

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. Авраменко дал оценку работе транспортного комплекса на II Европейских играх.

стр. 3

Речники Беларуси в канун профессионального праздника – о себе, своей работе и неповторимой красоте наших рек.

стр. 4–10

Встреча ветеранов дорожной отрасли началась на малой родине Александра Минина, а закончилась объездом объектов дорожного строительства.

стр. 12

Президентский оркестр Республики Беларусь выступил на вокзале станции Минск-Пассажирский.

стр. 14

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

4 июля 2019 г., четверг, № 27 (6086)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



7 ИЮЛЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Внутренний водный транспорт является неотъемлемой частью всего транспортного комплекса Республики Беларусь.

Отрасль небольшая, но по-своему уникальная. У нашей страны нет выхода к морю, однако она является обладателем огромных водных ресурсов. Не зря Беларусь называют краем голубых озер и рек.

Большое значение для экономики и экологии государства имеет работа коллективов речников и моряков, призванных поддерживать достойное состояние отрасли.

Сегодня внутренний водный транспорт находится на пороге больших преобразований. Результатом их станет оптимизация структуры управления, реорганизация республиканских унитарных предприятий внутренних водных путей и создание администрации водных путей. Искренне желаю, чтобы этот период стал отправной точкой развития, содействовал формированию новых ориентиров и целей.

Уверен: ваши знания и опыт помогут преодолеть существующие трудности и продолжить славные традиции водной отрасли.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, мира, добра и успехов во всех делах и начинаниях!

Семь футов под килем и счастливого плавания!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

Между правительствами Беларуси и Польши подписано Соглашение о строительстве нового моста через реку Западный Буг на пограничном переходе «Домачево – Словатичи» на белорусско-польской границе. Подписи под документом поставили министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко и министр инфраструктуры и строительства Республики Польша Анджей Адамчик.



Мост дружбы и добрососедства

Подписание соглашения, целью которого является обеспечение безопасности и улучшение дорожного движения между странами, состоялось 27 июня в ходе пятого заседания белорусско-польской рабочей группы по вопросам сотрудничества в области транспорта.

Новый автодорожный мост через Западный Буг на автодороге Р94 планируется возвести за 1 год и 10 месяцев. Длина сооружения составит 208,8 метра. Ориентировочная стоимость строительства – порядка 28 млн рублей. Известно также, что польская сторона инвестирует в проект 27 млн злотых.

Ожидается, что мостовой переход позволит обеспечить круглосуточную непрерывную работу республиканской трассы Брест – граница Республики Польша (Домачево) и пограничного перехода «Домачево», что, в свою очередь, снизит нагрузку на погранпереходах «Варшавский мост» и «Козловичи». Важным перспективным результатом станет развитие региона, прежде всего в сфере туризма и транзита грузоперевозок.

– Мост на погранпереходе «Словатичи – Домачево» сегодня находится в очень плохом

техническом состоянии, – прокомментировал в интервью СМИ Анджей Адамчик. – Поэтому правительства двух стран и приняли решение о строительстве нового – безопасного и комфортабельного, по которому смогут проезжать автомобили любой грузоподъемности. Это необходимый нам объект.

– Старый мост решили не реконструировать, потому что дешевле, быстрее и эффективнее построить рядом новый, – дополнил коллегу белорусский министр.

Алексей Авраменко также подчеркнул, что подписанию документа предшествовала большая подготовительная работа. Теперь обе стороны постараются максимально быстро выполнить необходимые организационные мероприятия, чтобы уже в скором будущем приступить непосредственно к строительству.

В ходе заседания рабочей группы были рассмотрены и другие вопросы двустороннего взаимодействия в сфере транспорта, в частности, строительства и модернизации приграничных железнодорожных и автомобильных мостовых сооружений и дорог.

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ

6 июля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с наступающим профессиональным праздником!

В нашей стране с большим уважением и признательностью относятся к людям, связавшим свой профессиональный путь с водным транспортом. В этот день мы всегда с гордостью вспоминаем о нелегком труде и бесспорной смелости людей, которые регулярно выходят на водные просторы, и тех, кто трудится для этого на суше.

Выражаю глубокую признательность всем работникам и ветеранам водного транспорта за высокий профессионализм, большое чувство ответственности и преданность делу. Именно благодаря вашему ежедневному добросовестному труду развивается и модернизируется отрасль. От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов на поприще любимой профессии. Попутного вам ветра, традиционных семи футов под килем и гарантированных глубин!

**Председатель
Белорусского
профсоюза работников
транспорта
и коммуникаций
Н.Н. МАТЮК**

В ДОБРЫЙ ПУТЬ!

Услышим ваши имена...

На Республиканский бал выпускников высших учебных заведений ежегодно в столицу приглашаются лучшие из лучших со всех регионов страны. В этом масштабном и знаменательном событии нынешним летом приняло участие свыше двухсот человек. Отрадно, что в золотом фонде белорусской молодежи – гордость и надежда наших отраслевых вузов: выпускники Белорусского государственного университета транспорта и Белорусской государственной академии авиации.

В рамках насыщенной двухдневной программы главного выпускного бала 24 июня состоялась торжественная встреча ребят с руководителями отраслевых министерств и ведомств. В числе почетных гостей мероприятия был и первый заместитель транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович.

Бурными аплодисментами зал приветствовал также выход на сцену министра образования Игоря Карпенко, министра по чрезвычайным ситуациям Владимира Ващенко, министра здравоохранения Владимира Караника, первого заместителя министра культуры Наталью Карчевскую, заместителя министра сельского хозяйства и продовольствия Ивана Смильгина и многих других.

Большой зал Белорусского государственного университета физкультуры, где прошла встреча, собрал выпускников

вузов со всех уголков республики. Это дипломированные специалисты, отличники учебы, победители конкурсов, лауреаты специального фонда главы государства, активисты и волонтеры. Примером достижения вершин в учебе и науке назвал участников Президентского бала министр образования Игорь Карпенко. Он обратился к ребятам с напутственными словами:

– Наша страна гордится вами и нуждается в ваших талантах и профессионализме. Процветающее государство под силу строить только энергичным, творческим и духовно богатым личностям, не боящимся идти вперед, нести ответственность за себя и свою страну.

Вы получили профессию, однако не стоит останавливаться на достигнутом. Необходимо учиться дальше, постоянно совершенствоваться, работать над

собой. И помните: успех каждого молодого человека – это слабые успехи нашего государства.

Вторая часть мероприятия прошла в формате открытого диалога. Каждый выпускник мог задать любой волнующий его вопрос куратору или представителю отрасли.

На следующий день, 25 июня, состоялся Президентский бал. В нынешнем году это событие проходило накануне большого праздника – 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Поэтому за несколько часов до начала торжества приглашенные на него выпускники и педагоги приняли участие в акции «Молодая Беларусь помнит».

Традиционно приглашенных на Республиканский бал выпускников поздравил глава государства Александр Лукашенко:

– Во время ежегодных встреч с лучшими выпускниками вузов

– поистине золотым фондом нашей молодежи – я испытываю особую радость и гордость, потому что вы – наше будущее. Я очень надеюсь: лучшее наше будущее.

Обращаясь к молодежи, Президент попросил ребят не останавливаться на достигнутом.

– Энергия и талант молодости обладают поразительной силой, Беларусь – страна больших возможностей. Все получится, и мы еще не раз с гордостью услышим ваши имена, – резюмировал он.

Накануне большого в жизни каждого выпускника праздника обозреватель «ТВ» поговорила с выпускницей Белорусской государственной академии авиации Алесей Кравец, чтобы узнать о выборе профессии и личных достижениях.

Получив специальность диспетчера по управлению воздушным движением, Алесь осуществила свою мечту. Без преувеличения она – гордость академии. Обладательница красного диплома в числе четырех лучших по рейтингу студентов (из 22 человек) по распределению попала в «Бел-аэронавигацию». Говорит, что работать здесь – главная цель всех молодых диспетчеров-авиаторов, но повезло лишь немногим.

– Специальность очень интересная, ответственная, востребованная. Я считаю, что это мое, – говорит девушка.

Среди тех, кто усердно трудился в учебе, чтобы в будущем стать достойным профессионалом, – лучшие выпускники-2019 нашей отрасли: Олег Гурский, Анна Дудашенко, Павел Кожемякин, Светлана Писаренко (БелГУТ), а также Алесь Кравец и Андрей Татарин (БГАА).

Инесса GERMANCHUK, «ТВ»



Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей ЛЯХНОВИЧ, выпускница БГАА Алесь КРАВЕЦ и проректор по воспитательной работе БГАА Татьяна ЯШИНА.

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

НАКАНУНЕ

Поедем за «папараць-кветкай»

Александрия вновь собирает друзей 6 и 7 июля. На праздник «Купалье» все желающие смогут приехать на поезде, автобусе или личном автомобиле.

Ежегодно для удобства гостей фестиваля «Александрия собирает друзей» выстраивается удобная транспортная логистика. Графики и расписание движения поездов региональных линий и автомобильного транспорта составлены с учетом начала и окончания всех мероприятий.

Доехать до места проведения фестиваля в агрогородок Александрия, который находится на границе Могилевской и Витебской областей, можно по железной дороге регулярными поездами региональных и межрегиональных линий из Могилева, Орши, Гомеля, Витебска,

Кричева и Полоцка, которые делают остановку на станции Копысь. В дни проведения праздника будут организованы дополнительные поезда региональных линий по маршрутам Орша – Копысь – Могилев и Могилев – Копысь – Орша и обязательная остановка на станции Копысь всех проходящих по графику пассажирских поездов, а также дополнительные автобусные маршруты Могилев – Александрия и Шклов – Александрия.

Для тех, кто приедет на собственном транспорте, обустроены автомобильные стоянки.

Республиканское унитарное предприятие «Могилевавтодор» привело в порядок все автодороги, входящие в маршруты следования официальных делегаций к месту проведения праздника.

Работники ДЭУ № 71 и 74 выполнили ямочный ремонт на транспортных артериях, обновили горизонтальную разметку, произвели уборку и окоску обочин и полос отвода, а также работы по благоустройству автобусных остановок, стоянок и площадок отдыха.

Как рассказали на предприятии, главным объектом по уже сложившейся традиции стал мост, соединяющий агрогородок Александрия Шкловского района и городской поселок Копысь Оршанского района. Внешний вид сооружения приобрел лоск – были проведены работы по покраске опор, перильного ограждения и железобетонного парапета моста, очистке покрытия и конусов.

В канун праздника мост засияет цветами национального флага, а на световых опорах «расцветут» купальские букеты: уже устроены подсветка и световые гирлянды.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»



Наш стиль — гостеприимство

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей АВРАМЕНКО ответил на вопросы журналиста «ТВ» об итогах работы транспортной отрасли по подготовке и проведению II Европейских игр.

– Алексей Николаевич, как вы оцениваете работу транспортников накануне и во время проведения II Европейских игр?

– Оценку проделанной работы сегодня даем не только мы. В первую очередь – участники Игр, болельщики и наши граждане. Конечно, у нас еще будет время все детально проанализировать, учесть полученный опыт и сделать выводы о том, что можно улучшить.

Очевидно главное – наша страна имеет все возможности для проведения масштабных мероприятий. Это накладывает определенную ответственность на всех и в первую очередь на нас, транспортников. Гостей любой страны мира первой всегда встречает дорога.

– Спортсмены и болельщики прибывали в Беларусь по трем транспортным артериям – автодорожной, авиационной и железнодорожной. К этому очень активно готовились. Все ли успели сделать в намеченные сроки?

– Можно с уверенностью сказать, что транспортная система была полностью готова к приему гостей. Работа велась слаженно, с расчетом на дальнейшее рациональное использование полученных транспортных и дорожных ресурсов и после завершения Европейских игр. Так, была выполнена реконструкция М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). Реализованы мероприятия по обеспечению максимально комфортного проезда гостей и участников спортивного форума по основным маршрутам и платным автомобильным дорогам.

В преддверии Игр мы акцентировали внимание и на контроле за поддержанием порядка на объектах придорожного сервиса. Хорошие дороги и обновленные развязки должны будут служить уже белорусам.

– До начала II Европейских игр значительные объемы работ были выполнены в Национальном аэропорту Минск. Самое масштабное нововведение – вторая искусственная взлетно-посадочная полоса. Насколько она востребована сегодня?

– Полоса пригодна для эксплуатации при любых метеорологических условиях всеми типами воздушных судов, в том числе и самым крупным пассажирским авиалайнером Airbus A-380. Это открывает широкие перспективы развития авиагавани. Кстати, накануне открытия Европейских игр впервые на белорусскую землю прибыл новейший Airbus A220-300 авиакомпании airBaltic.

В целом ввод второй взлетно-посадочной полосы способствовал созданию современного транзитного хаба, иными словами – пересадочного узла, обеспечивающего качественное обслуживание воздушных судов. А также повышению

конкурентоспособности, увеличению экспорта авиационных услуг, привлечению новых иностранных авиакомпаний к полетам в Национальный аэропорт Минск. Так, 30 мая было запущено авиасообщение по линии Минск – Таллин – Минск, а уже 15 июля откроется новый рейс по направлению Минск – Мюнхен – Минск, который проложит прямой путь из Беларуси в столицу Баварии и обратно.

