

Директор Оршанского авиаремонтного завода  
Павел Случак – о новых горизонтах предприятия.

стр. 4

Настоящее и будущее  
УП «Белтехосмотр».

стр. 5

Турслет на Вилии: дорожники  
страны показали класс.

стр. 7,9

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

8 августа 2019 г., четверг, № 33 (6092)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

**Глава государства Александр Лукашенко 5 августа подписал указы о назначении выборов в Совет Республики и Палату представителей Национального собрания Республики Беларусь 7-го созыва. Они пройдут соответственно 7 и 17 ноября 2019 года.**

Президент Беларуси особое внимание уделяет качеству автомобильных дорог страны. Неудивительно, что в ходе его встречи с вице-президентом Европейского инвестиционного банка (ЕИБ) Вазилом Худаком речь шла о дорогах Беларуси.

## Для Беларуси. Для мира

Один из ключевых для нас и для Европы проектов с участием ЕИБ – это транспортный коридор Минск – Ошмяны – Литва как новая логистическая артерия для стран Балтии и Северной Европы.

О реконструкции и модернизации этой дороги, а также соответствующего автодорожного пункта пропуска «Каменный Лог» упомянул в беседе с гостем и Президент.

– Это будет такая дорога, как у нас на Гомель, Могилев, Гродно. Это логистическая привлекательность. Вы знаете, что есть проблема с балтийским направлением, – заявил глава государства.

Окончание на стр. 2

## Горячие дни холодного лета



**Массовая уборка зерновых идет полным ходом. К середине нынешней недели аграрии страны убрали более 1,5 млн га зерновых и зернобобовых культур (72,8% площадей), намолотив более 5 млн т зерна. В самом разгаре уборка зерновых культур в Витебской области, где к страде ввиду географического расположения приступили позже, чем в остальных регионах.**

К середине недели в области убрана почти половина засеянных зерновыми культурами площадей, намолочено свыше 500 тысяч тонн зерна при средней урожайности 32,3 центнера с гектара. Сельхозфилиал «Клевцы» КУП «Витебскоблдорстрой» идет на шаг впереди.

– Мы к этому времени тоже сжали 50 процентов зернового клина. Урожайность составила 42 центнера на круг, а озимой пшеницы – всех 57! – сообщил заместитель генерального директора облдорстроя Геннадий Глинский. – Как и в минувшем году, в страде задействовано пять зерноуборочных комбайнов, а отвозить урожай с поля на зерносушильный комплекс

и Витебский комбинат хлебопродуктов аграриям помогают мощные самосвалы дорожно-строительных управлений предприятия. Процесс налажен, и никаких помех, кроме дождей, нет.

Ничего не поделаешь: погода Витебщину не радует – июль выдался и холодным, и дождливым. Вот и приходилось механизаторам урывать каждый погожий час, едва только подсохнет после осадков поле. Как бы то ни было, на корню хлеб не останется – уберут до колоска.

Возить аграриям области зерно на элеваторы помогают водители филиалов ОАО «Витебскоблавотранс».

Как рассказал «ТВ» первый заместитель генерального ди-

ректора ОАО «Витебскоблавотранс» по перевозкам Сергей Залесский, уборочная страда в регионе набирает обороты. Если на прошлой неделе заказывалось до 30 машин в сутки, то сейчас – до 50. В основном автомобилисты обеспечивают центровывоз зерна на элеваторы в счет госзаказа. Однако ряд машин работает и непосредственно в хозяйствах, отвозя зерно от комбайнов.

Особое внимание уделяется трудовой дисциплине, вопросам безопасности дорожного движения, соблюдению требований охраны труда.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»  
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

**Сплитстоун Бел**  
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины  
Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)  
Минск, Тимирязева, 46-52  
(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ  
Оптовая и розничная торговля  
КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП  
РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ  
РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%  
ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY  
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)  
445 (017) 336-26-00 тел./факс  
(029) 195-55-55 valcom  
(033/025) 698-55-55 МТС, life

ОДО «Турбоинвестор» УНП 100692491

## ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

10 августа с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону

(017) 259-79-26

в Минске

## НАЗНАЧЕНИЕ

**Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31.07.2019 № 498 на должность заместителя начальника Белорусской железной дороги назначен Якобсон Андрей Львович.**

Андрей Львович родился в Гомеле в 1968 году. Окончил Московский институт инженеров железнодорожного транспорта и Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

Трудовую деятельность начал в 1992 году в локомотивном депо Гомель: прошел путь от помощника машиниста тепловоза до заместителя начальника предприятия.

Несколько лет работал в Гвинейской Республике. В 2008-м вернулся в локомотивное депо, трудился инженером-технологом, заместителем начальника депо.

В 2011 году назначен заместителем начальника РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», в 2015-м – начальником локомотивного депо Гомель.

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

# Для Беларуси. Для мира

Окончание.  
Начало на стр. 1

Александр Лукашенко подчеркнул, что развитие транспортной инфраструктуры ведется не только в интересах Беларуси, но и играет большую роль в международном плане:

– Мы понимаем, что для Европы, России, Китая это тысячекилометровое окно через Беларусь весьма важно. Ито, что мы сегодня здесь с вами делаем, – это не только для Беларуси, это для всего мира важнейшие артерии.

Президент напомнил, что в республике уже ре-

конструированы многие международные трассы, связывающие Минск с областными центрами.

– Инфраструктура прекрасная. Думаю, со временем мы задействуем и дорогу Север – Юг: Санкт-Петербург – Одесса. Она у нас в очень хорошем состоянии, но за пределами Беларуси есть проблемы. Думаю, эта дорога будет востребована.

## МЕРОПРИЯТИЕ

**В первое воскресенье августа коллектив Белорусской железной дороги, как всегда, очень торжественно отметил свой профессиональный праздник.**

# «Наш праздник – это торжество труда»

Кульминацией праздника стало торжественное мероприятие в Культурно-спортивном центре Минского отделения, которое собрало представителей всех отделений магистрали.

– Профессиональный праздник – как точка отсчета нового железнодорожного года, когда мы подводим итоги и намечаем новые цели, – подчеркнул начальник Белорусской же-

лезной дороги Владимир Морозов. В советские времена праздник стали отмечать в первое воскресенье августа, но его девиз несколько не утратил своей актуальности.

Доклад начальника дороги перед участниками торжественного собрания об успехах, достижениях и имеющихся проблемных вопросах – еще одна хорошая отраслевая традиция.

В адрес белорусских железнодорожников по случаю профессионального праздника поступили поздравления от коллег из администраций и трудовых коллективов железных дорог России, Казахстана, Латвии, Литвы, Кыргызстана, Узбекистана, Грузии, Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, Комитета Организации сотрудничества железных дорог, а также от многочисленных деловых партнеров, крупнейших предприятий и организаций Беларуси.

Владимир Михайлович Морозов. – Я рад приветствовать в зале лучших тружеников белорусской магистрали и наших дорогих ветеранов.

Владимир Михайлович отметил, что корни профессионального праздника железнодорожников уходят глубоко в историю. Во время первого празднования Дня железнодорожника, 25 июня 1896 года, было продекларировано: «Наш празд-

ник – это торжество труда». Владимир Михайлович напомнил, что предыдущий год стал для БЖД рекордным за последние 27 лет. Объем грузоперевозок превысил 157 млн тонн (107,4% к 2017-му), тарифный грузооборот составил более 52 млрд т/км (108% к 2017-му), погрузка выросла на 2,3 млн тонн (2,6%) и составила почти 90 млн тонн. Был также обеспечен рост пассажирских перевозок в междуна-

родном, городском и межрегиональном сообщении бизнес-класса.

– В прошлом году нами была взята очень высокая планка. Поэтому в первом полугодии нынешнего года с учетом неустойчивости объемов грузовых перевозок, прежде всего в транзитном и экспортно-импортном сообщении, вызванной внешними факторами, нам не удалось достичь таких высоких показателей, – констатировал руководитель отрасли.

Вместе с тем в первом полугодии дорогой обеспечены все заявки предприятий страны на перевозку продукции.

Перевезено свыше 72 млн тонн грузов. Грузооборот превысил 24 млрд т/км (93,2% к уровню 2018-го).

В 2018 году продолжилась реализация ряда инвестиционных проектов, направленных на развитие инфраструктуры, обновление подвижного состава, повышение эффективности пассажирских и грузовых перевозок. Объем инвестиций первого полугодия 2019-го – почти 270 млн рублей.

Запланирован ремонт 422,7 км пути. Продолжается электрификация новых участков железнодорожных линий. В 2018 году начались рабо-

ты на участке Жлобин – Калинковичи протяженностью 141 км. До конца года планируется ввести в эксплуатацию электрифицированный участок Жлобин – Светлогорск-на-Березине. Начато проектирование участка Барановичи – Лунинец – Калинковичи.

На завершающей стадии – реализация такого важного для магистрали проекта, как строительство здания Центра управления перевозками. Это очередной шаг в направлении внедрения цифровых технологий. До конца текущего года объект планируется ввести в эксплуатацию.

Окончание на стр. 6

## КОМПАС экспедитора и перевозчика на бизнес-пути

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



- международные перевозки и экспедирование грузов
- внешнеэкономическое сотрудничество
- нормативно-правовая практика
- стратегия и перспективы развития транспорта
- логистика товарных потоков
- таможенные аспекты



УНП 100286889

### ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ

через издателя – редакцию газеты «Транспортный вестник»

Стоимость на II полугодие 2019 г.  
(два номера журнала) – 49 руб. 20 коп. с НДС

НАШИ КОНТАКТЫ:

+375 29 151-41-30  
+375 17 294-20-54

journal@transport-tranzit.by  
redaktor@transport-tranzit.by

## ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

Накануне профессионального праздника на Белорусской железной дороге чествовали победителей отраслевого соревнования и лучших работников.

# Человека ценят по делам

Церемония вручения наград – одно из самых торжественных мероприятий года на стальной магистрали. В Культурно-спортивном центре Минского отделения собралась трудовая элита отрасли – люди, которые служат примером трудолюбия, добросовестного и ответственного отношения к делу.

Получить высшие отраслевые награды из рук руководителя магистрали Владимира Морозова – событие неординарное. Тем более что и сам он очень трепетно относится к таким встречам, выделяя для себя три самых важных в году – чествование победителей конкурса «Лучший по профессии» и награждение заслуженных работников накануне дня рождения магистрали и профессионального праздника:

– Самое ценное – это наши люди. Здесь присутствуют работники, у которых 30, 40 и более лет производственного стажа. Есть даже такие награжденные, которые отдали своему делу 50 лет. Белорусская железная дорога стала для них единственным местом работы, и много они себе не представляют. Их награды завоеваны тяжелым многолетним трудом. Спасибо вам за вклад, который вы внесли и продолжаете вносить в развитие нашей страны.

Окончание на стр. 6

## КАЧЕСТВО УСЛУГ

# FastTrack: полезное ускорение

С 1 августа Национальный аэропорт Минск запустил новый сервис для пассажиров международных рейсов – FastTrack.

FastTrack – идеальное решение для пассажиров, которые ценят свое время. Такой сервис особенно популярен среди тех, кто путешествует часто, а также семей с маленькими детьми.

Услуга подразумевает прохождение предполетного досмотра в приоритетном порядке – через отдельный пункт досмотра. Пассажир при этом должен быть зарегистрирован на рейс, иметь при себе распечатанный посадочный талон и бумажный чек об оплате услуги.

В информации, размещенной на сайте Национального аэропорта, сообщается, что оплатить FastTrack можно через систему «Расчет» (ЕРИП) или в инфокиоске, установленном при входе в пункт досмотра А.

Для оплаты через систему «Расчет» необходимо войти в раздел «Прочие платежи», выбрать «Национальный аэропорт Минск» и далее услугу FastTrack. Затем необходимо ввести номер авиабилета или брони, оплатить и распечатать чек об оплате для предоставления его в пункте досмотра вместе с посадочным талоном.

Если вы решили произвести оплату в инфокиоске, на главном экране нужно выбрать вкладку «Популярные платежи», затем – способ оплаты (банковской картой или наличными), а в списке платежей – FastTrack.

Как и в первом случае, необходимо ввести номер авиабилета или брони, оплатить услугу и получить чек с подтверждением оплаты.

При наличии посадочного талона и бумажного чека об оплате услуги пассажиры международных рейсов могут проследовать для прохождения предполетного досмотра в пункт А.

В течение первого месяца FastTrack в Национальном аэропорту Минск работает в тестовом режиме. Стоимость услуги – 20 рублей. Детям до трех лет она предоставляется бесплатно.

