

Витебск: фестивальные дни  
транспортников.

стр. 3, 5

Наши представили себя  
в «Великом камне».

стр. 4

ОАО «БелГрузМагистраль» –  
75 лет.

стр. 10–11

Долгая дорога  
Евгения Юшкевича

стр. 13

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

11 июля 2019 г., четверг, № 28 (6087)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Устойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко на прошлой неделе принял участие в форуме по региональному сотрудничеству и развитию в рамках инициативы «Один пояс и один путь», который проходил в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень», сообщает сайт Минтранса.

## Развитие без барьеров

В своем докладе министр отметил, что «Великий камень» является стратегическим сопряжением Китая и Беларуси, созданным, чтобы стать одним из центров построения абсолютно новой концепции международных отношений.

– В этой связи хочу заверить, что транспортная инфраструктура Беларуси встроена в мировую транспортную сеть, а существующий запас ее пропускной способности позволит эффективно развивать все перспективные проекты. Участки автомобильных магистра-

лей и железнодорожных путей нашей страны, включенные в международные транспортные коридоры, соответствуют лучшим стандартам, – подчеркнул Алексей Авраменко.

Продолжение на стр. 2

## Сорок. Все только начинается!

После реконструкции торжественно открыт знаковый для Петрикова объект – автобусная станция, построенная более 40 лет назад. Повод для торжества создан коллективом ОАО «Гомельоблавтотранс» и, в частности, его филиалом «Стройучасток».

Типовое здание советских времен изменено до неузнаваемости. Модернизация коснулась как фасада, так и внутренних помещений. В ходе реконструкции заменено покрытие кровли, утеплены и оштукатурены фасады здания, установлены стеклопакеты, система видеонаблюдения и охранно-пожарной сигнализации, произведен ремонт зала ожидания, билетной кассы, комнаты отдыха водителей, санузлов, котельной, посадочного перрона.

Теперь пассажиры смогут воспользоваться современным залом ожидания с мультимедийным экраном и Wi-Fi, системой громкой связи, зарядить мобильные телефоны и ноутбуки. Учтены и интересы людей с ограниченными возможностями – для них создана безбарьерная среда. Еще одной фишкой реконструкции стало открытие кафе быстрого питания, где можно вкусно поесть и скоротать время в ожидании автобуса. Здесь не только повысился уровень сервиса, но и создано несколько рабочих мест, что для Петрикова немаловажно.

– Мы стремились сделать автовокзал максимально комфортным для жителей и гостей районного центра, которые отправляются в путь или прибывают в Петриков. И нам это удалось! – отметил заместитель генерального директора ОАО «Гомельоблавтотранс» Олег Цилько.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



**Сплитстоун**  
Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверлильные машины

Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52  
(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ

Оптовая и розничная торговля  
• КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП  
• РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ  
• РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

СКИДКИ до 12%

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)  
445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-35-55 velcom (033/025) 698-55-55 МТС, life

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН [WWW.TURBOK.BY](http://WWW.TURBOK.BY)  
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДНОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбоделтотранс» УНП 10062404

НАШ САЙТ:  
[transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

### ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

13 июля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26

## ФОРУМ

Развитие  
без барьеров

Окончание. Начало на стр. 1

Министр транспорта также отметил, что порядка 94% грузов из Китая в Европу доставляются по южному морскому коридору и только около 6% – по сухопутным маршрутам. Беларусь заинтересована в увеличении конкурентных преимуществ сухопутного маршрута и привлечении на него дополнительных объемов перевозок. В качестве одного из приоритетных направлений назван рост объема ускоренных контейнерных железнодорожных перевозок грузов. В 2016 году он составил более 140 тыс. контейнеров в 20-футовом исчислении. В 2018-м в сообщении Китай – Европа – Китай 18 специализированными контейнерными поездами через Беларусь перевезено 325 тыс. контейнеров, а к 2025 году планируется увеличить эту цифру до 1 млн.

Министр напомнил, что Национальный аэропорт Минск стал победителем конкурса «Лучший аэропорт стран – участниц СНГ» по итогам работы за 2018-й, а в этом году введена в эксплуатацию вторая взлетно-посадочная полоса. В связи с чем Беларусь готова принимать самолеты любого класса и повышать мощности по обработке грузов в аэропорту.

– Современный бизнес требует увеличенных скоростей. Поэтому мы рассматриваем как важные элементы в налаживании контактов между партнерами Беларуси и Китая добавление количества рейсов по маршруту Минск – Пекин и организацию совместных компаний по перевозке грузов воздушным транспортом. А учитывая непосредственную близость Национального аэропорта Минск к Китайско-Белорусскому индустриальному парку «Великий камень», считаю создание

на базе аэропорта международного хаба, позволяющего обрабатывать грузы и доставлять их воздушными судами, важным направлением развития гражданской авиации, – заявил министр.

В рамках «Восточного партнерства» разработан план действий трансевропейской транспортной сети на территории стран – партнеров этого проекта Европейского союза.

Для Беларуси, которая находится на пути товарных потоков, следующих между государствами ЕС и Азиатско-Тихоокеанского региона, – это возможность дальнейшей реализации транспортно-логистических проектов на ключевых транспортных коридорах в сопряжении со странами Европейского союза с целью сокращения времени нахождения товаров в пути по маршруту Восток – Запад – Восток.

– Хотелось бы отдельно обратить внимание, что в этом году в Пекине подписано соглашение между правительствами Беларуси и Китая о международных автомобильных перевозках, которое способствует открытию для Китая и Беларуси нового рынка транспортных услуг. Также в настоящее время Минтранс приступил к реализации проекта по реконструкции автомобильной дороги М10 на условиях государственно-частного партнерства, – подчеркнул министр.

В заключение Алексей Авраменко отметил, что развитая инфраструктура и снятие барьеров на пути грузов будут способствовать повышению благосостояния двух стран, достижению целей, поставленных в концепции Шелкового пути.

В рамках форума в индустриальном парке «Великий камень» прошла белорусско-китайская выставка производителей товаров и услуг. Подробнее о ее работе – на стр. 4

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Возможности развития транзитных грузоперевозок из Армении через территорию Беларуси, расширение географии поставок отечественных товаров на Средний Восток и многие другие вопросы обсудили на недавней встрече главы транспортных ведомств Беларуси и Армении.

Общие интересы –  
общие планы

На рабочей встрече министра транспорта и коммуникаций Беларуси Алексея Авраменко и министра территориального управления и инфраструктуры Армении Сурена Папикяна, которая состоялась 8 июля, рассматривались вопросы сотрудничества в сфере железнодорожного, авиационного и автомобильного транспорта.

– Мы готовы обсуждать все вопросы и найти по ним соответствующие решения, которые будут выгодными для обеих стран. Один из главных вопросов – организация транспортной связи Беларуси и Армении. У нас нет прямых коммуникаций, но есть возможность их создать в рамках ЕАЭС, – отметил Сурен Папикян.

По словам министра территориального управления и инфраструктуры Армении, завершение строительства в ближайшие годы дороги Север–Юг, соединяющей Грузию с Ираном, станет для нашей республики хорошей возможностью для расширения географии поставок белорусских товаров в Армению, Иран и на Средний Восток. Кроме того, в настоящее время идет обсуждение с Китаем вопроса соединения дороги Север–Юг с Шелковым путем, что сделает этот маршрут ключевым дорожным путем в направлении Востока.

В свою очередь глава Минтранса Беларуси подчеркнул необходимость

создания инфраструктуры, необходимой для организации транзитных перевозок армянских товаров через нашу страну. Алексей Авраменко предложил рассмотреть возможность транзита и перевозки экспортных грузов из Армении в Беларусь железнодорожным транспортом, а также ознакомиться с условиями работы в особых экономических зонах: «Бремино – Орша» и «Великий камень».

При рассмотрении вопроса сотрудничества в сфере автомобильного транспорта ключевым стало количество разрешений между странами на осуществление перевозок. Так, белорусская сторона предложила коллегам рассмотреть проблему выделения дополнительных разрешений на очередной смешанной комиссии.

Сурен Папикян выступил с предложением организовать приезд армянской делегации для ознакомления с применяемыми в нашей стране технологиями в сфере дорожного строительства.

В заключение главы транспортных ведомств договорились об осуществлении скоординированной транспортной политики государств, а также запланировали встречу в сентябре этого года в Ереване для продолжения диалога.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## СОТРУДНИЧЕСТВО

## Дорожная карта для «Северного измерения»

**Делегация Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь во главе с заместителем министра Андреем Ивановым приняла участие в прошедшей недавно в Осло встрече высокого уровня партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ).**

Здесь были рассмотрены отчеты Министерства транспорта Норвегии как председательствующей стороны на заседаниях в период 2018–2019 годов, комитета и секретариата ПСИТЛ, выступили руководители делегаций разных стран.

В ходе мероприятия была дана оценка работы, проделанной руководящим комитетом и секретариатом ПСИТЛ по про-

движению партнерства в целом и развитию контактов в сети заинтересованных сторон в зоне «Северного измерения», определены «Дорожная карта» на перспективу и соответствующие форматы для будущей работы и деятельности партнерства. Представители большинства делегаций отметили необходимость наиболее эффективного использования ресурсов Фонда поддержки партнерства и ориентации его работы на практическую отдачу.

Во время встречи с докладом выступил заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов. Он озвучил позицию транспортного ведомства нашей страны по текущим вопросам и перспективам дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества с ПСИТЛ. Андрей Николаевич подчеркнул заинтересованность белорусской стороны в развитии сотрудничества по «мягким мерам», а

также малобюджетным проектам, являющимся приоритетными в деятельности партнерства на протяжении 10 лет.

– Мы уверены, что приоритетными в деятельности ПСИТЛ в 2019 году должны стать новые развивающиеся торговые маршруты, включая евро-азиатские транспортные связи, обмен передовым опытом в области логистики и мультимодальных перевозок, – отметил замминистра. – Полагаем, что разработка и согласование проекта «Дорожной карты», определяющей основные приоритетные направления дальнейшего взаимодействия стран на данной площадке, послужит повышению эффективности деятельности партнерства и наполнению его работы реальными проектами, приносящими большую отдачу.

В ходе встречи белорусская делегация обменялась мнениями с представителями делегаций министерств транспорта Российской Федерации, Республики

Польша, Литовской Республики, ФРГ по проблемам двустороннего взаимодействия и дальнейшего развития сотрудничества в области транспорта, создания условий для увеличения экспорта транспортных услуг за счет развития транспортных связей.

По итогам проведения встречи Андреем Ивановым была подписана совместная декларация, продлевающая сотрудничество в рамках партнерства «Северного измерения» в области транспорта и логистики на пять лет.

Для Беларуси данная встреча – еще одна возможность для реализации совместных проектов общего интереса, направленных на создание современных транспортных связей в регионе ПСИТЛ, а также внедрения передовых и инновационных технологий в области транспорта и логистики.

Ольга ОРЛОВА

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

# И чартерные, и регулярные

**Коллектив международного аэропорта Гродно открыт для сотрудничества с новыми авиакомпаниями.**

**В** настоящее время график полетов в гродненском аэропорту достаточно плотный – в текущем году запланировано обслуживание 104 туристических чартерных рейсов. В расписании – авиатуры в Бургас (Болгария), Анталию (Турция), Тиват (Черногория), Шарм-эль-Шейх (Египет), Энфиду (Тунис). В этом сезоне, как и в предыдущих, все рейсы выполняются с полной загрузкой. В сравнении с прошлым годом их количество возросло – в 2018-м было выполнено более 60. Отправляются на отдых из гродненской воздушной гавани в том числе жители Минска и других областей Беларуси.

Гродненский аэропорт готов работать с разными авиакомпаниями, сейчас активно рассматривается сотрудничество с лоукостами. Во время встречи председателя Гродненского облисполкома Владимира Кравцова с Чрезвычайным и Полномочным

Послом Венгрии в Беларуси Жолтом Чутора обсуждалась организация рейсов авиакомпании WizzAir из аэропорта Гродно. На встрече руководства Гродненского облисполкома с временным поверенным в делах Королевства Нидерландов в Республике Беларусь Паулом ван Ооствейном оценивалась возможность прихода лоукост-компаний из Нидерландов. Также ведутся переговоры по вопросу открытия регулярных и чартерных рейсов с польской компанией SprintAir и рядом других авиакомпаний.

Предложение по привлечению российских лоукост-перевозчиков в гродненский аэропорт обсуждалось на заседании Комиссии Парламентского собрания Союза Беларуси и России по законодательству и регламенту, которое состоялось в Гродно в конце мая.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

ОЗДОРОВЛЕНИЕ

# Две пятерки плюс мацеста

**В санатории Гомельского отделения Белорусской железной дороги прошло торжественное собрание, посвященное 55-летию со дня его основания.**

**В** мероприятии приняли участие представители Управления Белорусской железной дороги, руководства Гомельского отделения, райпрофсожа, администрации Советского района г. Гомеля, руководства ЗАО «ТАСК» и начальник представительства Гомельского областного управления Республиканского центра по оздоровлению и санаторно-курортному лечению.

В ходе собрания много теплых слов прозвучало в адрес ветеранов, руководства и сотрудников оздоровительного учреждения. Лучшим работникам в торжественной обстановке вручены заслуженные награды.