– Как Вы считаете, что больше всего в аэровокзальном комплексе понравится пассажирам?

– Они могут отметить более высокий уровень комфорта и сокращение времени обслуживания.

Если говорить о здании аэровокзального комплекса, то белорусских пассажиров порадуют новые камеры хранения, оборудованные современными средствами досмотра с системой автоматического возврата лотков, 7 новых телескопических трапов и 3 панорамных лифта, пригодных в том числе и для лиц с ограниченными возможностями передвижения. Для данной категории пассажиров также функционируют 2 подъемника.

В аэровокзале постоянно улучшается инфраструктура. Она дополняется новыми магазинами, кафе, словом, всем тем, что может быть необходимо пассажиру для комфортного пребывания. Вместе с детскими игровыми площадками появились и новые арт-объекты. Это композиции и локации, где на фоне основных узнаваемых объектов аэровокзального комплекса можно сделать фотографии на память.

– Что изменилось на станциях Белорусской железной дороги?

– Во время проведения II Европейских игр внимание железнодорожников в большей степени было направлено на станцию Минск-Пассажирский, занимающую лидирующие позиции в сегменте пассажирских перевозок БЖД. В среднем за сутки на нее прибывает и отправляется в путь более 160 поездов для перевозки пас-

сажиров в различных видах сообщений. Белорусы уже пользуются обновленной после капитального ремонта 1-й пассажирской платформой, где проведена замена покрытия и созданы условия для движения людей с ограниченными физическими возможностями.

В здании вокзала – новые эскалаторы и обновленная комната отдыха пассажиров с детьми. Продолжают работать 13 новых терминалов самообслуживания и 6 информационно-справочных терминалов.

Отдельно отмечу, что в шести железнодорожных пунктах пропуска через Государственную границу Беларуси, на вокзалах станций Брест-Центральный и Гродно работают банковские инфокиоски для приема таможенных платежей.

– Возвращаясь к теме II Европейских игр, стоит отметить масштабность организации перевозок клиентских групп и зрителей в Минске. Все ли доезжали к местам проведения соревнований вовремя?

– Все. Для этого, в частности, на ряде магистралей были оформлены специальные полосы с логотипом Игр, по которым подвижной состав своевременно доставлял атлетов, тренеров, судей и журналистов к месту назначения. Вся информация о движении транспорта обрабатывалась в транспортно-операционном центре в режиме онлайн. Что касается легковых автомобилей, то они оперативно предоставлялись клиентским группам посредством специально разработанного программного обеспечения.

На уровне городских властей действовал план работы, предусматривающий ежедневные мероприятия по обслуживанию граждан городским пассажирским транспортом. На маршруты ежедневно выходило более 940 пассажирских автобусов, 630 троллейбусов и 80 трамваев.

Все десять дней спортивных баталий в особом режиме работал и столичный метрополитен: интервалы движения поездов во внепиковое время

были сокращены, а в дни проведения церемоний открытия и закрытия Игр работу подземки продлили.

Замечу, что автотранспортными организациями было приобретено 405 новых автобусов МАЗ и «Неман», а также 60 электробусов производства «Белкоммунмаш». Транспортные средства останутся в распоряжении предприятий.

– Помог ли столичному транспорту железнодорожный?

– Конечно, ведь перевозка участников и болельщиков Игр осуществлялась поездами городских и региональных линий экономкласса. Расписание движения к «Минск-Арене» и гребному каналу в Заславле железнодорожники организовали с учетом графика проведения соревнований.

В направлении Минск – Мясковщина («Минск-Арена») – Беларусь (Заславль) ежедневно курсировало 57 поездов городских линий, в обратном – 62. Интервал движения составлял 10–20 минут.

Для аккредитованных лиц Игр и волонтеров был предусмотрен бесплатный проезд к местам проведения спортивных мероприятий. Кроме того, БЖД были введены заметные новшества в технологии приобретения билетов. Так, их можно купить в железнодорожных кассах, через платежно-справочные терминалы самообслуживания, а также за наличный расчет, с помощью смарт-карт. Стоит отметить, что Беларусь первая среди стран СНГ организовала оплату проезда с помощью бесконтактных банковских карточек в железнодорожном транспорте.

Новинкой является и то, что с помощью одной бесконтактной карты пассажиры могут оплатить проезд до 5 человек. Это уникальный опыт для дальнейшего развития электронных способов оплаты проезда. В планах БЖД внедрить данную систему на всех участках курсирования поездов городских линий.

– Еще до начала II Европейских игр многие перевозчики

подписали Меморандум о гарантированном уровне тарифов на услуги автомобильных перевозок пассажирами такси. Какие меры были приняты дополнительно?

– В период подготовки к спортивному форуму Европы Транспортная инспекция усилила контроль за субъектами хозяйствования, выполняющими перевозки пассажиров автомобилями-такси. Эти меры дали положительные результаты – качество оказываемых услуг улучшилось.

Во время проведения II Европейских игр запланированные мероприятия Транспортной инспекции носили преимущественно профилактический и предупредительный характер. Ими стали наблюдение, оценка фактического состояния автомобилей-такси и оперативное предотвращение условий, способствующих совершению нарушений при перевозке пассажиров.

Если говорить о Национальном аэропорте Минск, то на период проведения соревнований была определена временная технология работы такси. На Привокзальной площади оборудовали специальную стоянку, а на баннеры поместили информацию о стоимости поездки в Минск. На стоянке такси могли находиться автомобили перевозчиков, заключившие договоры на оказание услуг по автомобильной перевозке пассажиров с РУП «Национальный аэропорт Минск».

– Алексей Николаевич, что в целом дали II Европейские игры транспортникам?

– В первую очередь мы внесли достойный вклад в формирование имиджа нашей страны.

Получили колоссальный опыт встречи гостей из 50 стран мира, опыт организации транспортного сообщения одновременно между 12 спортивными объектами, располагавшимися в Минске и Заславле.

Важно и то, что в результате все приобретенное, созданное и отремонтированное продолжит служить на благо людей. Новые маршруты международного транспортного сообщения, усовершенствованная система информирования пассажиров, повышение уровня комфорта и качества оказания услуг – это далеко не полный перечень наших сегодняшних достижений, пользу от которых уже ощущает каждый житель и гость Беларуси.

4 7 ИЮЛЯ – ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК
4 ИЮЛЯ 2019

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА!

Руководство РТУП «Белорусское речное пароходство» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Флотские будни требуют огромной самоотдачи, силы духа и бесконечной преданности профессии. Примите слова искренней благодарности за ваш нелегкий труд и продолжение славных традиций речного флота.

Искренне желаем всем труженикам голубых магистралей крепкого здоровья и хорошего настроения, мира и счастья, душевного комфорта и благополучия. Пусть накопленный опыт и дальше помогает вам справляться с поставленными задачами, а работа приносит профессиональное удовлетворение.

Начальник Г.С. ЦЕНТЕР

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, КОЛЛЕГИ!

Тепло поздравляет работников своего предприятия, а также всех коллег и ветеранов отрасли с профессиональным праздником руководство Республиканского унитарного Днепро-Березинского предприятия водных путей!

Нашу синеокую красавицу Беларусь невозможно представить без водных магистралей, которые играют свою роль в развитии отечественной экономики. Речной флот всегда славился профессионалами своего дела, чей доблестный труд является примером для молодежи. Благодаря замечательным традициям и энтузиазму речников флот и нынче остается на плаву. От всей души хочется пожелать нынешним работникам предприятий и ветеранам здоровья, успехов в работе, попутного ветра и, конечно же, праздничного настроения. Пусть счастье из берегов вашей семейной жизни не выходит никогда, в сердце живет любовь, а в душе стоит полный штиль!

Директор Р.В. СТРИЖ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ДРУЗЬЯ!

Руководство Республиканского унитарного Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть» сердечно поздравляет тружеников и ветеранов предприятия и всех, кто связал свою судьбу с водным транспортом, с замечательным профессиональным праздником!

У белорусского флота – богатая история и славные традиции. Его золотой фонд – это люди нелегкой, но романтической профессии, которые присягнули реке и водным просторам. Благодаря самоотверженному труду и высокому мастерству работников водного транспорта речной флот республики в состоянии решать сложные производственные задачи. Желаем всем удачи и счастья по курсу, увлекательных походов и живой работы, пристаней благополучия, любви и удачи. И, непременно, здоровья, гарантированных глубин и движения только вперед!

Директор А.Ф. НАУМЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

От имени ОАО «Белорусское морское пароходство» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Одну из важнейших ролей в развитии транспортной системы Республики Беларусь играет водный транспорт. Главный потенциал отрасли – работники водного транспорта. Ведь именно благодаря их профессионализму и преданности своему делу осуществляется работа водного транспорта Беларуси.

Примите искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, успешной и плодотворной работы. Пусть вам всегда и во всем сопутствуют удача и успех!

Директор А.С. КАСЬЯНЮК



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И НАШИ ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!

Примите самые искренние поздравления по случаю профессионального праздника – Дня работников водного транспорта! Эти слова адресую и работникам нашего филиала «Речной порт Речица», ветеранам и всем, кто трудится на голубых артериях синеокой красавицы Беларуси!

Иван Тургенев говорил: «У нас у всех есть один якорь, с которого, если сам не захочешь, никогда не сорвешься: чувство долга». Желаю, чтобы вы не смогли порвать эти якорные цепи. Именно чувство долга и ответственности присуще настоящим речникам, тем, кто навсегда связал свои трудовые биографии с водным транспортом и нашел в этом свое призвание. Хочется к словам благодарности за добросовестный труд и верность профессии добавить сердечные пожелания счастья и здоровья. Пусть работа ладится и жизнь бурлит потоком радости и благополучия!

Начальник И.П. ДЕМИДЕНКО

Работников и ветеранов своего предприятия и всех коллег отрасли с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта – сердечно поздравляют руководство и профсоюзный комитет РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь»!

Высокий профессионализм тружеников водных магистралей нашей страны, преданность и верность профессии, неравнодушие и творческий подход к делу позволяют решать сложные производственные задачи. Примите самые наилучшие пожелания крепкого здоровья, активной деятельности на любимом поприще, надежных деловых партнеров и уверенного движения только вперед! А еще хочется пожелать всем верных друзей-товарищей и просто хороших людей на жизненных дорогах. Ясной всем погоды дома и на работе. Пусть река вашей жизни будет полноводной и мирно течет в своем русле!

Генеральный директор
Н.Т. КОТЕЦКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!

От имени руководства и профсоюзного комитета филиала «Речной порт Мозырь» искренне поздравляю работников нашего предприятия и всех коллег, а также уважаемых ветеранов с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Речники не раз проходили проверку временем на прочность и профессионализм и с честью выходили из самых сложных ситуаций, всегда оставаясь на плаву. И нынче у работников водного транспорта немало замыслов и надежд на будущее. Мы от всей души желаем, чтобы эти планы воплощались в жизнь, успешным и плодотворным был каждый новый трудовой день, а любимая работа приносила радость и удовлетворение. Крепкого всем здоровья и семейного благополучия, надежных деловых партнеров и уверенного движения только нужным фарватером!

Начальник С.А. КАЗАК

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляю коллектив филиала «Речной порт Брест», а также всех коллег по отрасли, наших славных ветеранов и молодежь, которая достойно продолжает традиции старшего поколения, с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Искренне желаю всем огромной энергии в водовороте будней, творческого задора, профессиональных успехов и новых, поступательных шагов вперед на благо развития отрасли. Крепкого вам здоровья, счастья и семейного благополучия!

Для вас вода – своя стихия,
А палуба – своя тропа.
Видать, от Бога вы такие,
И это, стало быть, судьба!

Пусть ни гроза, ни шторм, ни ветер
Путей-дорог не заметут,
И солнце ярче в жизни светит,
И доставляет радость труд!

Начальник П.В. КРАВЕЦ

**УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!**

Горячо поздравляю от имени руководства и профсоюзного комитета филиала «Речной порт Могилев» работников нашего предприятия, тех, кто многие трудовые годы отдал речному транспорту и нынче находится на заслуженном отдыхе, а также всех коллег с замечательным праздником – Днем работников водного транспорта!

Невзирая на трудности и испытания временем, вы через годы пронесли верность профессии речника, делом и умением доказали, что на многое способны и всегда готовы к выполнению новых производственных задач. Мы от души желаем всем не только сохранить, но и приумножить накопленный потенциал, оставаться такими же активными и целеустремленными тружениками речных магистралей. Пусть и в дальнейшем ваша энергия и профессионализм останутся на высочайшем уровне. Крепкого вам здоровья, счастья, успехов во всех делах и радости в каждом дне!

Начальник В.Н. САФОНОВ

УВАЖАЕМЫЕ ДРУЗЬЯ!

Сердечно поздравляю коллектив филиала «Речной порт Бобруйск» и всех, кто трудился в нем в разные годы, а также коллег с нашим профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта!

Вы избрали нелегкий путь и с честью реализуете себя в речных профессиях, которые испокон веку пользовались авторитетом и уважением. Хочется от всей души пожелать вам настойчивости и упорства, вдохновения и везения в осуществлении ваших сокровенных надежд и планов. И, непременно, крепкого здоровья, оптимизма и благополучия. Пусть удача всегда сопутствует вам, ваши дела и карьера идут только в гору, жизнь каждого из вас будет наполнена красотой и счастьем, а в ваших домах царят гармония и уют!

