

Экономический форум в Туркменистане: разговор о важном.

стр. 4-5

Гомельскому электромеханическому заводу – 75 лет.

стр. 10-11

Хорошее настроение, воля к победе, рекорды. Все это – спартакиада Витебскоблавтотранса.

стр. 12

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

22 августа 2019 г., четверг, № 35 (6094)



Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



БелГУТ: конкурс и баллы растут!

Сфере образования в Беларуси придается особое значение. То, что это один из важнейших государственных приоритетов и стратегических ресурсов динамичного развития страны на основе инновационной политики, не раз отмечал Александр Лукашенко. Также подчеркивая, что общедоступное высшее и среднее специальное образование – одно из главных социальных завоеваний государства, предмет нашей национальной гордости. Безусловно, большое значение имеет качество подготовки будущих специалистов, которые придут на смену нынешнему поколению профессионалов. И, судя по многим критериям, система белорусского

образования очень востребована. В вузы, ссузы нашей страны стремятся поступить граждане из десятков стран.

Более 1350 абитуриентов, приехавших из разных уголков Беларуси и ближнего зарубежья, сделали свой выбор в 2019 году в пользу Белорусского государственного университета транспорта. Через две недели с наступлением учебного года он вновь широко откроет свои двери для вчерашних абитуриентов. Анализ результатов приема документов снова подтвердил востребованность вуза как центра транспортного образования.

Окончание на стр. 11

Кандидатов надо знать в лицо

– Главная задача парламентариев – способствовать максимальному решению проблем граждан и трудовых коллективов, а также сделать работу предприятий и государственных ведомств удобной и эффективной, – считает депутат 6-го созыва, член Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи нижней палаты парламента Юрий ЛОБАЧ.



Окончание на стр. 2

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Разделщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

КОМПАС экспедитора и перевозчика на бизнес-пути

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



- международные перевозки и экспедирование грузов
- внешнеэкономическое сотрудничество
- нормативно-правовая практика
- стратегия и перспективы развития транспорта
- логистика товарных потоков
- таможенные аспекты

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ

через издателя – редакцию газеты «Транспортный вестник»

Стоимость на II полугодие 2019 г. (два номера журнала) – 49 руб. 20 коп. с НДС

НАШИ КОНТАКТЫ:

+375 29 151-41-30
+375 17 294-20-54

journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

УНП 100286889

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ

Оптовая и розничная торговля

- КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП
- РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ
- РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)
445 (017) 336-26-00 тел./факс
(029) 185-55-55 velcom
(033/025) 698-55-55 МТС, life

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

24 августа с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

МЕРОПРИЯТИЯ

Прийти, чтобы вспомнить

Уважение к старшему поколению, к памяти тех, кто много лет отдал своему предприятию или организации, – отличительная черта белорусов.

Республиканское общественное объединение ветеранов дорожного хозяйства по согласованию с Минтрансом и ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» приняло решение о ежегодном проведении дней памяти руководителей отрасли, внесших значительный вклад в ее развитие.

23 августа пройдет день памяти Василия Шарапова, легенды дорожной отрасли. В 1972–1989 годах он работал в должности министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР. 25 августа исполнится 103 года со дня его рождения.

На переулке Броневом, у дома, где жил Василий Иванович и установлена мемориальная доска в его честь, пройдет митинг, посвященный его памяти. Затем мероприятия продолжатся на Восточном кладбище, где похоронен белорусский советский общественный деятель.

Напомним, что в июне дорожники отметили День памяти Александра Минина, который с 1994 по 2005 год руководил дорожным хозяйством республики в должности первого заместителя министра транспорта и коммуникаций – директора департамента «Белавтодор». Мероприятие было организовано РУП «Могилевавтодор» и прошло на территории Кричевского района, родине Александра Васильевича.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

На шести авиарейсах. ПОКА

Как мы уже писали, Указом Президента Республики Беларусь разрешена беспошлинная торговля при осуществлении международных перевозок пассажиров белорусскими авиационными организациями.

Авиакомпания «Белавиа» планирует запустить сервис в тестовом режиме уже в 20-х числах августа. Пока торговля будет организована на шести авиарейсах – в Анталию, Амстердам, Барселону, Ларнаку, Милан и Стамбул. Планируется, что в дальнейшем количество направлений постепенно увеличится.

В скором времени авиаперевозчик разработает каталог име-

ющихся в наличии товаров. Их ассортимент достаточно широк: игрушки, снеки, напитки, парфюмерия, косметика, табачные изделия и алкоголь.

В «Белавиа» утверждают, что цены на реализуемые на борту товары будут такими же, как на эти товары в магазинах duty free. Банковские карточки для оплаты товаров в самолете не принимаются. Расплатиться за покупки можно будет только наличными –

белорусскими и российскими рублями, долларами и евро. Всем покупателям в обязательном порядке выдадут чеки.

Как и в обычном магазине duty free, при покупке сигарет и алкогольных напитков пассажиры должны предъявить паспорта. А вот сколько этих товаров можно приобрести, регламентирует не авиакомпания, а законодательство той страны, куда направляется пассажир.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПАРЛАМЕНТСКИЕ ВЫБОРЫ – 2019

Окончание. Начало на стр. 1

Кандидатов нужно знать в лицо

В течение года в Палате представителей рассматривается свыше 60 законопроектов в первом и во втором чтении. После принятия документа в первом чтении парламентарии детально изучают все поступившие замечания и предложения по его доработке. Деятельность депутатского корпуса по внесению изменений и дополнений в проекты законов заключается в ведении непрерывного диалога между различными структурами, ведомствами и местными органами власти: проводятся встречи, круглые столы, выездные заседания. На шлифовку и подготовку документа ко второму чтению уходят месяцы кропотливой работы.

В преддверии парламентской избирательной кампании в Беларуси депутат Юрий ЛОБАЧ – выходец из дорожной отрасли (до 2016 года возглавлял ОАО «Дорстройиндустрия») – рассказал «ТВ», над какими законопроектами в сфере транспорта парламентарии работали и как строится работа народных избранников на местах.

Постоянной комиссией по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи в последние годы были подготовлены такие важные для транспортников законы, как «Об автомобильном транспорте и автомобильных

перевозках», «О внесении дополнений и изменений в Воздушный кодекс Республики Беларусь», «О транспортно-экспедиционной деятельности», «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Еще предстоит работа над законопроектом «О дорожном движении».

Как профессиональный дорожник депутат Юрий Лобач курировал процесс разработки проекта Закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности», вступивший в силу в 2019 году.

– *Данным законом предусматривается существенная корректировка понятийного аппарата, в том числе с учетом положения отраслевого технического регламента Таможенного союза. Также были скорректированы полномочия Минтранса, мест-*

ных исполнительных и распорядительных органов в сфере дорожной деятельности, – рассказывает Юрий Александрович. – *Чтобы не возникало проблем при прокладывании и переустройстве инженерных коммуникаций, расположенных в границах полос отвода автомобильных дорог, новым законом предлагается решать эти вопросы путем заключения договоров между владельцами дорог и инженерных коммуникаций.*

Депутат отметил важность введения механизма государственно-частного партнерства в дорожной деятельности, что позволит государству и бизнесу сотрудничать на взаимовыгодных условиях для решения общественно-значимых задач.

Парламентская избирательная кампания стартовала в нашей стране после подписания главой государства указов № 293 и 294 о назначении выборов в Совет Республики и Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь 7-го созыва.

Они пройдут соответственно 7 и 17 ноября 2019 года.

Предвыборная агитация начнется после 17 октября, выступления кандидатов в депутаты в СМИ – с 20 октября.

Досрочное голосование – удобная и эффективная для избирателей форма. Так, в парламентских выборах 2016 года досрочно проголосовал 31% избирателей.

– В документе также прописаны вопросы финансирования дорожной деятельности, полномочия местных Советов, составлен перечень владельцев автомобильных дорог. Были расширены полномочия Министерства транспорта и коммуникаций в части установления состава и порядка выполнения работ по эксплуатации и содержанию автомобильных дорог общего пользования, – добавил собеседник.

Посещение трудовых коллективов предприятий, общение с избирателями на актуальные для них темы, работа с обращениями – еще одна немаловажная часть работы депутата. Так, почему белорусским гражданам важно принимать участие в парламентских выборах и голосовать за своих кандидатов?

– *Избиратель обязательно должен знать кандидатов своего округа и представлять, кому из них он может доверить защиту своих интересов, решение проблем,* – отмечает Юрий Лобач. – *Это должны быть люди неслучайные: профессионалы, имеющие определенный опыт и активную жизненную позицию. И ведь самое важное – парламентские выборы позволяют участвовать в законодательном процессе непосредственно через своих представителей.*

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»



ВЫБОРЫ-2019

УРОЖАЙ-2019

Хлопот невпроворот

В стране завершается жатва зерновых и зернобобовых культур. По данным на 21 августа, осталось убрать 8% площадей. По-прежнему в лидерах Минщина, где самый большой намолот – 1619,1 тыс. тонн.

Совхоз «Минский» ОАО «ДОРОРС», входящий в состав Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в столичном районе – пятый по урожайности. С одного гектара в этом году здесь собирают по 57,7 ц зерновых и зернобобовых. В районе она составляет 46,6 ц/га.

К 21 августа хлеборобами хозяйства убрано 94,5% всех площадей, намолочено 4190 тонн зерновых и зернобобовых культур. Государству передано свыше 500 тонн, что больше заданного.

В поле трудятся четыре экипажа, три из них собрали более 1000 тонн. Это комбайнер Геннадий Сорока и его помощник Виталий Матейчик, комбайнер Михаил Бусенков и помощник Руслан Давыдов, а также семейный дуэт – отец и сын Сергей и Андрей Вергейчики. Более двух тысяч тонн хлебного золота отвез на зерноток на своей машине МАЗ-555 Дмитрий Савостинкевич.

Большая часть площадей (400 га) в хозяйстве отведена под озимую пшеницу, урожайность которой в этом году составила 61,7 ц/га. Ячменем засеяно 250 га, тритикале – 100 га.

После завершения жатвы на полях хлебоуборочная техника пойдет на помощь населению.

Параллельно в сельхозпредприятии убирают овощи. Под свеклу и морковь в «Минском» отведено 15 га, картофелем занято 55 га.

Готовятся здесь и к посеву озимых, где будет задействована приобретенная в этом году навесная дисковая борона. При заготовке сена сельчане уже опробовали новую технику – вошилку ДТ-670 и пресс-подборщик ПТТ-1270.

Ольга ОРЛОВА

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Жизнь не раз доказывала, что преодолеть трудности можно, если быть к ним готовым. То же можно сказать о зимнем сезоне, приносящем, помимо холодов и непогоды, массу других неприятностей. Если подготовиться к этой поре заранее, то она уже не застанет врасплох. Об этом хорошо знают и железнодорожники, которые ведут подготовку к ней летом.

Зима не застанет врасплох

Проанализировав работу предприятия в зимних условиях 2018-2019 годов, руководство станции Лида Барановичского отделения белорусской магистрали запланировало мероприятия к предстоящему осенне-зимнему периоду и назначило ответственных должностных лиц еще в мае.

В настоящее время полностью укомплектован штат работников цеха движения станции и входящих в ее состав 10 промежуточных станций. Все обеспечены спецодеждой, имеют необходимые сигнальные принадлежности, инструмент и инвентарь. Кстати, именно в этом цехе в нынешнем году четверо из семи так называемых первозимников уже закреплены за опытными коллегами.

Отдельное внимание уделено рабочим инструментам: вилки для расцепки вагонов и укладки тормозных башмаков находятся в исправном состоянии. По словам главного инженера станции Лида Игоря Гребенки, в сентябре запланировано создать запас тормозных башмаков (не менее 90 штук).

