

Курсанты академии авиации станут волонтерами II Европейских игр.

стр. **2**

Сезон пассажирских перевозок открыли речники Гомеля и Бреста.

стр. **3**

Местная дорожная сеть: идет интенсивный ремонт после зимы.

стр. **8-9**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

2 мая 2019 г., четверг, № 18 (6077)

МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Сердечно поздравляю вас, ваших родных и близких с великим праздником – **Днем Победы!**



Путь к Победе был трудным и суровым. Она досталась нашему народу ценой огромных потерь и лишений.

Мы преклоняемся перед подвигом советских воинов, самоотверженностью тружеников тыла и с чувством глубокой скорби вспоминаем павших в боях.

9 Мая – день нашей исторической памяти, символ патриотизма и духовного величия народа, который отстоял свободу и независимость своей Родины.

Весомый вклад в Победу и послевоенное восстановление страны внесли транспортники и дорожники. Мы навсегда в неоплатном долгу перед нашими ветеранами. Низкий поклон за возможность жить в мире без войны!

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, долголетия и бодрости духа!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

Прямая линия

4 мая с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) **259-79-26**

БЕЛОРУССКАЯ АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

4-9 июня 2019
г. Минск,
аг. Щомыслица, 28,
ТЛЦ «Глобус Парк»

28-я международная специализированная выставка

БЕЛАГРО

БЕЛФЕРМА

БелПродукт | Пищевая индустрия | ПродмашХолод.Упак

ОРГАНИЗАТОР: **МИНСКЭКСПО**
Тел: +375 17 226 81 33
belagro@minskexpo.com
www.belagro.minskexpo.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ:
АгроМВ | инфобазы | www.infobaza.by

УНП 100094846

ВСЕ 3/4 части **МАЗ МЗКТ КАМАЗ**

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

Официальный дилер заводов РФ, РФ, Украины, Чехии
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
СИСТЕМА ПОЩЕРЕНИЙ И СКИДОК
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

Скидки до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom (033/025) 698-55-55 MTC, life

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины | Виброплиты
Резчики мягкой кровли | Резчики швов
Станки для резки камня | Раздельщики трещин
Сверильные машины | Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Надеемся на дождь
Сегодня он очень нужен белорусским полям.

Государственное предприятие «Совхоз «Рачковичи» Белорусской железной дороги», признанное по итогам 2018 года лучшим аграрным хозяйством стальной магистрали, завершает посевную кампанию. В числе первых в Слуцком районе оно начало сев зерновых. В поле аграрии вышли чуть только сошел снег и прогрелась земля – 27 марта. Это раньше, чем в прошлом году.

Окончание на стр. **3**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!



От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций примите искренние поздравления с наступающими праздниками – 1 Мая и День Победы!

Эти майские праздники проходят в прекрасные весенние дни, когда оживает природа, символизируя жизнь на земле и отражая стремление жить в мире и трудиться ради благополучия и счастья.

1 Мая чествуют тех, кто отдает свою жизнь труду ради развития и благосостояния своей семьи, своего трудового коллектива, своей малой и большой Родины.

День Победы – праздник со слезами на глазах, который навсегда останется в нашей истории немеркнущим символом воинской доблести и славы, свободы и независимости родной Беларуси.

Желаю всем весеннего тепла, вдохновения, энтузиазма, плодотворных и насыщенных будней, множества ярких идей и успехов во всех начинаниях.

Пусть всегда над головой будет мирное небо, а дома наполнены радостью, любовью и теплом!

Председатель
БелПрофТранса
В. РИНГ

Мирные улицы, голубое чистое небо, родные лица вокруг. Наши дети мечтают и достигают поставленных целей. Мы можем свободно путешествовать, работать, осуществлять задуманное... Это – лучший подарок, лучшая награда всем нам, добытая нередко и ценой жизни тех, кто отстаивал мир и свободу. Это – бесценный дар, благодарить за который нужно ежедневно!

СЛОВА ПРИЗНАТЕЛЬНОСТИ ВЕТЕРАНАМ И ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ВЕЛИКОЙ ПОБЕДОЙ – НА СТР.

4-7

СОТРУДНИЧЕСТВО

Наш транзит для общего пути

25 апреля во Франкфурте-на-Майне (ФРГ) прошла конференция Белорусской железной дороги «Из Европы в Китай по новому Шелковому пути: железнодорожная логистика транзитом через Беларусь». Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси представлял начальник отдела железнодорожного транспорта Юрий Дубина.

В форуме приняло участие более 150 делегатов крупных железнодорожных компаний, перевозчиков, консолидаторов груза и грузоотправителей, включая порты Гамбурга, Дуйсбурга, Немецкой железной дороги, компаний CRCT, DHL и других логистических и железнодорожных компаний из 15 государств.

В рамках конференции обсуждались актуальные вопросы развития железнодорожных перевозок в направлении Китай – Европа – Китай. В приветственном слове к участникам форума Посол Республики Беларусь в ФРГ Денис Сидоренко подчеркнул важную роль нашей страны в обеспечении континентальных транспортных и товарных потоков, а также необходимость дальнейшего последовательного развития соответствующей инфраструктуры.

– Нам нужна прогрессивная цифровизация логистических процессов, – заявил он.

В своем выступлении первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов отметил высокий уровень развития инфраструктуры и пропускной способности Белорусской железной дороги, проинформировал участников о проводимой работе по наращиванию перегрузочных мощностей и планируемому возобновлению движения через пункт пропуска «Высоколитовск – Черемха» в мае 2019 года.

Генеральный директор DHL Global Forwarding Стив Хуанг сообщил о важности создания в Беларуси центров для распределения товарных потоков, развития почтовых и рефрижераторных перевозок, совершенствования

механизмов взаимодействия таможен.

– Белорусская железная дорога – стратегически важный партнер Китайских железных дорог, – отметил Стив Хуанг.

Заместитель председателя комитета ОСЖД Михаил Всеволожский обозначил проблемы гармонизации правовых условий и единых требований к подвижному составу:

– Создание единого железнодорожного права – это залог эффективной работы железнодорожного транспорта.

О развитии сотрудничества и необходимости рассмотрения вопроса применения технологии блокчейна на железнодорожном транспорте в рамках цифровой трансформации мышления говорил управляющий директор «ДБ Карго Евразия» Уве Лейшнер.

Глава Латвийских железных дорог Эдвинс Берзинш отметил высочайший уровень компетенций белорусских коллег и сообщил, что совместная работа позволила доставлять грузы из Минска до Риги за 20 часов:

– Мы должны с использованием цифровых технологий научиться оперативно управлять грузопотоками для сокращения доставки грузов.

По итогам выступлений в рамках дискуссионной сессии участники конференции обменялись мнениями по актуальным вопросам в сфере транспорта и логистики.

mintrans.gov.by

ПРОЕКТЫ

Соглашение подписано в Пекине

В рамках участия во втором форуме международного сотрудничества «Один пояс, один путь», проходившем с 25 по 27 апреля в Пекине, между Белорусской железной дорогой и Экспортно-импортным банком Китая было подписано кредитное соглашение на 65,7 млн евро, сообщает пресс-центр БЖД.

Подписи под документом поставили начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов и заместитель председателя Экспортно-импортного банка Китая Се Пин. Средства будут направлены для финансирования проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи, 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи».

За последние годы на белорусской магистрали протяженность электрифицированных участков увеличилась на 277 км и сегодня составляет 1228 км, или 22,5% от общей протяженности железнодорожных линий. В планах БЖД – ежегодно элек-

трифицировать порядка 60 км. В 2018 году начаты работы по электрификации участка Жлобин – Калинковичи протяженностью 141 км, их планируется завершить к ноябрю 2020 года.

25 апреля Владимир Морозов также принял участие в подфоруме «Сотрудничество в инфраструктуре» и провел встречу с руководством Китайской CUEC и CRRC Датунской электровозостроительной компании по вопросам дальнейшего обновления подвижного состава. В настоящее время на белорусской магистрали курсирует 30 грузовых электровозов серии БКГ китайского производства.

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

Недавно будущие волонтеры приняли участие в серии обучающих тренингов, организованных фондом «Дирекция II Европейских игр 2019 года» и прошедших на базе Международного университета «МИТСО» и Белорусского государственного университета информатики и радиоэлектроники (БГУИР).

В ходе семинара курсанты академии были ознакомлены с историей создания спортивного мероприятия, составом организационного комитета и звездными послами Игр. Они также получили всю необходимую информацию о спортивных объектах и клиентских

Курсанты встанут в строй

80 курсантов Белорусской государственной академии авиации (БГАА) готовятся к волонтерской работе на II Европейских играх.

группах первенства, изучили основные положения Кодекса волонтера II Европейских игр 2019 года.

Особое внимание было уделено вопросам безопасности во время проведения мероприятий.

– Подготовка будущих волонтеров осуществляется по 20 направлениям деятельности. Со второй половины мая стартует активная фаза подго-

товки, когда ребята начнут ближе знакомиться со спецификой своего направления, работать непосредственно на объектах, – рассказала «ТВ» проректор по воспитательной работе БГАА Татьяна Яшина.

На официальном сайте Европейских игр для каждого из волонтеров создан личный кабинет, где он может узнавать все новости и поручения по своим направлениям.

В организации волонтерской деятельности Национальному олимпийскому комитету (НОК) помогают партнеры. К примеру, Белорусское общество Красного Креста обучает волонтеров оказанию первой помощи. Программа подготовки рассчитана на 30 тренингов. За это время подготовят 300 волонтеров. Прежде всего, это молодые люди, которые будут иметь непосредствен-

ный контакт с публикой.

Всего, по информации НОК, в Играх примут участие 8 тысяч волонтеров, 700 человек составят функциональный резерв.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»



ДЕЛА ВЕСЕННИЕ

Надеемся на дождь

Окончание.
Начало на стр. 1

Позади у сельчан уже и химическая прополка зерновых и рапса. Под ранние зерновые (ячмень) в совхозе отведено 500 га, однолетние травы заняли 280 га, картофель – 300 га. В этом году площадь под свеклу сократилась до 350 га, а кукурузы стало больше – 650 га: 550 га пойдет на силос, остальные 100 – на зерно.

В севе зерновых и однолетних трав были задействованы немецкая сеялка «Амазония» и два посевных агрегата «Берестье». Кроме того, хозяйством приобретен культиватор КШП-10 завода «Амкодор».

Несмотря на раннюю посевную, у аграриев на душе тревожно. Беспокойство вызывает отсутствие осадков. К тому же и зима завершилась рано, не придав земле столько влаги, сколько хотелось. Поэтому одна надежда у сельчан на весенние дожди, которые смогут утолить ее жажду.

Ольга ОРЛОВА

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Сезон пассажирских перевозок 2019 года открыли в апреле речные порты Гомель и Брест.



По реке. Да с ветерком!

Настали теплые дни, и водные прогулки в такую погоду пользуются спросом. В городе над Сожем 18 апреля на пассажирскую линию вышел теплоход «ПТ-01», а в городе над Бугом теплоход «Гродно» приступил к пассажирским перевозкам 27 апреля.

Посадка на суда производится на набережных рек Сож и Мухавец: в Гомеле – в районе фонтана на Киевском спуске, в Бресте – на набережной Франциска Скорины.

За навигацию 2018 года судами пароходства перевезено 103,3 тысячи пассажиров (темпа роста составил 108,4% к уровню 2017 года), из них в Гомеле – 55,1 тысячи, Пинске – 30 тысяч, Бресте – 16,7 тысячи, Могилеве – 1,5 тысячи пассажиров.

Дмитрий ВОЛКОВ

КАЧЕСТВО УСЛУГ

Каждый год в конце апреля – начале мая, когда весна полностью вступает в свои права, во второй после Пасхи вторник христиане отмечают праздник поминовения усопших – Радунницу, или Родительский день. По многовековой традиции (принято считать, что он берет начало в языческие времена) на кладбища отправляются семьями, чтобы помянуть близких, привести в порядок и украсить могилы. При этом главный пассажирский перевозчик столицы ГП «Минсктранс» обещает: добраться к местам захоронения минчане, а также прибывшие из разных уголков Беларуси смогут без проблем.

Многие посещали кладбища еще в минувшие выходные. В субботу и воскресенье было увеличено количество автобусов на ряде столичных маршрутов.

– Но обычно напряженное время в плане перевозок складывается именно на Радунницу, которая в этом году отмечается 7 мая, – сказал заместитель

Поехать, чтобы почтить...

7 мая – Радунница. В этот день на минские кладбища дополнительно пустят 300 автобусов. Пойдет транспорт и в чернобыльскую зону.

генерального директора по перевозкам предприятия Виктор Тозик.

Именно в этот день пассажирский перевозчик обещает дополнительно выделить на маршруты 300 автобусов, а в случае необходимости добавить еще рейсы.

