



ПРАЗДНИК ТРУДА

Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций приглашает на праздничные мероприятия!

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

25 апреля 2019 г., четверг, № 17 (6076)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Вместе и с душой!

Сотрудники аппарата Министерства транспорта и коммуникаций во главе с его руководителем Алексеем Авраменко традиционно приняли участие в республиканском субботнике. Коллектив трудился на территории Национального аэропорта Минск, где министр участвовал в посадке деревьев на важном для воздушной гавани объекте: вблизи новой взлетно-посадочной полосы.

Проведение этого ежегодного мероприятия глава ведомства считает доброй традицией, которая предоставляет трудовым коллективам прекрасную возможность собраться вместе и от души поработать на свежем воздухе.

– Сегодня мы находимся на значимом объекте возле второй взлетно-посадочной полосы, которая вскоре будет введена в эксплуатацию. И принять участие в его благоустройстве, посадить деревья – думаю, это очень хорошее дело, – отметил в беседе с обозревателем «ТВ» Алексей Авраменко.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

В республиканском субботнике приняло участие свыше 84 тысяч работников системы Минтранса. Отраслевые организации перечислили порядка 306 тысяч рублей. Кроме того, в этот день предприятиями министерства было произведено промышленной продукции на сумму 72 тысячи рублей, выполнено подрядных работ в объеме 97,1 тысячи рублей.

стр. 4-5

Окончание на стр. 3



Минск и Анкара стали ближе

На прошлой неделе в Анкаре состоялась рабочая встреча министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Авраменко с министром транспорта и инфраструктуры Турецкой Республики Мехметом Джахитом Тураном.

В своем приветственном слове Алексей Авраменко отметил важность подобной двусторонней встречи, а также успехи, которые уже были достигнуты в сотрудничестве с Турцией. Так, количество взаимных поездок грузовым автомобильным транспортом выросло в среднем на 30%, перевозок железнодорожным транспортом – на 50%, авиационным – на 20%. Этому способствовала в том числе нормативно-правовая база, созданная между ведомствами.

Окончание на стр. 2

RENAULT TRUCKS T / T HIGH 2019

ИООО «ВольвоГрупБЛР»г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
 +375 29 628 10 00
 +375 29 627 45 35
 +375 29 640 25 35
 www.renault-trucks.by
 УНП 192199782

Прямая линия
 27 апреля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске
 (017) 259-79-26

Сплитстоун Бел
 Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
 Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
 Мозаично-шлифовальные машины
 Резчики мягкой кровли
 Станки для резки камня
 Сверильные машины
 Виброплиты
 Резчики швов
 Раздельщики трещин
 Бензорезы

www.splitstone.by
 Минск, Тимирязева, 46-52
 (017) 369-72-13
 369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

СОТРУДНИЧЕСТВО

Минск и Анкара стали ближе

Окончание. Начало на стр. 1

Министр транспорта и коммуникаций РБ также подчеркнул, что руководителями обеих стран придается важное значение экономическому сближению Беларуси и Турции, а также развитию транспортных транзитных коридоров, проходящих через их территории, и большой потенциал сотрудничества в этом вопросе имеют именно транспортники:

– С большим удовлетворением констатирую, что сегодня между нашими странами налажена открытая, конструктивная работа, характеризующаяся положительной динамикой. И объективно – в этом большая заслуга турецкого бизнеса.

Например, в настоящее время Министерством транспорта и коммуникаций ведется работа над проектом инвестиционного договора по строительству портовой инфраструктуры в населенном пункте Нижние Жары, основным инвестором по которому выступает турецкий бизнес. Этот проект не только придаст новый импульс прямым перевозкам водным транспортом, но и начнет гармонично функционировать в международном транспортном коридоре «Север – Юг».

Алексей Авраменко также отметил, что на состоявшемся заседании межправительственной комиссии было начато рассмотрение нового направления сотрудничества – развитие комбинированных перевозок. Здесь же впервые состоялось обсуж-

дение организации прямых перевозок водным транспортом.

– Я думаю, что по истечении разумного периода времени по этим направлениям мы получим положительные результаты. Также я приветствую ваше решение о присоединении Турецкой Республики к Соглашению о перевозках грузов поездом комбинированного транспорта «Викинг», – отметил министр транспорта и коммуникаций РБ.

В заключение Алексей Авраменко пригласил Мехмета Джамита Турана в Беларусь, чтобы зафиксировать начало работы по совместному белорусско-турецкому проекту, который станет еще одним вектором в сотрудничестве между двумя странами.

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА

Дорожные вопросы – в числе важнейших

19 апреля глава государства Александр Лукашенко обратился с ежегодным Посланием к белорусскому народу и Национальному собранию. Мероприятие традиционно проходит в Овальном зале Дома правительства. В числе вопросов, заданных Александру Лукашенко, оказались и касающиеся дорожной тематики.

Депутат Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Андрей Юницин отметил, что качество дорог в населенных пунктах вызывает справедливые упреки людей. Как пишет газета «Звезда», парламентарий спросил у главы государства, как, на его взгляд, можно изменить ситуацию в части финансирования дорожного хозяйства, качественного обслуживания дорожной сети и дворовых территорий населенных пунктов, а также обновления парка специальной дорожной техники, изношенность которой составляет от 70 до 90 процентов.

Окончание на стр. 8

ВЫСТАВКИ

Крупнейшая деловая

Международная выставка транспортно-логистических услуг и технологий «ТрансРоссия» в Москве прошла с большим успехом. На экспозиции Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, организатором которой выступил БелНИИТ «Транстехника», была широко представлена информация о транспортном комплексе и логистической инфраструктуре Республики Беларусь, возможностях отечественных грузоперевозчиков, а также отраслевой науке и разработках в области транспортной деятельности.

Презентации возможностей и потенциала транспортного комплекса нашей страны включали в себя видеоролики, буклеты о министерстве и логистической инфраструктуре, справочно-аналитическую информацию о транспортно-экспедиционной деятельности организаций Республики Беларусь, журнал «Транспорт. Транзит. Беларусь».

Участники и гости выставки также имели возможность получить приглашения на мероприятия Белорусской транспортной недели – 2019, в том числе на конференцию СЕI «Безопасность пассажирских перевозок».

В работе стенда Минтранса приняли участие представители ОАО «Белорусское морское пароходство», транспортно-логистического центра Национального аэропорта Минск,

Центра повышения квалификации руководящих работников и специалистов Ассоциации международных экспедиторов и логистики «БАМЭ-Экспедитор». За три дня стенд посетило более 200 человек, а за актуальность и профессионализм представленной на нем экспозиции был вручен сертификат участника международной выставки «ТрансРоссия».

Всего посетило экспофорум порядка 19 тысяч представителей производственных, торговых и транспортно-логистических компаний, что на 14% больше, чем в предыдущем году. Участие в нем приняло более 400 компаний из 28 стран мира.

Одной из самых животрепещущих тем для отрасли в настоящее время является проблема внедрения новейших информационных технологий. Она стала ключевой в деловой

программе 24-й Международной конференции для грузовладельцев, логистов и перевозчиков.

Как было отмечено докладчиками, цифровая трансформация в области транспорта и логистики играет важнейшую роль в повышении транзитного потенциала стран. К примеру, цифровая система отслеживания грузоперевозок коммерчески выгодна как для грузоперевозчика, так и для грузоотправителя и грузополучателя. Она включает в себя сервис электронного пломбирования, на базе которого возможен только электронный документооборот. Все это позволяет сократить время нахождения на таможенном пункте, повысить скорость доставки, уменьшить административные барьеры на границе.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

Первыми встретят гостей

Минчане и гости столицы уже могут оценить комфортабельность новых туристического класса автобусов MA3-251, которые начали курсировать по маршруту № 300 – в Национальный аэропорт Минск.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Именно на этих больших машинах основная масса иностранных болельщиков будет доставляться накануне и во время проведения Европейских игр в центр белорусской столицы.

Как рассказали в филиале «Автобусный парк № 2» государственного предприятия «Минсктранс», в преддверии спортивного первенства работы заметно прибавилось, однако это событие здесь ожидают с нетерпением. Уверены: с возросшим пассажиропотоком справятся без проблем.

До недавнего времени на маршруте № 300 (от автовокзала «Центральный» в аэропорт и обратно) работало четыре больших автобуса MA3-152.

В нынешнем сезоне число машин впервые будет увеличено на две единицы, и, кроме того, их заменят на новые и более удобные MA3-251. Все автобусы – лимонно-желтого цвета с голубой рекламой на бортах. Вырастет соответственно и частота рейсов на маршруте.

– Буквально на днях мы запустили на линию два поступивших в парк MA3a-251. А с 13 мая в аэропорт в общей сложности будет ходить шесть таких автобусов, – сказал обозревателю «ТВ» начальник отдела организации перевозок автопарка № 2 Андрей Новогроцкий.

– В настоящее время 300-й автобус делает в аэропорт 54 рейса в день. Со следующего месяца их станет уже 70. Кроме того, в Национальном аэропорту этот маршрут обслуживают еще два частных перевозчика на микроавтобусах, поэтому интенсивность движения будет просто шикарная, – считают в автопарке.

В рамках подготовки города к главному спортивному событию автобусный парк № 2, обслуживающий городские и международные маршруты, получил 33 новых городских автобуса MA3-203 и десять – «Неман». Все они будут ходить по столичным улицам с логотипом Европейских игр.

Еще 11 туристических автобусов MA3-251 (аналогичных тем, что ходят в аэропорт) в скором времени должны поступить на международные направления (Москва, Санкт-Петербург, Киев, Варшава, Мюнхен, Вильнюс и др.). Желающих приехать в Минск на Игры будет много, не сомневается начальник отдела организации перевозок.

– К примеру, во время чемпионата мира по хоккею в 2014 году пассажиропоток на «международке» вырос очень серьезно, что позволило парку получить дополнительную прибыль, – отметил Андрей Новогроцкий. – Поэтому готовимся и надеемся, что работы будет немало.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

СУББОТНИК

Вместе и с душой!

Окончание. Начало на стр. 1

В прошлом году сотрудники ведомства субботник тоже провели в аэропорту – в разгар строительства новой «взлетки».

Как подчеркнул Алексей Авраменко, развитие столичного аэропорта и национальной авиакомпании имеет огромное значение для транспортного комплекса и государства в целом.

– Аэропорт – ворота в Республику Беларусь и первое, с чем сталкивается человек, прибывая в страну авиационным транспортом, – сказал министр. – Радует неплохая динамика роста пассажирооборота: фактически 17% в год. Сегодня аэропорт принимает 4,5 млн пассажиров, в то время как в 2008 году было порядка 800 тысяч. Это существенный рост. И впредь мы должны ежегодно прирастать на 15–20% по объему пассажирооборота.

В этот субботний день группа добровольцев аппарата Минтранса, в состав которой вошли в том числе первый заместитель министра Алексей Ляхнович и директор Департамента по авиации Артем Сикорский, трудилась на территории насосной станции второго подъема, расположенной в 200 метрах от новой ВПП. Стояла задача – подготовить грунт



под посев травы и посадить туи вдоль огражденной территории.

– Здесь необходимо создать травяное покрытие, чтобы открытый грунт

не относился ветром на взлетную полосу и не попадал в двигатели самолетов, создавая тем самым проблемы и нам, и авиакомпаниям, – пояснил

«ТВ» главный энергетик аэропорта Сергей Бусел.

Стоит отметить, что насосная станция – стратегически важный для воздушной гавани объект. В ее резервуары поступает вода из артезианских скважин, после чего распределяется по зданию аэровокзального комплекса. И помимо того, что станция является основным источником воды для всего аэропорта, здесь хранится ее резервный запас на случай пожара.

– Это зона ограниченного доступа, где круглосуточно находится персонал. В случае проблем с водоснабжением дежурный информирует соответствующие службы аэропорта, чтобы в максимально короткие сроки можно было устранить неполадки, – уточнил специалист.

Всего в свой выходной день в аэропорту вышло поработать более 1300 человек. На авиапредприятии был выполнен большой объем работ по благоустройству, уборке и озеленению прилегающей к аэровокзальному комплексу территории, приведены в порядок территории складов, производственные площадки и помещения службы бортового питания «Кэтеринг».

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»

И это всё – о той весне...

стр. 12–13

Чернобыль – в лицах. Ветераны и работники отрасли вспоминают трудные дни 1986-го.

ВАХТУ НЕСУТ РЕЧНИКИ

Свидетельство о годности к плаванию выдано модернизированной барже-площадке с грузовым бункером БН-1, приписанной к РУ Днепро-Двинскому предприятию водных путей «Белводпуть».

Получив допуск к эксплуатации на внутренних водных путях, судно, ведомое капитаном буксира-толкача «Днестр» Михаилом Санниковым, вышло из затона РУП «Пинский ордена Знак Почета судостроительно-судоремонтный завод» по маршруту Пинск – Микашевичи.

Изначально нефтеналивное судно грузоподъемностью 350 тонн было построено на Петриковском ССРЗ в 1996 году и давно не эксплуатировалось, поскольку не соответствовало новым требованиям Регистра. В прошлом году руководством РУ ДДПВП «Белводпуть» было принято решение модернизировать нефтеналивную баржу в баржу-площадку для перевозки навалочных грузов с увеличением грузоподъемности.

Проектную документацию заказали в ОАО «Белсудопроект», которое впоследствии вело авторский надзор за производством работ.

За модернизацию судна взялся коллектив РУП «Пинский ордена Знак Почета судостроительно-судоремонтный за-

на воду и проведения испытаний. А в апреле модернизированная стальная несамоходная баржа-площадка выдержала приемо-сдаточные испытания и была принята в эксплуатацию.

В настоящее время модернизированное судно, загруженное щебнем, следу-

Баржа встала в строй

вод», выигравший тендер. Сроки были сжатыми, и уже за два месяца (с конца октября по конец декабря 2018 года) предприятие выполнило все основные работы, кроме покрасочных, спуска

ет курсом Микашевичи – Славгород по Припяти, Днепру и Сожу, доставляя могилевским строителям свой первый груз.

