

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

27 июня 2019 г., четверг, № 26 (6085)



УСТОЙЛИВАГА РАЗВІЦЦА У МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю вас с Днем Независимости Республики Беларусь и 75-летием со дня освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!



Этот праздник является символом мира, стабильности, мужества, героического прошлого и свободы нашей страны. Он олицетворяет преемственность поколений, уважение традиций и счастливое будущее.

Свобода и независимость достались нашему народу очень дорогой ценой. В годы Великой Отечественной войны Беларусь потеряла каждого третьего своего жителя, было разграблено и разрушено более 200 городов, полностью или частично уничтожено свыше 5 тысяч деревень. Против захватчиков сражалось более 370 тысяч партизан.

Мужество и любовь к Родине наших отцов, дедов, прадедов принесли нашей земле победу, свободу и независимость. Никогда не померкнет память о героическом прошлом предыдущих поколений, их верности традициям и искреннем желании сделать свою страну процветающей.

От всей души желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов, новых свершений и мирного неба над головой!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А. АВРАМЕНКО

## В добрый путь!

Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Ляхнович принял участие в торжественной встрече лучших выпускников вузов страны с руководителями министерств и ведомств, которая состоялась в Минске 24 июня.

Отрадно, что в числе представителей талантливой молодежи – студенты Белорусского государственного университета транспорта и курсанты Белорусской государственной академии авиации. А это значит, что транспортная отрасль в скором будущем пополнится молодыми, инициативными и перспективными специалистами.

Подробности в следующем номере.

## ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

29 июня с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ

турбины к МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ из ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ

• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

Скидки до 12%

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 МТС, life

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

СДО «Турбокомпрессоры» УНП 100692491

**RENAULT TRUCKS T / T HIGH 2019**

ИООО «ВольвоГрупБЛР» г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00  
+375 29 627 45 35  
+375 29 640 25 35

www.renault-trucks.by

УНП 192199782

**Сплитстоун Бел**

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины

Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## Беларусь распахнула объятия

Праздник – это всегда мгновение. Мы долго ждали его начала, тщательно к нему готовились. И вот теперь пошел обратный отсчет. Несколько дней – и мы простимся и с Играми, и с многочисленными гостями страны, с которыми вроде как свыклись, сроднились, которым помогаем и которых опекаем. Ну а наши корреспонденты, как всегда, на передовой – наблюдают, замечают, расспрашивают. О том, насколько комфортен безопасен и точен наш транспорт. И, конечно же, насколько Беларусь гостеприимно встретила спортсменов и болельщиков II Европейских игр.

## УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!



Поздравляю вас с 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Эта героическая дата навечно вписана в историю нашей страны.

Белорусский народ, как никто другой, знает цену миру. Миллионы наших соотечественников навсегда остались на полях жесточайших сражений.

Отмечая эту священную для каждого жителя страны дату, мы вновь переосмысливаем значимость Победы над нацизмом. Идеи расового превосходства привели к самой кровопролитной в истории человечества войне. И спустя 75 лет мы не должны забывать об этом.

Низкий поклон главным героям этого великого дня – ветеранам. Вы пережили невыносимые страдания, лишения и утраты. Воевали, не щадя своей жизни, на пределе человеческих сил и показали пример подлинного патриотизма. Мы высоко чтим вашу стойкость и мужество.

Склоняем головы перед светлой памятью тех, кто не вернулся с войны, кто стоял насмерть за каждый клочок родной земли, кто погиб в жестоких боях, умер от голода и холода, был замучен в концлагерях, в плену, в оккупации.

Это благодаря вам мы сегодня имеем возможность выбирать свой путь развития и строить достойное будущее Беларуси. На благо этого трудятся наследники поколения победителей, взявшие на себя ответственность за благополучие и безопасность страны, за ее успешное развитие, могущество и процветание.

В канун 75-летия освобождения Беларуси позвольте пожелать всем жителям нашей красивой и очень миролюбивой страны мира без границ, уверенности в завтрашнем дне, счастья в каждом доме.

**Председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Н. МАТЮК**

## ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

# Вышел в первый рейс

**В канун профессионального праздника – Дня работников водного транспорта – свой первый рейс по маршруту Мозырь – Микашевичи – Мозырь осуществил модернизированный буксирный теплоход БТ-01 приписки речного порта Мозырь.**

В ходе модернизации, выполненной за счет собственных средств предприятия, на теплоход был установлен более мощный двигатель (единственный в Республике Беларусь, мощностью 600 л. с.), произведена доработка винто-рулевого комплекса, установка якорно-буксирной лебедки и современного радионавигационного оборудования. Буксирный теплоход осуществил буксировку трех барж-площадок с 3025 тоннами продукции РУПП «Гранит».

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

## ВЫСТАВКА

# «Великий камень» соберет друзей

**В торгово-выставочном центре на территории индустриального парка «Великий камень» с 30 июня по 2 июля пройдет китайско-белорусская выставка производителей товаров и услуг.**

Она является важной частью форума по региональному сотрудничеству и развитию в рамках инициативы «Один пояс и один путь», цель которого – содействие торгово-экономическому обмену и сотрудничеству между двумя странами, установление деловых связей, проведение пере-

говоров между китайскими и белорусскими компаниями, официальными лицами.

Среди организаторов выставки – Министерство коммерции Китайской Народной Республики, Канцелярия КНР по вопросам внешней политики, Торгово-промышленная палата Республики Беларусь, комитет управления

Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень», китайско-белорусское СЗАО «Компания по развитию индустриального парка», государственное учреждение «Национальное агентство инвестиций и приватизации».

Запланировано участие 117 китайских и около 90 белорус-

ских компаний. Основные тематические разделы выставки – машиностроение, промышленное оборудование, транспорт и логистика, таможенные услуги, нефтехимия, наука и образование, IT и телекоммуникации, сельское хозяйство и продукты питания, фармацевтика и здравоохранение, строитель-

ство, деревообработка, легкая промышленность.

Транспорт Беларуси будет представлен такими брендами, как ГО «Белорусская железная дорога», государственное предприятие БТЛЦ, РУП «Национальный аэропорт Минск», ООО «СТА Логистик».

«Транспортный вестник» планирует в будущих номерах более подробно рассказать читателям о предстоящем форуме.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

# Да будет мост!

**На Национальном правовом интернет-портале опубликован Указ Президента Республики Беларусь от 21.06.2019 № 243, которым одобрен проект Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о строительстве нового автодорожного пограничного моста.**

Объект расположен на реке Западный Буг, на пограничном автодорожном переходе «Домачево – Словатичи» (белорусско-польская государственная граница).

Министерство транспорта и коммуникаций уполномочено на проведение переговоров по

проекту соглашения. Разрешено при необходимости вносить в него изменения, не имеющие принципиального характера, и при достижении договоренности в пределах одобренного проекта подписать документ.

Кроме того, на недавно прошедшем заседании Валютно-кредит-

ной комиссии Совета Министров Беларуси было поддержано предложение Минтранса о привлечении займа Европейского инвестиционного банка для финансирования проекта «Транспортное сообщение Беларуси». В частности, речь идет о сумме до 110 млн евро сроком на 29 лет на реконструкцию и модернизацию автомобильной дороги М7.

Транспортное ведомство обладает полномочиями на подписание проекта договора о финансировании между Республикой Беларусь и Европейским инвестиционным банком, а также координацию действий республиканских органов государственного управления и других организаций, участвующих в реализации данного проекта.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

## ЛИДЕР ГОДА

# Награда за гостеприимство

**УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» признано лауреатом I Республиканского конкурса в сфере гостеприимства «Лидер года. HoReCa. 2019» в номинации «Комплекс услуг в сфере гостеприимства».**

За прекрасные коммуникативные навыки, мотивацию и организаторские способности в номинации «Персона» удостоен звания лауреата начальник станции Минск-Пассажирский Виктор НИ-ЗОХИН. Надо отметить, что в середине июня Виктор Николаевич стал «Выдатнікам Беларускай чыгункі».

Данный конкурс был приурочен к II Европейским играм и проводился среди компаний г. Минска и Минской

области. Его целями являются содействие развитию сферы гостеприимства и гастрономической культуры в Республике Беларусь, выявление лидеров в сфере HoReCa посредством профессиональной экспертной оценки, содействие развитию конкуренции на рынке услуг, повышение информированности населения об услугах HoReCa.

**Ирина КАРНОВИЧ**



## «СЛАВЯНСКИЙ БАЗАР»

# Главное внимание – транспорту

**Подготовка Витебска к проведению очередного Международного фестиваля искусств «Славянский базар в Витебске» обсуждалась на заседании оргкомитета.**

Главное внимание уделялось транспортным проблемам. В частности, отмечалось, что для координации движения на площадях Свободы и Победы откроются круглосуточные передвижные диспетчерские пункты.

Транспортные предприятия города уже приводят в порядок выпускаемые на линии автобусы, троллейбусы, трамваи. Обновляется и подвижной состав. Так, филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» приобрел пять

автобусов – MAZ-251 и «Неман».

Как заявил на заседании оргкомитета фестиваля председатель горисполкома Виктор Николайкин, в дни проведения праздника будет откорректировано расписание движения городского пассажирского транспорта с учетом мероприятий в Летнем амфитатре. А во время «Славянского базара» автобусный парк № 1 организует регулярные рейсы к усадьбе Ильи Репина в Здравнево. Филиал «Городской электрический транспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» пригласит на обзорные экскурсии по городу на трамвае и троллейбусе 4-го маршрута.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

# «Бесконтакт» теперь и в поезде

12 июня Белорусская железная дорога запустила уникальный сервис оплаты проезда в поездах городских линий столицы с использованием бесконтактных банковских платежных карточек.

Проект реализован совместно с ОАО «БПС-Сбербанк» и компанией IBA Minsk. Механизмы обеспечения безопасности транзакций согласованы с международными платежными системами.

Ровно год назад такой же сервис был предложен пассажирам Минского метрополитена. Сегодня можно с уверенностью сказать, что он оказался востребованным. За год зафиксировано 12 млн транзакций с применением банковских карточек 190 банков-эквайеров 65 стран мира.

Реализовать аналогичный проект на железной дороге было сложнее. Это в городском общественном транспорте установлен единый тариф на все поездки. В поездах городских линий оплата дифференцирована в зависимости от зоны. Поэтому пока пилотный проект распространяет свое действие только на одну тарифную зону. Это участки Минск – Беларусь, Минск – Михановичи и Минск – Городище. Стоимость проезда в пределах этого тарифного пояса сегодня составляет 90 копеек. Оплатить эту сумму можно непосредственно в вагоне с использованием бесконтактных банковских платежных карточек Visa payWave, MasterCard Contactless и БЕЛКАРТ-Maestro, а также смартфонов, смарт-часов и других мобильных устройств, поддерживающих технологию NFC (Near Field Communication).

При посадке в электропоезд пассажир должен приложить бесконтактную банковскую карточку (ББК) или другой гаджет к валидатору, установленному на входе, и убедиться, что оплата прошла. На устройстве практически сразу появляется надпись: «Оплачено».

Новацией является и то, что с помощью одной ББК можно оплатить проезд пяти пассажиров. Это очень удобно, когда в дорогу отправляется вся семья. Необходимо повторно приложить карточку или смарт-устройство к валидатору, и тот звуковым сигналом подтвердит совершение транзакции.

Контроль оплаты проезда в электропоезде практически не отличается от механизма проверки смарт-карт в городском общественном транспорте. Пассажир прикладывает карточку либо к терминалу контролера, либо к валидатору, который в момент проверки начинает работать как терминал контролера и выдает информацию о том, была ли произведена оплата с конкретной банковской карты и сколько поездок оплачено.

Важно также и то, что система функционирует независимо от наличия или отсутствия связи.

Проконтролировать списание денежных средств можно на портале raubuscard.by, где каждый пассажир имеет возможность создать личный кабинет и отслеживать, в каких транспортных средствах и в какое время он совершал поездки.

Несмотря на то что полигон действия новой технологии пока весьма ограни-



чен, это прорывной шаг в развитии цифровых технологий в пассажирском хозяйстве Белорусской железной дороги.

– Мы точно знаем, что в СНГ такого нет нигде, чтобы в режиме самообслуживания непосредственно в поезде можно было оплачивать проезд банковской карточкой, – заверяет директор технического отделения IBA, технологического партнера проекта, Вадим Смотряев. Ввод нового сервиса он называет уникальным опытом для дальнейшего развития электронных способов оплаты проезда на транспорте:

– Максимально удобные способы оплаты мы разрабатываем для того, чтобы усилить интеграцию маршрутов городских линий в городскую транспортную сеть и синхронизировать с другими видами городского транспорта Минска.

Специально на лонч прилетела из Москвы региональный менеджер MasterCard в Армении, Беларуси и Казахстане Нина Вильямс. По ее словам, Беларусь показывает очень хорошие результаты в оплате ББК:

– За семь месяцев количество проплат бесконтактными банковскими картами выросло в три раза. 70% «бесконтакта» в Беларуси обеспечивает MasterCard. Это сногшибательный показатель. Страна прогрессивная, очень быстро идущая вперед.

Развитие бесконтактных платежных решений на транспорте – стратегическое направление деятельности компании Visa.

– Вы готовитесь к тому, что в Минск на II Европейские игры приедет много туристов. Независимо от того, из какой страны граждане прибыли, они смогут оплатить проезд с помощью телефона или банковской карты. Это

очень важно, – подчеркнула директор департамента инновационных платежных технологий Visa в странах СНГ и Юго-Восточной Европы Анжела Кашперук (г. Киев). – Технология, как конструктор, предоставляет достаточно гибкий инструмент, который может быть адаптирован под разные транспортные линии и потребности. Мы заботимся о том, чтобы главными были скорость и безопасность.

В планах Белорусской железной дороги – до конца года внедрить систему на всех участках курсирования поездов городских линий. В случае применения дифференцированных тарифов надо будет дважды прикладывать банковскую карту к валидатору – на станциях, где пассажир зашел в поезд и где выходит из него, чтобы система могла определить зону поездки. Если владелец ББК не приложит карту к устройству второй раз, с карточки будет списан тариф, максимальный для данного направления.