– Что касается топлива, то сейчас продолжается его планомерная заготовка. Теплоснабжение помещений 10 промежуточных станций из-за особенностей конструкции отопительных котлов осуществляется разными его

видами, – рассказал Игорь Михайлович. – К примеру, станции Беньякони необходимо печное топливо, Гутно, Гавья, Юратишки, Гуды, Минойты и Неман используют одновременно разные виды – брикет, дрова и топливные шпалы, Бастуны – только обычные дрова, которых здесь уже 100-процентный запас. Из необходимых для работы на станциях в осенне-зимний период 76,4 тонны брикета в наличии – 4,7 тонны (6%), 7,8 тонны печного топлива – 1,34 (17%). Уже заготовлено более трети дров – 45,6 из 129 куб. метров, а также четверть топливных шпал – 28,4 из 108 куб. метров. Все станции будут обеспечены топливом по вместимости складов в течение августа-сентября.

Отопление зданий станции Лида производится централизованным путем.

– Успешно и без замечаний прошли гидравлические испытания состоящей на балансе предприятия тепловой сети. Как и испытания, промывка и опрессовка систем отопления в зданиях административно-бытового корпуса, железнодорожного вокзала и багажного отделения станции, в здании контейнерной площадки, – продолжил главный инженер. – Это, а также ревизия и необходимый ремонт задвижек, шаровых кранов и стыковых соединений в их помеще-

ниях подтвердили готовность тепловой системы станции к отопительному периоду. Паспорт готовности теплопотребителя будет получен в скором времени.

Если затронуть тему безопасности движения поездов и безопасных условий работы зимой, отметим, что в сентябре после планового проведения комиссионного осмотра путей необщего пользования будут устранены все недочеты.

В сортировочном парке станции Лида уже установлено 12 стационарных ящиков для хранения песка, который так необходим зимой. На сентябрь запланировано и заключение договора с ЖКХ на приобретение песка и посыпку песчано-соляной смесью дороги к железнодорожному вокзалу при соответствующих погодных условиях. В ближайшее время будет обновлен снегоуборочный инвентарь, закуплены запчасти к трактору, который зимой задействован в уборке снега и доставке необходимых материалов. К слову, подготовка автотракторной техники выполнена на 60%.

Завершить работы по подготовке к зиме лидчане планируют в сентябре.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

ПРОФЕССИОНАЛЫ старой закалки

Бобрыйские речники не первый год занимаются здесь добычей песка. Наряду с другими основной потребитель продукции – Светлогорский завод железобетонных изделий и конструкций, с которым у речников сложились добрые партнерские отношения. Качество добываемого песка заводчан вполне устраивает – в нем нет глины, он мытый, а это важно в производстве бетона и других материалов.

У тех, кто отправился в поход, настроение было приподнятое. Среди них – речник старой закалки лебедчик-моторист Василий Цагельник, без которого работу земснаряда представить сложно.

Окончание на стр. 6

На днях караван судов речного порта Бобрыйск отправился в поход. Буксирный теплоход повел земмашину и рудовоз в низовья Березины, где неподалеку от Светлогорска будет намывать песок для строительных предприятий города.



Беларусь – Туркменистан:

12 августа в Национальной туристической зоне «Аваза» (Туркменистан) прошел I Каспийский экономический форум, участие в работе которого приняла обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ. Инициатива проведения этого масштабного международного мероприятия принадлежит Туркменистану и основана на важном стратегическом значении Каспия в региональных и межрегиональных геополитических и геоэкономических процессах. В рамках форума журналист нашей газеты взяла интервью у Чрезвычайного и Полномочного Посла Республики Беларусь в Туркменистане Олега ТАБАНЮХОВА.



– Беларусь и Туркменистан находятся очень далеко друг от друга. Тем не менее белорусы тоже сочли важным для себя принять участие в этом форуме. На Ваш взгляд, почему?

– Действительно, страны разделяют 4000 км. Но это только географически. На самом деле у нас очень много общего. Во-первых, мы жили одной семьей свыше 70 лет. Во-вторых, у нас одинаковые цели, позиции, менталитет. Поэтому я считаю, что наше присутствие в Туркменистане, в Центральной Азии предопределено исторически. Мы должны быть здесь, чтобы общаться и торговать.

Как говорит заместитель председателя Кабинета министров Туркменистана, министр иностранных дел Рашид Мередов, наши отношения в политической и гуманитарной сферах просто образцовые. На любых международных площадках

мы всегда вместе, всегда поддерживаем друг друга, голосуем друг за друга, доверяем и помогаем друг другу.

Я работаю здесь с 2013 года, то есть шесть лет. За это время было много интересных проектов. Белорусские специалисты осуществляли здесь строительство Гарлыкского горно-обогатительного комбината, который был введен в строй 31 марта 2017 года.

Огромнейшая работа проводится в торгово-экономической сфере. В 2013-м экспорт белорусских товаров и услуг в Туркменистан достиг практически 500 млн долларов США. В 2014–2018 годы он немного снизился. Определенную роль сыграли кризисные явления в экономике страны-партнера.

Тем не менее в Туркменистане работает более 12 тысяч белорусских МАЗов. На туркменских полях занято около 15 тысяч

тракторов МТЗ. В стране используется много амкодоровской техники. Нельзя не упомянуть и о наших продуктах питания, которые очень востребованы на этом рынке.

За 2018-й экспорт товаров и услуг составил 63,2 млн долларов США. Для кризисного года это неплохо. В таких условиях мы делаем ставку на экспорт услуг – в здравоохранении, туризме, образовании. И это оправдывает себя. На протяжении ряда последних лет экспорт услуг увеличился в разы и практически замещает экспорт товаров. За первое полугодие текущего года мы имеем уже 15 млн долларов. Это хороший показатель.

В мае провели в Туркменистане бизнес-форум, на который приехало около 50 белорусских бизнесменов. В том же месяце состоялось и заседание Межправительственной комиссии по экономиче-

скому сотрудничеству под руководством заместителя премьер-министра Беларуси Игоря Ляшенко. А 31 мая Туркменистан посетил премьер-министр Сергей Румас. С главой туркменского государства Гурбангулы Бердымухамедовым они обсудили перспективы дальнейшего сотрудничества в разных сферах.

Я думаю, государство, которое занимает сегодня четвертое место в мире по запасам газа, быстро выйдет из кризиса, и в последующие годы мы восстановим докризисный уровень товарооборота между нашими странами.

– Олег Михайлович, что можно сказать о сотрудничестве в транспортной сфере?

– Мы очень активно работаем по международным перевозкам. За прошлый год белорусские перевозчики использовали три тысячи разрешений, выданных туркменской стороной. В этом году первый транш составил одну тысячу. Недавно дополнительно направили в Беларусь еще семьсот разрешений. Думаю, до конца года белорусские перевозчики используют еще тысячи полторы. Такого количества вполне достаточно.

Именно автомобильным транспортом из Беларуси в Туркменистан доставляются продукты питания и другая продукция. А вот автомобили и автотракторную технику, мы пришли к выводу, целесообразнее экспортировать по железной дороге, чтобы исключить излишний пробег транспортных средств.

Между нашими странами – два регулярных авиарейса в неделю. Их выполняют Туркменские авиалинии и «Белавиа». В Ашхабаде работает представительство белорусской авиакомпании. Когда начинается сезон отпусков и студенческих каникул, самолеты летают ежедневно.

Таким образом, транспортные и туристические услуги у нас развиваются активно. Объем их с каждым годом увеличивается. За 2018-й мы выдали более 10 тысяч виз. Именно столько граждан

стратегическое партнерство



Пленарное заседание первого Каспийского экономического форума (12 августа, г. Туркменбаши). Выступление генерального секретаря Международного союза автомобильного транспорта Умберто де Претто.

Туркменистана посетили Беларусь с целью обучения, туризма, лечения, оздоровления. В этом плане прошлый год был рекордным. Сейчас тоже идем с плюсом. Достаточно назвать только одну цифру: в нашей стране получают образование около 10 тысяч туркменских студентов.

Надо заметить, что президент Туркменистана выступает с важными инициативами в транспортной сфере. В стране очень много делается в этом направлении. Посмотрите, какой аэропорт построен в Ашхабаде. И практически в каждом велаяте (основная административно-территориальная единица в Туркменистане. – Авт.) есть аэропорт, который может принимать международные рейсы. Второе – это железнодорожное сообщение. Проложена ветка Казахстан – Туркменистан – Иран. Сейчас строится железная дорога Туркменистан – Афганистан – Таджикистан.

В стране – прекрасное автомобильное сообщение. Миллиардные проекты – строительство автобанов Ашхабад – Туркменабад (бывший Чарджоу), Ашхабад – Туркменбаши.

Буквально в этом году введено в эксплуатацию предприятие по производству бензина на основе природного газа. В мире всего три таких производства: одно – в Японии, пробовали в России, но не пошло, а вот туркмены по японским технологиям построили свой завод.

– Форум на Каспии посетила представительная делегация из Беларуси. Каких результатов ожидаем от этого визита?

– Белорусскую делегацию возглавлял заместитель министра промышленности Александр Огородников. В ее составе – два вновь назначенных генеральных директора: МАЗа – Валерий Иванкович, МТЗ – Виталий Вовк. Был также заместитель председателя Торгово-промышленной палаты Беларуси Сергей Набешко.

Дни форума выдались очень насыщенными. У нас было большое количество встреч, и все они результативные. Мы общались с заместителем председателя Кабинета министров Туркменистана Мамметханом Чакыевым, министром промышленности и министром транспорта Туркменистана, председателем

туркменского Союза промышленников и предпринимателей.

Для нас очень важно продолжить работу, которая была начата в 2013 году, когда мы завезли сюда и продали большое количество техники. Но потом по разным причинам, главная из которых – экономический кризис, поставки приостановились. На форуме мы вели разговор об их продолжении.

Технику нашу в Туркменистане знают. В Ашхабаде построен сервисный центр техники из Беларуси, где в одном месте будет сосредоточена продукция всех предприятий, подведомственных Министерству промышленности. Это наш белорусский уголок в Ашхабаде. Помимо продажи и сервисного обслуживания широчайшей линейки белорусской машиностроительной продукции, там будут реализовывать запасные части к ней. Такого сервисного центра, как говорят специалисты, в Центральной Азии точно нет. Очень хорошее место: три гектара земли в промышленной зоне, подъездные пути и удобная транспортная развязка.

Во время визита был подписан итоговый протокол, которым определено, кто и что должен сделать и в какие сроки.

С министром транспорта Туркменистана тоже говорили о поставках техники. В стране есть интерес к нашим низкопольным автобусам. Генеральный директор МАЗа пригласил господина министра в Беларусь – для более близкого ознакомления с нашей продукцией.

Чтобы увеличивать объемы реализации техники, сегодня необходимо использовать разные формы работы, а не только «купи – продай». Это самое простое. Надо создавать совместные предприятия, сборочные производства. Возможно, есть смысл прибегнуть и к товарообменным операциям. Например, в Беларуси востребован туркменский хлопок. Но нам ни в коем случае нельзя упускать нишу, которую мы заняли в Центральной Азии. Надо иметь друга в лице Туркменистана и с ним поддерживать, развивать, углублять отношения во всех сферах взаимодействия. Страна для нас очень перспективная. Здесь мы можем реально выходить на товарооборот в 1 млрд долларов США.

В Ашхабаде построено новое здание белорусского посольства, что очень важно. Поскольку это не только международный авторитет Республики Беларусь, но и база для долгосрочной работы по продвижению политических и экономических интересов нашей страны.

