

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

25 июля 2019 г., четверг, № 30 (6089)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

МИНТРАНСУ

28 ИЮЛЯ

80 лет



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Нынешний год для всех нас действительно знаменательный. Восемьдесят лет назад был образован Наркомат автомобильного транспорта общего пользования. Именно с этого момента начинается летоисчисление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Ваш труд вносит весомый вклад в выполнение задач государственной политики и социального развития нашей страны. Ежедневная кропотливая работа каждого сотрудника содействует укреплению связей деловых партнеров – они развивают бизнес в странах Западной Европы и Востока, Черноморского и Балтийского побережий.

Водители и механизаторы, инженеры и авиаторы – люди, благодаря труду которых жизнь нашего общества становится более комфортной, транспортная подвижность населения – более высокой, работа экономики страны – более эффективной.

Транспортная система, считаясь одной из ключевых стратегических отраслей отечественной экономики, играет огромную роль в укреплении промышленного и технологического потенциала страны, а также развитии межрегиональных и международных связей.

Министерство транспорта и коммуникаций прошло долгий путь становления, но неизменным всегда оставался профессионализм беззаветно преданных своему делу людей. В этот праздничный день с особым уважением и теплотой хочу сказать слова огромной признательности всем, кто связал свою жизнь с транспортом.

Самые теплые пожелания адресую ветеранам, посвятившим себя любимому делу. Спасибо вам за проявленный высокий профессионализм и преданность своей работе!

Желаю всем вам и вашим близким долгих лет жизни, крепкого здоровья и новых побед в нашем общем деле!

С праздником!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

(017) 259-79-26

27 июля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ

ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ

• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 MTC, life

ОДД «Турбокомпрессор» УНП 100692491

ОТДЕЛ РЕКЛАМЫ

☎ 285-37-98
☎ 285-38-03

НАШ САЙТ:
transport-gazeta.by

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

На встрече обсуждались вопросы текущего состояния двустороннего сотрудничества в области транспорта. Кроме того, были рассмотрены аспекты, связанные с активизацией взаимодействия стран в транспортной сфере, выработаны согласованные позиции по возможным вариантам реализации совместных проектов на условиях, отвечающих интересам обеих сторон.

В этот же день Алексей Авраменко принял участие в шестом заседании Межпарламентской комиссии Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации и Совета Республики Национального собрания Республики Беларусь по межрегиональному сотрудничеству. Он выступил с докладом «О развитии транзитного потенциала и модернизации транспортной инфраструктуры Союзного государства».

– Транспортная система Союзного государства функционирует в целом стабильно. Но для обеспечения достаточного уровня жизни граждан Союзного государства сегодня нужно ставить более амбициозные цели, ведь транспортный комплекс является ключевым в решении любой социально-экономической

Импульс развитию — через тесное сотрудничество

17 июля в Санкт-Петербурге в рамках VI Форума регионов Беларуси и России состоялась рабочая встреча министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексея Авраменко и статс-секретаря – заместителя министра транспорта Российской Федерации Дмитрия Зверева.

задачи, – отметил министр в начале выступления.

Глава нашего ведомства акцентировал внимание на ряде вопросов. Один из них – проект Соглашения о международном автомобильном сообщении между Россией и Беларусью, который находится в высокой степени готовности. По словам Алексея Авраменко, в ближайшее время

необходимо выйти на его согласованную редакцию.

Речь также шла о неотложном решении задачи по организации беспересадочного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения между приграничными центрами Беларуси и России, о совершенствовании транспортной инфраструктуры и внедрении

информационно-коммуникационных технологий перевозок. Транспортным ведомствам двух стран важно провести работы по унификации и синхронизации совместных действий.

Говоря о предложенном российской стороной проекте развития высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия», министр подчеркнул, что необходимо совместно с научным сообществом, с участием заинтересованных государственных органов рассмотреть технико-экономическое обоснование эффективности строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей, связывающих экономические и культурные центры России и Беларуси.

В заключение Алексей Авраменко отметил: тесное сотрудничество в решении озвученных задач позволит придать дополнительный импульс развитию транзитного потенциала и модернизации транспортной инфраструктуры Союзного государства.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ – РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА БЕЛАРУСИ!

Сегодня мы разделяем с вами радость праздничного события. 80 лет исполнилось Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Трудно представить нашу жизнь без дорог и транспорта. Добросовестная и надежная работа людей самых разных профессий отрасли определяет устойчивую жизнедеятельность и развитие нашей страны.

За 80 лет коллектив отрасли прошел большой и славный путь становления и развития. Высокий уровень знаний и профессионализм специалистов

позволили добиться высоких результатов в развитии транспортной и дорожной подотраслей.

Министерство транспорта и коммуникаций создает благоприятные условия для экономического развития республики и удовлетворяет потребность населения в транспортных связях и качественных дорогах. В этом большая заслуга поколений транспортников и дорожников, посвятивших свою жизнь нелегкому труду.



Особая благодарность ветеранам труда и профсоюзного движения, заложившим и развивавшим основы профессиональных традиций, за преданность выбранному делу, ответственность и мастерство.

От всей души желаю доброго здоровья, мира, счастья вам и вашим близким, новых побед и достижений на благо родной Беларуси! Пусть ваш нелегкий, но необходимый для республики и ее граждан труд и в дальнейшем будет целенаправленным и успешным, а главной наградой станут слова благодарности за оказанные услуги, достойная зарплата и стабильность в работе.

От имени коллектива БелПрофТранса председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Н.Н. МАТЮК

ПАРТНЕРСТВО

Подвели итоги, наметили планы

Вопросы двустороннего сотрудничества обсудили руководители железных дорог Беларуси и Литвы на проходивших 18–19 июля в Клайпеде переговорах, сообщает пресс-центр БЖД.

В ходе мероприятия начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов и генеральный директор АО «Литовские железные дороги» Мантас Бартушка обсудили ряд актуальных вопросов. Кроме того, стороны подвели итоги работы за первое полугодие по перевозкам пассажиров и грузов между Республикой Беларусь и Литовской Республикой, а также наметили меры, направленные на их дальнейшее развитие.

В рамках переговоров прошли рабочие встречи с логистическими и стивидорными компаниями порта Клайпеда.

ПЕРСПЕКТИВЫ

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь разрабатывает генеральную схему развития придорожного сервиса до 2025 года. Об этом сообщил на проходившей 22 июля пресс-конференции начальник управления развития автомобильных дорог главного управления автомобильных дорог Минтранса Сергей Леончик.

Ориентир — на комплексные объекты

Генеральная схема – это существующие, строящиеся объекты, а также проектируемые и предлагаемые инвесторам для нового строительства.

– Мы собрали все предложения инвесторов, облисполкомов. Думаю, к концу 2019 – началу 2020 года мы ее сделаем, разошлем областям на согласование, после чего будет утверждаться постановление Минтранса, – сказал Сергей Леончик.

Как отметил представитель ведомства, в генеральной схеме развития придорожного сервиса предусмотрено три уровня объектов. К объектам первого уровня относятся площадки для отдыха

с благоустроенным санитарным сооружением, второго уровня – те же площадки для отдыха, но уже с пунктом питания. Объекты третьего уровня еще предполагают и наличие автозаправочной станции. При этом министерство не ограничивает этот список. Каждый владелец объекта может расширять его, добавляя, к примеру, гостиничные услуги, техобслуживание.

В Минтрансе считают, что таких объектов должно становиться больше.

– Мы видим, что дальнейшее развитие точек придорожного сервиса будет ориентировано именно на комплексные объекты. Чтобы че-

ловек мог остановиться в дороге, заправить автомобиль, отдохнуть, поесть, – добавил Сергей Леончик.

По словам представителя Минтранса, и на магистральных, и на республиканских дорогах выполняются рекомендуемые расстояния для объектов сервиса одного вида. К примеру, сегодня для АЗС это 42 км, для пунктов общественного питания – 30 км.

На начало года на республиканских дорогах функционировало 414 автозаправочных станций, 159 газозаправочных пунктов, 72 гостиницы, 45 автомоек, 101 охраняемая стоянка, 586 пунктов общественного питания, 74 пункта технической помощи и СТО.

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени многотысячного коллектива Белорусской железной дороги и от себя лично искренне поздравляю Вас, всех работников и ветеранов отрасли с 80-летием со дня образования Министерства транспорта и коммуникаций!

За 80 лет пройден славный путь становления и расцвета, трудовых успехов и впечатляющих достижений!

Этот юбилей – замечательный повод еще раз вспомнить основные этапы развития отрасли, отдать дань уважения ветеранам, трудом и талантом которых создавалась история ведомства.

Трудно переоценить значение современной транспортной системы для экономики государства, конкурентоспособности бизнеса, комплексного развития регионов и укрепления международных связей, решения практически всех социальных задач.

Железнодорожники и автомобилисты, работники авиационного и водного транспорта, дорожного хозяйства – десятки тысяч профессионалов своего дела ежедневно обеспечивают бесперебойную работу транспортных артерий нашей страны.

Уверен, что труженики отрасли продолжают славные традиции ветеранов транспорта, сохраняют и приумножат достигнутые успехи, будут и впредь достойно нести почетную трудовую вахту на благо процветания Республики Беларусь.

Желаю Вам, всем работникам и ветеранам ведомства крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, воплощения намеченных планов, а также мира, добра и благополучия!

Начальник В.М. МОРОЗОВ

МИНТРАНСУ –
80
ЛЕТ

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Днепро-Бугский: знак качества



Нынешний год, как, впрочем, и предыдущий, для коллектива республиканского унитарного эксплуатационно-строительного предприятия «Днепро-Бугский водный путь» насыщен приятными событиями и кропотливым трудом.

Предприятие задействовано в строительстве значимых для страны объектов.

Фото Кристины ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

В апреле был спущен на воду построенный его специалистами временный наплавной мост, заменяющий реконструируемое сооружение через Пину на км 95–196 автодороги Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин. Задействованы пинчане в первой очереди строительства Петриковского горнообогатительного комбината, а также возведении набережной Мухавца в Бресте. Предприятие также выступило автором проектно-изыскательских работ и генподрядчиком реконструкции судоходного гидроузла № 3 «Рагодоць» в Ивановском районе Брестской области. Осенью этот объект, обновление которого внесено в Программу развития внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь на 2015–2020 годы, планируется сдать в эксплуатацию.

В качестве генерального подрядчика предприятие выступало на десятках объектов хозяйственной деятельности, расположенных практически во всех областях Беларуси. В том числе и на реконструкции моста через Припять между Туровом и Житковичами, открытом для движения в 2018 году. Здесь по истине во всю мощь проявились знания, профессионализм и высокая работоспособность специалистов РУЭС «Днепробугводпуть». К слову, Правительство

Республики Беларусь и Минтранс по достоинству оценили их роль в реконструкции моста. За высокие достижения в трудовой деятельности лучшие труженики предприятия удостоены высоких правительственных наград.

Накануне главного праздника страны – Дня Независимости Республики Беларусь – в числе самых трудолюбивых и преданных своему делу профессионалов отмечен и главный инженер предприятия Николай Пинчук, получивший почетное звание «Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь». Будут вручены заслуженные награды и к юбилею Минтранса. Прораб производственно-технического отдела предприятия Анатолий Колесникович удостоен Почетной грамоты Совета Министров Республики Беларусь, а заместитель начальника кадрово-правового отдела Елена Косьян – Почетной грамоты Минтранса. Благодарность министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко объявлена начальнику филиала «Витебскводтранс» Анатолию Леонову, а начальник гидроузла № 5 «Ляховичи» Виктор Бычек пополнит ряды «ганаровых транспартнікаў» нашей страны.

Если же обратиться к языку цифр, то они красноречиво свидетельствуют о том, что

коллектив РУЭС «Днепробугводпуть» умеет трудиться с душой. По словам заместителя генерального директора по экономике Антона Герцика, в первом полугодии выполнены все доведенные предприятию показатели, оно сработало прибыльно и рентабельно. Темпы роста выручки составили более 13% по сравнению с соответствующим периодом 2018 года.

Творческий подход к решению насущных задач, готовность выдерживать высокое напряжение при их выполнении, применение передовых технологий – основа успеха коллектива РУЭС «Днепробугводпуть». Безусловно, его деятельность немыслима без флота, уровень содержания которого – на высоте. Успешно осуществляется и работа по пропуску судов. Впечатляет также туристическая деятельность, в частности, организация и проведение речного путешествия «Жемчужины Полесья» по Днепру-Бугскому водному пути, рекам Мухавец и Припять на единственном в стране круизном теплоходе «Белая Русь», принадлежащем предприятию.

Словом, у коллектива есть технический потенциал, умные, вдумчивые руководители и специалисты и, что немаловажно, оптимизм и вера в завтрашний день.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В новом статусе

Территория
могилевского
аэропорта
включена в
границы свободной
экономической
зоны «Могилев».

Как сообщили в администрации СЭЗ, такое решение позволит создать портовую свободную экономическую зону, в которой имеются дополнительные стимулы для экспортеров, а также развивается терминально-логистическая инфраструктура. Резиденты портовых СЭЗ смогут оказывать складские, логистические, а также услуги, связанные с техническим обслуживанием и ремонтом воздушных судов.

В мире особые экономические зоны на базе аэропортов практикуют как эффективный инструмент развития и поддержки воздушного сообщения и грузоперевозок. Это позволяет ускоренными темпами решать задачи модернизации и повышения конкурентоспособности объектов транспортной инфраструктуры, стимулировать развитие предприятий, вовлеченных в транспортную деятельность или обслуживающих транспортную отрасль.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

СЕРВИС

Терминалы имеют усовершенствованный функционал и позволяют произвести оплату платежными карточками всех банков, включая международные. Они принимают оплату наличными денежными средствами и выдают сдачу. Для удобства пользователей на экранах отображается время отправления ближайших поездов в наиболее популярных направлениях.

В данный момент проезд в поездах городских и региональных линий экономкласса можно оплачивать в билетных кассах белорусской магистрали путем оформления проездного документа для разовой поездки в одном направлении или в направлении «туда и обратно»,

Платите, как хотите!

Карточкой или наличными – выбор за пассажиром!

На столичном железнодорожном вокзале заработали первые 10 новых терминалов самообслуживания, сообщает пресс-центр БЖД. Они позволяют пассажирам самостоятельно оформить проездные документы на поезда региональных линий экономкласса и городских линий. Таким образом Белорусская железная дорога в целях улучшения качества обслуживания пассажиров расширяет способы оплаты проезда в поездах с нумерованными местами.

а также в терминалах самообслуживания.

Помимо этого, непосредственно в поездах городских линий оплатить проезд можно с использованием смарт-карты, на которую предварительно записаны тарифные единицы

в кассах «Минсктранса» или Белорусской железной дороги, расположенных на станциях (остановочных пунктах) в границах обращения поездов городских линий, а также с помощью платежных банковских карточек при проезде в преде-

лах первого тарифного пояса (Минск – Беларусь, Минск – Михановичи, Минск – Городище).

Кроме того, пассажиры имеют возможность оформить долгосрочные проездные документы. Это абонементный билет «Городские линии» в

кассах Белорусской железной дороги, дающий право проезда в поездах городских линий и региональных линий экономкласса на выбранном участке, а также смарт-карта в кассах «Минсктранса» или Белорусской железной дороги. Она позволяет ездить определенный период в поездах городских линий и в выбранных видах городского общественного транспорта.