– Мы отслеживаем ситуацию, и как только на маршруте появляется больше людей, тут же даем дополнительные автобусы, – пояснил представитель «Минсктранса».

По словам Виктора Тозика, с каждым годом такие перевозки становятся все менее напряженными. С ростом автомобилизации населения большинство граждан предпочитают

добираться на кладбища своим ходом. Поэтому рейсов больше не становится: достаточно тех, что есть. Причем от людей столичный перевозчик получает в основном слова благодарности.

– На транспорте я работаю 37 лет и помню, как в 80-е – 90-е годы прошлого столетия автобусы ходили битком набитые. Сегодня же рейсов более чем достаточно. Ждать не нужно – сели и уехали, – добавил заместитель гендиректора по перевозкам «Минсктранса».

Празднование Радунницы – единственное время в году, когда для всех желающих помянуть близких открывает свои шлагбаумы и чернобыльская

зона. Более двухсот кладбищ, расположенных на закрытых территориях Гомельской и Могилевской областей, можно посетить без пропусков.

Ежегодно в родные места приезжают тысячи переселенцев, в том числе из ближнего и дальнего зарубежья. Добираются на малую родину, пользуясь в том числе услугами пассажирского автотранспорта.

– Количество автобусных рейсов в чернобыльскую зону с годами не увеличивается, но и не сокращается. Это социально ориентированные маршруты, поэтому неважно, будет 10–20 человек либо два, рейс выполняется в любом случае. Это годами отработанная прак-

тика, – сказал «ТВ» заместитель генерального директора по перевозкам ОАО «Гомельоблавтотранс» Николай Коноплицкий.

В любое другое время в зоне отселения, которая является режимной и совсем небезопасной территорией, действует огромное количество ограничений. Пересечь контрольно-пропускные пункты можно только по спецразрешениям. На Радунницу для посещения кладбищ белорусским и иностранным гражданам необходимо иметь при себе паспорт и документы на транспортное средство. На КПП записываются государственный номер автомобиля, количество людей и время планируемого выезда из зоны. Также в администрации зон отчуждения и отселения МЧС Беларуси рекомендуют пользоваться средствами элементарной защиты и соблюдать меры пожарной безопасности.

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»

ВЫСТАВКИ

Белорусы на высоте

Около двадцати белорусских транспортных операторов представили свои возможности в рамках 24-й Международной выставки транспортно-логистических услуг и технологий «ТрансРоссия» на стенде Ассоциации «БАМАП».

Некоторые предприятия, как, например, ЧП «Трансбестлайн», СП «Агроинтер» ООО, ООО «ЛОГУС ВОСТОК», свои услуги на крупнейшем региональном отраслевом выставочном форуме в российской столице представили впервые, сообщили в пресс-службе ассоциации.

Как отметили белорусские участники «ТрансРоссии», в нынешнем году выставка отличалась и большим количеством посетителей, и их высокой деловой активностью. Предложения наших перевозчиков вызвали живой интерес: за три дня на стенде БАМАП состоялось много деловых встреч и переговоров.

В частности, как уточнили в Ассоциации международных автоперевозчиков, экспозицию отечественных транспортных компаний посетили глава Представительства IRU в Евразии Дмитрий Чельцов, заместитель руководителя Центра компетенции «Цифровая прослеживаемость» Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации Олег Виниченко, заместитель генерального директора российской Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «АСМАП» Александр Шерстнев, помощник председателя коллегии Евразийской экономической комиссии и многие другие.

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»

ПО ТРУДУ И ЧЕСТИ

Наш лидер – в десятке

Десятку лучших попал и председатель первичной профсоюзной организации филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» Василий Салтанов.

Лучшим профсоюзным лидерам области 17 апреля вручили дипломы, свидетельствующие о занесении на Доску почета, и цветы.

Председатель объединения Иван Возмитель отмечает их активную гражданскую позицию, неравнодушие к членам трудовых коллективов, полагая, что именно благодаря деятельности таких людей профсоюзы являются авторитетной общественной организацией, встающей на защиту прав трудящихся.

На обновленную Доску почета Витебского областного объединения профсоюзов занесено десять активистов по итогам работы в 2018 году.

По признанию Василия Салтанова, заслуженное уважение всегда приятно:

– Наша профсоюзная организация оказывает помощь в организации охраны труда, решении трудовых споров, посредством коллективного договора добивается дополнительных социальных гарантий, контролирует распределение жилых помещений в общежитии, организует досуг – культурные и спортивные мероприятия, участие в торжествах по случаю государственных праздников и значимых событий... В общем, ее деятельность олицетворяет каждый член коллектива.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!

От имени коллектива РТУП «Белорусское речное пароходство» в год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков примите самые искренние поздравления с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Подвиг ветеранов стал настоящим символом несгибаемости духа, единства, мужества и героизма! На примере вашего невероятного подвига, отваги и преданности Родине воспитаны поколения.

С глубочайшим чувством уважения и признательности мы желаем вам добра, душевного тепла и всех земных благ. Пусть окружающие вас люди делают все возможное, чтобы вы были здоровы и счастливы!

Начальник Г. ЦЕНТЕР

РУП «Национальный аэропорт Минск» сердечно поздравляет дорогих ветеранов и коллег с Днем Победы и грядущим 75-летием освобождения Беларуси от немецко- фашистских захватчиков!

Эти праздники наполняют наши сердца гордостью и признательностью. Благодаря храбрости и самопожертвованию ветеранов на боевых фронтах мы сегодня живем в мире и безопасности.

День Победы – это дань мужества, чести и отваги, достоинства народа. Наш долг – хранить память о доблести воинов, самоотверженном труде на объектах военной инфраструктуры и в тылу людей, посвятивших свои жизни свободе и мирному небу над головой всех последующих поколений.

Уважаемые ветераны! Наша благодарность вам безгранична. С чувством глубокой признательности и огромного уважения желаем вам и вашим близким, бодрости духа, хорошего настроения и счастливых долгих лет жизни. Низкий вам поклон!

**Генеральный директор
Д. МЕЛИЯН**

УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ-ДОРОЖНИКИ – УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!

ГУО «Центр повышения квалификации руководящих работников и специалистов «Белдорстрой» искренне поздравляет вас с Днем Победы и приближающимся 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

Проложенные вами во время боевых действий дороги, восстановленные мосты и переправы привели наших доблестных воинов к Победе! Велика ваша заслуга и в послевоенное время, когда, совершая уже трудовые подвиги, вы восстанавливали почти полностью разрушенное дорожное хозяйство республики.

Желаем вам крепкого здоровья, мира, благополучия, внимания и поддержки близких, оптимизма и долголетия!

**Директор
А. ДЕМИДОВИЧ**



1941



В год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков государственное предприятие «Белгипродор» искренне поздравляет ветеранов Великой Отечественной войны и коллег с Днем Победы!

Беларусь одной из первых приняла вражеский удар. В наших сердцах, памяти всегда будут уважение и почтение к нашим отцам, дедам и прадедам – настоящим героям, которые ценой жизни подарили нам Победу, возможность жить и радоваться каждому дню.

Примите искренние пожелания всего самого доброго и светлого. Крепкого здоровья, настоящего человеческого счастья! Пусть в вашей жизни и жизни дорогих вам людей царит гармония, а каждый новый день радует ярким солнцем и мирным небом над головой!

Директор И. ДАВЫДОВ

С почтением и глубоким уважением коллектив РУ Днепро-Березинского предприятия водных путей поздравляет всех с Днем Победы и приближающейся 75-й годовщиной освобождения Республики Беларусь от немецко- фашистских захватчиков!

Совсем мало осталось тех, кто прошел все ужасы войны и подарил нам мирное небо над головой, возможность жить свободно, творить, мечтать, спокойно растить детей.

Желаем нашим ветеранам здоровья, долголетия, а самое главное – того, за что они боролись, – мира! Пусть будет спокойно у вас на душе и в сердце. Пусть будут здоровы и счастливы ваши близкие. А мы обещаем беречь мир и гармонию, ценить жизни, свято чтить подвиг народа.

Директор Р. СТРИЖ

В год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко- фашистских захватчиков БелНИИТ «Транстехника» от всей души поздравляет с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне! Уважаемые ветераны и коллеги!

Мы с глубокой признательностью вспоминаем всех, кто, не щадя своей жизни, отстоял свободу и независимость нашей Родины. Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа как символ гордости, славы и доблести народа остается в наших сердцах.

Желаем всем крепкого здоровья, благополучия и долголетия, счастья и мирного неба над головой. Пусть вас всегда окружают любовь и почет, душевное тепло и внимание!

**Генеральный директор
В. КИРЕЕВ**

Коллектив РУП «Белдорсвязь» сердечно поздравляет ветеранов и коллег с Днем Победы и грядущим 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко- фашистских захватчиков!

В эти дни мы особенно ярко чувствуем мощь и величие нашего народа, вспоминаем павших и чествуем ветеранов-победителей. Время не властно над подвигом. Он золотыми буквами вписан в летопись страны. Он в каждом из нас. Пусть память о нем будет для всех вечным примером, образцом мужества и стойкости.

Искренне желаем вам, дорогие ветераны, и вашим близким крепкого здоровья, личного счастья, семейного благополучия и мирного неба над головой! Никто не забудет, ничто не забыто!

Директор Н. БИЧАН

**УВАЖАЕМЫЕ
ВETERАНЫ И КОЛЛЕГИ!**

Коллектив РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» сердечно поздравляет вас с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне и отмечаемым в этом году 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков!

Ваша неукротимая мощь сердец подарила нам мирное, свободное небо. В нашей памяти навсегда останутся мужество и героизм тех, кто ценой своей жизни выдержал все испытания и победил в самой жестокой войне ушедшего столетия.

Сегодня мы отдаем дань глубокого уважения и благодарности каждому, кто воевал на передовой и трудился в тылу. Вам, дорогие фронтовики, ветераны тыла, мы обязаны своей жизнью, свободой и независимостью. Низкий вам поклон за веру и мужество, за волю и терпение! Вы – наша честь и гордость!

**Начальник отделения
Г. ДВОРАК**

**ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!
УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Коллектив РУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» в год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков тепло поздравляет вас с Днем Победы!

Этот праздник дорог всем нам. Это боль, слезы радости, память сердца, которые хранит каждая семья. Это то, что объединяет нас и делает непобедимыми перед любыми испытаниями.

Сегодня мы отдаем дань уважения воинскому и трудовому подвигу ветеранов. Героические страницы Великой Победы навсегда останутся нашей историей, а мирное небо и созидательный труд – настоящим и будущим Беларуси.

От всей души желаем всем крепкого здоровья и благополучия, счастья и веры в светлое будущее нашей страны. Мирного неба над головой!

**Начальник отделения
А. БУЛКИН**

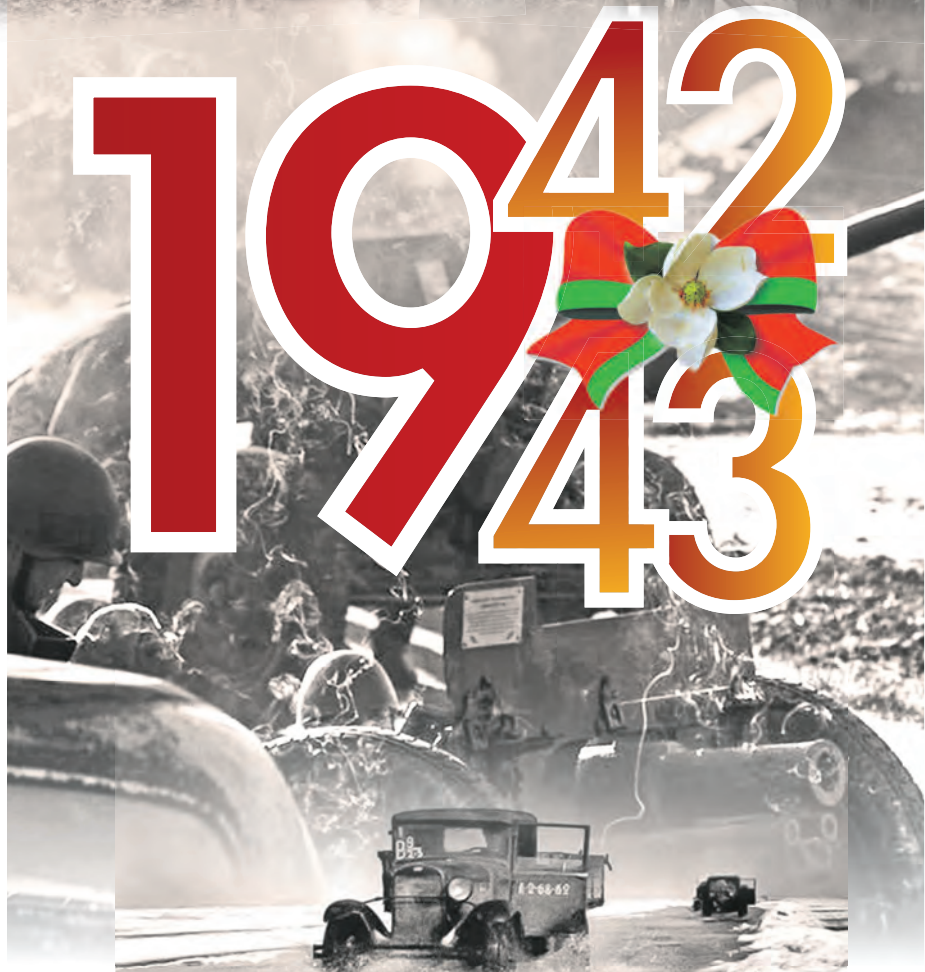
**ДОРОГИЕ
ВETERАНЫ И КОЛЛЕГИ!**

Коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» искренне поздравляет вас с Днем Победы в Великой Отечественной войне и приближающейся 75-й годовщиной освобождения Беларуси от фашизма!