Думаю, форум каспийских государств станет импульсом к активизации нашей совместной работы. О его результатах говорить еще рано, но уверен, что они будут. Вы посмотрите, какой уровень: пять премьеров – России, Болгарии, Узбекистана, Казахстана, Азербайджана, вице-президент Ирана. Они сюда неслучайно приехали, не на экскурсию, а за результатом, так как видят огромный потенциал. Мы тоже должны многое почерпнуть для себя из этого форума.



Сервисный центр белорусской техники в Ашхабаде. Здесь будут организованы продажа и сервисное обслуживание продукции белорусского машиностроения, а также реализация запасных частей к ней.

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

ПРОФЕССИОНАЛЫ старой закалки

Окончание. Начало на стр. 3

В команде, обслуживающей суда каравана речного порта Бобруйск, отправившиеся намывать песок в низовья Березины все труженики в работе умелы, безотказны и ответственны. Но Василий Цагельник – человек особого склада.

Родом он из Красной Слободы Октябрьского района, что на Гомельщине. Никаких водных артерий там нет, и то, что он оказался речником, – чистая случайность. А может, и воля судьбы, ведь на флоте Василий Григорьевич уже 43 года.

Свою трудовую биографию в отрасли начал в далеком 1976 году. Отслужив в армии, переехал в Бобруйск и устроился на судостроительно-судоремонтный завод котельщиком. Потом работал такелажником, трудился на рейдовом теплоходе и был занят на местных перевозках.

Было время, когда речникам приходилось выживать. Некоторые уходили в другие отрасли в поисках лучшей жизни. Цагельник тоже уволился и нашел себе работу в строительной организации, где в 1978–1979 годах работал стропальщиком. Однажды он едва не угодил под



огромную плиту. Этот случай заставил Василия Григорьевича задуматься о своем трудовом будущем. Плюс ко всему не покидала его тоска по речным просторам, к которым лежала душа. И он решил: пора возвращаться!

В порту его охотно приняли – рабочие руки таких трудолюбивых людей, как Цагельник, были нужны. Некоторое время он работал на теплоходе, потом его на месяц взяли на земснаряд, где он остался на долгие годы.

Василий Григорьевич – рослый, статный, загорелый, настоящий речной волк.

Когда мы выбирали на земснаряде место для фотосъемки, кто-то из команды заметил: – Я впервые увидел Васю 16 лет назад. И тогда он был крепок, и теперь в полной силе. Так что трос еще потягает.

Дело в том, что Василий Цагельник – уже пенсионер, но, невзирая на возраст, продолжает трудиться и может дать фору любому молодому работнику. А сколько таких ребят, увлеченных речной романтикой и связавших свою жизнь с водными просторами, прошли через его руки: одним давал профессиональные советы и напутствия, других поддерживал словом и делом.

Василий Григорьевич вместе с супругой воспитал двоих детей, которые по его стопам хотя и не пошли, но работают в транспортной отрасли. Сын Александр – водитель-международник, дочь Наталья трудится на железной дороге. Подрастают двое внучат. Так что жизнь идет своим чередом. А самому Василию Григорьевичу работать в порту только в радость. И будучи оторванным от дома, работая вахтовым методом, умудренный жизненным опытом речник считает: жизнь его удалась.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ОБНОВЛЕНИЕ

К 75-летию Гродненщины активно готовятся и транспортники. В областном центре планируется открытие двух новых маршрутов, по которым будут перевозить пассажиров троллейбусы с автономным ходом.



Микрорайон Ольшанка с другими районами города свяжет экологически чистый транспорт.

Десять — с автономным ходом

Экологически чистый транспорт придет в молодой гродненский микрорайон Ольшанка, где проживает более 30 тысяч жителей. Еще в период строительства микрорайона во время встреч председателя Гродненского городского исполкома Мечислава Гоя с жителями неоднократно обсуждалась возможность связать Ольшанку с другими районами города с помощью электротранспорта. И вот сейчас для Гродно готовится подарок – десять новых троллейбусов с автономным ходом. Планируется, что в начале сентября первые инновационные машины придут в город, а уже 14-го, во время городского праздника, выйдут на линию.

В настоящее время Гродненским горисполкомом и ГП «Оператор пассажирских перевозок» прорабатываются два троллейбусных маршрута.

Как рассказал директор УГП «Гродненское троллейбусное управление» Виктор Шарейко, предприятие внесло свои предложения.

По предварительным данным, первый маршрут пройдет с Ольшанки на проспект Космонавтов к ОАО «Гродно Азот». Вначале троллейбусы будут ехать 10,8 км на автономном ходу, затем по контактной линии проследуют до конечной «Гродно Азот», после чего вновь подключатся к батареям автономного хода и проедут еще 1,3 км до здания заводоуправления. Планируется, что таким образом троллейбусы будут курсировать утром и вечером в будни, а также в период начала и окончания смен на «Гродно Азот». В остальное время, включая выходные дни, маршрут может стать укороченным: от Ольшанки до кольца на проспекте Космонав-

тов. С помощью второго маршрута отдаленный микрорайон планируется связать с улицей Суворова. Экипажи сейчас готовятся сесть за руль инновационного транспорта, подчеркнул Виктор Казимирович.

14 сентября Гродненский горисполком совместно с УГП «Гродненское троллейбусное управление» и другими предприятиями города планируют провести праздничные мероприятия в Ольшанке. Работники троллейбусного управления готовят конкурсы и викторины с вопросами, касающимися истории предприятия и электротранспорта. Интересная программа разрабатывается для самых маленьких пассажиров. Во время празднования все желающие смогут посетить троллейбус-кафе.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

УЧЕБНЫЙ ГОД

На занятия снова бесплатно

С 1 сентября по 30 июня школьники Витебщины смогут бесплатно ездить на учебу. Такое право на проезд от дома до места учебы или занятий и обратно на автомобильном транспорте городского и пригородного сообщения предоставлено им по решению областного Совета депутатов.

– Школьникам и учащимся необходимо предъявлять в транспорте типовую справку с фотографией, как и в прошлом году, – сообщил первый заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Залесский. – Все учащиеся могут получить справки в своих школах.

Бесплатный проезд возможен не только от дома до школы и обратно, но и к месту факультативных занятий, кружков, секций. Ребята могут получать разностороннее образование и полноценное воспитание независимо от материальных возможностей семьи – государство идет им навстречу. А детвора из сельской местности добираться до учреждений образования будет школьными автобусами. Там, где такая доставка не будет обеспечена, дети поедут общественным транспортом, обзаведясь в школе типовыми справками с фото.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Инструкция о порядке отнесения улиц населенных пунктов к автомобильным дорогам утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 июня 2019 года и определяет порядок для распространения на них действия Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 г. «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности».

Статус определен

Согласно документу статус улиц при их отнесении к автодорогам общего пользования остается неизменным. Отнесение происходит по следующим критериям:

– имеется совпадение улицы и автодорожного участка, который проходит по территории населенного пункта по одному из направлений, при отсутствии объездной автомобильной дороги;

– составные инженерные сооружения улицы соответствуют видам объектов и предъявляемым к ним требованиям, установленным техническими нормативными правовыми актами, которые можно отнести к составу автодороги.

Сведения об улицах, отнесенных к автодорогам, вносятся в Государственный реестр автомобильных дорог общего пользования Республики Беларусь.

Постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Грядет полное переустройство

На сайте РУП «Минскавтодор-Центр» опубликовано уведомление о проведении общественного обсуждения отчета о воздействии на окружающую среду планируемой реконструкции моста через реку Березину. Объект расположен на территории Борисовского района Минской области за населенным пунктом Веселово, на 29-м километре автомобильной дороги Р63 Борисов – Вилейка – Ошмяны.

Мост был построен в 1963 году. По результатам исследований, проведенных в мае прошлого го-

да государственным предприятием «БелдорНИИ», выявлен ряд дефектов, влияющих на грузоподъемность, несущую способность, безопасность движения транспорта и пешеходов. Это, в частности, пластовая коррозия, уменьшение диаметра и обрыв проволок пучков напрягаемой арматуры, разлом в корне консоли рамной опоры. Два пролетных строения находятся в аварийном состоянии. С учетом этого движение автотранспорта по мосту сейчас ограничено грузоподъемностью 20 тонн.

Предстоит полное его переустройство. С верхней стороны запланировано строительство нового моста под два направления движения с устройством подходов. Исходя из перспективной интенсивности движения на этом участке дороги, подходы к сооружению запроектированы по нор-

мам III технической категории согласно ТКП 45-3.03-19-2006. Существующий мост в последующем подлежит разборке.

Планируется, что реконструкция будет выполнена в течение 2020–2021 годов. В роли заказчика выступит РУП «Минскавтодор-Центр».

С отчетом об оценке воздействия на окружающую среду можно ознакомиться на сайте предприятия. Срок проведения общественных обсуждений – по 6 сентября. В течение объявленного срока замечания и предложения можно направлять в отдел архитектуры и строительства Борисовского райисполкома с пометкой «Общественное обсуждение» по адресу: 222520, г. Борисов, пр-т Революции, 45 или на e-mail: isp@borisov.minsk-region.by.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Осень дает шанс каждому

На пороге – последняя сравнительно теплая пора года, благоприятная для проведения дорожно-строительных работ в северном регионе страны.

Все силы будут брошены на завершение поставленных на нынешний год задач по текущему ремонту автодорог Витебщины и выполнение обязательств по так называемым прочим договорам со сторонними заказчиками, которые сыграли не последнюю роль в экономической стабильности КУП «Витебскоблдорстрой». 16 августа предприятие подвело итоги полугодовой деятельности на выездной коллегии в Чашниках.

Окончание на стр. 9

Площадка для обмена опытом

23 августа холдинг «Белавтодор» проводит конкурс «Лучший по профессии» среди дорожных строителей.

Его цели – повышение престижа рабочих профессий и социального статуса человека труда, привлечение молодежи в производственную сферу.

Местом проведения профессиональных соревнований выбрано МСУ № 6 ОАО «Мостострой», расположенное в поселке Шабаны под Минском.

Конкурсанты будут соревноваться в трех номинациях: «Лучший машинист экскаватора», «Лучший води-

тель погрузчика», «Лучший водитель автомобиля-самосвала».

Напомним, что первый конкурс профессионального мастерства холдинга «Белавтодор» прошел в августе 2016 года в ознаменование 100-летнего юбилея Василия Ивановича Шарапова, министра строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР с 1973 по 1989 год. Глубоко символично, что нынешний конкурс тоже приурочен ко дню рождения Василия Шарапова.

Ожидается, что мероприятия пройдут при участии заместителя министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрея Иванова.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет с 70-летним юбилеем Владимира Владимировича МАСЮКА, который внес огромный вклад в развитие сети автомобильных дорог и дорожной отрасли страны как на различных должностях в организациях дорожного хозяйства, так и на посту депутата Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь. От всей души желаем Вам, Владимир Владимирович, здоровья, тепла и уюта в доме, уважения и взаимопонимания родных, близких и друзей!

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 19 августа, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 106 километров тонкослойных покрытий и 556 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Спарри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 9 участков дорог и 21 искусственное сооружение, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centr.by/inforoads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 30 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 558 тысяч квадратных метров ямочности.

С 1 января на республиканских дорогах произошло 480 учетных ДТП, в которых погибло 139 человек и 499 получило ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 558 ДТП, в которых погибло 162 и ранено 637 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам дорожного движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого служебного номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Хорошо вперед идти, когда лидер впереди

28 августа отметит свое 55-летие генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир МАТВЕЕВ, имеющий звания «Почетный дорожник» и «Почетный транспортник» Республики Беларусь.

Около 30 лет трудовой биографии отдал он дорожной отрасли Витебщины, причем последние 7 лет Владимир Семенович возглавляет КУП «Витебскоблдорстрой», на балансе которого находится около 15 тысяч километров местных автомобильных дорог.