За последние пять лет многое сделано для его развития и укрепления материально-технической базы. В лечебном отделении отремонтированы кабинеты озонотерапии и лазеротерапии. Современный вид приобрело отделение сероводородных ванн «сочинская мацеста». Появилась новая чаша в бассейне для подводной вытяжки. Отремонтированы кабинеты теплотечения «кедровая бочка», «инфракрасная сауна».

Прекрасно выглядят холлы и коридоры спального и лечебного корпусов. Здесь также открыт косметический салон, ничем не уступающий городским СПА-центрам. Также действует современное диагностическое отделение, обеспечивающее качественное проведение ультразвуковой и функциональной диагностики.

В 2018 году жемчужиной санатория стал прекрасный обеденный зал, интерьеру которого могут позавидовать лучшие заведения общественного питания областного центра. Приобретен аппарат ударно-волновой терапии, а также различное оборудование для грязелечебницы.

У сотрудников санатория есть интересные проекты и идеи на будущее. Они касаются благоустройства территорий, расширения перечня медицинских услуг, внедрения новых технологий, улучшения качества медицинского обслуживания. Есть планы по повышению культуры питания, организации досуга железнодорожников.

И задумки эти будут реализованы!  
**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

НАГРАДЫ

# «Достижение» за достижения

**В Могилеве назвали имена лауреатов специальной премии «Достижение» Моггорисполкома. В числе лучших и специалисты предприятий, подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций.**

**В** номинации «Строительство» первым стал старший производитель работ управления «Дорсервис» ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» Сергей Новиков. В номинации «Транспорт и связь» отмечена проводник пассажирского вагона Могилевского вагонного участка Могилевского

отделения Белорусской железной дороги Ольга Титова.

Всего награды от Могилевского горисполкома получили представители 19 сфер народного хозяйства и общественной деятельности.

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

# По Сожу – на «Бресте»



**Экскурсия по реке Сож на теплоходе «Брест» Белорусского речного пароходства была организована в Гомеле 5 июля, в день святых Петра и Февронии – покровителей семьи.**

**Б**лаготворительную акцию для многодетных, неполных и опекунических семей провели городской центр социального обслуживания семьи и детей совместно с Гомельской епархией Белорусской православной церкви. После речной прогулки детям и их родителям вручили билеты на аттракционы гомельского парка и дворца Румянцевых и Паскевичей. Желающие приняли участие в мастер-классах и квестах и ответили на вопросы викторины о семейных ценностях. Победители получили призы.

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

ФЕСТИВАЛЬ

# Доедут все!

**Сегодня в торжественной обстановке откроется шумный, пестрый и многоголосый Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». В город съехались тысячи артистов и поклонников этого праздника. Для них транспорт в эти дни будет курсировать по особому графику.**

**П**ринято считать, что всякий город начинается с вокзала. Витебск – не исключение. Большая часть артистов

в город над Двиной традиционно приезжает по железной дороге. Белорусская магистраль предусмотрела удобный график движения поезда межрегиональных линий № 644/643 Минск – Витебск. Он курсирует ежедневно с 8 июля.

Специальный поезд в дни проведения фестиваля Белорусская железная дорога назначает уже девятый год подряд, и популярность данного проекта возрастает. К примеру, только за последние четыре года перевезено порядка 18 000 пассажиров.

В этом году он будет ходить до 20 июля. Время отправления со станции Минск-Пассажирский – 12.42, прибытия в Витебск – 16.18. В пути следования поклонникам фестиваля предоставлена возможность изучить праздничную программу мероприятия, тематика фестиваля отражена и в оформлении поезда. Из Витебска он отправляется в 01.30 и прибывает в Минск в 05.52.

*Окончание на стр. 5*

# Посмотрели партнеров, показали себя

Предприятия транспортной отрасли приняли участие в выставке производителей товаров и услуг, проходившей в индустриальном парке «Великий камень». С 30 июня по 2 июля более 200 предприятий из Китая и Беларуси демонстрировали инновационные товары и направления деятельности.



Такое масштабное мероприятие в Беларуси проходило впервые. Министр экономики Дмитрий Крутой на торжественной церемонии открытия выставки назвал происходящее результатом высочайшего уровня политического взаимодействия двух стран.

Для посетителей были одновременно открыты четыре выставочные площадки: постоянно действующая экспозиция компаний China Merchants Group, резидентов индустриального парка «Великий камень», китайских товаров и услуг, в которой участвовали 105 экспонентов разного профиля, и визитная карточка белорусского экспорта Made in Belarus. В этом году участниками мероприятия стали более 90 отечественных производителей. 12 отраслевых экспозиций представляли практически весь спектр нашей экономики, в том числе транспорт и логистику.

Один из генеральных партнеров выставки – логистический оператор «Белинтертранс» Белорусской железной дороги. Предприятие оказывает услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию, сотрудничает с 14 китайскими провинциями по перевозке контейнерных грузов, обеспечивает их доставку не только железнодорожным, но и автомобильным транспортом в любую точку Китая.

Еще один экспонент – РУП «Национальный аэропорт Минск» – презентовал возможности своего транспортно-логистического центра.

ТЛЦ предоставляет комплекс транспортно-экспедиционных услуг (доставка, складская обработка грузов, таможенное декларирование и др.). Мощности центра позволяют обработать в сутки до 100 тонн грузов. Ежедневно через ТЛЦ в среднем проходит до 60 тонн. С каждым годом грузопотоки прирастают

на 3–6%. Транспортно-логистический центр оснащен самой современной спецтехникой.

– Все авиакомпании, которые у нас базируются, регулярно проводят аудиты на соответствие наших услуг международным стандартам. У нас не было ни одного замечания, только положительные отзывы, – проинформировал заместитель начальника ТЛЦ по экономической работе Геннадий Головенчик. – Сейчас самое важное – поиск потенциальных клиентов, которые готовы отправить груз белорусских производителей в любую точку мира, используя возможности аэропорта.

Услугами центра заинтересовался ряд компаний, представленных на выставке, поэтому проведенное в «Великом камне» время прошло для Геннадия Головенчика и его коллеги начальника транспортно-экспедиционного отдела ТЛЦ аэропорта Олега Ярошенко весьма продуктивно:

– Мы договорились с крупнейшим оператором морских грузо-

вых перевозок KUEHNE+NAGEL о дальнейшем сотрудничестве, возможности рассмотрения вопросов оказания услуг по складированию сборных грузов, а также совместно с фирмой выступить выставочным оператором. Это для нас новые направления деятельности, которые позволят привлечь новых импортеров и экспортеров.

Провели переговоры и с представителем авиакомпании Air China. Сейчас в Беларусь активно импортируются товары из Китая. Грузовые самолеты этой компании приземляются в нашем аэропорту. Но еще больше нас интересует экспорт. Есть очень много предложений об экспорте продукции наших предприятий в Китай. Перевозка грузов железной дорогой и по морю многих производителей сегодня уже не устраивает из-за низкой скорости транспортировки. Люди готовы платить деньги, чтобы ускорить доставку продукции из Минска в Китай. Однако регулярного грузового авиасообщения между Беларусью и Китаем пока нет. Грузы доставляются через другие страны по причине отсутствия загрузки. Air China готова рассмотреть наше предложение. И, может быть, в скором времени у нас появится прямая отправка груза из Беларуси в Китай.

Цель участия транспортно-логистического центра аэропорта в выставках – иметь возможность заявить о себе и привлечь как можно больше клиентов. И именно личный контакт помогает достигать лучших результатов.

Большие надежды Национальный аэропорт возлагает на предстоящую специализированную выставку «Транспорт и логистика». Она собирает тех, кто непосредственно занимается логистикой, – представителей морских портов, авиакомпаний, зарубежных партнеров. Шансы познакомиться с операторами, которые имеют своих предста-

вителей в разных точках мира, и стать их партнерами увеличиваются. Это упрощает задачи логистов, работающих в аэропорту.

Еще один генеральный партнер выставки Made in Belarus – логистическая компания STALOGISTIC, международный 3PL-оператор, имеющий 10 офисов в четырех странах. Она осуществляет перевозки грузов всеми видами транспорта, а также использует мультимодальные схемы, в том числе тяжеловесные (более 20 тонн) и крупногабаритные. Только за 2018 год объем контейнерных перевозок STALOGISTIC на китайском рынке составил более 24 тысяч TEU, авиаперевозок – более 1100 тонн.

– На рынке компания уже более 16 лет, – рассказала специалист по работе с клиентами STALOGISTIC Мария Теребей. – Мы не стоим на месте, постоянно развиваемся. Стремимся к тому, чтобы осуществлять перевозки по всему миру. Экспозиция в «Великом камне» – это наш шанс завести новые знакомства и новые партнерские отношения, причем не только с представителями белорусских компаний, но и с китайскими производителями. Наша стратегия – Human to Human, то есть личное знакомство с каждым клиентом. Такой способ связи укрепляет отношения. Сегодня Китай – основной транспортно-логистический узел. Наша цель – помогать белорусским производителям вести внешнеэкономическую деятельность, способствовать развитию Республики Беларусь.

Среди участников Made in Belarus были также ведущие машиностроительные предприятия Беларуси, производящие продукцию для транспортной отрасли. Ориентированные на экспорт разработки представили ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», белорусско-китайское предприятие «БЕЛДЖИ», белорусско-британский автомобильный завод «ЮНИСОН».

На открытой площадке можно было увидеть карьерный самосвал БЕЛАЗ грузоподъемностью 90 тонн, одну из моделей электробуса, линейку автомобилей марки Geely, легковые автомобили Zotye Soupa AT и электромобиль Zotye E200.

Выставка производителей товаров и услуг двух стран стала одним из ключевых элементов программы Форума по региональному сотрудничеству и развитию в рамках инициативы «Один пояс, один путь» «Открытый парк «Великий камень» – пример глобальных возможностей».

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## КОМПАС экспедитора и перевозчика на бизнес-пути

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Транспорт Транзит  
Transport Transit

- международные перевозки и экспедирование грузов
- внешнеэкономическое сотрудничество
- нормативно-правовая практика
- стратегия и перспективы развития транспорта
- логистика товарных потоков
- таможенные аспекты



УНП 100286889

НАШИ КОНТАКТЫ:

+375 29 151-41-30  
+375 17 294-20-54

journal@transport-tranzit.by  
redaktor@transport-tranzit.by

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ

через издателя – редакцию газеты «Транспортный вестник»

Стоимость на II полугодие 2019 г.  
(два номера журнала) – 49 руб. 20 коп. с НДС

ПО ПРАВИЛАМ

**Деятельность служб такси была в центре внимания Транспортной инспекции в июне, накануне и во время проведения II Европейских игр. Работа в этом направлении велась не только в столице, но и в регионах.**

По словам заместителя начальника филиала ТИ по Могилевской области Александра Шелухина, сегодня усилен контроль за субъектами хозяйствования, которые пытаются осуществлять пассажирские перевозки под видом аренды транспортных средств с экипажем.

Как поясняет собеседник, такие перевозчики, пользуясь наличием одноименного раздела в Гражданском кодексе Республики Беларусь, осуществляют подмену понятий, фактически выполняя перевозку пассажиров на автомобиле-такси на условиях публичного договора (заключая его в устном порядке), преподнося данную услугу как аренду транспортного средства с экипажем. Вместе с тем согласно ст. 603, 604 ГК РБ отличительной чертой договоров аренды транспортного средства с экипажем является выделение ТС на время. Кроме того, данный вид договора должен быть заключен в письменной форме. Конечно же, этого ни один перевозчик не делает, пользуясь тем, что пассажиры не знают о таких тонкостях, и не желая возиться с оформлением документов ради одной поездки, чем вводят пассажиров в заблуждение.

За подобные нарушения предусмотрена административная ответственность. Причем в тройном размере, ведь такое арендное авто не имеет ни опознавательных знаков такси, ни таксометра. Отсутствует и страховой полис ответственности перевозчика перед пассажирами. Однако радует тот факт, что, попав в поле зрения Транспортной инспекции, водители проявляют сознательность и уходят из арендных фирм, отдавая предпочтение тем, кто работает в полном со-

# Транспортная инспекция: контроль усилен



ответствии с законодательством нашей страны. Однако есть и те, кто решает осуществлять перевозку пассажиров нелегально, не имея государственной регистрации ИП.

В 2015–2016 годах филиал Транспортной инспекции вел сразу четыре подобных дела. И каждое из них выиграно в экономических судах: были вынесены постановления о признании такого вида деятельности в качестве перевозок пассажиров автомобилями-такси, а субъекты хозяйствования привлечены к ответственности. Два постановления обжалованы в Верховном Суде, который оставил их в силе, признав правомерными действия Транспортной инспекции, а собранные доказательства достаточными для признания вины.

В июне текущего года филиалом были вынесены два постановления по статье 11.65 КоАП РБ «Невыполнение требований о заключении договора обязательного страхования» двум юридическим лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров автомобилями-такси под видом аренды транспортных средств с экипажем. На каждого из них наложен штраф в размере 50 базовых величин, также к ответственности привлечены и водители. В целом сумма взысканий по этим двум субъектам хозяйствования составила 133 базовые величины.

Всего в ходе проведения контрольных мероприятий в отношении маршрутистов, выполняющих перевозки пассажиров автомобилями-такси, за июнь было обследовано 27 транспортных средств, в

результате чего выявлено 37 нарушений законодательства. Так, большая часть из них, а именно 20 фактов, касалась оснащения и оформления транспортного средства. Это выражалось в отсутствии полос желтого цвета на боковых поверхностях по всей длине автомобиля, желтого фонаря в шашечку и т. п. Не было необходимых документов у 7 водителей, причем двое не имели страхового полиса ответственности перевозчика перед пассажиром.

