

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

20 июня 2019 г., четверг, № 25 (6084)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Устойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



На старт!

До начала II Европейских игр остались считанные часы. Крупнейший мультиспортивный форум откроется в Минске уже завтра.

О том, как обеспечивается перевозка участников Игр, как транспортники встречают многочисленных спортсменов, журналистов и болельщиков – на стр. 4-5

ПРЯМАЯ
ЛИНИЯ

22 июня с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26



Свободные заявки по направлениям:

Россия, Украина, Казахстан, Беларусь, Польша, Прибалтика

34 850
ГРУЗОВ

29 500
ТРАНСПОРТА

CARGO.LT
ПОРТАЛ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

+375 44 750-15-10

УНП 192788151

ООО "КАРГОСПЕКТР"

(СТР. 68 ПОДПИСНОГО КАТАЛОГА)

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212
стоимость подписки на 6 месяцев – 103,14 рубля
для индивидуальных подписчиков – 64121
стоимость подписки на 6 месяцев – 52,38 рубля

ПОДПИСКА II полугодие 2019 года

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412
стоимость подписки на 6 месяцев – 93,72 рубля
для индивидуальных подписчиков – 63241
стоимость подписки на 6 месяцев – 45,30 рубля

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП 192199782

ОТРАСЛЕВАЯ СПАРТАКИАДА

Нарочанские игры

14–16 июня на базе туристического комплекса «Нарочанка» состоялся II этап отраслевой Республиканской спартакиады среди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Дни, насыщенные спортивной программой, стали для участников спартакиады еще и настоящим испытанием на прочность жарой, которая установилась накануне. ...Радость побед и горечь поражений, желание быть лидером и стремление наверстать упущенный шанс, выкладываясь по полной... И все это – для единственно желанной цели: занять заветное первое место. Всегда горячо, а в иные моменты и драматично, развивались события на спартакиаде. А иначе и быть не могло, ведь проходила она в канун открытия II Европейских игр!

Подробности – на стр. 7–11

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Продолжается реконструкция по параметрам первой категории автодороги Р80 Слобода – Паперня. 10 июня здесь в полном объеме завершили укладку бетона, хотя по графику должны были сделать это на пять дней позже.

Результативный триумвират

– Большая гордость всех участников строительства: мы справились с поставленной задачей, – прокомментировал результат генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай Матюк.

По его мнению, произошло это благодаря четкому взаимодействию всех заинтересованных структур: заказчика РУП «Минскавтодор-Центр», генподрядной организации ОАО «ДСТ № 5» и инженерной службы РУП «Белдорцентр». Взаимодействие на этом объекте получилось как никогда успешным.

Напомним: реконструкция Р80 находится на особом контроле правительства. Во-первых, трасса представляет собой участок второй кольцевой



Первый заместитель генерального директора РУП «Белдорцентр» Владимир ГОЛУБЕВ, генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай МАТЮК, генеральный директор ОАО «ДСТ № 5» Анатолий ФИКОВ.

автодороги вокруг Минска и с вводом ее в эксплуатацию на всем протяжении кольца движение будет организовано по двум полосам в обоих направлениях. Во-вторых, трасса должна обеспечить комфортный проезд гостей и участников II Европейских игр.

Планируется, что уже завтра, 21 июня, двухстороннее движение будет открыто по правой полосе автодороги. Сегодня здесь уже полным ходом идет подготовка.

Подробности – в следующем номере «ТВ»

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

АВИАЦИЯ



Встречают... в одежде

Бортпроводники авиакомпании «Белавиа» сменили форму на спортивный костюм, чтобы встретить гостей и участников II Европейских игр, которые прилетели в Минск вчера рейсами из Лондона, Парижа и Рима.

Проект реализован исключительно при поддержке отечественных производителей: дизайн формы разработан командой Mark Formelle – одного из узнаваемых белорусских брендов одежды, а популярную модель кед «две полоски» летному составу предоставила Лидская обувная фабрика.

Рейсами национального авиаперевозчика будут доставлены более 2500 участников и болельщиков Игр.

В атмосферу праздника и радушие гости страны окунутся уже в самолете, где их встретят бортпроводники в спортивной одежде с оригинальным принтом, акцент в котором сделан на географическом положении Республики Беларусь.

– Наша авиакомпания не могла остаться в стороне от события мирового масштаба, и мы решили с помощью этого проекта задать настроение спортсменам, членам сборных,

болельщикам, а также другим участникам Европейских игр уже с первых минут путешествия в Беларусь. Надеемся, что этот проект поможет гостям проникнуться атмосферой всеобщего спортивного праздника, которым следующие несколько дней будет жить наша страна, – сказал генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Десять жемчужин Полесья

Как информируют на предприятии, количество реализованных билетов за аналогичный период прошлого года было существенно меньше: 184 к нынешним 220. На теплоходе оборудовано 16 кают класса эконом, экономплюс, комфорт и люкс, способных принять до 34 пассажиров.

Круиз рассчитан на неделю. «Белая Русь» стартует из Бреста, финиширует в Мозыре и отправляется обратно. Теплоход проходит по полесским рекам Мухавец, Пина и Припять через Кобрин, Ляховичи, Дубое, Пинск, Качановичи, Стахово, Туров, Лясковичи, Новоселки. В определенные периоды навигации погодные условия не позволяют теплоходу двигаться по основному маршруту – тогда программа немного меняется. Вот уже следующий рейс, стартующий в эту субботу, «Белая Русь» совершит от Бреста до гидроузла «Стахово» и обратно.

На круиз «Жемчужины Полесья» путевки были раскуплены еще осенью. Сейчас теплоход «Белая Русь» осуществляет уже восьмой рейс в этом сезоне.

Путешествие имеет 10 остановок. Помимо посещения Брестской крепости, Беловежской пуши, Кобринского военно-исторического музея имени А.В. Суворова и других экскурсий, отдыхающие могут попариться в бане, попить чая с мотольским караваем, угоститься медом на сельской пасеке и просто наслаждаться созерцанием удивительной красоты Полесья. Судя по отзывам, именно такой отдых, максимально приближенный к белорусской природе, туристам нравится больше всего.

Свой первый рейс теплоход «Белая Русь» выполнил весной 2017 года. Ранее основную часть туристов составляли люди в возрасте старше пятидесяти. В 2019-м пассажир стал моложе. Важно отметить, что большинство клиентов – жители Москвы и Санкт-Петербурга.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

ЧЕМПИОНАТ

Медали всех достоинств

привезла сборная команда Республики Беларусь с чемпионата Европы по современному пятиборью

С 10 по 16 июня в литовском Каунасе проходил чемпионат Европы по современному пятиборью среди юношей и девушек (U17, U19), в котором приняли участие 12 стран. Сборная Беларуси была представлена 16 спортсменами из разных регионов республики. Они поднимались на пьедестал победителей восемь раз.

По информации Белорусской федерации современного пятиборья, в личном первенстве серебряными призерами соревнований стали Иван Прытков, пересекший финишную черту вторым, стартовав 22-м, и Владислав Березовик, который привез с чемпионата наибольшее количество медалей. Победителями соревнований стали Иван Прытков, Владислав Мелкозеров и Виктор Тевянский – команда U17; Владислав Березовик, Илья Козлов и Алексей Хурс – команда U19.

В арсенале сборной также – серебро и бронза.

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в соответствии с постановлением Совета Министров от 27.06.2017 № 483 «О деятельности федераций (союзов, ассоциаций) по виду (видам) спорта» оказывает содействие в обеспечении работы Белорусской федерации современного пятиборья.

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

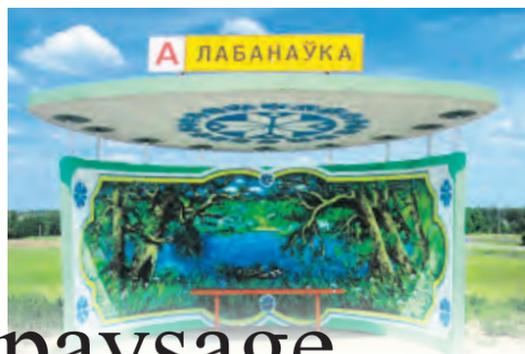
В Могилевской области основные маршруты делегаций II Европейских игр, ведущие от границ страны до ее столицы, приведены в идеальный порядок.

Stop in style paysage

Как рассказали в РУП «Могилевавтодор», к месту проведения главного спортивного события ведут семь автомобильных дорог региона, причем три из них (М4, М5 и Р31) являются основными маршрутами. Эти транспортные артерии и оказались в центре внимания дорожников.

– Работы на автодорогах – маршрутах делегаций начались в середине апреля. Текущим ремонтом было охвачено порядка 30 километров дорог. В частности, произведена укладка асфальтобетонных и защитных слоев с применением холодных эмульсионно-минеральных смесей «Сларри Сил». Также специалисты обновили два моста и два путепровода на Р122 и Р123, – подчеркнули на предприятии.

Кроме того, нанесена новая горизонтальная разметка, произведена замена дорожных зна-



ков, не соответствующих требованиям действующего СТБ, а также выполнен полный комплекс работ по содержанию автодорог. Озеленением охвачены транспортные развязки автодорог-маршрутов: высажены ивы, барбарис, каштаны, клены, дубы, липы, сосны, можжевельник, лох серебристый и дерен красный. Преобразились и автобусные остановки, расположенные на автодороге Р122 – они стали холстом для чериковского художника Александра Матвеевко. На стенах некоторых павильонов появились пейзажи, на создание которых мастера вдохновила природа родного края.

Во время проведения Европейских игр дорожники будут патрулировать автодороги, производить уборку мусора и поддерживать порядок на дорожной сети в усиленном режиме.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ПАМЯТЬ



Остановись. Задумайся...

В центре кассового зала вокзала станции Барановичи-Полесские установлен макет огромного отрывного календаря с одной из самых значимых дат в жизни города. 8 июля 1944 года войска I Белорусского фронта отвоевали у немцев город и несколько десятков крупных и небольших населенных пунктов. Люди, стоящие в очередях к окошечкам касс, смотрят не в телефоны, а на этот лист календаря.

...Один из читателей портала «Першы рэгіён» (издание не называет имя) сетует, что в плохую погоду священные даты на ступенях могут быть выпачканы обувью посетителей вокзала. Переживания эти напрасны: в здании идеальная чистота, и поддерживается она в любую погоду. Не ощущается, что станции в этом году – 135 лет, как и то, что в данный период здесь идет реконструкция. Напомним: 7 июня министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко во время рабочей поездки в город, о которой мы писали в прошлом номере, поручил завершить реконструкцию станции до 1 сентября.

По словам начальника сектора идеологии и социально-культурной работы Барановичского отделения Белорусской железной дороги Илоны Половинкиной, концепцию тематического оформления вокзала станции Барановичи-Полесские разработали специалисты Центра научно-технической информации Белорусской железной дороги. В таком же стиле оформлены еще несколько крупных вокзалов в республике, в том числе и железнодорожный в Минске.