Если бы существовал сухопутный путь от Витебска до южного побережья Австралии, то можно было бы как раз добраться по прямой по обслуживаемой облдорстроем дороге.



Большое хозяйство, солидная ответственность за безопасное движение по каждому участку местной дорожной сети. Возглавляемый Владимиром Матвеевым коллектив успешно справляется со стоящими перед ним задачами по строительству, ремонту и круглогодичному обслуживанию транспортных артерий региона во многом благодаря его умелому руководству предприятием. Его профессиональные качества высоко ценят глава области и председатели райисполкомов, ему доверяют свои надежды и чаяния как депутату областного Совета депутатов тысячи жителей Миорского района. Под началом Владимира Семеновича КУП «Витебскоблдорстрой» работает стабильно, являясь важным и необходимым звеном в экономике региона.

Многочисленные поздравления директора предприятия с красивой личной датой поступают в газету.

позитива, ярких событий, незабываемых впечатлений и неизменной удачи!

**Генеральный директор
А.А. КОНОПЛИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

От всего коллектива автотранспортников области хотим поздравить Вас с юбилейным днем рождения!

Мы высоко ценим Вас как надежного партнера и замечательного человека. Желаем всегда оставаться креативным, тактичным, целеустремленным, умеющим предугадывать все ситуации. Уважения коллег и сослуживцев, бодрости и оптимизма во всех деловых начинаниях! Пусть Вас всегда сопровождают успех, здоровье и счастье в личной жизни, которая стимулировала бы Вас к новым достижениям в работе, а работа способствовала благосостоянию и комфорту в Вашем доме!

**Генеральный директор
ОАО «Витебскоблавтотранс»
С.И. СТАРОВОЙТОВ**

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив Лепельского ДРСУ № 202 шлет Вам искренние поздравления с 55-летием!

Вот и еще один год оказался за Вашей спиной. Но грустить совершенно ни к чему: главное, что и он был прожит не зря. А впереди Вас ждут новые победы, удачи, вершины, которые нужно покорить. Сил Вам, здоровья, счастья и любви! Пусть Ваши профессиональные качества и опыт только приумножаются. Крепких нервов, творческих взлетов Вам и надежных людей вокруг!

**И.о.начальника
И.П. КОВАЛЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Оршанские дорожники рады поздравить Вас с юбилеем!

Красивая дата, трудовая биография еще в самом зените. Пусть Ваша карьера не прекращает стремиться ввысь, успехи выстраиваются в огромную очередь, любовь царит в сердце, уважение сотрудников и близких людей не знает границ, а счастье будет поистине безмерным!

**Начальник ДРСУ № 181
В.И. СЕМЕНЬКОВ**

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

В день Вашего рождения коллектив Докшицкого ДРСУ № 180 от всей души желает Вам никогда не падать духом, всегда оставаться сильным и смелым, дальновидным и целеустремленным руководителем, каким мы Вас знаем.

Пусть в Вашем сердце никогда не возникает сомнение, мысли будут светлыми и легкими, цели – достижимыми, мечты – исполнимыми! Пусть в Вашем доме живут уют и тепло, а в душе будут гармония и любовь!

Начальник В.А. МИСОЧЕНКО

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив Браславского ДРСУ-142 присоединяется к многочисленным поздравлениям с юбилеем!

Вы многого в жизни добились, многих людей сделали отличными работниками, помогли поверить в себя, окрепнуть на достаточно ответственных постах. А это оставляет глубокий памятный след не только в их, но и в Вашей судьбе настоящего профессионала, вдумчивого и дальновидного руководителя. Мы желаем Вам легко справляться с любыми трудностями, блестяще проявлять свой высокий интеллект и смекалку, иметь хороших друзей и купаться в любви близких!

Начальник В.Т. РАДЧЕНКО

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» искренне поздравляет Вас с юбилейным днем рождения!

Пусть Ваша плодотворная деятельность в дорожной отрасли и впредь имеет широкие просторы для успеха и благополучия, пусть впереди виднеются перспективные горизонты, а Вашей союзницей в жизни будет удача. Желаем, чтобы Ваши труды всегда были оценены по достоинству. Пусть сердце согревают теплота и любовь родных людей. Будьте здоровы и энергичны! Желаем Вам бодрости, силы духа, оптимизма и неиссякаемой энергии. Хотим от всей души пожелать благополучия и достатка в семье, успехов и солидных достижений на профессиональном поприще! Пусть счастье никогда не покидает, а все цели будут достижимы!

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Позвольте поздравить Вас с 55-летием! Коллектив Поставского ДРСУ № 132 высоко ценит Ваш вклад в развитие местной дорожной сети Витебщины и нашего региона в частности.

Такие Ваши качества, как дальновидность, справедливость, настойчивость и результативность

в достижении поставленных целей, умение вести за собой и вселять уверенность в завтрашнем дне, присутствующий Вам дух созидания помогают преодолевать любые преграды.

От души желаем Вам и всему коллективу КУП «Витебскоблдорстрой» процветания, новых объектов и новых вершин. Пусть Ваши профессиональные качества и опыт только приумножаются и рядом находятся настоящие профессионалы, с которыми будет легко работать и идти к общей цели. Благополучия, здоровья, долгих и счастливых лет жизни, непоколебимого авторитета у подчиненных и коллег, любви и уюта в семье, крепкой мужской дружбы и осуществления самых заветных надежд!

Начальник С.А. РАГИНЯ

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Примите искренние и сердечные поздравления от коллег и соседей из Могилева!

Хочется пожелать Вам в праздничный день всего самого лучшего. Уверены, что присущее Вам высокое чувство ответственности за порученное дело вместе с опытом и неиссякаемой энергией будут и в дальнейшем служить верными помощниками в Вашем нелегком, но благородном труде. Пусть в Вашем сердце всегда живет надежда, а

внимание и улыбки не заканчиваются никогда! Счастья Вам, крепкого здоровья и чудесного настроения.

Пусть впереди расстилается долгая и светлая дорога судьбы, идти по которой будет только в радость!

**Генеральный директор
КУП «Могилевоблдорстрой»
С.Н. МАСЛОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллеги из западного региона страны спешат поздравить Вас со знаменательной личной датой!

Пусть 55-летие станет для Вас отправной точкой для покорения новых профессиональных вершин, а очередной этап долгой и насыщенной событиями жизни пройдет под знаком солнца, будет счастливым, поможет исполнить надежды и мечты. Пусть хорошее здоровье и настроение сопутствуют успешным трудовым отношениям. Желаем Вам не разочаровываться в людях, иметь надежных и верных друзей и искренне радоваться каждому новому дню!

**Генеральный директор
КУП «Брестоблдорстрой»
С.Я. ДЕМКО**

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Примите поздравления с юбилеем от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск»!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив Бешенковичского ДРСУ-110 от всей души поздравляет Вас с юбилеем!

Мы рады, что работаем с Вами в одной команде и команда эта большая и дружная. Желаем Вам вести ее за собой исключительно к успеху, легко и мужественно преодолевая любые препятствия на пути. Пусть солнце светит для Вас каждый день, заряжая энергией, не давая унывать. Пусть работа приносит радость, дом наполнится любовью и заботой! Здоровья, счастья Вам, оптимизма и успехов во всех сферах жизни!

Начальник П.И. ЧЕРНЯВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Говорят, когда человек рождается, в небе загорается его звезда. В Ваш день рождения мы желаем, чтоб эта звезда Вам всегда помогала в жизни, вдохновляя своим ярким светом на добрые дела и поступки. Пусть ее свет добавляет энергии для преодоления трудностей.

Желаем Вам если и плакать, то только от радости, если смеяться, то искренне, если любить, то всем сердцем, если разочаровываться, то только в тех людях, которые и не должны быть рядом, если мечтать, то добиваться желаемого, если верить, то всей душой! С юбилеем Вас!

От коллектива
Дубровенского ДРСУ-108
начальник В.Ч. ЧЕНТОРИЦКИЙ

**ДОРОГОЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив Мнорского ДРСУ-203 искренне поздравляет Вас с 55-летием и желает светлой, яркой, насыщенной позитивными событиями жизни.

Успехов Вам не только в производственной сфере, но и в общественной деятельности как народному избраннику. Пусть любые проблемы легко преодолеваются, с годами превращаясь в приобретенный опыт, а самые сложные задачи решаются быстро и без особых усилий. Желаем Вам всегда чувствовать надежную поддержку коллег и единомышленников, наслаждаться любовью близких, каждый день просыпаться с улыбкой и завершать день с чувством удовлетворения!

Начальник Н.П. ПЕТКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

От всей души поздравляем Вас с красивой датой – 55-летием!

Вы – настоящий профессионал своего дела и для каждого из нас являетесь примером отношения к своей работе. Желаем Вам и дальше так же уверенно и решительно шагать по широкой дороге жизни, ведя за собой большой коллектив! Дальнейшего процветания, огромного личного счастья, благополучия и здоровья!

От коллектива
Чашникского ДРСУ № 183
начальник М.М. ВЕЧОРКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

Коллектив УПТК КУП «Витебскоблдорстрой» шлет Вам самые сердечные поздравления с 55-летием! От всей души желаем долгих и счастливых лет жизни в полном здравии и в окружении любящих Вас людей.

Интересных, продуктивных идей и возможностей для их воплощения, бодрости духа и отличного настроения! Ваши профессиональные и организаторские способности помогают успешно реализовать непростые задачи, стоящие перед хозяевами местных дорог. Пусть дело, которому Вы отдаете душевные силы, опыт и знания, приносит радость.

Новых Вам профессиональных свершений!

Начальник А.А. КОЗЛОВ

ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Осень дает шанс каждому

Окончание. Начало на стр. 7



Выездное заседание на базе ДРСУ-183 запланировали еще в начале года, и нужно было не только достойно встретить коллег со всех районов области, но и не оплошать с результатами производственной деятельности.

– Хотелось бы отметить довольно высокую рентабельность от реализации работ, услуг и материалов этого ДРСУ: 12,4 процента на фоне 7,8 средней по облдорстрою. Чистая прибыль за полугодие у Чашникского филиала составила 119 тысяч рублей, значительно снижены производственные затраты. Единственное, что огорчает, – падение выручки по сравнению с аналогичным периодом минувшего года, но это характерно для большинства филиалов, имеющих мало заказов от сторонних организаций, – констатирует начальник планово-экономического управления КУП «Витебскоблдорстрой» Анна Куртенок. – Рост выручки на 65 процентов отмечается в Браславском ДРСУ-142, в районе, интенсивно готовящемся к областным «Дожинкам». В Оршанском ДРСУ-181 выручка увеличилась



на 36 процентов благодаря масштабной занятости филиала в благоустройстве Барани и Орши. Коммунальная служба Сенненского района привлекла к работам по благоустройству поселка Богушевска коллектив ДРСУ-146, обеспечившего рост выручки на 26 процентов. А по уровню рентабельности и одновременному снижению производственных затрат наряду с Чашникским лидируют Браславский, Дубровенский, Оршанский, Поставский, Сенненский и Шумилинский филиалы.

Конечно, это всего лишь промежуточные итоги деятельности КУП «Витебскоблдорстрой», позволяющие выделить ориентиры, на кого равняться отстающим, проанализировать слабые и сильные позиции филиалов, найти резервы для наверстывания упущенного. Осень даст шанс каждому ДРСУ достойно завершить сезонные ремонтные работы и выйти на запланированные экономические параметры по результатам года. Планку снижать нельзя никому, а вот взять новую высоту при желании может каждый.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

И ремонт, и реконструкция

На Могилевщине активно ведется строительство социально значимых объектов, в том числе и транспортных артерий региона. Об этом сообщает официальный сайт облисполкома со ссылкой на комитет по архитектуре и строительству.