В сентябре Белорусская железная дорога планирует внедрить продажу электронных проездных документов на поезда с нумерованными местами на официальном интернет-сайте магистрали (городские линии и региональные линии экономкласса).

страницы
истории

Долгий путь,

1939–1944

Транспортная отрасль республики начала формироваться в предвоенный период.

Автомобильный транспорт в те годы еще не имел существенного значения для экономики. Зато эксплуатационная длина железных дорог республики в нынешних границах насчитывала на конец 1940 года 5,7 тыс. км. К началу 1940-го удельный вес двух- и трехпутных участков составлял 45,6% общей длины.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в конце второй пятилетки (1937 год) достигла 3,9 тыс. км, а в 1940-м – уже 11,2 тыс. км, из них с усовершенствованным покрытием – 220 км. По показателю качества дорог Белоруссия занимала четвертое место в СССР после Российской Федерации, Украины и Литвы. В 1940 году на 1 тыс. кв. км территории республики приходилось 53,9 км дорог с твердым покрытием. К 1941-му на дорогах республики насчитывалось 204 тыс. метров мостов, в том числе постоянных – 110 тыс. метров. Через крупные реки было построено 50 высоководных (капитальных и деревянных) мостовых сооружений.

В 1939 году создавались предприятия, призванные выполнять комплекс путевых работ по обеспечению судоходства на внутренних водных путях. Был восстановлен Днепровско-Бугский канал. За год построено 8 судоходных шлюзов, произведено спрямление русла канала. Проведена значительная работа по улучшению судоходства на Немане. На Гомельском судоремонтном заводе и в Бобруйских мастерских начат выпуск буксирных газоходов.

В навигацию 1941 года на реках Белоруссии работало 239 самоходных судов мощностью 18,8 тыс. л. с. и 810 барж грузоподъемностью 125 тыс. тонн. По Днепровско-Бугскому каналу в 1940–1941 годах перевозились нефтепродукты и зерно, следовавшие в Германию. В предвоенные годы была создана речная телефонная связь общей протяженностью 1,2 тыс. км. Для перегрузочных работ в портах имелось 17 механизированных установок общей производительностью 470 тонн в час. Паровые суда заменялись газогенераторными, речной флот пополнился значительным количеством моторных судов, самоходных барж и буксирных пароходов.

В 1940 году была сформирована Белорусская авиагруппа, подчиненная Главному управлению гражданского воздушного флота.

Перевозки пассажиров в Минске и Витебске осуществлялись трамваями, которые к тому времени уже полюбили горожанам.

Великая Отечественная огнем прокатилась по белорусской земле. Дорожному хозяйству она нанесла колоссальный ущерб. Было полностью разрушено 27% дорог с твердым покрытием. В этот трудный для страны период были созданы дорожные войска. При подготовке и проведении наступательных операций они восстанавливали и содержали 37 тыс. км дорог, построили и восстановили 3500

мостов и труб, уложили около 400 км дорог с деревянным покрытием.

Из общей протяженности 5,7 тыс. км железнодорожных путей за годы Великой Отечественной войны было уничтожено свыше 4 тыс. км, разрушено и вывезено 3,5 тыс. стрелочных переводов. Что касается автотранспорта, то в республике осталась всего треть парка автомобилей. Почти весь подвижной состав Минского автобусного парка был уничтожен немецкими оккупантами.

Немалый ущерб был нанесен и водному транспорту. Часть судов попа-

1945–1963

После полного освобождения белорусских земель от немецких оккупантов восстановление народного хозяйства развернулось по всей территории республики.

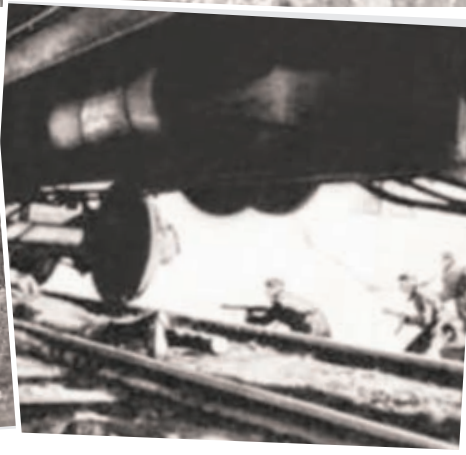
В 1950 году автомобили перевезли уже 34 млн тонн грузов, грузооборот составил 0,48 млрд т-км – в 2,3 раза больше, чем в 1940-м. С 1957 года ведет отсчет своей истории крупнейшее столичное предприятие – «Минскгрузавтотранс». В 1950-х было налажено автобусное сообщение в сельской местности.

Уже к 1951 году протяженность дорог с твердым покрытием достигла 11,1 тыс. км, в том числе с усовершенствованным – 0,8 тыс. км. Полное восстановление дорожной сети было закончено к 1956 году, когда протяженность дорог с твердым покрытием составила 12,5 тыс. км, из них 2,4 тыс. – с усовершенствованным. Общая протяженность автомобильных дорог республики к 1956 году оценивалась в 71 тыс. км, в том числе около 40 тыс. – общего пользования.

В 1958 году дороги областного значения были выделены из сети местных. Для их содержания создали 100 межрайонных дорожно-эксплуатационных участков (ДЭУ). На местах они подчинялись областным отделам по строительству, ремонту и содержанию областных и наиболее важных шоссейных дорог. Оперативное руководство через облисполкомы осуществлял Гушосдор.

На 1 января 1959 года протяженность дорог с твердым покрытием составляла 13,8 тыс. км, или 20,9% общей протяженности, в том числе с усовершенствованным – 3,88 тыс., или 5,9%. В 1959–1963 годах построено 2663 км дорог с твердым покрытием и 25 266 пог. метров мостов, из них 4793 – постоянных. Капитальным и средним ремонтом отремонтировано 6801 км дорог с твердым покрытием, устройство твердого покрытия выполнено более чем на 506 км подъездов и улиц в сельских населенных пунктах.

В послевоенные годы железнодорожный транспорт был полностью восстановлен. Кроме того, по всем его направлениям произведены коренные перевооружение и реконструкция. Только за первую послевоенную пятилетку было уложено более 3 тыс. км новых рельсов с частичным или полным восстановлением верхнего строения пути, капитально восстановлено 300 больших и средних мостов, 200 вокзалов, 5 сортировочных горок, 1100 км полуавтоматической блокировки, переведена на централизован-



Во время Великой Отечественной войны было полностью разрушено

3 ТЫС. КМ

дорог с твердым покрытием.

ла в руки захватчиков, часть была заминирована или затоплена. Что-то удалось отправить по водным путям вглубь страны. За период фашистской оккупации крупнейшее портовое хозяйство Гомеля было полностью разрушено. Восстанавливать его начали сразу после освобождения города.

Создавались и автотранспортные предприятия – областные автотресты, на которые возлагалась большая ответственность за перевозку пассажиров и грузов. Они в тот самый сложный период истории должны были доставляться бесперебойно.

Славные дела

1964–1984

ное управление 1 тыс. стрелок, восстановлены 170 паровозных стоек и 16 вагонных депо.

Для освоения больших объемов работ по ремонту и содержанию пути в 1952 году начала свою деятельность первая ПМС – № 71, механизированная тяжелой техникой для ремонта и укладки бесстыкового пути, что позволило уже в 1956-м впервые уложить бесстыковые рельсовые плети длиной 800 метров.

Совершенствовалась система городского пассажирского транспорта. В 1947 году заработал столичный автобусный парк № 1. В 1952-м впервые в Беларуси на улицы города вышел троллейбус.

В 1945 году начались регулярные рейсы на местных воздушных линиях в Гомельской и Могилевской областях. 1951-й – на воздушных линиях БССР появляются новые самолеты: Ил-12 и Ил-14. В 1950-е аэродромы оснащаются радиостанциями, радиолокаторами и радиопеленгаторами.

В 1953 году создана авиаремонтная база № 407, впоследствии ставшая одним из ведущих авиаремонтных заводов Советского Союза.

Немало грузов и пассажиров перевозилось водным транспортом. Так, в 1954 году была организована перевозка каменного угля и зерна из Украины с перевалкой на железную дорогу в порту Гомель, в обратном направлении доставлялись лесоматериалы. С 1962-го началось серьезное обновление пассажирского флота, в том числе судами на подводных крыльях.

Двадцать лет, с 1964 по 1984 год, стали периодом бурного развития отрасли.

Грузы и пассажиры перевозились на сравнительно короткие расстояния, поэтому автомобиль являлся высокоэффективным транспортным средством. Автомобильный транспорт превратился в один из главных в республике. В 1980 году на его долю пришлось в 2 раза больше

рог БССР на период до 1980 года. Ее одобрил Госплан республики, и как составная часть она вошла в Генеральную схему развития дорожной сети СССР. В дальнейшем схема уточнялась и корректировалась каждые пять лет.

Большое значение для страны имело строительство автомобильной дороги Москва – Минск – Брест. В 1975–1980 годах она представляла собой полигон опробования зарубежной и испытания отечественной дорожно-строительной техники, отработ-

участков дороги под грузовое движение. В 1968 году с поступлением ЭВМ «Минск-22» был сделан первый шаг по внедрению вычислительной техники на железной дороге. С 1979-го стало возможным подключение грузополучателей к дорожному вычислительному центру.

18 апреля 1964 года в Минске приземлился первый реактивный самолет Ту-124. В 1970-м белорусские авиаторы выполняли полеты на 35 линиях союзного и 67 линиях местного значения.

Одним из значительных этапов развития гражданской авиации в республике явилось строительство и ввод в эксплуатацию аэропорта Минск-2, а также освоение нового на тот момент поколения самолетов – Ту-154 и Ил-76. В 1970 году была открыта первая международная авиалиния Минск – Варшава – Берлин – Минск.

В круглосуточном режиме работал и речной флот. Грузооборот и перевозки пассажиров водным транспортом республики за 1970–1985 годы возросли в 2,5 раза.

Прочно удерживали позиции таксомоторные перевозки, находившиеся в ведении Минтранса. Крупнейшим оператором на столичном рынке являлось Минское производственное объединение легкового автотранспорта «Минсклегавтотранс». Основу таксопарка в республике составляли автомобили ГАЗ-24.

Знаменательное событие произошло в 1984 году – открылся Минский метрополитен, строительство первой линии которого велось с 1977 года.



В первую послевоенную пятилетку на восстановление железнодорожного транспорта было выделено

190
МЛН РУБ.,
что составляло

25%
всех капитальных
вложений республики.

грузов и в 13,3 раза больше пассажиров, чем на все остальные виды транспорта. За четверть же века (1960–1985 годы) объемы грузовых перевозок и грузооборота выросли соответственно в 3,68 и 6,02 раза.

Этому в немалой степени способствовало совершенствование дорожного хозяйства. Если на 1 января 1958 года 49 районов республики вообще не имели дорог с твердым покрытием, то уже в 1966-м в 109 из 117 районов были надежные подъездные пути к общей сети автомобильных дорог, а к 1976 году их имели все города, включая райцентры, и 95% центральных усадеб колхозов и совхозов.

В 1966–1968 годах Белгипроддор разработал Генеральную схему развития сети автомобильных до-

ки принципиально новой технологии строительства автомобильных дорог I категории.

К 1970 году 72% протяженности главных железнодорожных путей было поставлено на щебеночный балласт, почти четверть пути уложено на железобетонные шпалы с бесстыковыми рельсовыми плетями 800 метров. Усиление верхнего строения пути на железнодорожных участках позволило повысить средневзвешенные допускаемые скорости движения пассажирских поездов до 90 км/ч, грузовых – более 70 км/ч.

В 1963 году первым электрифицированным стал участок Минск – Олеховичи. К 1984-му была закончена электрификация главного хода пути Москва – Брест с реконструкцией

Протяженность дорог с твердым покрытием увеличилась к 1966 году до

18,6
ТЫС. КМ,

в том числе с усовершенствованным – до

5,4
ТЫС. КМ.

страницы
истории

Долгий путь,

1985–1994

Перестроечные и постперестроечные годы были для транспорта и дорожного хозяйства непростыми. Кризис экономики, распад Советского Союза – все это не могло не сказаться на состоянии обслуживающей отрасли. Однако ее руководство и коллективы активно трудились на благо страны. Немало новых технологий было внедрено в этот период, в том числе в сфере управления.

Обретение Беларусью независимости упростило процесс выхода бизнеса на внешний рынок, число компаний с ориентиром на Запад стремительно росло. Происходило активное становление сектора международных перевозок грузов. В эту сферу пришел частный бизнес, который быстро вывел отрасль на передовые позиции в Европе.

23 апреля 1992 года инициативная группа из 24 юридических лиц, делая ставку на профессиональное единство, подписала учредительный договор о создании Ассоциации «БАМАП», а уже 25 июня исполкомом Минского городского Совета народных депутатов было принято решение о регистрации Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков. Уже к концу 1992-го Беларусь присоединилась к ключевым международным договорам, регламентирующим перевозку грузов в международном автомобильном сообщении, а Ассоциация «БАМАП» вошла в состав Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) на правах действительного члена и начала выполнять функции гарантийного объединения.

В 1992 году правительство Беларуси подписывает первое двустороннее соглашение о международном автомобильном сообщении – с Польшей. Стороны обмениваются первыми 3 тыс. разрешений на проезд по территории двух стран.

Концерн «Белмагистральавтотранс» назначается оператором по обслуживанию отечественных и иностранных перевозчиков на государственной границе. В его отделениях оформляют разрешения для белорусских компаний и транзитные декларации, взимают транспортные налоги и оказывают прочие услуги. В 1995 году этот сервис был передан государственному предприятию «Бюро международных автомобильных сообщений «Интеравтотранс».

Несмотря на финансовые трудности, дорожное строительство не сворачивалось. На 1 января 1992 года протяженность дорог с усовершенствованным покрытием составляла 29 040 км.

В напряженном режиме работала на белорусскую экономику железная дорога. Здесь внедрялось все новое и передовое, что было на то время. Например, в 1987 году был принят в эксплуатацию вычислительный комплекс «Экспресс-2» по обслуживанию пассажирских перевозок, обеспечивший предварительную продажу билетов за 45 суток. У железнодорожников была и наиболее развитая социальная сфера. К началу 1990-х сеть их магазинов насчитывала 596 объектов, имелось 15 больниц, 24 поликлиники,

5 санаториев. Собственные магазины имели и речники, по одному санаторию – автотранспортники и авиаторы. Также на балансе предприятий были пионерские лагеря.

После раздела имущества бывшего СССР Беларусь стала собственником некоторых активов на территории России. В оперативном управлении у дорожников находился дорожно-строительный трест «Белнефтедорстрой». Он был создан в 1980 году в Нижневартовске для строительства подъездных дорог и обустройства



1995–2012

Уверенное поступательное движение вперед – так можно охарактеризовать результаты деятельности отрасли в период после 1994 года.

Многое сделано в сфере законодательства. Знаковым событием стало принятие в 2002 году Закона Республики Беларусь «О дорожном движении». В 2003-м, с созданием РУСП «Белтехосмотр», новый импульс получила система государственного технического осмотра транспортных средств. Сформулированы задачи и для системы подготовки водителей.

Строятся красивые, современные автовокзалы и автостанции, иной облик приобретают территории и помещения транспортных и дорожных организаций. Автобусный парк пополняется новыми, отечественного производства автобусами МАЗ-103, которые вышли на улицы Минска в 1996 году.