В дальнейшем, по словам и.о. заместителя директора РУ Днепро-Двинского



предприятия водных путей «Белводпуть» Николая Зимовилина, баржа будет использоваться на производстве путевых работ, а также для перевозки грузов.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



Наплавной мост через Пину установлен специалистами РУЭСР «Днепробугводпуть». Для этого коллективом проделана большая работа.

стр. 8

СЕМИНАР

Новеллы для стационарных зрителей

17 апреля на базе диагностической станции № 210 УП «Белтехосмотр» был проведен семинар на тему «Внедрение требований ISO/IEC-17020 «Оценка соответствия. Требования к работе различных типов органов, проводящих инспекции» для аккредитации станций технического осмотра транспортных средств».

Семинар был организован в рамках Консультативной программы Международной финансовой корпорации (IFC) по улучшению деловой среды в Беларуси и Соглашения о сотрудничестве между IFC в партнерстве с Европейским союзом (EU) и Шведским агентством по международному развитию (Sida), а также Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь по совершенствованию инфраструктуры качества на 2018–2021 годы.

В рамках семинара была представлена информация о соответствии требований указанного международного стандарта в Республике Беларусь, организации периодических технических контролей транспортных средств в Грузии, внедрившей данную систему, а также практические аспекты процедуры прохождения техосмотра транспортных средств с учетом международных требований.

В качестве основных вопросов рассматривались: поэтапная интеграция

белорусской системы технических осмотров в систему глобальной диагностики состояния автотранспортных средств; приближение нормативно-законодательной базы Беларуси к международной; улучшение деловой среды для развития малого бизнеса в данной сфере; организация беспристрастной и компетентной аккредитации службы государственного технического осмотра в нашей стране.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Коллективы транспортных и дорожных организаций

ДНЕПРО-БУГСКИЙ ВОДНЫЙ ПУТЬ

В начале выходных в Пинске стояла прекрасная погода. Это не могло не порадовать участников республиканского субботника, в том числе трудовой коллектив РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь». Покраска заборов, побелка деревьев, складских помещений, уборка территорий, колка, складирование дров и прочие работы выполнялись энергично, оперативно и качественно.

На предприятии была создана рабочая группа по подготовке и проведению субботника. Каждое структурное подразделение составило план мероприятий заранее, поэтому заминок не было, все дружно отправились на вверенные им участки: одни – на базу, других отвезли на на гидроузел «Рагодошь». Коллектив теплохода «Белая Русь» занимался подготовкой судна к навигации.

Территорию, которую город отвел водникам для уборки, также привели в порядок.

На всех объектах трудились согласно приказу: с восьми утра до часу дня. Все, что планировали, выполнили. Предварительно речники прошли инструктаж и получили инструменты. Коллектив был обеспечен всеми необходимыми материалами.

«ГРОДНОАВТОДОР»

С огоньком трудились во время проведения республиканского субботника работники РУП «Гродноавтодор». Участие в мероприятиях по наведению порядка и благоустройству территорий приняло 560 человек, в том числе из шести филиалов.



– Дело спорилось, и все участки преобразались буквально на глазах. Хорошему трудовому настрою способствовала солнечная погода, – говорит начальник отдела правовой и кадровой работы и общих вопросов РУП «Гродноавтодор» Валентина Сороко. – Значительный объем работ выполнен по покраске и побелке барьерного и перильного ограждений, стоек дорожных знаков, установке сигнальных столбиков. Наведен надлежащий порядок на территории производственных баз, произведена уборка полосы отвода закрепленных за подразделениями предприятия автомобильных дорог, площадок отдыха. Высажено более 300 деревьев.

Потрудились на славу работники «Гродноавтодора» и в областном центре. Они выполнили работы по санитарной уборке и благоустройству прилегающей территории административного здания, расположенного по улице Замковой, а также очистке автостоянки и примыкающего к ней тротуара от мусора и песка. Кроме того, была обновлена горизонтальная разметка для обозначения мест стоянки транспортных средств.

«ВИТЕБСК-ОБЛАВТОТРАНС»

Коллектив ОАО «Витебск-облавтотранс», как и в предыдущие годы, принял активное участие в проведении республиканского субботника.

Включая работников филиалов, в субботнике участвовало около 3 тысяч 255 человек. В бюджет перечислено 10 тысяч 844 рубля. Водители трудились на своих рабочих местах. Остальные приводили в порядок помещения, занимались благоустройством территорий.

Как рассказал первый заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Залеский, главным объектом приложения сил стала территория детского оздоровительного лагеря «Лесная поляна». Выгребались старые листья, убиралась упавшая сучья деревьев и прочий мусор.

Дело в том, что «Лесную поляну» надо подготовить к летнему оздоровительному сезону. Там будут отдыхать дети автомобилистов.

В Витебске также уделили значительное внимание территории автовокзала, где давно назрела необходимость освежить внешний вид.

Большинство работников автотранспортных предприятий приводили в порядок свои рабочие места: мыли окна, а где требовалось, производили покраску и побелку.

ТРАНСПОРТНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Недаром в народе говорят: по одежке встречают. Если же продолжить эту мысль, то можно с уверенностью сказать: приходя в то или иное учреждение, человек в первую очередь обращает внимание на чистоту и порядок.

Вот и сотрудники Транспортной инспекции по Гомельской области в день республиканского субботника решили навести порядок в своих служебных помещениях, на рабочих местах и прилегающих территориях. Конечно, сказать, что до этого тут царил бес-

порядок, нельзя. Однако в этот день красоту было решено довести до совершенства.

Необходимо отметить, что коллектив филиала преимущественно мужской. Но и сильная половина человечества с энтузиазмом взялась за швабры и тряпки.

Да и не могли же они эти нелегкие, в самом прямом смысле слова, обязанности полностью переложить на дам... Причем мужчины взяли на себя самую трудную часть работы. Впрочем, в этот день на их плечи легла еще одна весьма непростая задача – приведение в порядок автотранспортных средств, закрепленных за структурными подразделениями Гомельского филиала. Эта работа велась не только непосредственно в Гомеле, но и там, где эти структурные подразделения расположены.

Почему задача непростая? Да потому, что сотрудники, пользуясь случаем, по возможности улучшали внутреннее состояние транспортных средств. Ну а поскольку люди тут работают умелые, все прошло как нельзя лучше.

И вот теперь каждый, кто приходит в филиал Транспортной инспекции по Гомельской области, может воочию убедиться, что тут царит идеальный порядок. Как и тот, который инспекторы стараются поддерживать на дорогах области.

ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЖД

Активно потрудились коллективы всех обособленных структурных подразделений РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги».

Как сообщила ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы отделения Людмила Сироткина, на производственных предприятиях, в том числе в основных производственных цехах, вспомогательных и бытовых помещениях, на станциях и остановочных пунктах была выполнена работа по уборке закрепленной и прилегающей территории, покраске заборов и ограждений, наведению порядка на клумбах и газонах. Также были побелены бордюры, выполнены работы по обрезке и побелке кустов, покраске зданий и сооружений.



Железнодорожники занимались и наведением порядка в лесных массивах. Там произведена рубка усохших и опасных деревьев, выполнены работы

по уборке придорожных насаждений от захламленности и другие.

Наведен порядок на железнодорожных станциях и остановочных

пунктах, убран мусор в полосе отвода пути.

Также работники Гомельского железнодорожного узла провели субботник на территории детского оздоровительного лагеря «Лесные дали», где уже началась подготовка к летнему сезону. В связи с тем, что 2019-й является Годом малой родины, уделено внимание озеленению и обустройству территории, где растут в основном сосны. Теперь она будет выглядеть более эстетично, ведь во время субботника здесь высадили 50 березок, навели чистоту и порядок. Так что лагерь, в который приедут оздоравливаться дети железнодорожников, будет со смешанным лесом, красивыми газонами и обустроенными цветниками. Он останется в памяти ребят как яркая страничка детства.

отлично подружились на республиканском субботнике

«МОГИЛЕВ-ОБЛДОРСТРОЙ»

Жители Могилевской области присоединились к республиканскому субботнику. В том числе и предприятия, подчиненные Минтрансу.

Филиалы КУП «Могилевоблдорстрой» трудились на местной сети автомобильных дорог. В центре их внимания оказались полосы отвода, автобусные остановки, площадки отдыха и прилегающие к ним территории. Например, сотрудники Славгородского ДРСУ № 129 работали на закрепленных за ними территориях, занимались благоустройством памятника в Рабовичах и сельского кладбища, находящегося в деревне Красная Слобода, выселенной после аварии на Чернобыльской АЭС. А вот представители аппарата управления и филиала «Могилевдорпроект» наводили порядок в Шкловском районе – занимались очисткой мостов и покраской барьерного ограждения, уборкой придорожных полос.

Всего в республиканском субботнике приняли участие более 300 тысяч жителей Приднепровского края. Основными объектами в областном центре стали строящаяся средняя школа в микрорайоне Казимировка и родильный дом УЗ «Могилевская городская больница скорой медицинской помощи», где сейчас ведется реконструкция.

Кроме того, во время субботника трудовые коллективы предприятий города на Днепре посадили деревья и кустарники в парке «Подниколье», а также на улицах города.

«ГОМЕЛЬ-ОБЛАВТОТРАНС»

К апрельскому празднику труда коллектив аппарата управления ОАО «Гомельоблавтотранс» отнесся творчески. Его работники приводили в порядок прилегающую к административному зданию территорию и улицу Ивана Мележа.

– Заранее приобрели в Ветковском лесничестве саженцы деревьев, высаживали их в приподнятом настроении, с уверенностью, что все эти маленькие клены приживутся и мы увидим, тенистые аллеи, – рассказывает председатель профкома аппарата управления Вячеслав Гоноков. – Мы не просто сажали деревья, мы облагораживали и украшали улицы нашего города. Уверен, что каждый ощутил свою причастность к нужному делу, испытал только положительные эмоции. Ведь именно на субботниках проявляется чувство патриотизма к своему предприятию, своему городу, своей стране.

«БЕЛВОДПУТЬ»



Весна наступает по всем фронтам. Минувшая суббота в Гомеле радовала яркими красками, особенно на берегу водной акватории Сожа. Здесь, в затоне, на территории Гомельского берегового производственного участка РУ Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть» традиционно прошел субботник.

В нем принял участие почти весь коллектив, за исключением работников плавсостава, перед которыми была поставлена четкая задача – после зимней спячки привести в образцовый порядок береговую зону, благоустроить территорию.

Вместе дружно на береговой линии собирали баночки, полиэтиленовые пакеты и другой мусор, накопившийся за зиму. Красили малые архитектурные формы, белили деревья и бордюры, приводили в порядок газоны и тротуарные дорожки, освежали фасады зданий, перекапывали клумбы. Начали ранним утром, и уже к обеду все сияло белизной, красотой и каким-то особым, домашним уютом.

Наводя порядок на земле, работники Днепро-Двинского предприятия водных путей, как всегда, проявили гражданскую позицию, отношение не только к родному «Белводпути» – своему общему дому, где большинство работает многие годы, но и к малой родине.

– Субботник дал каждому из нас возможность внести свой вклад в наведение порядка, – говорит Николай Зимовилин, заместитель директора РУ Днепро-Двинского предприятия водных путей «Белводпуть». – Это хорошая традиция, которая не только помогает сделать нашу жизнь чище и краше, но и создает гармонию в коллективе, объединяет людей.

«БЕЛТЕХОСМОТР»

Активное участие в республиканском субботнике приняли сотрудники филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области. Тем более что после недавнего новоселья приложить как руки, так и смекалку было куда.

Впрочем, чистоту и порядок на территории предприятия поддерживают всегда, считая эту задачу не менее значимой, чем основная сфера деятельности. На субботнике было решено заняться новым зданием, которое пустовало с 2015 года. И как бы хорошо оно ни содержалось во время вынужденного простоя, посетители, приходящие сюда, достойны лучшего, решил коллектив. Потому работали с энтузиазмом, и здание буквально преобразилось в считанные часы. Команда профессионалов сработала слаженно, с максимальной отдачей. И, что немаловажно, не собирается останавливаться на достигнутом.

Свое желание продолжать совершенствоваться, развиваться, идти вперед продемонстрировали и сотрудники диагностических станций. К делу тут отнеслись не просто добросовестно, но и даже где-то предвзято, в самом хорошем значении этого слова. При этом учли пожелания клиентов, среди которых – немало постоянных.

«ВИТЕБСКОБЛДОРСТРОЙ»

В юбилейный, сотый по счету год возникновения традиции проведения субботников в Беларуси в Придвинье в нем приняло участие более 355 тысяч человек.



Коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» безвозмездно работал в разных точках области. В каждом районе хозяева местных дорог не только приводили в порядок территории своих производственных баз, но и готовили дорожную сеть к предстоящему весеннему осмотру. Если производственники занимались своей непосредственной работой, то аппарат управления высаживался трудовым десантом в сельхозфилиале «Клевцы».

– Мы во главе с генеральным директором выехали на помощь сельчанам.

У них нынче горячая пора – посевная в разгаре, трудно найти свободные руки для благоустройства животноводческого комплекса. Вот и решили подсобить. Красили, белили, благоустроивали по мере своих сил постройку и территорию. Тем временем на полях хозяйства завершается сев яровых культур при активном участии механизаторов и тракторов, выделенных из дорожно-строительных филиалов. Субботник прошел, а шефы в «Клевцах» остались – те, чья техника здесь сегодня нужна как воздух и на

полевых сельхозработах, и на вывозке органических удобрений, накопленных у ферм за зиму. Без нашей поддержки сельчанам пришлось бы туго, – считает заместитель генерального директора КУП «Витебскоблдорстрой» Геннадий Глинский.