В частности, только в Могилеве запланирована реконструкция сразу нескольких отрезков дорог. Так, в текущем году планируется приступить к обновлению улицы Первомайской от железнодорожного вокзала до переезда. В 2020-м в полном объеме будут окончены работы по реконструкции проезжей части улицы Крупской.

Идет работа над проектом по реконструкции моста на подъезде к железнодорожному вокзалу Могилева. Его завершение намечено на будущий год. Начат и подготови-

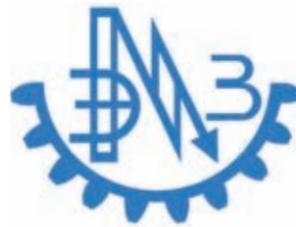
тельный этап строительства дубля улицы Якубовского – Загородного шоссе, которое создаст альтернативу въезда в город со стороны Минска. Четырехполосная трасса длиной почти 7 км свяжет арку и кольцо Космонавтов.

Ведется благоустройство населенных пунктов Глуск, Елизово, Татарка, Городище и других. Особое внимание здесь уделяется ремонту дорог и дворовых территорий.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

От мастерских до современного завода

23 августа ОАО «Гомельский электромеханический завод» исполнится 75 лет!



Открытое акционерное общество «Гомельский электромеханический завод» имеет богатую историю и славные традиции.

23 августа 1944 года. Приказом Наркомата путей сообщения № 553 ЦЗ на базе бывшего паровозного депо веерного типа созданы мастерские для ремонта оборудования паровозных депо и изготовления для них запасных частей.

29 декабря 1962 года. Министр путей сообщения своим приказом № Г-35835 переименовал предприятие в Гомельский ремонтно-механический завод.

20 августа 1992 года. По приказу начальника Белорусской железной дороги № 82Н оно становится Гомельским электромеханическим заводом.

30 ноября 2010 года. На основании приказа Гомельского областного территориального фонда государственного имущества № 349 ПРУП «Гомельский электромеханический завод Белорусской железной дороги» преобразовано в открытое акционерное общество «Гомельский электромеханический завод».



За 75 лет своей деятельности Гомельский ЭМЗ прошел путь от транспортно-ремонтных мастерских до современного ма-

шиностроительного предприятия. Специализируется завод на выпуске продукции, необходимой для эксплуатации, техниче-

ского обслуживания и обеспечения безопасности подвижного состава, а также капитального ремонта оборудования.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Примите самые теплые слова поздравлений от руководства, райпрофсожа и коллектива РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» по случаю знаменательной даты – 75-летия со дня основания ОАО «Гомельский электромеханический завод»!

Ваш труд далеко не из легких, но возглавляемый Вами коллектив успешно справляется с поставленными перед ним задачами. Трудлюбие, профессионализм и добросовестность работников электромеханического завода позволяют грамотно и оперативно решать самые сложные производственные вопросы, пользоваться заслуженным авторитетом и доверием у заказчиков и партнеров.

Жизнь ставит перед коллективом все более трудные задачи, и мы искренне верим, что возглавляемый Вами коллектив с ними успешно справится.

Уважаемые коллеги! В этот торжественный день желаем вам здоровья и материального благополучия, финансовой стабильности и дальнейших успехов в работе, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

Начальник отделения
Г.В. ДВОРАК
Председатель объединенной профсоюзной организации
В.В. СУЩИНСКИЙ
Председатель организации ветеранов
Б.Б. ШИЛОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления в связи со славным юбилеем возглавляемого Вами предприятия от руководства, райпрофсожа и коллектива РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»!

За 75 прошедших лет завод укрепил и повысил свой производственный и кадровый потенциал, о чем говорят немалые достижения, которые вы воплотили в жизнь. Вам есть чем гордиться. Продукция Гомельского электромеханического завода известна своим качеством не только в республике.

Уважаемые коллеги! Огромное спасибо за ваш профессионализм и творческий подход к делу всей вашей жизни. Удачи во всех начинаниях, всяческих благ, крепкого здоровья и высокой работоспособности. Счастья вам и вашим близким!

Начальник отделения
А.А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсожа
Ю.Л. КЛЕБЧА
Председатель организации ветеранов
В.Д. ГРЕБЕНКИН

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Руководство и коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ» горячо поздравляют Вас и весь коллектив ОАО «Гомельский электромеханический завод» с замечательным юбилеем!

75 лет – это дата, века и хороший повод оценить достигнутое и заглянуть в будущее.

Приятно поздравлять предприятие, которое делает такое важное и необходимое для Белорусской железной дороги дело. История становления и развития ОАО «Гомельский ЭМЗ» – это сложные, но успешные десятилетия производственной деятельности. Свой юбилей вы встречаете достойно, не только демонстрируя соответствие требованиям сегодняшнего дня, но и имея большой творческий и профессиональный потенциал, хороший задел для будущих успехов и плодотворных начинаний.

Пусть добрые традиции предприятия и стремление всех членов его коллектива к совершенствованию и в будущем служат процветанию вашего предприятия. Крепкого всем здоровья, благополучия, успехов в делах!

Директор
И.А. КРАСНОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ!

Горячо поздравляем ветеранов и трудовой коллектив возглавляемого Вами лучшего промышленного предприятия – Гомельский электромеханический завод – со знаменательной датой!

Пройден славный путь. За 75 лет поколения работников ОАО «Гомельский ЭМЗ» внесли и продолжают вносить большой

вклад в развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь. За достойными показателями производственной деятельности прошлых и нынешних лет – труд сотен людей, преемственность поколений, взаимовыручка, многолетний опыт. И в наши дни коллектив завода продолжает замечательные производственные традиции, стремится наращивать и осваивать новые перспективные направления.

Желаем вам новых достижений в плодотворной деятельности на благо железнодорожной отрасли. Крепкого здоровья вам и вашим семьям, профессиональных успехов, реализации всех проектов, стабильности, неиссякаемой жизненной энергии и благополучия!

От имени коллектива
ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод»
директор А.И. ПАШКЕЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!

Руководство и коллектив УП «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги от всего сердца поздравляют руководство и тружеников Гомельского электромеханического завода с юбилеем!

75 лет – это значимый рубеж, важное событие не только для предприятия, но и для партнеров, коллег. Главное достижение – сформирован прекрасный

коллектив единомышленников, которому сегодня по плечу решение самых сложных задач. В нелегких условиях коллектив постоянно ведет активную работу по сохранению существующих рынков сбыта и наращиванию объемов реализации.

Желаем руководству и всем работникам ОАО «Гомельский ЭМЗ» дальнейшего процветания и стабильности, доброго здоровья, сил и упорства в работе на благо нашей родной Беларуси!

Директор
Н.Н. МАКСИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕВГЕНЬЕВИЧ!

В связи с 75-летием со дня образования Гомельского электромеханического завода поздравляем Вас, весь коллектив и ветеранов труда с этой знаменательной датой!

Ваше предприятие прошло непростой путь развития и совершенствования производства в рыночных условиях. Сегодня это высокопрофессиональный коллектив единомышленников, работающих на общее дело.

Искренне желаем заводу экономического процветания, надежных клиентов и партнеров. Пусть накопленный профессиональный опыт способствует воплощению в жизнь новых проектов и намеченных планов!

От имени коллектива
ЭРУП «ПМС № 71» начальник
М.Э. КОСТЮКЕВИЧ

Коллектив выпускает сложное оборудование, комплектующие, запчасти, производит ремонт применяемой на железной дороге техники. Среди приоритетных задач – освоение и серийный выпуск новых видов продукции, в том числе и такой, как замедлители вагонные универсальные. Исходя из имеющихся производственных мощностей, на заводе ежегодно разрабатывается программа по разработке и

Особо следует отметить, что основой технической политики и развития завода является постоянное обновление производственных мощностей. Ежегодно приобретает и внедряется новое оборудование.

Ведется постоянная работа по снижению уровня затрат на производство и повышению рентабельности выпускаемой продукции, совершенствованию и рационализации про-

Завод располагает необходимыми производственными мощностями для переработки пластических масс и резиновых смесей. Номенклатура изделий, освоенных по заявкам предприятий Белорусской железной дороги, составляет более 700 наименований.

Для успешной работы предприятия имеется универсальное металлорежущее оборудование, позволяющее осуществлять серийный выпуск запчастей порядка ста наименований для грузовых вагонов и локомотивов.

Благодаря слаженной работе всего коллектива, руководства и его директора Сергея Скреженевского, более 20 лет возглавляющего завод, решаются непростые задачи по выполнению основных прогнозных показателей социально-экономического развития и бизнес-плана.

Успех дела определяют люди, труд которых на заводе оценивается по достоинству. Большой вклад в развитие предприятия внесли его ветераны, достижения которых продолжает приумножать нынешнее поколение работников открытого акционерного общества «Гомельский электромеханический завод».

Игорь ПЕТРОВСКИЙ



внедрению импортозамещающих изделий, необходимых для предприятий Белорусской железной дороги.

изводства, внедрению передовых ресурсосберегающих технологий и улучшению качества.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 78» сердечно поздравляют вас с 75-летием со дня образования ОАО «Гомельский ЭМЗ»!

Юбилей – это не только очередная дата. Это очередной этап, повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи. Только специалисты знают, сколько надо вложить сил и труда в изготовление запчастей для грузовых вагонов и локомотивов, в освоение новых видов продукции, ранее не производимых в Республике Беларусь. Ваш коллектив – это настоящие профессионалы, преданные своему делу.

Крепкого вам здоровья, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

Начальник А.В. ДОРНИН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ДРУЗЬЯ!

Искренне, от души поздравляем вас с 75-летним юбилеем ОАО «Гомельский ЭМЗ»!

Вам, как и всем предприятиям и организациям транспортной отрасли, приходится работать в сложных экономических условиях. Но вы никогда не опускаете руки, а продолжаете активную работу по освоению и расширению рынков сбыта выпускаемой вами продукции.

Пусть в прошлом останутся все трудности и проблемы, с которыми сталкивается любой коллектив на пути своего развития. Пусть будущее принесет успех во всех начинаниях. Желаем вам и вашим близким здоровья, благополучия, исполнения мечты!

Начальник ЭРУП «ОПМС № 115» А.А. САНЧУК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления в связи со значимым событием – 75-летием со дня образования Гомельского электромеханического завода – от руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 116»!

Вся деятельность вашего дружного коллектива, от руководителя до рабочего, всегда нацелена на одно: успешное решение поставленных задач. Ваши знания и опыт, накопленные за эти годы, – бесценны.

От всей души желаем вам больших успехов, благополучия, крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго!

Начальник А.В. ДАНИЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 117» Белорусской железной дороги от всего сердца поздравляют руководство и работников Гомельского электромеханического завода с юбилеем!

75 лет – это значимый рубеж. Завод стал лучшим среди промышленных предприятий страны. На Гомельском электромеханическом работают ответственные и высокопрофессиональные специалисты. Вся их энергия, силы и умения направлены на создание условий для процветания родного предприятия и экономики страны в целом.

Желаем руководству и коллективу ОАО «Гомельский ЭМЗ» стабильности и упорства в работе на благо Белорусской железной дороги!

Начальник М.В. КАЦУБА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 289» Белорусской железной дороги сердечно поздравляю вас с замечательной юбилейной датой – 75-летием со дня образования ОАО «Гомельский электромеханический завод»!

Разные периоды были в жизни предприятия, но всегда, шаг за шагом, коллектив двигался только вперед. Залог успешной работы – дружная команда, опытный руководитель и общее дело, которому вы посвятили лучшие годы жизни.

От души желаем, чтобы ваш завод так же успешно и дальше вел свою деятельность. Здоровья, счастья и удачи каждому его труженику!

И.о. начальника А.С. НИКОЛАЮК

ОБРАЗОВАНИЕ

БелГУТ: конкурс и баллы растут!

