и администрации, а также родители будущих первоклассников – работники гомельского автобусного парка № 6.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

АКТУАЛЬНО

В последней декаде августа в Витебске был организован обучающий курс для работников управлений и отделов образования, специалистов, ответственных за профилактику и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма. На совещании обучающего характера выступили начальник главного управления по образованию Витебского облисполкома Дмитрий Хома, представители Госавтоинспекции, Транспортной инспекции, УП «Белтехосмотр».

Чтобы путь был комфортным

Насколько актуально это мероприятие, можно судить хотя бы по цифрам. В перевозке сельских школьников будет задействовано в предстоящем учебном году 267 единиц транспорта, включая 40 новых автобусов (в среднем по два в каждый район), на покупку которых затрачено 4,6 миллиона бюджетных средств. Наибольшее количество транспорта (5 единиц) поступит в этом году в Витебский район, где в подвозе нуждаются 690

учащихся. К слову, за последние три года Витебщина закупила 120 новых школьных автобусов, так что машину старше 10 лет среди них, пожалуй, уже не найти. И все ради безопасности юных пассажиров.

Достаточно большой автомобильный парк Придвинья требует самого пристального к себе внимания и тщательного кадрового отбора водителей, способных доставить свыше 10 тысяч ребятшек в школу и обратно без проис-

шествий. В регионы приезжают школьные автобусы на 22 места и по мере надобности – поменьше, со специальным подъемником для колясочников. Такой, например, будет использоваться в Лепеле для подвоза детей, в том числе с ограниченными возможностями, в местный Центр коррекционно-развивающего обучения и реабилитации. Комфортно в пути будет всем.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

ОБНОВЛЕНИЕ

В школы — на автобусах

20 новых школьных автобусов пополнят в этом году автопарк учреждений образования Гомельской области.

На это из областного бюджета выделено порядка 1,5 млн рублей. 12 автобусов уже закуплены. Всего же подвоз учеников в школы будет осуществляться 269 единицами этого подвижного состава.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ПРОФИЛАКТИКА

Как правило, с начала учебного года Белорусская железная дорога проводит акцию «Дети и безопасность». В этом году Минский отряд военизированной охраны белорусской магистрали опередил события и направил свою боевую бригаду в место массового отдыха подрастающего поколения – детский оздоровительный лагерь имени Н. Гастелло.

Лагерь является структурным подразделением филиала «Оздоровительный центр «Талька» УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» и расположен в прекрасном уголке Минщины – местечке Зеленое. Следует сказать, что это одна из старейших баз отдыха Беларуси – уже 65 лет здесь оздоравливаются дети железнодорожников.

Встреча специалистов по безопасности на железной дороге с детьми третьей лагерной смены состоялась благодаря совместным усилиям начальника детского оздоровительного лагеря Елены Ходаковской и старшего инструктора по организации службы Минского отряда военизированной охраны Белорусской железной дороги Александра Басова. Да и как же без профилактики: база отдыха расположена в непосредственной близости от оживленной стальной магистрали.

К сожалению, несмотря на все превентивные меры, применяемые Белорусской железной дорогой для обеспечения безопасности движения поездов, а также населения республики, не вовлеченного в перевозку этим транспортом, статистика происшествий не радуется. Так, если сравнивать с аналогичным периодом прошлого года, то прогресса не наблюдается, и о динамике, тем более положительной, говорить преждевременно.

Всего с начала текущего года и до середины августа произошло 68 несчастных

Голубой вагон Зеленого

случаев, в прошлом году – 69, в которых погибли 45 человек (44), травмированы 23 (25). Число погибших возросло за счет количества оборвавшихся детских жизней – три против двух в прошлом году, столько же несовершеннолетних получили травмы и увечья.

Заместитель начальника стрелковой команды на станции Минск Виктор Доунар озвучил детям и подросткам пра-



Помощник Минского транспортного прокурора Яна ДОМАРАЦКАЯ рассказала школьникам, чем грозят правонарушения на транспорте.

вила поведения на железной дороге, в местах общественного пользования, на вокзалах, станциях, перегонах и других местах железнодорожной инфраструктуры. Также Виктор Станиславович привел ряд примеров того, к чему приводит беспечное поведение молодых людей на железной дороге.

Акцент был сделан на некоторых правонарушениях, имеющих массовый характер и даже объединяющихся в «клубы по интересам». Одно из таких течений – художники-граффити. Их действия приравниваются к вредительству и порче имущества, за что предусмотрена определенная ответственность. Кроме того, творчество в непосредственной близости от железнодорожного полотна опасно для жизни.

Другая категория – экстремалы-зацеперы, для которых порой оригинальное селфи в соцсетях дороже собственной жизни. Подростки цепляются на подножки движущегося состава, лезут по вагонам, перепрыгивают с одного на другой, с поезда на насыпь и даже на встречные составы. Такие упражнения чрезвычайно опасны. Маленькие авантюристы готовы вступить в неравный бой, к примеру, с высоким напряжением в контактом проводе и с инерционными силами при торможении на больших скоростях. И толкает их на глупую смерть жажда риска.

О том, какая административная и уголовная ответственность предусмотрена за правонарушения на транспорте рассказала помощник Минского транспортного прокурора Яна Домарацкая. Школьники узнали, что ответственность за правонарушения наступает с 14 лет. А



это значит, что наказаны будут родители: их пригласят в отделение милиции, а руководству по месту их работы и в учебное заведение будут отправлены письма. Сведения о совершенном проступке вносятся в Единый банк данных и в зависимости от тяжести содеянного в дальнейшем может рассматриваться вопрос о постановке провинившегося на учет в инспекцию по делам несовершеннолетних.

Напряжению было развеяно просмотром тематического фильма, снятого по специальному заказу белорусской магистрали. В ролике в легкой и доходчивой форме представлены правила поведения на железной дороге.

Однако поучительная встреча на этом не закончилась. Ребята одного из старших отрядов подготовили для гостей выступление на тему правильного и безопасного поведения молодежи в обществе, побеседовали с представителями правоохранительных органов о профессиональной ориентации, сфотографировались все вместе на память и подарили на прощание работникам железной дороги юбилейные значки оздоровительного лагеря.

До свидания, лето и каникулы! Впереди серьезная деловая и, главное, безопасная жизнь. Хочется верить, что эта встреча заставит детей и подростков задуматься о последствиях необдуманных поступков.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

БЕЗОПАСНОСТЬ



«Стоп – неверный шаг»

Акцию под таким названием провело в конце августа Минское отделение Белорусской железной дороги совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» и отделами внутренних дел на транспорте Министерства внутренних дел Беларуси.

Ее цель – профилактика правонарушений на объектах стальной магистрали с участием несовершеннолетних во избежание перехода путей в неустановленных местах и связанных с этим случаев травматизма.

В акции, которая прошла на 16 станциях и двух остановочных пунктах, было задействовано около 80 работников отделения, из них 64 – члены ОО «БРСМ», а также

представители военизированной охраны, транспортной прокуратуры и отдела внутренних дел на транспорте МВД. Они провели 103 беседы с гражданами о правилах поведения при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, вручили более 1000 памяток «Безопасность на железнодорожном транспорте».

Ольга НИКОЛАЕВА

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

5 сентября 2019 г., четверг, № 36 (1472)

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 2 сентября, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 125 километров тонкослойных покрытий и 572 километра шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 11 участков дорог и 23 искусственных сооружения, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.cent.by/inforoads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 33 тыс. километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 580 тыс. квадратных метров ямочности.

В рамках мероприятий по подготовке к работе в зимний период предприятиями республиканского дорожного хозяйства заготовлено более 365 тыс. тонн песчано-соляной смеси, 187 тыс. тонн технической соли и 124 тыс. тонн чистой соли.

Обновили к юбилею

К 1000-летию города над Бугом РУП «Белдорсвязь» в рамках заключенного договора с РУП «Бреставтодор» провело модернизацию дорожно-измерительной станции «Вычулки», установленной на 22-м км автомобильной дороги М1/Е30.



Впервые в Республике Беларусь на автомобильной дороге для установки двух табло переменной информации (ТПИ) в разделительной полосе была применена оцинкованная металлическая Т-образная опора. Использование такого вида опоры позволило сократить на 15% стоимость строительно-монтажных работ (в сравнении с установкой двух Г-образных опор) и обеспечить современный вид международного автотранспортного коридора. При этом на ТПИ можно выводить не только информацию о метео-

условиях и состоянии дорожного покрытия, но и любую другую полезную информацию, связанную с управлением дорожным движением и информированием водителей транспортных средств.

Справочно: в настоящее время на республиканских автомобильных дорогах установлено 108 дорожно-измерительных станций, 123 табло переменной информации и около 350 точек видеонаблюдения.

Елена ЕМЕЛЬЯНОВА

УТОЧНЕНИЕ

В № 35 за 22 августа в поздравлении на стр. 6 допущена ошибка. Следует читать: Майсюк Владимир Владимирович.

Соревновались профи

23 августа на базе МСУ № 6 ОАО «Мостострой» прошел конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии» среди работников холдинга «Белавтодор».

У сравнительно молодого конкурса – интересная и символическая история. Впервые лучшие работники холдинга соревновались между собой в августе 2016-го. В тот год первому министру строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР Василию Шарапову, легенде дорожной отрасли, исполнилось 100 лет. Конкурс как раз и проводился в ознаменование этого юбилея. В 2017 году Василий Иванович ушел из жизни. О его заслугах перед Родиной и отраслью говорят награды: три ордена Отечественной войны I степени и три ордена Трудового Красного Знамени, ордена Красной Звезды, Ленина, Октябрьской революции, «Знак Почета», а также многочисленные медали.

Нынешний конкурс, уже третий по счету, приурочен к дню рождения Василия Шарапова, которому 25 августа исполнилось бы 103 года.

