

Из Могилева и Гродно в Тунис теперь можно долететь самолетами авиакомпании «Белавиа».

стр. **3**

Open Day – на ЗАО «Штадлер Минск».

стр. **6**

Столичный железнодорожный вокзал ждет гостей II Европейских игр.

стр. **7**

О прошлом и настоящем – в интервью с Владимиром Сосновским.

стр. **10-11**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

13 июня 2019 г., четверг, № 24 (6083)



МЗТ БЕЛАРУСЬ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Все четыре полосы. От Минска до Гродно



10 июня открыто сквозное движение в обоих направлениях по четырем полосам реконструируемой автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

В последнее время работы производились на участке от 130,4 до 197,7 км, который связывает между собой три района Гродненской области – Ивьевский, Лидский и Щучинский.

Здесь было уложено более 470 тысяч тонн асфальтобетона, устроено около 40 тысяч погонных метров металлического барьерного ограждения. Железобетонное ограждение протяженностью более 54 километров разделило потоки встречного движения. Реконструированы 14 мостовых сооружений и четыре транспортных развязки

в разных уровнях. Построены или реконструированы более 30 автобусных остановок, три площадки отдыха, теплый туалет.

Все это явилось результатом тесного, почти двухлетнего взаимодействия заказчика РУП «Минскавтодор-Центр», подрядчиков ДСТ № 2 (г. Гомель), ДСТ № 3 (г. Могилев), ДСТ № 6 (г. Гродно) и инженерной организации РУП «Белдорцентр».

Полностью объект будет введен в эксплуатацию после завершения работ по обустройству и благоустройству. Пока движение организовано со скоростью не более 70 километров в час. На июль запланирован ввод в эксплуатацию 10-километрового участка: с 130 по 140 км, ориентировочно на сентябрь – последнего участка: с 140 до 197,7 км.

После завершения реконструкции на всем протяжении автомобильной дороги М6 Минск – Гродно скоростной режим будет составлять 100 километров в час.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Продолжение темы – на стр. **8**

ПРЯМАЯ ЛИНИЯ

15 июня с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

101 259-79-26

ВСЕ ЧАСТИ МАЗ МЗКТ КАМАЗ
Официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
СИСТЕМА ПОощРЕНИЙ И СКИДОК
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

Минск, Социалистическая, 26
(Автокомбинат № 4)

Скидки до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

445 (017) 336-26-00 тел./факс
(029) 185-55-55 velcom
Единый номер (033/025) 698-55-55 MTC, life

RENAULT TRUCKS T / T HIGH 2019

ИООО «ВольвоГрупБЛР» г. Минск,
ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00
+375 29 627 45 35
+375 29 640 25 35

www.renault-trucks.by
УНП 192199782

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

НАШ САЙТ: transport-gazeta.by

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

для предприятий и организаций –
641212
стоимость подписки на 6 месяцев –
103,14 рубля

для индивидуальных подписчиков –
64121
стоимость подписки на 6 месяцев –
52,38 рубля

ПОДПИСКА II полугодие 2019 года

(стр. **68**
подписного каталога)

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций –
632412
стоимость подписки на 6 месяцев –
93,72 рубля

для индивидуальных подписчиков –
63241
стоимость подписки на 6 месяцев –
45,30 рубля

РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

Порядок — во всем

7 июня министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко совершил рабочую поездку в Барановичи, где посетил организации государственного объединения «Белорусская железная дорога», сообщает пресс-центр Минтранса.

Алексей Николаевич провел ряд мероприятий, а также ознакомился с ходом работ на строительном объекте «Реконструкция здания вокзала Барановичи-Полесские» и поручил завершить все работы до 1 сентября.

В рабочей поездке принимали участие руководители БЖД, УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги», ОАО «Дорстроймонтажтрест», ОАО «Барановичский завод автоматических линий» и других организаций железно-дорожного транспорта.

В ходе поездки Алексей Авраменко провел рабочее совещание по вопросам организации и повышения эффективности работы ОАО «Барановичский завод автоматических линий» и освоения выпуска новой продукции.

При посещении локомотивного депо Барановичи министр ознакомился

с производственной базой по ремонту и техническому обслуживанию локомотивов.

Во время ознакомления с производственной базой филиала «Барановичский завод строительных деталей и конструкций» ОАО «Дорстроймонтажтрест» Алексей Авраменко обсудил вопрос обеспечения роста объемов производства с выходом на проектную мощность лесопильного участка.

По итогам рабочей поездки министр обратил внимание руководителей на обеспечение производственного и внутрихозяйственного порядка на территориях подведомственных организаций, а также обязательное выполнение мероприятий по реализации инвестиционных проектов с освоением новых видов продукции.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Расширяя возможности

Встреча министров транспорта «Восточного партнерства» состоялась 6 июня в Люксембурге на полях заседания Совета Европейского союза по транспорту, телекоммуникациям и энергетике, сообщает сайт Минтранса. В ней принял участие заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов.

Для Беларуси данная встреча – дополнительная возможность для реализации инфраструктурных проектов на ключевых транспортных коридорах в сопряжении со странами ЕС с целью расширения имеющихся транспортно-логистических возможностей.

Обсуждались вопросы дорожной безопасности и расширения Трансъвропейской транспортной сети (ТЕН-Т) на территории стран – партнеров «Восточного партнерства», включая Беларусь. Также Еврокомиссия официально представила проект «Обсерватория по дорожной безопасности», признанный стать секретариатом для обзора реализации принятой в апреле 2018 года в Любляне совместной декларации министров транспорта «Восточного партнерства» по дорожной безопасности.

Кроме того, в рамках мероприятия состоялось обсуждение следующих шагов по дальнейшей реализации индикативного Инвестиционного плана действий ТЕН-Т в регионе «Восточного партнерства» с целью завершить расширение основной сети ТЕН-Т к 2030 году, а также в свете более широкой повестки дня по вопросам сообщаемости между ЕС и Азией.

Наряду с этим на встрече была принята совместная декларация «Восточного партнерства» о сотрудничестве в сфере транспорта.

СОТРУДНИЧЕСТВО

Выходим на новый уровень

Белорусская железная дорога приняла участие в международной выставке по логистике, телематике и транспорту Transport logistic-2019, которая прошла в начале июня в Мюнхене (Германия), сообщает пресс-центр БЖД.

Магистраль представила свой транзитный потенциал и подписала трехстороннее соглашение с ПАО «ТрансКонтейнер» и DB Cargo Logistics GmbH. Оно определит дальнейшие пути сотрудничества, направленные на стабильное и успешное развитие перевозки в контейнерах комплектующих для сборки автомобилей на заводы в Калуге и Нижнем Новгороде.

К слову, Белорусская железная дорога на протяжении последних лет плодотворно сотрудничает с транспортными компаниями и бизнес-сообществами Германии. Примером

взаимовыгодного сотрудничества являются перевозки автокомплектующих из Европы транзитом через Беларусь в Россию по проекту Volkswagen. По итогам работы за четыре месяца объем указанных перевозок составил более 20 тыс. контейнеров в ДФЭ, что в 1,2 раза выше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

В соответствии с данным соглашением компании планируют выйти на новый уровень сотрудничества по оказанию клиенту комплексного логистического сервиса.

Великий Шелковый: возрождение в современном формате



Туркменистан готовится к проведению Первого Каспийского экономического форума. Он пройдет 12 августа, в День Каспийского моря.

Каспий – важный транзитно-логистический узел, который располагает огромным экономическим, энергетическим и транспортным потенциалом. В каждой из стран региона реализуются

крупные проекты по созданию современной инфраструктуры морских, автомобильных, железнодорожных и авиаперевозок пассажиров и грузов. Каспий связывает Азию и Европу, обеспечивает оптими-

зацию грузовых потоков в направлениях Восток – Запад и Север – Юг.

Примером успешного взаимодействия соседних государств в транспортной сфере служит реализация проекта

по строительству транснациональной стальной магистрали Казахстан – Туркменистан – Иран.

Знаковым событием стал ввод в эксплуатацию Международного морского порта

Туркменбаши. Его инфраструктура способна удовлетворить не только имеющийся, но и перспективный спрос. Полномасштабное задействование мощностей будет способствовать интеграции прикаспийских

АВИАЦИЯ



Как рассказал начальник Гродненского филиала государственного предприятия «Белаэроавиация» Анатолий Купрашевич, рейсы Энфида – Гродно – Энфида будут выполняться по четвергам и воскресеньям с июня по сентябрь. Всего запланировано 12 рейсов. Продолжительность полета составляет 3 часа 30 минут.

В филиале ведется постоянная работа по развитию авиационных перевозок. За 2018 год обслужено 61 рейс по курортным направлениям. На 2019-й запланировано обслуживание 104 туристических чартерных рейсов. Пассажиры на ура принимают полетную программу воздушной гавани – все самолеты вылетают с полной загрузкой. На рейсы регистрируются также жители других областей страны.

В летний период с вылетом из аэропорта Гродно запланировано 8 рейсов в Тиват (Черногория), 19 – в Бургас (Болгария), 13 – в Анталию (Турция), 20 – в Шарм-эш-Шейх (Египет). С 2019-го самолеты из Гродно в Египет летают круглый год. В «зимний» туристический сезон по маршрутам Хургада – Грод-

Курс? На Тунис!

Могилевский и Гродненский аэропорты начали отправку чартерных рейсов в Тунис. На данных маршрутах эксплуатируются пассажирские самолеты «Боинг-737» ОАО «Авиакомпания «Белавиа».

но – Хургада и Шарм-эш-Шейх – Гродно – Шарм – эш-Шейх с января по март и с октября по декабрь запланировано 32 чартерных рейса.

Аэропорт Гродно способен обеспечивать круглогодичный прием и обслуживание воздушных судов типа Ил-76, Ту-154, Ту-204, «Боинг-737», «Боинг-757-200», А-320 и классом ниже, все типы вертолетов. Воздушная гавань располагает службами таможенного, пограничного и санитарного контроля. Служба сервиса имеет воз-

можность обслуживать международные рейсы на английском, итальянском и польском языках. В настоящее время прорабатывается вопрос об организации из Гродненского аэропорта рейсов лоукост-компаний.

Первый вылет из Могилев в Энфиду – новейшую и крупнейшую воздушную гавань этой североафриканской страны – показал, что это новое направление также будет пользоваться большой популярностью у туристов. По словам начальника Могилевского филиала

РУП «Белаэроавиация» Владимира Никитина, в соответствии с утвержденной программой чартерные рейсы из областного центра в Тунис запланированы по сентябрь включительно, всего 12 вылетов.

Кроме того, аэропорт Могилев в этом году продолжает отправку чартерных рейсов в турецкую Анталию, а также египетские Хургаду и Шарм-эш-Шейх. В болгарский город Бургас первый рейс был совершен 7 июня.

С каждым годом количество туристов, сделавших выбор в пользу Могилевского аэропорта, увеличивается. Только за прошлый год здесь было обслужено 22 380 человек, причем их количество по сравнению с 2017-м выросло на

20%. Среди пассажиров также жители других регионов страны и соседних областей Российской Федерации. Поскольку количество рейсов, а значит, и пассажиров увеличивается, назрела необходимость в расширении и модернизации аэровокзала. Сегодня пропускная способность накопителя составляет около 200 человек, а после реконструкции увеличится до 500. Модернизация здания позволит также разделить потоки улетающих и прилетающих пассажиров, как и должно быть в любом современном аэропорту, а также сделать несколько выходов на перрон – это очень удобно, когда в одно время выполняется два и более рейсов. Изменится и сам облик аэровокзала – он приобретет современный вид. Появятся новый буфет и магазин Duty Free. Всего на реконструкцию и модернизацию будет направлено порядка 3 млн рублей.

На данный момент уже готова предпроектная документация, идет подготовка к тендеру. Ожидается, что работы по обновлению аэровокзала начнутся весной 2020 года.

Сегодня аэропорт Могилев – это воздушная гавань, соответствующая европейскому



Могилевский аэропорт: самолет готовится к полету.

уровню по техническому оснащению и качеству обслуживания пассажиров. Его мощности позволяют отправлять до 12 рейсов в сутки, то есть каждые два часа, в любую точку мира. Основной деятельностью аэропортового комплекса являются аэронавигационное и коммерческое обслуживание транзитных воздушных судов, пассажиров и обработка грузов.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»
Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

государств в международную систему мультимодального сообщения.

В составе Туркменбашинского порта – паромный, пассажирский и контейнерный терминалы, судостроительный и судоремонтный завод «Балкан», многочисленные объекты береговой инфраструктуры, включая автодороги с эстакадными развязками и железнодорожные пути.

Имеются крытые склады площадью более 9 тыс. кв. метров. Предусмотрено хранение рефрижераторных контейнеров. Мультимодальный логистический парк предлагает комплекс услуг по хранению и комбинированной обработке контейнерных грузов, доставленных авиа-, авто- и железнодорожным

транспортом, и обеспечивает их перегрузку на морские суда и обратно. Контейнерный терминал оснащен спутниковой системой контроля с выводом текущей информации на мониторы операторов. По параметрам он соответствует стандарту СТQI (Container Terminal Quality Indicator – Индикатор качества контейнерных терминалов).

Выступая инициатором ряда крупных международных и региональных проектов, расширяя сети автомобильных и железнодорожных магистралей, воздушных и морских маршрутов, Туркменистан содействует расширению международного взаимодействия в таком важнейшем сегменте мировой экономики,

как транспортно-коммуникационный сектор. Это позволяет вывести экономическое и торговое сотрудничество между Центральноазиатскими странами и соседними регионами на новый уровень, заложить фундамент архитектуры нового геоэкономического пространства, объединяющего Центральную Азию, Каспийский, Черноморский и Балтийский регионы, Средний и Ближний Восток, Южную и Юго-Восточную Азию. А это и есть реальные шаги к возрождению Великого Шелкового пути в современном формате.