Кроме того, выявлялись нарушения, связанные с отсутствием таксометра (4 факта), государственного технического осмотра (1), а также с осуществлением незаконной предпринимательской деятельности без государственной регистрации (3). В ходе совместных контрольно-профилактических мероприятий совместно с ГАИ УВД Могилевского облисполкома к ответственности были привлечены двое водителей автомобиля-такси за нарушения правил стоянки и за не пристегнутый ремень безопасности.

По результатам мероприятий субъектам хозяйствования, осуществляющим свою деятельность в сфере автомобильных перевозок пассажиров автомобилями-такси, выдано 15 требований (предписаний) на устранение выявленных нарушений. Привлечено к ответственности 22 человека. Сумма наложенных штрафов составила свыше 3,2 тысячи рублей. Материалы в отношении трех физических лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без государственной регистрации, направлены в инспекцию Министерства по налогам и сборам по Могилевской области.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ФЕСТИВАЛЬ

## Доедут все!

Окончание. Начало на стр. 3

Во время фестиваля большая нагрузка падает и на общественный транспорт города. В фестивальные дни автобусный парк будет трудиться в круглосуточном режиме, а ряд автобусных маршрутов – и ночью. На доставке жителей, гостей и участников праздника в ночное время планируется задействовать 14 автобусов.

После окончания ночных концертов на ближайшей от площади Свободы остановке зрителей будет ожидать общественный транспорт. Кроме того, работает мобильная диспетчерская, которая определяет обстановку и корректирует движение, исходя из пассажиропотока в режиме реального времени. Другими словами, если концерт по просьбе зрителей задержится, автобусы подождут.

Предусмотрен и дополнительный пригородный автобус для курсирования по

маршруту Витебск – Здравнево – музей-усадьба Ильи Репина. Как сообщили в ОАО «Витебскоблавтотранс», автобус совершает три рейса с отправлением от автовокзала – в 10.00, 12.30, 15.00. В центре города возле Ратуши предусмотрена его остановка. Также можно дождаться транспорта на остановке по улице Коммунистической. В Здравнево у автобуса стоянка – 40 минут. Этого времени достаточно, чтобы ознакомиться с экспозициями. Таким образом, любой желающий может посетить музей-усадьбу Ильи Репина и просто побывать за городом.

Транспорт филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» также задействован на обзорных экскурсиях по городу.

Экскурсии по Витебску можно совершить и на электротранспорте. Трамвай для Витебска – это больше, чем транспорт. Это еще и история города. Достаточно сказать, что первый в Беларуси



трамвай зазвенел именно на витебской мостовой.

В ходе фестиваля филиал «Городской электрический транспорт Витебска» также работает в круглосуточном режиме. По ночам задействованы маршруты троллейбусов № 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11 и трамваи № 1, 2, 7. Трамваи после ночных концертов в Летнем амфитеатре отправляются с остановочных пунктов через 20 минут после окончания концертов с интервалом движения 10 минут во всех направлениях с площади Победы.

При изменении обстановки (в связи с задержкой окончания концертов или по иным причинам) филиалами «Автобусный парк № 1 г. Витебска» и «Городской

электрический транспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» по согласованию с отделом жилищно-коммунального хозяйства горисполкома будет обеспечено оперативное изменение графиков движения подвижного состава. На случай же перебоев в работе горэлектротранспорта предусмотрено выделение дополнительного количества автобусов. В целях обеспечения безопасности проведения праздничных мероприятий в районе Летнего амфитеатра при необходимости будут закрываться остановочные пункты «Площадь Свободы» по улице Ленина и проспекту Фрунзе.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

## ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**Белорусская железная дорога продолжает обновление парка моторвагонного подвижного состава. В рамках реализации Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы магистралью приобретен дизель-поезд серии ДП6 производства польской компании PESA Bydgoszcz SA, сообщает пресс-центр БЖД.**

**В** ближайшее время специалисты компании проведут пуско-наладочные работы на вновь прибывшем дизель-поезде. Подвижному составу предстоит пройти приемочные и сертификационные испытания, после чего начнется его эксплуатация.

В течение года на Белорусскую железную дорогу планируется поставка еще двух шестивагонных дизель-поездов ДП6, а в 2020-м – еще трех. Данный подвижной состав приобретен при финансовой поддержке ООО «АСБ Лизинг» – универсальной лизинговой компании крупнейшего в стране банковского холдинга ОАО «АСБ Беларусбанк».

В шестивагонном дизель-поезде ДП6 311 стационарных мест для сидения, 25 из которых – первого класса. Конструкционная скорость движения поезда – 140 км/ч. Новый подвижной состав соответствует современным требованиям безопасности движения

# Дизель-поезд стал длиннее



и комфорта: просторный салон, мягкие кресла с индивидуальными регулировками положения спинки кресла и подлокотников, информационная аудио- и видеосистема для пассажиров. Все места обеспечены индивидуальными розетками для подзарядки гаджетов. В дизель-поезде также установлено обо-

рудование для обеспечения доступа к беспроводному интернету по системе Wi-Fi и к бортовому медиасерверу. В салоне имеется многофункциональная зона для перевозки людей с ограниченными физическими возможностями, пассажиров с детскими колясками, велосипедами и крупным багажом.

В каждом вагоне установлена система кондиционирования воздуха, предусмотрено устройство тепловых завес входных дверей, которые препятствуют поступлению холодного воздуха и выходу теплого из салонов. Пониженный пол и двери, оборудованные выдвигаемыми ступеньками, делают процесс посадки пассажиров максимально быстрым и удобным. Двери открываются по нажатию специальных кнопок, при этом в целях безопасности они блокируются во время движения поезда. Для посадки и высадки маломобильных граждан предусмотрены откидные трапы. В поезде установлено четыре туалетных комплекса вакуумного типа, один из которых приспособлен для людей с ограниченными физическими возможностями, а также оборудован пеленальный столик.

Приобретение современного моторвагонного подвижного состава связано с реализацией нового формата пассажирских перевозок. Он предусматривает организацию перевозок пассажиров между областными центрами комфортабельными дизель- и электропоездами, что высвобождает из эксплуатации вагоны локомотивной тяги и тяговый подвижной состав. При этом акцент сделан на перевозках в дневное время.

Сейчас современные электро- и дизель-поезда межрегиональных линий бизнес-класса курсируют по маршрутам Минск – Брест, Минск – Гомель, Минск – Гродно, Минск – Полоцк, Могилев – Гомель и Могилев – Полоцк. Планируется, что закупаемые ДП6 будут осуществляться перевозки пассажиров по маршрутам межрегиональных линий бизнес-класса: Минск – Витебск, Минск – Гродно и Минск – Могилев.

## ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ

# В БУДУЩЕЕ – с электробусами

**В 2003 году в Беларуси разработан топливно-энергетический баланс страны на период до 2020 года, в котором немаловажное место отведено вопросам дальнейшего развития электроэнергетики. Сегодня это стратегическая отрасль, состояние которой отражается на уровне развития государства в целом. В настоящее время электроэнергетика является наиболее стабильно работающим комплексом белорусской экономики.**

**На декабрь текущего года запланирован ввод в промышленную эксплуатацию первого энергоблока Белорусской АЭС. Эффективному использованию электрической энергии в этом контексте была посвящена пресс-конференция в пресс-центре Дома прессы.**

**У**частники мероприятия рассказали об основных направлениях и знаковых проектах эффективного использования электрической энергии, в том числе тех, которые выдвинуты в этом году на конкурс «Лидер энергоэффективности Республики Беларусь».

Сферу транспорта представляло открытое акционерное общество «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш». Предприятие является ведущим производителем наземного

городского электрического транспорта в странах СНГ, участвовало в конкурсе «Лидер энергоэффективности Республики Беларусь» и становилось его лауреатом. В прошлом году, в частности, продемонстрировало свой инновационный продукт – электробус модели E433 Vitovt max electro, который сейчас возит своих пассажиров в Минске.

И. о. начальника управления внешнеэкономической деятельности ОАО «Белкоммунмаш» Александр Клакевич говорил о перспективах развития городско-

го пассажирского электротранспорта, который является составной частью системы пассажирских перевозок и с каждым годом набирает все большую популярность. Электробусы имеют бесспорное преимущество перед троллейбусами – они более энергоэффективны и мобильны.

У «Белкоммунмаша» большие планы по их развитию. Произведено уже около 90 единиц этой инновационной техники. Поставляется она в первую очередь в столицу.

К II Европейским играм согласно условиям договора, заключенного в 2018 году, ГП «Минсктранс» получило 60 электробусов – 28 E433 Vitovt Max Electro (сочлененных) и 32 E321 (коротких). E321 – модель нового поколения. Впервые такой электробус вышел на маршрут в марте текущего года.

Для областных центров «Белкоммунмаш» производит троллейбусы на автономном ходу. За рубежом их называют электробусами с динамической зарядкой, поскольку они тоже могут эксплуатироваться без использования контактной сети.

В системе пассажирского городского транспорта троллейбусов достаточно много. Это свидетельствует об определенной емкости рынка. А если существует потребность, ее надо удовлетворять. Производство троллейбусов на «Белкоммунмаше» продолжится.

Предпринимаются меры и в направлении развития экспортного потенциала. Четыре электробуса повышенной вместимости модели E321 приобрел

Азербайджан для запуска пилотного электробусного маршрута в городе Гяндже. Планируется организация сборки электробусов «Белкоммунмаш» на ПО «Гянджинский автомобильный завод».

Прорабатывается также вопрос поставок электробусов в Грузию.

Кроме того, сейчас в производстве находятся два опытных образца, которые создаются в соответствии с европейскими стандартами. В амбициозных планах предприятия – уже в конце этого либо начале следующего года выйти на европейский рынок.

Примечательно, что Беларусь была первой страной на постсоветском пространстве, освоившей производство электробусов. Последние полтора года значительные шаги в этом направлении сделала Россия. И сегодня производством электробусов там занимаются сразу несколько заводов.

На вопрос, какой вид городского общественного транспорта дешевле, представитель «Белкоммунмаша» ответил:

*– Если брать в расчет нормативный срок службы каждого вида техники, то у электротранспорта есть определенные преимущества. Хотя первоначальные инвестиции при приобретении электробусов, конечно, выше. Однако стоит учитывать и расходы на их обслуживание, которые несут эксплуатирующие организации. Эксплуатация электротранспорта (электробусов и троллейбусов) по многим показателям обходится дешевле.*

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

11 июля 2019 г., четверг, № 28 (1465)

Свой вклад в благоустройство Глуска, который в этом году примет областной фестиваль-ярмарку тружеников села «Дажынкi», вносят и работники РУП «Могилевавтодор».

## На пути к празднику

# РЕМОНТ? При любой погоде!

На местной дорожной сети Витебщины он ведется в каждом районе. Правда, повседневные задачи перед дорожниками ставятся в зависимости от погодных условий.



– В тридцатиградусную жару людям приходилось тяжело, особенно на асфальтоукладке. Она сменилась дождями и, похоже, надолго. Порывистый ветер кое-где, что называется, дров наломал, однако последствия устранялись всегда оперативно, так что движению автотранспорта препятствий не было. На всех объектах области работаем в размеренном темпе, в соответствии с предусмотренными на текущий год планами по Государственной программе по развитию и содержанию автодорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы, – рассказывает начальник

управления развития, содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Шумилов.

Приводятся в порядок в первую очередь наиболее остро нуждающиеся в ремонте дороги, чаще – в глубинке регионов. Яркий пример тому – Шумилинщина.

– Мы уже выполнили к 2 июля текущий ремонт участка автодороги Оболь – Полоцк длиной 430 метров, а также километровой участка дороги Бешенковичи – Шумилино – Суравни. Продолжим асфальтирование дорожного покрытия и отсыпку

обочин на местной сети в других предусмотренных программой направлениях. Всего на эти цели выделено 1 миллион 50 тысяч рублей. В эту сумму и следует уложиться, – говорит исполняющий обязанности начальника филиала «Шумилинское ДРСУ-204» Владимир Романов.

Аналогично работают дорожники и в других регионах Придвинья, стараясь с максимальной пользой осваивать средства, выделяемые бюджетом на благоустройство местных автодорог.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Несмотря на то что аграрии еще только готовятся к уборке урожая, организаторы праздника уже давно приступили к подготовке мероприятий по реставрации объектов, благоустройству райцентра и разработке программы самого фестиваля. К осени в районе преобразятся десятки социальных объектов, что позволит сделать жизнь в райцентре намного комфортнее, повысит привлекательность и туристический потенциал городского поселка.

Преобразятся и основные транспортные артерии. Автомобильные дороги республиканского значения, проходящие по территории Глусского района, сегодня обслуживает линейная дорожная дистанция № 733 Осиповичского ДЭУ № 73. Всего в ее ведении 100 километров дорог: это трассы Р55 Бобруйск – Глуск – Любань, Р43 Граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи и Р34 Осиповичи – Глуск – Озаричи. Р34 является самой протяженной – 46 километров. Самая загруженная трасса – Р43 Граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, через которую идет основной поток машин. Это большое дорожное хозяйство обслуживается силами коллектива численностью всего 11 человек. В их числе – трое дорожных рабочих, четверо водителей автомобиля, тракторист, водитель погрузчика, механик и начальник ЛДД.