Эти исторические параллели провела в своем выступлении исполняющая обязанности генерального директора – заместитель генерального директора по экономике ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» Елена Владимировна назвала каждого из них профессионалом своего дела. Конкурс – прекрасная возможность, чтобы поделиться накопленным опытом и позаимствовать лучшее у других. И не важно, что победителями и призерами станут не все.

Каждый – уже победитель, потому что принимает участие в непростом профессиональном соревновании.

Собравшихся приветствовал заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов, говоривший о высоких целях конкурса профессионального мастерства – повышении престижа рабочих профессий и социального статуса человека труда, привлечении молодежи в дорожную отрасль. Он также проинформировал о решении Минтранса учредить республиканский дорожный конкурс «Лучший по профессии». Создан его оргкомитет, и уже начата подготовка.

Окончание на стр. 12



Дорога, ставшая судьбой

Сегодня исполняется 60 лет со дня рождения начальника филиала ДЭУ № 47 РУП «Гомельавтодор» Александра Жордочкина – дорожника по призванию. Александр Николаевич не только настоящий профессионал, но и активный, деятельный руководитель, за плечами которого – десятилетия созидательного труда.

Большое счастье в жизни – найти дело по душе, тогда и работа спорится. В бесспорности этой истины наш юбиляр убедился на собственном примере. Дело в том, что при выборе профессии он некоторое время колебался. В школьные годы парнишка хотел стать военным и служить Отечеству. С одной стороны, такое патриотическое рвение было весьма похвальным, но, с другой стороны, живой пример отца – Николая Никифоровича, трудовая биография которого была связана с дорожной отраслью, оказался сильнее. Жордочкин-старший говорил так:

– Какие бы трудности ни поджидали дорожную отрасль в будущем, работа в ней всегда будет считаться благородной и созидательной. Дороги нужны стране не меньше, чем армия. Поэтому очень хорошо будет, если ты, Александр, вместо военной формы будешь носить спецодежду дорожника. Конечно, труд на дороге – не мед, он требует здоровья, выносливости и, конечно же, знаний. Поэтому нужно идти учиться.

К совету отца Александр прислушался и успешно сдал вступительные экзамены в Гомельский государственный дорожно-строительный техникум. Уже во время учебы у него появился настоящий профессиональный интерес к дорожному делу, которое с годами стало его жизненным призванием. Благодаря природным способностям и прилежанию техникум окончил с красным дипломом и поступил в Белорусский государственный политехнический институт на факультет «Дорожное строительство».

Трудовую деятельность начал в родном городе Рогачеве в ДСУ № 1. Вспоминая те далекие годы и первые самостоятельные шаги, Александр Николаевич отмечает, что работы всегда было много, объемы – большие, а ритм жизни – ускоренный. Да и должность – дорожный мастер – просто обязывала быть в гуще дел. От зари до зари находился на дороге, а выходные дни часто были понятием условным. Хотя теоретически молодой специалист Жордочкин был отлично подкован, он

нуждался в поддержке старших товарищей. Такую поддержку на первых порах ему оказывали бывший начальник участка дорожно-строительного управления № 1 Николай Загорцев, другие опытные работники.

До назначения на должность руководителя ДЭУ № 47 Александр Николаевич уже приобрел достаточно богатый профессиональный опыт: работал прорабом, начальником участка, был инженером технадзора. Так что в дорожном деле многое постиг и пропустил через свое сердце.

Если вспомнить историю, то следует отметить, что в свое время ДЭУ-47, расположенное в городе Рогачеве, создавалось в системе «Автомагистрали», а

с 1 мая 1999 года оно отнесено к РУП «Гомельавтодор». Поэтому коллектив управления и считает 1 мая днем своего рождения. За небольшой срок здесь произошли огромные изменения. Достаточно сказать, что административное здание, производственная база выросли за городом, на месте старых бараков, представлявших собой неприглядное зрелище. Новые рачительные хозяева все здесь реконструировали и перестроили с расчетом на длительную перспективу.

В настоящее время на балансе управления находится 194,619 км автодорог. Они обслуживаются двумя линейными дорожными дистанциями: ЛДД-471, расположенной в н. п. Довск, и ЛДД-473, дис-



ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляют Вас с 60-летием со дня рождения!

Вы посвятили себя дорожной отрасли и всегда успешно решали поставленные задачи. Ваша деловая репутация специалиста и руководителя, а также прекрасные человеческие качества достойны уважения. Являясь примером трудолюбия и преданности делу, Вы достойно несете большой груз ответственности.

Пусть Вас не покидают оптимизм и целеустремленность, терпение и мудрость, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих, любовью близких. Желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, неиссякаемой энергии, интересной и насыщенной жизни, душевного комфорта и семейного благополучия!

Генеральный директор
С.Н. ЛАЗБЕКИН

*** УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и весь коллектив филиала ДЭУ № 47, который Вы возглавляете, шлют Вам искренние и душевные слова поздравлений с Вашей большой личной датой – 60-летием!

Ваша жизнь неразрывно связана с дорожной отраслью, где Вы проявили себя профессионалом высокого класса, достигли успехов как руководитель филиала. Вы снискали авторитет и уважение за умелое руководство, организаторские способности, компетентность и замечательные человеческие качества. Мы от всей души желаем Вам крепкого здоровья, душевного комфорта и семейного благополучия! Пусть новое время принесет Вам новые радости и трудовые победы, пусть Ваша жизнь и впредь будет наполнена добром и миром, верой и надеждой, счастьем и любовью!

*** УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив филиала ДЭУ № 41 тепло и сердечно поздравляет вас с 60-летним юбилеем!

К этой дате вы пришли с большим жизненным багажом, снискав авторитет и уважение коллег-дорожников. Желаем Вам и впредь оставаться таким же деловым и заинтересованным руководителем, душой болеющим за свой коллектив. Желаем доброго здоровья, бодрости духа, оптимизма, большого жизненного и творческого потенциала на долгие годы! Пусть счастье и любовь сопровождают Вас и всю Вашу семью, верные друзья будут всегда рядом и на всех жизненных дорогах горит зеленый свет!

Начальник А.А. СТРЕБКОВ

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего 60-летия от коллектива филиала ДЭУ № 42!

Всю свою трудовую деятельность Вы посвятили дорожной отрасли и творчески используете свой богатый потенциал. Мы искренне желаем Вам как руководителю и как грамотному, знающему свое дело специалисту успешно реализовывать все задуманные планы и проекты, творческого настроения на новые дела и большого счастья.

Пусть всегда с Вами будут любовь, тепло, доброта и внимание Ваших близких и родных. Пусть Ваш профессионализм, трудолюбие и преданность любимой работе будут востребованы и в дальнейшем и приносят пользу дорожному делу. Доброго Вам здоровья, благополучия и долголетия!

Начальник Н.А. ДАШКЕВИЧ

*** УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив филиала ДЭУ № 43 горячо и сердечно поздравляет Вас с 60-летним юбилеем!

Благодаря Вашей энергии, настойчивости и целеустремленности, пониманию людей и высокому профессионализму, умению

сплотить коллектив ДЭУ обеспечивает выполнение стоящих перед ним задач. Ваша верность избранному делу, богатый опыт, знания, умение видеть перспективу и конечный результат служат примером для многих Ваших коллег. От всей души желаем Вам новых трудовых горизонтов и достижений, крепкого здоровья, благополучия и счастья в личной жизни!

Начальник С.С. КЛИМОВИЧ

*** УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления по случаю Вашего юбилея от коллектива филиала ДЭУ № 44!

Желаем Вам ровной красивой жизненной дороги, где вложенный труд оборачивается плодами внутреннего спокойствия и благодарности, где постоянны счастье и радость, любовь и дружба, надежда и успех, взаимопонимание и поддержка.

Пусть ветер вдохновения помогает Вам и солнце любви расцветивает яркими красками каждый Ваш день! Доброго здоровья, жизнерадостия и оптимизма!

Начальник И.С. СТЕЛЬМАКОВ

*** УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив филиала ДЭУ № 45 поздравляет Вас со славным 60-летним юбилеем!

лоцирующей в Рогачеве. На линейных дорожных дистанциях созданы хорошие производственно-бытовые условия. Везде благоустроенные территории, чистота и порядок.

На дорожной сети, обслуживаемой филиалом, имеется 18 мостов и путепроводов, в том числе два больших. Вообще, Рогачев и его окрестности неповторимы по своей природной красоте. Здесь протекают две реки – Днепр и Друть, по берегам которых раскинулись тенистые дубравы. Вдоль автодорог, ведущих к райцентру и обслуживаемых коллективом ДЭУ № 47, белым-бело от света всеми любимых в народе березок, растущих в этих местах большими рощами. А зимой дороги нарядны от искристого снега, лежащего на лапах пушистых сосен, которые, как часовые, охраняют пути передвижения водителей и пассажиров. Дорожники делают все для того, чтобы пользователи были довольны их работой и передвигались по транспортным артериям комфортно и безопасно.

К заметным результатам в своей деятельности коллектив пришел не сразу, а добивался их упорным трудом. Ведь вначале там трудилось гораздо меньше работников, чем сейчас (в настоящее время – 55 человек). В наличии были всего два старых автомобиля ЗИЛ и две комплексные дорожные машины. Нынче филиал располагает более чем 50 единицами дорожной техники, позволяющей в любое время года высококачественно, с применением новых технологий, обслуживать дорожную сеть, в том числе и закрепленный участок четырехполосной магистрали Минск – Гомель.