Повестка дня Первого Каспийского экономического форума охватывает широкий круг вопросов, в том числе интенсификацию торгово-экономиче-

ских отношений, повышение роли экономики каспийского региона в глобальном контексте, рост инвестиционной привлекательности в сферах промышленности, энергетики, торговли, транспорта, туризма. Наряду с основными мероприятиями прорабатываются программы Международной конференции и Каспийской выставки инновационных технологий.

Первый Каспийский экономический форум уже сегодня называют событием стратегического характера в новейшей истории прикаспийских стран. Чрезвычайный и Полномочный Посол Туркменистана в Республике Беларусь Назаркулы Шакулиев выражает уверен-

ность, что он придаст мощный импульс превращению Каспия в один из крупнейших транспортно-транзитных узлов международного значения, который будет играть важнейшую роль в формировании нового геоэкономического пространства в Евразии. Руководитель дипломатической миссии приглашает принять участие в международном мероприятии представителей деловых кругов, банковского сектора и научного сообщества Беларуси. Всю интересующую информацию по этому вопросу можно получить в Посольстве Туркменистана в Республике Беларусь.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Пройтись по набережной

Желающим ближе познакомиться с Брестом стоит завернуть к солнечным часам, где можно увидеть немало достопримечательностей города в миниатюре. Среди них – въездная стела в город, гарнизонный собор Брестской крепости, «Звезда», костел на улице Ленина, дворец спорта «Виктория».

Недалеко от этого объекта – детская площадка. Горки, лесенки, домики надолго увлекают малышей, позволяя взрослым общаться друг с другом или почитать.

Одна из наиболее посещаемых площадок на обновленной набережной – спортивный городок. Уличные тренажеры пользуются популярностью как у взрослых, так и у детей.

Также есть возможность взять напрокат сегвеи и электросамокаты. С их помощью можно за короткий промежуток времени прокатиться по всей набережной, а при желании – даже выехать в город.

Для пешеходов прогулок вдоль реки места стало больше: в сторону Брестской крепости улица



Набережная в Бресте все больше преобразуется. Улица продлена, высажено много молодых деревьев. Аккуратно выложены тротуарной плиткой дорожки, установлены новые скамейки. Оборудованы и площадки для разного вида времяпрепровождения. Значительную роль в реконструкции объекта к тысячелетию города сыграло республиканское унитарное эксплуатационно-строительное предприятие «Днепро-Бугский водный путь».

выросла на несколько сотен метров. Гидротехническую часть строительства набережной выполнили специалисты РУЭСР «Днепробугводпуть».

Начальник производственно-технического отдела предприятия Виктор Привальчук рассказал о двух основных этапах про-

фильных работ. В июле прошлого года водники приступили к очистке русла реки Мухавец на участке в 314 метров – от улицы 17 Сентября до речного порта. Извлекли около 19 тысяч тонн грунта – дно углубилось на два метра, участок стал гораздо ухоженнее, а вода – заметно чище.

Затем субподрядчики возвели подпорную стенку и причальное сооружение с посадочной площадкой, лестничным спуском и пандусами. Эти работы выполнялись в комплексе с очисткой русла реки.

Свои обязанности по договору водники выполнили в конце

мая. Дальнейшим благоустройством занялся заказчик ОАО «Строительный трест № 8».

Неожиданно набережную продлили и с другой стороны: под мостом, что ведет с бульвара Шевченко через реку, оборудовали уютное и спокойное место отдыха «Старая пристань». Здесь отдыхающие еще ближе к воде и в целом к природе. Можно посидеть на пирсе, порыбачить, взять напрокат катамаран, лодку, пройтись по реке на белоснежном катере. С верхней террасы открывается прекрасный вид. Совсем скоро здесь можно будет арендовать беседки, жарить шашлыки.

Несмотря на разнообразие развлечений, по-прежнему востребован теплоход «Гродно»: к прогулкам на палубе этого судна у брестчан – особое отношение.

Сейчас набережная Мухавца привлекает все больше отдыхающих. Пожалуй, если здесь появится еще несколько уютных кафе, улица сможет посоревноваться в популярности с пешеходной Советской.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

ПОМНИМ

Праздник начинается с вокзала



В рамках подготовки празднования Дня Победы и 75-й годовщины освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков Белорусская железная дорога украсила крупнейшие железнодорожные вокзалы, сообщает пресс-центр БЖД.

В зданиях размещены праздничные информационные плакаты, стенды и растяжки, а также специально изготовленные тумбы в виде отрывных календарей. Символично, что на них изображены даты освобождения населенных пунктов, на территории которых расположен вокзал. Кроме того, украшены торцы ступенек лестничных маршей.

С 27 июня по 3 июля на всех вокзалах будут звучать поздравления с Днем освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. А 27 июня приятным сюрпризом для пассажиров станет выступление на вокзале станции Минск-Пассажирский Президентского оркестра Республики Беларусь под руководством заслуженного артиста Беларуси Виктора Бабарикина.



На железнодорожном вокзале в Могилеве.

Фото Марии ЛЯСТОЧКИНОЙ, «ТВ»

ДИАЛОГ

В Витебском филиале республиканского унитарного предприятия по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация» состоялся совместный прием граждан. В нем приняли участие сотрудники Витебского районного объединения профсоюзов, Белорусского профсоюза банковских и финансовых работников, прокуратуры Витебского района и Витебской транспортной прокуратуры.



Ответы получили. Исчерпывающие

– Уже в ходе приема, на который записалось четыре человека, представители названных ведомств дали разъяснения по вопросам учета рабочего времени, в том числе и ненормированного, пилотов воздушных судов, продления контракта и другим, – сообщил старший помощник Витебского транспортного прокурора Евгений Кржисинский. – К примеру, инженера по эксплуатации аэродрома Юрия Коноплева (на фото) интересовало возможно ли дежурство на дому при ожидании прилета самолетов. Он получил исчерпывающую консультацию.

Помимо непосредственно приема граждан, представители правоохранительных и финансовых органов, а также профсоюза, посетившие аэропорт, во время организованной для них экскурсии по зданию филиала «Белаэронавигации» смогли ознакомиться с предоставляемыми здесь пассажирам услугами.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

НАГРАДА

Юбилейной памятной медалью «100 лет БССР» награжден заслуженный работник транспорта **Георгий ОШМЯНА**.

В основе — безупречный труд

Вручение награды происходило в торжественной обстановке в лидском Дворце культуры. Сорок три года Георгий Михайлович трудился в филиале «Автобусный парк № 2 г. Лида» открытого акционерного общества «Гроднооблавтотранс», 30 лет из которых руководил предприятием. В период его трудовой деятельности парк был занесен на Республиканскую доску Почета по итогам работы за 2008 год среди организаций транспорта.

– Я работал с людьми и для людей и очень благодарен за высокую оценку моего вклада в развитие страны. В сутки автобусы предприятия перевозили 60–70 тысяч человек. Всегда требовал от себя и работников автопарка выполнять на совесть ту работу, которая доверена, – говорит ветеран. – Думаю, 30 лет директорского стажа прошли не зря. Предприятие «сдал» вполне работоспособным. Оно и сегодня имеет «копеечку».

Это не первая высокая награда известного в республике автотранспортника. В 1986 году Георгий Ошмяна был отмечен медалью «За трудовое отличие», в 1995-м – нагрудным знаком «Ганаровы транспартнікі Рэспублікі Беларусь». В 2002 году ему присвоено звание заслуженного работника транспорта Республики Беларусь, а в 2006-м в конкурсе среди руководителей предприятий Гродненской области он стал обладателем звания «Руководитель года».

В настоящее время Георгий Михайлович находится на заслуженном отдыхе. Общение с внуками, дача – вот на чем сейчас сосредоточено в большей степени его внимание. Приходит он и на родное предприятие. Георгий Ошмяна – в курсе всех происходящих здесь событий, общественной жизни. Он активно интересуется развитием филиала и при необходимости помогает советом.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»



ФОРМУЛА УСПЕХА

Автопарк озерного края



Автотранспортное предприятие № 18 Браслава расположено на перешейке – между двух озер. Места здесь сказочные, но обилие водных ресурсов порой создает проблему подтопления, особенно в период весеннего половодья. Впрочем, не ее браславчане считают главной. Куда важнее сделать курортный край по-настоящему привлекательным и доступным для зарубежных и, конечно, отечественных туристов. Дорожники и транспортники заинтересованы в этом не меньше других, ведь вопрос напрямую связан с финансовым благополучием любой организации Браслава.

Огромные надежды в связи с этим возлагают на грядущие в этом году областные «Дожинки», на подготовку к которым выделено 17 миллионов рублей, в том числе на благоустройство города и его улично-дорожной сети, создание новой зоны отдыха вдоль пляжа, приобретение нескольких школьных автобусов и приведение в порядок зданий.

Начальник отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Браславского райисполкома Татьяна Севостьянова рассказывает:

– Главная изюминка обновленного города – прибрежная полоса озера Дривяты, которая станет удобной и привлекательной площадкой с развитой инфраструктурой для разнопланового досуга. На пляже запроектированы пирсы, причалы, плавающие водный фонтан и пляж, скейт-парк, детские и спортивные площадки, появится зона зыбучих песков. Здесь будут оборудованы освещение, парковки – все для максимально комфортного отдыха. Новыми красками заиграют многие объекты социальной сферы города.

Первый подарок браславчанам к областному фестивалю-ярмарке установлен на площадке у автовокзала – золотистый ретроавтомобиль. Жители райцентра охотно фотографируются у своеобразного арт-объекта. К слову, и сам вокзал после реконструкции выглядит весьма презентабельно. Хотя для пассажиров куда важнее современные автобусы, способные доставить их в нужную точку с комфортом.

Директор АТП-18 Николай Курец, руководящий предприятием уже полтора десятка лет, признается, что среди филиалов «Витебскоблавтотранса» у браславского за минувший год сложилась наилучшая производительность труда: 36 тысяч рублей на одного работника, в то время как в Витебском АТП № 5 – 31 тысяча, а у остальных – ниже 30. К сожалению, многие заказчики из разных белорусских регионов не спешат рассчитываться за выполненный объем работ, наращивая дебиторскую задолженность парка. Но пассажиры в этом не повинны, и их безопасность и комфорт для автотранспортников превыше всего. Именно заботой о пассажирах продиктовано было решение об обновлении подвижного состава. В прошлом году за собственные средства филиал купил микроавтобус «Мерседес», а в лизинг – еще и туристический автобус большой вместимости МАЗ-251, который будет участвовать в обслуживании спортсменов и болельщиков во время проведения в Минске II Европейских игр.

– Традиционно мы осуществляем перевозку пассажиров и грузов. Около 10 процентов в общих доходах составляют прочие услуги, оказываемые на станции диагностики автомобилей, по шиномонтажу, ремонту двигателей и автомобилей. Наибольший же удельный вес в доходах приходится на услуги грузового транспорта. Благодаря тому, что самосвалы были заняты на строительстве лесных

дорог для национального парка, реконструкции пункта пропуска в Урбанах, торфобрикетного завода и на других объектах непосредственно в районе, удалось избежать дополнительных затрат. Кроме того, мы на 153 процента к годовому плану выполнили и экспорт услуг – тягачи на международных перевозках принесли порядка 204 тысяч долларов выручки. Заработанные средства позволили обновить грузовой автопарк – приобретены три новых 20-тонных самосвала и тягач для международных перевозок. Эти инвестиции, безусловно, оправдают себя, – убежден Николай Владимирович.

Филиал «Браславское АТП № 18» ОАО «Витебскоблавтотранс» из года в год работает стабильно: выполняет основные производственные показатели, не имеет задолженности перед бюджетом, рост производительности труда опережает рост заработной платы. А это далеко не просто делать с учетом демографической обстановки в регионе, сложившейся ситуации на рынке услуг по перевозке пассажиров. Но при этом в отличие от частных пассажироперевозчиков коллектив автопарка руководствуется не личными, а социальными интересами и обязательно выполняет минимальный государственный стандарт обслуживания населенных пунктов, чего бы это ему ни стоило. И в первую очередь благодаря слаженности в работе всего инженерно-технического персонала.

– Этого было бы недостаточно, если бы практически каждый водитель не выполнял свои функции на высочайшем уровне порядочности и ответственности, – полагает Николай Курец. – Нередко они работают за сотни километров от административного контроля, и никогда за них не было стыдно. Считаю, что это и есть главный критерий в достижении положительного результата.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»



В субботу, 8 июня, руководство ЗАО «Штадлер Минск» пригласило всех желающих на день открытых дверей, тем самым продемонстрировав высокий уровень гостеприимства и открытости.

Open Day – на «Штадлер Минск»

Производственные цеха предстали перед посетителями в том виде, в каком были на момент окончания последней рабочей смены. На рельсах – подвижной состав разной степени готовности: поезда для третьей линии минского метро, двухэтажные составы KISS для Венгрии и Азербайджана, одноэтажные FLIRT для Норвегии, самые длинные трехсекционные трамваи для Боливии...

В привычный производственный пейзаж органично вписались элементы праздника – гирлянды воздушных шаров, красочные вывески Open Day. При входе на территорию завода девушки в национальных костюмах вручали посетителям фирменные флажки STADLER. Фотозоны, скалодром, стена пожеланий, зона питания – все это создавало тот праздничный настрой, который и должен царить на заводе, отмечающем свой первый юбилей – 5-летие.

Слово Stadler сегодня уже всеми воспринимается как синоним высокого качества, самых современных технологий, комфорта и удобства для пассажиров. Наверняка многие ездят электропоездами, которые «Штадлер Минск» изготовил для

Белорусской железной дороги. В Минске в опытной эксплуатации находился штадлеровский трамвай «Метелица». Скоро по рельсам столичной подземки побегут поезда метро белорусско-швейцарского производства.