На нынешний год у коллектива дистанции запланирован достаточный фронт работ. Так, завершены устройство стоянки для автотранспорта, ремонт автобусных остановок и замена автопавильонов. За счет средств на содержание выполнен ремонт покрытия. На участках автодорог Р43, Р34 и Р55 устроены тонкие слои из асфальтобетона, а 2,5 км покрытий транспортных артерий Р43 и Р34 обновлены с помощью технологии «Сларри Сил».

И, конечно же, большое внимание уделяется наведению порядка вдоль дорог: постоянно ведутся работы по уборке мусора, валежника и скашиванию травы. Осенью Глусский район радушно встретит каждого, кто приедет сюда на праздник. А ровные и ухоженные дороги – это один из главных знаков гостеприимства.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

# В центр – по Кобринскому

Масштабная реконструкция Кобринского путепровода в Бресте завершена. Открытие объекта, обозначенного в распоряжении Президента о подготовке к празднованию тысячелетия города, состоялось в День Независимости.

Предыдущее серьезное обновление сооружения было проведено еще в 60-х годах прошлого века. К нынешнему времени совершенствования требовали и пропускная способность путепровода, и его техническое состояние.

Работы здесь начались в сентябре 2017 года. Генподрядчиком объекта выступило ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест». Строительство было организовано таким образом, чтобы не перекрывать движение по путепроводу полностью, поскольку для города



объект, связывающий восточную часть с центром, очень важен.

Работы шли без выходных и были выполнены на три месяца раньше запланированного срока. Как рассказал генеральный директор ДСТ № 4 Игорь Шугаев, в первую очередь это было

связано со стремлением создавать как можно меньше неудобств водителям. К тому же сокращение сроков строительства позволило сэкономить порядка 5–10% бюджета. Общая стоимость реконструкции составила около 20 млн рублей.

На месте старого путепровода фактически было построено два новых. Длина объекта увеличилась до 800 метров, количество полос движения – до шести, отдельные полосы выделены для общественного транспорта, построен подземный пешеходный тоннель, обустроены пешеходные связи, подъездные пути, парковки. Путепровод соответствует всем европейским стандартам.

Движение здесь было открыто еще 15 мая. И уже можно говорить о том, что основная проблема успешно решена: даже в час пик автомобили свободно пересекают железнодорожные пути по объекту.

Отличным дополнением к обновленному сооружению стала подсветка под мостом. Также планируется подсветить Западный обход и все реконструируемые в дальнейшем мостовые сооружения в городе.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ДБ»

# Судьбу определил ХАРАКТЕР

Сегодня свой золотой юбилей отмечает начальник Глубокского ДЭУ № 35 Павел ТИСЕЦКИЙ.

Свою жизнь Павел Львович может разделить на две почти равные половинки: сначала – детство, учеба в вузе и служба в армии, вторая часть – работа в дорожной отрасли.

В политехнический Павел пошел неслучайно. Окончив среднюю школу с золотой медалью, он имел возможность поступить в институт без экзаменов, пройдя только собеседование.

Можно было избрать престижную на то время специальность, но молодой человек посчитал, что важнее всего, чтобы будущая работа приносила удовлетворение да еще и была нужна людям, обществу. Профессия дорожника виделась именно в таком ракурсе.

Родители-педагоги, воспитывая школьников, особое внимание уделяли сыну, даже относились к нему порой, как ему казалось, более строго. Двум учителям удалось: Павел получил хорошее школьное образование, поступил в институт. Сформировать характер помогла и служба в армии: эти годы закалили, дали правильную установку на будущее. А еще с детства его приобщали к труду, учили



быть обязательным, инициативным, требовательным к себе. Спорт стал его жизненной необходимостью и идет с ним рядом все годы. Павел Львович и сейчас активно занимается в зале, входит в состав футбольной команды управления на спартакиадах «Витебск-

автодора». Только один факт: 7 из 14 спартакиад ДЭУ № 35 выиграло, а в остальных было в призерах. И всегда на беговые дорожки и на футбольное поле вместе с командой выходит Павел Тисецкий. Играл он и за сборную по футболу автодора. Может быть,

## Из биографии

Павел Тисецкий родился в деревне Синявка Клецкого района Минской области.

С 1986 по 1993 год с перерывом на службу в рядах Советской Армии учился в тогда еще Белорусском политехническом институте. После окончания уже Белорусской политехнической академии свой трудовой путь начал инженером по технике безопасности ДРСУ № 180 г. Докшицы. С 1994 по 1999 год работал главным инженером ДРСУ № 145 г. Глубокое. 3 января 2000 года возглавил только что созданное в г. Глубоком ДЭУ № 35 РУП «Витебскавтодор». Сегодня управление обслуживает 325 километров автодорог, пролегающих по территории Глубокского, Шарковщинского и Докшицкого районов Витебской области.

Жена – медицинский работник. В семье – сын и дочь, которые после окончания вузов работают в Минске.

это единение, желание всегда быть с людьми, вести их вперед помогает ему в работе. Все эти 20 лет, находясь во главе коллектива, он служит примером в выполнении поставленных задач.

Сегодня в ДЭУ № 35 основной костяк – это те, кто начинал с Павлом Львови-

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Витебскавтодор» искренне и сердечно поздравляют Вас с золотым юбилеем!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с дорожной отраслью: Вы работали в ДРСУ № 180 и ДРСУ № 145, а с 2000 года возглавляете ДЭУ № 35 РУП «Витебскавтодор». Все эти годы Вы успешно решали самые сложные задачи по эксплуатации дорог. Являясь прекрасным примером трудолюбия, целеустремленности и преданности делу, Вы достойно несете огромный груз ответственности.

Пусть Ваш высокий профессионализм и богатый жизненный опыт будут востребованы еще в течение длительного времени, а Ваша дорога жизни будет долгой и счастливой.

Желаю Вам успехов, новых планов и достижений, крепкого здоровья и семейного благополучия!

Генеральный директор  
А.А. КОНОПЛИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

Самые искренние поздравления в день юбилея адресует Вам коллектив ДЭУ-35, который Вы возглавляете уже почти 20 лет!

На протяжении всей своей трудовой биографии Вы остаетесь верным однажды

сделанному выбору: более 26 лет работаете на благо дорожной отрасли. В 2000 году Вы создавали наше управление и все эти годы возглавляете коллектив. Вы много сил и времени отдаете родному предприятию, показывая пример профессионализма, внимательного и чуткого отношения к людям. Вы по праву заслужили авторитет и уважение среди коллег, подчиненных.

Желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, душевного тепла, бодрости духа, неиссякаемой энергии, семейного благополучия и огромного человеческого счастья!

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

Примите самые теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего 50-летия!

Мы знаем Вас как умного, делового и заинтересованного руководителя, душой болеющего за свой коллектив.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, счастья и благополучия. Пусть вера, надежда и любовь всегда будут неизменными спутниками на Вашем жизненном пути!

От имени коллектива ДЭУ № 31  
начальник В.А. ГЕНЦЕВСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

Коллектив ДЭУ № 32 шлет Вам искренние и сердечные поздравления по поводу золотого юбилея!

Уверены, впереди у Вас немало творческих успехов на трудовом поприще и светлых трудовых дней на благо дорожной отрасли.

Крепкого Вам здоровья, благополучия, реализации самых светлых надежд, бодрости, оптимизма, неиссякаемой энергии на долгие годы!

Начальник управления  
Н.В. КОЧКИН

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

Искренне поздравляю Вас со славным юбилеем – 50-летием со дня рождения!

Пусть Вас не покидают терпение и мудрость, оптимизм и целеустремленность, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих, любовью близких.

Желаю Вам крепкого здоровья, душевного комфорта, счастья, семейного благополучия!

По поручению коллектива ДЭУ № 33  
начальник О.П. КРЮКОВСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

По случаю Вашего большого праздника примите от коллектива ДЭУ № 34 самые искренние пожелания успехов в работе, жизненных удач, свершения всех Ваших надежд и желаний!

Пусть здоровье, благополучие, уверенность в завтрашнем дне и хорошее настроение не покидают Вас никогда!

Начальник управления  
В.А. АНИСЬКОВ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас с 50-летием!

Это прекрасный возраст. Вы твердо стоите на земле, имеете профессиональный и жизненный опыт, вправе ставить перед собой новые цели и уверенно идти к их осуществлению.

Желаем Вам крепкого здоровья, дальнейших успехов в трудовой деятельности, благополучия и счастья. Пусть этот день рождения подарит Вам радость и отличное настроение на долгие годы!

От коллектива ДЭУ № 36 начальник  
управления А.А. КОНОПЛИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!

В день Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива лепельского ДЭУ № 37!

Ваш высокий профессионализм, умение работать творчески, настойчивость в достижении намеченных целей, компетентность, деловые и человеческие качества снискали авторитет и уважение у Ваших коллег.



чем в 2000 году. Условия были не самые лучшие. Потом построили производственную базу. Позже такие же благоустроенные базы возвели для ЛДД. Они функциональны и обеспечены всем необходимым. И это еще одна черта характера руководителя – делать все на совесть, красиво, чтобы радовать людей. Внешний облик дорог, дорожная обстановка – предмет постоянной заботы начальника управления и всего коллектива. А еще много внимания уделяется полосам отвода, разметке, обустройству стоянок и мест отдыха. Но только вот подход здесь особый. Ведь все, что делается на дорогах хорошего, по мнению руководителя, несомненно, найдет отклик у пользователей. Если вдоль дорог чисто, а на базах выполнен ремонт и они имеют привлекательный вид, это играет еще и воспитательную роль: даже те, кто привык сорить где попало, задумаются, стоит ли это делать.

Работа по содержанию сложная. Дороги должны быть всегда готовы к эксплуатации. Их у ДЭУ свыше 300 километров. Причем проходят они по территории трех районов. За каждый вверенный управлению участок руководитель ДЭУ № 35 отвечает перед местными властями. К тому же председатели исполкомов постоянно обращаются к дорожникам с просьбой о помощи в благоустройстве районных центров. Так было, когда Глубокое отмечало 600-летие. К юбилею города, ДЭУ № 35 проделало немало работы по благоустройству его дорог и улиц.

Многое было сделано и в период подготовки к чемпионату мира по хоккею и II Европейским играм. Особенно хорошо поработал художник-оформитель. На павильонах и других объектах появились рисунки, различные вставки с белорусским орнаментом, а также красочные панно.

Особая забота и гордость Павла Тицецкого – оформление здания головной

базы, всей территории. Здесь во всем видна рука хозяина. Руководитель даже посадил в одном из уголков ДЭУ садовые деревья. А вообще, яблонь, слив, вишен и груш немало на участке около дома Павла Львовича. Он выполнил три главные задачи для мужчины: построил дом, воспитал сына и посадил дерево. Несмотря на то, что сложная каждодневная работа по содержанию дорог оставляет мало времени на отдых, дом, семью. Но он не жалуется на судьбу, ведь определил ее сам.

– Дорожники и в зной, и в мороз, и в дождь, и в метель обязаны четко выполнять поставленную задачу, – говорит Павел Тицецкий. – Я горжусь своим коллективом. У нас работающий человек всегда в почете. Благодаря его стараниям наши дороги всегда в порядке, выполняются доведенные показатели и зарабатываются деньги. Люди – это самое ценное, что есть на предприятии.

Хотелось бы отметить водителей Вячеслава Галузо, Владимира Шпиляка, Дмитрия Субоча, Петра Рекутя, Петра Савицкого, Сергея Стенника. Достоинно работают механизаторы Василий Михалевич, Борис Городецкий, Игорь Дуж, Виктор Правдовичский, Виктор Белогорохов.

Свой весомый вклад в обслуживание дорожной сети вносят дорожные рабочие Леонид Коробенко, Михаил Городецкий, Владимир Кнырко, Игорь Лукьяненко.

Хорошо организуют работу коллектива главный инженер Борис Медведский, главный бухгалтер Светлана Субоч, начальник ППО Людмила Липовка, инженер по охране труда Дмитрий Молчун, начальники ЛДД Анатолий Милантей и Дмитрий Каратаев.

Спасибо вам, дорогие, за самоотверженный труд, за верность коллективу, за то, что дорожите своей профессией.

**Николай ЛЕЩЕНКО**

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, творческих успехов в работе, неиссякаемого оптимизма и энтузиазма во всех делах!

**Начальник управления  
И.Б. АРХИПЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

Коллектив ДЭУ № 38 г. Сенно сердечно поздравляет Вас по случаю большого личного праздника – 50-летнего юбилея!

Всю свою трудовую деятельность Вы посвятили дорожной отрасли, большую ее часть – «Витебскавтодору». Дальнейших Вам успехов в этом благородном деле.

Примите также наши искренние пожелания новых творческих успехов, жизненных удач, исполнения всех надежд и желаний, а также здоровья, бодрости духа и долгих лет жизни!

**Начальник управления  
В.В. ПЕТАКОВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

Примите самые искренние и теплые поздравления по случаю Вашего золотого юбилея!

Желаем Вам крепкого здоровья, долгой и радостной жизни, бодрости, неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов. Почти 20 лет вы воз-

главляете глубокское ДЭУ № 35, которое успешно выполняет поставленные задачи.

Мы знаем, какой огромный творческий потенциал Вы принесли в работу, что Вы его используете в полном объеме.

Пусть сопутствует Вам удача, помогают друзья, любимая работа приносит удовлетворение, радость и успех, а в Вашей семье пусть всегда царят счастье и любовь.

**От имени коллектива ДЭУ № 39  
начальник управления А.В. ЦЕВАН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

От коллектива ДЭУ № 7 примите искренние поздравления и самые теплые пожелания!

Крепкого Вам здоровья, благополучия, мира и счастья.

Вы делаете все, чтобы наши дороги становились с каждым годом более ухоженными, красивыми.

Желаем, чтобы работа приносила Вам удовлетворение и все намеченное осуществлялось.

Счастья Вам и долголетия!

**Начальник управления  
В.А. БАРКОВСКИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

Со знаменательной датой в Вашей жизни Вас поздравляет коллектив ДЭУ № 8!

## СЛОВО О ЮБИЛЯРЕ

### Генеральный директор РУП «Витебскавтодор» Адам КОНОПЛИЧ:

– Весь трудовой путь Павла Львовича у меня на виду, можно сказать, что он член моей команды. Под моим руководством начинал в ДРСУ № 180 и ДРСУ № 145, продолжил в ДЭУ № 35. С января 2000 года возглавляет Глубокское управление. Он создавал этот коллектив, развивал его и поддерживал взятый курс. Работа по содержанию автодорог – сложное дело, требующее постоянных усилий. Причем круглый год. Сначала – сложный зимний сезон, потом – подготовка дорог к эксплуатации летом, а в июле – августе уже надо думать о предстоящем осенне-зимнем периоде. Дороги должны быть в порядке в течение суток в любое время года. У руководителя ДЭУ № 35 и его коллектива все получается.

Хотелось бы пожелать и в дальнейшем трудиться на прежнем уровне. Для успешной работы у Павла Тицецкого есть все, а главное – активная жизненная позиция, позволяющая не останавливаться на достигнутом, ставить сложные задачи и выполнять их.

### Заместитель председателя Глубокского райисполкома Олег ВАРША:

– Могу сказать много хорошего о начальнике ДЭУ № 35. Только один факт: уже пошел 20-й год, как он возглавляет управление. Коллектив ДЭУ стабильный, успешно выполняет поставленные задачи. А они сложные, ведь дороги постоянно должны быть ухоженными, комфортными для проезда. Мы понимаем, что стареет техника, не всегда вовремя проводится капитальный ремонт некоторых участков, зачастую не хватает средств. Но все трудности коллектив преодолевает. Еще и помогает району, городу в благоустройстве. С начальником ДЭУ находим взаимопонимание практически по всем вопросам.

Спасибо коллективу и его руководителю за достойный труд на благо нашего региона. Так держать и дальше!

### Председатель профкома ДЭУ № 35 Елена ВАСИЛЕВИЧ:

– Трудолюбие Павла Львовича, его высокий профессиональный уровень, деловые и человеческие качества на протяжении всего времени способствуют обеспечению надежной, стабильной и эффективной работы возглавляемого им управления. Создать коллектив сложно, но еще труднее его сохранить, приумножить достигнутые успехи, поддерживать взятый уровень.

У нашего руководителя это получается. Павел Львович заботится о людях, старается создавать хорошие условия для работы. Не забывает и об отдыхе. Активно приобщает людей к спорту, к здоровому образу жизни, причем, как и в работе, увлекает их собственным примером.

Желаю юбиляру крепкого здоровья, оптимизма. Пусть ему постоянно сопутствует удача, а на жизненном пути будут только добрые события и перемены!

Мы знаем Вас как грамотного, ответственного руководителя. Коллектив, который Вы возглавляете почти 20 лет, всегда на хорошем счету в автодоре. Желаем Вам удачи в Вашей ответственной работе на благо дорожной отрасли.

Долгих Вам лет жизни, здоровья, хорошего настроения и исполнения желаний.

**Начальник управления  
С.Г. ЯЩУК**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

Сердечно поздравляет Вас с золотым юбилеем коллектив ДРСУ № 132 г. Поставы!

Желаем Вам самого светлого и радостного, успехов в Вашем нелегком труде на наше общее благо.

Мы все знаем и ценим Ваши деловые и человеческие качества – профессионализм, трудолюбие, высочайшую ответственность за порученный участок работы, доброжелательное отношение к людям.

Желаем Вам добра, здоровья, счастья, свершения всех надежд и чаяний.

**Начальник управления  
С.А. РАГИНЯ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

От всей души поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни коллектив ДРСУ № 145!

Вы в течение пяти лет работали главным инженером нашего управления. Внесли свой вклад в развитие глубокского ДРСУ. Мы знаем и ценим Ваши высокие профессиональные и человеческие качества, Вашу любовь к своему делу, уважительное отношение к людям и выражаем свою благодарность за то, что Вы сделали, делаете и будете делать еще долгие годы для развития дорожной сети Беларуси!

Крепкого Вам здоровья, успехов во всех делах и большого личного счастья!

**Начальник управления  
Ю.М. БЕРВЯЧОНОК**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ ЛЬВОВИЧ!**

Свои наилучшие поздравления с 50-м днем рождения шлет Вам коллектив ДРСУ № 180, в котором Вы в 1993 году начинали свою трудовую деятельность!

Желаем Вам крепкого здоровья, чтобы энергия была ключом, свершилось все задуманное, хватало бодрости духа.

Пусть что хочется, то и сбывается, что умножено, не забудется.

Пусть хорошее только множится и удачно все в жизни сложится!

**Начальник управления  
В.А. МИСОЧЕНКО**

# Самый первый АВТОПАРК

В эти дни ОАО «БелГрузМагистраль» отмечает 75 лет!

**Необходимость в наличии автопарка возникла, как только был освобожден Минск, чтобы возродить героическую белорусскую столицу. В связи со знаменательной датой почетный транспортник директор предприятия Николай ПАЦИЕНОК ответил на вопросы корреспондента «ТВ» Оксаны ГУЧЕК.**

– Николай Викторович, расскажите, пожалуйста, о Вашем знакомстве с грузовым парком № 5.

– Вся моя сознательная жизнь связана с автотранспортом. В отрасли я – с 1973 года. До этого трудился в Минской автомобильной транспортно-экспедиционной базе, ОАО «АТЭП-5», ОАО «Белмагистральавтотранс». В 2008 году в Министерстве транспорта и коммуникаций мне предложили должность директора тогда еще грузового парка № 5.

В это время предприятие переживало тяжелые времена: изношенный подвижной состав, кризис в экономике. Но тот год стал переломным: начали приобретать новые транспортные средства для перевозки инертных грузов, заниматься знакомыми мне по предыду-

щей работе международными перевозками. На сегодняшний день мы полностью переориентировали на них транспорт. Выполнение плана по экспорту составляет 123%.

– Какова материально-техническая база предприятия?

– Автопарк насчитывает 33 автопоезда, при этом 27 из них задействованы на международных перевозках грузов. В том числе 12 седельных тягачей импортного производства экологического класса Евро-5, а теперь уже и Евро-6: MAN-MAZ. Остальная техника – автомобили MAZ.

В соответствии с отраслевыми рекомендациями ежегодно производится обновление парка.

– На каких маршрутах работают автомобили ОАО «БелГрузМагистраль»?

– В Европе конечные пункты рейсов нашего автотранспорта чаще всего – во Франции, Германии, Польше. Устойчивые связи сохраняются со странами СНГ, и в первую очередь с Казахстаном и Россией. В России наиболее актуальны дальние направления. Это Новосибирская область, Алтайский и Краснодарский края.

– Что, кроме перевозок, приносит доход предприятию?

– У нас есть своя диагностическая станция, автомойка, оборудованная современным моечным комплексом, авторемонтная мастерская для собственного и стороннего подвижного состава. Оказываем также услуги по медицинскому освидетельствованию водителей, предрейсовому-механическому осмотру транс-



портных средств, неиспользуемые площади и помещения временно сдаем в аренду.

На каждом посту трудятся ответственные и умелые работники.

– С какими достижениями автопарк подошел к своему юбилею?

– Очень важна стабильная работа предприятия. Сегодня ОАО «БелГрузМагистраль» смогло вернуться к своим славным традициям: здесь соблюдаются все социальные стандарты для

обеспечения жизнедеятельности коллектива, каждый член которого уверен в завтрашнем дне.

– Кто из работников (ветеранов) внес наиболее весомый вклад в развитие организации?

– Нынче в ОАО «БелГрузМагистраль» трудятся 117 человек. И каждый вносит свою лепту в общее дело, создавая современную историю предприятия. Большая часть сотрудников организации служит тут 10–20 лет. Они любят и ценят свою работу.

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

14 июля 1944 года Народный Комиссариат автомобильного транспорта БССР издал приказ № 106-А о создании автотранспортной конторы (АТК) № 1 – первого в республике автопредприятия общего пользования. 150 единиц автомобилей отечественного и иностранного производства – ГАЗ-АА (полторка), ЗИС-5, ФОРД-6, стudeбекеры – расположились на площади около 3 га в районе Комсомольского озера. Производственные площадки были незначительными, средства механизации отсутствовали, быт не устроен...

В 1945 году контора передислоцировалась на улицу Стрелковую, где находилась до 17 мая 1977-го.

Несмотря на большие трудности в первые послевоенные годы, коллектив АТК № 1 справлялся с

доведенными плановыми заданиями и вместе с тем вел строительство производственных площадей. Бывшие фронтовики и партизаны, работавшие в то время на предприятии, не жалели сил для восстановления разрушенной столицы. В апреле 1961-го автотранспортная контора № 1 согласно приказу Главного управления автотранспорта при Совете Министров БССР № 80 была переименована в автобазу № 1, а в августе того же года – в автоколонну № 2413, которая входила в состав Минского городского автотранспортного треста Министерства автомобильного транспорта БССР.

Шли годы, менялся состав парка. Улучшились условия труда, в эксплуатацию поступали новые автомобили отечественных марок: ГАЗ-51, ЗиЛ-585, МАЗ-200, МАЗ-205.

Коллектив автоколонны участвовал в строительстве автомобильного, тракторного, мотовело-, шарикоподшипникового заводов, завода автоматических линий, а также в сооружении Заславского водохранилища, благоустройстве Привокзальной площади, проспекта Ленина, был задействован на многих других стройках возрождающейся столицы Беларуси. С 1965 года Минский автозавод начал выпускать автомобили МАЗ-500 и -504, которые постоянно пополняли и обновляли парк автоколонны, что способствовало количественному и качественному росту ее техники.

Постепенно на Стрелковой становится тесно для нормального размещения машин, и в 1970 году на улице Харьковской организуются

филиал № 1, куда переводится колонна № 3. В филиале функционирует мастерская на четыре машино-места.

В 1973-м предприятие переименовывается в автокомбинат № 5 и насчитывает уже 300 дизельных автопоездов. И вновь осваивается новая территория для размещения автомобилей, на этот раз за кольцевой дорогой в районе Могилевского шоссе.

В связи с необходимостью решения проблемы поиска места для размещения подвижного состава автокомбината Министерства автомобильного транспорта Республики Беларусь поставило задачу институту «Белпромпроект» разработать проект автопарка на 400 дизельных автопоездов. А 17 мая 1977 года автокомбинат № 5 переместился на новую про-

изводственную базу площадью 10,8 га в промузел Колядичи. Здесь для работников были созданы все необходимые условия. К 40-летию предприятия за многолетний и добросовестный труд многие работники были отмечены правительственными наградами: орденом Ленина – 1 человек, орденом Трудового Красного Знамени – 3 человека, орденом Трудовой Славы III степени – 4 человека, орденом «Знак Почета» – 5 человек, медалями и грамотами ПВС БССР – 48 человек.

Со 2 июня 1987 года автокомбинат № 5 переименован в грузовую парк № 5, а в 1995-м зарегистрирован как ЗАО «Автокомбинат № 5». К тому времени парк автомобилей насчитывал почти 200 большегрузов семейства

К примеру, водитель Александр Ляшевич здесь уже 33 года, пришел в 1986 году после армии. И сына привел в родной коллектив: Вадим трудится тут уже пятый год. Так и складываются семейные династии.

Следует также отметить династию Кнотько – водитель Николай Иванович и его сын Дмитрий. Отец проработал на предприятии более 30, и сын трудится уже 20 лет.

Многие отмечены министерскими и правительственными наградами.

С полным основанием можно утверждать, что здесь работают

трудолюбивые и очень достойные люди. Успех предприятия всегда зависел от опыта и мастерства водителей, автомехаников, всего коллектива.

**– Два слова – о перспективах ОАО «БелГрузМагистраль».**

– Общество нацелено на дальнейшее развитие не только перевозок, но и новых видов деятельности. Для этого будет приобретаться новейшее оборудование для автомастерской, станции диагностики и моечного комплекса. У нас есть все необходимое для того, чтобы предприятие процветало.

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

#### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВИКТОРОВИЧ И ВВЕРЕННЫЙ ВАМ КОЛЛЕКТИВ!

75 лет – значительная и важная дата, которая свидетельствует не только о великом пройденном пути, но и о широких перспективах.

Ваш коллектив зарекомендовал себя только с лучшей стороны. В отрасли знают: вам можно доверять и поручать самую сложную и ответственную работу.

Надеемся, что жизненной энергии коллектива и его руководства хватит еще на многие годы, в течение которых вы сможете реализовать свои самые смелые замыслы. Удачи, здоровья, солнечного настроения и благополучия вам и вашим близким!

От имени коллектива ОАО «Белмагистральавтотранс»  
генеральный директор Н.В. ГОРБЕЛЬ

\*\*\*

#### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

На минувшей неделе вся страна отмечала важный праздник – 75-летие освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, а сегодня такой же юбилей, но со дня основания предприятия празднуете вы – первопроходцы автотранспортной отрасли.

Коллектив РУП «БелНИИТ «Транстехника» поздравляет вас с этим замечательным событием и желает всем здоровья, успехов, процветания, финансовой стабильности и благополучия. Пусть каждый ваш день приносит новые неожиданные решения и дарит только положительные эмоции!

Генеральный директор В.И. КИРЕЕВ

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И НИКОЛАЙ ВИКТОРОВИЧ!

Коллектив работников ОАО «Минскгрузавтотранс» рад поздравить вас с яркой юбилейной датой.

Только предприятие, близкое по духу и характеру, способно прочувствовать, понять и оценить все трудности пройденного пути длиной в три четверти века.

Желаем вам высоких ставок фрахта и высоких зарплат, здоровых и счастливых работников, с удовольствием спешащих на работу. Тепла и света в ваших домах, удачи и благополучия!

Генеральный директор С.С. САВИЦКИЙ

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВИКТОРОВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

С замечательным событием – 75-летием со дня основания предприятия – вас поздравляет коллектив ОАО «Витебскоблавтотранс»!

Ваши уже сделано очень многое, но, уверены, впереди еще более широкие горизонты и возможности. Ваш коллектив – это союз настоящих профессионалов и единомышленников, готовых взяться за самые сложные задачи и с блеском решить их.

Будьте и впредь лидерами, работайте, как и прежде, с полной самоотдачей. Счастья вам, успехов и благополучия!

Генеральный директор С.И. СТАРОВОЙТОВ

МАЗ и КАМАЗ и 150 бортовых прицепов. Трудилось на предприятии 335 человек.

К 55-летию предприятия за трудовые заслуги, безаварийную эксплуатацию автотранспорта 69 человек были награждены правительственными наградами: орденами Ленина, «Знак Почета», Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов, Трудовой Славы.

Время перестройки, распада СССР отрицательно сказалось на предприятии. Старела техника, сокращались заказы на услуги, и, соответственно, ухудшалось финансовое положение автокомбината. Самыми тяжелыми стали 2005–2007 годы, когда предприятие оказалось убыточным, парк машин сократился до 37 саморезинированных автомобилей.

2008-й стал переломным. Приход нового руководства, желание всего коллектива вернуться на прежние позиции подняли предприятие с колен, и уже к концу года оно имело возможность начать обновление парка.

27 января 2009 года на основании приказа Минского городского территориального фонда государственного имущества от 30.12.2008 г. № 181 путем преобразования РУП «Грузовой парк № 5» в соответствии с законодательством Республики Беларусь о приватизации государственного имущества создано открытое акционерное общество «БелГрузМагистраль», которое действует в системе ведомственного подчинения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

ОТДЫХ

BELINTERTRANS  
**БЕЛИНТЕРТРАНС**  
транспортно-логистический центр



Государственное предприятие «БТЛЦ» приглашает на отдых в Дом выходного дня «Маковза», расположенный в одном из самых живописных мест Беларуси – на Логойщине.

## «Маковза»: отдыхайте с удовольствием!

Дом отдыха находится на берегу одноименного озера на огороженной благоустроенной территории, окруженной сосновым лесом.

К услугам отдыхающих – основной и два гостевых домика, баня с бассейном. С террасы двухэтажного дома открывается поистине чарующий вид на красивейшее озеро. Ощущение комфорта создает огромная гостиная с камином, мягкими кожаными диванами, а также большая

кухня, бильярд, просторная уютная беседка с зоной для барбекю.

«Маковза» – идеальное место как для проведения выходных в кругу близких людей, так и для корпоративных мероприятий и других торжеств.

Удачное расположение и сервис позволяют здесь отдыхать в любую пору года. Для желающих провести свободное время на природе, насладиться целебным воздухом

и тишиной живописнейшего края Беларуси – лучше места не найти.

Любители активного отдыха могут искупаться и порыбачить в озере Маковза, отправиться на велосипедную прогулку, поиграть в волейбол. Зимой – насладиться отдыхом на двух знаменитых белорусских горнолыжных курортах: «Логойск» и «Силичи», которые находятся недалеко от дома выходного дня «Маковза».



НАШ ПРИНЦИП: ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К КАЖДОМУ ГОСТЮ  
ЖДЕМ ВАС!

Звоните! Звоните! Звоните!

+375 17 225-83-01, +375 29 640-57-05

# Призвание — вдохновлять

**7 июля исполнилось 60 лет почетному железнодорожнику директору Культурно-спортивного центра УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» Александру КУЛАГЕ.**

Александр Николаевич — личность известная не только среди железнодорожников, но и в целом среди транспортников, работников сферы культуры. После службы в рядах Советской Армии и учебы в Минском институте культуры свой путь в профессию он начал в 1984 году в качестве инструктора Дворца культуры и техники Минского автозавода. Проработав там три года, Александр Николаевич перешел во Дворец культуры и спорта железнодорожников (ныне Культурно-спортивный центр столичного отделения Белорусской железной дороги (КСЦ)). Сначала был заместителем директора, а с 1996-го возглавляет центр культуры тружеников стальной магистрали. Старшее поколение помнит, как нелегко было в 90-е годы после распада Советского Союза. Но, несмотря на все трудности, руководство белорусской магистрали находило возможность выделять средства на содержание своих учреждений культуры и спорта.



Более 32 лет Александр Кулага отдал служению коллективу Белорусской железной дороги, находясь на самом острие ее культурно-просветительской жизни.

Александр Николаевич приложил немало усилий не только для сохранения, но и для приумножения достижений Культурно-спортивного центра железнодорожников. А их достаточно.

Под его руководством КСЦ неоднократно становился победителем различных дорожных и отделенческих, городских и республиканских конкурсов. Стоит только отметить, что начиная с 2002 года четырем коллективам КСЦ присвоено звание «Заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь» — ансамблям белорусской песни «Церніца» и «Цернічка», ансамблю эстрадного тан-

**Галина БРЫЧКИНА, бывший главный экономист Белорусской железной дороги:**  
— С Александром Кулагой я знакома не один десяток лет. Сотрудничество, начатое еще в годы моей работы в Управлении Белорусской железной дороги, не прекращается и до настоящего времени. Александр Николаевич всегда с гордостью говорит о своей принадлежности к многотысячному коллективу магистрали. Как руководитель ее Культурно-спортивного центра он всегда заботится о творческом развитии молодежи, неустанно помогает ветеранам. Эта поддержка многообразна и заключается не только в предоставлении возможности посещать бассейн и принимать участие в творческих мероприятиях. Не было ни одного случая, чтобы он не поспособствовал в решении какого-либо вопроса, входящего в его компетенцию.

ца «Озорные огоньки», цирковой студии «Белая Русь». Эти и другие коллективы хорошо известны не только в Беларуси, но и за ее пределами.

А сколько сил директором отдано решению вопросов укрепления материально-технической базы КСЦ, его обновлению! Только в прошлом году был проведен текущий ремонт помещения, заменены окна и оконные витражи, приобретено и установлено новое световое и звуковое оборудование для сцены. Результат: Культурно-спортивный центр сегодня — это обновленный, отвечающий всем требованиям современный комплекс.

**Игорь ПЕТРОВСКИЙ**  
Фото Алексея ВОЙТОВА

**Степан ШКАПИЧ, бывший начальник Белорусской железной дороги, бывший министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь:**  
— Александра Николаевича знаю и уважаю много лет. Это очень творческий человек, способный на практике планировать, организовывать, регулировать, координировать... Руководство дороги всегда старалось вкладывать необходимые ресурсы в культуру и спорт. Вот поэтому железнодорожники — ветераны и молодежь — имеют сегодня такие прекрасные объекты, как КСЦ, где могут проводить различные мероприятия. Все эти годы Александр Николаевич внедрял новое и передовое для сохранения и продолжения культурно-развлекательной и спортивной жизни белорусской магистрали.

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем — 60-летием со дня рождения!

Вы как руководитель Культурно-спортивного центра столичного отделения Белорусской железной дороги вкладываете много сил в его развитие. Вы привносите в жизнь железнодорожников много света и тепла. Спасибо Вам за реализацию всего нового, за Ваше умение воплощать в жизнь самые красивые замыслы.

Желаю Вам крепкого здоровья, процветания, свершения творческих планов, поддержки близких людей! Пусть удача сопутствует всем Вашим начинаниям!

**Председатель БелПрофТранса  
Н.Н. МАТЮК**

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с замечательной юбилейной датой, в которой так гармонично сочетаются жизненная мудрость, опыт пройденных лет, личные достижения и реализованные цели.

Мы знаем Вас как активного, целеустремленного и ответственного человека, опытного, талантливого профессионала своего дела. На своем посту Вы многое делаете для развития Культурно-спортивного центра, что позволяет нашему коллективу с оптимизмом смотреть в будущее.

От всей души желаем Вам счастья и крепкого здоровья. Пусть Вам всегда сопутствует

удача, каждый день жизни будет насыщен творчеством, созидательной энергией, теплотой родных сердец, а Ваши знания, опыт и преданность делу долгие годы служат на благо всей Белорусской железной дороги. Уверенности Вам в своих возможностях, новых трудовых успехов, отличного самочувствия, уважения и любви со стороны родных и близких!

**Трудовой коллектив и профсоюзная организация Культурно-спортивного центра УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»**

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

В честь Вашего знаменательного юбилея примите сердечные поздравления и пожелания отличного настроения и плодотворной деятельности от руководства и коллектива Культурно-спортивного центра УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги».

Под Вашим руководством преобразуется и реконструируется Культурно-спортивный центр столичного отделения. Вы вносите весомый вклад в поступательное развитие культуры и спорта железнодорожников. Под Вашим многолетним управлением высокопрофессиональный коллектив с честью выдержал проверку временем на зрелость и состоятельность, обрел славу.

Пусть Вас никогда не покидают оптимизм и жизнелюбие. Крепкого Вам здоровья, благополучия и бодрости духа на многие годы!

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Примите самые сердечные поздравления с 60-летием со дня рождения от руководства и коллектива станции Минск-Сортировочный!

Эту замечательную юбилейную дату вместе с Вами отмечают Ваши близкие и многочисленные друзья, соратники, коллеги. Искреннее уважение людей Вы заслужили большим целенаправленным трудом, весомым личным вкладом в становление Культурно-спортивного центра столичного отделения Белорусской железной дороги.

От всей души желаем Вам дальнейших достижений и побед на всех направлениях Вашей многогранной деятельности. Пусть всегда хватает сил и энергии на реализацию новых творческих программ и планов, а судьба дарит только позитивные результаты. Доброго Вам здоровья, личного благополучия и счастья на жизненном пути!

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас от имени руководства и коллектива станции Минск-Пассажирский с 60-летним юбилеем!

Настоящий профессионал, первоклассный организатор, Вы прикладываете все свои силы и талант для развития важных направлений деятельности белорусской магистрали — культурно-спортивной работы среди железнодорожников.

Здоровья Вам и всех земных благ. Пусть Ваша жизнь будет полна творческих свершений, любви и радости!

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От имени руководства и коллектива УП «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги примите самые теплые, сердечные поздравления и наилучшие пожелания по случаю Вашего юбилея!

Ваши высокие человеческие и профессиональные качества, настойчивость в работе, оптимизм, доброжелательное, тактичное отношение к людямнискали Вам уважение и авторитет среди многочисленных коллег.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, большого счастья, тепла и заботы родных и близких, всего самого наилучшего!

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От имени руководства и всего коллектива оздоровительного центра «Гальяк» искренне поздравляем Вас с 60-летием со дня рождения!

Своей многолетней и плодотворной деятельностью Вы внесли большой вклад в развитие культуры и спорта не только Минского отделения, но и всей Белорусской железной дороги. Благодаря Вашей настойчивости, профессионализму, целеустремленности и административному таланту в КСЦ выросло немало ярких творческих коллективов, ставших известными далеко за пределами нашей страны.

Желаем Вам доброго здоровья, благополучия, больших творческих достижений и успехов в жизни!

# Долгая дорога Евгения Юшкевича



**Отмечая важнейшую историческую дату – 75-летие освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, нельзя не вспомнить о подвиге железнодорожников в годы Великой Отечественной войны и, в частности, Евгения Павловича Юшкевича, начальника белорусской магистрали с 1969 по 1980 год, внесшего значимый вклад в борьбу за освобождение Беларуси.**

**Ж**елезнодорожники помнят этого умного, красивого и мужественного руководителя, который и после ухода на заслуженный отдых до последних дней жизни возглавлял ветеранскую организацию стальной магистрали.

С именем Евгения Павловича непосредственно связаны вехи в восстановлении разрушенного войной хозяйства и дальнейшего технического перевооружения Белорусской железной дороги – ее электрификация, внедрение новых средств сигнализации и связи и совершенствование технологии работы. Это был мудрый и уважаемый руководитель, память о котором живет в сердцах людей. Его именем названы колледж железнодорожного транспорта в Минске и локомотив, который можно увидеть на магистральных линиях и вокзалах Беларуси.

Но с этим человеком неразрывно связаны также и страницы истории Великой Отечественной, начало которой он встретил начальником станции Орша-Центральная. 22 июня Евгений Юшкевич находился в Москве на летней зачетной сессии заочного отделения института инженеров железнодорожного транспорта. Как руководитель станции он немедленно отправился в Оршу, которая расположена на одном из главных железнодорожных направлений, где в первый день войны со своим коллективом принял боевое крещение – налет фашистских самолетов. «Серия надвигающихся и удаляющихся взрывов сопровождалась завыванием пикирующих самолетов, – вспоминал Евгений Павлович. – Казалось, они смели все с лица земли».

Первые военные будни были непредсказуемыми и героическими. Профессионально и отважно вели себя железнодорожники. Евгений Павлович не раз вспоминал младшего стрелочника по фамилии Хрипач, который после очередной бомбардировки собирал со стрелочных переводов в полу плаща не-



разорвавшиеся мелкие осколочные бомбы и относил их к откосу, вытрясая в канаву. Это дало возможность возобновить нормальную работу в горловине станции. К сожалению, попытки отыскать после войны этого молчаливого героя не увенчались успехом. Сам Евгений Юшкевич в первые дни проявил себя не только как грамотный руководитель, он помог задержать шпиона, обезоружив его и доставив в помещение комендатуры.

...Враг стремительно рвался на восток. Орша, как и другие станции, экстренно эвакуировала население и оборудование промышленных предприятий, локомотивного и вагонного депо, мастерских дистанций пути и т. д. Первый эшелон отправили 27 июня, к 10 июля станция опустела – эвакуация грузов и населения завершилась. Здесь также была организована выгрузка воинских эшелонов, следовавших к линии фронта.

После отправки семьи в тыл Евгений Павлович дневал и ночевал на станции, с последним составом 12 июля отправился на Москву. Этот путь был опасным и долгим: постоянные артобстрелы и бомбардировки, брошенные составы, оборванные провода связи.

Продвигаться на восток можно было двумя путями: пешком вдоль железной дороги, обойдя немецкий десант справа через город Ярцево, или отправиться на Соловьеву переправу через Днепр и далее следовать на Москву. Группа из семи человек двинулась вдоль железной дороги. Шли под бомбежками, на пути встретили героически сражавшийся бронепоезд. Зажатый между двумя грузовыми поездами, он был обречен на уничтожение. На станции Ярцево к группе присоединился начальник локомотивного депо Орша Константин Заслонов с двумя машинистами. Далее следовали в темноте на локомотиве, который вел

сам Константин Сергеевич. Кругом – обломки подвижного состава, пути изрыты воронками.

На Вязьму продвигались с разрешения военных в одном из порожних вагонов санитарного поезда и впервые смогли немного отдохнуть. Несмотря на флаги Красного Креста, вывешенные в голове и хвосте состава, немцы обстреляли его. По прибытии в Вязьму часть оршанцев по указанию НКПС была направлена на железные дороги тыла, а несколько человек, в том числе и Юшкевич, оставлены для работы в Вязьме.

Евгений Павлович отвечал за нечетный парк станции. Его задачей стало обеспечение нормального ритма работы по приему поездов со стороны Москвы и Ржева, а также расформирование и формирование их в сторону фронта. Маневровая связь отсутствовала, все приказы машинисту передавались устно, сигналами и керосиновыми копилками.

После очередной вражеской бомбардировки вагоны с горючим начали взрываться и детонировать: взрывной волной их поднимало и валило на бок, а вместе с ними столбы и мачты. Вокзал и все сооружения, стрелочные переводы были полностью разрушены. Нагромождение обгоревших рам, кузовов вагонов и искореженных рельсов перекрыло проезд через станцию в сторону фронта. Не всем удалось выбраться из огня громадного костра.

Восстановление движения началось с утра под одиночной стрельбой, а уже к вечеру на «живую нитку» соединили главные пути, и поезда пошли в сторону фронта. Снабжение его всем необходимым стало налаживаться. На следующий день Евгений Юшкевич был назначен начальником станции Вязьма.

Как рассказывал Евгений Павлович, после некоторого перерыва возобновились налеты вражеской авиации. Поэтому восстановительные работы проводились форсированно. Вяземские желез-

нодорожники смело встречали неприятельские налеты, снимали с чердаков зажигательные бомбы, оперативно восстанавливали пути. Так в прифронтовых заботах прошло более месяца. В начале октября 1941 года фашисты возобновили наступление. И поступил приказ: все вагоны, грузы и локомотивы повернуть на Москву.

5 октября руководство отделения Западной железной дороги по приказу ее руководителя В.А. Гарныка покинуло Вязьму. Юшкевичу поручили вывезти со станции вагоны и локомотивы, а затем пробираться на восток. В этот же день фашисты заняли город. Железнодорожники покидали станцию утром следующего дня на паровозе, который был обстрелян автоматными очередями из окна аппарата отделения. При отходе они сожгли эстакаду паровозного депо и другие сооружения. Затем, оказавшись между вражескими танками и эшеленом, под бомбежкой продвигались вперед. К вечеру достигли охваченной огнем станции Серго-Ивановская. По пути на восток враг их обогнал.

Возле Гжатска группа оказалась в окружении.

Несмотря на опасность, железнодорожники решили продвигаться вперед. Мост на пути следования оказался взорван. По обрушенным фермам перебрались на другой берег. Смерть, что называется, шла за ними по пятам. Несколько раз (на железнодорожных путях и на дороге) они наткнулись на вооруженного врага, но, к счастью, удавалось уйти невредимыми. На станции Дровнино удалось немного поспать в помещении товарной конторы. Но сон прервал шум: группа военных железнодорожников по приказу начала уничтожать сооружения станции и пути. После выполнения задания бойцы отправились в Можайск, а вместе с ними и группа Юшкевича.

## АРМЕНИЯ

**В Ереване ЕС начал техническое содействие программе улучшения дорожной безопасности Армении.**

Как сообщает информагентство «Арменпресс» со ссылкой на ГНКО «Организация реализации транспортных программ», Европейский инвестиционный банк (ЕИБ) выделил Армении грант в размере 5,15 млн евро, из которых 0,65 млн – на техническое содействие (консультационные услуги), 4,25 млн – на строительные работы и 0,25 млн – на другие организационные расходы.

В рамках поддержки планируется пересмотреть существующие проекты по улучшению опасных участков, выбранных на автомобильных дорогах, а также разработать новые и осуществить технический контроль строительных работ по улучшению опасных участков. Будут подготов-

# Без опасности



лены и сертифицированы аудиторы дорожной безопасности.

Кроме того, в будущем сделают действующими в Армении стандарты проектирования дорог соответствующими европейскому и международному опыту дорожной безопасности.

Работы в рамках гранта планируются завершить к концу 2020 года.

Работы в рамках гранта планируются завершить к концу 2020 года.

## КЫРГЫЗСТАН

# Туристический потенциал

**В этом году правительство Кыргызстана приняло Программу развития сферы туризма на 2019–2023 годы.**

Ее авторы считают, что, несмотря на высокий туристический потенциал страны, главные проблемы все же остались. В частности, недостаточно развита инфраструктура туристических и рекреационных зон, плохие автомобильные дороги, ведущие к туристическим объектам, нехватка объектов придорожного сервиса. Кроме того, мало прямых авиасообщений, связывающих Кыргызстан с другими странами, а уровень аэропортов не соответствует международным стандартам.

Несмотря на то что деятельность четырех из пяти международных воздушных гаваней необходимо оптимизировать, объем перевозок туристов самолетами

повысился с 460 тыс. человек в 2010 году до 1,8 млн — в 2017-м. На увеличение потока туристов во многом повлияло то, что в текущем году к 45 странам, для которых Кыргызстан ввел безвизовый режим, добавилось семь, а еще с 14 странами у него введен двусторонний безвизовый режим. Есть надежда и на внедрение политики «открытого неба».

Начиная с мая въезжающим в страну иностранцам стали выдавать в аэропортах «паспорт туриста». Это карточка с QR-кодом, отсканировав который при помощи смартфона, турист попадет в личный профиль. Паспорт поможет решить несколько задач: предоставить необходимую информацию о стране и возможность воспользоваться программой лояльности от провайдеров услуг (туроператоров, гостиниц, ресторанов, такси, банков). Если же турист потерялся или с ним что-то произошло, он сможет нажать SOS, и его найдут по GPS-навигации.

## УКРАИНА

# «Перехватить» автомобиль

**Автомобильные парковки в центре крупных городов являются огромной проблемой, частично решить которую в Украине обещают благодаря внедрению новых строительных норм. Они вступили в силу 1 июля, пишет gasurs.ua.**

Для налаживания транспортного движения в городах Украины министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства собираются ввести европейскую практику обустройства так называемых Park&Ride, или перехватывающих автостоянок. Они очень популярны за рубежом, в частности в Европе: такая практика уменьшает количество пробок на автодорогах, решает проблему с недостаточным ко-

личеством городских машино-мест, а также улучшает экологическую обстановку и способствует налаживанию беспрепятственного движения транспорта в центре городов.

Обычно перехватывающие автостоянки обустраивают в окрестностях или у въезда в центр крупных городов, вблизи остановок общественного транспорта. При таких условиях автовладельцы могут оставлять свои машины и пересаживаться на метро, автобус или трамвай. Стоимость услуг на таких автомобильных парковках будет незначительной, а некоторые из них бесплатными. Приятным бонусом использования перехватывающих парковок в Украине будут скидки на приобретение билетов для проезда в общественном транспорте «туда–обратно».

Перехватывающие автомобильные парковки будут размещать у въезда в центральную часть города на расстоянии не ближе чем 150 м от железнодорожных станций, авиационных терминалов, станций метрополитена и остановок общественного транспорта. Общее число таких автостоянок и парковочных мест будут определять из расчета перспективного пересадочного пассажиропотока.

## РОССИЯ

# В дорогу — без хозяина

**Количество домашних животных, перевезенных АО «Федеральная пассажирская компания» — дочерней структурой ОАО «РЖД» — без сопровождения владельца, за неполный год выросло в 2,3 раза, пишет о новой услуге перевозчика gudok.ru.**

Сервис перевозки домашних животных без сопровождения владельца стал доступен 16 июня 2018 года в 13 поездах, связывающих Москву с Санкт-Петербургом, Белгородом, Волгоградом, Самарой, Челябинском, Читой, а также на некоторых других популярных направлениях.

Сейчас отправить животных в путешествие можно по 233 маршрутам, охватывающим практически всю территорию страны.

К перевозке допускаются собаки, кошки, птицы и другие мелкие теплокровные животные (хомяки, морские свинки, кролики), а также черепахи. А вот тех, кто может угрожать жизни и здоровью пассажиров, компания доставлять не будет.

Животные путешествуют в клетках (контейнерах). Вместе с питомцем можно отправить сопроводительные документы в конверте, поилку с водой, кормушку и корм промышленного производства, одну игрушку, абсорбент для поддержания чистоты в клетке. За состоянием животного во время поездки следит проводник.

Один отправитель может оформить не более трех мест (клеток, контейнеров) для перевозки животных, которые по сумме трех измерений каждого места не превышают 180 см. В клетке или контейнере может перевозиться не более двух питомцев. Вес каждой клетки вместе с животным не должен превышать 75 кг.

## АЗЕРБАЙДЖАН

# Дышите глубже!

**Парк транспортных средств компании-перевозчика «Халиг Фаигоглу» будет обновлен современными, отвечающими экологическим стандартам автобусами, сообщило агентство Sputnik Азербайджан.**

Предприятие уже приступило к реализации новой программы. В частности, в качестве тестового в столицу доставлен автобус Isuzu модели Cityport CNG производства компании Anadolu, который работает на сжатом газе и соответствует экологическим стандартам Евро-6. Он был выставлен на XVIII Каспийской международной выставке «Транспорт, транзит и логистика», которая прошла в Баку с 11 по 13 июня.

Вскоре автобус выведут на линию для обслуживания пассажиров. В компании-перевозчике отмечают, что тестовый рейс будет произведен в соответствии с заранее составленной программой.

В целом в рамках стратегии развития компании, рассчитанной на 2019–2022 годы, на маршрутные автобусные линии планируется вывести 120 транспортных средств, соответствующих экологическому стандарту Евро-6.

СОВЕТЫ ВРАЧА

# Очень важные ПРАВИЛА

## или Что надо знать об артериальной гипертензии

**Великий врач Авиценна, обращаясь к больному, говорил: «Нас трое – ты, я и болезнь. На чью сторону ты встанешь, тот и победит». Ведь никакие врачи и лекарства не справятся с болезнью без активного участия самого пациента.**

Для успешной борьбы с гипертонией необходимо соблюдать простые, но важные правила:

- бросить курить;
- быть активными;
- питаться правильно, включая в рацион овощи и фрукты;
- контролировать свое артериальное давление: оно не должно превышать 140/90 мм рт ст.;
- стремиться к рекомендуемым границам окружности талии: 102 см – мужчины, 88 – женщины.

Наиболее частые жалобы при повышении артериального давления:

- головные боли пульсирующего характера в затылочной области, возникают утром, при пробуждении, связаны с эмоциональным напряжением, усиливаются к концу рабочего дня;
- головокружение;
- мелькание мушек перед глазами;
- плохой сон;
- раздражительность;
- нарушение зрения;
- боли в области сердца.

Изменения, которые нужно ввести в диету при повышенном АД:

- исключить острые блюда и приправы, соления, маринады;
- изменить кулинарную обработку;
- ограничить поваренную соль;
- потреблять меньше жидкости;
- увеличить использование продуктов с высоким содержанием калия, магния.

**Людмила НОВИК,**  
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

ЭТО ИНТЕРЕСНО



## По спецполосе...

**Автобус Neobus Mega BRT считается самым большим в мире.**

Первой страной Латинской Америки, которая начала эксплуатировать подобный вид транспорта, стала Бразилия. Успешно прижился он и на городских маршрутах в Чили.

Разработанный на шасси Mercedes-Benz O-500MA удачно функционирует на базе некоторых моделей Volvo, Scania. Достигает 28 м в длину и одновременно способен перевозить более 300 человек. В городах Бразилии для такого транспорта выделены специальные полосы.

Автобусы ездят на экологически чистом стопроцентном биотопливе. Двери, как и в поездах, позволяют быстро перемещаться большому количеству пассажиров.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

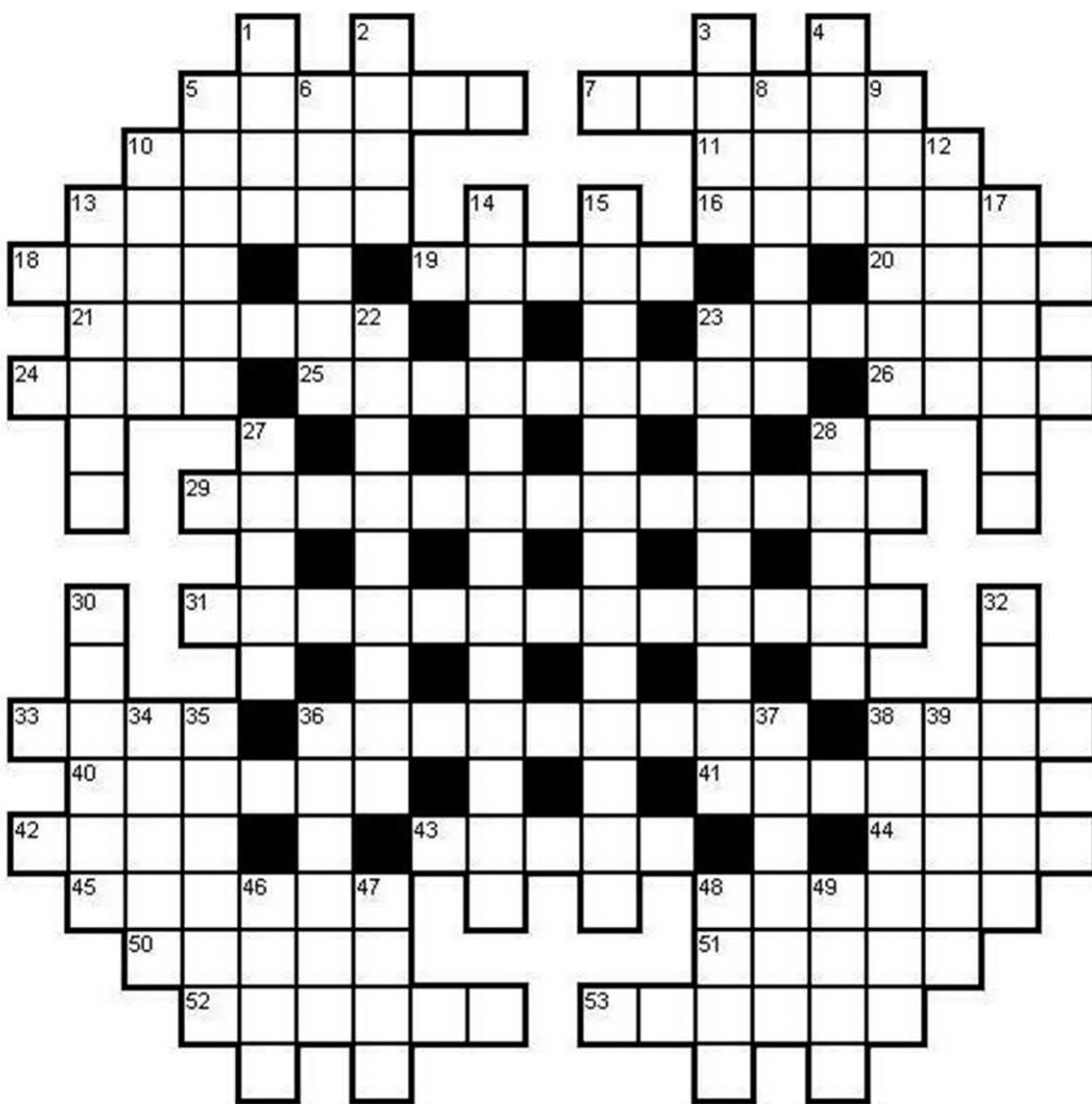
КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Верхняя мужская одежда в талию, с разрезом сзади и отделкой шнурами спереди, подбитая мехом. 7. Церковная песнь. 10. В Российской империи: небольшое поселение городского типа. 11. Русское название зажиточного сельского хозяина, имеющего наемных работников. 13. Темный смолистый продукт для смазки. 16. Исполнительница роли мисс Марпл в популярном английском телесериале по романам Агаты Кристи. 18. Денежные средства, предназначенные для определенной цели. 19. Колокольный звон. 20. Небольшая пресноводная рыба. 21. Чешский композитор, автор оперы «Катя Кабанова» на сюжет «Грозы» Александра Островского. 23. Знак препинания, под которым «находится» сомнительное дело. 24. Русский писатель, автор повести «Алые паруса». 25. Артист цирка. 26. Меховая обувь у народов Севера и Сибири. 29. Действующий вулкан в Мексике. 31. В атмосфере: распределение температуры по высоте. 33. Немецкое название ружья с вертикальным расположением стволов. 36. Русский полководец, руководитель ополчения 1611 года. 38. Белое щелочное кристаллическое вещество. 40. Сцепленные друг с другом железнодорожные вагоны. 41. Счет банка в своем банке. 42. Столица Того. 43. Футболист, ставший почти национальным героем Франции после чемпионата мира 1998 года. 44. Театральное обозрение. 45. Торжественный званый обед или ужин. 48. Святки в Новгородской и Вологодской губерниях России. 50. Областной

центр в Украине. 51. Специалист по правовым вопросам. 52. Химический элемент, щелочной металл. 53. Скульптор, автор памятника Кузьме Минину и Дмитрию Пожарскому в Москве.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Народ в восточной Африке. 2. Музыкальный металл. 3. Бог вина и веселья. 4. Хищное млекопитающее. 5. Мужское имя (древнерусск.), обозначающее данный Богом. 6. Автор повести «Сын полка». 8. Старинная золотая монета Испании, Франции. 9. Столица Лесото. 10. Мелкая разменная монета в Англии и некоторых других странах. 12. Арендатор земельного участка в Латинской Америке. 13. Коровья мамка-нянька. 14. Применение постоянного тока для лечебных и технических целей. 15. Порода полудлинношерстных кошек. 17. Царь Пилоса. 22. Рассказ Максима Горького. 23. Русский баталист, автор картин «Скобелев под Шипкой», «Всадник в Самарканде». 27. Полная сила музыкального звука. 28. Фильм о короле рок-н-ролла с Куртом Расселлом. 30. Действие или система действий, применяемые при исполнении какой-либо работы. 32. Пространство между двумя скатами крыши, которые образуют входящий угол. 34. Жених сказочной Мухи-Цокотухи. 35. Инертный газ. 36. Свидетельство, которым Александр Попов не смог бы в отличие от Маркони подтвердить факт изобретения радио. 37. Молочнокислый продукт. 38. Состояние напряжения организма человека. 39. Трагедия Альфьери. 46. Бульон для окрошки. 47. Брикет из болота. 48. Католический приходской священник. 49. Полупроводниковый «вентиль».



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Бекеша, 7. Лесото, 10. Лосанд, 11. Кулак, 13. Деготь, 16. Хиксон, 18. Фонд, 19. Набат, 20. Елец, 21. Янчак, 23. Вопрос, 24. Грин, 25. Волтижер, 26. Унты, 29. Попокатепетль, 31. Стратификация, 33. Бокс, 36. Пожарский, 38. Сода, 40. Состав, 41. Ностро, 42. Ломе, 43. Эндан, 44. Ревю, 45. Банкет, 48. Кудеса, 50. Повно, 51. Юрист, 52. Натрий, 53. Мартос.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Тесо, 2. Медь, 3. Вакх, 4. Бордан, 5. Бордан, 6. Катаев, 8. Лунддор, 9. Масеру, 10. Пенни, 12. Колон, 13. Лопжа, 14. Галванизация, 15. Балнеизация, 17. Нестор, 22. «Коновалов», 23. Верешагин, 27. Форте, 28. «Элиас», 30. Способ, 32. Ендова, 34. Комар, 35. Ксенон, 36. Патент, 37. Югурт, 38. Стресс, 39. «Орест», 46. Квас, 47. Топф, 48. Кюпе, 49. Дюнд.



2019 год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Руслан БОРЗДОВ, машинист электровоза локомотивного депо Орша

Дружба со спортом для Руслана началась с увлечения футболом. В школе он с удовольствием занимался в футбольной секции. Затем была легкая атлетика, которая требовала быстроты, ловкости, силы. А с ней сборы, соревнования. Однако мальчик мечтал о вольной борьбе. Во время учебы в Оршанском профтехучилище № 110, где получал специальность каменщика, монтажника, электросварщика, серьезно увлекся армрестлингом, гиревым спортом. Защищал честь учебного заведения в городских соревнованиях, не раз занимал призовые места.

Не прервал Руслан связи со спортом и когда был студентом заочного отделения Белорусского института правоведения. Тогда он работал на одном из оршанских заводов – ОАО «Лёс». В свободное время играл с коллегами в футбол, ходил в тренажерный зал и наконец-то, не забывая своей детской мечты, записался в секцию по вольной борьбе. Выступал также за честь завода в гиревом спорте, где не раз занимал первые места в республиканских соревнованиях среди предприятий связи.

Спортивная жизнь Руслана активизировалась после того, как в 2012 году он пришел в локомотивное депо Орша. Борздов – постоянный участник городских и областных

соревнований, узловых, отделенческих и дорожных спартакиад Белорусской железной дороги. К уже привычным армрестлингу и поднятию гири прибавились легкоатлетическое и туристское прикладное многоборье. Несколько лет назад в составе сборной Оршанского района отличился на областных соревнованиях санитарных дружин в Витебске, где требовалось продемонстрировать не только физическую силу, легкоатлетическое мастерство и смекалку, но и юридические знания. Тогда оршанцы домой привезли второе место.

Среди последних достижений и побед Руслана Борздова – 1-е место среди участников своей весовой категории на отборочных соревнованиях работников Минского отделения белорусской магистрали для участия в дорожном чемпионате.

Стоит отметить, что за время работы в депо молодой человек освоил специальность помощника машиниста тепловоза, электровоза, а затем и машиниста. Сегодня он водит грузовые поезда до Смоленска и Барановичей. Работа серьезная, ответственная, напряженная. И спортивная подготовка – только в помощь. Как, кстати, и в работе депутатом Бараньского городского Совета, куда был избран в 2018 году.

Ольга ОРЛОВА



### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

## Сладкий день

Кто бы мог подумать, что существует праздник для сладкоежек. И тем не менее... 11 июля вот уже более 20 лет во многих странах отмечается день шоколада.



Начало этому сладкому празднику в 1995 году положили французы. Он был задуман как внутригосударственный, однако идея пришлась по вкусу любителям сладкого и из других стран.

А вот родиной шоколада, как и дерева какао, являются Центральная и Южная Америка. Индейцы майя, а потом и ацтеки на протяжении многих столетий смешивали молотые и обжаренные какао-бобы с водой, затем в эту смесь добавляли горький перец. В итоге получали горьковатый пенный напиток высокой

жирности, который пили холодным. Позже на землю индейцев вторглись испанцы, которые увезли с собой не только сокровища, но и рецепт деликатесного напитка.

В Испании напиток оценили по достоинству. Начались регулярные поставки какао из Новой Испании. Приготовлением напитка занимались не только благородные идалго, но и монахи-иезуиты. Постепенно они стали добавлять к тертым какао-бобам мед, убрали из рецептуры перец чили, а позже для приятного запаха начали использовать ваниль. Для лучшей растворимости испанцы напиток нагревали, и оказалось, что в горячем виде он вкуснее.

В Европе лакомство стало настолько популярным, что его прозвали Theobroma cacao. Что в переводе означает «пища богов».

В жидком виде шоколад употребляли до середины XIX века. И только потом ученый из Голландии Конрад ван Коутен придумал пресс, который отжимал масла из какао-бобов и изготавливал полноценную плитку шоколада.

Сегодня шоколад является, пожалуй, самой популярной сладостью. А разновидностей продукции с ним – великое множество. Шоколадной глазурью покрывают не только орехи, пирожные, торты и мороженое, но и ягоды, фрукты и даже сало. Большой известностью пользуется такая косметическая процедура, как шоколадное обертывание. Как говорится, кто на что горазд! А в день этой сладости сам Бог велел побывать в роли шоколадки.

Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 10.07.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 180 экз.  
Заказ 2260. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