На счет субботника аппарат управления и филиалы на местах перечислили добровольно собранные средства. Они вольются в солидную сумму отчислений по всей Витебской области – свыше 860 тысяч рублей. Деньги пойдут на восстановление памятников и историко-культурных ценностей, подготовку оздоровительных лагерей. Накануне лета там будет эпицентр добрых дел.

К слову, большинство жителей областного центра трудились на своих рабочих местах, руководство области и горисполком, депутаты вместе с горожанами – в парке 1000-летия Витебска. В его преображении принял участие и председатель Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Владимир Андрейченко, специально приехавший на акцию по благоустройству своей малой родины. В парке заложили аллею в честь 75-летия освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и установили памятный знак.

МАРШРУТЫ

Теперь и в Шереметьево

22 апреля состоялось открытие регулярного авиасообщения между Минском и Международным аэропортом Шереметьево (Москва). Точнее сказать, рейсы возобновили после долгого перерыва. Раньше самолеты авиакомпании летали именно в этот московский аэропорт.

Сегодня Шереметьево – крупнейший воздушный порт России, входит в топ-10 аэропортов – хабов Европы. Его маршрутная сеть включает более 220 направлений.

По результатам программы ASQ ACI в 2018 году Шереметьево назван лучшим по качеству обслуживания в категории крупнейших аэропортов Европы, с пассажиропотоком более 40 млн пассажиров в год. Он вошел в топ-лист лучших аэропортов мира по версии Международного совета, является обладателем наивысшего рейтинга – 5 звезд Skytrax.

В ходе пресс-брифинга, посвященного возобновлению полетов, начальник службы маркетинга и ВЭД авиакомпании «Белавиа» Екатерина Радишевская отметила:

– В коммерческой деятельности наша авиакомпания делает упор на развитие транзитных перевозок через Минск. Но, принимая решение об открытии рейса в Шереметьево, мы в первую очередь рассчитывали на удовлетворение сп-

ра на прямые перевозки между Минском и Москвой.

...Возобновление полетов в аэропорт Шереметьево позволит расширить транзитные возможности авиакомпании. Расписание мы построили таким образом, чтобы обеспечить максимальное количество стыковок для транзитных пассажиров, следующих через Минск. А те, кто вылетает нашим рейсом из Беларуси в Шереметьево, получили возможность продолжить путешествие по многим направлениям с большим количеством авиакомпаний, которые сотрудничают с московским аэропортом. Поэтому мы рассчитываем на рост пассажиропотока не только между Москвой и Минском, но и по остальным направлениям маршрутной сети.

В ответном слове заместитель генерального директора по коммерческой деятельности АО «МАШ» Денис Пашковский назвал национального перевозчика Беларуси перспективным и надежным партнером, а маршрут Москва – Минск – одним из наиболее востребованных:

– С возобновлением полетов «Белавиа» количество рейсов из Шереметьево в Минск увеличится с 42 до 56 раз в неделю. Мы уверены, что сможем обеспечить прекрасный сервис и качественные услуги для пассажиров, а также максимально комфортные условия для операционной деятельности... Сегодня Шереметьево – крупнейший трансферный узел, соединяющий Европу с азиатским регионом. Он обслуживает восемь ведущих китайских авиакомпаний. Согласно статистике, большинство трансферных пассажиров из Минска совершают в Шереметьево пересадку на рейсы в Нью-Йорк, Екатеринбург, Шанхай, Пекин и Гуанчжоу. Пассажиры из Минска смогут воспользоваться разветвленной маршрутной сетью Шереметьево для полетов в Китай и другие страны Юго-Восточной Азии.

Прямые рейсы из столицы Беларуси в Шереметьево будут выполняться два раза в день (утром и вечером) на комфортабельном воздушном судне Embraer 195.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ОБНОВЛЕНИЕ

Полку Embraer прибыло

20 апреля в Национальном аэропорту Минск приземлился новый самолет Embraer 195 в ливрее «Белавиа». Он прибыл с завода-изготовителя в Бразилии (г. Сан-Жозе-дус-Кампус). На следующий день из-за океана прилетел новый Embraer 175.

Проведя в полете более 16 часов, лайнеры пересекли четыре климатические зоны, шесть часовых поясов и преодолели расстояние в 12 тыс. км.

Напомним, что воздушные суда поставлены в рамках договора между ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и ирландской лизинговой компанией Nordic Aviation Capital.

Самолеты семейства E1 полностью отвечают целям авиакомпании по дальнейшему расширению сети маршрутов и снижению себестоимости перевозок. Они имеют высокую топливную эффективность, что позволяет «Белавиа» успешно реализовывать стратегию планомерного снижения цен на авиаперевозки.

Embraer 175 рассчитан на перевозку 76 пассажиров. В салонах Embraer 195 – 107 мест.

Новые самолеты будут эксплуатироваться практически на всех рейсах маршрутной сети. Первый коммерческий рейс после завершения всех таможенных и технических процедур авиалайнеры Embraer совершили уже 23 апреля. Предполагается, что в будущем они полностью заменят во флоте авиакомпании небольшие CRJ.

Договор о лизинге предусматривает поставку еще трех новых самолетов: двух E-195 и одного E-175. Поставка третьего воздушного судна E-195 ожидается в конце апреля.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

МИССИЯ

В Великую субботу в 21.25 в Национальном аэропорту Минск приземлится самолет авиакомпании «Белавиа». Чартерный борт из Тель-Авива доставит в Беларусь Благодатный огонь, символизирующий нерукотворный свет Воскресения Христова.



Разделим пасхальную радость

Схождение Благодатного огня происходит каждый год накануне Пасхи в храме Гроба Господня в Иерусалиме. Свидетелями величайшего чуда становятся десятки тысяч паломников со всего мира. Но еще больше людей ожидают этого в своих приходах. Самый быстрый вид транспорта – авиация – помог кардинально решить вопрос и дал возможность миллионам верующих почувствовать свою сопричастность к священнодействию в Иерусалиме.

С 2009 года Благодатный огонь доставляется в Беларусь самолетами «Белавиа». Чартерный рейс заказывают православные бизнесмены совместно с Благотворительным фондом имени Преподобной Евфросинии Полоцкой и при поддержке паломнического отдела Белорусской Православной Церкви. Чтобы этот специфический рейс состоялся, авиакомпания заблаговременно обращается в Департамент по авиации Минтранса за получением официального разрешения на перевозку воздушным судном открытого пасхального огня.

В этом году для полета в Тель-Авив выделен Boeing 737-500 на 126 мест. Именно столько паломников отправятся в ночь на 27 апреля на Святую Землю – представители духовенства, монахи, мирские. Делегацию возглавит епископ Боровлянский, викарий Минской епархии Игнатий. У руководителя такой делегации – особая миссия, поэтому его всегда назначает лично Митрополит Минский и Заславский, Патриарший экзарх всея Беларуси Павел.

Окончание на стр. 16

ГУМАНИТАРНАЯ ПОМОЩЬ

Важный груз – для Мозамбика и Зимбабве

Авиакомпания «Трансавиаэкспорт» доставила гуманитарную помощь из Беларуси пострадавшим от разрушительного циклона «Идай» Зимбабве и Мозамбика.

17 апреля белорусский самолет с гуманитарным грузом приземлился в Республике Зимбабве. Пострадавшая от циклона, прошедшего 14–15 марта в южноафриканском регионе, страна получила 46 тонн помощи: продукты питания, предметы первой необходимости, одежду, моющие средства.

Особый акцент был сделан на защите пострадавших от катастрофы детей. Белорусская делегация во главе с первым заместителем министра по чрезвычайным ситуациям Александром Худолеевым привезла детское питание, школьную форму, обувь, белье и канцелярские принадлежности.

18 апреля гуманитарный груз был доставлен в столицу Мозамбика город Мапуту. Белорусов встречали представители Министерства иностранных дел Республики Мозамбик и Национального института управления катастрофами.

В ходе официальной церемонии передачи гуманитарной помощи представители различных государственных организаций и служб Мозамбика выразили огромную благодарность за оказанную помощь, отметив, что участие Беларуси поможет стране выйти из сложившегося кризиса.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

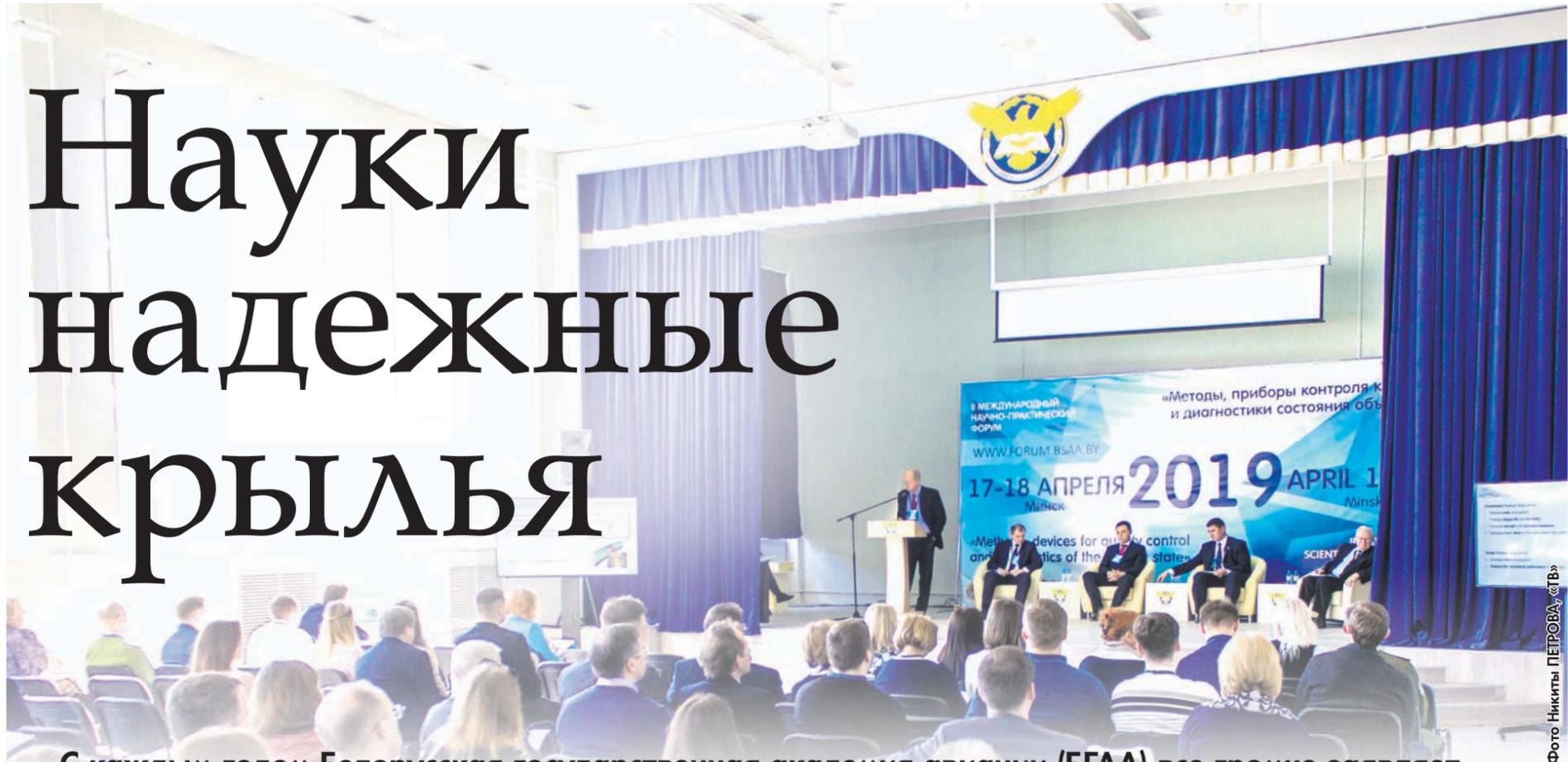


Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Науки надежные крылья

С каждым годом Белорусская государственная академия авиации (БГАА) все громче заявляет о себе как о мощном научном центре. В очередной раз она радушно распахнула двери для участников и гостей II международного научно-практического форума «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов», который прошел 17–18 апреля.

В мероприятии приняло участие свыше ста представителей разных организаций, предприятий и научно-исследовательских институтов, в том числе зарубежных. Форум выступил отличной дискуссионной и выставочной площадкой, предоставив прекрасную возможность исследователям, ученым и специалистам различных производственных направлений, а также экспертам и инвесторам укрепить прежние партнерские связи и обрести новые.

Поприветствовав всех собравшихся в эти дни в академии, ректор БГАА Артем Шегидевич выразил надежду, что форум откроет его участникам новые перспективы для сотрудничества и будет способствовать разработке совместных творческих решений.

В числе почетных гостей мероприятия выступили зампреда Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи парламента Валерий Курсевич, академик НАН Беларуси, доктор технических наук, заслуженный деятель науки Владимир Клубович, а также директор ведущего поставщика высокотехнологичного испытательного оборудования в Беларуси компании ООО «Глобалтест» Андрей Кулаго.



Заместитель председателя Постоянной комиссии парламента РБ Валерий КУРСЕВИЧ:

– Отраднo, что такое мероприятие в очередной раз проводится в стенах Белорусской государственной академии авиации. Это говорит о том, что вы чувствуете себя здесь как дома. Беларусь – страна с открытой экспортно ориентированной экономикой. И решение многих экономических вопросов связано в первую очередь с ростом реального сектора, изготовлением востребованной продук-

ции высокого качества. Поэтому такие площадки, как форум академии авиации, безусловно, важны. Наша страна не только может показать все, чем обладает, но и готова учиться новому.

Двухдневная программа была весьма насыщенной и включала в себя выступления и презентации представителей многих известных учреждений и предприятий, таких как НАН Беларуси, Белорусско-Российский университет, ООО «Глобалтест» (Беларусь), ООО «Лазер-Экспорт» (РФ), ЗАО «Спектральная лаборатория» (РФ), Matest S.p.A (Италия) и многие другие.

