

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ

## ВЕСТНИК

6 июня 2019 г., четверг, № 23 (6082)



Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## На пути к цифровой трансформации

**В**ажнейшее деловое событие года для профессионалов автотранспортного рынка – Специализированная международная выставка «БАМАП» – в 24-й раз собрало под одной крышей представителей отечественного бизнеса и органов государственного управления, организаций автомобильного транспорта и зарубежных дипмиссий.

В официальной церемонии открытия этого масштабного экспофорума принял участие первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович.

В рамках деловой программы двухдневной выставки состоялась бизнес-форум «Автотранспортный бизнес: перезагрузка 4.0» и Общее собрание членов Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП». На мероприятиях обсуждались результаты, достигнутые отечественным сектором международных автоперевозок, огромное внимание уделялось поиску направлений перспективного развития.

По мнению председателя Ассоциации «БАМАП» Николая Борового, одним из наиболее актуальных на сегодняшний день вопросов, требующим всеобщей консолидации усилий, является необходимость цифровой трансформации отрасли. Неудивительно, что тема цифровизации международных автомобильных перевозок стала ключевой на прошедшем в рамках выставки бизнес-форуме. Помимо руководителей транспортных, логистических и IT-компаний в нем участвовали также представители международных организаций, министерств и финансовых учреждений.

Традиционно выставка стала местом не только встреч и дискуссий, но и демонстрации современных образцов автомобильной техники и технологий, направленных на повышение эффективности работы сектора международных автомобильных перевозок. К слову, в нынешнем году ее экспонентами стали 70 организаций. Среди них и постоянные участники, и новички, которых оказалось в этом году немало: порядка полутора десятков компаний.

Окончание на стр. **4-5**

### Прямая линия

8 июня с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

☎ 259-79-26



## Министры встретились в Сочи

Первое заседание Совета руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств – членов Евразийского экономического союза состоялось 1 июня в Сочи. В нем принял участие министр транспорта и коммуникаций Беларуси Алексей Авраменко, а также руководители транспортных ведомств

Армении, Казахстана, Кыргызстана и России.

Окончание на стр. **3**



### VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП 192199782

**Сплитстоун Бел**

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

Мозаично-шлифовальные машины	Виброплиты
Резчики мягкой кровли	Резчики швов
Станки для резки камня	Раздельщики трещин
Сверильные машины	Бензорезы

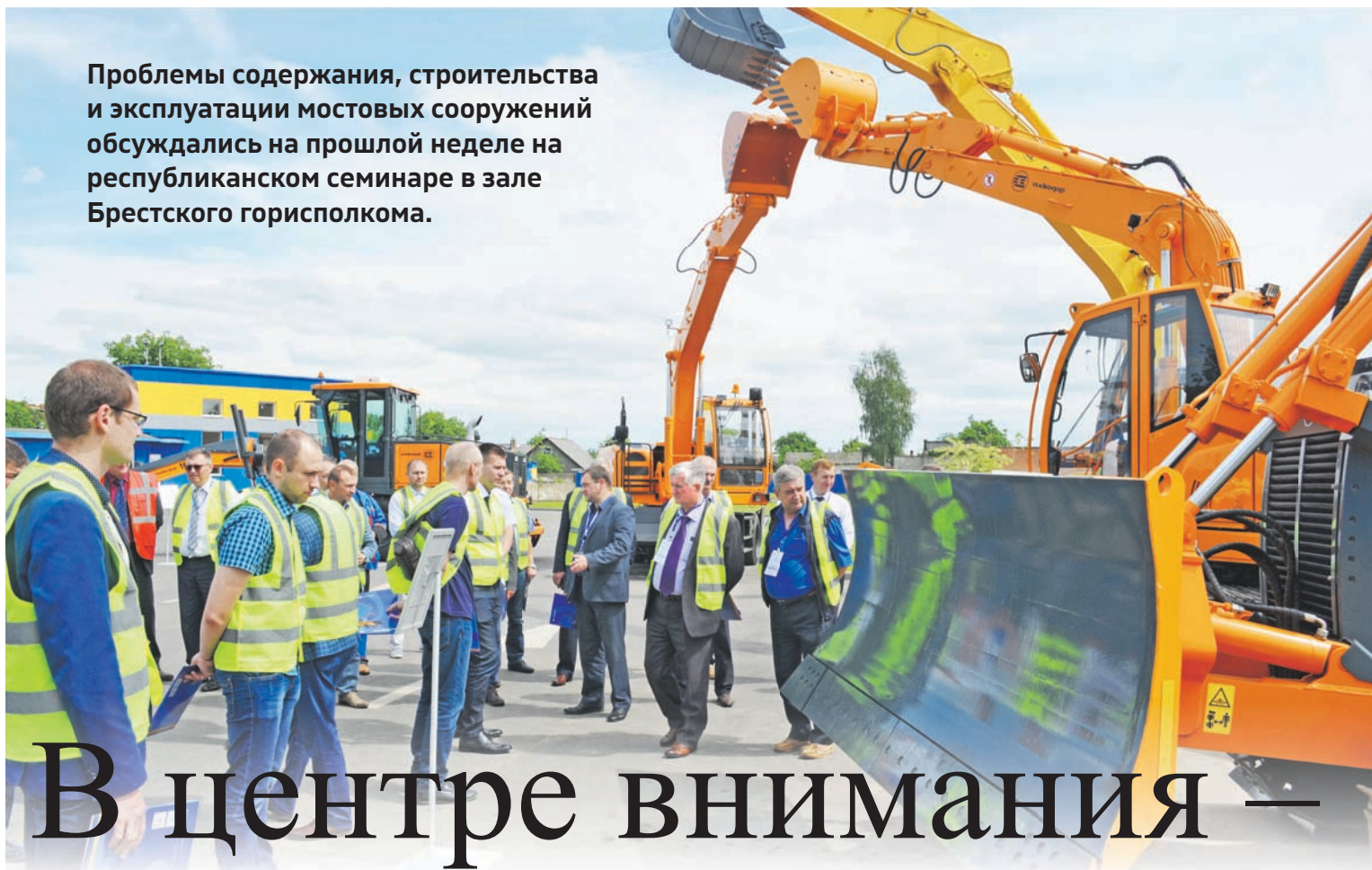
[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

**Проблемы содержания, строительства и эксплуатации мостовых сооружений обсуждались на прошлой неделе на республиканском семинаре в зале Брестского горисполкома.**



## В центре внимания — МОСТЫ

**В** мероприятии приняли участие руководители и специалисты Минтранса, областных автодорожных структур, мостовых организаций, областных и городских властей.

Программа была рассчитана на два дня. Первая половина каждого из них отводилась для докладов, вторая – для посещения мостовых сооружений в Брестском районе, где идет или недавно был выполнен капитальный ремонт.

Открыл семинар заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов. В своей вступительной речи он выразил уверенность: обсуждение актуальных проблем поможет выработать верные пути их решения.

– Сегодня в Беларуси эксплуатируется более пяти тысяч мостов и путепроводов, – напомнил замминистра транспорта и коммуникаций. – Свыше 40% из них в настоящее время не соответствуют требованиям грузоподъемности, пропускной способности и безопасности.

Андрей Николаевич упомянул о том, что самыми проблемными являются сооружения, запроектированные и построенные в 1970–1980-х годах. А их в республике – более двух тысяч. Надо отметить, что этот период прошлого столетия неоднократно упоминался в докладах последующих выступающих.

Андрей Николаевич подчеркнул, что проблема обеспечения безопасной эксплуатации мостов и путепроводов, их долговечности объясняется увеличением интенсивности

движения, возросшими транспортными нагрузками, устаревшими конструктивными решениями существующих сооружений и другими причинами:

– *Параметры и характеристики надежности и долговечности мостовых сооружений закладываются уже на стадии проектирования. От проектных решений напрямую зависят и срок эксплуатации, и материальные и социальные затраты, и потери при эксплуатации. Следует приступить к освоению BIM-технологий – технологий инновационного моделирования в мостостроении. Поэтапное их внедрение позволит уменьшить количество ошибок и недоработок при проектировании, а также сократит сроки реализации, стоимость проектирования и затраты на этапе эксплуатации сооружения. Считаю, что свое слово должна сказать отраслевая наука.*

По мнению Андрея Иванова, необходимо предложить проектным институтам рекомендуемые к применению конструктивные и технологические решения, подготовить шаблоны современных проектных стандартов:

– *Следует возродить практику обсуждения крупных и ответственных проектов в мостостроении с привлечением широкого круга специалистов.*

Говоря о втором этапе жизненного цикла мостового сооружения – строительстве, Андрей Николаевич отметил, что работа мостостроителей в целом соответствует требованиям по технологическим срокам, качеству строительства, организации



работ, применяемым стандартам и технологиям. Наибольшие проблемы возникают на стадии капитального ремонта или реконструкции мостов и путепроводов.

– *Должна быть разработана программа действий, «дорожная карта» по восстановлению мостов и путепроводов, начиная от выработки современных, высокотехнологичных, эффективных и экономически целесообразных технических, технологических, конструкторских решений и заканчивая определением источников финансирования, – считает он.*

Третий этап – цикл эксплуатации – Андрей Иванов с сожалением охарактеризовал как практику латания дыр, которой подменена планомерная и регулярная работа по обеспечению безопасной эксплуатации объектов. Основную причину он видит в отсутствии системы целевого финансирования эксплуатации мостовых сооружений, что привело к финансированию содержания мостов по остаточному принципу и массовому оттоку специалистов-мостовиков из подразделений низшего звена.

Также заместитель министра затронул проблему прекращения существования мостовых бригад в составе дорожных

эксплуатационных управлений:

– *Состояние мостовых сооружений сейчас – это отдаленные последствия непродуманных решений тех лет, когда были, пусть даже вынужденно, прекращены эксплуатация и обслуживание мостов специализированными подразделениями, узкими специалистами. В настоящий момент совершенно очевидна необходимость возродить мостовые бригады в составе ДЭУ.*

Отвечая на вопросы журналистов после представления докладов, Андрей Иванов еще раз акцентировал внимание на этой мысли:

– *Чтобы продлить долговечность мостов, нужно больше внимания уделять эксплуатации сооружений. Должны активно функционировать ремонтные бригады, которые будут заниматься непосредственно содержанием мостов и путепроводов. На данный момент такая работа наиболее успешно организована в РУП «Бреставтодор», поэтому здесь, в Бресте, и проводится семинар: чтобы рекомендовать опыт предприятия.*

Генеральный директор автодора Михаил Непочелович прокомментировал:

– *Наладить этот процесс не так просто. Нужно решать мас-*

*су возникающих вопросов: от нормативной базы и квалификации работников до используемых материалов и применяемой техники. Но мы работаем над совершенствованием функционирования мостовой службы уже более пяти лет и рады поделиться наработками с другими организациями.*

По мнению Андрея Иванова, в связи с потребностью в специалистах-мостовиках целесообразно пересмотреть подходы к их подготовке и обучению:

– *Необходимо перевести в разряд регулярных обучающие краткосрочные семинары, конференции и практикумы для специалистов, занятых в области эксплуатации мостовых сооружений.*

Согласно Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы в стадии реконструкции находится четыре мостовых сооружения, 24 – в стадии проектирования.

– *Число объектов, которые требуют первостепенного ремонта, на данный момент составляет 31. В этом году начнется ремонт одиннадцати сооружений. Среди них – мосты через Сож, через Днепр в Гомельской области, через Пину в Пинске. В среднем работы на каждом из них будут длиться от года до двух лет, – проинформировал Андрей Николаевич.*

О текущих процессах на объекте в Пинске подробнее рассказал генеральный директор РУП «Бреставтодор» Михаил Непочелович:

– *При реконструкции моста через Пину мы используем существующие опоры, но усиливаем их. Будет произведена замена пролетных строений. Два основных русловых пролета по 42 метра будут изготовлены из металла, четыре – из выпускаемых в Беларуси 33-метровых балок. Ориентировочная стоимость реконструкции моста – 27–28 миллионов рублей.*

Михаил Иванович упомянул и о предстоящем капитальном ремонте моста через Днепро-Бугский канал в Кобринском районе:

– *Там также будет заменено пролетное строение. Стоит заметить, что почти на всех объектах, включенных в государственную программу, проблемы существуют именно с этими металлическими пролетными строениями, поскольку они рассчитаны были на другие нагрузки и уже отслужили свой срок. Сегодня увеличились интенсивность по дороге и грузоподъемность машин. Все это напрямую влияет на несущие конструкции.*

На двухдневном семинаре в Бресте обозначили большой пласт вопросов, накопившихся в области мостостроения. И благодаря высокой заинтересованности специалистов и их активному участию в дискуссии были сделаны необходимые выводы, за которыми обещают последовать верные решения.

**Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»**

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

# Министры встретились в Сочи

Окончание. Начало на стр. 1

Одним из обсуждаемых вопросов являлось исполнение планов мероприятий по реализации Основных направлений и этапов реализации согласованной транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2018–2020 годы. По ряду пунктов работа

завершена, подготовлен отчет об их исполнении. По другим принято решение продолжать реализацию мероприятий «дорожных карт» в соответствии с установленными сроками и рассмотреть результаты о ходе их выполнения на очередном заседании совета руководителей.

По вопросу углубления интеграционных процессов в ЕАЭС до 2025 года и определения их направлений консультативному комитету по транспорту и инфраструктуре было

поручено подготовить на очередном заседании предложения для включения их в проект стратегических направлений.

Кроме того, рассматривались и организационные аспекты работы. Членам совета необходимо определить кандидатуры сотрудников, ответственных за организацию деятельности в уполномоченных органах в области транспорта государств – членов ЕАЭС.

По итогам заседания состоялось подписание протокола.