Начальник Г.Т. АРТЕМЧИК

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!**

От всей души поздравляю коллектив филиала «Речной порт Пинск», а также доблестных ветеранов и тружеников водного транспорта с профессиональным праздником!

Пусть всем вам всегда сопутствует удача, не подводит партнеры, а повседневная работа приносит радость и удовлетворение. Искренне желаю всем коллегам крепкого здоровья, творческих успехов и неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей. Мира, счастья и достатка вашим семьям!

Вы любите гудки пароходов
И огни на реке вдалеке...
Возвращаясь из дальних походов,
Гимны пели любимой реке!
Мы желаем, чтоб впредь продолжались
И походы, и песни, и труд,
Чтобы небо и реки смеялись,
Открывая вам новый маршрут!

Начальник В.Н. ДЬЯКОНЧУК

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!**

Искренне поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем работников водного транспорта – коллектив РУП «Бреставтодор»!

Беларусь невозможно представить без речных коммуникаций и водного транспорта. Вы посвятили свою жизнь нелегкому флотскому труду, навсегда связали свои судьбы с реками и водными просторами. Желаем, чтобы и в дальнейшем накопленный потенциал, богатый профессиональный опыт и знания воплощались вами в реальные дела на благо экономики страны и престижа речного флота. Желаем также надежных деловых партнеров, новых интересных идей и начинаний, крепкого здоровья, оптимизма, благополучия и уверенного движения по жизни на волнах счастья и удачи!

Генеральный директор
М.И. НЕПОЧЕЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ ГЕННАДИЙ
СЕМЕНОВИЧ!
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!**

Коллектив ОАО «Мозырский НПЗ» поздравляет вас с профессиональным праздником!

Благодаря накопленному в отрасли опыту, богатому кадровому потенциалу и высокому профессионализму работников водного транспорта коллективы Белорусского речного пароходства и его филиалов решают сложные задачи. Неоднократно они выполнялись и для нашего предприятия. Это доставка из разных стран водным путем крупногабаритного тяжеловесного оборудования, что позволяет нам внедрять передовые технологии, строить уникальные установки. При доставке оборудования речники продемонстрировали высочайшее мастерство и делом доказали свою состоятельность.

Мы искренне желаем вам крепкого здоровья, удачи и находчивости, успешных начинаний и осуществленных надежд. Пусть на вашем пути не встречаются подводные мели и ваши паруса всегда будут наполнены бризом радости и счастья!

Генеральный директор
В.П. ПАВЛОВ

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЕ
РАБОТНИКИ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА,
КОЛЛЕГИ!**

От имени руководства и профсоюзного комитета филиала «Речной порт Микашевичи» тепло поздравляю работников нашего предприятия, ветеранов и тружеников отрасли с профессиональным праздником!

На долю речников выпало немало испытаний, которые они с честью выдержали. Такой же трудовой настрой на дела у нас и наших коллег и нынче. Искренне желаю всем реализации профессиональных планов, замыслов и надежд, успехов, крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Коллегам мы желаем
долголетия,

В речных делах чтобы
царил успех

И чтобы предстоящие
столетия

Не делали в работе
им помех!

Попутным ветер
будет пусть,

Погода в доме –
свежим штилем.

И пусть не одолевают
грусть:

Работа ваша –
всех красивей!

Начальник А.А. БРЕЛЬ



Уважаемые работники водного транспорта!

Руководство и коллектив РУП «Могилевавтодор» шлют вам сердечные поздравления с профессиональным праздником!

Труженики предприятий речного флота перевозят грузы и пассажиров, способствуют развитию водного туризма, решают другие ответственные задачи. Профессиональное мастерство и виртуозность речников и всех, кто задействован в отрасли, заслуживают высокой похвалы. Хочется от всей души пожелать душевных сил и везения, оптимизма и неиссякаемой энергии, а также крепкого здоровья, счастья и всех земных благ. Пусть работа у вас ладится под хорошую песню и все у вас получается. Надежных вам деловых партнеров и новых творческих горизонтов! Семь футов под килем и полный вперед!

Генеральный директор А.И. ЛОПАТИН

ДНЕПРО-БУГСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ



ИДУЩИЕ ПО ВОЛНАМ

РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь» – одно из крупнейших предприятий водного транспорта Беларуси. Область его работ составляют водные пути от Бреста до границы с Украиной в Гомельской области протяженностью 857 км. Компания эксплуатирует более 170 единиц самоходного, несамоходного и стоечного флота, 21 земснаряд, более 120 единиц экскаваторно-бульдозерной техники, автомобилей и кранов различной грузоподъемности. Но ежегодно высокие показатели работы предприятия – заслуга не техники, а высококвалифицированных специалистов-речников, в чьих руках она находится.

На Днепро-Бугском канале расположено одиннадцать судоходных шлюзов. И в этом году пинское предприятие продолжает модернизацию этих сооружений для соответствия требованиям класса Va водных путей международного значения. В третьем квартале речники завершат работы по реконструкции гидроузла № 3 «Рагодош». Ответственный за этот объект один из опытейших прорабов предприятия Анатолий Колесникович. Ежедневно в команде под его началом продуктивно трудится около 25 человек. Речники уже выполнили все гидротехнические работы и в данный момент занимаются благоустройством территории.

Параллельно разрабатывается проект реконструкции судоходного шлюза № 2 «Переруб» в Ивановском районе, построенного еще в 30-х годах прошлого столетия.

РУЭСП «Днепробугводпуть», как и раньше, активно занимается строительными работами на условиях генподряда и субподряда. Например, скоро предприятие завершит строительство водохранилища технической воды для нужд Петриковского горно-обогатительного комплекса. На данном объекте речники трудились с 2016 года и за это время извлекли 1,5 млн куб. м грунта, а также выполнили берегоукрепление.

В мае водники под умелым руководством прораба Василия Мищука окончили порученный комплекс работ по реконструкции набережной в Бресте к тысячелетию города: провели очистку двух участков русла реки Мухавец, возвели подпорную стенку и причаль-



Капитан-сменный механик теплохода «Белая Русь» Игорь ДВОРАК.

Важно упомянуть о значимой роли компании в реконструкции моста через реку Пину в городе Пинске. Именно днепробуговцы в максимально сжатые сроки переоборудовали паромную переправу, используемую ранее при возведении нового моста через Припять в районе города Житковичи, в наплавной мост. Также предприятие выполнило заготовку песка для подсыпки технологической площадки под мостом и возведения подъездов к наплавному сооружению.



фестиваль этнокультурных традиций «Зов Полесья». Причина реконструкции – малые габариты подходного канала, вынуждавшие останавливать прогулочные суда вдалеке от туристического комплекса «Лясковичи».

На данный момент РУЭСП «Днепробугводпуть» уже завершает строительство акватории для захода пассажирских судов и причала длиной 140 м. Также речники здесь выполняют берегоукрепительные работы. Водники ведут активный поиск и других объектов для применения своего производственного потенциала.

При гидротехнических работах нередко возникают сложности, связанные с непредсказуемостью природного поведения. Если в прошедшие несколько лет в аналогичный период навигации речникам препятствовал в работе слишком низкий уровень воды в реках, то теперь трудности связаны с необходимостью водопонижения и, как следствие, увеличением затрат. Сильные осадки в мае и июне дают о себе знать. Однако есть и преимущества такого поведения реки: уровень воды способствует активному движению транспортного флота.

Содействует увеличению объемов перевозок и работа мощного земснаряда ВД-6 на транзитном участке Припяти от Стахово до Микашевичей. Командой здесь руководит опытейший командир Константин Зельман. Не уступает ему в профессионализме и командир земснаряда ВД-19 Андрей Семенов. Также стоит отметить мастеров путевых участков Валентина Шишко, Андрея Лойко, Анатолия Кахановича, Игоря Некрашевича. У всех руководителей путевых бригад головного предприятия РУЭСП «Днепробугводпуть» имеются солидный опыт работы и высокая квалификация.



Теплоход «Белая Русь».

ное сооружение с посадочной площадкой, лестничным пуском и пандусами. Сейчас ведутся переговоры на предмет второго этапа очистки русла реки в областном центре от улицы 17 Сентября до автомобильного моста.

Кроме того, предприятие приступило к подготовительным работам по возведению малой гидроэлектростанции в Витебской области. С ООО «ГидроПарк» пинчане

уже сотрудничали при строительстве малой ГЭС в городе Слониме. Заказчик высоко оценил проявленный профессионализм сотрудников предприятия, общую организованность и возведение подобного объекта в Шарковщинском районе на реке Мнюта доверил уже проверенному предприятию – РУЭСП «Днепробугводпуть». За данный объект отвечает опытейший прораб Роман Кульчицкий.

Сейчас переправа функционирует бесперебойно. Ее разводка для пропуска судов осуществляется не менее двух раз в неделю согласно графику, утвержденному РУП «Бреставтодор».

Активные строительные работы пинские речники ведут и на объектах историко-этнографического комплекса «Музей под открытым небом» в Национальном парке «Припятский», где проводится

Не менее добросовестно трудятся специалисты в структурных подразделениях «Витебскводтранс» в Витебске и «Нижне-Припятский» в Мозыре, на ремонтно-отстойной базе в Пинске, ремонтно-эксплуатационном участке в Петрикове.

Благодаря крепкому составу специалистов на предприятии высокий уровень содержания, ремонта и эксплуатации флота. Механик Геннадий Воробьев, инженер-механик по флоту Валерий Алексеенко, начальник ремонтно-отстойной базы Александр Романчук, его заместитель Александр Квачель – настоящие профессионалы своего дела. Положительно зарекомендовал себя и новый начальник ремонтно-эксплуатационного участка Игорь Пархоменко, ранее успешно работавший инженером-технологом. Он исполнительный, трудолюбивый, дисциплинированный

Коллектив ремонтно-отстойной базы сформирован прочный: фрезеровщик Федор Невар, токари Валентин Лемешевский, Валентин Полюхович, сварщики Сергей Дубень, Геннадий Пась, Виктор Пронько, Дмитрий Смаглюк, Юрий Сеньковец. Все сотрудники аттестованы, имеют высокие разряды и занимаются не только ремонтом флота, но и производством металлоконструкций. Сварщики работают в паре со слесарями. Олег Сотников, например, на предприятии с самого начала своей трудовой деятельности. Не меньшие профессионалы Юрий Сенютнич, Павел Колядич, Владимир Федечко.

Важная область работы предприятия – пропуск судов. Лучшие коллективы возглавляют начальники гидроузлов «Ляховичи», «Кобрин», «Тришин» Виктор Бычик, Андрей Булыга, Аркадий Богуш.

Нельзя обойти стороной успех «Белой Руси» – единственного круизного теплохода в нашей стране, принадлежащего РУЭСР «Днепробугводпуть», и его значение для развития водного туризма в республике. В этом сезоне судно уже осуществило восемь рейсов. Наблюдается значительное увеличение пассажиропотока, снижение среднего возраста туристов. Появились постоянные клиенты. Даже по сравнению с прошлогодней успешной навигацией начало действующего сезона кажется еще более удачным: путевки на недельный круиз «Жемчужины Полесья» уже в сентябре 2018-го были раскуплены.

Капитан – сменный механик «Белой Руси» Игорь Дворак в сентябре этого года отметит 30 лет работы на предприятии. А начинал он с должности моториста рулевого. Механик – сменный капитан Геннадий Кузьминчук также один из проверенных временем специалистов.

Команда на борту небольшая, но сплоченная. Администратор Лариса Богович,

мотористы Владимир Дерин и Владимир Яхновец, старшие повара Владимир Лемешевский и Елена Бруй – все знают свое дело и отлично его выполняют.

С момента образования в 1946 году РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» выросло из небольшой эксплуатационной бюджетной организации в многопрофильное предприятие с разветвленной структурой. Непрерывная работа компании над повышением своего потенциала позволила ей стать лидером по возведению гидротехнических объектов в стране. И теперь, следуя выработанной стратегии развития, осваивает новые технологии, предприятие продолжает расширять перечень выполняемых видов работ, оказываемых услуг и выпускаемой продукции.

Во главе РУЭСР «Днепробугводпуть» стоит выдающийся профессионал Николай Котецкий, в команде которого трудятся проверенные временем и трудностями высококлассные специалисты Николай Буката, Виктор Привальчук, Владимир Пекун, Жанна Богович, Павел Мотолько.

Совсем недавно, в прошлый четверг, главному инженеру предприятия Нико-



Токарь Валентин ПОЛЮХОВИЧ.

лау Пинчуку Президент страны вручил почетную награду «Заслуженный работник транспорта Республики Беларусь». Это очередное доказательство высочайшей компетентности руководителей предприятия.

В одной команде с начальством над достижением общих целей в РУЭСР «Днепробугводпуть» ежедневно трудится более шестиста талантливых и трудолюбивых инженеров, мотористов, механиков, слесарей, прорабов, капитанов, фрезеровщиков, мастеров, судопропускников, шкиперов, водителей, продавцов и представителей других не менее важных профессий. Все они – работники водного транспорта, имеющие основание и право гордиться успехами своего предприятия. Все они – его основа, его история и будущее.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Переправа через реку Пина в Пинске.