Поэтому нет ничего удивительного, что на приглашение посетить современное предприятие откликнулось более 3 тысяч человек.

Для одних это просто экскурсия и новые впечатления. Других к поездке в Фаниполь подтолкнуло увлечение железной дорогой. Мужская половина традиционно проявляла интерес к технике. Были и те, кто оценивал увиденное с сугубо профессиональной точки зрения.

Главные события Open Day развернулись в центре цеха производственной логистики, где была установлена огромная сцена. Здесь проходили конкурсы и викторины, развлекательные программы, а также состоялась встреча с руководством завода в лице директора Филиппа Бруннера.

– Я очень рад, что есть такой большой интерес к нашему предприятию, – обратился он к участникам праздника. – Завод делают люди. Это наши со-



– Наш рынок продаж – страны СНГ, ЕврАзЭС, Азербайджан, Грузия, Казахстан, – проинформировал Филипп Бруннер. – В Грузии уже достаточно много двухэтажных поездов, произведенных в Беларуси. Это интересный для нас регион. Расширение экспортных рынков возможно за счет стран Центральной и Южной Америки. Очень хороший пример – Боливия, для которой сейчас мы изготавливаем 12 трамваев. Видим в этом рынке хороший потенциал.

трудники. Их уже 1200 человек. Есть еще наши партнеры и клиенты, подрядчики и поставщики... Поэтому мы решили пригласить всех и показать наше производство. Это очень важно, если люди не только читают о нас в прессе, но и могут узнать о том, что мы делаем, побывав здесь, посмотрев нашу продукцию, даже пойдя внутри ее. Это сближает нас.

Как же все начиналось? В 2009 году швейцарская компания Stadler впервые получила заказ от Белорусской железной дороги. В 2012-м поезда были поставлены в Беларусь. Тогда же начались переговоры о дальнейшем сотрудничестве. Было принято решение строить в Беларуси завод, который будет производить продукцию не только для нашей страны, но и на экспорт. Строительство стартовало в январе 2013-го.

Руководитель «Штадлер Минск» вспоминает об этом с большим чувством юмора:

– Скажу честно: было очень трудно. Разные языки, разные культуры. Я прекрасно помню все встречи со строителями. В любом случае это не самые простые люди. Общаясь с ними, я понял, что наши культуры не такие уж разные. Они очень похожи.

В мае 2014 года завод начал работу. Штат – около 500 человек: швейцарцы и белорусы. И уже в декабре 2014-го, спустя всего 8 месяцев, был изготовлен первый двухэтажный поезд KISS для российского оператора «Аэроэкспресс».

– За 70 лет существования компания Stadler такой результат увидела впервые в Беларуси. Мы гордимся этим. У нас успешное предприятие. Даже больше, чем я мог себе представить, – подчеркнул Филипп Бруннер.

В интервью СМИ Филипп Бруннер проинформировал: общая сумма инвестиций в производство на 2019 год составит около 13–14 млн евро. Один из проектов, под которые привлекаются средства банков, – увеличение производства алюминиевых вагонов от 300 до 400 в год. Кредитные ресурсы также необходимы для строительства завода преобразователей и склада.

Комментируя поставку поездов для третьей линии минского метро, Филипп Бруннер отметил:

– Самое главное, что этот подвижной состав может работать в имеющейся инфраструктуре на первой и второй линиях Минского метрополитена и в метро любого другого города, где колея – 1520 мм: в Москве, Санкт-Петербурге. Поезда полностью изготовлены из алюминия. Они намного легче тех, что эксплуатируются сейчас. Мы гарантируем срок службы около 50 лет. Пассажиры сразу же отметят лучшую шумоизоляцию, кондиционирование, наличие разъемов USB, сквозные проходы по всему составу, современные информационные системы, обеспечение безопасности на самом высоком уровне.

Продолжается сотрудничество ЗАО «Штадлер Минск» и с Белорусской железной дорогой. По словам директора завода, в 2015–2016 годы была сложная ситуация для многих предприятий. Сейчас работа активизировалась. Пока она незаметна: это работа конструкторов. В следующем году начнется производство. Речь идет о создании 10 поездов, очень похожих на те, что сегодня курсируют между Гомелем и Минском, только пятивагонных, с высоким уровнем комфорта для пассажиров.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



Алексей (11 лет, г. Минск) на вопрос о впечатлениях от посещения завода ответил коротко, но емко: – Круто!!!

Признался, что больше всего его поразили двухэтажные поезда. С сожалением добавил, что экскурсия по заводу закончилась так быстро.

ВОКЗАЛ

В ожидании праздника

До II Европейских игр осталось всего 8 дней. Многие участники и болельщики уже в Минске. Часть из них приехала в белорусскую столицу на поезде. Первым их встретил железнодорожный вокзал. Многим еще предстоит познакомиться с ним, нашим гостеприимным городом, его спортивными объектами. То, как готовы к спортивному празднику главный железнодорожный вокзал страны и в целом белорусская магистраль, смогли на прошлой неделе узнать и увидеть в ходе пресс-тура журналисты республиканских СМИ.



Гидами выступили заместитель начальника пассажирской службы управления Белорусской железной дороги Александр Дрожжа и начальник станции Минск-Пассажирский Виктор Низохин. Они рассказали о развитии железнодорожной инфраструктуры, подготовке персонала вокзала для обслуживания болельщиков и участников спортивного форума, совершенствовании системы информационного обеспечения и повышении уровня безопасности пассажиров.

По словам Виктора Николаевича, для улучшения качества обслуживания пассажиров выполнен целый комплекс мероприятий по развитию инфраструктуры станции Минск-Пассажирский. Это, в частности, капитальный ремонт 1-й пассажирской платформы с заменой покрытия и усовершенствованием системы освещения, замена эскалаторов. Кроме того, проведены работы по устройству системы кондиционирования воздуха в кассовых залах, отремонтированы санитарные узлы, обновлена комната отдыха пассажиров с детьми.

Большой акцент накануне спортивного форума железнодорожники сделали на совершенствовании информационного обеспечения. На вокзалах в Минске и Бресте сообщения о прибытии и отправлении поездов в страны Западной Европы объявляются на русском, белорусском и английском языках. Для пассажиров

городских линий на английском языке информация будет звучать на вокзалах станций Минск-Пассажирский и Беларусь, как и объявления внутри поездов.

Модернизированы элементы пространственной навигации – информационные указатели и пиктограммы, задействованные в системе транспортного обеспечения Игр. Причем как внутри вокзалов, так и на платформах станций и остановочных пунктов, находящихся возле олимпийских объектов, где также много полезной информации для зарубежных гостей.

– Разъяснение по вопросам, связанным с организацией пассажирских перевозок, наши гости могут круглосуточно получить по номеру 105 контакт-центра Белорусской железной дороги, – рассказывает Виктор Низохин. – Оперативное взаимодействие с подразделениями вокзала и контакт-центром будет осуществлять организованный белорусской магистралью на время проведения Игр координационный центр Дирекции II Европейских игр. Его работники, владеющие иностранными языками, окажут информационную поддержку гостям столицы.

Кроме того, по словам Александра Дрожжи, в рамках подготовки персонала к II Европейским играм более 200 работников белорусской магистрали, не-

посредственно связанных с обслуживанием пассажиров, прошли обучение на курсах английского языка. Это билетные кассиры, дикторы, сотрудники контакт-центра, дежурные по залам, вокзалам и другие. Изготовлено необходимое количество специализированных разговорок для персонала, а также справочно-информационный буклет для иностранных пассажиров. Помогать работникам вокзалов будут волонтеры, владеющие английским языком.

Особое внимание железнодорожников – к людям с ограниченными физическими возможностями. На Привокзальной площади, 1-й платформе, у здания гостиницы «Экспресс» уложена тактильная плитка. Маломобильные группы населения имеют право на круглосуточное обслуживание вне очереди в кассе № 3. В кассе № 1, справочном бюро, на входе к дежурному по вокзалу для их удобства установлены кнопки вызова, а в зале ожидания конкурса оборудованы места.

Кстати, зал ожидания, рассчитанный на 420 мест, оснащен системой кондиционирования и бесплатным Wi-Fi, а на экранах ЖК-телевизоров во время II Европейских игр будут транслироваться состязания.

Добраться до олимпийских объектов, три из которых находятся рядом с железной дорогой, можно благодаря четко составленному расписанию движения

поездов. Как отметил Александр Дрожжа, с 22 по 30 июня для проезда к спортивным аренам на участке Минск – Мясоевщина («Минск-Арена») – Беларусь (г. Заславль) ежедневно предусмотрено курсирование 57 поездов, в обратном направлении – 62. Будет задействовано шесть составов электропоездов ЭПГ и семь – ЭР9 с интервалом движения в среднем 10–20 минут. Билеты можно приобрести в железнодорожных кассах и через платежно-справочные терминалы самообслуживания.

Оплата проезда в поездах городских линий производится за наличный расчет, с помощью смарт-карт или бесконтактной банковской карты.

Для иностранных гостей работает касса № 14, которую легко найти по надписи: We speak English. You can buy railway tickets here.

Отдельное внимание в ходе пресс-тура было уделено гостиничному комплексу «Экспресс», входящему в структуру станции Минск-Пассажирский. Его здание преобразилось и снаружи, и изнутри. Как отметил Виктор Низохин, к услугам гостей – 53 комфортабельных номера, где одновременно могут разместиться 93 человека. Накануне Игр ряд номеров капитально обновили. При этом цены абсолютно доступные. Неудивительно, что на время спортивного форума все номера уже забронированы.

Серьезно железнодорожники подошли и к вопросу обеспечения на своих объектах правопорядка и общественной безопасности. Белорусская магистраль взаимодействует с представителями органов внутренних дел, МЧС. Кроме того, камеры системы видеонаблюдения на объектах железнодорожного транспорта будут подключены к республиканской системе мониторинга общественной безопасности.

А пока вокзальный комплекс, оформленный в олимпийском стиле, живет в ожидании II Европейских игр и с нетерпением ждет участников и болельщиков континентального форума.

Ольга ОРЛОВА

АЭРОПОРТ

«Встречаем гостей!»

Так называется новый арт-объект, который появился на привокзальной площади Национального аэропорта Минск в преддверии II Европейских игр.



Фото пресс-службы Национального аэропорта Минск

Открытая человеческая ладонь, декорированная зеленой травой, символизирует доброжелательность и гостеприимство белорусского народа.

– Мы стремились создать для гостей аэропорта оригинальную и в то же время максимально комфортную зону отдыха, – прокомментировала специалист по ландшафтному дизайну столичного аэропорта Виктория Русак. – Композиция выполнена из высококачественного искусственного газона двухуровневой системы. Материал износоустойчив, не подвержен воздействиям внешней среды, температурным перепадам и ультрафиолетовому излучению. Поэтому новая композиция будет иметь привлекательный для пассажиров вид не только летом, но и зимой.

Официальный представитель Национального аэропорта Ромина Саматханова поделилась ожиданиями, которые здесь связывают с новинкой:

– Мы уверены, что новый арт-объект станет популярным местом для фотосессий. Наш аэропорт – очень живописное и романтическое место, в котором ежедневно происходит масса событий. Нам хотелось бы, чтоб наши пассажиры, находясь здесь, делали как можно больше интересных фотографий. И выкладывали потом эти красивые фото, на которых узнаваем белорусский столичный аэропорт, в социальные медиа.

Останавливаясь на одной арт-композиции в воздушной гавани не собираются. Планируют уже в ближайшее время дополнить ее другими, не менее оригинальными объектами.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

13 июня 2019 г., четверг, № 24 (1461)



Автомобилисты уже оценили обновленную дорогу М6, где в начале июня на участке с 130,4 по 197,7 км открыто двустороннее движение.

Поедем с комфортом!

С 173 по 197,7 км дороги по контракту № 8 генподрядчиком является ОАО «ДСТ № 6». Здесь трудятся филиалы треста: 173–179 км реконструирует коллектив ДСУ № 24; 187,5–194 км – ДСУ № 30; 194–197,7 км – ДСУ № 18. Уже выполнено устройство верхнего слоя асфальтобетонного покрытия дорожной одежды, нанесена разметка горячим пластиком, установлены дорожные знаки. На разделительной полосе смонтировано ограждение, устроены места отдыха для водителей и пассажиров. В районе мостов через реки Дитва и Лебеда подходит к завершению укрепление конусов. Дорожникам осталось выполнить небольшой объем работ по благоустройству. Еще нужно установить четыре автопавильона, на протяжении почти трех километров – сетчатое ограждение, препятствующее выходу животных на проезжую часть, а также провести рекультивацию карьеров, подъездных дорог.

Передвигаться по обновленным участкам автомобилистам и пешеходам теперь намного удобнее. В районе деревни Гостиловцы построены путепровод и новая транспортная развязка с барьерным ограждением. На участке обустроены 16 автобусных остановок, еще одна – возле съезда на деревню

Ваверку, где в ходе работ по реконструкции М6 переустанавливалась часть местной дороги Ваверка – Радионишки. Также на 20 км установлено сборное и монолитное недеформируемое барьерное ограждение, на протяжении 3,8 км – металлическое. Жителей деревни Шпильки от шума проезжающего транспорта защищает специальный экран. Позаботились и о земноводных. Для лягушек, ящериц, ужей на км 196 автодороги построен миграционный коридор, состоящий из шести железобетонных труб со специальной забетонированной внутри площадкой и прорезью.

Семь километров – с 180,5 по 187,5 – зона ответственности ОАО «ДСТ-1, г. Витебск», 1,5 км – с 179 по 180,5 – ОАО «ДСУ № 45, г. Витебск», работники которых успешно подготовили закрепленные за ними участки к технологической процедуре пуска.

С 165 по 173 км по контракту № 7 на условиях субподряда у ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» трудятся работники филиалов ОАО «ДСТ № 6» – ДСУ № 28 и 65. Во время реконструкции на данном участке совместно с МСУ № 7 ОАО «Мостострой» построены путепровод через железную дорогу, транспортная развязка у деревни Цыборы с подходами и съездами.

