

Мастера своего дела трудятся на Днепро-Двинском предприятии водных путей «Белводпуть».

стр. 5

В Беларуси и России возложили венки к памятникам воинам-дорожникам.

стр. 3,9

ДЭУ-43 РУП «Гомельавтодор»: формула успеха.

стр. 10

Сохраняя прошлое, думают о будущем – в музее истории витебского трамвая.

стр. 17

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

16 мая 2019 г., четверг, № 19–20 (6078–6079)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Полоса в небо



В Национальном аэропорту Минск 3 мая торжественно открыли вторую взлетно-посадочную полосу. Генподрядчиком объекта выступило СУ-1 ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Участниками торжественной церемонии стали работники аэропорта, авиакомпании «Белавиа», государственного предприятия «Белаэронавигация», а также организаций, участвовавших в возведении уникального для страны объекта.

Символическую ленту перерезали Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко, председатель Минского горисполкома Анатолий Сивак, генеральный директор Национального аэропорта Минск Дмитрий Меликян.

Вторая искусственная взлетно-посадочная полоса – комплекс сложнейших инженерных сооружений, в составе которого – магистральная и соединительные рулежные дорожки, грузовой перрон, места для стоянок самолетов, контрольно-пропускные пункты. Непосредственно бетонная полоса имеет длину 3,7 км, ширину 60 м. Ее строительство длилось три года. Проектная стоимость превысила 395 млн рублей. Теперь минский аэропорт может принимать воздушные суда всех типов без ограничений и в самых сложных метеоусловиях. Объекту присвоена высшая эксплуатационная категория – 4F.

Окончание на стр. 2

## Наши – в числе лучших

Два предприятия транспортной отрасли и дорожного хозяйства занесены на Республиканскую доску Почета за достижение наилучших результатов в выполнении основных показателей социально-экономического развития за 2018 год.

Они отмечены в номинации «Организации, осуществляющие транспортную деятельность». Это транспортно-экспедиционное республиканское дочернее унитарное предприятие «Гомельжелдортранс» и республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Бреставтодор».

Всего на Республиканскую доску Почета занесено 59 победителей.

## Прямая линия

18 мая с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26



### VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

УНП 192199782

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



**ВСЕ** МАЗ МЗКТ КАМАЗ  
официальный дилер завода РБ, РФ, Украины, Чехии  
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА  
СИСТЕМА ПОощРЕНИЙ И СКИДОК  
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

Оптовая и розничная торговля  
• КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП  
• РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ  
• РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА  
26 лет на авторынке!  
10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26  
(Автокомбинат № 4)

445 (017) 336-26-00 тел./факс  
(029) 185-55-55 velcom  
Единный номер (033/025) 698-55-55 МТС, life

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY  
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

### АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

### МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверлильные машины

Виброплиты  
Резчики швов  
Разделщики трещин  
Бензорезы

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## АЭРОПОРТ

Окончание. Начало на стр. 1

Выступая перед собравшимися Президент напомнил предысторию создания второй ВПП в Национальном аэропорту:

– Многие меня убеждали, что нам не под силу построить такой объект. Мы никогда не строили взлетно-посадочных полос, и надо иметь дело с фирмами мирового уровня.

В случае привлечения зарубежных компаний пришлось бы затратить облачно высокие суммы средств. Поэтому и было принято решение возводить уникальный объект собственными силами.

– И построили мы ее не за 600 млн долларов, а примерно в три раза дешевле. Значит, можем! – подчеркнул глава государства. – Мы можем все, только надо настроиться на то, чтобы это сделать.

# Полоса в небо

Белорусы должны у себя в доме делать все своими руками. Мы это умеем.

Экипаж борта номер один опробовал новую взлетно-посадочную еще в конце апреля, когда Александр Лукашенко направлялся на форум в Китай. На новую полосу самолет приземлился и по возвращении в Минск. После посадки пилот Александра Лукашенко сказал, что видел такую полосу только в Арабских Эмиратах.

Президента проинформировали о перспективах дальнейшего развития Национального аэропорта и прилегающей территории. В 2020 году здесь приступят к ремонту старой взлетно-посадочной

полосы. По словам министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко, объем реконструкции оценивается в 90 млн долларов. Планируется, что займет она два-три года.

Александр Лукашенко попросил учитывать в ходе реконструкции два железных требования: никаких излишеств и строгое соблюдение сжатых сроков выполнения работ.

Генеральный директор аэропорта Дмитрий Меликян сообщил, что значительная часть модернизации терминала будет завершена к концу мая, то есть к началу II Европейских игр. Полное обновление аэровокзального комплекса планирует-

ся к 2021 году. После модернизации его пропускная способность вырастет до 7,5 млн пассажиров в год. Аэропорт уже приступил к проектированию второго терминала. Однако строить его начнут по мере необходимости, когда будет преодолен рубеж в 8 млн пассажиров (ориентировочно 2022 год). Планируется, что в новый терминал будут перенаправлены рейсы на Россию и страны СНГ.

Глава государства дал поручение организовать удобное железнодорожное сообщение между Минском, промышленным парком «Великий камень» и аэропортом. Для этого к уже существующей сети необходимо добавить 18 км. Обещают, что в будущем для доставки пассажиров из Минска понадобится всего 28 минут. Вопрос находится на особом контроле у Президента.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## РАБОЧАЯ ПОЕЗДКА

# В центре внимания – Витебщина



4 мая министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко совершил рабочую поездку в Витебскую область, сообщает пресс-центр Минтранса.

Он провел ряд мероприятий, а также проинспектировал результаты подготовки к эксплуатации в летний период республиканских автомобильных дорог области. Алексей Авраменко встретился с трудовым коллективом филиала «Строительно-монтажный поезд № 169 на станции Витебск» ОАО «Дорстрой-монтажтрест», где провел единый день информирования и рассказал о работе транспортного комплекса страны.

Министр побывал и в филиале «Витебскводтранс» РУЭСР «Днепро-Бугский водный

путь». Здесь речь шла о функционировании водного транспорта на Западной Двине. Посетил он и судоходный шлюз на Витебской ГЭС.

В ходе рабочей поездки министру доложили о состоянии и развитии республиканских автомобильных дорог М1/Е 30, М3, М8/Е 95, Р20, Р46, обслуживаемых РУП «Витебскавтодор». Были рассмотрены проекты по реконструкции автомобильных дорог, предполагаемых к финансированию за счет средств международных финансовых институтов.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

# «Зеленый свет» для тягачей

В Беларуси будут признаваться документы, выданные уполномоченными органами Европейского союза. Правительство определило условия прохождения сертификации тягачей и грузовиков без испытаний (Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 3 мая 2019 года № 277).

Сертификаты соответствия требованиям регламентов и директив Европейского союза в части показателей выбросов вредных веществ уровня требований Евро-6, выданные уполномоченными органами ЕС, признаются при подтверждении соответствия отдельных транспортных средств, с момента выпуска которых прошло не более года. Речь идет о тягачах седельных (с полной массой свыше 12 т, но не более 20 т), а также о моторных транспортных средствах для перевозки грузов (с полной массой более 20 т, но не более 50 т), сообщили в пресс-службе Совмина.

Документом определено, при каких условиях органы осуществляют сертификацию транспортных средств без проведения их испытаний в аккредитованных лабораториях (центрах). Так, вместе с заявкой нужно подать копии сертификатов соответствия требованиям регламентов и директив Евросоюза в части показателей выбросов вредных веществ уровня требований Евро-6, выданных уполномоченными органами, которые включены в перечень технических служб ЕС – New Approach Notified and Designated Organisations (Motor vehicles – Approval authorities in the Member States). Сертификация также проходит без испытаний, если есть маркировка об официальном утверждении типа транспортного средства, предусмотренная в Евросоюзе.

Постановление вступает в силу после его официального опубликования и распространяет свое действие на отношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## СОТРУДНИЧЕСТВО

# Действия скоординировали в Хельсинки

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в 70-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников содружества, которое прошло в Хельсинки (Финляндская Республика) 14–15 мая, сообщает пресс-центр БЖД. Ее возглавил начальник магистрали Владимир Морозов.

Программой предусмотрено рассмотрение вопросов, определяющих координацию действий железных дорог Содружества по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке нормативных документов.

Кроме того, советом подведены итоги работы сети железных дорог за 2018 год и первый квартал 2019-го, определены меры, направленные на улучшение организации перевозочного процесса, эффективное использование подвижного состава. Особое

внимание уделили итогам работы пассажирского комплекса в международном сообщении в 2018 году и первом квартале 2019-го и другим важным вопросам.

В 2018 году Белорусской железной дорогой в международном сообщении перевезено 3,8 млн пассажиров (или 100,8% к уровню 2017-го) и 121,3 млн тонн грузов (или 107,6%). Пассажирооборот составил 1,1 млрд пасс.-км (или 100,6%). Грузооборот в международном сообщении возрос на 8,3% по сравнению с 2017-м и составил 41,7 млрд тарифных т-км, погрузка – 89,2 млн тонн.

ЧЕСТЬ – ПО ТРУДУ

# Год большой работы

**В канун праздника труда на Белорусской железной дороге отметили лучших работников отрасли.**

Торжественная церемония прошла в Минском дворце культуры и спорта железнодорожников при участии начальника дороги Владимира Морозова и председателя Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Валерия Струмука.

Виновниками торжества стали около 200 представителей многотысячного коллектива стальной магистрали – победители отраслевого соревнования и дорожного конкурса среди работников массовых профессий на звание «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» за 2018 год.

– Этим традиционным мероприятием в преддверии праздника труда мы завершаем подведение итогов прошлого года, – подчеркнул Владимир Морозов. Церемонию награждения победителей отраслевого соревнования он предварил кратким анализом достижений отрасли в 2018-м:

– Это был год большой работы. Год рекордной погрузки за последние 15 лет. Год самого высокого грузооборота за последние 10 лет. После предыдущих лет падения объемов перевозок мы почувствовали, как много у нас накопилось проблем. Чтобы двигаться вперед, надо развиваться и обновляться. Если в прошлом году мы направляли на реализацию инвестиционной программы

около 250 млн рублей, то в этом – уже порядка 600 млн рублей. Эти средства пойдут на обновление основных фондов, развитие инфраструктуры, приобретение подвижного состава для перевозки пассажиров и грузов. Мы должны предлагать качественные услуги и делать все для того, чтобы Белорусская железная дорога была лицом нашей страны.

Центральное место на церемонии занимало награждение победителей дорожного конкурса «Лучший по профессии».

Профессиональное соревнование проводится на магистрали ежегодно. Его цели – повышение мастерства ра-

ботников поездов, машинистов локомотивов и их помощников, ревизоров движения и диспетчеров, билетных кассиров и проводников пассажирских вагонов, электромонтеров, водителей, крановщиков, столяров и других.

Руководитель магистрали назвал церемонию награждения победителей одной из важнейших на протяжении года. И аргументировал:

– Самая главная наша инвестиция – человек труда. Даже самой совершенной техникой должен управлять профессионал, который может принять решение в нестандартной ситуации. В этом зале собрались лучшие среди тысяч. Вы шли к званию лучше-

Победителями отраслевого соревнования за 2018 год среди отделений Белорусской железной дороги стали Гомельское (первое место), Брестское (второе) и Могилевское (третье). Среди унитарных предприятий первое место присуждено УП «Белтрансавтоматика», второе – государственному предприятию «Институт «Белжелдорпроект», третье – РУП «Дорводоканал».

Еще 24 победителя определены среди коллективов организаций, обособленных структурных подразделений, дочерних предприятий организаций БЖД.

ботников и стимулирование высокопроизводительного труда. В 2018 году конкурсантами стали представители 120 профессий и специальностей. Соответственно столько же победителей чествовали накануне праздника труда в ДКСЖ: дежурных по станции и соста-

во по профессии через свой труд. Хочу поблагодарить вас за вашу позицию, профессионализм, стремление совершенствоваться и вклад в развитие железной дороги.

Окончание на стр. 4

БЕЗОПАСНОСТЬ

## К ручной клади – со всей строгостью

**С 1 мая в Национальном аэропорту Минск изменится порядок досмотра ручной клади. Это связано с вводом в эксплуатацию новейших систем автоматического возврата лотков, в которые пассажиры помещают подлежащие контролю вещи.**

Согласно требованиям Международной ассоциации воздушного транспорта IATA (International Air Transport Association) максимально допустимый размер клади, которую можно взять с собой в салон воздушного судна, составляет 56 см x 45 см x 25 см. Досмотр ручной клади больших размеров теперь технически невозможен.

Требования разных авиакомпаний при этом могут отличаться. В частности, отечественный авиаперевозчик «Белавиа» допускает провоз ручной клади не более 55 см x 40 см x 20 см. Пассажиры, имеющих превышение допустимых размеров, возвращают на стойку регистрации для сдачи багажа.

О предстоящих изменениях пресс-служба Национального аэропорта проинформировала пассажиров на своем сайте заблаговременно, еще 16 апреля. Сообщалось также, что для особых категорий ручной клади (балетные пачки, музыкальные инструменты и др.) порядок досмотра остался прежним. А проверить, соответствует ли ваша ручная кладь необходимым параметрам, можно с помощью специальных шаблонов, расположенных в зоне регистрации.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПАМЯТЬ

**В преддверии Дня Великой Победы к подножиям памятников боевой славы по всей некогда большой стране легли цветы.**

Деревня Байдаки Минского района. Скромный обелиск у автодороги М6 Минск – Гродно. Как гласит надпись, здесь в июне 1941-го при защите Минска стояли насмерть воины 159-го стрелкового полка 64-й стрелковой дивизии.

С прошлого года по решению Минского райисполкома ответственность за уход и содержание памятника возложена на РУП «Минскавтодор-Центр».

4 мая группа работников предприятия во главе с главным инженером Сергеем Исаковым выехала на место, чтобы отдать дань памяти погибшим и возложить цветы к памятнику.

Заместитель начальника ДЭУ № 61 Константин Левко (на обслуживании именно этого управления находится данный участок автодороги) рассказал собравшимся о трагических событиях июня 1941 года. 64-я стрелковая дивизия, переброшенная в срочном порядке в Минск, уже 23 июня начала занимать позиции в Минском укрепленном районе западнее и северо-западнее

## Это нужно живым!



столицы. Позиции растянулись почти на 60 км. 159-й стрелковый полк находился на линии Заславль – Старое Село. Враг наступал стремительно. И все же бойцам удавалось некоторое время сдерживать превосходящие силы противника. В результате тяжелых боев в районе станции Ратомка к 28 июня от дивизии оставался лишь потрепанный 159-й стрелковый полк. 29 июня было принято решение об отступлении на юго-восток.

Пока о подвиге воинов-стрелков дорожникам известно немного. Но коль они приняли шефство над памятником, то постараются восстановить события тех первых дней войны как можно более полно и узнать имена погибших солдат.

– Теперь это особое место для нашего предприятия, – подчеркнул Сергей Исаков. – Мы будем его постоянно посещать. Это наш священный долг.

Окончание на стр. 9

ИНВЕСТФОРУМ

## Витебщина ждет гостей

**Мультимодальный промышленно-логистический комплекс в Болбасово впервые будет представлен на традиционном инвестфоруме в Витебске.**

Презентация особой экономической зоны «Бремино-Орша» – одно из важнейших направлений VIII международного экономического форума «Инновации. Инвестиции. Перспективы», который проходит 16–17 мая.

Масштабная демонстрация производственного и логистического потенциала Оршанщины станет, пожалуй, гвоздем программы. Отраслевые предприятия Минтранса, расположенные в этом регионе, возлагают на форум большие надежды. Придут инвесторы – возникнет нужда в услугах дорожников и транспортников, а это гарантия высокой занятости коллективов.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

СОВРЕМЕННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИИ

## Еще тридцать одна

**В целях улучшения качества обслуживания пассажиров Белорусская железная дорога продолжает работу по расширению перечня поездов, станций и остановочных пунктов, на которых можно подключиться к интернету по технологии Wi-Fi, сообщает пресс-центр БЖД.**

С апреля пассажирам дополнительно предоставлена возможность подключения по технологии Wi-Fi в поездах региональных и межрегиональных линий бизнес-класса (серии ЭП в 4-вагонном исполнении), курсирующих в сообщении между Минском и Бобруйском, Брестом, Барановичами, Оршей, а также на станциях Гудогай, Беларусь, Жодино, Смолевичи, Сморгонь, Койданово, Пуховичи, Руденск, Столбцы, Горынь, Слоним, Городея, Ганцевичи, Жабинка, Ивацевичи, Кобрин, Оранчицы, Словечно, Тереховка, Терюха, Житковичи, Речица, Рогачев, Светлогорск-на-Березине, Шклов, Быхов, Погодино, Климовичи, Коммунары, Слуцк, Солигорск и двух остановочных пунктах – Волковыск-Город, Береза-Город.

В настоящее время сеть Wi-Fi на белорусской магистрали обеспечивается более 160 точками доступа, установленными на вокзалах, станциях и остановочных пунктах. Она также организована в 18 электропоездах серии ЭП.

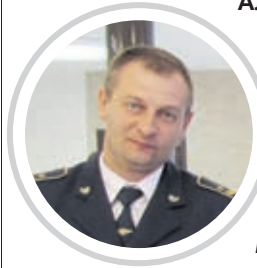
Чтобы подключиться к интернету по технологии Wi-Fi, необходимо пройти регистрацию. Код доступа потребителю приходит с помощью SMS на номер мобильного телефона.

Уже более 650 тысяч человек воспользовались такой возможностью на 19 вокзалах и двух станциях дороги, из них только в апреле – 71 785 пассажиров. Самые активные пользователи, подключающиеся беспроводным способом, – в Минске, Бресте и Гомеле.

ЧЕСТЬ – ПО ТРУДУ

# Год большой работы

После награждения наш корреспондент пообщалась с победителями отраслевого соревнования за 2018 год и конкурса «Лучший по профессии».



**Александр ДОРНИН,**  
начальник УП «Путевая машинная станция № 78» – победителя отраслевого соревнования:

– Мы стабильно трудились весь год. В дополнение к объему работ, определенному приказом № 5 начальника дороги о производстве летних путевых работ,

занимались восстановлением подъездных путей в поселке Болбасово под Оршей, где строится транспортно-логистический центр.

Неплохо сработали и по экспорту услуг. В общей сложности больше трех месяцев наш рельсошлифовальный поезд находился за пределами Беларуси – в странах Балтии. Валютная выручка составила около 400 тысяч долларов.

На предприятии все работают на общий результат. А если коллектив дисциплинирован и мотивирован, то все получается хорошо.

Победу в отраслевом соревновании люди уже ощутили на себе. Когда вышел приказ, мы сразу же отметили своих работников. А так как поощрений несколько, то было вдвойне и втройне приятно.

Сегодняшняя торжественная церемония заряжает энергией для последующей работы. Такие мероприятия, на мой взгляд, надо транслировать на всю отрасль. Для многих коллективов это стало бы хорошим стимулом.



**Сергей ДЕМИДЕНКО,**  
проводник пассажирских вагонов Гомельского вагонного участка Гомельского отделения железной дороги, победитель конкурса «Лучший по профессии»:

– Работаю уже более пяти лет.

Мой основной рейс – Гомель – Гродно. Главное правило – быть обходительным и вежливым с пассажирами. В конкурсе участвовал первый раз. Готовился около полугода. Переживания были большие, но удалось победить.

Хочу попробовать себя и в другой сфере: поездным электромехаником. Сейчас обучаюсь на предприятии.



**Тамара РАДКЕВИЧ,**  
ведущий инженер по охране труда, председатель профкома УП «Путевая машинная станция № 78»:

– Коллектив должен быть, прежде всего, командой. Тогда и дисциплина будет, и поддержка друг друга.

Помимо победы в отраслевом соревновании, у нас – второе место среди обособленных структурных подразделений дороги по охране труда, первое – в конкурсе на лучшее рабочее место.



**Вячеслав ГРИНЕВСКИЙ,**  
монтер пути УП «Путевая машинная станция № 78», победитель конкурса «Лучший по профессии»:

– До этого занимал в конкурсе третье и второе места. В этом году получилось стать первым. Впечатления самые положительные. Но я не считаю, что это вершина профессиональной деятельности. Просто какая-то ступень. Остальные у нас работают не хуже и знают свое дело на отлично. А я – лишь один из них.



**Юлия РУЦКАЯ,**  
мастер по ремонту электрооборудования пассажирских вагонов Брестского вагонного участка Брестского отделения железной дороги, победитель конкурса «Лучший по профессии»:

– Мастером работаю с 2009 года. В подчинении у меня – около 40 человек, практически мужской коллектив. Конечно, ответственность огромная. На нас – все электрооборудование пассажирского вагона: и освещение, и кондиционирование, холодильники, микроволновки... Постоянно надо учиться, повышать свою квалификацию. Но это – мое.