Не измерить всего, что сделало поколение военных лет для нас и будущего Беларуси. Мы гордимся всеми, кто, не жалея жизни, защищал Отечество на фронте и в тылу, кто отстоял свободу страны, освободил мир от нацизма и сохранил в наших сердцах такие понятия, как героизм, мужество, верность долгу, любовь к Родине.

От души желаем всем белорусам и, прежде всего, нашим дорогим ветеранам крепкого здоровья, бодрости духа, семейного благополучия, уверенности в завтрашнем дне, мира и согласия!

Директор В. АВДЕЙ



В год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков коллектив ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО» горячо поздравляет уважаемых ветеранов и коллег с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Мы помним и ценим всех, кто, жертвуя жизнью, обеспечил нам мир и спокойствие. Победа в Великой Отечественной войне, освобождение Беларуси – это символы стойкости и мужества, патриотизма и верности высоким нравственным идеалам.

Дорогие ветераны! Примите искренние пожелания здоровья и благополучия, тепла и заботы близких вам людей. И пусть мир, который вы отстояли в борьбе с фашизмом, будет основой счастливого будущего потомков!

Директор Б. ПОТЕЙКО

Руководство, райпрофсоюз, совет ветеранов, ОО «БРСМ» и РОО «Белая Русь» РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» искренне поздравляют ветеранов Великой Отечественной войны, а также всех железнодорожников с Днем Великой Победы и приближающимся 75-летием освобождения Беларуси!

Низкий поклон всем ныне здравствующим героям, чей подвиг на полях сражений и самоотверженный труд в тылу были и остаются примером высокой гражданственности, мужества и патриотизма.

Вечная память ветеранам, не дожившим до этого светлого дня. Пусть над нашей Родиной всегда будет чистое и мирное небо!

**Начальник отделения
А. МОИСЕВ**

Коллектив УП «Белтрансавтоматика» сердечно поздравляет ветеранов Великой Отечественной войны с Днем Победы и отмечаемым в этом году 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков!

Мы удостоены огромной чести – быть наследниками Великой Победы – и должны сохранить на века память о подвиге отцов и дедов, чтить и беречь подаренный нам мир на земле.

Самые теплые поздравления в адрес ветеранов – фронтовиков, тружеников тыла, узников фашистских лагерей. Ваш подвиг – неопределимый вклад в историю и приумножение славы нашего народа. Он навечно останется в сердцах.

Желаем всем здоровья, счастья, внимания и любви близких и родных людей, уверенности в завтрашнем дне!

**Директор
Н. МАКСИМЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ И КОЛЛЕГИ!**

Коллектив УП «Путевая машинная станция № 78» Белорусской железной дороги сердечно поздравляет вас с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне и приближающимся 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков!

Праздник, соединивший в себе радость долгожданной победы и горечь невозможных утрат, стал самым волнующим для всех белорусов. Память о мужестве, стойкости и силе духа наших отцов и дедов священна. Ветераны показали всему миру, как можно и нужно любить Родину, как поступают настоящие защитники, способные отдать все ради нее и блага будущих поколений. Лишь благодаря их усилиям, жертвам и подвигам мы сегодня спокойно и мирно живем.

Низкий поклон всем, кто ковал победу! Крепкого вам здоровья и еще долгих лет жизни. Пусть день ото дня крепнут славные традиции по охране и защите Отечества, чтобы страшные ужасы войны никогда не повторились.

Начальник А. ДОРЕНИН

Сердечные поздравления с Днем Победы и приближающимся 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков ветеранам и землякам адресует коллектив РУП «Минскавтодор-Центр»!

Это особая, поистине святая дата в судьбе нашего государства – нет ни одной семьи, которую обошла бы стороной война. Несмотря на то что с каждым годом история все дальше уносит события военных лет, в каждом доме из поколения в поколение бережно передаются истории о своих героях Великой Отечественной.

От души желаем всем ветеранам крепкого здоровья, энергии, неиссякаемого оптимизма, добра и благополучия! Пусть ваши глаза светятся счастьем, рядом будут родные и близкие люди, в семьях царят мир и достаток!

С праздником!

**Генеральный директор
Н. МАТЮК**

В год 75-летия освобождения Беларуси коллектив РУП «Гомельавтодор» тепло поздравляет ветеранов и коллег с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

Этот день символизирует доблесть защитников Отечества, их сплоченность, силу народного духа. Подвиг, совершенный нашими предками в годы Великой Отечественной войны, навсегда стал символом мужества, стойкости и патриотизма.

Мы безгранично благодарны вам, дорогие ветераны, за самоотверженность во имя Отечества и всего человечества. Искренне желаем всем вам крепкого здоровья, долголетия и мирного неба над головой!

**И. о. генерального директора
С. КОНАКОВ**

РУП «Витебскавтодор» в год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков искренне поздравляет ветеранов и коллег с Днем Победы в Великой Отечественной войне!

В героической летописи нашего государства Великая Победа занимает особое место. Это праздник славы, доблести, силы духа белорусского народа. Мы помним о тех, кто шел навстречу смерти в боях, кто своим героическим трудом в тылу приближал Победу, кто поднимал страну из руин. Этот подвиг – в сердце каждого из нас. Безгранична наша благодарность тем, кто жизнью своей заплатил за мир, свободу и независимость страны, кто вынес на плечах все тяготы военной поры в тылу. Искренне желаем всем вам благополучия, здоровья, долголетия и мирного неба!

**Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ**



1944



Коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» с глубоким уважением поздравляет ветеранов Великой Отечественной войны и коллег с Днем Победы и отмечаемым в этом году 75-летием освобождения Беларуси!

Мужество, стойкость и самоотверженность поколения победителей живут в нашей памяти и сегодня, являются примером для всех нас, помогают стремиться к тому, чтобы Беларусь была сильным, свободным и современным государством.

Великий подвиг отцов, дедов и прадедов, защитивших Родину в самой жестокой и кровопролитной войне, будет помнить весь мир. Уверен, что и подрастающее поколение всегда будет отличаться стойкостью, смелостью и патриотизмом.

Низкий поклон вам, ветераны Великой Отечественной войны, за спасенный мир, светлое небо! Крепкого здоровья, счастья, благополучия и добра!

Генеральный директор А. МИХОЛЕНКО

**ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ! УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ!**

От имени коллектива РУП «Бреставтодор» примите самые искренние поздравления в год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Мы преклоняемся перед солдатами Второй мировой войны и отдаем дань уважения тем, кто на своих плечах вынес все тяготы лихолетья и самоотверженно трудился на возрождении нашей родной земли в послевоенное время. Мы гордимся подвигом наших отцов, дедов и прадедов.

Дорогие ветераны! От души желаем вам крепкого здоровья, долголетия, благополучия, мирного неба над головой и всего самого доброго! Пусть мир будет крепким, отношения – добрососедскими и полными взаимопонимания и никогда не сотрутся из памяти победные дни!

**Генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ**

Коллектив РУП «Гродноавтодор» горячо поздравляет вас, дорогие ветераны и уважаемые коллеги, с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне и грядущим 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

Сердце каждого из нас наполнено глубокой благодарностью ветеранам-победителям, подарившим нам возможность жить, любить, радоваться, быть счастливыми и свободными.

В нашей памяти навсегда останутся самоотверженность и мужество, стойкость и героизм фронтовиков и тружеников тыла, выдержавших все испытания и победивших в самой жестокой войне прошлого столетия. Мы отдаем дань уважения тем, кто отстоял свободу и независимость нашей Родины. Желаем вам и вашим близким мирного неба, счастья, здоровья и благополучия!

**Генеральный директор
В. ВЕНЦКОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЕ
ВЕТЕРАНЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ!
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

РУП «Могилевавтодор» сердечно поздравляет вас с Днем Победы и приближающейся 75-й годовщиной освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

Этот праздник – особый в нашей истории. Он воскрешает самые героические, самые славные и волнующие страницы истории. Поздравляем всех тех, кто прошел войну и знает о ней не понаслышке. И тех, кто родился в мирное время и чей долг сегодня – сохранить мир, доставшийся дорогой ценой. Желаем всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, мира и добра!

**Генеральный директор
А. ЛОПАТИН**

Коллектив ОАО «Пинский автобусный парк» сердечно поздравляет ветеранов Великой Отечественной войны и коллег с Днем Победы и приближающимся 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

Эти праздники неразрывно связаны со славным поколением победителей, которые, не щадя своей жизни, спасли мир от фашизма, подняли из руин и пепла родные города и села. Проходят десятилетия, сменяются поколения, но Великая Победа навсегда стала символом единства, славы и доблести.

От души желаем всем ветеранам здоровья на долгие годы, бодрости духа, душевного тепла, счастья и благополучия. Пусть вас всегда окружают любовь, уважение и забота близких людей!

**Главный инженер
В. КОХНОВИЧ**

**ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!
УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

От коллектива филиала «Автомобильный парк № 16 г. Кобрин»

ОАО «Брестоблавтотранс» поздравляю вас с Днем Победы и грядущей 75-й годовщиной освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков!

Великая Победа стала олицетворением силы и единства народа и страны. В этот день мы с благодарностью вспоминаем защитников разных поколений, чествуем людей, посвятивших свою жизнь служению Отечеству.

Особые поздравления – ветеранам, чья молодость опалена огнем самой жестокой войны. Мы в неоплатном долгу перед вами. От души желаем всем мира, здоровья, счастья, уверенности в завтрашнем дне, добра и благополучия!

Директор С. ЧИЖ

В год 75-летия освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков коллектив филиала «Дорожно-строительное управление № 24»

ОАО «Дорожно-строительный трест № 6» искренне поздравляет всех с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне!

Мы помним о тех, кто шел навстречу смерти в боях. О тех, кто своим героическим трудом в тылу приближал Победу и поднимал страну из руин. Спустя многие годы мы вправе сказать: история человечества раньше не знала ни таких великих войн, ни таких великих побед.

Дорогие ветераны! Примите искренние пожелания здоровья и благополучия, тепла и заботы близких вам людей! И пусть мир, который вы отстаивали в борьбе с фашизмом, будет основой счастливого будущего наших потомков!