Окончание. Начало на стр. 1

По словам ответственного секретаря приемной комиссии кандидата экономических наук, заведующего кафедрой бухгалтерского учета, анализа и аудита Сергея Шатрова, вступительная кампания – это не только задел на будущее, но и оценка имиджа университета, так как современный абитуриент выбирает только качественное образование по востребованной экономике профессии:

– На дневную форму обучения было подано на 145 заявлений больше, чем в прошлом году. На мой взгляд, это хороший результат активной и целенаправленной профориентационной работы, которая в этом году проводилась не только в учебных учреждениях Гомеля и Гомельской области, но и в других областях Беларуси, Российской Федерации.

Как отметил Сергей Леонидович, самые востребованные специальности дневной формы обучения, как и в прошлом году, связаны с железнодорожным транспортом. В их числе «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Электроснабжение железных дорог», «Транспортная логистика». Однако не менее интересны для абитуриентов и специальности экономического, строительного профиля, такие как «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», «Таможенное дело», «Архитектура», «Промышленное и гражданское строительство». При этом общий конкурс на дневную форму обучения был на уровне 1,6 человека на место, а по некоторым специальностям доходил до трех. Наибольший проходной балл зафиксирован на специальность «Таможенное дело» – 336. В БелГУТ поступило 80 человек, набравших свыше 300 баллов, что вдвое больше, чем годом ранее.

В этом году осуществлен первый набор на новую для Гомельского региона специальность – «Информационные системы и технологии (в бизнес-менеджменте)», на которой студентом стал абитуриент с самыми высокими баллами по университету – 372.

Если говорить о проходных баллах, то в БелГУТе ежегодно бьют рекорды специальности «Таможенное дело (экономическое обеспечение таможенной деятельности)» – 336, «Транспортная логистика» – 325. На последнем месте – специальность «Подвижной состав железнодорожного транспорта (вагоны)» – 190 баллов.

Сергей Шатров отметил, что в период цифровизации экономики в транспортной отрасли наблюдается повышенный интерес к новой специальности, выпускниками которой станут специалисты IT-профиля новой формации, способные самостоятельно на базе знаний в области технологий, экономики и бизнеса ставить задачу, программировать и трансформировать бизнес-модель предприятия с целью повышения ее эффективности.

Заказчиками кадров специалистов IT-профиля выступили Белорусская железная дорога, «IВА-групп», «ЭПАМ системз» и ряд других IT-компаний. Для того чтобы стать программистом-бизнес-аналитиком, абитуриентам необходимо было набрать не менее 300 баллов. Кстати, абитуриент с наибольшей суммой баллов – 372 – Юрий Хроменков поступил именно на эту специальность.

Не ослабевает интерес к интегрированной форме получения высшего образования на базе среднего специального профильного образования (заочная форма обучения), полученного абитуриентами в колледжах. Конкурс на бюджетную форму обучения колебался от двух человек на место по специальностям «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» до шести человек по специальностям «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте», «Бухгалтерский учет, анализ и аудит», «Экономика и организация производства».

Более 45% от общего числа таких абитуриентов, отметил Сергей Шатров, – выпускники прошлых лет, работающие по специальности не один год, что положительно отразилось на результатах их вступительных испытаний. На заочную форму обучения зачислено 84 человека.

– К чести нашего университета, мы единственный вуз в Гомельской области, который выполнил план приема как на бюджетную, так и на платную формы обучения, – подытожил Сергей Леонидович.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

В прошедшую пятницу физкультурники, представляющие автотранспортные предприятия Витебщины, собрались на базе отдыха «Лесная поляна» под Витебском. Там проходила очередная спартакиада ОАО «Витебскоблавтотранс» по летним видам спорта.

Удача улыбается сильнейшим



И ПОГОДУ ЗАКАЗАЛИ...

Невзирая на неустойчивую погоду, которая в последнее время все чаще «радует» дождем, в этот раз физкультурникам повезло. Светило яркое солнышко, ветра практически не было. Все это создавало хорошее настроение как спортсменам, так и болельщикам.

В спартакиаде принимали участие все филиалы ОАО «Витебскоблавтотранс» – после очередной реорганизации их осталось всего 11. В июле прекратили свое существование филиалы в Сенно и Чашниках. Каждую команду традиционно возглавлял руководитель предприятия. Возле своих автобусов участники соревнований устроили мини-кемпинги, где жарили шашлыки и варили уху.

В небо взмыл государственный флаг, и спартакиада была открыта. Физкультурников приветствовали исполняющий обязанности генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Валерий Иллюкович и председатель областного объединенного профсоюзного комитета Елена Горнак.

Кто-то среди приезжающих находил друзей-соперников по прошлым спартакиадам, кто-то знакомился. Все было как-то по-семейному: и буднично, и празднично одновременно.

РУЖЬЕ НЕ ДЛЯ ОХОТЫ

Одними из первых в борьбу за награды включились стрелки из пневматической винтовки.

– Стрельба из пневматической винтовки – в программе областной профсоюзной спартакиады, – прокомментировала нововведение Елена Горнак. – Мы решили включить этот вид спорта в наши соревнования, чтобы определить лучших своих стрелков. Для этих целей несколько лет назад мы за счет объединенной профсоюзной организации купили винтовки.

Многие спортсмены приехали со своими пристрелянными винтовками.

В итоге лучшим стрелком среди мужчин стал Александр Лешков – сторож филиала «Городской электротранспорт

г. Витебска». Среди женщин самой точной оказалась работница этого филиала Зинаида Мудреченко.

– Мне уже 65 лет, а видите, рука по-прежнему крепка и глаз зоркий, – радовался после церемонии награждения Александр Лешков. – Я спортивной стрельбой увлекаюсь с детства.

ВСЕ РЕШАЛИ МГНОВЕНИЯ

Самыми скоротечными и в то же время напряженными были старты легкоатлетов. Мужчины до 35 лет бежали 1000 метров. Первое место – у Александра Янкова из Новополоцка. А вот среди женщин в возрасте до 35 лет борьба за награды разгорелась нешуточная. Разрыв в минутах и секундах среди самых быстрых бегуний был минимальный. В забеге на 500 метров первой на финише была Юлия Овчинникова из филиала «Горэлектротранспорт г. Витебска», немного уступила ей Юлия Почебут из Орши, третьей пришла Юлия Анюшко из Новополоцка.

Традиционно тех, кто приходил к финишу последним, когда другие уже успели отдышаться, зрители поддерживали бурными аплодисментами и криками «браво!».

Не менее напряженно разворачивалась борьба и на дистанции 500 метров среди мужчин старше 35 лет. Здесь не было равных Владимиру Андрианову из автобусного парка № 1 Витебска. Среди женщин в возрасте свыше 35 лет пальма первенства досталась Людмиле Сухваловой из этого же предприятия.

Особой зрелищностью в легкоатлетических соревнованиях отличалась эстафета. Это командный вид спорта, где очень важно не подвести партнеров. Старты собирали много болельщиков, которые, не жалея голосовых связок, поддерживали своих. В итоге первое место – у участников из Новополоцка. Бегуны из Витебска, традиционно претендующие на победу, стали только вторыми. Третье место – у команды филиала «Автобусный парк № 3, г. Орша».

КОМУ – ГИРИ, КОМУ – ШАРИК

В споре гиревиков победил представитель команды филиала «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» Игорь Прокопенко, который больше других поднимал 24-килограммовую гирю. Второе место – у Валентина Василевского из филиала «АТП № 5 г. Витебска», третье – у водителя из Новополоцка Олега Шалая. В соревнованиях по дартсу среди женщин самой меткой оказалась Екатерина Шабловская из автобусного парка № 1 Витебска, а среди мужчин точностью отличался Александр Макаренко – инструктор по физической культуре филиала «Городской электротранспорт г. Витебска». Лучшим теннисистом стал его коллега по предприятию Андрей Кириллов, а в женском теннисном турнире равных не было еще одному представителю горэлектротранспорта – Екатерине Мигут.

КАНАТ ЧУТЬ НЕ ПОРВАЛИ

Турнир по перетягиванию каната в этот раз стал не только самым зрелищным, но и самым напряженным. Проиграть никто не хотел. В финале сошлись команды из Новополоцка и горэлектротранспорта Витебска. И новополочане оказались сильнее. На третьем месте – полочане.

ОТЫГРАЛИСЬ НА ПОСЛЕДНЕЙ МИНУТЕ

Дольше всего внимание зрителей приковывали к себе поединки футболистов, даже несмотря на то что на первоначальном этапе они проводились одновременно на трех площадках. Две из них находились под открытым небом, а третья – в спорткомплексе, в котором уложено современное синтетическое покрытие.

В первых играх всех своих соперников крушили команды автобусного парка № 1 г. Витебска, автотранспортного предприятия № 6 г. Новополоцка, городского электротранспорта г. Витебска и автотранспортного предприятия № 16 г. Глубокое – футболисты этих предприятий и разыграли медали.

В начале в поединке за третье место команда филиала «Городской электротранспорт г. Витебска» справилась с новополочанями – 7:4. При этом счет не совсем точно отразил соотношение сил на поле. Игра была упорной. Матч, определявший победителя, напряженным был до последних секунд. Слаженная команда из автобусного парка № 1 Витебска вела с преимуществом в два мяча и упустила победу за несколько секунд до финального свистка. Все решилось в серии пенальти. Точнее были футболисты из автотранспортного предприятия № 16 Глубокое.

– Мы – чемпионы уже второй год подряд, – говорил после свистка капитан команды Владимир Скрипко. – Хотя представляем здесь Глубокое, но живем и работаем все в Поставах. Это надолго запомнится. Мы уже два года вместе ходим тренироваться в ФОК, участвуем в районных соревнованиях.

ШАШКИ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ

Руководители предприятий также приняли участие в соревнованиях. Для них был организован шашечный турнир. Победу в нем праздновал главный инженер филиала «Городской электротранспорт г. Витебска» Дмитрий Поляков. На втором месте – директор филиала «Автотранспортное предприятие № 5 г. Витебска» Александр Федукевич, на третьем – директор филиала «Автотранспортное предприятие № 16 г. Глубокое» Владимир Почепко.

Спартакиада еще раз показала, что физкультура и спорт в жизни предприятий ОАО «Витебскоблавтотранс» занимает не последнее место. Практически в каждом филиале имеются спортивные комнаты, где стоят теннисные и бильярдные столы, руководство арендует для своих работников дорожки в бассейнах. В крупных филиалах имеются собственные спортзалы, в которых проводятся спартакиады среди подразделений предприятий.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ЦИФРОВИЗАЦИЯ

Почти половина из 55 стран Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) присоединилась к Дополнительному протоколу, касающемуся электронной накладной e-CMR.

Очередной страной-подписантом стала Польша, где Дополнительный протокол вступит в силу 11 сентября текущего года. В ассоциации польских автоперевозчиков ZMPD прокомментировали, что данный шаг позволит повысить конкурентоспособность национальных транспортных операторов на рынке транспортных услуг Евросоюза.

Ранее к Дополнительному протоколу по e-CMR уже присоединились Чехия, Болгария, Дания, Эстония, Финляндия, Франция, Испания, Литва, Латвия и ряд других стран. В марте прошлого года – Российская Федерация, в феврале текущего – Республика Беларусь. В марте представители стран ЕАЭС поддержали предложение Международного союза автомобильного транспорта IRU о проведении тестовых перевозок с использованием накладных e-CMR между Россией и Беларусью.

Предпочтение – e-CMR



В настоящее время внутригосударственные процедуры проводятся в Великобритании, Польше, Норвегии, Казахстане, Украине, Узбекистане. В Армении, Азербайджане, Кыргызстане, Туркменистане рассматривается возможность присоединения.