В нашей беседе Александр Николаевич подчеркнул, что результативная работа коллектива невозможна без четкого и глубокого знания дела его специалистами, а также без дружеской поддержки и взаимопонимания между коллегами-дорожниками, сплоченными общими целями и задачами. Именно такая атмосфера в филиале ДЭУ № 47 сложилась и укрепилась, а

когда есть команда, то и дела спорятся. Своими единомышленниками, на которых всегда можно положиться, Александр Жордочкин считает начальника ЛДД-473 Григория Зверяко, начальника ППО Лину Кутай, главного бухгалтера Татьяну Бычкову, водителя Игоря Лизаусова, машиниста автогрейдера Сергея Филипченко, дорожного рабочего Александра Тимошенко и многих других.

– У наших работников есть замечательное качество – если надо, они трудятся без оглядки и не жалуются на усталость, – рассказывает руководитель управления. – С дня образования нашего ДЭУ здесь многое изменилось, коллектив окреп, набрал высоту, в нем сложилось ядро самых крепких и надежных работников, людей, для которых дорога – это и работа, и призвание, и профессиональная гордость.

Очень важным является то, что и сам начальник ДЭУ-47 Александр Жордочкин – такой же увлеченный любимым делом человек, который умеет нацелить людей на высокоэффективную работу. За достижения в труде Александр Николаевич удостоен нагрудного знака «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени, награжден многочисленными грамотами.

Технар по призванию, он не лишен любви к родной природе, к своей земле. Охота и рыбалка – его хобби, вот только жаль, что на эти замечательные увлечения не всегда есть время, так как большую часть его приходится отдавать работе.

У Александра Николаевича двое взрослых детей: дочь окончила Белорусский государственный медицинский университет, сын – Белорусский государственный университет информатики и радиоэлектроники. Жизнь продолжается! Нет сомнения в том, что у Александра Жордочкина сил, энергии и умения трудиться творчески и с полной отдачей хватит еще на долгие и плодотворные годы.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Пользуясь случаем, хотим выразить Вам искреннее уважение как настоящему профессионалу своего дела, человеку ответственному, надежному и стремящемуся делать добро. За плечами у Вас – годы плодотворного и продуктивного труда и достижений на дорожном поприще. Мы искренне желаем, чтобы Вы не теряли своих лучших профессиональных и человеческих качеств и плодотворно трудились на благо своего коллектива и отрасли.

Счастья Вам, здоровья и благополучия! Пусть все хорошее сбывается и на всех Ваших жизненных дорогах всегда горит зеленый свет!

Начальник С.М. ЧИРУН

ДОРОГОЙ
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив филиала ДЭУ № 46 сердечно поздравляет Вас с 60-летием со дня рождения!

Вместе со своей сплоченной командой Вы многие годы успешно идете по легкой дорожной стезе и всегда добиваетесь реализации намеченных планов. Мы искренне желаем Вам и впредь трудиться с упоением на любимом дорожном поприще. Пусть Ваши творческие и жизненные силы не иссякают и грядущее будет для Вас ярким и счастливым!

Желаем Вам уверенности в своих возможностях, отличного самочувствия, бодрости духа и новых свершений. Пусть семья будет поддержкой и опорой и по жизни Вас всегда сопровождают вера, надежда, любовь!

Начальник А.С. ХАЦКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!
Примите искренние поздравления с юбилеем от коллег – коллектива филиала ДЭУ № 48!**

Ваш многолетний и плодотворный труд в дорожной отрасли достоин уважения, а верность избранному делу, стремление к благополучию коллектива говорят о том, что Вы любите работу и людей.

Хочется искренне пожелать Вам в этот праздничный день, чтобы все дороги Вашей жизни вели к успехам, благополучию и процветанию. Желаем Вам и в дальнейшем успешно и плодотворно трудиться на благо своего коллектива и отрасли, а также доброго здоровья, счастья, благополучия и удачи! Пусть Вас согревает тепло домашнего очага и лица родных светятся счастьем и радостью.

**Начальник
С.М. УТКИН**

РЕПОРТАЖ

Два километра в ярких жилетах

В Сморгони полным ходом идут дорожные работы на улице Советской – уже в ноябре она, обновленная, станет центром празднования фестиваля аграриев Гродненщины «Дажынкi-2019». Двухкилометровый участок дороги находится во «владении» дорожников.



Улицу по праву можно назвать центральной – это въезд в город со стороны Ошмян, продолжение объездной дороги и проспекта Индустриального. Здесь всегда бурлит жизнь: много пешеходов и автомобилей, постоянно курсирует общественный транспорт. А яркие жилеты и техника дорожников, кажется, вездесущи. Лишь на некоторых отрезках тихо – там, где уже поблескивает нижний слой асфальта да красуются ровные линейки бордюров.

Через 300 метров от кольца – развязки с проспектом Индустриальным – тракторист Сергей Якубель, только что нарезавший фрезой кромку асфальта, ждет прибытия МАЗа с асфальтобетонной смесью. И он сядет за руль дорожного катка. Семь лет оттачивает мастерство Якубель в ДРСУ № 134 КУП «Гродноблдорстрой»: это и умение ровно выставить фрезу, и навык укатки асфальтобетонной смеси, и многое другое. Тогда, как он поясняет, дорожное покрытие получается гладким и надежным. Подошедший к нему машинист-укладчик асфальтобетона Валерий Мокрицкий в ДРСУ № 134 пришел сразу после службы в армии и даже не заметил, насколько быстро пролетели 24 года. Сначала трудился дорожным рабочим, а 12 лет назад решил повысить профессиональную квалификацию. Сейчас своей работой, как и оплатой труда, Мокрицкий доволен.

Невдалеке бригада из шести человек занимается установкой газонного бордюра. Это работники ДРСУ №120 из г.п. Вороново.

– Расслабляться некогда, – поясняет мастер Николай Конон. – Необходимо поскорее закончить установку бордюра и приступить к устройству тротуара.

Дорожный рабочий Виктор Селицкий выполняет замок газонного бордюра: нужно разровнять и хорошо утрамбовать бетон, чтобы скрепление бордюра было надежным. Мастер Александр Микилевич, который после окончания Гродненского политехнического колледжа трудится в ДРСУ № 120 третий год и параллельно учится в Гродненском государственном университете, отмечает, что все работы выполняются бригадой очень качественно.

Как рассказал начальник ДРСУ № 134 (г. Сморгонь) КУП «Гродноблдорстрой» Александр Сидорович, это управление головной организацией было наделено правами генподрядчика, на объекте «Реконструкция улицы Советской» подготовительные работы начались в конце апреля. Между филиалами были разделены участки длиной примерно по 250 метров. На реконструкции дороги в настоящее время, кроме хозяев – ДРСУ № 134, – трудятся работники дорожных ремонтно-строительных управлений № 120 (г.п. Вороново), № 156 (г. Ивье), № 157 (г. Лида), № 161(г. Щучин), № 118 (г. Зельва). Последние приехали на смену бригаде ДРСУ № 159 (г. Островец). На важном объекте также работают субподрядные организации. Подразделением СМТ-41 устроена ливневая канализация, установлены приемники воды – таким образом, обеспечен водоотвод с проезжей части, что поможет увеличить срок службы дорожного покрытия.

Окончание на стр. 11



Через годы, через расстояния...



Генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Сергей ЛАЗБЕКИН поздравляет Ивана ГЛАВИНСКОГО с 70-летием.

Настоящим руководителем может быть человек только большой силы воли, умный и смелый, обладающий творческим потенциалом и постоянно его совершенствующий, умеющий ставить перспективные задачи, отстаивать свою точку зрения и воплощать задуманное в жизнь. Так в полной мере можно сказать о бывшем главном инженере РУП «Гомельавтодор» Иване ГЛАВИНСКОМ. 2 сентября Иван Васильевич отметил славную дату в своей жизни – 70-летие со дня рождения. В этот день юбиляр был приглашен в коллектив РУП «Гомельавтодор», где генеральный директор Сергей Лазбекин и коллеги тепло поздравили виновника торжества, вручили ему подарки и цветы. В адрес Ивана Главинского звучало много теплых слов и добрых пожеланий.

Трудовая жизнь этого замечательного человека, много сделавшего для развития дорожной сети Гомельской области, всегда была наполнена большой и созидательной работой.

Родившийся в деревне Березовое Болото Буда-Кошелевского района, Иван Васильевич с детства был любознательным и активным. Первые отличные оценки, которые он стал приносить в школьном дневнике и тетрадях, не удивили родителей: они видели и знали, какой мысленный у них сын.

В старших классах с появлением таких предметов, как алгебра, геометрия, физика, химия, интерес к учебе у Ивана возрос. Обладая математическим складом

ума, он полюбил их и отдавал предпочтение. Нравилось также столярничать вместе с отцом Василием Тимофеевичем, что-то мастерить, ремонтировать. Парнишку тянула техника, интересовало, как устроены дороги и мосты.

Среднюю школу Иван Главинский окончил, имея в аттестате почти одни пятерки. В 1967 году поступил в Белорусский государственный политехнический институт (нынче БГПА), который успешно окончил по специальности «Автомобильные дороги».

Получив диплом, молодой специалист в 1972 году начал свой трудовой путь в мостостроительном управлении № 4 ГП «Мостострой» (нынче – филиал «МСУ

№ 4» ОАО «Мостострой»). Тут он прошел все ступеньки служебной лестницы и в общей сложности отработал около 23 лет. Первая его должность – мастер. В производственные дела он окунулся с головой. Иван Васильевич в полной мере показал способности руководителя, который дал возможность подчиненным проявить свою инициативу. Сам он изо дня в день настойчиво доказывал, что глубокие знания, приобретенные в институте, можно применять на практике самым наилучшим образом.

Вскоре его назначили производителем работ, затем – старшим инженером технадзора, старшим прорабом. Будучи на этих должностях, Главинский постоянно

находился на передовой мостостроения. Через 10 лет работы в МСУ № 4 его назначили директором. На этой должности он трудился творчески и продуктивно, очень многое сделав для развития мостостроения. Он всецело отдавал себя любимому делу, умел повести за собой коллектив. В те годы возводилось много мостов и путепроводов, строились дороги, и жизнь в коллективе МСУ-4 бурлила.