**Алексей САВИЧ,**  
помощник машиниста электровоза локомотивного депо Минск Минского отделения железной дороги, победитель конкурса «Лучший по профессии»:

– Участвовал в конкурсе уже второй раз. Это помогает совершенствовать знания, навыки. Первый раз занял второе место, в этом году – первое. Работа у нас связана с перевозкой пассажиров. Я езжу во все стороны от Минска – в Брест, Оршу, Гомель, Вильнюс. Иногда приходится и праздники на работе встречать. Профессия местами сложная, местами своеобразная, но интересная.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

КАЧЕСТВО

## Вновь на высоте

**В апреле во время открытия IV Международного форума-выставки деловых контактов «Брест-2019» состоялось чествование лауреатов Премии облисполкома за достижения в области качества.**

**Заслуженная награда по итогам работы в 2018 году вновь была вручена коллективу локомотивного депо Барановичи, что стало его очередным убедительным успехом.**

Вручение предприятию диплома за достижение значительных результатов в области качества и конкурентоспособности оказываемых услуг, внедрение инновационных технологий и современных методов менеджмента – это признание заслуг всего коллектива депо.

Предприятие является неоднократным лауреатом и дипломантом различ-

ных конкурсов в области качества. В их числе – конкурс на соискание Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества (2011), Премии Брестского облисполкома за достижения в области качества (2009, 2014 и 2017), конкурсы «Лучшая организация Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области качества» (2011), «Лучшие товары Респу-



блики Беларусь» в номинации «Услуги населению» (2012) и другие.

Компетентность специалистов локомотивного депо Барановичи, которые внесли наибольший вклад в повышение качества и совершенствование методов управления качеством, неоднократно от-

мечалась такими наградами, как «Лучший менеджер по качеству Республики Беларусь» (2010), «Лучший менеджер по качеству Белорусской железной дороги» (2012), «Лучший менеджер по качеству Брестской области» (2017).

Илона ПОЛОВИНКИНА

Каждый раз, когда нахожусь на территории Гомельского берегового производственного участка по ремонту флота и автотранспорта РУ Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть», у меня возникает чувство, будто попала в какую-то особую, отдельно взятую страну. Сворачиваешь с оживленного городского путепровода, проезжаешь несколько сотен метров – и ты в удивительном месте, которое достойно кисти художника. В поле зрения – весенний разлив Сожа, крутые, обрывистые берега затона, похожего на уютную морскую бухту, главная достопримечательность которой – «кучкующиеся» речные суда. На одних кипят ремонтные работы, другие уже готовы отправиться в путь... Воздух здесь великолепный, настоянный на речном бризе, густых запахах зелени и цветов.

# У Сожа, в особой стране...



Производственное совещание на участке проводит начальник РУДДПВП «Белводпуть» Александр НАУМЕНКО (в центре).

На первый взгляд кажется, будто жизнь вокруг внезапно замерла, но ощущение это обманчиво. Идешь по территории берегового участка и во всем чувствуешь не только домашний уют, чистоту и порядок, но и четкий рабочий ритм: когда каждый знает, что именно и как он должен делать. Ведь отремонтировать сложные судовые механизмы стоящего на приколе флота могут только профессионалы.



– У нас действительно трудятся специалисты высокой квалификации, – рассказывает Геннадий ВОРОТИЛОВ.

Гомельский береговой производственный участок он возглавил около пяти лет назад. До этого многие годы работал групповым инженером-механиком РУДДПВП «Белводпуть».

– Хозяйство мне досталось хорошее, коллектив дружный, – продолжает он. – У нас нет узкой специализации – рабочие специальности самые разные: слесарь, электромонтажник, сборщик корпусов металлических судов, электросварщик, токарь, столяр, водитель, машинист бульдозера. Вот, например, токарь Владимир Пыряков – настоящий мастер своего дела. Сегодня он единственный в Гомеле, кто может выточить судовой вал! Золотые руки – у судосборщика корпусов металлических судов Георгия Коломенского, электросварщика Михаила Вербицкого, судового слесаря-монтажника Игоря Гончаренко. Они – лучшие из тех, кто занимается ремонтом судов, восстановлением деталей теплоходов и земснарядов. Любую порученную работу всегда выполняет на отлично ветеран участка машинист бульдозера Виктор Шаройкин.

Душа коллектива берегового производственного участка – профсоюзный лидер «Белводпути» Ольга Дробышевская. О таких людях говорят: и швец, и жнец, и на дуде игрец. Она выполняет обязанности заведующей складом, кладовщика горюче-смазочных материалов, диспетчера по автотранспорту. На водном транспорте работает более 20 лет, из них 15 – на реке и вот уже семь лет – на берегу. Начинала матросом, потом работала мотористом на теплоходе «Борис Кистанов», где ее муж Александр Дробышевский был капитаном. Когда его не стало, Ольга сошла на берег. Вторым ее домом стал производственный участок.



– Водники – люди хорошие, отзывчивые, – говорит она. – Да и атмосфера у нас в коллективе особая: теплая, дружелюбная. Старожилы

учат молодежь, показывают пример взаимовыручки, передают лучшие традиции предприятия. А в полном составе на береговом участке наша команда бывает только в начале и конце навигации. С весны по осень большинство работников находятся на линии – в основном на реках Сож и Днепр.

Наша производственная база поддерживает суда в рабочем состоянии, оказывая им существенную помощь в ремонте.

И действительно, задача участка – поддерживать флот в хорошей технической готовности. Здесь ведутся сварочные, котельные, токарные работы, специалисты проводят не только текущий, но и средний ремонт, а также докование тех судов, которые можно поднять на берег: мотозавозней, обстановочных катеров, плавэлектростанций.

– Поднимаем их на берег автокраном, ставим на клетки и производим ремонт. В

этом году, кроме текущего ремонта, произвели корпусные работы и средний ремонт мотозавозней МЗ-37, продолжаем средний ремонт МЗ-17, – отмечает Геннадий Воротилов. – В летний период будем проводить средний ремонт земснаряда КК-47. Сейчас на слуху ушедший в рейс теплоход «Днестр» с капитаном Михаилом Санниковым. Корпусные работы на этом теплоходе производились на слипе порта Гомель, а на Гомельском береговом производственном участке делали все механические работы: ремонт двигательного-рулевого комплекса ДРК, двигателя и судовых механизмов. Хочу отметить, что наши специалисты не просто занимаются судоремонтом, а подходят к этому процессу творчески, помогая руководству решать организационные и хозяйственные вопросы. Делается все для того, чтобы своевременно и с минимальными затратами ввести флот в строй и поддерживать его в хорошем рабочем состоянии весь период навигации.

Рассказывая о работе коллектива участка, Геннадий Воротилов с горечью отмечает, что обновление кадрового потенциала идет не так быстро и

легко, как хотелось бы. А ведь пока работают профессионалы – судосборщики и электросварщики, молодежи есть чему у них поучиться.

После окончания речного училища на участок пришел трудиться электросварщиком Василий Товстелев. Отслужил в армии и снова сюда вернулся. Целеустремленный, настойчивый, он многое перенял у опытных коллег и уже самостоятельно производит сварочные работы сложных узлов и деталей, корпусов судов.

Благодаря усилиям профессионалов самортизированный флот своевременно и качественно ремонтируется. Межнавигационный период, когда на производственном участке выполняется большой объем ремонтных работ, заканчивается. Снятые с судов двигатели, агрегаты, механическое и электрическое оборудование отремонтированы и возвращены на свои привычные места. Квалификация специалистов, несмотря на немалые объемы ремонта, позволила выполнить его в срок, сдать суда в техническую и эксплуатационную готовность согласно намеченному графику.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



На Гомельском береговом производственном участке.

## ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

# Дорогу осилит идущий

Об автопарке наша газета писала уже не раз. Не так давно он закупил новые микроавтобусы для перевозки пассажиров, а сейчас серьезный акцент сделан на грамотной организации грузоперевозок, которые уже сегодня стали одним из самых перспективных направлений в работе предприятия.

Судите сами: за минувший год в этом виде деятельности выработка на одного работающего в автопарке была самой высокой в столичном регионе. Радуют и текущие показатели – план марта по грузоперевозкам был выполнен уже к 19-му числу.

Самосвальный транспорт загружен полностью. Причем перевозки осуществляются не только в Минской области. Предприятие вышло на международный уровень и благодаря высокому качеству работы оказывает услуги в строго установленные сроки, своевременно получая при этом хорошую прибыль.

– Если говорить о наших перспективных заказчиках, то одним из главных сегодня является китайская корпорация KOO Citic Construction Co., LTD. Это генеральный подрядчик строительства агропромышленного комплекса ЗАО «БНБК», – рассказывает директор автопарка № 19 Геннадий Сечко. – Стать партнером такой серьезной компании было непросто. Но, изучив все предложения, представители корпорации заключили договор именно с нами. Поэтому в настоящее время мы прилагаем максимум усилий для выполнения договорных обязательств в установленные сроки и на высоком профессиональном уровне.

Количество работающих грузовых машин по данному договору день на день не приходится: их может быть от пяти до 15 – все зависит от объема работ, который необходимо выполнить. Поэтому радоваться единичному выгодному контракту в автопарке не стали. Здесь работают далеко не с одним заказчиком.

– В числе серьезных партнеров – дорожно-строительные организации и в первую очередь КУП «Минскоблдорстрой», – продолжает Геннадий Иванович. – Мы сотрудничаем не только с ДРСУ № 169, обслужи-

**Филиал «Автопарк № 19»  
ОАО «Миноблавтотранс»  
нацелен стать серьезным  
игроком на рынке  
грузоперевозок.**

вающим местные дороги. Наши грузовые автомобили обеспечивают подвоз материалов для дорожно-строительных бригад ДРСУ № 192 в Березино, ДРСУ № 121 в Червене, ДРСУ № 123 в Смолевичах, ДРСУ № 735 в Сенице. Также предприятие сотрудничает с минским ДСТ № 5 и брестским ДСТ № 4.

Главными правилами в работе с партнерами в автопарке определили обязательность, дисциплину и качество работ. Ведь заказчик хочет иметь гарантии того, что услуги окажут качественно и вовремя. Организациям, оправдавшим ожидания, начинают доверять и в случае необходимости обратятся вновь. Поэтому если водители 19-го автопарка взяли на себя обязательства, то выполняют их на высоком профессиональном уровне. А вместе с повышением качества оказываемых услуг на предприятии определили, как ускорить документооборот.

– Раньше к путевому листу прилагалась товарная накладная, а оператор обрабатывал ее вместе с документами, передаваемыми и другими водителями. Процесс занимал два-три дня, – говорит начальник отдела перевозок Екатерина Петушок. – Сейчас все транспортные документы передаются в отдел перевозок, там их аккумулируют, подсчитывают количество рейсов, в максимально короткие сроки подписывают и выставляют счета. Это позволяет не затягивать документооборот и получать деньги за выполненную работу значительно быстрее, чем раньше.

Принятые меры говорят сами за себя – объем заказов на грузоперевозки инертных сыпучих нерудных материалов постоянно растет. А коль есть спрос на услуги, то и техника должна быть соответствующая. И если в прошлом году приобретены четыре самосвала и четыре прицепа, то в планах на этот год – пополнить парк еще тремя новыми машинами. Они должны поступить уже во втором полугодии. Ведь предприятие, входящее в тройку лидеров филиалов ОАО «Миноблавтотранс», нацелено и в дальнейшем наращивать свое присутствие на рынке грузоперевозок.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

## СЕРВИС



# Красавец на холме

**На одном из семи холмов Мозыря возвышается здание автовокзала, который является филиалом автобусного парка № 2 ОАО «Гомельоблавтотранс». Этот красавец виден издали и считается одним из лучших автовокзалов в Гомельской области.**

Являясь своеобразной визитной карточкой города, автовокзал достойно представляет древний Мозырь пассажирам, гостям и всем, кто пользуется его услугами. За январь – апрель здесь выполнено 5962 рейса и перевезено 58 700 пассажиров. В среднем в день осуществляется 50 рейсов и перевозится до 490 пассажиров. Кроме маршрутов по Беларуси, перевозки выполняются и по международным. Так, в летний период из Мозыря можно уехать на Черное море в Украину, а в столицу Российской Федерации автобусы ходят круглый год.

Кроме текущей и предварительной продажи билетов, посадки и высадки пассажиров, приемки и отправки автобусов всех типов и классов различных автобусных парков, здесь оказывается целый комплекс услуг. Спросом пользуется дополнительная услуга по продаже билетов в Европу – Ecolines. Предоставляются услуги по хранению багажа в камерах хранения, сдаче помещений в аренду, услуги справочной службы, а также осуществляется розничная торговля через магазин «Спадарожнік».

Рассказывая о Мозырском автовокзале, нельзя не вспомнить о его главном богатстве – людях, которые вдыхают в него жизнь, трудятся с полной отдачей сил и хорошо знают свое дело. Но, думаю, лучше всего о них говорит начальник автовокзала Елена Процко:

– Коллектив у нас дружный, требовательный и дисциплинированный. Неоценимый вклад в развитие инфраструктуры автовокзала и его работу в целом внес инженер по обслуживанию оборудования мастер на все руки Николай Домасевич, который трудится здесь не один десяток лет. Добросовестно относятся к работе оператор диспетчерского движения Оксана Негнедович, билетный кассир Вера Тарасова, перронный контролер Любовь Корнелюк, уборщик помещений Тамара Ковальчук и другие. Довольны пассажиры и работой магазина «Спадарожнік», где их вежливо и культурно обслуживает продавец Елена Карпович.

Работа автовокзала Мозырь – яркий пример того, как благодаря грамотному и рачительному хозяйствованию можно не только служить людям, но и получать доходы и удовольствие от сделанного.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

## РАЗВИТИЕ

Безопасность на дорогах во многом зависит от водительского мастерства, которое заключается в виртуозном управлении транспортом, твердых знаниях и уверенных навыках поведения в дорожном движении, а также от дисциплины и ответственности. Поэтому в автотранспортных предприятиях делают ставку на профессионалов, проработавших в сфере пассажирских перевозок не один десяток лет. Так, например, в филиале есть люди, чья трудовая деятельность связана только с автопарком. Например, Петр Шалаев работает здесь с 1979 года.

# Ставка на мастерство

**Профессионалы с большим стажем – так можно охарактеризовать водительский состав Славгородского филиала Автопарк № 21 ОАО «Могилевоблавтотранс».**

Профессионализм водителей отмечают и на областном уровне – грамотами ОАО «Могилевоблавтотранс». В прошлом году этой чести был удостоен Виталий Авдеенко, а в позапрошлом – Виталий Лисов, который, кстати, трудится здесь более 30 лет.

В автопарке проводится большая работа по охране тру-

да и безопасности дорожного движения. За последние годы не было зарегистрировано ни одного ДТП с участием водителей филиала. И это – самый главный показатель. Нагрудными знаками «За безаварийную работу» отмечены многие, а недавно – Владимир Данихно (II степени) и Александр Романов (I степени).

Сегодня Славгородский филиал осуществляет перевозку пассажиров по 15 маршрутам, из них 12 пригородных, два городских и один междугородний: Славгород – Могилев. Всего за три месяца этого года автопарком перевезено 116 тысяч человек, пассажирооборот составил 1180 пассажиро-километров.

Благодаря работе предприятия транспортным обслуживанием охвачены все агрогородки района – социальные стандарты выполняются на 100%. Самым пассажиронасыщенным маршрутом является Славгород – Большая Зимница.

В автопарке постепенно обновляется подвижной состав, оказываются услуги автомобильного комплекса населению. Работает на территории автопарка диагностическая станция, построенная в 2011 году. В месяц здесь проходят техосмотр 150–200 машин.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ФОТОФАКТ

## По Гомелю на профсоюзном



С 1 мая по улицам Гомеля курсирует первый «профсоюзный» троллейбус.

Стилизованный в данной тематике, он ходит по маршруту № 4 «Вокзал – Завод литья и нормалей». На его ярком борту можно рассмотреть логотип Федерации профсоюзов Беларуси, прочесть телефон доверия и профсоюзный слоган: «Защита. Занятость. Зарплата. Забота. Законность» и увидеть другую информацию. КУП «Горэлектротранспорт» планирует в течение года запустить еще несколько подобных троллейбусов.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ПРОФЕССИОНАЛЫ

## Хороший кондуктор – хорошее настроение

В начале мая в актовом зале филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» прошел областной конкурс профессионального мастерства «Лучший кондуктор – 2019», в котором приняли участие представители автотранспортных предприятий ОАО «Витебскоблавтотранс».

– Сегодня кондуктор не только взимает плату за проезд, но и следит за порядком в салоне, предоставляет информацию о маршруте, остановках, выполняет много других функций. Как говорят пассажиры, от улыбки кондуктора, который вас встретил утром в автобусе, повышается настроение, – отметила перед началом соревнований председатель профсоюзной объединенной организации ОАО «Витебскоблавтотранс» Елена Горнак.

Конкурс позволяет привлечь внимание к данной профессии, способствует повышению ее престижа и профессиональных навыков сотрудников. Организаторами мероприятия выступили ОАО «Витебскоблавтотранс» и объединенная профсоюзная организация предприятия.

На первом этапе соревнований проверялись теоретические знания законодательства Республики Беларусь, регулирующего правила пассажирских перевозок и багажа, порядок предоставления социальных льгот проезда в автобусе для отдельных категорий граждан, правила оказания первой доврачебной помощи пострадавшим. Кондуктора достаточно оперативно справились с заданием, но

на лицах многих из них читалась неудовлетворенность.

Второй этап конкурса – импровизированный автобус – превратился в настоящее шоу. Артисты, исполняющие роли пассажиров, были настолько естественными и убедительными, что кондукторам, которые по очереди проверяли у них проездные документы и выдавали билеты, было сложно.

Например, женщина с удостоверением держала на коленях коробочку с кошкой, а у ее ног стояла коробочка с рассадой. Многие пытались измерять габариты коробок, что было излишним. По нынешнему законодательству за перевозку двух маломерных кладей надо приобретать билет. Некоторые участники конкурса заставили маму заплатить за перевозимый ею детский велосипед, чего делать не следовало. А иные даже взяли деньги за проезд ребенка, хотя тот являлся инвалидом.

Но опытных профессионалов не проведешь. Кондуктор филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» Ангелина Гушан четко оценила ситуацию, всех верно обилетила и после первого этапа захватила лидерство.

Самым ярким, пожалуй, был третий этап – творческий конкурс.

Здесь кондуктора пели, танцевали, читали стихи собственного сочинения, выставляли на суд зрителей юморески и пантомимы.

На последнем этапе они считали выручку – на скорость, отсеивая не белорусские монеты. Как показывает практика, иногда попадаются российские деньги и даже центы. Последний этап и определил победителей.

Итоги подвел начальник отдела перевозок ОАО «Витебскоблавтотранс» Александр Букатнев.

– Считаю, что конкурс прошел на высоком профессиональном уровне. Ошибки можно списать на волнение конкурсантов, – сказал он.

Всем участникам были вручены дипломы и денежные вознаграждения. Лучшими стали Ангелина Гушан из филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска», которая завоевала первое место. На второй ступеньке пьедестала – Светлана Ретюхина из Новополоцка, а третье место – у Ильи Тишонка из автотранспортного предприятия № 16 г. Глубокое.

Награды конкурсантам вручил генеральный директор ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Старовойтов.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ПРОЕКТ

## Время? Ценный ресурс!

Пилотный проект по выдаче и доставке в офис перевозчика книжек МДП с использованием сервиса доставки почтовых отправлений стартовал в Ассоциации «БАМАП». Как ожидается, его реализация позволит существенно упростить работу транспортных компаний.

К слову, инициатором проекта выступил перевозчик – компания СООО «М&М Милитцер & Мюнх», специалисты которой принимали активное участие в определении технологии и условий его реализации.

По словам заместителя директора компании Олега Кептюхи, эффект от внедрения новой системы очевиден. Главное преимущество отправки книжек МДП с использованием сервиса доставки – исключение ненужных операций и сокращение потерь рабочего времени. Теперь сэкономленное на поездках в ближайший офис БАМАП время перевозчик сможет тратить с большей пользой. Например, на общение с водителями и рассмотрение проблемных ситуаций с целью избежания ошибок в дальнейшем, что улучшит конечный результат работы компаний.

– Теперь стало проще. Доверенности, счета, разъезды отнимали много времени. Сейчас все необходимые операции можно осуществлять, не выходя из кабинета. Оплата, заявки – все это оформляется в электронном виде, – говорит инженер по транспорту СООО «М&М Милитцер & Мюнх» Андрей Терновцев.

Как рассказали в БАМАП, технологическая схема по отправке книжек МДП через службу доставки состоит из нескольких этапов. Вначале с перевозчиком определяются условия обеспечения его книжками МДП в соответствии с требованиями Конвенции МДП 1975 года и в рамках договора поручения.

Подписывая Соглашение о сотрудничестве перевозчик и ассоциация принимают на себя определенные обязательства, а также определяют порядок и сроки обмена информацией и документами. В частности, перевозчик несет ответственность за риск случайной гибели книжек МДП с момента их получения представителем службы доставки (курьером). В свою очередь, БАМАП размещает в личном кабинете пользователя на сайте ассоциации информацию об остатках денежных средств по книжкам МДП, страховым взносам, квоте их выдачи.