Помимо этого, именно здесь, в академии авиации, впервые на территории Беларуси было представлено новейшее оборудование: переносной лазерный анализатор металлов и сплавов «Эланик» производства российской компании ООО «Лазер-Экспорт», а также X-ray дифрактометр StressX итальянской компании G.N.R. srl.

Руководитель отдела маркетинга G.N.R. srl (Италия)

Алессандро ТОРБОЛИ: – Дифрактометр StressX предназначен для измерения напряжений в критических



точках стальных, алюминиевых, титановых деталей любых размеров. Область его применения достаточно широка: выявление остаточных напряжений на шестернях и звездочках, пружинах и рессорах, определение эксплуатационной нагрузки на больших тяжелых конструкциях. Нашел прибор и свое место в авиации. К примеру, в настоящее время он применяется производителем авиационных двигателей General Electric.

Проректор по научной работе Анна Жукова подробно ознакомила с научно-исследовательской деятельностью БГАА. Академия авиации – единственное в нашей стране высшее

учреждение образования, которое реализует полный цикл подготовки специалистов для авиационной отрасли. Также является аккредитованной научной организацией, что дает ей возможность заниматься научно-исследовательской деятельностью в различных направлениях. В связи с тем, что сегодня в авиационной сфере республики ощущается острая нехватка научных кадров, академия делает большую ставку на их подготовку.

В 2019 году в БГАА пройдут III международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы и перспективы развития авиации», конкурс курсантских работ «Молодая наука академии – 2019», а также IV международная заочная научно-практическая конференция «Авиация: история, современность, перспективы развития».

Профессорско-преподавательский состав БГАА активно сотрудничает с предприятиями других отраслей. Отдельно стоит отметить научно-исследовательскую работу с ОАО «Приборостроительный завод Оптрон», для которого при помощи аддитивных технологий (на 3D-принтере) в лаборатории академии были изготовлены коробки для электробайка на базе «Минск-125».

– Академия открыта для сотрудничества в области науки. Обладая высоким потенциалом и имея хорошую исследовательскую базу, мы всегда готовы к сотрудничеству и решению любых задач, – отметила проректор Анна Жукова.

Кроме того, в рамках прошедшего форума и профессорско-преподавательский состав, и курсанты получили прекрасную возможность прослушать ряд лекций по воздушному праву. При-

глашенный эксперт – директор Института воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» (Санкт-Петербург) Олег Аксаментов – прочел лекции на темы «Авиация как вид общественных отношений. Роль ИКАО в правовом регулировании отношений в области авиации», «Актуальные вопросы воздушного публичного права» и «Вопросы частного публичного права».



Директор Института воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» Олег АКСАМЕНТОВ:

– В Белорусской академии авиации преподается дисциплина «Воздушное право», и, думаю, мой 15-летний опыт ее преподавания в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации будет здесь весьма полезен. То есть таким образом мы осуществляем обмен информацией и опытом, можно сказать, сверяем стрелки и учимся говорить на одном языке.

Итогом проведения II международного научно-практического форума «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов» стало заключение договора между Белорусской государственной академией авиации и компанией G.N.R. srl, предусматривающего инновационное, научно-техническое и образовательное сотрудничество в области реализации совместных программ научных исследований и технических разработок.

Кроме того, академия и Институт воздушного и космического права «АЭРОХЕЛП» подписали Меморандум о взаимопонимании в целях содействия взаимному академическому сотрудничеству в сфере организации совместных симпозиумов, конференций, семинаров, а также обмена справочной, статистической, аналитической информацией в области воздушного и космического права.

Дорожные вопросы – в числе важнейших

Окончание. Начало на стр. 2

Отвечая на вопрос депутата Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Андрея Юницина, заданный после обращения с Посланием к белорусскому народу и Национальному собранию, Александр Лукашенко отметил:

– По дорогам республиканского и международного значения у нас был серьезный разговор, когда мы начинали строить вторую кольцевую в бетонном исполнении. Когда мне довелось преодолевать косность и

сопротивление наших строителей. Построили. Оказывается, не дороже, чем асфальт. Вы, наверное, проехали по этой дороге и поняли, что я был прав, когда построил ее.

Тогда было принято решение по дорогам республиканского значения и международным трассам. Они в более-менее нормальном состоянии. Мы договорились, что свяжем город Минск с Могилевом, Гомелем, Брестом, Гродно. Остались одна-две такие дороги в стране: наверное, через Полоцк придется на Витебск делать или прямо – подумаем. Мы обсуждаем проект вместе с Европейским банком реконструкции и развития

по строительству южного коридора через Мозырь на Кобрин и Брест. Когда мы там построим, это будет окупаться. И для Евросоюза дорога очень важная, они готовы ее финансировать.

Что касается дорог местного значения, есть соответствующая программа, напомнил глава государства:

– Если есть основания что-то конкретное добавить по какой-то дороге, вносите предложения. Но не хотелось, чтобы мы что-нибудь нарушали в этой программе: кому-то добавили, а кто-то сошел бы с этой очереди. Решения все приняты.

Алексей ПЕКУН

В пятницу, 19 апреля, мост через реку Пину на автомобильной дороге Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин закрыли на реконструкцию. Начинается разборка полотна. Движение транспорта и пешеходов переориентировано на временный наплавной мост.

Идем по наплавному!

Мост через Пину очень важен для региона: он единственный соединяет Пинск и Столин. Однако сегодня сооружение, построенное в 1979 году, нуждается в неотложной реконструкции ввиду недостаточной прочности. Об этом Минтранс объявил осенью прошлого года.

Организация-заказчик – РУП «Бреставтодор», генподрядчик – мостостроительное управление № 3 ОАО «Мостострой». Разработкой проектной документации занимается ГП «Белгипродор». Средства на выполнение строительных работ выделены из республиканского бюджета. Сдача объекта в эксплуатацию планируется на ноябрь.

Наплавной мост, который заменит основной на время реконструкции, специалисты РУЭСР «Днепробугводпуть» пришвартовали к береговым опорам 9 апреля. Перед введением его в строй предстояло выполнить большое количество монтажных работ: установить аппарели, ограничители, барьерное ограждение, обеспечить освещение, береговое электропитание для лебедок, сформировать подъезды. Затем были проведены испытания прочности сооружения, установлены необходимые ограничения на дистанцию между транспортными средствами и скорости.

С 19 апреля движение автотранспорта осуществляется по понтону в

двух направлениях. Для пешеходов и велосипедистов оборудована отдельная дорожка.

Пина – река судоходная, поэтому два раза в неделю в ночное время мост будет разводиться для пропуска грузового и пассажирского транспорта. Первое разведение состоялось 24 апреля.

На случай возникновения чрезвычайных, аварийных и других экстренных ситуаций речники предусмотрели оперативное сведение понтона для быстрого возобновления движения автотранспорта. Сооружение постоянно находится под контролем дежурных работников РУЭСР «Днепробугводпуть».

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Оперативная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 22 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 233 тыс. кв. метров. В частности, за воскресенье устранено порядка 300 кв. метров таких дефектов, этой работой было занято три специализированные бригады.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 447 км барьерного и 132 км перильного ограждений, спрофилировано 24 тыс. км обочин; очищено от мусора около 29 тыс. км полосы отвода; произведена замена около 2 тыс. дорожных знаков; установлено 90 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 4176 автопавильонов. С 1 апреля на республиканских дорогах нанесено 3400 км линий разметки. Дорожными организациями также осуществляются ежедневные патрулирование дорог и уборка мусора.

По состоянию на 22 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 202 учетных ДТП, в которых погибло 54 человека и 207 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 250 ДТП, в которых погибло 76 и было ранено 279 человек.

За период с 15 по 22 апреля на республиканских дорогах произошло 14 аварий, в которых погибло шестеро и было ранено 10 человек. При этом имело место 6 ДТП с участием пешеходов (погиб один и было ранено пять человек), одно – с участием велосипедиста (погиб один человек), одно – с участием мотоциклиста (ранен один человек).

ДТП с тяжкими последствиями имело место днем 21 апреля на 190-м км автодороги М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации. Водитель автомобиля «Субару» не справился с управлением, съехал в кювет, где опрокинулся и столкнулся с деревом. В результате в аварии погибло три человека.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Ветераны встретились в России

Ветераны-дорожники Российской Федерации и Республики Беларусь активно работают над развитием отношений и укреплением связей между двумя дружественными государствами. Так, с 15 по 20 апреля состоялась их плановая встреча, в этот раз – на территории России.

Программой мероприятия было предусмотрено посещение Московского института инженеров транспорта. Состоялась встреча со студентами этого старейшего вуза России, к которым обратились председатели советов ветеранских организаций Елена Потрашкова (Россия) и Тадеуш Павловский (Беларусь). Они пожелали молодым людям быть преданными и настойчивыми в выбранной профессии.

Далее ветераны направились в Кострому, где в течение четырех дней провели встречи с руководством дорожных организаций Костромской области, осмотрели объекты транспортной инфраструктуры Костромской и Ярославской областей. Во время поездки ветераны-дорожники посетили памятные

места захоронений воинов, отдавших свои жизни в годы Великой Отечественной войны. Приняли участие в творческом конкурсе, посвященном 75-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Приятно отметить, что в номинации «Лучший исполнитель песни» победителем стал представитель Могилевского отделения ветеранов Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства Григорий Тимофеев.

Подробнее о встрече ветеранов-дорожников двух братских стран – в последующих номерах газеты.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

На стратегическом направлении

Обновление дорог Витебщины – в полном разгаре.

Текущий ремонт местной дорожной сети в Витебском районе сейчас идет на автодороге Н2301 Руба – Тарасенки – граница Российской Федерации, являющейся особенно актуальной для бройлерной птицефабрики, производственные объекты и безбрежные сельхозугодья которой расположены вдоль этой трассы. Экономически важный для региона объект стал для Витебского ДРСУ № 144 главным.

– Из 14 километров автодорог, запланированных к текущему ремонту в нынешнем году, восемь – приходится на эту. Магистраль оживленная, местами изрядно разбитая грузовиками, сельскохозяйственным транспортом и лесовозами. Обновлению подлежат наиболее проблемные участки, – рассказывает начальник филиала Витебское ДРСУ № 144 КУП «Витебскоблдорстрой» Николай Дедков.

К работе привлекают дорожную фрезу – машину, арендуемую у коллег из ДСУ-45. Фрезерование непригодного покрытия производят на глубину пять сантиметров. Потом на зачищенные полосы

том технику и людей перебросят на дачные кооперативы, коих в пригороде пруд пруди. Во многих дорогах поизносились, растрескались за зиму – нужен ремонт. Серьезные работы предстоят и в поселке Кировском, где после сбора урожая пройдут районные «Дожинки».

Найдется дело для коллектива ДРСУ № 144 и в Витебске. В бесконечно расстраивающемся микрорайоне Билево он будет согласно договоренности с коммунальной службой города благоустраивать территорию дворов и социальных объектов. И пусть на текущий ремонт местной дорожной сети нынче выделено лишь около полутора



наносит новый, выравнивающий слой асфальтобетона, а в заключение сделают поверхностную обработку отремонтированных участков. И дорога прослужит еще много лет. Получаемый при фрезеровании асфальтогранулят пока складировать на территории АБЗ, чтобы впоследствии использовать его вторично на дорогах с менее интенсивным движением.

– Думаем применить этот материал при асфальтировании автодороги Тулово – Осетки, выходящей к автотрассе М6. Там осталось перевести с гравийного в асфальтобетонное покрытие 2,8 километра. Половину этих работ намечали выполнить в этом году, другую – в следующем. И так называемое вторсырье нам очень пригодится, в определенной степени снизит затраты на ремонт, – считает Николай Михайлович.

Наблюдаем с ним за процессом обновления дороги Н2301, руководит которым старший дорожный мастер Святослав Полевой, глаз не спускающий с дорожных машин, работающих на шоссе. Главная трудность, пожалуй, в совмещении ремонтных работ с непрекращающимся движением автотранспорта. Упреждающие о ремонте знаки установлены на обоих концах участка, поэтому машины движутся с ограниченной скоростью, предельно осторожно, однако постоянная осмотрительность дорожникам просто необходима. А Свя-

тославу Васильевичу к тому же еще бдительность и зоркость, ведь он в ответе не только за жизни и здоровье людей, но и за качество их работы. Неудивительно, что с профессиональной настойчивостью, кажущейся со стороны придирчивостью, он добивается безупречной гладкости покрытия, особенно на стыках, а также ровной, четко очерченной линии бокового среза полотна.

– У нас в бригаде все профессионалы, с опытом. Стараемся мастера не подводить и слушаемся его беспрекословно. Понимаем: технологическая дисциплина – это святое, – заверяет улыбчивый машинист катка Юрий Диканов.

Энергичный молодой мужчина охотно совмещает профессии машиниста и водителя МАЗа и готов в любую минуту пересесть на ту машину, которая в конкретный момент нужнее в производственном процессе. Больше всего на свете Юрий не терпит скуки, а вот напряжению будней, напротив, рад. Он любит быть в

гуще событий, постоянно востребованным зимой и летом – таков уж беспокойный характер этого оптимиста.

Сезон для завода начался недавно, масштабные работы у дорожников впереди. В течение месяца должны завершить текущий

миллионов рублей с учетом запланированных к ремонту 14 километров против 22 прошлогодних, дополнительные заработки дорожники ищут и будут искать, заключая договоры с так называемыми сторонними организациями. Безвыходных ситуаций не



Заметно, как по-хозяйски распоряжается на территории завода Светлана Николаевна, как быстро и четко отдает распоряжения, так же уверенно отвечает на вопросы начальника ДРСУ, дает пояснения новому главному инженеру Анатолию Гарбузу, знакомящемуся с объектами и коллективом. Приятны для глаза чистота и порядок на территории АБЗ, уставленные цветущими вазами окна лаборатории. Все-таки женская рука привносит в обстановку своеобразную прелесть, создает уют даже на производстве.