Директор Г. ШИРОКИЙ

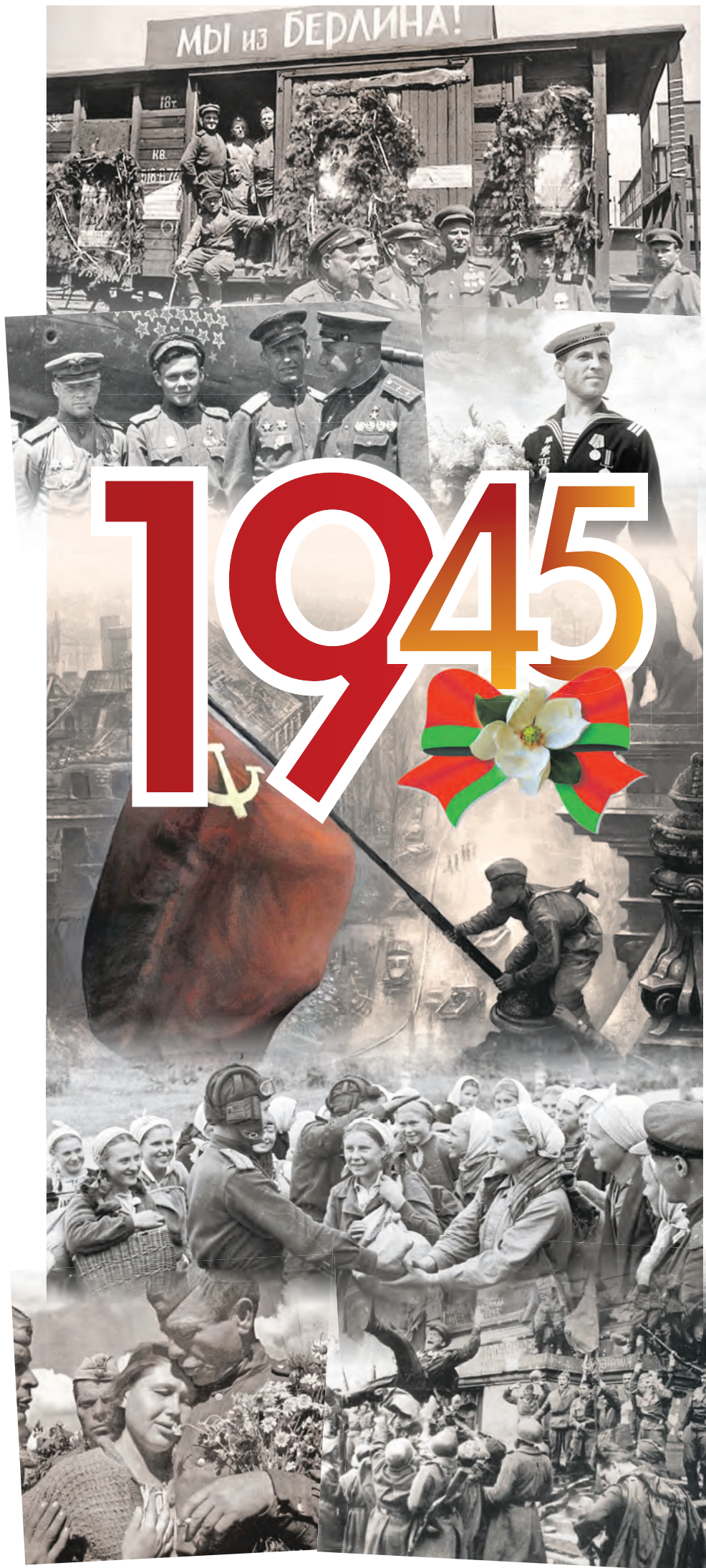
Филиал «Дорожно-эксплуатационное управление № 42» РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет ветеранов и коллег с Днем Победы и приближающимся 75-летием освобождения Республики Беларусь от немецко-фашистских захватчиков!

Долгожданное слово «Победа!» прокатилось по всему миру праздничными салютами, вошло в каждый дом, в каждую семью слезами радости. Эта священная дата стала символом гордости и славы, мужества и отваги, неразрывного единства и сплоченности нашего народа.

Особые слова благодарности – ветеранам и труженикам тыла. Ваше самоотверженное служение Отчизне всегда будет ярким примером истинного патриотизма для всех последующих поколений.

Желаем всем крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Начальник Н. ДАШКЕВИЧ



УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ И КОЛЛЕГИ!

Коллектив филиала «Автобусный парк №3» ОАО «Гомельоблавтотранс» в год 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков искренне поздравляет вас с Днем Победы!

Сегодня каждый из нас испытывает чувства особой признательности к защитникам родной земли, тем, кто, не щадя сил и своей жизни, отстаивал честь и независимость нашей Родины.

Подвиг ветеранов навсегда останется в наших душах источником гордости за дедов и отцов-победителей. От всего сердца желаем вам и вашим близким доброго здоровья, счастья, благополучия и праздничного настроения!

**Директор
Е. МЕТЕЛЬСКАЯ**

УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ И КОЛЛЕГИ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3 г. Орша»

ОАО «Витебскоблавтотранс» сердечно поздравляет вас с Днем Победы и отмечаемым в этом году 75-летием освобождения Беларуси!

Великая Победа для всех нас символизирует могучую силу и негнимоемый дух нашего народа и государства. Это самый светлый, торжественный и подлинно народный праздник воинской славы и гражданского мужества – день поминовения павших, единения сил добра, надежды на прочный мир.

Фронтовикам и труженикам тыла – низкий поклон за то, что у нас сегодня есть возможность жить в свободной стране и думать о ее будущем и будущем наших детей.

Здоровья вам, мирного неба и благополучия!

**Директор
С. МАЦКЕВИЧ**

**ДОРОГИЕ ВETERАНЫ,
УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

От имени коллектива филиала «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой» искренне поздравляю вас с Днем Победы советского народа в Великой Отечественной войне и приближающимся 75-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков!

Мы никогда не забудем о героических подвигах, совершенных нашими дедом и прадедами в годы страшной войны, во имя свободы, чести и благополучия последующих поколений.

Пусть эта победа вдохновляет на хорошие дела и поступки, пробуждает любовь к Родине. А главное, никто и никогда больше не увидит войны. Ведь нет ничего страшнее слез матерей, сломанных судеб миллионов людей и ничего дороже жизни человека. Здоровья, счастья, стабильности, процветания и мирного неба над головой!

Директор С. ЛАЗБЕКIN

М10: полос будет больше

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь начало предварительный отбор участников проекта по реконструкции и техническому обслуживанию участка автодороги М10 (км 109,9 – км 195,15) на принципах государственно-частного партнерства (ГЧП).

Целью его проведения являются выявление и отбор наиболее компетентных компаний и консорциумов, способных реализовать проект, для их участия на последующих этапах конкурса.

Заявления на участие принимаются не позднее 14.00 по минскому времени 28 июня. Обращения с просьбой о разъяснении положений предварительной конкурсной документации должны быть поданы в порядке, предусмотренном предварительной конкурсной документацией.

В пилотном проекте ГЧП по реконструкции автомобильной дороги М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин, км 109,9 – км 195,15,

государственным партнером выступит Министерство транспорта и коммуникаций. Частный партнер будет отвечать за проектирование, реконструкцию, финансирование, содержание и техническое обслуживание пяти участков автодороги М10 общей протяженностью 85,25 км. Капитальные затраты оцениваются в 185,8 млн евро. Начало реконструкции – четвертый квартал 2020 года. Проект предусматривает увеличение числа полос с двух до четырех, допустимой нагрузки на ось с 10 т до 11,5 т и повышение ограничения скорости для легковых автомобилей с 90 до 120 км/ч, для грузовых – с 70 до 100 км/ч.

Текущий – полным ходом

В середине апреля начались работы по текущему ремонту покрытия автомобильной дороги М6 Минск – Гродно, км 10,6 – км 57,3. Заказчик производства работ – РУП «Минскавтодор-Центр».

По результатам обследования трассы текущий ремонт будет произведен на самых критических участках. Это 12 км сплошной линии и 12,65 км выборочных участков, так называемых карт.

Подрядчиком работ выступает ОАО «СМТ № 8». К выполнению ремонта привлечен также ряд субподрядных организаций. Работы должны быть завершены до 15 июня, то есть до начала II Европейских игр.

Поскольку ремонт на этом участке ведется «под движением», с применением временных схем ограничения движения транспорта, «Минскавтодор-Центр» приносит извинения за временные неудобства и призывает автомобилистов строго соблюдать скоростной режим и требования временных дорожных знаков в местах производства работ.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»



– В этом году на текущий ремонт местной дорожной сети Шумилинщины предусмотрена сумма, составляющая лишь 65 процентов от прошлогодней: 1 миллион 50 тысяч рублей. И в нее следует уложиться при ремонте 10 километров автодорог. Какой-то главный, ведущий объект даже назвать трудно. Придется обновлять небольшие, наиболее нуждающиеся в этом участки на всей вверенной нам дорожной сети, – рассказывает исполняющий обязанности начальника филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» Владимир Романов. – Пока занимаемся главным образом ее содержанием в рамках подготовки к весенне-летнему сезону эксплуата-

Весна. Цветение. Ремонт

Если природа оживает, расцветает и радуется глаз, то «израненные» морозами и машинами дороги, кажется, просят о помощи. Восстановить за сезон все и сразу, конечно, не получится. Там, где можно обойтись латками, делают ямочный ремонт, где асфальт изрешетило до предела, будут наносить новое покрытие.

ции. А оно подразумевает и ямочный ремонт. Думаю, придется помогать коммунальщикам приводить в порядок уличную сеть Шумилино, однако

никаких договоров еще не подписано и денег не выделено.

Отвечающая за безопасность дорожного движения Госавтоинспекция

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 30 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 288 тыс. кв. метров. В частности, за понедельник было устранено 2,4 тыс. кв. метров таких дефектов, этой работой было занято 42 специализированные бригады.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 535 км барьерного и 152 км перильного ограждений, спрофилировано 26 тыс. км обочин; очищено от мусора около 30 тыс. км полосы отвода; произведена замена около 2,3 тыс. дорожных знаков; установлено 122 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 5648 автопавильонов. С 1 апреля на республиканских дорогах нанесено 5,7 тыс. км линий разметки. Дорожными организациями также осуществляются ежедневные патрулирование дорог и уборка мусора.

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 30 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 218 учетных ДТП, в которых погибло 57 человек и 227 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 266 ДТП, в которых погибло 82 и было ранено 295 человек.

За период с 23 по 30 апреля на республиканских дорогах произошло 15 аварий, в которых погибло трое и было ранено 19 человек. При этом имело место 2 ДТП с участием пешеходов (ранено два человека), одно – с участием велосипедиста (погиб один человек).

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

района получает немало нареканий от водителей на состояние автотрасс и улиц райцентра (особенно разбиты улицы Луначарского, Сипко, Мясоедова, Ленинская, Кирова). Только за первый квартал начальником ОГАИ РОВД Шумилинского райисполкома Николаем Горолевичем было составлено восемь предписаний на должностных лиц УП ЖКХ и ДРСУ № 204 за ненадлежащее содержание дорожной сети, а по сути, за образовавшиеся за зиму ямы на проезжей части. Исправление недостатков началось, но для качественного выполнения работ нужны время и деньги.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

МЕСТНАЯ СЕТЬ

Как рассказали в филиале ДРСУ-129 КУП «Могилевоблдорстрой», за два последних года удалось сделать многое, причем акцент делался на тех артериях, которые соединяют между собой агрогородки.

– Сегодня в центре нашего внимания – автодорога Ходорово – Телеши – Улуки. В прошлом году ввели в эксплуатацию после капитального ремонта участок длиной около 5 км, заменив гравийное покрытие асфальтобетонным, – отметил главный инженер предприятия Александр Фролов.

В планах дорожников Славгородщины на этот год – ремонт семи объектов, причем работы на трех из них начаты еще в прошлом году. В скором времени перед автомобилистами в обновленном виде предстанут участки автодорог Ходорово – Телеши – Улуки и Васюковичи – Бахань – Ректа. Кроме того, сейчас специалисты предприятия также работают в Чериковском районе на строительстве автодороги Соколовка – Езеры протяженностью около 3 км.



Дороги меняют одежду

Местная сеть автодорог Славгородского района с момента реализации Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Беларуси на 2017–2020 годы преобразуется буквально на глазах.

По словам собеседника, ДРСУ работает в плотной связке с местным жилкомхозом. В этом году планируется продолжить текущий ремонт по улице Рокоссовского, а возможно, и обновить еще две городские улицы, которые «переоденутся» в асфальтобетонное покрытие вместо гравийного.

Предприятие также активно сотрудничает с Кричевским ДЭУ-77 РУП «Могилевавтодор» и Славгородским филиалом Автопарк № 21 ОАО «Могилевоблавтотранс». Ведь сегодня дороги являются важным атрибутом нашей жизни, от их состояния зависят и наша безопасность, и экономика района. ДРСУ стремится всеми

имеющимися средствами и ресурсами выполнять поставленные задачи на высоком уровне.

Кстати, о средствах. Славгородские дорожники «вооружены» необходимой техникой, которую стараются содержать в хорошем состоянии. А по возможности и обновлять парк машин и механизмов. Так, недавно был приобретен небольшой

каток для выполнения ремонта горячими смесями. Он, к слову, весьма кстати на ремонте городских улиц.

Коллектив ДРСУ – сплоченная команда, которая трудится на благо своего района, обеспечивает безопасный и комфортный проезд по местным автодорогам. В числе тех, кого можно поставить в пример молодым специалистам, – мастер по содержанию автодорог Николай Лысенков. По итогам прошлого года он оказался в числе передовиков района и был занесен на Доску почета.

Всего на балансе ДРСУ находится 307 км автомобильных дорог. Поток машин через славгородскую сеть автодорог небольшой – до тысячи в сутки. А на участке Н11285 Лесная – Железинка, на подъезде к агрогородку Лесная, по выходным и праздникам он интенсивный. Здесь более 300 лет назад состоялось одно из сражений Северной войны. Эта победа, по словам Петра Первого, стала матерью Полтавской победы.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

АКТУАЛЬНО

В Борисовском районе, вблизи деревни Новосады (448-й км автодороги М1), грузовик Renault протаранил автомобиль Ford Transit дорожной службы, который стоял на обочине и был обозначен соответствующими знаками.