Новый подвижной состав, который БЖД планирует приобретать для городских линий, будет сразу оснащаться такой системой оплаты. Соответственно, когда появится четвертая ветка городских линий Минск – Барановичи, на ней тоже будет реализована возможность оплаты банковской картой.

Разработчики технологии обещают, что в скором времени можно будет приобрести в вагоне, расплатившись банковской карточкой, и так называемые виртуальные долгосрочные проездные билеты. Кроме того, не за горами время, когда появится возможность оплаты проезда ББК во всех видах наземного общественного транспорта столицы и других городов Беларуси.

Заместитель начальника пассажирской службы Белорусской железной дороги Александр КАЗАЧОК:

– Мы запустили технологию в беспрецедентно короткие сроки – спустя всего два месяца после того, как начали переговоры с ОАО «БПС-Сбербанк». Надо сказать честно: для того чтобы технология заработала, очень многое было сделано до этого. Речь идет о доработке системы дифференцированных тарифов, мероприятиях по созданию устойчивой связи. Еще пять лет назад, в преддверии чемпионата мира по хоккею в Минске, подвижной состав был оборудован устройствами валидации. Мы были подключены к процессинговому центру государственного предприятия «Минсктранс».

Поезда городских линий сегодня оснащены системой Wi-Fi. Для установки этой простой, с точки зрения обывателя, системы мы два года совместно с ведущими белорусскими операторами, Министерством связи работали над тем, чтобы вдоль железной дороги появилась опорная сеть передачи данных. К II Европейским играм было установлено более сорока базовых станций, обеспечивающих связь на основных направлениях. Wi-Fi появился в поездах бизнес-класса, работает стабильно и надежно. Связью у нас практически полностью покрыты два основных хода: Брест – Красное и Гомель – Вильнюс, за исключением территорий, где есть ограничения на использование связи.

Все это в совокупности и позволило нам в такие сжатые сроки внедрить новый продукт. Для его запуска потребовалась только модернизация программного обеспечения, что и сделали наши партнеры по проекту. Никаких дополнительных инвестиций не производилось. Та самая система, которая работает уже пять лет, теперь начинает жить по-другому. Это переход к новому витку развития технологий.

Когда базис для цифровой трансформации готов, тогда новые технологии внедряются очень быстро, как только появляются на рынке. Так произошло и у нас. Мы рассчитываем, что сервис будет востребован нашими пассажирами.

Пассажир железной дороги консервативнее, чем пассажир городского транспорта, метро. Именно поэтому нам приходится более творчески подходить к своей работе и предлагать самые инновационные решения. За последние четыре года мы создали очень мощный базис новых технологий в пассажирском хозяйстве. Он позволяет нам реализовывать ряд интересных и очень перспективных технологий.

Перед собой мы ставим стратегическую задачу достичь ежемесячного количества поездок с оплатой банковской картой не менее 50 тысяч. Это каждая шестая поездка, совершаемая в поездах городских линий. Считаем, что это достижимо.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



# Беларусь

**Наша страна принимает 40 тысяч участников и гостей II Европейских игр. В Беларусь, славящуюся своим особым гостеприимством, приехали спортсмены и болельщики более чем из 50 стран мира. У каждого из них сложится мнение о пребывании в стране, останутся свои впечатления. Какими они будут, зависит от многих факторов. В том числе и от того, насколько быстро, комфортно и безопасно доставит их из точки А в точку Б транспорт.**

## НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК: ЧЕТКО, ТОЧНО И СО ВКУСОМ



### ВОЛОНТЕРЫ

Приветливые улыбающиеся лица, пожалуй, первое, что бросается в глаза пассажирам. Возле их места «работы» – ярких информационных точек – пусто не бывает. Ведь именно здесь создают настроение гостям, показывают им радушие нашей родной Беларуси. Они рассказывают о сервисах аэропорта и дают всю необходимую информацию о II Европейских играх: расположении объектов спортивной активности, о том, где можно поселиться и, конечно, о транспортном сообщении, для удобства пользования которым есть и специальные карты.

Еще за несколько дней до открытия Игр команды и болельщики прибывали доста-

точно активно. А поскольку до начала мероприятий было свободное время, то для них стала актуальной информация о достопримечательностях столицы, культурных объектах, музеях и выставках.

– Нам здесь очень нравится, – делится Полина из Пинска. – Дружная команда. И я говорю не только о нас, волонтерах. Мы тесно взаимодействуем со службами аэропорта, нам дают ответы на все возникающие вопросы.

– Интенсивность потока туристов и болельщиков зависит от времени прилета того или иного самолета, – считает Константин из Могилева. – Бывает, есть время передохнуть, но чаще мы активно общаемся с пассажирами,

отвечаем на вопросы, которых очень и очень много.

– Обращаются и с просьбами, – дополняет Ксения из Пуховичей. – Одна болельщица из Испании сделала покупку и получила сдачу копейками. Они ей так понравились, что женщина очень захотела обменять несколько монет на более блестящие для коллекции. Мы сопроводили ее в отделение банка.

### ВСЕ НА МЕСТЕ

После перелета, как и во время ожидания вылета, пассажирам приходится сложно. Прилетевшие устали после дороги, улетающие спешат все успеть. Вместе с тем настроение у всех позитивное – огромное число предлагаемых в аэропорту сервисов не может не радовать.

Это и комфортные залы ожидания, и множество уютных кафе, и магазины, в которых можно приобрести все необходимое и, конечно, сувениры. Среди них – большой выбор продукции с символикой II Европейских игр. Любимой игрушкой самых маленьких пассажиров уже стал лисенок Лесик.

### ТЕРРИТОРИЯ ДЕТСТВА

Видя достаточно много детей, мы не могли не поинтересоваться, где место отдыха для них. И увидели территорию детских забав.

...На игровой площадке – семья минчан. Пока Ольга играла с сыном, глава семейства воспользовался свободной минутой, чтобы выразить свои эмоции в книге отзывов и предложений.

– Мы много путешествуем, есть с чем сравнить, – пояснил

Алексей. – В других аэропортах на детских площадках не так комфортно, как у нас. Здесь же игровые зоны рассчитаны не только на разный возраст, но и на предпочтения ребенка. Можно найти активные игры, интеллектуальные, развивающие и, конечно, спортивные. Особо отмечу отзывчивость сотрудников. Такой сервис выше всяких похвал. К сожалению, так совпало, что следить за победами наших спортсменов мы будем на расстоянии. Но уже очевидно: для встречи гостей все подготовлено на самом высоком уровне.

### «МИНСК» – МИНСК

Зона выхода пассажиров после получения багажа немногочисленна – болельщики покидают аэропорт достаточно быстро. Общественный транспорт, брендированный логотипом II Европейских игр, отъезжает от остановки. Услугами автобуса, ожидающего прямо у выхода, можно воспользоваться по фиксированной цене. А водители

автомобилей-такси работают по тарифам, установленным в апреле. Об этом пассажиров информируют огромные постеры у выходов из здания.

Клиентов Игр встречают специальные автобусы и легковые автомобили. До отъезда из аэропорта спортсмены соглашаются дать интервью.

– На II Европейских играх мы представляем Республику Молдова. У нас замечательная команда, и мы с огромным удовольствием приехали в прекрасную Беларусь, красивый город Минск, – поделился старший тренер сборной команды по борьбе самбо Юрий Пятковский. – Ваш аэропорт – изумительный. Он соответствует всем европейским стандартам. Сотрудники приветливые, радуют приятным общением и отсутствием задержек. Судя по встрече, надеюсь, что все дни, проведенные на белорусской земле, пройдут на такой же позитивной ноте.



## МИНСКТРАНС: ДОЕДУТ ВСЕ!

21 июня войдет в историю спортивной Европы как день, подаривший неповторимую, наполненную яркими и незабываемыми красками истинно белорусского национального колорита торжественную церемонию открытия II Европейских игр.

На Национальном олимпийском стадионе «Динамо» присутствовало 22 тысячи зрителей. Несложно догадаться, что каждый из них приехал на мероприятие и покинул его, воспользовавшись каким-то транспортом.

– Hi! I took the subway! (Привет! Я приехал сюда на метро! – Е.П.) – радостно делится впечатлениями турист. – It's a very good transport! (Это очень хороший транспорт).

– My family and I went by bus (Я с семьей приехал на авто-

бусе), – продолжает другой. – I liked its smooth running and the work of climate control. It isn't hot on the bus at all. (Мне понравился его плавный ход и климат-контроль. В салоне совершенно не жарко).

После завершения феери-

ческой церемонии, выйдя на уже ночные улицы Минска, мы попытались вызвать такси. Вот только свободных не оказалось. Спасение пришло со стороны наших транспортников – метро в тот день работало до четырех утра.

# распахнула объятия

**СТАНЦИЯ МИНСК-ПАССАЖИРСКИЙ:  
БЕЗ СЮРПРИЗОВ НИКАК**



## НЕОБЫЧНАЯ ГРУППА

Белорусская железная дорога всегда умела удивлять. Казалось бы, зная заранее о том, что в здании столичного вокзала будет работать инфоточка II Европейских игр, можно было предположить, что работы с пассажирами у сотрудников вокзала станет меньше. Но не все так просто. Волонтеры Дирекции Игр отлично владеют информацией в рамках своих компетенций. Но для многочисленных гостей Минска нужна и более широкая информация: о работе железнодорожного транспорта, о передвижении по подземным переходам и прочее. Для того чтобы люди не запутались, и появилась информационная группа из работников Минского отделения Белорусской железной дороги, которую пассажиры любя назвали волонтерами БЖД.

С первой минуты присутствия на вокзале представители информационной группы начали четко и уверенно общаться с пассажирами, помогая разобраться в расписании, отвечая на их вопросы при выходе на перроны, в город или при движении в подземных переходах.

– Нет, мы ни капли не растерялись, – улыбаются железнодорожники. – Работа немного

непривычная, но основывается на наших профессиональных знаниях. Конечно, нам легче ее выполнить, чем волонтерам Игр. Поэтому мы работаем на взаимодействии. Так значительно лучше получается.

## В ЕДИНОМ ПОРЫВЕ

Увидеть взаимодействие у нас получилось практически сразу. К группе подошел англоязычный господин. Переводчиком выступила волонтер инфоточки Ксения из Пинска. Как выяснилось, мужчина из Соединенных Штатов Америки прибыл в Минск как болельщик II Европейских игр. Ему очень нравится спорт, и он с огромным удовольствием посещает различные спортивные мероприятия.

Нашу столицу он выбрал не случайно. Внимание привлекли и набирающий популярность мультиспортивный форум, и уверенность в том, что будет интересно и комфортно. 19 лет назад он уже посещал Минск и остался доволен как инфраструктурой, так и транспортным сообщением. Что очень для него важно и сейчас: помимо любви к спорту, у него есть еще одна страсть – фотография. Хобби требует перемещаться, поэтому в поле зрения иностранца попали региональные железнодорожные линии,

обеспечивающие сообщение с Борисовом, где мужчина хочет провести фотосессию. Находясь на вокзале, он убедился, что благодаря хорошему сообщению между городами он сможет сразу и посетить соревнования II Европейских игр, и сфотографировать интересующие его пейзажи.

## ЛАБИРИНТ? КОНЕЧНО, НЕТ!

Казалось бы, все понятно. Работа идет в штатном режиме, пассажиры перемещаются по запланированным маршрутам. Можно было бы уже и уйти. Но мы решили остаться и вместе с ребятами из информационной группы наблюдать за движением на вокзале.

Точки дислокации выбраны: первая – у входа в здание вокзала, еще две – в подземных переходах. На входе ребята ориентируют пассажиров по местам расположения касс, по проходу к перронам, в залы ожидания и к другим объектам.

К слову, мы обратили внимание и на то, что вокзал стал настоящей фотозоной. Многие с большим удовольствием находят примечательные места, где делают несколько снимков на память. Особо популярна территория третьего этажа, где огромный красивый холл просто утопает в растениях, образуя своеобразный сад с неповторимым мостиком.

Желающие отдохнуть уютно располагаются в зале ожидания. Они могут воспользоваться услугами кафе и магазинов, предлагающих самый широкий выбор сопутствующих товаров.

– Вокзал очень красивый, – поделилась впечатлениями Анастасия из Мурманска. – Он очень чистый, светлый и функциональный. Это действительно удачное сочетание современного стиля с белорусским радушием и гостеприимством. Здесь я себя чувствую в кругу друзей и совершенно не боюсь заблудиться. А ведь изначально все переходы, что под землей, показались просто лабиринтом.

Именно в этих «лабиринтах» и работают наши волонтеры, расположившись в двух переходах, ведущих к перронам и в здание вокзала.

– Спешащие пассажиры не всегда читают то, что написано на указателях, – говорят железнодорожники. – Мы искренне стараемся помочь, и это у нас получается. Дорогу к месту назначения находят все.

## ДЛЯ ОЗОРНЫХ НЕПОСЕД

Самым неожиданным для нас, журналистов, стал маршрут, показанный представителями информационной группы БЖД маме с дочкой, которые искали обновленную комнату отдыха для пассажиров с детьми.

– Знаем, что она только открылась, – делится женщина. – Но мои знакомые там уже были, и им очень понравилось. По случаю приезда в Минск мы с дочкой тоже решили туда заглянуть.

Как оказалось, помещение расположено на третьем этаже и включает целый комплекс тематических площадей: игровой зал, комнату для приема и разогрева пищи, грудного вскарм-

зона активных игр с детским сухим бассейном и другим спортивно-игровым инвентарем, в том числе предусматривающим тренировки мелкой моторики рук, стимулирование интеллектуального и речевого развития. Также здесь имеются столики и даже мольберт, где малыши могут рисовать или раскрашивать.

Для детей от 7 до 10 лет, которые прекрасно проводят время, и в зоне для ребят помладше установлена современная консоль PlayStation 4, позволяющая одновременно организовать досуг нескольких игроков.

– Комната отдыха сконструирована с соблюдением необходимых требований безопасности: мягкие поверхности, отсутствие острых углов и выступающих деталей, надежные крепления. На полу уложены яркие и мягкие детские маты, – отметил заместитель



ливания, санитарную комнату, оборудованную столиком для пеленания.