ремонт Н2301 и перейти к следующим объектам. Пока бригада по асфальтоукладке трудится здесь. На направлениях Зайцево – Стасево, Витебск – Сиротино и Витебск – Руба выполняется ямочный ремонт в рамках содержания дорог. По-

бывает, убежден руководитель коллектива Николай Дедков: кто ищет – тот найдет. Главное – обеспечить людей работой и делать ее на совесть.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Директор и его команда



Почетный
железнодорожник
генеральный
директор ОАО
«Дорстроймонтажтрест»
Виктор КАКОРА
23 апреля
отметил свое 60-летие!

Каждый человек приходит в профессию и находит свое призвание по-разному. Кто-то долго ищет себя, а кто-то, однажды выбрав путь, уже не сворачивает с него, покоря одну за другой ступени профессионального роста. В их числе и Виктор Какора.

Свой трудовой путь Виктор Михайлович начал в 1978 году каменщиком Оршанской дистанции гражданских сооружений. После окончания в 1979-м Оршанского техникума железнодорожного транспорта молодого специалиста приняли на работу строительным мастером СМП № 354 на станции Гомель УП «Дорстроймонтажтрест» Белорусской железной дороги. Через год его призвали в ряды Советской Армии. Отслужив, Виктор Какора вернулся на предприятие. Трудился каменщиком, строительным мастером, производителем работ. Одновременно учился в БИИЖТе (ныне БелГУТ), который окончил в 1989 году, получив специальность «строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

В том же году Какора был назначен директором завода железобетонных конструкций станции Осиповичи Белорусской железной дороги. На этом предприятии Виктор Михайлович проработал 20 лет. Чтобы соответствовать требованиям времени, совершенствовал свои знания: поступил и в 1999-м окончил Академию управления

при Президенте Республики Беларусь по специальности «экономика и управление на предприятии».

С 2009 по 2012 год Виктор Какора возглавлял службу промышленного обеспечения управления белорусской магистрали, затем два года был заместителем главного инженера дороги. Его профессиональные качества, опыт, ответственность за порученное дело не остались незамеченными: в 2014-м Виктора Михайловича назначили генеральным директором ОАО «Дорстроймонтажтрест».

За годы деятельности трестом, который пишет свою историю с 1926 года, возведены сотни железнодорожных и промышленных объектов по всей республике. Сегодня в структуру акционерного общества входят 13 филиалов. В том числе три промышленных предприятия, имеющих европейские сертификаты соответствия на изготовление железобетонной продукции.

С каждым годом перед коллективом ставятся все более сложные и масштабные задачи. Несколько лет назад работники «Дорстроймонтажтреста» завершили

строительство здания суда Глубокского района и хозяйственного корпуса АСБ «Беларусбанк». В рамках реализации инвестиционного проекта согласно Указу Президента Республики Беларусь завершены работы по строительству объекта «Строительство в Национальном аэропорту Минск второй взлетно-посадочной полосы с объектами вспомогательного назначения под расчетный тип самолета А-380 с оборудованием ее системой точного захода на посадку III категории».

«Реконструкция железнодорожной станции Уречье – первый этап строительства стальной магистрали к новому горно-обогатительному комплексу на сырьевой базе Нежинского участка Старобинского месторождения калийных солей» – еще один масштабный проект, в реализации которого участвует акционерное общество.

Среди значимых объектов прошлого года – реконструкция железнодорожного вокзала на станции Барановичи-Полесские, строительство здания суда Любанского района, реконструкция пешеходного моста на станции Брест-Восточный....

– *Профессионал высокого уровня, применяющий в своей работе самые передовые достижения в строительной отрасли,* – охарактеризовал юбиляра бывший главный инженер – первый заместитель начальника БЖД Владимир Борисюк.

Виктор Какора не только успешный руководитель, но и отличный семьянин. Вместе с женой Галиной Михайловной они вырастили двух прекрасных детей – сына и дочь. К слову, вся семья юбиляра трудится на Белорусской железной дороге.

– *Замечательный отец и очень принципиальный человек,* – услышал я от Виталия, сына Виктора Михайловича.

И еще: успех в решении задач, поставленных перед коллективом ОАО «Дорстроймонтажтрест», был бы невозможен без сплоченной и профессиональной команды единомышленников. Вклад генерального директора в общее дело и создание такой команды трудно переоценить. А значит, коллективу акционерного общества по плечу решение самых сложных задач.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ
Фото Виктора ДУЛЕБО

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!**

От руководства и коллектива сердечно поздравляем Вас с важным событием в жизни – 60-летием со дня рождения!

Мы знаем Вас как новатора, грамотного и современного руководителя, который прилагает все свои знания, навыки и огромный опыт для успешного и динамичного развития ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Желаем Вам крепкого здоровья, оптимизма и творческих сил. Пусть высокие результаты, удовлетворенность работой и поддержка единомышленников будут Вашими постоянными спутниками!

Начальник УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсожа В. АНАНЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!**

Примите самые теплые поздравления с важным событием в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Ваше трудолюбие, высокий профессиональный уровень и целеустремленность, деловые и человеческие качества всегда способствовали обеспечению надежной, стабильной и эффективной работы возглавляемого Вами коллектива.

Желаем крепкого здоровья, счастья, бодрости духа и неиссякаемой энергии! Пусть всегда рядом с Вами будут надежные друзья, а родные и близкие окружают любовью!

Начальник УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсожа И. КОЛОДЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас с 60-летним юбилеем!

Жизнь много раз ставила перед Вами сложные задачи. Но благодаря профессионализму, опыту, глубоким знаниям Вы всегда успешно их решали, преодолевая все трудности.

Пусть Вам и в дальнейшем неизменно сопутствуют удача, душевный комфорт и хорошее настроение, а на жизненном пути будут только добрые перемены и события. Крепкого Вам здоровья и успехов!

Начальник РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.» А. ШМАТОВ
Председатель райпрофсожа В. РАСИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!**

Поздравляем Вас с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с Белорусской железной дорогой. За прожитые годы Вы накопили громадный опыт работы и всегда трудились с огромным желанием быть полезным родной магистрали, а Ваши профессиональные качества, активная жизненная позиция, любовь и преданность железной дороге являются примером для всех работников магистрали.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, опти-

мизма, активного долголетия, удачи, материальной стабильности, счастья и бодрости духа.

Начальник РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Г. ДВОРАК
Председатель объединенной районной профсоюзной организации В. СУЦИНСКИЙ
Председатель организации ветеранов Б. ШИЛОВ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

В связи со знаменательным юбилеем в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения – примите самые искренние поздравления!

Долгие годы Вы отдаете всего себя служению строительной отрасли на благо белорусской магистрали. Обладая глубокими знаниями и богатым опытом, Вы вносите большой вклад в развитие возглавляемого Вами треста. Вас всегда отличали и отличают высокий профессионализм и целеустремленность, которые для молодого поколения строителей и железнодорожников служат достойным примером.

Желаем Вам неиссякаемой энергии, долголетия, благополучия, крепкого здоровья и душевного спокойствия!

Начальник РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсожа Ю. КЛЕБЧА

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Республиканский комитет БелПрофТранса шлет Вам самые теплые и искренние поздравления в связи с Вашей красивой датой – 60-летием со дня рождения!

Ваше умение организовать коллектив, скоординировать его действия на выполнение сложных задач вызывает чувство глубочайшего уважения. Это под силу только таким руководителям, как Вы, имеющим за плечами большой опыт работы и необходимый багаж знаний.

Примите пожелания крепкого здоровья, душевного благополучия, осуществления всех задуманных планов. Пусть удача не покидает Вас, а жизнь дарит только счастливые дни, наполненные оптимизмом!

Председатель БелПрофТранса В. РИНГ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Самые искренние поздравления с замечательным событием в Вашей жизни – от коллектива ОАО «Дорстроймонтажтрест»!

Ваш богатый профессиональный опыт, управленческий талант, инициативность и целеустремленность заслуживают самой высокой оценки и признания. Требовательность к себе и окружающим, умение видеть потенциал в людях являются Вашей отличительной особенностью.

Трудно переоценить Ваш вклад в развитие строительной отрасли. Как руководитель треста Вы делаете все от Вас зависящее для его ритмичной и бесперебойной работы.

Крепкого Вам здоровья, семейного тепла и уюта, благо-

получия и хорошего настроения!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Примите от руководства и коллектива УО «БелГУТ» самые теплые поздравления в связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Ваше профессиональное отношение к работе, широкая эрудиция, компетентность и тактичность являются основой, благодаря которой Вы, наш выпускник, смогли достичь многого в своей работе. Вы снискали уважение и авторитет среди коллег-строителей и железнодорожников.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, поддержки родных и близких Вам людей, благополучия, профессиональных успехов на посту генерального директора ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Ректор Ю. КУЛАЖЕНКО

Руководство и коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» сердечно поздравляют Вас, уважаемый Виктор Михайлович, с 60-летним юбилеем!

Мы знаем Вас как профессионала, ответственного и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые качества, внесшего значительный вклад в развитие строительной отрасли. Примите искренние пожелания долгих лет жизни, крепкого здоровья, успехов и новых достижений!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Примите самые добрые и искренние поздравления с юбилеем – 60-летием со дня рождения – от коллектива ОАО «Минский вагоноремонтный завод»!

Пусть Ваш высочайший профессионализм, целеустремленность и богатый жизненный опыт будут востребованы еще много лет. Неиссякаемой Вам энергии, осуществления всех замыслов, а главное, здоровья, благополучия, радости и счастья!

Директор В. АВДЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

В честь Вашего 60-летнего юбилея – самые теплые поздравления от руководства и коллектива ЗАСО «ТАСК»!

Вы посвящаете всего себя работе. Благодаря таким, как Вы, одна из важнейших в стране строительная отрасль развивается. Пусть энергия и Ваша рассудительность будут неиссякаемыми, а ум и житейская мудрость приносят людям только пользу. Здоровья, счастья и добра Вам, Вашим родным и близким!

Генеральный директор И. ВОЛКОВ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ» искренне поздравляет Вас с прекрасной датой – 60-летием со дня рождения!

Вы посвятили свою жизнь строительной отрасли. Все свои

знания и опыт сполна отдаете любимому делу. Пусть Вам во всем сопутствуют удача, взаимопонимание и поддержка коллег и друзей. Желаем дальнейших успехов в работе, реализации всех задумок, крепкого здоровья и всего наилучшего!

Директор И. КРАСНОВ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

От имени руководства и всего коллектива ОАО «Борисовский ШПЗ» от всего сердца поздравляем Вас с юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Вы многого добились в жизни благодаря Вашим деловым качествам, таланту руководителя, доверию и поддержке коллег! Пусть Вам всегда сопутствует удача, а приятных моментов будет всегда больше.

Здоровья и всего самого наилучшего в жизни!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

От коллектива ЭРУП «ПМС № 71» искренне и тепло поздравляю Вас с прекрасной и достойной датой – 60-летием!

Для мужчины это возраст расцвета, когда накопленный жизненный опыт и мудрость помогают двигаться только вперед. Всего Вам светлого и доброго в жизни, а главное, чтобы здоровье и благополучие были верными спутниками всегда, а удача и успех сопутствовали во всех начинаниях и делах!

Начальник М. КОСТЮКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

По случаю Вашего юбилея примите самые теплые слова поздравлений от руководства и коллектива РУП «Дорводоканал»!

Ваша деятельность на посту генерального директора ОАО «Дорстроймонтажтрест» вызывает глубокое уважение среди коллег-строителей и всех железнодорожников. Принимаемые Вами решения всегда были направлены на безусловное достижение положительного результата работы Вашего коллектива.

От всей души желаем Вам всего самого хорошего в жизни, крепкого здоровья, успехов и самых положительных эмоций!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с юбилеем!

Вы приблизились к возрасту, когда за плечами человека – солидный жизненный опыт, а впереди – новые, удивительно прекрасные дороги и новые свершения. Ваш профессионализм, верность своему долгу, честность, грамотный подход к решению сложных вопросов заслуживают самой высокой оценки, а уважение людей является ярким свидетельством Ваших замечательных человеческих и деловых качеств, примером таланта опытного, принципиального и умелого руководителя.

Нам особенно приятно поздравить Вас, поскольку долгое время Вы руководили нашим заводом. Пусть Вашей работе

всегда сопутствует удача, а накопленный опыт способствует укреплению организации, дальнейшему воплощению всех добрых начинаний и замыслов. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, успехов в работе, реализации всех намеченных планов, терпения в решении каждодневных задач, верных друзей и союзников, внимания и заботы со стороны родных и дорогих Вашему сердцу людей!

Коллектив филиала «Осиповичский завод железобетонных конструкций»

От руководства и коллектива СМП № 169 на станции Витебск примите, уважаемый Виктор Михайлович, самые искренние поздравления в связи с замечательной датой в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Ваш вклад в развитие и строительство объектов Белорусской железной дороги значим и весом. Будучи настоящим профессионалом, Вы всегда успешно преодолеваете любые трудности, идете в ногу со временем и как требовательный руководитель добиваетесь того же от подчиненных.

Желаем Вам крепкого здоровья, верных и надежных друзей, достижения всех намеченных целей!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Руководство и коллектив СМП № 391 на станции Брест горячо поздравляют Вас в связи с прекрасным юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Все эти годы Вы делаете все от Вас зависящее для успешной работы и создания достойных условий для коллектива. Профессионализм и ответственность, долг и дух созидания для Вас – это не просто слова.

Примите наши пожелания благополучия, реализации новых замыслов, здоровья и всех благ! Пусть сбудутся Ваши мечты!

Сердечно поздравляем Вас, уважаемый Виктор Михайлович, с такой замечательной датой – 60-летием со дня рождения!

Присоединяясь ко всем многочисленным поздравлениям в Ваш адрес, руководство и коллектив СМП № 760 на станции Барановичи желают Вам крепкого здоровья и душевного комфорта. Пусть Вам всегда сопутствуют терпение и мудрость, не покидают оптимизм и целеустремленность, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих Вас людей! С юбилеем!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

С 60-летием со дня рождения с огромным удовольствием и от всей души Вас поздравляет коллектив СМП № 761 на станции Могилев!