В тот день, 25 апреля, дорожные рабочие ДЭУ № 69 РУП «Минскавтодор-Центр» убрали на дороге мусор. Удар был настолько сильным, что Ford отбросило в кювет, он опрокинулся и в считанные минуты превратился в груды металла. Фура тоже опрокинулась на бок прямо на трассе, заблокировав несколько полос, чем серьезно затруднила движение в районе аварии.

В результате столкновения два человека, находившиеся в машине дорожной службы, получили телесные повреждения. Одному из них необходимая медпомощь была оказана на месте, второго пришлось госпитализировать. Водитель автопоезда не пострадал.

На сети дорог, обслуживаемых РУП «Минскавтодор-Центр», это первый с начала года случай травмирования дорожников в ДТП. Но общая тенденция такова, что происшествия, в которых пострадавшими становятся работники дорог, случаются все чаще. Заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Василий Гледко озвучил статистику прошлого года: три случая, один из которых – со смертельным исходом.

Ведущий инженер по охране труда предприятия Анатолий Матвеевко убежден: дорожники на месте происшествия со-

Переосмысление

Как обезопасить труд дорожника?

В номере «ТВ» от 11 апреля мы рассказали о ДТП, в котором серьезно пострадали двое дорожных рабочих. Случилось это 8 апреля на трассе М1 Брест – Минск – граница РФ, вблизи развязки на город Слоним. Не успел закончиться месяц – и снова известие о ДТП с участием дорожников. Оно произошло практически по аналогичному сценарию и на той же трассе, только на другом ее участке.

блюдали все требования главного руководящего документа по охране труда – ТКП 172-2009 (Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов).

Вот только со времени принятия ТКП ситуация на автомобильных дорогах Беларуси существенно изменилась. В 2009 году, пожалуй, одна олимпийская трасса имела разрешенную скорость движения транспортных средств 120 км/ч. Сегодня с такой скоростью автомобили могут двигаться по многим другим магистральным дорогам.

Анатолий Матвеевко считает, что настало время пересмотра нормативного документа на государственном уровне. Разработанные ранее меры безопасности уже не отвечают современным требованиям и нуждаются в переосмыслении. Необходимо находить новые решения заблаговременного предупреждения участников дорожного движения о том,



что на трассе производятся дорожные работы.

Так, опыт европейских стран свидетельствует, что вход в аварийно-опасное место должен быть достаточно продолжительным. Предупреждающие дорожные знаки необходимо устанавливать не за 150–300 метров, как у нас, а на гораздо большем расстоянии от места производства работ. Эффективно предупреждение участников движения о возможных опасных ситуациях не только световыми, но и звуковыми сигналами.

Более пристальное внимание, по мнению инженера по охране труда, следует уделять и ограждению мест производства работ. В последние три года

недостаточность этих мер как раз и является основной причиной травматизма. К сожалению, ограждение зачастую обходится дороже, чем стоимость самих работ, и, как правило, требует гораздо больших затрат времени и усилий, чем текущий ремонт, содержание или уборка дорог.

Но, может быть, в сравнении с человеческой жизнью это и не так уж много?

В секторе транспортной безопасности Минтранса считают, что одной из действенных мер станут новые Межотраслевые правила по охране труда при проектировании, возведении, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации (те-

кущем ремонте и содержании) автомобильных дорог.

К разработке проекта документа приступили в Белорусском дорожном научно-исследовательском институте «БелдорНИИ». В техническом задании его цель сформулирована так: повышение качества и обеспечение должного уровня организации работы по охране труда в организациях дорожного хозяйства по соблюдению гарантий права работников на охрану труда, обеспечение здоровых и безопасных условий труда. Обновленные правила будут применяться в различных технологических процессах, связанных с реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, и призваны способствовать улучшению состояния условий и охраны труда в организациях дорожного хозяйства.

Сроки выполнения работ – II квартал 2019 – I квартал 2020 года.

P.S. Накануне выхода газеты мы поинтересовались самочувствием пострадавших в двух ДТП на трассе М1. Можно сказать, что все сложилось для них более-менее благополучно. Госпитализированный работник ДЭУ № 69 РУП «Минскавтодор-Центр» на днях был выписан из больницы. Водителю ДЭУ № 24 РУП «Бреставтодор» повезло меньше. В больничной палате ему придется задержаться еще не на одну неделю. Но врачи дают благополучный прогноз. По большому счету ему тоже повезло.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»



Через годы, через испытания

– таков путь одного из лучших предприятий
Белорусской железной дороги

**Строительно-монтажному республиканскому унитарному предприятию
«Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги исполнилось 70 лет!**

История предприятия, о котором сегодня пойдет речь, началась в далеком 1949 году на станции Муром Горьковской железной дороги – там тогда был образован новый строительный участок Всесоюзного треста «Трансигналстрой». После передислокации его в Можайск и Смоленск в 1955 году участок перевели в Минск, где он и получил постоянную прописку.

В состав союзного треста входило 23 организации, но Минское СМП-802 наряду с московским и ленинградским подразделениями по праву считалось сильнейшим.

Летопись предприятия создавали сотни неординарных людей, всем сердцем радеющих за свое дело. Их имена навечно вписаны в истории «Белтрансавтоматики». Но обо всем по порядку.

29 августа 1975 года спецуправление № 672 было переименовано в СМП № 802 треста «Трансигналстрой». Но основные цели и задачи остались прежними: строительство, реконструкция и восстановление устройств сигнализации, централизации, блокировки и других устройств автоматики на объектах железнодорожного транспорта.

18 декабря 1991 года приказом № 106 начальника Белорусской железной дороги на базе специализированного строительно-монтажного поезда по СЦБ № 802 было создано государственное предприятие «Белтрансавтоматика» в составе белорусской магистрали. С

принятием нового Трудового кодекса Республики Беларусь, вступившего в силу с 1 января 2000 года, 17 января того же года оно было переименовано в строительно-монтажное республиканское унитарное предприятие «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги.

С 1999-го его возглавляет Николай Максименко, трудовая биография которого неразрывно связана с предприятием.

– *Дороги, которые мы выбираем в молодости, отнюдь не обещают легкой судьбы, но тем большей благодарности заслуживают наши наставники, ветераны производства,* – отметил в одном из своих выступлений Николай Николаевич. – *Быстрая смена технологических укладов, изменения рыночной конъюнктуры – все это стало серьезным испытанием на прочность для старой профессиональной школы, которую наследует новое поколение работников предприятия. УП «Белтрансавтоматика» с честью выдержало вызовы времени и, бережно сохраняя свои лучшие производственные традиции, создает потенциал для будущего роста.*

В настоящий момент предприятие состоит из аппарата управления, расположенного в Минске, шести передвижных прорабских участков, производственной базы и гаража на станции Степянка, обособленного структурного подразделения «Энергомонтажный поезд» в Жлобине. В последние годы с приобретением более производительной техники и освоением новых видов работ, строитель-

ства волоконно-оптических линий связи, устройств контактной сети предприятие ежегодно наращивает объем строительно-монтажных работ.

Коллективу УП «Белтрансавтоматика» есть чем гордиться. С момента своего создания его специалисты принимали участие в важнейших железнодорожных стройках бывшего Советского Союза: от Калининграда до Дальнего Востока (БАМ), от Мурманска до Армении.

С 1955 года в Минске силами коллектива было централизованно более 10 тыс. стрелок ЭЦ на 368 станциях, построено около 3500 км воздушных линий автоблокировки, связи и электроснабжения 6–10 кВ, каблировано около 1000 км воздушных линий связи, автоматизировано три сортировочные горки, механизировано восемь горок, включено в централизацию 10 немеханизированных горок малой мощности.

Современный мир развивается стремительно. Топтаться на месте – значит оказаться на его обочине. В 2002 году на Белорусской железной дороге коллективом СМРУП «Белтрансавтоматика» было начато строительство современных волоконно-оптических линий связи. Первая из них – Красное – Орша – Брест с подвеской кабеля на опорах контактной сети. Затем – на участках Могилев – Жлобин и Полоцк – Бигосово с укладкой кабеля в грунт. Для прокладки волоконно-оптического кабеля приобрели первый в республике вибрационный кабелеукладчик КВГ-2. Было закуплено не-

обходимое оборудование, при помощи которого специалисты, ставшие своего рода пионерами в этом виде работ на Белорусской железной дороге, производили сварку оптических волокон и монтаж кроссов. На сегодняшний день силами предприятия построено более 1250 км магистральных волоконно-оптических линий связи.

С 2006 года на Белорусской железной дороге началось обновление систем ЭЦ и АБ с переходом на микропроцессорные технологии, которое не могло обойтись без участия коллектива «Белтрансавтоматики». И уже 36 станций оборудованы устройствами микропроцессорной централизации (972 стрелки), построено 288 км микропроцессорной автоблокировки.

С 2011 года СМРУП «Белтрансавтоматика» выполняет работы по строительству устройств контактной сети и осуществляет функции основного подрядчика всего комплекса работ по электрификации участка Гомель – Жлобин – Осиповичи.

Сегодня на предприятии трудится 250 человек. За последние годы произошло обновление штата, поэтому особая роль в обучении новых работников принадлежит заслуженным и опытным специалистам. Имея необходимый технический и кадровый потенциал, коллектив «Белтрансавтоматики» готов выполнить все порученные Белорусской железной дорогой объекты строительства устройств СЦБ, связи, энергетики и контактной сети.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

**ПРИМИТЕ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ,
КОЛЛЕГИ!**

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Минского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летием со дня основания предприятия!

К этой дате вы подошли с высокими достижениями в труде. Благодаря вашему профессионализму, неиссякаемой энергии и трудолюбию каждого сотрудника вы всегда в числе лучших на БЖД.

Уверены: история вашего предприятия будет успешно продолжена и в дальнейшем. Желаем вам новых свершений на благо родной магистрали. Здоровья, счастья вам, вашим родным и близким!

**Начальник отделения
П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсоюза
В. АНАНЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЕ
КОЛЛЕГИ!**

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги горячо и сердечно поздравляют коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летием!

Специалистами предприятия за годы его работы сделано очень многое, а впереди – новые перспективы и свершения.

Пусть преданность делу, высокий профессионализм и опыт вашего коллектива всегда будут востребованы Белорусской железной дорогой.

От всей души желаем руководству и всему трудовому коллективу крепкого здоровья, счастья, благополучия и процветания!

**Начальник отделения
С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсоюза
И. КОЛОДЕНКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Брестского отделения Белорусской железной дороги искренне поздравляют коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летним юбилеем предприятия!

Пусть преданность делу и высокий профессионализм помогают вам и дальше достигать хороших результатов.

Желаем, чтобы в делах вам всегда сопутствовали успех и удача, а в жизни на долгие годы сохранялись неиссякаемый оптимизм и энергичность. Удачи, благополучия и вдохновения!

Начальник отделения
А. ШМАТОВ
Председатель
райпрофсоюза **В. РАСИЧ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите от руководства, райпрофсоюза и коллектива Гомельского отделения Белорусской железной дороги искренние поздравления с 70-летием СМРУП «Белтрансавтоматика»!

Благодаря профессионализму и трудолюбию вашего сплоченного и дружного коллектива вы обеспечиваете выполнение самых сложных задач, поставленных перед вами Белорусской железной дорогой.

Желаем, чтобы ваше предприятие и в дальнейшем было в числе лучших на стальной магистрали!

Начальник отделения
Г. ДВОРАК
Председатель райпрофсоюза
В. СУЩИНСКИЙ

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Могилевского отделения Белорусской железной дороги тепло поздравляют коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летием образования!

За годы существования предприятием достигнуты значительные успехи. Особую признательность выражаем директору предприятия Николаю Николаевичу Максименко, под руководством которого коллектив покоряет одну вершину за другой.

Уважаемые коллеги! От души желаем вам финансового благополучия, процветания и удачи!

Начальник отделения
А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсоюза
Ю. КЛЕБЧА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

По случаю 70-летнего юбилея вашего предприятия примите самые ис-

кренние поздравления от руководства, райпрофсоюза и всего коллектива Витебского отделения Белорусской железной дороги!

Ваше стремление к постоянному развитию, использование последних достижений науки и техники, модернизация и создание современной промышленной базы – составляющие вашего успеха. Высокая социальная ответственность, постоянная забота о ветеранах предприятия дополняют ваш современный облик.

Желаем здоровья, счастья всему коллективу, а предприятию – дальнейшего процветания!

Начальник отделения
А. БУЛКИН
Председатель райпрофсоюза
П. ЕРМАЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От руководства и всего коллектива Республиканского комитета БелПромТранса от всей души поздравляю возглавляемый Вами коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летием со дня основания!

Примите теплые поздравления с праздником и пожелания каждому члену коллектива здоровья и благополучия!

Пусть в жизни все согласовывается с вашими планами. Желаем поменьше тревог, побольше приятных сюрпризов, чтобы жизненные пути были наполнены радостными хлопотами и добрыми делами, а удача и успех навсегда стали самыми верными спутниками!

Председатель
БелПромТранса **В. РИНГ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляю коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с 70-летием основания предприятия!