7 ноября 2002 года после масштабной реконструкции, проведенной в рекордно короткие сроки, открылось движение по Минской кольцевой автодороге. Благодаря напряженной работе дорожников, применению новых технологий МКАД становится лучшей магистралью страны. Позже цели и задачи дорожного хозяйства республики были определены программой «Дороги Беларуси» на 2006–2015 годы. Приоритетными являлись: увеличение сети автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния; реконструкция и модернизация наиболее грузонапряженных участков; повышение безопасности движения; совершенствование инвестиционной политики.

Обновление произошло и в оснащении железнодорожных линий и станций средствами автоматики. В 2006 году проведена реконструкция сортировочной горки на станции Минск-Сортировочный, позволяю-

нефтегазовых месторождений Западной Сибири и подчинялся сначала Министерству строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР, потом – Комитету по автомобильным дорогам Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Вопрос обновления пассажирского транспорта требовал новых решений. В 1994-м на улицы Минска вышел первый белорусский троллейбус. За год их было произведено 100 единиц.

В 1991 году создано Белорусское объединение гражданской авиации «Белавиа», впоследствии преобразованное в авиакомпанию «Белавиа». С 1992-го ведет отсчет своей истории авиакомпания «Трансавиаэкспорт», которая становится одним из крупнейших в СНГ грузовых авиаперевозчиков.

В начале 1990-х годов белорусских и иностранных перевозчиков на границе обслуживало

20

отделений концерна «Белмагистральавтотранс».

2011
ГОД

ознаменовался открытием движения городских линий с направления Минск – Ждановичи.

Славные дела

2012–2019

щая производить роспуск вагонов в автоматическом режиме. В сентябре 2007-го был введен в эксплуатацию дорожный центр управления перевозками.

Дальнейшее развитие инфраструктуры железных дорог происходило в соответствии с Программой развития Белорусской железной дороги до 2010 года и Программой развития железнодорожных пунктов пропуска на Государственной границе Республики Беларусь на 2007–2015 годы.

В 2008–2012 годах Гомельский вагоностроительный завод приступил к строительству пассажирских вагонов. Кроме того, занимался организацией производства и ремонта специального самоходного подвижного состава.

С 2005 года приступает к реализации новых программ и Минский завод гражданской авиации. В частности, освоен ремонт агрегатов самолетов Ил-76, Ту-154 и вертолетов Ми-8.

В 2003 году пилоты «Белавиа» совершили первый полет на самолетах Boeing-737. В 2009–2010 годах резко растет парк воздушных судов компании, увеличиваются частота и направление полетов.

11 ноября 2009 года вошло в историю авиакомпания как день, когда был приобретен первый авиабилет «Белавиа» через сеть Интернет на сайте авиакомпании. Кроме того, в 2012-м пассажиры получили возможность регистрироваться на рейсы «Белавиа» через Интернет.

В 2011 году пассажиропоток авиакомпании впервые превысил один миллион человек.

В целях развития водного транспорта Советом Министров Республики Беларусь в 2003 году была принята Программа развития внутреннего водного и морского транспорта до 2010 года, предусматривающая развитие внутриреспубликанских перевозок внутренним водным транспортом, реконструкцию Днепровско-Бугского канала. В 2005-м был спущен на воду буксир-толкач «Пинск», построенный корабельными Пинского ордена Знак Почета судостроительно-судоремонтного завода. Спустя два года коллектив впервые освоил выпуск пассажирских судов.

Водный транспорт использовался для поставки нефтепродуктов из Мозырского порта в Украину. Речной флот Беларуси пополнился построенным на Гомельском судостроительном заводе грузовым теплоходом «Надежда» класса «река – море». В 2012 году по сравнению с 2000-м пассажирооборот на речном транспорте вырос в 2 раза, грузооборот – в 5 раз.

Иновации. Это слово часто звучало и звучит в новейший период истории отрасли. В 2015 году принята Стратегия инновационного развития транспортного комплекса до 2030 года, положения которой успешно реализуются.

За последнее десятилетие произошло немало знаковых событий.

Постоянно в фокусе внимания руководства страны и отрасли – вопросы развития дорожной сети. 1 июля

меняемым для дорог I категории. А 29 июля был дан старт работам по проекту «Автомобильная дорога М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), км 91,07 – км 211,0».

3 ноября было торжественно открыто движение по автодороге Р23 Минск – Микашевичи.

22 декабря 2016 года при участии главы государства открыто движение по вновь построенной второй Минской кольцевой автодороге, общая протяженность которой составила 160 км.

той 8,4 метра, устремленные в небо, символизируют полотна двух дорог: старой Минск – Москва и современной Минск – Национальный аэропорт Минск.

Это мероприятие стало поистине знаковым. Ведь неразрывная связь времен и поколений, поступательное движение от вчерашнего к завтрашнему дню – важнейшие составляющие любого дела, которому служат люди.

В числе завершенных объектов, построенных в недавнее время, – вторая взлетно-посадочная полоса в Национальном аэропорту Минск.

В сфере городского пассажирского транспорта самым значимым можно считать то, что осенью 2012 года был открыт новый участок первой линии Минского метрополитена, включивший станции «Грушевка», «Михалово» и «Петровщина».

Немало внимания уделяется обновлению подвижного состава. На улицах столицы появились электробусы отечественного производства. В 2014 году в Фаниполе состоялось торжественное открытие нового предприятия по производству рельсового транспорта – ОАО «Штадлер Минск».

Белорусская железная дорога также реализует значимые проекты, в том числе по электрификации. 17 июня 2016 года глава государства дал старт регулярному движению поездов на электротяге в направлении Минск – Гомель. В сентябре 2015-го начались работы по инвестиционному проекту «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – госграница». А 16 сентября 2017 года из Беларуси в Литву проследовал первый грузовой поезд. Также начали курсировать прямые поезда региональных линий экономкласса.



2013 года была введена в эксплуатацию Национальная система электронного взимания платы за проезд по дорогам Беларуси BelToll. Начало 2015-го ознаменовалось важным событием – в Беларуси был вновь сформирован Республиканский дорожный фонд.

Для дорожной сферы 2016 год был весьма насыщенным. 12 апреля на Президиуме Совета Министров была принята Генеральная схема развития придорожного сервиса на республиканских автомобильных дорогах в Беларуси до 2020 года.

2 июля состоялось торжественное открытие трассы М5/Е271, после чего автодорога Минск – Гомель на всем протяжении стала соответствовать международным требованиям, при-

В 2017 году Президент Беларуси Александр Лукашенко поставил задачу в течение трех-четырёх лет привести в порядок местную дорожную сеть. И задача эта выполняется.

Также в зоне постоянного внимания – мостовые объекты. 6 ноября 2018 года глава государства открыл мост через реку Припять, что на автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины.

28 июня 2018 года в деревне Жуков Луг Минского района состоялось торжественное открытие памятного знака ветеранам дорожного хозяйства, внесшим вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками и послевоенное восстановление и развитие сети автомобильных дорог Беларуси. Две пластины высо-

Проект реконструкции трассы М6 – самый масштабный в истории строительства белорусских дорог. Работы с целью доведения до параметров I категории велась сразу на

154
КМ.

*сегодня и завтра
в цифрах и фактах*

ЭКОНОМИКИ

Белорусская железная дорога – это современная, хорошо развитая транспортная система, эксплуатационная длина которой составляет 5,5 тыс. км. Удельный вес железнодорожного транспорта в экспорте транспортных услуг республики составляет почти 37,9%.



Пассажиры белорусской магистрали могут оформить через интернет электронные билеты в международном сообщении со странами Европы (Польша, Германия, Болгария, Франция, Чехия, Венгрия и другие) по «глобальным» ценам, пройти электронную регистрацию при проезде в сообщении между Беларусью и Польшей.

Ежедневно услугами государственного предприятия «Минсктранс» пользуется более

1,2 млн человек.

Сегодня специальные разрешения (лицензии) на право осуществления деятельности в области автомобильного транспорта имеют свыше

35 тыс. юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Минское метро – первый метрополитен СНГ, в котором появилась возможность на всех турникетах каждой из станций оплатить проезд бесконтактной банковской картой или другим считывающим устройством, поддерживающим банковские платежные системы.

Экспорт транспортных услуг республики составляет

44,5%

общего объема экспорта услуг страны.

На 1 января 2019 года сеть белорусских автомобильных дорог общего пользования составила

86 967 км:

республиканских – 15 929 км, местных – 71 038 км. Плотность сети автодорог общего пользования – 418 км на 1 тыс. кв. км территории. Она одна из самых высоких среди стран СНГ.



Повышение экономической эффективности работы национальных международных перевозчиков позволяет им обновлять и расширять автопарк. По итогам 2018 года общее количество транспортных средств, задействованных на международных доставках грузов, составило 19 400 единиц.

Расширение возможностей для приобретения современных автомобилей происходит благодаря государственной поддержке национальных международных автоперевозчиков. Это отмена необходимости уплаты утилизационного сбора при приобретении новых транспортных средств экологического класса Евро-6, а также полуприцепов и прицепов массой свыше 10 тонн, с даты выпуска которых прошло не более трех лет.

СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ



В Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог заложена основа на перспективу: предусмотрена разработка предпроектной и проектной документации по реконструкции и строительству ряда участков республиканских автомобильных дорог: М3 Минск – Витебск, М8 Граница Российской Федерации – Витебск – Гомель – граница Украины, Р20 Витебск – Полоцк, Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины, Р45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики, Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно.

Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь налажена открытая, конструктивная работа в области международного сотрудничества, характеризующаяся положительной динамикой в развитии проходящих через территорию страны транспортных транзитных коридоров. Вектор развития внешнеэкономической деятельности позволяет использовать конкурентные преимущества нашей страны на мировом рынке, наращивать экспорт транспортных услуг.



В настоящее время в воздушном пространстве страны ежедневно совершают рейсы около

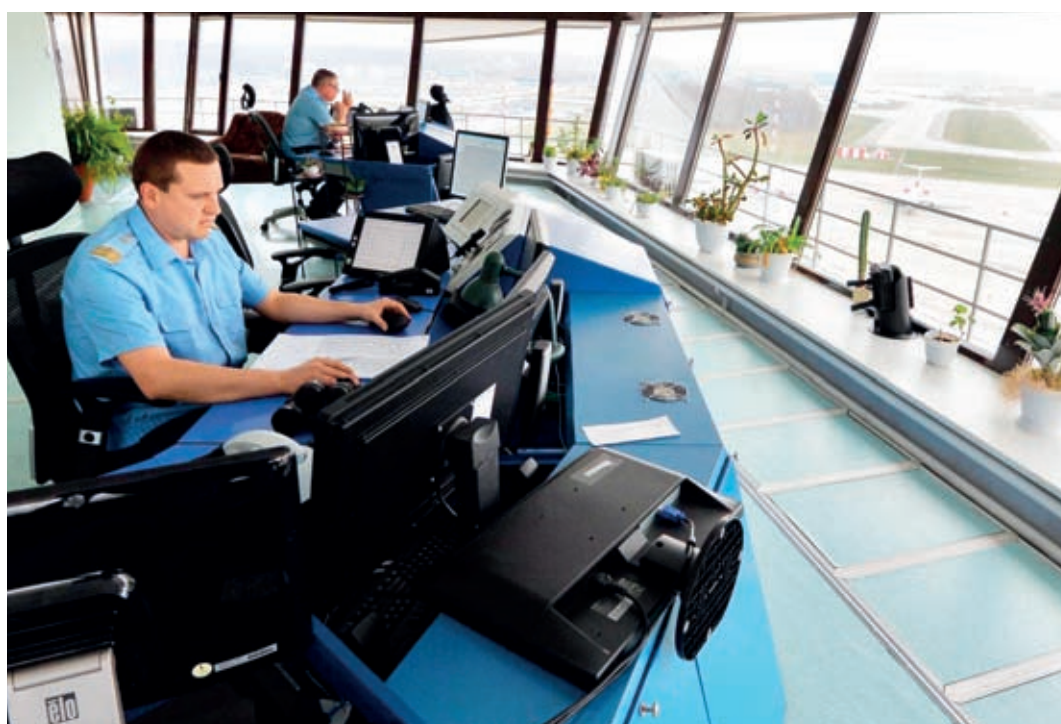
1000

авиалайнеров более 100 государств мира. Республикой Беларусь подписано порядка 50 межгосударственных соглашений о воздушном сообщении.

За восемь лет на белорусской магистрали протяженность электрифицированных участков увеличилась на

277 км

и сегодня составляет 1228 км, или 22,5% общей протяженности железнодорожных линий. На перспективу до 2030 года планируется полностью электрифицировать основные грузонапряженные участки.



Областные аэропорты в Витебске, Могилеве, Бресте, Гродно, Гомеле – это современные авиатранспортные предприятия международного уровня. Они оказывают все виды аэропортовых услуг как воздушным судам, совершающим технические посадки, так и по обслуживанию регулярных и чартерных рейсов, полетов бизнес-авиации.

В 2013 году Конференция ООН по торговле и развитию (ЮНКТАД) признала Республику Беларусь государством, обладающим морским торговым флотом под национальным флагом.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей –

2067 км,

из них 1128 км с гарантированными габаритами судового хода. Судходная часть Днепроовско-Бугского канала – 244 км.

По состоянию на 2019 год гостехосмотр в Республике Беларусь организован на

232

диагностических станциях (217 работают в стационарном режиме, 13 – в мобильном).

*сегодня и завтра
в цифрах и фактах*

ЭКОНОМИКИ

Транспортники успешно обслуживали все крупные мероприятия, которые принимал Минск. В том числе чемпионат мира по хоккею в 2014 году, 26-ю сессию Парламентской ассамблеи ОБСЕ в 2017 году, II Европейские игры в 2019 году.



Министерством транспорта и коммуникаций ведется работа над проектом инвестиционного договора по строительству портовой инфраструктуры в населенном пункте Нижние Жары, основным инвестором по которому выступает турецкий бизнес. Этот проект не только придаст новый импульс прямым перевозкам водным транспортом, но и начнет гармонично функционировать в международном транспортном коридоре «Север – Юг».

В 2018 году на рынок вышел первый белорусский оператор бизнес-авиации. Для развития данного направления реализуется инвестиционный проект по созданию центра бизнес-авиации. Им предусматривается строительство мест стоянок воздушных судов, ангара для их хранения, здания аэровокзала.

Ежегодно Беларусью осуществляется обмен разрешениями на международные автоперевозки с

49

зарубежными государствами.

Инфраструктура железной дороги страны позволяет ежедневно принимать и отправлять по межгосударственным стыковым пунктам более

160

пар поездов.

К 2020 году не менее

1617 км

республиканских автодорог будет эксплуатироваться с повышенным скоростным режимом.

В Национальный аэропорт Минск на регулярной основе совершают полеты 18 авиакомпаний. Пассажирская регулярная маршрутная сеть составляет около

60

направлений.



Судоходными маршрутами Республика Беларусь связана со всеми граничащими с ней государствами. Эксплуатируемые пути – Днепр, Припять, Березина, Западная Двина, Сож, Неман, Днепроовско-Бугский канал.

В настоящее время на Днепроовско-Бугском канале построены 4 водопропускные плотины и 2 судоходных шлюза, позволяющие пропускать составы судов длиной 110 метров, шириной 12 метров и осадкой 2,2 метра.

