

В Ассоциации «БМЭ» обсудили стратегию дальнейшего развития бизнеса.

стр. 4

Безопасность аэропортов – эта тема обсуждалась на семинаре авиаторов в Витебске.

стр. 5

Первый транспортный кластер под Минском. О его создании – в интервью с Вячеславом Довнарком.

стр. 6-7

Коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» отмечает 75-летие.

стр. 12-14

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

30 мая 2019 г., четверг, № 22 (6081)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Кольцевая в режиме нон-стоп

В минувшую пятницу рабочий день Президента Беларуси начался с поездки вокруг Минска. Цель – ознакомление с благоустройством и развитием территорий, прилегающих к Минской кольцевой автодороге.

Вместе с главой государства в путешествие по кольцу длиной 60 км отправились глава Администрации Президента Наталья Кочанова, заместитель

премьер-министра Владимир Кухарев, министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко, руководители Минского городского и Минского областного исполнительных комитетов Анатолий Сивак и Анатолий Исаченко и другие ответственные работники.

Характерная деталь – дорогу для проезда не перекрывали. Президент решил

посмотреть на МКАД глазами рядового пассажира автобуса. Всем известно, какое большое значение он придает модернизации автодорог и развитию дорожной инфраструктуры, как часто критикует ответственных лиц за недоработки в этом вопросе. Почему для осмотра на этот раз была выбрана первая кольцевая автодорога, Президент пояснил:

– Это лицо Минска. Минск – лицо страны. Поэтому и особое внимание. И дело не только в том, что скоро приедет много гостей со всего мира на Европейские игры. Когда-то надо было эту работу активизировать. Начнем с основных дорог и пойдем к границам нашей страны. Надо благоустраивать Беларусь.

Окончание на стр. 2

## Все о мостах

Сегодня в Бресте завершается республиканский семинар по обеспечению безопасной эксплуатации мостовых сооружений. Накануне его открыл заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Иванов.

Напомним, осенью прошлого года Минтранс определил 32 моста для реконструкции в течение пяти лет. Необходимость проведения повсеместной комплексной диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния данных сооружений в республике спровоцировала небезызвестная трещина в конструкции моста через реку Припять в Житковичах. Впрочем, мост уже успешно отстроен заново.

Окончание на стр. 2

## Прямая линия

1 июня с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

**ВСЕ** в частях  
**МАЗ**  
**МЗКТ**  
**КАМАЗ**

официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии  
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК - ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА  
СИСТЕМА ПОощРЕНИЙ И СКИДОК  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ - КОНСУЛЬТАЦИИ

Минск, Социалистическая, 26  
(Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс  
(029) 185-55-55 velcom  
(033/025) 698-55-55 МТС, life

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ  
К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ  
ТЕХНИКЕ  
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС  
К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО  
ПОСТАВЩИКА

26 лет  
на авторынке!  
10 лет лидеры

СКИДКИ  
до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY  
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

**Сплитстоун Бел**

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины

Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52  
(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



## VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП 192199782

НАШ САЙТ: [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

## БЛАГОУСТРОЙСТВО

# Кольцевая в режиме нон-стоп

Окончание.  
Начало на стр. 1



Мэр столицы и губернатор столичной области доложили главе государства о выполнении поручений по поддержанию в надлежащем эксплуатационном состоянии МКАД и транспортных развязок вокруг Минска, благоустройстве территорий по обе стороны от кольцевой. Как известно, Мингорисполком отвечает за то, что находится внутри кольца. А что за его пределами – зона ответственности столичного облисполкома.

Во время осмотра кольцевой автодороги Президент отметил, где состояние придорожных территорий удовлетворительное, а где есть недостатки, требующие исправления. По ходу давал поручения ответственным лицам, в каком направлении целесообразнее развивать инфраструктуру.

Работы по озеленению вдоль МКАД должны вестись по плану, разработанному ландшафтными дизайнерами. Особое

внимание следует уделить развязкам, откосам, пустующим территориям. Высокие и портящие вид заборы, по мнению Александра Лукашенко, может заменить живая изгородь, например, из туи. Глава государства также призвал более тщательно ухаживать за посадками, следить за тем, как приживаются саженцы. Кроме того, необходимо оперативно решать вопросы возможной застройки придорожной территории и скорейшего завершения уже начатого строительства.

Президенту также продемонстрировали пассажирский транспорт, который будет обслуживать гостей и участников II Европейских игр. Это автобусы МАЗ и «Неман», автомобили Geely Atlas. Около 320 белорусских кроссоверов будут эксплуатироваться во время Игр в качестве такси для представительных гостей.

Подготовила Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## ВЫСТАВКИ

# В мире тяжелых машин

Сегодня в Минске открывается 24-я специализированная международная выставка «БАМАП».

30–31 мая одна из красивейших площадок столицы – Национальная библиотека Беларуси – традиционно окунется в атмосферу делового праздника, станет центром проведения переговоров и встреч, обсуждения актуальных вопросов автотранспортной отрасли, знакомства с новейшими образцами тяжелой автомобильной техники и технологий.

В церемонии торжественного открытия примут участие председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой, представители Министерства транспорта и коммуни-

каций и Постоянного представительства Международного союза автомобильного транспорта в Евразии.

Деловая программа мероприятия включает проведение двухдневной специализированной международной выставки «БАМАП», бизнес-форума «Автотранспортный бизнес: перезагрузка 4.0» и общего собрания членов Ассоциации «БАМАП».

В нынешнем году участниками специализированной выставки стали 70 организаций.

Инееса GERMANЧУК, «ТВ»

# «Интер-транспорт»: продемонстрируем возможности

Экспозиция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь представлена на XVIII Международной выставке, которая в рамках Международной недели по торговле и транспорту проходит 29–31 мая в Одессе (Украина).

Выставка «ИНТЕР-транспорт» – это, прежде всего, демонстрация передового опыта и новых технологий в области транспорта, портового хозяйства, логистики, гидротехнического строительства и подъемно-транспортного оборудования. Здесь представляют свою деятельность ведущие порты Черноморского региона, железные дороги, экспедиторские компании, производители оборудования и техники для портового и складского хозяйства, учебные заведения.

Экспозиция Минтранса отражает деятельность транспортно-логистического комплекса Республики Беларусь.

ГП «БТЛЦ», ОАО «Белорусское морское пароходство», РТУП «Белорусское речное пароходство» предлагают партнерам взаимовыгодное сотрудничество в области международных перевозок грузов. Бе-

лорусский государственный университет транспорта и Белорусская государственная академия авиации разместили информацию о подготовке специалистов в сфере транспорта. Здесь также можно ознакомиться с продукцией ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод», проектными и изыскательскими работами ОАО «Белсудопроект» и ГП «Белгипродор», научными разработками в области транспортной деятельности БелНИИТ «Транстехника».

Белорусский научно-исследовательский институт «Транстехника» к тому же выступает организатором экспозиции Минтранса на международном форуме.

Помимо выставки, программа XVIII Международной недели по торговле и транспорту – 2019 включает проведение ряда других значимых мероприятий. Среди них – ежегодный семинар ЕЭЛ ООН по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта, XVII День международного экспедитора, мероприятия высокого уровня по вопросам развития рынка железнодорожных и мультимодальных перевозок и цифровых технологий на транспорте, ежегодная конференция для профессионалов международной торговли, транспорта и судоходства Grain & Maritime Days in Odessa.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## СЕМИНАР

# Все о мостах

Окончание.  
Начало на стр. 1

Республиканский семинар собрал в Бресте руководителей и специалистов Минтранса, Минжилкомхоза, областных и городских исполнительных комитетов, Госстандарта, строительного надзора, организаций дорожного хозяйства. Обсуждались состояние парка мостовых сооружений в республике, основные проблемы обеспечения их долговечности и эксплуатационной безопасности, новые конструктивные решения при их строительстве и реконструкции, технико-экономическое обоснование сроков службы и правил эксплуатации при проектировании и другое. После осмотра нескольких мостов и путепроводов в Брестском районе специалисты обменялись мнениями и подвели итоги дня.

Сегодня звучат новые темы, за которыми последуют соответствующие выводы и решения.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Подробнее о работе двухдневного республиканского семинара читайте в одном из ближайших номеров «ТВ».

## СОТРУДНИЧЕСТВО

Беларусь и Узбекистан введут безразрешительный принцип осуществления грузоперевозок для автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т. Это предусмотрено протоколом о внесении изменений и дополнений в соглашение между правительствами двух стран о международном автомобильном сообщении от 22 декабря 1994 года.

# Узбекистан? Без разрешения!

В рамках межправительственного соглашения стороны ежегодно обменивались универсальными разрешениями в согласованном количестве на выполнение автоперевозок в двустороннем, транзитном сообщении, а также в/из третьих стран. Однако за время действия соглашения возникло различное толкование отдельных его статей. Сейчас документ приводится в соответствие с нормами национального законодательства. В связи с этим был подготовлен проект протокола по внесению изменений и дополнений, который подписан сторонами в сентябре 2018 года во время официального визита Президента Беларуси в Узбекистан. Депутаты Палаты представителей Национального собрания готовятся к рассмотрению законопроекта о его ратификации, сообщает БЕЛТА.

Как прокомментировал заместитель председателя Постоянной комиссии по труду и социальным вопросам Палаты представителей Олег Левшунов, безразрешительный принцип осуществления грузоперевозок

для автомобилей грузоподъемностью до 3,5 т предусматривает взаимное освобождение от сборов и платежей. Это создает условия для увеличения объемов работы белорусских перевозчиков в направлении Узбекистана и сопредельных стран. Ратификация протокола позволит также обеспечить однозначное понимание требований и условий выполнения международных автомобильных перевозок по территории двух стран.

Еще одно межправительственное соглашение, касающееся сферы международных автомобильных перевозок, было подписано в октябре 2018 года на заседании совместной белорусско-французской комиссии по экономическому сотрудничеству. Сейчас в Палате представителей находится законопроект о его ратификации. Документ также предусматривает условия взаимного освобождения от налогов, сборов и других платежей, связанных с владением, регистрацией и эксплуатацией транспортных средств.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

СЕРВИС

# Рассчитаемся картой. Банковской

**С 23 мая запущен в режиме опытной эксплуатации сервис оплаты проезда в наземном транспорте Минска с помощью банковских бесконтактных карт БПС-Сбербанка.**

На стадии пилот-проекта технология будет доступна в 30 трамваях столичного маршрута № 6 «Серебрянка – Зеленый Луг». Это самый протяженный и пассажироемкий маршрут.

Поэтапный формат запуска позволит тщательно отработать технологию и впоследствии масштабировать ее на

весь общественный транспорт столицы.

Проект открытый. А значит, оплачивать проезд можно будет бесконтактной карточкой любого банка. Сервис поддерживает карты платежных систем Visa, MasterCard и Белкарт (кобейджинговые карточки БЕЛКАРТ-Maestro с бесконтактным интерфейсом). Кроме того, в об-

щественном транспорте можно будет рассчитаться с помощью смартфона, брелоков, часов и других мобильных устройств с поддержкой технологии NFC.

Процесс оплаты простой: карту необходимо поднести к валидатору, дождаться звукового сигнала и текстового сообщения. Стоимость разового проезда равна стоимости бумажного талона – 60 копеек.

Ознакомиться с историей поездок и расходов можно в личном кабинете пассажира на сайте системы [payBYcard](http://payBYcard). Там же можно уточнить статус банковской карты, получить электронный карт-чек. Отображаются в личном кабинете также поездки, оплаченные на

турникетах столичного метрополитена.

Контроль оплаты – как и в случае с обычными электронными проездными билетами. При проверке банковскую карточку надо поднести к терминалу, после чего на нем отобразится информация о факте расчета за проезд в конкретном транспортном средстве.

Планируется, что возможность оплаты проезда в наземном транспорте бесконтактными банковскими карточками появится накануне II Европейских игр.

– Тем самым Минск войдет в число мировых столиц, в которых можно оплатить проезд

карточкой или смартфоном как в метро, так и в автобусах, троллейбусах и трамваях, – подчеркнула исполнительный директор БПС-Сбербанка Марина Осиповская. – Это предоставит пассажирам больший уровень комфорта и свободы.

Пилотный проект БПС-Сбербанк реализует совместно с ГП «Минсктранс» и IBA Group. Ранее БПС-Сбербанк реализовал сервис бесконтактной оплаты на турникетах всех станций минского метро. Им уже воспользовались более 12 млн раз. В системе оплаты зарегистрированы платежи картами, выпущенными 189 банками 63 стран мира.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПО ПРАВИЛАМ

## Проверили готовность

Комплексные учения по отработке и совершенствованию аварийно-спасательных работ прошли в Национальном аэропорту Минск 22 мая.



Согласно легенде, участники комплексных учений при аварийной посадке неисправного воздушного судна наносили на взлетно-посадочную полосу воздушно-механическую пену и проводили аварийно-спасательные работы в отношении пассажиров и экипажа воздушного судна, терпящего бедствие на территории аэропорта.

Они были организованы в соответствии с планом основных мероприятий по подготовке органов управления и сил Октябрьского районного звена Минской городской подсистемы Государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ГСЧС). Участие в маневрах приняло более 50 человек. Это представители органов госуправления Минска и Октябрьского района, МГУ МЧС и его районных отделов, ГУ «Медицинская

служба гражданской авиации», а также служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) и Центра по чрезвычайным ситуациям аэропорта. Были задействованы более 15 единиц техники и одно воздушное судно.

Поставленная перед участниками задача заключалась в ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, связанной с аварийной посадкой пассажирского самолета, а также в организации и проведении аварийно-спасательных и других

неотложных работ в ходе ликвидации последствий авиационных происшествий.

Произведен осмотр аварийно-спасательного оборудования и пожарно-технического оснащения СПАСОП аэропорта.

Представители МЧС отметили грамотные действия всех участников мероприятия, хорошую оснащенность аэропорта специальными транспортными средствами и современным аварийно-спасательным оборудованием, а также то, что практическая часть учений оказалась достаточно зрелищной.

Заместитель генерального директора аэропорта по производству Василий Корнев, выступивший в роли одного из руководителей учебного мероприятия, подчеркнул, что оно прошло организованно и поставленные задачи были успешно выполнены. По мнению замгендиректора, этому способствовали регулярные плановые учения, проводимые в аэропорту, а также активная подготовительная работа.

Отметим, что службы аэропорта в учениях такого уровня были задействованы впервые.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»  
Фото предоставлено пресс-службой Национального аэропорта Минск

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

## Раньше – больше

**В РТУП «Белорусское речное пароходство» подвели итоги работы за январь–апрель.**

Раннее начало навигации (речной порт Гомель открыл ее уже 26 февраля, на месяц ранее прошлого года) позволила пароходству перевезти 302,1 тыс. тонн грузов. Это 158,1% к аналогичному периоду 2018 года. Величина грузооборота составила 5241 тыс. т-км, или 117,9% к уровню прошлого года.

Больше всего грузов на счету речных портов Гомель (77 тыс. тонн), Пинск (60,0 тыс. тонн) и Могилев (49,7 тыс. тонн). Наибольший грузооборот – у речных портов Микашевичи (1882,6 тыс. т-км), Пинск (1076,2 тыс. т-км) и Могилев (846,1 тыс. т-км).

Дмитрий ВОЛКОВ

КОНФЕРЕНЦИЯ

# Беспилотники и кадровый фактор

Отличной дискуссионной площадкой для ученых и авиаторов в 2019 году в очередной раз стала III Международная научно-практическая конференция, посвященная актуальным проблемам и перспективам развития авиации. Традиционно гостей и участников форума в своих стенах приняла Белорусская государственная академия авиации.

В нынешнем году организатором международной конференции наряду с академией авиации выступила организация, занимающаяся разработкой авиационных беспилотных комплексов – РУП «Научно-производственный центр многофункциональных беспилотных комплексов» НАН Беларуси.

На пленарном заседании обсуждались актуальные для развития авиации вопросы. В частности, создание в нашей стране современных беспилотников с целью обеспечения национальной безопасности и защиты от возможных угроз. Звучала тема кадрового фактора как основы безопасности полетов и авиационной безопасности, а также подготовки

авиационного персонала по перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

В качестве приглашенных экспертов в работе форума приняли участие академик НАН Беларуси Александр Ласковнев, заведующий лабораторией наноматериалов Физико-технического института НАН Беларуси Николай Чекан, директор ГУ «Медицинская служба гражданской авиации» РБ Александр Жадан.

Подробнее о работе III Международной научно-практической конференции «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации» читайте в ближайших номерах «ТВ».

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

**Подписка.  
II полугодие 2019 года**

(стр. 68  
подписного  
каталога)

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

для предприятий и организаций – 641212  
стоимость подписки на 6 месяцев – 103,14 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 64121  
стоимость подписки на 6 месяцев – 52,38 рубля

(стр. 68  
подписного  
каталога)

**ТРАНСПОРТНАЯ**  
БЕЗОПАСНОСТЬ

для предприятий и организаций – 632412  
стоимость подписки на 6 месяцев – 93,72 рубля  
для индивидуальных подписчиков – 63241  
стоимость подписки на 6 месяцев – 45,30 рубля

# Взаимность поддержки

## ЭКСПОРТ УСЛУГ ПРИБАВИЛ

Итоги первого квартала показали общее увеличение в республике экспорта транспортных услуг на 2,5% в сравнении с аналогичным периодом предыдущего года. На фоне других секторов экономики – положительная тенденция, но не повод для успокоения. Исходя из поставленной главой государства и правительством страны задачи по наращиванию экспорта, спрос по этому показателю будет постоянным, вплоть до персональной ответственности.

Сейчас на белорусском рынке работает более двух тысяч компаний, предоставляющих транспортно-экспедиционные услуги, а также индивидуальные предприниматели. По данным статистической отчетности формы «1-Логистика», объем оказанных транспортно-экспедиционных и логистических услуг за прошлый год составил 2146,9 млн долларов США, что на 28,8 млн, или 1,4%, больше по сравнению с предыдущим показателем. Из них по договорам с нерезидентами республики – 1434,1 млн долларов США, резидентами – 722,8 млн.

Рост объемов транспортно-экспедиционных и логистических услуг отмечается в организации перевозок грузов всеми видами транспорта. Итоговый показатель по автомобильному сектору составил 1089,7 млн долларов США, железнодорожному – 946,5 млн, водному и морскому – 80,3 млн, воздушному – 30,3 млн.

**В Ассоциации «БАМЭ» – сто компаний различных форм собственности. Членство в национальном профессиональном объединении является подтверждением деловой репутации и финансовой стабильности, гарантией предоставления качественных и надежных услуг.**

По выручке от оказания услуг экспедиторами произошел незначительный рост, что обусловлено неравномерностью грузопотока, значительным снижением ставок фрахта, действующим ограничением по определенным видам товаров. Для сохранения конкурентоспособности на рынке белорусские экспедиторы вынуждены уменьшать размер своего вознаграждения до критически низкого уровня.

## ПОТЕРИ И РИСКИ

Рынок транспортно-экспедиционных и логистических услуг очень динамичный, в силу чего подвержен частой смене субъектного состава. Из-за отсутствия критериев вхождения он перенасыщен мелкими экспедиторами, которые, не имея финансового, правового и законодательного опыта, дестабилизируют здоровую конкуренцию, что влечет снижение степени доверия к добросовестным участникам. Нарушение профессиональной этики со стороны самих экспедиторов зачастую приводит к демпингу цен, и это отражается снижением результативности сделок.

Проблемы взаимоотношений постоянно обсуждаются в бизнес-сообществе, рассматриваются на уровне государственно-частного партнерства.

– Для минимизации рисков и возможных потерь, построения взаимовыгодных долговременных партнерских отношений и формирования стратегического сотрудничества требуется укрепление взаимодействия между участниками

**По традиции в мае члены Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БАМЭ» провели в Минске общереспубликанское собрание, на котором подвели итоги, выработали стратегию дальнейшего развития бизнеса. И в кулуарах, и в выступлениях участников экспедиторского форума приоритетной была тема экспорта транспортных услуг, что перекликалось с задачами, обозначенными накануне на совещании у Президента Республики Беларусь по актуальным вопросам экономического характера.**



*транспортного процесса и белорусскими субъектами промышленного комплекса, экспортерами, – отметил на собрании председатель Ассоциации «БАМЭ» генеральный директор ОАО «Белмагистральавтотранс» Николай Горбель. – Поскольку национальным законодательством не предусмотрено каких-либо условий допуска на рынок, критериями*

блике невозможно без определенной поддержки со стороны государства, особенно в части совершенствования законодательства, упрощения документооборота, пересмотра существующей системы административной ответственности. В данном контексте уместно вспомнить два мероприятия, проходивших в марте в Министерстве транспорта и коммуникаций: круглый стол и заседание коллегии.

Руководители ведущих логистических операторов Беларуси озвучили сдерживающие развитие бизнеса и экспортного потенциала республики проблемные вопросы: от предоставления преференций, совершенствования применяемых первичных учетных документов до корректировки нормативных правовых актов.

В прошлом году был принят ряд мер по развитию конкурентной среды. Внесены изменения и дополнения в Закон Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности», предусматривающие либерализацию требований. Проведена опытная эксплуатация национальной интеллектуальной информационной системы мониторинга товарно-транспортных потоков на базе информационного узла Центра систем идентификации Национальной академии наук. Продолжено внедрение автоматической регистрации таможенных деклараций и автоматического выпуска товаров при их помещении под отдельные таможенные процедуры. Последовательно реализуются решения Коллегии Евразийской экономической комиссии по введению обязательного предвараительного информирования таможенных органов о товарах, ввозимых транспортными средствами на территорию ЕАЭС.

Республика Беларусь присоединилась к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Достигнуты договоренности с Латвией о международном железнодорожном сообщении, предусматривающие совершенствование порядка приема и сдачи грузов, вагонов и контейнеров на передаточных станциях, а также об условиях пересечения государственной границы.

Продолжается развитие сухопутных контейнерных перевозок на Евразийском континенте в рамках соглашения

между железнодорожными администрациями Китая, Беларуси, Германии, Казахстана, Монголии, Польши и России об углублении сотрудничества по организации контейнерных поездов в сообщении Китай – Европа. Проводится гибкая тарифная политика, позволяющая адекватно реагировать на изменения конъюнктуры рынка.

Дальнейшими актуальными задачами государственно-частного партнерства в повышении имиджа логистической системы республики видятся упрощение бизнес-процессов, снятие имеющихся барьеров, широкое внедрение электронного документооборота, формирование определенных экономических преференций для логистических операторов. С одной стороны, это будет повышать результативность транспортно-экспедиционной и логистической деятельности в стране, с другой – способствовать укреплению рейтинга по Индексу эффективности логистики LPI (Logistics Performance Index), составляемого Всемирным банком каждые два года. Парадоксальность ситуации в том, что республиканская программа по развитию логистики и транзитного потенциала выполняется, а Беларусь в прошлом году заняла по Индексу LPI 103-е место из 160 участников. При этом гораздо лучшие результаты были в 2007-м (74-я позиция) и 2012-м (91-е место). Отметим, что концепцией развития логистической



системы республики на период до 2030 года целевым ориентиром определено место в мировом рейтинге по Индексу эффективности логистики до уровня не ниже 50-й позиции.

На общем собрании членов Ассоциации «БАМЭ» рассматривались и другие важные вопросы укрепления конкурентной среды: проведение валютных операций резидентами Республики Беларусь, осуществляющими транспортно-экспедиционную деятельность; взаимодействие национальных экспедиторов с Белорусской железной дорогой; профессиональная подготовка специалистов экспедиторского корпуса и другие. Главными целями определены повышение авторитета членов некоммерческого профессионального объединения, улучшение делового климата и успешное развитие международного экономического сотрудничества.

**Александр ЛУЦЕВИЧ**  
**Фото Вячеслава МИЛЬЯНЕНКО**



# Полет без опасности

**23 и 24 мая на базе Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» проводился семинар с руководящим составом подразделений авиационной безопасности филиалов и службы авиационной безопасности. Накануне II Европейских игр оценивалась готовность авиаперсонала и других организаций к защите людей при возникновении актов незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.**

*в гражданскую авиацию. Это особенно важно в преддверии II Европейских игр, – заявил он.*

Государственное предприятие «Белаэронавигация» активно развивает деятельность в областных центрах. Витебск не исключение. Как отметил в своем выступлении начальник Витебского филиала Сергей Рурис, в последнее время заметно вырос пассажиропоток. Если в 2018-м из Витебска самолетами было отправлено 12,5 тысячи пассажиров, то в этом году план по отправке составляет 20 тысяч. Конечно, на фоне Минска это немного, а для Витебска – рекордные показатели. Вполне естественно, что каждый человек, решивший отправиться в путешествие самолетом, думает о своей безопасности. А потому и структура авиационной безопасности должна быть совершенной.

О том, что такое авиационная безопасность, каковы требования нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в области авиационной безопасности, и как обеспечить контроль качества мероприятий по защите гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, подробно рассказал заместитель начальника управления государственной инспекции по безопасности полетов и авиационной безопасности Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Юрий Шамма.

Юрий Александрович сразу подчеркнул, что в системе обеспечения безопасности воздушного транспорта выделяются два основных направления: безопасность полетов и авиационная безопасность.

Примечательно, что, кроме сотрудников «Белаэронавигации», включая работников ВОХР филиалов, на семинаре присутствовали представители МВД и КГБ. Было наглядно продемонстрировано, как осуществляется взаимодействие подразделений авиационной безопасности Витебского филиала с Департаментом охраны МВД Республики Беларусь. Подробно исследовалась организация пропускного и внутриобъектового режима. Обращалось внимание на контролируемые зоны, зону ограниченного доступа аэропорта, защитные ограждения, контрольно-пропускные пункты, охрану объектов

жебного оружия и боеприпасов к нему, которые имеются в распоряжении подразделений авиационной безопасности государственного предприятия «Белаэронавигация».

Завершали программу семинара практические занятия. Отрабатывались мероприятия, вызванные актом незаконного вмешательства. Если проще, то сотрудники Витебского филиала решали, как поступить при обнаружении бесхозной сумки, и попутно делились практическим опытом, полученным в схожих ситуациях.

– Сегодня важнее вопроса авиационной безопасности в нашей сфере нет, – подвел

Авиационная безопасность – прежде всего, состояние защищенности гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, которое, в свою очередь, определяется как противоправные действия (бездействие), угрожающие безопасной деятельности в области авиации и повлекшие за собой несчастные случаи с людьми, материальный ущерб, захват или угон воздушного судна либо создавшие угрозу наступления таких последствий. Кстати, к незаконному вмешательству в деятельность авиации относятся и ложные сообщения о минировании объектов транспортной инфраструктуры или нахождении взрывчатки на борту самолета, а также попытки проноса пассажирами запрещенных к перевозке предметов. Чтобы система авиационной безопасности функционировала, надо иметь хорошо обученные кадры, средства и нормативные документы. Все это в Беларуси имеется в полном объеме.

Единой системы организации воздушного движения и другие вопросы.

На следующий день семинара его участники уделили внимание организации работы управлений внутренних дел облисполкомов в вопросах оборота и использования слу-

итог семинара специально для «Транспортного вестника» Виктор Скурат. – Лично я остался доволен работой. Когда задал вопрос о взаимодействии сотрудников Витебского филиала с представителями МВД и КГБ, то они отметили: оно осуществляется на высшем уровне. Это

радует. Думается, на следующий подобный семинар, который мы планируем провести в октябре в Могилеве, надо пригласить также представителей таможенной службы и пограничников. От четкой работы этих структур тоже многое зависит. Словом, там будет несколько иная тематика.

Занятия в Витебске были уже вторыми в этом году. В феврале подобный семинар проводился в Гомеле, где рассматривалась работа по авиационной безопасности в целом. Там тоже собирались руководители филиалов, начальники отделов авиационной безопасности, начальники ВОХР. То есть люди, отвечающие за авиационную безопасность.

Руководство «Белаэронавигации» работает над тем, чтобы развивались аэропорты в областных центрах. Но развитие требует более пристального внимания к вопросам безопасности. Замечу, такие семинары проводятся по моей инициативе с начала этого года впервые. Дело в том, что люди из регионов раньше знали друг друга только по фамилиям, но не видели лично. Это не нормально для единой системы. У каждого есть вопросы, которые лучше решать сообща. Более того, семинар – это не совещание, где в одностороннем порядке даются установки, и не проверка положения дел на предприятии, когда задать вопрос инспектору – поставить себя в сложное положение. Здесь все вопросы, связанные с обеспечением авиационной безопасности разбираются вместе и в комплексе. У каждого есть своя точка зрения, и любой может ее выразить. Так мы приходим к общему мнению. Важно и то, что мы на местах видим, как можно применить те или иные

положения нормативных документов. Сегодня наблюдаем увеличение потока пассажиров из областных аэропортов, что, несомненно, связано с их доверием к нашей работе.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,**  
«ТВ»

**Безопасность полетов – это комплексная характеристика, где главное – надежность самого летательного аппарата и квалификация инженерно-технического и летного персонала, который обслуживает воздушные суда.**

нашего государства пролетает в среднем 900 воздушных судов. Выполнение этих задач требует постоянного совершенствования структуры воздушного пространства, аэронавигационного оборудования и повышения квалификации кадров. И это то, над чем работает коллектив предприятия.

Как отметил в своем выступлении начальник службы авиационной безопасности государственного предприятия «Белаэронавигация» Виктор Скурат, такие семинары позволяют спокойно, в рабочей обстановке решать накопившиеся вопросы, сообща выработать наиболее грамотные решения исходя из конкретных условий.

– Мы приехали сюда не для того, чтобы инспектировать Витебский аэропорт. Наша основная задача – не допустить актов незаконного вмешательства

# Начало большого

Под Минском стартовал проект по созданию первого транспортного кластера. Его инициатор и идейный вдохновитель известный бизнесмен Вячеслав ДОВНАР в успехе не сомневается.

– Вячеслав Иванович, вы создаете транспортный кластер, аналогов которому в нашей стране не существует. Как возникла эта идея?

– Случайно. Когда один из лидеров рынка автомобильных перевозок (и, к слову, один из моих партнеров) приобрел базу автотранспортного предприятия ООО «Белинтертранс» в Минском районе, возник вопрос, как эффективно ее использовать.

Работая в сфере международных грузоперевозок около 30 лет и хорошо знаю проблемы малого бизнеса. На этом рынке ему сегодня непросто: существует высокая конкуренция со стороны крупных игроков и перевозчиков сопредельных государств, по-прежнему актуальна проблема нехватки разрешений третьих стран. Далеко не все перевозчики с парком в 5–25 машин могут позволить себе штат квалифицированных специалистов, иметь собственные ремонтные площади и складские помещения. У них нет возможности получить доступные заемные ресурсы, скидки на запчасти, топливо и услуги, которые есть у больших компаний. Усугубляют ситуацию нехватка водительских кадров и непредвиденные простои.

В то же время требования к международным перевозчикам с каждым годом только растут и в ЕС, и в ЕАЭС, и в нашей стране. Они должны иметь современный подвижной состав, транспортно-информационное оборудование, подготовленных водителей. Поэтому и было принято решение создать такой проект, для нашей республики уникальный. Участвуя в нем, небольшие компании смогут повысить эффективность своей работы, стать более конкурентоспособными.

– Благодаря чему?

– У них появляются более широкие возможности.

Объединившись под одной крышей, группа перевозчиков, во-первых, получит доступ к качественным и более дешевым услугам обслуживающих кластер компаний. Во-вторых, они могут рассчитывать на льготы от государства. В соответствии с Декретом № 6, направленным на стимулирование предпринимательской деятельности в малых городах и сельской местности, субъекты хозяйствования, размещенные в кластере, освобождаются от ряда налогов. В некоторых случаях могут получить и финансовую господ-

**Ориентированный на малый и средний бизнес кластер призван стать эффективным инструментом поддержки международных автомобильных перевозчиков. Как ожидается, кластерная система положительно скажется на экономике не только группы отечественных предприятий-единомышленников, поставляющих транспортные услуги на экспорт, но и экономике отрасли и района.**

**О принципах работы и преимуществах такой системы, перспективах развития в контексте отрасли в интервью обозревателю «ТВ» Инессе GERMANЧУК рассказал автор проекта.**

держку (Указ Президента № 255 от 21 мая 2009 года и Указ № 357 от 7 августа 2012 года, постановление Совета Министров № 27 от 16 января 2014 года).

– На какой стадии реализации находится проект?

– В настоящее время созданы все условия для прихода ключевых (генеральных) партнеров проекта: малых и средних международных автоперевозчиков – тех, ради кого он создается. На первом этапе мы готовы разместить 15–25 фирм с общим парком 500 автопоездов, которые составят основной костяк.

Три месяца назад было зарегистрировано – ООО «Центр кластерного развития» (среди учредителей – ООО «Оствест-транскар» и ООО «ДВ-Сервис плюс», один из кураторов проекта – известный в транспортной отрасли Вячеслав Ложечник). Подписаны соглашения о сотрудничестве с 45 компаниями, которые будут оказывать перевозчикам и остальным участникам всевозможные услуги. Надеемся, в ближайшие месяцы количество этих компаний увеличится еще на 10–15. Сейчас ведутся переговоры.

Поскольку территория кластера – это база бывшего транспортного предприятия, необходимая инфраструктура для работы международных перевозчиков есть. Подготовлено 220 офисных рабочих мест, 10 отапливаемых боксов для ремонта автотехники, пять складских помещений общей площадью 500 кв. м, а также стоянка на 150–200 автопоездов.

Планируется, что с учетом водителей и работников охранных, ремонтных и хозяйственных служб ежедневно на территории предприятия будет трудиться порядка 400 человек. Всего, по нашим подсчетам, в кластере примут участие не менее тысячи человек.

– Кластерная модель подразумевает тесное взаимодействие между участниками проекта. Как будут выстраиваться взаимоотношения внутри кластера и какие преимущества получит малый бизнес?

– Одно из очевидных преимуществ – экономия на затратах. Сегодня перевозчики вынуждены тратить много времени и средств на прохождение техосмотров, ремонтов, поездки в офисы различных организаций за документами – дозволами, страховками, книжками МДП и т. д. Как я уже говорил, в кластере будут работать обслуживающие компании, предоставляющие различные услуги: бухгалтерские, юридические, экспедиторские, банковские, лизинговые, страховые, аудиторские, налоговое консультирование и многие другие. Возможно, появится единая почтовая служба для отправки и получения документов. Это позволит сократить расходы на содержание штата сотрудников.

Участники кластера смогут получать скидки на топливо, техобслуживание и ремонт подвижного состава, что уменьшит себестоимость каждой перевозки, по нашим подсчетам, на 5–12% (или сохранит 250–

500 долларов с автопоезда в месяц).

Однако наиболее существенную экономию перевозчики смогут получить за счет сокращения простоев и высокой выработки каждым автопоездом. Ведь сегодня в малых компаниях существует проблема нехватки водителей: машина останавливается, если водитель ушел на больничный или у него закончилась виза. При этом сутки простоя означают недополучение 300–400 долларов валютной выручки. Пять дней простоя – потеря уже порядка 2 тысяч долларов. Поэтому в наших планах – организовать возможность аутсорсинга водительских услуг (между компаниями) в рамках кластера.

И если в месяц на каждом автопоезде наши перевозчики смогут уменьшить простои хотя бы на два дня, общая экономия (на 500 автопоездов) составит 300 тысяч долларов. Это размер валютной выручки, которая увеличится в среднем по кластеру за один месяц. А за год? Ведь в валютной выручке содержится чистая прибыль, которая сильно влияет на конкурентоспособность по сравнению с теми же крупными компаниями.

Серьезное внимание в транспортном кластере будет уделяться внедрению научных разработок и новейших информационных технологий. В частности, таких полезных, как ремонт и восстановление запчастей. В планах – создание совместно с БНТУ, НАН Беларуси и другими заинтересованны-

ми научно-технического центра «Технопарк». Все наши участники получат возможность подключиться к транспортно-логистической навигационной системе SILA.

Кроме того, на территории кластера появятся филиалы кафедр БНТУ, где студенты будут проходить производственную практику, а в дальнейшем, возможно, молодыми специалистами придут на работу в наши компании.

Таким образом, участие в кластере гарантирует более высокую рентабельность, экономическую безопасность, доступ к научным разработкам и новейшим информационным технологиям и в то же время независимость друг от друга.

– Когда сложится основной костяк кластера и он заработает, что будет дальше?

– Перед нами стоит две задачи: первая – предоставить комфортное существование и все преимущества кластера малым белорусским перевозчикам и обслуживающим их компаниям, вторая – оказание услуг транзитному транспорту.

Наш объект, расположенный на трассе М14/МКАД-2, находится на пути международных фур, следующих в скандинавско-прибалтийском направлении. Кроме того, после завершения реконструкции участка второй кольцевой от Кургана Славы до Острошицкого Городка в связи с ограниченной пропускной способностью МКАД-2 в этом направлении пойдет большой поток большегрузного транспорта из стран ЕАЭС, в частности, из России, Казахстана, Узбекистана, Киргизии и других.

Поэтому сейчас с одной крупной топливной компанией мы обсуждаем совместный проект по созданию на трассе объекта придорожного сервиса европейского уровня в 2020–2021 годах. Будут построены гостиница, заправки, стоянки, кафе и магазины, которые станут частью кластера. Иностранным водителям здесь будет предоставляться полный комплекс услуг: возможность оформить таможенные и транспортные документы, отдохнуть, получить медицинскую помощь. Плюс ко всему думаем организовать для них туристические и каршеринговые услуги.

– Достаточно ли действующее законодательство предоставляет льготы и преференций подобным бизнес-инициативам?

– Пока на наше предприятие распространяется декрет и ука-



# ПУТИ

зы, предоставляющие льготы бизнесу в сельской местности и малых городах. Более привилегированной территории с этой точки зрения, наверное, не найти. Кроме того, Минский район всегда был заинтересован в привлечении бизнеса – малого, среднего, индивидуальных предпринимателей. И местные власти ждут этот проект, ведь наше предприятие – прекрасный пример создания в сельской местности высоко-развитой инфраструктуры с новыми рабочими местами.

Однако уже на следующем этапе, когда в кластер придут перевозчики, мы ставим перед собой цель получить официальный статус кластера. Вероятно, это позволит получить дополнительные привилегии со стороны государства.

Хотелось бы, чтоб участникам кластера оказали поддержку финансовые фонды, работающие с малым и средним бизнесом. Это позволит решить проблему с доступом к заемным средствам (кредитам, лизингу). Важно, чтобы у наших перевозчиков появилась возможность обновляться, приобретать современную технику на таких же выгодных условиях, которые получают большие компании. Уже запланированы встречи с представителями ЕБРР, Фонда финансовой поддержки предпринимателей, Минэкономики, Совета по развитию предпринимательства.

Еще один важный момент – это большой земельный налог. Возможно, будем поднимать вопрос установления для кластера льготного налогового периода.

**– За рубежом подобные проекты, стимулирующие развитие малого бизнеса, давно и успешно практикуются. В Беларуси этот процесс тоже пошел, но не так активно. Как вы думаете, почему?**

– Опыт развития кластерной системы в Евросоюзе действительно весьма успешен. В ЕС сегодня – свыше двух тысяч кластеров, в которых работает 38%

трудоспособного населения. В странах Западной Европы доля кластеров в экономике страны составляет порядка 50%. Есть и такие страны, прежде всего скандинавские, где вклад в ВВП достигает 80%.

В нашей стране тема кластерного развития тоже поднимается и находит поддержку со стороны Минэкономики, а также бизнес-союзов. И, что самое интересное, Евросоюз заинтересован в развитии кластеров в Беларуси. Существует немецкая программа поддержки развития кластеров, есть аналогичная польская инициатива. Причем речь идет о создании кластеров именно по европейскому образцу, чтобы зарубежный бизнес, который может прийти к нам, мог четко понимать правила игры.

Что касается сферы международных автоперевозок, наверное, так совпало, что последние годы стали сложным для транспортников периодом. Возможно, сами перевозчики осторожно подходят к кардинальным переменам. Кроме того, не было какой-либо серьезной инициативы. Эту тему нужно было озвучить. Сейчас мне уже даже начали поступать предложения по организации таких кластеров в других регионах страны.

**– Есть примеры транспортных кластеров в странах ЕС?**

– В Европе существуют объединения малых перевозчиков – схема схожая. При этом у европейцев – очень высокая выработка на автомобиль. Если в Беларуси средний пробег на одну машину составляет 10 тысяч километров в месяц, то там – 15–20 тысяч. Спрашивается, за счет чего? У перевозчиков, которые имеют подвижной состав Евро-5 и Евро-6, практически нет холостых пробегов: высокорентабельные загрузки они получают благодаря участию в транспортно-экспедиционных объединениях.

Естественно, наша задача состоит в том, чтобы с помощью экспедиторских компа-

ний, внедрения логистических программ и проектов по информационным технологиям повысить эффективность работы перевозчиков. То есть снизить холостые пробеги и за счет этого увеличить валютную выручку.

**– Среди организаций, поддерживающих вашу идею – Ассоциация международных автомобильных перевозчиков «БАМАП», с которой, вероятно, у вас могут пересекаться интересы?**

– Ассоциация «БАМАП» – первая организация, куда я пришел с проектом создания транспортного кластера. И в настоящее время с двумя ее предприятиями «БАМАП-Сервис» и «БАМАП-Ведь» мы определили варианты партнерского сотрудничества, нашли то, чем мы действительно можем помочь перевозчикам.

Идея была поддержана в том числе в Министерстве транспорта и коммуникаций и Министерстве экономики.

**– По всему видно, вы безоговорочно верите в успех. Многолетний личный опыт подсказывает?**

– Сразу скажу: этот проект – моя гордость. У меня патент № 1 на перевозки с 1986 года. За плечами – создание одной из первых в стране частной транспортной компании, транспортно-логистического центра. Кластер – еще один проект, который, надеюсь, станет значимым для страны.

Его потенциал невероятно огромный: если будут соответствующие условия, поддержка властей и, конечно, желание перевозчиков. Так или иначе, уверен, после нашего примера процесс начнет набирать обороты.

**– Как, по-вашему, воспримут идею сами перевозчики?**

– Сегодня нет ни одного места в Беларуси, а может, и на всем пространстве СНГ, где перевозчик может получить такой широкий спектр услуг. Опыт в транспортном бизнесе позволяет мне видеть, какую пользу проект принесет перевозчикам и партнерам. А экономическую выгоду получают все его участники.

Как перевозчики отнесутся к этой идее, станет известно уже в ближайшие месяцы.

В мировой практике создание кластеров является действенным методом поддержки малого бизнеса, а в условиях глобализации кластерная модель стала консолидирующей силой, направляющей предприятия на достижение максимальной эффективности и получение значимых конкурентных преимуществ. Постепенно процессы кластерного развития набирают обороты и в Беларуси.

В прошлом году был запущен проект «Внедрение кластерной системы в Беларуси», инициатором которого выступил Бизнес-союз предпринимателей и нанимателей имени профессора М.С. Кунявского.

*– Формирование кластеров – актуальная задача для нашей страны, поскольку помогает предприятиям влиться в цепочки добавленной стоимости, причем не только в пределах национальной экономики, но и в формате внешнеэкономической деятельности, – считает глава бизнес-союза Жанна Тарасевич.*

Достоинства кластеров, по мнению экспертов, заключаются в том, что они способствуют формированию не только деловых связей, но и получению дополнительного дохода, расширению рынков сбыта. В кластерах наряду с ведущим контрактором (ядром кластера) остальные участники работают и развиваются на равных, на условиях доверия и взаимного сотрудничества.

Кластер (англ. cluster) – сконцентрированная на некоторой территории группа взаимосвязанных компаний: поставщиков оборудования, комплектующих и специализированных услуг; инфраструктуры; научно-исследовательских институтов; вузов и других организаций, взаимодополняющих друг друга и усиливающих конкурентные преимущества отдельных компаний и кластера в целом. Примером кластера является Силиконовая долина в США.

Концепция формирования и развития инновационно-промышленных кластеров утверждена в Беларуси постановлением Совета Министров № 27 от 16 января 2014 года. Основными задачами концепции являются изучение имеющихся в стране условий и предпосылок для кластерного развития национальной экономики, выявление проблемных вопросов, препятствующих формированию кластеров, и нахождение путей их решения.

В числе предпосылок кластерного развития белорусской экономики называется последовательное реформирование отношений собственности, предусматривающее формирование значительного сектора малого и среднего предпринимательства, инвестиционно-структурная перестройка экономики, направленная на постепенное замещение традиционных отраслей, исчерпавших свой жизненный цикл на существующей технологической базе, отраслями высокотехнологического сектора.

Целью государственной кластерной политики, как отмечается в постановлении, является создание условий для повышения уровня конкурентоспособности национальной экономики посредством внедрения кластерной модели развития. Государственная поддержка предусматривает субсидирование затрат на создание и организацию деятельности кластеров, а также части затрат на создание специализированной инфраструктуры (создание и организация деятельности центров коллективного пользования оборудованием, испытательных лабораторий); предоставление оборудованных помещений для размещения участников кластера и обеспечение их комплексом специализированных услуг на единой территории.

Планируется, что организациям кластерного развития будут предоставляться в упрощенном порядке земельные участки (без проведения аукционов и взимания платы за право заключения договора аренды) и оборудование их индустриальных площадок необходимой инженерной и транспортной инфраструктурой для организации предпринимательской деятельности по производству товаров, работ, услуг.

Получить господдержку смогут организации и центры кластерного развития, чей правовой статус будет определен в соответствующих документах.

Территория ООО «Центр кластерного развития» в деревне Касынь Минского района.



## АГРАРНАЯ ТЕМА

**Филиал «Заря Полесья», входящий в состав «Гомельоблдорстрой», уделяет должное внимание производству сельскохозяйственной продукции. Здесь выращивают зерновые и зернобобовые культуры, заготавливают корма для общественного поголовья, производят животноводческую продукцию: молоко и мясо. Филиал расположен в агрогородке Глушковичи Лельчицкого района.**

– В нынешнем году весенний сев зерновых и зернобобовых культур мы провели в оптимальные сроки, – рассказывает главный агроном Татьяна Филоненко. – К этой ответственной кампании подготовились заблаговременно и основательно. Почву хорошо заправили органическими удобрениями, сев проводили качественными семенами, которые равномерно распределялись по площади и заделывались в почву на оптимальную глубину для каждой культуры. Техника на полях работала без сбоев. Как известно, соблюдение агрономических требований создает благоприятные условия для дружных и равномерных всходов растений, их развития и обработки посевов, определяет получение будущего урожая. И мы стараемся все эти требования выполнять.

В текущем году под яровой сев в «Заря Полесья» отведена тысяча гектаров.

# Весенний день год кормит



В хозяйстве делают ставку на кукурузу как основу правильного и полноценного рациона животных. Эта культура посеяна на площади 800 гектаров, из них 250 гектаров отведены под кукурузу на зерно. В настоящее время идет химическая прополка кукурузы и других яровых культур, что способствует уничтожению сорняков и повышению урожайности. На этом виде работ пример показывает механизатор Владимир Михалков, достигающий высокой выработки при качественном выполнении задания. Вообще, в коллективе КДСУП

«Заря Полесья» немало замечательных тружеников, которые являются мастерами своего дела. Среди них директор сельхозпредприятия Иван Липский назвал и механизатора Василия Гречко, который на тракторе МТЗ-952 в агрегате с сеялкой перевыполнил задание и особенно отличился на кукурузных плантациях.

Должное внимание в хозяйстве уделяется животноводству. В минувший период зеленой жатвы здесь было заготовлено достаточное количество травянистых кормов и фуража в целом, так что крупный рогатый скот и дойное стадо

недостатка в них не испытывают – кормов хватит до нового заготовительного периода. Тем более что после подкормки участков скот выгоняют на «зеленку», где пастба осуществляется с помощью электропастухов. Ну а на предстоящий зимне-стойловый период в хозяйстве запланировали заготовить около 30 центнеров кормовых единиц на условную голову скота. А будут корма – будут молоко и мясо. Поэтому земледельцы с первых погожих весенних дней активно включились в работу, и заданный темп не спадает, ведь, как гласит известная пословица, весенний день год кормит.

Что до животноводства, то труженики сельхозпредприятия отлично понимают: хорошее кормление скота, сбалансированный по питательным веществам, минеральным и витаминным компонентам рацион и заботливый уход обеспечивают высокую продуктивность КРС, в том числе дойного стада. Поэтому и работают без нарушений технологических режимов.

По словам директора сельхозпредприятия, среди животноводов хозяйства тоже есть трудолюбивые и ответственные люди. В их числе – операторы машинного доения Полина Брилевич и Наталья Коваль. А еще руководитель «Зари Полесья» отметил, что существенную помощь в решении хозяйственных вопросов сельчанам оказывает КППСУП «Гомельоблдорстрой» во главе с генеральным директором Игорем Кравченко. Не остаются в стороне от нужд сельскохозяйственного филиала дорожники и такие предприятия, как щебеночный завод «Глушкевичи» и лельчицкое ДРСУ № 153.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

## II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

## Дополнительный. Из Варшавы в Брест

**В связи с предстоящими II Европейскими играми Белорусской железной дорогой совместно с Польскими железными дорогами согласован и назначен в обращение поезд международных линий № 137/136 Брест – Варшава, сообщает пресс-центр БЖД.**

Он будет курсировать с 16 июня по 14 июля (кроме 30 июня) по средам, пятницам и воскресеньям. Из Бреста поезд будет отправляться в 05.10 и прибывать на станцию Варшава-Центральная в 07.55, со станции Варшава-Центральная – в 16.05 и прибывать на станцию Брест-Центральный в 21.06.

Расписание составлено с учетом возможности пересадки на поезд, курсирующие в другие города Беларуси. Пассажиры, прибывшие в Брест, могут осуществить поездку в столицу Беларуси поездом № 96 Брест – Минск, а из Минска до города над Бугом можно добраться № 737 Минск – Брест.

Пассажиры, прибывшие в Минск поездом № 96 Брест – Минск, могут осуществить поездку в Полоцк поездом № 741 Минск – Полоцк, в Гомель – поездом № 716 Минск – Гомель, а также до других железнодорожных станций, расположенных на маршрутах следования указанных поездов.

Также из Бреста пассажиры могут отправиться в Витебск поездом № 658 Брест – Витебск, который следует через Пинск, Лунинец, Минск, Борисов и Оршу.

До Варшавы с пересадкой на станции Минск-Пассажирский на поезд № 737 Минск – Брест пассажиры могут добраться из Гомеля поездами № 715 Гомель – Минск, № 631 Гомель – Гродно (через Калинковичи) и из Витебска – поездом № 657 Витебск – Брест.

Продажа билетов на поезд № 137/136 Брест – Варшава уже открыта. Пограничный таможенный контроль осуществляется через зал таможенного досмотра вокзала станции Брест-Центральный.



## По платным – дорожке

**С 21 по 30 июня, в период проведения в Беларуси II Европейских игр, движение грузового транспорта в Минске будет максимально сокращено.**

Чтобы «отвадить» транзит через столицу, во время Игр тарифы за проезд по платным дорогам большегрузов на подъезде к Минску будут увеличены. Как предполагается, такой шаг экономически демотивирует водителей-международников.

Для грузового автотранспорта «городского формата» также введут ограничения. Его движение по улицам белорусской столицы на период проведения спортивных соревнований будет осуществляться только ранним утром, поздним вечером или ночью.

**Александр МИХАЙЛОВ**

## В помощь гостям и участникам

**В преддверии II Европейских игр в Гродненской региональной таможне сформирована оперативно-информационная группа.**

В нее входят специалисты разных областей таможенного дела. С 7 июня они будут консультировать гостей и участников мероприятия по вопросам перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Евразийского экономического союза.

Специалисты базовых отделов ответят на интересующие вопросы с 09.00 до 18.00 ежедневно, кроме субботы и воскресенья. Их телефоны указаны на сай-

те Гродненской региональной таможни: grt.customs.gov.by.

В оперативно-дежурную службу таможни, которая работает круглосуточно, можно звонить по номеру: (0152) 79-80-06. Непосредственно на границе консультирование осуществляется начальниками отделов, начальником таможенного поста, а также его заместителями.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

## Работаем с опережением

**По информации управляющей компании холдинга «Белавтодор», работы по реконструкции автодороги Р80 Слобода – Паперня ведутся с опережением графика.**

Р80 является участком второй кольцевой дороги и связывает М2 Минск – Национальный аэропорт Минск и М3 Минск – Витебск.

Проект финансируется Европейским банком реконструкции и развития. Сметная стоимость работ составляет 96 млн рублей. К реализации проекта приступили в ноябре 2018-го, завершение планируется к ноябрю текущего года.

Реконструкция осуществляется по параметрам первой категории. Это значит, что после окончания работ на трассе будет организовано четырехполосное движение. Разрешенная скорость составит 120 км/ч.

Уже завершено устройство земляного полотна. Более чем на 70% устроены конструкции на уширениях трассы. Кроме того, уложены водопропускные тру-

бы, цементобетонное покрытие на одной полосе, завершается строительство путепроводов и подземных пешеходных переходов.

Во избежание выхода диких животных на дорогу устраиваются защитные ограждения из сетки, а также возводятся сооружения для очистки талых и дождевых вод. В населенных пунктах, примыкающих к дороге, устанавливаются шумозащитные экраны.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»**

## Теперь 15

**Предельный норматив рентабельности при формировании стоимости работ по содержанию, ремонту и развитию (возведению, реконструкции) автомобильных дорог общего пользования, выполняемых организациями государственного дорожного хозяйства – владельцами данных дорог, составит 15% к плановой себестоимости. Это предусмотрено постановлением Совета Министров № 313 от 21.05.2019, которое опубликовано на Национальном правовом интернет-портале.**

15-процентный норматив будет действовать с 1 июня 2019 года по 31 декабря 2020-го. С 1 января 2021 года он снизится до 10%.

Средства от его увеличения пойдут на переоснащение организаций государственного дорожного хозяйства новой техникой. Министерству транспорта и коммуникаций поручено разработать порядок определения сумм, направляемых на эти цели.

Постановление вступает в силу с 1 июня 2019 года. Действующий норматив рентабельности содержания и ремонта дорог составляет 10% к плановой себестоимости.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»**

## Вдоль по Первомайской

**Главная артерия Могилева – улица Первомайская – в нынешнем году преобразится.**

Капитальным ремонтом охватят участок от улицы Кирова до железнодорожного переезда. Здесь планируется заменить дорожные борты, обновить асфальтобетонное покрытие, переустроить пешеходные и создать велосипедные дорожки, а также благоустроить прилегающие территории.

На этом участке планируется также провести капитальный ремонт старого моста через железнодорожные пути. Вместо существующих железобетонных опор здесь установят металлическую арку. Предполагается, что полностью комплекс работ завершится в ноябре.

Всего в областном центре планируется отремонтировать более 100 тыс. кв.

метров улично-дорожной сети, причем акцент будет сделан на полной замене дорожного покрытия. Исходя из результатов обследования подобные работы будут проводиться на 15 городских улицах, а площадь городских артерий, где полностью заменят дорожное покрытие, составит свыше 66,5 тыс. кв. метров.

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»**



## От лесопарка до базы отдыха

**Пешеходный мост через Неман появится в лесном массиве на границе Гродно. До 6 июня в областном центре пройдут общественные обсуждения отчета о воздействии строительства объекта на окружающую среду.**

Новый мост должен связать места активного отдыха горожан – лесопарк «Пышки» и базу отдыха «Привал». Он будет способствовать созданию единого ландшафтно-рекреационного комплекса. Заказчиком выступает ОАО «Гродненская табачная фабрика «Неман». Пешеходный мост намного сократит путь из города к базе отдыха, где обустроят

пляжную зону, пирс длиной 28 метров, спортивный сектор.

Строительство моста запланировано в лесном массиве, представленном преимущественно деревьями хвойных пород. Рельеф береговой линии реки Неман сложный, насыщен глубокими оврагами и ручьями, выходящими к пойме, берега – крутые и обрывистые. Длина моста может быть от 180 до 220 метров. Высота

составит 10,5 метра, ширина – 4,75 метра, из которых 2,25 метра будут отданы пешеходам, а 2,5 – велосипедистам.

Для общественного обсуждения предложены три варианта проекта. При этом разработчики отмечают, что экономически выгоднее принять второй: от «Привала» формируется удобная прямая транспортно-пешеходная связь в направлении правого берега,

не потребуется менять существующую инфраструктуру базы отдыха. На левом берегу не нужно будет сносить зеленые насаждения, это необходимо выполнить лишь на правом. Разработаны рекомендации по минимизации последствий при возведении и эксплуатации объекта. В комплекс работ по благоустройству и озеленению входят устройство газона с подсыпкой растительной земли и высадка саженцев и кустарников.

Замечания и предложения можно направлять до завершения общественных обсуждений на почтовый адрес Гродненского городского исполнительного комитета.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»**

# Случайность, ставшая судьбой

**Есть такое выражение: «Его величество случай». К нему можно относиться по-разному. Но вот в жизни генерального директора ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» Александра ПЕТРЕНКО, которому 2 июня исполняется 55 лет, именно случай сыграл решающую роль.**

Случай случаем, а целеустремленности Александру Николаевичу с детства было не занимать. Школу он окончил в Лоеве – небольшом райцентре Гомельской области. Учился хорошо, так как уже тогда понимал: достойное образование необходимо, если в жизни хочешь чего-то добиться. После службы в армии он поступает в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта на специальность «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Каким же образом дорога железная преобразилась в автомагистраль? А вот тут как раз и произошел тот самый случай. Нет сомнения, что Александр Петренко мог добиться успеха на любом поприще. Однако на распределении молодых специалистов в вузе появилась довольно представительная делегация дорожно-строительного треста № 2. И выпускнику Петренко в числе немногих предложили работу именно в этой организации.

Так началась его трудовая биография, раз и навсегда связанная с ДСТ № 2. Именно здесь он прошел все ступени роста и постиг тонкости мастерства дорожника.

Кстати, про ступени сказано не ради красного словца. Ведь начинал Александр Николаевич в уже далеком 1989 году мастером ДСУ № 1 дорожно-строительного треста № 2 в городе Рогачеве. В 1990-м был переведен в ДСУ № 17, где на протяжении 16 лет работал на разных должностях – от мастера, прораба, старшего прораба до главного инженера. Дальше – больше. В 2006-м Петренко был назначен директором ДСУ № 44, а в июне 2008 года переведен на должность первого заместителя генерального директора открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель». И уже в 2009-м избран генеральным директором треста.

– ДСТ-2 стал для меня отличной школой с отличными наставниками, – говорит Александр Николаевич. – Я искренне благодарен Константину Константиновичу Костенко, который тогда руководил трестом, и Леониду Ивановичу Салко. Они помогли мне до конца понять и полюбить эту нелегкую специальность и стать настоящим специалистом в своем деле.

Сейчас Александр Петренко сам помогает молодым специалистам. Кстати, последние пять лет он является председателем государственной экзаменационной комиссии Белорусского госу-



дарственного университета транспорта и будущих дорожников – вуза, который сам когда-то закончил.

– За эти годы передо мной прошло немало выпускников. И вот что я понял. Не всегда нужно смотреть только на успеваемость. По моему опыту, лучшие специалисты линейного звена получают из крепких хорошистов. Да, человек должен уметь хорошо работать с проектной документацией. Но не менее важна способность организовать людей, правильно поставить перед ними задачу и спросить за ее выполнение. То есть необходимо иметь характер. А если он есть и есть желание работать, то все обязательно получится. И еще. В первый год работы молодых специалистов я внимательно отслеживаю их способности организовать производственный процесс на разных участках, чтобы затем наиболее эффективно использовать их в дальнейшей работе. Да и согласитесь: когда человек видит реальные результаты своей работы, он всегда стремится к большему. А от этого выигрывают все.

Конечно, нелегко быть руководителем столь крупного предприятия. Ведь в состав ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» входит шесть подразделений: ДСУ-10, ДСУ-17, ДСУ-19, ДСУ-21, ДСУ-44, УПТК. Вообще же предприятие располагает не только производственными базами по Гомельской области, но и парком современной дорожно-строительной техники, собственным автомобильным транспортом, мобильным асфальтобетонным заводом, передвижной установкой ДС-50 по приготовлению бетонных смесей различных марок, битумоэмульсионной установкой, а также установкой по приготовлению модифицированного битума для устройства защитных слоев

при ремонте цементобетонных покрытий. Имеющийся производственный потенциал позволяет решать уставные задачи в любом регионе республики и выполнять строительство путепроводов, мостов, тоннелей, шумозащитных экранов, а также весь комплекс работ по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог общего пользования и дорог предприятий и элементов благоустройства населенных пунктов. Кроме того, трест обладает большим опытом строительства объектов вахтовым методом, в том числе в Российской Федерации (Московская, Архангельская, Тверская области, Республика Коми и Башкортостан) и Украине.

Так что ответственность грандиозная. Но как все это выдержать и вынести без крепкого тыла? Потому с особой любовью и заботой Александр Николаевич говорит о своей семье, супруге Татьяне Владимировне – учителе начальных классов:

– Татьяна тоже из Лоева. Там мы с ней и познакомились, когда я вернулся из армии. С тех пор вместе. И дочь Ирина уже взрослая совсем. Она работает в «Приорбанке». Я, кстати, когда она окончила учебу, был категорически против, чтобы дочь работала в той же организации, где и отец. Это неправильно. Человек должен пробиваться в жизни самостоятельно. В этом – залог любого успеха.

Да, нелегка участь семьи дорожника. Генеральный директор Александр Петренко и сейчас в постоянных командировках. А бывало время, что вообще появлялся дома только наездами. В 1990-е ДСТ-2 участвовал и побеждал в международных тендерах. И не просто побеждал. Высокую оценку получила работа треста в

Российской Федерации, прежде всего, на реконструкции автодороги М1/Е30 Москва – Берлин. Тогда гомельчане справились за счет применения новой технологии – «Ремикс плюс», которая позволяла использовать старый асфальт. Технику, которой не хватало, взяли в аренду у немцев. Отличная работа на этом участке, непосредственное участие в которой принимал и Александр Петренко, подняла имидж треста на весьма существенную высоту. И впоследствии коллектив продолжил работу в России в качестве субподрядчика с ЗАО «Лукойлнефтегазстрой», ООО «Труд», ЗАО «Асдор Транс» и многими другими. Да и в Беларуси ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» построило и внедрило в эксплуатацию шесть уникальных мостов и мостовых переходов через реки Березина, Припять, Днепр. И это не считая всего прочего...

Безусловно, с полной уверенностью можно сказать: Александр Петренко состоялся и как специалист, и как человек.

– На данном этапе для меня главное – стабильная работа предприятия. Чтобы всегда были хорошие заказы и у людей – достойная заработная плата. Чтобы каждый приходил на работу с удовольствием, работал с желанием, а уходил с удовлетворением. Поверьте, это конечная цель любого руководителя, – убежден он.

По труду и награды. Александр Петренко был отмечен званием «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени в 2004 году и «Ганаровы дарожнік Беларусі» I степени в 2015-м, почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор», Минского и Гомельского областных исполнительных комитетов.

Впрочем, не забывает он и о досуге работников. И условия для этого на предприятии созданы весьма неплохие. В тресте хорошо организована спортивно-оздоровительная работа, центром которой является современный физкультурно-оздоровительный комплекс. Футбол, волейбол, ручной мяч, теннис большой, теннис настольный, дартс, шахматы, шашки, легкая атлетика – все это есть в арсенале ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель». В ФОКе налажена система лечения и оздоровления работников. Летом туристические слеты и спортивные мероприятия проводятся на базе отдыха «Студеная Гута», расположенной в живописной излучине реки Сож. Кстати, спортсмены треста неоднократно становились победителями и призерами туристических слетов, олимпиад, крупных областных и республиканских соревнований. Все это, безусловно, привлекает молодежь и закрепляет кадры.

Ну а в редкие часы досуга сам генеральный директор любит порыбачить. Недаром же он родом из Лоева, этакой Мекки для всех рыбаков.

– Правда, выбраться на природу удается нечасто. В лучшем случае два в месяц, – говорит Александр Николаевич. – Но для меня главное не улов, а сам процесс. Это же так здорово: посидеть на природе, в тишине, послушать шепот волн. Сразу уходят накопившееся напряжение и усталость...

Вот такой он, генеральный директор ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» Александр Петренко. Профессионал и романтик. А нам остается только добавить, что впереди у него еще один юбилей, не менее значимый – в августе исполняется 30 лет его работы в тресте.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ДБ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» сердечно поздравляет Вас с 55-летием – возрастом зрелости, понимания, почета, уважения!

Мы знаем Вас как опытного организатора производства – целеустремленного, энергичного, принципиального в решении непростых задач, а еще как человека редких личностных качеств: доброжелательного и чуткого к людям. Пусть же и дальше сохраняется и приумножается в Вашей жизни все то, что имеет истинную ценность: здоровье, душевность, дружба, тепло домашнего очага.

Желаем Вам благополучия и бодрости на долгие годы. Пусть рядом с Вами всегда будут родные и любящие Вас люди, дом наполнится теплом и гармонией, а каждый новый день встречает Вас отличным настроением и хорошими новостями. Добра Вам и счастья!

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От всей души поздравляет Вас с замечательной датой коллектив РУП «Гомельавтодор»!

Желаем Вам, чтобы этот праздник, на котором соберутся самые близкие и дорогие Вашему сердцу люди, стал гармоничным продолжением дальнейшей Вашей жизни – столь же светлой, наполненной радостными встречами и новыми знакомствами, уважением, признанием и безграничной любовью. Пусть Вам во всем сопутствует удача! Здоровья, счастья, оптимизма, процветания!

И. о. генерального директора  
С. КОНАКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Со знаменательной датой поздравляет Вас коллектив ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев»!

55 лет – это важная дата. Пусть же все свершения, которые Вы уже совершили за прошедшие десятки лет и которые Вам еще предстоят, станут гордостью и радостью, а будущее готовит только прекрасные моменты и добрые сюрпризы. Темные же полосы в Вашей жизни пусть никогда не появляются. Здоровья и счастья Вам, семейного благополучия!

Генеральный директор Т. БАЛАКИРЕВА

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

С юбилеем Вас поздравляет коллектив ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»!

Пусть этот юбилей ознаменует новый рубеж в жизни, даст старт для будущих начинаний, открытий и триумфальных побед. Пусть все самые смелые и невероятные планы осуществляются легко и непринужденно, а путеводной звездой на долгие годы станет удача. Будьте всегда безупречным эталоном мудрости и мужественности, непревзойденным лидером!

Генеральный директор  
О. КАПЦЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

С замечательным юбилеем поздравляет Вас коллектив ОАО «ДСТ № 3»!

Крепкого Вам здоровья, любви близких Вам людей, финансового благополучия.

Желаем Вам в работе вдохновения, в кругу семьи – тепла и доброты, Среди друзей – любви и уважения И в жизни – сбывшейся мечты. Успехов во всех начинаниях!

Генеральный директор  
А. МИХОЛЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Сердечно поздравляю Вас с 55-летием от коллектива ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» и себя лично!

Оставайтесь таким же мужественным, справедливым, сильным, внимательным, готовым выслушать и помочь, умеющим поддержать. Желаем Вам достичь запланированных карьерных высот. Пусть самочувствие всегда будет отменным на радость Вам и зависть окружающим, пусть коварная Фортуна подкидывает выгодные контракты, а везение и удача постоянно сопутствуют Вам.

Оставайтесь таким же напористым, активным и творческим на долгие годы!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Искренне поздравления с юбилеем примите от коллектива ОАО «ДСТ № 5»!

Желаем оставаться таким же прекрасным человеком, каким мы Вас знаем. Будьте здоровы и жизнерадостны, пусть невзгоды не касаются Вас. Достатка Вам, процветания и терпения в борьбе с постоянно возникающими делами и заботами!

Дальнейших творческих успехов, финансового благополучия и процветания Вам и всему Вашему дружному коллективу!

Генеральный директор А. ФИКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

С днем рождения поздравляет Вас коллектив ОАО «ДСТ № 6»!

Желаем Вам идти по жизни в добром здравии и радости. Пусть улыбка и хорошее настроение не покидают Вас и каждый новый день приносит счастье, радость и успех.

Пусть Ваши лучшие качества – доброжелательность, открытость, принципиальность – всегда будут по достоинству оценены людьми, с которыми Вы работаете!

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

От имени коллектива ДСУ № 17 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» поздравляю Вас с прекрасным юбилеем!

Желаем ярких впечатлений и всегда хороших новостей, здоровья. А еще не поддаваться годам, быть веселым, жизнерадостным, здоровым, радоваться каждому дню, улыбкам родных и коллег, быть им полезным, передавая свой жизненный опыт, и никогда не унывать!

Директор Д. ЛАЗАРЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Горячо и сердечно поздравляет Вас с днем рождения коллектив ДСУ № 19 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Пусть удача всегда сопутствует Вам во всех делах и личной жизни, друзья будут верными, а партнеры – надежными.

Желаем Вам всегда оставаться таким же молодым и инициативным. Крепкого Вам здоровья и долгих лет жизни!

Директор В. КОВАЛЕВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Примите искренние поздравления с юбилеем от коллектива ДСУ № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Желаем новых творческих успехов, жизненных удач, исполнения всех Ваших надежд!

Пусть будет в жизни все, как прежде:

Любовь, уверенность, надежда,

Движение к цели и удача,

А сердце – добрым и горячим!

Директор В. БЫЧИК

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив ДСУ № 21 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» горячо и сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

Желаем крепкого здоровья, долголетия, дальнейших успехов, благополучия и всего наилучшего! Пусть счастье и удача всегда будут спутниками на Вашем жизненном пути. Оставайтесь всегда таким же работоспособным, внимательным и, конечно же, счастливым человеком!

Директор В. ЖУРОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ  
АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!**

В день Вашего юбилея примите самые добрые и искренние слова поздравлений от коллектива ДСУ № 44 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Желаем Вам крепкого здоровья, бодрости, творческих успехов и неиссякаемой энергии. Вы прекрасный руководитель, истинный профессионал, замечательный человек. Пусть дело, которому Вы посвятили себя, процветает!

Мира, согласия и благополучия Вашему дому! Счастья и долгих лет Вам, Вашим родным и близким!

Директор С. ПЕТРЕНКО

ЧЕЛОВЕК И ЕГО ДЕЛО

# Универсальный ВОДИТЕЛЬ

В автотранспортном цехе филиала «Щебеночный завод «Глушкевичи» КПРСУП «Гомельоблдорстрой» – более полусотни единиц автотракторной техники различных марок и модификаций. Это БЕЛазы для перевозки камня из карьеров, а также МАЗы, КАМАЗы, бензовозы, краны, погрузчики и т. д. Есть здесь и специальные машины, которые на других предприятиях народно-хозяйственного комплекса найти трудно. Это КАМАЗ-43114 и МАЗ-5356, предназначенные для перевозки взрывчатых веществ.



На спецмашине КАМАЗ-43114 многие годы работает водитель по перевозке взрывчатых материалов Николай ДЕКОВЕЦ. В коллективе щебеночного завода он пользуется авторитетом и уважением.

– К порученному делу Николай Ульянович относится добросовестно, с душой, – рассказывает начальник автотранспортного участка Александр Данилейко. – Перевозку опасных грузов выполняет грамотно, с соблюдением всех правил и требований. Любит технику и относится к ней как рачительный хозяин.

Взрывчатка не дрова, и перевозить ее нужно умело и осторожно. Безусловно, в этом деле есть свои нюансы – данная работа сопряжена с определенным риском. Поэтому водитель регулярно проходит переподготовку на курсах по перевозке взрывчатых материалов, а по окончании обучения сдает экзамены. За взрывчаткой ездит в Микашевичи и Добруш в сопровождении охраны. За долгие годы работы на щебзаводе Николай Дековец не допустил нарушений Правил дорожного движения. Он всегда собран, внимателен и исполнитель.

Николай Ульянович – универсальный водитель. В целях оптимизации затрат на щебеночном заводе практикуется совмещение профессий и обязанностей. Кроме перевозки взрывчатых веществ, Дековцу также доверена перевозка работников предприятия. Опытный водитель осуществляет ее на автобусе МАЗ-103. Его сменщик Иван Лозка также профессионал своего дела. Между этими водителями никогда не бывает никаких трений и разногласий: всегда аккуратны в работе, приветливы и доброжелательны со своими пассажирами, которых знают не только в лицо. Все они большая дружная трудовая команда, объединенная единой целью – развитием и процветанием родного предприятия.

Когда в карьере время от времени звучат взрывы, все понимают: производственный процесс продолжается. Николай Дековец в этих мирных взрывах видит особенную романтику. А заключается она в каждодневном упорном труде горняков, которые умело и организованно трудятся на земле, отдающей гранитные богатства людям. Важно взять эти поистине золотые запасы, переработать их в необходимые материалы, которые дадут новую жизнь транспортным артериям, пойдут на выполнение строительных и других работ.

В текущем году согласно производственной программе заводчане должны произвести 1 млн 100 тыс. куб. метров нерудных материалов. За январь – апрель производство ценной продукции составило 323 тыс. тонн. Как видим, дела на щебеночном заводе идут в хорошо налаженном производственном ритме и свидетельствуют об умении горняков работать. Свой скромный вклад в достижения коллектива вносит и водитель Николай Дековец.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»



# 75 лет в пути

## НИЗКИЙ ПОКЛОН ТВОРЦАМ ЯРКОЙ ИСТОРИИ

«Гомельоблавтотранс» прошел долгий путь развития, реформирования и модернизации, однако неизменным при этом оставался профессиональный уровень беззаветно преданных ему людей. Главной ценностью предприятия всегда были и остаются его труженики – ветераны отрасли, руководители, в разные годы возглавлявшие филиалы, водители автобусов и грузовых автомобилей, кондуктора, технические и административные работники. Одним словом, люди, судьбы которых неразрывно связаны с автомобильным транспортом.

Несмотря на тяжелые годы становления, неустроенность и бездорожье, ветераны предприятия прилагали максимум усилий и труда, чтобы заложить прочную основу дальнейшей успешной работы. Неоценимый вклад внесли бывшие руководители автопредприятий: Николай Швед, Иван Титоренко, Анатолий Мартынов, Василий Вишневецкий, Виктор Блатницкий, Владимир Ходаковский, Анатолий Костицкий, Евгений Немков, Виктор Евмененко, Станислав Драпей и многие другие.

В канун праздника нельзя не вспомнить и генеральных директоров, в разные годы возглавлявших предприятие: Василия Войко, Леонида Бруйка, Ивана Тверитника, Виктора Козлова, Владимира Бородича, Василия Андруховича, Александра Счесновича, Александра Драпезу.

Нынешние работники «Гомельоблавтотранса» могут по праву гордиться орденноносной гвардией своих предшественников, из которых девять работников награждены орденом Трудового Красного Знамени, одиннадцать – орденом «Знак Почета», двенадцать – орденом Трудовой Славы III степени, а высшей отраслевой награды – звания «Ганаровы транспартнік» – удостоено более 100 человек.

## СТУПЕНИ СЛАВНОГО РОСТА

Созданный 1 июня 1944 года Гомельский областной автотрест объединил Гомельскую, Речицкую и Мозырскую автотранспортные конторы. Колоссальный объем работ по восстановлению народного хозяйства региона потребовал от коллектива четкой организации работы грузового и пассажирского автотранспорта. К 1956 году в состав автотреста уже входило 9 автотранспортных организаций, в их числе пассажирские – Гомельская, Мозырская и Речицкая; грузовые – Гомельская автоколонна № 2, Гомельская авторота, Мозырская автоколонна № 2; Жлобинская и Гомельская автотранспортные эксплуатационные конторы. В наличии было 1018 единиц автотранспорта – 640 грузовых автомобилей, 44 прицепа, 175 автобусов, 158 грузовых и легковых такси. Численность работающих составляла 1840 человек. В том же году транспортом предприятия были перевезены 2,5 млн тонн грузов и 32 млн пассажиров.

В 1960-е годы Гомельская область переживала настоящий строительный бум, что потребовало от транспортников быстрой и качественной перевозки грузов и пассажиров. Поэтому начинается интенсивное строительство, вводятся в эксплуатацию автопредприятия в Гомеле и райцентрах, автовокзалы в Гомеле, Довске, Калинковичах, Мозыре, Рогачеве – всего 289 объектов.

Особое внимание уделяется улучшению социально-бытовых условий работников. За счет собственных средств хозспособом строится более тысячи квартир, а в Речицком районе открывается круглогодичный санаторий-профилакторий «Днепровские сосны», где отдыхают дети и сотрудники предприятия.

В 1970-х годах Гомельский автотрест объединял уже 19 автобаз и автохозяйств. Объем централизованных перевозок составлял 7 млн 843 тыс. тонн, или 63,9% от общего количества грузов, перевезенных в области.

**Время летит стремительно. Дни складываются в месяцы, месяцы – в годы. Каждый трудовой коллектив жизнь своего предприятия пишет по-своему. Одни плывут по течению и радуются тому, что есть. Другие надеются на чудо. А кто-то упрямо идет к своей цели. По последнему пути уверенно движется главная транспортная организация Гомельщины –**

**ОАО «Гомельоблавтотранс» во главе с генеральным директором Дмитрием Старостенко.**



С 1986 года производственное автотранспортное управление переходит на новые условия хозяйствования. Было установлено нормативное планирование распределения прибыли и фонда заработной платы, увеличились фонды экономического стимулирования работников. После аварии на Чернобыльской АЭС сотни водителей «Гомельоблавтотранса» были задействованы на эвакуации жителей из пострадавших районов. Грузовики предприятия работали на перевозке верхнего слоя радиоактивной земли, асфальтобетона, сельскохозяйственных и строительных грузов в самых загрязненных радиацией Хойникском, Брагинском и Наровлянском районах. В честь водителей-ликвидаторов, выполнявших свой гражданский долг, в 2016 году коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» установил в Хойниках памятный знак.

Преодолевая трудности, предприятие укрепляло позиции, а пика своего развития достигло в 1990 году. В тот период количество подвижного состава превышало 7200 единиц, объем перевозок за год составил более 60 млн тонн грузов и свыше 300 млн пассажиров, обслуживалось 720 автобусных маршрутов, общая численность работающих превысила 15,5 тыс. человек, из них более 9 тысяч – водители.

## В БУДУЩЕЕ – С УВЕРЕННОСТЬЮ

Делая ставку на все перспективное и новаторское, ОАО «Гомельоблавтотранс» стало современным и эффективным предприятием, на счету которого – тысячи километров дорог и миллионы тонн перевезенных грузов. По самым скромным подсчетам, за 75 лет работы перевезено более 10 млрд пассажиров и более 1 млрд тонн грузов!

В настоящее время в состав ОАО «Гомельоблавтотранс» входят 13 филиалов и 12 производственных участков с численностью работников 4500 человек. Ежегодно филиалы облавтотранса перевозят порядка 188 млн пассажиров, а автобусы в среднем проезжают 56 млн км в год. Протяженность маршрутной сети составляет более 40 тыс. км. Автобусами ОАО «Гомельоблавтотранс» обслуживаются 195 городских, 494 пригородных, 68 междугородных и 17 международных маршрутов. В эксплуатационном парке – 922 пассажирских автобуса различной вместимости.

Продолжается большая работа по развитию международных и заказных перевозок. На все главные республиканские форумы и спортивные мероприятия доставка делегаций, гостей и участников осуществляется автобусами предприятия. Так же интенсивно развиваются международные перевозки грузов в страны ближнего и дальнего зарубежья. Грузовым парком предприятия (146 международных автомобилей и 196 самосвалов) ежегодно перевозится 3,5 млн тонн грузов.

Несмотря на непростое для транспортников время, предприятие продолжает развиваться: внедрены автоматизированная система диспетчерского управления (АСДУ) подвижным составом, специальная компьютерная система централизованной продажи билетов на пассажирских автодорогах, обновляются сами станционные здания. За последние семь лет проведена реконструкция автовокзалов в Жлобине, Гомеле, Брагине, Ветке, Житковичах, Калинковичах, Рогачеве. В июне будет сдана в эксплуатацию обновленная автостанция в Петрикове.



## ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**От всего сердца поздравляю вас с юбилеем предприятия! Хочу поблагодарить всех – водителей, ремонтников, инженерно-технических работников, руководителей автотранспортных предприятий, ветеранов – за все, что вами сделано и делается для того, чтобы пассажирские перевозки были качественными и комфортными, вызвали у пассажиров только положительные эмоции. Уверен: 75-летний юбилей станет для нашего коллектива не только временем подведения итогов, но и точкой отсчета новых достижений.**

Желаю вам крепкого здоровья, успешной работы, ровных безаварийных дорог. Пусть в ваших семьях царят искренность и взаимопонимание, согласие и благополучие, уют и тепло!

**Генеральный директор ОАО «Гомельоблавтотранс»  
Д. СТАРОСТЕНКО**

Только вкладывая, можно получить отдачу. Поэтому большое внимание уделяется обновлению подвижного состава, пополнению парка современными комфортабельными автобусами, соответствующими техническим нормам и требованиям перевозок пассажиров. За последние пять лет приобретено 203 автобуса различного класса, а также 53 грузовых автомобиля, из них 19 – международного сообщения.

В настоящее время ОАО «Гомельоблавтотранс» вынуждено трудиться в условиях жесткой конкуренции с частными перевозчиками и предприятиями, которые имеют собственный грузовой транспорт. Поэтому здесь стараются снижать тарифы и вести гибкую работу по привлечению заказчика. Все делается для того, чтобы успешно решать задачи и проблемы, которые ставит перед коллективом жизнь.

# 10 самых ярких воспоминаний, связанных с работой...

**Юбилей предприятия – значимая дата в жизни многих людей, судьбы которых прочно связаны с богатой и славной историей ОАО «Гомельоблавтотранс». Особых слов благодарности в этот день заслуживают ветераны. Молодое поколение водителей и инженеров учится у них трудолюбию и ответственности. Их опыт, знания и мастерство – надежная основа дальнейшего прогресса и развития.**

**Мы попросили ветеранов, отдавших предприятию более 30 лет своей жизни, поделиться с читателями «ТВ» самыми яркими воспоминаниями их работы в ОАО «Гомельоблавтотранс».**



**СТРОИЛИ ВСЕ ВМЕСТЕ, ТОЛОКОЙ**  
**Казимир ЯНКОВСКИЙ,**  
директор филиала «Жлобин-автотранс»:

– Наиболее яркие впечатления у меня связаны с реконструкцией Жлобинского автовокзала в 2013 году, когда город готовился к республиканским «Дажынкам». Сроки ограничены, и стало понятно, что без помощи других филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс» нам не обойтись. Вот тогда я и задумался над словами, которые слышал не однажды: «Всемирно, толокой». Именно так мы и работали на автовокзале. На наш призыв отозвались все филиалы. Помогали всем, чем могли: техникой, людьми. Доставляли строительные материалы, подготавливали к реконструкции строительную площадку, благоустроивали прилегающую территорию, убирали и вывозили строительный мусор. Работали в едином порыве, ответственно, дружно, с огоньком! И главную скрипку в этом большом оркестре играл филиал «Строительный участок». Несмотря на большой объем строительных работ, автовокзал ни на день не прекратил работу.



**ЛИАЗЫ В ОБМЕН НА БУЛЬБУ**  
**Анатолий МАРТЫНОВ,**  
бывший директор филиала «Автобусный парк № 2» г. Мозыря:

– Начало 90-х, развал Союза. Парк предприятия – это отработавшие свой ресурс «Икарусы» различных модификаций. Старые автобусы списываем, новых из Венгрии не получаем, пополнения парка нет. В Мозыре и районе ощущается нехватка пассажирского транспорта. Эту проблему надо было решать.

Иду к первому секретарю райкома партии, говорю о необходимости ехать на Ликинский автобусный завод за ЛиАЗами-667. Правда, наши водители эти автобусы окрестили тогда «бульбуляторами» – за звук мотора, похожий на кипение воды в кастрюле. Они были бензиновые, с автоматической коробкой передач, ненадежные. Но, как говорится, на безрыбье и рак рыба, ведь возить людей на чем-то надо. И первый секретарь дает добро.

Была зима, мы с начальником отдела снабжения едем в подшефный колхоз, набираем там в мешки картошку и везем на завод. Удалось-таки уговорить руководство отдать нам пять автобусов ЛиАЗ-667. Мы их сами выгнали с завода на площадки, позвонили в Мозырь и стали поджидать водителей. Так наш парк получил новые автобусы, и напряжение на маршрутах было снято.



**ХОЛОДНАЯ ЗИМА СЕМЬДЕСЯТ ВОСЬМОГО**  
**Николай КОЗЛОВ,**  
бывший главный инженер филиала «Автобусный парк № 6»:

– Последний декабрьский вечер 1978 года. Неожиданно ударили 30-градусные морозы с сильным ветром. Я тогда работал заместителем главного инженера Гомельского автобусного парка № 1. Наши машины на линии во время движения или на стоянках при работающем двигателе стали глохнуть, и причем не только в городе и области, но и на маршрутах по всей стране. В то время дизельные автобусы составляли третью часть парка, так что на линии в основном работали бензиновые ЛАЗы, ЛиАЗы, ПАЗы. Ответственным дежурным в ту ночь был Виктор Михайлович Евмененко, бывший директор Гомельского автобусного парка № 6. Тогда он работал в первом автобусном старшим мастером. В соответствии с инструкцией именно он вместе с работниками технической службы организовывал возврат неисправных автобусов с линии в парк, в ремонтные мастерские. Так как система охлаждения «Икарусов» очень длинная, для качественного слива воды надо было резать патрубки на двигателе. Я вышел на работу 1 января и сразу окунулся в проблему с головой. Ремонтировали двигатели, восстанавливали систему охлаждения, работали от темна до темна, без выходных. А устраняли последствия до марта 1979-го.



**М5: ВСПОМНИТЬ ОПЯТЬ**  
**Валентин БОРИСЕНКО,**  
директор филиала «Автобусный парк № 1»:

– Работая в Гомельском облсполкоме, я курировал реконструкцию автодороги

М5 Гомель – Минск. На этом знаковом для области объекте активно работали автомобили филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс». Был выработан единый корпоративный стиль: новая специальная одежда, окраска техники, оформление строительных городков и мест производства работ. И каждый раз, когда я оказывался в эпицентре стройки, поражался той четкости, слаженности и взаимодействию, которые отличали работу наших автомобилистов и дорожников. Тот напряженный трудовой ритм, командный дух и взаимопомощь не забываются.



**ВОЗДУХ НЕ ВОЗИМ!**  
**Виктор УСОВ,**  
водитель автобуса филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля»:

– Пожалуй, самым памятным событием для меня стало вручение нагрудного знака «Ганаровы транспартнік» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. К ней я шел несколько десятков лет своей трудовой деятельностью, но все произошло неожиданно. На торжественном собрании, посвященном Дню автомобилиста, мне, бригадире бригады водителей, которая заняла первое место в соревновании, вручили Почетную грамоту. Потом еще одну грамоту – Гомельского горисполкома. И вдруг вызывают в третий раз – вручить нагрудный знак. Иду на сцену и не верю, что сбылась моя мечта и я стал почетным транспортником страны. И наш бывший директор Виктор Михайлович Евмененко говорит: «Виктор Иванович, ты достоин этого, ты эту награду заслужил!».

Работа водителя городского маршрута нелегкая, еще труднее быть бригадиром. В моей бригаде – 50 человек, и каждый день я планирую наряд и согласовываю его с начальником колонны. Ведь все 27 автобусов должны выйти на линию без заминки, четко, в нужное время, исправными, чистыми, чтобы пассажиры чувствовали себя комфортно. Мы обслуживаем городской маршрут № 25 «Медгородок – Завод самоходных комбайнов», самый окупаемый и рентабельный. Воздух не возим, возим тружеников-гомельчан. И зарплату за свой нелегкий водительский труд имеем достойную.



**САМЫЙ ПЕРВЫЙ ДЕНЬ**  
**Галина НИКОЛЬСКАЯ,**  
старший диспетчер отдела перевозок филиала «Автобусный парк № 1»:

– Запомнился первый рабочий день – 1 апреля 1983 года. По распределению Бобруйского автотранспортного техникума приехала в Гомельский автобусный парк № 1, тогда это была колонна 244З. Меня приняли диспетчером в отдел перевозок, где я задержалась на долгие 36 лет. Рано утром пришла на работу, а

тут и «дежурки» подъехали, привезли больше 200 водителей сразу! И все выстроились в очередь к диспетчерам за путевыми листами. Вокруг стоял такой странный гул, словно жужжали пчелы в ульях. Я должна была каждому водителю уделить время, ответить на его вопросы, выдать путевой лист, при необходимости найти резервную машину, произвести замену. Признаюсь, мне было страшно, но я справилась. Вот так прошел мой первый рабочий день...



**...И ВОДИТЕЛЬСКОЕ БРАТСТВО**  
**Иван РУМЯНЦЕВ,**  
водитель автобуса филиала «Автобусный парк № 3» г. Речицы:

– Учитывая мой стаж работы в автобусном парке № 3, а это более 50 лет, интересных, ярких событий было немало. Это нашим пассажирам кажется, что сидит за рулем автобуса водитель в красивой форменной одежде, при галстукке, посадил людей и поехал... На самом деле профессия водителя трудная, сопряжена с большой ответственностью за безопасность пассажиров, особенно детей, инвалидов, стариков. Да и на дороге всякого насмотришься. Иногда приезжаешь из рейса как выжатый лимон, но утром под звонок будильника бодренько встаю в 03.55 и уже в 05.05 – из автобусного парка на линию. Иногда думаю: вот встань я в восемь, и речичане – работники метизного завода, мебельной фабрики – на работу бы вовремя не попали...

Раньше долгое время работал на заказных международных маршрутах: Венгрия, Польша, Германия, Турция, Болгария, Украина. Очень нравилось ездить в горах: Карпаты, Альпы, Татры. Едешь – и наслаждаешься их величием, красотой горной природы. Случались и поломки, и всегда поражала взаимовыручка водителей на дороге. Как-то в Польше «выстрелили» сразу два колеса, автобус просел. Махнули рукой, подъехал немец, достал маленький домкрат и стал нам помогать. Когда закончили, я предложил ему деньги, но он не взял. На прощание даже обнял. К рабочему человеку, тем более к водителю, в любой европейской стране относятся дружелюбно, всегда помогут в сложной ситуации.



**КОГДА МЫ БЫЛИ НОВИЧКАМИ**  
**Наталья МОЦУДОВА,**  
диспетчер филиала «Гомельский объединенный автовокзал»:

– Десять лет назад, когда меня избрали председателем профкома автовокзала, я подумала: «Почему бы нашему коллективу не поучаствовать в летней спартакиаде ОАО «Гомельоблавтотранс», которая ежегодно проводится на базе отдыха «Днепровские сосны?»»

## 10 самых ярких воспоминаний, связанных с работой...

Окончание. Начало на стр. 13

Пошла к директору – тогда был Станислав Леонидович Драпей – с предложением собрать команду. Готовиться начали заранее, за два месяца до спартакиады. Все 15 участников горели желанием не просто посоревноваться, но и победить. И что вы думаете? Команда Гомельского автовокзала тогда заняла призовое третье место! А ведь нас, новичков, никто всерьез не воспринимал. Помню, какие все были счастливые, как радовались призам и почетным грамотам. Наш директор до этого ездил на спартакиады просто посмотреть, а тут занял первое место по стрельбе! Наша художественная самодеятельность тоже была на высоте. С тех пор участвуем в спартакиадах ежегодно, и все – молодежь, ветераны – с нетерпением ждут этого азартного, спортивного праздника.



**ПЛЮС 150. ЗА ГОД**  
**Александр ДРАПЕЗА,**  
**бывший генеральный директор**  
**ОАО «Гомельоблавтотранс»:**

– Вспоминаю канун 2003 года, когда мы, как ходки к Ленину, пошли к председателю Гомельского облисполкома Александру Серафимовичу Якобсону с просьбой выделить из бюджета деньги на приобретение новых автобусов взамен копящих «Икарусов» и сумели-таки доказать необходимость масштабного обновления подвижного состава предприятия. В итоге был выделен дополнительно 1 млрд рублей. С 2004 года, используя механизм лизинга, ежегодно вместо 10%, предусмотренных распоряжением Президента, подвижной состав «Гомельоблавтотранса» обновлялся на 15%, а это в год по 150 автобусов различной вместимости. МАЗы, «Неманы», «Радзімічы», ПАЗы поступали во все наши филиалы. Помнится, за один год только Гомельский автобусный парк № 6 получил 33 автобуса особо большой вместимости. Думаю, это было действительно значительное событие не только в моей, но и в жизни всего коллектива ОАО «Гомельоблавтотранс». Так улицы городов постепенно избавились от морально и физически изношенных «Икарусов».



**КАЖДЫЙ ДЕНЬ –**  
**ОСОБЕННЫЙ**  
**Николай КОВАЛЕНКО,**  
**водитель филиала «Автобусный парк № 2»**  
**г. Мозырь:**

– Работа на международных линиях всегда считалась престижной. Из 34 лет водительского стажа в автобусном парке № 2 вот уже восемь лет я езжу на Москву и Киев. И каждый свой рабочий день считаю особенным, ярким, запоминающимся. Потому что люблю свою работу, люблю пассажиров, которых вожу. Правда, на Москву едут разные люди. Но в последнее время ни выпивох, ни дебоширов мы в автобус попросту не берем. Сегодня выезжать на линию особенно приятно, потому что автопарк получил новенькие комфортабельные МАЗы-251, один из которых доверили мне. На этом автобусе я также обслуживаю иностранных гостей – участников сессии ОБСЕ, экономических форумов, а теперь собираюсь с коллегами в Минск: буду возить гостей и участников II Европейских игр.

Материалы подготовила  
Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Профком объединенной профсоюзной организации ОАО «Гомельоблавтотранс» сердечно поздравляет вас с юбилеем родного предприятия!

Несмотря на пройденные 75 лет, наш коллектив по-прежнему молод, находится на пути к достижению намеченных целей. И залог тому – профессионализм, знания и высокая компетентность наших работников.

Хочется пожелать, чтобы в нашем коллективе всегда царили взаимопомощь, понимание, мир и согласие. Пусть все будут здоровы и счастливы!

Председатель профкома  
**О. РУДАЯ**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

75 лет – серьезный рубеж в жизни организации. Пройден большой путь, сменилось не одно поколение работников, отдавших свои силы и знания на благо развития транспортной отрасли.

От всей души поздравляем Вас и вверенный Вам коллектив с юбилейной датой! Желаем, чтобы приобретенный ценный опыт и высокие результаты работы с каждым годом приумножались. Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, успешного плодотворного труда, финансовой стабильности и процветания, благополучия, оптимизма и неиссякаемой энергии Вам и каждому члену коллектива. Пусть удача сопутствует в осуществлении всех планов и задач, станут постоянными хорошее настроение и уверенность в завтрашнем дне!

Генеральный директор  
ОАО «Гродноблавтотранс»  
**Д. ХАРЧЕНКО**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От всей души поздравляю Вас и весь коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» с 75-летним юбилеем!

Желаю новаторских идей и смелых решений, никогда не останавливаться на достигнутом и всегда устанавливать высокую планку качества. Крепкого здоровья, счастья, успехов и благополучия!

Генеральный директор  
ОАО «Миноблавтотранс»  
**В. ФЕДОРОВИЧ**

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите наши поздравления с 75-летием образования ОАО «Гомельоблавтотранс»!

Сегодня вы, ориентируясь на европейские стандарты, делаете многое, чтобы пассажирские перевозки были удобными и комфортными. Пусть на этом пути вас минуют неудачи и разочарования, а высокий профессионализм и в дальнейшем будет залогом грядущих больших и значимых успехов предприятия!

Генеральный директор  
ОАО «Витебскоблавтотранс»  
**С. СТАРОВОЙТОВ**

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляем Вас с 75-летием со дня образования ОАО «Гомельоблавтотранс»!

Приумножение достижений и созидательный труд, новые конструктивные идеи пусть продолжат историю вашего предприятия, а жизнь трудового коллектива пополнится хорошими событиями.

Надеемся на дальнейшее сотрудничество и желаем стабильности в работе, перспектив и роста благосостояния. Крепкого здоровья вам и вашим

близким. Пусть каждый грядущий день сопровождают успех и везение!

От имени коллектива  
ОАО «Брестоблавтотранс»  
генеральный директор  
**И. МАРТЫНОВИЧ**

#### УВАЖАЕМЫЕ ГОМЕЛЬСКИЕ КОЛЛЕГИ!

В связи с 75-летием предприятия примите наши пожелания профессиональных успехов, крепкого здоровья и стабильности!

Время не стоит на месте – меняются люди, экономическая ситуация, формы и методы работы, все выше планка требований. Но ваше предприятие практикой конкретных дел подтверждает умение работать в режиме активного поиска и высокой результативности. Пусть всем делам и начинаниям вашего дружного коллектива сопутствует дух творчества и неиссякаемой энергии. Успехов вам и финансового благополучия!

Генеральный директор  
ОАО «Могилевоблавтотранс»  
**Д. ЗУБРИНОВИЧ**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива коммунального транспортного унитарного предприятия «Гомельобластпассажиртранс» и от себя лично сердечно поздравляю Вас, вверенный Вам коллектив и ветеранов ОАО «Гомельоблавтотранс» с 75-летним юбилеем!

За время, прошедшее со дня основания, ОАО «Гомельоблавтотранс» прошло большой путь – от Гомельского областного автотреста до одного из основных предприятий области, специализирующегося на пассажирских и грузовых автоперевозках.

Благодаря накопленному за эти годы опыту и компетенциям «Гомельоблавтотранс» завоевал репутацию надежного поставщика услуг, которому доверяют не только крупные заказчики нашей страны, но и зарубежные партнеры. Уверен, что, несмотря на непростую внешнюю конъюнктуру, впереди у компании много новых проектов в своей отрасли.

Мы поздравляем с юбилеем всех сотрудников ОАО «Гомельоблавтотранс», ветеранов, чей самоотверженный труд заложили фундамент ваших дальнейших трудовых побед. Достижения предприятия – это результат вашей ежедневной работы, той самоотдачи, с которой вы делаете свое дело. Благодаря энергии и энтузиазму сплоченной команды вы всегда сможете преодолеть любые трудности. Желаем новых трудовых успехов и профессиональных достижений, здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким!

Директор Д. КОМЗОЛОВ

#### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»!

От имени трудового коллектива РТУП «Белорусское речное пароходство» поздравляю вас со знаменательной датой – 75-летием со дня основания вашего предприятия!

Ритм современного общества немалым без автомобильного транспорта. Благодаря слаженной и ответственной работе вашего коллектива качественно и своевременно обеспечиваются потребности людей, предприятий, социальной сферы в автомобильных перевозках.

Желаю вам стабильности и дальнейшего развития, мира и счастья, благополучия и удачи, душевного комфорта и отличного настроения! Пусть этот праздник станет для вас очередной ступенью

на пути к новым достижениям, сохраняя и сберегая лучшие традиции.

Начальник Г. ЦЕНТЕР

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ, ВЕТЕРАНЫ, РАБОТНИКИ ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»!

Сердечно поздравляю всех вас с 75-летним юбилеем предприятия!

Всем членам вашего коллектива присущи энтузиазм, целеустремленность, ответственность. Жизненный путь большинства из вас неразрывно связан с автомобильным транспортом, поэтому коллектив вправе считать свою биографию частью биографии транспортной отрасли страны.

Успехов вам в ваших начинаниях и реализации важных производственных задач, финансового благополучия, неиссякаемой энергии и созидания!

Директор представительства  
ЗАСО «ТАСК» в г. Гомеле  
**А. ДРАПЕЗА**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, ДОБЛЕСТНЫЙ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»!

Сердечно поздравляю с юбилеем!

Вам удалось сделать многое для развития транспортной системы Гомельщины. Вы трудитесь ответственно, компетентно, являетесь примером для других транспортных предприятий области.

Так будьте и в дальнейшем преданны своему делу, добивайтесь хороших производственных результатов, реализуйте задуманное!

Ректор УО «БелГУТ»  
**Ю. КУЛАЖЕНКО**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ И ВСЬ КОЛЛЕКТИВ ОАО «ГОМЕЛЬОБЛАВТОТРАНС»!

75-летие предприятия – это ваш праздник, и все самые добрые, теплые, искренние поздравления звучат в вашу честь!

Трудно переоценить вклад каждого в общее дело. В сложных экономических условиях коллективу удается справляться с поставленными задачами, демонстрируя неисчерпаемые запасы профессионализма и целеустремленности.

Пусть всем вашим делам и начинаниям сопутствует дух творчества, неиссякаемой энергии и созидания!

От имени коллектива  
УО «Гомельский государственный автоучебный комбинат» директор  
**Н. АЛАДЬКО**

#### УВАЖАЕМЫЙ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От всей души поздравляем с 75-летием предприятия!

В основе каждодневной работы Вашего коллектива – высокий профессионализм, преданность делу, чувство долга и огромной ответственности за развитие и улучшение качества автомобильных пассажирских перевозок. Богатый опыт, новые идеи и начинания помогают коллективу успешно выполнять поставленные задачи.

Искренне желаю приумножать достигнутое, беречь славные традиции. Пусть в семьях каждого члена Вашего коллектива всегда царят любовь и взаимопонимание, а дом будет согрет теплом сердец друзей, родных и близких.

Генеральный директор  
ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель»  
**А. ПЕТРЕНКО**

СОВЕТЫ ВРАЧА

Ежегодно 31 мая во многих странах отмечают Всемирный день без табака. Праздник учрежден Всемирной организацией здравоохранения в 1988 году.



# Наше здоровье — в наших руках

Согласно статистическим данным, людей, регулярно употребляющих табак, в мире насчитывается около миллиарда. К сожалению, курение в современном обществе является распространенной привычкой среди различных групп населения.

Никотиновая зависимость представляет серьезную опасность для организма человека и провоцирует ряд недугов. При длительном курении возникают проблемы с дыханием, проявляющиеся как одышка и бронхиальная астма. Любители сигарет и папирос часто болеют туберкулезом, различными воспалениями дыхательных путей, а более 90% из них умирают от рака легких. Среди курильщиков многие имеют сердечно-сосудистые патологии (ИБС, артериальная гипертензия, тромбоз сосудов и т.д.). Вдыхая табачный дым, они разрушают также иммунную систему.

Каждая затяжка сокращает жизнь не только курящего, но и тех, кто находится рядом. Выражение «Капля никотина убивает лошадь» — это вовсе не образ, ведь в табачный дым входят сотни ядов, среди которых — цианид, мышьяк, свинец, радий, цезий, синильная кислота, угарный газ и другие. Кроме того, он содержит 60 сильнейших канцерогенов, в том числе бензопирен, хризен, дибензпирен, а также нитрозамины, оказывающие разрушающее действие на головной мозг.

Женский организм реагирует на табак более выразительно. Помимо основных заболеваний курящие представительницы прекрасного пола рискуют пожертвовать своей молодостью, свежестью и красотой, возможностью стать матерью. Ногти и волосы вследствие курения страдают от кислородного голодания, становятся тусклыми и ломкими, практически прекращают рост и выглядят серыми и блеклыми. Зубы постепенно разрушаются от табачного дыма, а зловонный запах изо рта не может перебить ни одна жвачка. Да и кожа выглядит на 10–15 лет старше, недополучая кислород и соответствующее питание из крови.

Больше других страдают дети: их организм еще не научился защищаться от табачного дыма, поэтому все реакции происходят вдвойне активнее. Имея курящих родителей, они с младенчества знакомятся с одышкой, затяжным кашлем и охриплостью.

Чтобы избавиться от этой вредной привычки и оградить от пагубного влияния на окружающих, безусловно, нужна большая сила воли. Нельзя курить после физических нагрузок, которые стимулируют кровоток, что приводит к более интенсивному распространению токсинов табачного дыма по организму.

Необходимо чаще гулять на свежем воздухе. Это способствует «проветриванию» легких и выведению из них канцерогенных и болезнетворных веществ. Пейте больше воды. Если вы решили избавиться от вредной привычки постепенно, не курите некачественные сигареты или ароматизированные, химический состав которых более широк. Нельзя курить на голодный желудок или во время употребления алкоголя. И не докуривайте сигарету до конца.

Если же вы все-таки бросили пагубную привычку, то в долгосрочной и краткосрочной перспективе сможете ощутить изменения в работе легких и сердечно-сосудистой системы, в состоянии кожи, ногтей. Явные положительные изменения начинают наблюдаться уже через месяц. С отказом от курения и вкупе с прогулками на свежем воздухе, полноценным питанием и употреблением живых витаминов самочувствие человека значительно улучшается.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

ФОТОФАКТ

Так называют мост на реке Хэйхэ в китайском городе Тяньцзинь. Он знаменит гигантским колесом обозрения, которое вмонтировано по середине него и удерживается при помощи двух изогнутых металлических балок. Высота конструкции составляет 120 метров.

За час на колесе обозрения могут прокатиться 768 человек. Взмыв на высоту 35-этажного дома, можно увидеть все, что находится не дальше 40 километров от моста.

## Око Тяньцзиня

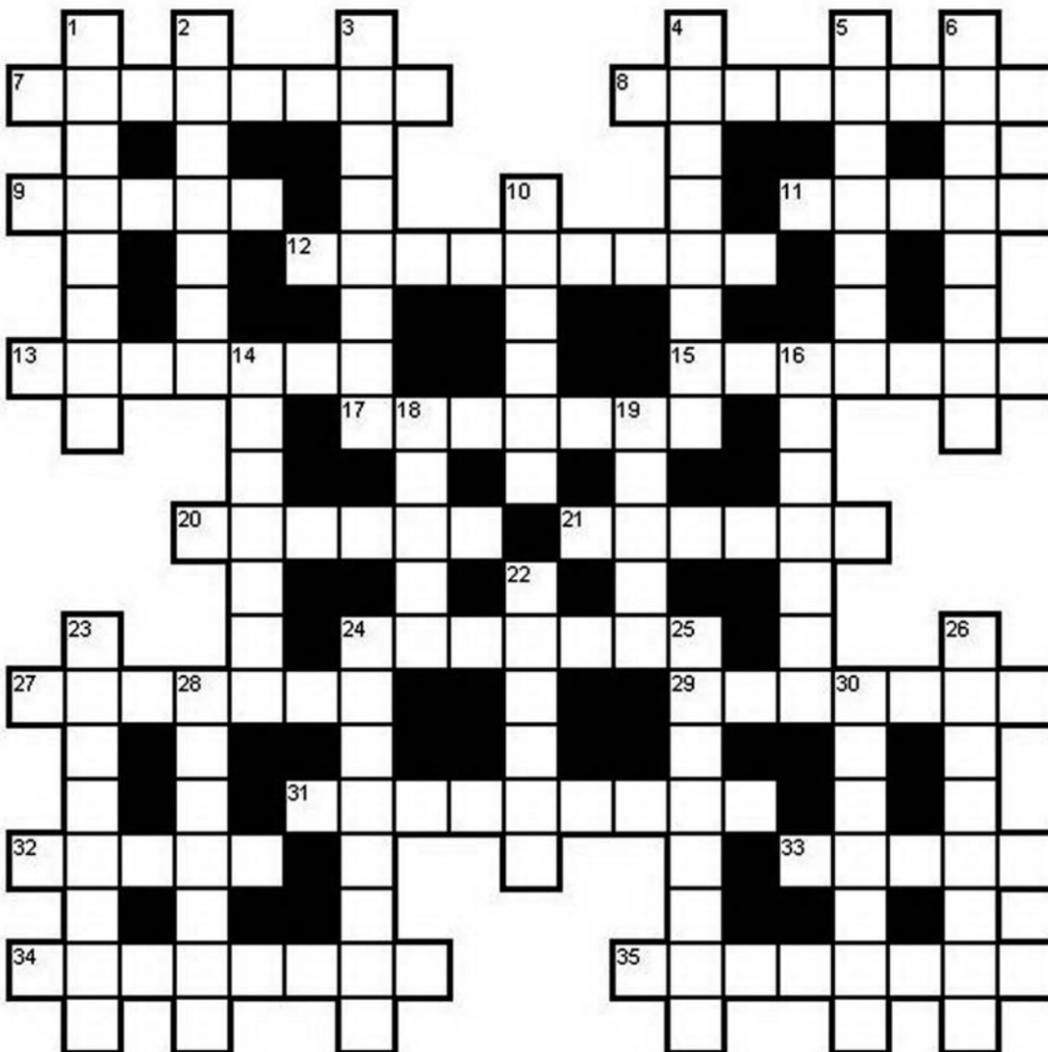


КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Белок группы иммуноглобулинов в организме человека и теплокровных животных. 8. Гигантский удав с берегов Амазонки. 9. «Отец» кибернетики. 11. Форт, чье покорение стало популярным телевизионным шоу во всех странах мира. 12. Съедобный гриб, чешуйчатая рядовка. 13. Ударный музыкальный инструмент — два металлических диска. 15. Человекобык, убитый Тесем. 17. Музыкальный глушитель. 20. Мясной, рыбный, овощной навар. 21. Любой вид деятельности, приносящий доход. 24. Белорусский поэт, литературовед, автор сборников «Листва подорожника», «Где же та криниченька», «Октавы». 27. Новелла Проспера Мериме. 29. Ягода, в названии которой спрятаны имя девочки и животное. 31. Город (с 1777 года) в Беларуси, районный центр в Могилевской области. 32. Крупа из очищенного проса. 33. Бог грозы — в славянской мифологии. 34. Роман древнегреческого писателя Гелиодора. 35. Техника получения рельефных изображений на поверхности металла, кожи, бархата и других материалов, а также изделия, выполненные в этой технике.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Персонаж мультсериала «Черный плащ», созданный компанией Уолта Диснея и номинированный на премию «Эмми». 2. Стихотворение Михаила Лермонтова. 3. Азотсодержащее органическое соединение. 4. Знаток древностей. 5. Книга или предмет, необходимый при обучении чему-либо. 6. Выделение единицы речи с помощью фонетических средств. 10. Стальная полоса, заготовка для производства сварных труб. 14. Большой легковой автомобиль с закрытым кузовом, снабженный стеклянной перегородкой. 16. Движение воды в реке. 18. Картина Винсента Ван Гога «... картофеля». 19. Автор повести «Марево». 22. «Лебединая песня» в кино для Владимира Высоцкого. 23. Рельеф земной поверхности, общий вид и характер местности. 24. Город в Донецкой области. 25. Школьный предмет сродни геометрии. 26. Музыкальная пьеса, предназначенная для упражнений. 28. Отказ грузовладельца от прав в пользу страховщика. 30. Старое название лониса (шкала).



ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 7. Альбумин. 8. Анаконда. 9. Антитело. 10. Арифметика. 11. Ватерлоо. 12. Желтогорлая рядовка. 13. Ксилофон. 15. Бифидобактерия. 17. Спорт. 20. Бульон. 21. Любая деятельность. 24. Якуб Колас. 27. Новелла. 29. Ягода. 31. Могилев. 32. Просо. 33. Перун. 34. Гелиодор. 35. Рельефная техника.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Чёрный плащ. 2. Стихотворение. 3. Азотсодержащее органическое соединение. 4. Знак. 5. Книга. 6. Фонетическое средство. 10. Стальная полоса. 14. Автомобиль. 16. Движение воды. 18. Картина. 19. Автор повести. 22. Пьеса. 23. Рельеф. 24. Город. 25. Школьный предмет. 26. Музыкальная пьеса. 28. Отказ. 30. Шкала.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Футбольная команда АСС Minsk государственного предприятия «Белавоаэроавиация»



**В** субботу, 26 мая, команда вернулась из Москвы, где принимала участие в розыгрыше 52-го Кубка Европы по футболу среди авиадиспетчеров. Он проходил с 20 по 25 мая в спортивном комплексе «Лужники». Белорусы привезли домой радостное настроение и дух победы. И неудивительно, ведь на чемпионате, где соревновалась 41 команда из 24 стран Европы, они вошли в тройку призеров и заняли третье место.

Знаменательно, что такой высокий результат на отраслевом мировом первенстве АСС Minsk показала накануне ярких спортивных событий в стране – II Европейских игр, которые столица Беларуси будет принимать в июне.

Впервые чемпионат по футболу среди авиадиспетчеров Европы состоялся в 1968 году по инициативе немецких специалистов. Команда «Белавоаэроавиация» участвует в нем с 1998-го.

Полгода назад команда белорусских авиадиспетчеров отметила свой 20-летний юбилей. И вот он – самый главный подарок, достойный круглой даты. Этой победы ждали долго. И тем дороже она сегодня для наших футболистов.

– Команда АСС Minsk в очередной раз порадовала нас своими успехами, – отметил генеральный директор «Белавоаэроавиация» Леонид Чуро. – Столь высокий результат нашей футбольной команды – гордость для предприятия. Воля к победе и

*умение не сдаваться – пример для каждого из нас. Все возможно, если много работать и целенаправленно идти к своей цели. Руководство предприятия и дальше будет работать не только над тем, чтобы повышать профессиональный уровень своих работников, но и стимулировать их на активный здоровый образ жизни.*

Участников футбольной команды авиадиспетчеров, по словам тренера Александра Чернухо, все 20 лет вдохновляет именно то, что они играют не только за свою команду, но и в большей степени за родное предприятие. А на полях европейских государств, участвуя в чемпионатах Европы по футболу среди диспетчеров (European Controllers Cup), представляют и в целом страну.

Сегодня в команде – более 20 человек. Это представители разных профессий, которых объединяет увлечение спортом и, конечно же, футболом. В их числе – специалисты разных служб и отделов, но в большинстве это диспетчеры по управлению воздушным движением. Кроме того, некоторые работают в областных филиалах «Белавоаэроавиация». В частности, гомельчане Артур Андросов, Александр Зыкин, Сергей Лавринюк, Алексей Кононоков, могилевчане Вадим Бурячек, Владислав Карабанович, Виталий Максимович, брестчанин Артур Сергей и Дмитрий Дудук из Гродно. Впрочем, это не мешает им в свободное время приезжать на тренировки в Минск, где их ждут другие футболисты, коллеги и единомышленники: Александр Щипунов, Владимир Болточко, Александр Короткевич, Василий Кузич, Антон Дигилевич, Вячеслав Караваев, Роман Перминов, Михаил Левицкий, Александр Попко, Михаил Родионов, Дмитрий Русинович, Николай Цуканов. Команда достаточно сплоченная, в чем немалая заслуга тренера Александра Чернухо и капитана Александра Щипунова.

АСС Minsk – постоянный участник различных турниров и кубков Белорусской федерации футбола, а также самой большой в стране любительской футбольной лиги АЛФ. Вдохновленные своим успехом на международном уровне футболисты ГП «Белавоаэроавиация» готовы к новым спортивным достижениям.

**Анна МИХАЛОВСКАЯ**

### ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

**У**чрежден праздник в ноябре 1949 года в Париже на конгрессе Международной демократической федерации женщин, а отмечать его впервые начали в 1950-м в 51 стране. Цель этого праздника – защитить права ребенка, обратить внимание людей на проблемы несовершеннолетних, их роль и место в обществе. К сожалению, многих приходится защищать и даже спасать от взрослой жестокости. Кроме того, не каждый ребенок может похвастаться счастливым и беззаботным детством в окружении близких людей.

## Счастливы вместе

**1 июня в мире отмечается Международный день защиты детей. В этом году – в 70-й раз.**

Этот день еще и праздник родителей. 1 июня Всемирный день родителей отмечают совсем недавно – всего седьмой раз. Праздник учрежден Резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций в 2012 году. Всемирный день родителей знаменуется акциями, обращающими внимание на защиту прав человека. Проводится сбор

средств, вещей, книг для детских домов и малоимущих семей силами благотворительных фондов. Представители общественных организаций рассказывают слушателям об основных правах родителей, несовершеннолетних.

В этом году 1 июня, которое приходится на субботу, в Беларуси пройдут благотворительные акции, в том числе и в детских

домах, предусмотрена большая культурная и познавательная программа.

На столичной Детской железной дороге имени К.С. Заслонова уже не первый год в этот день проводится благотворительная акция для детей, в том числе и с ограниченными возможностями. Организовывается она совместно Дорожной организацией Белорусской железной дороги Белорусского общества Красного Креста, детской магистралью и Культурно-спортивным центром Минского отделения БЖД. Ребята совершат увлекательное путешествие на поезде, на станции Заслоново пройдет концерт, будут проведены познавательные викторины.

**Ольга НИКОЛАЕВА**

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белаводор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белаводор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

### ТЕЛЕФОНЫ:

|                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| главный редактор                      | (017) 294-16-05 |
| первый заместитель главного редактора | 285-37-98       |
| заместители главного редактора        | 294-20-54       |
|                                       | 294-02-80       |
| главный бухгалтер                     | 294-20-54       |
| обозреватели                          | 285-37-89       |
|                                       | 294-52-45       |
| отдел рекламы                         | 285-37-98       |
|                                       | 285-38-03       |

### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| Брест       | (029) 225-35-53 |
| Витебск     | (0212) 63-44-69 |
|             | (0212) 55-63-66 |
| Гомель      | (0232) 55-33-15 |
|             | (0232) 75-16-36 |
| Гродно      | (0152) 78-90-94 |
| Могилев     | (0222) 77-65-43 |
| Светлогорск | (02342) 5-04-41 |

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 29.05.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 292 экз.  
Заказ 1569. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