Главное преимущество e-CMR – сокращение транспортных расходов и экономия времени. Первые перевозки с применением этой электронной накладной были выполнены из Испании во Францию два года назад, а сегодня международные перевозчики двух стран

уже используют накладные e-CMR на постоянной основе.

В марте прошлого года началась реализация проекта по организации перевозок с использованием e-CMR в государствах Бенилюкса. Два месяца спустя министерства транспорта России и Латвии также достигли договоренности об осуществлении между двумя странами пилотных автоперевозок с использованием e-CMR.

В феврале текущего года осуществлена первая интермодальная транспортная операция с применением накладной e-CMR между Испанией и Италией с использованием паррома для перевозки грузовой автосцепки.

По оценке транспортного ведомства Нидерландов, переход к использованию e-CMR позволяет оптимизировать процесс администрирования документооборота и снизить затраты на оформление электронной накладной по сравнению с бумажной версией почти в четыре раза – с 6,23 до 1,69 евро. С учетом общего объема оформляемых бумажных накладных – порядка 40 миллионов в год – экономический эффект применения электронных накладных e-CMR составит не менее 180 миллионов евро.

ГРАНИЦА

«Верхний Ларс» как камень преткновения

Проблема очередей грузового транспорта международных перевозок в пункте пропуска «Верхний Ларс» на грузино-российской границе из года в год обостряется в летний период. Нынешний – не исключение.



Для международных автоперевозчиков это камень преткновения на пути доставки товаров. Когда проектировали КПП «Верхний Ларс», никто не предполагал, что здесь будет сконцентрирован весь товаропоток, который идет из Армении, Грузии, частично Азербайджана и Турции. В итоге расчетная проектная мощность – 170 грузовых и 200 легковых машин, а также 30 автобусов – никоим образом не вписывается в реальные рамки: в сред-

нем здесь проезжают около 650 грузовиков и 1700 легковушек. Ежегодно с конца мая эти цифры возрастают, и 17 линий не справляются с транспортным потоком. Ситуацию усугубляет 200-метровое узкое место перед самим КПП, где всего по одной полосе на въезд-выезд. «Бутылочное горлышко» ограничено с одной стороны скалой, с другой – плотиной и рекой.

Для снижения очередей и ускорения процесса оформления на КПП прикоманди-

ровывается столько работников, сколько можно вместить. Используются все резервные полосы, иногда их перераспределяют в пользу выезжающих или въезжающих машин с разных сторон пункта пропуска.

В 2020 году запланирована реконструкция «Верхнего Ларса» исходя из фактических цифр нынешнего транспортного потока. Планируется доведение пропускной способности до 3800 автомобилей в сутки.

ТАМОЖНЯ

Лжетранзит под прикрытием

За семь месяцев мобильные группы ФТС России выявили более 62 тыс. тонн запрещенной к ввозу санкционной продукции.

Свыше 54 тыс. тонн было возвращено в сопредельные государства, 5,2 тыс. – уничтожено. По фактам обнаружения запрещенной продукции возбуждено более 800 дел об административных правонарушениях и 30 уголовных.

Всего с начала действия режима продуктового эмбарго (с 27 ноября 2015-го по 1 августа 2019 года) мобильные группы ФТС России остановили и проверили около 390 тыс. грузовых автотранспортных средств. Выявлено почти 190 тыс. тонн товаров с нарушениями, в том числе санкционные, а также без необходимых документов, контрафактные. Из них 160 тыс. тонн возвращены в сопредельные государства. Свыше 21 тыс. тонн санкционной продукции было уничтожено.

На фоне снижения объема задерживаемой санкционной продукции таможенные органы фиксируют увеличение объема поставок продукции без товаросопроводительных документов и маркировки. Также усложняются схемы и способы незаконных перевозок: используются объездные и проселочные дороги, товары прикрытия, лжетранзит и другие.

Отмечается рост объема товаров, возвращаемых на территорию Беларуси в связи с отсутствием документов и маркировки. В 2017-м республике было отправлено обратно 5,4 тыс. тонн продукции, в 2018-м – 13,4 тыс. тонн, за 7 месяцев текущего года – 6,2 тыс. тонн.

– Попытки незаконного ввоза продовольствия продолжаются, – комментирует ситуацию первый заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Руслан Давыдов. – Но таможня совершенствует свою деятельность: за семь месяцев мы уничтожили и вернули в сопредельные государства объем продовольствия, сравнимый с результатами всего прошлого года.

Средняя результативность одной проверки мобильной группой ФТС России выросла почти в девять раз: с 1,1% в 2015 году до 9,5% по состоянию на 1 августа 2019 года.

ЭСТОНИЯ

Проект Kopter

В Эстонии разрабатывается пилотный проект Kopter («Вертолет»), предусматривающий использование вертолетного транспорта для оказания скорой помощи пострадавшим в ДТП, сообщает Sputnik Латвия.

Если договоренность Центра неотложной помощи Северо-Эстонской региональной больницы с государством будет достигнута, то проект станет действовать уже в начале следующего года. До сих пор вертолеты использовались для перевозки больных в критическом состоянии, которым не могли оказать медицинскую помощь на месте. В основном это пациенты больниц общего профиля, которым было необходимо лечение более высокого уровня.

Центр неотложной помощи Северо-Эстонской региональной больницы нуждается в помощи вертолета примерно 110 раз в год.

Ситуация с дорожным движением в стране не улучшается – количество погибших в смертельных ДТП остается стабильно высоким. Так, в 2018 году на дорогах Эстонии случилось 1460 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых погибли 67 человек, 1822 получили ранения.

ТАДЖИКИСТАН

Десять первых

Первые 10 автобусов таджикского производства выехали на улицы Душанбе, сообщает Национальное информагентство Таджикистана.

При полном запуске мощностей таджикско-турецкая фирма AKIA станет производить до 300 автобусов в год, а на заводе будут работать 200 человек.

Автобус соответствует всем европейским стандартам. Его длина достигает 12 метров, и рассчитан он на перевозку 98 пассажиров.

В планах фирмы AKIA – производство машин для пяти видов городского транспорта.

КАЗАХСТАН

На спусках – спецпокрытие

В Восточно-Казахстанской области ремонтируют 414 км дорог. В этом году на их реставрацию и содержание было выделено 63,7 млрд тенге, пишет almaty.tv.

На данный момент строится 319 км дорог в сельской местности, ведутся работы на 95 км улично-дорожной сети.

На особо опасных участках – резких склонах, спусках и подъемах – устанавливается специальное покрытие, которое снижает риск скольжения и тем самым повышает уровень безопасности водителя.

К 2025 году правительством Республики Казахстан поставлена задача обеспечить хорошее и удовлетворительное состояние до 95% дорог.

ЛАТВИЯ

В Латвии зарегистрировано 530 электромобилей. Каждый год их становится на треть больше, и Дирекцию безопасности дорожного движения радует подобная тенденция: такие авто не так загрязняют окружающую среду, сообщает Latvijas Radio.

На латвийских дорогах работают 70 станций быстрой зарядки электромобилей, однако планируется, что до конца 2021 года их будет в общей сложности до 150. У электромобилей много льгот и преимуществ. Например, первичная регистрация такого авто в Дирекции безопасности дорожного движения бесплатна. Кроме того, не надо платить налог за эксплуатацию транспортного средства, а также снижена налоговая ставка на принадлежащий предприятиям легковой транспорт.

Плюс 33% в год



Электромобилем разрешено передвигаться по полосам общественного транспорта, а муниципальные автостоянки Риги и Лиепаи для них бесплатны. Кроме того, с электромобилем не берут плату за въезд в Юрмалу.

При этом Латвия – единственная из стран Балтии, которая так доро-

го платит за содержание станций быстрой зарядки для электромобилей. Так, за полгода 2018-го, когда они начали свою работу, потрачено 187 тысяч евро, поскольку заправки для электромобилей использовались в разы реже, чем планировалось при запуске проекта.

ЛИТВА

Теперь и на Мадагаскар



В июле отмечалось пятилетие с момента объединения вильнюсского, каунасского и панангского аэропортов.

С 2014 года количество пассажиров выросло на 42%, количество обслуженных рейсов – на 60%, пи-

шет «Литовский курьер» со ссылкой на пресс-службу компании. Еще один важный показатель деятельности – количество перевозимых грузов – за пять лет вырос на 57. Из аэропортов страны теперь можно следовать в 91 направлении.

За первые месяцы года начато осуществление рейсов в аэропорты Лондона, Дортмунда (Германия), Мадагаскара, Закинто (Греция) и Варны (Болгария). Направлений станет еще больше: в Берген (Норвегия) и Харьков. Помимо этого, увеличилась частота рейсов в Стамбул, Стокгольм, Тель-Авив, Ригу, а также в Вену, куда пассажиров будет перевозить новая для литовских аэропортов компания-авиаперевозчик Lauda.

Список наиболее популярных стран остается без изменения: 20% всех пассажиров из Литвы летят в Великобританию, 10% – в Германию, 9% – в Норвегию. Далее следуют Италия, Дания, Украина.

В Литве закрепились низкобюджетные авиакомпании: 34% всех пассажиров в первое полугодие перевезла ирландская Ryanair, 22% – венгерские авиалинии Wizz Air, 8% – латвийская airBaltic. Далее в списке наиболее популярных – GetJet Airlines, LOT Polish Airlines, Scandinavian Airlines.

РОССИЯ

Лазерная стена

Холдинг «Швабе» госкорпорации «Ростех» создал экспериментальный образец светофора, который проецирует на воздух лазерную «стену», предупреждающую водителей о приближении к пешеходному переходу на расстоянии до 200 метров, сообщает finam.info.

Барьер включается автоматически или программно в условиях плохой видимости. Устройство поможет снизить количество ДТП на регулируемых пешеходных переходах.

Одна из ключевых особенностей Visual Intelligent Control (VIC) – лазерный блок, проецирующий в воздух заградительный сигнал для водителей. Со стороны это выглядит как ряды параллельных линий, которые с расстояния от 100 до 200 метров предупреждают о местоположении дорожной зебры. Сигнал хорошо виден в темноте и тумане.

Светофор VIC может быть оснащен различными дополнительными мо-

дулями, которые расширяют его функционал. В их числе – устройство видеоаналитики с камерой, модуль метеостанции и экологический датчик параметров окружающей среды, точка доступа Wi-Fi, а также система оценки обледенения дорожного покрытия – за счет отражения посылаемых ИК-лучей от поверхности. Таким образом один объект сочетает сразу несколько элементов умного города.

Экспериментальный образец устройства разработан центром промышленного дизайна Уральского оптико-механического завода имени Э.С. Яламова, входящего в холдинг «Швабе».

АКЦИЯ

Самые главные правила

В Партизанском районе столицы продолжаются профилактические мероприятия Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь. В рамках республиканской акции «Каникулы без дыма и огня!» работники МЧС посетили ГУО «Ясли-сад № 10 г. Минска».

Малышам в игровой форме рассказали о самых главных правилах безопасности. Именно в период летних каникул значительно возрастает риск возникновения пожаров из-за детской шалости с огнем, а также гибели на водоемах.

Узнали ребята, что необходимо делать, если в доме или квартире произошел пожар, чувствуется запах газа. И о том, как поступить, если в дверь звонит незнакомый человек либо на улице повстречалась злая собака...

Дошколятам в игровой форме напомнили, как вызвать экстренные службы и рассказали, как вести себя в лесу, на водоеме, на улице в жаркую погоду. В конце мероприятия ребята получили в подарок книжки-раскраски «Учим правила безопасности вместе!».

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС г. Минска



СОВЕТЫ ВРАЧА

ЛЕТО В УДОВОЛЬСТВИЕ

Эта пора года богата не только теплом, но и такими дарами, как ягоды, фрукты, овощи, грибы, зелень... Именно летом повышается риск возникновения пищевых отравлений. Ведь жара – благоприятная среда для размножения и сохранения патогенных бактерий и микробов.

Немытые или плохо вымытые овощи и фрукты, испортившиеся от избыточного тепла продукты содержат в себе миллионы патогенных бактерий, вызывающих такие серьезные болезни, как кишечные инфекции, энтеробиоз (глистная инвазия), ботулизм, сальмонеллез, а еще отравления различной степени тяжести и многое другое.

Неосторожность в питании может привести к весьма печальным последствиям. После проникновения в человеческий организм возбудители кишечных инфекций начинают активно размножаться, что приводит, во-первых, к нарушениям процесса пищеварения, во-вторых, к воспалению клеток слизистой оболочки кишечника. Признаки пищевого отравления можно определить достаточно просто, даже не имея медицинского образования. Это тошнота, рвота, диарея, слабость, повышение температуры тела, озноб. В таких случаях обязательно и незамедлительно нужно обратиться к врачу.

Но риска всегда можно избежать или его уменьшить, если соблюдать простые правила. Овощи, фрукты и зелень необходимо мыть под проточной чистой водой. Конечно же, надо поддерживать чистоту всего, что прикасается к продуктам: рук, ножей, посуды, разделочной доски. Не следует есть в местах без центрального водоснабжения, будь то уличные кафе или палатка общепита. И уж тем более не покупайте продукты с рук, особенно на пляже.

Ни в коем случае не пейте сырую воду, только бутилированную. Обращайте внимание на срок годности продуктов. В группе риска – незнакомые грибы и ягоды. Мясо, рыба, яйца должны отвариваться до полной готовности, а супы доводиться до кипения.

Приготовленные блюда нужно тщательно прогревать и хранить в закрытой таре отдельно от сырой пищи. При комнатной температуре продукты должны храниться не более двух часов. Поэтому скоропортящиеся сразу охлаждайте минимум до 5°C. Ни в коем случае не употребляйте в пищу продукты с изменившимся, нехарактерным цветом, вкусом или запахом. Выбирайте уже подвергнутые обработке.

В кухню не должны проникать насекомые, грызуны и другие животные. В местах, где много насекомых, еда не должна быть открытой.

Правила несложные. Если их придерживаться, лето будет солнечным и безболезненным во всех смыслах.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

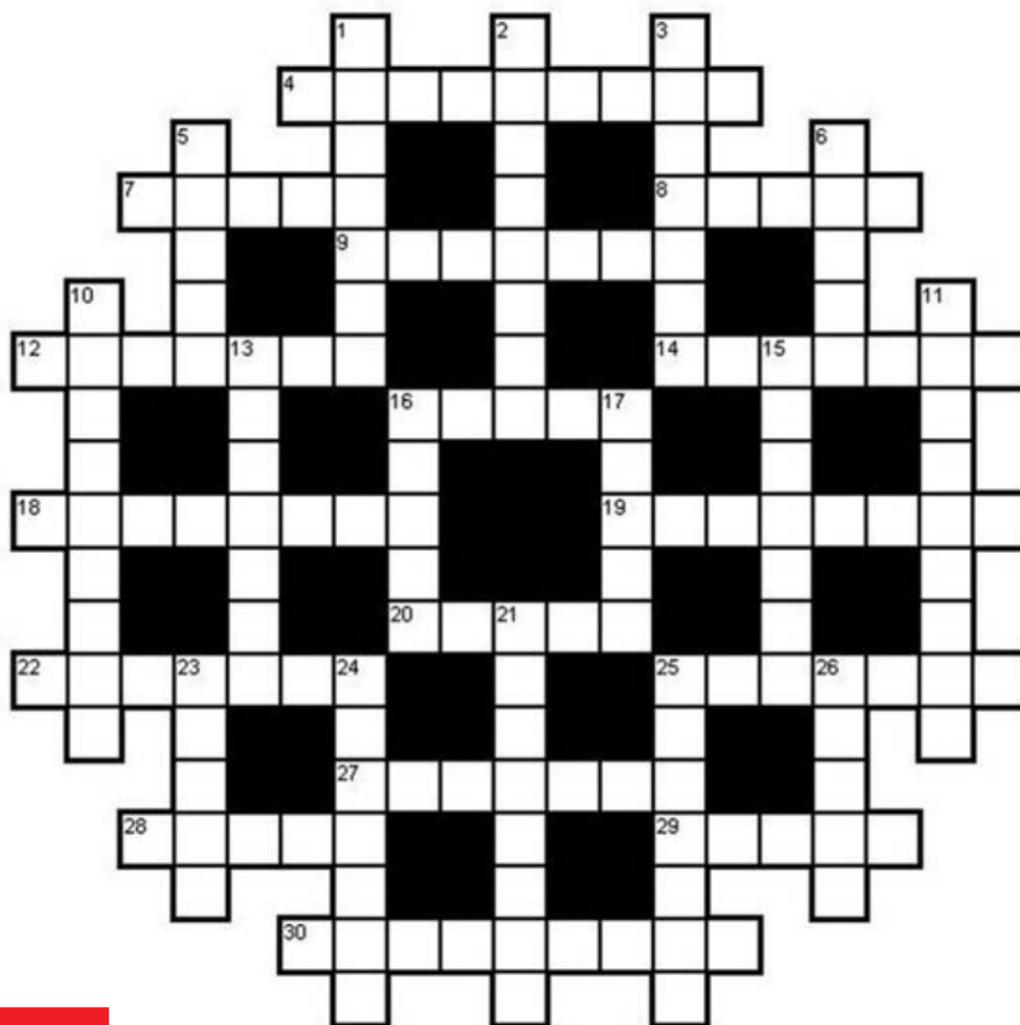
КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Естествоиспытатель-дарвинист, один из основоположников русской школы физиологов растений. 7. Островная страна в Вест-Индии. 8. Род кустарников семейства вересковых. 9. Солдат пехотного полка начала XVIII века, вооруженный кремневым ружьем. 12. Определение направления на объект и расстояния до него по создаваемому им звуковому полю. 14. Свидетельство, выдаваемое товарным складом, о приеме товара на хранение. 16. Опора для рельсов. 18. Приспособление для прядения. 19. Народный писатель Кыргызстана. 20. Род ядовитой змеи. 22. Разность между оценкой имущества и страховой суммой. 25. Главная площадь Москвы, сложившаяся в XV веке после грандиозного пожара 1493 года. 27. Овощи, мясо, рыба, консервированные отваром в уксусе. 28. Молочный продукт. 29. Районный центр в Витебской области, где разместились мемориальный комплекс

«Прорыв». 30. Первый американский искусственный спутник Земли.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Спутник Юпитера. 2. Часть мясной туши. 3. Промежуток, на время которого прекращается какая-либо работа, деятельность. 5. Город и порт в Болгарии. 6. Сорт пирожного. 10. Породы служебных собак. 11. Самопишущий прибор для измерения и записи скорости ветра. 13. Профессор Московского университета, основатель и первый директор Музея изящных искусств в Москве. 15. Система физических упражнений. 16. Роговой шип на конечностях у птиц. 17. Первый в Индии международный гроссмейстер по шахматам. 21. Оперетта французского композитора XIX века Жака Оффенбаха. 23. Свод правил. 24. Растение с белыми цветами, обычно для гадания. 25. Жезл, обвитый двумя змеями, атрибут Гермеса. 26. Излишек денег, возвращаемый уплатившему денежным знаком, превышающим нужную для уплаты сумму.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Тимирязев, 7. Гаити, 8. Ерика, 9. Фуэйлер, 12. Локация, 14. Баррант, 16. Шпала, 18. Веретено, 19. Айтматов, 20. Аспид, 22. Дюжвер, 25. Касчая, 27. Маринад, 28. Лахта, 29. Ушачи, 30. «Экспресс».
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Лизифоя, 2. Грудничка, 3. Перевы, 5. Варна, 6. Эклер, 10. Потвейлер, 11. Анемометр, 13. Цевтаев, 15. Ритмика, 16. Шпора, 17. Ананд, 21. «Леприкола», 23. Устав, 24. Ромашка, 25. Калудей, 26. Саца.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Артем ЕМЕЛЬЯНОВИЧ,

машинист тепловоза столичного локомотивного депо
Минского отделения Белорусской железной дороги



– Играть в настольный теннис я начал в 11 лет, записавшись в секцию заславской средней школы, – рассказывает Артем.

После ее окончания он поступил в столичный колледж железнодорожного транспорта, где осваивал

профессию помощника машиниста. В учебном заведении всячески поощряли занятия спортом. Тогда его тренером стал мастер спорта Михаил Карабан.

– Замечательный наставник, – делится Артем. – Мастер своего де-

ла и человек с большой буквы. Я с жадностью ловил каждое его слово, каждый совет. Старался в точности повторить все, чему он меня учил.

Молодой человек на городских соревнованиях ссузов не раз приносил вместе с другими учащимися призовые места своему колледжу. Со временем Артем получил первый взрослый разряд по настольному теннису. Ему предложили заниматься этим видом спорта на профессиональной основе, но впереди была работа.

После окончания колледжа Емельяновича распределили в столичное локомотивное депо помощником машиниста электровоза в грузовом движении. Учиться он не прекращал, поступил на вторую ступень обучения колледжа, затем – в БелГУТ. За это время успел также получить права машиниста тепловоза. Сегодня управляет тепловозами ТЭП70БС, водит пассажирские поезда в Оршу, Барановичи, Могилев, Витебск, Гродно.

О том, что Артем отлично играет в настольный теннис, коллеги узнали 12 лет назад на одном из

деповских турниров. И с тех пор он постоянно защищает честь своего депо на спартакиаде Минского отделения.

Надо сказать, что молодой человек любит волейбол, бег, зимой занимается плаванием. Все это, считает Артем, не только придает тонус мышцам, но и разгружает эмоционально, а это важно в его напряженной работе, где в дороге приходится проводить по несколько часов.

В своих увлечениях он не одинок. Вместе с ним бегают и играет в волейбол его жена Анна – преподаватель экономики. К спорту с малых лет супруги приучают и детей. Старшая дочь – пятилетняя Вера – уже два года занимается дзюдо.

Артем не жалеет, что в свое время не выбрал профессиональный спорт. На железной дороге молодой человек приобрел много друзей и единомышленников. Он доволен коллективом, работой и со временем убедился: жить гармонично и интересно можно, сделав спорт своим увлечением.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

ЭТО ИНТЕРЕСНО

На перекрестке

Поистине необычным можно назвать аэропорт Гисборн на восточном побережье Северного острова Новой Зеландии. Его взлетно-посадочная полоса пересекается действующей железной дорогой, соединяющей городки Гисборн и Палмерстон-Норт.

Возведение второй главной железнодорожной линии на Северном острове Новой Зеландии – часть амбициозного проекта. Строительство было начато в 1872 году, а закончено лишь в 1942-м. До 2001 года по этой дороге ходил *Bay Express* из Веллингтона, но его отменили, и линия стала полностью грузовой.

Чтобы избежать аварий, все вылеты и прибытия самолетов согласовываются с расписанием поездов.

Сам аэропорт небольшой, находится на окраине одноименного городка, расположенного на берегу залива Паверти. Он имеет три травяные взлетно-посадочные полосы и одну основную, которую и пересекает железнодорожная линия.

Сюда не летают большие самолеты и осуществляются только внутренние авиарейсы. Годовой пассажиропоток аэропорта Гисборн составляет около 130 тысяч человек.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА



Следующий номер газеты «Транспортный вестник» (№ 36) выйдет 5 сентября.

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №0102 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121
Подписано в печать 21.08.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 357 экз.
Заказ 2765. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