РЕЧНОЙ ПОРТ БОБРУЙСК

Свой выбор

«Среди белорусских рек Березина – самая красивая!» – утверждает командир – механик земснаряда ПЗИ-12 порта Бобруйск Николай Дробышев.

Как оказалось, суровым речным волком не чужда романтика. Вот уже 28 лет Николай Михайлович работает в речном флоте и до сих пор не может налюбоваться прекрасными видами, которые открываются из капитанской рубки. Хороша Березина и укутанная туманами, и петляющая среди полей и лесов...

Такую любовь к реке, к речному делу Николай Дробышев унаследовал от родителей, которые долгие годы проработали в порту Бобруйск: отец Михаил Григорьевич был капитаном теплохода, командиром земснаряда. Мама Мария Стефановна трудилась шкипером рейда.

– Меня в порт за руку привела мама, – вспоминает Николай Михайлович. – Я очень много времени проводил здесь в детстве. Да и жили мы в непосредственной близости от водной гавани, которая стала моим вторым домом. И неудивительно, что уже в юности я твердо решил стать речником.

В порту Бобруйск Николай Дробышев – с 1991 года. После окончания профессионально-технического училища имени А.И. Черныша, в котором изучал электротехнику, пришел работать мотористом. Затем была учеба в школе командного состава при Гомельском ПТУ № 30 речников (нынче – Гомельский лицей речного флота). За 28 лет в порту успел потрудиться и вторым, и первым помощником, а потом и капитаном теплохода. Сегодня он – командир – механик земснаряда ПЗИ-12.

– Работа на земснаряде не из легких, но почему-то ее люблю гораздо больше, – делится Николай Дробышев. – Да и команда отличная сложилась: каждый из нас – опытный речник, преданный своему делу. Вот, например, моторист Василий Цагельник более 40 лет в профессии. Несмотря на то что уже пенсионер, в своем деле фору может дать и молодым.

Стоит сказать, что Николаю Михайловичу всегда везло на учителей, тех, кто помог освоить сложную профессию речника. Своим опытом делились командир земснаряда ЗСБ-16 Федор Аверьянов и Николай Курильчик, возглавлявший ранее земснаряд ПЗИ-12.

Да и судно, на котором работает Николай Дробышев, непростое. На нем до сих пор в качестве сигнала «команда наверх» используется аварийный колокол, а на рубке висит настоящая кавалерийская подкова. Речники – народ суеверный и убеждены, что она приносит счастье. Когда-то давно подкова «всплыла» вместе с добытым



Моторист Василий ЦАГЕЛЬНИК.

песком. И видимо неслучайно: находка словно помогает речникам успешно выполнять свою работу.

Река Березина не только стала родной для героя материала, она подарила и судьбоносную встречу. В ходе одного из рейсов на Светлогорск, куда сплавляли лес, Николай Дробышев познакомился со своей будущей женой. Вместе они воспитали сына, который унаследовал от отца любовь к технике и компьютерным технологиям. Сегодня он учится на инженера-программиста в Минске.

– Я люблю свою работу, люблю ходить в плавание по Березине, хотя через неделю-другую уже тянет к родным. Здесь, в порту, тружусь и отдыхаю душой, а это значит, что много лет назад я сделал свой правильный выбор, – говорит на прощание Николай Дробышев.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ДНЕПРО-БЕРЕЗИНСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ВОДНЫХ ПУТЕЙ



Капитан-механик,
мастер пути
Республиканского
унитарного Днепро-
Березинского
предприятия водных
путей Евгений
НИКИТЕНКО считает
реку своей стихией, а
теплоход – кормильцем.

«Путевой»... для всей семьи

– Вот уже 26 лет я работаю на теплоходе «Путевой-4». За это время привык к нему, словно к живому существу: и поговорю, и поглажу его. А как иначе? – откровенничает Евгений Семенович. – Для каждого капитана корабль значит очень многое.

...С героем публикации я встретилась в Могилеве на берегу Днепра, недалеко от центрального городского пляжа. Команда «Путевого» готовилась к отправлению в очередной рейс: предстоит инспекторский смотр водного пути до устья реки Березины, а потом теплоход возьмет курс на Александрию.

– Основная наша задача – обеспечение безопасного судоходства для пассажирских, транспортных и маломерных судов, – подчеркивает Никитенко.

В целом речники-путейцы выполняют большой объем работ: содержание навигационного оборудования, изыскательские, выправительные, дноуглубительные, а также траление, то есть исследование речного дна. Сегодня Днепро-Березинское предприятие занимается обслуживанием водных путей рек Днепр и Березина, общая протяженность которых составляет около 680 километров. Причем часть из них – зона ответственности команды «Путевого-4», а именно 125 километров от устья Березины до участка Днепра в районе деревни Левки Оршанского района.

– Обстановка на реках постоянно меняется: уровень воды то падает, то поднимается, поэтому работы у нас хватает, – отмечает Евгений Семенович. – Например, весной глубина составляла 5-6 метров, и мы оттягивали повыше буи (плавучие навигационные знаки, которые служат для ограждения опасностей, указания кромок и оси судового хода. – М.Л.). Сейчас вода упала на 9 сантиметров ниже проектного уровня, что значительно усложняет обстановку на реках.

Теперь у речников самая горячая пора. Но это не беда: отдохнуть и накопить силы можно и зимой, когда речники уходят в отпуск. Да и как можно устать, если занимаешься любимым делом, вопрошает собеседник.

К слову, речному флоту Евгений Никитенко посвятил 40 лет своей жизни. Еще будучи подростком, он захотел стать капитаном. С особым восторгом наблюдал за своим двоюродным братом, который приезжал в родную деревню Веркеевщина Мстиславского района на время отпуска в форменной одежде. Николай Липунов закончил Гомельское речное училище и работал в местном порту. Примеру своего родственника последовал и Евгений Семенович.

Учеба в училище пролетела незаметно. Настали трудовые будни: после полуоче-

ния диплома пошел работать на Днепро-Березинское предприятие мотористом земснаряда ВД-126, правда, ненадолго. Молодого человека забрали в армию. Служить довелось в разведке, в Группе советских войск в Германии. Здесь его и сослуживцев ожидала проверка на прочность – много было физической подготовки, на тренировках вырабатывали выносливость, выдержку, командный дух.

Как только демобилизовался, снова потянуло на флот. Вместо месячного отпуска Евгений Никитенко отгулял всего две недели в родных краях и вернулся в Бобруйск. Навигацию отработал мотористом, потом был назначен вторым помощником, а уже в 1983 году стал командиром земснаряда.

– До сих пор вспоминаю свой самый первый рейс – нас тогда теплоход «Перекат» буксировал от Бобруйска до Селища. Около 600 километров по реке преодолели за 7 дней, причем скорость передвижения составляла порядка 4-5 километров в час. Вахту приходилось нести круглосуточно в три смены, – говорит собеседник.

Наши белорусские водные артерии по зубам только опытным речным волкам. А у тех, кто приходит с большим морским опытом, первое время даже руки дрожат. Для того чтобы уверенно вести судно по фарватеру, нужно досконально знать реку. Многие шутят, что речники – это моряки кривого моря.

А потом в жизни Евгения Семеновича появился «Путевой» – работа на теплоходе позволяла подольше побыть с семьей даже в самое горячее время. Водная стихия подарила и судьбоносную встречу – со своей женой познакомился на родном предприятии. Лидия Владимировна в разное время трудилась матросом, поваром, шкипером. Чета Никитенко вместе работала на земснаряде и здесь же растила первенца – сына Артема.

– Моя жена и в декрете толком не была. Через два месяца после рождения сына началась навигация, и мы все вместе ушли работать на реку. Вплоть до семи лет наш ребенок рос в буквальном смысле на воде.

Но вот с рождением дочки супруга уже перебралась на сушу, тем более что сын пошел в школу. Сегодня их дети устроились в жизни и завели собственные семьи. Трудная, но интересная профессия речника никого из них не прельстила – каждый выбрал свою дорогу. Евгений Никитенко говорит, что достойную смену себе уже готовит:

– Придет время, и я уйду на заслуженный отдых, а свой родной теплоход «Путевой» и дело своей жизни хочется оставить в надежных руках...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

БЕЛВОДПУТЬ

Почерк мастера большого

Владимиру ПЫРЯКОВУ всегда доверяют освоение новых и сложных судовых изделий. Почерк мастера узнают сразу – по чистоте и точности обработки. Стать виртуозом своего дела токарю Гомельского берегового производственного участка по ремонту флота и автотранспорта РУ Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть» в свое время помогли хорошие наставники, среди которых был знатный токарь Анатолий Радченко. Именно под его началом на Гомельском судостроительно-судоремонтном заводе постигал азы профессии вчерашний выпускник средней школы Володя Пыряков. Вскоре, как и его учитель, молодой человек стал передовиком производства, и то, что он лучший, не раз доказывал на конкурсах профессионально-технического мастерства, откуда выходил победителем. Он носил почетное звание «Лучший по профессии». Трудился на Гомельском ССРЗ без малого 30 лет и все эти годы показывал отличное качество работы, быстроту ее выполнения, прочные теоретические знания.



– Тогда это был крепкий судоремонтный завод с хорошей литейкой, гальваникой, кузницей, – вспоминает Владимир Васильевич. – Рабочие имели высокую квалификацию и легко могли выточить любую деталь, сделать все, что им поручалось. Наш коллектив был очень дружный, сплоченный. Настоящие профессионалы. А когда в начале 2000-х годов производство разладилось, люди стали увольняться. Меня позвали в частную фирму, но там очень скоро понял, что без своей профессии, без любимой работы не смогу. Так я оказался в «Белводпути», работаю здесь уже 12 лет.

– Ремонтировать сложные судовые механизмы стоящего на приколе флота могут только профессионалы, – говорит начальник Гомельского берегового производственного участка Геннадий Воротилов. – У нас нет узкой специализации, рабочие специальности самые разные: слесарь, электромонтажник, сборщик корпусов металлических судов, электросварщик, токарь, столяр, водитель, машинист бульдозера. Наш токарь Владимир Пыряков – настоящий мастер своего дела: он сегодня единственный в Гомеле, кто может выточить судовой вал.

Владимир Пыряков – человек немногословный, покладистый. Он ценит в людях обязательность – дал слово, значит, держи его. Если делает работу, то ответственно, добросовестно и очень качественно. Признается, что каждое утро спешит в свой цех, в коллектив, где все знакомо. И понятно почему – здесь его уважают и ценят за выносливость и усердность, старательность и мастерство, достигнутое многолетним упорным трудом.

Спрашиваю у Владимира Васильевича, каким должен быть судовой токарь.

– Я понимаю, что профессию выбрал интересную, но не из легких, – говорит он. – Здесь нужны крепкое здоровье, хорошее зрение и физическая выносливость. Ведь большую часть трудового дня приходится проводить у станка, стоя на ногах в некомфортном положении. Надо знать не только устройство станка, на котором работаешь, но и свойства используемых материалов. А еще надо иметь технический склад ума и развитое пространственное воображение, уметь читать чертежи, измерять и определять размеры на глаз. Я всегда радуюсь, когда бесформенная грубая заготовка в моих руках превращается в нужную деталь с гладкой поверхностью, которую потом используют на речных судах. Вытачивая мелкие или крупные детали и механизмы, ремонтирую старые, всегда следую предписаниям технической документации – проверяю детали на соответствие указанным в чертежах размерам, чтобы предотвратить брак.

По словам Владимира Пырякова, особых секретов в его работе нет, мол, «руку набил и работаю». А правда в том, что он – профессионал высшей пробы, которых на речном флоте остались единицы. Несколько раз опытного токаря пытались переманить другие организации, но он отказывался. Говорит, что не из тех, кто меняет профессию и бегаёт с места на место.

И все, что нужно было сделать ему, чтобы преуспеть в профессии, – следовать выбранному пути и не отказываться от профессиональных планов. Судовой токарь Владимир Пыряков придерживался этого всю свою трудовую жизнь, поэтому и стал умельцем, виртуозом токарного дела.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

РЕЧНОЙ ПОРТ МОГИЛЕВ

Сорок навигаций Владимира СЕРЕДИНА

Когда-то в школьном сочинении Владимир СЕРЕДИН написал: хочу стать капитаном. И стал... Сегодня на счету опытного речного волка – порядка 40 навигаций, а бассейны белорусских рек изучены им вдоль и поперек.

Любовь к водной стихии капитан, а сегодня механик пункта технического обслуживания порта Могилев Владимир Дмитриевич унаследовал от матери. Ее родина – портовый город Камышин, расположенный в устье реки Камышинки, правого притока Волги. Родители познакомились в Баку, где вместе состояли на воинской службе. Через некоторое время ими было принято решение вернуться на родину отца, в Беларусь. В деревне Годылево Быховского района прошли детство и отрочество Владимира. Мать работала в совхозе, занималась воспитанием детей – четверых сыновей и дочери. Отец трудился трактористом на местном торфопредприятии «Днепровское».