Каждый мост в его трудовой биографии был ступенькой созидания, очередным этапом его большого пути. А начал он свое восхождение с моста через Днепр в Лебедевке Жлобинского района. Затем было много мостов, и каждый из них – как живой организм, связующая

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив РУП «Гомельавтодор» шлет Вам самые теплые и сердечные поздравления и наилучшие пожелания в связи с 70-летием со дня рождения!

Вы долгие годы хранили верность профессии и внесли свой вклад в развитие отрасли. В коллективах, где Вы работали, Ваши замечательные профессиональные качества дополнялись отзывчивостью, умением поддерживать коллег и словом, и делом.

Желаем Вам и в дальнейшем идти по жизни в добром здравии и радости. Светлого будущего Вашим детям и внукам, а Вам – душевной молодости, неиссякаемых сил и энергии, активного долголетия, счастья и удачи, тепла домашнего очага, спокойствия и благополучия!

Генеральный директор
С.Н. ЛАЗБЕКИН

ДОРОГОЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с 70-летним юбилеем от коллектива филиала «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой», которому Вы отдали более двух десятков лет своей трудовой жизни!

Если подсчитать, сколько Вы за свою трудовую жизнь построили мостов, какому количеству дорог продлили жизнь, то получится внушительный список, который бы подтвер-

дил очевидную истину: работа любила Вас, а Вы – работу. Нет сомнения в том, что и нынче Вы остаетесь жизнелюбивым и деятельным человеком.

Мы искренне желаем Вам неиссякаемых сил и энергии, благополучия, доброго здоровья и долголетия!

И. о. директора И.В. ПОЛХОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 41 тепло поздравляет Вас с большой жизненной вехой – 70-летием со дня рождения!

Вами пройдена большая жизненная дорога, которой отдано много душевных сил, трудового рвения и энтузиазма. Мы верим, что этот запас прочности еще далеко не исчерпан и в Вашей жизни будет много интересных и значимых событий. Так будьте же всегда здоровы, счастливы и удачливы! Желаем Вам тепла домашнего очага, благополучия в кругу родных и близких людей и всех земных благ!

Начальник А.А. СТРЕБКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 42 сердечно поздравляет Вас с 70-летним юбилеем!

В дорожную отрасль Вы пришли мастером и выросли до руководителя. Сочетая в себе замечательные душевные и деловые качества – доброту, порядочность, уважение к людям и

высокий профессионализм, Вы завоевали авторитет и уважение коллег и деловых партнеров.

Мы искренне желаем Вам здоровья, счастья и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии, любви, тепла и семейного уюта. Пусть рядом с Вами всегда будут верные друзья и любящие Вас люди!

Начальник Н.А. ДАШКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с 70-летием со дня рождения от коллектива филиала ДЭУ № 43!

Коллеги знают Вас как профессионала с большой буквы, отдавшего любимому делу много сил и энергии и воспитавшего плеяду мастеров, которые хранят верность профессии. От всей души желаем Вам бодрости духа, неиссякаемой энергии на дальнейшем жизненном пути, здоровья, активного долголетия и большого человеческого счастья. Пусть в Вашем сердце не гаснет молодость, и судьба будет благосклонна к Вам и Вашим близким!

Начальник С.С. КЛИМОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 44 от всей души поздравляет Вас с юбилеем!

Уверены, что в Ваш адрес прозвучало бесконечное множество добрых, теплых и искренних слов. Желаем счастья Вам и Вашей

семье, здоровья и только положительных эмоций. Пусть Ваша путеводная звездочка освещает все жизненные дороги, которые будут вести к радости и удаче. Пусть только успех и благополучие стучатся в Ваш дом, а трудности и невзгоды обходят его стороной!

Начальник И.С. СТЕЛЬМАКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Примите сердечные поздравления с Вашей славной датой – 70-летием со дня рождения от коллектива филиала ДЭУ № 45!

Мы шлем Вам искренние пожелания здоровья, благополучия и реализации самых светлых надежд, исполнения самых заветных желаний. Пусть в Вашей семье всегда царят любовь и взаимопонимание, а дом будет согрет теплом сердец близких людей и верных друзей! Желаем Вам бодрости духа, душевной молодости, благополучия во всех делах и активного долголетия!

Начальник С.М. ЧИРУН

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 46 искренне и от всего сердца поздравляет Вас с 70-летием!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, хорошего самочувствия и неиссякаемой жизненной энергии на долгие годы. Пусть

нить не только в перевозочном процессе, но и между прошлым и будущим.

В августе 1994 года начался новый этап в трудовой биографии Ивана Главинского – его назначили заместителем главного инженера дирекции строящихся автомобильных дорог при Гомельском производственном управлении строительства и эксплуатации автодорог Миндорстроя Республики Беларусь. А уже в декабре в его трудовой книжке появилась новая запись о назначении на должность заместителя главного инженера проектно-ремонтно-строительного объединения «Гомельоблдорстрой» (нынче КППСУП «Гомельоблдорстрой»).

Это было время, когда местная дорожная сеть области преображалась буквально на глазах. Строились новые транспортные артерии, ремонтировались старые, приобреталась новая техника, в том числе и для асфальтобетонных заводов. В ДРСУ и ДЭУ «Гомельоблдорстрой» развивались производственные базы, велась большая рационализаторская работа. В производство внедрялись новые технологии, велась учеба кадров. Работы было через край, и Иван Васильевич всегда находился на острие творческой мысли. Он умел подходить к решению вопросов глубоко и продуманно, не бояться рисковать, видеть перспективу и шагать к ней смело и уверенно.

Именно такой человек вскоре понадобился в РУП «Гомельавтодор», куда в 1998 году его пригласили на должность технического директора. Плодотворно и с высокой отдачей он отработал в этой должности шесть лет, словом и делом демонстрируя свой высокий профессионализм. С 2004 и по 2013 год Иван Васильевич был главным инженером этого предприятия, где пользовался уважением у коллег и друзей, авторитетом у партнеров.

Главинский – оптимист по натуре и поистине человек-прорыв. Верность выбранной профессии, которой посвящал все время, в том числе и в ущерб семье, частые командировки, высочайшая ответственность и многое другое были оценены по заслугам. В копилке его трудовых наград – нагрудные знаки Минтранса «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени, «Ганаровы дарожнік Беларусі» I степени, «Ганаровы транспартнік», более двух десятков почетных грамот и благодарностей.

Во время нашей беседы я поняла, что наш юбиляр имеет множество талантов. Один из них – умение чувствовать музыку. Иван Васильевич признался, что в юности очень хотел научиться играть на гармошке или баяне, но мечта не сбылась...

– Люблю и работу с деревом, – отметил он. – Предпочитаю, чтобы все было сделано с толком и расстановкой, некоторое время готовлюсь к выполнению задуманного, все необходимое должно находиться под рукой. Поэтому дачу собственными руками строил долго.

Когда речь зашла о тех, кто его в свое время поддерживал, Иван Васильевич назвал бывшего главного инженера треста «Мостострой» Николая Маркевича, от которого он научился деловой хватке. Не забываются также уроки профмастерства и высокой гражданской ответственности известных дорожников и руководителей: Виктора Комикова, Василия Шарапова, Станислава Яцуто и других. И он сам в свое время, не разделяя людей на ранги, всегда старался найти подход к любому специалисту и рабочему, щедро делился своим опытом.

– Мне хочется сказать хорошие слова в адрес молодых руководителей РУП «Гомельавтодор» и МСУ-4, которые многое делают для пользы дела на дорогах и мостах. Ими многое уже достигнуто, но, думается, лучшее еще впереди, – отметил юбиляр.

Иван Главинский – интересный собеседник с чувством юмора. Его речь богата поговорками, интересными воспоминаниями. Вместе с тем он – обыкновенный живой человек. У него четверо внуков. Ольга – студентка университета им. Ф. Скорины, Вячеслав, Ксения и Вероника – школьники. Радуют и дочери Ирина и Елена, которые пошли по родительским стопам и работают в РУП «Гомельавтодор». Словом, семейная династия состоялась. Чувствуя огромную притягательную силу дороги, ее проблемы, беды и радости, эти люди служили и служат ей ревностно, добросовестно и с любовью. Иван Васильевич много времени проводит на даче, любит рыбалку и предпочитает активный и здоровый образ жизни. Поэтому в свои 70 лет он бодр, подтянут и на здоровье не жалуется.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

будет поменьше тревог и забот, а каждый день будет наполнен приятными событиями, приносящими радость и удовольствие. Пусть все доброе и хорошее, что Вы делали, возвращается к Вам сторицей: счастьем и благополучием. Светлых и радостных дней Вам и Вашим близким, тепла домашнего очага!

Начальник А.С. ХАЦКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея шлет коллектив филиала ДЭУ № 47!

В РУП «Гомельавтодор» всегда был и остается замечательный союз руководителей и подчиненных, обеспечивающих надежный и устойчивый пульс дорог. Вы – один из ярких представителей этого коллектива, в свое время многое сделавший для развития дорожной сети. Будьте здоровы и счастливы, пусть каждый день Вашей жизни будет светлым и радостным, здоровье не подводит и близкие люди окружают Вас заботой и любовью!

Начальник А.Н. ЖОРДОЧКИН

УВАЖАЕМЫЙ ИВАН ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 48 от всей души поздравляет Вас с 70-летним юбилеем! За Вашими плечами – большая жизнь, отданная мостам и дорогам, и Вы по праву можете гордиться сделанным. Искренне и

от всей души желаем Вам доброго здоровья, оптимизма, бодрости духа и благополучия.