Ранее, 4 июня, открылось двустороннее движение на 30-километровом участке автомагистрали между Ивье и Лидой: с 130 км от деревни Старченяты Ивьевского района до 160 км возле транспортной развязки около Лиды. Силами работников дорожно-строительного треста № 6, которые трудятся на субподряде у ОАО «ДСТ № 3», на участке км 117,0 – км 124,4 был выполнен комплекс работ по строительству и благоустройству участка автодороги, за исключением устройства асфальтобетонного покрытия. Стоит отметить, что все строительные работы на автодороге М6 проводились очень качественно. Испытания по определению степени уплотнения дорожной одежды и другие необходимые измерения выполняли лабораторные посты ОАО «ДСТ № 6», которые находятся на каждом объекте. Инженерная служба РУП «Белдорцентр» постоянно осуществляла приемку материалов и контроль качества работ и материалов.

После сдачи объекта в эксплуатацию М6 получит статус первой категории. Интенсивность движения ожидается здесь в среднем от 11,5 до 19,4 тысячи автомобилей в сутки.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

В полную силу

Ямочный ремонт улично-дорожной сети Могилева планируют завершить к Дню города, который пройдет в конце июня.

По информации дорожно-мостового предприятия, он уже выполнен на площади 10 тыс. кв. м из 27 тыс. кв. м запланированных, а укладка выравнивающего слоя – на 31 тыс. кв. м из 65 тыс. кв. м. На прошедшей неделе работы осуществлялись в районе конечной остановки автобуса № 32 за железнодорожным переездом, по улицам Турова и Жемчужной. Благодаря хорошим погодным условиям дорожники работают без выходных.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 11 июня, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 55 км тонкослойных покрытий и 126 км шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 8 участков дорог и 22 искусственных сооружения, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд. Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centri.by/infroads/ru/repairs>.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 17 тыс. км линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 428 тыс. кв. м ямочности.

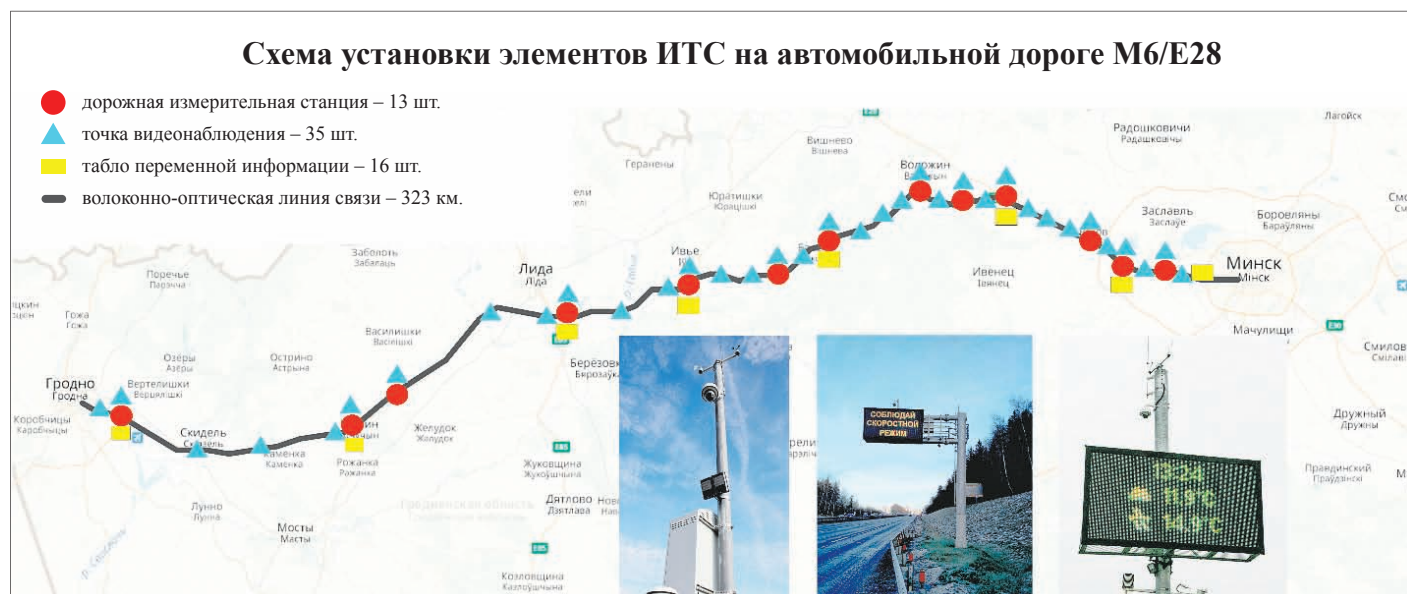
Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 306 учетных ДТП, в которых погибло 82 человека и 312 получили ранения. За аналогичный период прошлого года было зафиксировано 346 ДТП, в которых погиб 101 и было ранено 386 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

М6: магистраль с интеллектом

Среди предприятий, задействованных в реконструкции дороги, было и РУП «Белдорсвязь».

В рамках обновления им выполнены работы по развитию элементов интеллектуальных транспортных сетей на автодорогах Республики Беларусь. Установлено 13 дорожно-измерительных станций, 35 точек видеонаблюдения, 16 табло переменной информации, проложено 323 км волоконно-оптических линий связи (ВОЛС).



НАШИ МАГИСТРАЛИ

Улучшение качественных показателей транспортных артерий – насущная задача, которая всегда стоит перед дорожниками. Они, как лекари, врачуют дороги, дают им вторую жизнь и новые силы, чтобы пользователи могли комфортно и безопасно продвигаться со скоростью, разрешенной Правилами дорожного движения.

В настоящее время на балансе ДЭУ-41 находится 379 км автодорог, из них 160,805 км – первой категории. На сети имеются 14 транспортных развязок, 53 моста общей протяженностью 5870,66 погонного метра, или 31% от всех мостов РУП «Гомельавтодор». Дорожная сеть проходит по шести районам Гомельской области и обслуживается шестью ЛДД. На всех линейных дорожных дистанциях организована четкая и слаженная работа. В филиале также действуют мостовая и разметочная бригады.

В эти погожие июньские дни на дорожной сети управления ведутся работы по замене дорожных знаков, заливке трещин и ямочному ремонту. Большое внимание уделяется и окоске полос отвода. ЛДД-412, возглавляемая Евгением Трегубовым, ЛДД-413, которой руководит Роман Кулага, и ЛДД-414, во главе которой – Дмитрий Козяков, наряду с другими транспортными артериями обслуживают и дороги первой категории. Трудники дистанций делают все, чтобы и дороги были хороши, комфортны и безопасны для пользователей, и полосы отвода радовали глаз. На М5/Е271 Минск – Гомель эта работа на большинстве участков закончена, на оставшихся идет полным ходом или завершается. Со сноровкой и знанием дела потрудились и коллектив ЛДД-415 во главе с начальником Александром Тупицей на четырехполосной автодороге Р150.

Как отметил начальник филиала Александр Стребков, в коллективе есть все необходимое для высокоэффективной работы: техника, машины и механизмы, к которым относятся бережно и по-хозяйски, а также высококвалифицированные кадры. На окоске полос отвода трудятся специалисты, на чью качественную работу любого дорожного смотреть. Лучшими сре-



Вот она, горячая пора...

Проезжая по автодорогам, находящимся на балансе ДЭУ-41 РУП «Гомельавтодор», обращаешь внимание на их ухоженность и то, что даже в эти жаркие дни здесь работают люди, на спецодежде которых – логотип предприятия. И сразу в голову приходит мысль: «Вот они, заботливые и рачительные хозяева дорог, которые трудятся на своих автомагистралях в любую погоду». Нынче, в наиболее благоприятную пору для проведения работ, они стараются выполнять порученные задания быстро и качественно.

ди них являются трактористы Сергей Борушков и Александр Ковшаров, дорожные рабочие Василий Черный, Александр Костенков, Леонид Барков, Владимир Сидоренко и Максим Барсуков. Не занимать опыта и тем, кто непосредственно трудится на дороге. Взять хотя бы разметочную бригаду, которая, как правило, занята на всех автодорогах РУП «Гомельавтодор». Нынче же она работает на автодороге М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин и занимается подготовкой маршрута к II Европейским играм.

– ДЭУ-41 наносит дорожную разметку более 15 лет, – рассказывает бригадир Дмитрий Белкин. – Для выполнения этого вида работ филиал располагает дорожной разметочной машиной «Шмель», на которой установлено американское оборудование фирмы Grako. Есть в филиале и малая дорожная разметочная машина «Шмелек». Она обладает высокой маневренностью и эффективна при проведении работ на небольших участках. К технике и оборудованию мы относимся бережно, по-хозяйски, соблюдаем все необходимые требования, повышаем свой профессиональный уровень.

Дмитрий Белкин работает на разметке автодорог одиннадцатый сезон. Он настоящий профессионал своего дела. Начинать свой трудовой путь в филиале с должности оператора, через два года стал мастером. Нынче возглавляет разметочную бригаду. В свое время Дмитрий Сергеевич окончил Гомельский государственный дорожно-строительный техникум (теперь колледж) и БелГУТ. В нашей беседе он отметил, что работа бригады имеет разьездной характер и в целом это нелегкий и ответственный труд:

– За десяток лет работы в бригаде сменилось четыре водителя. Наносить разметку на дорогах приходится с рассвета и до заката, и малейший промах в работе со стороны водителя может сказаться на качестве. Поэтому все время нужно быть предельно внимательным и собранным, помнить: мы работаем на безопасность транспортных артерий. Этому следует и молодой водитель Андрей Сальников, который втянулся в работу, стремится к повышению профессионального мастерства. О таких, как правило, говорят: «Молодо, но не зелено».

Всего же в ДЭУ-41 трудится 127 человек. Хорошая органи-

зация труда, внедрение передовых технологий, рациональное использование имеющихся ресурсов позволяют коллективу успешно справляться с поставленными задачами. В 2018 году, например, филиал выполнил все запланированные показатели прогноза социально-экономического развития. Общая выручка составила 5369 тысяч рублей. Из них на содержании автодорог освоено 3307 тысяч, текущем ремонте – 1622 тысячи, по прочему подряду – 280 тысяч рублей. Оказано автоуслуг на сумму 160 тыс. рублей.



Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Производительность труда на одного работника составила 47,9 тысячи рублей. Хорошие показатели и по результатам работы за истекший период нынешнего года.

Сейчас прекрасная летняя пора, которую мы с удовольствием вспоминаем в холода. Дорожники – люди предусмотрительные, поэтому о предстоящем зимнем содержании автодорог думают уже сегодня. В ДЭУ-41 полным ходом ведутся заготовка песка и соли, прорабатываются другие важные моменты. В настоящее время уже имеется более трех тысяч тонн соли из десяти, предусмотренных заданием. Соль обработана антислеживателем, что в дальнейшем улучшает качество обработки дорог. Заготовлено также 3,5 тысячи тонн песка. В филиале по-хозяйски подходят как к заготовке противогололедных материалов, так и к их хранению. На каждой из шести ЛДД имеются крытые ангары для хранения смесей. Их строительству уделено большое внимание. В последние два года, например, построено три таких крытых склада.

В целом же благодаря умелому руководству филиалом со стороны начальника Александра Стребкова, а также трудолюбивому коллективу, их умению воплотить задуманное в жизнь ДЭУ-41 из года в год динамично развивается и является одним из лучших в РУП «Гомельавтодор». Ну а пока лето-2019 – горячая пора, когда трудовой накал дорожников выливается в новые весомые показатели.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Теперь и дождь не страшен

В городском поселке Видзы Браславского района установили новый крытый павильон на остановке общественного транспорта. Его появлению сельчане обязаны в том числе и дорожникам.

Ранее на центральной площади населенного пункта располагалась автостанция. Однако в последнее время острая необходимость в этом объекте инфраструктуры отпала, и старое здание снесли, чтобы оно своим видом не портило общую картину. После проведения работ по благоустройству территории выяснилось: красота – это, конечно, хорошо, а дождь – мокро и неприятно. Люди в ожидании автобуса от дождя прятались под не приспособленным для этих целей навесом.

Недавно после согласований с Госавтоинспекцией и филиалом «Автотранспортное предприятие № 18 г. Браслава» ОАО «Витебскоблавтотранс» работники филиала ДЭУ № 33 РУП «Витебскавтодор» установили новый остановочный пункт, а также оборудовали разворотное кольцо для автобусов. Теперь местные жители и гости поселка получили возможность ожидать свой транспорт с комфортом.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Нам рано жить

– Владимир Георгиевич, почему в начале 1970-х Вы оставили свой выбор на автомобильном транспорте?

– Меня с детства привлекали автомобили – начиная от игр в машинки, которые чаще были самодельными. Я был не оригинален в своем увлечении, поскольку в те годы автомобиль был воплощением, как сказали бы сейчас, высоких технологий, а профессия шофера считалась весьма престижной. Со временем интерес к этому чуду человеческой мысли не только не пропал, но и углубился. Очень сильное впечатление на меня оказала американская выставка 1959 года в Сокольниках (Москва), состоявшаяся, наверное, благодаря начинающейся «оттепели» шестидесятых. Мне было пять лет, но я пережил сильное потрясение от выставленных там пламунтов, дождей, кадиллаков такой величественной красоты, что это глубоко запало в сознание. В старших классах я уже знал историю большинства известных автомобильных брендов, мог поведать о том, кем были Готлиб Даймлер и Карл Бенц, почему у «БМВ» логотип в виде крутящегося пропеллера, а у «Ситроена» – в виде контура шевронных шестерен и чем занимается дизайнерская компания-студия «Пининфарина». В



то время собирать информацию было крайне трудно – мешали государственная идеология и пресловутый «железный занавес». Однако, возможно, это только подогревало мой интерес. После школы собирался поступать в престижный тогда Московский автодорожный институт (МАДИ), но обстоятельства привели в Минский БПИ, на автотракторный факультет.