Что касается игрового зала, то его оформление выше всяких похвал. Стены декоративно оформлены, заменены мебель и оборудование, обустроены игровые зоны, где одновременно могут найти развлечения дети самого разного возраста.

Для ребят от 3 до 7 лет есть

начальника станции – начальник вокзала станции Минск-Пассажирский Александр Николук. – Здесь также есть зона отдыха для родителей, где можно посмотреть программы кабельного телевидения. Мы искренне рады подарить хороший отдых нашим маленьким пассажирам и их родителям, но при условии наличия проездных документов на поездку всех категорий.

Мультиспортивный форум продолжает свою работу. Начало этой недели показало – принимая 40 тысяч участников и гостей масштабного спортивного мероприятия, приехавших к нам из 50 стран мира, приходится чем-то жертвовать. Именно с этим и

столкнулись наши автомобилисты, когда привычные маршруты движения легкового транспорта некоторое время были недоступны. Зато общественный движется в установленных временных и маршрутных регламентах. И изменений пока не предвидится.



**БОЛЬШЕ ФОТО –  
НА TRANSPORT-GAZETA.BY**

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»  
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

**Сердечные поздравления с Днем Независимости и 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков коллегам и ветеранам адресует государственное предприятие «Белаэронавигация»!**

Это радостный день для каждого из нас! Сегодня мы живем в свободном, мирном государстве. Можем растить детей и внуков в прекрасных условиях и радоваться каждому дню. Это стало возможным благодаря людям, которые мужественно сражались за свободу своего народа в годы Великой Отечественной войны и после, объединенные чувством ответственности за судьбу своей родины, восстанавливали Беларусь из пепла и строили будущее. Поэтому особенные слова благодарности в этот день – нашим дорогим ветеранам!

Желаю всем настоящего человеческого счастья, крепкого здоровья, мира, любви и благополучия! Пусть каждый день вашей жизни будет наполнен радостью, теплом и новыми достижениями на благо своих семей и страны в целом. Потому что каждый из нас, внося свой личный вклад в общее дело, является создателем того государства, которым будут гордиться наши дети и внуки!

С уважением, генеральный директор Л. ЧУРО

**Коллектив РУП «Минскавтодор-Центр» горячо поздравляет коллег и ветеранов с 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков и Днем Независимости!**

Уважаемые коллеги, дорогие соотечественники! Этот праздник – символ свободы нашей страны, ее героического прошлого и счастливого будущего, спокойствия в сердцах людей, мира и согласия в родном доме!

От всей души желаем вам крепкого здоровья, долголетия, благополучия, чистого неба над головой и всего самого доброго. Пусть мир будет крепким, отношения добрососедскими и полными взаимопонимания!

Главный инженер С. ИСАКОВ



# 1944 2019

**Коллектив РУП «Витебскавтодор» тепло поздравляет коллег и ветеранов с 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков и Днем Независимости!**

Единение этих событий наполняет особой гордостью наши сердца: великий подвиг народа отождествляется с суверенитетом государства, а его основа создана и укрепляется усилиями многих поколений. В этом празднике сочетаются поистине святые понятия: освобождение, победа и независимость.

Это праздник всех, кому дороги и понятны наши общие ценности: гордость за страну, желание трудиться для ее процветания, любовь к своей земле, семье, родным. Желаем всем крепкого здоровья, счастья, успехов в труде! Пусть над нашей родной Беларусью всегда будет чистое мирное небо!

Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ

**В год 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков РУП «Могилевавтодор» искренне поздравляет ветеранов и коллег с Днем Независимости!**

Стремление нашего народа жить в своем доме и быть самостоятельными – тот стержень, который дает силу и укрепляет дух нации. Защищать свою землю – в традициях белорусов. Ведь на каждом из нас – ответственность за мир и порядок.

В этот светлый и радостный день сердце каждого из нас наполнено глубокой благодарностью воинам-ветеранам – победителям, подарившим нам возможность жить, любить, радоваться, быть счастливыми и свободными. Желаем всем крепкого здоровья, благополучия, бодрости духа и добра!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

**РУП «Бреставтодор» сердечно поздравляет с 75-летием освобождения Республики Беларусь и Днем Независимости!**

Это праздник нашей радости, гордости и мужества. Дата 3 июля вошла в историю Беларуси яркой страницей героической доблести фронтовиков и тружеников тыла, партизан и подпольщиков, которые завоевали свободу и отстояли независимость Родины.

В этот светлый и радостный день желаю всем крепкого здоровья, большого семейного счастья, мира, взаимопонимания, согласия и благополучия. Пусть каждый день жизни будет наполнен радостью, теплом, успехами и новыми достижениями!

Генеральный директор М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

**Коллег и ветеранов от всей души поздравляет с Днем Независимости и 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков коллектив РУП «Гомельавтодор»!**

Нас объединяют любовь к Родине, верность традициям и желание сделать свою республику сильнее и краше. Сегодня мы все несем ответственность за будущее страны. Это в наших силах, и мы уверены, что суверенитет и независимость всегда будут основой динамичного и успешного развития Беларуси.

В этот светлый и радостный день желаем всем крепкого здоровья, семейного счастья, мира, взаимопонимания, согласия и благополучия!

Генеральный директор С. ЛАЗБЕКИН

**ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» искренне поздравляет с Днем Независимости и 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!**

3 июля мы отмечаем самый главный государственный праздник нашей страны, отражающий единство и духовную стойкость нации. С искренней благодарностью и признательностью преклоняемся перед светлой памятью тех, кто сложил голову в боях с врагом. Мы всегда будем свято чтить и помнить о тех, кто во имя нашего мирного будущего положил на алтарь Отечества самое дорогое, что есть у человека, – свою жизнь.

Желаем всем мира и счастья, крепкого здоровья и благополучия, твердой уверенности в завтрашнем дне, успехов в осуществлении новых замыслов и начинаний!

Генеральный директор А. ФИКОВ



– именно такие слова «застыли»  
в камне на памятнике  
бездвременно ушедшего из жизни  
Александра МИНИНА



## Р80: по параметрам первой категории

**Накануне II Европейских игр было открыто двухстороннее движение по одной из полос реконструируемой автодороги Р80 Слобода – Паперня. Такую задачу поставило перед дорожными строителями руководство страны. И они выполнили ее в срок, хотя это потребовало огромного напряжения сил.**

**Р**еконструируемый участок – от Кургана Славы до Острошицкого Городка протяженностью 12,4 км.

В роли заказчика выступило РУП «Минскавтодор-Центр». Генподрядная организация – ОАО «ДСТ № 5». Функции инженера в соответствии с правилами FIDIC (Международная федерация инженеров-консультантов) исполняет РУП «Белдорцентр».

На субподряде – ДСТ № 4, № 7, СМТ № 8, КУП «Минскоблдорстрой». Работы ведутся одновременно на всем протяжении дороги. За каждым субподрядчиком закреплен свой участок длиной от 1,6 до 2,7 км. Разумеется, силами генподрядчика выполняется львиная доля строительных-монтажных работ, прежде всего, укладка цементобетонного и асфальтобетонного покрытий. Помимо этого, на объекте задействованы ОАО «Мостострой» и ООО «Спецмостострой». Их силами возведены два путепровода и три подземных пешеходных перехода в разных уровнях.

Поскольку Р80 является частью второй кольцевой дороги вокруг Минска, конструкция дорожной одежды на ней такая же, как на вновь построенном участке кольца: бетонное покрытие толщиной 24 см. Только на мостах и путепроводах, где сильная вибрация, решено применить более мягкий материал – асфальтобетон. Это позволит избежать хаотичного образования трещин.

Реконструкция ведется по параметрам первой категории. Это значит, что на обновленной трассе будет по две полосы движения в каждом направлении.

Сроки выполнения работ изначально были определены очень жесткие. В активную фазу строительство вступило в первом квартале текущего года. Сначала трудились в продленку (так строители называ-

ют продленный рабочий день. – Т.А.), а в последний месяц генеральный подрядчик принял решение о работе ночью. Таким образом, укладка бетона производилась круглосуточно. С погодой строителям просто повезло. Если бы зарядили дожди, работы на трассе пришлось бы приостановить – с бетоном в дождливую погоду не работают. Укладку цементобетонного покрытия на всем протяжении трассы завершили 10 июня, на пять дней раньше, чем планировалось по графику.

– Если раньше укладывали в день в среднем 500–600 метров покрытия, то с началом круглосуточной работы – по 1100–1200 метров, – генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай Матюк все цифры держит в голове. – Скорость бетоноукладчика – 1,2 метра в минуту. За час оборудование проходит 72 метра. На укладку одного километра дороги у нас уходило 1800 кубов бетона. А всего уложили 44 тысячи кубов.

Бетон доставляли из Королева Стана. Там ДСТ № 5 смонтировал свой передвижной цементобетонный завод. На подвозке было задействовано около 30 единиц автосамосвальной техники.

Свежеуложенное цементобетонное покрытие 28 суток должно находиться в режиме набора прочности. А значит, пока эта дорожная полоса закрыта. Двухстороннее движение от Кургана Славы до Острошицкого Городка открыто по второй полосе трассы.

Генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» убежден: выполнению поставленной задачи способствовало четкое взаимодействие на объекте заказчика, генподрядчика и инженерной службы. Все работали в одном направлении, а не так, как персонажи знаменитой басни Крылова Лебедь, Рак и Щука.

Ведь была одна общая цель – построить дорогу.

Руководителя генподрядной организации Анатолия Фикова Николай Матюк характеризует как знающего, энергичного, ответственного человека, профессионала своего дела, который сумел организовать производство работ на самом высоком уровне.

На трассе Фиков проводит, считай, половину своего рабочего времени. Здесь он и в субботу, и в воскресенье. Говорит, что это нормальный рабочий ритм. Главное не выбиться из графика.

– Объект очень напряженный, – говорит Анатолий Станиславович. – Практически все дорожно-строительные работы ведутся под движением, а оно здесь достаточно интенсивное. Поэтому большое внимание уделяется вопросам безопасности. Разрабатываем и согласовываем с ГАИ схемы движения, устанавливаем технические средства организации дорожного движения: временные знаки, ограждения, сигнальные веши, дорожные водоналивные блоки. На обеспечение безопасности тратится значительная часть средств. Пока обходилось без ДТП.

Особенность трассы и в цементобетонном исполнении, которое требует определенного ухода и выдержки сроков набора прочности.

– Мы не могли оперативно сбросить движение на полосу сразу после укладки, на свежий цементобетон, – поясняет Анатолий Фиков. – При этом параллельно на трассе ведутся другие дорожно-строительные работы. Это связано со сжатыми сроками. Грейдеры, экскаваторы, бульдозеры, экскаваторы-планировщики, дорожные катки – все работает одновременно.

Окончание на стр. 8

Минин Александр Васильевич... Вряд ли можно найти человека, чье имя так много бы значило для дорожной отрасли. Сегодня, в день рождения Александра Васильевича, традиционно в его честь проводятся памятные мероприятия.

В этом году ОАО «Могилевавтодор» организовало отчетную встречу областных дорожных организаций. Гостям будут продемонстрированы основные строительные объекты Могилевщины: дороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи и Р43 Граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи в районе Кричева. Кстати, Кричев – это малая родина бывшего первого заместителя министра транспорта и коммуникаций и директора «Белавтодора».

Участники мероприятия посетят места, связанные с жизнью и деятельностью главного дорожника страны, в том числе мостовой переход через реку Сож имени Александра Минина. В завершение мероприятия будут вручены памятные медали трем лучшим работникам отрасли.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

## Поручение выполнено

**Дорожники филиала «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» отремонтировали участок дороги протяженностью 3,48 км между деревнями Козловичи-1 и Козловичи-2. Именно на отвратительное качество этой дороги жаловались местные жители во время «Большого разговора с Президентом», который состоялся 1 марта.**

**К**ак рассказал главный инженер ДРСУ № 181 Дмитрий Шупеня, все работы выполнены: заасфальтирована проезжая часть, укреплены обочины. Качественно выполнить порученное задание старались все. Главный инженер особенно отметил прораба Алексея Сидоренко, мастера Геннадия Ряшина, машиниста автогрейдера Сергея Каминского. Теперь и сельчанам, и автомобильному транспорту, в том числе пассажирским автобусам, машинам скорой помощи и других служб, передвигаться стало значительно удобнее. Также дорожники оборудовали в д. Козловичи-1 новый остановочный павильон.

Коллектив филиала имеет на обслуживании 770 км. В Оршанском районе в год в среднем ремонтируется от 18 до 20 км сельских дорог. В настоящее время проводится укрепление обочин от деревни Овсянки до деревни Застенки. Начаты работы по ремонту участка от деревни Митьковщины до деревни Берестеново. Дорожники планируют отремонтировать здесь участок протяженностью 4 км 200 м. В июне также начнется ремонт дороги к деревне Свистелки, где будет отремонтировано 1,9 км дорожного полотна.

В этом году ДРСУ-181 также закупило специальное оборудование и материалы для борьбы с борщевиком Сосновского. На обочинах дорог химическим способом уничтожены опасные сорняки на площади около 6 гектаров.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

## ЭХО ВОЙНЫ

Свидетелями важных исторических находок в силу специфики своей профессии зачастую становятся дорожные строители. Об этом, выступая на церемонии возложения цветов к памятнику солдатам Великой Отечественной, рассказал главный инженер РУП «Минскавтодор-Центр» Сергей Исаков:

– При строительстве развязки возле города Логойска, на 41-м километре трассы М3 Минск – Витебск, мы нашли пулеметное гнездо, в котором сидели два солдата с оружием. Скорее всего, они были накрыты при авиаударе бомбами и не успели сделать ни одного выстрела. Так и остались в этом окопе в ожидании

## Два солдата

**Великая Отечественная оставила глубокие отметины не только в сердцах и душах людей. Ее следы до сих пор мы обнаруживаем на белорусской земле.**

боя. Запомнилась деталь: в солдатской фляжке сохранилась вода... Позже были установлены имена этих солдат, считавшихся пропавшими без вести.