Посмотрев фотографии и листовки тех лет, можно живо ощутить, что фронт был не только на полях боев и в окопах, но и на станциях. Отдельный стенд посвящен героям-железнодорожникам, именами которых названы улицы

города. Это подпольщик Николай Дорошевич, который в 1943 году ценой собственной жизни на несколько дней вывел из строя станцию Барановичи-Центральные, спутав планы фашистов. И инициатор скоростного вождения фронтовых эшелонов машинист Барановичского локомотивного депо Иван Першукевич. Одна из улиц Барановичей носит имя начальника депо Орша Героя Советского Союза Константина Заслонова. Ему также посвящен отдельный стенд.

Экспозицию разместили возле зала ожидания вокзала. И каждый, кто поднимется в зал, вспомнит, когда именно были освобождены белорусские

города. На вокзале, где все мы обычно торопимся, это заставляет замедлиться, задуматься о том, какими шагами шла по Беларуси Советская Армия в 44-м году прошлого века. В начале – с большими интервалами. Потом победные шаги армии становятся короче. 28 июня освобождены Могилев, Осиповичи, Шклов, Быхов, Лепель. 29-го – Бобруйск, 30-го – Слуцк. 1 июля – Борисов, 3 июля – Минск... А еще в эти даты и между ними – десятки освобожденных деревень, поселков, станций... Сотни тысяч освобожденных людей, чьи потомки помнят о войне спустя семьдесят с лишним лет.

Юлия БЕККЕР

СОЦИАЛЬНЫЕ СТАНДАРТЫ

До каждого жителя глубинки

Более пяти тысяч населенных пунктов насчитывается на Витебщине, и сеть автобусных маршрутов дает возможность добраться до большинства из них.

Во всяком случае к каждой из деревень, куда ведет безопасная, пусть даже гравийная дорога, привозят пассажиров автобусы ОАО «Витебскоблавтотранс». Это предусмотрено социальными стандартами по охвату деревень с малым количеством жителей, неукоснительно выполняемыми перевозчиком. Главное требование – безопасная доставка людей.

– Соцстандарты пассажирских перевозок для населенных пунктов, где живет от 20 до 50 человек, перевыполняются в восемь раз, хотя приносит чрезвычайно низкий доход. Взять для примера Витебский район: окупаемость маршрута Витебск – Курино составляет 28,5 процента, Витебск – Островские – 19,4 процента, Витебск – Ходорово – 14,1 процента. Мы стараемся идти навстречу просьбам пассажиров и, оптимизируя маршруты, организуем их с учетом мнения большинства. Принимаем заявки от старейшин деревень и при необходимости отправляем туда транспорт. Делаем все, чтобы жители глубинки не чувствовали себя отрезанными от цивилизации, – говорит заместитель директора областного коммунального транспортного унитарного предприятия «Оператор перевозок» Алексей Долгий.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

АВТОПРОБЕГ

Дорогами воинской славы

В Москве сегодня дан старт совместному автопробегу ДОСААФ Москва – Минск – Брест, посвященному 75-летию освобождения Беларуси.

Точкой отсчета стала Поклонная гора. Далее маршрут пролегает по территории России через Падиково, Волоколамск, Толстикovo, Гагарин, Бородино, Жуков, Малоярославец, Калугу и Брянск. В составе колонны – около 40 автомобилей региональных отделений ДОСААФ Москвы, Московской, Тверской, Смоленской, Калужской и Брянской областей, а также автомобили общественных организаций «Боевое братство» и «Офицеры России». Есть и представители нашей страны – по одному автомобилю с экипажем представлено от Витебской, Гомельской, Могилевской областных оргструктур ДОСААФ.

Маршрут автопробега проляжет по городам-героям и городам воинской славы, где пройдут мероприятия, посвященные юбилею Победы в Великой Отечественной войне.

Автопробег на территории Беларуси символично начнется 24 июня в г. п. Комарин Брагинского района с торжественного митинга, возложения венков и цветов. Именно этот населенный пункт первым был освобожден советскими войсками в 1943 году от немецко-фашистских захватчиков. В дальнейшем маршрут колонны пройдет по городам Гомель, Жлобин, Рогачев. 26 июня эстафету примет Могилевская область, а именно такие населенные пункты, как Бобруйск, Кличев, Могилев. Затем участники побываю в Орше, Борисове, городе-герое Минске, Барановичах, Ивацевичах, Березе, Кобрине и Бресте. Финиширует автопробег 30 июня на территории мемориального комплекса «Брестская крепость-герой», где после торжественного митинга состоится награждение его участников.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

На старт!

10 тысяч аккредитованных иностранных лиц и ожидаемое значительное количество болельщиков и туристов – именно так сегодня звучат статистические ориентиры общей численности граждан, планирующих стать участниками или зрителями II Европейских игр. Опыт проведения чемпионата мира по хоккею с шайбой 2014 года подсказывает: количество гостей столицы может оказаться весьма значительным. При этом каждый обязательно воспользуется услугами транспорта.

И можно смело утверждать: к приему долгожданных гостей мы готовы.

РУП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ МИНСК»



Гордость воздушной гавани – вторая искусственная взлетно-посадочная полоса. Она пригодна к эксплуатации всеми типами самолетов. Теперь бесперебойная работа аэропорта может быть обеспечена даже

в случае возникновения нештатных ситуаций. Что касается общего количества мест временного размещения воздушных судов на перроне, то на время проведения Игр их число доведено до 110.

В пунктах досмотра пассажиров установлено новое оборудование, позволяющее организовать автоматическое перемещение лотков для вещей без участия инспекторов по досмотру. В результате повышается пропускная способность и возрастает качество досмотра пассажиров.

Вместе с тем на период проведения II Европейских игр будет увеличено количество инспекторов по досмотру. Оно составит 60-62 человека. Также для преодоления вероятных пиковых нагрузок проводится постоянная подготовка персонала, проработан вопрос внедрения сверхнормативных смен.

Серьезные изменения произошли и в аэровокзальном комплексе. Например, в 5-6 секторе увеличены длины багажных лент, отремонтирован бизнес-зал и многое другое.

В зоне прилета международных рейсов, на первом этаже здания, кабины пограничного контроля оборудованы индикаторными светодиодными панелями. Это позволяет проинформировать пассажиров о рейсах, обслуживаемых

в текущее время и распределить транспортные потоки.

Что касается пассажиров, прибывающих с детьми, то отдохнуть после перелета они смогут на специально оборудованных детских площадках, уютно расположенных в районе фонтана привокзальной площади и в здании аэропорта. В последней из названных установлено два новых современных аттракциона – интерактивные пол и стол.

Крупнейшему спортивному первенству Европы посвящены видеоролики, постоянно транслирующиеся на рекламных ЖК-мониторах. На технических средствах рекламы красуются яркие постеры, в зонах прилета/вылета лежит печатная продукция.

Реклама Игр, создающая праздничное настроение, размещена и на разовых билетах со штрихкодом, выдаваемых при въезде на контролируемую территорию привокзальной площади. А на наклейках на упаковку багажа рядом с символикой аэропорта поселился талисман II Европейских игр – лисенок Лесик.

МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН

В столичной подземке спланированы мероприятия по повышению защищенности ее объектов. На всех станциях усилены смены инспекторов службы безопасности. Организован мониторинг обстановки на объектах метрополитена и их окружения с максимальным использованием имеющихся возможностей.

Налажено четкое взаимодействие с межведомственным оперативно-ситуационным штабом, экстренными службами, а также организаторами транспортного обеспечения спортивного форума. Отдельно отработаны вопросы реагирования на возможные чрезвычайные ситуации и происшествия, например, обнаружение подозрительных потенциально опасных предметов.

В связи с увеличением пассажиропотока в работу метрополитена внесены изменения. Предусмотрено уменьшение интервала движения во внепиковое время, а также продление времени работы 19, 21, 29 и 30 июня в связи с проведением церемоний открытия и закрытия Игр и репетиций.

В частности, 29 июня метрополитен будет работать до 02.30, станции на вход закроются в 02.00. 30 июня работа будет организована до 04.30, закрытие – 04.00.



БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Перед Играми были проведены реконструкция и модернизация отдельных объектов железнодорожной инфраструктуры, усовершенствованы система информационного обеспечения, подготовка обслуживающего персонала, повышение уровня безопасности пассажиров.

Сегодня в центре внимания – станция Минск-Пассажирский. В ходе реализации мероприятий по развитию ее инфраструктуры выполнен капитальный ремонт 1-й пассажирской платформы с заменой покрытия и созданием безбарьерной среды для людей с ограниченными физическими возможностями, а также усовершенствованием системы освещения. В здании вокзала заменены эскалаторы, проведены работы по

устройству системы кондиционирования воздуха в кассовых залах, осуществлен ремонт санитарных узлов.

Новый облик принял и детский комплекс, расположенный на третьем этаже. Он включает игровой зал, комнату для приема и разогрева пищи, грудного вскармливания и санитарную комнату с наличием столика для пеленания. Услуга предоставляется с 09.00 до 21.00 при наличии проездных документов на поезда всех категорий.

Для иностранных граждан определены специализированные кассы по продаже билетов, оформленные в едином стиле с использованием символики II Европейских игр.

Информация о проведении спортивного форума нашла отражение и

в стилистическом оформлении вокзала. Элементы брендинга размещены в центральном фойе, кассовых залах, зале ожидания, где также транслируются видеоролики с тематикой Игр. В холле первого этажа работает информационный центр Дирекции II Европейских игр.

Ответы на вопросы, связанные с организацией пассажирских перевозок, можно круглосуточно получить по номеру 105 Контакт-центра БЖД.

С 22 по 30 июня для проезда болельщиков и участников Игр к спортивным аренам на участке Минск – Мясюковщина (Минск-Арена) – Беларусь (г. Заславль) ежедневно предусмотрено курсирование 57 поездов, в том числе 32 – городских линий и 25 – региональ-

ных линий экономкласса. В обратном направлении – 62 поезда: 38 и 24 соответственно. Интервал движения электропоездов в среднем составит 10–20 минут.

Билеты на городские и региональные линии экономкласса можно приобрести в железнодорожных кассах, через платежно-справочные терминалы самообслуживания, с помощью смарт-карт, пополнив их в любой железнодорожной кассе по маршруту следования. А в поездах городских линий – за наличный расчет или с помощью бесконтактной банковской карты.

Для удобства пассажиров на станциях Минск-Пассажирский, Мясюковщина и Беларусь будут работать волонтеры Белорусской железной дороги.



НАЗЕМНЫЙ ТРАНСПОРТ



КУП «Столичный транспорт и связь» и ГП «Минсктранс» очень основательно подошли к обеспечению бесперебойного транспортного сообщения во время форума. Проведено брендрование остановочного пункта общественного транспорта аэропорта, «Минсктранс» провел обновление и ребрендинг подвижного состава.

На дороги столицы вышел новый подвижной состав. Брендрованные автобусы обеспечат доставку клиентов Европейских игр и болельщиков к местам спортивной активности.