– **Всю свою трудовую жизнь Вы посвятили транспорту, большую ее часть – общественному. Какие его слабые места, оценивая профессиональным взглядом, видите?**

– «Пассажириком» я стал не сразу. В 1982 году, отслужив в рядах Советской Армии замполтехом танковой роты, можно сказать, случайно попал на собеседование к начальнику отдела транспорта Минского

Вчера исполнилось 65 лет Владимиру СОСНОВСКОМУ – человеку, в разное время успешно возглавлявшему Управление транспорта и связи Мингорисполкома, ТКУП «Минсктранс», РОО «Белорусский союз транспортников» и Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

горисполкома и получил предложение возглавить сектор пассажирских перевозок (до армии работал в ПО «Минск-грузавтотранс»). Дал согласие. Этот эпизод и определил мою дальнейшую профессиональную специализацию.

Чуть позже я понял, что эта работа уже не совсем сфера транспорта, а сфера собственно транспортной урбанистики и государственного управления,

правда, местного уровня. Здесь твоими рабочими инструментами являются не столько автобус и трамвай, сколько автобусный и электрический транспорт. Мне повезло пройти эту школу от а до я. Тому способствовала действовавшая в СССР, и как теперь представляется, совсем неплохо отлаженная система взращивания кадров.

Полагаю, что главной проблемой современного этапа разви-

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

От руководства и коллектива ГП «Минсктранс» примите самые сердечные поздравления с 65-летием со дня рождения!

Наше предприятие, обеспечивающее белорусскую столицу услугами пассажирского транспорта, не может рассматривать свои рост и нынешние достижения без Вашего непосредственного участия.

Справедливо замечено, что большую часть жизни человек отдает работе. Если она любимая, а затраченная энергия и усилия, отданные ей, приносят реальные, видимые плоды, то жизнь прожита не зря.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, бодрости духа, семейного тепла и уюта!

Генеральный директор
Л. ПАПЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Руководство и коллектив РУП «Национальный аэропорт Минск» поздравляют Вас с юбилеем!

Вся Ваша жизнь связана с транспортной отраслью. Вы прошли все ступени карьерной лестницы, а затем стали профессиональным управленцем высокого уровня, к которому с большим уважением относятся коллеги и партнеры.

65 лет – это повод для гордости, радости, новых вершин, добрых пожеланий и приятных слов. Пусть Ваша жизнь будет яркой и насыщенной приятными

событиями, ум остается пытливым, энергия – переполняет.

Пусть сохранится все хорошее, что есть в Вашей жизни, и умножатся мгновения радости, любви и оптимизма. От всего сердца желаем Вам счастья и процветания, тепла и уюта в доме. Пусть удача и вдохновение будут Вашими верными спутниками на пути реализации самых смелых идей!

Генеральный директор
Д. МЕЛИКЯН

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с 65-летием!

Основой Вашей работы всегда были высокий профессионализм, чувство долга, ответственность в исполнении дел, активная гражданская позиция, забота и внимание к людям.

От всей души желаем Вам и Вашим близким здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Пусть каждый новый день приносит радость, душевное равновесие и неизменно хорошее настроение!

От коллектива РУП «Бел-аэронавигация» генеральный директор Л. ЧУРО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

От имени работников РТУП «Белорусское речное пароходство» примите самые теплые поздравления в связи с замечательным событием – 65-летним юбилеем!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной

энергии и земного счастья, бодрости духа и прекрасного настроения, душевной гармонии и благополучия. Пусть радость и удача никогда не покидают Вас и Ваших близких, а все самые добрые слова и пожелания, сказанные в Ваш адрес, воплотятся в жизнь!

Начальник Г. ЦЕНТР

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «Гродно-облавтотранс» от всей души поздравляет Вас с большой и радостной датой!

В 65 лет человеку можно подвести итог своего очередного жизненного и трудового этапа. А Вами сделано очень много.

Пусть следующий этап принесет удовольствие и радость, впереди будет много интересных открытий. Здоровья и благополучия Вам и Вашим близким!

Генеральный директор
Д. ХАРЧЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления в связи с Вашим 65-летием от руководства и коллектива РУП «Минскавтодор-Центр»!

Почти всю свою жизнь Вы посвятили автомобильному транспорту, и мы горды тем, что именно Вы были одним из руководителей Минтранса. Коллеги всегда ценили Вас за высокую компетентность, профессионализм, внимательное и доброжелательное отношение к людям. Ваши деловые и личные качества вызывают искреннее уважение.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, успехов в достижении всего задуманного, много сил, неисчерпаемой энергии и счастья!

Генеральный директор
Н. МАТЮК

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Коллектив РУП «Могилев-автодор» сердечно поздравляет Вас со знаменательным событием!

Позвольте поблагодарить Вас за труд, энергию и терпение, которые долгие годы Вы отдавали во благо развития и процветания транспортного комплекса нашей страны.

Вы пришли на должность министра, уже имея огромный авторитет, умножили его в разы и снискали искреннее уважение коллег. Люди помнят Вашу ответственность и способность с успехом претворять в жизнь самые смелые планы и решения.

Желаем крепкого здоровья, бодрости, благополучия Вам и Вашим родным!

Генеральный директор
А. ЛОПАТИН

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Примите от руководства и коллектива РУП «Витебскавтодор» самые теплые поздравления с юбилеем!

Обладея глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, Вы внесли неоценимый вклад в развитие транспортной отрасли. Вас помнят и уважают не только в столице. Ваша целеустремленность, личное

обаяние служат достойным примером для подражания, энергии, энтузиазму, высокой работоспособности можно по-доброму позавидовать, а преданностью делу – искренне восхищаться.

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемых сил, долголетия и добра!

Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас с 65-летием!

Ваше чуткое и добросовестное отношение к делу, помноженное на высокую работоспособность и любовь к порядку, создали Вам репутацию компетентного специалиста, а такие редкие личностные качества, как отзывчивость, душевная теплота и индивидуальный подход к каждому работнику, снискали уважение со стороны всех тех, кому довелось трудиться и общаться с Вами.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, взаимопонимания близких, тепла семейного очага. Пусть удача сопутствует каждому дню Вашей жизни, а душа остается молодой долгие годы. Мира и добра Вам!

От имени коллектива
РУП «Бреставтодор»
генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Коллектив строительно-монтажного РУП «Белтрансавтоматика» от всей души поздравляет Вас с 65-летием!

ВОСПОМИНАНИЯМИ...

тия всей системы общественно-го пассажирского транспорта и является отсутствие школы подготовки специалистов для этой сферы. Проще говоря, эксплуатировать транспортные средства обучают в вузах и колледжах, а вот «эксплуатировать» транспортные системы, к сожалению, нигде, кроме практики, научиться нельзя. Эзотеричность транспортной урбанистики удручает, особенно на фоне создания (наконец-то) соответствующих структур при органах местной власти. Ну а эмпирический путь – путь проб и ошибок – тяжел и малоэффективен. Хотя, думаю, это характерно не только для данной сферы.

– Чем из сделанного гордитесь больше всего?

– Гордость – чувство непростое, неоднозначное. И, наверное, слишком сильное, чтобы его часто испытывать. Вот, если можно так сказать, быть довольным сделанным у меня поводы есть. И их немало. Некоторые обусловлены сознанием того, что удалось сделать полезное вопреки обстоятельствам, а другие вообще, как мне пред-

ставляется, были «сгенерированы» в собственной голове.

С удовлетворением вспоминаю, как в очень непростой период для транспорта столицы удалось реализовать идею масштабного развития пассажирских перевозок маршрутными такси. Сейчас бы сказали, что это был проект масштабного привлечения частных инвестиций в сферу транспортного обслуживания населения города Минска. Они, как изначально представлялось, могли существенно снизить бюджетные расходы на субсидирование. Фактически за два года удручающий дефицит услуг государственного транспорта, сложившийся к концу 1990-х – началу 2000-х, без каких-либо материальных и финансовых затрат со стороны государства удалось значительно компенсировать, выпустив на городские и пригородные маршруты свыше 1500 автобусов малого класса, принадлежащих субъектам негосударственной собственности.

Было сложно. Наверное, потому, что это произошло в стра-

не впервые, в условиях недостаточности развития правовой базы и казалось абсолютным нонконформизмом. Но была очень сильная политическая воля тогдашнего председателя столичного исполкома Михаила Павлова и его первого заместителя Николая Ерохова, поверивших в идею и обеспечивших условия для ее реализации. В дальнейшем этот опыт разошелся по республике и нашел отражение в законодательстве.

– Не осталось ли с выходом на пенсию ощущения прерванного полета? Что Вы в свое время хотели сделать, но так и не осуществили?

– Есть немного. Вот предыдущий проект, например... Но комплекса «прерванного полета», слава богу, не испытываю. Один мой знакомый часто призывал не переживать по поводу чего-либо незавершенного. Он аргументировал это тем, что если мы сейчас все переделаем, то нечем будет заниматься тем, кто придет после нас...

– Какие качества позволили Вам сделать столь блестящую карьеру?

– Полагаю, что этому способствовали не только черты моего характера, но и обстоятельства. Как там, у классика: «Что наша жизнь? Игра!» Но все же кое-что выделю: нужно уметь ждать, быть терпеливым и настойчивым, даже упрямым. И не торопиться. Да-да, не спешить, но и не останавливаться. В танковых войсках, где я служил, говорили: остановился – стал мишенью. Лозунг не современный, но непреходящий.

– Чем занимается Сосновский на заслуженном отдыхе?

– Как бы патетично это ни звучало, пытаюсь самосовершенствоваться. Ощущаю, что огромное множество интересного не познано, что-то в саморазвитии упущено – карьера требует жертв. Козьма Прутков говорил: специалист подобен флюсу – полнота его односторонняя. Надо исправлять. Ну а еще общественная работа дает основания считать, что мои знания и опыт еще кому-то нужны. Довольно многие просят ими поделиться, есть те, к кому идешь сам.

У меня – два сына, в прошлом году оба создали семьи,

любимая жена (35 лет в браке) и внушительный набор хорошего, современного инструмента как по металлу, так и по дереву. Еще имеется весьма приличная библиотека. А главное – время, которым можно распоряжаться по своему усмотрению. Так что бездельничать не приходится.

– Что вспоминается и о чем мечтается на досуге?

– Как в песне: нам рано жить воспоминаниями! А вот планов хватает. Надеюсь еще помогать, как уже отмечал, своими знаниями, опытом. Еще хочу построить для ощущения полноты жизни. Последнее, впрочем, больше как инфраструктуру для помощи в воспитании внуков. Есть конкретная профессиональная мечта: чтобы в стране вышел специальный закон или указ, который четко и однозначно определит условия взаимоотношений всех субъектов сферы транспортного обслуживания населения и ее развития. Это не панацея, иллюзий не питаю. Однако уверен: этот нормативный акт может стать более адекватным фундаментом дальнейшего развития сферы общественного транспорта.

Беседовала Оксана ГУЧЕК,
«ТВ»

Вы прошли славный трудовой путь настоящего транспортника. Вам всегда были свойственны целеустремленность, ответственность и требовательность в решении поставленных задач. У Вас есть последователи, и для них Ваша жизнь – образец трудолюбия, активной деятельности, верности избранной профессии.

Пусть радостным и светлым будет каждый новый день, рядом идут успех и хорошее настроение. Пусть мечты исполняются, а несчастья и беды обходят стороной!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Позвольте поздравить Вас с замечательной датой!

Вы много сделали для отрасли и развития транспорта в нашей стране. Своими делами способствовали продвижению городского транспорта на новый, более высокий уровень.

Так пусть же и впредь не иссякает Ваш источник вдохновения. Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия, осуществления намеченных планов и успехов во всех делах и начинаниях!

От имени коллектива ОАО «Белмагистральавтотранс» генеральный директор Н. ГОРБЕЛЬ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Примите теплые и искренние поздравления с прекрасным юбилеем!

Отдавая должное Вашему богатому опыту и высокому профессионализму, а также заслугам перед транспортной отраслью Республики Беларусь, выражаем Вам глубокое уважение и восхищение Вашей трудовой деятельностью.

Транспортники помнят и ценят Вас как высококвалифицированного специалиста, умелого организатора и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества.

Примите пожелания крепкого здоровья еще на долгие годы.

Пусть в жизни Вам во всем сопутствуют успех и удача, не покидают оптимизм и полнота восприятия жизни, а годы будут наполнены радостью!

Директор ОАО «БелГрузМагистраль» Н. ПАЦИЕНОК

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «АП г. Барановичи» поздравляет Вас с 65-летним юбилеем! Примите от нас самые добрые и душевные пожелания!

Ваша плодотворная работа имеет большое значение для транспортной отрасли, служащей основой социально-экономического развития страны, а Ваш высокий уровень профессионализма и накопленный опыт, управленческий талант, аналитическое мышление, обширные знания позволяют находить эффективные пути решения актуальных проблем в транспортной отрасли.

За многие годы работы на ответственных государственных

должностях Вы снискали уважение коллег и стяжали репутацию высококлассного профессионала.

Желаем Вам крепкого здоровья, душевной гармонии и оптимизма, мира, счастья и неиссякаемых сил для дальнейшей работы. Счастья, добра и благополучия Вам и Вашим близким!

Директор В. ПУЧКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**
Поздравляем Вас с днем рождения!

65 лет – возраст зрелости и расцвета. Почти полвека из них Вы отдали развитию транспортной отрасли. Ваш профессионализм достоин наивысшей оценки. Вы были строгим и принципиальным, благодаря чему умели реализовывать задуманное, что снискало Вам уважительное отношение коллег по работе.