Когда реконструировали автодорогу М4 Минск – Могилев, в деревне Поплавы Березинского района возникла необходимость в переносе памятника погиб-

шим воинам Великой Отечественной. Обелиск попадал в пятно застройки. В ходе раскопок и перезахоронения останков обнаружили солдатский медальон – капсулу, в которой хранилась записка с личными данными бойца. Этот артефакт послужил доказательством того, что на памятнике указаны имена не всех по-



гибших. Так удалось вернуть имя еще одному солдату Великой Отечественной.

По сути, так бывало на многих дорогах, где мы работали, – вскрывались новые факты, восстанавливались имена героев.

При строительстве моста через реку Березину на 115-м километре трассы М3 в пятно застройки попало место захоронения солдата из Киргизии, который в 1941 году один держал там оборону. Дорожники сделали все, чтобы благоустроить и облагородить место перезахоронения.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»**

## РЕКОНСТРУКЦИЯ

# Р80: по параметрам первой категории

Немало корректив в ход реконструкции внесло также расположение вдоль трассы населенных пунктов (самые крупные из них – Раубичи и Околица), садоводческих товариществ и воинской части.

Инженерную службу на объекте возглавляет первый заместитель генерального директора РУП «Белдорцентр» Владимир Голубев.

– Служба инженера – это главный представитель заказчика на объекте, – поясняет Владимир Владимирович. – Мы решаем все вопросы строительной деятельности на объекте, в том числе взаимодействие с подрядчиками, субподрядчиками, проектной организацией. Кроме того, в соответствии с белорусским законодательством наша служба несет функции технического надзора. То есть это основное подразделение, которое осуществляет контроль качества и приемку работ у подрядчика.

Инженерная служба на Р80 составляет 14 человек вместе с руководителем. По условиям контракта на время строительства генподрядчик предоставляет им временный офис. Он размещается в Раубичах.

– Здесь постоянно работают три инженера по дорогам, один – по искусственным сооружениям, два геодезиста, два инженера по материалам, а также небольшая служба экономического анализа, – рассказывает Владимир Голубев.

– Постоянно ведется анализ стоимости работ в зависимости от предъявленного качества. В принципе наша служба оказывает большую помощь заказчику и подрядчику.

Каждый вечер на объекте проводятся оперативные производственные совещания с обязательным привлечением всех участников реконструкции, в том числе представителей субподрядных организаций. Цель таких рабочих встреч – подведение итогов сделанного за день и определение очередных текущих и стратегических задач.

Несколько раз в неделю стройку посещают глава транспортного ведомства Алексей Авраменко и его заместитель Андрей Иванов. Частый гость на объекте и заместитель премьер-министра Владимир Кухарев. Даже во время отпуска заказчик ежедневно докладывает ему о положении дел на объекте. Реконструкция Р80 – под особым контролем.

Предстоит выполнить еще достаточно большой объем работ по обустройству и благоустройству. Каждый день ситуация на объекте меняется, а вместе с ней и облик обновленной дороги, который все больше обретает черты завершенности.

Обозреватель «ДБ» Татьяна АЗАРЕВИЧ вместе с заказчиком, генподрядчиком и инженерной службой проехала по трассе, чтобы запечатлеть и оценить масштаб происходящих изменений.

На разделительной полосе производится устройство основания из черного щебня. Самое важное в этой работе – не повредить кромки цементобетонного покрытия подвезающим транспортом с материалом для укладки. Высокое качество работ обеспечивается за счет применения специального перегружателя, который высыпает смесь для укладки на ленточный транспортер, а тот, в свою очередь, подает ее в асфальтоукладчик, движущийся по разделительной полосе. После завершения устройства основания рабочие приступят к установке оцинкованного двухстороннего барьерного ограждения.

Технологией предусмотрена нарезка на цементобетонных полосах поперечных и продольных швов. Бетон – жесткий тип дорожного покрытия, имеет линейное расширение, а потому обязательны швы сжатия и расширения. Они позволяют избежать хаотичного трещинообразования.

Вслед за нарезчиками швов идут заливщики – те, кто заполняет швы битумной мастикой.

Одностороннее барьерное ограждение устанавливается на обочинах. Забивка его производится гидравлической установкой GAYK немецкого производства. Впервые такие установки применили на строительстве второй кольцевой автодороги вокруг Минска. И убедились, что они могут повысить производительность выполне-

Окончание. Начало на стр. 7

ния работ примерно в четыре раза по сравнению с применявшимися ранее пневматическими. При наличии фронта работ GAYK может забить в смену 0,5 км одностороннего барьерного ограждения. Производительность пневмоустановки была на порядок ниже – не более 100–150 метров. Среди достоинств GAYK также работа в широком диапазоне температур, вплоть до -50°C.



Экскаватор-планировщик выравнивает площадку для будущего сооружения. Скоро на этом месте появится автобусная остановка с современным павильоном. Одновременно строители устраивают водоотвод.

Неподалеку еще одна группа рабочих занимается укреплением высоких откосов. Для этих целей сегодня успешно применяются инновационные материалы – геомат и биомат. Биомат насыщен семенами трав, которые после присыпки 3–4-сантиметровым слоем плодородного грунта активно всходят. Удовольствие дорогое, но оправданное. На второй кольцевой такие прогрессивные материалы еще не применялись. Как результат – размыв откосов. На Р80 этого допустить нельзя.

На всем протяжении реконструируемого участка предстоит установить 557 дорожных знаков. Их изготовило и в соответствии с графиком поставило на объект СУ-1 РУП «Минскавтодор-Центр». На

установке знаков задействованы филиалы предприятия.

Планируется, что все работы в рамках реконструкции Р80 будут выполнены до 1 августа.

– Объект сложный в плане того, что очень высокие темпы строительства, большой объем приемки работ. При этом надо обеспечить качество высочайшего уровня. Потому что это очень важная дорога для страны, – подытоживает Владимир Голубев. – Сложности есть. Но благодаря тандему подрядчика, заказчика и службы инженера, я думаю, мы не ударим лицом в грязь. И это будет одна из лучших дорог в республике.





**24 июня исполнилось 70 лет заслуженному строителю, кавалеру орденов Отечества и «Знак Почета» Валерию КИРИЧЕНКО – потомственному дорожнику, уважаемому в отрасли руководителю. И просто замечательному человеку, который проработал в ОАО «ДСТ № 5» 47 лет! Семнадцать из них он руководил трестом.**



# Дорога — ЖИЗНЬ МОЯ!

Скромный и очень дружелюбный нрав Валерия Афанасьевича сразу подкупает, а позитивное общение, пожалуй, одна из главных черт характера нашего юбиляра. Было, правда, одно маленькое но – он очень долго не соглашался на интервью...

– Пишите о молодежи, – предлагал Кириченко.

– А на кого ей равняться? – настаивали мы.

И действительно, Валерий Афанасьевич – человек, на которого нужно равняться. Его заслуги не раз были отмечены не только отраслевыми, но и государственными наградами. В 1986 году Валерия Кириченко наградили орденом «Знак Почета», в 2000-м – отраслевым значком «Почетный дорожник Беларуси» I степени. В 2003 году ему было присвоено звание «Заслуженный строитель РБ». В 2005-м Кириченко вручили Почетную грамоту Минтранса. В 2008-м поощрили нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік». В 2009 году удостоили ордена Отечества III степени. В череде высоких наград есть и грамота Патриарха Филарета, врученная за помощь церквям Минска и Минской области. Всего же у Валерия Афанасьевича – более 15 наград, каждая из которых ему очень дорога.

– Я ж из семьи кулаков, – хитро улыбается юбиляр. – Мои дедушка и бабушка жили в Украине, оттуда их и выслали в Сибирь. Через год, в 1919-м, родился мой отец Афанасий Евдокимович. В 1939-м он пошел в армию, служил на Дальнем Востоке, а в июне 1941 года отправился на фронт. И уже 21 июля возле него разорвался снаряд. Было это в бою за город Сенно, что в Витебской области. Отец получил тогда 11 ранений. Его сочли погибшим и оставили на поле боя. К счастью, ночью подобрали местных жители и вывели. Но из-за контузии его не взяли в Армию, поэтому отец ушел в партизанский отряд, где позже стал его командиром.

После войны Афанасий Евдокимович остался на Витебщине, женился. Работать пошел в дорожный отдел, который в 1963 году стал ДЭУ № 146.

– Я помню, как отец сказал мне, что работа эта перспективная. И даже если в Беларуси все дороги построят, то в Сибири работы хватит, – вспоминает Валерий Афанасьевич. – Интересно и то, что через 20 лет для строительства дорог в Сибири в нашей стране был даже создан дорожно-строительный трест. Он работал в Тюменском крае. С 1971 года я уже трудился в дорожно-строительном районе № 12 мастером, а затем прорабом. Но до этого по настоянию отца окончил Белорусский политехнический институт по специальности «Строительство автомобильных дорог».

В 1976 году, когда Валерия Кириченко назначили на должность главного инженера, работники ДСР № 12 первыми и единственными в Беларуси создали установку для получения лигнино-смоляного вяжущего. В то же время начали работать и над установкой для получения битума нужной марки. Одними из первых внедрили технологию мастичного асфальтобетона – на первой кольцевой дороге вокруг Минска.

Строили автомагистрали Москва – Минск – Брест и Минск – Могилев, участвовали в строительстве дорог Минск – Гомель, Минск – Витебск, Минск – Микашевичи и других важных объектов нашей страны.

Особо почетным Валерий Афанасьевич считает участие в строительстве «Линии Сталина», завершеном в 2005 году. К этому времени (с 1997-го) Кириченко уже руководил дорожно-строительным трестом № 5. А вот 2008-й запомнился рекордом по вводу автомобильных дорог в эксплуатацию после строительства и капитального ремонта. Это было 337 км, из которых 200 км сделали по новой технологии – «Новочип».

– Я мечтал всю жизнь работать на дороге прорабом, то есть непосредственно строить ее. Но карьера сложилась так, что мастером и прорабом отработал только 5 лет, остальное время руководил ДСУ № 12 и ОАО «ДСТ № 5», – делится Валерий Кириченко. – Именно тогда я понял, что надо уметь не только руководить людьми, но и жить с ними, взаимодействовать. В те времена коллектив треста насчитывал 1200 человек. И не было ни одного, с кем бы я не нашел общий язык. Конечно, как и везде, рабочие моменты случались, но никогда не возникало вопросов, которые нельзя бы было решить в рабочем порядке.

Валерий Афанасьевич с особой теплотой вспоминает Василия Ивановича Шарапова, возглавлявшего Министерство строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР.

– Мы познакомились, когда я был прорабом и строил участок с 41 по 91 километр дороги Минск – Гродно, – вспоминает Валерий Афанасьевич. – Василий Иванович был очень простым человеком, мог запросто говорить и с прорабами, и с рабочими. Мы с ним долго дружили. Он даже называл меня сыном.

...Дорога – это вся моя жизнь. Сейчас в наш трест пришло много молодежи, молод и руководитель. Пусть у них все получится и их путь будет успешным и запоминающимся. Таким, каким он выдался у старшего поколения, у меня...

**Никита ПЕТРОВ, «ТВ»**

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» сердечно поздравляет Вас с 70-летием!

Ваша деловая репутация специалиста и руководителя, а также прекрасные человеческие качества вызывают искреннее уважение, которое долгие годы способствовало Вашей успешной деятельности.

Желаем Вам жизненного оптимизма. Пусть сбывается все задуманное, множится все хорошее, радуют близкие и всегда будут готовы подставить свое верное и надежное плечо!

**Генеральный директор  
А. ФИКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Примите искренние поздравления с юбилеем от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 1»!

Мы знаем Вас как авторитетного руководителя и коллегу, всегда взвешенно принимающего решения и поддерживающего вдохновляющую атмосферу взаимопонимания.

Пусть каждый день приносит счастье и радость, вера в хороших людей и отличное настроение будут всегда рядом. Всех земных благ, крепкого здоровья, удачи и любви Вам и Вашим близким!

**Генеральный директор  
О. КАПЦЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с замечательным событием!

Желаем, чтобы все Вам было по силе: идеи реализовывались, планы совпадали с возможностями и воплощались с прекрасными результатами.

Крепкого Вам здоровья, счастья, семейного благополучия и добра. Пусть не иссякает желание мечтать и дерзать, любить и верить!

**От имени коллектива  
ОАО «Дорожно-строительный трест  
№ 3» генеральный  
директор А. МИХОЛЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Тепло поздравляет Вас с 70-летием коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 9» ОАО «Дорожно-строительный трест № 5»!

За свой трудовой путь Вы показали себя человеком, по-настоящему ценящим свою профессию, замечательным руководителем, способным предвидеть проблемы и успешно их решать. Ваши идеи всегда находили поддержку в трудовом коллективе и у коллег.

От всей души желаем оставаться энергичным, решительным и мудрым. Сибирского здоровья и кавказского долголетия, счастья и радости Вам и Вашим близким!

**Директор А. ДРОБУШЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 13» ОАО «Дорожно-строительный трест № 5» сердечно поздравляет Вас с 70-летием!

Ваши профессиональные знания, личные и деловые качества на протяжении многих лет помогали Вам успешно решать каждодневные задачи любой сложности. Вы – человек, глубоко преданный дорожно-строительному делу, надежный, любящий

людей и жизнь.

Пусть впереди будет еще много свершений, каждая минута станет значимой, удача – благосклонной, а жизнь наполняется только радостными событиями!

**Директор С. СОПРИХ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас с 70-летием!

Нам приятно отметить Ваше постоянное стремление к развитию, трудолюбие, а также прекрасные человеческие качества. Вы зарекомендовали себя профессионалом, умело решающим поставленные задачи, неравнодушным человеком.

Выражая свое искреннее уважение, желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, благополучия и неиссякаемой энергии. Будьте и в дальнейшем надежной опорой для семьи, вдохновителем новых идей и начинаний!

**От имени коллектива  
филиала «Дорожно-строительное  
управление № 31»  
ОАО «Дорожно-строительный трест  
№ 5» директор  
В. КОЛЕСЕНЬ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Совет республиканского объединения ветеранов дорожного хозяйства поздравляет Вас с юбилеем!