# Границы и задачи – общие

28 мая в Одессе состоялось заседание украино-белорусской рабочей группы по вопросам транспорта. Нашу делегацию на переговорах возглавляла заместитель министра транспорта и коммуникаций Наталья Александрович, украинскую – заместитель министра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань. Повестка дня охватывала работу разных видов транспорта.

Объем железнодорожных грузовых перевозок между нашими странами по итогам четырех месяцев текущего года составил 109% к уровню 2018-го. Увеличению способствовало установление конкурентных тарифов.

Успешно развиваются контейнерные перевозки. Реализован совместный проект организации грузоперевозок по маршруту Беларусь – Украина – Румыния в контейнерах повышенной вместимости типа open top. При расстоянии 900 км срок доставки груза составляет 39 часов. Отправлено уже более 10 полносоставных контейнерных поездов с продукцией лесной отрасли.

Участники встречи договорились о продолжении двустороннего взаимодействия в вопросах формирования конкурентоспособных условий грузоперевозок, своевременного возврата подвижного состава, улучшения эксплуатационной работы, повышения скорости движения вагоно- и грузопотока в направлении Украина – Беларусь.

Будет продолжена работа с грузоотправителями, грузополучателями, экспедиторскими компаниями по привлечению дополнительных объемов контейнерных перевозок между нашими странами, а также по развитию железнодорожного пассажирского сообщения.

В сфере водного транспорта собравшиеся обсудили ход выполнения протокола заседания рабочей группы от 17 декабря 2018 года. В развитие договоренностей предпринимались меры по вводу в эксплуатацию теплохода «Надежда». Однако недостаточные глубины на реке Припять не позво-

лили совершать контрактные коммерческие рейсы в речной порт Днепр.

Согласно новым решениям белорусская сторона предоставит партнерам информацию о перспективных к перевозке водным транспортом грузах в 2019–2021 годах. Продолжится также работа по включению участка реки Днепр от населенного пункта Нижние Жары до устья реки Припять в Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения.

Будет проработан вопрос участия белорусских предприятий в тендере Администрации морских портов Украины на закупку услуг по текущему ремонтному черпанию судоходных внутренних водных путей общего пользования на украинском участке реки Припять.

Белорусская делегация проинформировала о том, что 20–25 мая в нашей республике работала экспертная группа Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР). Изучались вопросы функционирования международного водного пути Е-40. В ближайшее время необходимо организовать осмотр экспертной группой ЕБРР украинского участка этого пути. Белорусская сторона также предложила провести совместный инспекторский осмотр судового хода на реке Днепр от устья реки Припять до Киевской ГЭС. Согласно принятым решениям он будет организован до 1 августа.

Было также отмечено, что до обеспечения гарантированных глубин, предусмотренных Европейским соглашением о важнейших внутренних водных путях международного значения на реках Припять и Днепр, планировать грузо- и пассажиропере-

возки речным транспортом не представляется возможным.

Белорусская делегация проинформировала коллег о ходе подписания инвестиционного договора по строительству портовой инфраструктуры в Нижних Жарах.

На заседании отметили позитивные шаги в направлении развития круизного судоходства по рекам Днепр и Припять.

На авиационном транспорте в последние годы отмечается рост пассажиропотока. Сотрудничество с целью развития двустороннего авиационного сообщения продолжится. В ближайшее время ожидается совместное обсуждение проекта соглашения о безопасности полетов между Украиной и Беларусью.

Во время встречи подведены итоги заседания Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению 28 мая. Стороны договорились строго выполнять протокольные договоренности.

Говорилось и о сложностях, которые возникают у белорусских перевозчиков в связи с существующим ограничением времени пребывания экипажей автотранспортных средств на территории страны-соседки до 90 дней. Вопрос увеличения указанного срока будет обсуждаться с компетентными органами Украины.

В планах также либерализация условий выполнения автомобильных перевозок грузов и пассажиров путем внесения изменений в действующее Соглашение о международном автомобильном сообщении от 17 декабря 1992 года.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

# Обсудили всем миром

На Национальном правовом интернет-портале опубликованы итоги публичного обсуждения проекта изменений в Указ Президента от 28.11.2005 № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения».

Общественное обсуждение проходило на сайте «Правовой форум Беларуси» с 2 по 15 мая. Его организатором выступило Министерство внутренних дел.

Каждый желающий мог оставить свои замечания относительно представленных изменений или внести предложения, не предусмотренные вынесенным на обсуждение проектом.

Зафиксировано 13 203 просмотра рубрики форума, оставлено 1636 сообщений. Основное внимание участники обсуждения уделили, в частности, таким темам, как: снижение максимальной скорости движения в населенных пунктах до 50 км/час; использование во время движения в светлое время суток ближнего света фар или дневных ходовых огней (при их наличии); разрешение участия в дорожном движении транспортных средств с нанесенными на боковых (кроме передних) и задних стеклах покрытиями, в том числе пленочными, либо шторками; разрешение осуществления маневра правого поворота на основной красный сигнал светофора, уступая дорогу транспортным средствам, двигающимся с других направлений; разрешение движения велосипедистов по проезжей части в установленном порядке во всех случаях, а также возможность последних не спешиваться в определенных случаях при пересечении проезжей части дороги.

Некоторые из поступивших предложений были учтены. К примеру, предлагаемые изменения в пункт 124 Правил дорожного движения предполагали предоставление водителям транспортных средств, приводимых в движение только электродвигателем, права движения по полосе для общественного транспорта. При этом редакция нормы позволяла им осуществлять остановку и стоянку в данной полосе. Проект доработан в части, исключая возможность остановки и стоянки электромобилей в этой полосе.

Также скорректировано понятие регулятора, конкретизированы обязанности пешехода в части запрета на пользование во время пересечения проезжей части мобильными телефонами и иными гаджетами, отвлекающими внимание, предусмотрен запрет на использование ошипованных шин в летний период и другое.

МВД продолжает работу по изучению предложений и целесообразности их реализации. Доработанный проект будет направлен заинтересованным государственным органам для рассмотрения в установленном порядке.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»





## На пути к цифровой



Высокая награда – лучшим.

Окончание. Начало на стр. 1

### ЗНАКОВЫЙ РУБЕЖ

В прошлом году отечественный сектор международных автоперевозок продемонстрировал уверенный экономический рост, а по ряду ключевых показателей достиг исторического максимума. Так, объем экспорта услуг вырос на 16% и составил более 1,3 млрд долларов. Это самый высокий показатель экспортной выручки, которую удавалось заработать автотранспортным предприятиям в период независимости Беларуси. По итогам года международные автоперевозки вошли в число наиболее значимых отраслей-экспортеров, заняв вторую позицию после компьютерных услуг. При этом за последние 9 лет объемы экспортной выручки сектора выросли вдвое (с 618,6 млн долларов), несмотря на заметный спад, наблюдавшийся в 2014–2015 годах.

Повышение экономической эффективности работы позволило предприятиям не только обновить, но и расширить парк используемых автомобилей, улучшив тем самым один из важнейших факторов для поддержания конкурентоспособности на рынке. По итогам 2018 года этот показатель



Участники бизнес-форума обсудили актуальные вопросы.

увеличился на 1300 автомобилей, или порядка 7% к уровню 2017-го, а их общее количество превысило 19 400 единиц.

Стоит отметить, что прирост автопарка происходил при его одновременных структурных изменениях, отражающих улучшение возрастных и экологических характеристик. Как сообщили в БАМАП, в Беларуси наконец появился тренд роста нового парка машин, чего не наблюдалось с 2013 года. Сразу на 8% увеличилась доля таких автомобилей в общем автопарке международных перевозчиков.

### РАЗВИТИЕ И ПАРТНЕРСТВО

Улучшение количественных и качественных показателей работы способствовало укрепле-

нию позиций участников рынка, повышению их инвестиционной и деловой активности. Вместе с тем высокая динамика развития и полное задействование всех имеющихся в распоряжении ресурсов обусловили необходимость поиска возможностей для удержания достигнутых темпов роста в будущем и выявления новых путей перспективного развития.

Основные направления такой работы глава государства обозначил на II Форуме международного сотрудничества «Один пояс и один путь» в Пекине. В их числе Александр Лукашенко назвал формирование цифровых транспортных коридоров и упразднение разрешительной системы международных авто-

Улучшение количественных и качественных показателей работы сектора международных автоперевозок в 2018 году способствовало укреплению позиций участников рынка, повышению их инвестиционной и деловой активности. Вместе с тем высокая динамика развития и полное задействование всех имеющихся в распоряжении ресурсов обусловили необходимость поиска возможностей для удержания достигнутых темпов роста в будущем и выявления новых направлений перспективного развития.

перевозок. Перевозчики разделяют позицию белорусского лидера, согласно которой все это – шаги к справедливой, равноправной и прозрачной системе международной торговли.

– Сегодня без цифровой трансформации, без нового взгляда в будущее невозможно успешно работать и выигрывать в конкурентной борьбе, – обратился к гостям и участникам автотранспортного форума во время официальной церемонии открытия председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой.

Он подчеркнул необходимость скорейшего и эффективного перехода на цифровой документооборот в работе международных перевозчиков, отметив, что деловая программа нынешней выставки направлена в том числе на поиск путей для реализации этой задачи.

Одним из главных результатов работы в 2018 году Николай Боровой назвал создание в отрасли новых рабочих мест благодаря активному инвестированию отечественных компаний в расширение автопарка. Поскольку компании находятся не только в крупных городах,

но и в небольших населенных пунктах, то, по его мнению, это внесет свой вклад в повышение уровня жизни и рост благосостояния граждан в регионах.

Особую признательность руководитель ассоциации выразил представителям органов власти в лице принимавшего участие в церемонии открытия выставки первого замминистра транспорта и коммуникаций Алексея Ляхновича за развитие государственно-частное партнерство.

– Только высокий уровень этого партнерства помогает развивать транспортную инфраструктуру: дороги, коридоры, а также приобретать транспортные средства для международных перевозок, – сказал Николай Боровой.

Участниками официальной церемонии открытия Специализированной международной выставки «БАМАП»-2019 стали также заместитель министра экономики Беларуси Юрий Чеботарь, глава Постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) в Евразии Дмитрий Чельцов, генеральный директор Научно-технической

ассоциации «Инфопарк» Владимир Басько и многие другие.

#### СОВМЕСТНЫМИ УСИЛИЯМИ

Во время дискуссий бизнес-форума «Автотранспортный бизнес: перезагрузка 4.0» обсуждались самые разнообразные аспекты цифровой трансформации сферы международных автоперевозок. Этот глобальный процесс выходит далеко за рамки автоматизации и цифровизации отдельных процессов на предприятиях, поскольку предполагает не только получение, анализ данных и обмен ими между всеми участниками логистических цепочек, но и вовлечение в цифровую экосистему органов государственного управления, объединение в ней всех межстрановых контактов, происходящих в процессе оказания транспортных услуг.

ловой добавленной стоимости в отрасли и более 30% экспорта транспортных услуг. Автоперевозки стали одним из локомотивов отрасли, где иницируются и успешно внедряются инновационные технологии, применяемые на всех этапах транспортной деятельности.

Безусловно, на пути решения многих вопросов предстоит еще немало совместной кропотливой работы. Однако только общими усилиями можно решить стратегическую задачу, стоящую перед сектором международных перевозок: расширение доступа на рынок международных автомобильных перевозок грузов.

#### ВАЖНЫЕ ИНИЦИАТИВЫ

Несмотря на очевидные положительные тенденции в модернизации основных средств, автопарк белорусских между-

онного сбора полуприцепов и прицепов массой свыше 10 тонн, с даты выпуска которых прошло не более трех лет.

В то же время возрастающая потребность в грузах для обеспечения автомобилей работой актуализирует важность переговоров с иностранными партнерами по вопросам разрешительной системы. В части использования выделенных квот разрешений в 2018 году Беларусь продемонстрировала еще один исторический максимум: остаток неиспользованных разрешений (как правило, по направлениям, не пользующимся популярностью) не превысил 8%. И это притом что на 2018 год было получено более 715 тысяч разрешений. Для сравнения: в 2017-м – более 662 тысяч. Благодаря совместной работе Министерства транспорта и коммуникаций и

боты по выявлению имеющихся проблем Минтрансом была принята новая редакция Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок. Документ утвержден постановлением Минтранса от 30 ноября 2018 г. № 28 и вступил в силу 2 февраля 2019 года. Практика его применения будет анализироваться, и в дальнейшем в инструкцию будут вноситься изменения.

Еще одно из достижений Ассоциации международных автоперевозчиков – закрепление в новой редакции Налогового кодекса ряда значимых для деятельности автотранспорта инициатив в части налогообложения

подготовке кадров для сферы международных автоперевозок – на уровне учреждений профессионально-технического образования и Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов «БАМАП-Веды».

Высокий уровень профессиональной подготовки и достойные результаты работы международных автоперевозчиков помогают отечественным транспортным компаниям добиваться признания не только на республиканском, но и на международном уровне. В 2019 году белорусские перевозчики в очередной раз были удостоены высокой награды – премии Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ). Вручается она за исключительно активную работу в сфере автотранспорта, профессионализм и успешные результаты в области управления предприятием. Лауреатами премии в этом году стали генеральный директор ОАО «Белмагистральавтотранс» Николай Горбель, генеральный директор ООО «Примвэй» Ростислав Рудаковский и директор ООО «Джентиспедишн» Андрей Савастьян.

Наши соотечественники традиционно попадают в число победителей и дипломантов престижного конкурса «Лучший международный автоперевозчик Евразии». В ноябре прошлого года в рамках Всемирного конгресса МСАТ было объявлено о победе белорусских перевозчиков сразу в двух подгруппах этого конкурса: ООО «ПроЛив» – во второй подгруппе (от 11 до 50 единиц автотранспортных средств), ООО «Белтрансвейс» – в третьей подгруппе (свыше 50 единиц).