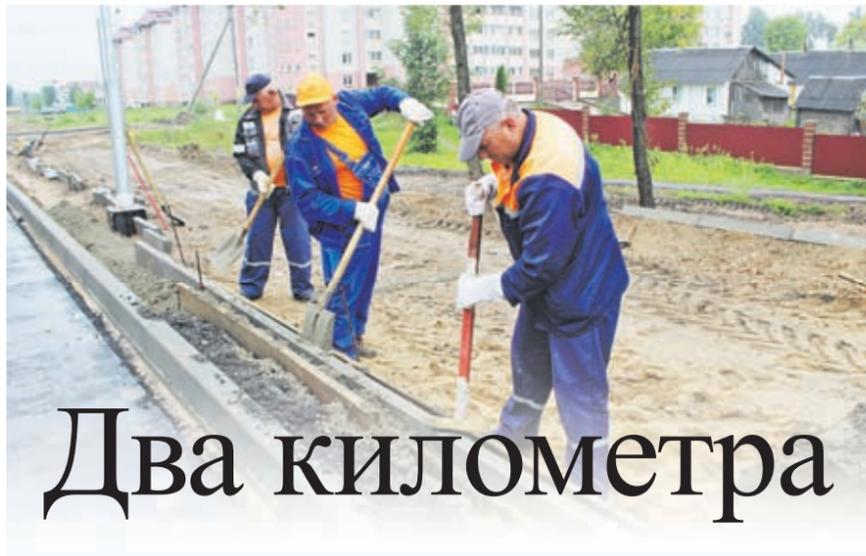
Пусть дальнейшая Ваша жизнь будет наполнена интересными событиями и на всех Ваших путях-дорогах всегда горит зеленый свет. Хочется также пожелать Вам тепла домашнего очага, внимания и ласки со стороны родных людей, только положительных эмоций и долгих лет жизни!

Начальник С.М. УТКИН

Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет с 70-летним юбилеем ветерана-дорожника ГЛАВИНСКОГО Ивана Васильевича. На его счету более чем 40-летняя трудовая деятельность, многие километры построенных больших и малых мостов. Его успехи отмечены отраслевыми наградами. Находясь на заслуженном отдыхе, он активно участвует в работе ветеранской организации.

От всей души поздравляем Вас, Иван Васильевич, с юбилеем. Желаем здоровья, благополучия в семье и активной жизненной позиции!

Председатель Совета РОО ВДХ
Т.Е. ПАВЛОВСКИЙ
Председатель Гомельского областного
отделения РОО ВДХ В.В.ВИННИЧЕНКО



Два километра в ярких жилетах

Окончание. Начало на стр. 9

Сейчас СМТ-41 занимается освещением улицы Советской. За обновление кольца – развязки с проспектом Индустриальным и подъезды к нему отвечает ДЭУ № 57 РУП «Гродноавтодор», здесь также в разгаре дорожные работы. Отличительная особенность реконструкции улицы Советской в Сморгони – значительное количество трудоемких ручных работ.

– В настоящее время на реконструируемом объекте установлено 96% дорожного борта, протяженность которого составляет 3379 метров. Устроен газонный борт – 90% от необходимого объема, нижний слой асфальтобетона уложен полностью, за исключением съездов, – продолжает Александр Сидорович. – Плитку на тротуарах требуется уложить на площади 8552 квадратных метра, выполнено это задание на 56%. Также на технических тротуарах необходимо устроить 1591 метр плитки – выполнено 65%. Засеяна травами большая часть прилегающей к дороге территории, а это более четырех тысяч квадратных метров.

ДРСУ № 134 помогает филиалам «Гроднооблдорстрой» с материалами и дорожной техникой. По словам главного инженера управления Андрея Близнаюка, для проведения реконструкции дороги на большие поставки материалов заблаговременно проводилась тендерная процедура закупки, были определены поставщики и заключены договоры. Бригада дорожных рабочих ДРСУ № 134 выполняет наращивание колодцев подземных коммуникаций. На проектную высоту Иван Имбор, Андрей Милошевский, Алексей Войнолович подняли уже четвертое кольцо. Наряду с опытными дорожниками, чей стаж работы в ДРСУ составляет 19 и 23 года, здесь трудится студент Молодечненского политехнического колледжа, который решил набраться опыта и подзаработать. Схватывает на лету – хвалят молодого напарника дорожные рабочие.

Несколько бригад трудятся на кольце у гостиницы. Зельвенская из ДРСУ № 118 уже устроила здесь дорожный и газонный борта, уложила покрытие из плитки и перешла на противоположную сторону, где устанавливает дорожный борт. Ей определены наиболее сложные участки – на кольце идет интенсивное движение транспорта и практически все работы здесь выполняются на подрезке борта, выдерживая определенный радиус.

– Темпы строительства на кольце ниже. В день звено из четырех человек может поставить около 120 бортов на прямых участках дороги и порядка 70-80 – на криволинейных. Бригада наша трудится на совесть. Недавно мы ставили дорожный борт, укладывали плитку и делали стоянку для транспорта в районе Августовского канала на автодороге Гродно – Сопоткин – граница Литовской Республики, на этой неделе работали на закруглениях на автодороге в Жировичах, – объясняет прораб из Зельвы Андрей Марцута. Трудится на дороге Андрей Владимирович уже 20 лет, сначала – дорожным рабочим, затем – водителем, мастером, сейчас – прорабом:

– Моя задача – вынести оси, установить отметки и в целом организовать все так, чтобы на день вперед была работа – не должно быть ни минуты простоя. Ставлю в известность руководство ДРСУ-134 о необходимом запасе материалов, и по первому требованию нас ими обеспечивают.

Проект реконструкции улицы Советской был разработан в пределах сформированной застройки. После окончания работ в трех местах появится световое регулирование – опоры уже установлены. На всем протяжении дороги предусмотрены три полосы движения, одна из которых будет перенаправлять потоки транспорта при подъездах к перекресткам. Остановочные пункты реконструированы, при этом увеличилась их протяженность – теперь большее количество общественного транспорта сможет останавливаться здесь одновременно. На прямом участке улицы появилось два островка безопасности, на кольце возле гостиницы с островками безопасности будут увязаны все пешеходные переходы. Сейчас у здания гостиницы на кольце устраивают островок безопасности и технический тротуар работники ДРСУ № 161 Щучина. Вымеряют, укладывают, разравнивают – стремятся все сделать очень добротно.

– Понимаем, что работаем, чтобы комфортно здесь жилось и тружеников села встретил на «Дожинках» благоустроенный город, – говорит дорожный рабочий ДРСУ № 161 КУП «Гроднооблдорстрой» Иван Козич.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

Соревновались профи

Окончание. Начало на стр. 7

На победу в честной борьбе конкурсантов напутствовали и другие почетные гости мероприятия – генеральный директор республиканской ассоциации дорожных организаций «Беласдор» Тадеуш Павловский, заведующий кафедрой «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование» факультета транспортных коммуникаций БНТУ Антон Вавилов, сын Василия Ивановича Шарапова Владимир Шарапов, руководители дочерних компаний холдинга «Белавтодор», представители компаний – поставщиков дорожно-строительной техники в Республику Беларусь.

Давая старт конкурсу, главный судья соревнований и главный технолог управляющей компании холдинга «Белавтодор» Николай Смолик заверил, что оргкомитет создал все условия для комфортной и зрелищной работы конкурсантов.



Соревнования проходили по трем номинациям – «Лучший машинист экскаватора», «Лучший водитель погрузчика», «Лучший водитель самосвала».

Задания, которые необходимо было выполнить участникам, потребовали от них действительно большого профессионального мастерства в управлении техникой и хорошо отработанных навыков.

Так, например, машинистам экскаватора надо было с помощью одного из зубьев ковша переместить и установить вертикально один на один три блока, то есть устроить башню, причем настолько устойчивую, чтобы на нее можно было поставить ведро с водой, не расплескав ее. Упражнение так и называлось – «Башня». На его выполнение отводилось всего 4 минуты 30 секунд. При этом за каждое неправильное действие начислялись штрафные секунды или грозила дисквалификация.

Один из экскаваторщиков, только что справившийся с заданием, признался, что оно потребовало огромного напряжения сил и такой точности движений, словно вдеваешь нитку в ушко иглолки.

Но еще большей концентрации внимания потребовало второе упражнение – «Конус». С помощью стального пальца,

подвешенного на стреле экскаватора, надо было сбить мячик с невысокого конуса, не задев при этом более высокие конусы с мячиками, установленные впереди. Запрещалось сбивать мяч с тыльной стороны и касаться пальцем земли.

На площадке установили три группы таких конусов, то есть это сложное действие надо было выполнить трижды, а затем опустить стальной палец в вертикальную трубу до провисания шнура. Управление движением экскаватора производилось с помощью джойстика.

Не прохладжались в это время на своей площадке и водители погрузчика. В их распоряжение была предоставлена техника компании «Амкодор». Конкурсное задание состояло из комбинированного упражнения. С линии старта надо было подъехать к месту навески ведра с водой. Далее с подвешенным ведром водитель погрузчика проезжал «змейку». По за-



ния стоп». Но традиционные – не значит простые. Например, заезжая в «бюкс» передним и задним ходом, водитель должен сбить планку, установленную на дополнительных стойках на расстоянии полметра от переднего/заднего габарита упражнения, но не коснуться стоек непосредственно на линии габарита упражнения. Выезд из бокса при несбитой планке считался невыполнением задания.

Самая торжественная и волнительная часть конкурса – подведение итогов. Еще до оглашения результатов всем без исключения участникам были вручены сертификаты, подтверждающие, что они выдержали все конкурсные испытания.

И все-таки были среди лучших те, кто справился с заданием более успешно.