При заказе книжек перевозчику необходимо заблаговременно направить заявку на их выдачу с условием не осуществлять ее корректировку и аннулирование. При передаче курьеру они упаковываются в фирменную упаковку, исключающую доступ к содержимому посторонних лиц.

После получения книжек МДП ответственный за данную процедуру сотрудник транспортной компании подтверждает это по электронной почте и возвращает в БАМАП определенные Соглашением о сотрудничестве документы. Вместе с ними перевозчик может отправить использованные книжки.

Как отмечают в ассоциации, весь документооборот, начиная от заказа счета-фактуры на оплату и страхового взноса, направления заявки на получение и других документов, происходит в электронном виде.

По итогам проведения пилотного проекта Ассоциацией «БАМАП» будет принято решение о его распространении на остальных заинтересованных перевозчиков – держателей книжек МДП.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

## ЭСТАФЕТА

## Пламя мира уже в Беларуси

Церемония встречи огня Игр состоялась на белорусско-польской границе в международном пункте пропуска «Варшавский мост». Старт эстафеты – на Церемониальной площади Брестской крепости.

– Наша страна готова к проведению II Европейских игр. Мы подготовили инфраструктуру. На заключительной стадии находится подготовка спортсменов, активно работают в этом направлении все федерации. Наши спортсмены настроены выступить дома как можно лучше, – подчеркнул заместитель премьер-министра, заместитель председателя республиканского организационного комитета по подготовке и проведению II Европейских игр Игорь Петришенко.

Вице-премьер также отметил, что проведение мульти-спортивного форума является серьезным экзаменом и дополнительным стимулом продемонстрировать свои лучшие стороны, чтобы наша страна могла заявлять о воз-

**12 мая огонь II Европейских игр начал путешествие по республиканским трассам и местным дорогам нашей страны. Первым белорусским городом, встретившим историческую эстафету, стал Брест.**



можности проведения еще более крупных мероприятий и состязаний.

– Брестская область – западные ворота страны. Мы осознаем всю ответственность за то, что участники и гости II Европейских игр с первых минут

пребывания на белорусской земле должны почувствовать ее особый колорит, красоту, гостеприимство и открытость белорусов. Уверен, что «Пламя мира» вдохновит наших спортсменов на высокие результаты, – сказал заместитель председа-

теля Брестского облисполкома Геннадий Борисюк.

На белорусскую землю огонь доставили байкеры клуба One Chapter, которые сопровождали его во время проведения всех зарубежных мероприятий: церемонии зажжения в Риме, вос-

хождения на Монблан, посещения ряда европейских столиц.

Миссию зажжения факела для дальнейшего следования эстафеты «Пламя мира» по Беларуси выполнила олимпийская чемпионка в беге на 100 м Юлия Нестеренко.

12 и 13 мая огонь Игр находился в Бресте. Впервые за время маршрута его спустили на воду. Почетную миссию провести зажженный факел по Брестскому гребному каналу на байдарке 13 мая выполнил четырехкратный чемпион Европы, участник Олимпийских игр в Лондоне Олег Юрения.

Теперь огонь перемещается по городам Брестской области. Эстафету встретят в Каменце, Пинске, Микашевичах, Барановичах и Коссово. В каждом городе маршрут движения факела будет пролегать по центральным улицам. Факелоносцами станут почетные горожане, выдающиеся спортсмены, деятели культуры, науки, образования, представители партнерских организаций дирекции, журналисты, общественные деятели.

18 мая огонь Игр передадут в Гродненскую область.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»**

## СОРЕВНОВАНИЯ

## О том, как будут гнать велосипед

**В минувшие выходные по улицам белорусской столицы прошли соревнования на кубок Минска по велоспорту и международная гонка «Гран-при Минска» по велоспорту на шоссе. Они стали репетицией к будущим шоссейным велогонкам, которые в ходе II Европейских игр пройдут по этому же маршруту – 150 км (10 кругов по 15 км) по преобразившимся улицам города.**

Гонки по дорогам с твердым покрытием на специальных велосипедах являются старейшей олимпийской дисциплиной, соревнования по которой проводятся с 1896 года.

Различают групповые гонки (круг длиной 15 км) и индивидуальные или гонки с раздельным стартом (14,3 км). По каждой из категорий было разработано по маршруту, которые рассмотрены и одобрены на минской встрече спортивных экспертов еще в декабре 2018 года.

Главный эксперт Европейских олимпийских комитетов по спорту Асимакис Ассимакопулас и технический делегат Европейского союза велосипедного спорта Владимирас Петсас изучили их с точки зрения спортивной составляющей, телевизионной привлекательности и возможности задействовать во время трансляции основные достопримечательности Минска. Также уделено внимание организации дорожной безопасности и качеству покрытия дорог, возможности установки барьеров, блокировки улиц и доступа



экстренных служб к месту проведения гонок.

Заезды будут проводиться: на дистанции 15 км женщины проедут 22 июня, мужчины – 23 июня. Индивидуальные гонки состоятся во вторник, 25 июня.

Все четыре заезда будут стартовать и финишировать на нулевом километре, на Октябрьской площади, и проходить по главным улицам столицы: Интернациональной, Я. Купалы, Куйбышева, Э. Пашкевич, Богдановича, ул. Сторожевской, Коммунистической, Романовская Слобода, Немиге, Кальва-

рийской, Тимирязева, Л. Украинки.

Маршрут гонок с раздельным стартом на индивидуальный зачет пройдет по проспекту Неза-

висимости, улицам Энгельса, Интернациональной, Я. Купалы, Куйбышева, Э. Пашкевич, Чичерина, Киселева, Коммунистической, площади Победы, улицам Фрунзе, Первомайской, Пулихова, Смоленской, Тростенецкой до перекрестка со 2-м Велосипедным переулком, где предусмотрен разворот велотрассы. На обратном пути к названным выше добавятся улицы Ленина, Ульяновская и К. Маркса.

Трассу спортсмены опробовали на недавних велогонках. Помимо дорог, облагорожен внешний вид зданий и сооружений вдоль улиц, на которых организуются велогонки, а также подъездов к ним, высажены цветы и деревья.

Городским властям помогают предприятия транспортного

комплекса и дорожного хозяйства Беларуси, расположенные в непосредственной близости от велотрасс. В их числе – Министерство транспорта и коммуникаций, ГУО «Белдорстрой», ОАО «Управляющая компания «Белавтотдор», КУП «Минскоблдорстрой», ГО «Белорусская железная дорога», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций, ГУ «Транспортная инспекция», ЗАО «Автокомбинат № 3», ОАО «Легавтотранс» и другие.

Ктому же с 22 по 25 июня в обозначенных зонах усилят режим безопасности. Поэтому схема работы транспорта общего пользования будет изменена, поток автомобилей направят в объезд велозоны. Будет также пересмотрен график работы организаций, попадающих в район проведения соревнований, особенно 25 июня. В связи с этим руководителям и работникам этих предприятий целесообразно заранее предусмотреть необходимость поездок по городу и по возможности ограничить их.

**Оксана ГУЧЕК, «ТВ»**



Дорожные организации завершили комплекс работ по подготовке республиканских автодорог к летней эксплуатации.

## Это нужно живым!

Окончание. Начало на стр. 3

Деревня Жуков Луг на трассе М2, ведущей в Национальный аэропорт. Еще один обелиск, на этот раз ветеранам дорожного хозяйства, внесшим вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками и послевоенное восстановление и развитие сети автомобильных дорог Беларуси.

Заместитель министра транспорта и коммуникаций Андрей Иванов, принявший участие в церемонии возложения цветов, назвал это место значимым для всех дорожников.

В свое время инициатором создания памятного знака выступил совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства. Идею поддержала коллегия Департамента «Белавтодор» и трудовые коллективы дорожных организаций.

Собравшиеся у обелиска говорили о том, что долгие годы у работников дорожной отрасли не было места, где в дни больших праздников и значимых событий они могли бы собраться вместе. С открытием в прошлом году на территории ЛДД-53 ДЭУ № 5 РУП «Минскавтодор-Центр» памятного знака оно появилось.

В этом году продолжилось благоустройство прилегающей территории, в том числе силами ветеранов. В день республиканского субботника высажена аллея деревьев и построена беседка. Теперь здесь можно отдохнуть в компании друзей и коллег, вспомнить тех, кто закладывал традиции дорожного хозяйства и кого уже нет рядом.

Время неумолимо. Если 6 мая 2006 года, в день создания Республиканского объединения ветеранов дорожного хозяйства, на учет поставили 126 участников Великой Отечественной, то на начало нынешнего года в живых осталось 17. Эти цифры озвучил в своем выступлении председатель объединения Тадеуш Павловский.

– Подвиг воинов-дорожников в годы войны достоин высочайшего почитания, – сказал он.

На митинге также выступили заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Минтранса



Обелиск ветеранам-дорожникам на трассе М2.

Николай Чернюк, представители первичных ветеранских организаций – Василий Яковлев (органы госуправления дорожным хозяйством) и Людмила Чикина (ДСТ № 7).

Память погибших в годы войны почтили минутой молчания.

По приглашению Минтранса РФ 8 мая группа белорусских дорожников приняла участие в возложении цветов к памятнику воинам-дорожникам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, установленному на 71-м км трассы М1 Москва – Минск. Участие нашей делегации в этой церемонии стало уже доброй традицией.

Венок к памятнику воинам-дорожникам возложили заместитель начальника главного управления автомобильных дорог Минтранса Николай Чернюк, руководители РУП «Витебскавтодор» и РУП «Могилевавтодор» Адам Коноплич и Анатолий Лопатин, генеральный директор СМТ № 8 Сергей Алимкин, председатель РООВДХ Тадеуш Павловский.

Лейтмотивом выступлений участников церемонии были дружба, дорожное братство и общая для двух стран история.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

На начало мая, по данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр», в рамках этой работы было окрашено 539 км барьерного и 152 км перильного ограждений, спрофилировано 26,4 тыс. км обочин. Очищено от мусора около 31 тыс. км полосы отвода. Произведена замена около 2,3 тыс. дорожных знаков, установлено 125 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 5722 автопавильона.

Дорожными организациями также была ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 315 тыс. кв. метров.

Алексей ПЕКУН

**Ветеран дорожного хозяйства почетный дорожник Петр СКОРОБОГАТЬКО отметил 70-летний юбилей. На протяжении многих лет он руководил КУП «Брестоблдорстрой». Трудовые заслуги Петра Андреевича отмечены государственными наградами.**

Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства поздравляет его с юбилеем и желает крепкого здоровья, тепла и внимания от близких людей, оптимизма, достатка и уюта в доме!

**Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства поздравляет с 80-летием ветерана дорожного хозяйства почетного дорожника Олега БЕЛЯВСКОГО. Желаем уважаемому Олегу Петровичу крепкого здоровья, благополучия, достатка и уюта в доме, любви родных и близких, активного и мудрого долголетия!**

Председатель Совета РООВДХ  
Т. ПАВЛОВСКИЙ

## Информация о ремонтных работах на республиканской дорожной сети

В рамках программы в настоящее время проводятся строительство, реконструкция и ремонт ряда участков дорог и искусственных сооружений.

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	28,568 реконструкция моста	До 30.06.2019
М-1/Е30 Брест – Минск – граница РФ	315 устройство съездов	До 01.07.2019
М-6 Минск – Гродно	130,4–197,7 реконструкция	До 31.05.2019
М-6 Минск – Гродно	243,3–245,2 капитальный ремонт	До 31.05.2019
М-8 Граница РФ – Витебск – Гомель – граница Украины	426,8 аварийный ремонт моста	До 17.11.2021
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	95,915 аварийный ремонт моста	До 31.12.2019
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	189,184 капитальный ремонт путепровода	До 19.03.2019
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	363,147 капитальный ремонт	До 31.05.2019
М-10 Граница РФ – Гомель – Кобрин	414,533 капитальный ремонт моста	До 30.09.2019
Р-2 Столбцы – Ивацевичи – Кобрин	11,854 капитальный ремонт моста	До 30.06.2019
Р-6 Ивацевичи – Пинск – Столин	95,196 реконструкция моста	До 31.12.2019

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
Р-12 Несвиж – Клецк	12,834 текущий ремонт моста	До 30.06.2019
Р-15 Кричев – Орша – Лепель	22,542 текущий ремонт моста	До 31.12.2019
Р-15 Кричев – Орша – Лепель	16 –163 строительство	До 31.12.2019
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	20,981 текущий ремонт путепровода	До 31.12.2019
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	176,348 капитальный ремонт моста	До 30.06.2021
Р-43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи	407,782 текущий ремонт моста	До 30.08.2019
Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань	121,479 текущий ремонт моста	До 18.05.2019
Р-62 Чашники – Бобр – Бобруйск	114,098 текущий ремонт моста	До 31.10.2019
Р-63 Борисов – Вилейка – Ошмяны	28,248 ремонт моста	До 31.12.2019
Р-65 Заславль – Дзержинск – Озеро	1,886 текущий ремонт путепровода	До 31.07.2019

Титул автодороги	Участок (км), вид работ	Сроки ограничения движения
Р-67 Борисов – Березино – Бобруйск	131,356 капитальный ремонт моста	До 01.07.2019
Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница Российской Федерации	0,955 ремонт моста	До 31.12.2019
Р-76 Орша – Шклов – Могилев	11,5–12,6 строительство	До 31.12.2019
Р-80 Слобода – Паперня	0,0–14,770 реконструкция	До 01.06.2019
Р-97 Могилев – Быхов – Рогачев	71,542 текущий ремонт моста	До 01.07.2019
Р-123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки	35,987 текущий ремонт путепровода	До 31.12.2019
Подъезд к г. Дзержинску от автомобильной дороги М-1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации	0,990–4,850 капитальный ремонт	До 31.08.2019
Подъезд к г. Гродно от автодороги Р-99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно	3,703–5,172 реконструкция	До 30.09.2019

Работы на вышеперечисленных участках проводятся с ограничением дорожного движения с перенаправлением на соседние полосы или ограничением скоростного режима. Установлены соответствующие дорожные знаки, при необходимости с указанием маршрута объезда.

Интерактивная карта ремонтных работ на республиканских дорогах доступна по адресу: <http://i.centri.by/inforoads/ru/repairs>.

# К любым задачам — с самоотдачей

В апреле коллектив ДЭУ № 43 активно трудился на подготовке дорог и искусственных сооружений на них к эксплуатации в летний период, занимался обеспечением непрерывного и безопасного движения автотранспорта, приведением в порядок закрепленных территорий и производственных баз. Первоочередные работы по ликвидации ямочности на обслуживаемых участках выполнены в необходимый срок – до 22 апреля. В целом дорожная сеть предприятия готова к эксплуатации.

За первый квартал филиалом выполнено работ по содержанию обслуживаемых участков автомобильных дорог на сумму 815 тыс. рублей. В основном они связаны с зимним содержанием, а также с устранением ямочности на проезжей части. Ямочный ремонт сделан на 2,4 тыс. кв. м автодорог на сумму 96,6 тыс. рублей.

Следует отметить, что достижения коллектива обусловлены вдумчивой и слаженной работой всех служб и звеньев филиала. Прежде чем принять какое-то решение, здесь все анализируют и просчитывают с точки зрения экономичности затрат и целесообразности. Такой подход обеспечивает хорошие результаты. Достаточно сказать, что в 2018 году ДЭУ-43 сработало прибыльно и рентабельно. Общая выручка предприятия составила 3501 тыс. руб., рост к уровню предыдущего года – 116,6%, из них текущий ремонт – 1022 тыс. руб., или 109% к уровню 2017 года, содержание дорог – 2092 тыс. руб., или 111,1%.

При осуществлении производственно-хозяйственной деятельности в ДЭУ-43 пристальное внимание уделяют снижению затрат на материальные и трудовые ресурсы, а также на эксплуатацию машин и механизмов. Снижение этих издержек, являющихся важнейшими экономическими категориями, – задача, которая в управлении успешно решается. Рост цен на материалы, топливо, энергию, недостаточное финансирование дорожной отрасли – реалии сегодняшнего дня. Поэтому без рачительного, эффективного хозяйствования, поиска резервов экономии и внедрения их в производство достичь успехов невозможно.

Каковы же слагаемые эффективной деятельности предприятия, расположенного в самом сердце полесского региона? Следует сразу отметить, что его дороги, как кровенос-

**Как известно, уровень затрат во многом определяет величину прибыли и рентабельности предприятия, эффективность его хозяйственной деятельности. Цифры и факты говорят о том, что в филиале ДЭУ-43 РУП «Гомельавтодор» с этим все в порядке. Анализ работы управления за январь – март показал, что затраты на производственную деятельность к уровню соответствующего периода 2018 года у мозырских дорожников снизились на 10,7%, рентабельность продаж составила 11,5%.**



Машинист установки БЕЛТА для струйно-инъекционного ремонта асфальто-бетонного покрытия Игорь ЖИГАРЕВ выполняет работы по ямочному ремонту.



ные артерии работоспособного организма, проходят по территории четырех районов: Калинковичского, Мозырского, Петриковского и Речицкого, в общей сложности составляя 287,223 километра. Дорожная сеть довольно протяженная, транспортные потоки в некоторых направлениях напряженные, так что своевременное выполнение неотложных задач на дорогах, ремонт и обеспечение качественного и надлежащего состояния проезжей части должны обеспечиваться неукоснительно. Это, в сущности, и делается, причем с экономией затрат и на весьма высоком уровне.

Резервы выявляются на всех направлениях деятельности, в том числе и в организации работы диспетчерской службы филиала. Так, в зимнее время организовано круглосуточное дежурство в диспетчерской, которая действует на базе ЛДД-431. Отсюда по компьютеру прослеживается ситуация на всех участках обслуживаемых дорог. Исходя из нее распре-

деляются техника и людские ресурсы. Главная задача – не допустить зимней скользкости и обеспечить безопасный и комфортный проезд. Как правило, дежурят диспетчер и операторы диспетчерской службы. Для работы здесь не берут людей со стороны, а переводят своих же специалистов, которые зимой не заняты на основных должностях.

Совмещение профессий и взаимозаменяемость способствуют сокращению издержек.

Дмитрий Нерезько, например, по основной профессии – автогрейдерист. Он работает на двух тракторах: в зимний период занят на очистке обочин дорог и нелинейных участков (площадок отдыха, стоянок автотранспорта, автобусных остановок) от снега, летом занимается окоской обслуживаемых участков автодорог от сорной растительности, срезкой мелкоколесья и кустарниковой растительности.

Водитель погрузчика Вячеслав Корнеев совмещает ра-

боту на тракторе – это и окоска дорог, и очистка их от грязи механической щеткой, и дискование полос отвода.

Василий Приболовец – водитель поливовой машины. В зимний период на его автомобиле меняется оборудование, и она занята на очистке и обработке дорог противогололедными материалами. Кроме того, Василий трудится еще и на вакуумной подметально-уборочной машине MANFAUN.

Николай Зуй летом – грохотовщик на установке по доработке щебня, зимой – подменный водитель. На автомобиле МАЗ-MAN он занят на работах по устранению скользкости на обслуживаемых участках автодорог. И на этом примеры совмещения профессий не заканчиваются.

Закрепление за работником не одного, а нескольких механизмов, мастерство и опыт кадров позволяют им успешно справляться с порученными заданиями. Экономия затрат при этом бесспорна.

Резервы выявлены и при работе в зимний период. Так, в филиале имеются три пескобазы, но машины грузятся с одной, при этом используется один погрузчик. Это дает экономию – топливо плюс заработная плата машиниста погрузчика.

И еще один существенный момент. Что касается текущего ремонта автодорог, то в ДЭУ-43 внимательно относятся к работе с поставщиками материалов, выбирая экономически выгодные предложения. Своей техники для выполнения некоторых видов работ филиал не имеет, поэтому приходится обращаться в другие организации. Привлекая технику со стороны, здесь просчитывают конечный вариант, неубыточный при ее использовании.

Конкретный пример: нашли подешевле асфальтоукладчик, при этом не смогли договориться о цене на катки дорожные. Однако за счет приемлемой цены на фрезу, которая применяется при выполнении дорожных работ, общий результат оказался неубыточным и экономически выгодным. Так что рачительно хозяйствуя и вдумчиво подходя к решению стоящих задач, в ДЭУ-43 добиваются экономии издержек и снижения себестоимости работ.

Большое внимание на предприятии уделяется внедрению прогрессивных, высокопроизводительных технологий и выпуску собственной продукции. Здесь построен участок по производству битумной эмульсии, которая используется для своих нужд, реализуется дорожно-эксплуатационным управлениям РУП «Гомельавтодор» и другим потребителям. В минувшем году участком было произведено 2,6 тыс. тонн битумной эмульсии. Из этого количества 539 тонн использовано для собственных нужд, остальные 2018 тонн реализованы. Продажа битумной эмульсии – в 1,8 раза выше, чем в предыдущем периоде. Ее производство поставлено на поток. Это экономически выгодно и прибыльно.