Компания ОДО «Белэкс-Логистик» в 2018 году стала одним из победителей Национального конкурса «Предприниматель года» в номинации «Эффективный бизнес в сфере услуг». А в 2019-м по результатам проведения Республиканского конкурса «Лучший экспортер 2018 года» в номинации «Транспорт и логистика» поощрительного диплома удостоено ООО «Интертрансавто».

# трансформации



Компании-участники представили на выставке свою продукцию.



Так, о практике применения электронной цифровой подписи ГосСУОК в государственных информационных системах Беларуси рассказал заместитель начальника РУП «Национальный центр электронных услуг» Дмитрий Москалев. Директор ООО «Современные технологии торговли» Сергей Тумель предложил совместно обсудить ход формирования цифровой среды для обмена электронными документами. Профессиональным видением перспектив цифровой прослеживаемости товаров и транспортных средств поделился технический директор ООО «Центр развития цифровых платформ» Сергей Киселев. Подробно о реализации пилотного проекта по перевозке грузов с использованием электронных пломб рассказала начальник отдела организации перемещения под таможенным контролем ГТК Беларуси Анна Рабушко.

Выступления экспертов показали: эта тема – одна из самых актуальных на сегодняшний день для транспортной отрасли. Проблем здесь еще немало, однако именно автомобильный транспорт может сыграть в их решении решающую роль. На его долю в Беларуси приходится более 20% грузооборота, 37,5% перевезенных грузов, 36,5% ва-

народных перевозчиков по-прежнему уступает по своей экологической структуре показателям, достигнутым странами-соседями. Значительные надежды на расширение возможностей для приобретения более эффективно и безопасно работающих автомобилей Ассоциация «БАМАП» связывает с мерами государственной поддержки. Среди них – отмена необходимости уплаты утилизационного сбора при покупке новых транспортных средств экологического класса Евро-6.

Впрочем, достаточно высокий уровень взаимопонимания вселивает надежду на решение этих вопросов. К примеру, в 2018–2019 годах в стране благодаря нормам Указа Президента от 15 февраля 2018 г. № 67 и Указа от 10 апреля 2019 г. № 141 были созданы достаточно благоприятные для приобретения автотехники условия. Документы уже доказали свою эффективность. Количество ввезенных за прошлый год автотранспортных средств экологического класса Евро-6 увеличилось практически в 4 раза по сравнению с 2017-м. Кроме того, в 2019 году при внесении изменений в законодательную базу БАМАП удалось отстоять решение об освобождении от утилиза-

ассоциации в прошлом году нашей стране было дополнительно выделено порядка 46 тысяч разрешений.

Учитывая ограниченное количество иностранных разрешений для белорусских перевозчиков, в 2018 году был сделан важный шаг для совершенствования порядка распределения таких разрешений, а также расширения возможностей доступа малого бизнеса к работе на дефицитных направлениях. По итогам проведения БАМАП масштабной ра-

и налогового администрирования. Ключевые ее предложения были внесены при разработке и принятии нового порядка предоставления гарантий и компенсаций командированным водителям-международникам (постановление Совета Министров Республики Беларусь от 19 марта 2019 г. № 176).

#### КЛЮЧЕВОЙ РЕСУРС

Важным направлением деятельности организации остается активное участие в



Подрастает надежная смена!

Инееса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»  
Фото Вячеслава МИЛЬЯНЕНКО

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Старое здание автовокзала было построено еще в 1963 году. Прилегающая территория и сама постройка уже не отвечали современным требованиям к технологии работы пассажирского терминала и предоставлению услуг пассажирам: залы ожидания и продажи билетов были стеснены малыми объемами здания автовокзала, подъезды к нему перегружены объектами торговли и парковками легковых автомобилей. Поэтому и приняли решение построить новый автовокзал к тысячелетию Бреста.

Рассматривалось много вариантов его размещения. Однако в основном все они были связаны с площадкой возле пешеходного моста, соединяющего ее с железнодорожным вокзалом. Озвучивалась и такая идея: переделать бывшую лютеранскую церковь постройки начала прошлого века под зал ожидания. Но в итоге большинство выступило за то, чтобы оставить сооружение в первоначальном виде.

Разработку эскизного проекта нового автовокзала горисполком доверил архитектурному бюро «Студио А-3». В конце 2017 года проект получил диплом первой степени на XII Национальном фестивале архитектуры в Минске.

Главный архитектор Алексей Андреюк поделился мыслями насчет предпосылок строительства нового здания, рассказал о создании проекта на бумаге и процессе его реализации:

– Тема нового автовокзала в Бресте была на слуху уже на протяжении последних лет десяти. Во-первых, само здание устарело, во-вторых, месторасположение давно не актуально: вокзал прижимается к рынку. В шестидесятых-семидесятых годах в этом была определенная логика: автобусы заполнялись жителями районов и возили их за покупками. А теперь такой потребности нет – в областной центр большин-

# Автовокзал в подарок



**В первые осенние выходные Брест отметит свой тысячелетний юбилей. К такому грандиозному событию в городе над Бугом было запланировано строительство и реконструкция 28 объектов. Главные из них – Западный обход, набережная Мухавца, Кобринский путепровод, театр кукол, музей «Берестье», фонтан на Советской, станция скорой помощи, хоспис, футбольный манеж. А на прошлой неделе состоялась торжественная церемония открытия нового автовокзала, расположившегося рядом с железнодорожным по улице Орджоникидзе.**

ство ездит на своих авто. А вот если человеку из района нужно добраться, например, до Витебска, он приезжает на маршрутке или автобусе в Брест и пересекается в поезд. Вроде бы автовокзал и недалеко от железнодорожного, но и не так близко, чтобы идти пешком, особенно с вещами. Нужно подъезжать две остановки на автобусе. Словом, неудобно. И такое расположение вокзалов – беда многих постсоветских городов. Например, в Смоленске я видел точно такую же картину. Правда, сейчас и там уже соединили вокзалы. Это разумно. Не зря во всем мире транспортные узлы совмещают.

Помимо того что Алексей Андреюк – директор творческой мастерской «Студио А-3», председатель Брестской областной организации ОО «Белорусский союз архитекторов», академик Белорусской академии архитектуры и профессор Международной академии архитектуры, он еще преподает на кафедре архитектурного проектирования и рисунка в Брестском государственном техническом университете. Алексей Анато-

льевич рассказывает, что уже несколько лет подряд в качестве дипломной работы многие из студентов по собственной инициативе разрабатывали проект нового автовокзала для Бреста. Внимание молодежи к этому вопросу было еще одним показателем необходимости его решения.

– Знаете, такие ошеломляющие идеи представляли, такой размах!.. Да, было много чего нарисовано, но в жизни нужно учитывать еще и возможности, – говорит архитектор.

На первоначальном эскизе «Студио А-3» здание автовокзала было трехэтажным. Но по финансовым причинам пришлось его «опустить» до двух этажей. Однако высокое качество материалов, в которых исполнено сооружение, компенсирует это.

При проектировании было важно оставить видимым шпиль железнодорожного вокзала, поскольку здание станции Брест-Центральный, построенное в восьмидесятых годах XIX столетия, является памятником архитектуры Республики Бела-

рус и занесено в свод памятников ЮНЕСКО. Автор проекта нашел выход: центральную часть автовокзала – зал ожидания – сделать полностью прозрачной, из стекла. Министерство культуры идею одобрило.

**Транспорт принимают 13 посадочных платформ автовокзала, которые находятся со стороны железной дороги. На привокзальной территории обустроили парковку на 88 мест, провели троллейбусную линию.**

Строить здание и реконструировать улицу Орджоникидзе начали в сентябре 2017-го. Спустя немногим больше года ОАО «Полесьжилстрой» представило вниманию брестчан и гостей го-

рода образец новой, «парящей» архитектуры.

– Стилистически вокзалы смотрятся как брат и сестра, – говорит Алексей Анатольевич. – Но в новом здании много воздуха и света.

На первом этаже центральной части здания – просторный зал ожидания. Новый автовокзал вмещает 250 пассажиров, а его пропускная способность – 5–8 тысяч человек в сутки. В административном блоке на первом этаже находятся билетные кассы, справочные, помещения дежурного по вокзалу и диспетчерской, комнаты отдыха водителей и персонала. На втором этаже – служебные помещения. Для водителей в новом здании предусмотрен гостиничный номер, где можно отдохнуть перед дорогой, принять душ и перекусить.

Общая площадь здания составляет почти 2 тысячи квадратных метров. Прилегающий участок занимает 1,8 гектара.

Для пассажиров новый автовокзал станет безбарьерной средой: здесь выложена специальная плитка для слабовидящих, сконструированы съезды для колясочников. Также предусмотрена возможность устройства в перспективе подземного пешеходного тоннеля, который свяжет автовокзал с железнодорожным.

В строительство здания вложено около 11,5 млн рублей и около 8 млн – в реконструкцию улицы Орджоникидзе.

Премьер-министр Сергей Румас, присутствовавший на торжественном открытии 29 мая, поздравил брестчан с очередным новосельем и выразил уверенность, что автовокзал станет еще одной визитной карточкой Бреста.

**Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»**

## СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

**23 мая на станции Сморгонь введена в эксплуатацию система микропроцессорной централизации стрелок и сигналов МПЦ «Днепр», разработанная специалистами Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги. Она предназначена для автоматизированного контроля и управления движением поездов и маневровой работы на станции и прилегающих к ней перегонах с соблюдением требований безопасности движения поездов.**

# «Днепр» теперь в Сморгони



Во время пусконаладочных работ МПЦ «Днепр» в Сморгони. Один из ее разработчиков – заместитель начальника отдела сопровождения и развития программного обеспечения АСУТП КТЦ Тимофей ЛИТВИНОВИЧ и старший механик Минской дистанции сигнализации и связи Сергей ШКРАБОВ.

Одно из неоспоримых преимуществ МПЦ «Днепр» – ее универсальность, возможность использования на станциях с неограниченным числом объектов контроля и управления.

Прозрачность структуры, интуитивно понятный интерфейс и очевидные принципы работы – то, что оценено неоднократно эксплуатирующим персоналом станций внедрения. Гатово, Корд, Шеметово, Придвинская и вот теперь – Сморгонь. В ближайшее время планируется нарастить количество объектов до полутора десятков.

Немаловажно и то, что последующее сопровождение системы или внесение изменений не потребует заключения дорогостоящих внешнеэкономических контрактов.

Дальнейшая цифровизация с помощью разработок Конструкторско-технического центра, как ожидается, должна обеспечить стабильное развитие отрасли, безопасность и скорость перевозок пассажиров и грузов.

**Ольга ПЕНЯЗЬ, начальник сектора стандартизации, нормоконтроля и качества КТЦ**

АЭРОПОРТ

## И вновь – в лидерах!



Итоги подводились в Москве, на годовом отчетном собрании членов Ассоциации «Аэропорт» гражданской авиации стран – участниц СНГ, которое состоялось 29 мая.

Ассоциация «Аэропорт» – негосударственная, некоммерческая организация, координирующая деятельность аэропортов-членов, способствующая расширению их деловых воз-

можностей, представляющая и защищающая их интересы. Была образована 18 декабря 1990 года. Национальный аэропорт Минск присоединился к ней в 1997 году.

Цель ежегодного конкурса «Лучший аэропорт стран – участниц СНГ» – поощрение воздушных портов, добившихся наивысших результатов в производственной деятельности и

внесших значительный вклад в развитие гражданской авиации. Предприятия-участники оцениваются по реальным результатам, достигнутым в развитии маршрутной сети, обеспечении безопасности полетов, развитии материально-технической базы, повышении качества обслуживания пассажиров.

Стоит заметить, что минский аэропорт уже был победителем

Национальный аэропорт Минск признан лучшим аэропортом стран – участниц СНГ по итогам работы за 2018 год.

конкурса в номинации «Перспективно развивающийся аэропорт» в 2009 году. В 2013-м он также признавался лучшим. По итогам работы за 2016 год стал лауреатом в номинации «За большой вклад в развитие аэропорта». В 2017-м назван победителем в номинации «Лучший аэропорт стран – участниц СНГ с объемом перевозок более 1 миллиона пассажиров в год».

И вот – новая победа, ознаменованная вручением кубка и почетной грамоты ассоциации. В информации, размещенной на сайте аэропорта, подчеркивается, что это высокое достижение коллектива предприятия, который на достигнутом останавливаться не собирается.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Коллектив речного порта Речица оперативно решает вопросы по ремонту плавсредств. В деревне Озерщине имеются хорошая ремонтная база, цех, токарный участок, прекрасный слип. Своевременное и качественное проведение ремонта положительно сказывается на работе флота предприятий по добыче песка и перевозке грузов.



## Песок, ремонт и новые металлоконструкции

Речной порт Речица состоит из двух подразделений: грузового участка и производственной базы по ремонту флота и изготовлению металлоконструкций. Здесь работают ветераны, за плечами которых – десятилетия трудовой деятельности. Есть и молодежь, продолжающая славные традиции старшего поколения. Во времена экономических неурядиц, особенно когда не было крупных заказов, некоторые специалисты и рабочие уходили, потом возвращались. Но костяк самых лучших работников, преданных делу и профессии, оставался здесь всегда.

Грузовой участок – это, собственно, и есть бывший порт Речица, который объединился с РУП «Речицкий ССРЗ» в одно обособленное предприятие. Коллектив участка занимается добычей, складированием и реализацией песка строительным предприятиям города на Днепре.

В настоящее время добыча песка ведется на речных перекатах выше города Речицы, а также на участках в Жлобине и Рогачеве. Нынче клиентами речников являются ПУ «Нефтеснабкомплект» РУП ПО «Белоруснефть», ЧТУП «Випстрой-маркет», ООО «Тетра-стиль», ДРСУ № 114 и ДРСУ № 154 – филиалы КПРСУП «Гомельоблдорстрой», а также другие фирмы и предприятия.

В порту большое внимание уделяется обновлению плавсредств заказчиков. Для этого в Озерщине есть хорошая ремонтная база. Сейчас там на ремонте – земснаряд, буксир и рудовоз речного порта Бобруйск, рудовоз речного порта Мозырь, кран речного порта Гомель, буксир речного порта Могилев. Специалисты ремонтной базы – настоящие мастера своего дела. Можно не сомневаться, что весь этот плавсостав после ремонта будет как новенький.

Предприятие также выполняет интересные и неординарные заказы. Так, речичкине умельцы в свое время отлично справились с реконструкцией и модернизацией пассажирских судов «Вилия» и «Витязь», реконструировали суда для доставки крупногабаритного оборудования на Минскую ТЭЦ-5, а также изготовили корпус для плавучего отеля. В декабре минувшего года закончили изготовление водонапорной башни высотой 25 метров и объемом 95 кубических метров для УП «Докшицкое ПМС». Нынче заканчивают монтаж ими же изготовленной более крупной водонапорной башни высотой 38,5 метра и объемом 175 кубических метров по заказу ООО «Промстрой-центр» города Витебска. На очереди – выполнение новых заказов.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

БЕЛАВИА

## Таллинн стал ближе

30 мая компания «Белавиа» открыла авиасообщение по маршруту Минск – Таллинн – Минск. Загрузка первого рейса составила 62 пассажира, обратного – 69.

Самолеты «Белавиа» летают в Международный аэропорт Таллинн четыре раза в неделю: по понедельникам и четвергам – в 08.50, по вторникам и субботам – в 15.50. Время обратного вылета: 10.45 – по понедельникам и четвергам, 17.45 – по вторникам и субботам. Для обоих аэропортов указано местное время.

Стоимость авиабилетов в одну сторону, включая таксы и сборы, составляет от 93 евро, туда и обратно – от 178 евро.

Маршрут особенно удобен для транзитных пассажиров, следующих из Таллинна через Минск в Абу-Даби, Баку, Белград, Нижний Новгород и Краснодар и обратно.

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Беларусь в Эстонской Республике Вячеслав Качанов назвал новый рейс между Минском и Таллинном показателем высокого уровня двусторонних отношений между странами. Прямое авиасообщение будет способствовать углублению белорусско-эстонского политического диалога и экономического взаимодействия, контактов в сферах культуры, науки и образования, спорта и туризма.

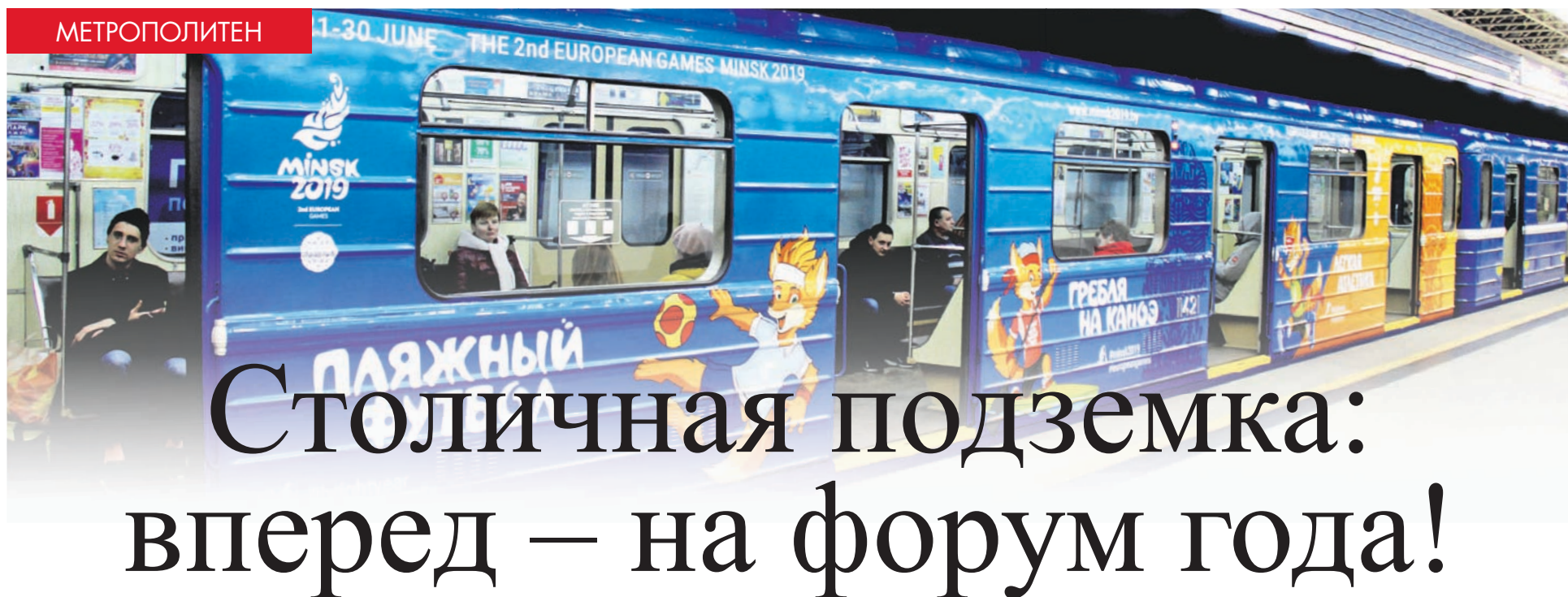
В свою очередь, администрация Международного аэропорта Таллинн в лице коммерческого директора Ээро Пярмяэ выразила уверенность, что новое направление вызовет большой интерес у пассажиров. Помимо прямого сообщения со столицей Беларуси, оно обеспечивает хорошие стыковки с авиарейсами в Россию, Украину и Казахстан. До сих пор они были менее доступны для эстонцев.

Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров считает, что открытие рейса в Таллинн является событием не только для авиакомпании «Белавиа» и ее постоянных пассажиров, но и для двух стран в целом. Эстония, как и Беларусь, уже давно ассоциируется в Европе с высокими технологиями и, конечно же, техническим прогрессом. Запуск прямого авиасообщения, без сомнения, благоприятно скажется на развитии делового туризма.

Анатолий Гусаров отметил также еще один важный момент. Открытие рейса состоялось накануне II Европейских игр в Минске. Это позволит эстонской спортивной делегации и болельщикам быстрее и комфортнее добраться до столицы Беларуси.

Билеты на рейс доступны для покупки на сайте перевозчика: <https://belavia.by>.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



# Столичная подземка: вперед – на форум года!

**Минский метрополитен готовится достойно принять многочисленных гостей, которые прибудут в нашу страну к II Европейским играм. Большая работа проведена по выполнению плана мероприятий, реализуемых Минским горисполкомом для транспортного обеспечения главного спортивного события этого года.**

Совместно с дирекцией мультиспортивного форума метрополитен реализовал проект по брендингованию вагонов метро к предстоящим соревнованиям. На двух линиях подземки курсируют составы с вагонами, оформленными в стилистике II Европейских игр. На их бортах с помощью талисмана форума лисенка Лесика представлены 15 видов спорта, а также логотип, адрес официального сайта и хештеги Игр.

На всех вагонах размещены наклейки-стикеры с информацией о спортивном событии и его девизом. Внутри можно увидеть рекламные листовки различного формата с информацией о II Европейских играх. Появилась соответствующая реклама спортивного форума и на кабинах машинистов электропоездов.

Специалисты рекламно-информационного отдела метрополитена на ряде станций разместили светящиеся лайтбоксы с талисманом Игр и информацией о них. Большие яркие наклейки с лисенком Лесиком находятся на кабинах, расположенных в вестибюлях у турникетов. На мультимедийных экранах на перронах и в салонах подвижного состава регулярно транслируются красочные видеоролики.

Недавно была усовершенствована система ориентирования в метро. Появились новые схемы его линий, на которых изображены задействованные

при проведении II Европейских игр спортивные объекты рядом с названием близлежащей станции. Их по заказу столичной подземки разработали и изготовили представители одного из научно-производственных предприятий. На схемах изображены многопрофильный культурно-спортивный комплекс «Минск-Арена», культурно-спортивное республиканское унитарное предприятие «Дворец спорта», спортивно-оздоровительный комплекс «Олимпийский», многофункциональный спортивно-развлекательный комплекс «Чижовка-Арена», Национальный олимпийский стадион «Динамо», а также Национальная библиотека Республики Беларусь как важная культурная достопримечательность Минска.

Кроме того, на нескольких станциях проведена замена информационных указателей. Планируется их изготовление с информацией о направлении движения к объектам спортивного европейского форума. Такие указатели разместят на платформах, в вестибюлях, переходах станций метрополитена и вагонах подвижного состава непосредственно накануне Игр.

Гостям столицы будет удобно оплачивать проезд в минском метро с помощью бесконтактных банковских карт и различных устройств, поддерживающих международные и национальные банковские

платежные системы. С июня 2018 года рассчитаться за проезд таким способом можно на всех станциях метрополитена.

Технические средства подземного города готовы к осуществлению транспортных услуг по активированному «Картам гостя». Также Минский метрополитен использует единый проездной билет на все виды транспорта и готов на время Игр обеспечить бесплатный проезд аккредитованных на соревнования лиц при предоставлении ими соответствующих удостоверений.

В вестибюле станции «Площадь Ленина» на выходе к железнодорожному вокзалу планируется установить турникеты калиточного типа для удобства лиц с ограниченными возможностями.

Сотрудники метро, которые непосредственно будут контактировать с иностранными гостями на станциях, прошли курсы разговорного английского языка.

Столичная подземка готова к спортивному событию и в плане безопасности: все станции оснащены современными сканерами, локализаторами взрывов «Фонтан», использующимися при обнаружении бесхозных предметов с признаками взрывных устройств, и другими техническими средствами. Проводятся систематические тренировки и инструктажи инспекторов службы безопасности, внезапные проверки личного состава по разным направлениям деятельности.

Разработан и утвержден отдельный график движения поездов в дни проведения соревнований. Он предусматривает сокращение интервалов движения поездов, продление времени работы станций, наличие резервных составов для оперативного подключения к перевозкам в случае увеличения пассажиропотока.

Одним словом, делается все возможное, чтобы минчанам и гостям белорусской столицы было удобно и комфортно во время спортивного европейского форума. Большая работа по подготовке метрополитена к II Европейским играм проведена начальниками: службы движения – Игорем Дадалко, рекламно-информационного отдела – Светланой Зизико, службы подвижного состава – Владимиром Семашко, службы пути и тоннельных сооружений – Виталием Клокевичем, службы электроснабжения – Александром Мышковским, а также начальниками электродепо «Могилевское» Евгением Талако и «Московское» Александром Сороко. Все работники столичного метро уверены: транспортная составляющая, сопутствующая проведению II Европейских игр, оставит у пассажиров только позитивные впечатления.

**Андрей ДРОБ,**  
пресс-секретарь  
Минского метрополитена

## ЭСТАФЕТА

# Паровозом, теплоходом, ретроавтомобилем...

Эстафету «Пламя мира» регион принял от Витебской области. Огонь преодолел более 7 тысяч километров, прежде чем добраться до города на Днепре. Торжественная встреча главного символа предстоящих соревнований состоялась на Буйничском поле. Участие в ней приняли руководство города и более 500 могилевчан. Затем «Пламя мира» отправилось в зоосад, где огонь на паровозике привезли к пристани на реке Днепр. Здесь факел переместился на теплоход «Могилев», который доставил его до гостиницы «Турист».

**Этими видами транспорта добирался огонь II Европейских игр от Буйничей до Могилева.**



Фото Mogilevnews.by



Путешествие по областному центру завершилось на площади Славы. Сюда символ довели в том числе и на ретроавтомобиле. Концерт и красочный фейерверк стали заключительным аккордом насыщенного дня.

Символ предстоящих соревнований также побывал в нескольких районных центрах Могилевской области и знаковых местах региона. Финалом его пребывания стало посещение Бобруйска и Бобруйского района.

После Могилевской эстафеты огня примут Гомельская и Минская области. А завершится она в день открытия мультиспортивного форума зажжением чаши на главной арене II Европейских игр – столичном стадионе «Динамо».

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**



# ДОРОГИ

## БЕЛАРУСИ

6 июня 2019 г., четверг, № 23 (1460)

## На устойчивых позициях



**В погожие майские дни 1999 года в составе ДЭУ-46 была сформирована линейная дорожная дистанция № 463 в Ветке. Причем именно эта ЛДД была создана первой не только в ДЭУ № 46 РУП «Гомельавтодор», базирующемся в Чечерске, но и в составе Комитета по автомобильным дорогам. С тех пор прошло 20 лет, и в работе тружеников отрасли многое изменилось.**

Нынче филиалы РУП «Гомельавтодор» применяют новые технологии при выполнении дорожных работ и на первый план в своей деятельности ставят вопросы качества. От этого напрямую зависит технико-экономическое состояние транспортных артерий и их развитие. Так что создание условий для надежного и безопасного передвижения автомобилей с установленными скоростями дорожники обеспечивают. И коллектив Чечерского филиала в их числе.

ДЭУ-46 является первенцем РУП «Гомельавтодор». Управление образовано 17 ноября 1998 года, но основным в формировании предприятия стал 2000-й, когда были созданы ЛДД-461 и ЛДД-462 в Чечерске. Для всех дистанций строились производственные базы, усиленными темпами шло их оснащение дорожной техникой, машинами и средствами малой механизации. Завершающим этапом формирования стало открытие ЛДД-465 в г. п. Тереховка в апреле 2003 года.

С первых дней и на протяжении длительного периода управлением руководил Александр Ковалев. Эстафету у него принял нынешний начальник ДЭУ-46 Александр Хацкевич.

В настоящее время на балансе филиала находятся 342,946 км республиканских автодорог и 40 мостов, автопавильоны, площадки отдыха и для стоянки автотранспорта. Дорожная сеть обслуживается пятью ЛДД. Для выполнения работ на закрепленных дорогах ДЭУ-46 имеет достаточное количество автотракторной техники: есть автогрейдеры, автопогрузчики и обширный парк средств малой механизации, облегчающих ручной труд дорожных рабочих.

За 2018 год объем выполненных дорожных работ по ремонту и содержанию обслуживаемых автодорог составил 4053 тысячи рублей, или 116% к предыдущему году. В целом выручка по филиалу – 4266 тысяч рублей, а это 111%.

Для обеспечения требуемого роста объемов и выполнения установленных

показателей социально-экономического развития предприятие проводит целенаправленную деятельность по поиску сторонних организаций на выполнение работ (услуг) собственными силами. И это дает свои результаты. Специалисты филиала своевременно и качественно выполняют укладку асфальтобетона, устройство горизонтальной разметки, земляные работы, оказывают автоуслуги и т. д.

На 2019 год согласно утвержденной программе дорожных работ в ДЭУ-46 запланирован текущий ремонт на участках автодорог. Это устройство двойной поверхностной обработки покрытия на ширину 7 м с применением битумной эмульсии на автодороге Р124 Ветка – Добруш – Тереховка – граница Российской Федерации и граница Украины.

Также предусмотрено выполнение устройства выравнивающего слоя средней толщины 0,025 м и защитного слоя толщиной 0,03 м из горячего плотного щебеночного мелкозернистого асфальтобетона ЩМБг20 - III/2.0 асфальтоукладчиком на достаточно большом количестве участков автодороги М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины. Кстати, работы здесь ведутся в полную силу. Сдача данного объекта планируется на июль. Также на данной дороге активно ведутся работы по переустройству водопроводной трубы на км 359,485 – филиал имеет лицензию на этот вид деятельности.

В ДЭУ-46 на высоком уровне находится культура производства. Многие сделано и делается для создания безопасных условий труда. Так, например, для уменьшения вероятности значимых рисков на автодорогах с высокой интенсивностью движения транспорта бригады линейных работников обеспечиваются спецодеждой по варианту повышенной видимости. Одним из важных звеньев профилактики производственного травматизма стало рассмотрение состояния охраны труда на днях ОТ в филиале, совещаниях руководителей и специалистов организаций. Немаловажное значение имеет учет мнений и пожеланий работников.

*Окончание на стр. 10*

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 4 июня, в рамках текущего ремонта республиканских дорог устроено 37 километров тонкослойных покрытий и 83 километра шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил». В связи с выполнением ремонтных работ на республиканских дорогах имеются 10 участков и 23 искусственных сооружения, где ограничено движение путем снижения скорости, перенаправления на соседние полосы либо организован объезд.

К настоящему времени на республиканской сети нанесено около 16 тысяч километров линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидировано 412 тысяч квадратных метров ямочности.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 287 учетных ДТП, в которых погибло 77 человек и 297 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 331 ДТП, в которых погибло 99 и было ранено 366 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства дорожных работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Лучший ковш страны

**В субботу, 1 июня, в рамках Дня Швеции в историческом центре Минска – Верхнем городе – впервые в Беларуси состоялись соревнования Клуба операторов дорожной строительной техники. Их организатором выступил эксклюзивный дилер Volvo CE в нашей стране ООО «СпецЕвроТех» при поддержке Посольства Швеции в Республике Беларусь.**



Родина викингов, давшая миру технику марки Volvo, придает мероприятию большое значение, поэтому на его открытии с приветственным словом выступила посол Швеции госпожа Кристина Юханнесон:

– Такая инициатива, как клуб операторов, способствует развитию отношений между компаниями и странами. Volvo CE хорошо представлена на белорусском рынке. Благодаря таким турнирам торговля между нашими странами должна стать еще лучше.

На соревнованиях были разыграны две путевки в Швецию. Осенью туда отправятся победитель и серебряный призер конкурса, которые будут представлять Беларусь в гранд-финале.

Померяться умением и сноровкой зарегистрировались 86 участников, среди которых и работники дорожно-строительных организаций Минтранса. Все они состязались на первом этапе, где, имея в арсенале лишь ковш экскаватора Volvo, из равных фигур-брусьев собирали трехэтажную башню, поверх которой устанавливали ведро с водой. Учитывались скорость, чистота и «сухость» исполнения упражнения, а также устойчивость конструкции.

В финальный этап прошли десять лучших. Здесь настоящие мужчины на brutальных экскаваторах, филигранно проходя между высокими конусами-ограничителями, подвешенным на ковше маятником-пальцем должны были сбить с малого заднего конуса мячик, повторив упражнение трижды, и загнать палец в трубу с узким вертикальным отверстием.

**Оксана ГУЧЕК, «ДБ»**

*Подробнее о соревнованиях читайте в последующих номерах.*

## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Влюблен  
по собственному  
желанию

Директору ДСУ № 44  
ОАО «Дорожно-строительный трест № 2,  
г. Гомель» Сергею ПЕТРЕНКО – 55 лет.

Честно говоря, нечасто приходится встречать людей, которые столь беззаветно преданы своему делу, как Сергей Николаевич. Да и с людьми работать всегда непросто. Тем более ежедневно и ежечасно находиться в гуще не только производственных задач, но и чужих проблем. А ведь Петренко занимается этим без малого уже 30 лет. Он влюблен в свою работу и не представляет судьбы иной.

Сергей Николаевич в ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» работает с момента окончания Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта, где получил квалификацию инженера-строителя. Конечно, нельзя сказать, что с самого детства он мечтал строить дороги. Вначале, как и все мальчишки, хотел полететь в космос или с верным четвероногим другом охранять рубежи страны. Но уже в старших классах точно решил: профессию выберет сугубо гражданскую, мирную. А что может быть более мирным, чем работать строителем?

И случилось так, как случилось. После окончания института по распределению Сергей Петренко был направлен в рогачевское ДСУ № 1, где работал геодезистом. В 1990 году получил перераспределение в гомельское ДСУ № 17 ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». Там трудился мастером, а затем производителем работ. В 2001-м был переведен на работу в ДСУ № 44 ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель», где работает до настоящего времени. Теперь уже директором.

Дорожно-строительный трест № 2 вообще и ДСУ № 44 в частности сегодня задействованы на крупнейших дорожных объектах Беларуси. И это не просто так. Значит, им доверяют. Есть здесь и немалая заслуга директора Сергея Петренко.

– Заслужить подобное доверие было непросто, – говорит руководитель. – Но, право слово, мы его достойны. За последние годы ДСУ № 44 шагнуло далеко вперед. Мы научились работать на самом высоком современном уровне и использовать на практике новейшие технологии. Мы знаем, как сделать хорошо,

и умеем это делать. Я испытываю чувство огромной гордости за свою профессию. За уровень наших дорог. За профессионализм наших людей.

К работникам у Сергея Николаевича отношение особое. На вопрос, что же является отличительной чертой именно ДСУ № 44, он ответил просто:

– Люди. Наши трудолюбивые, хорошие люди. Специалисты своего дела. Те, кто не испугался трудностей, не уехал работать в Россию, в погоне за большой зарплатой. Те, кто остался и день за днем трудится тут, на нашей земле. Больше всего ценю в человеке порядочность, трудолюбие, профессионализм и, главное, преданность делу. Когда ко мне приходит кандидат, который успел поработать и там, и тем, и не по одному разу, я его всерьез даже не рассматриваю. Все его знания и опыт, как правило, наносные. Считаю, человек должен избрать одну профессию и достичь в ней чего-то достойного. Нет, не должностей. Мастерства.

Впрочем, такую позицию директора отмечают и в руководстве ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». Вот только несколько строк из официальной характеристики: «За время работы проявил себя творческим, высокопрофессиональным руководителем, с активной жизненной позицией, который способен нести ответственность за коллектив предприятия, принятие конкретных решений и выполнение возложенных на него должностных обязанностей. Осуществляя контроль и руководство коллективом, Петренко С.Н. реально раскрывает возможности каждого специалиста, выявляет и поддерживает передовой практический опыт, а также



поддерживает профессиональный рост каждого. Он сумел организовать эффективное взаимодействие всех структурных подразделений предприятия для качественного выполнения в установленные сроки всех доведенных заданий на объектах строительства».

Оценка высокая. И она соответствует действительности. Ведь за время работы Петренко в должности директора на предприятии произошли ощутимые и позитивные изменения. Проведены оптимизация численности с целью усиления ответственности и заинтересованности работников в конечных результатах работы, ремонтно-строительные работы офисного здания и территории, значительно улучшена материально-техническая база. В ДСУ № 44 проводится постоянная работа по поддержанию на предприятии безопасных и благоприятных условий труда, по охране окружающей среды от воздействия неблагоприятных производственных факторов, коих в дорожном строительстве немало.

– Наверное, ничего случайного в этой жизни не бывает. Так, видимо, было предначертано судьбой. Но хочу сказать еще одно: я бы ничего не добился без поддержки семьи. Мой тыл, моя опора – это супруга, сын и дочь, – подчеркивает юбиляр. – Кстати, моя Татьяна Петровна тоже работает на нашем предприятии, и я ею горжусь. И сын Виталий пошел по дорожной части – сейчас он трудится в проектной группе ПКП «Гомельдорпроект» КЛРСУП «Гомель-облдорстрой». Дочь Анна еще учится. Такая вот маленькая династия получилась.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ДБ»

ПРИМИТЕ  
ПОЗДРАВЛЕНИЯ!УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ДСУ № 44 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» поздравляет Вас с прекрасным юбилеем! Пусть всегда будут рядом близкие, друзья и те, с кем хочется поделиться радостью! Здоровья и долгих лет жизни Вам и Вашим близким!

Желаем добиваться всех поставленных целей, чтобы в семье любили и понимали. Пусть все в Вашей жизни будет легким, позитивным и светлым!

\*\*\*

УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива ДСУ № 17 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» хочу высказать самые теплые и искренние поздравления в связи с Вашим юбилеем! Желаем быть успешным и счастливым человеком. Берегите то, что для Вас действительно важно, и стремитесь к новым целям!

Попутного Вам в судьбе ветра, хорошей погоды, солнечных дней. Пусть Вас по достоинству ценят на работе, в семье царят любовь и взаимопонимание, дети радуют успехами. Пусть вокруг Вас всегда будут любимые люди, в душе – покой, на сердце – счастье!

Директор Д. ЛАЗАРЕНКО

\*\*\*

УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

С юбилеем поздравляют Вас работники ДСУ № 19 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Пусть жизнь всегда будет полна позитива, ярких впечатлений и настоящего счастья! Побольше Вам успехов, запоминающихся мгновений, покоя в душе и гармонии. Пусть впереди ждут только самые лучшие новости, а жизнь, как мозаика, складывается из радости, незабываемых событий. Пусть каждый новый день дарит удачу и прекрасное настроение!

Директор В. КОВАЛЕВСКИЙ

\*\*\*

УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!

С такой замечательной датой поздравляет Вас коллектив ДСУ № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Пусть жизнь меняется только к лучшему, даря новые цели и позитив. Желаем, чтобы Вы всегда были рады тому, что имеете, но при этом ставили перед собой новые цели. Успешной Вам работы, всеобщего понимания, а все мелочи и неприятности пусть проходят мимо!

Директор В. БЫЧИК

## КАЧЕСТВО

## На устойчивых позициях

На всех производственных базах – благоустроенные территории, чистота и порядок, комфортные санитарно-бытовые условия. Имеются душевые, комнаты приема пищи, бытовки с удобными шкафчи-

ками для переодевания. Как отмечают сами дорожники, трудиться в ДЭУ-46 престижно. Работа здесь строится на доверии, поддержке и добросовестном отношении к порученному делу.

– В работе филиала многое зависит не только от технологий, машин и механизмов, но и от людей, которые на них трудятся, – говорит начальник ДЭУ-46 Александр Хацкевич. – Наши работники не считаются со временем. Зачастую

они на своих рабочих местах в будни и в праздники, в любую погоду и время года. Среди них – наши лучшие кадры: машинисты автогрейдера Сергей Голота и Виктор Корнеев, водители МАЗа Олег Ермаков, Леонид Бу-

денков и Юрий Салютенко, водитель «ГАЗели» Дмитрий Сувалов, мастер дорожный Станислав Снопко, дорожный рабочий Сергей Зобов и многие другие.

Нынче требования к содержанию автомобильных дорог очень высоки, и коллектив ДЭУ-46 делает все, чтобы дорожная сеть, находящаяся на его обслуживании, им соответствовала. Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Окончание.  
Начало на стр. 9

На прошлой неделе, с 29 по 31 мая, Одесса уже 18-й раз принимала гостей и участников Международной недели по торговле и транспорту и Международной выставки «Интер-Транспорт». Очередной раз участвовало в форуме и Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, представившее экспозицию, отражающую деятельность транспортно-логистического комплекса нашей страны.



# Диалог. Доверие. Действие

Ежегодная встреча транспортно-интеллектуальной стран ближнего и дальнего зарубежья проходит под девизом «Диалог. Доверие. Действие». Координацию мероприятий осуществляют Министерство инфраструктуры и Министерство иностранных дел Украины, а также Одесская областная администрация. Традиционное место проведения выставки – Одесский морской порт (Выставочный комплекс).

За «Интер-Транспортом» уже давно и прочно закрепилась репутация школы передового опыта в области транспорта, портowego хозяйства, логистики, гидротехнического строительства и подъемно-транспортного оборудования.

основание для того, чтобы с оптимизмом смотреть в будущее.

Гостей и участников выставки приветствовал руководитель администрации Одесского морского порта Игорь Ткачук:

– 18 лет подряд независимо от политической конъюнктуры в стране Одесский порт, морские ворота Украины, принимает международную транспортную выставку. На ее полях проходит много встреч, достигается много договоренностей. Выставка результативна. И это – самое главное. Значит, она будет организовываться и дальше.

Начальник управления экономического сотрудничества Министерства иностранных дел Украины Владимир Хоманец говорил о необходимости продви-

торые должны дать импульс дальнейшему развитию рукотворного и природного богатства, которым обладает Украина, и, конечно, нашей отрасли. Выставка – оптимальная площадка для того, чтобы мы могли обсудить наши совместные действия в направлении дальнейших преобразований.

О том, что страна переживает время больших ожиданий, говорил и президент Ассоциации транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины «Укрвнештранс», вице-президент FIATA Олег Платонов.

Но, пожалуй, самый важный аспект обозначила менеджер по транспортной политике Представительства ЕС в Украине Теодора Андреева: ничто так не связывает людей, как транспорт и хорошие коммуникации.

Перерезание символической ленточки дает старт осмотру экспозиций выставки. На них представлены крупнейшие порты Украины, компании, специализирующиеся на организации международных мультимодальных перевозок, ведущие предприятия в отрасли гидротехнического строительства, производители оборудования и техники для портowego и складского хозяйства, учебные заведения.

В числе экспонентов в этом году – около ста компаний из восьми стран мира: Украины, Беларуси, Австрии, Германии, Италии, Литвы, Нидерландов, Швеции. Однако организаторы выставки заявляют, что желающих было гораздо больше. Площади Выставочного центра, к сожалению, не смогли всех вместить.

При этом отмечается рост уровня участников форума: уже не представительства, а головные офисы иностранных компаний заявляют о своем желании присутствовать на выставке в Одессе. Посещаемость экспозиций достигает одной тысячи человек в день.

Вслед за участниками торжественной церемонии открытия ознакомимся выборочно с некоторыми экспозициями.

**АО «ПЛАСКЕ».** Занимается планированием логистических цепочек на базе мультимодаль-

ных перевозок в направлении Европа – Азия.

**Компания «Результат-99».** Разрабатывает и внедряет в производство технологии в области гидроизоляции и защиты конструкций различных сооружений, в том числе путепроводов, тоннелей, мостов. Для укрепления, усиления и консолидации структур (берегоукрепление, укрепление оползневых структур, рыхлых слоев щебеночной насыпи) успешно используются полиуретановые составы.

**Государственное предприятие «Администрация морских портов Украины».** Было создано в 2013 году. Объединяет 18 портов: два – на Азовском, остальные – на Черном море.

– У нас есть собственный дноуглубительный флот, с помощью которого мы поддерживаем глубины портов, – говорит ведущий инженер сектора управления качеством и общих вопросов Мариупольского пор-

(платформы, контейнеры) для перевозки грузов. Поскольку на одесской выставке преобладает тематика водного транспорта, живой интерес вызвала деятельность белорусских организаций водного транспорта. В первую очередь налаживание сотрудничества, поставка грузов, изготовление оборудования для обустройства портов. К примеру, буклеты ОАО «Белсудопроект» разошлись практически в первый день. Достаточно быстро разобрали и раздаточный материал о логистической и транспортно-экспедиторской деятельности организаций Беларуси.

Что касается посещаемости стенда, то ожидалось, что она будет выше. Традиционно на Одесской транспортной неделе – хорошая деловая программа, которая собирает большую целевую аудиторию. Однако в этот раз мероприятия были рассредоточены по городу, и некоторые из них проходили



На церемонии открытия выставки.

– Выставка является хорошей площадкой для общения именно в транспортной отрасли, – подчеркнул на церемонии открытия генеральный партнер проекта, руководитель Администрации морских портов Украины Райвис Вецкаганс. – Мы и в дальнейшем будем поддерживать этот проект, потому что он помогает мониторить ситуацию на рынке и в политике, быть в тренде всего, что происходит.

Райвис Вецкаганс также отметил, что, несмотря на происходящие в стране геополитические процессы, морская отрасль Украины развивается с позитивной динамикой. В этом году прирост грузооборота портов составил 12%. Вновь принятые законопроекты дают возможность привлекать инвестиции, развивать морские порты и терминалы. Это весомое

жжения украинского продукта за рубежом. Транспортная неделя с участием представителей отечественного и международного бизнеса, науки, которые ищут и находят новые пути сотрудничества, демонстрирует хорошие перспективы развития государственно-частного партнерства.

В традициях одесского транспортно-форума – высочайший уровень организации, атмосфера партнерства, возможность ознакомления с инновациями в транспортной сфере. На этом акцентировал внимание исполнительный директор Ассоциации портов Украины «УКРПОРТ» Александр Лесник:

– Проведение выставки «Интер-Транспорт» поддерживается всеми работниками морского и речного транспорта. Мы все в ожидании больших перемен, ко-



Транспортно-логистический комплекс нашей страны был представлен такими организациями, как ГП «БТАЦ», ОАО «Белорусское морское пароходство», РТУП «Белорусское речное пароходство», ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод», ОАО «Белсудопроект», ГП «Белгипродор», БелНИИТ «Транстехника», учреждения образования – БелГУТ и БГАА.

та Марина Николетина. – Это одна из главных целей нашего предприятия. Не будет глубин, не будет судоходств и грузооборота.

**Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.** Наибольший интерес у посетителей вызвала информация о логистической инфраструктуре Республики Беларусь. Интересовались перевозками и перевозчиками, искали подвижной состав

одновременно.

– Когда мероприятия деловой программы проводятся на одной площадке с выставкой, возрастает и посещаемость, – прокомментировали у стенда Херсонского морского порта. – Но эффект от участия есть любому. Как площадка для профессионального общения с коллегами, смежниками выставка, без сомнения, состоялась.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## КОНКУРС

## Корона для Алёны

Все свои знания и таланты демонстрировали участницы прошедшего недавно в Культурно-спортивном центре Минского отделения Белорусской железной дороги конкурса профессионального мастерства среди проводников Минского вагонного участка.

Мероприятие, давшее начало аналогичному дорожному конкурсу, проводится уже три десятка лет. И всегда оно яркое и незабываемое. Не было исключением и это.

Участницы, чей стаж работы на предприятии согласно условиям конкурса составляет от полутора до пяти лет, презентовали себя и свой путь в профессии, соревновались в кондитерском мастерстве, отвечали на вопросы, демонстрировали творческие способности и перевоплощались в персонажей литературных произведений. К слову, испеченные девушками торты и пирожные были выставлены в фойе КСЦ, где их могли продегустировать все желающие. В зрительном же зале у конкурсанток

были мощные группы поддержки. За них болели друзья, родные, коллеги, а также педагоги и учащиеся Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича. Ведь из пяти участниц это учебное заведение окончили четыре девушки.

В творческой части зрители увидели композицию «Лунная мелодия» в исполнении Марины Балобан, зажигательный танец «Ча-ча-ча» Анны Курцевич, хореографическую зарисовку «Бабочки Тайваня» Марины Мереуца и попури Алёны Голешовой.

Волнительным был этап, где конкурсантки демонстрировали свои профессиональные навыки. Здесь наиболее уверенно чувствовала себя Алёна Голешова,

работающая в составе бригады пассажирского поезда № 100 Минск – Запорожье. И гостям мероприятия было нелишне вспомнить отдельные положения нормативных документов, касающиеся пассажирских перевозок.

У жюри была непростая задача. Больше количество баллов по результатам пяти этапов получила Алёна Голешова, выпускница Оршанского государственного колледжа железнодорожного транспорта. Ей и достался главный титул. Девушка будет представлять свое предприятие на аналогичном дорожном конкурсе в 2020 году.

**Евгений ВОЛОСТНЫХ**  
Больше фото  
на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)



Фото  
Алексея ВОЙТОВА

## ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

Церкви в деревнях Болоньев Селец и Лубянка, Преображенский храм, костел во имя зачатия Святой Анны и Святых Казимира и Августина в райцентре. Эти здания сохранились лишь в памяти старожилов, на старых фотографиях и гравюрах. А теперь воссозданы на картинах Сергея Левицкого.

От униатской церкви в деревне Лубянке, построенной в начале XX века, сегодня остался лишь сруб. Реконструировать вид этой жемчужины деревянного зодчества мастеру удалось

монастыря (кляштор). А вот на картине Левицкого можно увидеть, каким монументальным был этот архитектурный ансамбль. До наших дней не дожили ни звонница с городскими часами в виде башни, взорванная в 1930-е годы, ни костел, уничтоженный уже после войны.

На полотнах быховчанина отражены и различные события из истории родного края. Так, картина «Пристань Старого Быхова, 29 апреля 1910 года» рассказывает о том, как жители

чала XX века, – отмечает Сергей Николаевич.

Картины художника словно путешествие во времени: можно увидеть Быховский замок в разные периоды истории, город довоенный и в советскую эпоху. На одной из работ – школа № 3, в которой учился Сергей Левицкий. Уже тогда он увлекся рисованием, а его способности оценили и часто поручали оформление школьных газет. Со своим хобби Сергей Николаевич не расстался и в армейские годы. Срочную службу проходил

Увидев картины Левицкого, можно почувствовать скромное обаяние Быховщины. Пейзажи «Прибора», «Новобыховская излуцина Днестра», «Старица», «Озеро в д. Обидовичи», «Березняк», «Дубки» – места, знакомые сердцу каждого быховчанина. Все работы написаны в реалистичной, но в то же время лиричной манере. Пейзажи составляют большую часть картин художника. Каждый раз природа неумолимо дарит все новые и новые сюжеты для произведений.

учился на прапорщика в 1980-х годах. Буквально по крупичкам он собирал застывшую смолу для своих будущих шедевров. Только на Казанскую Богородицу потребовалось более 70 камней. Причем часть из них красивого рубинового цвета. Секрет, как получить подобный янтарь, рассказали местные жители. По известной технологии они определенное время держат его в раскаленном песке.

Холстом для художника-дорожника становятся и останочные павильоны Быховского района. Радуют глаз пассажиров яркие и интересные сюжеты с пейзажами родных мест.

Кстати, увлечение рисованием повлекло за собой появление еще одного хобби – фотографии. Снимки, сделанные во время пеших прогулок или рабочих поездок, зачастую становятся натурой для будущих пейзажей. Возможность запечатлеть яркое мгновение, которое ускользает от внимания или быстро забывается, – неоспоримое преимущество фотоаппарата.

В прошлом году у Сергея Левицкого состоялась персональная выставка в районном краеведческом музее. Она была посвящена Году малой родины и, несомненно, стала значимым культурным событием в жизни райцентра. Здесь было представлено около четырех десятков картин – лишь часть того, что создано за долгие годы.

– Я себя считаю художником по призванию, ведь специального образования у меня нет. Рисование стало увлечением на всю жизнь. В каждой своей работе я стремлюсь передать всю ту красоту, которая меня окружает, – отметил Сергей Николаевич.

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

**Любовь к малой родине – лейтмотив творчества Сергея ЛЕВИЦКОГО. Дорожный рабочий местного ДРСУ-196 КУП «Могилевоблдорстрой» с помощью кистей и красок не только реалистично передает красоты Приднепровского края, но и воссоздает утраченное наследие Быховского района.**



## Дорога к храму

по воспоминаниям местной жительницы. Женщина рассказала, что церковь была в синих тонах, а над крышей из гонта (кровельный материал в виде пластин из древесины). – Прим. М. Л.) возвышался купол. Также наверху был установлен колокол, звон которого разносился по всей округе....

От костела во имя зачатия Святой Анны и Святых Казимира и Августина, построенного в 1765 году, сегодня осталось лишь двухэтажное здание

города встречали на пристани пароход «Головачев» с мощами Преподобной Евфросинии Полоцкой, ведь маршрут перенесения святыни из Киево-Печерской лавры в Полоцк пролегал через Быхов.

– Много времени я проводил, изучая архивные документы и специальную литературу, чтобы каждая из мелочей, вплоть до одежды людей, которых на картине – свыше 500, соответствовала тому времени и создавала настоящую атмосферу эпохи на-

в Литве, здесь же появились его первые картины. После армии вернулся в родной город и пошел служить в воинскую часть вплоть до ее расформирования. А потом судьба привела его в местное ДРСУ, где он трудится уже 25 лет.

– По работе часто езжу по всему Быховскому району, где и замечаю сюжеты для своих будущих картин, – говорит собеседник. – Природа родного края – неисчерпаемый источник идей и лучший вдохновитель.

Сергей Николаевич признается, что каждая работа дорога ему по-своему. Однако есть в их числе две, которыми он по-настоящему гордится. Это списы с Барколабовской и Казанской икон. На их создание было потрачено много времени и сил, ведь они не просто нарисованы, а имеют золоченые рельефные оклады, украшенные цветной эмалью, медью, бронзой и янтарем. Этот драгоценный камень Левицкий привез из Калининграда, где

ТРАДИЦИЯ

Давняя традиция существует в локомотивном депо Орша имени К.С. Заслонова. Вот уже много лет его работники накануне Дня Победы или Дня Независимости, а также в день гибели Героя Советского Союза Константина Заслонова приезжают на то место, где он принял свой последний бой. Нынешний год не стал исключением. В мемориальном комплексе «Куповать» деповчане возложили венки к стеле и на братскую могилу.



## Здесь был его последний бой

Для оршанских локомотивщиков это дело чести и возможность отдать дань памяти легендарному железнодорожнику, подпольщику и партизану, а также его товарищам. В 1939–1941 годы Константин Сергеевич возглавлял локомотивное (тогда – паровозное. – О.О.) депо в Орше. Сегодня оно носит его имя.