Темпы развития гражданской авиации Беларуси в 2 раза превышают международные показатели. За 2015–2018 годы пассажирооборот вырос на

46,3%

количество обслуженных пассажиров в аэропортах – на

61,8%

оказание аэронавигационных услуг на маршруте – на

21,8%

СВЯЗУЮЩАЯ НИТЬ

Один из важнейших итогов деятельности ученых, работающих в дорожном хозяйстве, – систематизация и разработка ранжированного перечня технологий ремонта и восстановления местных автодорог.

Широкомасштабное использование новейших достижений научно-технического прогресса не только позволяет увеличить надежность и долговечность дорожных сооружений, но и способствует снижению стоимости дорожных работ, а также сокращает аварийность и повышает экологическую безопасность на автомобильных дорогах Беларуси.

За последние годы дорожники республики реализовали ряд значимых проектов: модернизированы по параметрам I категории автомобильные дороги, ведущие из Минска по направлению к Могилеву и Гомелю; построена в цементобетонном исполнении вторая кольцевая вокруг Минска; возведены большие мосты через Днепр, Сож, Березину, Западную Двину; построен автодорожный обход Беловежской пуши.



Важнейшим вопросом деятельности УП «Белтехосмотр» является организация непрерывной подготовки и повышения квалификации персонала, занятого в сфере гостехосмотра. Ежегодно на базе Белорусского национального технического университета повышает квалификацию более 150 инженеров по техническому осмотру транспортных средств. Всего на диагностических станциях республики трудится более 800 инженеров, проводящих гостехосмотр.

В целях укрепления здоровья работников магистрали, продления их профессиональной трудоспособности в составе БЖД функционируют 4 санатория и 2 оздоровительных центра. Ежегодно в них проходят оздоровление более 13 тыс. железнодорожников и членов их семей.

На БЖД функционирует

52

современных грузовых терминала, в том числе 17 контейнерных, которые имеют необходимые производственные мощности и оказывают полный комплекс транспортно-логистических услуг.



За 35 лет с момента пуска минское метро перевезло почти

7,5 млрд

пассажиров – эта цифра сопоставима с населением планеты.

Плотность сети белорусских автодорог общего пользования –

418 км

на 1 тыс. кв. км территории. Она одна из самых высоких среди стран СНГ.

В системе Минтранса – 2 научно-исследовательских института в области транспорта и дорожного хозяйства, дорожный инженерно-технический центр, предприятие по изысканию и проектированию автомобильных дорог, проектный институт Белорусской железной дороги, где трудятся ученые и специалисты различного профиля. Благодаря им создаются и внедряются новые образцы техники, строительных материалов, различные технологии и методики, проектируются и строятся современные автомагистрали, здания и сооружения.

Беларусь имеет стабильную грузовую базу морских перевозок. Ежегодно через морские порты экспортируется

от **16** до **30** млн

тонн грузов, в том числе на условиях CIF (CFR) – до 5–6 млн тонн.

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Примите от коллектива РТУП «Белорусское речное пароходство» и от меня лично самые теплые поздравления со знаменательной датой – 80-летним юбилеем ведомства!

Транспортная отрасль имеет большое значение для экономического развития республики, повышения эффективности производства и социальной сферы, улучшения качества жизни населения.

В этот праздничный день желаем Вам дальнейшей плодотворной деятельности, стабильного развития, успехов во всех делах и начинаниях. Крепкого здоровья, радости и благополучия вам и вашим близким!

Начальник Г.С. ЦЕНТЕР

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив государственного предприятия «БТЛЦ» поздравляет Вас и всех сотрудников Министерства транспорта и коммуникаций со знаменательной датой – 80-летием со дня образования транспортной отрасли Республики Беларусь!

Позвольте выразить Вам свою благодарность за преданность выбранному делу, ответственность и профессионализм, а также от всей души пожелать крепкого здоровья, благополучия, мира, добра и успехов во всех начинаниях. Пусть стабильность и процветание будут надежными спутниками!

Генеральный директор
А.Н. СЛАДКЕВИЧ

История длиною в десятилетия... Долгий и результативный трудовой путь коллектива Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь позволил заложить основательный фундамент в наше общее дело, которое в лучших традициях продолжается сегодня. 80 лет – рубеж, преодолевая который мы оптимистично смотрим в будущее, с гордостью вспоминаем яркие страницы истории ведомства, готовимся к очередным свершениям, осваиваем новые горизонты.

Министерство транспорта и коммуникаций – это сплоченная команда единомышленников со смелыми амбициями, благодаря профессионализму и ответственности которых мы заслужили доверие и уважение соотечественников, а также гостей республики. Вместе мы делаем нашу страну лучше, совершенствуя транспортную сферу, которая выполняет одну из приоритетных ролей в развитии Беларуси.

Транспортная инспекция поздравляет руководство и коллектив Министерства транспорта и коммуникаций со знаменательной датой. Желаем успехов, плодотворной работы и энтузиазма в делах! Пусть в ваших семьях всегда царят гармония, уют и благополучие.

С праздником, уважаемые коллеги!

Начальник Г.И. ВЕРЕМКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СОПУТСТВУЮЩИХ ИМ ПРОИЗВОДСТВ, ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!

В честь 80-летия создания транспортной отрасли Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» поздравляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Современная жизнь предоставляет в распоряжение народа новейшие технологии, открывает новые направления и прокладывает по ним ровные и гладкие автомобильные и стальные магистрали, другие пути сообщения, украшает их прекрасной инфраструктурой. Благодаря всему этому стали доступны все более высокие скорости и комфортное перемещение грузов и пассажиров. Сегодня транспортно-дорожный комплекс Беларуси вновь в авангарде времени.

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, удачи, дальнейших успехов и взаимовыручки!

Председатель Н.И. БОРОВОЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ТОВАРИЩИ ПО ЦЕХУ И ВETERАНЫ!

От имени коллектива крупнейшего столичного автоперевозчика – государственного предприятия «Минсктранс» – хотим искренне порадоваться за именинника и от всей души поздравить Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с его 80-летием!

В этот день нельзя не вспомнить о тесных узах, связывавших наши коллективы десятилетиями. Судьба вела нас верной дорогой. Минсктранс всегда будет для нас и первым учителем, и родительским домом. А потому хочется пожелать, чтобы в этом доме всегда был достаток!

Пусть ваша жизнь течет мирно, тихо и долго, несчастья обходят стороной, а сопутствуют здоровье и счастье, все дела спорятся и множатся!

Спасибо за преданность общему делу! Ни гвоздя ни жезла!

Генеральный директор
Л.Т. ПАПЕНОК



УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ, РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От имени всего коллектива РУП «Национальный аэропорт Минск» и от меня лично примите искренние поздравления по случаю 80-летия со дня образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Надежная транспортная система имеет особую значимость для страны. Невозможно представить себе современную жизнь без развитой транспортной инфраструктуры, которая играет огромную роль в обеспечении комфорта граждан, слаженной работы предприятий. Сформированность и устойчивое функционирование транспортной системы, развитие новых маршрутов и схем доставки товаров, освоение и внедрение современных технологий обеспечивают стабильную жизнедеятельность экономики страны, повышают ее конкурентоспособность и рост инвестиционной привлекательности, решают практически все социальные задачи.

За прошедшие годы благодаря упорному труду и профессионализму коллективов отрасли, слаженной работе автомобильного, железнодорожного, авиационного, водного транспорта и дорожного хозяйства воплотился в жизнь не один масштабный проект – проложены тысячи километров качественных дорог и путей, воздвигнуты десятки мостов, построены и усовершенствованы вокзалы, модернизированы аэропорты. Успешно развивающиеся предприятия отрасли не раз были удостоены высоких оценок работы и заслуженных наград не только на республиканском, но и на международном уровне.

Наблюдая устойчивый рост объемов перевозок во всех отраслях транспорта, хочется пожелать дальнейшего сбалансированного и динамичного развития транспортной сферы, совершенствования инфраструктуры, новых достижений и свершений. Всем работникам транспортной отрасли желаю успехов в каждодневных трудовых буднях, эффективной работы, оптимизма, уверенности в завтрашнем дне.

Особые поздравления – ветеранам отрасли. Спасибо за ваш труд, стремление к сохранению традиций и огромного багажа знаний для передачи их молодежи.

Генеральный директор Д.Ш. МЕЛИКЯН

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ, ВETERАНЫ!

От имени коллектива РУП «Бел-аэронавигация» хочу присоединиться ко всем поздравлениям.

Что такое для министерства 80 лет? Много или мало? Если судить по делам, объемам и набранной мощи, то много. Если же рассматривать перспективы, динамику развития, все возрастающие скорости движения, то становится ясно, что ведомство совсем молодое и многое у него впереди. Стало быть, на настоящем жизненном этапе Минтранс гармонично сочетает великий опыт и мудрость с юношеским запалом будущих познаний и жадной свершений.

Искренне желаем своему министерству профессионального успеха и стабильного финансового роста. Всем сотрудникам большого ведомства с разветвленной и разнообразной сетью – крепкого здоровья, благополучия, взаимопонимания и постоянного стремления к совершенству, к полету!

И летной погоды!

Генеральный директор
Л.Н. ЧУРО

От имени коллектива УП «Белтехосмотр» искренне поздравляю работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летним юбилеем!

Автотранспортный и дорожный комплексы по праву считаются одними из ключевых, стратегически важных отраслей отечественной экономики. От технического состояния автомобильных дорог и транспорта, их грамотной эксплуатации во многом зависят современная доставка пассажиров и грузов, укрепление межрегиональных и международных связей. Сотни тысяч километров дорог от местных до магистральных обеспечивают сегодня устойчивое сообщение в любых направлениях и транспортную доступность даже самых отдаленных территорий нашей страны.

В этот праздничный день особая благодарность и низкий поклон ветеранам, которые вкладывали свой профессиональный талант, силы и энергию в становление отрасли, создание мощной транспортной инфраструктуры, формирование и сохранение добрых традиций, воспитание достойной смены.

Выражая уверенность в наших будущих общих победах и дальнейшем процветании, от всей души желаю всему коллективу министерства крепкого здоровья, бодрости духа, счастья, благополучия и новых достижений в развитии транспортной отрасли!

С уважением,
директор
УП «Белтехосмотр»
Ю.С. ЛЕНЧЕВСКИЙ

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ,
УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!**

Руководство, райпрофсоюз, совет ветеранов и коллектив УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» поздравляют работников и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с юбилейной датой – 80-летием со дня основания!

Транспортный комплекс играет ключевую роль в создании условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах. Высокий уровень знаний и профессионализм специалистов позволили добиться значимых результатов в развитии транспортной отрасли нашей республики.

В этот юбилейный день желаем коллективу Минтранса новых трудовых и творческих успехов, продуктивных идей и возможностей их воплощения.

**Начальник отделения
А.А. ХОРОШЕВИЧ
Председатель райпрофсоюза
В.Н. АНАНЕНКО
Председатель организации
ветеранов Л.А. САФОНОВА**

**Многотысячный коллектив
Барановичского отделения
железнодорожной дороги сердечно
поздравляет вас, уважаемые
коллеги, с 80-летием со дня
образования Министерства
транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь!**

Транспортная система нашей страны, расположенной на пересечении транзитных путей, является важным транспортным коридором, связывающим государство и города. Эффективная работа всей отрасли обеспечивает торгово-экономические связи, межрегиональное и международное сотрудничество и тем самым помогает сохранить устойчивое развитие нашей республики.

Специалистами министерства за долгие годы работы сделано очень многое, а впереди – новые перспективы и свершения.

Отдельные слова признательности и благодарности хочется высказать уважаемым ветеранам, заложившим основу успешного развития всей транспортной отрасли.

Искренне желаем руководству и всему трудовому коллективу министерства крепкого здоровья, стабильности, достатка и процветания!

Пусть и впредь высокий профессионализм работников и опыт, накопленный годами, служат основой для устойчивого развития, внедрения инновационных технологий, повышения качества и конкурентоспособности услуг.

**Начальник отделения
С.В. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсоюза
И.Ф. КОЛОДЕНКО
Председатель
организации ветеранов
В.К. СЕНЬКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ И ДРУЗЬЯ!

УП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» сердечно поздравляет работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с юбилейной датой! 80 лет самое мобильное ведомство растет и наращивает свой шаг на пути к прогрессу, являя собой пример для других организаций.

Устойчивое развитие транспортного комплекса Беларуси в полной мере обеспечивает гражданам страны свободное передвижение, единство экономического пространства, беспрепятственное перемещение товаров.

Желаем, чтобы приобретенный годами ценный опыт и высокие результаты работы с каждым годом были все больше и лучше, появились новые заказы, идеи, контакты для взаимовыгодного сотрудничества и новые друзья, которые поддержат в трудную минуту. Успехов, процветания и такой же сплоченности, как сейчас, всей транспортной отрасли!

**Начальник отделения А.М. ШМАТОВ
Председатель райпрофсоюза В.А. РАСИЧ
Председатель организации ветеранов Е.А. ГОЛУБОЦКИЙ**

**РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» поздравляет
ветеранов и работников Министерства транспорта и коммуникаций
с 80-летним юбилеем!**

Трудно переоценить вклад транспортной отрасли в экономику Республики Беларусь, невозможно представить современную жизнь без связи и коммуникаций. Транспорт всегда помогал развивать предприятия, обеспечивать доставку грузов и пассажиров.

Пусть высокий профессионализм, славные традиции, сплоченность, многолетний опыт, ответственность, дисциплина и жизненный оптимизм помогают объединенному многотысячному транспортному коллективу и в дальнейшем двигаться только вперед, не останавливаясь на достигнутом.

Пусть труд каждого работника будет оценен по достоинству и подтвержден высокой оплатой! Желаем всем организациям ведомства надежных деловых партнеров, стабильности, процветания, плодотворной работы и новых производственных достижений!

Всем работникам организаций и ветеранам транспортной отрасли – крепкого здоровья, прекрасного настроения, успехов и финансовой стабильности!

**Начальник отделения Г.В. ДВОРАК
Председатель объединенной районной профсоюзной организации
В.В. СУЩИНСКИЙ
Председатель организации ветеранов
Б.Б. ШИЛОВ**



**ОАО «Дорстроймонтажтрест» поздравляет работников Министер-
ства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь со знамени-
тельной датой – 80-летием со дня образования!**

Юбилейные даты – это не только праздник, это еще и повод оценить прошлое с высоты сегодняшнего дня. Ведь будущее будет у того, кто помнит прошлое. За 80 лет пройден огромный путь. Каждый шаг в развитии потребовал усердной, кропотливой работы, упорства в достижении поставленной цели, твердой веры в конечный успех. Высокий уровень знаний и профессионализм специалистов позволили добиться значимых результатов в развитии транспортной отрасли нашей республики.

В этот юбилейный день желаем большому коллективу Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь новых трудовых и творческих успехов, дальнейшего развития и прогресса, а также безопасных дорог и направлений.

**Генеральный директор
В.М. КАКОРА**

Поздравляем работников и ветеранов отрасли с 80-летием со дня образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь! За эти годы коллектив Минтранса прошел большой и славный путь становления и развития. Высокий уровень знаний и профессионализм специалистов позволили добиться передовых результатов в формировании транспортной отрасли Беларуси.

В этот юбилейный день желаем всем работникам и ветеранам Министерства транспорта и коммуникаций крепкого здоровья, дальнейшего развития и прогресса. Вы внесли неоценимый вклад в становление транспортного комплекса. Пусть ваш труд доставляет вам как можно больше положительных эмоций и интересных моментов!