Славный путь, пройденный за эти годы, достижения высочайших результатов были бы невозможны без профессионализма и самоотверженного труда работников и ветеранов предприятия, грамотных и своевременных решений руководства.

Желаем всем членам вашего высокопрофессионального коллектива крепкого здоровья, благополучия и реализации всех планов, исполнения заветных желаний. Пусть в ваших семьях всегда царят любовь и взаимопонимание, а труд приносит радость и удовлетворение!

От руководства
и коллектива
ОАО «Борисовский ШПЗ»
А. ПАШКЕЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние и теплые поздравления с 70-летием со дня основания СМРУП «Белтрансавтоматика» от руководства и коллектива ОАО «Дорстроймонтажтрест»!

Профессионализм и целеустремленность вашего коллектива служат достойным примером для всех в отрасли. Неиссякаемых сил вашему руководству и всем работникам, долголетия и благополучия, крепкого здоровья, добра, исполнения всех желаний!

Генеральный директор
В. КАКОРА

Руководство и коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» сердечно поздравляют коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» с юбилеем – 70-летием со дня основания!

Уважаемые коллеги! Ваш труд имеет большое значение для всей Белорусской железной дороги. Спасибо за прекрасную высокопрофессиональную работу. Желаем вам и дальше так же успешно трудиться на общее благо. Счастья, крепкого здоровья на долгие годы и благополучия в семьях!

Директор **В. АВДЕЙ**

Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 71» сердечно поздравляют дружный коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» со знаменательной датой – 70-летием со дня основания!

Желаем, чтобы и в дальнейшем вы всегда были на высоте и успешно справлялись с поставленными руководством Белорусской железной дороги задачами. Здоровья вам и вашим семьям на долгие годы, благополучия и хорошего настроения!

Начальник
М. КОСТИОКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые теплые и искренние поздравления в связи с 70-летием со дня основания УП «Белтрансавтоматика» от руководства и коллектива ЭРУП «РСРП № 10 на станции Орша Белорусской железной дороги»!

Пусть самой высокой и заслуженной наградой для вашего предприятия будут благодарность и признательность за нелегкий труд, а каждый последующий год в вашей истории будет стабильным и счастливым. Масштабных планов, творческих замыслов и вдохновения вашему коллективу на долгие годы!

Начальник **А. КУНЦЕВИЧ**

СДЕЛАНО В БЕЛАРУСИ

«Штадлер»: теперь и для Словении

На ЗАО «Штадлер Минск» изготовлен первый кузов дизель-поезда FLIRT для словенского государственного железнодорожного оператора Slovenske Zeleznice.



Контракт между компанией Stadler и Slovenske Zeleznice был подписан в апреле 2018 года. Заказ на производство поездов смешанной тяги включает разработку, производство и поставку с гарантией 26 составов:

- 5 трехвагонных дизель-поездов FLIRT DMU;
- 11 четырехвагонных электропоездов FLIRT EMU;
- 10 трехвагонных двухэтажных электропоездов KISS EMU.

Стоимость контракта оценивается примерно в 170 млн евро. Некоторые производственные стадии – сварка и покраска первых кузовов для дизель-поезда FLIRT DMU – осуществлялись на ЗАО «Штадлер Минск». Кузова окрашены в соответствии с дизайном словенского оператора и легко узнаваемы на производственной площадке. Для реализации дальнейших производственных стадий (сборки и запуска) первый кузов был отправлен автомобильным транспортом из Фаниполя на завод Stadler в Польше.

Белорусское предприятие также отвечает за полный цикл производства 11 четырехвагонных электропоездов FLIRT EMU и 10 трехвагонных двухэтажных KISS EMU. С учетом ширины европейской железнодорожной колеи (1435 мм) динамический ввод в эксплуатацию подвижного состава будет осуществлен на польском предприятии при участии специалистов ЗАО «Штадлер Минск».

Более подробно – о характеристиках поездов.

Комфортабельные четырехвагонные электропоезда FLIRT EMU с длинным кузовом предназначены для эксплуатации на региональных маршрутах с максимальной скоростью 160 км/ч. Поезда имеют длину 80,7 м, ширину – 2,82 м, высоту – 4,12 м. Рассчитаны на 235 пассажиров, включая 12 мест в первом классе. Дополнительно предусмотрено 227 мест для пассажиров, которые едут стоя.

Трехвагонные электропоезда KISS EMU также предназначены для эксплуатации на региональных линиях с максимальной скоростью 160 км/ч. Их габариты: длина – 79,84 м, ширина – 2,80 м, высота – 4,63 м. Рассчитаны на 292 пассажира (16 мест в первом классе и дополнительно 264 стоячих места).

Трехвагонные дизель-электрические поезда FLIRT DMU могут развивать на региональных линиях максимальную скорость 140 км/ч. Их длина – 70,4 м, ширина – 2,82 м, высота – 4,12 м. Поезд вмещает 171 пассажира, включая 12 мест в первом классе, стоячих – 167.

Во всех трех поездах предусмотрены места для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM: 16 – во втором и два – в первом классе (в FLIRT EMU); 22 – во втором и два – в первом классе (в KISS EMU); 18 – во втором и четыре в первом классе (в FLIRT DMU).

К тому же имеется достаточно места для перевозки двух инвалидов колясок и десяти велосипедов. Туалет для лиц с ограниченной мобильностью согласно нормам TSI PRM расположен в промежуточном вагоне.

Оптимальную тягу поездов обеспечивают две тележки с электроприводом, установленные непосредственно под моторным отсеком в головных вагонах.

Кроме того, дизель-электрический FLIRT DMU оснащен дополнительным модулем, силовой установкой, в которой установлены два дизельных мотора Deutz, а также часть тягового оборудования.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Иван БЕЗДЕЛЬ: «В будущее смотрим с оптимизмом»

Сегодня руководителю витебского ОАО «Автотранспортное предприятие № 4» исполняется шестьдесят лет.



Как быстро мелькают года! Казалось, еще вчера уроженец Мядельского района Иван Бездель после окончания Белорусского политехнического института впервые приехал в Витебск. А сегодня это состоявшийся руководитель, которого хорошо знают в городе и к советам которого прислушиваются. Иван Евгеньевич имеет богатый опыт руководства предприятиями автотранспортной, нефтяной и финансовой сферы. Накануне юбилея корреспондент «ТВ» Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ встретился с юбиляром.

– В Витебск я приехал в начале августа 1981 года. Меня распределили на автокомбинат № 4, как тогда называлось нынешнее автотранспортное предприятие № 5 города Витебска. Первая моя должность – контролер грузового транспорта. Проверил выполнение водителями своих обязанностей. Спустя два месяца меня назначили старшим инженером отдела эксплуатации, а после я его возглавил. Следующая ступенька – заместитель директора ГАП-5. А через 10 лет после приезда в город, 20 августа 1991 года, меня назначили руководителем данного предприятия.

Грузовой автомобильный парк № 5 для меня стал школой жизни. Я благодарен своему предшественнику Ричарду Станиславовичу Василевскому, который руководил предприятием 12 лет. Кстати, столько же директором там отработал и я, а также мой преемник Игорь Иванович Кудель.

Время тогда было непростое. Особенно трудным стал 1993 год. Автопарк предприятия состоял преимущественно из ЗиЛов с кузовами-лодочками, которые в советское время обслуживали все стройки Витебщины – подвозили раствор. И вдруг в одночасье все строительство свернулось. 250 автомобилей стали без работы. Представьте, 250 мужиков, которым семья надо кормить, остались без зарплат. Страшное время. Начались массовые сокращения персонала. Я принял хозяйство, где трудилось 564 человека, а в 2003 году, когда уходил из парка, осталось

чуть более двухсот. Начали списывать машины, которые оказались невостребованными, приобретает более мощный подвижной состав. Немножко «поднялись» на перевозках кирпича в Москву. Кроме работы по перевозке грузов, мы одними из первых начали развивать основную деятельность, которая также приносила доход. Организовали платную стоянку, станцию техобслуживания, открыли диагностическую станцию. Когда я уходил, парк уже более-менее твердо стоял на ногах, приспосабливаясь к условиям новой экономики. Игорь Иванович Кудель продолжил начатое мной дело и вывел автотранспортное предприятие на новую орбиту. Уже при нем оно стало лучшим в Витебской области.

– Почему ушли?

– Поступило заманчивое предложение от компании «Славнефть». Трудно было отказаться. С нуля организовывал областной филиал в Витебске и возглавлял его в течение семи лет.

– Следующий этап – страховая компания «ТАСК».

– Да. Это тоже было интересное предложение. Мне самому хотелось развиваться, попробовать себя в новой сфере деятельности. После «Славнефти» я четыре года отработал там заместителем директора.

– Свою малую родину вспоминаете?

– Иногда в моей голове звучит мотив старой песни: «На недельку, до второго, я уеду в Комарово...». Я родился и рос в деревне Комарово Мядельского района. Многодетная семья: три брата и три сестры. Все живы и здоровы. Родителей, к сожалению, уже нет. В Комарово остались жить младший из братьев и две сестры. Остальным жизнь разбросала. Когда я был пацаном, в Комарово проживало около двух тысяч человек. В деревне был центр совхоза «Константиново», школа, работало СПТУ, функционировали несколько магазинов, детский сад, дом быта. С удовольствием вспоминаю местные пруды, где разводили карпов и сазанов. Помню, поймал сазана весом 12 килограммов. Какое было счастье! У прудов были оборудованы беседки, на воде – плавательные дорожки, а местному стадиону мог позавидовать любой райцентр. В Комарово часто приезжали на сборы спортсмены из Минска. Мы любили собираться у прудов: жгли костры, играли на гитарах.

– Бываете там?

– Не так часто, как хотелось бы. Если позволяет время, обязательно планируется поездка в родные края. Все родственники очень тепло встречают, даже существует «конкуренция», к кому первому я должен зайти в дом. Семья настолько разрослась, что по имени всех племянников и не вспомнить.

Также с радостью ждут меня и в деревне Павловичи Кировского района Могилевской области. Там живет теща, которой уже 87 лет. У нее свой дом и 60 соток земли – есть где разгуляться. Надо помогать содержать эти владения. Кошу траву,

ремонтom занимаюсь. Это деревня: то забор упадет, то двери перекосятся. Когда моя жена впервые показала свою родину, я удивился масштабам хозяйства – большой дом, огромная территория, сад из 56 деревьев. Как мог, обустроивал: создал лужайку, установил беседку, качели. Моя гордость – вишневый сад. Весной все в цвету, а по осени солидный урожай, всегда в радость.

Ну и, конечно, дача под Витебском на берегу озера Вымно. Место, где твой труд всегда в почете, где рыбалка на любой вкус, а из леса выходишь, не только получив огромную дозу кислорода, но и с полной корзиной грибов и ягод. В общем, выходные у меня распланированы жестче, чем рабочий график.

– Почему после работы в таких серьезных компаниях, как «Славнефть» и «ТАСК», вы решили снова вернуться на автотранспортное предприятие?

– Мне поступали и иные предложения, но нужно было переезжать жить в другие города. Поэтому, когда Витебский облсполком предложил должность директора ОАО «АТП № 4», я долго не раздумывал – вернулся в родную стихию. Здесь для меня все знакомо. Коллектив принял как своего, родного. Я ни дня не испытал какого-либо дискомфорта.

– Но ведь и проблем здесь немало...

– Мы – для того, чтобы их решать. Одна из них – незавершенное строительство автобазы на большой территории. Ее содержание требует солидных средств, а их не хватает. Поэтому предложил городу перенести на эту территорию Полоцкий рынок. Мое предложение одобрили. Появился даже инвестор. Но, к сожалению, сделка не состоялась – инвестор от этой идеи отказался.

Сейчас планируем более активно развивать международные перевозки. Объявили торги по приобретению трех полуприцепов-контейнеровозов. Будем покупать и новый подвижной состав для международных перевозок. В городе наше предприятие традиционно возит хлеб. Когда я пришел, перевозка хлеба в выручке предприятия составляла 92 процента, сегодня – 63 процента. А объемы остались те же. Кроме перевозки хлеба, мы работаем с такими предприятиями, как «Савушкин продукт», Витебский мясокомбинат, Витебский комбинат хлебопродуктов. Немного «отвоевали» клиентуры у конкурентов. Десять процентов выручки берем от неосновной деятельности. Работает диагностическая станция, открыли, хоть и небольшую, платную парковку, сдаются в аренду неиспользуемые помещения. Не будь проблем с недостроенным, мы работали бы стабильно и имели собственные средства на развитие.

Но в будущее мы смотрим с оптимизмом и в скором времени выйдем на новые рубежи в своем развитии. А иного и быть не может, поскольку наш коллектив – это профессионалы в транспорте, одна команда.