Пусть рядом с Вами всегда будут надежные друзья, а любовь и поддержка близких придадут Вам силы и успех для новых свершений.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, бодрости духа, счастья. Благополучия Вам и Вашим родным!

От имени коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» директор В. ХВОСТЮК

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» сердечно поздравляет Вас с днем рождения!

Мы помним Вас не только как талантливого, опытного и принципиального руководителя, но и, что гораздо важнее, как неравнодушного к нашему общему делу человека. Безупречное сочетание лучших профессиональных качеств всегда отличало Вас и всю Вашу деятельность: труд и упорство, справедливость и мудрость, энергия и целеустремленность, а также душевная щедрость, порядочность, доброта и отзывчивость.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Пусть Ваш жизненный путь всегда согревается любовью близких и на нем будет много радостных дней!

Генеральный директор Т. БАЛАКИРЕВА

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Примите искренние поздравления по случаю Вашего личного праздника от коллектива филиала «Автобусный парк № 4» ГП «Минсктранс»!

Ваш богатый опыт и высочайший профессионализм вызывают глубокое уважение у людей, которые с Вами работали.

Вы относитесь к тому типу специалистов, к которым не подходит определение «бывший». Вашим знаниям и опыту нет цены, а дела и заслуги вписаны в историю развития транспортного комплекса Беларуси.

От всей души желаем Вам благополучия, крепкого здоровья, счастья. Пусть рядом будут только верные друзья, а Ваш

дом полнится миром, добром и светом!

Директор В. ВЕСЕЛОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

Не зря поется в песне: мои года – мое богатство. Пусть Ваши годы и не такие большие, но они насыщены событиями и опытом. Мы знаем Вас как грамотного и активного работника, компетентного транспортника, требовательного, но справедливого руководителя.

Желаем Вам крепкого сибирского здоровья, которое бы только закалялось с годами, счастья, без которого трудно жить на свете, и удачи, которая бы никогда не отворачивалась!

От коллектива филиала «Автобусный парк № 5» ГП «Минсктранс» директор М. МАРЦУЛЬ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ГЕОРГИЕВИЧ!**

В день Вашего рождения примите самые добрые и искренние слова поздравлений от коллектива КУП «Витебскоблдорстрой»!

Желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, творческих успехов и неиссякаемой энергии! Вся отрасль знает Вас как прекрасного руководителя, истинного профессионала, замечательного человека. Пускай дело, которому Вы посвятили свою жизнь, процветает, а Вы оставайтесь таким же молодым и инициативным!

Генеральный директор В. МАТБЕЕВ

Сегодня свой полувековой юбилей отмечает почетный транспортник и почетный работник, обладатель звания «Человек года Минщины» в 2010-м, руководитель одного из наиболее сильных и передовых автотранспортных предприятий столичной области – филиала «Автобусный парк № 2» ОАО «Миноблавтотранс» Николай ВАЛЕТКО.

С детства «пропитан» ЭТИМ автопарком



– Вы родились 13-го. Мешало?

– Нисколько, напротив, это мое любимое судьбоносное число. Назначили меня директором родного предприятия 13 лет назад. Дома у меня 13 ступенек, 13 каменных столбов. Так получилось. И родился я 13-го. А государственный номер моей машины состоит из двух дней рождений – моего и жены.

– В Слуцком автобусном парке – 436 работающих. Немало и подвижного состава. Но рядом – Солигорск с его мощнейшим автопредприятием. Не конкурируете?

– Случается, но больше дружим. Считаю, что Солигорский автобусный – одно из лучших автопредприятий Беларуси.

приходилось много ездить. Я смог почувствовать особую теплоту маленьких городков, отношение к себе, на то время редкому специалисту, простых людей белорусской глубинки.

– В 2008 году Вам предложили место заместителя генерального директора – заместителя по перевозкам РУП «Миноблавтотранс». Вы же вернулись на малую родину.

– Во-первых, было трудно вдали от родных, от семьи. Быт не налажен, душа по близким болит. И потом, каждый человек сам определяет, что для него в приоритете. У меня не было цели попасть в Минск. Я люблю свой Слуцк! В маленьком городке все знают, кто чего

но та же техника, те же автомобили, те же тракторы. И готовят очень серьезно.

– В Минтрансе вы были одними из первых, кто открыл у себя автошколу.

– Это произошло в течение года, как меня назначили директором. Сначала обучали только категории В, сейчас учим и с В на D, и с С на D. Кроме нас, в Слуцке водителей категории D готовит только ДОСААФ. К нам приезжают учиться из других городов Беларуси. К сожалению, в последнее время обучаться водителюскому делу все меньше желающих. Это – общереспубликанская проблема. Поэтому сегодня о прибыльности школы говорить не приходится.

А начинали мы с того, что купили сразу две машины, а потом на заработанные автошколой деньги еще две. Открыли второй учебный класс. Сейчас их у нас три, но желаемой загруженности нет. Однако автомобили не простаивают, трудятся на благо автобусного парка. И в автошколе появилось новое направление – водители повышают квалификацию.

в Греции, под городом Лариса. Звонят в два часа ночи. Я, конечно, помочь не могу, да и в Греции уже ночь. Но пассажиры видят, что сам директор что-то предпринимает, и им становится спокойнее. Даже если я физически нахожусь дома, к примеру, огород копаю, то телефон всегда в кармане, а мысли – в автобусном парке. Сейчас автобус в Париж поехал, надеемся, что водитель не позвонит – это верный признак того, что все в порядке.

– Как организуются поездки за границу?

– Работаем с местными туристическими компаниями. Когда водители начинают осуществлять такие рейсы, то это означает не только выполнение доведенных показателей. Это требует высокого мастерства: в Западную Европу едут лишь самые лучшие. Глядя на них, подтягивается и самоорганизуется весь водительский состав, начинает тянуться к заданному уровню. На этом этапе решаются вопросы соревновательности, наставничества и передачи опыта, поскольку водители едут в рейс парами: более опытный с начинающим. Воспитывается и профессионал, и человек. И даже знание языка здесь не самое главное.

Тем более что наши грузовики – тентованные полуприцепы МАЗ-5440 – ходят в Россию.

Есть у нас и самосвальный парк. Основные его заказчики «Минскоблдорстрой», ДСТ-5, СУ-155 и ДРСУ-125. С нашими постоянными клиентами тоже поддерживаем хорошие доброжелательные отношения.

– Ощущается ли поддержка сверху?

– Очень много помогает головное предприятие – и с организацией международных маршрутов, и с приобретением автотехники. Сейчас у нас хорошо с обновлением подвижного состава, недавно получили МАЗ-251, который сразу «забрендировали», Лесика наклеили – автобус будет обслуживать II Европейские игры. Три



Его руководитель – уроженец Слуцка. Горжусь, что мы с ним общаемся, советуемся. Это замечательно, что совсем рядом у меня есть такое сильное и надежное плечо.

– Эксперт-оценщик автомобилей и сегодня не самая распространенная профессия, а Вы работали им на рубеже тысячелетий.

– В конце девяностых вступили в действие Правила обязательного страхования, и тогда Минтранс начал подготовку специалистов соответствующего профиля. В числе счастливицков был и я. Находясь в Слуцке, обслуживал пять близлежащих районов Минской области. Это было интересно,

стоит. И если ничего не стоишь, тоже знают. Здесь всё и все на виду.

Я не приверженец всего большого. Закончив школу с медалью, сдал физику на пять баллов и поступил в Белорусский институт механизации сельского хозяйства, а не, как было принято, на автотракторный факультет в БПИ. Вуз поменьше (кстати, выделился в самостоятельный из АТФ),

– Где и как предпочитает проводить свой отпуск и просто досуг топ-менеджер крупной автотранспортной компании?

– В Слуцке, вдвоем с женой. У нас свой дом, абрикос, яблоня, персик, сосна... Дочь вышла замуж, живет в Минске. Сын там же учится.

Любой мой отдых проходит без отрыва от производства. Вот автобус сломался



грузовых автомобиля получили, ждем еще четыре. Автобусы через Миноблисполком получаем. Надо отдать должное нашему генеральному директору Владимиру Геннадьевичу: сумел-таки убедить руководство облисполкома, нашел общий язык – выделяют субсидии. Рассчитываем, что закончим этот год с прибылью, ведь не надо тратиться на ремонт автотранспорта и закупку запасных частей. А все потому, что не с улицы пришел человек, знает проблемы областных предприятий. Важно и то, что, будучи у него подчиненным, чувствуешь себя вполне комфортно, уютно.

– На протяжении всей нашей беседы Вы очень тепло отзываетесь о людях, с которыми работаете.

– Работал у нас когда-то начальником ПТО Шпаер Хаим Меерович. Его внук Алексей Садков издал воспоминания деда посмертно. Есть эта книга и в автопарке. Девиз был у Хаима Мееровича: «Производственные вопросы надо решать в первую очередь, а личные – вне очереди». Потому что какой из человека работник, если он ни о чем другом думать не может, кроме как о своих проблемах? И люди это видят и понимают. Если надо для производства, то и сверхурочно отработают, и в свой выходной выйдут, и никогда не подведут. Этой линии стараюсь придерживаться и я.

– Что, кроме работы в автобусном парке, Вас волнует, трогает до глубины души?

– Слуцк был освобожден от фашистов 30 июня 1944 года. В этот день бабушка в поле рожала моего отца, двое старших детей бегали возле нее. Отступавший по тому же полю на танке немецкий солдат не помешал появлению на свет новой

жизни, объехал роженицу. А в 45-м, незадолго до Победы, погиб под Щециным дедушка. Бабушка одна растила троих детей. Мой папа отцовского воспитания не знал, поэтому все, что не получил сам, постарался отдать своим детям. Нас у него тоже трое, все сыновья.

Родители мои трудяги. Основным при выборе мною профессии был отцовский пример.

Большую часть своей трудовой деятельности папа работал водителем на ЗиЛе в этом же автобусном парке. И нас, пацанят, с гордостью брал к себе на работу. Детям показывал автопарк, автопарку – сыновей. Четыре «мужика» вместе ехали из близлежащей деревни в Слуцк: младший брат держался ближе к отцу, я – старший – стремился к двери, а средний, как и положено, был между нами. Так что я с детства пропитан этим автопарком.

Кстати, мой младший брат тоже работал в автотранспорте. Мы оба были директорами: я – автобусного парка № 2, он – грузового автопарка № 5. ГАП № 5 находился здесь же, через забор, между предприятиями была лишь диагностическая станция УП «Белтехосмотр». Теперь забора нет, наши предприятия объединили. Младший брат работает главным инженером на мебельной фабрике.

По жизни мне повезло с теми, кто был рядом. Начиная со школы меня вели замечательные руководители, отношения с которыми складывались в первую очередь на взаимопонимании. С открытым сердцем меня принял коллектив автопарка, с этими людьми легко работается. Всем им хочется сказать слова благодарности

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Пока рядом не было юбиляра, работники рассказали о своем руководителе.

Главный экономист Валентина ЧИЖИК:

– Николай Николаевич – человек на своем месте. Свою деятельность он направляет не только на выполнение технико-экономических показателей, но и на сплочение коллектива. Ко всем относится одинаково, независимо от занимаемой должности. Всех работников знает по имени-отчеству. Старается вникнуть в проблему каждого человека и к каждому умеет найти свой подход. Работает очень давно, знает специфику отрасли. Показатели для него на первом месте, а мы – еще ближе. Где-то он и пожалеет, а где-то и спуска не даст. В общем, повезло нам с директором.



Секретарь Ирина БЫКОВСКАЯ:

– Директор – очень культурный, тактичный, грамотный специалист. Любит дисциплину, в том числе исполнительскую. Требователен к порядку в ведении документации – строго по стандартам. Настаивает на соблюдении дресс-кода, в котором, к примеру, нет места джинсам и шортам. Николай Николаевич очень внимателен к людям, с ним приятно работать.



Начальник технического сервисного центра Леонид ШИМАНСКИЙ:

– Хорошо помню, как Николай Николаевич пришел к нам на базу сразу после армии. А до этого здесь работал водителем его отец, и будущий директор сюда еще ребенком приходил. Как руководитель он зарекомендовал себя только с положительной стороны. Умеет работать с коллективом и клиентами. Достоин он многого, и дай бог ему здоровья!



ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

От всей души всем коллективом Мы с юбилеем поздравляем Вас! Здоровья, молодости, силы Желаем много, много раз. Сегодня век прогресса и свершений, И каждый день несет

нам много изменений.

Идти вперед мы Вам желаем смело, Всегда стремиться к верной цели. Желаем Вам добиться трудовых побед, Чтоб в жизни не было у Вас помех. Пускай мечты опережают время, Пусть будет легким руководством время. Упорство пусть, удача и везенье Сопутствуют всем Вашим изменениям. Чтоб жизни колесо крутилось без помех, Пусть Вам всегда сопутствует успех. Зеленый свет пусть светит Вам всегда И стороной обходит Вас беда. Любовь, достаток и уют Пускай всегда Вас дома ждут!

**Коллектив работников
филиала «Автобусный парк № 2»
г. Слуцка ОАО «Миноблавтотранс»**

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

По случаю Вашего юбилея примите самые искренние пожелания от коллектива работников ОАО «Миноблавтотранс»!

50 лет – это значимое событие, когда уже можно подводить определенные итоги и в жизни, и в работе. Много лет Вы трудитесь на благо развития автомобильного транспорта Слуцка и района в целом. За это время проявили лучшие качества опытного руководителя, способного решать самые серьезные и трудные задачи.

Желаем Вам дальнейших успехов в труде, большого человеческого счастья и крепкого здоровья на долгие годы!