**Начальник УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»
А.Е. БУЛКИН
Председатель райпрофсоюза
П.С. ЕРМАЛОВИЧ
Председатель
организации ветеранов
Н.Д. ЕСЮЧЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
Коллектив РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» сердечно поздравляет всех работников и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летием со дня образования!**

Юбилейная дата – хороший повод оценить пройденный путь, имеющиеся достижения и наметить планы на будущее. Являясь частью мощного железнодорожного «состава», одним из звеньев крепкой транспортной цепи нашей страны, мы уверены, что все задачи, стоящие перед министерством, будут решены.

Желаем всем здоровья, счастья и добра, новых трудовых достижений и всего самого наилучшего!

**Начальник отделения
А.А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсоюза
Ю.Л. КЛЕБЧА
Председатель организации
ветеранов В.Д. ГРЕБЕНКИН**

**УВАЖАЕМЫЙ
АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
МИНИСТЕРСТВА
ТРАНСПОРТА
И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!**

От имени открытого акционерного общества «Брестоблавтотранс» и от себя лично поздравляю вас со знаменательной датой – 80-летием Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Минтрансом пройден огромный путь, который потребовал усердной, кропотливой работы, упорства в достижении поставленной цели, твердой веры в конечный успех. За этот достойно пройденный путь нужно поблагодарить ветеранов.

На современном этапе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – это мощная централизованная структура, выполняющая важнейшие государственные задачи по развитию транспортной отрасли.

Все достижения стали возможными благодаря настоящим профессионалам, которые работают в этой сфере.

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, успехов в вашем сложном и ответственном труде. Пусть труд приносит вам удовлетворение и позитивный настрой, а результаты послужат дальнейшему процветанию отрасли!

**Генеральный директор
И.Г. МАРТЫНОВИЧ**

Коллектив учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта» поздравляет работников и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с солидным юбилеем!

Вклад транспортной отрасли в экономику страны неоспорим – жизнь сегодня невозможна без четко увязанной системы транспорта. Этому способствует высокий профессионализм и опыт работников, слаженность действий аппарата управления.

Со своей стороны наше учреждение является проводником знаний, славных традиций и опыта для новых поколений. Как и многие другие предприятия объединенного многотысячного коллектива транспортников, мы не только способствуем сохранению всего лучшего, что было создано на железной дороге, но и содействуем модернизации производства и инфраструктуры, а также реализации новых планов и проектов.

Пусть все транспортники и работники организаций, обслуживающих пути сообщения, а также ветераны отрасли будут здоровы и счастливы, работают еще долго, с энтузиазмом и прекрасным настроением!

**Ректор
Ю.И. КУЛАЖЕНКО**

Дорогие друзья-перевозчики и все те, чья деятельность направлена на организацию перевозочного процесса!

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь уважение заслужило по праву не только годами, но и совершенными делами, которыми может гордиться!

Минтранс всегда шел в авангарде времени. Да и как иначе, если скорость – его удел. И сейчас о нем можно сказать, что он всех выше, дальше и быстрее. Желаем и в будущем своему министерству занимать только передовые позиции и чтобы его продвижению способствовала зеленая улица!

Всем работникам желаем достойных зарплат, железного здоровья, понимающих руководителей и хорошей погоды!

**От имени коллектива ОАО «Белмагистральавтотранс»
генеральный директор Н.В. ГОРБЕЛЬ**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ: РАБОТНИКИ
И ВЕТЕРАНЫ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ!**

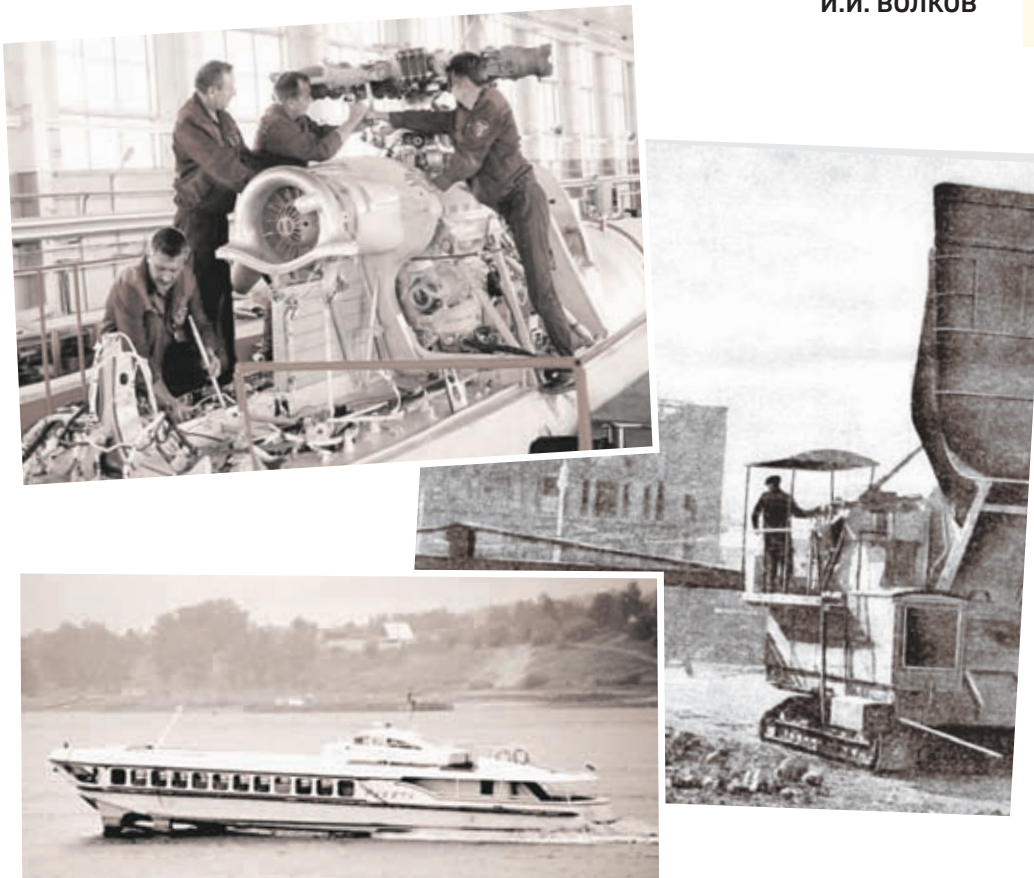
Поздравляем вас с днем рождения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – структуры объединяющей, координирующей и управляющей!

Всегда транспорт помогал людям ускорять свой ход, обеспечивать доставку, соединять судьбы... Преданность каждого работника делу перевозок способствует сохранению и приумножению общеведомственного потенциала, модернизации производства, совершенствованию системы управления, реализации новых планов и начинаний. Без слаженной работы транспорта сегодня немыслима экономика любого государства, а Беларусь – страна транзитная.

Пусть все организации ведомства сотрудничают только с надежными и платежеспособными партнерами – гарантами их работоспособности! Стабильности вам, процветания, плодотворной работы и новых производственных достижений!

Желаем всем транспортникам, работникам организаций, обслуживающих пути сообщения, а также ветеранам отрасли крепкого здоровья, прекрасного настроения, трудового долголетия, энтузиазма в работе и заслуженного счастья!

**От имени коллектива ЗАО «ТАСК» генеральный директор
И.И. ВОЛКОВ**



ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив РУП «БелНИИТ «Транстехника» сердечно поздравляет работников и ветеранов транспортной отрасли со знаменательной датой – 80-летием со дня основания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

С момента создания 28 июля 1939 года Народного комиссариата автомобильного транспорта БССР, когда началось становление автотранспорта общего пользования республики, оформление его в самостоятельную отрасль, министерство прошло большой путь. Сегодня Минтрансом реализуется единая транспортная политика, осуществляется государственное регулирование деятельности на всех видах транспорта, разрабатываются и реализуются программы развития в области транспортной деятельности, развиваются мультимодальные перевозки, совершенствуется логистическая система Республики Беларусь и расширяется спектр оказываемых логистических услуг.

На современном этапе благодаря профессионализму сотрудников аппарата министерства и подведомственных организаций, их терпению и труду, знанию проблем транспортной отрасли происходят положительные изменения, реализуются крупные инвестиционные проекты, строится высокотехнологичная инфраструктура, создается транспорт будущего. Главное, что жизнь людей становится комфортной и безопасной.

По случаю юбилея министерства примите слова благодарности за ваш труд, искренние поздравления и пожелания дальнейших успехов, плодотворной работы на благо транспортного комплекса и страны в целом, новых свершений и достижений!

Желаем всем работникам и ветеранам отрасли крепкого здоровья, прекрасного настроения, долголетия, энтузиазма и неизменного благополучия!

Генеральный директор В.И. КИРЕЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с замечательным событием – 80-летием со дня образования!

Мы искренне благодарны вам за плодотворное и взаимовыгодное сотрудничество и надеемся, что оно и дальше будет крепнуть и развиваться.

В этот знаменательный день желаем всему коллективу сохранять и приумножать высокую работоспособность и профессионализм. Крепкого вам здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов!

**Генеральный директор
С.А. АЛИМКИН**

В праздничный день 80-летия образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» поздравляет всех работников и ветеранов отрасли!

Трудно переоценить вклад транспортной отрасли в экономику Республики Беларусь, невозможно представить современную жизнь без связей и коммуникаций. Сегодня и всегда транспорт помогал людям ускорять свой ход, обеспечивать доставку, соединять судьбы. Преданность каждого работника делу перевозок способствует сохранению и приумножению общеведомственного потенциала, модернизации производства, совершенствованию системы управления, реализации новых планов и начинаний.

Пусть высокий профессионализм, славные традиции, сплоченность, 80-летний опыт, целеустремленность, слаженность действий, ответственность, дисциплина и жизненный оптимизм помогут объединенному многотысячному транспортному коллективу и в дальнейшем двигаться только вперед, не останавливаясь на достигнутом.

Пусть труд каждого работника будет оценен по достоинству и подтвержден высокой оплатой. Желаем всем организациям сотрудничать только с надежными и платежеспособными партнерами! Стабильности, процветания, плодотворной работы и новых производственных достижений!

Всем транспортникам, работникам организаций, обслуживающих пути сообщения, а также ветеранам отрасли – крепкого здоровья, прекрасного настроения, трудового долголетия, энтузиазма и благополучия!

Зеленой улицы, ни гвоздя ни жезла, семь футов под килем, легкой воды, мягкой посадки и всем вместе счастливого пути на много-много лет!

**Генеральный директор
А.С. ФИКОВ**

ДОРОГИЕ ТРАНСПОРТНИКИ И РАБОТНИКИ МИНИСТЕРСТВА!

Особенно приятно и радостно праздновать юбилейную дату в теплый ласковый летний день. Следует отметить, что наш именинник – Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – совсем не такой, каким был на момент своего образования. Он стал больше, солидней, принял на себя новые обязанности и даже называется иначе.

Сегодня аппарат Минтранса – это штаб многотысячной армии, координирующий работу предприятий, которые ходят, ездят и летают, и тех, что строят для них пути. И министерство успешно справляется со своими консолидирующими и управленческими функциями.

Коллектив РУЭСЦ «Днепро-Бугский водный путь» от души поздравляет всех причастных к празднику и желает каждой организации финансовой стабильности, дальнейшего развития, надежных партнеров.

Генеральный директор
Н.Т. КОТЕЦКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЫ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Всем, кто перемещает грузы и пассажиров в небе, по воде и земле, свои поздравления адресует единственное в своем роде в нашей стране государственное предприятие «Минский метрополитен» в связи со знаменательной и яркой датой – 80-летием со дня основания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Высокий профессионализм – главный потенциал отрасли. Многолетний опыт, основательные знания и умения работников, их доброта и терпение, а также другие прекрасные человеческие качества успешно реализуются в плодотворном труде на благо экономики и граждан нашей родной Беларуси!

Разрешите пожелать вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, ярких будней, уверенности в завтрашнем дне, продуктивной и эффективной работы, благодарных клиентов, высоких скоростей в развитии и движении!

Счастливого пути!

Директор В.Т. СОТНИКОВ

Сегодня праздник у всех тех, кто связан с железнодорожным, воздушным, водным и автомобильным транспортом – все мы отмечаем великую дату: 80-летие Минтранса. Примите сердечные поздравления от коммунального унитарного предприятия «Брестоблдорстрой»!

Как правило, в такие дни подводятся итоги трудной, но плодотворной работы. Можно с уверенностью сказать, что многие цели достигнуты, а поставленные задачи выполнены. Министерство празднует свой юбилей с гордо поднятой головой!

От всей души желаем коллегам новейших и передовых технологий, облегчающих труд, высоких скоростей, обеспечивающих максимум действий, и, конечно же, железного здоровья, помогающего результативно работать, и безоблачного счастья, дарящего крылья!

Генеральный директор
С.Я. ДЕМКО

С 80-летием со дня образования Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь поздравляет ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск»!

Минтранс – это особое ведомство, работников которого трудно застать на месте. Мы все в дороге, мы – в пути, независимо от того, строим или перевозим грузы и пассажиров. Движение – это жизнь, а динамика неизбежно ведет к развитию. В связи с этим желаем сегодняшнему юбиляру не останавливаться, всегда двигаться только вперед и только всем вместе к достижению намеченной цели!

Пусть все мечты ваши сбываются, преобразуясь в планы! Добивайтесь единой командой новых высот, делая нашу жизнь быстрее и интереснее!

Желаем всем работникам министерства счастья, здоровья, успехов в работе и удачи в личной жизни!

Генеральный директор О.В. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, ТРАНСПОРТНИКИ И ДОРОЖНИКИ!

Жизнедеятельность и развитие любого государства невозможны без надежного, бесперебойного и согласованного функционирования единой транспортной системы. В этом плане Республика Беларусь спокойно может положиться на Министерство транспорта и коммуникаций, которому доверила эту почетную, но трудную миссию.

Современный мир требует скоростей, в том числе и в передвижении. А для этого необходимы не только высокотехнологичные транспортные средства и добротные пути сообщения, но и квалифицированные, компетентные специалисты. И мы горды, что по-прежнему молодое в свои 80 лет министерство обладает названными качествами.

Так пусть и впредь слаженная работа способствует процветанию отрасли и укреплению экономики нашей страны. Примите самые искренние слова признательности за нелегкую работу и ответственное отношение к делу. Крепкого всем здоровья, семейного уюта, счастья и благополучия!

Генеральный директор РУП «Витебскавтодор» А.А. КОНОПЛИЧ



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

80 лет назад был заложен первый камень в строительство нашего общего дома – Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Именно такой юбилей мы дружно отмечаем большой могучей семьей в эти теплые летние дни. Время многое расставило по своим местам, Минтранс повзрослел. Новая отраслевая структура открыла возможности для сбалансированного и динамичного развития всех видов транспорта на основе комплексного формирования инфраструктуры, дальнейшего совершенствования системы управления, отраслевого образования и науки.

Поздравляя министерство с круглой датой, хочется пожелать всем входящим в него организациям и их работникам процветания, непрерывного денежного потока, финансовой стабильности, надежных партнеров, перспективных кадров, результативных проектов, увеличения оборотов деятельности, благоприятного экономического климата, работоспособности, моральной устойчивости, выносливости, спокойствия и, самое главное, здоровья!