В номинации «Лучший машинист экскаватора» такими были признаны Максим Гермалид, ОАО «ДСТ № 7», Минский район (первое место), Денис Колбанов, ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» (второе место), Андрей Елистратов, ОАО «ДСТ № 3», Могилев (третье место).

В номинации «Лучший водитель погрузчика» лучше других проявили себя Руслан Евсеев, ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» (первое место), Геннадий Головацкий, ОАО «ДСТ № 5», г. Минск (второе ме-

сто), Василий Шило, ОАО «ДСТ № 3», г. Могилев (третье место).

Среди водителей самосвала самый высокий класс показали Николай Гамезо, ОАО «Белдортранс» (первое место), Игорь Новик, ОАО «СМТ № 8», г. Минск (второе место), Дмитрий Гиль, ОАО «ДСТ № 5», г. Минск (третье место).

Победителей и призеров искренне поздравили руководство холдинга «Белавтодор» и партнеры, представители компаний – поставщиков дорожно-строительной техники.

Кроме участников конкурса, памятный подарок получил и работник ОАО «ДСТ № 7» Олег Бобченко. В свободное время он популяризирует профессию дорожного строителя, размещая в своем блоге на YouTube видеоролики, рассказывающие о буднях дорожных строителей и технике, на которой они работают.

Завершилось торжественное действо традиционно – фотографированием всех его участников на память.

Закрывая мероприятие, главный судья Николай Смолик назвал его важным шагом в популяризации профессии дорожного строителя, а также в продвижении бренда холдинг «Белавтодор». И с этим нельзя не согласиться.

Больше фото на transport-gazeta.by



ТУРИЗМ

Железнодорожники Минского отделения белорусской магистрали – любители активного образа жизни – провели минувший уик-энд на берегу живописного озера Девино под Оршей. Здесь, на базе детского оздоровительного лагеря «Лесное озеро», под занавес лета по традиции прошли соревнования по туристско-прикладному многоборью. Его участниками стали сборные команды, представлявшие три железнодорожных узла столичного отделения дороги – Молодечненский, Оршанский и Минский.



Старты под занавес лета

В течение трех дней им предстояло показать свое мастерство владения велосипедом, байдаркой, умение ориентироваться на местности в дневное и ночное время, а также преодолеть полосу препятствий. Одним словом, показать, на что они способны в экстремальных ситуациях.

Сегодня велосипедом пользуются многие. В том числе и те, кто не имеет собственного транспорта. В наше время экологических приоритетов его без труда можно взять напрокат. И тем не менее управлять им нужно с определенной долей мастерства, чтобы не создавать неудобств ни пешеходам, ни автотранспорту. Это, собственно, и требовалось продемонстрировать участникам. И оршанские железнодорожники в очередной раз доказали, что на их узле велосипедом владеют на все сто. Супруги Елена и Игорь Пиотух показали лучшие результаты дисциплины и не получили ни одного штрафного очка. Она – дежурная по станции Орша-Восточная, он – слесарь-электрик локомотивного депо Орша, оба с велосипедом на «ты». Частенько ездят на нем на работу, совершают прогулки по городу.

Чуть только солнце зашло, участники поспешили в лес, где организаторы подготовили трассу для азимутального ночного ориентирования. Командам в составе «три плюс два» необходимо было преодолеть 3,5 км заданной трассы, пройти шесть пикетов, на которых сделать отметки в контрольных карточках. Участники пользовались лишь предоставленной картой местности, фонариком, компасом и, конечно же, умением ориентироваться на местности.

Для новичков это самый интригующий и волнующий этап соревнований. А в этом году их было немало. Минская и молодечненская команды практически полностью обновили свой состав. Впрочем, молодежь, которая пришла на смену своим быстрым, решительным и бесстрашным предшественникам, продемонстрировала, на что способна. Чего только стоит один Виталий Марков, ведущий инженер станции Минск-Пассажирский, кандидат в мастера спорта по спортивному ориентированию. Вместе с Ириной Майей, бухгалтером Минского вагонного участка, вывел свою команду в лидеры на этом этапе.

А вот результат дневного ориентирования на местности, где пройти дистанцию нужно было индивидуально, стал полной неожиданностью для всех. Впервые за время проведения туристических соревнований в командном зачете (по сумме пройденного времени) на этом этапе лидировали ребята из Молодечно, оставив позади всегда соперничающих между собой оршанцев и минчан.

Правда, в технике водного туризма, где молодечненцы традиционно были сильны, фортуна улыбнулась хозяевам. А дуэты из столицы опередили ребят из Молодечно всего на три секунды. Железнодорожников, отлично владеющих техникой управления байдаркой и приносящих Молодечненскому узлу в этой дисциплине победу, в нынешнем году, к сожалению, не было. Заменили их менее опытные коллеги, чем, безусловно, воспользовались их соперники. Необходимо было на скорости пройти шесть

ворот, не затронув вешки, демонстрируя умение работать веслом и слаженность действий. В этом больше преуспели смешанные дуэты, чем сугубо мужские.

Слаженность необходима была и для прохождения полосы препятствий. И вновь впереди оршанцы – дистанцию с маятником и бревном, параллельными веревкам и гатью, а также другими препятствиями они прошли быстрее других и с минимальным количеством штрафных баллов. Лидерство в трех дисциплинах принесло им первое место во всем многоборье. Вторые – работники предприятий Минского узла, на третьем месте – железнодорожники из Молодечно.

В перерывах между состязаниями участники успели поиграть в футбол и волейбол. Не обошлось без рыбалки, тихой охоты, купания в озере, которое на редкость в конце августа было чистым и теплым, а также вкусного грибного супа. Одним словом, минувшие выходные тружеников столичного отделения в «Лесном озере» прошли активно и, что называется, с пользой. Впереди – дорожные соревнования по туристско-прикладному многоборью, на которых честь отделения будут защищать лучшие спортсмены.

Ольга ОРЛОВА



ЗНАЙ НАШИХ!

Белорусы показали класс

Белорусская железная дорога приняла участие в седьмом чемпионате Федерального агентства железнодорожного транспорта по пожарно-спасательному спорту, который прошел в августе в Санкт-Петербурге. Белорусскую команду представляли железнодорожники Гомельского отделения.

В ее состав вошли лучшие работники пожарных поездов и члены добровольных пожарных дружин, в том числе от пожарного аварийно-спасательного поезда на станции Гомель – Евгений Агафонов и Сергей Бреднев, станции Гомель – Иван Комченко, Гомельской дистанции пути – Денис Капранов, восстановительного поезда станции Гомель – Александр Беспялый, Гомельской дистанции сигнализации и связи – Андрей Карыцкий, Гомельского вагонного депо – Александр Отока.

Команда из Беларуси была приглашена организаторами чемпионата в целях обмена опытом, популяризации и развития пожарно-спасательного спорта. За звание лучшей ей предстояло бороться с командами Горьковской, Свердловской, Западно-Сибирской, Куйбышевской, Приволжской, Восточно-Сибирской, Октябрьской и Московской железных дорог.

Представителем команды на соревнованиях был назначен начальник общетехнического отдела Гомельского отделения Геннадий Жарун. Подготовку спортсменов осуществлял начальник пожарного аварийно-спасательного поезда на станции Гомель Алексей Прокопенков. Являясь многолетним и неизменным тренером, он создал и подготовил команду многократных победителей и призеров соревнований по пожарно-спасательному спорту на первенство Белорусской железной дороги, а также городских и областных соревнований добровольных пожарных дружин.

Соперниками белорусской команды были лучшие спортсмены от восьми железных дорог Российской Федерации, в том числе два мастера спорта международного класса, 30 мастеров спорта и 12 кандидатов в мастера спорта. Белорусские железнодорожники, несмотря на высочайший ранг своих спортивных соперников, показали достойные результаты, проявили волю и стремление к победе.

В самом важном виде программы соревнований – в боевом развертывании от пожарной мотопомпы – команда белорусской магистрали продемонстрировала высокую подготовку, слаженность и натренированность действий. В результате гомельчане заняли второе призовое место – награждены кубком и дипломом II степени.

В заключение для участников соревнований была организована обзорная экскурсия по Санкт-Петербургу, в ходе которой они познакомились с архитектурными достопримечательностями северной столицы России и получили незабываемые впечатления.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ЛИТВА

Стрелок не будет

С 2020 года в Литве не останется зеленых стрелок, позволяющих поворачивать направо при красном сигнале светофора, поскольку они небезопасны и мешают внедрению современных способов организации движения.

В поправках предлагают отказаться и от мигающего зеленого сигнала. В будущем это позволит мэриям применять новый способ организации движения и управления светофорами, при котором продолжительность действия того или иного света зависит от потока транспортных средств, сообщает министерство транспорта и коммуникаций.

Как заявляют в ведомстве, для обеспечения хорошей видимости светофоров в случае необходимости их будут ставить под наклоном или поворачи-

вать в сторону, сдвинут стоп-линию или установят дополнительные.

Перемены ждут и в этом году. С 1 ноября вступят в силу новые сочетания сигналов светофора, которые будут гибче регулировать поворот направо. В тех случаях, когда на светофоре есть дополнительная секция поворота направо с загорающей стрелкой, водители смогут поворачивать и тогда, когда она не горит, если есть такая возможность. Важно помнить, что в таких случаях водители должны уступать дорогу пешеходам

и велосипедистам, которые переходят через нее. Когда же зеленый сигнал будет загораться вместе со стрелкой, разрешающей поворот направо, у поворачивающих водителей будет право первенства, значит, для пешеходов с велосипедистами будет действовать красный сигнал светофора.

Такие перемены обуславливают и то, что с 1 ноября этого года на новых светофорах не будет металлических табличек с зелеными стрелками, разрешающими поворот направо при красном сигнале светофора.

Упрощены правила навигации по внутренним водным путям, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций республики.