Ваши высокие организаторские способности, профессионализм хорошо известны строителям и железнодорожникам белорусской стальной магистрали и всем, кто когда-либо соприкасался с Вами по работе

и в жизни. От всего сердца желаем Вам здоровья, счастья и оптимизма!

Руководство и коллектив Брестского завода железобетонных конструкций и строительных деталей сердечно поздравляют и шлют самые добрые пожелания Вам, уважаемый Виктор Михайлович, в связи с Вашим прекрасным юбилеем!

Пусть Ваша жизнь всегда будет насыщенной и интересной и согревается любовью близких и уважением коллег! Крепкого Вам здоровья и благополучия, счастья и всех земных благ!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Примите самые теплые поздравления от руководства и коллектива Барановичского завода строительных деталей и конструкций в связи с Вашим 60-летием!

Выражаем Вам свою признательность и уважение за компетентность, профессионализм, современность мышления, живое и заинтересованное отношение к нашему общему делу. Умение видеть перспективу, твердо и последовательно претворять в жизнь все задуманное – отличительная черта Вашего характера. Крепкого Вам здоровья, долгих лет счастливой и плодотворной жизни, душевного спокойствия и благополучия!

Руководство и коллектив СУ № 1 на станции Минск сердечно поздравляют Вас, уважаемый Виктор Михайлович, с замечательным событием в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Вам всегда присущи энергичность, трудолюбие, умение работать с людьми. Как настоящий профессионал Вы сделали в жизни много хорошего, и мы не сомневаемся, что сделаете еще больше, потому что всегда молоды, постоянно совершенствуетесь и стремитесь только вперед. Здоровья и счастья Вам на долгие годы!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР МИХАЙЛОВИЧ!

Искренне и тепло поздравляют Вас со славным юбилеем руководство и коллектив СУ № 2 на станции Осиповичи!

Вы сделали немало для всей строительной отрасли, список Ваших профессиональных достижений велик. Ваша верность профессии, преданность делу вызывают уважение у всех строителей и железнодорожников магистрали. Так пусть же силы и жизненная энергия не покидают Вас еще долгие годы.

Здоровья Вам и всего самого наилучшего!

Руководство и коллектив Вндренчского технологического структурного подразделения на станции Минск сердечно поздравляют Вас, уважаемый Виктор Михайлович, с 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам больших успехов в осуществлении всех планов, реализации поставленных задач, новых достижений во всех направлениях деятельности.

И ЭТО ВСЁ —

Взрыв четвертого энергоблока Чернобыльской АЭС ночью 26 апреля 1986 года для миллионов людей разделил жизнь на до и после аварии. В результате техногенной катастрофы было загрязнено 23% территории Беларуси, на которой проживало более 2,2 млн человек – пятая часть населения республики. По данным Департамента по ликвидации последствий катастрофы на ЧАЭС, в 2018 году в стране насчитывалось порядка 70 тысяч ликвидаторов.

Ликвидаторы – это не только пожарные, которые работали непосредственно на атомной станции. В те сложные дни, месяцы, годы самые разные специалисты выполняли работы по эвакуации, отселению населения, дезактивации, строительству, жизнеобеспечению населения. И среди них было много работников разных подотраслей Министерства транспорта и коммуникаций: дорожники, водники, водители автомобилей, автобусов и спецтехники, железнодорожники...

Теперь, когда прошло 33 года и опубликованы научные работы, освещающие проблемы радиоактивного загрязнения, трудно себе представить, как ликвидировались последствия радиационной аварии во времена, когда большинство граждан о радиации не знали практически ничего. Работа на зараженных территориях велась вахтовым методом: одни приезжали, другие уезжали. У людей не было защитной одежды или дозиметрического оборудования для измерения уровней излучения, но они были в эпицентре событий, и каждый из них мужественно и самоотверженно выполнял свой долг.

Три года назад, к 30-летию катастрофы на ЧАЭС, коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» в гранитном камне с надписью и эмблемой Минтранса увековечил подвиг водителей – участников ликвидации последствий аварии. Памятный знак установлен в одном из наиболее пострадавших райцентров – Хойниках. Теперь все знают, что водители предприятий транспортной отрасли ценой собственного здоровья вывозили людей с отселяемых территорий, принимали участие в строительных и спасательных работах на загрязненных радионуклидами землях.

С каждым годом в стране остается все меньше ликвидаторов той страшной техногенной катастрофы. Сегодня мы низко склоняем головы перед героями-чернобыльцами, выполнившими свой долг перед обществом и страной. Некоторые из них по-прежнему трудятся на предприятиях и в организациях Минтранса. Других уже нет с нами. Работа в радиоактивной зоне для всех не прошла бесследно, и вспоминать то время – дело нелегкое. Но вспоминать надо! Хотя бы в очередную годовщину аварии...

Николай ТОЗИК, пенсионер, бывший водитель погрузчика ДСУ № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель»:



– В дорожно-строительном управлении № 10 г. Калинковичи я трудился почти 40 лет. Работал на асфальтоукладчике, погрузчике. Когда

стало известно об аварии на Чернобыльской атомной станции, меня и моих коллег – автогрейдериста Бориса Лебедева и экскаваторщика Жору Парамонова – отправили на погрузку песка в карьер, который находился в деревне Красная Гора Брагинского района. Это потом стало известно, что радиация там в то время просто «зашкаливала» – свыше 40 ки/кв.км. Глубина карьера была 8–10 метров, высота – больше десяти. Я выкопал десятки тысяч тонн земли, ею потом подсыпали дороги. Черпали этот радиоактивный грунт, грузили его на МАЗы. Машины были с прицепами, принадлежали разным организациям, в том числе автопредприятиям «Гомельоблавтотранса». Сначала возили землю, потом асфальт для производства дорожно-строительных работ. Рядом находилась автомобильная дорога Брагин – Хойники, которую ремонтировали одной из первых. Уже в августе я участвовал в технологической цепочке на укладке асфальтобетона, подавал асфальт на асфальтоукладчик. Вот как в мае 1986-го уехал из управления, так все лето на своем погрузчике в зоне и проработал, разве что был небольшой перерыв – дважды из-за поломки приезжал на ремонт в мастерскую ДСУ-10. Домой вернулся только в сентябре.

О своем здоровье я, как и другие ликвидаторы, тогда не задумывался. Стояла страшная жара, в рабочую одежду переодевался прямо в карьере, в кабине погрузчика. Помню, вна-

чале водители радовались, что получали двойную зарплату. А потом эйфория прошла, и мы стали замечать, что через час после начала работы появлялось сухое першение в горле, горечь во рту, соленый пот – ручьем, голова просто раскалывалась. Возвращаемся вечером в Калинковичи – все проходит. И так день за днем на протяжении четырех месяцев...

Недавно я ушел на пенсию, но очень скучаю по управлению, где трудился почти 40 лет, по своей работе и постоянно сюда прихожу. Хочу быть в курсе всех дел родного коллектива.



Александр КОМЛАЧЕВ, ведущий инженер отдела технического надзора РУП «Гомельавтодор»:

– В момент аварии на ЧАЭС я находился в командировке в ДСУ-23 и ДРСУ-148 в Хойниках. Мне было 28 лет, и я работал ведущим инженером в гомельской

Дирекции строящихся автомобильных дорог. В те дни я был и в Брагине, и в Комарине – вел технический надзор на строящихся дорожных объектах, расположенных в 15 км от реактора. Но тогда мы ничего не знали о взрыве в Чернобыле. Услышали об этом только после 1 мая. И сразу бросились в глаза какие-то зеленые масляные пятна непонятного происхождения на дорогах и водоемах, пожелтевшая молодая листва на деревьях...

Приказом Дирекции строящихся дорог я был назначен технадзором. И на протяжении восьми лет ездил в командировки в самые загрязненные радиацией районы Гомельской области – Хойникский и Брагинский. Именно там все эти годы шел ремонт и велось строительство автомобильных дорог. Гомельские дорожники закрывали зараженный радионуклидами грунт асфальтовым покрытием. Я курировал работу ДЭУ-155, ДСУ-23 и ДРСУ-148. Неделя за неделей находился в настоящем пекле: жара на улице, невыносимая – на дорогах, особенно там, где укладывали асфальтобетон. Запом-

нились ощущение кома во рту, липкий пот, тяжесть в груди. Люди жаловались на плохое самочувствие, но работали. В местной гостинице не было мест и я жил в комнате отдыха хойникского ДСУ-23.

Что особенно запомнилось? Пожалуй, страх в глазах людей, которых выселяли из родных мест – деревни Савичи, что в Брагинском районе. Тогда из усыпанного радионуклидами населенного пункта пришлось уехать 373 семьям... Прошли годы, но вспоминаю это со слезами на глазах.

Геннадий ВОРОТИЛОВ, начальник Гомельского берегового производственно-го участка по техническому обслуживанию флота и автотранспорта РУДДПВП «Белводпуть»:



– Будучи студентом факультета судовождения Гомельского политехнического техникума, я проходил производственную практику рулевым мотористом

в порту Гомель. Ходил на буксире-толкаче БТ 581 по Сожу, Березине, Днепру и Припяти. Капитаном теплохода был Михаил Игнатьевич Санников. Тогда, после 3-го курса, перед распределением и защитой диплома, я был полноправным членом команды. Наш буксир по наряду-заданию водил рудовозы, и мы из порта Микашевичи перевозили сыпучие грузы – отсев, песок, щебень, бут для строительных нужд.

Эту же работу выполняли и после аварии на Чернобыльской АЭС. Регулярно следовали транзитом в непосредственной близости от пылающего реактора. По водной акватории 30-километровой зоны «находили» порядка 200 часов. Очень жутко было смотреть на близлежащий лес: горелый, черный, он тянулся прямо от станции к реке.

Рядом с печально известным украинским городком Припять был наплавной мост через реку. Он состоял из понтонов, по которым двигался автотран-

спорт. И пока мост не разведут, наш буксир с рудовозом пройти не мог. В ожидании нам приходилось «зависать» в загрязненной радионуклидами зоне. Но страха за свое здоровье и жизнь ни у кого не было. Наверное, молодость брала свое. Некоторые прямо в Припяти ловили рыбу, потом отпускали в реку. Ученые уже тогда говорили, что вода смывает радиацию и в реке ее меньше, чем на берегу. Конечно, радиационное облучение получила вся наша команда, но, слава Богу, все живы и более-менее здоровы. Тогда мы отработали всю навигацию – с апреля по ноябрь. Потом я защитил диплом и ушел служить в армию – в спецназ. Вернулся в «Белводпуть» групповым инженером-механиком. И ни разу не пожалел, что выбрал профессию речника. Как и о том, что работал в чернобыльской зоне. Кто-то же должен был делать эту работу!

Светлана ШУБЕНОК, кондуктор филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» ОАО «Гомельоблавтотранс»:



– Мне было всего 18 лет, когда я после окончания техникума в августе 1986 года пришла на работу в Гомельский облисполком. О Чернобыле, конечно же, была слышана, но отказаться ехать на сельхозработы в один из

самых пострадавших от радиации районов – Хойникский – не могла. Сотрудники облисполкома работали вахтовым методом. В октябре мы, 30 человек, отправились в деревню Стреличево, которая находилась в 30-километровой зоне. Жили там в здании школы, и каждый день нас возили автобусом на колхозные поля, в сторону взорвавшегося реактора. Помню, как выдергивали корнеплоды руками, убирали и складировали свеклу и морковь. Другим нашим сотрудникам повезло меньше: они работали на сенокосе, заготавливали сено и складывали в стога. А еще, помню, мы были удивлены, когда узнали, что и мыться в деревенскую баню после нас местные жители боялись ходить – из-за радиации...

О ТОЙ ВЕСНЕ...



Леонид ШИХАНЦОВ, водитель филиала «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс»:



– В мае 1986-го меня призвали в армию, а я в то время работал водителем МАЗа 20-тонника в ГАП № 7 города Речицы. Попал в часть Белорусского военного округа. В ее составе был банно-прачечный комбинат, а дислоцировались мы в лесу в Киевской области, в 30-километровой зоне, недалеко от Чернобыльской АЭС. Руководили частью кадровые военные, в их подчинении были мы, «партизаны», призванные из разных уголков Беларуси. Не забуду, в каком напряжении все находились. Рядом с лесом – украинская деревня Оранное: пустые дома, бездомные собаки... Везде стояли блокпосты военных и милиции, проверяли пропуска у проезжающего транспорта. В сложных условиях высоких уровней радиации мы проводили дезактивацию обмундирования спецодежды, средств защиты, постельного белья, а также санитарную обработку личного состава.

Вспоминая то страшное время, я думаю о том, что просто выполнял свою работу. Как и все другие призванные на воинскую службу «партизаны». Главное было противостоять распространению радионуклидов, снизить радиационный фон. И выполнение этих задач мы в то время считали своим непосредственным долгом.

Виктор БЕЛОУС, инженер по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области:



– В зону эвакуации я был направлен на вахту для обеспечения безопасности дорожного движения в период службы в ГАИ Витебского облисполкома. Распоряжение получил в мае 1986-го. Мне тогда было 28 лет. Участвовал группы от каждой из областей. Нашу в составе сводного отряда участковых и сотрудников ГАИ направили в январе 1987 года для обеспечения контроля входа и въезда в зону отчуждения на автодорожном участке Брагин – Комарин. На посту мы тогда сменили коллег-минчан. Делали общее и необходимое для всех дело.