Передвижение клиентов мультиспортивного форума будет осуществляться по установленным маршрутам. С этой целью на проезжей части дорог появились выделенные полосы движения, обозначенные специальной разметкой. На отдельных участках внесены изменения в порядок движения некоторых маршрутных и иных транспортных средств. Все это сделано для того, чтобы обеспечить своевременную доставку спортсменов к местам проведения соревнований и исключить ситуации неприбытия на первенства по причине попадания транспорта в заторы.

Последние тестирования времени проезда по одному из шести предусмотренных маршрутов состоялись во вторник. Результат впечатляющий – расстояние от деревни спортсменов до «Минск-Арены» пройдено за 28 вместо 30 установленных минут. При этом можно использовать и несколько минут резервного времени, которые на определенных участках могут быть «найжены» за счет небольшого, но в пределах допустимого, увеличения скорости, а также корректировки регулирования порядка движения.



СП ООО «КОРИС-ГУАРД» ТАКСИ «СТОЛИЦА 135»

В состав каждой смены call-центра службы такси включены операторы, владеющие иностранными языками. Подготовлены и специальные разговорники, предусматривающие четкие краткие фразы приветствия и прощания, а также предлагающие гостю немного подождать связи с оператором-переводчиком. Общение будет продолжаться до тех пор, пока клиент не получит консультацию в полном объеме.

Кроме возможности заказа такси через оператора, существует ресурс сайта 135.by и мобильного приложения «Такси 135 – Онлайн-заказ Минск». Удобство приложения обусловлено тем, что заказ авто может быть осуществлен и по GPS-координатам места нахождения клиента с последующим указанием точки, куда необходимо доехать. В таком случае цена поездки рассчитывается сразу и выводится на экран телефона заказчика.

Компания в числе первых подписала Меморандум о применении диспетчерскими службами такси в период с 15 июня по 5 июля тарифов не выше, чем по состоянию на 1 апреля. Поэтому изменения цен и тем более их увеличения в названный период не произойдет.



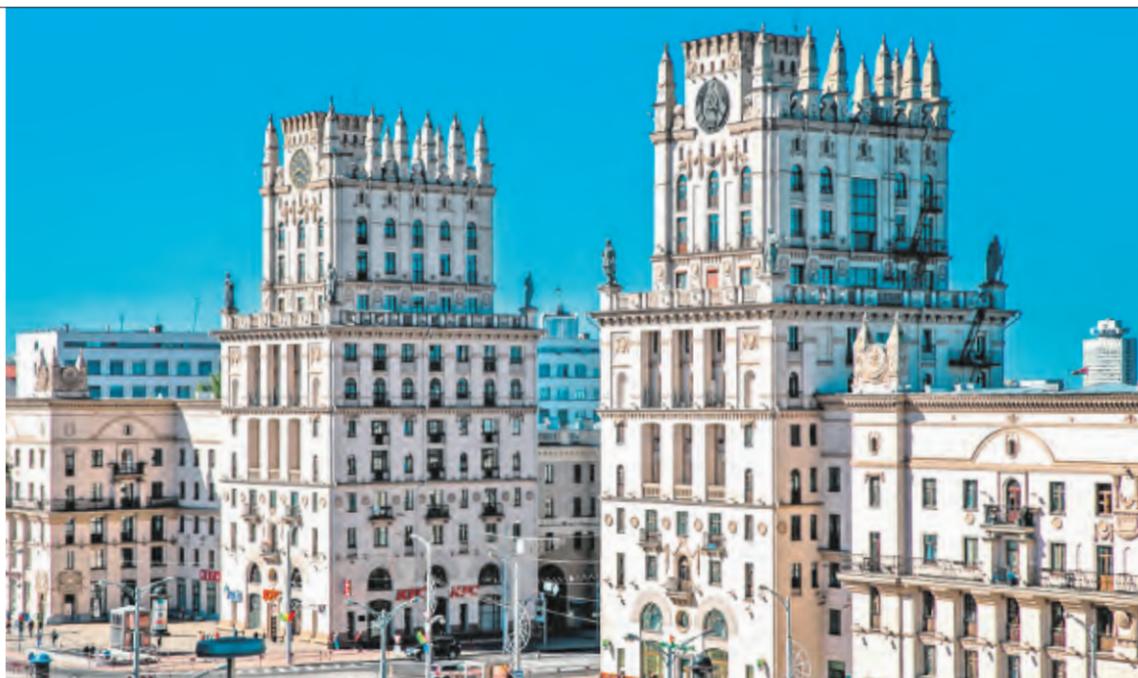
Оплату оказанных транспортных услуг можно произвести наличными или по банковской карточке строго в соответствии с белорусским законодательством. Поэтому, если у гостя столицы не окажется белорусской валюты, водитель автомобиля-такси подвезет заказчика к ближайшему пункту обмена, после завершения поездки к месту назначения, где и будет произведен расчет.

Внешний вид водителей и их автомобилей соответствует требованиям новой редакции Правил автомобильных перевозок пассажиров и установленных компанией внутренних стандартов. Что же касается знаний иностранных языков, сейчас ими свободно владеют 22% из общего числа водителей. Преимущественно это английский.

Если языковых знаний не хватит, то по специально установленным каналам связи водитель в любой момент может связаться с call-центром, где установить контакт с пассажиром-иностранцем помогут операторы, владеющие необходимым языком.

**Итак, долгожданный день
открытия II Европейских игр
2019 года наступит завтра. Мы
искренне желаем белорусским
спортсменам высоких наград,
а нашим транспортникам –
качественного оказания услуг.**

Болеем за наших!



ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

20 июня 2019 г., четверг, № 25 (1462)

Как мы уже писали, 10 июня было открыто движение по четырем полосам в обоих направлениях на всем протяжении реконструированной автомобильной дороги М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).



Проект закончен. Да здравствует проект!

Общая протяженность обновленного участка – 153,7 км. В истории независимой Беларуси еще не было прецедента, чтобы одновременно реконструировался такой большой отрезок трассы.

Восстановление автомагистрали продолжалось три года. Финансирование проекта осуществлялось за счет ресурсов Всемирного банка. Были задействованы практически все дорожно-строительные организации Беларуси. Работы велись в два этапа: сначала – на участке протяженностью 86,4 км, затем – 67,3 км.

В интервью СМИ по случаю начала эксплуатации автотрассы генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай Матюк напомнил о том, что в 2016 году был объявлен международный тендер. О своем желании работать на трассе между Минском и Гродно заявили 16 претендентов из 12 стран мира. Николай Николаевич был председателем тендерной комиссии. До мельчайших подробностей он помнит заседание, которое состоялось 15 июля. Конкурс выиграла белорусские дорожно-строительные организации, предложившие наиболее выгодные условия. Это позволило существенно удешевить стоимость реконструкции, которая в итоге составила около 230 млн долларов США.

– По графику мы должны были сдавать трассу в эксплуатацию значительно позже. Но правительство поставило задачу завершить производство работ и открыть движение в двух направлениях по двум полосам до начала II Европейских игр, – отметил руководитель организации-заказчика. – Дорожные строители приложили максимум усилий, чтобы справиться с поставленной задачей: работали и в выходные, и даже ночью, причем в очень

сложных условиях – реконструкция магистралей велась без остановки движения транспорта.

На М6 было построено 9 транспортных развязок, 27 мостов и путепроводов, переустроено большое количество инженерных коммуникаций.

– Если видели, что пролетные строения имеющихся инженерных сооружений в

подчеркнул Николай Матюк. – Установили также около 60 км металлического ограждения. Таким образом, исключен любой вариант лобового столкновения и съезда транспорта на опасных участках. Кроме того, практически вдоль всех лесных массивов применена защитная сетка для предотвращения выхода на дорогу животных.

Обновленная магистраль связывает между собой Гродненский, Ивьевский, Лидский и Щучинский районы Гродненской области, а также Воложинский и Минский столичного региона.

плохом состоянии, оперативно принимали решение о замене на новые, вносили изменения в проектно-сметную документацию, причем при производстве работ применяли прогрессивные проектные решения, – прокомментировал генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр».

Сейчас на всем протяжении автотрассы обеспечен высокий уровень безопасности движения.

– Впервые на разделительной полосе мы установили железобетонное барьерное ограждение. Сначала в качестве эксперимента применили его на небольшом участке Р23 Минск – Микашевичи, и оно неплохо себя зарекомендовало. Общая же протяженность такого разделительного ограждения на М6/Е28 составила около 135 км. Поставляли конструкции ОАО «Дорстройиндустрия», ДСТ № 2 (Гомель), ДСТ № 3 (Могилев). Для производства использовался наш, красносельский, цемент. К слову, за рубежом ничего не покупали, применяли материалы отечественного производства, –

Проект реконструкции предусматривал также увеличение пропускной способности погранперехода «Брузги-2».

Сегодня согласно проектной документации, разрешенная скорость на М6 составляет 100 км/ч, за исключением последних реконструируемых участков, где еще продолжаются работы по обустройству и благоустройству. Там она ограничена до 70 км/ч. В сутки средняя интенсивность движения по трассе достигает 12–14 тысяч авто, на подъездах к Минску – около 25 тысяч.

В РУП «Минскавтодор-Центр» уже обсуждают очередные проекты обновления республиканской дорожной сети. Начинается реконструкция автодороги М7, ведущей от Минска к границе с Литвой (км 57 – км 91, территория Минской области), трасс М3 Минск – Витебск от г. п. Плещеницы в сторону Минска, Р53 Слобода – Новосады от Кургана Славы в сторону Борисова.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 18 июня, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 57 км тонкослойных покрытий и 162 км шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 9 участков дорог и 21 искусственное сооружение, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centrb.by/inforoads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 20 тыс. км линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 445 тыс. кв. метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 324 учетных ДТП, в которых погибло 86 человек и 339 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 356 ДТП, в которых погибло 105 и было ранено 394 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Петриков обновляется и хорошеет

Город преобразуется на глазах. Его масштабное благоустройство проводится к Дню Независимости Республики Беларусь. Президентом страны было дано поручение привести Петриков в идеальное состояние, и перемены, которые произошли здесь за каких-то два месяца, уже видны.

Особенно радуют горожан обновляемые улицы с новыми тротуарами и бордюрами, расширенной проезжей частью. Это заслуга КПРСУП «Гомельоблдорстрой» и его филиалов. Дорожники местного ДРСУ-112 заканчивают работы по благоустройству улицы Первомайской и приступают к обновлению улицы Гоголя, на которой

вместе с ними будут заняты коллеги из ДРСУ-154 и ДРСУ-155. Благоустройство улицы Коммунальной – прерогатива ДРСУ-153, а также ДРСУ-185 и ДЭУ-111, парковой зоны – ДРСУ-186 и ДРСУ-149. Город напоминает огромную стройку и переживает хлопоты, свойственные большому ремонту. Вскоре Петриков станет еще более

красивым и сохранит свою полесскую привлекательность.