На пути снижения затрат и оптимизации расходов есть и другие возможности, влияющие на прибыль и рентабельность предприятия. Анализ себестоимости выполняемых дорожных работ, выявление тенденций изменения данного показателя и другие факторы позволяют руководству и специалистам ДЭУ-43 эффективно управлять затратами и добиваться хороших результатов.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Заместителю  
генерального  
директора  
ОАО «Дорожно-  
строительный  
трест № 2, г. Гомель»  
Сергею ЛУЗАЮ –  
60 лет.



# Строить – это престижно

**Д**ля Лузая «просто» значит «неинтересно». А интересно, это когда сложно, когда надо искать нестандартные подходы и решения. Вот и дороги, которые он сейчас строит, позволяют ему в полной мере использовать не только полученные знания и накопленный за долгие годы работы опыт, но и стремление сделать все лучше, надежнее, комфортнее.

Впрочем, строительство Сергею Ивановичу нравилось с детства. Родился он 14 мая в деревне Запесочье Житковичского района Гомельской области, практически в самом сердце Белорусского Полесья. Подрастая, видел, как меняется и хорошеет родной край. Потому в выборе профессии сомнений не возникало: быть строителем – принимать участие в той огромной и многотрудной работе, которая дарит людям новые дома и дороги и делает жизнь лучше и комфортнее.

Окончив восемь классов, Лузай поступает в Светлогорский индустриальный техникум на специальность «промышленное и гражданское строительство». Надо сказать, что это было непросто: в то время специальность пользовалась большой популярностью у школьников. Но разве какие-то преграды могли остановить увлеченного и амбициозного юношу? Конечно же, нет. Тем более что и родители поддержали выбор сына.

Он учился старательно и с удовольствием, занимался спортом. Свою трудовую деятельность начинал каменщиком, работал геодезистом. Заметили его довольно быстро. И вот Сергей Лузай – уже мастер. Через три года стал прорабом СМУ-241 Гомельского ДСК.

Не все давалось ему легко. Скорее, наоборот, ведь фактически Гомельский домостроительный комбинат был построен при непосредственном участии Сергея Ивановича. Именно в то время пришло к молодому строителю и личное счастье.

– С Надеждой мы познакомились случайно. В поезде, – вспоминает юбиляр, и его улыбка становится какой-то

особенно теплой. – Она тогда в ателье работала. И вот так все сложилось. Вырастили двоих детей. Дочь Ирина окончила в Минске экономический университет, она подарила нам очаровательную внучку Софию. Сейчас они живут в США. Сын Олег пошел по моим стопам. Как и я, окончил БелГУТ. На данный момент работает в ОАО «Гомельстройпроект».

Казалось, все шло своим путем. Однако останавливаться на достигнутом – не в характере Сергея Ивановича. Он понял, что способен на большее. Но для этого нужны были знания. Лузай поступил в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (нынешний БелГУТ) и весьма успешно его окончил.

В 1990 году началась его работа непосредственно в дорожной отрасли. Сергея Ивановича пригласили в Гомельский дорожно-строительный трест № 2 на должность главного инженера ПМК-2. Тогдашний генеральный директор Константин Костенко, который в подборе кадров был ох как разборчив, не ошибся в своем выборе. Об этом свидетельствует тот факт, что уже в 1991 году Лузай был назначен директором мехколонны.

– Это было очень интересное время. Мы тогда на своем заводе выпускали домики по шведской технологии. Между прочим, полностью оборудовали ими тренировочную базу МЧС России в Куркино. Именно тогда я познакомился с Сергеем Шойгу. Очень интересный и принципиальный человек, всей душой болеющий за свое дело, – продолжает Сергей Иванович. – Впрочем, и в Беларуси объектов немало. Это придорожные домики по программе Президента в Гомельской и Могилевской областях и для сельских жителей. Кстати, ключи от них в Краснополье будущим жильцам вручал сам Александр Григорьевич. В общем, много жилья строили тогда.

А потом судьба сделала еще один, вполне закономерный поворот. С 2001 года в порядке перевода Лузай был назначен директором коммунального жилищного ремонтно-эксплуатационного унитарного пред-

приятия «Центральное» г. Гомеля. В 2007-м переведен на должность заместителя председателя Гомельского горисполкома. С 2010 по 2014 год работал председателем комитета по архитектуре и строительству Гомельского облисполкома. С 2014 по 2015-й – директором института ОАО «Гомельстройпроект».

В должности заместителя генерального директора ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» Сергей Иванович – с 26 января 2016-го. В прошлом году получил звание «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени.

На дороге случайных людей не бывает. Случайные приходят и уходят. Мало кто готов жертвовать во имя работы своим личным временем, семьей, здоровьем. Но этот труд очень благодарен. Он стоит того. Это только на бумаге вроде все просто: успешная карьера успешного человека. Но сколько здесь всего: тревог и радостей, бессонных ночей и своих собственных, маленьких, но от этого не менее героических побед. Это много лет напряженнейшей работы в довольно суровых условиях. Как в известной песне: служба дни и ночи. Он служил и служит строительству и дороге. Служит верой и правдой.

Сергей Лузай считает, что на его долю выпала большая удача, ведь он участвовал в строительстве главных дорог и объектов не только области, но и республики. Не всем так повезло. Да, это большой труд, большая ответственность. И ни с чем не сравнимая радость. Но такой результат возможен только в слаженном, подготовленном, высокопрофессиональном коллективе. Именно таким и является ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель». Если все – от простого рабочего до генерального директора – понимают друг друга, то и любая работа ладится. Он очень ценит свой коллектив. И тот отвечает взаимностью.

В общем, как говорит Сергей Лузай, жизнь удалась. И с этим трудно не согласиться.

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас со знаменательным событием в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Высочайший профессионализм, богатый опыт и знания, чувство ответственности и требовательность в сочетании с внимательным отношением к людям снискали Вам заслуженный авторитет среди коллег.

Примите пожелания благополучия, уверенности в своих силах. Пусть каждый миг жизни будет значим и удачлив, а трудности не сломают Ваш стойкий характер.

Искренне желаем Вам сохранить на долгие годы энергию и молодость души. Долгих и активных лет жизни, крепкого здоровья!

Генеральный директор  
ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель»  
А. ПЕТРЕНКО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Коллектив ДСУ № 17 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» искренне поздравляет Вас с замечательной датой!

Желаем Вам, чтобы этот праздник стал гармоничным продолжением дальнейшей Вашей жизни – столь же светлой, наполненной радостными встречами и новыми знакомствами, уважением, признанием и безграничной любовью.

Счастливых дней, любви, успеха!

Желаем счастья и тепла,  
Друзей хороших и добра,  
Больших надежд, хмельных пиров,  
Приятных встреч и добрых слов!

Директор Д. ЛАЗАРЕНКО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Сердечно поздравляет Вас с юбилеем коллектив ДСУ № 19 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Примите наши самые искренние пожелания новых творческих успехов, жизненных удач, исполнения всех Ваших надежд и желаний!

Пусть будет в жизни все, как прежде:

Любовь, уверенность, надежда,  
Движенья к цели и удача,  
А сердце – добрым и горячим!

Директор В. КОВАЛЕВСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Со знаменательной датой поздравляет Вас коллектив ДСУ № 44 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»!

Пусть Вам во всем сопутствует удача! Здоровья, счастья, оптимизма, процветания!

Пусть не пугают Вас года –

Еще их столько в жизни будет.

Пусть будут в спутниках всегда

Доброжелательные люди.

Пусть ангел Вашу жизнь хранит,

Ведь в жизни всякое бывает,

Пусть горе в двери не звонит,

А радость Вас не забывает!

Оставайтесь всегда таким же работоспособным и внимательным человеком.

Директор С. ПЕТРЕНКО

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ИВАНОВИЧ!

Примите теплые поздравления с юбилеем от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 3»!

Крепкого Вам здоровья, любви близких людей, финансового благополучия.

Желаем Вам в работе вдохновенья,

В кругу семьи – тепла и доброты,

Среди друзей – любви и уваженья,

А в жизни – сбывшейся мечты.

Успехов во всех начинаниях! Оставайтесь таким же напористым, активным и творческим работником на долгие годы!

Генеральный директор А. МИХОЛЕНКО

# Мало говорить и много делать



— таков принцип директора ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» Александра ПАШКЕЕВА. «Ганаровы транспартнік», почетный железнодорожник, он 8 мая отметил свой 65-летний юбилей.

**Никто не знает, что ждет его в жизни. И если бы 50 лет назад уроженцу деревни Новое Кузнецово Ржевского района Калининской области Александру Пашкееву, родители которого были простыми крестьянами, сказали, что он окажется в Беларуси и станет очень успешным директором Борисовского шпалопропиточного завода, вряд ли бы поверил в это.**



Первой ступенькой к успеху в жизни Александра Пашкеева стало поступление в Ржевский техникум на отделение электрификации и механизации сельского хозяйства по специальности «электро-механик». Свой трудовой путь он начал слесарем-инструментальщиком совхоза «Осуго». Не успевшего как следует войти в курс парня призвали на срочную службу в Советскую Армию. Служить пришлось далеко от дома, в Среднеазиатском военном округе.

Вернувшись через два года в родные края, Пашкеев устроился на Ржевский энергоучасток Октябрьской железной дороги. Вначале трудился электромехаником, инженером, затем его назначили начальником Ржевского сетевого района.

Останавливаться на достигнутом — не в характере Пашкеева.

Бывший начальник Белорусской железной дороги, бывший министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Степан ШКАПИЧ:

— Александр Иванович Пашкеев — порядочный, честный, добросовестный руководитель, внесший огромный вклад в развитие шпалопропиточного завода. В сложнейших финансово-экономических условиях с единомышленниками смог провести модернизацию предприятия, обеспечить его стабильное функционирование. Предпринятые огромные усилия позволили обеспечить белорусскую магистраль необходимой продукцией, закупаемой по импорту. Более того, заводом, который создан 119 лет назад по указу царя Николая II, были организованы экспортные поставки выпускаемой продукции в страны СНГ и Балтии.

Постигать все новое и передовое, чтобы затем применить на практике, для парня было образом жизни. А для этого необходимо было учиться, получить высшее образование.

Сказано — сделано. И вскоре Александр Пашкеев становится студентом одного из лучших технических вузов Союза — Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, который успешно закончил в 1984 году. В ЛИИЖТе учились молодые люди из многих республик огромной страны, в том числе из Беларуси. Именно с бе-

лорусами Александр сдружился особенно сильно. Расставаться не хотелось, тем более что его друзья из Синеокой постоянно звали его на Белорусскую железную дорогу — одну из лучших и передовых в системе МПС СССР.

В 1985 году Александр Пашкеев переезжает с семьей в Борисов. Начинать главным инженером Борисовского шпалопропиточного завода. Нашлась работа учителя географии в местной школе и для жены — Галины Васильевны. Подрастали два сына — Михаил и Александр.

В 1997 году Александра Ивановича назначили директором Борисовского шпалопропиточного завода. Никто даже не предполагал, что главные испытания выпадут на долю всех руководителей и трудовых коллективов через пару лет, когда распадется огромная страна.

Старожилы шпалопропиточного завода помнят, что в 1990 году здесь пропитывалось 178 тысяч кубометров древесины. Этой продукцией обеспечивались вся Беларусь, третья часть Украины, Литва, Латвия. С развалом СССР география поставок из Беларуси значительно сузилась: Россия до минимума сократила отгруз-

ку древесины, а потребителям нечем было платить за готовую продукцию.

Александру Пашкееву и его штабу пришлось предпринимать экстренные меры по выводу предприятия из кризиса и переходу на новые формы хозяйствования. Впервые в Украине были заключены договоры не с железнодорожниками, а с металлургами и шахтерами. Вновь наладили связи с Литвой и Латвией. На сырьевой базе завода — станции Приямино — создали цех для распиловки древесины, приобрели лесопильную рампу. Старые котлы заменили современными, позволяющими экономить до 30% топочного мазута. В столярном и пропиточном цехах установили вытяжную вентиляцию.

Свое веское слово сказала и белорусская наука. Совместно с Институтом тепло- и массообмена Академии наук Беларуси в 2003 году была разработана технология антисептирования на основе сланцевого масла и антиперирования (защита древесины от возгорания, гнили и вредителей), которая безвредна для человека и окружающей среды и позволяет продлить срок службы шпалы на 25%. Для этого на заводе построили новый цех, установили современное оборудование. Технологический процесс стал автоматизированным,

оказывать работникам необходимую помощь.

Надо особо отметить, что география поставок за последние годы значительно расширилась — Россия, Эстония, Латвия, Литва, Украина, Армения, Молдова, Азербайджан, Грузия охотно приобретают продукцию Борисовского шпалопропиточного завода.

Как результат, все последние годы ОАО «Борисовский ШПЗ» все доведенные показатели выполняет и перевыполняет. Не стал исключением и 2018-й. К сказанному следует добавить, что шпалопропиточный не работает на склад. Здесь применяется простая и эффективная схема: заказали — оплатили — отгрузили.

В 2018 году Александру Пашкееву была объявлена Благодарность премьер-министра Республики Беларусь за личный вклад в развитие и совершенствование железнодорожного транспорта, которая стала очередным признанием заслуг директора.

Все в жизни Александра Ивановича сложилось хорошо. Поставленные цели и задачи выполнены и перевыполнены. Он очень гордится своими сыновьями, перенявшими от отца стремление к постоянному совершенствованию. Старший Михаил — полковник, заместитель начальника кафедры академии МВД РБ, кандидат юридических

Главный инженер Василий НОВИК и заместитель директора ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» Юрий ЛЮТОМСКИЙ отметили, что под руководством Александра Ивановича работают не один год. Это очень ответственный и грамотный руководитель, который без страха берется за решение самых сложных задач. Он всегда был и остается очень добрым и демократичным человеком.

экономичным и экологически безопасным. Первая продукция по новой технологии была выпущена в сентябре 2006 года.

В декабре 2010-го предприятие стало открытым акционерным обществом.

Многие соратники и друзья юбиляра отмечают такую черту его характера: Александр Иванович мало говорит, но много делает. Работники Борисовского шпалопропиточного завода благодарны директору, отдавшему предприятию более 34 лет своей жизни, за заботу. Даже в самые трудные времена он делал все возможное и старался

наук, доцент. Младший Александр — начальник строительной лаборатории ОАО «Дорстрой-монтажтрест», который, имея уже дипломы БГУ и Академии управления при Президенте Республики Беларусь, получает третье высшее образование — в Белорусском государственном университете транспорта. Оба порадовали дедушку с бабушкой внуками. Но глава семейства не теряет надежды, что со временем будут и внуки, которые станут продолжателями фамилии Пашкеев.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Минского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют Вас с 65-летним юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, долголетия, счастья, семейного благополучия, гармонии, исполнения желаний и побольше приятных событий. Пусть по жизни Вас всегда сопровождают любовь и забота родных, признательность и уважение коллег, а профессиональная деятельность приносит моральное удовлетворение и материальное вознаграждение. Удача пусть идет рядом, а все проекты и планы осуществляются!

Искренне желаем сохранить на долгие годы молодость души и постоянный интерес к достижению положительных результатов. Здоровья, мира и добра Вам и Вашим близким!

Начальник отделения  
П. ДАШКЕВИЧ  
Председатель райпрофсоюза  
В. АНАНЕНКО

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Многотысячный коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляет Вас с юбилеем – 65-летием со дня рождения!

Благодаря Вашей энергии, целеустремленности и высокому профессионализму Вы добились больших успехов и достижений. Без Вашего весомого вклада наш общий успех был бы невозможен.

Спасибо Вам за неутомимый труд, верность и преданность профессии, сердечную теплоту и внимание к людям.

От всей души желаем Вам счастья, здоровья, новых профессиональных успехов и долголетия!

Начальник отделения  
С. ЧЕПЕЛОВ  
Председатель райпрофсоюза  
И. КОЛОДЕНКО

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Примите теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего 65-летия от руководства, райпрофсоюза и коллектива Брестского отделения Белорусской железной дороги!

Все, кто Вас знает, ценят Ваш профессионализм, эрудицию и творческий энтузиазм в решении сложных задач. Ваш опыт и знания необходимы железнодорожной отрасли. Желаем Вам и впредь оставаться таким же деловым и заинтересованным в успешном конечном результате руководителем. Пусть никогда не покидают Вас удача и хорошее настроение!

Вы многие годы отдали любимому делу, проявили себя как прекрасный специалист и относитесь к тем людям, которыми гордится наша отрасль. Пусть Вас и в дальнейшем не оставляют вдохновение и желание созидать!

Начальник отделения  
А. ШМАТОВ  
Председатель райпрофсоюза  
В. РАСИЧ

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Примите наилучшие пожелания с 65-летием со дня рождения от руководства, райпрофсоюза и коллектива

Могилевского отделения Белорусской железной дороги!

Вы профессионал, талантливый организатор, принципиальный и неравнодушный руководитель. Своими делами, компетентностью в решении сложных задач, внимательным и доброжелательным отношением к окружающим людям Вы заслужили искреннее уважение.

Мы желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, неиссякаемой жизненной энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов, верных и надежных друзей. Пусть и дальше Ваша жизнь проходит под счастливой звездой. Здоровья Вам на долгие годы и новых начинаний!

Начальник отделения  
А. МОИСЕЕВ  
Председатель райпрофсоюза  
Ю. КЛЕБЧА

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Витебского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют Вас с значимым юбилеем в жизни – 65-летием со дня рождения!

Благодаря Вашему трудолюбию и деловым качествам на возглавляемом Вами Борисовском шпалопропиточном заводе из года в год достигаются значительные успехи. Ваша принципиальность и высочайший уровень руководителя позволяют решать самые сложные вопросы и покорять новые вершины.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, новых успехов и ярких побед, долгих и плодотворных лет жизни!

Начальник отделения  
А. БУЛКИН  
Председатель райпрофсоюза  
П. ЕРМАЛОВИЧ

\*\*\*  
Самые сердечные поздравления в связи с 65-летием Вам, уважаемый Александр Иванович, от коллектива ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод»!

Желаем Вам вдохновения и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии, исполнения желаний и достижения поставленных целей.

Пусть Ваша жизнь будет прекрасной, наполненной приятными событиями и свершениями, а профессиональная деятельность всегда приносит удовлетворение.

Мы знаем и ценим Вас как высококвалифицированного специалиста, умелого организатора и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества, внесшего большой вклад в развитие Белорусской железной дороги. От всей души желаем здоровья, удачи, финансового благополучия и счастья!

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Руководство и коллектив Борисовской дистанции пути искренне поздравляют Вас с замечательным праздником – 65-летием!

Ваши знания, большой опыт, трудолюбие, творческий подход к делу снискали уважение всех, кто Вас знает. Новых Вам успехов! Пусть удача сопутствует во всех делах, здоровье будет крепким, а каждый день – счастливым!

Начальник С. КЛИМЕНКО

Руководство и коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» сердечно поздравляют Вас, уважаемый Александр Иванович, с 65-летним юбилеем!

Труженики железнодорожной отрасли ценят Вашу компетентность, преданность своему делу, прекрасные человеческие качества. Мы уважаем Вас как талантливого руководителя и замечательного человека.

Желаем Вам всего самого наилучшего: крепкого здоровья на долгие годы, семейного благополучия, успехов в Вашей ответственной работе. Пусть Ваша преданность делу, высокий профессионализм и опыт руководителя будут востребованы еще долгие годы!

Директор  
В. АВДЕЙ

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Самые сердечные поздравления в связи с Вашим 65-летием – от руководства и коллектива СМРУП «Белтрансавтоматика»!

Вы – авторитетный руководитель и замечательный человек. Ваш профессионализм и душевные качества ценят все, кто Вас знает. Пусть счастье и удача всегда будут неизменными спутниками на Вашем жизненном пути. Искренне желаем исполнения всего задуманного, прекрасного настроения каждый день. Будьте и дальше так же молоды, энергичны, устремлены в будущее!

Желаем Вам вдохновения и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии и достижения поставленных целей!

Директор  
Н. МАКСИМЕНКО

\*\*\*  
От руководства и коллектива ЗАО «Гомельский ВСЗ» примите самые искренние поздравления по случаю 65-летия со дня рождения!

Уважаемый Александр Иванович, желаем Вам всегда получать удовлетворение от своей работы. Пусть с Вашим участием и дальше претворяются в жизнь многие важные мероприятия, направленные на улучшение деятельности железнодорожной отрасли. Долгих Вам лет жизни, семейного благополучия, дальнейшей творческой реализации всех планов!

Директор  
И. КРАСНОВ

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Примите искренние и теплые поздравления по случаю Вашего юбилея от имени руководства и коллектива ОАО «Дорстроймонтажтрест»!

Пройденный Вами путь заслуживает самого глубокого уважения. Вас всегда отличали порядочность, компетентность, профессионализм, внимание и доброжелательность в отношении к людям, целеустремленность и требовательность в решении поставленных задач.