Изменения, внесенные в Кодекс внутреннего водного транспорта, облегчат регистрацию и технический осмотр личных и прогулочных катеров. В регистры не будут внесены спортивные и прогулочные суда. К ним относятся водные велосипеды, гребные лодки любой длины, парусные яхты длиной менее шести метров, лодки с электрическим подвесным мотором, гребные туристические плоты грузоподъемностью не более 500 кг, транс-

портные средства внутреннего водного транспорта, зарегистрированные в других странах.

Кроме того, обновленный кодекс уточняет требования к проверке водного транспорта на пригодность к эксплуатации – периодичность, срок действия, исполнителей, выдающих соответствующие документы. Также установлено, что техосмотр будет производить Администрация безопасности транспорта Литвы, а с их разрешения

юридические лица и другие организации – проверку парусных яхт.

Личный и прогулочный водный транспорт не будет нуждаться в обслуживании, если его не используют в коммерческих целях, а передвигаются на нем только в зоне внутреннего плавания. Однако техосмотр можно провести в любое время в целях обеспечения безопасности.

Кодекс также устанавливает зоны плавания во внутренних водах.

Личный можно не обслуживать

КЫРГЫЗСТАН

Зайцам – бой!

После введения системы электронного билетирования бороться с безбилетниками в муниципальном транспорте будут методом учета количества пассажиров. Для этого на линии будут выходить контролеры, оснащенные мобильными валидаторами.

Кроме того, в новом транспорте имеются видеокамеры. Со временем также планируется установить счетчики для учета числа входящих и выходящих пассажиров.

Пилотный проект новой системы будет запущен осенью.



С 1 января следующего года проезд в автобусах и троллейбусах Бишкека можно будет оплатить только в электронном виде.

УЗБЕКИСТАН

Ночное сопровождение

В Узбекистане с сентября машины дорожно-патрульной службы начнут сопровождать пассажирские автобусы, выполняющие рейсы по ночам, говорится в постановлении правительства республики.

Данные меры будут распространяться на межобластные, междугородные, международные и туристические маршруты. Также сотрудники ДПС будут сопровождать автобусы с детьми.

В постановлении указано, что перевозчикам необходимо устанавливать устройства контроля усталости водителей. Отмечается, что водители, отдохнувшие менее 12 часов, не будут допускаться к рейсу.

При этом с 2021 года в республике запретят эксплуатировать автобусы старше 15 лет.

ТАДЖИКИСТАН

Как в Лондоне

В Душанбе начали курсировать двухэтажные туристические автобусы, сообщает Национальное информагентство Таджикистана.

Такие автобусы выпускаются совместным таджикско-турецким заводом KIA AVESTO, который был открыт 14 февраля 2018 года.

Новые транспортные средства курсируют по специальным маршрутам, охватывающим исторические и культурные достопримечательности Душанбе.

«Наша цель – повысить уровень обслуживания туристов, прибывающих в Душанбе, до уровня Лондона, Парижа, Мадрида, Токио, – подчеркнул председатель комитета по развитию туризма при правительстве республики Нумон Абдугаффорзода. – Сейчас прорабатывается окончательная версия аудиотура на таджикском, русском, английском, немецком, испанском, французском, японском, китайском языках».

КАЗАХСТАН

Штрафы отменили

В Казахстане отменили штрафы за возврат билетов на поезд.

С сентября национальный железнодорожный перевозчик отменяет штраф в 1 тыс. тенге за возврат билетов. Если только проездные документы не возвращаются за 1 час до и после начала движения поезда. Тогда взимается комиссионный сбор.

Кроме этого, с осени всем лицам с ограниченными возможностями вернут льготный проезд на казахстанских поездах. Последние несколько лет 50-процентной скидкой могли пользоваться только инвалиды I группы. Сейчас инвалиды трех групп могут оформляться на специально отведенные места.

Зато курящим пассажирам придется или завязывать с пагубной привычкой, или терпеть до ближайшей станции. Курить можно только на перронах. За курение в поездах будет налагаться штраф в размере 5 МРП.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Берегитесь насекомых

В этом году лето было капризным, зачастую холодным. Непогода в июле и августе компенсируется в сентябре, который обещает быть теплым. Вместе с теплом останутся и многочисленные насекомые, доставляющие нам летом много неприятностей.

Некоторые из них далеко небезобидны. Осы, пчелы, пауки, клещи, комары порой приносят больше вреда, чем животные. Страшны они тем, что при укусе выпускают в организм человека определенную дозу яда, которая, в свою очередь, вызывает аллергическую реакцию различной степени тяжести. Ведь помимо особенностей насекомого, в формировании проявлений укуса важную роль играет иммунная реактивность организма конкретного человека и его склонность к аллергии. Вот почему укусы безобидных на первый взгляд насекомых могут стать проблемой, на решение которой уйдет немало сил. Поэтому при особо тяжелых случаях нужно немедленно обращаться к медикам.

Признаками укуса насекомых может быть отек и покраснение,

шишка или опухоль, зуд, аллергическая реакция.

Мероприятия по оказанию первой помощи носят недифференцированный характер и должны быть стандартными, независимо от виновника. Чем раньше будут предприняты нужные меры, тем меньше негативных последствий вызовет укус.

Особенно важно знать, что в таких ситуациях ни в коем случае нельзя пить алкогольные напитки, курить, суетиться и активно двигаться, прикладывать тепло к месту укуса. Все эти действия усиливают кровоток в зоне поражения, что приводит к ускорению всасывания токсических и аллергенных продуктов. Неизбежным результатом подобных изменений станут выраженные токсико-аллергические реакции общего и местного типов.

АКЦИИ

Для детей и взрослых

В республике полным ходом проходят мероприятия первого этапа акции «В центре внимания – дети!», проводящейся с 19 августа по 10 сентября.

Ее цель – привлечение внимания общественности к проблеме травматизма и гибели детей от пожаров вследствие оставления их без присмотра. По словам инспектора Партизанского РОЧС города Минска Татьяны Русалович, представители МЧС Партизанского района столицы выехали на объекты торговли, специализирующиеся на реализации товаров для детей дошкольного и школьного возраста. Спасатели вместе с активистами БМОСП обращают внимание покупателей на проблему травматизма и гибели детей от пожаров.

В магазине ООО «Старт-Х» школьники из Белорусской молодежной общественной организации спасателей-пожарных предлагают собрать пазлы на основе мультфильмов по безопасности из серии «Волшебная книга», пройти тест по безопасности и показать свои знания, познакомиться с мобильным приложением «Помощь рядом». Работники МЧС Партизанского района провели профилактические беседы с продавцами торговых отделов магазина, рассказали о правилах поведения и действиях в случае возгорания, а также напомнили, как пользоваться огнетушителем.