Участвуя в реконструкции райцентра, дорожники ДРСУ-112 проводят работы и на местной сети. На автодороге Копаткевичи – Колки – Секеричи выполняется ямочный ремонт установкой «Патчер», на автомобильных дорогах Копаткевичи – Новоселки, Петриков – Капцевичи и

Петриков – Житковичи – текущий ремонт и другие работы.

С полной отдачей трудятся машинист асфальтоукладчика Николай Цалко, водители погрузчика «Амкор» Александр Белян и Владимир Пастухов, тракторист Сергей Гралько, дорожные рабочие Ольга Горовая и Василий Ракицкий.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Эта спартакиада стала примером борьбы участников за высокий результат. Поэтому вполне естественно, что мнение судейского корпуса о том, как прошли соревнования, будет не только интересным, но и полезным для начинающих участников спортивного первенства нашей отрасли.



Нарочанские игры

Пожелание успеха и удачи, высказанное директором Департамента по авиации Артемом Сикорским на торжественном открытии спартакиады, стало настоящей путеводной звездой для наших команд. Главный итог очевиден: результаты выше, конкуренция растет, появляются новые перспективные команды.

В первой группе царила бескомпромиссная борьба. Здесь боролись за право представить Минтранс на межотраслевой республиканской спартакиаде. Что касается второй группы, то здесь реально оценивали свои спортивные возможности, но уступать балл или даже секунду никто не хотел. Вместе с тем, несмотря на накал спортивных страстей, болели за всех: чужих побед и поражений не было. Все поздравляли лидеров и желали удачи тому, у кого что-то не получилось. Победители улыбались, уступившие в

протоколами и всем необходимым для судейства по видам спорта. По вечерам, в определенное программой спартакиады время, судьи отвечали на вопросы руководителей команд. Мы также попросили судейский корпус прокомментировать итоги спартакиады после официального их оглашения.

Несмотря на то что уже далеко не первый год в соревнованиях по плаванию лидируют команды Белорусской железной дороги и организаций Департамента по авиации, первенство сложилось очень интересным. Причем не только в первой группе, но и во второй.

Так, например, Оксана Журавлева из команды Транспортной инспекции показала достаточно высокий результат, проплыв 25 метров вольным стилем за 17,55 секунды. Говорить о рекорде, конечно, не приходится. Но если принять во внимание, что девушка не является

национальной категории Екатерине и Сергею Селезневым.

– Конечно, соревноваться, стреляя с упора, было бы легче, – считают они. – Но зачем облегчать задачу перед предстоящей межотраслевой спартакиадой? Поэтому и стреляли все так, как предстоит – стоя. Но, несмотря на то что это достаточно сложно, лучший результат показала девушка – Наталья Авраменко из команды ЗАО «Гомельский ВСЗ».

Самым беспокойным для организаторов в этом году стал легкоатлетический кросс. Установившаяся высокая температура воздуха заставила задуматься о здоровье участников. По этой причине в программу спартакиады внесли корректировки: вместо предусмотренного дневного времени проведения забегов по согласованию с уполномоченными представителями команд было принято решение о переносе их на раннее утро.

– Мы позаботились о том, чтобы на площадке присутствовал медик, – дополняет Григорий Сушко. – Но его услуги не понадобились. Благодаря хорошей подготовке участников и приемлемой температуре воздуха состязания прошли в обычном режиме, а их результаты оказались значительно выше, чем в прошлом году.

Новшеством в проведении состязаний по мини-футболу стало изменение площадки. Ведь если в прошлые годы первенство проводилось в зале, расположенном в здании санатория «Нарочанка», то в этом году участники спартакиады получили возможность соревноваться на специально оборудованном поле в Мяделе.

Понятно, что организаторы волновались и за переезд к спортивной площадке, и за само первенство. Но благодаря грамотному планированию соревнования прошли отлично.

Мы поинтересовались у спортсменов, насколько им понравилось нововведение. Ответ более чем приятный: играть в таком зале одно удовольствие! С этим трудно не согласиться. Ведь, помимо хорошего оборудования самого зала, здесь есть раздевалки и душевые для каждой команды, вместительные трибуны для болельщиков. Отметим, что в данной связи организаторы спартакиады взяли курс на дальнейшее проведение игровых видов спорта в таких помещениях.

Соревнования по бильярду в этом году провели по круговой системе. Она занимает немного больше времени, зато определение победителя наиболее точное и справедливое.

Если говорить о результатах, то в первую очередь стоит выделить Евгения Дементя из команды Департамента по авиации, команду ЗАО «Гомельский ВСЗ» и УП «Белтехосмотр».

Общие итоги соревнований в первой группе, пожалуй, не стали неожиданными. По итогам зимнего и летнего первенства с большим отрывом победу одержала команда ГО «Белорусская железная дорога». Второе место заняла команда ЗАО «Гомельский ВСЗ», принимающая участие в спартакиаде только второй раз. Третье – у команды Департамента по авиации.

Во второй группе по итогам двух этапов лидирующую позицию заняла команда Транспортной инспекции. Второй результат показала команда УП «Белтехосмотр», третий – центрального аппарата Минтранса.

К сожалению, не все команды приняли участие в полном перечне состязаний, предусмотренных Положением.

– Мы ждали участия и команды Минского метрополитена, но в связи с занятостью в подготовке к открывающимся II Европейским играм она не прибыла. По этой же причине не смогли присутствовать на спартакиаде и представители ГП «Минсктранс», – пояснил Григорий Сушко. – Мы с пониманием относимся к сложившейся ситуации и уже сегодня начинаем болеть за работников нашей отрасли, задействованных на обеспечении транспортных перевозок участников и болельщиков предстоящего мультиспортивного форума Европы. Удачи, уважаемые коллеги!

Организационный комитет выражает искреннюю благодарность Белорусскому профсоюзу работников транспорта и коммуникаций, ГП «Белаэронавигация» за помощь в организации отраслевой Республиканской спартакиады среди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций, а также за содействие в награждении победителей и призеров.



результатах обещали «обойти» в следующем раз.

– Если говорить о соревнованиях в целом, то все прошло очень организованно. Команды были готовы и стремились показать свое мастерство, – считает главный судья Григорий Сушко. – Отдельные слова благодарности – нашему судейскому корпусу. Точно, без заминок были проведены первенства по всем видам спорта. Очень слаженно действовали и руководители команд. Вместе с ними мы приняли решение о внесении изменений в программу проведения соревнований, что дало возможность учесть реально существующие погодные условия. Исчерпывающая информация об итогах предоставлялась и пояснялась сразу после проведения каждого соревнования.

Действительно, компетентный судейский корпус, определенный еще в Минске, прибыл на спартакиаду в полном составе с детально проработанными

профессиональным спортсменом, то для представителя трудового коллектива это очень хорошо.

Если сравнить результаты нынешних заплывов с прошлогодними, то вывод однозначный: мастерство и соответственно конкуренция растут прямо на глазах.

Соревнования по плаванию, на которых всегда много болельщиков, проходят азартно. Если же говорить о стрельбе, то этому виду спорта несвойственны громкие эмоции. Любая из них может привести к нерезультативным итогам.

– Высокий результат показывает участник, обладающий выдержкой, – констатирует Григорий Сушко. – Здесь важно уметь справляться с волнением и иметь хорошую винтовку, конечно, соответствующую установленным Положением требованиям.

Что же касается организации первенства, то уже не первый год оно проводится на высоком уровне благодаря судьям

НАРОЧАНСКИЕ



ИГРЫ



ТАБЛИЦА

ИТОГОВ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ СПАРТАКИАДЫ СРЕДИ СТРУКТУРНЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ И I ГРУППА

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место											Сумма очков/ мест
		Волейбол	Лыжный спорт	Н/теннис	Шахматы	Дартс	Гиревой спорт	Мини-футбол	Бильярд	Плавание	Л/а кросс	Стрельба	
1	ГО «Белорусская железная дорога»	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1	2	14
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	2	2	2	3	3	3	3	2	3	2	1	26
3	Департамент по авиации	4	3	3	2	5	4	2	1	2	3	4	33
4	Организации дорожного хозяйства	7	5	5	4	4	2	5	4	4	4	3	47
5	ГП «Минсктранс»	3	4	4	5	2	5	-	-	-	-	-	23
6	ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»	-	-	-	-	-	-	4	5	5	5	5	24

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

МУЖЧИНЫ

100 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
до 35 лет		
1	Остапок Андрей	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Титовец Никита	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Горнец Сергей	ОАО «МЗГА № 407»
4	Явкин Никита	Департамент по авиации
5	Чеславский Сергей	Организации дорожного хозяйства
старше 35 лет		
1	Абрамович Петр	Департамент по авиации
2	Кондратьев Алексей	ГО «Белорусская железная дорога»
3	Науменко Александр	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
4	Емельянов Руслан	Организации дорожного хозяйства
5	Залешенок Валерий	ОАО «МЗГА № 407»

ЖЕНЩИНЫ

50 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
до 35 лет		
1	Емельянова Анна	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Косенко Анастасия	Департамент по авиации
3	Заблоцкая Дарья	Организации дорожного хозяйства
4	Андрушенко Елена	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
5	Макаль Алина	ОАО «МЗГА № 407»
старше 35 лет		
1	Лукомская Людмила	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
2	Чижик Майя	Организации дорожного хозяйства
3	Базарова Татьяна	ГО «Белорусская железная дорога»
4	Войцехович Ольга	Департамент по авиации
5	Колесникова Нина	ОАО «МЗГА № 407»

ЭСТАФЕТА

4x50 м, вольный стиль

Место	Команда
1	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Департамент по авиации
3	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
4	Организации дорожного хозяйства
5	ОАО «МЗГА № 407»

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

Место	Команда	Место / очки				Эстафета	Сумма
		Мужчины		Женщины			
		До 35	Ст. 35	До 35	Ст. 35		
1	ГО «Белорусская железная дорога»	1	2	1	3	1	8
2	Департамент по авиации	4	1	2	4	2	13
3	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	2	3	4	1	3	13
4	Организации дорожного хозяйства	5	4	3	2	4	18
5	ОАО «МЗГА № 407»	3	5	5	5	7	25

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО БИЛЬЯРДУ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Дементей Евгений	Департамент по авиации
2	Мартыненко Сергей	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Лепето Павел	ГО «Белорусская железная дорога»
4	Чеславский Сергей	Организации дорожного хозяйства
5	Горюнов Вадим	ОАО «МЗГА № 407»

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Федорович Игорь	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
2	Гутько Николай	ГО «Белорусская железная дорога»
3	Чеславский Сергей	Организации дорожного хозяйства
4	Филипенко Олег	Департамент по авиации
5	Зорин Евгений	ОАО «МЗГА № 407»



ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Авраменко Наталья	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
2	Мазуренок Анастасия	Организации дорожного хозяйства
3	Сладинская Ольга	ГО «Белорусская железная дорога»
4	Гордийко Елена	Департамент по авиации
5	Колесникова Нина	ОАО «МЗГА № 407»

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

Место	Команда	Место / очки		Сумма
		Мужчины	Женщины	
1	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	1	1	2
2	ГО «Белорусская железная дорога»	2	3	5
3	Организации дорожного хозяйства	3	2	5
4	Департамент по авиации	4	4	8
5	ОАО «МЗГА № 407»	5	5	10

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОМУ КРОССУ

МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
До 35 лет, 2000 м		
1	Кошур Александр	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Блащук Дмитрий	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
3	Добуш Иван	Департамент по авиации
4	Тарасевич Дмитрий	Организации дорожного хозяйства
5	Маньковский Илья	ОАО «МЗГА № 407»
Старше 35 лет, 1000 м		
1	Бондарев Александр	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Лухверник Сергей	Департамент по авиации
3	Емельянов Руслан	Организации дорожного хозяйства
4	Степанов Александр	ЗАО «Гомельский ВСЗ»

ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
До 35 лет, 1000 м		
1	Емельянова Анна	ГО «Белорусская железная дорога»
2	Щелкунова Екатерина	Департамент по авиации
3	Бортновская Елена	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
4	Макаль Алина	ОАО «МЗГА № 407»
Старше 35 лет, 500 м		
1	Загривина Анна	ЗАО «Гомельский ВСЗ»
2	Мазуренок Анастасия	Организации дорожного хозяйства
3	Прохоренко Екатерина	Департамент по авиации
4	Цановская Светлана	ГО «Белорусская железная дорога»
5	Лапушинская Алла	ОАО «МЗГА № 407»

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОМУ КРОССУ

Место	Команда	Место / очки				Сумма
		Мужчины		Женщины		
		До 35	Ст. 35	До 35	Ст. 35	
1	ГО «Белорусская железная дорога»	1	1	1	4	7
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	2	4	3	1	10
3	Департамент по авиации	3	2	2	3	10
4	Организации дорожного хозяйства	4	3	7	2	16
5	ОАО «МЗГА № 407»	5	7	4	5	21

РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

№ п/п	Команда	1	2	3	Очки	Место		
1	ОАО «МЗГА № 407»		2:1 3	0:5 0	0:5 0	0:6 0	3	4
2	Организации дорожного хозяйства	1:2 0		0:3 0	0:3 0	0:4 0	0	5
3	ГО «Белорусская железная дорога»	5:0 3	3:0 3		1:0 3	1:1 1	10	1
4	Департамент по авиации	5:0 3	3:0 3	0:1 0		5:0 3	9	2
5	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	6:0 3	4:0 3	1:1 1	0:5 0		7	3

ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РОФСК «ТРАНССПОРТ»

II ГРУППА

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место									Сумма очков/ мест
		Лыжный спорт	Н/теннис	Шахматы	Дартс	Гиревой спорт	Бильярд	Плавание	Л/а кросс	Стрельба	
1	Транспортная инспекция	3	1	1	1	1	3	1	1	2	14
2	УП «Белтехосмотр»	1	3	2	2	2	2	3	2	1	18
3	Центральный аппарат Минтранса	2	2	4	4	3	1	2	3	3	24
4	БелНИИТ «Транстехника»	4	4	3	3	4	-	-	-	-	18



РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

МУЖЧИНЫ

50 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Прокофьев Кирилл	Транспортная инспекция
2	Острогский Андрей	УП «Белтехосмотр»
3	Окушко Вячеслав	Центральный аппарат Минтранса
4	Казаченок Павел	УП «Белтехосмотр»
5	Рябковец Николай	Транспортная инспекция

ЖЕНЩИНЫ

25 м, вольный стиль

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Журавлева Оксана	Транспортная инспекция
2	Стельмашонок Анастасия	Центральный аппарат Минтранса
3	Апанасович Ольга	Центральный аппарат Минтранса
4	Чумакова Антонина	Транспортная инспекция
5	Козак Дарья	УП «Белтехосмотр»
6	Джос Марина	УП «Белтехосмотр»
в/к	Подлозная Екатерина	Центральный аппарат Минтранса



ЭСТАФЕТА

3x25 м, вольный стиль

Место	Команда
1	Транспортная инспекция
2	Центральный аппарат Минтранса
3	УП «Белтехосмотр»

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ПЛАВАНИЮ

Место	Команда	Место / очки			Сумма
		Мужчины	Женщины	Эстафета	
1	Транспортная инспекция	1+5	1+4	1	12
2	Центральный аппарат Минтранса	3+8	2+3	2	18
3	УП «Белтехосмотр»	2+4	5+6	3	20



РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

МУЖЧИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Городецкий Алексей	УП «Белтехосмотр»
2	Игнатенко Александр	Транспортная инспекция
3	Дубина Сергей	Центральный аппарат Минтранса

ЖЕНЩИНЫ

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Корбан Анастасия	УП «Белтехосмотр»
2	Бегун Ирина	Транспортная инспекция
3	Листопад Александра	Центральный аппарат Минтранса

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО СТРЕЛЬБЕ ПУЛЕВОЙ

Место	Команда	Место / очки		Сумма
		Мужчины	Женщины	
1	УП «Белтехосмотр»	1	1	2
2	Транспортная инспекция	2	2	4
3	Центральный аппарат Минтранса	3	3	6



РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОМУ КРОССУ

МУЖЧИНЫ

1000 м

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Игнатенко Александр	Транспортная инспекция
2	Лазаренко Максим	Транспортная инспекция
3	Григорович Эдуард	УП «Белтехосмотр»
4	Левицкий Сергей	УП «Белтехосмотр»
5	Дубина Сергей	Центральный аппарат Минтранса
6	Окушко Вячеслав	Центральный аппарат Минтранса

ЖЕНЩИНЫ

500 м

Место	Фамилия, имя	Команда
1	Подлозная Екатерина	Центральный аппарат Минтранса
2	Бегун Ирина	Транспортная инспекция
3	Чумакова Антонина	Транспортная инспекция
4	Волосок Марина	УП «Белтехосмотр»
5	Рогова Елена	УП «Белтехосмотр»
6	Апанасович Ольга	Центральный аппарат Минтранса



РЕЗУЛЬТАТЫ КОМАНДНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ЛЕГКОАТЛЕТИЧЕСКОМУ КРОССУ

Место	Команда	Место / очки		Сумма
		Мужчины	Женщины	
1	Транспортная инспекция	1+2	2+3	8
2	УП «Белтехосмотр»	3+4	4+5	16
3	Центральный аппарат Минтранса	5+6	1+6	18



РЕЗУЛЬТАТЫ СОРЕВНОВАНИЙ ПО БИЛЬЯРДУ

№ п/п	Ф.И. участника Команда	1	2	3	Очки	Место
1	Гузей Андрей Транспортная инспекция		0:2 0	0:2 0	0	3
2	Кишковский Вильгельм УП «Белтехосмотр»	2:0 2		0:2 0	2	2
3	Дубина Сергей Центральный аппарат Минтранса	2:0 2	2:0 2		4	1

К дороге привела



21 июня директор РУП «Белдорсвязь» Николай БИЧАН отметит свой 60-летний юбилей.

ПУТЬ В ПРОФЕССИЮ

Наш юбиляр из тех, о ком можно сказать «Сделал себя сам». Обладатель такого важного для управленца качества, как исключительная целеустремленность, про себя говорит: «Я все время спешил». Сначала – пойти в школу, потом – вступить в комсомол, учиться (за плечами – три высших образования), работать и жить...

– Родился я на Петриковщине Гомельской области, в деревне Багримовичи. Чудесный озерный край, прекрасное место, где река Птичь впадает в Припять, – начал он свой рассказ.

Любовь, душевная теплота и глубокая привязанность чувствуются в каждом слове Николая Владимировича, когда он говорит о дорогих его сердцу вещах – работе, семье, родных местах, где прошло детство. Признается, что на первом плане зачастую была работа.

После девяти классов Николай уехал учиться в Минский электротехникум связи. Отслужив в армии, вернулся в столицу и начал карьеру в системе Минсвязи, где прошел все ступени становления: электромеханик, инженер, начальник цеха, главный инженер, начальник ремонтно-строительного управления связи. До прихода в дорожную отрасль четыре го-

да работал заместителем директора предприятия «Минскобл-телеком», два года – заместителем генерального директора республиканского объединения «Белтелеком».

Предлагая Николаю Бичану создать УП «Белдорсвязь», Минин спросил, какие у него есть пожелания. Николай Владимирович попросил лишь одного – понимания. Так и началась история известного сегодня во всей республике предприятия.

«НЕ СКРЫВАЮ УДОВОЛСТВИЯ...»

– В период становления предприятия технологическая связь у дорожных организаций была какая? – вспоминает юбиляр. – Сигнально-вызывные колонки вдоль М1|Е30 да небольшие фрагменты радиосвязи на выездах из Минска. Сотовая только начинала появляться в больших городах. Спустя несколько лет пришла и на дороги, но этого было недостаточно.

Начало бурному развитию технологической связи в дорожном хозяйстве положено в 2003–2004 годах, когда в рамках отраслевого проекта силами РУП «Белдорсвязь» была создана сеть ведомственной радиосвязи. В настоящее время покрытие республи-

канских дорог устойчивой радиосвязью составляет более 90%.

– За эти годы мы выросли многократно во всех отношениях – как по количеству, составу оборудования, так и по решению поставленных задач. И я не скрываю своего удовлетворения от того, что мы сумели сделать в дорожном хозяйстве, – с гордостью отмечает директор. – Но успокаиваться рано: еще предстоит немало работы.

Сегодня уже вряд ли кто-то может себе представить автомобильные дороги без современных систем видеонаблюдения, информационных табло, систем мониторинга интенсивности движения, а также без сети дорожно-измерительных станций.

– На дороге используются самые современные технологии, позволяющие дистанционно контролировать состояние проезжей части, отслеживать ситуацию. Параллельно в дорожную сеть встраиваются другие сервисы, такие как автоматизированная система сбора платы за проезд, системы фотофиксации. Все они базируются на волоконно-оптических линиях связи, которые мы прокладываем вдоль дорог, и являются основой высокоскоростных сетей передачи данных, – продолжает Бичан.

Инициатива создания в дорожной отрасли такого уникального предприятия, как «Белдорсвязь», принадлежала заместителю министра транспорта и коммуникаций Александру Минину. Именно он в 2001 году пригласил связиста Николая Бичана, человека опытного и неординарного, возглавить его. С той поры, уже 18 лет, Николай Владимирович успешно руководит коллективом. И сегодня нет в дорожной отрасли человека, который бы не знал, какую огромную роль играет предприятие в создании нынешнего облика белорусских дорог, в их трансформации в современные информационно насыщенные магистрали.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Весь дружный коллектив РУП «Белдорсвязь» поздравляет Вас, уважаемый Николай Владимирович, с замечательным событием в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Вы возглавляете предприятие с первого дня его основания, и мы гордимся тем, что на протяжении многих лет работаем с Вами рука об руку. Мы знаем и ценим Вас как профессионала своего дела, невероятно ответственного и трудолюбивого руководителя, восхищаемся Вашими душевными качествами.

Безусловно, Вы – человек, который сердцем болеет за достижения родного коллектива. Благодаря Вашему многолетнему труду и силе воли наше предприятие сегодня хорошо известно в республике, а белорусские дороги обрели облик самых современных магистралей.

Николай Владимирович, примите от нас слова признательности за Ваше внимание и заботу. Пусть Ваша жизненная дорога будет долгой и счастливой, а опыт и мудрость позволяют достигать новых высот!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите самые добрые слова поздравлений по случаю Вашего юбилея от руководства и коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

Искренне желаем Вам новых достижений и ярких побед на посту руководителя, творческого вдохновения и дальнейшей плодотворной работы!

Счастья, здоровья, удачи на всех жизненных перекрестках!

Директор
И. ДАВЫДОВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительномонтажный трест № 8» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 60-летием со дня рождения!

Примите наши искренние пожелания успехов в работе, жизненных удач, свершения всех Ваших надежд.

Поверьте, годы – не главное измерение жизни. Самое важное – то, что человек успел сделать, сколько добра и пользы принес людям, своему делу. Этот жизненный багаж у Вас, Николай Владимирович, очень солидный и веский. Остальной потенциал – энергию, жизнелюбие, инициативу и желание трудиться – Вам еще исчерпывать долгие годы.

Пусть Ваш жизненный путь и в дальнейшем согревается любовью близких и уважением коллег!

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

Коллектив ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» от всей души поздравляет с 60-летием директора РУП «Белдорсвязь» Николая Владимировича БИЧАНА!

Прожитые годы – это настоящее богатство, которое исчисляется не деньгами, а значимыми делами и поступками. Многого Вы уже достигли, пользуетесь заслуженным уважением и авторитетом.

Пусть Ваш выбор всегда будет верным и приводит к настоящему успеху, а жизненный путь служит достойным примером для молодежи.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет жизни, сил, внимания и любви родных и близких.

С уважением, генеральный директор
А. ПЕТРЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего юбилея от коллектива РУП «Гродноавтотор»!

На протяжении многих лет Вы неустанно трудитесь на благо дорожной отрасли. Мы знаем Вас как замечательного человека, грамотного профессионала и преданного своему делу руководителя.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, неисчерпаемой энергии, свершения всех Ваших замыслов и желаний.

Пусть в Вашем доме всегда царят мир, радость и любовь!

Генеральный директор
В. ВЕНЦКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Руководство и трудовой коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» от всей души поздравляют Вас с 60-летием!

Мы выражаем Вам благодарность за Ваш вклад в развитие возглавляемого Вами предприятия и всего дорожного хозяйства республики. Для настоящего руководителя – это возраст расцвета, когда уже есть и опыт, и мудрость, а впереди еще много важных дел и начинаний на трудовом поприще.

Примите самые сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, благополучия и долгих лет жизни. Пусть Вам всегда сопутствуют удача и уверенность в завтрашнем дне!

Директор В. ШУМЧИК

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

От имени коллектива РУП «Белорусский дорожный инженерно-технический центр» примите

самые искренние поздравления с прекрасной датой – 60-летним юбилеем!

Вы посвятили дорожной отрасли почти два десятка лет, и Ваше отношение к любимому делу, ответственность, неутомимый труд являются ярким и достойным примером для всех Ваших коллег.

Будьте сильны телом, крепки духом, тверды словом и чисты сердцем, встречайте каждый новый день с улыбкой. Счастья, любви и процветания Вам и Вашему дому!

Генеральный директор А. КРЫХТА

Руководство и коллектив Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» от всей души поздравляют Вас, уважаемый Николай Владимирович, с юбилеем!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, истинно бесценны. Искренне желаем, чтобы труд приносил Вам только удовлетворение, а уважение коллег и любовь близких людей были самой надежной поддержкой и опорой в жизни.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой творческой энергии и бодрости духа!

Директор А. ДЕМИДОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

В день Вашего юбилея – самые добрые и искренние слова поздравлений от коллектива РУП «Бреставтотор»!

Желаем Вам дальнейшей плодотворной работы на благо процветания отрасли и нашей страны. Пусть Ваш неутомимый труд, талант руководителя, стремление внедрить все новое, прогрессивное и передовое

продолжают давать мощный импульс к движению вперед.

Счастья и долгих лет жизни Вам, Вашим родным и близким!

Генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите слова сердечных поздравлений от коллектива РУП «Витебскавтодор» по случаю Вашего юбилея!

Мы высоко ценим Ваши знания и опыт, преданность делу и людям. Вы сочетаете в себе лучшие качества принципиального и чуткого руководителя, снискавшего себе заслуженный авторитет и уважение коллег.

От всей души желаем оставаться таким же энергичным и творческим человеком. Неиссякаемых Вам жизненных сил, добра, долгих и счастливых лет жизни!

Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ

В знаменательный для Вас день, уважаемый Николай Владимирович, – самые искренние и теплые поздравления от коллектива РУП «Гомельавтотор»!

Ваш огромный профессиональный опыт, умение четко видеть перспективы и направлять усилия коллектива на достижение высоких результатов на протяжении многих лет позволяют Вам решать самые сложные задачи.

Желаем Вам долголетия и неиссякаемого жизненного оптимизма. Пусть Вас радуют родные и близкие люди, а коллеги всегда готовы подставить плечо. Пусть сбывается все задуманное, множится все хорошее!

Генеральный директор
С. ЛАЗБЕКIN

Меня судьба...

С вводом первой Минской кольцевой в начале двухтысячных были установлены первые три дорожно-измерительные станции. Сегодня их – уже больше 110 по всей Беларуси. Кроме того, с помощью почти 400 видеокамер, размещенных на республиканских дорогах, в режиме онлайн дорожные предприятия имеют возможность полностью контролировать ситуацию. И случись небезызвестный циклон «Хавер» сегодня, все было бы иначе – с точки зрения своевременного принятия мер, уверены в «Белдорсвязи».

ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНЫЙ ПУТЬ

Сложнее всего новому в дорожном хозяйстве предприятию пришлось в самом начале. Тогда довелось бороться со стереотипами, доказывать самим дорожникам, что информационно-коммуникационные технологии необходимы дорогам так же, как и другие атрибуты. А может, и больше.

– Самое главное – выбрать путь стратегического развития и следовать ему. В настоящее время отношение главных заказчиков изменилось кардинально. Говорят: правильно, что тогда вы начали это дело. И это, думаю, основная оценка нашей работы. Весь мир идет по этому пути, – отмечает юбиляр.

Большой импульс развитию телекоммуникаций в дорожном хозяйстве придало принятое в 2010 году решение о необходи-

мости прокладывать волоконные оптические линии одновременно с реконструкцией автодорог. В настоящее время все видеокамеры, различные системы и датчики, установленные на дорогах, являясь элементами и основой будущей интеллектуально-транспортной системы (ИТС). На «Белдорсвязи» лежит обязанность не только создания ее полной инфраструктуры, но и качественного обслуживания и предоставления услуг предприятиям дорожного хозяйства.

– Интеллектуально-транспортная система – самое передовое, что сегодня существует в мире. И тот путь, по которому мы ее развиваем, наверно, самый правильный, – полагает Николай Бичан. – Ведь что такое ИТС? Это мощнейшее программное обеспечение. Можно создать центр управления дорожным движением и интенсивностью потока, но без необходимой инфраструктуры система будет бесполезна. Поэтому все эти годы эволюционно, за счет понимания наших заказчиков мы по крупицам и создаем эту инфраструктуру.

Создание в рамках реконструкции магистрали М6 центра управления дорожным движением станет очередным этапом развития в нашей стране ИТС. К слову, наиболее востребована она на дорогах с высокой интенсивностью движения. Самая высокая в нашей стране – на первой Минской кольцевой автодороге (порядка

100 тысяч машин), а также на выездах из столицы (30–40 тысяч) и некоторых подъездах к областным центрам.

СМОТРЕТЬ В БУДУЩЕЕ

Руководитель «Белдорсвязи» раскрыл один из секретов успешной работы предприятия – это его кадровая политика. Ставку сделали на молодежь, подготовку и привлечение профессиональных специалистов.

– На взгляд многих, требования к кадрам у нас завышенные: все наши инженеры-программисты – выпускники БГУ, БГУИР, академии связи. Всего на предприятии работает 180 человек, большинство из них – молодые высококвалифицированные специалисты, которые проектируют, строят и эксплуатируют объекты, – делится директор. – Как понимаете, удержать такие кадры очень сложно. Поэтому стараемся всячески поддерживать: помогаем с общежитием, ссудами на строительство жилья, отправляем на обучение, своевременно продвигаем по должностям.

В сфере телекоммуникаций останавливаться в обучении никак нельзя, убежден Николай Владимирович. На предприятии для молодежи, у которой еще маловато знаний и опыта, но есть желание трудиться, стараются создавать условия для личностной реализации, выявления лидерских и деловых качеств. Ведь время не стоит на месте, и уже мало быть

просто хорошим работником. Надо видеть на несколько шагов вперед, креативно мыслить, привносить свои идеи и воплощать их в жизнь.

Спустя 18 лет деятельности предприятие с учетом значительного роста (в несколько раз) производительности труда, объемов работ могло себе позволить сегодня штат как минимум вдвое больше. Однако руководством было принято решение идти по пути увеличения производительности без роста численности, что позволяет экономить средства, инвестировать в развитие. Еще одним из своих конкурентных преимуществ здесь называют способность выполнять все проекты «под ключ», причем только собственными силами.

В ДВИЖЕНИИ – ЖИЗНЬ

Несмотря на высокую загруженность на работе, Николай Бичан всегда находит время для занятий спортом. Утренняя зарядка – в списке обязательных процедур.

– Без зарядки утром и без движения я не могу, – объясняет он. – Вообще к спорту отношусь очень положительно. В молодости довольно успешно занимался волейболом и легкой атлетикой.

Девиз Николая Бичана: «В движении – жизнь». По его мнению, если человека есть четкая цель, всегда найдется силы, чтобы ее достичь. Больше всего в людях ценит такие качества, как порядочность, ответственность и про-

фессионализм. Это три кита, на которых, на его взгляд, строится личность.

Кажется невероятным, но успешный управленец по натуре – творческая личность. С детства играет на гитаре и гармонии. Еще когда был ребенком, отец прислал из Магадана тульскую гармонь в подарок, которую Николай Владимирович бережно хранит до сих пор и иногда играет по праздникам. Пишет каламбуры и небольшие стишки, для близких и коллег.

– Люблю сотрудников с Новым годом поздравить именно в таком стиле. Им нравится. Теперь, даже если и времени нет, все равно пишу, потому что ждут и уже вроде как должен, – улыбается собеседник.

А еще Николай Владимирович самый что ни на есть заядлый грибник. У него – свои грибные места под Минском, куда ездит несколько раз в год. Только там для него и останавливается время:

– Нет ничего лучше на свете, чем встать в субботу с утра пораньше и встретить рассвет в лесу. Сначала с трепетом ожидаешь этого момента, а потом получаешь от него колоссальное удовольствие, собирая первые грибы.

За годы работы в дорожной отрасли Николай Бичан всей душой полюбил наши дороги и старается приложить максимум усилий, чтобы они стали еще лучше и безопаснее:

– Замечательно, что судьба привела меня к дорожникам, которые самым непосредственным образом помогают людям двигаться к поставленным целям.

Инесса GERMANЧУК, «ДБ»

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

Обладая деловыми качествами и глубокими знаниями, Вы внесли большой вклад в развитие дорожного хозяйства нашей республики. Вы пользуетесь заслуженным авторитетом среди коллег, которые знают Вас как талантливого и умелого организатора, доброго и отзывчивого человека.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, новых идей и успешной их реализации!

Генеральный директор
Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

От имени коллектива РУП «Могилевавтодор» примите самые теплые и искренние поздравления по случаю Вашего юбилея!

В этот торжественный и праздничный день желаем Вам и впредь высоко держать марку возглавляемого Вами предприятия, не останавливаться на достигнутом, успешно добиваться поставленных целей.

Крепкого Вам здоровья и оптимизма! Пусть никогда не иссякает желание мечтать и дерзать, любить и верить!

Генеральный директор
А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорстройиндустрия» от всей души поздравляет Вас, уважаемый Николай Владимирович, с юбилейной датой!

Вы – авторитетный руководитель и замечательный человек. Ваш профессионализм и душевные качества ценят все, кто Вас знает.

В этот праздничный день хотим пожелать Вам семейного благополучия, только светлых дней и приятных встреч, успехов на жизненном пути. Пусть в Вашем сердце и в Вашем доме всегда будут тепло, мир и любовь!

Генеральный директор
С. КУЗНЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Руководство и коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» от всего сердца поздравляют Вас, уважаемый Николай Владимирович, с юбилеем!

60 лет – это не только опыт и года, но еще и уважение, заслуги и мудрость. Мы высоко ценим Ваши деловые и человеческие качества: порядочность, профессионализм, трудолюбие, доброжелательное отношение к людям и преданность выбранному пути.

Искренне желаем Вам достижения новых высот, долгих и плодотворных лет жизни. Пусть счастье и удача будут неизменными Вашими спутниками!

Генеральный директор
В. МАТВЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите самые теплые слова поздравлений от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» по случаю Вашего 60-летия!

Искренне желаем Вам процветания и дальнейших успехов на профессиональном поприще. Пусть удача, любовь близких, признательность и уважение коллег неизменно сопровождают Вас на жизненном пути, а Ваше трудолюбие и опыт в виде добрых дел еще много лет приносят пользу людям.

Счастья Вам и здоровья на многие годы!

Генеральный директор
О. КАПЦЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Слова сердечных поздравлений по случаю Вашего 60-летнего юбилея – от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 3»!

За Вашими плечами – большой жизненный путь, годы ответственного труда. И важно, что свой день рождения Вы встречаете в расцвете творческих сил и замыслов, полный энергии и энтузиазма.

Желаем Вам больших успехов, терпения, стойкости, личного счастья и душевного равновесия. Пусть здоровье будет крепким, а сердце вечно молодым!

Генеральный директор
А. МИХОЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» от всей души поздравляет Вас, уважаемый Николай Владимирович, со знаменательной датой!

Ваш высокий профессионализм и настойчивость в достижении целей по праву заслуживают уважения. Желаем Вам прекрасного настроения и крепкого здоровья, доброты и света в жизни, мужества и новых побед на профессиональном поприще!

Пусть Ваш дом будет чащей, доверю наполненной любовью и взаимопониманием!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

С 60-летним юбилеем от всей души Вас поздравляет коллектив ОАО «Дорожно-строительный

трест № 5»!

Мы знаем Вас как опытного руководителя, который душой и сердцем болеет за возглавляемое предприятие. Вы внесли значительный вклад в развитие дорожной отрасли.

Примите самые искренние пожелания здоровья и сил на долгие годы, плодотворной работы, удачи на трудовых и жизненных дорогах!

Генеральный директор
А. ФИКОВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» искренне поздравляет Вас, уважаемый Николай Владимирович, с юбилеем!

60 лет – это повод для гордости, радости и грандиозного праздника. Пусть Ваша жизнь будет яркой и насыщенной приятными событиями, ум остается пытливым, энергия пополняется.

От всего сердца желаем Вам счастья и процветания, тепла и уюта в Вашем доме. Пусть удача и вдохновение будут Вашими верными спутниками на пути реализации самых смелых идей!

Генеральный директор В. ДОВГАНЬ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

От руководства и коллектива ОАО «Автосила» примите самые теплые слова поздравлений в честь знаменательного события в Вашей жизни – 60-летнего юбилея!

Невозможно переоценить тот вклад, который возглавляемое Вами предприятие вносит в развитие дорожного хозяйства нашей республики. Непревзойденные профессиональные качества позволяют Вам решать самые сложные задачи, и этот факт

доказывают многочисленные успехи и достижения.

В торжественный для Вас день желаем еще много лет плодотворной работы, неизменной удачи во всех делах и большого семейного счастья!

Директор В. КАРТЕЛЬ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Совет республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства поздравляет Вас с юбилеем и выражает благодарность за активную поддержку ветеранов дорожной отрасли!

Долгие годы Вы верно служите своему делу, и дай бог Вам трудиться на благо дорожной отрасли еще много лет. Судьба одарила Вас многим: любимой работой, уважением людей, преданными друзьями. С уверенностью можно сказать, что Вы – человек, щедрый душой, энергичный и никогда не пасующий перед трудностями.

Председатель Совета
Т. ПАВЛОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» сердечно поздравляет Вас, уважаемый Николай Владимирович, с юбилеем!

Долгие годы Вы верно служите своему делу, и дай бог Вам трудиться на благо дорожной отрасли еще много лет. Судьба одарила Вас многим: любимой работой, уважением людей, преданными друзьями. С уверенностью можно сказать, что Вы – человек, щедрый душой, энергичный и никогда не пасующий перед трудностями.

В Ваше 60-летие хотим пожелать любить жизнь и ценить каждое счастливое мгновение. И пусть их будет огромное множество на Вашем пути!

Генеральный директор
Т. БАЛАКИРЕВА

ЗАДАЧИ ДЛЯ ЛЕВШИ

Один из участников соревнований уверенно заявил, что при помощи ковша экскаватора он может открыть бутылку шампанского. Другой умелец признался, что практиковался в нарезании овощей и фруктов огромной железной «рукой». А чего добился ты?

Чтобы ответить на этот вопрос и помериться силой, на площади Свободы собрались операторы строительной техники из всей Беларуси. Всего было зарегистрировано 86 участников отборочного турнира, известного своими непростыми и захватывающими испытаниями, где победителем становится тот, кто за минимальное время выполнит предлагаемые задания без ошибок.

На первом этапе состязаний соревнующиеся из равных фигур-брусьев, напоминающих по своей форме сквозные скворечники, собирали трехэтажную башню. Увенчать это строение надо было ведром с водой. Конструкция должна быть ровной и устойчивой, а сам процесс – максимально чистым и «сухим», то есть необходимо было сделать все, чтобы не расплескать жидкость.

Мерились умением и сноровкой мужчины разных возрастов – здесь были и дерзкие юнцы, и степенные, закаленные трудовыми буднями уже признанные мастера. Однако справиться со сложными заданиями смогли не все. Противоборство молодости и опыта выявило десятку лучших, которые прошли во второй раунд профессионального конкурса.

На финальном этапе имеющийся в арсенале ковш экскаватора Volvo был утяжелен железной цепью, на конце которой совершал колебательные движения маятник-палец из того же металла. Задание заключалось в следующем: на трех постах следовало филигранно пройти между высокими

Виртуозы ковша



Техника Volvo Construction Equipment (Volvo CE) хорошо всем известна. Неудивительно, что, проводя недавно Дни Швеции в Республике Беларусь, посольство суровой северной страны сделало ставку на этот бренд. На площадке в Верхнем городе красовались современные транспортные средства марки Volvo: легковые автомобили и тягачи. Но гвоздем программы была строительная техника, выпускаемая под тем же брендом. А именно экскаваторы, ставшие основным «инструментом» соревнований на звание лучшего оператора.

ми конусами-ограничителями, не задев их, и сбить железным пальцем мячик с малого заднего конуса. Если все удалось, и палец не коснулся асфальта, то надо было загнать раскачивающийся инструмент в трубу с узким вертикальным отверстием.

ПОД ЗАНАВЕС

Занавес был импровизированным: два экскаватора в мощном «рукопожати» вытянули свои ковши над пьедесталом, создав своеобразный венец победите-

лям. Здесь же лучшие из лучших открыли шампанское.

Итак, право впервые представлять свою родину среди европейских строителей зданий и дорог завоевал Александр Мороз. Вместе с ним в шведский Эскильстун для участия в гранд-финале поедет серебряный призер турнира Эдуард Жук.

Организаторам соревнований – Volvo Construction Equipment (Volvo CE), ООО «СпецЕвроТех» и Посольству Швеции – удалось сделать мероприятие интересным не

только для участников, но и для минчан. Поддерживали конкурсантов на площадке их друзья и семьи. В дальнейшем турнир в данном формате обещает стать доброй традицией.

Хочется надеяться, что организации, подведомственные Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, делегируют в последующие годы своих участников. И в целом представительство отрасли там будет более массовым, ведь у нас трудится немало виртуозов-профессионалов.

ВОПРОСЫ – ОРГАНИЗАТОРУ

Перед началом конкурса удалось задать несколько вопросов ответственному представителю по маркетингу строительной техники АО(Н) «Вольво Восток» Виктории ФОМИНОЙ.

– Первые соревнования Европейского клуба операторов прошли в 1998-м. На 21-й год своего существования европейские традиции пришли наконец и в Беларусь. Почему только сейчас?

– Мы расширяем географию соревнований потихоньку. Нет возможности сразу охватить всю Европу, одновременно принять такое количество участников. Поэтому организовался такой медленно растущий эксклюзивный клуб. В финале-2019 будут участвовать представители 18 стран. Планируется, что окончательно в Европейский клуб операторов войдет 20, максимум 25 стран, которые будут представлены двумя лучшими операторами, выявленными в непростой борьбе.

Чтобы сохранить эксклюзивность клуба, потребуется при состязании ограничиться одним оператором от страны либо по-прежнему допускать двоих соревнующихся, но поставить точку на количестве стран-участниц. То, что Беларусь смогла присоединиться, – это замечательно. Теперь для вас турнир станет ежегодным. Каждый год соревнования меняют свою прописку, финал 2019-го будет разыгран в Швеции.

– Кто был первым участником 21 год назад?

– Первые соревнования прошли в немецком Нюрнберге. Естественно, инициатором и родоначальником мероприятия выступила Германия. Почти каждый год в Европейском клубе операторов кто-то дебютирует. В 2014-м присоединилась Россия, в 2017-м – Украина и Грузия: для них состязания проходят третий раз. И вот в этом – Беларусь.

– Какие перспективы у победителей?

– Здесь участники имеют дело только с экскаваторами. В европейской лиге есть еще дополнительно машины другого предназначения, в «зачет» идет работа на погрузчике, сочлененном самосвале. А это значит, что победители местного значения должны быть универсальными операторами техники, чтобы достойно пройти испытания в чужой стране.

Победителей европейских соревнований, кроме приза, ожидает общеевропейская и мировая известность, они будут узнаваемы благодаря многочисленным строительным изданиям разных стран Европы. Это почетно и трогательно, когда brutальные мужчины переживают и волнуются. Надо сказать, что есть и двух-, и трехкратные (Австрия) победители. Операторы втягиваются в конкурс, болеют им.



АКЦИИ МЧС

Уступи дорогу спецтранспорту!

Под таким названием недавно провели акцию работники Партизанского РОЧС совместно с Госавтоинспекцией Партизанского района.



Цель мероприятия – контроль над соблюдением участниками дорожного движения правил обеспечения беспрепятственного проезда транспортных средств оперативного назначения. Ведь, к сожалению, каждые сутки в столице происходят различные чрезвычайные происшествия, которые требуют вмешательства профессиональных спасателей. И на каждый вызов сотрудники МЧС прибывают максимально оперативно, поскольку этого требует специфика работы. Но достаточно всего одного зазевавшегося водителя или небрежно припаркованного автомобиля в тесном дворе многоэтажки, чтобы увеличить время прибытия к месту спасения. Секунды складываются в минуты, и порой именно они становятся решающими.

В ходе акции заместитель начальника ГАИ Партизанского района Андрей Шуканов напомнил, что согласно Правилам дорожного движения при приближении транспортного средства опе-

ративного назначения с включенными маячками синего и красного цвета водители независимо от направления движения должны уступить ему дорогу и обеспечить беспрепятственный проезд.

За время патрулирования по улицам города сотрудниками Госавтоинспекции к выявленным нарушителям за непредоставление преимущества спецтранспорту были применены меры административного воздействия.

Такие водители должны задуматься над тем, что каждый из них может оказаться на месте человека, к которому опаздывают экстренные службы. Проведение данных мероприятий будет продолжено, чтобы в сознании каждого водителя и пешехода четко отложилось: на дороге нужно постоянно быть внимательным, а увидев автомобиль оперативного назначения, уступить ему дорогу.

Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

СОВЕТЫ ВРАЧА

Загорать с умом

В этом году лето активно вступило в свои права. Редкие дожди и жаркие солнечные дни позволяют в полной мере получать так недостающий в зимнее время витамин D. Вот только злоупотребление УФ-лучами приводит к тепловым, солнечным ударам и ожогам, преждевременному старению кожи, увеличивает риск появления раковых заболеваний.

А вот в небольших дозах ультрафиолет активизирует выработку витамина D, отсутствие которого приводит к рахиту в детском возрасте, а в зрелом – к остеопорозу. Он усиливает генерацию половых гормонов, стимулирует продуцирование отвечающего за хорошее настроение серотонина – гормона радости, подстегивает выработку витамина D3, укрепляющего иммунитет, нормализующего артериальное давление и избавляющего от депрессии.

Правильно выбирая время загара, дозируя солнечные ванны и умело защищая себя от УФ-лучей, можно красиво загореть и при этом не сгореть. Для этого не следует находиться под открытым солнцем с 11 до 15 часов – времени наибольшей активности ультрафиолета. В наиболее жаркие часы необходимо носить закрытую одежду, головные уборы и солнцезащитные очки. Загорать нужно постепенно, начиная с пяти-семи минут, затем каждый последующий день увеличивая на десять минут время нахождения под солнечными лучами. Не забывайте про солнцезащитные средства. Крем для загара должен стать обязательной частью содержимого вашей пляжной сумки. Выбирая его, обращайтесь внимание как на SPF-показатель, защищающий непосредственно от ультрафиолета, так и на PPD-фактор, направленный на предотвращение фотостарения кожи. Кстати, наносить такой крем необходимо каждые два часа, а если вы постоянно плаваете, то через 40-50 минут.

Уберечься от неравномерного цвета загара, ожогов можно, если переворачиваться каждые 10-15 минут. При этом нужно помнить, что спина, лицо, область декольте и плечи сгорают быстрее, поэтому на эти участки стоит наносить средства с более высоким SPF.

Принимать солнечные ванны натощак или на полный желудок – всегда некомфортно. Поэтому лучше всего покушать за час или полтора перед походом на пляж. Защитить кожу от солнечных ожогов помогают продукты, содержащие полиненасыщенные жирные кислоты и витамин Е. Следует с осторожностью применять лекарственные средства: некоторые медикаменты повышают чувствительность кожи к солнечному воздействию.

Правила несложные. Соблюдая их, можно, не навредив здоровью, красиво загореть.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Перевозчик цемента				Аэропорт в Волгограде					
Нажитые знания		Молодые деревья в лесу		Гималайский бык	Гора Аполлона		Грим на каждый день		Имя певца Руссо
				Болотная птица	Гонимая малютка				
"Сюда я больше не ...!"		Сапоги для лезгинки					Сестра короля Артура		Жук, пожиратель зелени
					Кладовая газа в России				
Многолетняя трава		Повесть Тургенева	Курорт в Грузии						
					Палестинский сектор	Автор балета "Жизель"			Бывший президент Уганды
Лучше незваного гостя	Терминатор по сути		Шум станков	Черный янтарь					
				Центральный ... КПСС	Певец Сальваторе ...				
Русский крейсер		Ценное ... от шефа							
					Индийский шахматист				
Им металл рубят	Святая простота	Дневной прием пищи	"Ля" в музыке	Ври, да знай ее					
Слово противоречие		Немецкий физик							
Контролер в театре		Время события							

ОТВЕТЫ

Андрей Антонович, Боре, Билетер, Дата, ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Опыл, Гумрак, Ездок, Карл, Ичиги, Ежовник, Ямал, Боржом, Татарини, Гагат, Варяг, Адам, Указание, Зубило, ПО ВЕРТИКАЛИ: Подрост, Такси, Геликон, Макляк, Аврам, Цементовоз, Чибис, Моргана, Листоед, Ася, Газа, Адам, Амин, Робот, Гул, Комитер, Навя, Обед, Нота, Мера





БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Максим ЛАЗАРЕНКО,

ведущий специалист управления контроля автомобильного транспорта филиала Транспортной инспекции по Могилевской области



В прошлом году в составе команды Транспортной инспекции Лазаренко впервые принял участие в республиканской спартакиаде сре-

ди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. И стал лучшим в легко-

атлетическом кроссе на дистанции 1000 метров.

– Спорт с самого детства занимает особое место в моей жизни, – рассказывает Максим. – Все началось с дворового футбола – в теплое время года свободное время проводил с мячом на свежем воздухе.

А потом вместе с друзьями парень записался в детско-юношескую спортивную школу при футбольном клубе «Днепр». Вплоть до 10 класса его жизнь состояла из многочисленных тренировок и матчей. Команда ДЮСШ не раз становилась лучшей в общегородском чемпионате.

Так футбол стал для Максима Лазаренко увлечением на всю жизнь. Он и сегодня, несмотря на свою напряженную работу, находит время не только для систематических тренировок, но и для участия в соревнованиях. Любительская команда, в которой он состоит, играет в I лиге чемпионата города Могилева по мини-футболу. В конце декабря прошлого года Максим Сергеевич вместе

со своими коллегами отстаивал честь коллектива на соревнованиях среди филиалов Транспортной инспекции. В ходе матчей он проявил лучшие качества форварда – на его счету более 15 голов. По итогам ведомственного мундиала команда Могилевского филиала ТИ заняла третье место.

Но не одним футболом живет транспортный инспектор Максим Лазаренко. Много времени он проводит в бассейне, тренажерном зале, на стадионе. Находит время и для повышения своих профессиональных навыков – получает второе высшее образование по специальности «юрист».

На летней спартакиаде Минтранса, которая прошла в минувшие выходные, молодой человек участвовал в составе команды Транспортной инспекции. Это почетное право он заслужил, став лучшим в легкоатлетическом кроссе, который проводился в рамках спортивного состязания среди филиалов ТИ.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Праздник учрежден Международным олимпийским комитетом (МОК) в январе 1948 года на 42-й сессии в Санкт-Морице (Швейцария). Правда, дата имеет символическое значение – приурочена к созданию МОК: 23 июня 1894 года.

Олимпийское движение возникло и формировалось в Древней Греции. Именоваться стало по названию местности, которая ныне является обычным городком, но популярным у туристов. В долине реки Алфей, у подножья горы Кронос, до сих пор зажигается олимпийский огонь современных Игр.

Существует несколько легенд, объясняющих появление спортивных состязаний такого плана. Согласно первому мифу, Геракл в честь громовержца Зевса на Пелопоннеском полуострове в Олимпии организовал первую «олимпиаду». Второй гласит, что в бою Зевс одолел отца Кроноса, который слыл пожирателем собственных детей, и в честь победы устроил первые игры. В еще одном мифе говорится, что внук Зевса Пелопс уча-

Объявляется мир!

Ежегодно 23 июня в мире отмечается **Международный олимпийский день**. В этом году уже в 72-й раз. Символично, что в Беларуси 23 июня – это третий день проходящих в Минске II Европейских игр, так называемой европейской олимпиады.

ствовал в состязаниях конных колесниц и, обогнав царя Писы Эномая, одержал победу. Слава богов, которые помогли ему выиграть, Пелопс воздвиг в Олимпии святилище и учредил традиционные Олимпийские игры.

Документальное подтверждение реально проведенных Игр датировано первым веком до нашей эры. Правда, судя по сюжетам произведений искусства древнегреческих поэтов и писателей той эпохи, дошедшим до нас, становит-

ся ясно – древними греками Игры проводились и ранее.

В старину Олимпийские игры – это религиозно-спортивный праздник, в котором участвовали не только атлеты, но и деятели культуры, искусства. Особенно значимым для истории было то, что на период Игр объявлялся всеобщий мир – любые враждующие стороны должны были достичь перемирия хотя бы временно.

Сегодня Олимпийский день, как и сами Олимпийские игры – спортивное собы-

тие мирового масштаба. Цель праздника – популяризация олимпийского движения, пропаганда спорта и здорового образа жизни.

23 июня Международный олимпийский комитет, опираясь на три основных правила – «двигаться», «развиваться» и «открывать», устраивает спортивные, культурные и просветительские мероприятия. В этот день во многих городах мира проходят массовые забеги на разные расстояния, тематические семинары и уроки для детей, встречи с известными спортсменами, выставки, концерты.

В Минске 23 июня пройдут соревнования по пулевой и стендовой стрельбе, стрельбе из лука, самбо, настольному теннису, дзюдо, динамичной легкой атлетике, художественной гимнастике и акробатике, баскетболу 3x3, боксу, велосипедному спорту. И, безусловно, состоятся выставки, концерты, встречи со знаменитыми спортсменами.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 19.06.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 324 экз.
Заказ 1944. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