Администрация аэропорта обращает внимание, что после совершения оплаты (независимо от способа) денежные средства возврату не подлежат.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## ТРАДИЦИИ

# И Доска почета, и музей

Сразу несколькими событиями отметили свой профессиональный праздник железнодорожники Могилевского отделения железной дороги.

В последний день июля в Культурно-спортивном центре состоялось праздничное торжественное мероприятие. Работникам стальной магистрали вручили награды Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Белорусской железной дороги, Могилевского облисполкома.

В ходе мероприятий, приуроченных к профессиональному празднику, состоялось и открытие обновленного музея истории Могилевского отделения железной дороги. После ремонта, который начался в начале этого года, выставочная площадь возросла до 100 квадратных метров, благодаря чему появилась возможность увеличить количество экспонатов.

В городе на Днепре обновили и Доску почета отделения. Церемония занесения лучших работников и организаций отделения на Доску почета стала для могилевчан хорошей традицией. Накануне праздника этой чести были удостоены коллективы 10 предприятий. В их

числе – железнодорожная станция Калий, локомотивное депо Осиповичи, Могилевское вагонное депо, Бобруйская дистанция пути, Могилевская дистанция электроснабжения, Могилевская база (транспортная) и другие. Кроме того, в историю отделения записаны имена тех, кто внес большой личный вклад в его развитие.

– Нами взят курс на повышение привлекательности железнодорожных перевозок. С этой целью приобретается новый подвижной состав, внедряются современные технологии и улучшается уровень обслуживания пассажиров. Скорость, комфорт и надежность – те основные показатели, которые характеризуют нашу работу, – отметил в разговоре с журналистами начальник Могилевского отделения Александр Моисеев.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

## ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ



# Ловись, рыбка! Большая и глубоко

В районе улицы Фатина в Могилеве полным ходом ведется углубление дна затона реки Днепр. На объекте трудятся специалисты Днепро-Березинского и Днепро-Двинского предприятий водных путей.

По словам главного инженера Днепро-Березинского предприятия Евгения Силивончика, работы здесь начались в конце июля и предположительно будут продолжаться вплоть до конца навигации:

– Нам предстоит выполнить большой объем работ по очистке и углублению дна. Сейчас на затоне трудится гомельский земснаряд ВД-20. Ему на помощь подойдет и бобруйский ВД-12.

К слову, таким образом местные власти отреагировали на обращения могилевчан, в частности, рыболовов-любителей, с просьбой предотвратить возможную экологическую катастрофу: не допустить превращения водоема в болото.

Как рассказали в Могилевском областном комитете природных ресурсов и охраны окружающей среды, это делается для улучшения на продолжительный период биологического состояния залива, в том числе как среды обитания и нереста отдельных видов рыб, таких как лещ, плотва, карась обыкновенный, густера, ерш, красноперка, окунь. Для экологической регламентации дноуглубительных работ Институтом природопользования Национальной академии наук Беларуси произведена оценка оптимальных параметров и допустимого объема выработок нерудных строительных материалов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

# Завод идет на взлет!

**В прошлом году после посещения Президентом Александром Лукашенко открытого акционерного общества «Оршанский авиаремонтный завод» предприятие вновь вернулось в собственность государства. Акции завода полностью выкуплены у бывших акционеров – украинской компании АО «Мотор Сич» и белорусского ЗАО «Системы инвестиций и инноваций». Сейчас они переданы в хозяйственное ведение ГВТУП «Белспецвнештехника». Прошло чуть более полугода после смены собственника, а авиаремонтный уже стремительно набирает высоту. Перед ним открываются новые горизонты. О том, чем живет завод на данном этапе, корреспонденту «ТВ» Геннадию ЗАКРЖЕВСКОМУ рассказал генеральный директор предприятия Павел СЛУЧАК.**



**– Каким вы увидели предприятие сразу после назначения на эту должность?**

– Не в моих правилах критиковать прежнее руководство. Могу лишь сказать, что тогда у завода были большие долги. Имелся высокий уровень как кредиторской, так и дебиторской задолженности. Предприятие работало в пол-оборота. Сейчас ситуация меняется в лучшую сторону. Мы выполняем все индикаторы, введенные постановлением № 58 Совета Министров Республики Беларусь. Вышли на рентабельную работу и имеем прибыль. И самое главное, что нам удалось сделать, это сохранить людей. Они не побежали в поисках лучшей доли, а остались здесь.

**– Поселку Болбасово и Оршанскому району в целом уделяется огромное внимание со стороны главы государства...**

– И это накладывает особую ответственность за результат. Недавно мы завершили реконструкцию общежития № 2, которая длилась с 2013 года. В июне оно сдано в эксплуатацию. Для людей созданы современные комфортные условия проживания. Все комнаты – квартирного типа. Теперь осталось дело за переездом будущих жильцов. Ранее они жили в перенаселенном общежитии № 1. Некоторые не имели жилья вообще.

За этот год мы серьезно продвинулись в социальном направлении. Сейчас в стадии завершения находится небольшой спортивно-оздоровительный комплекс. Уверен, он пустовать не будет, ведь здоровый образ жизни сегодня в моде, а его приверженцев на нашем предприятии немало.

А еще в ближайших планах – развернуть строительство многоквартирного дома для своих работников.

**– Проблема с поиском кадров по-прежнему актуальна?**

– Найти квалифицированные кадры – проблема для любого руководителя. Мы целенаправленно ведем поиск молодых сотрудников. Нужны подготовленные слесари-сборщики, станочники, механики, электрики, инженеры всех направлений и испытатели.

За последнее время коллектив предприятия существенно омолодился. Каждый год мы принимаем выпускников

Оршанского механико-экономического колледжа, которые обучались по нашему целевому заданию по специальности «Слесарь-сборщик летательных аппаратов», и Белорусской государственной академии авиации. Скажу честно, до недавнего времени молодежь к нам шла неохотно, ведь она не видела перспективы. Сегодня все иначе. Мы можем предложить в полной мере реализовать свои способности с продвижением по карьерной лестнице, хороший социальный пакет, а самое главное – достойную зарплату. Посудите сами. Уже в июне мы вышли на среднюю заработную плату в 1100 рублей. По году планируем достигнуть среднего показателя в 1010 рублей, а это означает, что прибавка будет ежемесячной. В декабре средняя зарплата составит примерно 1300 рублей. И это тот социальный индикатор, который нам под силу выполнить.

К нам приезжают на работу из разных регионов страны. Высококласным специалистам, прибывшим к нам со стороны, мы готовы предоставить жилые помещения квартирного типа с мебелью и оборудованием. Могу сказать только одно: если у человека блеск в глазах, есть желание и стремление – он придет и будет трудиться.

**– Вместе с тем есть и потери. Уже можно сказать, что вы лишились аэродрома, который ранее находился в собственности завода.**

– Мы ничего не потеряли. Аэродром никуда не делся. Собственность – это хорошо. Но она накладывает обязательства. К примеру, мы постоянно тратили деньги на поддержание в функциональном состоянии взлетной полосы. Зимой ее чистили от снега и наледи, летом – косили траву. Экономисты подсчитали, сколько предприятие потратило за 20 лет на содержание аэродрома. Оказалось, около 6 миллионов рублей. Считаю, принято грамотное решение – передать аэродром под контроль Национального аэропорта страны. С его руководством у нас хорошие партнерские отношения. После завершения всех работ по реконструкции мы заключим договор на оказание с их стороны услуг по использованию аэродрома для испытательных

полетов, а также принятию техники в ремонт и отправке ее заказчикам.

В будущем планируем выйти на ремонт 20–24 вертолетов в год. Соответственно нам надо произвести по четыре испытательных полета на каждый борт. Это около ста вылетов в год. Уверен, общая сумма по использованию аэродрома будет ниже, чем постоянные траты на содержание инфраструктуры.

**– Главным потребителем услуг аэродрома будет мультимодальный промышленно-логистический комплекс «Бремино-Орша»...**

– И в этом мы видим новое направление своей деятельности. С компанией «Бремино Групп» у нас также сложились нормальные партнерские отношения. Одно из перспективных направлений – техобслуживание гражданских бортов, которые будут доставлять грузы. Другими словами, все борта, которые прилетят сюда в интересах «Бремино», – наши потенциальные заказчики. Этот коммерческий проект будет реализовывать наша молодежь, владеющая иностранными языками. В ближайшее время для способных ребят организуем курсы английского языка.

**– На заводе всегда говорилось о необходимости технического перевооружения. Что для этого делается?**

– Мы планируем построить объединенный слесарно-механический и агрегатный цех. В перспективе он позволит минимизировать импортную составляющую тех запчастей, которые мы покупаем за рубежом, расширить номенклатуру изготавливаемых деталей, создать новые рабочие места. Проект уже находится в стадии изготовления необходимой документации, скоро приступим к строительным работам.

Это будет единый комплекс, двухэтажный цех размером 90 на 70 метров. Мы знаем, где возьмем на эти цели средства и в какие сроки построим и оснастим объект. Считаю, что без такого цеха авиаремонтный завод неполноценный. Мы сами должны производить большинство наименований основных комплектующих. Да, многое можно купить. Но на практике часто выходит так: срочно потребовался кронштейн, стоит он, возможно, и немного, но его еще надо где-то найти и доставить на завод, а работа стоит... Основная задача – минимизировать закупки запчастей и комплектующих в сторонних организациях.

Мы активно двигаемся в направлении оптимизации территории предприятия. Чтобы выстроить удобную внутреннюю логистику, нам необходимо избавиться от старых зданий автопарка и механического цеха. В перспективе будем сконцентрированы на одной объединенной территории.

А ремонт сложных механических агрегатов авиационной техники станет еще одной важной составляющей в развитии предприятия.

**– В будущее смотрите с оптимизмом?**

– А как иначе? Первое полугодие закрыли, выполнив все необходимые показатели с небольшим превышением. Такие темпы будем держать и дальше. Конечно, во многом в нашей работе помогает Указ № 506 «О развитии Оршанского региона». Он дал хороший толчок, чтобы все мы сконцентрировались и приступили к активным действиям.

**Итоги работы системы государственного технического осмотра транспортных средств за полугодие, подготовка водителей, организация работы персонала предприятия и диагностических станций, привлечение автолюбителей к прохождению техосмотра... Об этом и многом другом шла речь на прошедшем недавно в Минске республиканском производственном совещании УП «Белтехосмотр».**

# В ногу со временем и законом

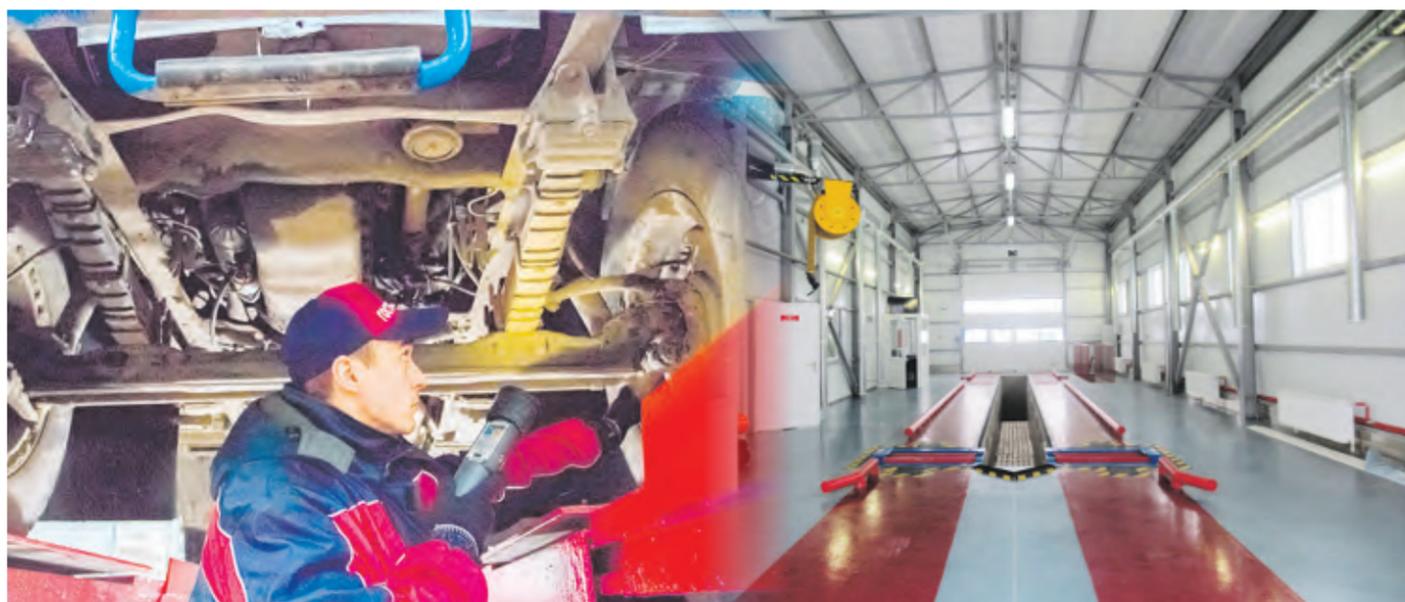
Открывая мероприятие, директор УП «Белтехосмотр» Юрий Ленчевский отметил, что сферы, в которых в настоящее время работает предприятие (а именно государственный технический осмотр транспортных средств и сертификация услуг по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств), являются одними из основополагающих в вопросе обеспечения безопасности дорожного движения. Предприятие должно своевременно реагировать на вызовы современной техники и технологий, в полной мере учитывать изменения национального законодательства и международный опыт.

Итоги работы системы государственного технического осмотра транспортных средств за 6 месяцев года озвучил выступивший с докладом заместитель начальника управления организации государственного технического осмотра Михаил Михаловский. Он, в частности, отметил, что в настоящее время в республике функционирует сеть, состоящая из 232 диагностических станций. За 6 месяцев 2019 года открыта только одна – в Бресте. При этом ряд диагностических станций прекратили свое существование ввиду различных объективных причин, среди которых – банкротство собственника, отрицательные финансовые результаты работы, мероприятия по противодействию коррупции и иные.

Обратив внимание во время выступления на административные процедуры, осуществляемые УП «Белтехосмотр», Михаил Викентьевич с сожалением констатировал, что в первом полугодии разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдано 556 528, что на 9,5% меньше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество прочих административных процедур (подтверждение соответствия транспортных средств техническим нормам ЕКМТ, выдача международных сертификатов технического осмотра и свидетельств о допуске транспортных средств к перевозке определенных опасных грузов) сохранилось на уровне 2018 года.

Остановился Михаил Михаловский и на вопросе организации работы персонала предприятия и диагностических станций, отметив, что она должна быть построена с учетом неукоснительного соблюдения действующего законодательства и технологического процесса. Необходимо стремиться к повсеместному применению принципа персональной ответственности инженеров по техническому осмотру транспортных средств: «один диагност – одна машина». Это позволит повысить качество, достоверность и объективность работ, выполняемых в рамках государственного технического осмотра.

Во время выступления докладчиком были затронуты вопросы взаимодействия УП с автомобильными перевозчиками пассажиров и грузов (в том чис-



ле международными) и собственниками диагностических станций – по упрощению административных процедур и их цифровизации; со средствами массовой информации – по своевременному и качественному информированию потребителей; с республиканскими органами государственного управления и государственными организациями – по совершенствованию и актуализации законодательной базы.

Данные вопросы являются для предприятия текущими, но при этом требующими постоянного внимания, объективной критики, партнерства и взаимодействия.

О деятельности отдела организации подготовки водителей УП рассказал его начальник Александр Шут. Он, в частности, отметил, что на 1 июля подготовку, переподготовку и повышение квалифика-

данного количества (или 37 957 человек) составили водители категории В.

В текущем году в соответствии с законодательством увеличена периодичность проведения плановых оценок организаций, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств, с 12 до 18 месяцев. Однако анализ показал, что планируемый объем работ УП «Белтехосмотр» в данной сфере вырастет. Экспертами-аудиторами уже проведено более 150 работ по оценке качества оказания сертифицированных услуг. Все материалы проверок рассмотрены на заседании совета по сертификации предприятия. Всего за 6 месяцев в Реестр Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь внесены

В ходе совещания рассматривались принимаемые меры борьбы с коррупцией. Заместитель директора УП «Белтехосмотр» Владимир Пикульский отметил, что за истекший период 2019 года правоохранительными органами не зарегистрировано преступлений коррупционной направленности, совершенных работниками предприятия. Все мероприятия по противодействию коррупции осуществляются в соответствии с утвержденными планами.

Не осталась без внимания и тема организации работы региональных подразделений предприятия. Руководством областных филиалов и специалистами диагностических станций, находящимся в хозяйственном ведении предприятия, принимаются действенные меры по стимулированию автолюбителей к прохождению государственного технического осмотра транспортных средств и получению разрешения на их допуск к участию в дорожном движении.

Лучшие предприятия по итогам 6 месяцев были поощрены. Это было особенно символично в канун 80-летия со дня образования транспортной отрасли Республики Беларусь и 16-летия с момента создания УП «Белтехосмотр».

В ходе совещания руководители наиболее успешных региональных подразделений поделились своим опытом и подходами к организации работы филиалов и взаимодействия с местными органами власти.

Мероприятие завершилось дискуссией по текущим вопросам финансово-хозяйственной деятельности предприятия с участием всех структурных подразделений аппарата управления УП. Одним из актуальных, требующих пристального внимания и решения стал вопрос цифровизации работы системы.

Определив цели и задачи как в краткосрочной, так и в долгосрочной перспективе, с уверенностью в будущем предприятие продолжает свой путь.

**По результатам работы за первое полугодие диагностической станцией УП «Белтехосмотр» № 167 в городе Витебске проведен гостехосмотр 8461 транспортного средства. Это наилучший результат среди диагностических станций предприятия с двумя линиями диагностики. Из станций с одной линией (в том числе мобильных) отмечена ДС № 78 города Островца. Гостехосмотр за полгода здесь прошло 3584 автомобиля. Наиболее качественной и эффективной признана работа филиала предприятия в Гомельской области.**

ции водителей механических транспортных средств в Беларуси осуществляли 443 учебные организации, из которых 344 (или 78% от общего количества) сертифицированы УП «Белтехосмотр». Данный показатель накладывает огромную ответственность, ведь всего за 6 месяцев в Беларуси подготовлено 64 740 водителей различных категорий. Это на 10% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Статистика показывает: 58,6% от

данные в отношении 620 сертификатов соответствия.

Продолжена работа по актуализации нормативных правовых и технических нормативных правовых актов, регламентирующих порядок осуществления деятельности по подготовке водителей с учетом практики их применения. Подготовлены и направлены по принадлежности предложения по внесению изменений и дополнений в ряд нормативных документов.

## ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА



Фото Александра БАЧИЛО

## Человека ценят по делам

Окончание. Начало на стр. 3

В числе первых во время церемонии награждения был назван Олег Галкин, начальник восстановительного поезда Витебск. За самоотверженный труд и проявленный профессионализм при ликвидации последствий схода подвижного состава он был награжден

знаком «Почетный железнодорожник».

Всего же в этот день было вручено более 200 высших отраслевых наград. Знака «Почетный железнодорожник» удостоены 19 человек. 72 труженика магистрали отмечены знаком «Выдатнік Беларускай чыгункі», 80 — нагрудным

знаком отличия «За добрасумленную працу на Беларускай чыгункцы» II степени, еще 36 — этим же нагрудным знаком отличия I степени.

Кроме того, в связи с профессиональным праздником 16 железнодорожников награждены нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуника-

ций «Ганаровы транспартнік», 16 — Почетной грамотой ведомства. Благодарность министра транспорта и коммуникаций объявлена 16 работникам магистрали.

Нагрудным знаком отличия «За добрасумленную працу на Беларускай чыгункцы» III степени награждены 197 человек. Почетные грамоты Белорусской железной дороги получили 103 человека, 114 — объявлена благодарность начальника железной дороги.

Поощрение добросовестных работников — один из приоритетов социальной политики белорусской магистрали. За истекший период текущего года отраслевых наград удостоено более тысячи человек.

Кроме того, 100 работников были награждены юбилейной медалью «75 год вызвалення Беларусі ад нямецка-фашысцкіх захопнікаў», учрежденной указом Президента страны, за значительный вклад в героико-патриотическое воспитание молодежи, увековечение памяти погибших, организацию мероприятий, посвященных 75-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Накануне профессионального праздника на Белорусской железной дороге также подвели итоги отраслевого соревнования за первое полугодие. Заслуженные награды победителям вручили начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов и председатель объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какора.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## МЕРОПРИЯТИЕ

Окончание. Начало на стр. 2

Важнейшая задача железной дороги — удовлетворение потребностей экономики страны в перевозке грузов, в том числе поставках на экспорт. Сегодня эти вопросы успешно решает предприятие «БТЛЦ», коллектив которого стал победителем конкурса «Сто дорог экспорта».

Белорусская железная дорога также активно участвует в международных контейнерных перевозках в направлении Север — Юг и Восток — Запад.

Повышению конкурентоспособности и расширению спектра услуг по перевозке грузов способствует создание линейных центров транспортного обслуживания. Сегодня на дороге их 26, а в планах — открыть еще 11.

О деятельности Белорусской железной дороги общество судит в первую очередь по уровню организации пассажирских перевозок. Расширение международных связей, внедрение новейших технологий позволили повысить конкурентоспособность и привлекательность таких перевозок. За первое полугодие перевезено около 39 млн пассажиров. Рост пассажирооборота составил 0,2% к уровню прошлого года, или более 3 млрд пасс.-км. Увеличились объемы пассажирских перевозок в сообщении с Литвой (на 16,2%), Латвией (20,5%), Болгарией (25%), Германией (почти в 2 раза), Чехией (3,7 раза).

В прошлом году создан контакт-центр Белорусской железной дороги, который круглосуточно предоставляет информацию по организации пассажирских перевозок. Услуга пользуется популярностью: по всем каналам обслуживания поступило почти 2 млн запросов.

Привычным делом стала покупка проездных документов через интернет. За шесть месяцев этого года на сайте государственного объединения оформлено более 1,4 млн электронных билетов, что составляет 24,1% от общего количества билетов, оформленных в билетных кассах. БЖД первой в СНГ организовала оплату проезда в поездах городских линий с помощью бесконтактных банковских платежных карт.

Важным приоритетом развития остается повышение скоростей движения поездов и сокращение времени в пути. В текущем году дорога заключила договор с компанией «Штадлер Минск» на поставку до 2021 года 10 современных электропоездов пятивагонной составности для межрегиональных линий бизнес-класса. В 2019–2020 годах поступит 6 дизель-поездов ДП6.

Отдельная часть доклада была посвящена инвестициям в человеческий капитал. Ведь только сплоченный и мотивированный коллектив способен успешно решать текущие и перспективные задачи.

С 1 января 2019 года на Белорусской железной дороге введена новая система оплаты труда работников, предусма-

тривающая изменение ее структуры и унификацию тарифной сетки. По итогам первого полугодия среднемесячная заработная плата по государственному объединению выросла почти на 11% и достигла 1200 рублей. В условиях снижения объема грузовых перевозок обеспечить рост производительности труда, а значит, и заработной платы, возможно за счет рациональной организации производства, внедрения современных технологий, оптимизации расходов.

Одна из важнейших составляющих успешной деятельности — здоровье работников. За первое полугодие в санаториях дороги отдохнули почти 6 тысяч человек. Летние оздоровительные лагеря приняли около 6 тысяч детей.

Инвестиции в образование — еще один приоритет в деятельности БЖД. Регулярно обновляется материальная база Белорусского государственного университета транспорта. К примеру, в прошлом году в учебном заведении открыта лаборатория «Автоматика и телемеханика на перегонах». Укрепляется учебная база Дорожного центра по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров.

Коллектив БЖД также приветствовал председатель объединенной отраслевой

профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Виктор Какора. Он сказал о важности выполнения социальных обязательств, отраженных в коллективных договорах. Это достойная заработная плата, поддержка ветеранов, воспитание молодого поколения.

— Мы уверены, что наши цели по защите интересов работников совпадают с целями, поставленными Белорусской железной дорогой, что наше социальное партнерство принесет положительный результат, — отметил Виктор Михайлович.

Тружеников магистрали поздравил с профессиональным праздником и председатель организации ветеранов Сергей Гоголев. Он выразил сердечную благодарность руководству дороги за заботу о ветеранах труда.

Всех присутствующих на праздничном вечере поздравили лучшие коллективы любительского творчества всех шести отделений белорусской магистрали. В празднике также приняли участие победители конкурсов «Мисс стальной магистрали» и «Мисс и Лидер Белорусской железной дороги» разных лет.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

2–4 августа в Молодечненском районе на живописном берегу реки Виляя состоялся XII Республиканский туристический слет работников дорожного хозяйства «Дорожники-2019». В его открытии принял участие заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов.

## Когда и горы по плечу...

На мероприятии также присутствовали руководители организаций дорожного хозяйства, команды которых участвовали в спортивном форуме. Обращаясь к собравшимся с приветственным словом, замминистра отметил важность и эффективность физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой и туристской работы в отрасли. Андрей Иванов поблагодарил всех за активную позицию в ведении здорового образа жизни и пожелал удачи в первенствах слета.

О том, как прошел турслет, читайте на стр. 9.



29 июля приемочная комиссия завершила работу по вводу в эксплуатацию 10-километрового участка автодороги М6 Минск – Гродно (км 130 – км 140).

## На финишной прямой

Заказчиком реконструкции выступает РУП «Минскавтодор-Центр». Подрядчик – ОАО «ДСТ № 3» (г. Могилев). Инженерный контроль осуществляет РУП «Белдорцентр».

Результатом слаженной работы этих трех структур стал высококачественный участок автомобильной дороги, проходящий по территории Ивьевского района Гродненской области, с техническими показателями, аналогичными реализованным на протяжении всей трассы.

ОАО «ДСТ № 3» выполнило весь комплекс сложных технических решений.

Практически на всем протяжении дороги на разделительной полосе и на обочине установлено ограждение (в общей сложности 9 км бетонного и 7,2 км металлического). Это полностью исключает выезд транспортных средств на встречную полосу и опрокидывание на высоких насыпях.

Опасным фактором, провоцирующим ДТП, является выход на проезжую часть диких животных. Для предотвращения этого вдоль лесных массивов и миграционных путей установлено около 9,5 км защитного ограждения из сетки.

На введенном участке предусмотрены шесть автобусных остановок. Переходы оснащены светофорами, что позволяет пешеходам безопасно пересекать автодорогу, а водителям автотранспортных средств – заблаговременно снижать скорость.

Реконструированы также два моста и один путепровод общей протяженностью более 130 метров.

В настоящее время работы продолжаются на последних участках автодороги М6 (км 140 – км 197,7). Их ввод в эксплуатацию запланирован на сентябрь.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр», на 5 августа в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 93 километра тонкослойных покрытий и 506 километров шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеется 9 участков дорог и 20 искусственных сооружений, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centru.by/inforoads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 30 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 534 тысячи квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на дорогах республики произошло 452 ДТП, в которых погибли 132 человека и 471 получил ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 516 ДТП, в которых погиб 151 и было ранено 588 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера 125 диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав эти цифры в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Работы будут вестись от улицы Гегарина до улицы Островского – на этом узком участке частенько собираются большие автомобильные пробки, особенно в часы пик. В связи с этим в составлении проектно-сметной документации ремонта данного объекта будет принимать участие минская ассоциация, специализирующаяся на регулировании транспортных потоков. Она внесет предложения по оптимизации, которые позволят разгрузить проблемную часть города.

В целом же в план благоустройства города и градостроительной деятельно-

## Пушкинский? Обновят!

Капитальный ремонт с модернизацией Пушкинского проспекта – одной из главных артерий города – планируют начать в 2020 году в Могилеве, сообщает сайт Моггорисполкома.

сти на 2020 год уже включены 14 объектов на общую сумму 22,4 миллиона рублей – это значительно больше, чем в текущем году. В их числе – продолжение реконструкции улиц Крупской, Бялыницкого-Бирули, благоустройство поймы реки Дубровенка от здания № 31 по улице Правая Дубровенка до

улицы Челюскинцев, поймы реки Дебря на участке от улицы Подгорной до Тимирязевской.

В нынешнем году специалисты в основном занимаются текущим ремонтом городских объектов. Дорожно-мостовое предприятие отремонтирует 114 тыс. кв. м асфальтобетонного по-

крытия. Уже выполнена укладка выравнивающего слоя протяженностью 87 тыс. кв. м, что составляет 130% к годовому заданию. Коммунальщики произвели подсыпку асфальтогранулятом четырех улиц, перепрофилировали 146 км проезжей части улиц и переулков.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

# Наводить мосты

И строить путепроводы. Это – основная задача филиала «МСУ № 1» ОАО «Мостострой»

**Старейшая мостостроительная организация страны отмечает свое 70-летие.**

## ЛЮДИ...

– Это самое главное на предприятии, – отмечает директор филиала «МСУ № 1» Сергей Пичугов. – Исторически так сложилось, что у нас всегда был коллектив единомышленников и профессионалов. А молодежь продолжает традиции своих предшественников.

За 70 лет своего существования МСУ прошло славный путь. Здесь сформировался коллектив квалифицированных мостостроителей, которые способны выполнять работы на высоком инженерно-техническом уровне, используя самые передовые достижения строительной науки и самые прогрессивные технологии. Каждый построенный мост – это шедевр, от созерцания которого иной раз просто захватывает дух...

Работа могилевских мостовиков всегда со знаком качества. И во многом потому, что коллективу везло с руководителями. В их числе – бывший председатель Комитета по автомобильным дорогам Республики Беларусь Александр Минин, который пришел в МСУ в качестве главного инженера, а с 1986 по 1990 год работал начальником.

Нынешний директор филиала Сергей Пичугов трудится в отрасли два десятка лет. Под его руководством МСУ отмечено переходящим кубком как лучший коллектив ОАО «Мостострой» по итогам работы за 2016 год. К слову, в 2014-м Сергею Анатольевичу вручили нагрудный знак отличия Министерства транспорта и коммуникаций РБ «Ганаровы дарожнік Беларусі» 2-й степени, а в 2017-м он стал лауреатом городской премии «Достижение» в области строительства.

В коллективе управления много достойных и высококвалифицирован-



ных специалистов. Звания «Ганаровы дарожнік Беларусі» 2-й степени удостоены 14 человек, трое награждены знаком отличия Минтранса «Ганаровы транспартнік».

## ...И РУК ИХ ТВОРЕНИЯ

За десятки лет ОАО «Мостострой» построило и отремонтировало около полутора тысяч мостов и путепроводов общей протяженностью более 100 километров. В этих цифрах – вклад коллектива МСУ № 1. На счету предприятия множество важных объектов в Могилеве и иных белорусских городах.

Только в столице приднепровского края, где насчитывается около 20 крупных мостов, был возведен и обновлен ряд из них. Так, в 2007 году построен путепровод через Дубровенку по улице Лазаренко протяженностью порядка 200 метров всего за 16 месяцев. Он обеспечил транспортную связь левобережной части Могилева с Минским шоссе.

Специалисты МСУ № 1 полностью обновили две важные для областного центра транспортные артерии – Шмидтовский и Пушкинский мосты через Днепр, кото-

рые соединяют между собой части города. Задача эта была не из легких: мостовое сооружение по проспекту Шмидта уже давно нуждалось в капитальном ремонте. А еще в процессе ремонтных работ оказалось, что одна из опор дала трещину. Мост пришлось на время закрыть. Но благодаря строителям, которые трудились не покладая рук, объект был сдан на 4 месяца раньше намеченного срока. При строительстве моста использовались современные технологии.

В 2015 году мостостроители трудились уже на днепровском мосту по проспекту Пушкинскому. Здесь также предусматривалась существенная модернизация путепровода: увеличение полос движения, замена износившихся металлоконструкций, бетонных балок и др. Чтобы спасти город, утопающий в пробках, строители и дорожники завершили объект не в марте 2017 года, как планировалось, а в октябре 2016-го. Сегодня же Пушкинский мост стал одной из жемчужин города на Днепре.

Также благодаря работникам МСУ № 1 обновлены мосты через реки Дубровенка и Дебря по проспекту Мира, улице Че-

люскинцев. В нынешнем году мостовики трудились и за пределами Могилевской области – возводили два объекта через реки Ключникова и Адров на подъезде к логистическому центру в Оршанском районе. В Гомеле занимались строительством двух опор моста через Сож.

Коллектив продолжает ставить перед собой новые задачи и амбициозные цели: сейчас кипит работа на мосту через реку Сож в Славгородском районе. Мостовое сооружение уже объединило берега, в эксплуатацию объект будет сдан осенью 2020 года.

Впереди у предприятия еще множество других не менее важных и значимых проектов, которые как помогут приобрести новый опыт, так и поспособствуют развитию транспортных артерий страны.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

По сохранившимся архивам, мостостроительный район дорожного Управления шоссейных дорог при Совете Министров СССР организован на основании приказа МВД СССР № 0391 от 16 июня 1949 года на базе ДЭУ-703 с местом дислокации в Витебске. Его задачей было восстановление мостов и автодорог, а также сбор трофейного имущества.

Первый приказ о ведении работ по строительству постоянных искусственных сооружений был датирован 8 августа 1949 года.

В феврале 1953-го произведена перемещение мостостроительного района из Витебска в Могилев на базу ДЭУ-708.

С 1 января 1957 года постановлением Совета Министров БССР № 386 МСР разделен с ДЭУ-708 и подчинен непосредственно Гушосдору при Совмине БССР. Нынешнее название МСУ № 1 ОАО «Мостострой» установлено с 2 декабря 2010 года.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляем вас с юбилеем предприятия! 70 лет – это хороший повод и оценить свои прошлые достижения, и заглянуть в будущее: впереди еще много новых и амбициозных проектов.

По случаю этой замечательной даты от себя лично и от всего коллектива филиала «МСУ № 3» ОАО «Мостострой» позвольте искренне вас поздравить. Желаем всем сотрудникам предприятия дальнейшей многолетней плодотворной работы, здоровья, осуществления всех замыслов.

Директор А.В. ГУРДА

\*\*\*

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние и теплые слова поздравления от руководства и коллектива филиала «МСУ № 4» ОАО «Мостострой» по случаю знаменательной даты в вашей жизни – 70-летия со дня основания предприятия!

Всем известно, что труд строителя – один из самых тяжелых и ответственных, но вы с честью справляетесь с ним. Благодаря вашему трудолюбию и профессионализму воздвигаются новые мосты и путепроводы, решаются самые сложные производственные задачи. Подтверждение этому – доверие и авторитет, которыми вы пользуетесь у партнеров.

Уверены, что многое у вас еще впереди. Желаем стабильности и успехов в дальнейшей работе на благо Республики Беларусь, а всем вашим родным и близким крепкого здоровья и большого личного счастья.

И.о. директора  
И.В. ПОЛХОВСКИЙ

От всего нашего коллектива филиала «МСУ № 5» ОАО «Мостострой», уважаемые коллеги, поздравляем с 70-летием со дня образования вашего предприятия!

Юбилей – это не только очередная дата, это очередной этап, повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи!

Никогда не останавливайтесь на достигнутых успехах! От всей души желаем вам счастья, благополучия, радости и, конечно, успехов в вашей профессиональной деятельности!

Директор Д.Н. ОВСЯНИКОВ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От себя лично и от имени коллектива филиала «МСУ № 6» ОАО «Мостострой» поздравляю вас с 70-летним юбилеем предприятия!

За время существования сделано многое, но еще большее впереди! Пусть, несмотря ни на что, максимально возможные результаты работы останутся вашими постоянными спутниками на профессиональной стезе.

Желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, новых выгодных заказов, выполнения намеченных планов!

Директор Д.С. ЛЕВЧУК

\*\*\*

Присоединяемся ко всем поздравлениям, которые звучат в ваш адрес по случаю юбилея предприятия, уважаемые коллеги!

С уверенностью можно сказать, что ваш коллектив всегда справлялся с взятыми на себя обязательствами и никогда

не подводил партнеров. Ваш нелегкий труд воплощался в сложные инженерные сооружения – мосты, путепроводы, улучшая в значительной мере условия жизни жителей нашей страны, всех участников дорожного движения.

Поздравляем вас с этим значимым событием и желаем крепкого здоровья и благополучия, тепла и уюта в домах, материализации всех надежд!

От имени коллектива филиала «МСУ № 7» ОАО «Мостострой» директор Я.В. ЖИЛИНСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ АНАТОЛЬЕВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ФИЛИАЛА «МСУ № 1» ОАО «МОСТОСТРОЙ»!

Самые искренние поздравления по случаю юбилея предприятия – от руководства и коллектива РУП «Могилевавтодор»!

В истории вашего предприятия много страниц, трудовых достижений и возведенных объектов. Сегодня, как и 70 лет назад, перед вами стоят важные и сложные задачи. Но они вам всегда по плечу, ведь самая главная черта каждого из вас – это любовь к своей работе и стремление к самосовершенствованию.

Уверены, что впереди у предприятия еще много юбилейных дат. Сохраняйте свои традиции и приумножайте достижения! Желаем филиалу процветания, каждому труженику – доброго здоровья и всего самого лучшего!

Генеральный директор  
А.И. ЛОПАТИН

# Когда и горы по плечу...

Окончание. Начало на стр. 7

Организаторами подготовки и проведения XII Республиканского туристического слета работников дорожного хозяйства «Дорожники-2019» выступил оргкомитет, сформированный из сотрудников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций, ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор». Поскольку в этом году мероприятие проводилось на территории Минской области, в состав оргкомитета также вошли представители РУП «Минскавтодор-Центр», ОАО «Дорожно-строительный трест № 5», ОАО «Строительно-монтажный трест № 8».

Программа турслета состояла из спортивной и конкурсной программы. В последней была предусмотрена номинация «Организация палаточного городка». Жеребьевка помогла избежать спорных ситуаций между участниками.

Сразу заметим, конкурсная программа включала еще и проведение первенств эмблем и девизов команд, туристической фотографии, конкурса свободного жанра и блюд, приготовленных на костре. Вне зачета – конкурс детского творчества. Что же касается спортивной программы, то здесь предусмотрены первенства по рыбной ловле, перетягиванию каната, волейболу, прыжкам в длину с места, спортивному ориентированию, а также на туристской полосе препятствий и в семейной эстафете.

– В первую очередь отмечу достаточно высокий уровень организации мероприятия и грамотный выбор места проведения слета, – считает главный судья соревнований судья международной категории Григорий Сушко. – Это позволило судейскому корпусу организовать проведение этапов на должном уровне, ведь на всех первенствах развернулась нешуточная борьба за лидерство. Особо следует отметить соревнования по волейболу, где команды показали высокие результаты. Если бы спортсмены играли так и на отраслевой спартакиаде, то результат у команд дорожных организаций был бы значительно выше.

Рассказывая об остальных спортивных первенствах турслета, Григорий Сушко отметил слаженность и хорошую подготовку всех без исключения команд. Участники спортивного ориентирования прошли трехкилометровую трассу четко по спортивным картам, нашли все пикеты и финишировали. Не составило трудностей и прохождение туристической полосы препятствий, включающей преодоление участка с «воротами», переносу «пострадавшего», преодоление условного водного препятствия и на канате-маятнике, «водной преграды» по двум горизонтальным канатам, спасение условного утопающего и разжигание костра.

Особым волнением был наполнен конкурс рыбной ловли. Ведь если из-



начально даже самые заядлые рыбаки сомневались в возможности улова из-за быстрого течения реки, то в день проведения первенства были приятно удивлены полученным трофеем. Представители команды, занявшей 2-е место, отстали от победителя всего лишь на полсантиметра, в то время как победителю удалось выловить 32-сантиметровую рыбку.

Если первенство по рыбной ловле отличалось тишиной, то соревнования по прыжкам в длину с места, перетягиванию каната и семейной эстафете прошли под всеобщее ликование и громкие крики поддержки болельщиков. Интересным фактом стало участие в семейной эстафете достаточно большого количества детей дошкольного возраста. Самому юному участнику Игорю Балашу, вошедшему в состав команды ГП «Белгипродор», – четыре года.

– Конкурсная программа порадовала яркостью и разнообразием, – сказал заместитель председателя Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Сергей Акушевич. – История турслета уже насчитывает 12 лет. Но, несмотря на достаточно солидный период его проведения, эмблемы и девизы команд, организации палаточных городков, конкурсы свободного жанра и туристической фотографии приятно удивляют творческими находками и, что самое удивительное, не повторяются.

Самым интригующим представителем профсоюза назвал конкурс блюд, приготовленных на костре. Учитывая окружающую обстановку, многие конкурсанты сделали акцент на национальной кухне, а также еде, которой издревле отдавали предпочтение охотники и рыбаки. Наиболее интересными судьи назвали суп шулюм, приготовленный по древнему рецепту, а также лосятину, запеченную под костром, и сложное блюдо,

приготовленное послыно из говядины, овощей и пампушек-розочек.

– Турслет – это яркое, незабываемое зрелище, наполненное неповторимым духом товарищества и в то же время доброго соперничества, – резюмирует Сергей Акушевич. – Мне приятно отметить высокий уровень дисциплины, стремление к победе и хорошие результаты всех без исключения команд. От души хочу поблагодарить всех участников этого замечательного форума.

– Очень нужная и интересная традиция проведения конкурсов и соревнований в полевых условиях, – считает

много молодежи. Для некоторых два дня в палатке, каша на костре и дискотека под открытым небом были впервые. Устали, конечно, но очень довольны. Я считаю, что это очень важное и нужное мероприятие для сплочения коллектива. Искренние слова благодарности организаторам.

– Турслет нельзя расценивать как досуговую программу, – добавил начальник отдела кадровой работы ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор» Юрий Костко. – Это активный спорт, требующий соответствующей подготовки. Все команды показали высокий уровень активности. Хочу высказать искренние слова благодарности руководителям предприятий за предоставленную возможность участия в форуме, ведь это не только повод для неформального общения, но и укрупнение деловых контактов, способствующих еще более тесному взаимному сотрудничеству.

Все команды получили от организационного комитета сертификат участника туристического слета «Дорожники-2019». Что же касается итоговых результатов, то они были определены суммированием очков, соответствующих местам, занятым в группах соревнований и конкурсов. Победители общего зачета награждены призами, предоставленными Министерством спорта и туризма Республики Беларусь.

По результатам всех спортивных состязаний и конкурсной программы лучше всех себя проявили команды РУП «Минскавтодор-Центр» и ОАО «СМТ № 8», набравшие одинаковое количе-



председатель объединенного профсоюзного комитета РУП «Гродноавтодор» Нина Молочко. – На это мероприятие стоит поехать даже только для того, чтобы просто посмотреть, как все прекрасно организовано, как проходят творческие конкурсы. Уровень мастерства участников растет год от года, а фантазия просто безгранична. Из 12 турслетов наша команда приняла участие уже в 10-й раз. Состав меняется, сейчас у нас

ство баллов. Однако у первой оказалось больше призовых мест. В результате она стала лидером туристического слета. Третье место – у представителей РУП «Могилеавтодор», которые совсем чуть-чуть уступили двум другим командам.

В следующем году турслет примет Могилевская область.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

## КОНКУРС

# Мастера, на старт!

В Минске на базе троллейбусного парка № 3 прошел финальный этап конкурса среди лучших водителей троллейбусов и автобусов «Минский мастер – 2019».



В первый день турнира соревновались водители троллейбусов модели АКСМ-321 и автобусов МАЗ-203. Во второй проверку знаний по Правилам дорожного движения и навыков вождения прошли водители на машинах АКСМ-333 и МАЗ-215. Как рассказала заведующая пресс-службой Минского городского объединения профсоюзов Жанна Юран, Минский городской исполнительный комитет и Минское городское объединение профсоюзов проводят конкурс уже 15-й раз:

– Сначала в нем участвовали представители всего 15 профессий, а сейчас их уже насчитывается 39. Водители автобусов, троллейбусов и трамваев в конкурсе участвуют каждый год. К сожалению, несмотря на то что эта профессия наиболее массовая и востребованная, не каждый решает выбрать ее из-за высокой доли ответственности. Но очевидно, что проведение таких соревнований повышает престиж профессии, популяризирует ее.

...Старт, дан свисток. Судья махнул флажком. Первой дистанцию проехала Кристина Спиридович из троллейбусного парка № 4.

– Первым, как известно, быть трудно и волнительно. Очень беспокоило, что забуду, какие по очереди идут элементы. Но, сосредоточившись, не спеша, прошла дистанцию. Правда, ошиблась на остановке и, наверное, на элементе «колея», зато остальное все аккуратно, без недочетов. В конкурсе я участвую уже второй раз. В прошлом году трех секунд не

хватило до контрольного времени, – поделилась девушка.

Маневр за маневром, участник за участником, и из троллейбуса вышел Павел Брехов из 5-го троллейбусного парка. На вопрос, какие эмоции, ответ был прост и краток: «Жарко».

– Эта марка мне была немного неудобна, поскольку я три года работаю на другой машине, поэтому просто ее не чувствовал. Считаю, что проехал трассу не так, как хотелось, – немного расстроился Павел.

Троллейбусы закончили дистанцию. После небольшого перерыва в бой пошли автобусы марки МАЗ-203.

– Уже шестой раз принимаю участие и по-прежнему волнуюсь, – поделился своими эмоциями накануне конкурса 26-летний Виталий Евдокименко, который работает на международных маршрутах Минск – Варшава и Минск – Мюнхен. И, между прочим, 5 лет подряд занимает призовые места.

После прохождения дистанции он оценил свой проезд на восьмерку:

– Волнение сыграло свою роль. Если честно, не очень доволен собой, мог выполнить намного лучше. С другой стороны, и другим нужно дать шанс проявить себя.

Кристина, Виталий и Павел с нетерпением ожидали заключительной части соревнований – подведения итогов и объявления победителей.

Лучше всех знания Правил дорожного движения среди водителей троллейбусов показал Илья Макейчик из троллейбусного парка № 3. Он же первый в личном зачете среди водителей троллейбусов в классе АКСМ-321.

Самые крепкие знания ПДД показал и водитель автобусного парка № 5 Евгений Ковель. Он также стал победителем в личном результате и конкурсе по скоростному маневрированию среди водителей автобусов марки МАЗ-215.

Были напрасны переживания Виталия Евдокименко. Среди водителей автобуса марки МАЗ-203 в личном зачете и в скоростном маневрировании ему не было равных.

В скоростном маневрировании на троллейбусе АКСМ-321 показал класс Александр Юхнович из троллейбусного парка № 2.

У его коллеги из троллейбусного парка № 3 Александра Попко – лучший результат в скоростном маневрировании на троллейбусе АКСМ-333. А вот Александр Литвинов из троллейбусного парка № 4 – первый в личном зачете на этой же марке.

В командном зачете среди водителей автобуса в классе МАЗ-203 и МАЗ-215 первенствовал автобусный парк № 5. Он же в лидерах в номинации водителей автомобилей (автобусов).

Среди водителей троллейбусов АКСМ-333 и АКСМ-321 лучшими названы представители троллейбусного парка № 3. Они же принесли викторию и по общим результатам всех команд водителей троллейбусов.

Впереди годы работы, которые позволят нынешним участникам накопить опыта и войти в когорту лучших водителей столицы. А может, и страны.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

## МАРШРУТЫ



## По зову сердца

Вплоть до 9 мая следующего года в Полоцке будет курсировать автобус со специальным тематическим оформлением, посвященным героическим событиям Великой Отечественной войны. Патриотическую акцию «Маршрут Освобождения», приуроченную к 75-летию Великой Победы, продолжает филиал «Автобусный парк № 2 г. Полоцка» ОАО «Витебскоблавтотранс». Проходит она, как мы уже писали в одном из предыдущих номеров, в рамках республиканской патриотической акции «Беларусь помнит».

Автобус № 4 Мариненко – Боровуха-2 оформлен нестандартно. На баннерах в его салоне размещена информация обо всех воинских частях, которые отличились при освобождении города и были удостоены почетного наименования Полоцких. Фотографии фронтовиков и партизан – родственников полочан, уникальные исторические документы напоминают о тех далеких событиях. Вырезка из фронтовой газеты сообщает, что войска 1-го Прибалтийского фронта 4 июля штурмом взяли город и важный железнодорожный узел Полоцк – мощный укрепленный район обороны немцев, прикрывающий направление на Двинск. Операция по освобождению Полоцка началась 1 июля. С этой даты и курсирует по символическому маршруту, соответствующему направлению наступления наших войск, тематический автобус.

Интересно задумана и концепция его художественного сопровождения. В праздничные июльские дни в стилизованную солдатскую форму военных лет облачались посменно обслуживающие автобус водители Сергей Бойко и Андрей Третьяков, кондукторы Татьяна Коронен, Алла Крауклис и Ирина Хмелева.

Приподнятое настроение по дороге создавали участники творческих коллективов Центра детей и молодежи и ансамбля белорусской песни «Невида». Ответственный за идеологическую работу автопарка № 2 Борис Вайсман отмечает, что пассажирам очень понравилась идея: каждый день поступали звонки с благодарностями. Горожане стали предлагать для размещения в автобусе портреты своих отцов, дедов, прадедов. Вот руководство автопарка и решило продлить акцию, первоначально приуроченную к 75-летию освобождения Полоцка и Беларуси, периодически обновляя экспозицию. Время от времени «Автобус Освобождения» курсирует и по другим маршрутам, чтобы с передвижной тематической экспозицией ознакомилось как можно больше пассажиров.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»



# Пятьдесят — золотая пора

**Чхаусский филиал «Автопарк № 10» ОАО «Могилевоблавтотранс» перевернул очередную страницу истории – в конце июля предприятие отметило 50-летие со дня основания.**

**Д**ля жителей 18-тысячного Чхаусского района местный автопарк – большое подспорье. Население обслуживают 5 городских и 20 пригородных маршрутов, поэтому на автобусе можно попасть в поликлинику в райцентре, поехать за покупками в Могилев и добраться до железнодорожной станции. В целом маршрутная сеть только по сельской местности составляет свыше 860 км, охватывая все центральные усадьбы сельскохозяйственных организаций и сельские Советы, а также населенные пункты. Выполняется и социальный стандарт по пассажирским перевозкам на все 100%.

Жизнь автопарка невозможно представить без людей, чей каждодневный труд обеспечивает функционирование предприятия. Сегодня здесь работают порядка 50 человек,

из них практически половина – водители. Причем это настоящие профессионалы своего дела, имеющие большой опыт. В числе старожилов – водители Леонид и Станислав Зеновичи, Валерий Рыбаков, Владимир Чернявский, Виталий и Александр Яковлевы, механики Сергей Камлев и Леонид Михайлов, кассиры билетных касс на автостанции Ирина Рыбакова, Галина Подберезкина, кондуктор Валентина Лысенко. Ценят за поистине золотые руки и токаря Владимира Лисова – он на предприятии трудится уже 40 лет. Практически столько же проработал и водитель Николай Леванков, который буквально год назад ушел на пенсию. За долгие годы работы за баранкой для многих пассажи-

ров – местных жителей Чхаусского района – стал хорошим знакомым.

В последние годы на работу в парк приходит и молодежь – сегодня практически полностью омолодилось административное предприятие. С водителями ситуация иная, но в автопарке прилагают все усилия, чтобы молодые люди приобщались к сложной, но такой необходимой профессии, как водитель автобуса.

Вот уже 8 лет у руля предприятия стоит Леонид Можейко. Руководитель признается, что любовь к транспорту возникла у него еще в юности. И этому увлечению остается верен до сих пор: под чутким руководством Леонида Николаевича автопарк подошел к своему юбилею с достойными результатами. В частности, по итогам районного со-

В 1969 году на территории Чхаусского района по приказу Могилевского автотранспортного треста № 137 была создана автобаза № 22 для организации перевозок грузов и пассажиров, оказания услуг и удовлетворения общественных потребностей. За время существования предприятия не раз менялись названия, но уже 10 лет существует Чхаусский филиал «Автопарк № 10» ОАО «Могилевоблавтотранс».

ревнования за 2018 год Чхаусский филиал «Автопарк № 10» ОАО «Могилевоблавтотранс» признан победителем среди организаций торговли, жилищно-коммунального хозяйства, транспорта, связи, бытового обслуживания и других организаций сферы услуг. По итогам первого полугодия перевыполнены все доведенные показатели. Грузооборот при задании 104,1% составил 123% к уровню прошлого года, показатель пассажирооборота выполнен на 100%. Доходы предприятия составили 112% к уровню 2018-го, производительность труда – 115%.

Есть работа и у грузового транспорта. Второй год чхаусские грузовики работают на строительстве участка автотрассы Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. Грузы на строительство доставляли восемь 20-тонных МАЗ-5516 и два 10-тонных МАЗ-5551. Сейчас количество транспорта уменьшилось, ведь часть машин задействована на перевозке урожая на зерноприемные пункты области – во время уборочной водители наряду с аграриями трудятся от зари до зари.

Сегодня филиал продолжает развиваться: понемногу обновляется подвижной состав, создаются условия для комфортного и безопасного труда, благоустраивается территория. Вот уже 50 лет крутятся колеса чхаусского автопарка, и пока это движение продолжается, есть пассажиры и грузы, будет продолжаться и история предприятия.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите наши сердечные поздравления с 50-летием со дня образования предприятия! Мы не понаслышке знаем, сколько сил и энергии требуется, чтобы обеспечить его стабильное функционирование в современных условиях.

Желаем успехов и новых достижений, жизненной энергии и энтузиазма, удачи, счастья вам и вашим близким, успешной реализации намеченных планов!

Директор Кричевского филиала  
«Автобусный парк № 3»  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
А.Н. ГЕРДИЙ

\*\*\*

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

Коллектив Климовичского филиала «Автопарк № 9» ОАО «Могилевоблавтотранс» присоединяется к поздравлениям по случаю юбилея предприятия.

Вот уже 50 лет автопарк обеспечивает транспортное обслуживание жителей Чхаусского района. Много зависит от коллектива, и хочется отметить, что на предприятии царит атмосфера ответственности, доверия и спроса, многие вопросы решаются взвешенно, с пользой для дела, у вас ценят людей и многое для них делают. Желаем большой работы и творческого настроения на многие годы. Каждому работнику – неиссякаемых сил и энергии, здоровья, счастья и долголетия!

Директор  
В.Н. СУДИЛОВСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ ЮБИЛЯРЫ!

Поздравляем вас со значимой датой – 50-летним юбилеем Чхаусского филиала «Автопарк № 10» ОАО «Могилевоблавтотранс».

Теплые и сердечные поздравления мы адресуем тем, кто трудился здесь в разные годы и кто сегодня достойно продолжает начатое дело, сохраняя

традиции. Желаем всем работникам предприятия оставаться неравнодушными к своему нелегкому труду, а также успешной реализации всех творческих задумок и планов, большого человеческого счастья, крепкого здоровья и благополучия!

Директор Глуцкого филиала  
«Автопарк № 15» ОАО «Могилевоблавтотранс»  
А.В. СЫТЬКО

\*\*\*

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Наш коллектив шлет вам самые искренние поздравления по случаю значимой для вас даты – 50-летия со дня образования вашего филиала!

Организации желаем вечной жизни, Пусть процветает с каждым днем она. Желаем верной, гениальной мысли, Здоровья, счастья и побед сполна.

Директор Чериковского филиала  
«Автопарк № 20» ОАО «Могилевоблавтотранс»  
А.В. ЦИКУНОВ

Работники белорусской магистрали приняли участие в спортивном празднике Латвийской железной дороги. Он прошел в июле на базе отдыха и в учебном центре профсоюза железнодорожников и отрасли сообщений Латвии «Вирогна» в Даугавпилском крае. Беларусь была представлена командой из Витебского отделения. Ее возглавил первый заместитель начальника отделения Александр Хомченко.

Традиционное латвийское радушие, всегда теплая встреча белорусов и россиян способствовали позитивным эмоциям и настроили на отличное выступление на предстоящих состязаниях.

В первый день состоялись соревнования на дрезине. Двум участникам от команды необходимо было преодолеть дистанцию 300 м с разворотом и остановкой в заданном квадрате. Командный результат складывался из времени двух заездов, по результатам которого витебские железнодорожники заняли пятое место из тринадцати команд.

Легкая атлетика стала следующим этапом спортивного праздника. В соревнованиях выступили 5 предста-

# Люди стальные стальных магистралей



вителей команды, которым нужно было выполнить прыжки в длину с места и метание релсы весом 8 и 4 кг. Белорусы показали лучший общий результат в прыжках – 11 м 56 см – и заняли первое место в этом виде программы. В метании у них – второе место – 55 м 70 см. В итоге на этом



этапе белорусские железнодорожники лидировали.

Параллельно команда выступала в другом зачетном разделе программы – «4 базы». Необходимо было показать навыки скалолазания, стрельбы из пневматической винтовки, умение выполнять броски летающей тарелкой и дротиками. Зрелищными, оригинальными и в то же время сложными видами стали водная эстафета и эстафета с надувными аттракционами. В результате хорошего выступления в каждом виде итоговое место в разделе «базы» – третье.

Зрелищными и напряженными стали командные соревнования по таким видам спорта, как пляжный футбол, флорбол, пляжный волейбол, стритбол, спортивное ориентирование. Распределение команд по группам первого круга происходило по результатам соревнований 2018 года. Белорусские железнодорожники во всех видах спорта по итогам первых игр смогли пройти в 1/8 финала. Команда по пляжному футболу – Сергей Козлов (директор Культурно-спортивного центра), Андрей Богданович (машинист локомотивного депо Витебск) и Юрий Бекис (экономист Витебской дистанции сигнализации и связи) – заняла второе место, уступив одно очко в серии пенальти.

Соревнования по спортивному ориентированию проводились по спортивной карте на дистанции 5 км. Заместитель директора Культурно-спортивного центра

Витебского отделения Дмитрий Раздобенко и инструктор-методист КСЦ Анна Емельянова, преодолев все 12 контрольных пунктов за 46 минут, пришли к финишу вторыми.

Команда по стритболу в составе Александра Силкина и Евгения Шипило из Витебской дистанции сигнализации и связи, Татьяны Коваленок из КСЦ уступила совсем немного команде генеральной дирекции LDz в игре за третье место. По итогам выступлений в разделе командных видов спорта витебчане – на третьем ступени.

Последним видом спортивного праздника стала финальная эстафета, в которой принимали участие представители всей команды. Ее дистанция включала различные препятствия из предыдущих соревнований. К слову, от результата эстафеты зависело итоговое место всех соревнований. Команда Белорусской железной дороги продемонстрировала высокий уровень спортивной подготовки, придя на финиш второй. Такое же место у нее и по итогам всех соревнований.

Домой белорусы привезли кубок, дипломы, медали и памятные призы.

Спортивный праздник подарил всем отличное настроение, необычный соревновательный опыт и интересные знакомства. Перед отъездом команды пожелали друг другу скорейшей встречи в будущем году.

Окончание. Начало в № 28 за 11 июля.

27 июня 1944 года в ходе освободительной операции «Багратион» войсками 3-го Белорусского фронта освобожден от немецко-фашистских захватчиков город Орша. За образцовое выполнение заданий командования по перевозке, подготовке и осуществлению крупной военной операции военный совет 3-го Белорусского фронта наградил большую группу железнодорожников. Среди удостоенных ордена Красной Звезды был и начальник оперативной группы Оршанского отделения Западной железной дороги Евгений Юшкевич.

Уже вечером 27 июня группа руководящего состава железнодорожного узла Орша в кабинах автоцистерн с бензином выехала из Катюши. В их числе и Евгений Павлович. Вечером они прибыли в освобожденный город. Оршанское отделение движения расположилось в разрушенном здании школы. Сразу же было организовано 3 диспетчерских круга.

Как встретил их родной город после трехлетнего отсутствия?

– Ночью 27 июня железнодорожный вокзал подвергся сильной бомбардировке, а город был весь в огне. Везде – погибшие. Некоторые улицы и вовсе превратились в пустыри, поросшие полынью. Вокзал – полуразрушен. Постов централизации не было. Здания депо частично разрушены, сожжены, – вспоминал позже Евгений Юшкевич.

Но не все было уничтожено. Наши войска внезапно обошли узел и не дали врагу полностью разрушить его хозяйство. Перед железнодорожниками стояла важнейшая задача – оперативно организовать движение и пропустить необходимый поток поездов в сторону Минска. Кроме того, следовало в срочном порядке подготовить штат для быстро увеличивающегося объема перевозок, наладить взаимодействие железнодорожников с восстановительными частями и перевозимыми войсками.

К этому времени уже был издан приказ об освобождении железнодорожников от призыва в армию и возвращении из армии на стальные магистрали ранее на них работавших военнослужащих. На узле и во всем городе оставалось только около трех тысяч жителей. Были сложности со снабжением продовольствием. На работе приходилось находиться 15-16 часов в сутки. Но это не пугало и не останавливало людей: у всех было одно желание – как можно быстрее залечить во всех смыслах нанесенные фашистами раны.

Евгений Юшкевич показал пример умелого и требовательного руководителя, грамотного командира. По его инициативе работа с эшелонами рассредоточивалась на близлежащих линейных станциях, даже на подъездных путях.

Его высокую художественную фигуру в офицерской шинели без погон можно было увидеть то на одном, то на другом участке узла.

– Это смелый, решительный, умеющий ценить людей человек, – отзывался о Юшкевиче один из командиров воинских частей генерал-лейтенант Василий Рязанцев. – Работать с этим знающим и бывалым человеком было приятно. Мы отлично понимали друг друга, всегда находили общий язык.

Совместно с железнодорожными войсками работники стальной магистрали в рекордно короткий срок построили главный путь возле линии фронта. Именно построили, а не восстановили. Ведь за годы оккупации земляное полотно превратилось в систему блиндажей, дотов и окопов со многими рядами проволочных

заграждений и минными полями с обеих сторон. Все это было изрыто воронками от снарядов и авиабомб. Плюс ко всему при отступлении немцы намеренно уничтожали пути специальными платформами-путеразрушителями.

Сначала на участке Орша – Красное был восстановлен только один главный путь, а для увеличения пропускной способности сооружено несколько разъездов. В дальнейшем эта линия стала двухпутной. Перешивка железнодорожной колеи 1436 мм, установленной немцами, на 1520 мм на втором главном пути участка Орша – Борисов осложнялась наличием на нем вагонов и паровозов под колею европейского стандарта (1436 мм), которые были перехвачены нашими войсками в районе станции Видерщина. По согласованию с воен-

инских грузов на фронт врагу не удалось. Для увеличения объема перевозок необходимо было всемерно ускорять оборот вагонов и локомотивов с помощью технических средств. И с этим железнодорожники прекрасно справлялись, несмотря на все сложности и лишения. Уже по итогам работы за первый квартал 1945 года коллектив Оршанского отделения был удостоен переходящего Красного знамени НКПС, а за второй ему было присуждено переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны. Диспетчеры Пахоменко, Макрицкая, Бумаго, Пасиевич получили высокое звание лучших диспетчеров страны.

Цельными составами и вагонами от железнодорожников Сибири, Урала, Средней Азии, Закавказья, Дальнего Востока и других регионов Советского Союза белорусские железнодорожники



лотна и балласта. Пришлось по многим участкам вводить ограничения скорости движения поездов.

К слову сказать, из 1923 км маршрута литературных поездов до Берлина более 800 проходили по территории Польши и Германии, где была западноевропейская колея пути. Ее в невероятно короткие строки перешли до принятой в СССР ширины.

Советская делегация во главе со Сталиным, обслуживающий персонал и охрана

## Долгая дорога Евгения Юшкевича



Американский тепловоз серии DA везет поезд в Берлин на Потсдамскую конференцию.

ным командованием этот подвижной состав был передислоцирован на участок Орша – Лепель, колея которого по этому случаю временно не перешивалась.

Перестановка составов являлась сложным делом. Поездов было много, они стояли вплотную друг к другу на протяжении тридцати километров. Впоследствии в течение трех месяцев во всех вагонах и паровозах были раздвинуты колесные пары, а сам подвижной состав отправлен на заводы ремонтироваться. Только после этого оршанско-лепельский участок был перешит на отечественную колею. В работе были задействованы не только путейцы, но и представители других служб. К восстановлению по решению правительства Белоруссии и облисполкомов привлекалось также местное население.

Через трое суток после освобождения Орши сюда уже прибывали поезда из Смоленска, а 6 июля первый состав подошел к реке Березине. Движение поездов до Минска было открыто 9 июля.

Воздушные налеты не прекращались и после освобождения Орши. Были жертвы и разрушения... Но прервать поток во-

получали помощь станками, инструментом, дефицитными материалами и всем необходимым для обеспечения нормальной работы и жизни работников дороги. Прибывали квалифицированные рабочие, специалисты. Вот что значит могучая сила дружбы народов.

– Трудно себе представить, – вспоминал Евгений Павлович, – как бы мы восстановили свое хозяйство одни, без помощи и участия народов нашей огромной страны.

Летом 1945 года Юшкевич был задействован в доставке Иосифа Сталина в Берлин на Потсдамскую конференцию глав трех крупнейших держав антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне – СССР, Великобритании и США. (Генералиссимус не любил самолеты. Больше нравилась железная дорога для передвижения на дальние расстояния). Это была почетная и очень ответственная задача. Предстояло пропустить литературные поезда, следующие в Германию, по недавно восстановленным дорогам. Путь в основном состоял из рубков рельсов (коротких отрезков), разнотипных скреплений, деревянных временных мостов, неустоявшегося земляного по-

ехали в трех составах, которые следовали один за другим с интервалом в один час. Поезда прошли своевременно, без всяких нарушений. Обратные из Берлина в Москву литературные поезда двигались таким же образом.

За большой вклад в дело Победы над фашистской Германией и образцовое выполнение заданий военного командования по перевозкам большая группа железнодорожников страны была награждена орденами и медалями СССР. Евгений Павлович был удостоен ордена Отечественной войны 2-й степени. Это был его третий военный орден.

Человек-легенда Евгений Юшкевич столько сделал в своей жизни для государства, для Белорусской железной дороги, для Победы над немецко-фашистскими захватчиками, что о нем можно рассказывать бесконечно. Мне посчастливилось не раз с ним встречаться и слушать рассказы о его трудовой биографии. Было это и во время отдыха в его любимом санатории «Летцы» Витебского отделения Белорусской железной дороги, и при организации финансовой помощи ветеранской организации, и при решении других вопросов. Он до последних дней своей жизни оставался верен белорусской магистрали.

Евгений Павлович прожил трудную, но очень насыщенную жизнь. И секрет своего долголетия видел в активной жизненной позиции, неравнодушии к делу, работоспособности. Он был отличным руководителем и вместе с тем простым, душевным, открытым человеком. И после восьмидесяти мог выпить рюмку за Победу и провальсировать под военную мелодию или пройтись пешком до телецентра, где снималась о нем передача к очередному юбилею Победы. Он очень любил жизнь и свою профессию. А его любили железнодорожники, которые помнят его, для которых он является примером личного и профессионального подвига.

## АРМЕНИЯ

Smart...  
ОСТАНОВКИ

**В Гюмри (второй по величине город Армении) открылась первая умная остановка, пишет «Спутник Армения».**

Для ее освещения используется солнечная энергия. Приборы, которыми оснащена остановка, позволяют людям заряжать телефоны, причем тоже за счет солнечной энергии.

В качестве инвестора проекта выступил местный предприниматель. Взамен строительства, обслуживания и сохранения чистоты на умных остановках его организация получит право стать оператором наружной рекламы.

В целом в Гюмри в течение трех лет планируется создать 70 смарт-остановок, из них 35 – уже в этом году.

## УЗБЕКИСТАН

Еще один  
СТЫК

**На территории Сырдарьинской области Узбекистана вблизи Казахстана открылся новый межгосударственный стыковой пункт – станция перехода границы железнодорожного транспорта, сообщает Национальное информагентство Казахстана.**

Его открытие позволит отправлять грузы в Казахстан, а также наладить транзитную перевозку грузов, принятых Казахстаном, в страны СНГ. До настоящего момента грузы, направляемые из Сырдарьинской, Джизакской, Самаркандской областей, прибывали в стыковой пункт Келес. Сейчас они могут использовать пункт Сырдаря, что позволит сократить расстояние на 110 километров и обеспечить более быструю доставку грузов.

Пункт будет работать круглосуточно в сотрудничестве с пограничными войсками и таможенной службой.

Открытие Сырдарьинского межгосударственного стыкового пункта заложило основу для оборота дополнительно трех пар грузовых поездов в сутки. Как рассказал главный инженер Шымкентского филиала предприятия по грузоперевозкам компании «Казакстан темир жолы» Сакен Амиров, через пункт Сырдаря Казахстан будет закупать у Узбекистана фрукты, бахчевые и строительные материалы и отправлять нефтепродукцию.

Помимо Келеса, на границе Узбекистана с Казахстаном также действует стыковой пункт Каракалпакстан.

## РОССИЯ

**Россия начинает строить автомагистраль, которая свяжет Китай и Западную Европу, сообщает журнал Forbes.**

Это будет платная дорога длиной две тысячи километров. Она протянется от пограничного пункта «Сагарчин» на границе с Казахстаном до границы Беларуси и станет важнейшей составной частью транспортного коридора Китай – Западная Европа. Этот инфраструктурный мегапроект уже назвали стройкой века.

## Стройка века

После завершения строительства транспортный коридор Китай – Западная Европа должен стать основой нервной системы Экономического пояса Шелкового пути, как называют сухопутную часть китайского проекта «Один пояс и один путь».

В идеале автомобильная магистраль позволит грузовикам преодолевать расстояние от Китая до Европы всего за

11 дней. Морем этот путь занимает 30–50 дней, по железной дороге – 15. Эта трасса станет самым быстрым сухопутным отрезком Нового шелкового пути.

В России участок автомобильной дороги назвали «Меридиан». Сейчас эта долгожданная часть транспортно-коридора Китай – Западная Европа находится в стадии активного проектирования.

## КЫРГЫЗСТАН

Наличкой  
дороже

**В городе Оше проезд в общественном транспорте при оплате наличными подорожал с 8 до 10 сомов. При этом проезд, оплаченный по карте, по-прежнему стоит 8 сомов, сообщает rus.azattyk.org. Таким образом мэрия намерена мотивировать пассажиров переходить на электронные билеты.**

Электронное билетирование в южной столице начали внедрять в феврале этого года. Но за пять месяцев карты захотели купить не больше пяти тысяч человек.

Внедрение электронной автоматизированной системы билетирования в Ошском городском муниципальном транспорте осуществляется в рамках проекта, финансируемого Европейским банком реконструкции и развития. Проект стартовал в 2016 году, на его реализацию было выделено 9,7 млн евро. Для города закуплено 36 автобусов и 23 троллейбуса.

Сейчас власти Оша заняты решением вопроса установки терминалов, где можно пополнить баланс электронной карты. Их предполагается разместить в высших учебных заведениях, торговых центрах и других местах. Кроме того, рассматривается вариант пополнения баланса транспортного билета через различные электронные кошельки.

## АЗЕРБАЙДЖАН

## Пластиковый полицейский

**Дорожная полиция Азербайджана начала применять на дорогах новый метод профилактики нарушений ПДД, пишет портал 1news.az.**

В частности, сейчас в интернете распространены фотографии «ГАЗели», которая перевозит в кузове красочные пластиковые муляжи патрульных автомобилей BMW Дорожной полиции. Набирают популярность и снимки пластикового полицейского, уже установленного у дороги.

Данная новинка была встречена неоднозначно, о чем свидетельствуют комментарии в соцсетях. Между тем Дорожная полиция Азербайджана в данном случае вовсе не стала изобретать велосипед, а лишь взяла на вооружение мировой

опыт, ведь подобные муляжи устанавливают на обочинах дорог во многих странах, в частности, во Франции, Германии, России, Турции.

– Мы будем периодически менять расположение муляжей, устанавливать на них проблесковые маячки и даже радары. Кроме того, муляжи будут контролироваться видеокameraми, чтобы никто не мог нанести вред госимуществу. Их установят на дорогах Баку – Газах, Баку – Губа, Баку – Шамаха и других, – подчеркивают в Управлении государственной дорожной полиции Баку.

## ТАДЖИКИСТАН

В горы –  
на самолете

**В Горно-Бадахшанскую автономную область снова можно лететь на самолете, пишет news.tj.**

У таджиков появилась возможность летать из Душанбе в Хорог: теперь по вторникам и четвергам рейсы будут выполняться на частном самолете.

– Полеты совершаются из военного аэропорта в Фахрабаде до аэропорта Хорог, – сообщил директор компании в Таджикистане Дейв Чапин. – Жители страны, которые уже некоторое время лишены возможности пользоваться авиамаршрутом до ГБАО, теперь смогут летать самолетами компании Pactec International.

По его словам, полететь могут все желающие – жители и туристы. В самолете поместятся 6 пассажиров, а билеты доступны в офисе компании. В настоящее время с учетом скидki стоимость составляет 100 долларов США. Для детей до двух лет билет бесплатный.

Глава аэропорта в Хороге Шухрат Махсутшоев считает, что такое использование самолета может стать хорошей возможностью для пожилых и больных людей, которые не могут ехать на машине.

Конечно, для некоторых билет стоимостью 1000 сомони за 40 минут полета – роскошь, но многие при необходимости готовы отправиться этим рейсом.

По словам пользователей, до конца текущего месяца все билеты на рейс компании Pactec International проданы.

Раньше рейс в Хорог совершал самолет Ан-28 авиакомпании «Таджик Эйр». Однако национальный авиаперевозчик с октября 2017 года прекратил полеты, и в ГБАО можно было попасть только автотранспортом по трассе Душанбе – Куляб – Хорог.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Начиная с 2004 года 8 августа в мире отмечается Международный день офтальмологии.



# Зрение = наше сокровище

По данным Всемирной организации здравоохранения, у каждого шестого человека в мире – проблемы со зрением. Причем 80% случаев нарушения зрения можно было предотвратить.

Зрение – это настоящая сокровищница для человека, которую нужно беречь. Но в век технологий и всевозможных гаджетов делать это очень сложно. Неудивительно, что именно в XXI веке болезни глаз получили наибольшее распространение. Плюс к этому неблагоприятная экологическая обстановка, неправильное питание, сопутствующие патологии. При небрежном отношении к своим глазам очень легко потерять здоровье одного из самых важных органов, восстановить которое практически невозможно.

Чтобы сохранить или даже улучшить зрение, необходимо придерживаться несложных правил:

- регулярно проверяйте зрение;

- больше двигайтесь и бывайте на свежем воздухе;

- следите за питанием: употребляйте натуральную пищу с минимальным временем обработки;

- включите в свой рацион фрукты, овощи, мед, орехи, яйца, молочную продукцию, семена;

- постоянно употребляйте в пищу курагу, изюм, сметану и морковь. Если нет такой возможности, специалист в первую очередь рекомендует принимать мультивитамины, особенно группы D, B, A;

- избавьтесь от таких пагубных привычек, как курение и злоупотребление алкоголем;

- не читайте в движении и полумраке, дистанция от глаз до экрана телевизора должна быть не меньше чем 2,5 метра, монитора компьютера – не менее 75 см, до книги – 35 см. Следите за осанкой, так как проблемы в шейном отделе позвоночника приводят к снижению остроты зрения.

За компьютером или экраном смартфона можно проводить не более 3-4 часов подряд, давая глазам получасовой ежедневный отдых, сопровождаемый простыми упражнениями. Расслабление глаз должно совпадать с состоянием покоя всего организма. Если работа связана с компьютером, можно использовать увлажняющие глазные капли, но сначала следует проконсультироваться с окулистом.

Большое значение для органов зрения имеет полноценный сон. Поэтому необходимо хорошо высыпаться. При нарушении режима сна глаза устают: становятся сухими, плохо фокусируются на нужных объектах, возникают размытость и двоение, повышенная чувствительность к освещению.

Несложные правила и здоровый образ жизни позволят сохранить зрение.

**Людмила НОВИК,**  
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

СПРАШИВАЕТЕ – ОТВЕЧАЕМ

## Такое право есть...

*Воспитываю ребенка-инвалида с шести лет. Сейчас дочери 30. Имею ли я право на льготную пенсию?*

*Анна Петровна, г. Речица*

**На вопрос нашей читательницы отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ:**

– В соответствии со статьей 20 Закона «О пенсионном обеспечении» матери, которые воспитывают детей-инвалидов (инвалидов с детства) не менее 8 лет до их совершеннолетия, имеют право на пенсию по возрасту со снижением общеустановленного пенсионного возраста на 5 лет и при стаже работы не менее 20 лет.

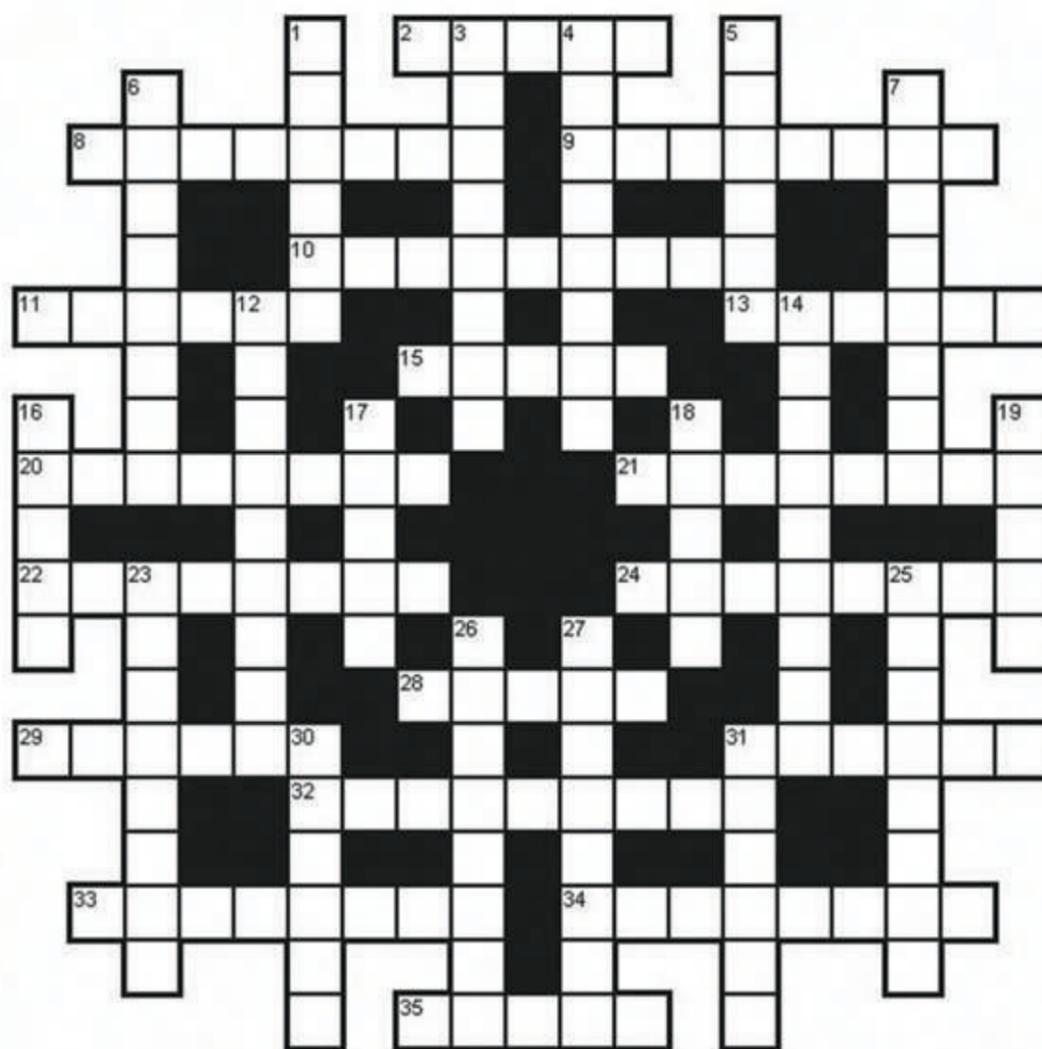
Право на трудовую пенсию этим гражданам предоставляется при условии уплаты обязательных страховых взносов в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь не менее пяти лет (в соответствии с законодательством о государственном социальном страховании).

КРОССВОРД

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 2. Государственная награда за особые заслуги. 8. Сруб из шести стен. 9. Природная окись алюминия. 10. Английский писатель, автор романа «Остров сокровищ». 11. Автотрасса, проезжая часть. 13. Род трав семейства крестоцветных. 15. Дети детей. 20. Затрата, расход на что-нибудь. 21. Рисунок в начале или конце главы. 22. Самый толстый персонаж Уильяма Шекспира. 24. Книга карманного формата. 28. Игра с мишенью и дротиками. 29. Большие гонки спортивных судов. 31. Историческая провинция в Испании. 32. Белок, запасющийся в мышцах позвоночных животных и человека кислород. 33. Учение о звуке. 34. Устройство для изоляции частей электрооборудования. 35. Московская улица, которую воспел Булат Окуджава.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Дочь Приама и Гекубы. 3. И домик моллюска, и тазик под краном. 4. Теория о наследственном здоровье человека и путях его улучшения. 5. Героиня римской новеллы Стендаля. 6. Сыщик Скотланд-Ярда, оппонент Шерлока Холмса. 7. Автор картины «Автопортрет с Саскией». 12. Прибор для поддержания различных предметов при постоянной влажности при испытаниях. 14. Башенка на здании как архитектурное украшение. 16. Бесцветная жидкость в организме человека. 17. Крупнейший водный объект планеты. 18. Ягодный отвар с сахаром. 19. Скошенная часть острой кромки изделия. 23. Один из самых известных кавказских танцев. 25. Автор романа «Мастер и Маргарита». 26. Немецкая длинношерстная легавая. 27. Раздел науки о стихосложении. 30. Дилетант, непрофессионал, любитель (устар.). 31. Полный сбор в театре.

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 2. Орден. 8. Шестерик. 9. Глинозем. 10. Стивенсон. 11. Дорога. 13. Иберис. 15. Внуки. 20. Издержки. 21. Виньетка. 22. Фальстаф. 24. Покетбук. 28. Дартс. 29. Регата. 31. Арагон. 32. Миоглобин. 33. Акустика. 34. Изолятор. 35. Арбат.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Креуса. 3. Раковина. 4. Евгеника. 5. Ванили. 6. Лестрейд. 7. Рембрант. 12. Гигростат. 14. Бельведер. 16. Лимфа. 17. Океан. 18. Сироп. 19. Фаска. 23. Лезгинка. 25. Булгаков. 26. Лангхаар. 27. Строфика. 30. Амагер. 31. Аншлаг.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Ирина БЕГУН,

ведущий специалист информационно-аналитического отдела ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»



**В**инспекции Ирина работает с 2016 года. В коллективе бойкая по натуре девушка славится как очень активный, по-настоящему любящий спорт человек.

В межотраслевой спартакиаде Минтранса представляет Транспортную инспекцию сразу в трех видах спорта: бег на дистанцию 500 метров, стрельба и настольный теннис. И если бегом Ирина занимается практически всю сознательную жизнь, то стрельбой и теннисом увлеклась в инспекции. К слову, в прошлом году на внутренней спартакиаде ТИ она завоевала сразу три кубка, став победительницей в этих видах спорта.

Больше всего Ирина любит бег, который стал неотъемлемой частью ее жизни. Занимается им каждый день – не только для поддержания хорошей физической формы, но и для души.

– Во время бега хорошо думается, – рассказывает собеседница. – Через 20 минут наступает какая-то эйфория. Сложно описать словами, просто чувствуется, что выбросил все негативные эмоции и на душе стало хорошо.

Одна вечерняя пробежка – 20 кругов по стадиону, в общей сложности четыре километра. По словам спортсменки, во время тренировок бегать нужно именно по земле, а не асфальту. Иначе на соревнованиях, когда бежишь на скорость, ноги с непривычки могут перестать слушаться. С огромным удовольствием бегают в деревне – говорит, чистый воздух очень помогает.

– В беге на длинную дистанцию (на спартакиаде – 500 метров) важна не столько скорость, сколько выносливость. Тренироваться стараюсь на большие дистанции, постепенно увеличивая темп, чтобы настроить дыхание, – делится Ирина. – Если стартовать быстро, потом дыхания может не хватить. Поэтому сначала пропускаю соперников вперед, а после первого поворота начинаю догонять. К этому времени многие начинают сдаваться. В общем, здесь целая стратегия.

Подружилась со стрельбой Ирина практически случайно:

– Незадолго до прихода в инспекцию только один раз довелось пострелять из пневматики. И, в принципе, неплохо получилось. Потом предложили попробовать силы в беге и стрельбе. И вот до сих пор стреляю.

Два года назад в офисе инспекции для сотрудников поставили теннисный стол, что стало отправной точкой спортивной карьеры в этом виде спорта. Коллеги и играть научили, и серьезно готовили свою сотрудницу к межотраслевой спартакиаде в этом году. Принимала участие впервые, и сразу – победа.

По словам Ирины, атмосфера в коллективе просто заражена спортом. Теннисом занимались каждый день – и в обеденное время, и после работы.

– Готовилась больше к мужскому стилю игры: привыкла к высокому темпу, атакам и хорошим подачам, – признается девушка.

**Инецца GERMANЧУК, «ТВ»**

### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

## Одной левой?

Ежегодно 13 августа в мире отмечают международный день левшей.

Считается, что первое официальное празднование состоялось в 1992 году благодаря деятельности британского Клуба левшей. А направленные против ущемления прав и свобод леворуких громкие акции положили начало международному движению таких людей. По другой версии, событие впервые отметили в 1976 году

по инициативе Международной ассоциации левшей.

Левшами были такие известные в истории люди, как Гай Юлий Цезарь, Александр Македонский, Альберт Эйнштейн, Людвиг ван Бетховен, Сергей Рахманинов, Наполеон I Бонапарт. Многие актеры, политики, ученые и общественные деятели современности тоже являются левшами. Количество детей-левшей в мире составляет 15%. С каждым годом их число увеличивается.

В древние времена многие причисляли левшей к когорте

поборников сатаны. Им запрещали готовить еду, называли колдунами и подвергали порождающим своей жестокостью экзекуциям.

Цель появления такого праздника – это возможность обратить внимание на проблемы, возникающие при перевоспитании детей, родившихся левшами, на необходимость производства товаров, ориентированных на леворуких представителей, и в целом, чтобы свести к минимуму постоянный дискомфорт для них.

Как правило, в этот день проводятся различные мероприятия, смысл которых сводится к выполнению всех манипуляций левой рукой.

Широко праздник отмечается в Великобритании, где проходят



спортивные соревнования среди людей, у которых ведущая рука – левая. Также организуют ярмарки изделий декоративно-

прикладного искусства, изготовленных левшами.

**Подготовила  
Ольга НИКОЛАЕВА**

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ  
ВЕСТНИК**

Индекс 64121

Подписано в печать 07.08.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 357 экз.  
Заказ 2763. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