Ольга НИКОЛАЕВА

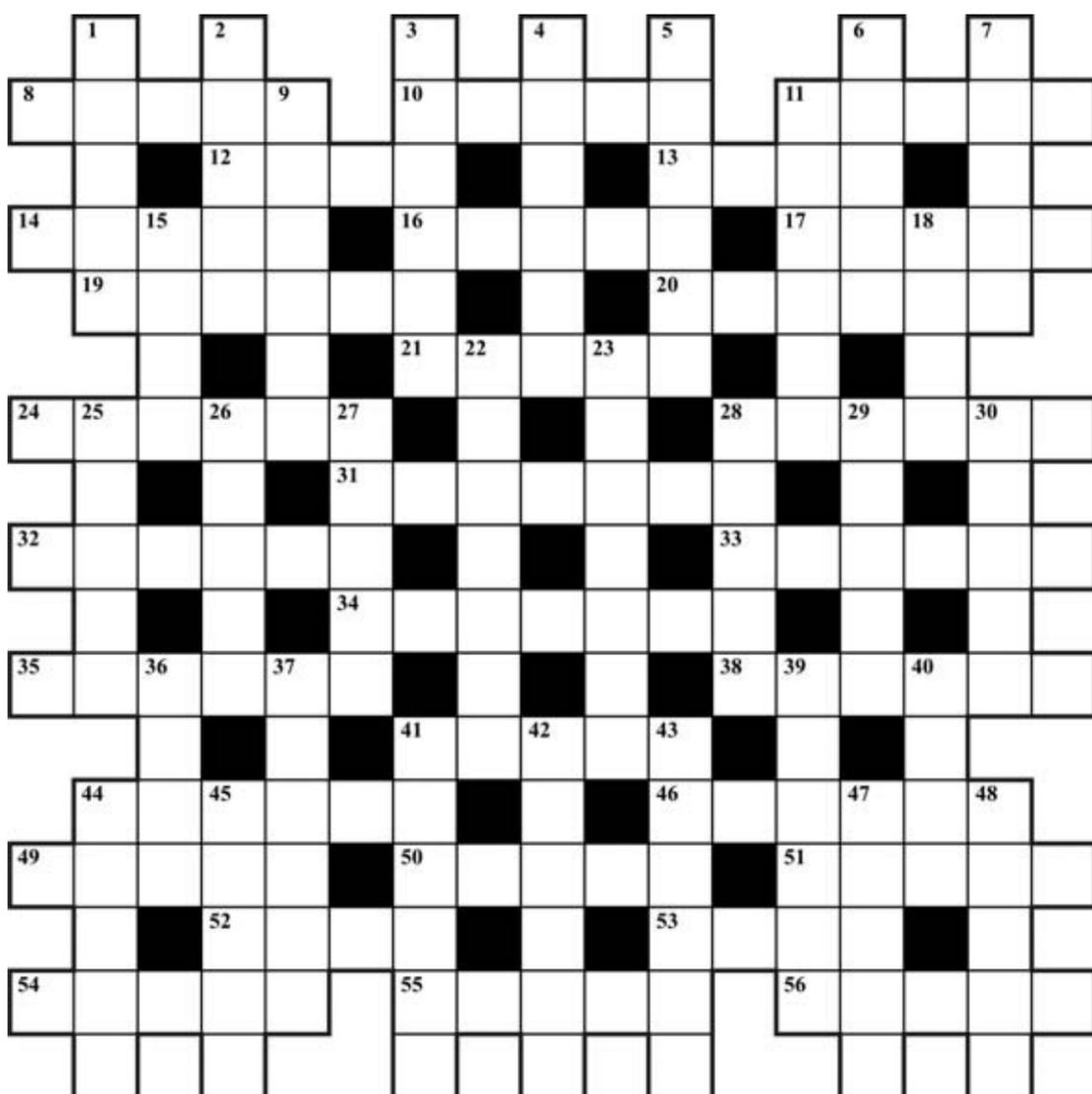
Людмила НОВИК,
врач-валеолог УЗ «23-я
городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 8. «Главное оружие» налоговой инспекции. 10. Самое приятное из добрых слов, приятных, как известно, даже кошке. 11. Мегалополис в дельте Ганга. 12. Древний исторический город в Тунисе. 13. Чемпион первых Олимпийских игр. 14. Государство в Африке. 16. Имя инспектора из романа Ж.Сименова «Тюрьма». 17. Марка немецкого автомобиля. 19. Французский композитор, автор произведения «Болеро». 20. Машина волков из мультсериала «Маша и Медведь». 21. И минуты спокойной не посидит. 24. Древнегреческая мера длины. 28. Взрыв страстей с потерей шерсти. 31. Отличительная особенность удачной шутки. 32. Вещество, придающее тканям жесткость, несминаемость. 33. Каждая из семи, у которой дитя без глаза. 34. Опера русского композитора П.Чайковского. 35. Запас иностранной валюты. 38. Надкрылья у насекомых. 41. Рыба семейства окуневых. 44. Бокал для соображающих на троих. 46. Ломаная линия, вычерченная молнией. 49. Забродившее жидкое тесто. 50. Извещение о денежной операции. 51. Библейский персонаж, от которого пошли все евреи. 52. Грузин, пришедший к тупому доценту. 53. Вид спорта, где вместо белого флага выбрасывается полотенце. 54. Авиационный боеприпас. 55. «Сырье» для изготовления сказочных карет. 56. Главный кровеносный сосуд человека.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Древний город в Средней Азии на р. Сырдарья. 2. Министр здравоохранения при Горбачеве. 3. Выражение удивления. 4. Заемное письмо, вексель. 5. Именно из его древесины Тур Хейердал построил свой плот «Кон-Тики». 6. Деятель панарабского движения, второй президент Египта. 7. Ценная бумага, приносящая дивиденд. 9. Листовой древесный материал. 11. Плод растения, двурешек. 15. Город-порт и провинция в Южной Италии. 18. Просто необходимо, и все тут! 22. «Эликсир молодости» для ботинок. 23. Студент, бывающий в своем вузе наездами. 25. Декоративный мотив в виде вазы с цветами. 26. Поездка артистов для выступлений. 27. Повод к какому-либо действию. 28. Полярная станция в Антарктиде, принадлежащая ЮАР. 29. Имя американского певца Кравица. 30. Настольная игра, также называемая «Футбол». 36. Известный индийский фильм «... и Гита». 37. У жилета их никогда не было. 39. Железный ход рассуждения. 40. Деталь гусеницы, без которой трактор не поедет. 41. Приспособление для рыбалки. 42. Медленно ползущий моллюск. 43. Атом химического элемента. 44. Им пользуется хороший товар. 45. Народы, населяющие страны Западной Азии и Северной Африки. 47. Кровоподтеки или отметина на теле, вызванная укусом. 48. Если они званые, то лучше татарина.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 8. Штраф. 10. Халява. 11. Лакка. 12. Замба. 13. Эзма. 14. Лусис. 15. Лусис. 16. Нобль. 17. «Кенни». 19. Равель. 20. Сорап. 21. Ероза. 24. Спигам. 28. Арабы. 47. Засос. 48. Гостя.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Отрап. 2. Назов. 3. Анхьяне. 4. Камбио. 5. Балса. 6. Насер. 7. Акция. 9. Фанера. 11. Диккок. 15. Бари. 18. Надро. 22. Гугалин. 23. Заочник. 25. Пале. 26. Лунд. 27. Мотив. 28. Кана. 29. Ленни. 30. Кикер. 36. Зита. 37. Фукава. 39. Лорика. 40. Трак. 41. Саст. 42. Улитка. 43. Изобар. 44. Спрос. 45. Бокс. 54. Бомба. 55. Тыква. 56. Аорта.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Дарья БОЖКО,

проводник пассажирских вагонов столичного вагонного участка Минского отделения Белорусской железной дороги



На предприятии Даша работает совсем недавно, но уже успела продемонстрировать свои способности, в том числе и спортивные. Она дважды лидировала в соревнованиях по плаванию, защищая честь вагонного участка на спартакиаде Минского отделения и состязаниях Октябрьского района столицы.

Плаванием Дарья начала заниматься в третьем классе: талантливую девочку заметил тренер в одном из бассейнов Полоцка. А через два года, когда она пришла в специализированный экспериментальный спорткласс обычной средней школы, жизнь стала проходить в спортивном ритме: тренировка – учеба – тренировка. Были, конечно же, и соревнования – городские, областные, республиканские. Вдохновением для юной спортсменки служили успехи белоруски олимпийской чемпионки Александры Герасимени.

В 10–11 классах юная спортсменка освоила новый вид спорта – академическую греблю. Международные соревнования в немецком Крефельде, где у нее появилось много друзей из разных стран, твердо убедили девушку в том, что спорт может гармонично сопровождать жизнь человека и не в качестве профессии. Тем более что у Даши была мечта – стать стюардессой. К осуществлению своей цели она готовилась: подтягивала английский язык, поступала на филологический факультет Витебского государственного университета имени П.М. Машерова. Неудача не расстрои-

ла спортсменку: девушка отправилась в столицу – в колледж железнодорожного транспорта, чтобы получить профессию проводницы пассажирских вагонов. Ведь это та же стюардесса, только на наземном транспорте. Занятия плаванием она не прекращала. Защищала честь колледжа в районных и городских соревнованиях.

О своем выборе Даша не жалеет. Ей очень нравится ее поездная бригада под руководством Татьяны Гончаровой, рейсы в Анапу и Минеральные Воды. Она из тех людей, которые убеждены: в жизни надо использовать любую возможность, которую тебе дает судьба, особенно, когда молод. Поэтому девушка не теряет надежды стать бортпроводником. Такую целеустремленность, волю к победе в ней воспитал спорт, который продолжает быть важной составляющей ее жизни. Кстати, она кандидат в мастера спорта по плаванию и академической гребле. На дорожной спартакиаде в Барановичах в своей возрастной категории девушка завоевала третье место по плаванию. А недавно попробовала себя в туристско-прикладном многоборье Минского отделения дороги, где защищала честь столичного узла в составе его сборной команды – в азимутальном ориентировании на местности, в технике велотуризма и водного туризма.

Даша – участница Минского полумарафона. Мечтает проверить себя на скорость и выносливость и в этом году.

Ольга ОРЛОВА

ПАДЗЕІ

У мінулыя выхадныя ў Беларусі адзначылі Дзень беларускага пісьменства. Ужо ў 26-ы раз. У гэтым годзе сталіцай свята стаў Слонім – адзін з старажытных гарадоў нашай рэспублікі.

Удакументальных крыніцах ён упершыню згадваецца пад 1252 годам, аднак крэпасць на гэтым месцы існавала задоўга да гэтага. Па сцвярджанні археолагаў, яна паўстала не пазней 1036 года.

Свята ў старажытным Слоніме

У XIII стагоддзі горад увайшоў у склад Вялікага Княства Літоўскага, а ў 1410-м Слонімска харугва ўдзельнічала ў Грунвальдскай бітве. У 1531 годзе Слонім атрымаў Магдэбургскае права, а ў 1586-м ім стаў валодаць Леў Сапега – у будучыні вялікі гетман Вялікага Княства Літоўскага.

Помнік гэтаму дзяржаўнаму дзеячу ўрачыста быў адкрыты 1 верасня. На цырымоніі прысутнічалі віцэ-прэм'ер Са-

вета Міністраў Рэспублікі Беларусь Ігар Петрышэнка, кіраўнік Міністэрства інфармацыі Аляксандр Карлюкевіч, а таксама кіраўнікі рэгіёна і дзеячы беларускай культуры. Адным з сюрпрызаў цырымоніі адкрыцця стала перадача Гродзенскай вобласці рарытэтнага выдання Статута Вялікага Княства Літоўскага.

Гасцям Слоніма таксама было прапанавана разгадаць «Код Сапегі». Гэта гульня-квэст, рас-

працаваная спецыяльна да свята. Яна распавяла цікавыя факты з гісторыі горада і прыйшла па душы і дзецям, і дарослым.

У рамках свята была адкрыта кнігарня «Санет», прайшлі выставы, канцэрты, навуковыя канферэнцыі і літаратурныя чытанні, уручэнне Нацыянальнай літаратурнай прэміі. А наогул цэнтр Слоніма ператварыўся ў адну вялікую святочную пляцоўку. Па ўсім горадзе

працавалі дзясяткі тэматычных пляцовак. Можна было ўбачыць друкаваны двор XVI стагоддзя з друкарскімі прыладамі розных стагоддзяў і адноўленым друкаваным станком часу Францыска Скарыны, пакаштаваць стравы па рэцэптах з кніг класікаў: верашчаку, клёцкі, пірагі з гусінай пячонкай і карпа па-шляхецу.

Падрыхтавала
Вольга МІКАЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 04.09.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 268 экз.
Заказ 3085. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