**Генеральный директор
В. ФЕДОРОВИЧ**

**ДОРОГОЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

В Ваш день рождения пусть спешат Здоровье, счастье в дом быстрее! Прекрасный возраст – пятьдесят, Мы поздравляем с юбилеем! Веселья, радости, любви, Успеха в жизни карусели! Чтобы теперь достичь смогли Всего, что пока не успели. Желаем в жизни суете Судьба пусть помощь Вам окажет, А рядом будут только те, Кто сердцу Вашему так важен.

**От имени коллектива
филиала «Автобусный парк № 1»
г. Солигорска
ОАО «Миноблавтотранс»
директор В. АЛЕШКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3» г. Борисова ОАО «Миноблавтотранс» искренне поздравляет Вас с 50-летием и желает, чтобы любой день Вашей жизни был преисполнен оптимизмом, свежими идеями и интересными встречами, чтобы успех и удачи стали Вашими неразлучными спутниками, а любые жизненные трудности были мимолетны и мгновенно преодолевались!

Пусть Ваше счастье будет стабильным, здоровье – крепким, годы – длин-

ными, благополучие – бесконечным. Удачи и всего самого доброго Вам и Вашим близким!

Директор А. СЛАЁК

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Сегодня Вы находитесь на самом плодотворном жизненном этапе, когда Ваш опыт гармонично сочетается с мудростью и знанием жизни, когда сделано уже многое, а будущее наполнено новыми планами.

Ваши знания и умение реализовывать задуманное помогут решать самые сложные задачи. Примите сердечные пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, бодрости духа, счастья и благополучия!

**Директор филиала «Автобусный
парк № 4» г. Молодечно
ОАО «Миноблавтотранс»
В. РУТКОВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Ваш высокий профессиональный уровень, целеустремленность, огромное трудолюбие, замечательные деловые и человеческие качества всегда были направлены на достижение высоких результатов. Ваши знания, богатый опыт и компетентность снискали заслуженный авторитет среди коллег и служат для многих примером.

Желаю, чтобы рядом с Вами всегда были надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких придавали Вам силы для новых свершений и успехов во всех направлениях Вашей деятельности. Дальнейших успехов в карьере, счастья, здоровья, тепла и уюта!

**Директор филиала «Автобусный
парк № 5» г. Вилейки ОАО «Миноблавтотранс» В. УСТЮШЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 15» г. Дзержинска ОАО «Миноблавтотранс» горячо поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни – 50-летним юбилеем!

Мы знаем, как много Вы делаете для развития транспорта в своем районе, и Ваша работа приносит прекрасный результат. Крепкого Вам здоровья, успехов во всех начинаниях и большого личного счастья! Пусть все задуманное осуществляется самым лучшим образом!

Директор В. ЯЧМЕНЕВ

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Сегодня Вам 50 лет – замечательный возраст. К своему юбилею Вы подошли с большим перечнем добрых дел и профессиональных достижений. Мы ценим Вашу компетентность, преданность своему делу, образцовые человеческие качества.

Желаем, чтобы во всем Вам сопутствует только удача. Счастья Вам, здоровья и радости в каждом дне!

**Директор филиала
«Автомобильный парк № 16»
г. Крупки ОАО «Миноблавтотранс»
С. ГАЛУЗА**

Железная дорога: ВЗГЛЯД ИЗ ДВАДЦАТЫХ

В годы становления молодой советской республики в Государственном издательстве Беларуси в 1926 году вышла книга Луки Горбацевича «Гісторыя чыгункі» («История железной дороги»). Небольшая по объему, на 60 страниц, на белорусском языке, занимательная по содержанию, хорошо иллюстрированная, она была издана тиражом 3000 экземпляров и посвящена 100-летию железной дороги.

В 1825 году между английскими городами Дарлингтон и Стоктон прошел первый паровоз, изобретенный английским инженером-механиком Джорджем Стефенсоном. Поэтому 1825-й и считается годом основания железных дорог.

Книга «История железной дороги» – в своем роде издание уникальное для середины 1920-х годов на просторах бывшего СССР. Вероятно, это был заказ издательства Луке Горбацевичу как опытному педагогу, методисту, составителю школьных учебников и пособий.

В авторском вступлении поставлен вопрос: как человек дошел до железной дороги и что пережила она за 100 лет своего существования? А нам, потомкам, по прошествии стольких лет будет интересно узнать, как воспринимали и что тогда писали.

Книга состоит из семи глав, рассказывающих, в частности, об изобретении паровой машины, первых стальных магистралей России, железнодорожных мостах и необычных для того времени железных дорогах. О том, как прокладывали железные дороги через горы, о прогрессе железнодорожной техники и можно ли заменить паровозы. В книге речь идет не только о достижениях железнодорожной отрасли за 100 лет своего существования, но и о современных для того времени разработках.

В конце книги представлен небольшой список литературы: труды К.А. Оппенгейма, В.М. Верховского, краткая энциклопедия железнодорожного дела под редакцией С.Д. Карейши и А.А. Катикмана, популярные книги П.А. Рымкевича «Чудеса XX века» и «Гиганты техники».

В первой главе автор отдает должное создателю паровоза Джорджу Стефенсону, биография которого весьма интересна. Простой английский кочегар с юности стремился к знаниям. Учиться начал только в 18 лет. Обладая незаурядными способностями к технике, в конечном счете «запряг» паровую машину, заставил ее возить людей и грузы по земле, а затем и по рельсам.

При постройке в 1830 году железной дороги от Манчестера до Ливерпуля протяженностью 48 километров Стефенсону пришлось столкнуться не только с про-

блемами технического характера, но и с недоверием и даже препятствиями со стороны людей, не заинтересованных в строительстве – они распространяли всевозможные слухи о вреде железной дороги. Но когда поезд развил скорость до 40 км/ч, слава о его изобретении разнеслась по всему миру. К Стефенсону стали приезжать инженеры из разных стран, чтобы заказать паровоз. Тогда же появилась железная дорога в Северной Америке, а в последующие 7–10 лет – во Франции, Бельгии, Германии, Австрии, России.

Российская империя, к сожалению, не поддерживала своих умельцев из народа, каким был создатель первого отечественного паровоза механик Нижнетагильского машиностроительного завода Ефим Черепанов. С первых лет возникновения российской «железки» в ходу были зарубежные паровозы. Первый поезд в составе восьми вагонов по Царскосельской железной дороге пустили в 1837 году под управлением австрийского ученого Франца Герстнера.

Тогда же российское правительство отправило своих инженеров Павла Мельникова и Николая Крафта в Канаду, чтобы они исследовали железнодорожное дело в стране, близкой России по климату и природным условиям. Вернувшись через два года, инженеры

Лука ГОРБАЦЕВИЧ (1882–1940) – уроженец Пуховичского района, учился в Несвижской учительской семинарии на класс старше Константина Мицкевича, будущего народного поэта Беларуси Якуба Коласа, с которым подружился.

Позже молодые люди встречались в г. Вильно (Вильнюс), где в 1908 году Горбацевич окончил Виленский учительский институт. До Первой мировой войны он преподавал историю, географию, природоведение, физику, геометрию и пение в различных учебных заведениях г. Паневежа (Паневежис, Литва).

С начала 1920-х Лука Саввич с семьей жил в Минске, работал в Центральной белорусской исследовательской школе при педагогическом техникуме, в котором в то время преподавал Якуб Колас. Тогда Лука Горбацевич написал ряд школьных учебников и пособий, которые были востребованы и выдержали не одно издание.

получили разрешение на строительство железной дороги между Петербургом и Москвой. Правда, царю Николаю I не понравилось, что дорога по проекту делает крюк – проходит через Новгород. Говорят, царь взял линейку и провел карандашом линию между самыми большими городами империи. Так появилась Николаевская железная дорога.

Третья глава книги посвящена развитию паровозной техники – от «Ракеты» Стефенсона до американского паровоза весом 383 тонны, от вагончиков «птичьих клеток» до роскошных вагонов завода американца Пульмана. Интересно читать подразделы о шпалах, рейках, железнодорожных водопропускных трубах. Здесь приведена информация о кукуевской железнодорожной катастрофе на московско-курском на-

правлении в 1882 году, когда во время грозы и сильнейшего ливня была забита соломой труба, сильно размыло насыпь, поезд провалился в пустоту и был завален разжиженным грунтом. Погибло 42 человека, 35 были ранены.

Интересные факты приведены в главе «Железнодорожные мосты». Двухуровневый мост через реку Ниагару в США долгое время считали восьмым чудом света. Старый Бруклинский мост на цепях над морской протокой длиной более 1,8 километра строился на протяжении 14 лет. Поскольку мосты на цепях и канатах при прохождении поезда раскачивались, их решили возводить с помощью арок. Одним из первых мостов консольно-балочной системы стал Фортский в Шотландии длиной почти 2,5 километра. В книге проиллюстрирован и старейший в России и Европе Сызранский (Александровский) железнодорожный мост через Волгу, построенный в 1880 году.

Кроме водных преград, при строительстве железных дорог приходится «обхо-

дить» горы. Тут «размахтворческой мысли человека бескрайний, и мощностям техники нет границ». Инженеры придумали горные проходы – тоннели. На границе Франции и Италии в Альпийском горном массиве с помощью бурильной машины был проложен Мон-Сенинский тоннель. Более 13 километров дороги строили 13 лет. Открыли его в 1871 году. Следом возвели самый высокий в Альпах Сен-Готардский тоннель по дороге из Швейцарии в Италию. В ущелье протоптали дорожку, так называемый Чертов мост, по которому когда-то Александр Суворов с войском прошел через Альпы. Это была людная дорога. Швейцарцы, немцы, итальянцы высказали заинтересованность в строительстве железной дороги через Сен-Готард. 15-километровый тоннель построили за 8 лет благода-



ря усовершенствованным механизмам и взрывчатым материалам.

Еще один железнодорожный тоннель длиной около 20 километров, соединивший в 1905 году Италию со Швейцарией, проходит через гору Симплон. При входе в него паровозы меняли на электровозы, чтобы не получить удущье от дыма.

В проектах строительства тоннелей в мире Лука Горбацевич отметил проливы Ла-Манш и Гибралтар. Как известно, тоннель под Ла-Маншем был открыт в конце XX века, а к 200-летию железных дорог, в 2025 году, возможно, осуществится и гибралтарский проект.

К необычным железным дорогам автором книги отнесены зубчатые, канатные, воздушные, подземные и гироскопические. Первые зубчатые «железки», которые везли поезд вверх с помощью специального зубчатого колеса между гладкими рейками, были построены в США и швейцарских Альпах. Канатные дороги возводились для сообщения с маяками, на каменноугольном промысле. Одна из таких, например, была построена в Италии на вулкан Везувий. Воздушные железные дороги распространены в крупных населенных городах, а вот подземные – метрополитены – получили самое широкое развитие позже. А начиналось все со строительства подземок в Лондоне (1863 год) и Нью-Йорке (1868 год). Гироскопические (в одну колею) железные дороги, где вращающийся гироскоп удерживал равновесие однорельсового поезда, транспортом как таковым так и не стали – возникло много вопросов по безопасности их использования.

В последней главе автор написал, что в смертельной борьбе между паровозом и тепловозом принимает участие еще и электровоз, за которым будет окончательная победа. В 1920-е годы уже были неоспоримы преимущества электрификации. К слову, первая железнодорожная линия, электрифицированная на всем своем протяжении (106 км), появилась в Италии в 1902 году. Первый же электрифицированный участок в СССР Баку – Сабунчи, рассчитанный для пригородного движения, открыли в 1926-м.

Книга «История железной дороги» (Минск, 1926) – достойная работа для своего времени, уже сама по себе ставшая историей в обзоре становления белорусской государственности.

СПРАШИВАЕТЕ – ОТВЕЧАЕМ

Пособие назначается. При соблюдении условий

Елена Михеева из Минска интересуется, назначаются ли пособия на ребенка старше 3 лет из отдельных категорий семей.

Я – гражданка Республики Беларусь, работаю по трудовому договору в Беларуси, состою в браке. Супруг также работает по трудовому договору. В семье воспитывается ребенок-инвалид в возрасте до 18 лет и здоровый ребенок 7 лет. Какие пособия должны назначить мне в организации, где я работаю?

На вопрос нашей читательницы отвечает заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН Екатерина Резонтова:

– В организации, где вы состоите в трудовых отношениях, назначается пособие на детей старше 3 лет из отдельных категорий семей. В статьях 15, 16 Закона Республики Беларусь от 29.12.2012 № 7-3 «О государственных пособиях семьям, воспитывающим детей» (далее – закон №7-3) определен порядок, условия, размер и сроки его назначения. Следует отметить, что данный вид пособия назначается, если на дату обращения за ним, а также не менее шести месяцев в общей сложности в календарном году, предшествующем году обращения за таким пособием, трудоспособный отец (отчим) в полной семье работает или осуществляет иной вид деятельности в Республике Беларусь, приносящий заработок (доход), с которого в предусмотренных законодательством о государственном социальном страховании случаях уплачиваются обязательные страховые взносы в бюджет государственного внебюджетного фонда социальной защиты населения Республики Беларусь.

Таким образом, при соблюдении условий, предусмотренных вышеперечисленными статьями закона №7-3, вам будет назначено пособие на ребенка-инвалида в размере 70% наибольшей величины бюджета прожиточного минимума, а на ребенка в возрасте 7 лет – 50% наибольшей величины бюджета прожиточного минимума.

Важно помнить: пособие на детей старше 3 лет из отдельных категорий семей назначается ежегодно со дня возникновения права на него и выплачивается ежемесячно.

АКЦИИ МЧС

В июне стартуют сразу две республиканские акции МЧС, одна из которых впервые. К уже знакомой ежегодной «Каникулы без дыма и огня» добавляется новая акция – «С заботой о безопасности малой родины».

Чтобы лето было безопасным

Вобеих, помимо спасателей, примут участие члены БМООСП, представители БДПО, ОСВОД, Белорусского общества Красного Креста, отделы идеологической работы, культуры и по делам молодежи райисполкомов, коллективы художественной самодеятельности района и МЧС, райпо, сельсоветы и другие заинтересованные организации.

Акция «С заботой о безопасности малой родины» будет проходить два раза в год – с июня по июль и с сентября по октябрь – в сельских населенных пунктах, городах, садовых товариществах и агроусадьбах. Ее цель – предупреждение пожаров из-за неосторожного обращения с огнем и гибели на них людей пенсионного и пожилого возраста. Целевой аудиторией станут пенсионеры и пожилые люди, для которых на открытых площадках перед сельским клубом, возле сельсоветов и в парках пройдут тематические «Ярмарки безопасности».

Мероприятия будут интересными. В них найдется место как празднику с развлечениями, так и изучению важных элементов безопасности. Причем сделано это будет в максимально доступной форме.

Спасатели предусмотрят множество зон активации – «Проведи время с пользой», «Жучки-паучки», «Печки-лавочки», «Безопасный электрик» и многие другие. В играх и эстафетах можно будет испытать



свою физическую форму, на выставке пожарной аварийно-спасательной техники – узнать много нового, на полевой кухне – попробовать вкусную кашу, а вместе с работниками Белорусского общества Красного Креста – научиться оказывать первую помощь. Самые творческие не пройдут мимо мастер-классов по аквагриму и оригами, а прекрасная половина посетит специальную зону красоты. Запомнить этот день надолго помогут яркие фотозоны. Сопровождать мероприятие и создавать особую атмосферу будут духовой оркестр и ростовые куклы.

Помимо работы зон активации, пройдет концертная программа, в которую войдут выступления коллективов художественной самодеятельности МЧС, театрализованные постановки по ОБЖ для взрослых, конкурсы и многое другое. Кроме того, будут организованы «Город мастеров и ремесленников» и торговые точки с товарами народного потребления.

Что касается «Каникул без дыма и огня», то сюда войдут мероприятия в летних и пришкольных лагерях. С ребятами в доступной форме поговорят о главных правилах безопасности, посмотрят тематические обучающие видео- и мультфильмы, проведут викторины по ОБЖ и проверят знания в играх и викторинах.

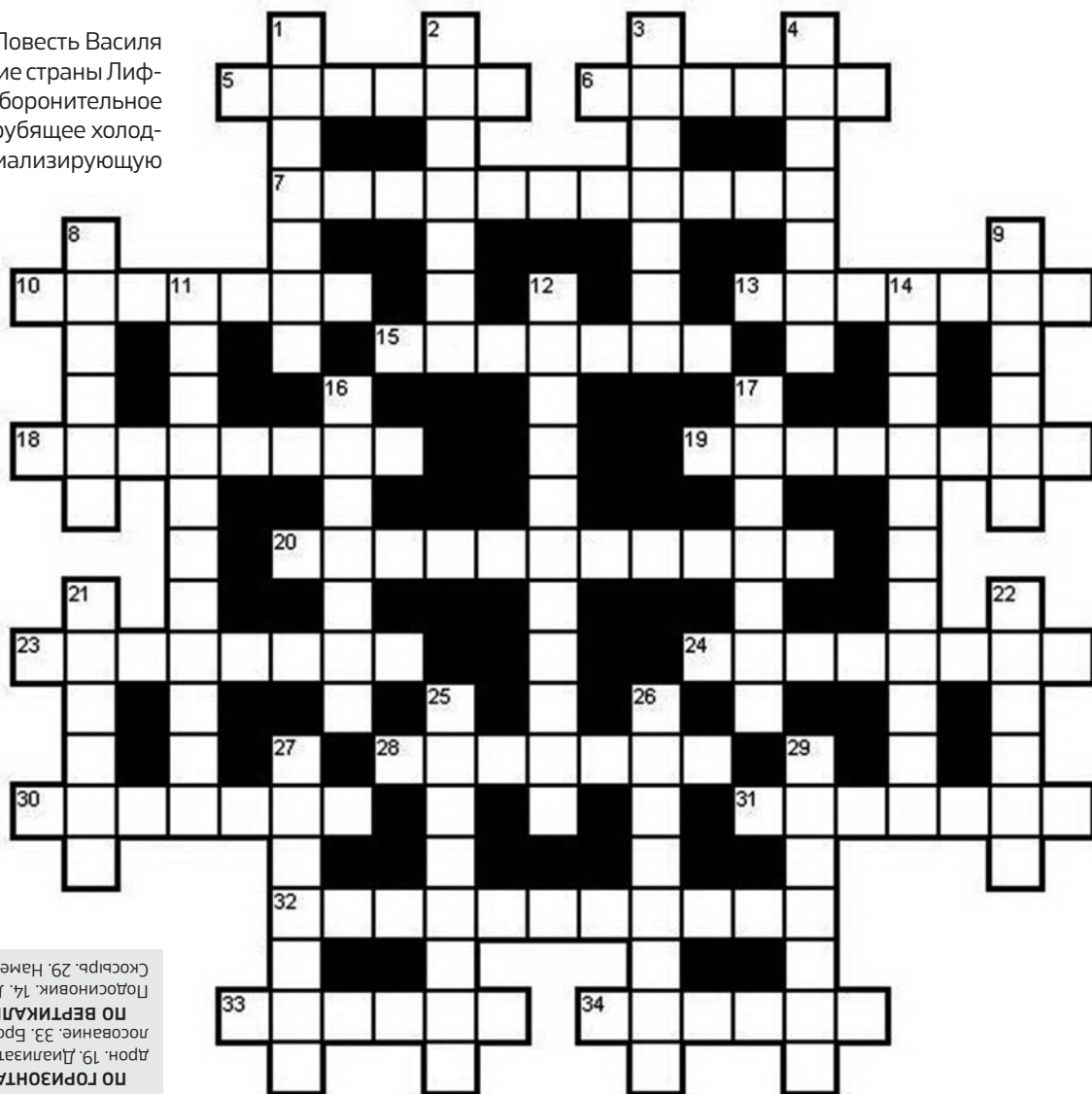
Татьяна РУСАЛОВИЧ,
инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Высочайшая горная вершина в Антарктике. 6. Повесть Василя Быкова. 7. Изменение расположения. 10. В средневековье: другое название страны Лифляндии. 13. Агент, торговый посредник по продаже недвижимости. 15. Оборонительное сооружение, укрепление, укрытие. 18. Вид сабли – учебное колющее и рубящее холодное оружие. 19. Совокупность веществ, проходящих при диализе через диализирующую мембрану. 20. Коллекционирование значков, нагрудных знаков. 23. Элемент садового участка. 24. Музыкальный инструмент, состоящий из стеклянных стаканов, звуки из которых извлекаются ударами палочек. 28. Травянистое растение семейства зонтичных, используется в народной медицине. 30. Бинт или иной материал, которым закрыто больное место. 31. Один из островов Канадского Арктического архипелага. 32. Способ заготовки сочных кормов. 33. Верный способ попасть в баскетбольную корзину. 34. Модернистское течение в изобразительном искусстве начала XX века.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Минерал группы пироксенов. 2. «Кармен» француза Проспера Мериме по жанру. 3. Мелкоплодные сорта яблоны, полученные в результате скрещивания сибирской яблоны с европейскими сортами или китайской. 4. Движение воды в реке. 8. Он оборачивался в сокола в народной сказке. 9. Женское головное украшение, введенное любовницей Людовика XIV. 11. Отрасль биологии, изучающая органы животных и растений со стороны их строения. 12. Съедобный гриб с красной или красно-желтой шляпкой, растущий обычно в лиственных лесах, особенно в осинниках. 14. Введение в металлы или сплавы других металлов. 16. Знак отличия на фуражке. 17. Собрание высших сановников – в Древней Греции. 21. Теннисист, ставший знаменитым спортивным комментатором. 22. Длинная пика македонской фаланги. 25. Город, входящий в Золотое кольцо России. 26. Остров в Азии. 27. Щеголь, франт. 29. Слой льда на поверхности чего-либо.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Винсон. 6. «Карьер». 7. Перемещение. 10. Ливония. 13. Риентор. 15. Канопир. 18. Эспа-дрон. 19. Диализат. 20. Фарлепистика. 23. Наргород. 24. Цимбалин. 28. Торилис. 30. Повьяка. 31. Батерст. 32. Ци-ловсание. 33. Бросок. 34. Кубизм.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Диопсид. 2. Новелла. 3. Панетки. 4. Течение. 8. Финист. 9. Фонтаж. 11. Орталогия. 12. Подосиновик. 14. Лепривование. 16. Кокарда. 17. Кингит. 21. Озоров. 22. Сираса. 25. Новгород. 26. Сингипр. 27. Скоыр. 29. Намерз.



БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Татьяна КАЛЮК,

ведущий инженер отдела автоматизированных систем управления производством ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод»

В мае в греческом городе Лутраки проходил XXIX чемпионат Европы по армрестлингу среди мужчин и женщин. В составе сборной команды Беларуси выступали три представителя Гомельской области, в том числе Татьяна Калюк, которая в борьбе на правую и левую руку завоевала две серебряные медали. С успешным выступлением ее поздравили коллеги, родные и друзья.

– Это очень важно – чувствовать поддержку, – отмечает Татьяна. – Я ведь в армрестлинге – с 2005 года. Попала туда, можно сказать, случайно. С 10 лет серьезно занималась волейболом. На тренировке в БелГУТе, где я тогда училась, на меня обратил внимание Олег Дрозд. Предложил попробовать себя в новой дисциплине. Конечно, сомнения были. Но я, наверное, спортсмен в душе. Да и Олег Александрович умеет убеждать.

Это увлечение длится уже 14 лет, в течение которых она стала двенадцатикратной чемпионкой Беларуси на обе руки. Впрочем, первой Татьяну поддержала семья: родители и братья. И хотя никто из них спортом серьезно не увлекается, они ее самые преданные болельщики. Не остаются в стороне и

коллеги по работе. Всегда подстрахуют с отчетами, когда Татьяна уезжает за очередной наградой. И девушка им за это очень благодарна. Как и руководству родного предприятия. Ведь большой спорт – это, как ни крути, еще и большие финансовые расходы.

– Я очень довольна результатом, – призналась Татьяна. – Спортсмены, занявшие на чемпионате мира первое или второе место, подтверждают высокое звание мастера спорта международного класса. Я долго к этому шла. Поставила себе цель не сдаваться, идти до конца. Очень помогли регулярные тренировки. После работы сразу на час-полтора в спортзал – разминать руки и выполнять статические упражнения вместе с тренером. Очень благодарна Олегу Дрозду, который постоянно занимается со мной, верит в меня. Это тоже придает силы.

Вот так и проходит ее жизнь: три раза в неделю – армрестлинг, два – волейбол. Его, кстати, несмотря на всю свою занятость, Татьяна тоже бросать не собирается. Более того, она входит в состав команд Белорусской железной дороги и Гомельского отделения по этой дисциплине.

На личную жизнь времени почти не остается.

– Останавливаться на достигнутом не собираюсь. В армрестлинге нет возраста как такового. И после сорока я могу принять участие как в поединках среди женщин, так и среди ветеранов. Тем более что на карте есть еще так много стран, где я не была, а побывать хочется, – говорит Татьяна. – И еще: когда поднимаешься на пьедестал, это такой взрыв эмоций! Такая гордость за свою страну. Ну и за себя, конечно.

...Председатель Белорусской федерации армрестлинга Валерий Бабук отмечает:

– Чувствуется здоровая соревновательная атмосфера. Во многих городах армрестлинг начали развивать профессионально, ребятам нравится чувство конкуренции. На наши соревнования пришло большое количество болельщиков – это зрелище! Знаете, что самое главное в этом виде спорта? Победить, безусловно, престижно, но куда важнее – научиться верить в себя, в свои силы.

И это у Татьяны Калюк получается отлично.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»



АВТОРАЛЛИ

Необычные ретроавтомобили можно было увидеть в белорусской столице 8 июня. В этот субботний день проходило «Олдтаймер ралли Минск 2019», организованное управлением спорта и туризма Минского горисполкома и Общественным объединением коллекционеров и реставраторов ретроавтомобилей «Машина времени».

Ретро под открытым небом

Главными героями ралли стали 50 автомобилей из разных регионов Беларуси и России.

Основное условие соревнований – машины должны быть выпущены до 1980 года, а также находиться в исправном состоянии и иметь техосмотр.

Все авто можно было увидеть на Октябрьской площади, которая на несколько часов превратилась в настоящий автомuseum под открытым небом. Здесь стояли машины разных времен, размеров и марок: немцы – огромные «Мерседесы» и малыши «Хен-

кель» и «Мессершмитт», итальянцы – «Альфа-Ромео» и «Фиат» 1921(!) года выпуска, француз «Ситроен» и старые добрые «Волги»-такси и «Запорожцы», американец кадиллак «Эльдорадо» и другие авто. Среди раритетных – «двуликий» «Цундап-Янус», где пассажиры сидят спинами друг к другу. Уже молодые «Бентли» и «Ягуар» удивляли своими возможностями.

Ольга НИКОЛАЕВА



Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 12.06.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 324 экз.
Заказ 1943. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

| | |
|---------------------------------------|-----------------|
| главный редактор | (017) 294-16-05 |
| первый заместитель главного редактора | 285-37-98 |
| заместители главного редактора | 294-20-54 |
| | 294-02-80 |
| главный бухгалтер | 294-20-54 |
| обозреватели | 285-37-89 |
| | 294-52-45 |
| отдел рекламы | 285-37-98 |
| | 285-38-03 |

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

| | |
|-------------|-----------------|
| Брест | (029) 225-35-53 |
| Витебск | (0212) 63-44-69 |
| | (0212) 55-63-66 |
| Гомель | (0232) 55-33-15 |
| | (0232) 75-16-36 |
| Гродно | (0152) 78-90-94 |
| Могилев | (0222) 77-65-43 |
| Светлогорск | (02342) 5-04-41 |

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.