О случившейся трагедии на ЧАЭС мы, конечно, знали, но ее реальный масштаб и опасность не представляли, а о последствиях для здоровья как-то не задумывались. При этом постоянно контактировали с местными жителями, которые, несмотря на постигшую их беду, не обозлились, старались быть доброжелательными, организованными и сплоченными. Мало кто из них сомневался, что вскоре вернется домой. Люди годами, десятилетиями жили в этих красивейших местах – на южной окраине Гомельщины, богатой озерами, реками и дубравами. Неудивительно, что кто-то и вовсе решил остаться на родной земле. В их числе и родители моей жены, по сей день проживающие в Хойниках, которых мы с ней до сих пор навещаем. Поэтому произошедшую более 30 лет назад аварию на Чернобыльской АЭС в нашей семье приняли близко к сердцу.

Подготовила Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Сергей БУРАКОВ, начальник участка «Уваровичи» филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс»:



– В то время я был инспектором ГАИ Буда-Кошелевского ОВД. Помню, как 17 мая получил распоряжение ехать в Брагинский район, чтобы сменить сотрудника. В качестве водителя экипажа УАЗ-469 патрулировал выселенные деревни чернобыльской зоны. Главное было не допустить мародерства. Деревенских жителей отселили, но многие возвращались за одеждой и документами, которые, впопыхах собираясь, забыли...

Помню, как ехал по деревне Савичи и на одной из улиц стояла и плакала одинокая женщина с двумя тяжелыми «клумками». Посадили в машину, вывезли на автодорогу Брагин – Комарин. Был еще случай. Дежурили в Брагине на кольце. Вдруг на дороге – мужчина. Оказалось, ходил после работы искать свою семью. Так получилось, что жену и детей отселили в разные места. Не рассчитал время и ночью возвращался в Хойники, ведь утром надо было на работу. Мы ему, конечно же, помогли.

Кстати, наш экипаж часто дежурил на трассе Брагин – Комарин, там был совместный пост ГАИ и армии (химвойска). Вся идущая по дороге техника проходила дозиметрический контроль, и если показатели превышали допустимые нормы, проводилась дезактивация. Проверяли не только транспорт, но и людей, выезжающих из загрязненных радионуклидами территорий. В чернобыльской зоне я находился больше трех недель.

Иван ДЕЙКУН, заместитель председателя ветеранской организации Гомельского отделения Белорусской железной дороги:

– 26 апреля в семь тридцать утра перед планеркой прозвучало, что черниговские коллеги-железнодорожники сообщили по прямой связи о пожаре на Чернобыльской АЭС. Правда, что именно случилось, они еще не знали, сказали: что-то там горит. Ну горит и горит. Начальник отделения Николай Аврамович Гуд спокойно провел планерку. Тогда никто из нас (а я работал главным инженером) даже представить себе не мог, какая страшная авария произошла и какой титанический труд предстоит приложить гомельским железнодорожникам по ликвидации ее последствий.

После 1 мая все прояснилось, и началась работа. Сразу организовали штаб под руководством первого заместителя начальника отделения Степана Ильича Шкапича. На всех крупных железнодорожных узлах базировались штабы гражданской обороны, имелись приборы, пусть и несовершенные, но они измеряли радиацию. Ставилась задача определить степень загрязнения радионуклидами вещами всей железной дороги на территории области. Самыми грязными участками оказались разъезд Зенит и станция Закопутье в Добрушском районе, а также участок от станции Ельск до станции Словечно и дальше до станции Хойники. Составили план, начали работу по дезактивации. Чтобы уберечь железнодорожников от облучения, Закопутье перевели на автоматический режим работы, а к лету построили пост централизованной автоматической блокировки. Организовали работу восстановительного поезда во главе с Леонидом Ивановичем Ермоленко. Привели в порядок полосу отвода – более 50 километров: убирали зараженный радионуклидами грунт, перепахивали.

Для того чтобы поезд проходили загрязненные станции без остановок, изменили график движения. Станцию Хойники закрыли вообще, построили новую – для приема строительных грузов, которые шли сюда со всей страны. Провели полную реконструкцию станции и построили новый парк путевого развития (шесть путей) в Василевичах.

Вместе с другими руководителями от-



деления я постоянно выезжал в чернобыльскую зону. Мы проектировали новые станции, контролировали ход работ. Непрерывным потоком шли грузы, надо было обеспечить их доставку и выгрузку. Определяли на местах, куда в первую очередь необходимо подавать тепловозы и вагоны. На всех станциях проверяли состояние пути, водообеспечение, заправку паровозов. Все железнодорожные станции перевели на закрытое водоснабжение. Восстановили два паровоза, сделали решетки и горячей водой с эмульсией поливали пути, чтобы уменьшить воздействие радиации на своих работников. В этой большой работе по минимизации последствий аварии на ЧАЭС были заняты тысячи железнодорожников всех наших подразделений: дистанций пути, сигнализации и связи, лесонасаждений, гражданских сооружений.

В то сложное время Белорусская железная дорога разрабатывала графики вывоза населения, обеспечивала эвакуацию скота и перевозку фуража. В распоряжении нашего отделения было 34 состава дизель-поездов, 280 пассажирских вагонов. Еще две тысячи крытых вагонов для эвакуации скота и людей мы подготовили на случай повторного взрыва.

Помню напряжение, в котором находились члены областного штаба и я в их числе 6–7 мая 1986 года, когда ректор снова начал неуправляемо разогреваться. К счастью, его удалось охладить, и режим эвакуации отменили. Потом началась работа по вывозу людей на оздоровление за пределы страны. В санатории Подмосковья, Ленинграда, Баку, Грозного по железной дороге ежедневно отправлялись десятки тысяч жителей пострадавших от аварии на ЧАЭС населенных пунктов. И для каждого поезда разрабатывали свою нитку графика, согласовывали, включали во всеобщую книжку расписания.

Работы тогда хватало всем, и сегодня трудно сказать, кто работал больше, кто меньше. Считаю, что все гомельские железнодорожники внесли огромный вклад в ликвидацию последствий аварии на ЧАЭС. Почет и хвала им за это!

ЭСТОНИЯ

С авто – на самокаты

Власти эстонского города Кейла запустили пилотный проект, предусматривающий отказ местных чиновников от использования автомобилей для деловых поездок в границах населенного пункта. Передвигаться муниципальные служащие будут на электросамокатах, сообщает Sputnik Эстония.

Пока мэрия Кейла закупила два самоката. По словам инициатора проекта советника по культуре Яануса Вяльмяэ, один – с маленькими колесами – приспособлен для езды по твердой поверхности, второй – с более массивными – предназначен для передвижения по неровной земле.

Комментируя новшество, мэр города Энно Фельс подчеркнул, что таким образом власти Кейла пропагандируют преимущества транспортных средств, которые не наносят ущерба окружающей среде. Также, по его словам, это один из способов

побудить горожан уменьшить число автомобильных поездок.

Известно, что общая стоимость двух электросамокатов составляет 2500 евро. Запас хода на одной подзарядке – 30–50 км. Если проект будет признан успешным, то мэрия готова увеличить парк такого вида служебного транспорта.

Ранее эксперты Всемирной организации здравоохранения поставили Эстонию на второе место в рейтинге стран с самым чистым воздухом в мире. Первое – заняла Финляндия.



РОССИЯ

Теперь быстрее, чем по морю

Действительный член Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) Группа компаний «Д-Транс» успешно доставила промышленное оборудование на таможенную границу назначения. Груз был отправлен по маршруту Тяньцзинь (КНР) – Тверь (РФ) через пункт пропуска «Манчжурия – Забайкальск», открытый для проезда по процедуре МДП. Общее расстояние 9300 км перевозчик преодолел всего за 12 дней.

По оценке экспертов, на таком маршруте доставка грузов автомобильным транспортом по системе МДП «от двери до двери» будет в среднем в 3,5 раза быстрее, чем по морю, и в 1,5 раза быстрее, чем по железной дороге, при сопоставимых общих расходах.

Такая перевозка стала возможной благодаря новому Соглашению между правительствами Российской Федерации и Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении, подписанному 8 июня 2018 года и вступившему в силу в начале 2019-го. Согласно документу российские и китайские перевозчики могут выполнять перевозки на территории друг друга, исходя из потребностей логистики и торговли.

Российские автомобильные перевозчики первыми освоили перевозки грузов по системе МДП вглубь Китая.

Генеральный секретарь Международного союза автомобильного транспорта Умберто де Претто отметил:

– Россия и Китай обладают огромным торгово-экономическим потенциалом. Нет сомнений, что вклад автомобильного транспорта в его реализацию будет иметь важное значение. Благодаря новому российско-китайскому соглашению перевозки по процедуре МДП между двумя странами теперь могут выполняться без каких-либо ограничений.

Данная перевозка стала первой, которую российская транспортная компания осуществила «от двери до двери» с загрузкой в Китае более чем за две тысячи километров от границы РФ. Кроме того, появились дополнительные возможности в части транзита и осуществления перевозок в/из третьих стран из Китая в Европейский союз через Россию и другие государства – члены Евразийского экономического союза.

Нужно отметить, что перевозка выполнялась с использованием процедуры МДП – единственной глобальной системы таможенного транзита, обеспечивающей надежное перемещение грузов через границы государств и функционирующей на территории Китая с мая 2018 года.

КАЗАХСТАН

Шестьдесят. Не больше!

В общественном транспорте города Атырау установят ограничители скорости. Они не позволят водителям лихачить: превысить скорость 60 км/ч будет невозможно, сообщает портал «Мой ГОРОД». Об этом было сказано в акимате Атырауской области на заседании межведомственной комиссии по профилактике правонарушений.

Пассажирские перевозки сейчас обслуживают 90 новых автобусов. Еще 30 готовы выйти на линии после того, как будут взяты на баланс. В планах – закупить сто автобусов. Все делается для улучшения качества пассажирских перевозок.

Максимальная скорость будет установлена не более 60 км/ч. Перед перевозчиками стоит задача оказывать услуги качественно и соблюдать безопасность.

Будет новая дорога

Строительство автодороги Атырау – Астрахань начнется в мае, передает МИА «Казинформ».

Сегодня ведутся подготовительные и мобилизационные работы. На первоначальном этапе предстоит построить 60 км дороги от границы с РФ в сторону Атырау. На данный момент в проекте задействовано более 30 единиц техники.

На самом объекте должен появиться завод железобетонных изделий. В дальнейшем планируется строительство асфальтового завода мощностью 2,5 тысячи тонн. Непосредственно дорогу будут прокладывать с мая. По утвержденному графику строительство участка протяженностью 60 км трассы Атырау – Астрахань рассчитано на два года. В нынешнем планируется проложить первые 23 км.

Реконструкция оставшихся 217 км запланирована за счет средств Европейского банка реконструкции и развития. В настоящее время идут конкурсные процедуры по определению подрядчиков.

ЛИТВА

Апрельские перемены

С 1 апреля в Литве изменились некоторые Правила дорожного движения и ужесточились штрафы за различные нарушения, пишет Delfi.

Первое изменение – возможность ездить на летней резине. Ее можно использовать с 1 апреля по 10 ноября. Шипованную резину надо было заменить до 10 апреля, иначе штраф.

С апреля по октябрь допустимая скорость на автомагистралях – 130 км/ч, на скоростных дорогах – не выше 120 км/ч, на асфальтированных и бетонных – не больше 90 км/ч, на других дорогах – не выше 70 км/ч.

Начинающие водители с апреля по октябрь могут ездить по автомагистралям со скоростью не более 100 км/ч, на скоростных дорогах – не выше 90 км/ч, на асфальтированных и бетонных – 80 км/ч, на других дорогах – 70 км/ч.

С 1 апреля временные «права» молодых водителей без необходимого двухлетнего опыта действуют не два, а три года. Такое решение принято, чтобы у водителей было больше времени на замену документа.

Изменились правила проверки водителя на состояние алкогольного опьянения, если в организме установлено больше 1,5 промилле. По новым правилам через 15–30 минут после первой проверки проводят повторную. Оценивают меньший результат.

За вождение в состоянии опьянения тяжелой степени в Литве водителям грозит уголовная ответственность.

Новый порядок также будет распространяться на тех виновников ДТП (если пострадали люди или был нанесен значительный ущерб имуществу), в крови которых – более 0,4 промилле.

Если водитель не согласится с показаниями обеих проверок, то может ехать в больницу и за свой счет сдать кровь. Однако такое освидетельствование невозможно, когда водитель избегает проверки на трезвость или медицинского осмотра.

АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС

Ознакомиться с передовыми направлениями в развитии растениеводства, животноводства и птицеводства, современными технологиями переработки, упаковки и хранения продукции, а также разнообразием сельхозтехники можно будет на одной площадке: Минский район, агрогородок Щомыслица, 28, 3-й км от МКАД, ТЛЦ «Глобус Парк».

Агропромышленную выставку «БЕЛАГРО» по праву можно считать ежегодным обобщением передового международного опыта в сельскохозяйственном машиностроении, поиском оригинальных инновационных решений в сфере экологически безопасных материалов и безотходных технологий. Лучшие международные торговые марки, ведущие компании и новаторы агропромышленного рынка ежегодно выбирают выставку «Белагро» <http://belagro.minskexpo.com> как эффективную площадку для демонстрации новых товаров и услуг. Ежегодно участие в ней принимает более 500 компаний из 25 стран.

Коллективные экспозиции представят Министерство сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь, Министерство промышленности, Национальная академия наук Беларуси, концерн «Белгоспищепром», Белкоопсоюз, другие министерства и ведомства.

Сельскохозяйственная продукция, машины, оборудование будут демонстрироваться в тех-



нологической цепочке с современными энергосберегающими технологиями всех отраслей, связанными как с производством продукции, так и с ее переработкой, транспортировкой, хранением и реализацией.

Среди экспонентов – проектировщики и разработчики различных строительных сельскохозяйственных объектов, оборудования для переработки сельхозпродукции, современной сельскохозяйственной техники и материалов.

На открытой площадке свои новинки представят практически все предприятия страны, производящие сельскохозяйственную технику. Здесь же разместится выставочная экспозиция Международной специализированной выставки «Белферма».