В порт Могилев Владимир Середин пришел в 1980 году после окончания Гомельского речного училища. Сперва, как и все вчерашние студенты, трудился мотористом, а потом зарекомендовал себя и стал вторым помощником капитана. Самые яркие воспоминания остались у Владимира Дмитриевича от своего первого рейса – в 1979 году, когда он еще был практикантом в порту Мозырь, ходил на теплоходе по Припяти в Чернобыль. Норов у полесской Амазонки крутой, впрочем, как и у любой другой белорусской реки: от судоводителей требуется ювелирное мастерство, что-

бы вести судно по этим водным артериям с их мелководьем, узкими местами и сложным течением.

Могилевская гавань стала первым и единственным рабочим местом, которое мой собеседник покинул лишь единожды – на время службы в армии. Воинский долг в том числе отдавал и на территории Республики Марий Эл в составе войск стратегического назначения.

– После армии пришлось начинать все сначала: пришел работать мотористом на судно, но уже навигацию завершил первым помощником. А чуть позже исполнилась детская мечта – я стал капитаном, – рассказывает Владимир Дмитриевич.

Это было очень интересное и насыщенное событиями время. Теплоход Середина бороздил белорусские реки, нередко доходил до Киева. С любовью он вспоминает, как на своем буксире выполнял прогулочные рейсы в «спарке» с плавверандой «Волна».

– Сегодня наша «Волна» работает только по спецзаказам, а раньше осуществляла пассажирские перевозки по Днепру, – уточняет собеседник, а после добавляет с улыбкой: – Кто был на этой прогулочной веранде, до сих пор ее вспоминает. До чего же прекрасны пейзажи областного центра, которые открывались с ее палубы!

Поэтому и неудивительно, что у многих предприятий сложилась традиция



отмечать профессиональные праздники только на «Волне», а для официальных делегаций речная прогулка – часть обязательной программы.

Среди множества рейсов, которые совершил на своем теплоходе Владимир Дмитриевич, особенно запомнился один. В середине 1990-х он сопровождал шведско-российскую экспедицию по пути из «варяг в греки». Кадеты Макаровского училища гражданского флота, составлявшие ее костяк, шли на ладье «Нево» под парусом и на веслах вниз по реке от Смоленско-Оршанского участка Днепра.

– На моем буксире располагались шведские телевизионщики, которые снимали это историческое путешествие, – уточняет Середин. – По пути мы оставались в тех местах, где в древ-

ности находились городища, а именно в Могилеве, Быхове, Рогачеве, Жлобине и Речице. Мы проводили ладью до Любеча и передали эстафету украинским соседям. Дальнейший путь «Нево» пролегал по Черному, Мраморному и Эгейскому морям – до Стамбула и Пирея.

Могилевские речники на протяжении многих лет сотрудничают с мостовиками и делают одну общую работу – соединяют берега рек. Так уж получилось, что за время своей трудовой деятельности Владимир Середин был задействован в строительстве крупнейших мостов страны. Буксир под его командованием в 2015 году трудился на реконструкции мостового сооружения в Орше, незадолго до этого доставлял стройматериалы для нового моста через Сож в Кричеве. Причем эта операция была очень рискованной: река в тех местах считается сложной, но речники изучили локацию, отметили наиболее опасные участки и доставили необходимый груз.

Сложно было работать на строительстве железнодорожного моста в Жлобине. Могилевский и гомельские теплоходы тянули металлический пролет к месту его монтажа. Нужно было это делать очень аккуратно, с ювелирной точностью. Что и удалось речникам – уже спустя пару часов были проведены испытания, и через мост прошел первый поезд.

...Вот уже второй год Владимир Середин трудится на суше механиком пункта технического обслуживания. Теперь поддержание судов в исправном состоянии – его главная обязанность, а поговорка «Как подготовишься к навигации, так ее и проведешь» – девиз по жизни. О своем решении закончить карьеру капитана Владимир Дмитриевич ничуть не жалеет: пора передать штурвал молодежи. Но покидать порт и уходить на пенсию не собирается – водная стихия очаровала его раз и навсегда, стала неотъемлемой частью всей его жизни...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ВИТЕБСКВОДТРАНС

Отрадно, что экономическое развитие предприятия стабильно прогрессирует, о чем свидетельствует не только неуклонно растущая зарплата сотрудников, но и моральное поощрение: занесение филиала на районную и городскую Доски почета. Несомненно, главную роль в этом сыграли добыча и реализация песка. Но разве возможны были бы разительные перемены на производстве без золотого кадрового состава? Ведущий специалист по кадрам «Витебскводтранс» Лариса Степанович убеждена, что плавсостав сложился из уникальных специалистов с 20–30-летним стажем. Вахтовый метод работы позволяет здесь трудиться жителям разных регионов области. Однако в особом почете – опытные речники. В их числе капитан-механик БТ-0142 Игорь Иванов, пришедший на предприятие 33 года назад шестнадцатилетним юношей, и капитан-наставник Леонид Лепешкин, бывший моряк. Речники – народ дружный, причем многие дружат семьями. И успехам родного предприятия радуются сообща.

В них вселяет оптимизм неуемная деятельность нынешнего начальника филиала «Витебскводтранс» Анатолия Леонова, отличного организатора и дальновидного руководителя. На предприятии активно ведется ремонт производ-

Одна на всех рабочая река



В филиале «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» сегодня работает около 100 человек, почти треть из них – на буксирных теплоходах, плавучих кранах, земснарядах. И все – на общий результат. А главным видом деятельности пока остается добыча песка для промышленности и строительства как области, так и столицы. Коллектив филиала обслуживает Западную Двину от деревни Круподеры Витебского района до Сосницы, расположенной на Полотчине.

ственных и бытовых помещений для береговых рабочих, успешно – баржевая транспортировка деловой древесины с верховья реки на ОАО «Витебскдрев». Экономический эффект превзошел все ожидания. Анатолий Васильевич упрямо продвигает идею экскурсий на теплоходах, имеющих у коммунальщиков Витебска, в музей Репина в Здравнево со шлюзованием на гидроэлектростанции. Кстати, перепад высоты на шлюзе ГЭС составляет более 12 м, такого в Беларуси нигде больше нет. Несомненно, многим было бы интересно такое путешествие, как аналогичные прогулки по южным рекам нашей страны. А если построят шлюз на Полоцкой ГЭС, появится возможность доставлять песок для Полоцка и Новополоцка на прежние площадки, что значительно удешевит транспортные расходы. Более того, шлюз открыл бы реку для международного сотрудничества. Тогда «Витебскводтранс» не обходимо будет собственный теплоход для организации круизов от Полоцка до Здравнево. Витебские речники убеждены, что Западная Двина может не только радовать глаз, но и приносить доход. И доказывают это из года в год, не переставая мечтать о большем.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Проекты... с душой

Организацией Алексей Павлович руководит с декабря 2017 года. Он был в числе первых выпускников созданной на базе БНТУ специальности «Кораблестроение и техническая эксплуатация водного транспорта». Трудовую деятельность начинал в ОАО «Пинский ордена «Знак Почета» судостроительно-судоремонтный завод». Затем работал заведующим отделом исследований в области водного транспорта Белорусского научно-исследовательского института транспорта «Транстехника».

– Алексей Павлович, каково это руководить столь своеобразной и единственной в своем роде организацией?

– Да, вы правы, ОАО «Белсудопроект» является единственной организацией в Республике Беларусь, выполняющей полный комплекс услуг по проектированию судов внутреннего плавания. Создана была в 1960 году. Так что в 2020-м мы отметим уже 60-летний юбилей. За эти годы было разработано в общей сложности около 1300 проектов на строительство, модернизацию, переоборудование различных судов – грузовых, пассажирских, технических. Специалистами получено 20 авторских свидетельств на изобретения и 13 – на промышленные образцы.

Речные суда, которые сейчас бороздят просторы рек Беларуси, – это в основном детища «Белсудопроекта». Тут следует отметить такие проекты, как самоходная баржа-площадка грузоподъемностью 1000 тонн (проект № 775) – основной грузовой флот наших предприятий водного транспорта, водометные буксиры-толкачи проектов № 570 и № 730, которые стали передовой разработкой мелкосидящих буксирных теплоходов. Они до сих пор эксплуатируются как в республике, так и за ее пределами – в Украине, Польше, на сибирских реках России. А уже в начале XXI века началось проектирование современных пассажирских теплоходов, курсирующих на прогулочных маршрутах в Витебске, Могилеве, на Августовском канале. В 2015 году спроектирован первый в нашей стране круизный теплоход «Белая Русь», который сейчас проходит маршрутом по Днепру-Бугскому каналу и реке Припять.

Помимо проектных, наша организация выполняла и научные работы, направленные на развитие отрасли, была базовой по нормированию и стандартизации в области внутреннего водного транспорта. Разработано около 20 технических кодексов уста-

По сути своей ОАО «Белсудопроект» – это уникальное связующее звено между Министерством транспорта и коммуникаций, инспекцией Речного Регистра, судостроительными заводами, предприятиями водных путей и многими другими. А еще это очень дружный коллектив из 11 человек, который делает большую и нужную работу.

Безусловно, основная его задача – разработка проектно-конструкторской документации на строительство судов внутреннего и смешанного плавания и плавсредств. Основная, да. Но отнюдь не единственная. Об этом мы и беседовали с директором ОАО «Белсудопроект» Алексеем АФАНАСЬЕВЫМ.

– Нынешний коллектив также может гордиться своими достижениями. Ведь каждый из этих людей дает проектам предприятия не просто жизнь, но и частичку своей души...

– Среди наиболее значимых проектов следует выделить проектирование в минувшем году парома для перевозок транспорта и пассажиров во время реконструкции аварийного моста через Припять, связывающего Житковичи и Туров. Для нас это был новый опыт. Столь больших паромов, предназначенных для перевозки техники грузоподъемностью 240 тонн, в практике еще не было. Тем более что все работы проводились в максимально сжатые сроки. Нынешний год также начался с проектирования сооружения, предназначенного для организации временного движения транспорта и людей – наплавного моста через реку Пину. В основу его положен корпус того самого парома участка Житковичи – Туров. Однако были изменены габаритные размеры, аппарели для автотранспорта и пешеходов перемещены с парома на берег. Наплавной мост введен в эксплуатацию в конце апреля и успешно справляется со своими задачами.

В настоящий момент мы разрабатываем конструкторскую документацию для модернизации парома в городе Сураже на Западной Двине. Кроме того, начата предпроектная проработка заказа на разработку документации по перевозке тяжеловесных грузов, которую планирует выполнить РТУП «Белорусское речное пароходство». В ближайшее время речникам предстоит перевезти реактор для ОАО «Мозырский НПЗ», вес которого составляет около 170 тонн, из Херсона на площадку в районе Мозыря. Для этого будет использоваться самоходная баржа-площадка грузоподъемностью 1000 тонн.

Если говорить о перспективных проектах, то сейчас завершается разработка проектной документации на строительство модульных железобетонных понтонов. Они будут использоваться при возведении различных плавучих сооружений – от беседок до домов. Использование железобетона тут обусловлено его износостойкостью, прочностью и долговечностью. Срок службы такого понтона превосходит 50 лет. При этом мы начали разработку концепции перехода к инженеринговым проектам, то есть продаже уже готового продукта, а не его конструкторской документации. Более того, мы будем сопровождать продукт на всех его стадиях, начиная от эскизной проработки, разработки конструкторской документации, всех этапов строительства и заканчивая передачей готового продукта заказчику.

– Глядя на новейшие компьютеры, оснащенные суперсовременными программами, невозможно себе представить, что еще несколько лет назад проектировщики трудились исключительно по старинке, за кульманами. И тем не менее.

– Да, в последние годы началось активное обновление основных средств. Приобретены современные рабочие станции, которые позволили нашим конструкторам работать в программах 3D-проектирования и дизайна. Обновились и периферийные устройства. В текущем году планируется приобретение специализированного программного комплекса для проектирования судов, выполнения специальных судостроительных расчетов. Необходимые средства на это будут выделены из инвестфонда Минтранса. А в начале года запущен интернет-сайт общества. С июня работает и его клон в доменной зоне RU.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»



новившейся практики, разного рода технико-экономические обоснования, мероприятия по повышению эффективности отрасли.

– Коллектив у вас небольшой, но в своей области не имеющий равных. Ведь когда-то, во времена Советского Союза, специалистов подобного профиля готовили три вуза: ленинградский, горьковский и новосибирский. И все они, увы, остались на территории России. Потому после развала «великого и могучего» Беларусь оказалась практически без притока новых кадров. И вот в БНТУ открылась специальность «Кораблестроение и техническая эксплуатация водного транспорта». Специалисты «Белсудопроекта» приглашали к себе на практику перспективные кадры, искренне надеясь, что именно они и продолжат их нелегкое дело.

– Да, со времен Союза многое изменилось. Тогда «Белсудопроект» занимал отдельное здание, насчитывал несколько десятков сотрудников, здесь имелись свои лаборатории, делались модели судов. Сейчас мы небольшая организация. Из множества отделов в структуре остался один проектно-конструкторский с сектором научных исследований и проектов.

Если же говорить о возрастном составе, то это в основном молодые люди. Средний возраст наших проектантов – чуть больше 30 лет. Но есть и те, кто передает им свой бесценный опыт. Проектированием судов, судовыми расчетами занимается у нас ведущий инженер Светлана Адаменко, которая проработала в организации более 40 лет. В прошлом году она была удостоена нагрудного знака «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.



Эта плавучая гостиница – разработка ОАО «Белсудопроект».