От имени коллектива РУП «Могилевавтодор»
генеральный директор
А.И. ЛОПАТИН

ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛИ ДОРОГ!

Сегодня особенно приятно поздравить с очень личным событием структуру, которая была создана ровно 80 лет назад, чтобы объединить столь разноплановые организации, руководить их работой, реализуя единую дорожно-транспортную политику.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь знало разные времена, имело иные имена, размеры и даже функции. Ныне же это высокоорганизованная система, проводящая в жизнь самые смелые и передовые решения.

Хочу пожелать всем трудовым коллективам в составе Минтранса от имени открытого акционерного общества «Витебскоблавтотранс» совместного процветания и успеха на долгие годы, удачи и везения в наших делах, взаимопонимания и уважения в коллективе, трудовой и в то же время радостной атмосферы в работе!

Пусть каждый будет сыт, здоров и счастлив!

Генеральный директор
С.И. СТАРОВОЙТОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив КУП «Минскоблдорстрой» от всей души поздравляет с 80-летним юбилеем работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь! Наш праздник поистине является знаковой датой для всего дорожно-транспортного комплекса Беларуси. Ни в одном из трудовых коллективов Минтранса нет случайных людей, для всех нас дорога слилась с жизнью, стала нашей судьбой.

Искренне желаем всем предприятиям министерства и организациям-партнерам процветания, благополучия и успеха! Пусть решения будут мудрыми, усилия – ненепригодными, дела – плодотворными, деятельность – результативной!

Желаем всем крепкого здоровья, счастья, удачи, бодрого настроения, неугасающего оптимизма, позитивных эмоций!

Генеральный директор
Д.О. СТЕПАНОВ

УВАЖАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ, ТОВАРИЩИ!

Открытое акционерное общество «Могилевоблавтотранс» передает самые искренние поздравления Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в честь 80-летия со дня основания.

Наши белорусские перевозчики работают четко и слаженно, благодаря чему каждый день миллионы людей имеют возможность пользоваться автомобильным и другими видами транспорта на дорогах страны, прокладываемыми и досматриваемыми специалистами нашего ведомства, и чувствовать при этом себя в безопасности.

Всем работникам Минтранса желаю выполнения доводимых показателей работы, честных партнеров, слабых конкурентов, доброжелательных инспекторов и высоких зарплат!

Генеральный директор
Д.С. ЗУБРИНОВИЧ

От имени руководства и коллектива работников открытого акционерного общества «Мостострой» сердечно поздравляю коллег и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с значимой юбилейной датой!

Мы отмечаем общий праздник, и невольно хочется провести параллель между ОАО «Мостострой» и Минтрансом: мы созданы, чтобы соединять! Мосты связывают берега рек, путепроводы – дороги, лежащие в разных уровнях, а министерство – регионы и страны, а еще нас, работников разных специальностей, каждому из которых хочется высказать слова благодарности за их дела, старания и смекалку. Результаты каждодневного благородного труда всех направлены на созидание и создание лучших условий жизни миллионов людей.

Желаем всем труженикам отрасли здоровья, счастья, успехов в личной жизни и на трудовом поприще!

**Генеральный директор
С.Р. ВАШКЕВИЧ**

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ!

Примите сердечные поздравления с 80-летием со дня основания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Ваша работа связана с большой ответственностью перед гражданами нашей республики, каждый рабочий день отрасли вносит весомую лепту в ее экономику. Благодаря высокому профессионализму работников, чей добросовестный труд служит залогом дальнейшего развития транспортных коммуникаций, и богатому опыту ветеранов сделано немало. Пусть отрасль растет и дальше прогрессивно развивается. Пусть в единой семье царят дружба и взаимовыручка и это приносит только хорошие результаты!

Желаю, чтобы вас окружали хорошие люди дома и на работе, рядом были надежные товарищи и ровная дорога вела в будущее. Всем счастья, здоровья и успехов!

**Генеральный директор
КУП «Витебскоблдорстрой»
В.С. МАТВЕЕВ**

МНОГОУВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления по случаю 80-летия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь! Открытое акционерное общество «Миноблавтотранс» не может оставаться в стороне от столь значимого события в жизни отрасли и выражает признательность за наш совместный необходимый доблестный труд!

Пусть дороги нашей жизни будут без препятствий, выбоин и ухабов! Желаю всем бодрости духа, уверенности в себе, крепкого здоровья, мирного неба, новых созидательных успехов и процветания родного края!

**Генеральный директор
В.Г. ФЕДОРОВИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние слова поздравлений по случаю знаменательной даты – 80-летия со дня основания Минтранса – от руководства и коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

Профессионализм, разносторонние знания и организаторский талант позволяют вам успешно решать самые сложные задачи, стоящие перед транспортной отраслью нашей страны, способствуя воплощению проектов, открывающих новые перспективы для развития.

Желаем всем ярких побед, реализации планов и начинаний, понимания и поддержки коллег.

Счастья, благополучия и успехов вам и вашим близким, здоровья и долгих лет жизни! Удачи во всех делах!

И.о. директора П.П. НЕВМЕРЖИЦКИЙ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, ДОБРЫЕ ТОВАРИЩИ!

От имени коллектива Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» поздравляю с днем рождения работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. 80 лет назад оно было создано в связи с необходимостью координации действий только автотранспортных предприятий, чтобы осуществлять высшее руководство ими. Однако время показало важность объединения всей транспортной системы, а также организаций, обеспечивающих коммуникации.

Пусть любой день для отрасли проходит плодотворно и без излишних затрат, пусть каждое рабочее место станет успешным для воплощения идей и творческих задумок. Желаю, чтобы каждый работник был здоров, доволен зарплатой, счастлив в семейной жизни!

Директор В.К. ШУМЧИК



Объединенная профсоюзная организация ОАО «Гомельоблавтотранс» поздравляет от всей души работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в связи с его юбилейной датой – 80-летием со дня основания.

В этот праздничный день особенно приятно поздравить и аппарат министерства, и все входящие в него организации, и каждого работника отрасли с таким прекрасным событием.

Пусть сбываются желания и расцветают улыбки на лицах, жизнь приносит удовольствие в обмен на доблестный и самоотверженный труд, а подрастающее поколение с нас берет пример.

Желаем успехов во всех делах и начинаниях, дальнейшей плодотворной работы, крепчайшего здоровья, личного счастья и благополучия!

**Генеральный директор Д.Н. СТАРОСТЕНКО
Председатель объединенной профсоюзной организации О.А. РУДАЯ**

РУП «Бреставтодор» поздравляет всех работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с его славной датой – 80-й годовщиной со дня основания.

Жизнь течет, постепенно становясь историей. Будущее корректируется и исчезает в прошлом. Количество лет растворяется в серых буднях, не позволяя оглянуться назад. И лишь редкие праздники дают возможность понять, как много мы прошли бок о бок, как много полезного и важного сделали. Но достаточно ли было сказано добрых и теплых слов?

Так пусть же сегодня звучат слова признательности за сотрудничество и дружескую поддержку, которые всегда сопутствовали нашей совместной работе. Пусть и в дальнейшем дружной команде транспортников удастся сохранять набранный темп и успешно трудиться на благо общего дела.

Счастья, здоровья, радости!

Генеральный директор М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ! УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

Коллектив РУП «Минск-автодор-Центр» от всей души поздравляет работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь со знаменательным праздником! Именно 80 лет назад началось становление автотранспорта общего пользования республики, оформление его в самостоятельную отрасль, а параллельно практически вручную строились дороги.

За эти годы многое пройдено, многое достигнуто. Время все расставило по своим местам и показало на практике, что наша сила – в единстве!

Сердечно хотим пожелать работникам Минтранса профессионального роста, дальнейшего развития, деловой активности и сплоченного коллектива! Пусть сотрудники всех организаций будут здоровы и счастливы как на рабочих местах, так и в личной жизни!

С праздником, дорогие коллеги!
**Главный инженер
С.С. ИСАКОВ**

Поздравляем всех работников отрасли с 80-летним юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Примите слова благодарности за кропотливый каждодневный труд и преданность делу!

Наша жизнь – непрерывное движение, все мы связаны с транспортом и дорогой. Транспортники – это особая когорта людей со своей романтикой, традициями, характером и укладом. При этом на их долю достался очень напряженный труд, требующий высокой физической и эмоциональной самоотдачи. Профессионализм и добросовестность являются характерной чертой работников нашей отрасли.

От всей души желаем вам безаварийной стабильной работы, подтвержденной достойным заработком, а также счастья, здоровья и взаимопонимания!

**От коллектива
РУП «Гомельавтодор»
генеральный директор
С.Н. ЛАЗБЕКIN**

В праздничный день в честь 80-летия образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь примите, уважаемые коллеги, искренние поздравления от ОАО «Минский вагоноремонтный завод»!

Пусть высокий профессионализм, славные традиции, сплоченность, целеустремленность, ответственность, дисциплина и жизненный оптимизм помогают организациям ведомства и в дальнейшем двигаться только вперед.

От всей души желаем всем крепкого здоровья, прекрасного настроения, трудового долголетия, энтузиазма в работе и материального благополучия!

**И.о. директора
В.В. ТОЛКАЧЕВ**

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!**

От имени коллектива республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Гродноавтодор» поздравляем Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с его большим юбилеем – 80-летием со дня основания!

Совокупность транспортного и дорожного комплексов Беларуси имеет основополагающую роль для экономики страны и благосостояния ее народа. Они сближают города, регионы и страны. Кроме того, это мощный производственный, передовой научно-технический и кадровый потенциал государства, решающий самые широкие задачи.

В этот прекрасный день мы хотим искренне и тепло пожелать каждому из вас сил, здоровья, терпения, жизненной энергии, профессиональных успехов, стабильности и мирного неба над головой!

Генеральный директор
В.Б. ВЕНЦОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЕ
ДРУЗЬЯ И КОЛЛЕГИ!**

С наилучшими поздравлениями к вам в день 80-летнего юбилея Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь обращается коллектив грузового автомобильного парка № 1 г. Гродно ОАО «Гродно-облавтотранс». Это красивая и достойная дата – мы совместными усилиями уже достигли многого на своем трудовом пути.

Пусть по-прежнему нам во всех делах сопутствуют удача и успех, в жизни каждой организации будет много интересных и восхитительных событий!

Желаем всем радости, семейного благополучия, энтузиазма и отменного здоровья!

Директор
А.Л. КАРПАЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите горячий привет из Борисова и сердечные поздравления с 80-летним юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от автобусного парка № 3 ОАО «Миноблавтотранс»!

Сегодня мы отмечаем наш общий праздник. Время показало, что ведомственная разрозненность не приносила таких плодов, как хотелось, а совместная работа дает более благодатные результаты. Общие цели и задачи свели разные предприятия в единый дом, ставший для них родным.

Хотим пожелать никогда не останавливаться на достигнутом, покорять новые вершины и чтобы фортуна всегда была повернута к вам лицом.

Директор **А.И. СЛАЕК**

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

СООО «БелДорТяжТранс» поздравляет работников отрасли с 80-летием образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Ваш повседневный нелегкий труд и верность избранному делу заслуживают большого уважения. Самые теплые поздравления – ветеранам, которые сегодня передают молодежи свой огромный опыт и традиции, являясь образцом для подражания.

Желаем вам крепкого здоровья, успехов в вашей ответственной работе и личного счастья. Благополучия вам и вашим близким. Пусть всегда с вами будет искренняя и всесторонняя поддержка семьи, коллег и друзей.

Учредитель **В.П. ПРИСТАВКА**
Генеральный директор **А.И. СЕМЕНОВИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, ДРУЗЬЯ!

В день рождения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь хочу от имени трудового коллектива автобусного парка № 3 ОАО «Гомельоблавтотранс» поздравить работников транспортной отрасли нашей страны и пожелать всем процветания и материального благополучия!

Пусть каждый день подсказывает новые идеи, как становиться успешнее, богаче и уверенней! Желаю вдохновения в труде, верной дружбы в коллективах, насыщенных и продуктивных будней и праздников, таких же радостных, как этот! Всем любви и счастья!

Директор **Е.В. МЕТЕЛЬСКАЯ**



ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 5» ОАО «Миноблавтотранс» искренне поздравляет вас с днем рождения объединяющего всех нас ведомства. Трудно поверить, что вечно молодому, активному и бодрому Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь уже исполнилось 80 лет!

Благодаря высочайшему профессионализму, огромной работоспособности и трудолюбию, умению планировать на перспективу все структуры министерства динамично развиваются, внося весомый вклад в экономику страны.

Желаем руководителям и сотрудникам Минтранса и подведомственных ему организаций счастья, оптимизма, успехов в труде и новых доблестных свершений!

Директор
В.В. УСТЮШЕНКО

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ВЕТЕРАНЫ И МОЛОДЕЖЬ!**

Примите самые сердечные поздравления в связи с нашим общим праздником – 80-летним юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – от руководства и коллектива строительного-монтажного республиканского унитарного предприятия «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги!

Выражаем искренние слова благодарности всем работникам железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта, а также строителям всех видов дорог! Глубоко убеждены, что многотысячному ведомству, консолидирующему организации разных видов деятельности, по плечу решение самых сложных проблем!

Желаем всем крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка, мира, добра, новых профессиональных достижений и плодотворной работы на благо белорусского народа!

Директор **Н.Н. МАКСИМЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЕ
ДРУЗЬЯ И КОЛЛЕГИ!**

Сегодня Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с великой радостью готово поздравить и Чашникское дорожное ремонтно-стоительное управление № 183 КУП «Витебскоблдорстрой». Возникшее 80 лет назад узконаправленное ведомство переросло в огромное дерево со своей разветвленной отраслевой системой, с новыми важными функциями.

Мы хотим пожелать всем добра, благополучия, сибирского здоровья, дальнейших успехов и процветания. Пусть организации Минтранса трудятся успешно и плодотворно, покоряя новые вершины.

Начальник
М.М. ВЕЧОРКО

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ,
ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!**

Совсем недавно работники водного транспорта республики отметили свой профессиональный праздник! На очереди – большое торжество. Это юбилей организации, где работают люди самых разных профессий, имеющие отношение ко всем видам транспорта. И всех их в едином поздравлении стремится охватить коллектив порта Пинск филиал РТУП «Белорусское речное пароходство».

Всем, кто работает под эгидой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, желаем мира, добра, счастья, тепла, благополучия и попутного ветра!

Начальник
В.Н. ДЬЯКОНЧУК

Коллектив Барановичского завода строительных деталей и конструкций ОАО «Дорстрой-монтажтрест» поздравляет вас, уважаемые коллеги, со знаменательной датой – 80-летием со дня основания министерства.

Юбилейные даты – это не только праздник, это еще и повод оценить прошлое с высоты сегодняшнего дня. За эти годы пройден огромный путь. Каждый шаг в развитии потребовал усердной, кропотливой работы, упорства в достижении поставленной цели, твердой веры в конечный успех даже при временных неудачах.

Все достижения стали возможными в первую очередь благодаря настоящим профессионалам, которые работают в этой сфере. От всей души поздравляем вас с замечательным праздником. Желаем вам здоровья, жизненной стойкости, неиссякаемой энергии. Удачи вам в претворении намеченных планов и успехов!

**С уважением,
от руководства и коллектива
Барановичского завода СДИК
директор Г.И. ПАРХАНОВИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

От всей души поздравляем вас с круглым количеством прожитых лет!