Желаем Вам крепкого здоровья, оптимизма и бодрости, выдержки и дальнейших успехов в Ваших нелегких трудовых буднях. Только везения и реализации Ваших задумок и планов. Здоровья, счастья и всех земных благ Вам и Вашим близким!

Генеральный директор  
В. КАКОРА

Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 71» сердечно поздравляют Вас, уважаемый Александр Иванович, с 65-летием со дня рождения!

Ваше внимательное и отзывчивое отношение к людям, личное обаяние вызывают уважение всех, кто Вас окружает. Пусть Ваша жизнь будет прекрасной, наполненной приятными событиями и свершениями.

Примите наши пожелания дальнейших успехов в работе. Крепкого Вам здоровья, счастья и верных товарищей!

Начальник  
М. КОСТЮКЕВИЧ

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Примите самые сердечные поздравления в связи с Вашим 65-летним юбилеем от руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 78»!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья, оптимизма, взаимопонимания со стороны коллег и друзей, успехов во всех делах и начинаниях. Пусть в Вашей жизни всегда будут доброе утро, счастливый день и тихий вечер, согретье любовью родных сердец.

Желаем Вам долголетия, благополучия, надежных друзей и коллег!

Начальник  
А. ДОРОНИН

\*\*\*  
Коллектив ЭРУП «ПМС № 289» искренне поздравляет Вас, уважаемый Александр Иванович, с замечательным юбилеем и желает благополучия, здоровья, понимания родных и друзей!

Ваше стремление к постоянному развитию, использование на возглавляемом Вами предприятии последних достижений науки, модернизация и создание современного завода – это то, что является основой успеха.

Ярких Вам побед и новых начинаний!  
Начальник В. ГУРИН

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ИВАНОВИЧ!

Примите от руководства и всего коллектива ЭРУП «ОПМС № 115» искренние поздравления с 65-летием!

Ваша профессиональная деятельность всегда была направлена на максимальное и успешное выполнение поставленных задач.

Желаем Вам оптимизма, бодрости духа, свершения всех планов и замыслов. Пусть неиссякаемая энергия и энтузиазм не покидают Вас еще долгие годы. Удачи во всех делах!

Начальник  
А. САНЧУК

\*\*\*  
Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 118 Белорусской железной дороги» сердечно поздравляют Вас, уважаемый Александр Иванович, с 65-летием со дня рождения!

Достойных целей, правильных решений, оптимизма, смелости во всем! Пускай цепочка ярких достижений Почаще новым радуется звеном! Пусть замыслы, заветные желанья Становятся реальностью скорей! Везения, достатка, процветанья, Насыщенных, счастливых, светлых дней!

С юбилеем!

Начальник  
В. ВОРОБЬЕВ

# Капитан в форме полковника

**Локомотивное депо Волковыск транспортного республиканского унитарного предприятия «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» – одно из ведущих структурных подразделений в своей отрасли. И одно из самых старейших: в ноябре ему исполнится 133 года. За четкую и бесперебойную работу локомотивного депо отвечает его руководитель почетный железнодорожник Петр КАПИТАН, которому 14 мая исполнилось 60 лет.**

Петр Николаевич возглавил коллектив волковысских локомотивщиков 4 февраля 1999 года. Его перевели сюда из Калинковичей, где он работал в должности начальника депо. Там и начиналась его карьера железнодорожника.

В семилетнем возрасте Петр Капитан оказался в Калинковичах, куда из Красnodарского края переехала его семья. После окончания средней школы поступил в дорожную, где учили на машинистов и помощников машинистов. Потом была учеба в гомельском техникуме, а затем в Белорусском институте

инженеров железнодорожного транспорта.

После службы в армии, в 1981-м, Капитан начал трудовой путь в локомотивном депо Калинковичи. Работал помощником машиниста, машинистом тепловоза. Через четыре года вырос до заместителя начальника депо по эксплуатации. Спустя три года, в 29 лет, его избирают начальником предприятия. А в 1999-м направляют на укрепление в Волковыск – также начальником локомотивного депо.

Многое изменилось в работе коллектива с приходом нового руководителя. Практически за



год с небольшим Петр Николаевич и его команда сумели провести реконструкцию депо, которое с той поры стало напоминать завод по ремонту локомотивов.

Предприятие активно занимается грузовыми и пригород-

ными перевозками, выполняет хозяйственную и маневровую работу, производит, по сути, заводской ремонт тепловозов нескольких серий, ряда дизель-поездов для всей Белорусской железной дороги. Практически

все предприятия и организации района для перевозки различных грузов пользуются услугами железнодорожников. Тепловозы с волковысской пропиской колесят по стране, осуществляя пригородные перевозки пассажиров.

Локомотивное депо Волковыск с приходом Капитана уже в первый год нарастило объемы ремонта подвижного состава на 20 процентов. Впервые на Белорусской железной дороге здесь начали производить замену силовой части тепловозов 2М62. За успешное проведение реконструкции, внедрение новой техники, применение прогрессивных технологий, наращивание объемов производства Петр Капитан был отмечен знаком «Почетный железнодорожник».

Еще одна характерная особенность в работе локомотивного депо – творческий подход к делу, новаторство, в которое после прихода в коллектив нового руководителя вовлечены десятки людей: от инженеров до простых слесарей. Благодаря коллективному уму пришли к

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

В связи с Вашим 60-летием самые теплые и искренние слова поздравлений примите от коллектива локомотивного депо Волковыск!

Быть руководителем – это мастерство, и Вы владеете им в совершенстве. Ответственность, профессионализм, умение принимать сложные и верные решения – черты, благодаря которым более 20 лет Вы успешно управляете нашим коллективом. Ваш опыт, знания, талант бесценны. Желаем Вам и дальше оставаться профессионалом своего дела, настоящим примером для новых поколений железнодорожников.

Долголетия Вам и Вашим близким, энергии, крепкого здоровья на долгие годы и уверенности в завтрашнем дне!

60 лет – такая дата,  
Как перекресток двух дорог:  
Когда нет к юности возврата  
И до заката путь далек.  
Возраст Ваш –  
Прекрасная пора:  
Когда мудрость украшает,  
Когда душа заботами полна,  
А сердце устало не знает.  
Вы много сделали такого,  
Чтоб на земле оставить след,  
Желаем Вам сегодня снова  
Здоровья, счастья, долгих лет!  
Пусть в сердце молодость  
не гаснет,  
А вместе с ней любовь и доброта,

Пусть вечно будут в доме  
счастье,  
Уют, покой и теплота!

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

Поздравляем Вас с юбилеем и желаем оставаться таким же ответственным, справедливым руководителем и позитивным человеком, каким мы Вас знаем!

Творческих Вам взлетов, надежных людей рядом, не зная промахов и поражений, жить счастливой жизнью.

Пусть работа не отбирает силы, а лишь заряжает энергией. И пускай все заветные мечты превратятся в планы, которые Вы вскоре осуществите!

От коллектива Волковысского вагонного депо начальник  
Н. КУХАРЧУК

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Примите искренние поздравления с 60-летием от коллектива локомотивного депо Барановичи!

Вы профессионал своего дела, открытый, энергичный человек, умеете продуктивно взаимодействовать и поддерживать хорошие, дружеские отношения. Оставайтесь таким же понимающим руководителем.

Пусть удастся все задуманное, будут открыты все пути к успеху и за плечами всегда стоит удача.

Достатка Вам, здоровья и счастья!  
Начальник С. ОЛЬШЕВСКИЙ

### УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив локомотивного депо Лида сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

От всей души желаем крепкого здоровья, нескончаемой энергии, семейного благополучия и оптимизма при любых жизненных обстоятельствах.

Пусть Ваш ум, ответственность, работоспособность, упорство и, конечно, удача помогают добиваться новых целей и результатов.

Высоких профессиональных и личных достижений Вам. Никогда не переставайте стремиться во всем быть на ступень выше. И пусть по жизни Вас окружают только порядочные, надежные и преданные люди!

Начальник А. ГРЕБЕНЬ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите поздравления с юбилеем и теплые пожелания от коллег – коллектива локомотивного депо Лунинец!

Вам сегодня – 60. А это возраст, когда опыт и накопленные знания позволяют заняться реализацией самых смелых и масштабных задумок. Желаем Вам идти вперед к новым целям и вести за собой других. Пусть коллектив Вас уважает, ценит руководство и во всем поддерживают близкие и преданные люди.

Крепкого Вам здоровья и благополучия! Пусть никогда не покидает вдохновение, легко решаются все жизненные и профессиональные задачи!

Начальник А. ЖУК

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Искренне поздравляем Вас со знаменательной датой!

Хочется пожелать Вам, чтобы каждый день Вы начинали в прекрасном физическом и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Пусть и в работе, и в личных делах Вам сопутствует удача, а все, о чем мечталось, свершится в ближайшее время.

Оставайтесь таким же энергичным, дружелюбным, целеустремленным человеком, компетентным профессионалом!

От имени коллектива локомотивного депо Гомель  
начальник А. ЯКОБСОН

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечные поздравления с юбилеем и самые теплые пожелания – от локомотивного депо Витебск!

Свыше 20 лет Вы возглавляете коллектив. Успешно справляетесь с порученным делом, что вызывает уважение коллег. От всей души желаем Вам человеческого счастья, радости и здоровья!

Годы идут – таков закон природы.

И вот Ваш праздник, светлый и большой – Ваш юбилей. Но разве это годы, Когда Вы сил полны и молоды душой?..

Начальник С. КАРАСЕВ

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

Коллеги-локомотивщики Могилева сердечно поздравляют Вас с 60-летием!

Ваши прожитые достойный отрезок жизни. Но пусть прошедшие годы будут не отметкой возраста, а лишь стажем мудрости и опыта.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка в доме, тепла и уюта! Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать и смело идти вперед к новым вершинам. Оставайтесь таким же дружелюбным, порядочным и общительным человеком, каким Вас все знают!

Начальник  
А. РУСИНОВСКИЙ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива Волковысской дистанции пути поздравляю Вас с юбилеем!

Более 20 лет Вы отдали родному коллективу, достойно трудитесь на благо Белорусской железной дороги.

В 60 лет начинается чудесная пора жизни, наполненная светлыми воспоминаниями, теплыми встречами, добрыми улыбками, новыми интересами. Наслаждайтесь этим периодом в полной мере!

ПРОФСОЮЗЫ

**День весны и труда в год 115-летия профсоюзов в Беларуси отметили народными гуляниями. В Минске в торжественных мероприятиях, посвященных празднику, приняло участие около 10 тысяч человек. В их числе работники транспорта и дорожного хозяйства.**



# Праздник всей семьей

Празднование началось с возложения цветов у стелы «Минск – город-герой» возле музея Великой Отечественной войны, в котором принял участие председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг.

Ветреная, но ясная солнечная погода способствовала приподнятому настроению. Сам праздник прошел в парке Победы, где отраслевые профсоюзы представили интерактивные площадки. Все желающие смогли ознакомиться с предприятиями и их продукцией, организациями, учебными заведениями, различными профессиями. Транспорт, в частности, представлен современным электробусом новой модели Е321, выпущенным на заводе «Белкоммунмаш» и находящимся на балансе троллейбусного парка № 2. Можно было заглянуть в него, посидеть в кабине на водительском месте, сфотографироваться на память. Возле электробуса разместились стенды ОАО «ЦАУК» – одной из лучших учебных организаций по подготовке водителей в столице. Настроение собравшимся поднимали самодельные артисты Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги.

А на набережной парка с концертной сцены всех присутствовавших поздравили представители Федерации профсоюзов Беларуси, Министерства труда и социальной защиты, городских властей, трудовых коллективов. Председатель Федерации профсоюзов Михаил Орда, в частности, отметил, что главным направлением их деятельности является

защита правовых гарантий и законности трудовых отношений. Он также сообщил, что за прошлый год по требованию профсоюзов было исправлено около 40 тысяч нарушений в трудовом законодательстве и более 64 тысяч – в охране труда, порядка 110 незаконно уволенных человек были восстановлены на рабочие места.

К слову, для одного из крупнейших отраслевых в республике – БелПрофТранса, объединяющего более 210 тысяч работников транспорта и дорожного хозяйства, также главное – защита профессиональных, трудовых, социально-экономических прав и законных интересов работников, содействие повышению их жизненного уровня и благосостояния. Реализации этих задач способствует Тарифное соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и БелПрофТрансом на 2019–2021 годы, подписанное в феврале 2019-го.

Особое внимание уделяется правовой защите членов профсоюза. Общественный контроль за соблюдением законодательства о труде, помощь членам профсоюза в составлении процессуальных

документов в суд и комиссии по трудовым спорам, а также по заявлениям членов профсоюза, представление интересов работников в суде осуществляет правовая инспекция БелПрофТранса.

Большое внимание уделяется культурно-массовой и спортивно-оздоровительной работе, организации оздоровления и отдыха членов профсоюза, работе с молодежью и ветеранами, а также развитию международных профсоюзных отношений.

В настоящее время 1 Мая является еще и семейным праздником. Отмечать его приходят взрослые вместе с детьми. Как, к примеру, ведущий специалист по информационной, международной работе и работе с молодежью БелПрофТранса Артем Бондарцов. Вместе с женой Дарьей, маркетологом-экономистом филиала «Ремонтно-механический завод» ГП «Минсктранс», и сыном Даниилом на Первомай он приходит уже не первый год.

1 Мая – это день весны, труда и мира. Его символизировали белые голуби, которые взмыли в небо над парком Победы.

Ольга ОРЛОВА



Семья БОНДАРЦОВЫХ – на празднике полным составом.

оригинальным техническим решением, что сэкономило предприятю значительные финансовые средства. Сам Петр Николаевич имеет четыре знака «Лучший рационализатор Белорусской железной дороги». За многолетний добросовестный труд он не раз удостоивался высоких отраслевых наград, но самой значимой заслугой начальника депо считает доверие и признательность коллектива, которым руководит уже более 20 лет.

А коллектив довольно большой – свыше 700 человек. Капитан доволен своей командой, все, по его мнению, отличаются трудолюбием и надежностью. Остальное, как он считает, дело наживное. Главное – умело организовать людей на выполнение поставленных задач и даже в самых трудных обстоятельствах, а их сегодня хватает, и нацелить коллектив на достижение наивысших результатов.

Без малого 40 лет трудится Петр Капитан на железнодорожном транспорте, а именно в локомотивном хозяйстве. Причем 20 из них он отдал родному предприятию – локомотивному депо Волковиск и чуть меньше – депо в Калинковичах.

В коллективе отмечают, что Петр Николаевич живет работой, которая захватила его полностью. Он принципиальный и строгий руководитель. Вместе с тем умеет слушать и слышать людей. Всегда готов поддержать инициативу сво-

их подчиненных, вникнуть в проблемы и помочь их решить. Хороший наставник, настоящий профессионал, он не просто жестко спрашивает за соблюдение трудовой дисциплины, учит тонкостям локомотивного дела, но и постоянно учится сам. Капитан – человек необычной скромности, инициативный и творческий. Живет не только для себя, но и для людей, знает цену труду, гордится своей профессией, делает все, чтобы работа приносила не только благополучие, но и удовлетворение.

В локомотивном депо Волковиск весной улучшает настроение людей и сама обстановка на территории хозяйства, которая всегда содержится в образцовом порядке. Здесь сейчас настоящее царство цветов. В этом – немалая заслуга заведующей дома отдыха локомотивной бригады Татьяна Капитан – человека очень одаренного, автора десятков стихов и песен, которые она представляет на творческих вечерах. Татьяна Викторвна – супруга Петра Капитана, верная спутница жизни, помощник в работе.

...Петр Капитан носит форму полковника: на погонах его кителя – три звезды, что соответствует занимаемой должности. И хотя форма все-таки не совсем полковничья, по служебному положению он и есть главный командир своей команды, настоящий полковник.

Николай ЛЕЩЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!

Всю свою профессиональную деятельность Вы посвятили развитию локомотивных депо: сначала – Калинковичей, а последние 20 лет – Волковиска. Пусть Ваш профессионализм и богатый опыт будут востребованы еще долгие годы. Оставайтесь примером добросовестного труда и справедливости для близких и коллег.

Всех земных благ Вам, крепкого здоровья, оптимизма и простого человеческого счастья!

От коллектива локомотивного депо Кричев начальник А. СИВЕНКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!**

Примите наши самые искренние поздравления с 60-летием со дня рождения!

Все годы сознательной жизни Вы отдали железнодорожному делу, вложили в эту отрасль свои силы, знания и профессионализм, достигли немалых успехов в избранной профессии.

Желаем Вам покорения новых вершин, удачи и оптимизма, силы и энергии, стабильности и достатка. А также крепкого здоровья, счастья, любви родных и близких Вам людей!

От коллектива локомотивного депо Орша начальник В. ШУЛЬГА

Хочется пожелать Вам всего самого доброго: телу – крепкого здоровья, душе – спокойствия и равновесия, сердцу – любви. Продолжайте свой путь со свойственным Вам оптимизмом и радуйте друзей и коллег новыми успехами!

Начальник В. ЗЕЛИНСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!**

Наш коллектив присоединяется к многочисленным поздравлениям, которые звучат в Ваш адрес в связи с 60-летним юбилеем!

Желаем счастья и здоровья, Желаем бодрости и сил! Чтоб каждый день обычной жизни Вам только радость принесил!

Начальник локомотивного депо Полоцк Э. МИХЕЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ ПЕТР НИКОЛАЕВИЧ!**

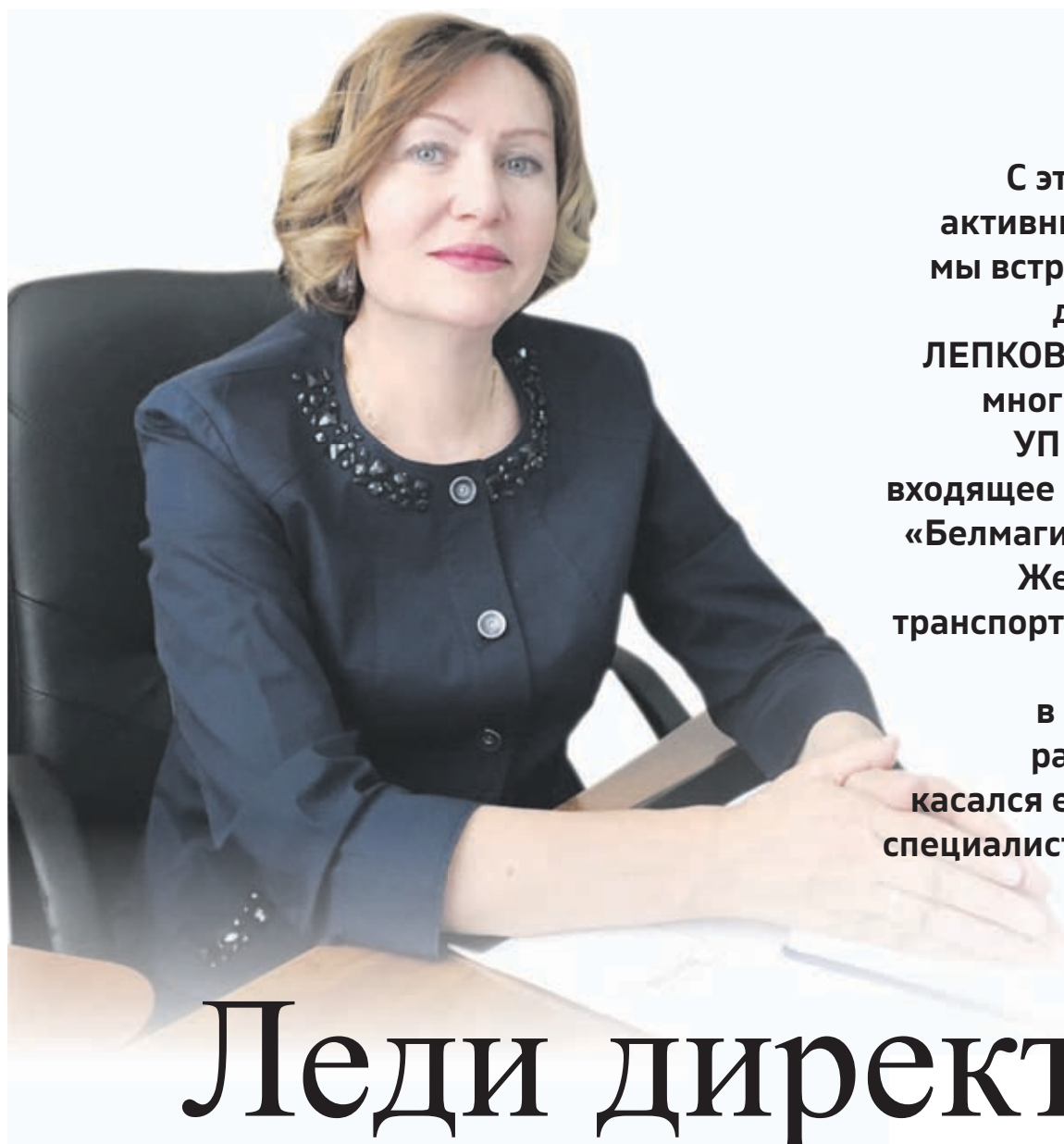
Коллектив локомотивного депо Молодечно сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

60 лет – это не только опыт и года, но еще и уважение, заслуги и мудрость.

Желаем Вам, чтобы энергии хватало на все начинания, а бодрость и хорошее настроение никогда Вас не покидали.

Всего Вам самого хорошего и светлого! Исполнения всех желаний!

Начальник Э. СОБАЧЕВСКИЙ



**С этим обаятельным и активным руководителем мы встретились незадолго до ее юбилея. Алла ЛЕПКОВИЧ на протяжении многих лет возглавляет УП «Автовнештранс», входящее в группу компаний «Белмагистральавтотранс». Женщина – директор транспортной организации – редкость даже в наши дни, поэтому разговор в основном касался ее становления как специалиста и руководителя.**

## Леди директор

**– Алла Евгеньевна, расскажите, как Вы пришли в транспорт.**

– Даже поступив в Белорусский политехнический институт, я не планировала связать свою жизнь навсегда с автомобильным транспортом. В то время специальность «экономика и организация автомобильного транспорта» была на инженерно-экономическом факультете. Я больше ориентировалась на экономику, глубоко вникала в бухгалтерский учет. Нас учили профессионалы высокого класса, дали отличную базу теоретических знаний по всем предметам: и техническим, и экономическим. Я благодарна всем своим наставникам. Кстати, среди руководителей нашей компании – много выпускников этого вуза и специальности в частности.

**– Когда Вы почувствовали себя не только экономистом, но и транспортником?**

– После получения высшего образования я попала по распределению в головное предприятие производственно-объединения «Минсклегавтотранс» и сразу поняла: это – мое! Нормирование труда, работа с водителями – мне все было интересно. Со временем, набравшись опыта, поняла, что переросла эти рамки. Через пять лет сменила таксопарк, пришла тогда еще на ГТС – грузовую транспортную станцию. Потом ее переименовали в ТЭП – транспортно-экспедиционное предприятие, затем – в АТЭП-10 и, наконец, в «Автовнештранс». Здесь я словно окунулась в домашнюю атмосферу – настолько теплым и доброжелательным был коллектив, возглавлял который Николай Васильевич Горбель.

Однако во время перестройки пришлось на пару лет покинуть родную организацию. Только начиналось кооперативное движение, я ушла в малый бизнес, стала главным бухгалтером совсем в другой сфере экономики. Но, когда предложили вернуться, я согласилась. Шли 1990-е годы, предприятие начало выполнять международные перевозки. И этой работой я занимаюсь с 1992 года.

**– Расскажите о Вашем трудовом пути в холдинге «Белмагистральавтотранс».**

– Я немного застала те времена, когда предприятие называлось грузовой транспортной станцией и занималось междугородними, контейнерными перевозками, маятниковыми, графиковыми маршрутами. Как и ГТС, ее преемник ТЭП своего транспорта не имело, только диспетчерскую и расчетную службы. Однако диспетчеры-виртуозы организовывали перевозки автомобилями АТЭП-5 и других организаций, завязывая их в настоящую по современным меркам логистическую систему, центр которой – концерн «Белмагистральавтотранс». И мне посчастливилось работать экономистом в планово-экономическом отделе.

После преобразования в ТЭП в деятельности предприятия появилось новое направление – перегон автомобилей с Минского автозавода по всему огромному Советскому Союзу. Я была инженером-экономистом. Разрабатывали новые формы и системы оплаты труда для водителей-перегонщиков. Работа была очень интересная, творческая. Приобретенные в студенческие годы знания помогали, а все показатели были известны и понятны: тонны, тонно-километры... Интересно было наблюдать, как теория воплощалась в практику.

Переименованное позднее в УП «Автовнештранс» АТЭП-10 выполняло международные перевозки грузов автомобильным транспортом. Мои функции изменились: я стала заниматься загрузками собственных автомобилей предприятия – к тому времени имелось более 40 автопоездов. Директором тогда был Вячеслав Константинович Нагорный, также выходец из холдинга «Белмагистральавтотранс». После его перехода на другую работу меня назначили заместителем, а затем и директором организации.

**– Каково это: управлять мужчинами?**

– Деловые отношения строятся на взаимном уважении. А водители – это наш костяк. Я уважаю их, они – меня.

И загрузками тоже мужчины обычно занимаются. Да, где-то срабатывали чисто женские методы. Например, по телефону, когда тебя не видят, а только слышат. И мягкий тембр голоса, и слово доброе. Возможно, приятное общение создавало определенный образ, который помогал находить клиентуру. Даже будучи заместителем директора, я непосредственно занималась загрузками, потом курировала и учила, а сейчас лишь контролирую процесс.

**– Похоже, работа доставляет Вам удовольствие.**

– Да, и я рада, что столько лет отдала транспорту. Довольна своей судьбой и счастлива в работе. По-прежнему испытываю радость от общения со своими коллегами, с которыми мы вместе начинали в девяностые – они еще работают. И это одна из причин, по которой в работе возраст не заметен.

**– Бывает ли досуг у столь занятого руководителя и на что не жаль расходуешь редкие минуты свободного времени?**

– Мы с мужем ведем здоровый образ жизни: увлекаемся скандинавской ходьбой по вечерам. Это помогает поддерживать себя в хорошей физической форме. Еще мы с супругом – заядлые театралы. Самый любимый – Большой театр оперы и балета, в котором стараемся не пропустить премьеры.

А в семье я мама двух взрослых сыновей и бабушка пяти внуков, и эта роль мне очень нравится. Посещение лучших детских мероприятий в городе входит в число самых приятных наших с бабушкой обязанностей. Еще мы помогаем малышам познавать этот мир, поскольку по роду своей деятельности имеем возможность его посмотреть.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

**УВАЖАЕМАЯ  
АЛЛА ЕВГЕНЬЕВНА!**

Вы коллектив наш  
украшаете,  
Его успешно  
возглавляете.  
Мы Вами искренне  
гордимся  
И подражать во всем  
стремимся.  
Вам пожелаем в день  
рождения  
Лишь только счастья  
и везенья,  
Удачи, радости, успеха  
И много радости и смеха.  
Идей практичных  
и блестящих,  
Чудесных перспектив  
манящих,  
Чтобы все планы  
выполнялись  
И все мечты  
осуществлялись.  
Желаем Вам в работе  
вдохновенья,  
В кругу семьи – тепла и  
доброты,  
Среди друзей – любви и  
уваженья  
И в жизни – сбывшейся  
мечты!  
**Коллектив  
УП «Автовнештранс»**

\*\*\*

**ДОРОГАЯ  
АЛЛА ЕВГЕНЬЕВНА!**

**От всего коллектива транспортно-экспедиционного унитарного предприятия «АТЭП-11» поздравляю Вас со знаменательной датой!**

Мы высоко ценим Вас как истинного профессионала, опытного транспортника, прилагающего все силы для решения поставленных задач. Вы – прекрасный человек и замечательная женщина. От всей души желаем Вам огромного счастья, неувядающей красоты, крепкого здоровья, творческого горения и вдохновения. Пусть в вашем доме царит атмосфера покоя и счастья, а в сердце всегда поет весна!

**Директор  
П. ГАЙКЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМАЯ  
АЛЛА ЕВГЕНЬЕВНА!**

**Коллектив ОАО «ГомельАТЭП» поздравляет Вас с большим личным праздником!**

Благодаря Вашему профессионализму, энергии и целеустремленности, глубокому пониманию людей Вы пользуетесь большим авторитетом не только на предприятии, но и в других организациях, с которыми сотрудничаете.

Спасибо Вам за труд, за верность и преданность профессии, за сердечное отношение к людям. От всей души желаем Вам счастья, здоровья, хорошего настроения, успехов и долголетия!

**Директор  
П. ЕМЕЛЬЯНОВ**



– Василий Михайлович, витебский трамвай, которому в прошлом году исполнилось 120 лет, является символом города и его славы. Зачем музей трамвая расширять за счет других видов транспорта?

– Бег времени постоянно заставляет задумываться о будущем. Кто мы? Что оставим после себя? Сегодня мы пользуемся какими-то обычными вещами, а для наших внуков они уже станут историей. Все течет, все меняется... На смену старым машинам приходят современные. На производство приходят новые люди. Меняется структура управления. С января 2018 года Витебское трамвайно-троллейбусное управление, в составе которого и находился музей истории трамвая, перестало существовать – облизполкомом было принято решение о реорганизации предприятия путем включения его в состав ОАО «Витебскоблавтотранс». Теперь это филиал «Городской электрический транспорт г. Витебска». А музей создавался еще в трамвайном депо, которое сейчас является участком филиала. Чтобы содержать его в порядке, необходимо соблюдать определенные условия, которых у трамвайщиков сегодня нет. Потому и приняли решение о создании музея ОАО «Витебскоблавтотранс», в котором достойное место найдется каждому виду транспорта, предприятиям области, а также людям, которые своим трудом ковали славу отрасли.

– Знаю вас как человека, увлеченного своим делом и историей трамвая, изучению которой вы посвятили последние несколько лет: собрали колоссальный архивный материал, опубликовали уже три книги... А с чего все начиналось?

– Я бы свою роль не преувеличивал. Идейным вдохновителем создания музея был краевед и настоящий энтузиаст своего дела Леонид Александрович Забелло. В шестидесятые годы прошлого века он трудился в трамвайном депо начальником отдела кадров. Соприкоснувшись с историей предприятия, загорелся идеей создать музей и стал собирать уникальную информацию. И уже в 1966 году была открыта первая экспозиция музея истории витебского трамвая. Что она собой представляла? В отделе кадров организовали стенд, на котором разместили несколько исторических документов. Спустя 18 лет, в 1984 году, экспозицию расширили. Для этого в диспетчерской трамвайного депо была выделена комната в 18 квадратных метров, где разместили дополнительные документы и фотографии, рассказывающие об истории предприятия. Ныне действующая экспозиция подготовлена в 1985 году и постоянно дополняется новыми историческими документами.

– С чего начнется работа по созданию транспортного музея

# Сберечь накопленное стремятся в музее истории витебского трамвая

**В скором времени это будет транспортный музей, где достойное место отведут и автобусам, и автомобилям. Такая концепция сейчас разрабатывается в ОАО «Витебскоблавтотранс». О будущем транспортном музее накануне Международного дня музеев, который отмечают 18 мая, рассказал его директор Василий ПАВЛЮЧКОВ.**



и когда можно будет увидеть результат?

– Она уже началась. Прежде всего, расширится часть музея под открытым небом, где к 115-летию витебского трамвая в 2013-м установлена реплика трамвая 1898 года. Сейчас площадка выглядит пустоватой. А потому решено расширить экспозицию за счет автотранспорта. Уже в этом году там планируется установить МАЗ-205 сороковых годов выпуска, который сейчас находится на постаменте у административного здания бывшего ГАП-1 по улице Гагарина. Сюда же доставим из Рубы КраЗ 1950-х. Кроме того, будет установлен легендарный ГАЗ-51. В Витебской области сохранились три таких автомобиля. Не исключено, что появится здесь и «Икарус». В филиале «Автобусный парк №1 г. Витебска» имеется один такой автобус, который используется как техническая помощь. Однако, чтобы выставить на площадку, его нужно доработать.

Осмотр экспозиции начнется на открытой площадке, где будет происходить знакомство не только с электрическим, но и с автомобильным транспортом. Его история не менее интересна и увлекательна, чем история трамвая.

– А как же дилижанс или тарантас?

– Хорошая идея. Мы располагаем фото, как перевозили людей в Витебске в двуколке, экипаже, тарантасе, дилижансе. А вот конки в Витебске не

было. Рельеф местности не позволял использовать лошадей на уклонах. Имея достоверные сведения и хорошие фото, можно изготовить эскиз, чертеж и опытный образец – такая работа для нас не в диковинку. Наши ремонтные мастерские располагают хорошей базой. И специалисты высокой квалификации имеются.

– Претерпит ли изменения экспозиция в здании музея?

– Мы хотим сохранить существующую часть. Это не только экспонаты и документы. Это атмосфера XX века. Для рассказа об истории автомобильного транспорта выделена вторая половина здания, а это еще почти 200 квадратных метров. Сейчас в этих помещениях работают специалисты трамвайного депо. Но у нас есть возможность, не ломая производственные связи и не нарушая ритм работы подразделения, переселить их в другие помещения. Да, затраты по ремонту будут. Но он здесь и так требовался. Произведем ремонт и экспозицию сформируем с учетом последних достижений науки и техники в музейном деле.

В новых залах отдадим должное автомобильному транспорту: с момента создания автомобиля до современного транспорта. Это тоже потрясающая и интересная история. Кстати, первые машины появились в Витебске в начале XX века. А к 1917 году их было уже семь. Автомобили немецкого и американского производства могли себе позволить состоятельные люди.

История автомобиля будет представлена в разрезе истории «Витебскоблавтотранса». Сейчас я работаю в архивах и библиотеках с бумажными источниками. Уже побывал и во всех филиалах облавтотранса. Знаю, что историей занимались в ГАП-1 и автобусном парке №1 г. Витебска, где кое-что сохранилось и есть свои исторические уголки. Имеется договоренность о встречах с людьми, которые возглавляли автотранспортные предприятия и могут многое рассказать. Это работа не одного месяца. Главная задача – сохранить все то, что есть только на наших предприятиях.

– Что уже удалось выяснить?

– В частности, есть достоверные сведения о появлении в Витебске в 1935 году первых автобусов. Это были американские «Форды». Чуть позже на улицах города стали ездить австрийские «Штаеры». А вот когда точно появились грузовики, пока затрудняюсь ответить.

Автобусы и грузовые автомобили в Витебске были предвестниками индустриализации. Новое советское государство восстанавливалось после разрухи в гражданской войне. Требовалось перевозить строительные материалы, людей. Кстати, в те годы даже на трамваях возили кирпичи. Кроме того, трамвайные подъездные пути прокладывались к крупным заводам, откуда продукцию доставляли для погрузки на железнодорожный транспорт. Естественно, для этих целей удобнее было использовать грузовой автотранспорт.

– Есть ли подобные музеи в Беларуси?

– Аналогичное культурное учреждение, созданное коммунальным транспортным унитарным предприятием «Минсктранс», появилось недавно в белорусской столице. После слияния «Минскгорэлектротранса», «Минскпассажиравтотранса», Управления транспорта и связи Мингорисполкома и Минского метрополитена руководство новой организации решило собрать вместе и показать белорусам и гостям в одной музейной экспозиции экспонаты, хранившиеся у ветеранов предприятия и во всех филиалах, рассказывающие об истории общественного транспорта в городе. Она разместилась на территории ремонтно-механического завода. На сегодняшний день в главном здании музея располагается два зала, общая площадь которых составляет 450 квадратных метров. Есть и экспозиция под открытым небом.

Но мы не собираемся слепо копировать опыт минчан. Наш музей будет строиться на собственном материале, исходя из местных особенностей. Как это будет выглядеть? Поживем – увидим! Самое главное, что есть идея, есть заинтересованные в лице руководства ОАО «Витебскоблавтотранс», есть люди, способные ее воплотить в жизнь. Иначе мы можем растерять богатейший для истории материал.

– Вы лично достаточно времени уделяли истории витебского трамвая. Остались еще белые пятна?

– Не до конца пока ясно, почему Витебск стал первым городом в Беларуси и третьим в России, где было организовано трамвайное движение. Мы аргументировали это, основываясь на местном материале и довольно убедительно. Но подтверждающих документов нет. Непонятно, почему выбирались конкретные модели вагонов. Трамваи тогда изготавливали десятки фирм. Часть архивов по витебскому трамваю находится в Бельгии. В будущем надеемся приобрести недостающие документы. Но в автотранспорте сейчас белых пятен больше...

– Желаю, чтобы обновленный музей был таким же популярным у посетителей, как нынешний...

– Я в это верю. Возьмите книгу отзывов посетителей музея истории витебского трамвая: свои записи здесь оставляют и гости из России, и школьники, и учащиеся колледжей и вузов, и просто любители истории и техники из нашей страны. И это без рекламы. Нам есть что рассказать. Это – история города, страны, развития транспорта. Мы планируем занять свое место в музейном деле. Это техническое направление. Думаю, найдем свою аудиторию.

Беседовал  
Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,  
«ТВ»

13 мая исполнилось 70 лет бывшему директору ОАО «Минский вагоноремонтный завод», бывшему депутату Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, заслуженному работнику промышленности Республики Беларусь, «Ганаровому транспартніку», почетному железнодорожнику, кавалеру ордена Отечества III степени Виктору Ивановичу ТОЛКАЧЕВУ.

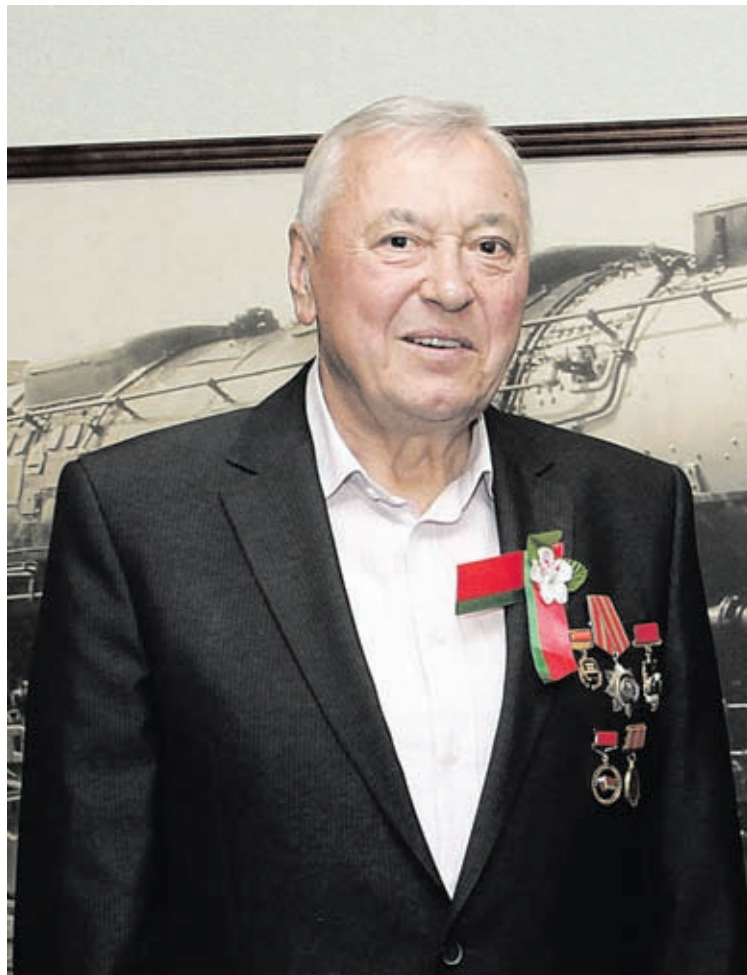
# Верой и правдой делу служил



**М**ожет, и высокопарно, но эти слова в полной мере относятся к нашему юбиляру. Старшее поколение железнодорожников всегда относилось к этому руководителю с большим уважением. Виктор Иванович верой и правдой служил родному предприятию – Минскому вагоноремонтному заводу – 28 лет.

Свою трудовую биографию Виктор Иванович начал с учебы в ГПТУ № 34 железнодорожного транспорта в Минске. Спустя пару месяцев работы слесарем вагонного депо станции Минск-Товарный его призвали на срочную службу в ряды Советской Армии. Рослого, настоящего гренадера, Толкачева взяли в воздушно-десантные войска. Отслужив, вернулся слесарем в депо и через год стал мастером производственного обучения ГПТУ № 34.

Восемь лет отдал наш юбиляр преподавательской деятельности. В 1980 году его приняли на работу мастером в один из сложнейших на Минском ВРЗ – кузнечно-механический цех. Вскоре Виктора Ивановича назначают начальником, а сам цех из разряда отстающих переходит в передовые.



Затем Виктора Толкачева назначили заместителем директора завода по коммерческим вопросам, а в 1999 году он

возглавил УП «Минский ВРЗ». Забегая вперед, скажу: все испытания, выпавшие на его жизненном пути, бывший десант-

ник, директор завода, депутат выдержал с честью.

Приняв ВРЗ, Виктор Толкачев столкнулся с огромными проблемами: закопченные стены, прогнившая крыша... Тогда выводы правительственной комиссии, посетившей предприятие, прозвучали как приговор: «В таком состоянии завод не нужен». Перед его коллективом встал вопрос: быть или не быть? Срочно требовалось проведение технической революции, к которой и призвал новый директор. Рабочие и инженеры пошли за ним, поверили, что сложившуюся критическую ситуацию можно изменить.

В кратчайшие сроки были перекрыты крыши всех цехов, к тому же с 20-летней гарантией, а большая часть зданий отремонтирована и оштукатурена. Это было сделано в условиях отсутствия средств: возможности помогать заводу у Белорусской железной дороги, которой его передало Министерство транспорта и коммуникаций, не было. Финансы появились после того, как директор Толкачев первым делом установил разорванные связи с крупнейшим зарубежным заказчиком – Российскими железными дорогами. На предприятии начали внедрять со-

временные методы хозяйствования, находили новые адреса сбыта выпускаемой продукции. Дальше движение шло только вверх.

На современном этапе ОАО «Минский вагоноремонтный завод» имеет необходимую аккредитацию и принимает участие в электронных процедурах закупок услуг по ремонту вагонов, колесных пар на ряде электронных торгово-закупочных площадок СНГ, таких как ОАО «РЖД», Fabrikant.ru, Trade.su, reestr.nadloc.kz, goszakup.gov.kz, «Самрук-Казына», tender.sk.kz, «Сбербанк-АСТ».

В наши дни вагоноремонтный завод постоянно развивается. Люди здесь обеспечены социальными гарантиями, уверенно смотрят в завтрашний день. Молодое поколение работников и не догадывается, что так было не всегда. Только благодаря Виктору Ивановичу и его верным соратникам завод не просто выжил, а превратился в передовое, оснащенное современным оборудованием предприятие, твердо стоящее на ногах и, самое главное, обладающее подготовленными, высококвалифицированными кадрами.

**Игорь ПЕТРОВСКИЙ**

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Минского отделения Белорусской железной дороги горячо и искренне поздравляют Вас с 70-летним юбилеем!

Вас всегда отличали глубокий профессионализм, высокие организаторские способности, целеустремленность и требовательность в достижении поставленных задач, внимательное и доброжелательное отношение к людям.

Мы искренне желаем Вам, чтобы уважение коллег и любовь близких были самой надежной поддержкой и опорой. Долгих Вам лет плодотворной и насыщенной жизни, здоровья и неиссякаемой энергии. Благополучия Вам, Вашим родным и близким!

**Начальник УП «Минское отделение Белорусской железной дороги»  
П. ДАШКЕВИЧ  
Председатель райпрофсоюза  
В. АНАНЕНКО**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ!

От Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и себя лично сердечно поздравляю Вас с 70-летием со дня рождения!

Ваш высокий профессиональный уровень, целеустремленность и огромное трудолюбие, замечательные деловые и человеческие каче-

ства всегда были направлены на обеспечение стабильной и эффективной работы Минского вагоноремонтного завода. Ваш личный вклад в развитие данного предприятия невозможно переоценить.

Желаем, чтобы рядом всегда были надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких всегда придавали новые силы. Крепкого Вам здоровья, счастья и бодрости духа!

**Председатель БелПрофТранса  
В. РИНГ**

\*\*\*

Руководство и коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» искренне поздравляют Вас, уважаемый Виктор Иванович, с юбилеем!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Мы знаем Вас как целеустремленного и требовательного в решении поставленных вопросов руководителя. Вы очень много сделали для завода и коллектива. Искренне желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и успехов!

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ!

С чувством огромного уважения и признательности поздравляем Вас со знаменательной датой – 70-летием со дня рождения!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с Минским вагоностроительным заводом. Вы накопили громадный опыт работы и всегда трудились с огромным желанием быть полезным родной магистрали, а профессиональные качества, активная жизненная позиция, любовь и преданность железной дороге являются примером для всех ее работников.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, тепла и внимания близких людей, друзей. Удачи Вам во всех делах, активного и мудрого долголетия!

**От имени коллектива  
Конструкторско-технического центра  
начальник М. ФЕДОРЦОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ!

Руководство и коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ» от всей души поздравляют Вас с 70-летним юбилеем!

Мы знаем Вас как мудрого руководителя, который всем сердцем всегда был предан Минскому вагоноремонтному заводу, переживал за успехи и прилагал все свои знания и силы для его динамичного развития.

Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма и творческих сил!

**Директор И. КРАСНОВ**

\*\*\*

Руководство и весь трудовой коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» Белорус-

ской железной дороги искренне поздравляют Вас, уважаемый Виктор Иванович, со славным юбилеем – 70-летием со дня рождения!

Ваше профессиональное отношение к работе, эрудиция и тактичность являются той основой, благодаря которой Вы смогли достичь очень многого в своей трудовой биографии. Коллеги-железнодорожники уважали Вас за рассудительность и компетентность. От всей души желаем сил и здоровья, поддержки родных и близких Вам людей!

**Директор Н. МАКСИМЕНКО**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ИВАНОВИЧ!

От имени руководства и коллектива ОАО «Борисовский ШПЗ» горячо поздравляю Вас с 70-летием!

Ваш профессионализм, высокая ответственность и требовательность руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества, внесшего значительный вклад в развитие Минского вагоноремонтного завода и всей железнодорожной отрасли, снижали глубокое уважение к Вам со стороны тружеников магистрали.

Пусть сбываются все желания и устремления, а в жизни все будет хорошо и спокойно. Примите наши самые искренние пожелания крепкого здоровья и долгих лет жизни!

**Директор И. ПАШКЕЕВ**

ЦИФРЫ

# И больше, и быстрее

**Витебская таможня подвела итоги деятельности за первый квартал.**

Как сообщили в пресс-группе, более 81% ввозимых на территорию ЕАЭС товаров оформляется Витебской таможней менее чем за два часа. Свыше 87% вывозимых товаров – менее чем за пять минут.

Также более 81% товаров, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита, выпущены менее чем за 10 минут, в то время как в I квартале 2018 года этот показатель составлял 66%. Кроме того, 99,9% партий товаров задекларированы в электронном виде.

При этом количество декларируемых в Витебской таможне партий товаров увеличилось по сравнению с аналогичным периодом 2018-го на 5,3%, что свидетельствует о создании комфортных условий для ведения бизнеса. О привлекательности Витебского региона с точки зрения внешнеэкономической деятельности также свидетельствует рост на 11,7% количества субъектов хозяйствования.

За I квартал 2019 года в регионе деятельности таможни пересекли границу более 53 тысяч грузовых автомобилей, свыше 1,2 тысячи автобусов, почти 60 тысяч легковых автомобилей и 205 тысяч физических лиц. При этом наблюдается увеличение количества граждан Республики Беларусь и иных государств, пересекающих границу в Витебском регионе. По сравнению с 2018 годом пассажиропоток увеличился на 9,3%.

Одним из приоритетных направлений деятельности таможенной службы является оперативное и эффективное совершение таможенных операций с целью создания благоприятной и безопасной среды для представителей бизнеса и физических лиц.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

# Выбирают Литву

**Транспортный поток через белорусско-литовскую границу с начала года вырос на 13%.**

Всего через пункты пропуска Гродненской региональной таможни, расположенные на белорусско-литовской границе, с начала года проследовало более 720 тысяч транспортных средств.

Наибольшее увеличение грузовых автомобилей зафиксировано в пункте пропуска «Каменный Лог», через который следует 46% грузовиков, выбирающих литовское направление. За этот период границу пересекло более 86 тысяч единиц такого транспорта (рост составил 7%).

В среднем на 8% увеличилось количество автобусов. При этом значительный рост автобусного потока отмечен в пункте пропуска «Привалка» (более чем на 25%).

Наибольшее увеличение легковых автомобилей отмечалось в пунктах пропуска «Лоша» (почти на 35%), «Привалка» (на 30%) «Бенякони» (27%).

**Инецца GERMANЧУК, «ТВ»**

ПЕРСПЕКТИВЫ

# Хорошее начало

**В пункте таможенного оформления «Великий камень», расположенном на территории китайско-белорусского индустриального парка, за полгода с момента открытия было оформлено порядка 6,5 тысячи транспортных средств.**

За одну смену через пункт таможенного оформления проходят около 60 автомобилей. В прошлом году наибольшее количество таможенных операций одним сотрудником за один рабочий день совершалось именно в ПТО «Великий камень».

Всего за первый квартал в парке было выпущено более 4,2 тысячи партий товаров в различных таможенных процедурах (за четвертый квартал 2018-го – 2,2 тысячи). Ас-

сортимент товаров, в отношении которых совершаются таможенные операции, обширен: от спичек до сложного технологического оборудования.

В зоне таможенного контроля могут одновременно находиться 128 большегрузных автомобилей. На складе временного хранения работает холодильная камера, которая позволяет хранить в том числе медикаменты и скоропортящиеся продукты.

Как отметили в Минской региональной таможне, в ПТО «Великий камень» оформляют грузы, которые доставляются как автомобильным, так и воздушным транспортом. Здесь могут получить таможенные услуги не только резиденты индустриального парка, но и любой другой субъект хозяйствования.

Кроме того, в 2020 году начнется строительство железнодорожной ветки протяженностью около четырех километров, что в будущем позволит обрабатывать товары, прибывающие и железнодорожным транспортом.

Планируется, что объемы товаропотоков, проходящих через «Великий камень», увеличатся до 20 тысяч автомобилей в год.

**Инецца GERMANЧУК, «ТВ»**

ТУРИЗМ

# Путь открыт!

**С 1 мая на Августовском канале возобновилось движение через пункт пропуска «Лесная» («Рудавка») Гродненской региональной таможни.**

Работать сезонный республиканский пункт таможенного оформления «Лесная» будет с 08.00 до 20.00 по 1 октября. В 2018-м пешком через этот водный участок белорусско-польской границы проследовало почти полторы тысячи человек, на велосипедах – свыше 1200 и на катерах, лодках, байдарках – более 300.

Как сообщили в Гродненской региональной таможне, в прошлом году туристический поток здесь возрос более чем на 18% по отношению к 2017-му. При этом по безвизовому режиму посетили регион свыше 60% от всех приезжих.

Стоит отметить, что теперь велосипедисты с комфортом могут продолжить путь от пункта пропуска «Лесная» до Гродно. Гродненским облисполкомом совместно с польской стороной реализован проект «Поддержка развития предпринимательства в туризме за счет развития инфраструктуры Гродненской



области». Благодаря ему был обустроен велосипедный маршрут «Август Вело» общей протяженностью 49,5 км. На нем появились три места отдыха с беседками, велопарковками и биотуалетами в деревнях Домбровка, Крулевщина и Заречанка. Запланировано в скором времени открыть прокат велосипедов в Сопоцкине и обустроить места их обслуживания. Маршрут «Август Вело» стал продолжением международного веломаршрута Green Velo.

Сеть веломаршрутов Green Velo берет начало на Балтийском побережье и проходит по территории пяти воеводств Польши. Общая протяженность – более двух тысяч километров, 600 из них проходят по территории Подляского воеводства, граничащего с Гродненской областью.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

ЭКСПЕРИМЕНТ

# Эффективная пломба

**Белорусская таможня продолжает тестировать систему отслеживания транзитных перевозок в режиме online.**

Целью эксперимента является осуществление оперативного мониторинга маршрутов следования транспортных средств, выполняющих международные грузоперевозки, с использованием навигационных устройств (пломб).

Система отслеживания была разработана национальным оператором во взаимодействии с Государственным таможенным комитетом. В эксперименте задействованы девять пунктов таможенного оформления в пунктах пропуска «Козловичи», «Брузги», «Каменный Лог», «Григоровщина», «Новая Гута», внутренние пункты таможенного оформления «Белтаможсервис-

ТЛЦ», «Минск-Белтаможсервис-2», «Белкультторг», «Минск-СЭЗ».

Действие проекта распространялось на все перевозки независимо от страны регистрации перевозчика и категорий товаров, помещаемые под таможенную процедуру таможенного транзита в пункте пропуска и следующие в одно место доставки в Республике Беларусь.

Электронные пломбы были применены в отношении 168 перевозок товаров. Поскольку порядок их наложения максимально автоматизирован, на процедуру уходило в среднем 10 минут.

Как сообщили в ГТК, первый этап пилотного проекта проводился в Бе-

ларуси на протяжении месяца и показал хорошие результаты. Созданная система отслеживания транзитных перевозок позволяет в режиме реального времени осуществлять информационное взаимодействие между национальным оператором и таможенными органами, контролировать перемещение транспортных средств, на которые наложены электронные пломбы, отслеживать их маршрут и оперативно реагировать на возникающие нештатные ситуации.

В мае стартует второй этап проекта, в котором будут задействованы один пункт пропуска на границе и один внутренний пункт таможенного оформления.

**Инецца GERMANЧУК, «ТВ»**

## ТРАНСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ

## Отдых без счета

С февраля в Испании введен запрет на регулярный еженедельный отдых водителя в кабине транспортного средства международной перевозки или в не предназначенных для этого местах. Согласно Королевскому указу № 70/2019 «О внесении изменений в Закон «О дорожном транспорте» штраф за проведение еженедельного нормального 45-часового отдыха в кабине транспортного средства приравнивается к административному наказанию за отсутствие еженедельного отдыха и составляет 2000 евро.

Данное ограничение действует также в Бельгии, Великобритании, Германии, Нидерландах и Франции. Однако в отличие от этих стран испанские контролирующие органы при осуществлении проверок требуют квитанцию оплаты гостиничных счетов как документальное подтверждение того, что водитель-международник провел 45-часовой период отдыха за пределами салона автомобиля. Немецкая ассоциация экспедиторских и логистических компаний DSLV обратилась в Постоянное представительство IRU в Евросоюзе за разъяснением о правомерности применяемых мер контроля.

В Генеральном директорате мобильности и транспорта Европейской комиссии ЕС подтвердили: национальные правоохранительные органы Испании не могут требовать от водителей предоставления документов, подтверждающих, что их регулярный еженедельный отдых до проведения контроля на дороге не проводился в транспортном



средстве. При этом ЕК ссылается на статью 36 Регламента (ЕС) № 165/20141, где содержится исчерпывающий список документов, которые должен иметь водитель международной перевозки для предоставления по запросу сотрудника, уполномоченного на проведение проверки. Документ о подтверждении периода отдыха вне транспортного средства там не указан.

– Водители могут быть оштрафованы только за несоблюдение этого запрета, когда они застигнуты на регулярном еженедельном отдыхе в автомобиле во время проведения проверки, – конкретизируют в Генеральном директорате мобильности и транспорта Европейской комиссии ЕС. Если к водителю была применена не соответствующая закону практика контроля, ЕК рекомендует связаться с компетентными органами для получения компенсации за неправомерные действия контролера.

## КАДРЫ

## Международники... стареют

Наметившаяся тенденция повышения среднего возраста водителей-международников заставляет задуматься о перспективах автомобильных перевозок грузов на европейском рынке транспортных услуг в ближайшие 15–20 лет. По прогнозам экспертов, две трети водителей в течение этого времени уйдут на пенсию.

Ситуация со стремительным снижением количества профессиональных водителей и увеличением среднего возраста представителей этой профессии выглядит неутешительно во всей Европе: в Великобритании средний возраст водителей-международников составляет 55 лет, в Испании – 70% водителей старше 50 лет, в Германии – только треть дальнбойщиков младше 45 лет. Польша нуждается в ста тысячах водителей, а в Голландии средний темп динамики роста нехватки специалистов данного профиля составляет 35% в год.

– Во Франции дефицит водителей спровоцирован диспропорцией между молодыми и выходящими на пенсию, – поясняет заместитель регионального директора в странах ЕС и кантри-менеджер международной группы компаний AsstrA-Associated Traffic AG Наталья Иванова-Колаковская. – Основными причинами отсутствия спроса на данную профессию являются тяже-

лые условия работы и высокая стоимость получения разрешительных документов. Вследствие сложившейся ситуации наблюдается значительная миграция водителей между странами. Из Центральной Европы они перебираются в Западную, где более высокие ставки по оплате. Возникший дефицит в государствах Центральной Европы восполняют специалисты из стран СНГ. При этом даже подобная трудовая миграция не способна удовлетворить все потребности в водителях-дальнбойщиках. Профессия стремительно стареет, новое поколение не хочет заниматься этой работой, и ввиду возникшей диспропорции транспортные компании приглашают к сотрудничеству водителей из все более отдаленных стран. В Латвии, например, начали привлекать к сотрудничеству специалистов с Филиппин.

Для молодого поколения Европы возможность увидеть мир и получать зарплату выше средней больше не является стимулом, способным компенсировать тяжелые условия труда и расставание с близкими на длительное время. Чтобы сохранить свои позиции на рынке и удовлетворить растущие потребности, транспортные компании готовы даже брать на себя расходы по оформлению визы для иностранных специалистов.

Дефицит водителей влечет за собой другие проблемы: на рынке перевозок увеличилось количество подставных компаний, ворующих грузы. Кроме того, снижается уровень безопасности, поскольку за рулем большегрузов оказываются низкоквалифицированные специалисты.

## НОВАЦИИ

## С «умными» проблем не оберешься

С 15 июня на территории стран Европейского союза вступают требования об оснащении вновь произведенных грузовых коммерческих транспортных средств так называемыми смарт-тахографами, или «умными» тахографами.

Среди функциональных особенностей нового поколения тахографов – использование глобальных навигационных спутниковых систем для автоматической записи данных о местоположении транспортного средства, применение технологии выделенной связи ближнего действия (DSRC), которая позволяет осуществлять предварительный дистанционный контроль и определять потенциальных нарушителей режима труда и отдыха в общем потоке автотранспортных средств.

Тем не менее переход на «умные» смарт-тахографы и включение требований о таком оснащении в Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), повлечет ряд проблем. По инициативе России на площадке ЕЭК ООН проходило обсуждение вопросов выработки единой позиции для добавления требований к смарт-тахографам в ЕСТР. Европейская комиссия учла ряд замечаний. Так, включена возможность использования иных глобальных навигационных спутниковых систем, в частности, ГЛОНАСС, исключен ряд отсылочных норм на директивы Европейского союза. При этом в требованиях к смарт-тахографам остаются ссылки на европейские стандарты технического регулирования, не имеющие аналогов в системе международной сертификации и, как следствие, невыполнимые на территории как Российской Федерации, так и стран, не являющихся членами Европейского союза.

Кроме того, при имплементации требований к смарт-тахографам в ЕСТР потребуются изменение организации контроля за соблюдением режима труда и отдыха водителей на территории РФ и других государств. Необходимо будет оснастить пункты контроля оборудованием для считывания информации с помощью выделенной связи ближнего действия (DSRC), потребуются обеспечение контрольно-надзорных органов картами контролера нового поколения и устройствами для считывания и обработки информации, а также дополнительное обучение сотрудников.

## КОНФЛИКТ

## Картельный сговор



Транспортные компании Литвы, осуществляющие международные автоперевозки грузов, начинают судебные действия с целью возмещения причиненного им ущерба крупнейшими европейскими производителями грузовых автомобилей.

Ассоциация перевозчиков Linava готовит коллективный иск. В настоящее время идет сбор информации. Подготовительный процесс должен быть завершен в июне. По оценке экспертного представителя ассоциации, в судебной тяжбе могут принять участие почти 350 литовских компаний, а общее количество грузовых автомобилей, за которые будут требовать компенсацию, составит около семи тысяч. В 2016 году Еврокомиссия объявила, что крупнейшие европейские производители грузовых автомобилей Daimler, Iveco, DAF, MAN и Volvo/Renault в течение 14 лет (с 1997 по 2011 год) участвовали в картельном соглашении. В 2017-м к этой группе была также отнесена шведская Scania. Общая сумма штрафов, наложенных за согласование цен и волокиту с оснащением эмиссий новой технологии, составила более 3,8 млрд евро.

**КОНКУРС**

**Талантливая, активная, креативная. Такая молодежь трудится на стальной магистрали.**

# Мисс и Лидер

Это показал конкурс «Мисс и Лидер Белорусской железной дороги», который впервые прошел на БЖД. За почетные титулы на сцене Культурно-спортивного центра Минского отделения боролись шесть пар ее представителей.

Среди молодежи столичного отделения подобный конкурс проводится с 2013 года и пользуется большой популярностью. С таким же интересом к нему отнеслись и в этом году. В Минск приехали железнодорожники самых разных профессий. Неудивительно, что зал был переполнен.

Чтобы произвести впечатление на жюри и зрителей и завоевать заветный титул, конкурсантам предстояло преодолеть четыре этапа, продемонстрировав свои творческие способности, эрудицию, отношение к работе, а также принять участие в настоящей фотосессии.

Знакомство жюри с участниками состоялось на этапе «Мой адрес не дом и не улица, мой адрес – стальная магистраль» с помощью фотокадров на экране, рассказывающих о героях вечера, их работе, общественной деятельности. В этот момент конкурсанты исполняли песню «Нам дорога как солнце».

Второй этап «По местам Беларуси» определил знание участниками достопримечательностей своей малой родины. Здесь уже нельзя было воспользоваться помощью коллег и уж тем более упасть в грязь лицом. Впрочем, конкурсанты с легкостью справились с заданием. И лучше всех – инженер-технолог станции Осиповичи Анна Кульбакова. Забегая вперед, отметим, что ей достался специальный приз жюри «За імкненне да родных вытокаў».

Третий этап «В творческом содружестве» удивил своей оригинальностью. Каждая из пар продемонстрировала концертный номер с участниками коллективов любительского художественного творчества, которые, к слову, ра-



Победители конкурса Анна САВЕНКО и Виталий СИДИН.

также другие персонажи. Пожалуй, самым креативным был дежурный по парку станции Гомель Артем Марченко в образе поезда из произведения Льва Толстого «Анна Каренина».

До последнего не было понятно, кому достанутся высшие титулы конкурса «Лидер и Мисс Белорусской железной дороги». Завоевать их удалось по итогам всех этапов электромеханику и инженеру Минской дистанции электроснабжения Виталию Сидину и Анне Савенко, которые представляли свое отделение. Не распалась и конкурсная пара из Брестского

отделения: бригадир

Брестской дистанции гражданских сооружений Александр Андросюк и заместитель начальника отдела Брестского отделения Татьяна Кунцевич стали вторыми вице-лидером и вице-мисс. Титулы же первых достались дежурному по парку станции Гомель Артему Марченко и дежурной по парку объединенной станции Гродно Елизавете Власенко. Молодые люди хоть и с разных отделений, но объединяет их профессия. Они – коллеги.

– Познакомить, помочь раскрыть

способности, объединить, сплотить молодежь нашей магистрали, а также показать, какая она у нас талантливая, активная и креативная, и было задачей проведения конкурса, – отметила автор и режиссер проекта Марина Маковеева.

Участники были единодушны: такие мероприятия непременно нужны.

**Татьяна СОЛОНКЕВИЧ, студентка факультета журналистики Белгосуниверситета**

Больше фото – на нашем сайте: [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)

довали зрителей на протяжении всего вечера. Старались все. Ведь в жюри, возглавляемом заместителем начальника дороги Петром Стоцким и председателем Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Валерием Стромуюком, входил актер, режиссер и директор Первой КиноВидеоКомпании Василий Антипов. Звучали белорусские песни, восточные мотивы, зажигательные буги-вуги, другие музыкальные композиции.

В образах разных персонажей и литературных героев конкурсанты представили на этапе «Карнавал собирает друзей». Как и предыдущий, он раскрывал творческие способности молодых людей. Ребята по-настоящему вошли в образ, перенося жюри и зрителей из одного произведения и эпохи в другие. Шекспировских Отелло и Дездемону сменяли купаловские Павлинка и пан Быковский. Затем на сцену вышел доктор Арнери и куклы наследника Тутти, Евфросиния Полоцкая, индейский вождь, нимфа, а

**ПРАВОПОРЯДОК**

**Победителем районного смотра-конкурса на звание «Лучшая добровольная дружина» Калининковского района в 2018 году среди предприятий железнодорожного транспорта признан отряд добровольной дружины станции Калинковичи Гомельского отделения Белорусской железной дороги.**

## Достойный пример командира

Под руководством командира отряда, начальника штаба гражданской обороны Евгения Амбросова дружинники, а их – 18, проводят большую работу. Они оказывают помощь сотрудникам линейного пункта милиции станции Калинковичи в обеспечении должного общественного порядка, личной и имущественной безопасности граждан, профилактике и пресечении правонарушений.

При совместной работе с сотрудниками милиции членами отряда добровольной дружины станции Калинковичи за 2018 год совершено 468 человеко-выходов. За это время 15 нарушителей

задержаны за пьянство. В рейдах приняли участие 14 человек, составлено 15 административных протоколов. Члены отряда также участвовали в сопровождении поездов.

Достойным примером для товарищей является командир отряда Евгений Амбросов. В 2018 году он совершил 34 выхода на дежурство, участвовал в задержании пяти правонарушителей. Евгений Иванович также принял участие в пяти операциях (рейдах), составил пять административных протоколов. Активность и целеустремленность командир отряда и общественные стражи порядка проявляют и в нынешнем году.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

## УКРАИНА

Улучшение  
налицо

**Акционерная судоходная компания «Укрречфлот» в 2018 году получила 43,4 млн грн чистой прибыли.**

Неконсолидированная выручка «Укрречфлота» выросла на 6% и составила 1,191 млрд грн, валовая прибыль – на 19,2%, до 211,4 млн грн. Консолидированная чистая прибыль – на 90,1%, до 39,83 млн грн, выручка – на 6,2%, до 1,194 млрд.

Компания также обработала 8927 контейнеров (4% доходов) и снизила на 14,6% перевозку песка – до 0,863 млн тонн. «Укрречфлот» уточняет, что экспортные услуги составили 49% в доходах. Улучшение результатов компания объяснила ростом популярности речных перевозок из-за критического состояния автодорог и железнодорожной инфраструктуры, ужесточения весового контроля и повышения тарифов на стальных магистралях.

По оценкам компании, в ближайшие пять лет река Днепр будет включена в логистические схемы 11 промышленно развитых областей Украины. Примерный объем инвестиций в судостроение и смежные отрасли в следующие 10 лет составит около 1,7 млрд долларов, объем перевозок может достичь 30 млн тонн. В связи с этим «Укрречфлот» планирует рост объема услуг, расширение клиентского портфеля и привлечение инвестиций, которые будут направлены на развитие бизнеса.

## ЭСТОНИЯ

## Кластер поможет

**13 предприятий Эстонии, действующих в секторе авиации, учредили Авиационный кластер, чтобы эффективнее отстаивать интересы отрасли, а также представлять сектор в процессе формирования государственной авиационной стратегии.**



Предприятия отрасли считают важным также увеличение привлекательности Эстонии как государства со своей авиацией для зарубежных инвесторов. Четкой целью кластера является рост к 2023 году вклада компаний авиационного сектора в общий валовой внутренний продукт страны с нынешних 3 до 5%.

До декабря прошлого года в Эстонии не было представительной организации авиационной отрасли. Все компании, связанные с авиацией, пытались самостоятельно продвигать себя, устанавливать контакты и общаться с государством. Поэтому основной задачей кластера является решение ключевых проблем сектора. К ним, в частности, относятся требования безопасности, связанные с обслуживанием консульских служб и воздушных судов третьих стран. Кластер также должен привлекать иностранные инвестиции в Эстонию.

Рассматривается в том числе возможность поделить в авиационном секторе знаниями об использовании композитных материалов, созданных в компании по производству малых судов. Возможности для развития в авиационном секторе есть также у эстонских IT-компаний.

Кроме того, кластер должен решить проблему рабочей силы в отрасли. По словам коммерческого директора Таллинского аэропорта Ээро Пярмяэ, идея кластера состоит в том, чтобы приносить в страну как можно больше доходов.

## КАЗАХСТАН

Многодетным матерям –  
бесплатный проезд

**С 1 мая в Караганде многодетные матери смогут бесплатно ездить в автобусах. Решения по поддержке многодетных семей приняли совместно маслихат и акимат города.**

Бесплатным проездом в общественном транспорте будут обеспечены многодетные матери, награжденные подвесками «Алтын алқа» и «Күміс алқа», а также один из родителей в семье с четырьмя и более совместно проживающими несовершеннолетними детьми. Кроме того, для многодетных семей теперь предусмотрена 50%-ная скидка на оплату услуг детских дошкольных учреждений.

## РОССИЯ

## Новые и маленькие

**1 мая вступили в силу изменения в ГОСТ, уменьшающие минимальный размер дорожных знаков, сообщает РИА «Новости». Прямоугольные знаки теперь могут иметь размеры от 40x40 см (ранее 60x60 см).**



Их будут ставить на улицах, где невысокая скорость движения транспорта, в центре города и кварталах исторической застройки.

Кроме того, появятся новые дорожные знаки «Выделенная полоса трамвая», «Диагональный пешеходный переход», а также совмещенные, например, «Платная парковка» и «Парковка для инвалидов».

Авторы предложения уменьшения размера дорожных знаков настаивали на том, что внесение соответствующих изменений в ГОСТ позволит решить сразу несколько проблем. Во-первых, это улучшит внешний облик городов. Во-вторых, сделает лучший обзор пешеходам. В-третьих, позволит сэкономить около 40% средств от стоимости установки и обслуживания дорожных знаков.

Противники нововведения указывали на то, что на большой скорости водитель может не разглядеть знаки. Сторонники, наоборот, отмечают: эксперимент не выявил всплеска аварийности в местах их установки.

## УЗБЕКИСТАН

Десять тысяч  
в год

**Серийное производство электромобилей Hyundai намерены наладить в Узбекистане. В результате будет создана тысяча рабочих мест.**

Проект стоимостью 300 млн долларов планируется реализовать в свободной экономической зоне «Коканд» в 2021 году. В нем участвуют южнокорейская Hyundai, Evergreen Motors (официальный дистрибьютор KIA и Hyundai в СНГ), Министерство инвестиций и внешней торговли и хокимият Ферганской области. Мощность завода составит 10 тыс. электромобилей в год. Выпуск первого серийного ожидается к 2023 году.

Это не первый проект Hyundai в сфере автомобилестроения. Компания также наладит сборку грузовых авто грузоподъемностью от 1 до 50 тонн, междугородних и туристических автобусов, а также специальных транспортных средств.

## АЗЕРБАЙДЖАН

До Грузии  
с комфортом

**В Балакенском районе Азербайджана идут работы по реконструкции проселочной автодороги Балакен – Газбиня – Ититаля протяженностью 29 километров.**

Капитальный ремонт этой дороги облегчит жизнь 18 тысячам жителей десяти сел, так как в связи с истечением срока эксплуатации дороги возникали определенные трудности при передвижении по ней, особенно в осенне-зимний период. Она имеет большое значение как для транспортного сообщения между селами, так и для комфортного выезда на трассу Евлах – Загатала – государственная граница с Грузией.

Дорога реконструируется в соответствии с 4-й технической категорией. Она будет двухполосной, ширина проезжей части составит шесть метров.

В настоящее время ведутся работы по укладке нового двухслойного асфальтобетонного покрытия. В целом будет заасфальтирован участок дороги площадью 170 тысяч квадратных метров.

В рамках реконструкции отремонтированы водоотводные трубы вдоль дороги, а в необходимых местах они заменены новыми. Также завершены работы по строительству моста протяженностью 12 метров.



СОВЕТЫ ВРАЧА

# Гастрит: избежать обострения

Одним из сезонных заболеваний, которому подвергаются многие люди, является обострение гастрита. Эта распространенная болезнь желудочно-кишечного тракта квалифицируется как воспаление в желудке разной тяжести.

Чаще всего обострение гастрита объясняется последствиями переменчивой и дождливой погоды, которая свойственна осеннему и весеннему периодам. Весной врачи часто связывают его с нехваткой витаминов для полноценного функционирования организма, увеличенным потреблением свежих покупных овощей, которые напичканы нитратами, негативно влияющими на пищеварительную систему человека. Старые овощи, употребляемые в пищу, уже не содержат полезных веществ.

Свою роль в обострении гастрита играют и такие распространенные факторы, как курение, частое употребление алкогольных напитков, пищевые отравления, воздействие токсических веществ, погрешности в питании, несоблюдение врачебных назначений, постоянный прием лекарств НПВС, развитие холецистита или панкреатита, а также вредные условия труда, стресс, пищевая аллергия, острые инфекционные заболевания и снижение иммунитета.

Клинические проявления обострения гастрита во многом определяются причиной и уровнем кислотности желудочного сока. Для него характерны ноющая боль в районе желудка с тенденцией к усилению, ухудшение аппетита, чувство тяжести в верхней части живота, тошнота, порой сопровождающаяся рвотой, ощущение переполнения желудка после приема пищи, нарушения стула, изжога. Помимо этого, обострившийся гастрит иногда сопровождается повышением температуры, слабостью и ломотой в теле, что свидетельствует о наличии в организме воспалительных процессов.

Впрочем, симптомы обострения не всегда бывают ярко выраженными и постоянными. Зачастую его проявления могут не сопровождаться резкими болями, а характере-

ризуются незначительным дискомфортом для больного после приема еды или при чувстве голода.

Люди с частыми обострениями должны находиться под наблюдением врача. Без лечения возможны такие негативные последствия, как гиповитаминоз, развитие гастродуоденита, алиментарная дистрофия, язвы, кровотечения, рак, непроходимость желудка, геморрагический шок, деформация желудка и другие серьезные заболевания.

При первых признаках необходимо проконсультироваться с гастроэнтерологом, который после обследования расскажет, как снять обострение в конкретном случае.

Безусловно, необходимо пересмотреть свой рацион, так как лечение гастрита надо начинать с правильного питания, которое считается главным компонентом его терапии. При этом необходимо исключить из привычного рациона вредные продукты, а пищу принимать небольшими порциями. При обострении стоит соблюдать предписанную врачом более строгую диету, главное в которой – употребление жидкой пищи в перетертом виде из легких продуктов, а также исключить занятия спортом и другие виды чрезмерных физических и психических нагрузок.

Чтобы избежать заболевания, стоит внимательно относиться к своему здоровью и питанию в частности. Причем не только во время обострений и в межсезонье, но и на протяжении всей жизни. Следует отказаться от пагубных привычек, вести здоровый образ жизни, стараться избегать стрессовых перенапряжений, не изнурять себя неоправданными диетами. Так можно избежать многих проблем со здоровьем.

**Людмила НОВИК,**  
валеолог  
**УЗ «23-я городская поликлиника»**

Под таким названием прошла информационно-познавательная программа в многофункциональном здании (Центре досуга) железнодорожного узла Калинковичи. В ней приняли участие молодые работники предприятий Калинковичского и Барбаровского узлов.

# «Здорово жить!»

На встречу была приглашена врач-валеолог УЗ «Калинковичская ЦРБ» Надежда Укулич. Она рассказала о проведении ежегодного Дня здоровья и различных мероприятиях, которые помогают людям понять, как много оно значит в их жизни. Также врач проинформировала железнодорожников о том, какой вред здоровью человека наносят наркотики. После беседы были проведены викторина на тему «Наркомания – что это?», состоявшая из 12 вопросов, и конкурс пословиц и поговорок о здоровье. По их итогам участникам вручались сладкие призы.

В заключение Надежда Укулич дала рекомендации по сохранению физического и психического здоровья по темам: здоровый сон, здоровое питание, соблюдение режима дня, здоровый образ жизни, времяпрепровождение с родными и близкими, двигательная активность, как избежать стрессовых ситуаций.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

## СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

"Короста" на металле			Марка российского мотоцикла	Лыжный съезд					
Литовский дух. муз. INSTR.	Машина короче					Станция для авто	Модный магазин	Корейское авто	
Коралловый остров	Хоть глаз выколи		Вырез под шею	Важная персона					
Назначение калорифера				Игра с Битой	Ударник группы "Битлаз"		Герой Агаты Кристи	Турецкий солдат	
	Палка в колесе Мини-авто					Настоящая фамилия Пикассо			
	Линия предметов	Смотри фото				Порода охотничьих собак	Далеко гонял телят	Наставник в спорте	
	Фильм "... для двоих"					... строя и песни	Шест погонщика слона	Крутой поворот	
Лампа на стене	Прыгучая сетка	Машинное масло		Вид торговой сделки		Имя Жирардо			
				Крутая авто-ручка					
	Абхазский барабан	Бумага для стен					Болотная трава		
				Боязливый человек				Боевой клич	

## ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Ржа, Слукс, Ворот, Особа, Атол, Ось, Ланта, Руис, Ока, Бракк, Ряд, Сметр, Вокзал, Акеев, Анни, Батут, Паркер, Обо, Ура, Адаул, Трус.  
ПО ВЕРТИКАЛИ: Ратас, Авто, Урал, СТО, Киа, Старт, Бутик, Тьма, Обгорев, Пуаро, Аскер, Докатка, Макап, Тренер, Автол, Анкяус, Вираж, Спот, Бра, Аир.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

## Михаил КИРИЧЕНКО,

инструктор-методист филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс»



26 мая на центральном спортивном комплексе в Витебске состоится финальный матч Кубка Беларуси по футболу, где местный клуб встретится с солигорским «Шахтером». В этот день Михаил Кириченко будет болеть за своих. За команду, которой отдал лучшие годы жизни.

Недавно Михаилу Петровичу исполнилось 63 года. К занятию физкультурой и спортом он приобщился еще в детстве. Как и многие

мальчишки того времени, без устали гонял мяч во дворе. Талантливого паренька заметили и стали звать на турниры «Кожаного мяча».

– Тогда я даже не думал, что стану профессиональным футболистом, – вспоминает Михаил Петрович. – После школы в 1978 году поступил в техникум. Учился, параллельно играл в футбол за любительскую команду «Технолог», которая выступала в первенстве республики. Однажды после игры ко мне подошел тренер витебской команды мастеров «Двина» Вячеслав Артемов и предложил перейти к нему. Сказать, что я был удивлен, – ничего не сказать... Мне – 21 год. Тогда многие в таком возрасте уже заканчивали с большим спортом. Кроме того, в системе ДЮСШ я никогда не учился, тактические варианты построения игры не изучал. Самоучка, одним словом. Но в коллективе меня приняли нормально, и уже в ближайшей игре я был заявлен в основной состав. Поначалу было трудно. Но в течение года освоил все премудрости игры на позиции центрального или левого защитника. В итоге за команду мастеров из Витебска провел более 430 игр. Тогда мы выступали на чемпионате Советского Союза – в пятой зоне второй лиги. С командой объехал всю центральную часть России, Беларусь и Прибалтику.

На столе в кабинете Михаила Петровича – программка к матчу «Витязь» – «Спартак» (Орел), который состоялся 1 мая 1987 года. В ней – составы команд.

– Это мне недавно один из наших водителей принес. Он болельщик со стажем. Ходил на футбол еще ребенком, с отцом, – поясняет Михаил Петрович. – Я играл с такими извест-

ными в футбольном мире людьми, как Юрий Коноплев, Геннадий Старикович, Виктор Наумов, Владимир Бюрюков. Ушел из команды мастеров, когда мне было 32 года. Считаю, рано, мог еще поиграть. Да и силы были. Но на семейном совете решили, что с большим футболом пора завязывать.

Затем работал тренером и инструктором на «КИМе», пока в 2007 году Михаила Кириченко не пригласил в автобусный парк № 1 г. Витебска бывший директор предприятия Эдуард Севернев – любитель футбола и активного спорта.

Оба часто встречаются в спортзале, играют в мини-футбол. Во время спартакиады ОАО «Витебскоблавтотранс» я не раз был свидетелем, как команда, где играли Севернев и Кириченко, легко разбиралась с соперниками. Михаил Петрович до сих пор периодически побеждает в легкоатлетических соревнованиях любителей в возрасте после 35 лет.

– Делаем все, чтобы работники автобусного парка № 1 Витебска активнее занимались физкультурой и спортом, – рассказывает Михаил Кириченко. – У нас есть тренажерный зал. Я показываю, какие упражнения следует выполнять, чтобы это реально помогало здоровью. Что касается спортивных результатов на любительском уровне, то они – не главное. Важны атмосфера, сплоченность коллектива, эмоции... Нужно, чтобы каждый работник понимал: его здоровье в его руках. Поэтому необходимо бегать, плавать, ходить в тренажерный зал. Я же стараюсь быть примером: поддерживаю себя в хорошей форме. Для меня спорт давно стал образом жизни, без которого она немислима.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

### МАЛАЯ БЕЛОРУССКАЯ

## Шестьдесят четвертый – открыт!

**Очередной, 64-й сезон летних пассажирских перевозок открылся 1 мая на столичной Детской железной дороге имени К.С. Заслонова. По традиции он начался с торжественной линейки, на которой присутствовали юные воспитанники Малой Белорусской, их родители, а также выпускники ДЖД разных лет.**

Пожелать юным железнодорожникам удачного сезона пришли заместитель начальника Минского отделения белорусской магистрали Александр Хорошевич и начальник отдела перевозок отделения Виталий Панюшенко. С напутственным словом выступил и начальник Малой Белорусской Валерий Савич, пожелавший своим воспитанникам интересной и успешной летней практики, особенно ребятам первого года обучения. Кстати, именно для них и их родителей по традиции первый рейс сезона бесплатный. Открыть его доверили юному

машинисту тепловоза девятикласснику Даниле Шушкету.

А вот 9 мая праздничный поезд первого рейса вел Владислав Серый. Этот день на детской магистрали всегда необычный: на сцене станции Заслонова – концерт, в поездах звучит музыка военных лет, а также песни, посвященные Беларуси. В этот день быть на практике для юных железнодорожников особенно престижно.

Сегодня на Малой Белорусской занимается около 450 школьников из столицы и Минской области. С юных лет они осваива-

ют основные железнодорожные профессии. Большинство из них пришли сюда по зову сердца и уже давно определились со своим выбором. Как в свое время Дима Лутов, Антон Король, Павел Спасский, а также Олег Омельчук и Павел Макаренко – студенты Белорусского государственного университета транспорта и Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I соответственно..

Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121  
Подписано в печать 15.05.2019  
Объем 6 п.л.  
Тираж месяца 12 292 экз.  
Заказ 1567. Цена свободная.

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Редакция газеты  
**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.