БЕЛПРОФТРАНС

С индивидуальным подходом. К каждому



К руководителю, ставшему во главе БелПрофТранса, конечно же, оправданно повышенный интерес. И это неудивительно: людей волнует будущее нашего профессионального союза.

Чтобы удовлетворить этот интерес и предвосхищая возможные вопросы, обозреватель «ТВ» Татьяна АЗАРЕВИЧ не откладывая в долгий ящик попросила Николая Николаевича дать интервью. И встреча состоялась – буквально в первые дни его работы в новой должности.

Отраслевой профсоюз возглавил человек известный и авторитетный в отрасли.

Последнее, перед РК, место работы Николая Матюка – РУП «Минскавтодор-Центр» в должности генерального директора. До этого его трудовая биография была тесно связана с Брестским регионом. Начинать работать мастером, затем старшим прорабом в передвижной механизированной колонне № 143 Брестского

областного объединения межколхозных строительных организаций (г. Барановичи). Затем был почти трехлетний и очень продуктивный период партийной работы. В качестве инструктора организационного отдела районного комитета партии курировал вопросы строительства в Барановичском районе.

В 1989 году был избран (тогда это была выборная должность) начальником ДРСУ № 136 проектно-ремонтно-строительного объединения «Брестоблдорстрой» (г. Барановичи). Возглавлял управление на протяжении последующих 19 лет.

Более трех лет работал в центральном аппарате «Брестоблдорстроя» главным инженером. Именно в это время строился обход Беловежской пуши – 160 км по

Брестской области. В августе 2011 года Николай Николаевич получил назначение на должность генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр». Работа в столичной области стала для него очень серьезным экзаменом. Именно в период с 2009 по 2019 год реконструировались автодороги М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель, М6 Минск – Гродно, Р23 Минск – Микашевичи, Р58 Минск – Калачи – Мядель, Р80 Слобода – Паперня, была построена вторая кольцевая дорога вокруг Минска. РУП «Минскавтодор-Центр» выступало заказчиком реконструкции и строительства всех этих объектов. Можете представить, какую школу дорожных дел прошел за эти годы Николай Матюк. В 2016 году ему было присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь».

А вот профсоюзной деятельностью Николаю Николаевичу заниматься до этого не приходилось. Потому и задает себе справедливый вопрос, сможет ли. И сам же на него отвечает:

– Если разбирался со сложным производством, то и здесь должен справиться. Я уже увидел, что коллектив республиканского комитета весьма дееспособный. Буду у него учиться. Мы давно знакомы с Владимиром Иосифовичем Рингом. С большим уважением отношусь к этому честному и порядочному человеку. И, несомненно, рассчитываю на его помощь. Мы встречались накануне. Он подкасал мне, на что следует обратить первостепенное внимание, дал кое-какие пояснения, поделился видением некоторых проблемных вопросов. И заверил, что, если я буду нуждаться в подсказке, консультации, он мне поможет. Поэтому генеральная линия останется прежней. Сохраним все самое хорошее, что было наработано.

– Какими будут Ваши первые шаги?

– Давайте я лучше отвечу, какими они не должны быть и не будут. Нельзя наломать дров. Ничего нельзя разрушить. Разру-

шить легко, создать сложнее. Это я вам как производственник говорю. Присмотреться, изучить, посоветоваться с федерацией профсоюзов, со своими сотрудниками. И только тогда принимать решения.

– Одним из первых Ваших впечатлений от знакомства с будущей сферой деятельности была многочисленность и, можно сказать, многогранность профсоюза работников транспорта и коммуникаций.

– В общей сложности 214 тысяч 277 человек. Коллектив большущий. Дорожники, речники, железнодорожники, автомобилисты, авиаторы, работники водного транспорта, метрополитена... С каждым подразделением предстоит познакомиться поближе, узнать специфику работы. Главное – найти единую линию, чтобы все первичные организации работали в одном направлении.

– Как будете соблюдать паритет интересов всех объединенных отраслевых профсоюзных организаций?

– Обещаю, что к представителям каждого вида транспорта будут индивидуальный подход и очень уважительное отношение. Решать проблемы будем вместе. Есть определенные идеи, но, думаю, пока о них говорить рано. Важно, чтобы все чувствовали, что профсоюз живой, что он работает и не оторван от масс.

Я уже побеседовал с некоторыми специалистами. Откровенно признаюсь, что на меня обрушился огромный объем новой информации. Сначала необходимо ее осмыслить.

Сейчас в белорусских профсоюзах идет процесс реорганизации. Создаются обкомы, которые будут самостоятельными юридическими лицами. Считаю, что необходимо детально разобраться с новшествами, которые намечаются в профсоюзных организациях.

– Какие-то долгосрочные цели ставите перед собой?

– Приходите через пару месяцев – тогда и определимся с долгосрочными целями.

ПАМЯТЬ

В бой идут одни «старрики»

– Основной наш долг перед поколением победителей – сохранить историческую память о Великой Отечественной войне, не оставить в забвении ни одного погибшего солдата, отдать дань благодарности за героический подвиг всем живым и погибшим, всем, кто ковал Великую Победу в небе и на земле, – сказал на торжественной церемонии открытия памятного знака ректор Белорусской государственной академии авиации Артем Шегидевич.

В мероприятии приняли участие почетные гости: депутаты Парламента Беларуси Оксана Нехайчик и Валерий Курсевич, заместитель главы администрации Заводского района города Минска Елена Зеленко, ветеран гражданской авиации и заместитель председателя совета ветеранов ГА Александра Сенькова.

От имени депутатского корпуса Палаты представителей Национального собрания Республики

Беларусь Оксана Нехайчик выразила благодарность руководству академии, профессорско-преподавательскому составу и всем причастным к этому событию за открытие памятника погибшим летчикам в этот юбилейный для нашей страны год.

Отметив огромный вклад авиаторов в победу над фашизмом, она обратилась к курсантам:

– Ваша будущая профессия связана с гражданской авиацией, и мне хотелось бы пожелать, чтобы вам никогда не пришлось ее применять в военных целях. Чтобы мы жили в мирной стране, а над нашей головой всегда было только мирное небо. И сегодняшнее открытие этого памятного знака на территории вашей академии является символом, напоминанием всем нам о том, как хрупок мир.

Памятный знак в честь 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков открыт на территории Белорусской государственной академии авиации (БГАА) как дань памяти всем летчикам, не вернувшимся с войны.



Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Ежегодно 27 июня дорожники проводят памятные мероприятия в честь Александра Минина – человека, сделавшего для дорожной отрасли нашей страны очень многое. В нынешнем году встречу ветеранов-дорожников организовало РУП «Могилевавтодор». В программе были митинг в Кричеве, на родине Александра Васильевича, а также посещение строительных объектов, имеющих большое значение для области.

Александр Васильевич МИНИН – первый заместитель министра транспорта и коммуникаций, директор Департамента «Белавтодор», заслуженный строитель Республики Беларусь, кандидат технических наук – безвременно ушел на 51-м году жизни в 2005 году.

Александр Минин родился 27 июня 1955 года. Трудовую деятельность начал в 1972-м разнорабочим Кричевского локомотивного депо. После окончания в 1978 году Киевского автомобильно-дорожного института пришел в дорожную отрасль мастером мостостроительного управления № 6 города Минска, работал на ответственных должностях в различных дорожных организациях.

С 1994 года Минин руководил дорожным хозяйством страны. Возглавив отрасль в сложный для нее период, Александр Васильевич зарекомендовал себя талантливым организатором, сумел обеспечить стабильность работы и дальнейшее развитие дорожной сети республики.

Вспомнили прошлое, заглянули в будущее



...На аллее Славы в кричевском парке Победы состоялся торжественный митинг. У мемориальной доски Александру Минину участники встречи поделились своими теплыми воспоминаниями о бывшем первом заместителе министра и директоре Департамента «Белавтодор». Как отметил заместитель начальника Главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Николай Чернюк, на Могилевщине все помнят Александра Минина как хорошего мостовика.

– Начиная с конца 70-х годов прошлого века все мосты и путепроводы, которые строились на дорогах общего пользования, – это его рук творение. В период руководства Минина был решен вопрос со всеми проблемными объектами в регионе. В их числе – строительство путепровода на обходе Могилева через реку Днепр, а также мостовых сооружений в самом областном центре, которые имеют большое значение для развития Могилевщины и сейчас, – подчеркнул Николай Иванович.

В свою очередь председатель Республиканского общественного объ-

единения ветеранов дорожного хозяйства Республики Беларусь Тадеуш Павловский сказал, что в числе основных задач РООВДХ не только поддержка работников дорожной отрасли, которые вышли на заслуженный отдых, но и сохранение памяти о ветеранах, внесших значимый вклад в развитие дорожного хозяйства страны. Одним из таких людей был Александр Минин.

О важности мероприятия, собравшего соратников Александра Васильевича, которые работали с ним в разные годы его деятельности, высказался бывший генеральный директор РУП «Гомельавтодор» Михаил Колотый.

В конце митинга Тадеуш Павловский вручил памятные медали имени А.В. Минина – награды, которыми отмечаются дорожники стран СНГ за высокие достижения в своей работе и преданность дорожному делу. В этом году были награждены генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин и бывший генеральный директор ОАО «ДСТ № 3» Григорий Тимофеев. Затем участники мероприятия возложили цветы к подножию мемориальной доски Александру Минину.

В ходе встречи ветеранский актив областных дорожных организаций посетил не только места, связанные с именем бывшего первого заместителя министра, но и важные для региона строительные объекты. По дороге из Могилева в Кричев ознакомились с

ходом работ на участке дороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. Реконструкция данной трассы проводится в соответствии с государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог.

Как рассказал Анатолий Лопатин, строительство участка автодороги протяженностью 5,5 километра началось в прошлом году. Возведенный из бетона путепровод будет иметь первую техническую категорию, а количество полос увеличится до четырех – две в каждую сторону. Планируется, что данный объект будет сдан уже в 2020 году.

В Славгородском районе участники встречи побывали на стройплощадке моста через реку Сож. Работы на пятом километре дороги Р140 Славгород – Краснополье ведутся с осени 2016-го. До того момента, когда берега соединятся, осталось всего два пролета. Активно ведутся работы по укреплению берегов – мост возведен на высокой насыпи с учетом того, чтобы обеспечить возможность прохождения различных судов на этом участке реки.

Предварительная сдача сооружения – осень 2020 года. Мост свяжет напрямую Славгородский и Краснопольский районы. Это позволит более эффективно использовать сельскохозяйственные угодья, улучшит логистику транспортного сообщения с выходом на приграничные районы России.

«Полоцкий»: от рынка до вокзала

Реконструкцию путепровода «Полоцкий» в Витебске называют стройкой № 1. Еще бы, он делит город на две части в районе железнодорожного вокзала. С одной стороны – автовокзал, железнодорожный вокзал и весь центр с выездами в новые жилые микрорайоны, с другой – Полоцкий рынок, жилые дома в районе улиц Ленинградская и Титова, многочисленные предприятия, выезд из города в сторону Городокского и Полоцкого районов. Закрытие путепровода на ремонт откладывалось до последнего и вызвало серьезные затруднения в организации движения. Прошло семь месяцев, и уже сделано многое.

– *Стройка многоплановая, работаем слаженно и быстро,* – говорит начальник отдела технического надзора УКСа Витебского облисполкома Михаил Казуров. – *Параллельно ведутся строительные работы на различных участках, на объекте постоянно задействовано около 70 специалистов, более 20 единиц техники. Сделано немало, но предстоит намного больше. «Скелет» путепровода только вырисовывается, и это примерно 15% готовности объекта. Впрочем, финансирование стабильное, специалистов достаточно. Поэтому планируем к концу 2020 года запустить через путепровод первый транспорт.*

Управление капитального строительства Витебского облисполкома выступает заказчиком на данном объекте. На подряде работают структурные подразделения ОАО «Мостострой» – филиал МСУ № 5 Витебска и филиал МСУ № 7 Гродно.

Сметная стоимость объекта в действующих ценах – порядка 115 млн рублей. Деньги немалые, поэтому вместе со средствами из областного и республиканского бюджетов привлекаются кредитные ресурсы.

По словам Михаила Казурова, в нынешнем году планируется закончить возведение опор и монтаж пролетных строений со стороны улиц Космонавтов и Титова, проложить отдельные стрелочные переводы для промежуточных опор в междупутье железной дороги, построить 80% железобетонных подпорных стен, закончить вертикальную планировку грунта с двух сторон путепровода.

После недавнего закрытия части улиц Титова на стройплощадке закипела



работа по возведению промежуточных опор моста, срезано старое асфальтобетонное покрытие. К слову, асфальт будет повторно использоваться в городе для строительных нужд.

Однако самые сложные работы были в апреле. Тогда производился демонтаж старого моста над железной дорогой. В операции были задействованы два гигантских самоходных крана грузоподъемностью 125 тонн. Причем все работы по разборке старой конструкции моста выполнялись во время «технологических окон», когда железнодорожный транспорт не ходит.

– *Чтобы ускорить демонтаж старого путепровода, мы разделяли канатной резкой пролет на несколько балок. Потом эти бетонные сооружения подвешивались на кранах и опускались вниз, где их складывали на соседнюю площадку. В дальнейшем балки раздробят,* – поясняет прораб филиала МСУ № 5 ОАО «Мостострой» Дмитрий Саманчук.