Она будет представлена последними достижениями в области животноводства. Кормушки для животных и оборудование для их содержания, клеточное оборудование и инкубаторы,

автоматизированные установки для молочно-товарных ферм. На выставке также можно будет ознакомиться с автоматизированной системой управления стадом, доильными установками различных модификаций, молокоохладительными как стационарными, так и передвижными для работы на пастбищах установками. Здесь покажут новые корма и кормовые добавки, ветпрепараты и медикаменты, новые технологии в биоэнергетике, в том числе энергетическое оборудование и его программное обеспечение.

Научно-практический центр НАН Беларуси по животноводству и ГО «Белплемяживобъединение» организуют специальную экспозицию достижений отечественного животноводства и птицеводства.

Ежегодно большой интерес у специалистов и маленьких посетителей выставки вызывает посещение «Рыбацкой деревни», организованной ГО «Белводхоз».

В выставочных павильонах торгово-логистического центра (агрогородок Щомыслица, 28, 3-й км от МКАД, ТЛЦ «Глобус Парк») белорусские и зарубежные производители продемонстрируют самое современное оборудование и материалы для переработки сельскохозяйственной продукции. Здесь разместятся экспозиции выставок «Продмаш. Холод. Упак» – оборудование для предприятий пищевой промышленности; «Белагро» – оборудование для переработки сельхозпродукции, «Пищевая индустрия. Белпродукт» – продукты питания.

Профессиональным сопровождением выставок станет деловая программа, насыщенная мероприятиями по различным направлениям развития агропромышленного сектора.

Программа форума будет наполнена практическими демонстрациями, презентациями, мастер-классами и конкурсами. В дни выставки пройдет всена-

родный дегустационный конкурс «Чемпион вкуса», конкурс на лучшую племенную корову, День поля, конкурс по стрижке овец, а также выставка породной птицы и сельскохозяйственных животных, открытый аукцион по продаже племенных животных и другое.

Красочное оформление экспозиций, презентации и дегустации продукции, город мастеров, ярмарка-продажа и выступления творческих коллективов сделают «Белагро» ярким, запоминающимся праздником для всех посетителей.

Участие в выставке даст возможность найти новых партнеров, узнать о современных тенденциях развития аграрной отрасли, обменяться опытом, достойно представить свою продукцию, показать последние новинки.

По вопросам участия в международных выставках, мероприятиях деловой программы и посещения экспозиции, а также по другим вопросам можно обращаться по телефонам: +375 17 226 91 33, +375 17 226 98 87, e-mail: belagro@telecom.by, tanya@minskexpo.com – ЗАО «МинскЭкспо». Ознакомиться с информацией можно на сайте организатора <http://belagro.minskexpo.com> и в социальной сети facebook <https://www.facebook.com/belagobelarus/>

УНП 100094846

КРОССВОРД

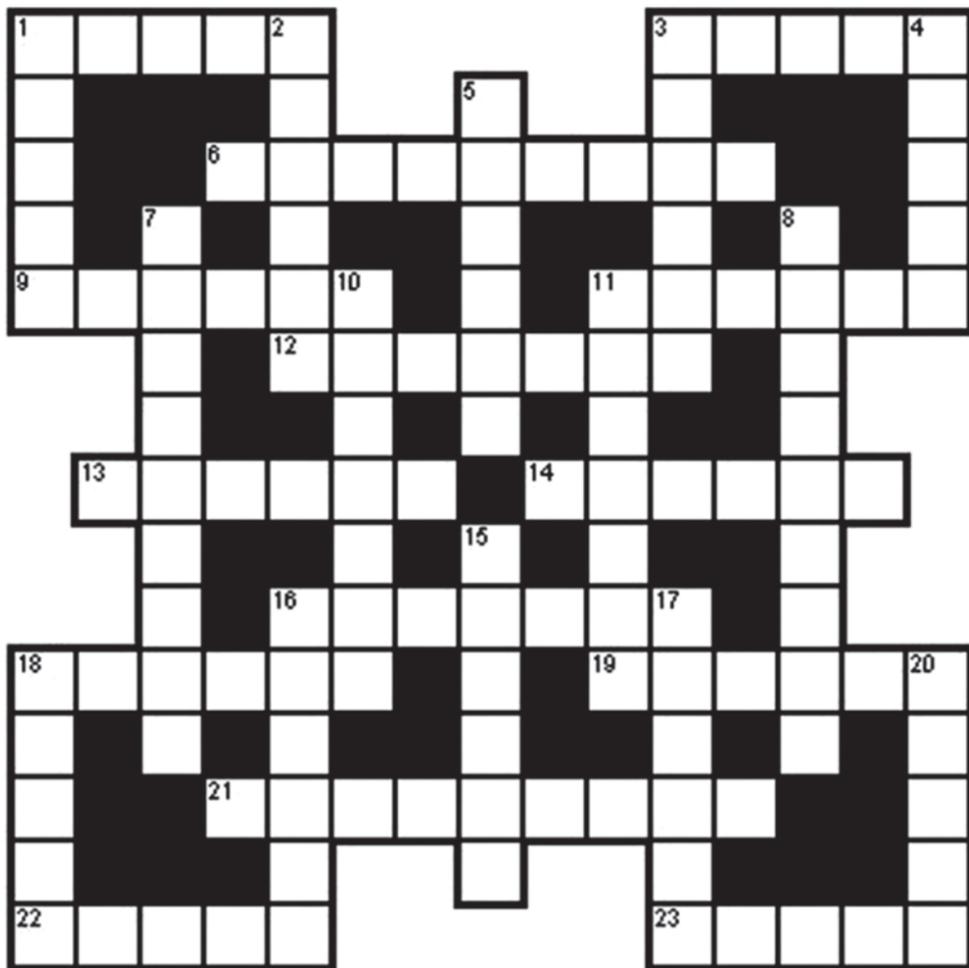
Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Архитектор, руководивший работами по восстановлению здания Большого театра после пожара 1853 года. 3. Стихотворение Афанасия Фета. 6. Предмет кухонной утвари. 9. Роман Фенимора Купера. 11. Поэма Ивана Тургенева. 12. Ударный музыкальный инструмент. 13. Зерна сельскохозяйственных культур, предназначенные для посева. 14. Одна из четырех сторон света. 16. Окружение, окружающая среда, обстановка, предметы. 18. Материал, давший имя эпохе с 1800 г. до н. э. по 700 г. н. э. 19. Персонаж Антона Чехова «Ионыч». 21. Кустарник семейства крыжовниковых со съедобными кисловатыми ягодами черного, красного, белого и желтого цвета. 22. Незаконченная поэма Александра Пушкина. 23. Продукт из печени, легкого, сердца, селезенки убойных животных.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Право на получение наследства без завещания в феодальной Польше и Беларуси (XVI–XVII вв.). 2. Группа, из которой вышли и Максим Леонидов, и Николай Фоменко. 3. Кусок неплотной, редко сотканной ткани. 4. Горная страна на территории России, Казахстана, Монголии и Китая. 5. Помещение ниже уровня земли для хранения припасов. 7. Гребец, сидящий ближе других к корме. 8. Деревянная плаха, на которой колют дрова. 10. Поверхность с незначительным изменением высот. 11. По мнению юмориста, это «пропеллер с руками и ногами». 15. Указатель на экране дисплея. 16. Персонаж повести Михаила Лермонтова «Герой нашего времени». 17. Периодическое издание, часто используемое на конспиративных встречах как пароль. 18. Спортивный снаряд. 20. Единица логарифмической относительной величины.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Кавос. 3. «Ручья». 6. Скворода. 9. «Кратер». 11. «Андрей». 12. Тарелка. 13. Семечка. 14. Восток. 16. Антураж. 18. Бронза. 19. Турция. 21. «Горизонт». 22. «Горизонт». 23. Ливер.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Кадук. 2. «Секрет». 3. Фейер. 4. Антрацит. 5. Лопата. 7. Золотобой. 8. Дровосек. 9. Фаянсовая. 10. Фаянсовая. 11. Акробат. 15. Курсор. 16. Азиат. 17. Журнал. 18. Батут. 20. Непер.



Коллектив ОАО «Минскгравтотранс» скорбит по поводу смерти бывшего директора ОАО Ордена «Знак Почета» «Автокомбинат № 4» Владимира Филипповича ХАЛАЕНКА и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного. Владимир Халаенок был уникальным руководителем и человеком большой души. При его непосредственном участии создан самый крупный на территории Беларуси автокомбинат большегрузных автомобилей. Владимир Филиппович пользовался уважением и авторитетом у коллег и подчиненных. Память о нем надолго останется в наших сердцах.

Коллектив ЗАО «Автокомбинат № 3» глубоко скорбит по поводу смерти бывшего директора ОАО Ордена «Знак Почета» «Автокомбинат № 4» Владимира Филипповича ХАЛАЕНКА. Разделяем скорбь и невосполнимую утрату вместе с родными и близкими, со всеми, кто знал этого выдающегося человека, выражаем искренние соболезнования.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Александр ГЛУЩЕНКО, составитель поездов станции Брест-Восточный Белорусской железной дороги



Работа составителя поездов – не из легких. – По 12 часов «вишу» на вагонах. На улице – при любых погодных условиях. Ночные смены. Это очень тяжело, – говорит Александр. Однако, отработав очередную смену, он идет на тренировку, поскольку спорт в его жизни занимает особое место.

Александр ездит на велосипеде, ходит в походы, занимается бегом, еще в юности стал мастером спорта по академической гребле. Но наиболее он ярко проявил себя как гиревик.

Однажды просто решил попробовать свои силы в отделенческих соревнованиях по гиревому спорту. И проиграл. Во второй раз тоже. И серьезно задумался: почему? Стал тренироваться. И начал побеждать. Сначала на отделенческих соревнованиях, потом – на дорожных.

– Главное – переломить себя, – убежден спортсмен-любитель. – Я привык ставить перед собой цели и достигать их.

Сегодня Александр Глущенко не только многократный победитель спартакиад Белорусской железной дороги и Минтранса, многократный призёр чемпионатов Беларуси, но и двукратный чемпион мира по гиревому спорту, а также рекордсмен Книги рекордов Гиннеса.

Рекорд «300 спартакцев» был установлен в 2013 году в Архангельске, где по инициативе Всероссийской федерации гиревого спорта в течение 30 минут 300 человек в едином порыве поднимали гирию. Соревнования проходили в присутствии спортивного комиссара из штаб-квартиры Гиннеса.

– Мы стояли, как 300 спартакцев. Если бы у кого-то сбилось дыхание, рекорд бы не засчитали, – вспоминает спортсмен.

С гирей Александр Глущенко не расстается уже более 10 лет. Как раз накануне зимнего

этапа минтрансовской спартакиады–2019 он отметил 43-й день рождения. А назавтра в очередной раз победил в своей весовой категории (свыше 90 кг). Поднял гирию в рывке около 180 раз. Говорит, это далеко не предел его возможностей. Норма – 210–220 подятий. Просто на этот раз не было слишком сильных соперников.

Считая себя ветераном–гиревиком, Александр очень обеспокоен, что молодежь сегодня не увлекается этим видом спорта. На своем отделении он тренирует команду молодых преемников. И очень благодарен за поддержку администрации отделенческого Культурно-спортивного центра, где ребята занимаются, а также руководству станции Брест-Восточный в лице начальника Сергея Скорохода:

– Очень лояльно относятся к моим поездкам на соревнования. Приятно сознавать, что ты нужен.

Впрочем, у Александра Глущенко есть и другой повод для этого. На его счету – 260 кровосдач, в том числе безвозмездных. Можно сказать, он уже трижды почетный донор Беларуси.

– Остальное я не считаю огромным достижением. Просто жизнь течет своим чередом. Подготовился – победил. Не получилось – получится в другой раз. Надо ставить цель и достигать ее. Пока что-то можешь, надо делать. Движение – это жизнь, – уверен Александр.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

МИССИЯ

Разделим пасхальную радость

Окончание. Начало на стр. 6

Наверное, не все знают, что в Национальном аэропорту обустроена часовня в честь пророка Божия Илии. Полет для православных паломников начинается с молебна в ней. Ведь впереди – нелегкий и долгий путь. Несмотря на непродолжительность пребывания в Израиле (всего около 12 часов), это большое духовное испытание, требующее смирения и глубокой веры.

Рано утром (в 03.50 по местному времени) самолет совершит посадку в Тель-Авиве, где паломников из Беларуси встретят представители турфирмы Holy Land Tours.

В полдень от Иерусалимской патриархии начинается Крестный ход к Гробу Господню. На протяжении нескольких часов паломники из разных стран мира вместе молятся о схождении Благодатного огня. Церемония выверена веками, но каждый год что-то происходит не так, как раньше. Всякий раз очевидцев поражает необычность происходящего.

Испытавшие пасхальную радость паломники с Благодатным огнем в специальных лампадах спешно покинут храм и направятся к месту стоянки автобусов, откуда быстро – в аэропорт имени Бен-Гуриона. Благодатный огонь необхо-

димо доставить в минский Свято-Духов кафедральный собор и другие столичные храмы к началу божественной Пасхальной Литургии.

В Национальном аэропорту Минск их встретят родственники, близкие и совершенно незнакомые люди, приехавшие из всех приходов Беларуси, чтобы ночью развезти Пасхальный огонь по всей стране. В зале ожидания будет много подсвечников и лампадок. И точно так же, как в Иерусалиме, Благодатный огонь, привезенный в лампадах, от свечи к свече распространится по залу ожидания. Все будут ликовать и

поздравлять друг друга с Воскресением Христовым.

– В народе существует предание: если огонь не сойдет, это станет ужасным предзнаменованием для всего человечества, – поделился один из участников паломничества в Иерусалим Вячеслав Ермаков. – Поэтому православные христиане всего мира ждут этого момента с большим трепетом и волнением. Люди верят: если огонь сошел, значит, Господь опять нас помиловал и даровал нам еще год жизни.

Пусть же вновь свершится Пасхальное чудо и Господь не затворит для нас двери Своего милосердия.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Индекс 64121
Подписано в печать 24.04.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 560 экз.
Заказ 1278. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