Все эти годы вы никогда не стояли в стороне от истории. Сегодня Минтранс – это мощный отлаженный механизм, шестерни которого все больше притираются друг к другу.

В этот теплый праздничный день хотим высказать признательность всем сотрудникам министерства, пожелать больше улыбок на лицах, радости в глазах, задора в речах и тепла в сердцах! Всем счастья, здоровья и любви!

**Директор филиала
«Автобусный парк № 4»
ОАО «Миноблавтотранс»
В.В. РУТКОВСКИЙ**

ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ ПО РАБОТЕ, ВETERАНЫ ОТРАСЛИ!

Филиал «Дорожно-эксплуатационное управление № 31» РУП «Витебскавтодор» искренне поздравляет вас с общим праздником – днем рождения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Хотим пожелать, чтобы подведомственные предприятия радовали вас своими невероятными успехами и крупными доходами. Пусть каждый ваш день будет плодотворным и насыщенным, а в любых делах – высокие результаты и победы! Всем здоровья, счастья, радости от своей работы, мира, взаимопонимания, уважения и достатка!

**Начальник
В.А. ГЕНЦЕВСКИЙ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДРУЗЬЯ!

Рады поздравить вас с юбилейной датой – 80-летием со дня основания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Всем известно: проделана немалая работа, чтобы достичь всего того, что имеем сейчас. Многого мы добились совместным подчас героическим трудом.

В этот праздничный день коллектив филиала «Нижне-Припятский» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» искренне желает дальнейшей реализации грандиозных планов, уверенного движения вперед, значимых профессиональных достижений каждому коллективу!

Начальник А.Г. КОЗЕЛ

От имени коллектива ГУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой», уважаемые коллеги, примите самые добрые пожелания в связи с 80-летием образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Пройден большой и значимый путь становления и развития автомобильного, водного, воздушного, железнодорожного транспорта и дорожного хозяйства. У каждого из этих направлений есть свои научные достижения. Ваши знания и опыт имеют огромное значение для экономического развития нашей страны. Вы достойно продолжаете традиции транспортной отрасли, формируя новые идеи и цели в работе.

Желаем вам здоровья, мира, счастья и благополучия, новых свершений и удачи во всем!

Директор А.В. ДЕМИДОВИЧ



Коллектив филиала «Автомобильный парк № 14 г. п. Вороново» ОАО «Гродноблавтотранс» поздравляет работников и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летием образования! Это праздничный день для всех тех, кто держит баранку или штурвал, и тех, кто помогает обеспечивать их плавный ход...

Мы верим, что впереди у отрасли светлое будущее, которое будет обеспечено ударным трудом и профессионализмом его работников, преемственностью поколений. Слаженность действий, ответственность и дисциплина всегда помогали брать любые рубежи и преодолевать любые препятствия.

Желаем всем работникам отрасли и их семьям крепкого здоровья, душевного уюта, радости и счастья!

Директор Я.Н. ДИЦ

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Поздравляем всех с днем рождения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и от всей души желаем великих успехов и стабильных доходов, уверенного процветания и высокой прибыли, усердного труда и бравой работы, неугасаемого энтузиазма и крепкой дружбы в коллективе.

Пусть перспективы и карьерный рост приносят только желанные результаты и продуктивность в работе. Будьте здоровы и всегда настроены на положительный лад!

**От имени коллектива транспортно-экспедиционного республиканского дочернего унитарного предприятия «Гомельжелдортранс»
начальник Д.Д. ЛОГОЙДА**

ДОРОГИЕ НАШИ ТРУЖЕНИКИ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Накануне солидного юбилея коллектив открытого акционерного общества «Автобусный парк г. Барановичи» в числе прочих организаций спешит сердечно поздравить Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летием!

Пусть в этот праздник шире расправят плечи те, кто отмотал тысячи километров путей, и те, кто строил эти пути! Мы помним и о тех, кто в море, на реке и в небе. Да и ветераны не стареют душой – они и ныне в строю. И транспортниками звались еще задолго до нас.

Пусть ваш труд всегда приносит впечатляющие результаты, маршруты, которые вы прокладываете, ведут к достижению целей и сбываются заветные мечты! Здоровья и успехов вам, больше энтузиазма и удачи в работе. Пусть не подводит вас в пути мотор, а попутчиками будут только надежные партнеры!

Директор В.В. ПУЧКО

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ МИНИСТЕРСТВА!

Примите самые искренние поздравления по случаю юбилея Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

80 лет – это очень весомое, значимое событие. Казалось бы, можно подводить итоги и гордиться годами успешной работы. Однако Минтранс ставит все новые цели и задачи, динамично развивается, преодолевает трудности и строит планы на перспективу.

Желаем и в дальнейшем искрить от неиссякаемой энергии, светиться от счастья и заряжать здоровьем!

**Директор
дорожно-строительного
управления № 24
ОАО «ДСТ № 6»
Г.Э. ШИРОКИЙ**

Филиал «Автобусный парк № 2» ОАО «Миноблавтотранс» рад поздравить работников и ветеранов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летним юбилеем!

Предназначение любого вида транспорта – обеспечить доставку пассажиров и грузов, сделать это в разумных пределах быстро и комфортно. По тому, насколько развиты транспорт и его сообщение, можно судить об уровне качества жизни в стране. И ответственность за это принял на себя Минтранс. Его работники – величайшее богатство республики. Они уникальны. И собранные в единый многотысячный сплоченный транспортный коллектив представляют собой мощнейший передовой отряд.

Желаем всем работникам и ветеранам отрасли крепкого здоровья, оптимизма, неиссякаемых сил, любви и удачи!

**Директор
Н.Н. ВАЛЕТКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДРУЗЬЯ!

От имени вверенного мне коллектива открытого акционерного общества «Минскгруз-автотранс» поздравляю вас с днем рождения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Мы прошли нелегкий путь, тернистый и крутой. Беды каждого предприятия отдавались болью в сердце ведомства. Но были и победы! Тогда наши совокупные достижения становились достижениями и нашего министерства, а значит, все мы – молодцы и полны сил.

Желаю работникам всех предприятий Минтранса трудовых побед и достижений, вдохновенных будней и чудесных праздников, веселых выходных и увлекательных отпусков! Процветания и благосостояния, любви и взаимности, карьерного роста и высоких премий, похвалы от начальства и уважения от подчиненных!

Генеральный директор
С.С. САВИЦКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления с юбилеем от старейшего автотранспортчика в стране – открытого акционерного общества «Автосила»!

Много лет мы идем бок о бок с Минтрансом, уверенным в себе, непоколебимым, сильным. Вместе пережили радости и невзгоды. Вместе отмечаем праздники.

Министерству в полном его составе желаем процветания, непрерывного денежного потока, финансовой стабильности, надежных партнеров, перспективных кадров, результативных проектов, увеличения оборотов деятельности, благоприятного экономического климата, а также работоспособности, выносливости и спокойствия.

Директор В.Н. КАРТЕЛЬ

ДОРОГИЕ НАШИ ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива закрытого акционерного общества «Автокомбинат № 3» сердечно поздравляю работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-м днем рождения министерства!

Это ведомство, созданное для управления и координации действий автомобильного транспорта, смогло перевоплотиться в мощный инструмент по регулированию отношений во всем транспортном комплексе Беларуси.

Позвольте пожелать, чтобы совместный труд, энтузиазм и усердие продолжали выводить Минтранс на новый уровень профессионализма без остановок и пауз в процветании и блестящая работа всегда была залогом высокого дохода.

Пусть масштабы возможностей будут широкими с дальними, светлыми, перспективными горизонтами и несомненными успехами в делах. Пусть каждый труженик будет доволен своими профессиональным выбором и зарплатой.

Генеральный директор
В.В. МЕТЕЧКО

МНОГОУВАЖАЕМЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ СВОЕГО ДЕЛА!

Сегодня вы празднуете красивую и значимую дату – 80-летие Минтранса. Учреждение образования «Гродненский государственный автоучебный комбинат подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров» поздравляет вас с этим юбилеем!

Каждый день вы делаете жизнь людей намного проще и удобнее, так примите же наши слова благодарности за ваш добросовестный труд, упорство и верность профессии. Пусть ваша плодотворная работа и сплоченное содружество и в будущем приносят видимые результаты.

Желаем вам и вашим близким человеческого счастья, здоровья, удачи и благополучия. И пусть все, что каждый себе пожелает, сбудется!

Директор
И.Л. СЯБРОВСКИЙ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив открытого акционерного общества «Брестский автобусный парк» поздравляет работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летием со дня основания. Следует признать, что транспорт стал более комфортным и доступным для населения, а это признак того, что качество жизни людей повысилось.

Пусть всегда будет востребован наш нелегкий труд и приносит стабильный доход; клиенты будут платежеспособными, а партнеры – ответственными и надежными. Пусть легко и без аварийных ситуаций идут по гладким дорогам исправные автомобили. Пусть дома ждут близкие любящие сердца!

Директор
П.Н. ЗАБАВСКИЙ



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Наше поздравление с 80-летием летит к вам с озерного края – от Браславского дорожного ремонтно-строительного управления № 142 КУП «Витебскоблдорстрой».

Мы желаем огромной спаянной команде, состоящей из людей разных профессий, собравшихся под крышей Минтранса, побольше удачных и продуктивных рабочих дней, чтобы петь душа хотела и когда в руках баранка, и когда – лопата. Пусть всем вам сопутствуют удача и успех, не покидают энтузиазм и силы.

Здоровья, счастья, любви и радости!

Начальник В.Т. РАДЧЕНКО

ТОВАРИЩИ, КОЛЛЕГИ!

Примите искренние поздравления с 80-летием со дня основания Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь! Благодаря совместным заслугам с каждым годом наши дороги становятся все более привлекательными, а перевозки – надежными.

Коллектив дорожно-строительного управления № 3 ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» желает всем рабочим, специалистам и служащим Минтранса крепкого здоровья, душевной теплоты, любви и заботы близких.

Директор
В.О. КАПЦЕВИЧ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ-ТРАНСПОРТНИКИ И ВETERАНЫ!

Разрешите поздравить всех вас с нашим общим праздником – юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. За эти 80 лет, работая в тесной связке, транспортники воплотили в жизнь не один масштабный проект – проложены тысячи километров дорог и путей, воздвигнуты десятки мостов, последовательно выстроена имеющаяся инфраструктура.

Пусть и впредь не ослабевают узы дружбы между подотраслями ведомства и каждый, кто трудится на благо дорожно-транспортного комплекса страны, гордо несет звание транспортника или строителя дорог.

Желаем всем счастья, здоровья, уюта и тепла в доме!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 6»
ОАО «Гомельоблавтотранс»
директор С.Ю. ЯНКОВИЧ

ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

Филиал «Жлобывавтотранс» ОАО «Гомельоблавтотранс» душевно поздравляет вас со знаменательной датой – 80-летием образования!

Работа водителей и тех, кто обслуживает перевозки, связана с дорогой, доставкой по назначению грузов и пассажиров. Сегодня без надежного транспортного сообщения невозможно обойтись. От качества нашей деятельности зависит слаженность работы всего народно-хозяйственного комплекса страны, а следовательно, и уровень жизни ее граждан.

Желаю всем крепкого здоровья и взаимной любви, огромного счастья и стабильности во всех сферах жизни, успехов и благополучия, радости и спокойствия за будущее, легких путей и лучших идей!

Директор
К.В. ЯНКОВСКИЙ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ!

Управление производственно-технологической комплектации КУП «Витебскоблдорстрой» от всего сердца поздравляет работников Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летним юбилеем!

Жизнь не стоит на месте, она ставит перед нами новые, более масштабные, а значит, и более интересные задачи, которые предприятиям Минтранса, работающим в одной связке, несомненно, по плечу!

Пусть праздничное настроение будет сегодня в каждом доме и в каждой семье! Всем здоровья, счастья и благополучия!

Начальник
А.А. КОЗЛОВ

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ВETERАНЫ ОТРАСЛИ!**

От имени замечательного трудового коллектива дорожного ремонтно-строительного управления № 164 КУП «Минскоблдорстрой» сердечно поздравляем всех вас с 80-летним юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

От нашей работы во многом зависят стабильное и устойчивое развитие страны и благополучие ее граждан. Поэтому большинство работников транспорта и строительства работают вдали от своих семей, не боясь никакой погоды. Мы знаем: наше счастье в наших руках! И своим трудом приближаем все то, что хотим пожелать всем: крепкого здоровья, поддержки близких, верных друзей, надежных партнеров, необходимого достатка, семейного уюта!

Начальник
С.А. МАТЮШЕНОК

От всей души поздравляем всех коллег, партнеров, друзей, дорогих ветеранов и молодежь с 80-летием со дня образования Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

От имени трудового коллектива дорожно-эксплуатационного управления № 68 РУП «Минскавтодор-Центр» позвольте выразить признательность и благодарность всем тем, кто качественно и своевременно выполняет порученную работу, невзирая на обстоятельства.

Пусть дела спорятся, а мечты сбываются! Пусть труд всех категорий работников будет безопасным, привлекательным своими условиями и уважаемым потребителями!

Желаем в дальнейшем еще больших успехов в нелегком и ответственном труде, счастья и здоровья, мира и всех земных благ вам и вашим семьям!

И.о. начальника
В.В. РАЗМЫСЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!**

Коллектив дорожно-эксплуатационного управления № 56 РУП «Гродноавтодор» присоединяется к многочисленным поздравлениям в честь 80-летия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и обещает встретить праздник ударным трудом!

Сегодня Минтранс много делает для своих предприятий: разрабатывается и совершенствуется современная нормативно-правовая база, создаются необходимые производственные мощности, обновляется материально-техническая база, развивается сеть дорог, осваиваются для них новые направления.

Желаем и впредь не снижать жизненного накала, гореть, а не тлеть на рабочих местах! Всем здоровья, счастья, успехов и благополучия!

Начальник
В.Г. СКОБЛЯ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВETERАНЫ И ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляем транспортников и дорожников, которые сегодня в боевом строю, и тех, кто гордо пронес это звание через всю жизнь, с юбилеем Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь!

Для мостостроительного управления № 1 ОАО «Мостострой» особенно приятно в этот теплый летний день, способствующий ударному труду, высказать слова благодарности всем организациям и предприятиям за тихий ежедневный подвиг и ту пользу, которую их работники приносят своей стране. А наше управление и впредь будет выстраивать мосты между берегами, партнерами и сердцами людей!

Желаем всем плодотворной созидательной работы, дальнейших профессиональных успехов, стабильности, благополучия, добра и счастья!

Директор С.А. ПИЧУГОВ

ДЕЙСТВУЮЩИЕ РАБОТНИКИ ОТРАСЛИ И ЕЕ ВETERАНЫ!

Автобусный парк № 2 г. Полоцка ОАО «Витебскоблавтотранс» поздравляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в связи с 80-летием со дня основания!

Минтранс всегда был передовым ведомством, но то, что сделано им в последние годы, не может не радовать: наблюдается устойчивый рост объемов перевозок, активно обновляется подвижной состав, пассажирский – в первую очередь. Белорусским транспортным компаниям не приходится краснеть, предлагая свои услуги на мировом рынке.

Наш автопарк желает всем труженикам дорожно-транспортной отрасли страны неиссякаемой энергии, бодрости духа, взаимоуважения, здоровья, процветания, зеленого света и только хороших знаков на пути! Двигайтесь к успеху и счастью на предельно возможной скорости!

Директор В.А. ЧЕРНЕВИЧ



**УВАЖАЕМЫЕ ТРАНСПОРТНИКИ
И СТРОИТЕЛИ ВСЕХ ВИДОВ ДОРОГ!**

Филиал «Автомобильный парк № 11 г. Пружаны» ОАО «Брестоблавтотранс» рад поздравить и ветеранов отрасли, и тех, кто пришел им на смену и трудится на благо нашей Родины, с великой юбилейной датой.

Сегодня наш профессиональный праздник. В этот радостный для нас день мы подводим итоги, чествуем друг друга, меряем свои силы для новых свершений. Пусть никогда ни одному транспортнику и строителю дорог не будет стыдно за однажды избранную им жизненную стезю, пусть в судьбе каждого не будет ни крутых виражей, ни заносов. Желаю всем только светлых и прямых дорог!

Директор А.П. ВАКУЛЬЧИК

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДОРОГИЕ ВETERАНЫ,
ДРУЗЬЯ!**

От имени коллектива дорожно-эксплуатационного управления № 36 РУП «Витебскавтодор» поздравляю Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь с 80-летним юбилеем! Безусловно, это высокое и важное событие для всех подчиненных организаций.

Благодаря самоотверженному труду на местах, высокой квалификации, профессионализму и ответственному отношению к делу каждого работника транспортная и дорожная системы нашей страны успешно обеспечивают стабильное функционирование и поступательное развитие белорусской экономики.

Желаю всем хороших железных, автомобильных и жизненных дорог. Пусть каждый оборот колеса исполняет по одному вашему желанию, а любовь родных хранит вас в пути!

Спасибо за благородный труд!

Директор
А.А. КОНОПЛИЧ

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
МИНТРАНСА И ВETERАНЫ!**

Дорожно-эксплуатационное управление № 71 РУП «Могилевавтодор» приобщается к большому отраслевому торжеству – 80-му дню рождения ведомства! Все эти годы оно активно прожило, проделав титаническую работу руками своих тружеников.

А это действительно огромный труд настоящих мужчин в дождь и снег, зной, стужу и сильный ветер, днем и ночью, часто вдали от семьи. И таких людей, пронесших через свою жизнь ответственность перед белорусским народом, много тысяч. Это их, это наш праздник!

Пусть в вашей жизни меньше будет ненастья и опасных грозных туч! Пусть будет больше света, тепла и комфорта! Каждому – радости в дом, здоровья и уверенности в завтрашнем дне!

Начальник
С.И. ТОЛСТИК

социальная
сфера

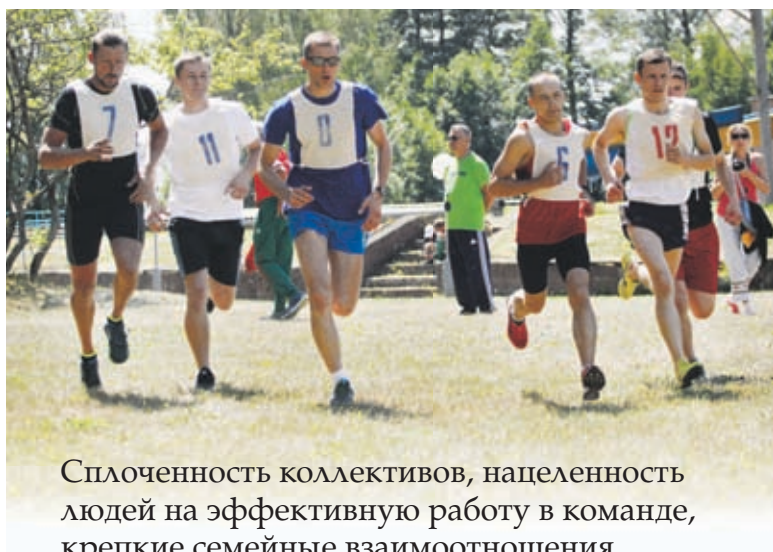
Для людей, для всей страны

Предприятия и организации Минтранса славны не только успехами и достижениями, но, прежде всего, людьми, вкладывающими свои знания, талант, душу в любимое дело. На местах стараются создать для работников все необходимые условия для труда и отдыха.

Одним из основных механизмов реализации задач социально-экономической защиты тружеников отрасли является Тарифное соглашения между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и БелПрофТрансом

на **2019–2021** годы.

Сохранению и укреплению преемственности поколений способствуют регулярно проводимые встречи с ветеранами войны и труда, чествование их в праздники и дни юбилейных дат. Память о подвиге народа в годы Великой Отечественной и послевоенного восстановления народного хозяйства, самоотверженности тех, кто трудился на транспорте и в дорожном хозяйстве в минувшие десятилетия, хранят документы и экспонаты в отраслевых музеях.



Сплоченность коллективов, нацеленность людей на эффективную работу в команде, крепкие семейные взаимоотношения, здоровый образ жизни – этому способствуют популярные отраслевые мероприятия, такие как ежегодная спартакиада Минтранса, проводимые в подотраслях спартакиады и туристические слеты.



Труженикам отрасли предоставляются возможности для развития способностей в спортивной и творческой сферах. Объектов, предназначенных для того, чтобы с пользой провести время, много на Белорусской железной дороге. Наиболее значимый – Культурно-спортивный центр УП «Минское отделение Белорусской железной дороги».

БелПрофТранс
объединяет более

210
тысяч
человек –
работников

автомобильного,
железнодорожного,
водного
транспорта,
авиации и
дорожного
хозяйства из
730 первичных
профсоюзных
организаций во
всех регионах
страны.

Работники и ветераны могут поправить свое здоровье в отраслевых санаториях и оздоровительных центрах. Таких немало на Белорусской железной дороге. Труженикам стальной магистрали, других предприятий и организаций давно полюбились оздоровительный центр «Талька», санатории «Дубровенка», «Железнодорожник», «Магистральный» и его отделение «Свитязь», оздоровительный центр Брестского отделения и санаторий Гомельского отделения белорусской магистрали. Имеют свои здравницы и авиаторы. В филиал по оздоровлению государственного предприятия «Белаэронавигация» входят оздоровительный комплекс «Ракета» и пансионат «Звездный».



ЭТО ИНТЕРЕСНО

Транспорт из былых времен

Как известно, из современных видов транспорта Республики Беларусь внутренний водный наиболее древний. Его история берет начало с возникновением Киевской Руси, в состав которой входили Туровское и Полоцкое княжества. Реки тогда приобретали роль транспортных путей сообщения в торговом обмене между странами. По территории Беларуси, по реке Днепр, проходил великий торговый путь «из варяг в греки», соединявший Балтийское море с Черным – от Скандинавии до Византии. И другие водные пути сообщения сыграли большую роль в развитии экономики.

До появления железной дороги водный оставался важнейшим видом транспорта, ведь первая линия стальной магистрали прошла по территории Беларуси в 1862 году. Это был участок Гродно – Поречье Петербурго-Варшавской железной дороги. Скорость железнодорожного транспорта была выше.

Прежде чем самый скоростной транспорт – воздушный – взмыл в небо, мир узнал еще один его вид – автомобильный. В Беларуси первый автомобиль появился в 1895 году. Приобрел его Ковенский округ путей сообщения.

Удовольствие стоило дорого. «Форд» из Америки можно было выписать в Минск за 2 тысячи рублей. Но покупателей хватало. В основном это помещики, высшие офицеры и инженеры, иногда богатые крестьяне. К примеру, в Минске автомобиль приобрел крестьянин Раков, а витебский крестьянин Терехов имел «Бенц».

На темно-синем «Бенце» ездил минский губернатор, князь Радзивиллы в Несвиже владели двумя автомобилями, как и княгиня Паскевич.

В первом десятилетии прошлого века началась организация общественного

транспорта, в том числе между населенными пунктами. К примеру, в Слуцком уезде в 1909 году бобруйский купец Некрич и житель Слуцка Эттингер организовали предприятие автомобильного общения. На линии Слуцк – Ляховичи (80 верст) использовались два автобуса фирмы «Дюркон». Летом движение было ежедневным, осенью – 2-3 раза в неделю. Зимой техника стояла в гараже. Минчан развозили такси марок «Опель», «Форд», «Дарак», «Оверленд», «Олдсмобиль» и «Мерседес».

Первый грузовой автомобиль появился на обойной фабрике Канторовича только в 1911 году. Особой отраслью

предпринимательства стал автосервис. В Минске на улице Подгорной находились гараж и мастерская инженера Свентицкого – крупнейшее предприятие такого рода на белорусских землях. Здесь делали ремонт, продавали запчасти.

Ремонт и строительством дорог в Беларуси в основном занимался Ковенский округ путей сообщения, переименованный в 1901 году в Виленский в связи с переводом его управления в Вильно. В ведении округа находилось 2554 версты шоссе. В 1910-е годы велось активное строительство дорог. В 1914-м был утвержден проект постройки около трех тысяч километров шоссе в западных губерниях за шесть лет. Но этому помешала Первая мировая война. Следующие шесть лет дороги разрушались. И только в 1928 году удалось достичь их довоенного уровня. Десятки белорусских городов стали связаны автобусными маршрутами.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Сор в столарном цехе					Зародыш огня		Машина короче		Возраст зрелости
Минус батареи	Ампула Бубы Касторского		Венгерский "перец"	Короче гипотенузы	Марка автобуса				
							Брачный дворец		Грациозный олень
	В миф. перво-бытный плут		Плут, мошенник	Помогал Сухову	Самец козы				
							Деловая репутация		Мешок под глазом
	Удав, друг Маугли			Нерастворимый осадок	Благородный газ				
					Рогатый из Африки		Библийский изверг		
Смотри фото	Картофельный блин	Пуриновое основание					"Да!" из уст бойца		Конница Цезаря
				Полу-фабрикат здания					
	"Чайное" море в Азии	Страховочный трос	Ресторан с эстрадой	Розово-желтый цвет					Индийский физик
				Город Костюморьяка					
	Матрас, набитый сеном	Ров на поле брани							
				Единица площади					
	Круглый хлеб в старину	Одномачтовое торговое судно							
									Актриса ... Роговцева
	Нотный альянс	Гимн богам Олимпа							



СОВЕТЫ ВРАЧА

Здоровое лето – это здорово!

Для многих самой любимой и долгожданной порой года является лето. Вместе с ним появляется возможность вдоволь купаться, загорать, есть фрукты и овощи. Одним словом, лето – пора беззаботная. Однако это не совсем так.

Зачастую в самые теплые месяцы мы болеем чаще, чем в остальные, хотя это идеальное время, чтобы позаботиться о своем здоровье и укрепить его на весь следующий год.

В погоне за красивым загаром и получением так необходимого витамина D мы порой забываем о безопасности. Пребывание на солнце (как правило, на пляже) порой затягивается на часы. А между тем солнечные ванны лучше всего принимать во время игр в движении. Они оказывают укрепляющее действие в комплексе с водными процедурами.

Не стоит забывать о правилах безопасного загара. Необходимо учитывать, сколько времени лучше принимать солнечные ванны. Полчаса-час под солнцем в день позволяет организму вырабатывать оптимальную дозу меланина, которая будет накапливаться с каждым последующим сеансом.

Отправляясь загорать, правильно подберите шляпу и солнцезащитные очки с УФ-поглощением, прихватите солнцезащитный крем.

Пребывание на свежем воздухе уже само по себе имеет общеукрепляющее и оздоровительное значение. Причем гулять нужно в любую погоду. Полезно – после

грозы или когда моросит дождь. Тогда воздух чище всего. А вообще в теплое время года можно ничем себя не ограничивать: плавание, походы, активные игры пойдут только на пользу.

Очень полезен сон на свежем воздухе или дома при открытой форточке. Но только надо избегать сквозняков. Кстати, о сне. Он должен быть полноценным, не менее 8 часов. Доказано, что недосыпание является одной из ведущих причин возникновения различного рода заболеваний.

Гораздо проще летом обеспечить организм необходимыми витаминами и минералами. Улучшить здоровье помогают сезонные фрукты, овощи, ягоды. Их употребление является своеобразной профилактикой болезней сердца, почек, печени, укрепляет иммунитет и улучшает самочувствие. Летом также необходимо пить больше воды – организм будет очищаться от токсинов и шлаков. Только не злоупотребляйте холодной водой.

Одним словом, лето – это прекрасная пора, которая позволяет на весь год получить заряд бодрости, энергии и здоровья!

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

ПО ГОРНОСТАВКАМ: Омилки, Ивекко, Куплетист, Козел, Трикстер, Каа, Артон, Драник, Естр, Аденин, Арал, Коробка, Сомо, Тюрк, Олдесса, Акр, Колоб, Каат, Аккорд, Пенан. ПО ВЕРТИКАЛИ: Паприка, Катер, Авр, Кжме, Искра, Катод, Зард, Лань, Каналья, Санд, Реноне, Орек, Кек, Носорог, Ирод, Автокран, Бос, Ала, Фал, Кабере, Окон, Ада.



ТРАНСГЛОБАЛ ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА И ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

**Компания с большими возможностями
на международном рынке транспортных услуг**

Мы работаем с разными видами транспорта и соответственно с различными видами грузов во многих регионах. Профессиональные инженеры, большой опыт и отличная репутация на рынке грузоперевозок позволяют нашим партнерам доверять нам свои задачи.



220034, г. Минск,
пер. Войсковый, 13-16
Тел.: +375 17 224-84-40
+375 29 393-28-08
Тел./факс: +375 17 271-57-78
E-mail: info@transglobal.by
www.transglobal.by
УНП 191130350

Предприятие начало свою деятельность в декабре 2009 года. Мы предлагаем клиентам услуги по мультимодальным перевозкам. А это значит, что штат сотрудников пополнился профессиональными инженерами в области автомобильных, морских и авиаперевозок.

Среди наших клиентов – крупнейшие предприятия Республики Беларусь: ОАО «МАЗ», ОАО «Беларуськалий», ОАО «Гомсельмаш», ОАО «Бобруйск-агромаш», ОАО «Нафтан», ОАО «Бел-солод» и многие другие.

Наша компания всегда рассчитывает на долгосрочное сотрудничество и только на взаимовыгодных условиях.

Работая с нами, Вы убедитесь в ощутимой финансовой выгоде для своего предприятия при том же качестве предоставляемых услуг другими экспедиторскими компаниями.

Мы готовы побороться за место перевозчика грузов Вашего предприятия.

**Перевозка грузов с «ТРАНСГЛОБАЛ» – это
эффективность, надежность, приемлемые цены!**

Примите наши наилучшие поздравления с юбилеем Минтранса!

КОМПАС экспедитора и перевозчика на бизнес-пути

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ



- международные перевозки и экспедирование грузов**
- внешнеэкономическое сотрудничество**
- нормативно-правовая практика**
- стратегия и перспективы развития транспорта**
- логистика товарных потоков**
- таможенные аспекты**



transport-tranzit.by

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ

через издателя – редакцию газеты «Транспортный вестник»

Стоимость на II полугодие 2019 г.
(два номера журнала) – 49 руб. 20 коп. с НДС

НАШИ КОНТАКТЫ:



+375 29 151-41-30
+375 17 285-38-02



journal@transport-tranzit.by
redaktor@transport-tranzit.by

УНП 100286889

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 60-63-74
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 24.07.2019
Объем 6 п.л.
Тираж месяца 12 430 экз.
Заказ 2262. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