Ваш вклад в развитие дорожной сети Республики Беларусь достоин уважения и благодарности. От всей души желаем Вам хорошего здоровья, долгих лет активной жизни, оптимизма, успехов во всех Ваших делах, благополучия, достатка, тепла и уюта в доме, уважения и взаимопонимания родных, близких и друзей!

**Председатель РООВДХ  
Т. ПАВЛОВСКИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Коллектив филиала ОАО «Дорожно-строительная» горячо поздравляет Вас с 70-летием!

Ваша трудовая биография – достойный пример осознанного роста, целеустремленного движения к поставленной цели, всегда ответственно-го и разумного отношения к делу.

Желаем Вам и в дальнейшем высоко держать марку, оставаясь таким же энергичным и умеющим найти подход к людям. Отменного Вам здоровья, удачи, огромного счастья! Пусть бодрость и хорошее настроение никогда не покидают Вас и поддержкой будут надежные друзья и семья!

**Генеральный директор  
С. КУЗНЕЦОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВАЛЕРИЙ АФАНАСЬЕВИЧ!**

Примите самые искренние слова поздравлений по случаю Вашего юбилея от руководства и коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

Вы посвятили себя дорожной отрасли страны, всегда успешно решали самые сложные задачи, являясь прекрасным примером трудолюбия, целеустремленности и преданности делу.

Спасибо за Ваш труд! Пусть Ваша жизненная дорога будет долгой и счастливой. От всей души желаем удачи, бесконечной любви родных и близких, здоровья и долголетия!

**Директор И. ДАВЫДОВ**

## ИНТЕГРАЦИЯ

Суть концепции – объединить на рынке стран Евразийского экономического союза разрозненные сегменты информационных систем перевозок, сделав процесс доставки грузов максимально прозрачным, эффективным и понятным для грузовладельцев, перевозчиков и контрольно-надзорных органов. Открытая экосистема транспортно-логистических информационных сервисов будет формироваться на базе передовых цифровых технологий и платформенных решений, которые обеспечивают эффективное взаимодействие перевозчиков и грузовладельцев во всех пяти государствах-членах.

В целом ЭЦТК позволит оптимизировать процессы перевозки, декларирования грузов и государственного контроля, минимизировать барьеры и повысить конкурентоспособность добросовестных участников транспортного процесса. Практическая реализация экосистемы сократит расходы транспортной составляющей в конечной стоимости продукции, обеспечит качество и безопасность, повысит пропускную способность

# Цифровой формат транспортных коридоров

**В Евразийской экономической комиссии завершена разработка концепции создания экосистемы цифровых транспортных коридоров (ЭЦТК).**

международных перевозках годовой пробог в расчете на каждую транспортное средство вырастет в среднем на 20% за счет снижения непроизводительных простоев. Соответственно рост годовой выручки на один автомобиль может составить в среднем до 12 тыс. евро.

– Создание экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕА-

портная экосистема – это первый этап встраивания в глобальные цифровые транспортные коридоры. Она подразумевает комплекс взаимосвязанных услуг, сервисов, решений и технологий, где данные в цифровой форме станут ключевым фактором развития и трансформации транспортного комплекса. Концепция должна обеспечить эффективное взаимодействие не только всех участников транспортно-логистической деятельности в рамках Евразийского экономического союза (грузовладельцев, грузо-перевозчиков, логистических операторов, национальных таможенных, налоговых и иных контролирующих органов, страховых компаний, кредитно-финансовых организаций, гарантов по уплате таможенных пошлин и налогов, специализированных организаций по транспортной безопасности и других), но и государств – членов Союза с другими странами и интеграционными объединениями, в том числе в рамках инициативы Экономического пояса Шелкового пути.

На вопрос: «Как скоро в рамках цифровой трансформации можно рассчитывать на переход при доставке грузов в рамках ЕАЭС от бумажных сопроводительных документов к электронным?» – министр ЕЭК ответила:

– Переход к электронным документам является одной из ключевых задач, которую пред-

стоит рассмотреть в ближайшее время. Ее решение как раз находится на стыке двух инициатив, которые в настоящее время реализуются государствами-членами совместно с Евразийской экономической комиссией. С одной стороны, это экосистемы цифровых транспортных коридоров, с другой – внедрение электронных сопроводительных документов и их взаимное признание в рамках ЕАЭС. Вместе с тем мы четко понимаем, что полный переход на электронные документы будет зависеть от желания и готовности государств – членов Союза.

При реализации концепции цифровых транспорт-

ных коридоров может быть применен различный спектр технологий, но их непосредственным внедрением должен заниматься бизнес, решая задачи повышения своей эффективности, сокращения транзакционных издержек для всех участников рынка. Задачами Евразийской экономической комиссии при этом являются объединение участников из разных стран, использующих самые современные технологии, организация их взаимодействия, создание совместных ресурсов, стандартизация, формирование правил, способствующих развитию экосистемы.

**Внедрение цифровых технологий на транспорте, в логистике и администрировании перевозки грузов существенно поможет сократить «транспортное плечо» и повысить эффективность доставок товаров. При переводе в электронный вид государственных и других услуг, сопутствующих транспортным, автоматизируется формирование юридически значимых электронных сопроводительных документов, в том числе путем заключения безбумажных смарт-контрактов.**

международного транспортного коридора ЕАЭС, его конкурентоспособность и коммерческую привлекательность, снизит административные барьеры.

Сегодня автомобильный транспорт обеспечивает в странах ЕАЭС около 82% общего объема перевозок грузов. Ожидается, что начиная с 2022 года за счет реализации ЭЦТК на

ЭС направлено на решение задач в сфере эффективности использования накопленного транспортно-логистического потенциала Союза, в том числе транзитного, – поясняет член Коллегии (министр) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК Карине Минасян. – Евразийская цифровая транс-

**Цифровые механизмы планирования и управления перевозками грузов зачастую внедряются на уровне отдельных компаний и не носят системного характера.**

Отсутствие формата взаимодействия с глобальными международными операторами управления логистическими потоками, товаропроизводителями, грузоотправителями и грузополучателями приводит к сравнительно невысокой коммерческой привлекательности и конкурентоспособности сервисной среды для логистики, перевалки, а также к непрозрачности процедур организации, осуществления и контроля перемещения продукции, грузов и товаров.

## ПРОЕКТЫ

## В Литве задумались о новом. Аэропорте

**Рост пассажиропотока наблюдается в литовских аэропортах, и если такая тенденция сохранится, то вполне вероятно строительство новой главной воздушной гавани страны.**

По словам министра транспорта и коммуникаций Литвы Рокаса Масюлиса, рассматривать перспективу строительства нового аэропорта можно в 2030–2035 годах. Предполагается воздушная гавань будет между Вильнюсом и Каунасом с учетом двух основных факторов: максимально удобная доступность пассажирам и увязка с проектом железной

дороги стандартной европейской колеи Rail Baltica.

У ныне действующего Вильнюсского аэропорта – ограниченные возможности дальнейшего развития, поэтому с появлением новой воздушной гавани его закроют. Теоретически рассматривалась идея перевода Каунасского аэропорта в статус главного. Однако, как заметил руководитель транс-

портного ведомства, слишком большое расстояние до столицы влечет определенные риски. Тем не менее он сохранится и будет выполнять функции перевозки грузов и ремонта самолетов.

Пока же планируется вложение средств в развитие действу-

ющих аэропортов. На обновление инфраструктуры, оборудования и техники Вильнюсского предусматривается 134 млн евро инвестиций, для воздушной гавани Каунаса – 13 млн евро, на реконструкцию взлетно-посадочной полосы Паланги – 18 млн евро.

# Его звезда — на Припятском «меридиане»

Свою водную карьеру Михаил Арсеньевич начал после службы в армии с простой должности лебедчика в Гомеле, в Верхне-Днепровском бассейновом управлении Главного управления речного флота БССР (ныне — «Белводпуть»). Но на данном предприятии бывший армейский водитель проработал недолго — юношу тянуло к себе родное Полесье, ему хотелось обустроиться поближе к дому. А родился он в деревеньке Крупка Лельчицкого района. За время службы повидал многие места — от Германии до Бурятии, вплоть до монгольской границы. И пришел к выводу, что милее родного края на земле места нет. Но в Крупке реки нет. Правда, когда-то протекала небольшая речушка, но в тридцатые годы прошлого столетия ее осушили мелиораторы.

Самым подходящим местом для трудоустройства оказалось РУПВП «Нижне-Припятское», где в 1983 году Михаила Завадского охотно приняли в дружную путьскую семью. И здесь поначалу он работал лебедчиком, затем в течение двух лет — помощником командира земснаряда и, наконец, стал командиром этой сложной земмашины, предназначенной для землечерпальных работ, разработки в русле реки мелких мест — перекатов. Кстати, в июле у Михаила Арсеньевича своеобразный юбилей — исполняется 30 лет со дня назначения его на командирскую должность. За годы работы к этому замечательному путьцу приходила уверенность в своих силах, приобретались опыт, сноровка и мастерство. Конечно, приходилось учиться в школе командного состава, на курсах повышения квалификации в Светлогорском государственном индустриальном колледже — без знаний и навыков в профессии никак нельзя.

Работая в «Нижне-Припятском», командир земснаряда Михаил Завадский избородил красавицу Припять не только в районе Мозыря. Ему с товарищами доводилось трудиться на многих участках реки. Поэтому он знает каждый ее поворот, все перекаты и мели. Привык к речным просторам, и на берегу его выдержки надолго не хватает. То ли дело походы, новые объекты и все прелести судовой жизни даже в непогоду.

За долгие годы Михаил Арсеньевич не только прикипел к реке сердцем и душой, но и дал путевку в жизнь многим практикантам, которых брал под свое крыло, учил премудростям флотской жизни. А сколько грунта было намыто, сколько объектов сдано! За добросовестный труд, высокое профессиональное мастерство и весомые показатели Михаил Завадский был удостоен нагрудного знака «Ганаровы транспартнік».

Возвращаясь к условиям работы на водных путях, следует отметить, что не всегда они хороши по не зависящим от

**Правильно говорят, что речники без романтики и любви к природе жить не могут. Можно сказать и так: речник — это профессиональная болезнь тех, кого постоянно манит водная стихия, которую надо знать и чувствовать. Кроме того, необходимо до последнего винтика знать и чувствовать буксирный теплоход или земснаряд, на котором трудишься. Именно такими знаниями и всеми необходимыми профессиональными качествами обладает командир земснаряда ВД-11 Михаил ЗАВАДСКИЙ, который работает в филиале «Нижне-Припятский» РУЭСР «Днепробугводпуть».**

человека причинам. И тот, кто утверждает, что всякая погода — благодать, не работал на реке в промозглые от холода и влаги серые и ненастные дни, когда на низком небе нет и намека на яркий солнечный лучик. Но речники и путьцы трудятся и в таких условиях, потому что их работа — для настоящих мужчин. В нынешнем году с середины апреля до конца мая Михаил Завадский и его команда углубляли реку Припять в зоне отчуждения, в 4 км от украинской границы. Работа была организована вахтовым методом: неделя — на реке, неделя — дома. С поставленными задачами командир земснаряда и его подчиненные справились. Затем вернулись в Мозырь, где продолжили намывать песок для строительных организаций. Данную работу уже заканчивают на третьей площадке.

В трудовой биографии Михаила Завадского были объекты, о которых он будет еще долго вспоминать, но один из них бывалый путеец не забудет никогда — автомобильный мост через Припять на автодороге Р88 Житковичи — Давид-Городок — граница Украины (Верхний Теребежов). Этот мост, построенный в 1985 году, не просто 888 метров дорожного полотна, а жизненно важная артерия для полешуков, соединяющая Житковичи и Туров.

Напомним, что в конце декабря 2017 года перекрытия моста дали трещину, одна из

плит просела на полметра. Конструкцию признали аварийной. Проблемную часть сооружения взорвали и заменили стальными пролетами. Для проведения строительных работ на суше действующее русло реки было пересыпано, а водный поток направили по вырытому резервному каналу. Под мостом была создана строительная площадка, и после проведения необходимых работ «белорусская Амазонка» постепенно вернулась в традиционное русло.

Вообще, житковичский мост — объект уникальный. Теперь та огромная работа, проделанная в полесской глубинке, видится как фронтовые будни. Сколько людей на этом объекте было задействовано: военные, МЧС, мостовики, дорожники, речники, представители Красного Креста, других ведомств... Михаил Завадский тоже там был и работал с полной отдачей сил, старался, чтобы его вклад в грандиозную стройку был как можно весомее.

— Отой большой работе сейчас приятно вспоминать, хотя нам приходилось нелегко, — рассказывает Михаил Арсеньевич. — Мы понимали, что на нас возложена огромная ответственность, на нас смотрит вся страна и люди, живущие по обе стороны реки, ждут, когда же наконец будут соединены ее берега. Конечно же, трудились с воодушевлением, не покладая рук. Ради справедливости следует отметить, что для такой работы были созданы все

условия. Пересыпали Припять под мостом, раскапывали старое русло. Когда стало необходимо, выполняли работы, позволявшие реке вернуться к привычному течению. Работы велись организованно, четко и слаженно. От нашего филиала на этом объекте трудился прекрасный специалист, командир земснаряда РД-30 Михаил Гоморов, а также командиры земснарядов из республиканского унитарного эксплуатационно-строительного предприятия «Днепр-Бугский водный путь». Мы работали в едином порыве сделать больше, качественнее и в сжатые сроки. И, похоже, нам это удалось.

Как известно, Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко поручил представить к наградам строителей и руководителей, которые занимались реконструкцией моста через Припять, и в феврале подписал соответствующий указ. Среди награжденных — второй помощник механика филиала «Нижне-Припятский» РУЭСР «Днепр-Бугский водный путь» Михаил Завадский. За многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм и личный вклад в развитие и совершенствование транспортной отрасли он удостоен медали «За трудовые заслуги». Для корифея-путьца это большая радость, а если честно, то и неожиданность, ведь он трудился не ради званий и наград, а здесь — такая честь. Награждение состоялось 10 апреля, на-

кануне дня рождения Михаила Арсеньевича, которое он отмечает 14 апреля. Так что радость была двойная!

От души поздравив командира земснаряда Завадского с государственной наградой, спросила его:

— Михаил Арсеньевич, человек не может быть счастлив в одиночку. Всякая работа — это плод коллективного труда. Расскажите о тех, кто всегда с вами рядом, на кого вы можете положиться.

— У нас подобралась замечательная команда, никто не отлынивает от работы, не лукавит, все трудятся на совесть и всегда готовы к выполнению поставленных задач. Профессионалами своего дела и добросовестными тружениками являются третий помощник командира — третий помощник механика Юрий Науменко, механик Сергей Якуш, мотористы Сергей Ковалев, Виктор Солодкий. Хорошо проявляют себя в деле и молодые специалисты Александр Пищик и Сергей Кондратьев, которые трудятся в нашем филиале после окончания Светлогорского государственного индустриального колледжа.

Есть в команде Завадского еще один работник, который к речному делу прямого отношения не имеет, но в то же время без него на флоте не обойтись. Это повар Артур Ильюк. В команде он уже пять лет. Когда-то начинал с простой яичницы, затем научился жарить картошку, и дело пошло. Окончив Мозырское ГПТУ-84 геологии и получив квалификацию «повар», Артур Ильюк постоянно совершенствуется в профессии.

— Наш повар — настоящий хозяин камбуза: здесь у него всегда чистота и порядок, — отмечает Михаил Завадский. — Из вполне обычных продуктов он может приготовить вкусную и полезную еду. В меню экипажа — самые разнообразные блюда, которые мы любим. Артур Олегович знает наши вкусы, старается угодить каждому, и это у него получается.

Действительно, вкусная и сытная еда — немаловажный фактор для мужчин, которые длительное время оторваны от дома. Михаилу Арсеньевичу в этом смысле повезло — его супруга Любовь Николаевна работает с ним рядом. Она — шкипер на брандвахте, в «Нижне-Припятском» трудится долгие годы. Познакомились молодые люди «на воде» в 1983-м — оказались в одной команде. Через год поженились, и с тех пор в жизни и труде эта замечательная семейная пара всегда рядом. У супругов Завадских двое сыновей и дочь. Все они по образованию строители и благодарны родителям за хорошее воспитание. Ну а бабушка с бабушкой не нарадуются четверым внукам, в которых видят свое продолжение.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



# Умеет требовать. Умеет поддерживать

**Р**одился юбиляр в крымском селе Левитановка Первомайского района. Родители, уроженцы Берестовичины Гродненской области, после Великой Отечественной обосновались в Крыму, однако спустя некоторое время вернулись в родные места. В 1971 году семья переехала в Гродно, здесь же Александр окончил школу. Служил на Балтийском флоте в морской пехоте. После армии женился и поступил на заочное отделение Могилевского машиностроительного института.

Свой трудовой путь начал на предприятии «Спецавтохозяйство», где работал водителем, механиком автоколонны, начальником отдела эксплуатации. Несколько лет трудился в столице главным инженером в одном из кооперативов. Затем вернулся в родной город, чтобы помогать маме и отчиму. И здесь созрело окончательное решение: жить нужно только в Гродно.

В ОАО «Гроднооблавтотранс» Александр Карпач трудится с 2003 года. Поначалу работал главным инженером в ремонтно-техническом центре, а затем в течение 10 лет директором автомобильного парка № 3. После объединения третьего автопарка с первым уже два года возглавляет ГАП № 1. Это доволь-

**Как писал латинский поэт Луцилий, труд должен быть такой, чтобы и польза была, и честь. В полной мере это высказывание относится к директору филиала «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс» Александру КАРПАЧУ, который 30 июня будет праздновать свой 60-летний юбилей.**



## **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Примите самые добрые и искренние поздравления от коллектива ОАО «Гроднооблавтотранс» по случаю достижения знаменательного рубежа в жизни – 60-летнего юбилея!

Ваше профессиональное отношение к работе, современность мышления, умение видеть перспективу, твердо и последовательно претворять в жизнь задуманное стали той основой, благодаря которой Вы достигли многого в своей трудовой деятельности. Ответственность и дух созидания присущи Вам в полной мере. Пусть Вашей работе всегда сопутствует удача, а накопленный опыт и поддержка коллектива позволяют двигаться вперед, способствуют воплощению плодотворных идей и укреплению предприятия.

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, верных и надежных друзей, поддержки единомышленников, душевного комфорта, благополучия, счастья и добра!

**Генеральный директор Д. ХАРЧЕНКО**

## **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Рады поздравить Вас, человека целеустремленного, преданного любимому делу, щедрого душой, со знаменательным юбилеем!

Шестидесятилетие – это хороший повод оглянуться на пройденный путь и полученный опыт. К этому рубежу Вы подошли отличным профессионалом, авторитетным руководителем и по праву можете гордиться сделанным. Примите наши пожелания крепкого здоровья, реализации новых замыслов, благополучия и всех благ!

Оставайтесь по-прежнему человеком, легким на подъем, открытым всему новому и замечательному. Пусть удача всегда будет рядом, а жизнь дарит только счастливые дни!

**От коллектива ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6»  
директор С. БУХАЛЕНКО**

## **Филиал «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляет Вас, уважаемый Александр Леонидович, с замечательным юбилеем!**

Вам присущи трудолюбие, инициативность, энергичность, целеустремленность, порядочность, умение не пасовать перед трудностями, оказать поддержку словом и делом. Мы знаем Вас как высокопрофессионального специалиста и умелого руководителя, заинтересованного в успехе нашего общего дела.

Желаем Вам крепкого здоровья, сил и энергии для реализации новых творческих идей и планов.

Пусть дальнейшую жизнь согревают настоящая дружба и любовь, озаряют яркие события, окрыляет вдохновение. Мира Вам, добра и благополучия во всем!

**Директор И. ДОЛГИЙ**

## **ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с замечательной датой!

Вы – настоящий лидер и человек прекрасной души, нашедший свое место в жизни. Всегда оставайтесь верны своим принципам. Ваш трудовой путь – это хороший пример ответственности, отзывчивости, умения оперативно решать проблемы, ладить с людьми. На всех его этапах Вы направляли свою кипучую энергию на достижение поставленных задач.

Пусть у Вас будет впереди много того, что дает силы для свершений! Уверенно идите по своему пути. Желаем Вам крепкого здоровья, счастья. Пусть сбываются все Ваши мечты!

**От коллектива филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор А. ЖУК**

## **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гроднооблавтотранс»

но сложный период работы – слияние, признается он, далось непросто.

– Самая главная задача на сегодняшний день – добиться стабильной работы предприятия, – считает руководитель. – Порядка десяти машин осуществляют перевозки по договору с ОАО «Гроднохлебпром». Работаем с Гродненским мясокомбинатом, отдела образования Ленинского и Октябрьского районов г. Гродно, предприятием «Азотсервис». Имеются два крана, шесть 20-тонных МАЗов, которые в разное время работают в связке с УГП «Трест «Гродногорстрой», филиалом «РСП Энергостройремонт» РУП «Гродноэнерго», ОАО «Гроднопромстрой», ОАО «ДСТ № 6». На международных перевозках задействовано 18 машин. Автомобили идут в Данию, отсюда отправляются в Россию и Казахстан. Сотрудничает с предприятием «Дифа» – в неделю рейсов шесть-семь выполняем в Подмоскowie. Автобусы перевозят пассажиров в Гродно и на пригородных маршрутах, подвозят строителей в Островце.

Коллектив грузового автомобильного парка № 1 состоит из 216 добросовестных и ответственных тружеников, из них 31 – инженерно-технические работники и служащие, 95 – водители, 23 челове-

огромное трудолюбие, умение решать задачи любой сложности, внимательное и заботливое отношение к людям. Пусть впереди Вас ждут новые цели и высокие достижения!

От всей души желаем Вам сибирского здоровья, кавказского долголетия, благополучия, удачи и успехов во всем. Пусть счастье всегда идет рядом, жизнь будет богата на яркие впечатления, встречи с душевно щедрыми людьми и согрета любовью близких!

**Директор Я. ДИЦ**

\*\*\*

## **ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Можно много сказать хороших слов в Ваш адрес. Уважение и авторитет Вы заслужили своим отношением к работе и к людям. Поэтому Ваш юбилей – это в том числе и праздник Ваших партнеров, коллег и друзей.

Искренне желаем сохранять присущие Вам качества: надежность, добросовестность, целеустремленность, высочайшую ответственность за свое дело, умение поддерживать каждого добрым словом. Крепкого Вам здоровья. Пусть все хорошее будет с Вами в дальнейшем, а то, что огорчало, останется в прошлом. И пусть мгновения радости превращаются в месяцы и годы неиссякаемого счастья!

**От коллектива филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор Н. САМОЙЛОВИЧ**

\*\*\*

## **Сердечно поздравляем Вас, Александр Леонидович, со знаменательной датой – 60-летием со дня рождения!**

Вы приблизились к той поре жизни, когда за плечами – богатый опыт, а впереди ждут новые открытия и свершения. Вы отдаете всего себя работе, и уважение людей, окружающих Вас, является ярким свидетельством Ваших замечательных деловых и человеческих качеств. Пусть Вам всегда сопутствуют мудрость и оптимизм, вдохновение и удача!

Желаем Вам всего самого доброго, осуществления всех задуманных планов, крепко-

искренне поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Ваш высокий профессионализм, творческое отношение к делу, ответственность и постоянное стремление к наилучшим результатам в работе снискали уважение у всех, кто с Вами работает, кто Вас знает и ценит.

Желаем Вам крепкого здоровья, свершения намеченных планов, новых успехов и достижений, большого счастья, долголетия и всего самого наилучшего. Пусть энергия будет неиссякаемой, жизнь полнится новыми впечатлениями и позитивными эмоциями, вдохновение никогда не покидает!

**Директор Г. ПАВЛЮКЕВИЧ**

\*\*\*

## **ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!**

Горячо поздравляем Вас с замечательным событием!

Все эти годы Вы делаете все от Вас зависящее для успешной работы коллектива. Своими деловыми качествами, компетентностью в решении сложных задач, ответственностью, трудолюбием Вы заслужили искреннее уважение коллег-транспортников. Умение видеть потенциал в людях является Вашей отличительной особенностью.

По случаю Вашего юбилея искренне желаем Вам, Вашим родным и близким крепкого здоровья, взаимопонимания, большого счастья, стабильности и благополучия!

**От коллектива филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гроднооблавтотранс» В. СКАСКЕВИЧ**

\*\*\*

## **УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

С юбилеем Вас поздравляет коллектив филиала «Автомобильный парк № 14 г.п. Вороново»!

О преданности профессии говорят страницы Вашей трудовой биографии. Глубокое уважение вызывают Ваш высочайший профессионализм, целеустремленность,

ка занимаются ремонтом автомобилей, трое задействованы на мойке и около 60 человек – на вспомогательных работах. По мнению руководителя, автопарк приблизится к идеалу, когда в итоге будет больше водителей, ведь существует прямая связь между объемами их работы и зарплатой всех остальных работников автотранспортного предприятия.

– Над тем, чтобы водителей обеспечить работой, активно трудится отдел перевозок, специалисты здесь подобрались опытные. По утрам на планерке решаем различные вопросы, и в графе «Автомобили без работы» с февраля записей нет. Вот буквально недавно обсуждали с водителями переход на новую оплату труда тех, кто занят на международных перевозках. Надо золотую середину найти: чтобы людей не обидеть и предприятие не пострадало, – отмечает Александр Леонидович. – Пять механиков работают на выпуск автомобилей на линию. Наш медпункт открывается в четыре утра. В здании на улице Карского также ведут прием два медика – мы активно оказываем услуги сторонним организациям. Автопарк имеет свою станцию диагностики, сдает в аренду стоянку для авто, и это хорошее подспорье. Между тем много сил и средств уходит на поддержание порядка на дополнительных участках, к которым относятся 9-этажное общежитие, склады на улице Карского, здания таксопарка. Планируем продать некоторые из них, чтобы вырученные денежные средства вложить в обновление.

Главное требование Александра Карпача к работникам филиала – к своим обязанностям относиться добросовестно, честно говорить о трудностях, проблемах, ведь решать самые сложные задачи может только грамотный сплоченный коллектив, в котором есть взаимопонимание и поддержка.

го здоровья, счастья, хорошего настроения и долголетия!

**От коллектива филиала «Автомобильный парк № 18 г.п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор С. ТЯКАЛО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Искренне поздравляет Вас с замечательным юбилеем коллектив филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Вам сегодня 60 –

Золотая дата.

Не стыдно бросить взгляд назад:

Ваша жизнь богата.

Желаем сегодня тепла и заботы,

Море эмоций и бурю страстей.

Желаем всегда спешить на работу,

Чтоб несколько дел переделать на ней!

Желаем Вам еще здоровья,

Заботы близких и любви.

Во всех делах семьи – подспорья.

И стержня крепкого внутри!

**Директор А. ЛАПУТЬ**

\*\*\*

**ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

По случаю замечательного праздника – Вашего 60-летия – примите сердечные поздравления от коллектива филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Нам радостно осознавать, что рядом работает очень надежный коллега. Видим в Вас высокого профессионала и человека широкой души. Недаром Вы пользуетесь заслуженным авторитетом. Присоединяясь к многочисленным поздравлениям в Ваш адрес, желаем крепкого здоровья, дальнейших успехов в любимом деле.

Пусть жизнь будет насыщенной и интересной, счастье – безграничным, дом – полной чашей, поддержка любящих Вас людей останется крепкой и сбываются заветные мечты!

**Директор С. СКОК**

**СЛОВО О ЮБИЛЯРЕ**

**Валентина ГАБРУСЕВИЧ, заместитель главного бухгалтера:**

– Я с Александром Леонидовичем работаю с июля 2017-го. Очень хороший человек, по любому вопросу можно обращаться – внимательно выслушает и всегда найдет лучшее решение.

**Николай ДЕМИНОВИЧ, ведущий инженер по спецработе:**

– Знаю Александра Леонидовича достаточно давно. Сильные черты характера нашего директора – порядочность, огромная сила воли. Это человек, который все делает для предприятия, настоящий руководитель.

**Елена КАВЦЕВИЧ, главный бухгалтер:**

– Главное, чтобы работа спорилась. У Александра Леонидовича есть драгоценная черта – очень отходчивый.

**Иван ЕВТУХО, начальник автоколонны:**

– Требовательный и настойчивый руководитель, заботится об автопарке и людях. Четко виден результат его работы.

**Франц КЛИМУК, водитель:**

– Очень ответственный, всегда придет на помощь в трудную минуту. Хочется пожелать, чтобы Александр Леонидович был здоров и долго с нами работал.

**Олег БУДИЛОВИЧ, автослесарь:**

– Вместе трудимся около 15 лет. Он относится с пониманием к нашей работе, помогает во всем, советует, поддерживает. Надежный человек и самый лучший руководитель.

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления и теплые пожелания крепкого здоровья и безграничного счастья в связи с Вашим 60-летием!

Жизнь бесценна, и наполнять ее добрыми делами для Вас очень важно. Решая любые задачи, преодолевая трудности, добиваясь стабильной работы коллектива, Вы всегда стремитесь быть на высоте, оставаясь честным, справедливым, доброжелательным человеком.

День рождения – хороший повод, чтобы выразить Вам, настоящему профессионалу своего дела, безграничное уважение. Желаем только отличных результатов в работе, долгих лет жизни, бодрости духа, позитивного настроения, благополучия. И пусть сбываются заветные мечты!

**От коллектива филиала «Автобусный парк № 4 г. Волковыск» ОАО «Гроднооблавтотранс» директор В. ГУСАК**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ЛЕОНИДОВИЧ!**

В честь Вашего 60-летнего юбилея примите самые теплые поздравления от коллектива филиала «Автотранспортная компания г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Вы – истинный автотранспортник, и Ваш богатый профессиональный опыт, компетентность, уважение к людям и умение организовывать коллектив вызывают чувство глубочайшего уважения. Пусть одной из высоких наград для Вас останутся благодарность и признательность за труд.

В этот особенный для Вас день желаем крепкого здоровья на долгие годы, бодрящей энергии для реализации новых планов, оптимизма, большого личного счастья и всего самого прекрасного, что может подарить жизнь!

**Директор В. ЧИЖИК**

Подготовила Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

**ПОГОДА**

**Не договоришься...**

**Жаркая погода с редкими, но сильными дождями и грозами все чаще доставляет неудобства и вызывает проблемы технического характера.**

Повреждения, вызванные погодными условиями, зафиксированы в Полоцке. В частности, несколько дней не работал светофор на перекрестке улиц Юбилейной, Дзержинского и Кульнева. Водители испытывали серьезные затруднения, когда проезжали это оживленное место. Как выяснилось, во время прошлой грозы молния попала в светофор и сожгла модуль управления лампами.

Специалисты унитарного коммунального специализированного монтажно-эксплуатационного предприятия «СМЭП Витебского облисполкома» отремонтировали модуль. Сейчас светофор работает в штатном режиме.

А в минувшее воскресенье поезд региональных линий бизнес-класса сообщением Полоцк – Минск отправился в столицу не в 16.26, как

указано в расписании, а около 17.00. Причиной задержки также стала техническая неполадка, вызванная погодными условиями. Однако полоцкие железнодорожники нашли выход. После присоединения к составу дополнительного локомотива он отправился к месту назначения. По дороге был осуществлен необходимый ремонт, и от станции Крулевщизна поезд двинулся уже своим ходом. В Минск пассажиры прибыли с незначительным опозданием.

Кстати, молния в Полоцком районе уже не впервые создает проблемы. В прошлом году разряд ударил в березу и расколот дерево пополам, попутно выведя из строя телефонную линию и интернет.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

**КОНКУРС**



**Спринт, общение, экскурсии**

**13–14 июня в УГП «Гродненское троллейбусное управление» состоялся открытый международный конкурс профессионального мастерства среди водителей троллейбуса, посвященный 75-летию освобождения города Гродно от немецко-фашистских захватчиков.**

Участниками состязания стали 11 команд – из столицы, областных центров, Бобруйска, а также Санкт-Петербурга и Тулы (Россия), Люблина (Польша) и Каунаса (Литва). Конкурсная программа состояла из трех этапов.

Сначала водители соревновались, кто из них наиболее точно и быстро ответит на 30 вопросов по Правилам дорожного движения. Затем на автодроме они демонстрировали свое мастерство. Участники конкурса выполняли «змеяку», постановку троллейбуса в бокс, подъезд к остановочному пункту и линии «стоп», заезд в тоннельные ворота и объезд колодцев. Самой зрелищной частью программы стало скоростное маневрирование – при управлении многотонными машинами оценивались техника исполнения и время прохождения трассы.

Выиграл личное первенство Александр Литвинов из Минска. В командном зачете победили представители ГП «Минсктранс», второе место – у команды Санкт-Петербурга, третьими стали гродненские водители. Среди молодых победителей Антон Фадюшин из Санкт-Петербурга, в номинации «Лучшая женщина-водитель троллейбуса» – Анна Агейчик из Минска.

Гродненцы организовали интересную культурную программу. Конкурсанты побывали на Августовском канале, а также увидели главные достопримечательности Гродно.

– Нас очень тепло принимали. Удалось показать свое мастерство, пообщаться с профессионалами разных стран, узнать о нюансах работы. Конкурс стал настоящим праздником, – отметил водитель Ринат Хазиев из команды г. Тулы.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

Коллектив ОАО «Белгрузмагистральавтотранс» глубоко скорбит по поводу безвременного ушедшего Александра Александровича ТУЗОВА, с 1992 по 1999 год занимавшего должность генерального секретаря Ассоциации «БАМАП», и выражает соболезнования семье и близким покойного по поводу постигшего их горя.



**Нет, не думали мы о наградах,  
О медалях своих, орденах,  
Понимали – сражаться надо,  
Защищая Отчизну в боях.  
И в свинцовой пурге и метели,  
Отражая атаки врага,  
В то суровое время хотели,  
Чтобы не было войн никогда!**



# Дан приказ ему на Запад...

Уже 75 лет Беларусь живет под мирным небом. Великая Отечественная коснулась всех семей – погиб каждый третий белорус.

К сожалению, все меньше остается в живых участников тех героических событий. Мы, дети послевоенного поколения, уже сами ставшие дедушками и бабушками, росли на рассказах о войне. В числе тех, кто приближал победу, были и мои родители-железнодорожники. Они часто вспоминали события той страшной поры. К сожалению, я не записывала их рассказы, о чем, конечно, теперь сожалею. Но в памяти осталось многое.

Для семьи моей мамы Ольги Ильиничны Калацкой война началась 22 июня, когда деревню, в которой она жила, начали обстреливать с воздуха. Накануне ее мать, мою бабушку Марию, одолевали тревожные предчувствия. В ту злосчастную июньскую ночь ее разбудил страшный сон, а уже днем, когда солнце начало хорошенько припекавать, в воздухе послышался пронзительный рев. Сельчане подумали, что это учебный самолет Красной Армии, но увидели на фюзеляжах черные кресты.

Через пару дней в деревне Живоглодовичи (ныне – Первомайск) появились немцы. Бабушка Мария тогда сказала: «Если не уйдут через три дня – будут три года». Так оно и вышло.

Дедушка Илья был коммунистом и членом сельсовета. Оставаться в деревне было небезопасно, поэтому семья ушла в лес, в партизаны. Кроме старшей дочери Ольги (моей мамы), которая работала в Слуцке стрелочницей, а перед самым началом войны находилась на курсах дежурных по станции в Жлобине. Она была эвакуирована в город Буй Ярославской железной дороги, где стала кондуктором. Работала в колонне НКПС вместе с машинистом паровоза Еленой Чухнюк, которой за профессионализм и мужество в 1943 году было присвоено звание Героя Советского Союза.

Транспорт, его мобильность, четкая организация движения сыграли огромную роль в борьбе с фашизмом. Колонны

возили разные грузы: технику, уголь из Воркуты, продовольствие. Это надо было охранять. Приходилось нелегко, особенно женщинам и тем более зимой, когда морозы достигали минус 45–50 градусов: ресницы слипались, пар изо рта тут же превращался в льдинки. Чтобы спасти лицо от обморожения, вязали себе шапки, балаклавы.

Когда начали бомбить Осиповичи, мой отец Александр Брониславович Гуринович, работавший в мирное время кондуктором, только приехал из Минска. Сразу же побежал в администрацию: там – никого, двери всех кабинетов нараспашку. В отделе кадров в куче документов нашел свою трудовую книжку, профсоюзный билет. Затем снова поспешил на вокзал, где полным ходом шла эвакуация.

С мамой отец познакомился на станции Буй, где работал дежурным по станции. Красивая девушка с длинными косами сразу ему понравилась. 21 февраля 1942 года они поженились. Свидетельство об этом, написанное зелеными чернилами, я бережно храню. А 22 февраля отца призвали на службу в РККА. Дороги моих родителей разошлись на несколько лет.

Вскоре мама перешла работать в санитарный поезд № 1010. Условия были не намного лучше, чем в колонне, но зато не так холодно. Приходилось и вагоны топить, и уголь носить, и на носилках грузить раненых в вагоны, а потом перевязывать раны, обрабатывать их. Самыми страшными были дни Сталинградской битвы – бесконечные бомбежки, в том числе и санитарных поездов. Однажды бомба попала в вагон с медикаментами и повредила железнодорожное полотно. Состав остановился. Раненые, кто мог передвигаться, выскакивали из вагонов, а фашисты стреляли в беззащитных людей. Голая степь – спрятаться негде. Позже, вспоминая это, мама говорила: «Никогда в жизни больше так не хотелось жить, как в тот момент». А маме было всего 20 лет.

Тяжелые воспоминания были у родителей о блокадном Ленинграде. Оба служили в разных воинских формированиях. Санитарный поезд вывозил обессиленных от голода, холода и страха людей, учащих ФЗО. Их возраст трудно было определить. Сначала не знали, как их кормить, и давали полную порцию еды. От голода желудки высыхали и не справлялись с едой. Многие пережившие блокаду, по словам отца, не могли передвигаться без посторонней помощи. Он рассказывал, как под руки шла пара обессиленных людей, которым нужно было перейти через рельсы. Пара разъединилась, и каждый брал поочередно свою ногу и переносил ее за рельс. Когда они таким образом перешли путь, соединиться уже не смогли – потеряли ориентир...

Маме пришлось перевозить раненых с «Малой земли», она ухаживала за ранеными французами из эскадрильи «Нормандия-Неман».

Война – это не только окопы, пули и бомбы, но еще и голод, холод, болезни, страх, потеря близких и родных. Не раз слышала от отца, как у солдат из-за нехватки витаминов и цинги выпадали зубы. Поэтому счастливой порой была весна, когда в болотах собирали клюкву. Запомнил он и землянку, оставшуюся после немцев, кишаскую вшами. Военврач приказала облить ее бензином и сжечь. По словам мамы, немцы оставляли после себя какие-то газы, от которых людям становилось очень плохо.

Несмотря на тяжелые условия, почта работала четко. Переписка между родителями длилась долго, но потом как-то оборвалась. Во время освобождения Беларуси папина часть стояла в Барановичах, и командир дал ему три дня увольнения.

Калитку в деревне Живоглодовичи открыл высокий мужчина в черной железнодорожной шинели, поздоровался. – Вам кого? – спросила бабушка Мария.

– Я ищу Ольгу Калацкую. Я ее муж. Так мой отец познакомился с семьей моей мамы.

Мамин брат Виктор 14-летним подростком по заданию партизан спиливал телеграфные столбы, порой под обстрелом немцев. Сестра Соля была связной. Дедушка Илья Алексеевич с войны не вернулся. В боях под Кенигсбергом получил тяжелое ранение в бедро и умер 22 февраля 1945 года. Похоронен в братской могиле города Кибертай в Литве.

Летом 1944-го в деревню пришло сразу два письма: от дочки Оли и от зятя Александра. Сколько было радости! Переписка между супругами возобновилась, но увиделись они только через год после войны.

Победу отец встретил в Венгрии. 9 мая, когда узнал о подписании Германией капитуляции, стоял на посту. Радость была неопишуемая: солдаты плакали, обнимались, стреляли в воздух. А потом часть, в которой служил отец, отправили на японский фронт. Япония капитулировала, а отец, заболев, оказался в госпитале Караганды.

Вновь родители встретились в Москве. Отца оставляли в метрополитене дежурным по станции, но он с мамой решил ехать в родную Беларусь, где его назначили начальником пассажирского поезда на Барановичском отделении. Затем он был переведен в распоряжение начальника Могилевского отделения железной дороги. Молодые переехали к семье Александра в Осиповичи. Железнодорожнику Александр Брониславович отдал 55 лет. За честный труд награждался грамотами, денежными премиями, а за участие в Великой Отечественной войне – орденом Отечественной войны II степени.

Его брат Антон Гуринович вместе с женой ушел в партизаны. Не один раз был под вражеским огнем. За взятие крупного немецкого военачальника награжден орденом Красной Звезды, имеет орден Славы III степени, орден Отечественной войны I степени, медали. Трех его детей от расстрела фашистами спасла сестра Гэля. Брата Петра немцы трижды угоняли в Германию, откуда он убежал и остался жив.

Родители мои не дожили до золотой свадьбы один год. Ушел отец, а через три года не стало мамы. Когда ей в военкомате вручали медаль, она сказала: «Если надо будет – мы еще повоюем». Но всю жизнь, как и сотни, тысячи, миллионы людей, она жила с мыслью о том, чтобы не было войны.

**Раиса ГУРИНОВИЧ, ветеран труда, в прошлом старший ревизор службы ревизии и контроля Управления Белорусской железной дороги**

ГРАНИЦА-ТАМОЖНЯ

Специализированный автомобиль для перевозки кинологов и служебных собак появился на вооружении Гродненской региональной таможни.



## Для кинологов и их питомцев

Транспортное средство, в котором созданы условия для перевозки кинологов и служебных собак в пункты пропуска на границе, в том числе отдаленные, поступило в таможню в рамках международного проекта «Усиление возможностей кинологической службы таможенных ведомств Республики Беларусь и Республики Польша», финансируемого за счет ЕС. Volkswagen Caddy 3006N 2019 года выпуска – один из шести автомобилей, которыми пополнился арсенал белорусской таможни.

– Грузопассажирское транспортное средство оборудовано специальными местами для перевозки служебных собак с автономной системой отопления

и вентиляции, управляемой из пассажирского салона. Автомобиль также укомплектован необходимым набором досмотрового инструмента, с применением которого может осуществляться таможенный контроль, – сообщила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – К осени планируется пополнение автопарка Гродненской региональной таможни еще одним аналогичным специализированным автомобилем.

Международный проект по усилению возможностей кинологической службы, который является частью программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» 2014–2020, призван

способствовать усилению безопасности на границе, а также более эффективной борьбе с трансграничной преступностью. Для реализации таких целей проводятся и совместные координационные встречи кинологов, а также тренинги по обмену опытом с польскими коллегами. Так, кинологи Гродненской региональной таможни уже приняли участие в подобных мероприятиях, которые состоялись в марте и июне в городе Белостоке. Белорусские и польские таможенники в том числе обменялись опытом по организации работы со служебными собаками: их дрессировке, обучению, перевозке.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

КУБОК БЕЛАРУСИ

## Почетная бронза в плюс 30 по Цельсию

Команда военного факультета Белорусской государственной академии авиации по авиамodelьному спорту заняла третье место в ежегодном Открытом кубке Республики Беларусь по радиоуправляемым авиамodelям планеров.

Состязания проходили на учебно-спортивной базе Пинской городской организационной структуры Республиканского государственного общественного объединения ДОСААФ. В них приняли участие сборные команды областей, авиационных организаций ДОСААФ и других ведомств, а также спортсмены в личном зачете. Результаты определялись по сумме очков, набранных каждым участником.

Команда под руководством начальника кафедры беспилотных авиационных комплексов и боевого управления военного факультета академии авиации полковника Дмитрия Дьякова в упорной борьбе при температуре воздуха свыше 30 градусов заняла почетное третье место, уступив авиамodelистам из Гомеля и Пинска.

Как отмечают организаторы мероприятия, целями его проведения являются повышение уровня мастерства спортсменов, развитие и популяризация авиамodelьного спорта, вовлечение граждан в занятия спортом, патриотическое воспитание молодежи, а также пропаганда здорового образа жизни.

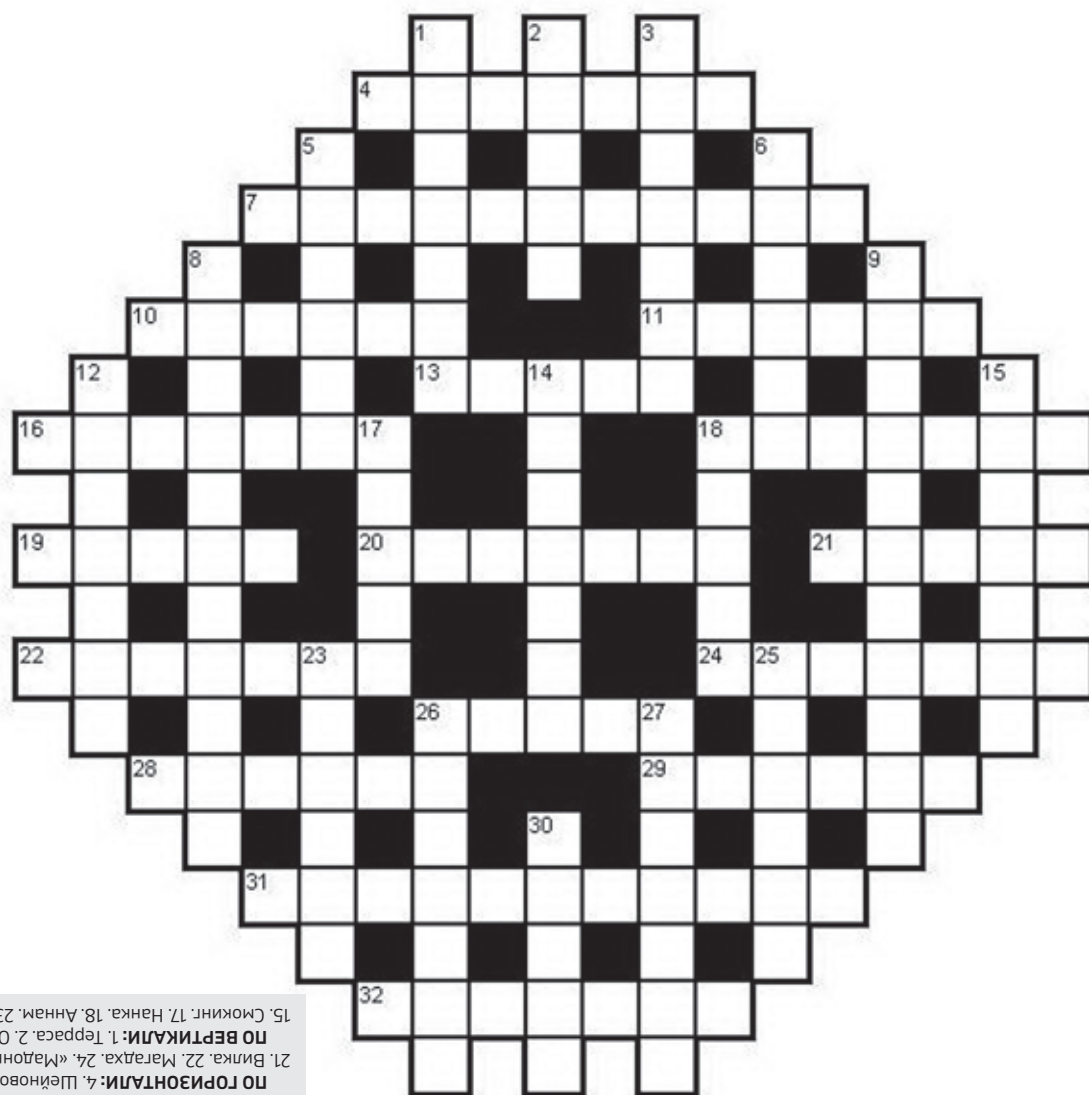
Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. Деревня в Болгарии, южнее Шипкинского перевала. 7. Моллюск. 10. Одноголосное вокальное произведение с инструментальным сопровождением. 11. Имя писательницы Дюпен (псевдоним Санд). 13. Работа на корабле, выполняемая одновременно всем личным составом. 16. Русский художник, чей любовный роман Антон Чехов описал в рассказе «Попрыгунья». 18. Народ Африки. 19. Главное действующее лицо литературного произведения. 20. Временная неспособность боксера продолжать бой. 21. Двойной удар в шахматах. 22. Царство и историческая область в Древней Индии. 24. Стихотворение Александра Пушкина. 26. Герой повести Аркадия Гайдара «Военная тайна». 28. Легендарный князь, правивший в Белоозере, брат Рюрика. 29. Организм, вещь или явление, сохранившиеся как пережиток минувших эпох, остаток далекого прошлого. 31. Основная административно-территориальная единица во Франции. 32. Популярный в прошлом грузинский футболист, игрок тбилисского «Динамо».

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Летняя открытая пристройка к жилому дому, часто застекленная. 2. Поделочный камень, оправленный в серебро, излечивает болезни сердца и бессонницу, прогоняет черные мысли. 3. Четвертая часть отчетного года. 5. Старинный бронжилет. 6. Религиозный деятель англосаксонского периода истории Англии, архиепископ Йоркский в 1060–1069 годах. 8. Страсть к наклеиванию картинок на стеклянные вазы и другие предметы. 9. Обработка мелодии для исполнения на музыкальном инструменте или для голоса с сопровождением. 12. Популярная советская актриса по имени Рина. 14. Стихотворная форма. 15. Пиджак из черного сукна. 17. Наждачное полотно. 18. Название Вьетнама во время войны с французскими колонизаторами. 23. Небольшой хлеб. 25. Первый шейный позвонок. 26. Неспособность человека стоять. 27. Латышская актриса, фильмы «Родная кровь», «Тетра». 30. Тонкая короткая черта.



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. Хлебче, 5. Актриса, 27. Актриса, 30. Штрик, 15. Смокинг, 17. Нанка, 18. Аннам, 23. Хлебче, 25. Актриса, 27. Актриса, 30. Штрик.  
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Терраса, 2. Ониса, 3. Кваррал, 5. Кираса, 6. Элверд, 8. Потомочанин, 9. Аракижирова, 12. Зелена, 14. Фондель, 21. Вилка, 22. Мараджа, 24. «Мадонна», 26. Алька, 28. Синегус, 29. Реликт, 31. Департамент, 32. Кипинани.



# БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Валерий САНЮКЕВИЧ,

ведущий инженер по охране труда филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»



Волейболом Валера увлекся в детстве. Еще в младших классах стал познавать азы этой игры.

– Волейбол произвел на меня сильное впечатление, – рассказывает молодой человек. – Посмотришь на учеников старших классов – все играют. Мастерство удара, обманные действия вызывали восхищение. К тому же наш классный руководитель Андрей Михайлович Воробей преподавал физкультуру и учил нас играть. А еще мой отец Леонид Николаевич водил меня по выходным в зал, где тоже азартно сражались волейболисты.

Юноша постоянно участвовал в районных, областных соревнованиях и турслетах. Несколько раз становился лучшим игроком школы, последние три учебных года его выбирали капитаном команды. Именно на спортивной площадке стал проявляться его организаторский талант: мог поставить каждого спортсмена на определенное место, распределить обязанности.

– Игра командная, и надо думать над расстановкой сил, поскольку успех зависит от усилий каждого игрока. В университете тяжелее было – другой уровень волейбола, – признается Валерий.

В 2010-м он поступил в Гродненский государственный университет имени Янки Купалы на факультет инновационных технологий и машиностроения по специальности «Инженер-механик», где все пять лет тренировался и участвовал в соревнованиях.

После окончания учебы молодой специалист пришел в грузовой автомобильный парк № 2 ОАО «Гроднооблавтотранс». Трудился в течение года контролером технического состояния механических транспортных средств. Затем был призван в армию. Отслужив, вернулся на автопредприятие, где стал отвечать за соблюдение требований по охране труда. Работа очень ответственная и напряженная. Сейчас Валерий Саныкевич по совместительству еще отвечает и за безопасность движения транспорта. Сложно, признается он, но старается все успевать и контролировать. Уже в следующем месяце Валерий станет начальником автоколонны филиала – руководство отметило его багаж знаний, добросовестное отношение к труду, организаторские способности.

С волейболом Саныкевич по-прежнему на «ты». В прошлом году

на турслете, где состязались представители подразделений ОАО «Гроднооблавтотранс», Валерий и его напарник водитель-дальнобойщик Владимир Бойко заняли первое место в соревнованиях по пляжному волейболу. В немалой степени эта победа повлияла на то, что представители ГАП № 2 заняли первое общекомандное место.

– Если есть хороший напарник, стремление показать результат, то можно выиграть. Радость от победы непередаваема. Владимиру Сергеевичу сложнее – он долгое время находится в поездках, а там тренироваться негде. Но в конце августа мы планируем вновь участвовать в соревнованиях среди филиалов нашего акционерного общества. Надеемся занять призовое место, – рассказывает Валерий Саныкевич. – Такие встречи, где можно помериться силами и хорошо отдохнуть, очень нужны. Важно следить за своим здоровьем, тогда могут быть достигнуты те цели, которые ставишь перед собой. Если появляется свободное время, можно прогуляться, побегать, поиграть в дружной компании. Тогда хорошее настроение обеспечено, и польза есть.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

## Ловись, рыбка! Большая...

Начиная с 1985 года 27 июня отмечается Всемирный день рыболовства. Праздник установлен решением Международной конференции по регулированию и развитию рыболовства, состоявшейся в июле 1984-го в Риме.

Любительское рыболовство является одной из активных форм досуга, которая получает все большее развитие. По оценкам Государственной инспекции охраны животного и растительного мира при Президенте Республики Беларусь, в стране на относительно постоянной основе (более 40 дней в году) им занимаются свыше 100 тысяч человек. Фактическое же число любителей на порядок выше. По экспертным оценкам, в странах Западной и Центральной Европы в той или

иной степени рыбачит до 10% активного населения. Следовательно, для Беларуси эта величина может составлять от 500 до 700 тысяч человек.

Основная часть этой армии рыболовов ведет так называемое неорганизованное рыболовство, то есть занимается эксплуатацией рыбных ресурсов на общих основаниях согласно действующим правилам. По разным оценкам, за счет любительского лова из водоемов и водотоков Беларуси ежегодно извлекается от 3 до 7,6 тыся-

чи тонн рыбы, что в 4–10 раз превышает промысел. А значит, ежегодно рыбы вылавливается по массе больше, чем приращает, следовательно, запасы будут иметь стойкую тенденцию к снижению.

Белорусские рыбаки на естественных водоемах отдадут предпочтение лову хищных и крупных рыб. В первую очередь, это щука, сом, судак (до 46%). Затем планка предпочтений опускается до карпа (сазана) и караса (43%). И лишь 11% любителей хотели бы снять с крючка леща, окуня или

плотву. Если дело касается прудов, то там предметом желаний становятся крупный карп (38%), форель (17%), осетр или стерлядь (7%). В настоящее время исполкомы передают часть водных угодий, включая озера, арендаторам для организации платного рыболовства.

По обеспеченности водными ресурсами Беларусь занимает одно из первых мест в Европе.

Республиканское государственное общественное объединение «Белорусское общество охотников и рыболовов» арендует 10 417,6 тысячи гектаров охотничьих угодий (62% от всех территорий, пригодных для ведения охотничьего хозяйства в Республике Беларусь), в том числе лесных – 3670 тысяч гектаров, водно-болотных – 556,9 тысячи гектаров.

Подготовила Елена ОЛИНА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Матюк Н.Н. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 26.06.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 324 экз.  
Заказ 1945. Цена свободная.

### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