**ПРИМИТЕ
ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

**УВАЖАЕМЫЙ
ИВАН ЕВГЕНЬЕВИЧ!**

В день прекрасного юбилея мы искренне хотим поздравить Вас!

Вы всегда восхищаете нас своим оптимизмом, упорством, умением преодолевать трудности и добиваться желаемого результата. При этом всегда были и остаетесь открытым, доброжелательным, отзывчивым человеком, к которому тянутся люди. Вы находите общий язык с родными, близкими и подчиненными независимо от их возраста и положения. Вы молоды сердцем и душой! Желаем вам здоровья, счастья и новых свершений!

**Коллектив
ОАО «АТП № 4» г. Витебск**

**УВАЖАЕМЫЙ
ИВАН ЕВГЕНЬЕВИЧ!**

Коллектив филиала «Автотранспортное предприятие № 5 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с замечательной датой – 60-летием!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Вас всегда отличали глубокий профессионализм, высокие организаторские способности, целеустремленность и требовательность в достижении поставленных целей, внимательное и доброжелательное отношение к людям.

Примите наши искренние пожелания неиссякаемой энергии, отличного настроения и удачи во всех делах и начинаниях! Пусть здоровье никогда не подводит, счастье не убывает из Вашего дома, а все невзгоды обходят стороной. Пусть всегда по жизни Вас сопровождают успех и везение, оптимизм и бодрость духа, а главное, верные друзья и любящие близкие люди!

Директор А. ФЕДУКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ИВАН ЕВГЕНЬЕВИЧ!**

Руководство и коллектив филиала «АТП № 20 г. Сенно» ОАО «Витебскоблавтотранс» искренне поздравляют Вас с 60-летием со дня рождения!

Это славная дата, к которой Вы подошли с солидным жизненным багажом и трудовыми успехами. Вы прекрасно владеете профессиональными вопросами и грамотно решаете возникающие проблемы и трудности.

Пусть Ваши высокий профессионализм, трудолюбие и преданность делу ведут коллектив к новым успехам.

Желаем Вам благополучия и удачи во всех делах, здоровья, добра и счастья!

Директор Н. РЫБЧЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ИВАН ЕВГЕНЬЕВИЧ!**

Коллектив филиала «АТП № 18» г. Браслав» ОАО «Витебскоблавтотранс» горячо поздравляет Вас с 60-летним юбилеем!

Желаем и дальше сохранять присущие Вам качества – энергичность, высокий профессионализм, умение разбираться в людях.

Пусть Вам сопутствуют по жизни бодрость духа, неиссякаемая энергия, творчество в работе, оптимизм и богатырское здоровье. Удачи во всех делах!

Директор Н. КУРЕЦ



СЕМЕЙНЫЙ АРХИВ

Жертвами фашистов были не только военные, но и мирные жители, в том числе дети. История жизни каждого из них – частица нашей общей истории, события которой мы не имеем права забывать.

...Когда наступила война, деду Пете было всего тринадцать лет. Его отца – моего прадеда Якова – сразу же забрали на фронт, а мать – прабабушка Клавдия – осталась вместе с тремя детьми. В августе-сентябре 1943 года фашисты, отступая, погнали с собой жителей нескольких деревень Чаусского района вместе с беженцами со Смоленщины. Так семья оказалась в деревне Костинка Могилевского района. Здесь и нашлись добрые люди, которые укрыли ее от гитлеровцев.

Беженцев постоянно мучал голод. Петр часто делал вылазки в соседние деревни в попытках найти что-нибудь съестное. Однажды он решил сходить в Сидоровичи и по дороге нашел пачку советских агитационных листовок. В них говорилось, что победа Красной Армии уже не за горами, осталось совсем немного потерпеть. Интересной находкой он решил поделиться со знакомыми мальчишками.

Лишь бы не было войны...

Так всегда говорит мой дедушка Петр Яковлевич Ласточкин. И в этих словах есть большой смысл: всей глубины этого разрушительного слова «война» нам, молодому поколению, не понять. Страшные годы оставили у него незаживающие шрамы, металлическими осколками врезались не только в тело, но и в память.



...Когда его схватили немцы, при нем в торбе нашли пару листовок. С криками «Партизан» его избивало несколько человек. Потом Петра заперли в бане. Но ему удалось вырваться из цепких лап фашистов: разо-

брав крышу бани, он сбежал и вернулся в Костинку.

Неудавшегося партизана немцы еще долго искали по окрестностям, однако Бог хранил деда Петра. И даже когда тот подорвался на mine, которые щедро

оставляли после себя на белорусских землях фашисты, многие говорили, что мальчишка родился в рубашке. После этого происшествия часть осколков навсегда осталась в его ногах.

После окончания войны вернулся домой мой прадед Яков. В родные места приехал героем – на груди красовались ордена. Вот только полученные раны и контузия постоянно напоминали о себе, поэтому прожил он совсем немного. Но еще успел поработать председателем колхоза.

А вот мой дед освоил профессию слесаря-инструментальщика. Петр Яковлевич работал на судостроительном заводе в Ростове. Несмотря на искалеченные ноги, рвался в армию. В военкомате уступили настойчивому юноше

и направили его в Баку, в гаубичный артиллерийский полк. Однако из-за сильных физических нагрузок напомнили о себе полученные раны – начали кровоточить ноги. Его поэтому и комиссовали, но дедушка никогда не искал легких путей и отправился на комсомольскую стройку в Челябинск. Здесь, кстати, и встретил свою будущую жену – уроженку Быховского района Татьяну (она с дедом Петром и сыном Михаилом (моим отцом. – М.Л.) – на фото). В Быхове построили дом, в котором и сегодня собирается вся большая семья. Петр Яковлевич и Татьяна Николаевна вырастили троих детей и даже дождалась праправнучку.

Дед долгое время работал в воензированной охране местного аэродрома, был также дорожным рабочим в местном ДРСУ. После ухода на пенсию ни минуты не сидел без дела, ведь руки у него золотые. Много трудился по хозяйству: был и агрономом, и сапожником. Каждое 9 Мая брился начисто, надевал костюм и шел в город на парад. Теперь, когда здоровье уже не позволяет долгие прогулки, он остается дома. Но всегда этот праздник, как в песне, со слезами на глазах...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ПАМЯТЬ

В канун Дня Победы на станции Орша развернулись ремонтные работы. Приводились в надлежащее состояние памятники, увековечивающие подвиг земляков в годы Великой Отечественной войны.

Целой бригадой вышли рабочие на покраску после зимы паровоза П-36, установленного у железнодорожного вокзала в июне 1984 года в ознаменование трудовых подвигов оршанских железнодорожников при восстановлении народного хозяйства и в связи с 40-летием освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков.

Рядом с ним возвышается бронзовый памятник скульптора Сергея Селиханова легендарному партизанскому командиру Герою Советского Союза Константину Заслонову.

Вырос Константин Сергеевич в городе Осташков Тверской области в многодетной семье. Окончив Великолукскую железнодорожную профтехшколу, Заслонов прошел путь от слесаря до начальника паровозных депо Заславль, а затем Орша, ставшего под его руководством лучшим на Западной магистрали. В этой должности Константин Сергеевич и застала война. Уже через два дня после ее начала город подвергался регулярным налетам фашистской авиации. Благодаря самоотверженной работе тружеников магистрали через узел бесперебойно проходили поезда на запад и восток. Отправив свою семью в одном из последних поездов, ушедших

Ангел-хранитель

Таким считали Константина Заслонова многие из тех, кто его знал. Так сегодня называют и памятник ему на станции Орша-Центральная.

из Орши вечером 12 июля, Заслонов ночью покинул город с воинским эшеленом, ведя его попеременно с машинистом.

Работа в Москве, пусть даже инспектором по приемке паровозов в депо, не могла принести ему удовлетворение. Воспитанный в духе того времени, энергичный и инициативный, он рвался на фронт. Но, куда бы ни обращался, везде получал отказ – железнодорожников в армию не брали. Пятью годами ранее Заслонову, имевшему за плечами летную подготовку, отказали, когда просился в Испанию. Был он в военкомате и во время боев на Халхин-Голе. И оставалось одно: борьба с врагом в тылу.

В начале октября 1941-го группа добровольцев во главе с Заслоновым пошла через замерзающие болота и линию фронта и 15 ноября прибыла в Оршу. На работу Константин Сергеевич пошел в некогда родное депо. К таким людям, как он, фашисты относились очень подозрительно. Но, видимо, их подкупили два факта из биографии бывшего начальника: не состоял в рядах компартии, а также то, что отец считался кулаком. Кроме того, оккупационные власти сами настаивали

на возвращении железнодорожников на прежнюю работу.

Став начальником русских паровозных бригад, Заслонов создал подпольную группу, которая развернула активную диверсионную деятельность. За три месяца подпольщики, применяя угольные мины, произвели около ста крушений поездов, подорвали 93 паровоза, вывели из строя сотни вагонов и цистерн.

Из-за угрозы ареста в начале марта 1942 года Константин Сергеевич с группой подпольщиков покинул город и создал партизанский отряд. В июле 1942-го он стал бригадой «Дяди Кости», как звали партизаны и подпольщики командира партизанского отряда. Летом и осенью того же года она вела активные партизанские действия, осуществляя рейды в районе Витебска, Орши, Смоленска, где проходили важные коммуникации немецко-фашистской группы армий «Центр», уничтожила большое количество вражеских солдат и техники.

За лето 1942-го против заслоновцев было организовано четыре крупные карательные экспедиции. В августе немецкое командование бросило против бригады пехотную дивизию,

батальоны охранной дивизии. Кроме того, захватчиков поддерживала авиация, восемь бронемашин, по четыре танка и бронепоезда. Тем не менее, несмотря на постоянные подкрепления врага, партизаны Заслонова, за поимку которого немцы обещали награду и прекрасную жизнь в Германии, вместе с другой бригадой, отдельными отрядами и разведывательными группами сумели прорвать окружение.

В октябре Константин Сергеевич был назначен командующим всеми партизанскими силами оршанской зоны. Ему было тогда 32 года. Умение быстро ориентироваться в сложной обстановке и принимать нужные решения, отличавшее его в мирное время, помогало и в нелегких военных условиях, где он смог проявить себя опытным умелым командиром.

Партизанский вожак пал смертью храбрых в бою с карателями 14 ноября 1942 года в районе деревни Куповать Оршанского района Витебской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте, про-



явленные при этом отвагу и героизм Константину Заслонову посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Люди с трудом поверили в его смерть. Казалось, сам ангел-хранитель оберегал Заслонова, ведь за все время боевых действий он ни разу не был ранен. Для многих таким ангелом-хранителем был он сам. И вот уже более полувека, будучи запечатленным в бронзе, ежедневно встречает и провожает пассажирские поезда на железнодорожном вокзале Орши. Памятник герою воздвигли в 1955 году рядом с местом, где были перезахоронены останки легендарного комбрига.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

ЛИТВА

Грузооборот растет

Грузооборот Клайпедского порта за январь – март увеличился на 11,1% – до 12,09 млн т, сообщил директор порта по маркетингу и администрации Артурас Друнгилас.

Наливных грузов в отчетном периоде перевалили 2,39 млн т (-15,4%), навалочных – 5,31 млн т (+16,3%), генеральных стало больше на 26% – до 4,38 млн т.

По данным балтийского курса, в январе – марте в Клайпедский порт прибыло 1643 судна – на 33 судна (2%) больше. Его посетили 38,6 тыс. пассажиров, или на 2,3 тыс. (6,4%) больше, чем год назад.

АЗЕРБАЙДЖАН

Поезда будут гибридными

Турция и Азербайджан создадут совместное предприятие по производству железнодорожных вагонов в рамках проекта Баку – Тбилиси – Карс, проинформировал министр транспорта и инфраструктуры Турции Мехмет Джихит Турхан. Совместное производство планируется наладить в Сумгайыте (Азербайджан). Ширина железнодорожной колеи в Азербайджане – 1520 мм, как и для российских вагонов, европейский же стандарт – 1435 мм.

– У наших поездов – большие габариты, которые не позволяют им проходить через туннели. Поэтому идут переговоры с турецкими специалистами по поводу гибридных поездов, чтобы мы могли использовать их как в Азербайджане, так и в Турции и Европе, – сказал председатель ЗАО «Азербайджанские железные дороги» Джавид Гурбанов.

КИРГИЗИЯ

На газе

В Бишкек доставили 60 автобусов из Китая, работающих на газе, пишет издание «Спутник».

В будущем планируется увеличить их число в 10 раз, поскольку в городе остро стоит вопрос нехватки пассажирского транспорта.

В конце прошлого года победителем тендера на поставку автобусов стала китайская корпорация Zhenzhou yutongbus CO., LTD. Ее доля на мировом рынке составляет 15%: в день с конвейеров сходит 730 автобусов, за год – 750 тысяч.