Мемориальный комплекс «Куповать» находится в Сенненском районе Витебской области на месте одноименной деревни, существовавшей в годы Великой Отечественной войны и насчитывающей 17 домов. Сегодня о ней напоминают символические фундаменты и колодезь. Здесь же – партизанские землянки, окопы и стела, установленная на месте гибели Заслонова 14 ноября 1942 года. Длинная аллея ведет к братской могиле, где захоронены его боевые товарищи, и памятнику.

Для тех, кто приходит сюда поклониться героям и возложить цветы, обустроены беседки. Ведь место это окружено лесом, и до ближайшего населенного пункта – несколько километров.

Цветы к памятной стеле и памятнику деповчане возложили вместе с представителями Студенковского сельского совета. Не обошлось и без солдатской каши, которую приготовили в агрогородке Студенка. Такая обстановка позволяет лучше представить партизанский быт. В былые времена в числе деповчан сюда приезжали ветераны войны, партизаны, те, кто знал или общался с Заслоновым. Звучали их воспоминания, напутствия и советы молодому поколению. Сегодня ветеранов осталось совсем мало, и они не силах преодолеть большие расстояния, но благодаря их рассказам мы знаем,

как развивались события в первую осень войны.

Деповчане постоянно приходят на помощь местным властям, содействуя в благоустройстве мемориального комплекса: покраске ограды, беседок, уборке мусора.

Бывают здесь и работники других железнодорожных предприятий Орши: приезжают на автобусах, а весной и летом организуют походы, как, к примеру, учащиеся Оршанского колледжа железнодорожного транспорта. Были в «Куповати» они и в этом году.

Для оршанцев, сенненцев, жителей близлежащих районов и, пожалуй, всей Витебщины – это место, как и имя Заслонова, значит многое. События, разворачивающиеся здесь, свидетельствуют о масштабах партизанского движения в этом регионе.

Ольга ОРЛОВА

АКЦИЯ

## Звездный поход

Так называлась уникальная акция, проводившаяся с 17 по 19 мая по местам боевой славы белорусского народа на территории Витебского и Сенненского районов. Посвящена она была 75-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Основными целями и задачами похода являлись гражданско-патриотическое воспитание молодежи, увековечение памяти воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны, благоустройство обелисков и братских могил, посещение музеев, исторических мест, связанных с героическим прошлым белорусского народа.

В акции участвовало восемь команд, в том числе и Витебского отделения Белорусской железной дороги. Сборная состояла из молодежи и активистов Витебского и Полоцкого узлов.

Во время похода витебским железнодорожникам достался маршрут, связывающий деревни Скрьдлево и Замосточье. На пути следования они возложили венок и благоустроили братскую могилу советских воинов и партизан в Скрьдлево. Здесь захоронено 10 воинов и партизан, в их числе и Герой Советского Союза Павел Ананьевич Кривонос.

Традиционно во время данной акции организаторы проводят и спортивно-развлекательную программу, в которой железнодорожники отделения из года в год являются фаворитами. Так, из шести проведенных конкурсов в этот раз в четырех они заняли призовые места.

Не было равных сборной и в туристской полосе препятствий, и в легкоатлетической эстафете, и в викторине «Нам этот подвиг позабыть нельзя!». Третьими железнодорожники стали в конкурсе военно-патриотической песни «К подвигу героев песней прикоснись!».

Самым ожидаемым моментом «Звездного похода» было награждение, где победителям вручался диплом и пирог. Атмосфера дружелюбия и уважения к соперникам не позволила оставить железнодорожникам другие команды без вкусного угощения за победу в конкурсах. А потому они приняли решение угостить своих соперников пирогом.

В последний день похода витебские железнодорожники посетили школьный музей боевой славы в деревне Замосточье, где узнали о боях и сражениях на этой территории. По окончании экскурсии оставили благодарственную запись в музейной книге от лица Витебского отделения Белорусской железной дороги и приняли участие в митинге и возложении венков на воинском кладбище в деревне Замосточье.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

МАЛАЯ БЕЛОРУССКАЯ

## В героическом Бресте

Каждый раз воспитанники Детской железной дороги имени К.С. Заслонова с нетерпением ждут лета. И не только потому, что впереди – время практики, когда можно попробовать себя в роли железнодорожника. Ребята, показавшие лучшие успехи в течение учебного года, поощряются экскурсионными поездками.

В этом году около 40 юных железнодорожников побывали в городе над Бугом. Организованная туристическим центром «Дортур» познавательная поездка в этот город была выбрана неслучайно. Особенно в год его 1000-летия и в связи с 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Брест и крепость, в частности, первыми приняли на себя удар гитлеровских войск. К юбилейным датам город серьезно преобразился, что было заметно во время экскурсии по его улицам и проспектам.

Огромное впечатление на ребят, увлеченных стальной магистралью, произвел музей железнодорожной техники. Где еще можно увидеть столько локомотивов, вагонов, специального подвижного состава? Надо отдать должное тем, кто создал музей и бережно хранит его экспонаты. Большой интерес у юных минчан вызвали паровозы. У многих они ассоциируются с военным временем. Паровые трудяги, как и люди, работающие на них, много сделали для приближения долгожданной Победы.

Настоящим откровением для ребят стало посещение



мемориального комплекса «Брестская крепость-герой». Сегодня это крупнейший на постсоветском пространстве памятник мужества и героизма советского народа в годы Великой Отечественной войны.

Рассказ экскурсовода об отваге защитников крепости, архивные фотоснимки, щербатый, оплавленный огнем кирпич – доказательство того, какие ожесточенные бои здесь шли в первые дни войны.

Безусловно, поездка впечатлила юных железнодорожников. Они открыли для себя много нового в истории Великой Отечественной, Бреста и всей страны.

Ольга НИКОЛАЕВА

## КАЗАХСТАН

## Цифровой прогресс

Два алматинских автобуса уже оснащены умными цифровыми системами. В скором времени такой технологичной новинкой в Алматы оснастят все автобусы и троллейбусы.

Работа этих систем позволяет диспетчеру в режиме реального времени видеть все, что происходит в транспортном средстве, причем не просто данные навигаторов, а картинку в прямом эфире. Для кругового обзора автобус оборудован четырьмя камерами. Благодаря их одновременной работе диспетчер получает обзор четырех сторон на все 360 градусов в 3D-проекции. Кроме того, отображается положение автобуса на карте города, видно, сколько в баке топлива, какое давление в шинах, есть ли технические неисправности.

– В случае аварии можно будет доказать виновность или невиновность водителя, спал ли он за рулем, совершал ли опасные маневры на дороге. Пассажиры будут уверены: водитель в адекватном состоянии, – рассказал представитель компании-разработчика по Казахстану IQ Global Ерлан Какенов.

NONSleep сигнализирует водителю, если он отвлекается, засыпает. По зрачкам искусственный интеллект может определить, находится человек в состоянии наркотического либо алкогольного опьянения или устал. В случае выявления таких состояний система издает громкий сигнал и просит водителя быть внимательнее и следить за дорогой. Одновременно сообщение отправляется диспетчеру.

## УЗБЕКИСТАН

## Hyundai в Коканде

Южнокорейская Hyundai намерена запустить производство электромобилей в свободной экономической зоне «Коканд». В результате реализации проекта будет создана тысяча рабочих мест.

Строительство завода мощностью 10 тысяч электромобилей в год должно начаться в 2021 году. В проекте общей стоимостью 300 млн долларов США участвуют южнокорейская Hyundai, Evergreen Motors (официальный дистрибьютор KIA и Hyundai в СНГ), Министерство инвестиций и внешней торговли и хокимият Ферганской области. Выпуск первого серийного электромобиля ожидается к 2023 году. Это не единственный проект Hyundai в сфере автомобилестроения. Компания также наладит сборку грузовых автомобилей грузоподъемностью от одной до 50 тонн, междугородних и туристических автобусов, а также специальных транспортных средств.

## АЗЕРБАЙДЖАН

## Из Беларуси с любовью

Гянджинский автомобильный завод запустил новую линию по сборке в Азербайджане электрических автобусов E-321 и зерноуборочных комбайнов PALESSE KZS-575, говорится в сообщении пресс-службы завода.

Электробус E-321, разработанный ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш», рассчитан на перевозку 83 пассажиров, оснащен 26 сидячими местами, кондиционером, информационным монитором, системой видеонаблюдения и рассчитан на передвижение со скоростью 60 км/ч. Полная зарядка аккумулятора в городском режиме на станции RGZP/G/300KW 600V-EN занимает 6 минут.

В перспективе на автозаводе планируется наладить производство 30–40% запчастей к E-321. При наличии заказов предприятие способно производить ежегодно 150 электробусов и 120 комбайнов.

Автомобильный завод в Гяндже действует с декабря 2004 года. С 2006-го здесь организована сборка всех типов грузовых автомобилей и тракторов белорусского производства.



## РОССИЯ

По 31 августа включительно на российских дорогах общего пользования федерального значения и частных автодорогах с асфальтобетонным покрытием действуют ограничения в отношении тяжелых транспортных средств, осевые нагрузки которых превышают допустимые значения.

## Свыше 32 градусов? Проезд закрыт!

Движение запрещается в период с 10.00 до 22.00, если значения дневной температуры воздуха больше 32 градусов.

К категории тяжелых относятся транспортные средства (с грузом или без), превышающие предельно допустимые значения осевых нагрузок, установленные Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (утверждены постановлением правительства РФ от 15.04.2011 № 272).

Согласно пункту 24 приказа Минтранса России от 12.08.2011 № 211 лет-

нее ограничение движения не распространяется на:

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
- перевозки грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;
- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

## ЛИТВА

## Началось...

В Литве на отрезке Каунасского железнодорожного узла Каунас – Палемонас начались основные работы по прокладке железной дороги европейской колеи Rail Baltica, передает DELFI.lt

Как отметил генеральный директор «Литовских железных дорог» Мантас Бартушка, Каунасский узел – самая сложная часть проекта Rail Baltica. После соединения интермодального терминала с польской железнодорожной сетью Каунас станет центром распределения грузов.

Важный этап в Rail Baltica – создание логистического комплекса с европейской железнодорожной линией, перегрузочными и складскими терминалами. Это укрепит перспективы Rail Baltica как экономического коридора и открывает большие возможности для Каунаса присоединиться к европейской транспортно-логистической сети.

Работы продолжатся до конца следующего года. От железнодорожной станции в Каунасе до интермодального терминала в Палемонасе будет реконструирована железная дорога и построены колея европейского стандарта (1435 миллиметров) и переключатели. В планах также реконструкция уникального железнодорожного тоннеля в Каунасе, который был возведен в XIX веке.

На участке реконструируют 15 км железнодорожных путей. Вблизи жилых домов установят почти полтора километра шумопоглощающих заграждений, а станции в Каунасе и Палемонасе огородят забором.

Rail Baltica с 2026 года должна соединить Таллин, Пярну, Ригу, Паневежис, Каунас, Вильнюс и Варшаву.

## С Каспия на Черное – по прямой

Азербайджанский лоукостер Vuta Airways начал регулярные полеты из Баку в Одессу.

Первый прилетевший самолет встречали традиционной приветственной водной аркой, красной дорожкой и цветами.

Директор аэропорта Одессы Павел Прусак отметил, что регулярные полеты из города в столицу Азербайджана не осуществлялись более двух лет. Рейс Баку – Одесса – Баку будет выполняться дважды в неделю: по четвергам и воскресеньям.

Представитель авиакомпании Яшар Амиров уверен, что новый рейс даст большой импульс развитию туристического потока. По его словам, туризм – одна из основных и приоритетных отраслей в Азербайджане. Его жители смогут посетить легендарный украинский город, а одесситы – увидеть гостеприимный Баку. Кроме того, этот рейс даст возможность утвердить деловые и экономические отношения между городами и странами.

ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

# Курить — не модно

31 мая, во Всемирный день без табака, белорусская магистраль совместно с Дорожной организацией Белорусской железной дороги Белорусского общества Красного Креста провела информационно-образовательную акцию в зале ожидания вокзала станции Минск-Пассажирский.



В мероприятии также приняли участие представители столичной городской поликлиники № 38, Центра гигиены и эпидемиологии Октябрьского района, Минского государственного профессионально-технического колледжа железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича.

Учащиеся из волонтерского клуба «Юниво» этого учебного заведения и железнодорожники, входящие в ОО «БРСМ», раздавали листовки, рассказывающие о вреде никотиновой зависимости, о том, что курить сегодня – не модно. Кроме того, волонтеры предлагали пассажирам поучаствовать в викторине, посвященной этой серьезной проблеме. Заинтересовавшиеся пассажиры даже давали советы, в том числе исходя из собственного опыта, как избавиться от этой пагубной привычки. Большое впечатление акция произвела на туристку из Сиэтла, которая не прошла мимо стендов. Ее совет: не начинать курить.

Те же, кто подвержен никотиновой зависимости, могли обратиться с вопросами или за помощью к присутствующему психологу 38-й поликлиники. Медики объясняли пагубность привычки, говорили о здоровом образе жизни, правильном питании. Кроме того, желающие могли измерить давление и взвеситься.

Пассажиры также имели возможность ознакомиться с новыми правилами, которые вступят в силу 27 июля согласно Декрету Президента № 2 «Об изменении декретов Президента Республики Беларусь», утвержденному 24 января этого года. Его цели – последовательное ограничение доступности табачных изделий и предотвращение негативного влияния курения на состояние здоровья населения. В декрете также закрепляется расширение перечня мест, где исключается курение. Предусмотрен запрет на курение и в зонах обслуживания пассажиров на железнодорожных станциях, кроме мест, специально для этого предназначенных.

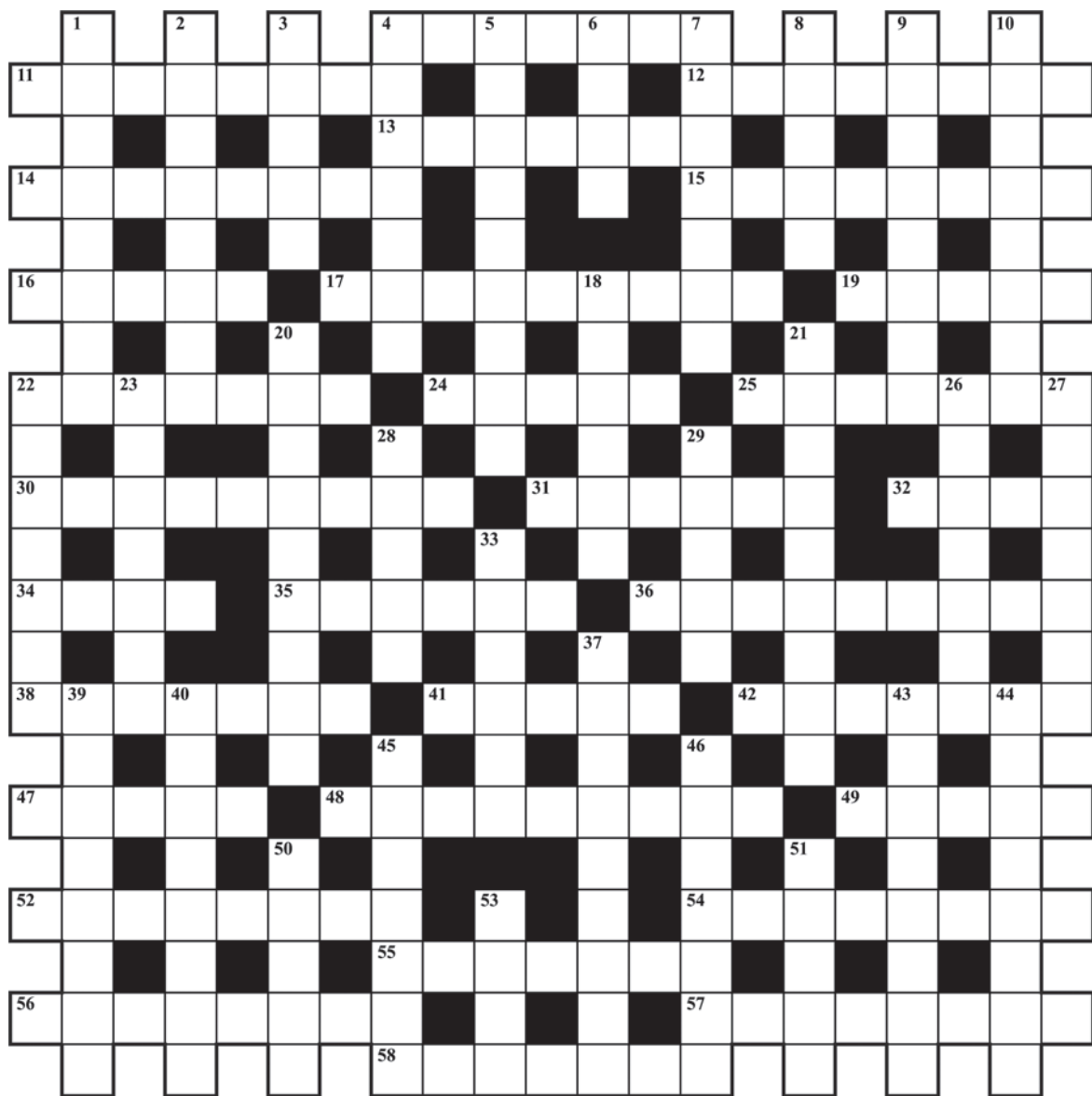
Ольга НИКОЛАЕВА

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. Персонаж романа Булгакова «Мастер и Маргарита». 11. Охотник на уссурийских полосатиков. 12. Человек, направленный с заданием. 13. Золотой корень, который ищут на Алтае. 14. Расход денег из кассы. 15. Астрономический оптический прибор. 16. Мужчина на заре зрелой жизни. 17. Изучение географических названий. 19. Маленький проказник. 22. То же, что собачник. 24. Французский ученый XVIII века, основатель и редактор знаменитой «Энциклопедии». 25. Прекращение на некоторое время работы. 30. Прибор для измерения солёности моря. 31. Ресторан с эстрадной программой. 32. Вязаные снежинки на варежках. 34. Кружевной «конкурент» Вологды. 35. Самая северная столица Азии (теперь Нур-Султан). 36. Родственница братишки. 38. Петров по отношению к Ильфу. 41. «Главное оружие» налоговой инспекции. 42. Очаг омертвления в тканях при спазме или закупорке сосудов. 47. Первое знакомство актеров с пьесой. 48. Небесное шоу «Загадай желание!». 49. Некрасивая, неопрятная, опустившаяся женщина. 52. Газоразрядный прибор с катодом, анодом и сеткой. 54. Прежнее название марийцев. 55. Театральное представление. 56. Бумажный денежный знак. 57. Роль Юрия Яковлева в фильме «Гусарская баллада». 58. Боли в пояснично-крестцовой области.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Дирижер, народный артист СССР. 2. Повесть российского писателя Алексея. 3. «Отец» Тили Уленшпигеля. 4. Первый директор Санкт-Петербургской типографии. 5. Могильная плита, скульптура над могилой. 6. Поперечный стержень на якоря. 7. Лицо без гражданства. 8. Казахстанский город на реке Ишим. 9. «Гости» из романа Г. Уэллса «Война миров». 10. Коренные жители Гомеля и Минска. 18. «Купель», где крестили Христа. 20. Предприятие по переработке пиломатериалов. 21. Итальянский актер, певец Адриано... . 22. Графство, где Холмс занимался пчеловодством. 23. Поплавок рыболовной сети, изготавливаемый из дерева или коры. 26. Человек, склонный к пространному рассуждениям. 27. Вооруженные силы Гитлера. 28. Густая масса из муки, замешанной на воде, молоке. 29. Воспитанник военного училища. 33. Взрослый аналог детского горшка. 37. Шкафчик для уличной обуви. 39. Подлинник документа. 40. Молодая женщина, проводящая жизнь в пирах и веселье. 43. Лицо, склонное к панике. 44. Знающий святочные игрища и гадания, очищающий от нечисти. 45. Помещение перед главным залом. 46. Владелец скотоводческой фермы на западе США. 50. Автор сказки «Конек-горбунок». 51. Награда за боевые заслуги. 53. Высший орган власти в Польше.



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 4. Аннушка. 11. Диндро. 12. Лепрева. 13. Золотой корень. 14. Расход. 15. Астрономический оптический прибор. 16. Мужчина на заре зрелой жизни. 17. Изучение географических названий. 19. Маленький проказник. 22. То же, что собачник. 24. Французский ученый XVIII века, основатель и редактор знаменитой «Энциклопедии». 25. Прекращение на некоторое время работы. 30. Прибор для измерения солёности моря. 31. Ресторан с эстрадной программой. 32. Вязаные снежинки на варежках. 34. Кружевной «конкурент» Вологды. 35. Самая северная столица Азии (теперь Нур-Султан). 36. Родственница братишки. 38. Петров по отношению к Ильфу. 41. «Главное оружие» налоговой инспекции. 42. Очаг омертвления в тканях при спазме или закупорке сосудов. 47. Первое знакомство актеров с пьесой. 48. Небесное шоу «Загадай желание!». 49. Некрасивая, неопрятная, опустившаяся женщина. 52. Газоразрядный прибор с катодом, анодом и сеткой. 54. Прежнее название марийцев. 55. Театральное представление. 56. Бумажный денежный знак. 57. Роль Юрия Яковлева в фильме «Гусарская баллада». 58. Боли в пояснично-крестцовой области.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Дирижер, народный артист СССР. 2. Повесть российского писателя Алексея. 3. «Отец» Тили Уленшпигеля. 4. Первый директор Санкт-Петербургской типографии. 5. Могильная плита, скульптура над могилой. 6. Поперечный стержень на якоря. 7. Лицо без гражданства. 8. Казахстанский город на реке Ишим. 9. «Гости» из романа Г. Уэллса «Война миров». 10. Коренные жители Гомеля и Минска. 18. «Купель», где крестили Христа. 20. Предприятие по переработке пиломатериалов. 21. Итальянский актер, певец Адриано... . 22. Графство, где Холмс занимался пчеловодством. 23. Поплавок рыболовной сети, изготавливаемый из дерева или коры. 26. Человек, склонный к пространному рассуждениям. 27. Вооруженные силы Гитлера. 28. Густая масса из муки, замешанной на воде, молоке. 29. Воспитанник военного училища. 33. Взрослый аналог детского горшка. 37. Шкафчик для уличной обуви. 39. Подлинник документа. 40. Молодая женщина, проводящая жизнь в пирах и веселье. 43. Лицо, склонное к панике. 44. Знающий святочные игрища и гадания, очищающий от нечисти. 45. Помещение перед главным залом. 46. Владелец скотоводческой фермы на западе США. 50. Автор сказки «Конек-горбунок». 51. Награда за боевые заслуги. 53. Высший орган власти в Польше.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Алексей ОСИПОВ, машинист-инструктор локомотивного депо Орша



Спорт для Алексея уже давно стал неотъемлемой частью жизни. Пять дней в неделю по несколько часов оршанец занимается бегом, а зимой практически каждый день становится на лыжи. Таков его образ жизни. А началось все в 12 лет, когда в сельской школе деревни Заслоновки, что под Оршей, тренер по велоспорту набирал в спортивную секцию крепких и активных ребят. Когда через год она распалась, парень решил попробовать себя в лыжном спорте, которым со временем

серьезно увлекся – был даже чемпионом Оршанского района.

Алексей до сих пор благодарен своему тренеру Александру Макулькину, который способствовал спортивному азарту своих подопечных и вдохновлял ребят на достижения и победы. Тогда молодой человек мечтал о спортивной карьере, но выбор пришлось сделать иной. Сначала было Гомельское железнодорожное училище им. М. Лынькова, где он освоил профессию помощника машиниста. Потом получил специальность техника-электроника в Минском высшем колледже гражданской авиации (ныне – академия авиации). Затем поступил в Могилевский университет продовольствия, откуда через два года перевелся в БелГУТ.

Все это время, учась и совершенствуя свои знания, а также выполняя воинский долг, Осипов не бросал спорт. Более того, выступал за учебные заведения на соревнованиях различного уровня. К примеру, защищал честь тогда еще авиаколледжа на первенствах техникумов столицы и «Минской лыжне». В армии был третьим на первенстве Вооруженных сил Беларуси по биатлону, а также чемпионом в соревнованиях Северо-западного оперативного командования Министерства обороны.

Спортивная активность Осипова не утихла, даже когда он работал помощником, затем машинистом, а теперь машинистом-инструктором. В Орше он также постоянный участник и призер узловых, городских и районных соревнований по лыжному и туристско-прикладному многоборью, защищает честь депо на отделенческих и дорожных состязаниях. В 2007 году представлял Белорусскую железную дорогу в Чехии на международном

первенстве по кроссу. Периодически входит в число призеров в лыжных гонках на зимней спартакиаде Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В январе нынешнего года, участвуя в VII Оршанском лыжном марафоне, 42-километровую дистанцию преодолел первым в своей возрастной категории.

Сейчас Осипов активно готовится к Минскому международному полумарафону, который пройдет в столице в сентябре: тренируется практически каждый день, бежит свыше 15 км. Ближе к осени увеличит дистанцию до 25 км и более.

И это не считая того, что на работу Алексей добирается на велосипеде или пешком, точнее, бегом. Кроме того, он постоянный посетитель тренажерного зала, один раз в неделю с друзьями играет в футбол, что называется, для души.

Кстати, о велосипеде. Навыки владения им, полученные еще в детстве, здорово пригодились Осипову позже. Вот уже много лет он защищает честь Оршанского узла и Минского отделения БЖД в велоспорте на дорожных соревнованиях по туристско-прикладному многоборью.

Спортивным успехам Алексея радуется и его 10-летний сын Станислав, увлеченно занимающийся дзюдо. Оба Осиповых с нетерпением ждут II Европейских игр, на которые собираются приехать. Только решают, какому виду спорта отдать предпочтение. Впрочем, это неважно. Главное, считает Осипов-старший, что Осипов-младший с детских лет понимает смысл слов: «О спорт, ты – мир!»:

– *Ведь спорт – это действительно целый мир, и он выполняет миротворческую миссию.*

**Ольга ОРЛОВА**

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

### КАЧЕСТВО УСЛУГ

**В Международный день защиты детей в Национальном аэропорту Минск появилось два новых интерактивных аттракциона для маленьких пассажиров – «Умный пол» и «Интерактивный стол».**

## Сыграть перед полетом

«Умный пол» – увлекательнейшая забава не только для детей, но и для взрослых. Это более 80 развлекательных и обучающих подвижных игр.

Настоящую творческую мастерскую представляет собой «Интерактивный стол» – 54 игры и 34 теста.

Оба аттракциона стимулируют мыслительную активность ребенка, развивают логику и координацию движений, усиливают концентрацию внимания. Местом их

размещения стал третий этаж аэровокзального комплекса (сектор 1–2).

Пресс-служба Национального аэропорта напоминает, что перед полетом дети также могут замечательно провести время на аттракционе «Лабиринт», расположенном на третьем этаже АВК в том же секторе, и в детской игровой зоне около фонтанов, напротив входа в здание аэровокзала (сектор 3–4).

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ  
ВЕСТНИК**

Индекс 64121

Подписано в печать 05.06.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 324 экз.  
Заказ 1942. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