Демонтажные работы специалисты выполнили с ювелирной точностью, чтобы не повредить железнодорожные пути. Слаженная работа всех причастных структурных подразделений УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» и филиала «Мостостроительное управление № 5» ОАО «Мостострой» позволила сократить время демонтажа пролетных строений с двенадцати до шести дней.

Кроме демонтажа старого путепровода, строители снесли несколько частных жилых домов и других строений, которые мешали строительству и функционированию нового объекта. Немало проблем доставили и коммуникации, которые проходили в сердцевине путепровода «Полоцкий».

Сейчас инженерные сети, которых на объекте немало, переустраиваются. Только линий связи 2,5 километра! Демонтирован старый и проложен новый газопровод.

– *Все это делается поэтапно с соблюдением требований безопасности, чтобы не прервать снабжение потребителей,* – отмечает Михаил Казуров. – *До начала сентября завершим перенос почти всех инженерных сетей и коммуникаций. Уже решен вопрос со сносом девяти жилых*

домов, части складских помещений комбината хлебопродуктов. В ближайшее время уберем небольшую пристройку станции скорой помощи, которая, как установила специальная комиссия, не является историко-культурной ценностью. Полностью демонтированы 30-тонные пролетные строения и устои старого путепровода. В междупутье остались две промежуточные опоры, которые будут демонтированы одновременно с возведением новых. Старые железобетонные конструкции раздроблены, металллом отделен от бетона с помощью гидравлических ножниц. Лом сдается на переработку, а бетон, подтвердивший в лабораторных испытаниях достаточную прочность, повторно используется в подстилающих слоях под подпорными стенами вместо дорожного привозного гранитного щебня.

Большая работа, которую строители планируют завершить за лето, – переустройство железнодорожных путей. Ведь прежде чем приступить к устройству фундаментов в междупутье, нужно перенести стрелочные переводы, инженерные сети, причем без перерывов в движении поездов.

Однако главная работа сейчас у бетонщиков, сварщиков, арматурщи-

ков, делающих свайные фундаменты опор – кусты из восьми свай, глубина погружения которых от 10 до 13 метров. На каждую сваю требуется около 10 кубов бетона и сотни метров 2-3-сантиметровой арматуры. Всего предстоит возвести 45 промежуточных опор, которые и будут держать мост. Пока готовы девять.

На другой стороне стройки работают буровые установки. Вскоре здесь тоже будут заложены фундаменты для новых опор.

Напомним, путепровод «Полоцкий» в Витебске более 10 лет находился в аварийном состоянии. По требованию прокуратуры была проведена проверка, специалисты выяснили, что дальнейшая эксплуатация моста невозможна. Движение для транспорта и пешеходов закрыли 15 ноября 2018 года. Для этого пришлось серьезно изменить организацию движения в городе, закрыть ряд маршрутов общественного транспорта и открыть новые.

«Полоцкий» начали строить в 2010 году, через некоторое время из-за отсутствия финансирования работы прекратились. В декабре 2018-го специалисты вновь приступили к строительству. Планируется, что длина будущего моста с развязками-бабочками на разных уровнях составит более 400 метров, ширина – 45 метров. На путепровode будут по три полосы в обе стороны и трамвайные пути. Ширина проезжей части составит 11,5 метра. При этом заезд со стороны улицы Космонавтов будет четырехполосным. Появится в дальнейшем здесь и пешеходный переход, который обеспечит беспрепятственное движение людей под путепроводом. Мост строится выше существующего, что позволит в будущем электрифицировать этот участок железной дороги. Завершить все работы планируется до 2021 года.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»



СПАСИБО ЗА ПОБЕДУ!

Целый час в зале ожидания на третьем этаже звучали мелодии военных лет и популярные современные песни о войне. В качестве почетных гостей на концерт пригласили ветеранов войны и труда, некогда работавших на магистрали. Всех их назвали поименно.

Петр Яковлевич Никифоров. Участник Сталинградской битвы, операции «Багратион», боев за освобождение Литвы, Болгарии, Германии. Награжден орденами Красной Звезды и Отечественной войны I степени, медалями «За освобождение Болгарии» и «За взятие Берлина».

Андрей Петрович Базылюк. Воевал на 3-м Украинском фронте, освободил Австрию, был тяжело ранен. Награжден орденом Отечественной войны III степени, медалью «За победу над Германией».

Андрей Яковлевич Сотников. В 1944 году в 17-летнем возрасте был призван в армию и прослужил в ней три десятилетия. Награжден медалью «За самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны».

Таисия Ивановна Положенцева. В 1944 году ее, 17-летнюю уроженку Казахстана, направили в Беларусь для восстановления разрушенного народного хозяйства. Награждена медалью «За самоотверженный труд



Всех объединила музыка

в годы Великой Отечественной войны».

На встрече их было всего четверо. О том, что редуют ряды ветеранов, с глубоким сожалением говорил начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов:

– Еще буквально несколько месяцев назад в ветеранской организации магистрали было 460 ветеранов войны, сейчас –

только 219. Это – живые свидетели великого горя и Великой Победы.

Руководитель магистрали напомнил, что в годы войны наша страна потеряла каждого тре-

тьего жителя. Цифры помогают постичь всю глубину трагедии, которую пережил наш народ. К примеру, в Витебске до войны жило 180 тысяч человек. Когда город освободили в июне

Накануне Дня Независимости Белорусская железная дорога и Президентский оркестр Республики Беларусь под руководством Виктора Бабарикина реализовали совместный музыкальный проект. Прославленный коллектив дал концерт на вокзале станции Минск-Пассажирский.

1944-го, в нем оставалось буквально 200–300 человек.

Весь концерт начальник дороги был рядом с ветеранами. А когда оркестр закончил выступление, Владимир Морозов поблагодарил музыкантов за чуткое отношение к истории, а затем обратился к публике и заверил, что команда БЖД сделает все возможное, чтобы пассажиры железной дороги чувствовали себя на объектах железной дороги как дома.

В зале на тот момент присутствовали пассажиры, волею судеб оказавшиеся во время концерта на столичном вокзале. Выступление оркестра все восприняли очень тепло.

– Публика везде разная. И нам всегда интересна реакция зала, – поделился впечатлениями руководитель оркестра заслуженный артист Беларуси Виктор Бабарикин. – Для нас стало приятной неожиданностью, когда люди начали нам подпевать и так хорошо принимали музыку тех лет.

Не покупились аплодисменты и тогда, когда к микрофону вышел Андрей Петрович Базылюк и без аккомпанемента исполнил несколько фронтовых песен.

На улице шел дождь, а в зале ожидания было тепло, светло и уютно. Музыка объединила совсем незнакомых и очень разных людей...

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПЕРЕВОЗКИ

Витебск не подвел

К II Европейским играм эксплуатационный парк филиалов ОАО «Витебскоблавтотранс» пополнился 12 новыми автобусами повышенной комфортности. В частности, в распоряжении предприятий оказались десять автобусов МАЗ-251062 и два – «Неман-420234-511». С их помощью водители из Витебской области осуществляли транспортное обслуживание гостей и участников мероприятия.

Как сообщили в ОАО «Витебскоблавтотранс», всего транспортным обслуживанием спортивного форума, по заявке Дирекции II Европейских игр и ГП «Минсктранс», занимались 68 водителей из 6 филиалов облавтотранса. Среди них – водители автобусного парка № 1 г. Витебска, автобусного парка № 2 г. Полоцка, автобусного парка № 3 г. Орши, автотранспортного предприятия № 6 г. Новополоцка, автотранспортного предприятия № 16 г. Глубокое и автотранспортного предприятия № 18 г. Браслава. 24 водителя были задействованы при выполнении перевозок автобусами туристического класса, 44 человека осуществляли перевозку клиентских групп на новых автомобилях «Джили-Атлас».

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

УЧЕБА

БКГ-1: нештатные не страшны

Новый тренажер БКГ-1, предназначенный для обучения локомотивных бригад, появился в Гомельском дорожном центре по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров Белорусской железной дороги.

Тренажер стоимостью 250 тысяч рублей включает в себя пульт управления, места машиниста, помощника машиниста, машиниста-инструктора, который следит за действиями путевой бригады и задает неисправности. Данное оборудование создано по образцу электровозов серии БКГ-1, кардинально отличающихся от старых советских локомотивов. Новый тренажер значительно повысит качество обучения специалистов, научит их принимать правильные решения в аварийных ситуациях и, следовательно, снизить риски. В перспективе на данном тренажере можно будет отрабатывать до 50 нештатных ситуаций. Следует отметить, что доработка программного обеспечения, которая проходит постоянно, позволяет добавлять новые участки дороги, полностью имитирующие реальные, а также добавлять новые неисправности и нештатные ситуации. Применение тренажера БКГ-1 в учебном процессе позволит выйти обучению на новый, более высокий уровень.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА

С приложением комфортнее

Электронное приложение для смартфонов, с помощью которого можно отслеживать автобусные и троллейбусные маршруты, впервые в Беларуси разработано в Гомеле.

Как сообщил корреспонденту «ТВ» разработчик приложения ГП «Гомельоблпассажи́ртранс», приложение Транспорт by в режиме реального времени показывает на маршрутах автобусы и троллейбусы, оборудованные необходимыми для колясочников опциями: низкопольность, пандус, места для инвалидных колясок. Теперь маломобильные граждане (Гомельская областная организация общественного объединения «Белорусское общество инвалидов» насчитывает в своих рядах более 5000 членов) имеют возможность получать оперативную и актуальную информацию для того, чтобы ездить в общественном транспорте в более комфортных условиях.

Чтобы получить бета-версию приложения, необходимо скачать его в PlayMarket, а затем – обновить. После завершения месячного тестирования сервис будет реализован по всей Гомельской области.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Жарко? Овощи и фрукты!

Уменьшить температуру тела и поддержать его водный баланс в жаркие летние месяцы могут помочь некоторые продукты.

Свежие фрукты – прекрасный способ восстановления водного баланса. Яблоки, ананасы, грейпфруты и клубника на 80% состоят из воды. Самое высокое ее содержание у арбуза – 92%.

Много воды и клетчатки содержится в овощах. К примеру, в свежих помидорах, салате латук и огурцах.

Летом очень популярны холодные супы. В них часто добавляется йогурт в качестве охлаждающего компонента. А вот если вы готовите мясо, то лучше на гриле – это помогает убрать лишний жир. Свежая рыба, куриное и индюшиное мясо более полезны – они дают то же количество энергии и белка, но намного меньше насыщенных жиров.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

ДЕЛА ЖИТЕЙСКИЕ

Чужого детства не бывает

Проблема социального сиротства сегодня стала актуальной для общества. Потому был принят президентский Декрет № 18 «О дополнительных мерах по государственной защите детей в неблагополучных семьях», который действует в Беларуси с 2006 года.

В соответствии с документом учреждения образования дано право выявлять семьи, в которых дети находятся в социально опасном положении (СОП). А решения изъять их из семьи принимают комиссии по делам несовершеннолетних, работающие при местных исполкомах. Несовершеннолетних помещают на государственное обеспечение: в приют, дом ребенка или приемную семью. После этого лишены прав родители становятся обязанными лицами и должны возмещать расходы, затраченные государством на содержание их детей.

...С Мариной (настоящее имя она попросила не называть) я встретилась в одной из гомельских дорожных организаций. К спиртному женщина пристрастилась после того, как ее бросил муж. Стала прогуливать работу и очень скоро потеряла ее, оказалась и без средств к существованию. Но когда у нее отобрали пятилетнюю Лилю, она вдруг поняла, что может навсегда потерять свою единственную дочь. В глазах у Марины стоят слезы:

- Я сама себе сказала: или водка, или дочь! Там, где есть ребенок, алкоголю не место. Теперь, когда доченька со мной, я даже в праздники не пью!

Свою грустную историю рассказывает мне Анна, контролер одного из гомельских автобусных парков:

- Родила без мужа, встретила мужчину, думала, будем жить вместе и он станет отцом моим сыну и дочке. Оказалось, он любит выпить, и меня к этому приучил. Дети приходят из школы, а мы уже «веселые». Денег на нормальную еду не хватало. Вот меня и лишили родительских прав в отношении двоих детей. Потом я потеряла работу, алименты на детей не платила и попала в тюрьму. После освобождения и меня трудоустроили в парк. Это случилось три года назад и было таким счастьем! Сразу же попросила помочь мне закодироваться от алкоголизма. Работала добросовестно, со всей душой. Руководство парка дало комнату в общежитии. Теперь в гости ко мне приезжают взрослые сын, дочь и трое моих прекрасных внуков.

К слову, на предприятиях ОАО «Гомельоблавтотранс» проявляют заботу не только о своих, но и о «чужих» – обязанных лицах. И они становятся потом своими: держатся за места, стараются работать в меру сил и способ-

ностей. Принудительный поначалу труд для них уже необходим.

Правда, далеко не все женские истории имеют хеппи-энд. Как рассказали мне в одной из транспортных организаций, их «обязанная мама» постоянно прогуливала работу. Вместе с милицией ее искали, находили и приводили на рабочее место, административно наказывали. Пару дней она работала и снова пропадала. После того как в очередной раз кадровик нашел ее в разгар рабочего дня пьяной на скамейке у подъезда своего дома, воспитательный процесс закончился...

Интересуюсь на предприятии, как именно проводится работа с мамами, лишеными родительских прав. Оказывается, за ними закрепляется сотрудник, который ежедневно контролирует их явку на работу и выполнение ими своих обязанностей. Ведь с зарплаты обязанного лица удерживаются средства в счет погашения долга перед государством. Работа с такими женщинами проводится в тесном контакте нанимателя с сотрудниками милиции и управления по труду, занятости и социальной защите. Опыт показывает: многие из них стараются сделать все, чтобы восстановиться в родительских правах. Но некоторым дети попросту не нужны.

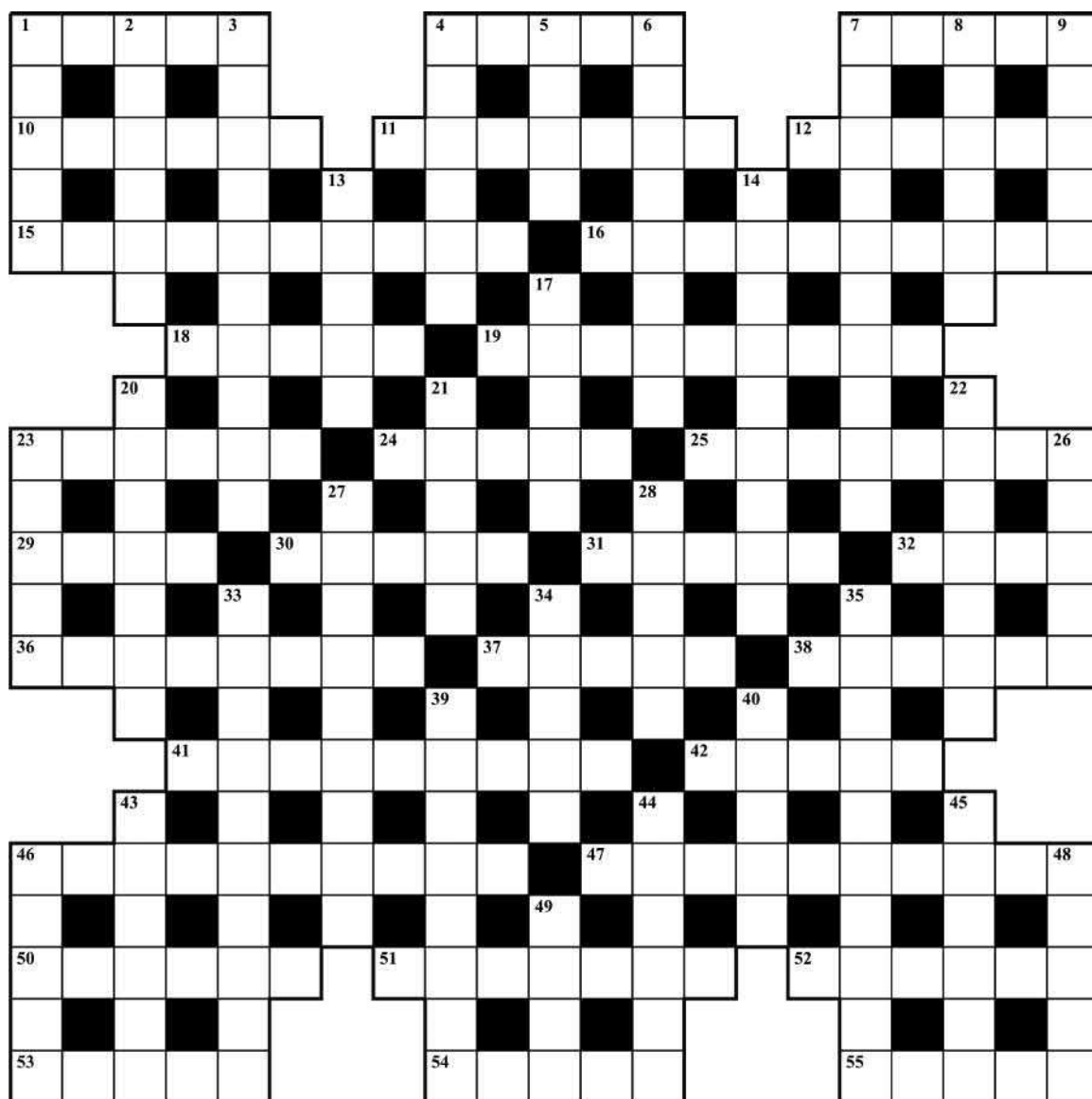
Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Ипподромные соревнования. 4. Псевдоним писателя Марка Лазаревича Леви. 7. Ласковое обращение к кошке и женщине. 10. Историческая эпопея А. Новикова-Прибоя. 11. Противотанковый столб. 12. Воздействие, прилагаемое к рычагу. 15. Душевное состояние. 16. Порода собак мастино-.... 18. Выбраковка на конкурсе красоты. 19. Наука о сезонных явлениях природы. 23. Инструмент для обработки камня. 24. Известная российская певица. 25. Дефект речи Эраста Фандорина в романе Бориса Акунина. 29. Рыба, разводимая в прудах. 30. Желтый певец-невольник. 31. Тот, кто играет в азартные игры. 32. Денежная единица Кувейта. 36. Сельскохозяйственная профессия. 37. Изделие из кожи, носимое на ногах. 38. Древняя столица Литвы. 41. Зеркальное расположение частей. 42. Марка итальянских автомобилей. 46. Менеджер Димы Бирана, телеведущая и музыкальный продюсер. 47. Ряд параллельных фигурных складок, сгибов. 50. Тонкая хлопчатобумажная ткань, сходная с полотном. 51. Перерыв между актами спектакля. 52. Часть стихотворного произведения. 53. Сказка датского писателя Ханса Андерсена. 54. Ястреб, который ноет и мяучит. 55. Рваная одежда, обувь.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Филиал» тибетского монастыря. 2. Ученый, специалист по русистике, науке о русской культуре. 3. Прибор для определения размеров. 4. В биологии: отсутствие пола. 5. Уничтожитель кулинарных ценностей. 6. Часть телевизионной антенны. 7. Разновидность дамской сумочки. 8. Титул монарха в мусульманских странах. 9. Погубил пушкинскую Земфиру. 13. Длинная и узкая впадина для стока воды. 14. «Поилица города». 17. Река, на которой стоит индийский город Бхопал. 20. Лицо, собирающее подати в Древней Руси. 21. Король среди драгоценных камней. 22. Травянистое растение, разновидность вишни. 23. Государственная заготовка продуктов. 26. Подходящее имя для русского мужика. 27. Приверженец социальных преобразований. 28. Мексиканское растение, цветущее раз в жизни. 33. Название русских, расправившееся в литературе с середины XIX в. 34. Линейное очертание предмета, контур. 35. Должность Понтия Пилата в Иудее. 39. Игрок на скамейке нарушителей. 40. Озеро в Италии, считавшееся входом в Аид. 43. Африканское животное семейства полорогих. 44. Финиш «работы» гимнаста. 45. Крейсер, давший залп по Зимнему. 46. Доход с капитала, имущества или земли. 48. Библейский персонаж, наложница Авраама, мать Измаила. 49. Наклон судна набок.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Дроби. 4. Арева. 7. Киска. 10. «Лусима». 11. Наполеон. 12. Уксус. 15. Настроение. 16. Наполеон. 17. Бетва. 18. Арап. 19. Кен. 20. Сторож. 21. Алмаз. 22. Антипка. 23. Закуп. 26. Еврей. 27. Реформист. 28. Арава. 33. Великорусы. 34. Абрис. 35. Прокуратор. 39. Штрафник. 40. Аверн. 43. Адонис. 44. Сосок. 45. Авора. 46. Арап. 47. Крен. 48. Арап. 49. Крен. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Дроби. 2. Русист. 3. Измеритель. 4. Антенна. 5. Едок. 6. Виратор. 7. Косметика. 8. Сумка. 9. Алмаз. 10. Желто. 11. Водозбор. 12. Бетва. 13. Сторож. 14. Водозбор. 15. Водозбор. 16. Водозбор. 17. Бетва. 18. Арап. 19. Кен. 20. Сторож. 21. Алмаз. 22. Антипка. 23. Закуп. 26. Еврей. 27. Реформист. 28. Арава. 33. Великорусы. 34. Абрис. 35. Прокуратор. 39. Штрафник. 40. Аверн. 43. Адонис. 44. Сосок. 45. Авора. 46. Арап. 47. Крен. 48. Арап. 49. Крен.



Нынешний год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудятся на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Екатерина ГУЗОВА,

специалист отдела идеологической, социальной и культурно-массовой работы ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод»



На предприятии Екатерину Гузову знают как грамотного специалиста и человека, который со спортом – на «ты». В составе команды Белорусской железной дороги она не раз становилась призером различных турниров, проводимых не только на магистрали, но и на международном уровне.

Ее спортивная жизнь началась еще в школьные годы. Екатерина училась в СШ № 60 города над Сожем и всегда с удовольствием

посещала уроки физкультуры, где выкладывалась по полной. Учитель Леонид Макушкин обратил внимание на старательную ученицу, оценил ее спортивный потенциал и предложил всерьез заняться волейболом. Девушка вспоминает, что тогда ей было лет 12 и увлечения каким-то определенным видом спорта у нее не было. Вот и подумала: а почему бы не заняться волейболом? Решение дочери поддержали родители.

Тренировки проходили по будним дням по полтора-два часа. Оттачивая и повышая свое мастерство, девушка постепенно втянулась в спортивную жизнь. С приходом нового тренера Любови Вартамян интерес Екатерины к спорту еще более усилился. В 1999 году она поступила в училище олимпийского резерва, где требования к учащимся были высокие, а тренировок – значительно больше. Появились и новые возможности: способная волейболистка попала в юниорскую команду Гомеля, стала чаще участвовать в соревнованиях. Это позволяло ей активно проявлять себя и добиваться успехов. Пополнялась и коллекция наград юной волейболистки, свидетельствующая о ее спортивном росте и умении выступать в команде.

С 2002 года Екатерина Гузова выступала в высшей лиге чемпионата Беларуси в составе команды «Надежда». По ее словам, это был очень дружный и сплоченный коллектив, который всегда давал бой фаворитам. С командой Екатерина объездила многие города страны, не раз выступала и за рубежом. Знаковым для нее был и 2011 год,

который изменил ее спортивную судьбу. Тогда команда завода по волейболу выступала в одном из турниров, проходившем в Бресте. По окончании спортивных баталий к Екатерине подошел заместитель директора КСЦ Брестского отделения по физкультурно-оздоровительной работе Олег Пашкевич. Отметив высокий уровень мастерства волейболистки, он предложил ей выступать в соревнованиях в составе команды магистрала. Это была новая ступень в спортивной карьере девушки, и она не упустила шанс попробовать себя на более высоком уровне. У нее все получилось!

– У нас сплоченная, слаженная команда, в которой царит дух требовательности, понимания и поддержки, – рассказывает Екатерина. – Волейбол – популярнейший вид спорта, но, чтобы достичь в нем успеха, нужно упорно тренироваться. Только в таком случае можно продемонстрировать красивую, зрелищную и результативную командную игру.

В заключение поинтересовалась у своей собеседницы, каким видом спорта она отдает предпочтение. Конечно, волейбол для нее – вне конкуренции, но также нравятся биатлон и баскетбол. И, вообще, по убеждению Екатерины, спорт должен присутствовать в жизни каждого человека и причин этому – множество. Она также отметила, что руководство ЗАО «Гомельский ВСЗ» поддерживает работников, которые занимаются спортом, и таких людей на предприятии немало.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Купалінка, Купалінка, цёмная ночка...



Каждый год в ночь на 7 июля в Беларуси на берегах рек и озер празднуют Купалье. Сегодня эти гулянья объединяют древние традиции и ритуалы, театрализованные концерты и веселые игры.

Самый масштабный праздник «Купалье» – «Александрия собирает друзей» – проходит в Шкловском районе Могилевской области. За несколько лет он стал настоящим брендом страны: сюда приезжают многочисленные гости не только из Беларуси, но и России, Украины, других стран мира.

В столице купальские праздники проводятся в парке им. 900-летия Минска, Лошицком парке, Центральном ботаническом саду, зоопарке.

Увидеть традиции и услышать аутентичные купальские песни разных местностей можно в деревне Ивесь на берегу озера Шо Глубокского района, где проходит уникальный праздник обрядового

фольклора «Купалье Поозерья». Здесь собираются коллективы, исполняющие старинные напевы в традиционной манере.

Купалье отмечают во всех областных и районных городах Беларуси, в деревнях. К примеру, оригинальный праздник с обходом дворов и играми на древнем замчище устраивают жители поселка Раков Воложинского района, свои фесты есть в Турове Житковичского района, Лепеле, Мяделе, Слуцке, Заславле...

Самобытные купальские праздники проходят и в крупных этнографических музеях Беларуси: купальский фестиваль фольклорных коллективов «Сонцаварот» (Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта); Open air «Купалье» (Дудутки); «Купалье и Русалия» (усадебная Зюзи Поозерского).

Подготовила Елена ОЛИНА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 02.07.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 180 экз.
Заказ 2259. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