Был презентован также проект «Электронное билетирование», который осуществит швейцарская компания. Планируется, что за счет доходов от него (ожидается увеличение в 3–4 раза) число единиц такого вида транспорта вырастет до 600 единиц.

УЗБЕКИСТАН

Вошли в топ-20

Узбекские поезда вошли в двадцатку самых быстрых в мире. Согласно рейтингу Global High-Speed Train Ranking, они могут разогнаться до 255 км/ч, при этом операционная скорость составляет 250 км/ч.

В этом международном рейтинге Узбекистан расположился на 17-й строчке, обогнав Соединенные Штаты, Норвегию и Финляндию. Самые быстрые поезда оказались в Японии, второе место занимает Северная Корея, на третьем – Китай.

При составлении рейтинга эксперты проанализировали рекордную скорость поездов, операционную скорость, железнодорожный маршрут, охват населения, а также расходы на километр пути.



РОССИЯ

Плюс 100

Правительство Российской Федерации одобрило закупку ста самолетов Boeing и Airbus для «Аэрофлота», сообщил министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Речь идет в первую очередь о широкофюзеляжном, дальнемагистральном Airbus 350. Пока российский авиапром такие воздушные суда не производит. Ожидается, что, включая закупку Boeing, в общей сложности будет приобретено около 100 самолетов.

Автобусы «запоют»

В преддверии Дня Победы в Кирове появятся «поющие» автобусы. Традиционная акция пройдет в честь празднования 74-й годовщины Великой Победы. В ней примут участие коллективы самодеятельного народного творчества ДК «Россия».

Кроме того, 9 Мая на улицах города будет работать «поющий» троллейбус 1970 года выпуска. В нем прозвучат песни военных лет как в записи, так и в живом исполнении, а водитель общественного транспорта будет в военной форме сороковых годов.

Для себя и не только

С 23 апреля по 12 мая ветераны могут оформить бесплатные билеты на самолеты «Аэрофлота» по России и в другие страны. Таким правом обладает не только ветеран, но и один его сопровождающий.

Льгота распространяется на период с 3 по 12 мая. За время существования акции ни одному человеку не отказали в перелете. Всего предложением воспользовалось более 80 тысяч граждан. Ветераны, блокадники и бывшие несовершеннолетние узники фашизма могут выбрать перелеты по России, а также в Азербайджан, Армению, Беларусь, Киргизию, Казахстан, Узбекистан, Латвию, Эстонию, Литву, Молдавию и Грузию.

У ветеранов и инвалидов ВОВ к тому же есть возможность долететь до Болгарии, Венгрии, Германии, Польши, Румынии, Сербии, Хорватии, Австрии и Чехии.



СОВЕТЫ ВРАЧА

Астма: снизить риск

Одно из самых распространенных хронических заболеваний иммуно-аллергического происхождения – астма. Ею страдает от 4 до 10% населения планеты. Заболевание может возникнуть в любом возрасте. Ежегодно в первый вторник мая отмечается Всемирный день борьбы с астмой. Он учрежден в 1998 году организацией Global Initiative for Asthma (GINA), которая была основана за пять лет до этого.



Чаще всего под астмой подразумевают бронхиальную астму – хроническое воспалительное заболевание дыхательных путей, для которого характерны рецидивирующие приступы удушья. Она развивается вследствие неинфекционного воспаления в респираторной системе. В последние годы в мире наблюдается устойчивый рост заболеваемости, потому что работает огромное количество программ по борьбе с астмой: и всемирных, и национальных.

У больных снижается трудоспособность и часто наступает инвалидность, поскольку хронический воспалительный процесс формирует чувствительность к аллергенам.

Причиной бронхиальной астмы является сочетание внешних и внутренних факторов. К внешним относятся аллергены (домашняя пыль, газ, химические пары, запахи, сухой воздух, стресс), экология, неправильное питание, к внутренним – нарушения в работе иммунной, эндокринной и дыхательной систем, которые могут быть как врожденными, так и приобретенными (к примеру, гиповитаминозы). Приступы бронхиальной астмы чаще всего активизируются ночью и ранним утром.

Ее признаки схожи с симптомами бронхита, вегетососудистой дистонии и других заболеваний. Это одышка (особенно после физической нагрузки), чувство заложенности в груди, удушье, кашель (сначала – сухой, затем – с прозрачной мокротой), чихание, учащенное поверхностное дыхание со сложностью выдоха, хрипение при дыхании, крапивница.

При первых признаках бронхиальной астмы лучше всего обратиться за медицинской помощью. Своевременная помощь предотвратит патологические изменения дыхательных путей, которые иногда практически невозможно обратить в полностью здоровое состояние.

В настоящее время лечение включает плановое лечение в фазу обострения, неотложную терапию, направленную на купирование приступа, а также лечение в фазу ремиссии.

Профилактику заболевания следует начинать с раннего детства. Особенно если у членов семьи имеется предрасположенность к аллергии.

При уже существующей проблеме необходимы адекватное лечение и устранение аллергенов, что позволяет стабилизировать течение заболевания, снизить риск обострений и значительно облегчить жизнедеятельность человека. Для этого следует регулярно проводить влажную уборку помещений, используя моющие средства без запаха. Книжные шкафы должны быть закрыты. Если в доме есть домашние животные, то следует проводить регулярную дезинфекцию. Постельное белье не должно содержать пуха, перьев. Лучше заменить его на синтетическое. В помещении должно быть минимум ткани и штор. Всегда под рукой необходимо иметь ингалятор для купирования приступа. И, безусловно, нужно вовремя лечить заболевания внутренних органов инфекционной и неинфекционной природы.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

ИНФОРМАЦИЯ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ АКЦИОНЕРАМ ОБЩЕСТВА ЗА 2018 ГОД

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «ТРАНСТЭКС»,

расположенное по адресу: 220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, информирует, что общим собранием акционеров от 28 марта 2019 года принято решение о выплате дивидендов по акциям по итогам 2018-го.

Размер дивидендов на одну акцию составляет 4 рубля.

Дата начала выплаты дивидендов – 28 мая.

Дивиденды будут выплачиваться в денежной форме:

– акционерам – физическим лицам – в кассе общества по месту его нахождения с 28 по 30 мая 2019 года;

– акционерам – юридическим лицам – путем перечисления на их расчетные счета на основании соответствующих письменных обращений.

УНП 100211404

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

Ана- толь- писа- тель	... Сви- ридова	Белан ..., хор- ватский певец	"Бабуш- ка удава" (автор)	Район- ный комитет	Кладовая доку- ментов	Актри- са Ольга ...	Минс- кий грузо- вик
Стихот- ворение Пастер- нака	Окош- ко в улье			Древ- ний стиль икебаны	Мо- нета Персии		
				Сумка в фор- ме ящика			Сан Ара- миса
"Плаку- щее" дерево	Логово мыш- шонка				"Урал" гарде- марин- ов	Митинг на Руси	Одна из ки- ношных девичат
Вязкая кон- фета	Земля- ная насыпь				Раст- вори- тель жиров		
					Запрет в рам- ках ООН	Троян- ский жрец	
	Рота у эл- линов				Ездок на печи	Сло- новьи клыки	Князь в Ин- дии
	Автомобиль			В нем калитка			
Брак ДРСУ	Ангор- ская шерсть		Пере- ходная до- рожка	Вулкан в Индо- незии	Город в Перу		
			Третий к белку и жиру				
Прицеп для ишака	Фран- цузское автомобиль			Штат в Ин- дии	Пара к вилке		
			Окон- ная зана- веска				

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Райком, Франс, Леток, Абаз, Етене, Короб, Норка, Ива, Виват, Вето, Ила, Емеля, Смазка, Забор, Ика, Ухаб, Утвед, Рено, Нож, Арба, Гардина, ПО ВЕРТИКАЛИ: Остер, Фикка, Кабо, МАЗ, Алена, Нено, Архив, Аббат, Вал, Веце, Тося, Ирис, Авиа, Бензол, Лакокон, Мокер, Зевра, Ачунт, Бивни, Раджа, Гоа.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Елена РЫХЛИЦКАЯ, обмотчик элементов электрических машин локомотивного депо Барановичи



Рыхлицкая – официально признана лучшим спортсменом Барановичского отделения Белорусской железной дороги за 2018 год. В локомотивном депо Барановичи занимает эту позицию уже 13 лет. Кажется, нет такого вида спорта, в котором она не пробовала свои силы.

– Начинала с плавания. Наша команда девочек тогда была лучшей в Брестской области. Но, получив первый взрослый разряд, я ушла. Это было в девятом классе, – рассказывает Елена.

Тем не менее девушка хотела продолжить занятия спортом и планировала поступление в соответствующее учебное заведение. Волею судьбы и своих родителей она пошла по иному профессиональному пути, но спорт не оставила. Во время учебы в техникуме была постоянной участницей спортивных соревнований, и уже на старте своей трудовой деятельности чувствовала необходимость в дополнительной нагрузке.

К возможности развивать и использовать свои способности Елену привело знакомство с Владимиром Кубановым, на тот момент инструктором локомотивного депо по физической культуре. В 2003 году он отправил девушку на соревнования по плаванию среди предприятий железной дороги, где она заняла второе место.

– После этого я выступала в многоборье, где достигла лучших своих результатов. А потом и в соревнованиях по волейболу, бадминтону, бегала, – рассказывает спортсменка. – С командой отделения мы ездили в Екатеринбург и Сочи.

На соревнованиях в Екатеринбурге Елену наградили кубком за личный результат. Она отжалась от пола 205 раз. Занималась железнодорожница и гиревым спортом, армрестлингом.

К соревнованиям Елена готовится на стадионе, в тренажерном зале, реже – в бассейне. А отжимается почти каждый день, за исключением выходных. Она признается:

– Без спорта скучно. В моем идеальном ритме жизни должны присутствовать четыре фактора: семья, работа, дача и спорт. Только так я ощущаю себя комфортно.

Можно подумать, что Елена – из числа людей, стремящихся к конкуренции, склонных к соперничеству. Но это не про нее.

– Я просто активный человек, имеющий определенные природные данные и считающий необходимым реализовывать их. А представлять на соревнованиях предприятие, в котором работаю, – мой долг, – рассуждает железнодорожница.

Недавно Елена окончила курсы по фитнесу. Теперь она еще и инструктор групповых занятий для женщин.

– Меня очень радует, что есть возможность помочь людям становиться более здоровыми, красивыми и соответственно более счастливыми, – говорит спортсменка.

Глядя на прекрасную физическую форму Елены, сложно поверить, что у нее – трое детей. Двое уже взрослые: 22 и 19 лет, младшая дочь ходит в садик. Девочка унаследовала мамину энергичность, поэтому, возможно, в семье появится еще одна спортсменка.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Каждый год 8 мая в мире отмечается **Международный день Красного Креста и Красного Полумесяца**.

Праздник учрежден в честь родившегося в этот день швейцарского гуманиста, предпринимателя и общественного деятеля Жана Анри Дюнана, первого лауреата Нобелевской премии мира, отдавшего все деньги на благотворительные цели и умершего в нищете. По его инициативе уже в середине XIX столетия начали формироваться первые волонтерские группы, помогавшие раненым на полях битв и больным. Ему обязаны созывом в 1863 году конференции, заложившей основы Международного Красного Креста. Официальный статус

Красный Крест спешит на помощь

это название получило в 1928 году на проходившей тогда в Гааге международной конференции. Там же был принят и изменявшийся впоследствии в 1952 и 1965 годах устав. Добавку «Красного Полумесяца» название получило уже в 1986 году на 25-й конференции организации.

Красный Крест – всемирная организация, основанная на принципах добровольности, нейтральности, гуманности и универсальности, независимости, единства, беспристрастности. Члены общества Красного Креста каждый день выполняют благородную миссию по оказанию помощи тем, кто оказался в экстремальной ситуации, спасая жиз-

ни и здоровье людей. Их деятельность основана полностью на добровольных началах или за скромное вознаграждение. Главное в движении Красного Креста – желание спасателей должно быть продиктовано идеями гуманизма, а не материальной выгодой.

Составной частью международного движения является Республиканское общественное объединение «Белорусское общество Красного Креста» (БОКК), осуществляющее гуманитарную деятельность и объединяющее свыше миллиона членов и более 19 тысяч волонтеров. Благодаря их участию сотни тысяч самых социально незащищенных граждан получают необходимую по-

мощь, не остаются наедине со своей бедой.

Отмечают этот день и работники дорожной организации Белорусской железной дороги Белорусского общества Красного Креста. Они оказывают помощь социально уязвимым категориям работников железнодорожного транспорта – инвалидам ВОВ и труда, инвалидам, одиноким престарелым, многодетным семьям, взаимодействуют с волонтерами. Особое место занимает деятельность службы сестер милосердия. Дорожная организация БЖД БОКК состоит из 17 узловых организаций, в состав которых входят 160 первичных организаций.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 30.04.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 292 экз.
Заказ 1566. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК