

II Европейские игры:
готовимся вместе.

стр. **6**

Ветерану гражданской авиации
Григорию Сильченко – 95 лет!

стр. **8**

Артефакт с 1000-летней историей
найден на берегу Березины.

стр. **13**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

18 апреля 2019 г., четверг, № 16 (6075)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ У

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

В центре внимания – городской транспорт

11–12 апреля в Гродно прошла I белорусско-польская конференция «Технологии городского транспорта».

Организаторами масштабного международного мероприятия стали Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника», Европейский образовательный центр CENTRUS и Хозяйственная транспортная палата Республики Польша.

Вопросы организации пассажирских перевозок обсуждали специалисты транспортных предприятий обеих стран, ученые и разработчики новых информационных технологий. В конференции приняли участие более 180 человек, среди них – 80 представителей практически всех воеводств из Республики Польша.

Окончание на стр. **7**



21 апреля –
католическая
Пасха

Прямая линия

20 апреля с 09.00 до 12.00 можно получить
ответы на вопросы, находящиеся в компетенции
Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Беларусь, позвонив
по телефону в Минске **259-79-26**



VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д. 79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП 192199782

ВСЕ МАЗ МЗКТ КАМАЗ
Оптовая и розничная торговля
КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП
РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ
РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ
ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА
26 лет на авторынке!
10 лет лидеры
СКИДКИ до 12%
Интернет-магазин www.tyrvok.by
Крупнейший в РБ складской ассортимент
ОДП «Турбомагистр» УНП 10082491

Сплитстоун
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.
АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору
МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Виброплиты
Резчики мягкой кровли
Резчики швов
Станки для резки камня
Раздвигатели трещин
Сверильные машины
Бензорезы
www.splitstone.by
Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95
ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615478



НАШ САЙТ: transport-gazeta.by

НАЗНАЧЕНИЯ

Начальником главного управления экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь назначена Тамара Аркадьевна ДОЙЛИДО, ранее работавшая заместителем начальника главного управления экономики и финансов.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Вместе ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ

В минувшую пятницу в парламенте состоялся круглый стол «Совершенствование правового регулирования безопасности дорожного движения».

Как сообщила пресс-служба Палаты представителей, в его работе приняли участие председатель Постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Андрей Рыбак, депутаты, представители МВД во главе с начальником управления ГАИ Дмитрием Корзюком, начальник ГУАД Минтранса Александр Головнев, а также представители БНТУ, Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте, Программы развития ООН в Республике Беларусь и другие.

В ходе заседания был заслушан ряд докладов и выступлений. Так, Дмитрий Корзюк проинформировал о некоторых результатах государственной политики по созданию условий для безопасного участия в дорожном движении и формированию такой дорожной среды, которая обеспечивала бы минимизацию количества пострадавших и погибших на дорогах. В свою очередь начальник отдела организации дорожного движения и дорожной инспекции ГАИ Дмитрий Навой осветил комплекс мер по повышению безопасности дорожного движения в рамках программы «Добрая дорога» на 2019–2025 годы.

Декан автотракторного факультета БНТУ доктор технических наук, профессор Денис Капский проинформировал о научно-технической поддержке про-

димой в стране работы по повышению эффективности дорожного движения и обеспечению его безопасности. Председатель правления Белорусской ассоциации экспертов и сюрвейеров на транспорте Юрий Важник поделился видением ситуации в рассматриваемой сфере. Начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Александр Головнев выступил с информацией о необходимости особого внимания к состоянию дорожной сети в стране и предложениями по формированию программных документов в части совершенствования организации дорожного движения. Начальник отдела правоприменительной деятельности ГАИ Александр Занимон рассказал о планируемых изменениях в Правила дорожного движения.

В ходе состоявшейся дискуссии парламентарии и приглашенные затронули важные аспекты в сфере нормативного обеспечения безопасности в дорожной сфере, высказали конкретные предложения и довели до представителей ГАИ ряд вопросов, поступивших от граждан.

Закрывая заседание, Андрей Рыбак отметил его высокую информативность и выразил уверенность в полезности полученной информации для работы депутатов над законопроектами, а также в округах при общении с избирателями, трудовыми коллективами и местными органами власти. Все участники круглого стола сошлись во мнении о целесообразности продолжения совместной работы по вопросам безопасности дорожного движения, в том числе на площадках Палаты представителей.

Алексей ПЕКУН

СОТРУДНИЧЕСТВО

Минск и Рига сверили часы

Двусторонняя встреча министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Авраменко и министра сообщения Латвийской Республики Талиса Линкайтса состоялась на прошлой неделе в Риге. Обсуждались актуальные вопросы взаимодействия.

Прежде всего, стороны отметили плодотворное сотрудничество в области пассажирских авиаперевозок. Полеты между Минском и Ригой выполняют «Белавиа» и airBaltic. Перспективы дальнейшего развития связаны с расширением сотрудничества в сфере грузовых перевозок воздушным транспортом между странами Азии и Европой, а также обучения и переквалификации персонала гражданской авиации.

На конец года намечено совместное заседание администрации международного аэропорта Рига и РУП «Национальный аэропорт Минск» с участием авиакомпаний «Белавиа» и airBaltic, представителей пограничной и таможенной служб обеих стран. Тема обсуждения – обеспечение эффективного авиасообщения и увеличение пассажиропотока.

В сфере железнодорожного транспорта отмечено продуктивное взаимодействие между ГО «Белорусская железная дорога» и ГАО «Латвийская железная дорога». Нарастают объемы грузовых перевозок, развивается железнодорожная инфраструктура, в перевозочный процесс внедряются информационные технологии. В качестве положительного момента отмечено увеличение числа пассажиров поезда № 87/88 Минск – Рига – Минск.

Перспективы развития автомобильных перевозок между двумя странами обсуждаются на ежегодных заседаниях Белорусско-Латвийской смешанной комиссии по вопро-

сам международного автомобильного сообщения. Стороны подтвердили заинтересованность в дальнейшем сотрудничестве.

Большую роль в перевозках грузов в/из Китая играют латвийские морские порты. Говорили на встрече и об успешно реализованных проектах тестовых поездов. В 2018 году белорусская сторона отправила грузовым экспресс-поездом Минск – Рига – Минск 173 состава (9886 вагонов), в которых было перевезено 329,6 тыс. т грузов. При этом вывоз из Беларуси составил более 233 тыс. т (8109 вагонов), транзит грузов – более 96 тыс. т (1777 вагонов). Достигнута договоренность о дальнейшем развитии перевозок этим экспресс-поездом и контейнерным поездом ZUBR, а также транзитных перевозок при экспорте, импорте и транзите грузов из Китая в страны Балтии и Скандинавии, в том числе между индустриальным парком «Великий камень» и портами Латвии.

Латвийская сторона проинформировала о предстоящей электрификации железнодорожной линии до границы с Беларусью (станция Индра). Это поспособствует увеличению объемов грузовых перевозок и созданию эффективной транспортно-логистической цепочки между Китаем, Беларусью, Латвией и странами Скандинавии. Белорусская сторона, в свою очередь, сообщила о ходе работ по электрификации участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров протяженностью 141 км.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

СУББОТНИК

Нынешний субботник пройдет под знаком Года малой родины и 75-й годовщины освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. Отработать его можно будет на рабочих местах либо на благоустройстве и приведении в надлежащее состояние историко-культурных ценностей, территорий населенных пунктов, подготовке детских оздоровительных и спортивно-оздоровительных лагерей к летнему сезону.

Как и в прошлом году, руководители республиканских органов государственного управления и иных госорганизаций, подчиненных правительству, проведут этот день на своей малой родине.

На основании постановления Совмина № 231 разработан и направлен во все подчиненные организации приказ министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко «О республиканском субботнике в 2019 году».

В министерстве создана рабочая группа для подготовки и проведения субботника, в состав которой вошли

Наведем порядок в общем доме

На прошлой неделе стало известно, что республиканский субботник в этом году пройдет 20 апреля. Соответствующее постановление Совета Министров подписано 10 апреля.

руководители структурных подразделений. Возглавил ее первый заместитель министра Алексей Ляхнович.

Аналогичные рабочие группы предписано создать во всех организациях системы Минтранса. В трудовых коллективах надлежит провести разъяснительную работу о целях республиканского субботника, составить планы его проведения на локальном уровне, определить объекты и объемы работ, обеспечить участников инвентарем, инструментарием и средствами индивидуальной защиты.

Важная задача возложена на управление автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса, Белорусскую железную дорогу и органы

местного государственного управления районного и областного уровня: обеспечить бесперебойную работу пассажирского транспорта и доставку людей к местам проведения субботника.

Работники центрального аппарата министерства в этот день будут трудиться как на своих рабочих местах, так и на благоустройстве территории Национального аэропорта Минск.

Постановлением Совмина от 10.04.2019 № 231 установлено, что удержание нанимателями денег из зарплат работников, для которых 20 апреля станет рабочим днем, будет проводиться с их согласия и в размерах, определяемых добровольно трудовыми коллективами.

Половину заработанных на субботнике денежных средств направят на подготовку к летнему сезону детских оздоровительных лагерей, благоустройство и приведение в надлежащее состояние населенных пунктов, а также ремонт, реконструкцию, реставрацию и восстановление мемориальных комплексов, мест боевой и воинской славы. Вторая часть пойдет на капитальный ремонт и модернизацию монумента Победы на площади Победы в Минске: памятника партизанам и воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны, Вечного огня с ритуальной площадкой, а также подземного пешеходного перехода.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

НАВИГАЦИЯ-2019

Уровень выше, уровень ниже

Все порты РТУП «Белорусское речное пароходство» приступили к работе в навигацию 2019 года.



Благодаря раннему началу навигации за январь – март речными портами перевезено 113,9 тыс. тонн грузов. Это 304,5% к аналогичному периоду 2018 года. Величина грузооборота – 1009 тыс. т-км, или 446,2%.

В то же время на реках страны наблюдается низкий уровень воды. По состоянию на 15 апреля в сравнении с аналогичным перио-

дом прошлого года по водпосту в городе Мозыре он снизился на 300 см, в Гомеле – на 206 см, в Бобруйске – на 178 см. В случае сохранения данной тенденции навигация 2019 года с точки зрения гидрологии может оказаться одной из сложнейших за последние годы. Но водники готовы к любым капризам природы.

Дмитрий ВОЛКОВ

НАГРАДЫ

По труду и чести

10 апреля во Дворце Республики состоялась торжественная церемония вручения государственных наград премьер-министром Беларуси Сергеем Румасом. Как сообщает БЕЛТА, более 190 человек удостоены высоких наград за многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм и образцовое выполнение служебных обязанностей.

Среди награжденных – представители разных профессий, в том числе труженики дорожного хозяйства и транспортной отрасли, в частности, работники авиакомпании «Белавиа». По оценке Сергея Румаса, за последние годы это предприятие достигло заметных успехов: открываются новые маршруты, обновляется авиапарк.

Государственные награды и Благодарности Президента были вручены и большой группе работников и руководителей организаций, которые занимались реконструкцией автомобильного моста через Припять в Житковичском районе: ГП «Белгипродор», ГП «БелдорНИИ», РТУП «Белорусское речное пароходство», КУП «Витебскоблдорстрой», РУП «Гомельавтодор», КПРСУП «Гомельоблдорстрой», РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь», ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель», ОАО «Мостострой», а также холдинга «Белавтодор».

ВETERАНЫ

Значимые даты

есть в нашем календаре. Это 9 Мая и 3 июля.

Беларусь как никакая другая страна испытала ужас войны, перенесла все ее тяготы и лишения. День ее освобождения, как и День Победы, приближали сотни тысяч, миллионы людей на фронтах, в тылу, на оккупированных врагом территориях.

Немало среди них и тех, кто посвятил свою жизнь транспортной отрасли и дорожному хозяйству. В их числе – ветеран войны гражданской авиации Григорий Сильченко: в годы войны – летчик, в мирное время – авиадиспетчер.

Подробнее о нем – на стр. 9



ЖИЗНЬ КАК ОНА ЕСТЬ

Встреча в пути

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»



Это произошло на автодороге М5. Еду в автомобиле в Минск. Почти на границе Пуховичского и Минского районов – ДТП. На проезжей части лежит женщина. Сбившего ее транспортного средства нигде нет, значит, водитель уехал с места происшествия.

Вдалеке по встречной двухполоске движется реанимационный автомобиль с гомельским номером. Резко тормозит... Врач-анестезиолог и анестезистка Гомельской областной больницы с «тревожным чемоданчиком» преодолевают разделительное ограждение и бросаются к потерпевшей. Женщина жива. Реанимационные мероприятия длятся порядка 20 минут, пока не приезжает местная скорая... Делается все, чтобы вдохнуть в пострадавшую жизнь.

«Надо же, только что сбили – и сразу реанимационный автомобиль подъехал. Повезло женщине...» – шепчутся очевидцы.

...А я стою и смотрю, как мой взрослый сын спасает умирающую женщину. Да, молодой врач-анестезиолог в легком медицинском халатике на ледяном ветру, стоящий на асфальте на коленях рядом с пострадавшей, – мой сын Сережа! (Не зря говорят: пути Господни неисповедимы. Я еду на автомобиле из Гомеля в Минск. Он возвращается из экстренной командировки в Гомель. И надо же нам было встретиться именно здесь, на месте страшного ДТП.)

Замираю на обочине и, глотая слезы, наблюдаю за его работой. Думаю о том, что если бы Сергей, торопясь в больницу и находясь в скорой на самой дальней от ДТП полосе, проехал мимо, то это был бы не мой сын. Потому что знаю: у моего – душа нараспашку и большое доброе сердце. Он никогда не пройдет мимо чужой боли и не бросит человека в беде. Думаю, что я – счастливая мать: вырастила и воспитала сына, который с раннего детства мечтал стать врачом и стал им. Сына, для которого клятва Гиппократова – это не просто слова, а ответственность и милосердие, образ и стиль жизни.



...Проходит совсем немного времени – и машины разъезжаются, и заканчивается моя встреча с сыном, встреча в пути.

В тот же день стало известно: сбивший женщину на пешеходном переходе 40-летний водитель (всего на два года старше моего сына) вместе с друзьями скрылся с места ДТП и сжег автомобиль в лесу, заметая следы преступления. Бесправника в состоянии алкогольного опьянения нашли по горячим следам.

БЕЛОРУССКАЯ АГРОПРОМЫШЛЕННАЯ НЕДЕЛЯ

28-4 МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

БЕЛАГРО

БЕЛФЕРМА

4-9 июня 2019 г. Минск, аг. Щомыслица, 28, ТЦ «Глобус Парк»

БелПродукт | Минская область | ПРОДМАШ КОЛОД УПАК

ОРГАНИЗАТОР: **МинскЭкспо**

Тел.: +375 17 226 81 33
belagro@minskexpo.com
www.belagro.minskexpo.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПАРТНЕРЫ: **АгроБАЗА** | инфобазы.by | www.infobaza.by

Вопрос транспортного обслуживания сельского населения непростой. Социальные стандарты выполнять необходимо, однако окупаемость маршрутов часто ниже желаемой. Таковую ситуацию, касающуюся Чашникского АТП № 9 и жителей деревни Бояры, пришлось разрешать руководству ОАО «Витебскоблавтотранс».

Не рубите, мужики...

Первоначально озвучил проблему сельчан на одном из местных интернет-сайтов журналист, откровенно критикующий чашникское транспортное предприятие и поющий дифирамбы частникам. Вот что он пишет:

«Сначала, как и положено по социальным стандартам, он (автобус. – С.З.) приходил четыре раза в неделю. Потом сельчанам предложили звонить на автостанцию и «заказывать» автобус, хотя рейсы значились в расписании. Что делать: жители Бояр звонили с мобильных на стационарный телефон автостанции и просили то, что им положено по закону. На первых порах эти просьбы выполняли: иногда присылали автобус, иногда легковушку. И тогда пенсионеры добирались до больницы «с шиком» – на видавших виды «Жигулях». Но через некоторое время закончилось и такое «счастье», и жителям Бояр сказали, что к ним больше никто не поедет. Добравшись на перекладных до Чашников, они обнаружили, что вместо положенных рейсов в пятницу и воскресенье в расписании остался только в выходной день. Впрочем, в воскресенье автобус в деревню не приехал ни разу...

С тех пор попасть в один из соседних райцентров жители Бояр могли, пройдя три километра до Малой Ведрени. Там была возможность сесть в междугородний автобус Чашники – Витебск и доехать до Бешенковичей, а когда он шел обратно – до Чашников. Однако вскоре автотранспортное предприятие № 9 сократило часть рейсов, и автобус стал ходить только по пятницам и воскресеньям. А с 10 января и эти рейсы отменили. Теперь из находящейся всего в 18 километрах от Бешенковичей Малой Ведрени попасть в этот райцентр рейсовым автотранспортом невозможно.

...Маршрутки, которые курсируют между Витебском и Чашниками через Малую Ведрень, в городской поселок не заходят. До Чашников из Малой Ведрени доехать в принципе можно, если хватит мест в микроавтобусе, рассчитанном всего на 20 пассажиров. Обычно они все заняты уже из Витебска, а стоячих водителей может взять, только нарушив правила перевозок. На жалобу по поводу отмены междугороднего маршрута Чашники – Витебск из ОАО «Витебскоблавтотранс» ответили, что вынуждены были пойти на такие меры из-за низкой окупаемости маршрута. Мол, в 2018 году эти рейсы окупали себя только на 43,2%.

Примечательно, что там, где госпредприятия работают почему-то убыточно, частник может извлекать прибыль. Так, ЧП «Витбустрас» в будний день делает 10 рейсов по маршруту Витебск – Чашники – Новолукомль и столько же обратно. Автобусов филиала «Автотранспортное предприятие № 9 г. Чаш-

ники» на этом маршруте не осталось, предприятие проиграло конкурентную борьбу с частником подчистую. Кстати, доходов от перевозки пассажиров на этом направлении хватает не только легальному частному перевозчику. Ведь любой мало-мальски наблюдательный человек не может не заметить серые микроавтобусы, которые отправляются от привокзальной площади в Чашниках. На них нет табличек с маршрутами, и пассажиры платят за билеты не в кассу. Но кому-то это выгодно. Правда, один автобус между Витебском и Чашниками все же ходит. Но очень поздно. И очень медленно. Расстояние в 92 километра он проезжает за два с половиной часа, то есть средняя скорость на маршруте не превышает 37 километров в час. В Чашники автобус АТП № 1 г. Витебска приезжает в половину девятого вечера, а в Витебск возвращается уже в двенадцатом часу ночи. Это, наверное, чтобы повысить привлекательность и конкурентоспособность рейса».

...Буквально на днях я была в командировке в Лепеле. Ездил туда на микроавтобусе частной фирмы. На автовокзале в Витебске в салон зашли всего двое: я и женщина, возвращавшаяся домой из Москвы. Подобрали на выезде из областного центра еще одну пассажирку, похоже, постоянно пользующуюся услугами этого водителя в поездках на работу в Бешенковичи (расположены на полпути в Лепель). До этого горпоселка с нами доехало и пять сельчан, зашедших в салон на остановках агрогородков: кто – до больницы, кто – до магазина в райцентре. На отрезке пути от Бешенковичей до Лепеля к нам присоединились лишь два солдата и их родственница. При этом водитель сказал, что рейс оказался довольно удачным. Чаще всего в будние дни все ограничивается перевозкой двух-трех пассажиров, а обратно и вовсе пустым приходится возвращаться. Конкуренентов много, а пассажиров резко поубавилось, так что борьба действительно идет за каждого из них.

В том же Лепеле, как и в Чашниках, и в Новолукомле, и в других райцентрах области, желающих отправиться в поездку переманивают едва ли не сладкими калачами. И колеса почти впустую автобусы и маршрутки как частных, так и государственных структур практически всю неделю туда и обратно в надежде загрузиться под завязку на вечерних пятничных и воскресных рейсах, востребованных студентами или выходцами из деревень, навещающими родителей. Не отправить машину нельзя, даже если ни один из пассажиров на вокзале не оббилетился – можно потерять маршрут как таковой. Гонять по таким направлениям, как Витебск – Чашники – Новолукомль, автобус большой вместимости в будни нет смысла по той же простой причине – недостатка пассажиров. А вот микроавтобус государственного предприятия мог бы удержать свои позиции, считают

конкуренты-частники, вовсе не жирующие на ниве пассажироперевозок, как кому-то кажется со стороны.

Как же среагировал на критику облавтотранс? С интернет-статьей, пространную цитату из которой мы привели выше, детально ознакомились как в АТП № 9, так и в ОАО «Витебскоблавтотранс». И, изучив ситуацию, приняли меры.

– По результатам обследования пассажиропотока филиалом «Автотранспортное предприятие № 9 г. Чашники» установлено, что автобусом, осуществляющим обслуживание пригородного маршрута Чашники – Бояры, в среднем за рейс перевозилось один-два человека. Окупаемость за январь – ноябрь 2018 года составила 2,5 процента. В связи с низкой востребованностью данных рейсов филиал по согласованию с Чашникским райисполкомом движение автобусов по маршруту приостановил с декабря 2018 года, – сообщил заместитель генерального директора ОАО «Витебскоблавтотранс» Сергей Залесский.

Он пояснил, что населенный пункт Бояры Чашникского района расположен между райцентрами Чашники и Бешенковичи. Его жители посещают оба райцентра. При этом деревня находится на расстоянии трех километров от тарифного остановочного пункта «Малая Ведрень», где можно сесть на автобус, следующий из Чашников в Бешенковичи и обратно.

Как видно из таблицы 1, автобусы Новолукомль – Витебск не заезжают на автостанцию в Бешенковичах, а высаживают людей на повороте, откуда, правда, надо пешком пройти полтора километра до райцентра. Но это ли беда? Зато в Чашники из Малой Ведрени везут до автостанции, соседствующей с райисполкомом, рынком и больницей. И расписание вполне удобное (таблица 2).

По данным Иванского сельсовета, по состоянию на 1 января 2019 года в деревне Бояры постоянно проживают 27 человек. Безусловно, ежедневно никто из них не разъезжает по городам,

хотя такая возможность была предоставлена каждому с учетом курсирования автотранспорта через агрогородок Малая Ведрень, расположенный в трех километрах отсюда.

В соответствии с государственными социальными стандартами по обслуживанию населения республики, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 мая 2003 г. № 724 (в редакции от 27 августа 2014 г. № 840), норматив транспортного обслуживания населенных пунктов с количеством проживающих от 20 до 50 человек составляет 4 рейса в неделю. На этот документ ссылаются жители Бояр. Им и не отказали.

– Поскольку потребность в улучшении транспортного обслуживания населения деревни Бояры возникла, с 14 февраля 2019 года филиал «АТП № 9 г. Чашники» вновь организовал движение автобусов по маршруту Чашники – Бояры с отправлением от автостанции в Чашниках в 06.50 и 12.30 по четвергам, – подвел итог вмешательства руководства облавтотранса в данную ситуацию Сергей Залесский. – К слову, минимальные требования социальных стандартов по обслуживанию жителей Чашникского района в области транспорта перевыполняются в 2,9–6,1 раза. А междугородний маршрут Чашники – Витебск филиал «АТП № 9 г. Чашники» приостановил в связи с низкой окупаемостью.

Возможно, это и правильное решение. Сегодня не то время, когда рапортуют о результатах, достигнутых любой ценой, даже себе в убыток. Считать рубли, а то и копейки хозяйственники научились, равно как и выполнять свои обязанности, что называется, малой кровью. Вынуждая руководителя АТП отправлять в рейс транспорт в угоду любому жалобщнику, можно низвести экономику предприятия до предела. И оно, обанкротившееся, вовсе не сможет обслуживать регион. А частник вряд ли бросится взваливать на себя обязательства по выполнению социальных стандартов.

Нужно ли рубить сук, на котором сидишь? Пример экономических баталий между государственными и частными структурами в торговле весьма красноречив. Наступление на кооперацию процветающих торговых сетей, принадлежащих частному капиталу, негативно сказывается на жителях глубинки. Надо ли дожидаться аналогичного результата в сфере транспортных услуг?..

Таблица 1

Наименование маршрута	Отправление с остановочного пункта «Малая Ведрень»	Прибытие в г. Бешенковичи	Периодичность	Наименование перевозчика
Новолукомль – Витебск	10.01	10.18*	ежедневно	ЧП «Витбустрас»
Новолукомль – Витебск	16.16	16.36*	ежедневно	ЧП «Витбустрас»
Чашники – Витебск	21.25	21.55	понедельник – четверг, суббота	Филиал «АТП № 1 г. Витебска»

*Прибытие на тарифный остановочный пункт «Поворот Бешенковичи».

Таблица 2

Наименование маршрута	Отправление с остановочного пункта «Малая Ведрень»	Прибытие в г. Чашники	Периодичность	Наименование перевозчика
Витебск – Новолукомль	8.19	8.45	ежедневно	ЧП «Витбустрас»
Витебск – Новолукомль	14.40	15.00	ежедневно	ЧП «Витбустрас»
Витебск – Чашники	20.08	20.32	понедельник – суббота	Филиал «АТП № 1 г. Витебска»

ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

С 13 апреля вступил в силу указ Президента, освобождающий транспортные средства экологического стандарта Евро-6 от уплаты утилизационного сбора.

Указ №141 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов» глава государства подписал 10 апреля. Документ был подготовлен по инициативе и при участии Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» с целью продления действия норм Указа от 15 февраля 2018 г. № 67. Подписание данного указа позволит от-
расли получить более продолжительный и

Усилить экспортный эффект

ощутимый положительный эффект в части создания условий для обновления парка подвижного состава, задействованного в международных грузоперевозках, сообщили в БАМАП. Документ направлен на развитие международных автомобильных перевозок грузов в Республике Беларусь как вида деятельности, занимающего лидирующие позиции в формировании экспорта услуг страны.

В частности, Указом №141 установлено, что в 2019 году грузовые авто экологического класса 6, с момента выпуска которых прошло не более одного года (а именно: седельные тягачи с полной мас-

сой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн и моторные транспортные средства для перевозки грузов с полной массой более 20 тонн, но не более 50 тонн), при ввозе на территорию Беларуси и помещении под таможенную процедуру выпуска для внутреннего потребления юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями РБ освобождаются от уплаты утилизационного сбора.

Для подтверждения соответствия автомобиля классу Евро-6 необходимо получить запись об этом в сертификате соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь,

выданном аккредитованным органом по сертификации.

Кроме того, в ближайшее время ожидается принятие постановления Совета Министров, продлевающего действие постановления Совета Министров от 07.05.2018 г. № 339 «О признании в Республике Беларусь документов, выданных уполномоченными органами Европейского союза, при подтверждении соответствия транспортных средств экологического класса 6».

Действие Указа №141 распространяется на отношения, возникшие с 1 января 2019 года.

Июсеса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

К ВАШЕМУ СВЕДЕНИЮ

Национальный аэропорт Минск информирует, что теперь до транспортно-логистического центра Национального аэропорта Минск и участка РУП «Белпочта», находящихся на территории аэропорта, можно добраться с остановки общественного транспорта, расположенной на привокзальной площади аэропорта в районе 5-6-го секторов прилета, автобусным маршрутом №173Э.

Быстро. Удобно. Постоянно

Расписание движения по автобусному маршруту №173Э с заездом на остановочный пункт «Транспортно-логистический центр «Аэропорт»

Сокол	Национальный аэропорт Минск (высадка пассажиров)	Транспортно-логистический центр «Аэропорт»	Транспортно-логистический центр «Аэропорт»	Национальный аэропорт Минск (посадка пассажиров)	Сокол
отправление		прибытие	отправление		прибытие
10.01	10.17	10.35	10.40	11.00	11.16
12.01	12.17	12.35	12.40	13.00	13.16
14.01	14.17	14.35	14.40	15.00	15.16
16.56	17.12	17.30	17.35	17.55	18.11

Connecting Global Competence

LOGISTICS makes it happen

- более 2 000 экспонентов из более чем 60 стран
- масштабная высококачественная деловая программа при участии более 200 экспертов

Станьте частью этого мощного сообщества.
Регистрация и заказ билетов здесь!
[» www.transportlogistic.de/tickets/en](http://www.transportlogistic.de/tickets/en)

4-7 июня 2019 г.

Messe München

» www.transportlogistic.de

Информационный центр немецкой экономики, тел. +375 17 207 43 24, info@ahk-belarus.org

the leading exhibition

transport logistic 2019 – Двигатель международной отрасли транспорта и логистики

С 4 по 7 июня 2019 года в г. Мюнхене (ФРГ) пройдет Международная специализированная выставка в сфере логистики, транспорта, ИТ и управления цепочками поставок transport logistic 2019.

Выставка проводится каждые два года с 1978-го и является крупнейшим международным форумом в сфере сложно структурированных автомобильных, железнодорожных, водных и воздушных грузоперевозок. В 2017 году в выставке приняли участие 2162 экспонента из 62 стран мира и более 60 тыс. специалистов-посетителей из 123 стран.

На transport logistic представлен весь спектр продуктов, решений и технологий

для транспортной и логистической отрасли:

- услуги по грузоперевозкам и логистике;
- интралогистика, системы автоматизации склада, системы автоматической идентификации, упаковка;
- системы грузовых перевозок;
- ИТ / телематика, электронный бизнес, телекоммуникации;
- научные исследования и разработки.

В рамках высококачественной деловой программы запланировано проведение более 45 конференций, форумов и презентаций, в т. ч. Международная конференция и выставка международных грузовых авиаперевозок Air Cargo Europe 2019.

Ознакомиться со списком экспонентов, пройти регистрацию, а также найти более подробную информацию о выставке можно на сайте:

www.transportlogistic.de

КАЧЕСТВО УСЛУГ

ПРЕСС-ПОДХОД



Честное такси

В период проведения II Европейских игр пассажиры смогут отличить социально ответственного перевозчика автомобилями-такси по эмблеме, разработанной Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь.

Напомним, 2 ноября прошлого года был подписан добровольный меморандум о гарантированном уровне тарифов на услуги перевозок пассажиров автомобилями-такси в период проведения II Европейских игр. В настоящее время соглашение подписали 16 крупнейших диспетчерских служб такси Минска, представители Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь (МАРТ), Минского городского исполнительного комитета и фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года».

Вместе с тем в последние дни марта этого года было подписано и дополнительное соглашение к меморандуму, которое определило порядок и условия использования специальной информационной эмблемы, разработанной МАРТом. Данный логотип предназначен для обозначения автомобилей-такси компаний, принявших на себя обязательства о неповышении тарифов на услуги с 15 июня по 5 июля и сохранении их на уровне не выше, чем по состоянию на 1 апреля.

Во время проведения II Европейских игр логотип станет для пассажиров источником информации об участии перевозчика в меморандуме и гарантией защиты от недобросовестных ценовых практик, для перевозчика – показателем социальной ответственности перед обществом и добросовестного поведения в своем сегменте рынка. Также эмблема позволит МАРТу оперативно реагировать на информацию о нарушении условий документа, поступающую от пассажиров либо уполномоченных органов.

Присоединиться к меморандуму может любой поставщик услуг такси до начала Игр.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Узнаем по символике

За 72 дня до начала II Европейских игр в пресс-центре Дома прессы говорили об организации транспортного обслуживания аккредитованных участников и гостей мультиспортивного форума.



Работа продолжается по всем направлениям, отметил начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Сергей Дубина. Прежде всего, он акцентировал внимание на подготовке двух важнейших пассажирских терминалов – аэровокзального комплекса Национального аэропорта Минск и столичного железнодорожного вокзала. В частности, белорусской железной дорогой закупается оборудование, которое позволит болельщикам самостоятельно с использованием электронных ресурсов приобретать билеты на проезд по железнодорожным линиям. Касается это и поездок в Заславль, который является одним из мест проведения спортивных соревнований.

Уже определено, что перевозка клиентских групп – спортсменов, судей и других лиц, имеющих аккредитацию на спортивном форуме – будет организована городским пассажирским транспортом по специально установленным маршрутам. Отличить такие транспортные средства можно будет по нанесенной на них символике Игр.

Более подробно с планом транспортного обеспечения клиентских

групп ознакомил специалист отдела организации дорожного движения на объектах управления транспортного обеспечения фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года» Борис Клещенко. Для перевозок будут использоваться брендированные легковые автомобили Geely и автобусы: МА3-251 (47 мест), «Неман» (28 мест) и МА3-203 (26 мест).

Городской Вал станет центральным транспортным хабом предстоящего континентального форума. Отсюда движение автобусов будет организовано по шести маршрутам, в которые предполагается внесение некоторых изменений в дни проведения велопонок.

Планируется, что аккредитованных участников Игр из Национального аэропорта Минск будут привозить на эту же площадку. Время в пути составит 30 минут. Прорабатывается вопрос доставки клиентских групп и с железнодорожного вокзала в населенный пункт Гонолес Минского района, расположенный вблизи Республиканского центра олимпийской подготовки по гребным видам спорта. Все маршруты, в том числе места остановок, согласовываются с ГАИ и Минтрансом.

Что касается обновления подвижного состава, то к Играм уже закуплено около 300 автобусов: 200 из них используются на городских столичных маршрутах, 100 предназначены для перевозки спортсменов. Кроме того, планируется приобрести 75 автобусов МА3-251 туристического класса. После проведения Игр все эти транспортные средства будут переданы на баланс автотранспортных предприятий Минска и регионов для оказания населению услуг по пассажирским перевозкам, в том числе в международном сообщении. Также столица покупает 60 электробусов. Расширение их маршрутной сети – вопрос непростой, поскольку связан с развитием инфраструктуры и созданием зарядных станций по линии движения.

Сергей Дубина акцентировал внимание на работе со службами такси. Он проинформировал о том, что Министерство антимонопольного регулирования и торговли заключило меморандум с диспетчерскими службами столицы, которые взяли на себя обязательство в период проведения II Европейских игр не повышать тарифы. Это, к слову, стало камнем преткновения во время проведения чемпионата мира по хоккею в 2014 году, когда имели место факты завышения недобросовестными таксистами стоимости проезда в 10 и более раз.

Накануне проведения Игр на сайте МАРТ будет размещена информация о том, куда следует обращаться в случае нарушения условий меморандума. По мнению начальника управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранс, эти меры позволят сформировать у гостей форума хорошее впечатление о Минске как городе – организаторе II Европейских игр.

В ходе пресс-конференции немало внимания было уделено дорогам. Об этом – на стр. 9.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

НОВАЦИИ

Онлайн-табло на главной

В преддверии II Европейских игр Белорусская железная дорога обновляет систему продаж и завершает разработку мобильного приложения, посредством которых можно будет приобрести билеты на пассажирские поезда всех категорий.

Новые системы пока находятся в режиме закрытого тестирования и не доступны для широкого круга пользователей. Но о некоторых новациях на выставке «Тибо-2019» рассказал заместитель начальника пассажирской службы Белорусской железной дороги Александр Казачок.

Так, на обновленном веб-ресурсе пассажирам не придется искать нужную инфор-

мацию по разным разделам. Она будет максимально аккумулирована на одной странице. Также собрано все лучшее из уже апробированных систем расписания и продажи билетов: gasp.rw.by, roezd.rw.by.

На главной странице будет размещаться онлайн-табло с информацией о времени прибытия и отправления поездов с указанием номеров платформ и путей. Пока в

режиме реального времени отображаются сведения с табло вокзалов станций Минск-Пассажирский и Брест-Центральный. Но уже в этом году к единой системе информирования подключат вокзалы в Витебске, Гомеле, Гродно, Могилеве и Барановичах. Важно, что система будет сама определять геопозицию пассажира и предлагать информацию с ближайшего к нему вокзала.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

В центре внимания – городской транспорт



г. Быдгоша Рафал Гжегожевски рассказал, что совместно с мэрией г. Люблина они проводят конкурсы, которые выигрывали и частные перевозчики. Имеются фиксированные ставки пробега, где пассажир пользуется единым билетом для поездки, независимо от того, частный везет его перевозчик или государственный.

Большой интерес вызвала панельная дискуссия по теме «Системы поддержки транспортного потока». Обсуждались современные инструменты управления им, проведение мониторинга в реальном режиме в городском транспорте, потребности пассажиров, современные подходы к обеспечению безопасности пассажиров в транспортном средстве и на остановочных пунктах и многое другое.

Во второй день встречи участники конференции узнали о концепции «Добрая дорога», которая развивается в Беларуси с 2006 года, а также об автоматизации процесса организации работы городского пассажирского транспорта. Тематические дебаты прохо-

ны. Это системы исследования пассажиропотока, автоматизации и упрощения диспетчерских служб на конкретном транспортном предприятии. Рассматривали подробно то, что уже работает на предприятиях в соседней стране без сбоев, – рассказал генеральный директор ОАО «Гроднооблавтотранс» Дмитрий Харченко. – Мы пытаемся автоматизировать бухгалтер, работу служб логистики и зачастую упираемся в технические проблемы. А здесь можно узнать, как такая задача решена. В Польше внедрена система работы диспетчерского места по разработке графика движения. Раньше, когда ее не было, в парке на 800 автобусов четыре человека этим занимались, а сейчас у одного работника на все уходит четыре часа. Важно, что эти решения как раз-таки переливаются в эффект экономии денег. И мне приятно, что получилось встретиться с давними знакомыми из Польши, с которыми мы организовали совместные автобусные маршруты.

– Встреча очень полезная: мы пообщались с коллегами, узнали об их проблемах, они – о наших, о сотрудничестве организаторов и операторов с перевозчиками. Чувствуется, что в Польше много внимания уделяется работе общественного транспорта, – подчеркнул директор ОАО «Автобусный парк г. Гродно» Николай Древилло.

– Познакомился с замечательными людьми, завязал контакты, побывал в автобусном и троллейбусном парках города Гродно. Во время экскурсии видел троллейбус, который работает как кафе: там можно выпить чай и кофе. Сделаю у себя в городе Ломжа такой же автобус, и он сможет выезжать на различные праздничные мероприятия, – поделился директор представительства коммуникации г. Ломжа Януш Новаковский.

Стоит отметить, что многие польские участники конференции впервые оказались в нашей стране и были впечатлены красотой Гродно, доброжелательностью белорусов и чистотой улиц, высказывали намерение побывать у нас еще не раз.

В завершение I белорусско-польской конференции организаторы отметили, что у обеих сторон – очень похожие проблемы и диалог будет продолжаться. Следующий форум намечено организовать через год в Республике Польша.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Окончание. Начало на стр. 1

Генеральный директор Белорусского научно-исследовательского института транспорта «Транстехника» Виталий Киреев поприветствовал участников белорусско-польской конференции. Он поблагодарил коллег из Республики Польша за организацию двусторонней встречи, а также руководство Гродненского государственного университета имени Янки Купалы за предоставленную возможность провести на базе ГрГУ международное мероприятие. Университет не случайно стал площадкой для обмена опытом. Это крупнейший региональный вуз Беларуси, где ведется подготовка по 50 специальностям. В 2020 году он отметит 80-летие со дня своего образования.

– Развитие мировой экономики поставило перед транспортной отраслью в каждой стране задачу повышения мобильности граждан. Крупные населенные пункты наполнились потоками легковых автомобилей, которые стали препятствовать повышению скорости общественного транспорта. При реализации существующих технологий и коммуникаций с каждым десятилетием становится сложнее удовлетворять потребности граждан в транспортных услугах. При этом постоянно увеличиваются требования к комфортности поездки. Сложившаяся ситуация нуждается в новых подходах к транспортному обслуживанию населения, – отметил Виталий Иванович.

Он рассказал, что в Беларуси в 2018 году автобусами перевезено 60% пассажиров, городским электрическим транспортом – порядка 35% от общего объема перевозок общественным транспортом.

– Перед городским общественным транспортом стоит много задач, которые требуют научного решения. Необходимо научиться на самом современном уровне строить маршрут-

ные сети с участием всех видов транспортных средств, обеспечить повышение комфортности перевозок и снизить затраты времени пассажиров на поездку. При этом должна быть создана инфраструктура, позволяющая применять принцип «сухие ноги». Все это позволит решить ряд проблем с заторами на дорогах, нехваткой мест для стоянки автомобилей и повысить привлекательность использования транспорта общественно. – подчеркнул Виталий Киреев, пожелав участникам конференции плодотворной работы и новых идей.

Президент Хозяйственной транспортной палаты Республики Польша Дорота Кацпжик отметила сердечность и гостеприимство белорусов, а также выразила уверенность в том, что международная встреча позволит наладить контакты и в дальнейшем поможет увеличить безопасность городского транспорта:

– В Польше развивают сферу пассажирских перевозок за счет средств Евросоюза, и мы хотели бы поделиться нашими технологическими решениями, рассказать о транспорте, который покупаем. В то же время у нас есть те же проблемы, что и у вас: нехватка водителей, небольшой социальный пакет и другие. Их мы должны решать. Кроме того, расскажем о возможностях участия в проектах Евросоюза.

Работа конференции была выстроена в виде панельной дискуссии и тематических дебатов по трем секциям. Сначала участники международной встречи познакомились с организацией пассажирских перевозок в Беларуси и Польше. Акцент был сделан на сходстве и различиях в законодательстве двух стран, названиях, терминологии, а также функциях заказчика, оператора и перевозчика. Председатель Ассоциации профессиональных перевозчиков пассажиров Ека-

терина Станкевич рассказала о проблемах транспортного процесса в Беларуси.

Во время обсуждения актуальных вопросов все участники конференции охотно делились наработками, проблемами и достижениями. Выступали руководители и специалисты различных по численности транспортных организаций. Среди них – представители ООО «Городское автобусное управление», г. Варшава; ОАО «Городское транспортное предприятие», г. Краков; транспорт-



ное предприятие г. Ломжа. Польская делегация ознакомились с организацией работы ГП «Брестгортранс», ОАО «Автобусный парк г. Гродно», ОАО «Гроднооблавтотранс».

Каждое выступление слушалось с особым вниманием. Большое впечатление произвело сообщение заместителя председателя правления ОАО «Городское транспортное предприятие» Гжегожа Дыркача: за счет средств Евросоюза предприятие получило 400 автобусов стандарта Евро-6, а также электробусы, гибридные автобусы. Благодаря этому на предприятии средний возраст транспортного средства составляет 3,5 года.

Заместитель директора по транспортным вопросам Городского управления дорогами и общественным транспортом

дили по трем секциям. Поднимались вопросы планирования маршрутов и управления пассажирским трафиком в режиме реального времени, развития системы продажи билетов, планирования и учета транспортных задач.

Спектр обсуждаемых тем был широк, дискуссия – бурной. Несомненно, обмен мнениями и опытом работы в организации транспортного обслуживания в Беларуси и Польше будет способствовать поиску оптимальных решений на местах, появлению и реализации новых идей.

– В части практического наполнения для нас более ценен, наверное, второй день, когда говорили об упрощении и автоматизации всего процесса на транспортном предприятии и наработках польской сторо-

ТАМОЖНЯ

Упрощение таможенных формальностей в области международных перевозок грузов и создание электронных таможен обсудили в Государственном таможенном комитете (ГТК).

Когда время – деньги

Представители таможенных органов и бизнес-сообщества на заседании общественно-консультативного совета в ГТК обсудили вопросы упрощения таможенных формальностей в области международных перевозок грузов, которые способствуют значительному повышению транзитной привлекательности страны.

Как было озвучено, в настоящее время технически реализована возможность подачи в таможенные органы транзитной декларации в электронном виде, ведется активная работа по расширению сферы электронного взаимодействия с заинтересованными министерствами и ведомствами.

В условиях цифровизации экономики состояние и уровень применения информационных технологий в таможенном деле позволяют приступить к реализации концепции создания электронных таможен и таможенных постов. Внедрение новых подходов даст возможность минимизировать затраты бизнеса, а также сократить время совершения таможенных операций, отмечают в ГТК.

Кроме того, ведется работа в направлении оптимизации и упрощения процедур контроля таможенной стоимости, осуществляемого таможенными органами государств – членов ЕАЭС.

Так, с 1 июля текущего года вступает в силу решение Коллегии Евразийской экономической комиссии от 16.10.2018 № 160 «О случаях заполнения декларации таможенной стоимости, утверждении форм декларации таможенной стоимости и Порядка заполнения декларации таможенной стоимости», положения которого позволят исключить излишнюю нагрузку на бизнес и тем самым упростят подходы в части декларирования сведений о таможенной стоимости товаров.

Председатель Республиканского союза участников таможенных отношений Вадим Мацкевич и заместитель генерального директора Ассоциации международных перевозчиков «БАМАП» Александр Солощев отметили результативность проведенного таможенными органами эксперимента с использованием электронных пломб, целесообразность их введения в постоянную эксплуатацию, а также преимущества системы электронного декларирования.

– Только общими усилиями возможно достичь положительного результата, полностью учесть интересы бизнеса в актуальных условиях ведения внешнеэкономической деятельности, – резюмировал председатель ГТК Юрий Сенько.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

НАШИ ВETERАНЫ

В апреле исполнилось 95 лет ветерану гражданской авиации Григорию СИЛЬЧЕНКО. Заместитель генерального директора по организации воздушного движения государственного предприятия «Белаэронавигация» Валерий Сулейманов вместе с коллегами навестил и поздравил юбиляра.

И в небе, и на земле

Григорий Сильченко – ветеран Великой Отечественной войны. Орден «Красной Звезды», два ордена Отечественной войны II степени, медали «За взятие Будапешта» и «За взятие Вены», множество других наград, украшающих парадную форму Григория Федотовича – показатель высшей степени мужества и отваги, с которыми он защищал от фашизма не только свою, но и другие европейские страны.

Воевать Сильченко пошел сразу из училища. С учебно-тренировочными По-2 прошел всю войну. Эти самолеты были настоящей легендой Великой Отечественной. По приказу командования ВВС Германии за каждый сбитый «русс-фанер» немецких летчиков сразу представляли к награде. По-2 был основным связным самолетом, доставлял партизанам боеприпасы, продовольствие и медикаменты. И прекрасно подходил для ночных бомбардировок. Григорий Федотович совершил на По-2 837 оперативно-боевых вылетов.

Через несколько лет после окончания войны профессию летчика пришлось оставить. В 1951 году Григорий Сильченко, окончив специальные курсы подготовки авиадиспетчеров, пришел работать в службу движения Минского объединенного авиаотряда диспетчером управления воздушным движением. В те годы аэродромы только начали оснащаться приводными радиостанциями, радиолокаторами и радиопеленгаторами.

В начале пятидесятых специалистов УВД было очень мало, многие бывшие военные и гражданские пилоты становились работниками на-



земных служб аэропорта. Служба движения состояла из трех смен, за диспетчерским пультом находился, как правило, один человек. А количество самолетов в небе увеличивалось с каждым месяцем. Диспетчеру приходилось держать в голове большой объем информации и при этом принимать ответственные решения. Сказать, что работа была напряженной, значит не сказать ничего.

– Несколько раз я была на рабочем месте отца, – вспоминает дочь Сильченко Валентина Григорьевна. – Помню, что он говорил не останавливаясь. Работа была очень сложной. Понимая это, дома, когда папа отдыхал после ночных смен, старались сохранять тишину.

34 года своей трудовой деятельности Григорий Федотович посвятил управлению воздушным движением.



Он стал непосредственным участником и свидетелем расцвета белорусской гражданской авиации и самых насыщенных и интересных трудовых лет аэропорта Минск-1, недалеко от которого и прожил всю свою жизнь. За годы работы подготовил не одно поколение диспетчеров управления воздушным движением – настоящих профессионалов своего дела.

С семьей, как и с любимой работой, Григорию Сильченко повезло: двое детей, трое внуков, три правнука. Но самое главное его сокровище – жена Анна Павловна. Вместе они прожили более 70 лет. К сожалению, два года назад после продолжительной болезни она ушла из жизни.

Познакомились Григорий и Анна в годы войны. Он получал орден «Красной Звезды», она – медаль «За боевые заслуги». В мае 1945-го и поженились. Благословил семью командир части с занесением соответствующей записи в офицерскую книжку. И с тех пор не расставались. Работали тоже вместе – в Минском аэропорту. Анна Павловна на войне была связисткой, а в мирные годы работала телеграфистом, оператором в службе связи.

Жаль, что никто из детей и внуков Григория Сильченко не связал свою жизнь с авиацией. Кто знает, может, правнуки решат пойти по стопам дедушки и бабушки? Но одно я знаю наверняка: такие замечательные родители воспитали хороших детей и внуков. Спокойствие, интеллигентность, скромность и порядочность – это качества, которые отличают семью Сильченко.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

ТЕХНОЛОГИИ

Сканер увидит все

В автодорожном пункте пропуска «Берестовица» появится стационарная рентгеновская сканирующая система контроля транспортных средств. Сейчас там функционирует мобильный инспекционно-досмотровый комплекс.

Проект международной технической помощи «Строительство рентгеновской сканирующей системы контроля транспортных средств в автодорожном пункте пропуска Берестовица», бенефициаром которого выступает Гродненская региональная таможня, одобрен и зарегистрирован Министерством

экономики Республики Беларусь. Его реализация осуществляется в рамках программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» 2014–2020 гг. Финансовый вклад Евросоюза составляет более 4 млн евро.

Международный проект включает в себя строительство стационарного инспекционно-досмотрового комплекса, в том числе рентгеновской сканирующей системы, системы инженерного обеспечения, а также здания для сотрудников, оборудованного современными системами контроля, и помещения с комфортными условиями для водителей. В рамках проекта также запланированы подготовка специалистов по анализу сканогамм и обмен опытом с польскими коллегами.

– Реализация проекта по строительству стационарного сканера с использованием метода «неинтрузивного» досмотра будет способствовать повышению безопасности на границе, сокращению времени проведения таможенного контроля и соответственно увеличению пропускной способности на данном участке белорусско-польской границы, – отметила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк. – Аналогичные стационарные инспекционно-досмотровые комплексы, положительно зарекомендовавшие себя, на протяжении нескольких лет функционируют в пунктах пропуска «Привалка» и «Брузги».

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Улицы и магистрали преобразуются

Руководители дорожных служб ответили на вопросы журналистов о подготовке основных республиканских и магистральных трасс и улиц Минска к весенне-летнему сезону, а также к предстоящему мультиспортивному форуму.

Пресс-конференция на эту тему прошла 10 апреля в пресс-центре Дома прессы.

Начальник главного управления автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Александр Головнев проинформировал, что до 1 июня будет введена в эксплуатацию автодорога М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша. По параметрам I категории реконструирован участок трассы протяженностью 160 км.

Также завершена реконструкция автодороги Р80 Слобода – Паперня (км 0,0 – км 14,77 км). Это означает, что теперь вторая кольцевая вокруг Минска на всем протяжении соответствует параметрам I категории.

Кроме того, разработаны планы ремонта основных магистралей, по которым будут перемещаться участники и болельщики Игр.

Автодорога М1 Брест – Минск – граница РФ в этом году вышла из зимы в неудовлетворительном состоянии. На ней будет проведена масштабная работа по замене покрытия.

Затронет ремонт все выезды из Минска, в том числе на Гродно. Реконструкция на этой трассе в свое время начиналась с 57-го км. В то же время участок до этой отметки имеет достаточно старое покрытие, которое нуждается в замене. Все работы намечено завершить до 1 июня.

О мероприятиях, реализуемых Минским горисполкомом по приведению столичной улично-дорожной сети в соответствие с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, рассказал главный инженер ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Ярослав Павловский.

По результатам обследования мостов, улиц, путепроводов определен перечень объектов, подлежащих ремонту. В центре внимания оказались прежде всего территории, прилегающие к спортивным объектам, а также улицы, формирующие транспортные коридоры Игр, в том числе те из них, по которым пройдут соревнования по велосипедному спорту.

Работы по благоустройству и ремонту начались еще в 2018 году. Текущий ремонт с полной заменой покрытия на проезжей части был выполнен на площади 402 тысячи кв. м. Работы производились на проспектах Независимости, Победителей, Жукова, улицах Орловская, Аранская, Припыцкого, в районе Национального



олимпийского стадиона «Динамо», а также на МКАД, где заменено покрытие на участке протяженностью 4 км.

Был также выполнен ремонт тротуаров на площади 18 тыс. кв. м, отремонтировано около 13 тыс. кв. м мостов и путепроводов. В соответствующее эксплуатационное состояние приведено покрытие проезжей части и тротуаров по маршруту велогонки (улицы Куйбышева, Пашкевича, Коммунистическая, Фрунзенская, Пулихова, Тростенецкая, Смоленская). Одновременно производилась замена дождеприемных решеток продольной конфигурации на поперечные и диагональные.

До 1 мая необходимо отремонтировать с полной заменой асфальтобетонного покрытия 209 тыс. кв. м проезжей части. Обновление затронет маршруты велотрасс, МКАД, а также улицы, прилегающие к спортивным объектам и расположенные вблизи автобусного парка № 5, который является основным транспортным узлом по доставке спортсменов и обслуживанию клиентских групп.

Предстоит отремонтировать 14 тыс. кв. м тротуаров, продолжить замену дождеприемных решеток, устроить ограждения на трассах велогонки.

Главный инженер ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» заверил, что к началу II Европейских игр надлежащий уровень технического и санитарного состояния дорожного хозяйства столицы будет обеспечен.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 16 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 200 тыс. кв. м. В частности, за понедельник устранено порядка 10 тыс. кв. м таких дефектов, этой работой было занято 68 специализированных бригад.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 330 км барьерного и 99 км перильного ограждений, спрофилировано 21,3 тыс. км обочин; очищено от мусора около 27 тыс. км полосы отвода; произведена замена около 1700 дорожных знаков; установлено 76 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 2786 автопавильонов. С 1 апреля на республиканских дорогах нанесено 2010 км линий разметки. Дорожными организациями также осуществляются ежедневные патрулирование дорог и уборка мусора.

По состоянию на 16 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 188 учетных ДТП, в которых погибло 49 человек и 194 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 230 ДТП, в которых погибло 68 и было ранено 262 человека.

За период с 9 по 16 апреля на республиканских дорогах произошло 14 аварий, в которых погибло пятеро и было ранено 16 человек. При этом имело место 4 ДТП с участием пешеходов, в которых погибло двое и было ранено два человека.

ДТП с тяжкими последствиями имело место днем 11 апреля на 167-м км автодороги М4 Минск – Могилев. Водитель грузового DAF отвлекся во время движения и совершил столкновение с автомобилем ГАЗ. В результате в ДТП получили ранения пять человек.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Асфальтобетон – за кордон

Первые машины с асфальтобетонной смесью, произведенной на АБЗ дорожно-строительного управления № 10 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель», отправились в Житомирскую область Украины из Калинковичей.

Ремонт асфальтобетонного покрытия на украинском объекте «Ремонт автомобильной дороги государственного значения М21 Выступовичи – Житомир – Могилев-Подольский (через Винницу) км 4,344 – км 11» второй год ведет ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест».

Поставкой материалов на объект, который планируется закончить в мае текущего года, занимается совместное украинско-белорусское предприятие «Белавтодор-Украина».

Людмила КОПАТЬ, «ДБ»

ПРОФЕССИОНАЛЫ

У южных рубежей – отличные дороги

Солнечным апрельским днем едем по Р36 в сторону Глушковичей, что в Лельчицком районе. Здесь расположен щебеночный завод, продукция которого имеет спрос не только в Беларуси, но и за ее пределами. В сторону Глушковичей движется автотранспорт за щебнем и другой продукцией. На дороге встречаются и те, кто едет к пункту пропуска «Глушковичи». На небольшой, аккуратной площадке возле дороги замечаем несколько человек, отдыхающих в тени деревьев. Подходим и интересуемся их мнением относительно качества наших дорог.

– Мы едем из Брянска и все время любимся белорусской природой, отмечаем ухоженность ваших магистралей, – говорит один из мужчин. – У нас тоже много лесов и красивых мест, а дороги хуже ваших. Вот по этой, ведущей в сторону Глушковичей, двигаться легко и безопасно. Здесь даже придорожные полосы хороши: чистые, аккуратные, на них нет никакого мусора. Ехать по вашим дорогам – одно удовольствие.

ДЭУ-42 обслуживает также автодороги Р31, ведущую к пункту пропуска «Новая Рудня» в Ельском районе, и Р37 – к пункту пропуска «Александровка» в Наровлянском районе. И на этих транспортных артериях – полный порядок.

Предприятие, созданное в 2005 году, расширяло дорожную сеть, укрепляло свои позиции, развивалось и совершенствовалось. В настоящее время на балансе филиала – 315,55 км автодорог и 44 единицы техники. Здесь своевременно и качественно выполняется комплекс дорожных работ: ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий, герметизация трещин, устройство поверхностной обработки, укрепление обочин щебеночно-песчаной смесью. В 2018 году текущий ремонт выполнен на 15,1 км автодорог, ямочный – на 12 636 кв. м.

У тех, кто приезжает в нашу страну, интерес вызывают не только достопримечательности, но и дороги. Туристы и деловые люди в поездке многое подмечают. Например, насколько отличаются друг от друга дороги по разные стороны пограничных переходов. Если говорить о белорусских транспортных артериях, ведущих к международным пунктам пропуска, то они, как правило, находятся в хорошем состоянии. Примером этого могут служить республиканские автодороги, обслуживаемые коллективом филиала «ДЭУ № 42» РУП «Гомельавтодор».



Более 10 лет трудится на предприятии машинист автогрейдера Анатолий НЕВМЕРЖИЦКИЙ.

На дорогах на 89 661 кв. м собственными силами устроена поверхностная обработка, тонким слоем асфальтобетона отремонтировано 48 120 кв. м опасных участков дорог.

После зимы дорожники с полной отдачей потрудились на подготовке сети к весеннему осмотру. Выполнен ямочный ремонт асфальтобетонных покрытий участков дорог, а также ремонт тонким слоем асфальтобетона. В мае будут производиться работы по устройству по-

верхностной обработки и ремонту еще одного моста. В завершающей стадии – подготовка автодорог и производственных баз к летней эксплуатации: покраска барьерного и перильного ограждений, стоек дорожных знаков, приведение в порядок автопавильонов, их окраска и другие работы.

Экономия и бережливость – по-прежнему насущные вопросы в коллективе. Максимально используя трудовые ресурсы, здесь применяют вза-

имозаменяемость. Так, один дорожный рабочий в летний период совмещает свою профессию с профессией машиниста комбинированной машины «Тайфун», другой – с профессией оператора пульта управления мойки щебня. Мастер дорожный в зимний период выполняет обязанности оператора диспетчерской службы и так далее.

ДЭУ-42 осуществляет производственную деятельность с использованием передовых технологий, отвечающих требованиям потребителей в части качества и безопасности дорог. При этом исключается вредное воздействие на окружающую среду. В управлении созданы безопасные условия труда, все работники своевременно обеспечиваются спецодеждой и обувью, другими средствами индивидуальной защиты. На каждой ЛДД есть комната приема пищи с микроволновой печью и холодильником, бытовые помещения с индивидуальными шкафами, душевые и настоящие русские бани.

На предприятии введены и сертифицированы системы менеджмента качества и управления охраной труда, имеется экологический сертификат – все соответствует необходимым требованиям.

– У нас немало замечательных тружеников, которые пользуются авторитетом и уважением в коллективе, – рассказывает начальник филиала Николай Дашкевич. – Среди них – водитель автомобиля МАЗ (гудронатор) Владимир Пограновский, машинист комбинированной машины «Тайфун» Иван Гайкевич, машинист погрузчика Виктор Тарасенко с ЛДД № 421 и ЛДД № 422, расположенных в Лельчицком районе. Мастерами своего дела являются машинисты погрузчика Александр Новаковский и Сергей Михалков, водители автомобиля МАЗ Игорь Глушец и Юрий Копач, машинисты автогрейдера Роман Кошель и Игорь Карпов, дорожные рабочие Дмитрий Кулевец и Иван Семенчук с Ельской и Наровлянской дистанций. Мы стараемся умело организовывать работу, толково распределять ресурсы. Дорога ошибок не прощает, поэтому любое задание выполняем на совесть как в целях безопасности дорожного движения, так и исходя из профессионального долга.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

БОЛЬШАЯ РАБОТА

По ровной трассе, на спортивный форум

Навстречу II Европейским играм спешат дорожники Толочинщины, точнее, готовят автотрассы для гостей нашей страны, которые придут в Беларусь на престижные состязания.

Филиалу «ДЭУ № 8» РУП «Витебскавтодор», например, предстоит подготавливать до начала Европейских игр (по сути, до 1 мая) 58-километровый участок магистрали М1/Е30. А значит, ликвидировать 60 тысяч «квадратов» ямочности, образовавшейся на дорожном полотне за зиму. Финансирование уже, как и сами работы, началось. Проблемные места асфальтобетонного покрытия срезаются фрезой, и тут же укладывается

новый асфальт. За день, по словам главного инженера Сергея Кваченко, удастся обновить до 1300 квадратных метров благодаря помощи субподрядчика – ДСУ № 63 ОАО «СМТ № 8».

Капремонт этого участка проводился десять с лишним лет назад. Между тем автомобильный поток увеличился до 8,5 тысячи машин в сутки, что, безусловно, отражается на дорожных одеждах.

Несколько меньшему разрушению подверглась республиканская трасса Р19 протяженностью 67 километров, пролегающая через Толочин и Крупки. Ее тоже обслуживает ДЭУ № 8, периодически укрепляя на отдельных участках методом поверхностной обработки. Готовя обе автомагистрали к весенне-летнему сезону эксплуатации, дорожники не только ремонтируют проезжую часть, но и демонтируют сигнальные вешки и устанавливают сигнальные столбики, красят стойки дорожных знаков, барьерные ограждения и автопавильоны, грейдруют обочины и наносят дорожную разметку. Забот много, но все они привычные.

Главное – не допустить происшествий, в том числе и на пути к спортивным аренам, из-за некачественного содержания дорог.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Родился Иван Леонович в деревне Цирин, что на Новогрудчине, в большой крестьянской семье. С ранних лет привык к физическому труду, помогал в полевых работах. Несмотря на жизненные трудности, родители создали все условия для образования детей. Пойдя в шесть лет в первый класс, Ваня учился старательно. Преподавание в школе велось на польском языке, а белорусский стал углубленно изучать уже позже, зная польский, английский, испанский и немецкий. Война прервала учебу...

В 1944-м, после освобождения Беларуси, пятнадцатилетний Иван решил устроиться на работу на станцию Барановичи Брест-Литовской железной дороги. Получив форму железнодорожника, стал разъездным корреспондентом. Так началась его трудовая биография. О службе на стальной магистрали он вспоминал в своей книге «Страницы жизни».

Любознательный и трудолюбивый юноша стал задумываться о дальнейшем образовании. В 1945 году он поступает в железнодорожную школу рабочей молодежи. И хотя домашние задания порой приходилось выполнять под стук вагонных колес, окончил ее с отличием.

В 1948 году, будучи учащимся Барановичской фельдшерско-акушерской школы, Леонович не прекращал учебу в СШРМ № 1, мечтая о поступлении в вуз. В том же году поступает в Белорусский лесотехнический институт (ныне технологический университет). С 3 курса получал повышенную стипендию, вел общественную работу. После окончания вуза ему предложили остаться в институте ассистентом кафедры транспорта леса. В 1954 году он поступил в аспирантуру ЦНИИМЭ в городе Химки.

После успешной защиты кандидатской диссертации в 1962 году Леоновича избрали доцентом кафедры транспорта леса. Затем он возглавил кафедру транспорта леса и дорожных машин. Так, благодаря своему трудолюбию, таланту, целеустремленности Иван Иосифович стал настоящим ученым.

Уже в следующем году его назначают проректором института по научной работе. Организаторские способности при подготовке высококвалифицированных кадров, неустанный научный поиск не остаются незамеченными. В 1968 году Леоновичу доверяют новую ответственную должность – заместителя министра высшего и среднего специального образования БССР. В 1979 году по конкурсу он избирается заведующим кафедрой строительства и эксплуатации автомобильных дорог БПИ, которой руководил до 1984 года на общественных началах.

Иван Иосифович всегда вел глубокие научные исследования, неразрывно связанные с производством. Еще будучи

Жизнь, посвященная науке

18 апреля исполнилось бы 90 лет известному ученому в области строительства и эксплуатации автомобильных дорог, доктору технических наук, профессору БНТУ Ивану Иосифовичу ЛЕОНОВИЧУ. Он ушел из жизни 6 октября 2018 года, но многочисленные коллеги и друзья помнят его, а ученики продолжают его дело.

аспирантом, установил тесные связи с учеными Московского лесотехнического института, Ленинградской лесотехнической академии. Во время служебной командировки в Хельсинки университет избирался членом-корреспондентом лесного общества Финляндии. По проблемам развития лесного транспорта и дорожного строительства выступал с интересными и содержательными докладами в Польше, Чехословакии, США, Греции, Австрии и других странах.

В 1972 году Леонович защитил докторскую диссертацию в Ленинградской лесотехнической академии. Ему присвоена ученая степень доктора технических наук по специальности «промышленный транспорт». Как инженер и ученый Иван Иосифович уже в то время пользовался заслуженным авторитетом среди специалистов дорожного дела на родине и за рубежом.

В 1984 году Леоновича командировали на Кубу советником министра высшего образования, где до 1988-го он наряду со своими прямыми обязанностями осуществляет научно-методическое руководство советскими специалистами, работающими в вузах страны. Иван Иосифович становится известным среди кубинских специалистов и общественных деятелей, знакомится с Фиделем Кастро и его братьями Рамоном и Раулем.

После заграничной командировки Иван Леонович долгое время возглавлял в БПИ (сейчас БНТУ) кафедру строительства и эксплуатации автомобильных дорог, являлся научным сотрудником НИЛ, вел учебный процесс по ряду профилирующих дисциплин, активно участвовал в подготовке кадров.

Научные исследования Леонович проводил по проблемам дорожного материаловедения, строительства и содержания дорог. Иван Иосифович – автор и руководитель разработки

сборно-разборных дорожных покрытий, прогноза глубины промерзания грунтов, способов модификации дорожных битумов и технологии регенерации дорожных покрытий, систем оценки транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог и основ дорожно-экологического мониторинга, а также диагностики дорог и дорожной климатологии. В высшей школе реализуется на практике его методология совершенствования системы инженерного образования, организации научных исследований студентов, подготовки научных кадров и выпуска научной и учебной литературы.

По результатам исследований Иван Леонович опубликовал более 1150 научных работ, в том числе 65 монографий, словарей, справочников, 55 учебников и учебных пособий. У него – 78 авторских свидетельств на изобретения. Иван Иосифович подготовил шесть докторов наук, 23 кандидата и семь магистров.

Невозможно перечислить его научные труды, как и назвать всех его учеников. Первым аспирантом Леоновича был профессор, доктор технических наук Николай Вырко. В качестве официального оппонента Иван Иосифович выступил при защите докторских диссертаций Вячеслава Яромко, Бури Каримова, Армена Сардарова и других.

Его дело продолжают многочисленные ученики. Они работают в дорожной отрасли, проводят исследования и осуществляют учебный процесс в Минске и по всей Беларуси, а также в городах ближнего и дальнего зарубежья.

Особое место в педагогической деятельности Ивана Леоновича занимала воспитательная работа со студентами. В этом ему помогал большой опыт общественной деятельности. Он был секретарем комсомольской



Иван Иосифович ЛЕОНОВИЧ – заслуженный деятель науки и техники БССР, почетный профессор Московского государственного дорожного-транспортного университета (МАДИ), почетный доктор Вильнюсского технического университета имени Гедиминаса, почетный дорожник СНГ, почетный дорожник и транспортник Республики Беларусь, академик Российской академии естественных наук и Белорусской академии архитектуры. Более 60 лет из общего 70-летнего трудового стажа тесно связаны со сферой развития фундаментальных и прикладных наук дорожно-технического комплекса, подготовкой инженерных и научных кадров для дорожного хозяйства.

организации, членом бюро РК ЛКСМБ, членом президиума БРК профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений, вице-председателем общества «СССР – Лаос», входил в состав студенческого совета, молодежных организаций СССР, возглавлял научный совет при редакции газеты «Звязда», был членом редколлегии научно-технического журнала «Автомобильные дороги и мосты», входил в состав редколлегий ряда энциклопедий, научных и общественно-политических изданий.

Иван Иосифович активно выступал на международных кон-

ференциях. Был делегатом IV Международного конгресса студентов в Праге (1956 г.), являлся членом Экспертного научного совета МСД.

Все делал добросовестно и профессионально. Постоянно вовлекал в творческий процесс студентов, руководил аспирантами, помогал соискателям ученых степеней. За 60 лет научно-педагогической работы участвовал в подготовке нескольких тысяч инженеров-дорожников.

Еще во время работы Леоновича в Министерстве образования БССР по его предложению был увеличен прием на специальности «автомобильные дороги», «мосты и тоннели». В 1964 году по его инициативе впервые в СССР была введена в номенклатуру новая специальность «организация и безопасность дорожного движения». Подготовка по ней

специалистов ведется и сейчас.

Весомый вклад профессор Леонович внес и в совершенствование учебного процесса, подготовку учебной и методической литературы, включение в учебный процесс новых дисциплин: «Диагностика автодорог», «Дорожная климатология» и других.

За достигнутые успехи и большой вклад в развитие научных исследований, подготовку научных и инженерных кадров, плодотворную общественную деятельность Иван Леонович награжден орденами Отечества II и III степени, орденом «Знак Почета», многими медалями, знаками «Почетный дорожник» СНГ, Украины, Беларуси, знаком «Почетный транспортник». Ему присвоено звание «Заслуженный деятель науки и техники».

Иван Иосифович всегда с большой теплотой говорил о своих близких, родных, коллегах. Его жена Надежда Максимовна работала зубным врачом в Минске. Была награждена рядом государственных наград. Старшая дочь Алла закончила институт иностранных языков, кандидат филологических наук. Младшая Светлана училась в Минском радиотехническом институте. Сейчас заведует отделением компьютерных технологий в столичном радиотехническом колледже.

Леонович умел ценить дружбу, всегда готов был помочь, дать хороший совет, внимательно выслушать, компетентно ответить на вопрос. Он был большим оптимистом, интересным собеседником, уникальным человеком.

Вся жизнь Ивана Иосифовича – яркий пример того, чего может достичь целеустремленный, талантливый и настойчивый человек.

Марина САВОШКО, заведующая УМК «История дорожного хозяйства»

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Путем стальным



Во вторник, 16 апреля, свое 60-летие отметил Григорий ПАТЕЮОК, главный инженер Барановичского отделения Белорусской железной дороги, выпускник Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта.

Григорий Иванович – уроженец Жабинковского района Брестской области. В 1978 году закончил Брестский техникум железнодорожного транспорта. Трудовой путь начал электромехаником в Осиповичской дистанции сигнализации и связи Могилевского отделения дороги. Профессионализм, активность и умение принимать решения способствовали назначению Григория Патеюка начальником подразделения. Затем пять лет руководил Лидской дистанцией сигнализации и связи. В 2006 году он стал главным инженером Барановичского отделения.

Руководство отрасли неоднократно отмечало трудовые заслуги Григория Ивановича: в 2005 году он был награжден нагрудным знаком «Почетный железнодорожник», в 2015-м и 2017-м – нагрудными знаками отличия «За добросумленную работу на Беларускай чыгунцы» III и II степени.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» искренне поздравляют Вас с юбилеем!

Ваш высокий профессионализм и целеустремленность могут служить достойным примером для железнодорожников. Мы ценим Ваше трудолюбие, внимательное отношение к людям и ответственный подход к работе. Пусть результаты плодотворного труда приносят Вам только удовлетворение, а уважение коллег и любовь близких будут самой надежной поддержкой и опорой.

Долгих Вам лет насыщенной жизни, здоровья и благополучия!

**Начальник УП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсоюза И. КОЛОДЕНКО**

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Примите поздравления с юбилеем и самые искренние пожелания от работников станции Барановичи-Центральные!

Пусть Вас обходят стороной болезни, зависть, горе. Пусть впереди ждет еще много дорог, стремлений, каждое дело завершается успешно, а в сложные периоды на выручку приходят мудрость, терпение и сила Вашего характера.

Желаем Вам здоровья, домашнего уюта, благополучия, высоких результатов деятельности и простого человеческого счастья!

Начальник Н. ШОРИН

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Поздравляем Вас с прекрасной датой!

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, нескончаемой энергии, семейного благополучия и оптимизма при любых жизненных обстоятельствах. Пусть Ваш ум, ответственность, коммуникабельность, работоспособность, упорство и, конечно, удача помогают добиваться новых целей и результатов.

Никогда не переставайте стремиться во всем быть на ступень выше. И пусть Вас окружают только порядочные, надежные и преданные люди!

Начальник объединенной станции Гродно Н. ЛЫСЕНКО

ВСЕМ КОЛЛЕКТИВОМ ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ЛУНИНЕЦ ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ, С ЮБИЛЕЕМ!

Примите искренние пожелания благополучия, здоровья, поддержки и понимания родных! Также желаем Вам любви, гармонии с собой, вдохновения, долгих лет жизни, уверенности в своих силах.

Всегда дышите полной грудью, совершенствуйтесь и не останавливайтесь перед трудностями. А работа пусть не отбирает силы, а лишь заряжает Вас дополнительной энергией!

Начальник А. ЖУК

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Примите поздравления с юбилеем от коллектива станции Лида!

Вы достигли того возраста, когда опыт и накопленные знания позволяют заняться реализацией самых смелых и масштабных задумок, на которые раньше, возможно, решиться было сложно. Желаем Вам, не останавливаясь, идти вперед к новым целям и вести за собой других.

Пусть Вас никогда не покидает вдохновение, легко решаются все жизненные и профессиональные задачи. Крепчайшего Вам здоровья, благополучия и достатка!

Начальник А. ХВАСЬКО

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Искренне поздравляем Вас со знаменательной датой!

Хочется пожелать, чтобы каждый день Вы начинали в прекрасном физическом и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Пусть и в работе, и в личных делах Вас сопровождает удача. Пусть все, о чем мечталось, но долго казалось невозможным, свершится с легкостью в ближайшее время.

Оставайтесь таким же энергичным, дружелюбным, целеустремленным человеком, компетентным профессионалом – и на этом новом этапе Вас будут ждать только приятные события. Будьте счастливы!

Начальник локомотивного депо Барановичи С. ОЛЬШЕВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

От имени всего коллектива локомотивного депо Волковыск поздравляю Вас с юбилеем!

Вами пройден достойный отрезок жизни. Но пусть эти годы будут не отметкой возраста, а лишь стажем мудрости и опыта. Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка в доме, тепла и уюта. Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать и смело идти вперед к новым вершинам!

Начальник П. КАПИТАН

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Примите сердечные поздравления с юбилеем и самые теплые пожелания от коллектива Волковысского вагонного депо!

Пусть сегодня все плохое навсегда останется позади, жизнь балует Вас лишь приятными сюрпризами, а годы добавляют только мудрости и терпения, оставляя сердце молодым. Достатка Вам, здоровья и счастья с избытком!

Начальник Н. КУХАРЧУК

СЕРДЕЧНЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ЮБИЛЕЕМ ОТ КОЛЛЕКТИВА ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ЛИДА – ВАМ, УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Пусть эта прекрасная дата станет стартом нового, еще более счастливого этапа в Вашей жизни. Желаем, чтобы Вам удавалось все задуманное, чтобы были открыты все пути к успеху, а за плечом всегда стояла удача. Пусть подчиненные Вас уважают, ценят руководство и во всем поддерживают родные и близкие люди!

Начальник А. ГРЕБЕНЬ

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ИВАНОВИЧ!

Всем коллективом Барановичской дистанции гражданских сооружений поздравляем Вас с замечательным юбилеем!

Пусть перечень достижений пополняется, не гаснет энтузиазм, а жизнь заиграет новыми красками. Желаем Вам человеческого счастья, радости, здоровья на долгие годы, а также всегда пребывать в душевном спокойствии, чаще собираться в большом кругу родственников и лучших друзей.

Продолжайте свой путь с оптимизмом и радуйте близких людей новыми успехами!

Начальник А. ГОРБАЧ

Подготовила

Кристина ГОЛОВИИЧУК, «ТВ»

ОАО «Легавтотранс»

ИНФОРМАЦИЯ об открытом акционерном обществе «Легавтотранс» и его деятельности по состоянию на 31 декабря 2018 г.

Организация	ОАО «Легавтотранс»
Учетный номер плательщика	100008156
Местонахождение	220035, г. Минск, ул. Тимирязева, 46.

4. Доля государства в уставном фонде эмитента: 0%.

5. Количество акционеров – всего 129.

В том числе:

юридических лиц – 2, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0, физических лиц – 127, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.

6. Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги)	Х	Х	Х
первого типа	рублей	0	0
второго типа	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги)		0	0
первого типа	рублей	0	0
второго типа	рублей	0	0
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год	-	Х
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год	-	Х
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год	-	Х
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	37,21	36,50
Количество акций, находящихся на балансе общества, всего	штук	0	0
В том числе: поступившие в распоряжение общества:		0	0
дата зачисления акций на счет «депо» общества	количество акций, штук		срок реализации акций, поступивших в распоряжение общества
-	0	-	-
приобретенные в целях сокращения общего количества акций:		-	-
дата зачисления акций на счет «депо» общества	количество акций, штук	-	Х
-	0	-	Х

7. Отдельные финансовые результаты деятельности открытого акционерного общества:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	3112	2918
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг; управленческие расходы; расходы на реализацию	тысяч рублей	(3063)	(2900)
Прибыль (убыток) до налогообложения – всего (прибыль (убыток) отчетного периода)	тысяч рублей	152	137
В том числе: прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	49	18
прочие доходы и расходы по текущей деятельности	тысяч рублей	46	-
прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	тысяч рублей	57	119
Налог на прибыль; изменение отложенных налоговых активов; изменение отложенных налоговых обязательств; прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода); прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	тысяч рублей	(34)	(22)
Чистая прибыль (убыток)	тысяч рублей	118	115
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	тысяч рублей	646	529
Долгосрочная дебиторская задолженность	тысяч рублей	-	-
Долгосрочные обязательства	тысяч рублей	-	-

8. Среднесписочная численность работающих: 59 человек.

9. Основные виды продукции и виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг: сдача внаем собственного и арендуемого недвижимого имущества – 26,2%; розничная торговля в специализированных магазинах моторным топливом – 56,1%.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждены годовой отчет, бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за отчетный 2018 год: 28 марта 2019 г.

Аудиторское заключение по бухгалтерской (финансовой) отчетности подготовлено 26 марта 2019 г.

Аудит проведен индивидуальным предпринимателем Шукиной Еленой Григорьевной, место жительства: 220040, г. Минск, ул. Л. Беды, 23, кв. 20, дата государственной регистрации: 16.11.2009 г., регистрационный номер в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей № 191232772.

Период, за который проводился аудит: 1 января – 31 декабря 2018 года.

Аудиторское мнение о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности, а в случае выявленных нарушений в бухгалтерской (финансовой) отчетности – сведения о данных нарушениях:

«Бухгалтерская отчетность ОАО «Легавто-транс», сформированная в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь по бухгалтерскому учету и отчетности, достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Легавто-транс» на 01.01.2019 г., финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с законодательством Республики Беларусь».

Дата и источник опубликования аудиторского заключения по бухгалтерской (финансовой) отчетности в полном объеме: 09.04.2019 ЕПФР.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения: используется при разработке локальных нормативных правовых актов Общества.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет: www.legauto.rul.by.

Директор В.Е. Куликов
Главный бухгалтер В.А. Фомичев

ЭХО ПРОШЛОГО

– Во время проведения работ по углублению плавдока я окинул взглядом берег. Меня заинтересовал странный предмет, поэтому решил подойти посмотреть поближе, – рассказывает токарь предприятия Владимир Балында. Вот так он и обнаружил защитный головной убор.

Пока ожидали специалистов из местного музея, информацию о шлеме попытались найти в Интернете. Через некоторое время стало понятно, насколько ценным оказался артефакт.

Кстати, два года назад работники предприятия уже презентовали находку – бомбу для мортиры. Эти орудия были на вооружении Бобруйской крепости.

Как сообщил БЕЛТА председатель Постоянной комиссии по образованию, культуре и науке Палаты представителей доктор исторических наук Игорь Марзалюк, это уникальная для Беларуси находка:

– Такая вещь в стране найдена впервые. Аналоги есть в Украине, в дружинных могильниках – знаменитой «Черной могиле» (курган в Чернигове) и в Шестовице.

В интервью газете «СБ» историк подчеркнул, что подобных шлемов известно около двух десятков, причем многие из них фрагментированы:

И князь, и воинский начальник

могли носить шлем, найденный на берегу Березины

Древнерусский шлем обнаружили на прошлой неделе на территории Днепро-Березинского предприятия водных путей. Уникальной находке – более тысячи лет.



– На территории бывшего Советского Союза найдено пять-семь, не больше. Такие шлемы, состоящие из четырех долей, скрепленных клепками, появились в Скандинавии, потом разошлись по Европе. Подобные находили в Польше, Чехии, Венгрии. Наиболее распространены они были во второй половине X – первой половине XI века. Это статусный головной убор, он мог принадлежать либо князю, либо крупному военачальнику.

Сейчас шлем находится в Бобруйском краеведческом музее, однако в ближайшее время его доставят в Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны для реконструкции и консервации.

На месте, где был обнаружен артефакт, прошли археологические раскопки. В числе находок – глиняная пряслица, которую надевали на веретено для увеличения инерции движения, фрагменты керамических изделий и свай моста из мореного дуба. Других серьезных находок специалистам найти не удалось, несмотря на большие ожидания. Но кто знает, сколько тайн в себе хранят недра Березины...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»
Фото газеты «Коммерческий курьер»

МАЛАЯ РОДИНА

Скамейка у дома

На страницах газеты мы пишем об автошколах, в связи с чем обращаемся и к районным организационным структурам ДОСААФ. Оно было создано с целью содействия укреплению обороноспособности страны и национальной безопасности, поэтому идеологическая составляющая здесь очень сильна, а в числе основных государственно значимых задач указано патриотическое воспитание граждан и молодежи в частности.

Неудивительно, что в связи с проведением в Республике Беларусь трехлетия, объединенного общей темой «Малая Родина», в Ленинской РОС ДОСААФ было принято решение об организации конкурса «С чего начинается Родина?» в трех номинациях. Учащиеся среднеобразовательных учреждений Ленинского района Минска соревновались в изобразительном творчестве, искусстве фотографии и написании сочинений.

Конкурс был направлен на формирование у подрастающего поколения патриотического сознания, создание условий для заинтересованного, живого изучения Беларуси, усвоения понятий «Родина», «патриот», «семья», а также на воспитание чувства гордости за свою страну и развитие творческого воображения.

На суд жюри учащиеся 10 учебных заведений района представили более полусотни своих работ. При оценке детских трудов учитывались не только соответствие в них темы и содержания, но и эмоциональная глубина. Участники, занявшие в номинациях первые места, были награждены ценными подарками – книгами «Мая Беларусь» Владимира Липского.

Выяснились очень простые и незамысловатые вещи: для ребят Родина начинается с любви к своей семье и дому, где проходит их детство; с друзей, с которыми вместе шалят во дворе; с деревни, где проводят каникулы; с семейных историй, традиций и реликвий; со школы и просторов Беларуси.

«А еще у меня около дома есть скамейка, на которой я люблю сидеть, смотреть на закат и слушать интересные рассказы бабули про мою Родину, про мою деревню и ее жителей», – пишет пятиклассник Саша Колтун в сочинении, принесшем ему победу. Дальше мальчик резюмирует, что «Родина у каждого человека начинается с одного маленького уголка», у каждого она своя. В наше время глобализации такие слова из уст представителя подрастающего поколения, а также рисунки Кати Касьяновой из средней школы № 164, фотографические работы Ани Шаметько из школы № 130, другие творческие работы детей Ленинского района столицы вселяют надежду на то, что они вырастут надежной сменой своих родителей.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

В Железнодорожном районе города Гомеля, в сквере около ГУ «Центр инклюзивной культуры», заложена молодежная аллея.

Аллея от молодых



В благородном деле – посадке деревьев – принимали участие первичные организации ОО «БРСМ» Железнодорожного района города над Сожем, в числе которых были и представители первичек Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Всего высажено более ста деревьев и кустарников.

У всех, кто участвовал в закладке молодежной аллеи, было прекрасное настроение. Юноши и девушки потрудились на славу. Они уверены: на месте посадок через некоторое время зашумит зеленой листвой прекрасная аллея, которая будет радовать и детей, и взрослых.

Максим ГРИГОРЬЕВ,
ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения Белорусской железной дороги

АРМЕНИЯ

До Гюмри – в новом поезде

С ереванского железнодорожного вокзала в первый регулярный рейс по маршруту Ереван – Гюмри* – Ереван 5 апреля отправился новый электропоезд ЭП2Д российского производства, сообщает armenia.mid.ru.

Подвижной состав оборудован системами пассивной безопасности (крэш-система), обеспечения микроклимата, информационного обеспечения, а также экологически чистыми туалетными комплексами, условиями для проезда пассажиров с ограниченными возможностями, другими современными техническими решениями в области повышения комфорта и безопасности. Действует бесплатный Wi-Fi.

В ЭП2Д запрещено курение, система дымоуловителей немедленно реагирует на нарушения режима.

Электропоезд будет курсировать еженедельно по пятницам, субботам и воскресеньям в формате экспресса, без промежуточных остановок.

*Гюмри – второй по величине город Армении, расположен в 126 км от Еревана.

АЗЕРБАЙДЖАН

Первый принят

Первый международный грузовой поезд, отправившийся из Стамбула в Баку, 5 апреля прибыл на станцию назначения. Перевозка груза проводилась по железнодорожному пути Баку – Тбилиси – Карс при поддержке железных дорог Азербайджана, Турции и Грузии. Поезд встретили в логистическом центре «Абшерон», который и был конечной точкой маршрута, пишет портал 1news.az.

Суточная грузоперевалочная мощность «Абшерона», расположенного на историческом Шелковом пути, составляет 30 тысяч тонн, что равно примерно 11 миллион тонн грузов в год.

Здесь функционируют терминал, рассчитанный на 2400 контейнеров, крупный грузовой терминал вместимостью 21 тыс. тонн, крытый склад площадью 8100 кв. м, откры-

тая грузовая платформа и самая современная техника.

В центре имеются железнодорожные линии общей протяженностью 12 км, включая шесть – по приему поездов, две контейнерные, две открытые грузовые и две – по разгрузке и погрузке на складской территории. Посредством терминала также осуществляется перевозка импортных, экспортных и транзитных грузов.



КАЗАХСТАН

Скорость: билет в секунду

Авиакомпания FlyArystan установила рекордную скорость по продажам авиабилетов, сообщает пресс-служба Комитета гражданской авиации (КГА) Казахстана.

Билеты лоукостера распродаются со скоростью один в секунду. Минимальная стоимость билета по направлению Нур-Султан – Алматы составила 6999 тенге (около 18,5 доллара).

Глава авиакомпании отметил, что за 2 часа продаж их было реализовано более двух тысяч. Большинство покупателей предпочли безбагажный тариф – на их долю пришлось 70% проданных авиабилетов. По информации авиакомпании, 90% были проданы онлайн-способом.

2 апреля FlyArystan открыла продажу билетов на рейс по направлению Алматы – Нур-

Султан. Первый полет по этому маршруту запланирован на 1 мая. Его будут выполнять авиалайнеры Airbus A320 вместимостью 180 посадочных мест.

Низкобюджетную авиакомпанию создали по поручению первого президента Казахстана Нурсултана Назарбаева на базе «Эйр Астаны». Лоукостер предлагает авиабилеты, стоимость которых вдвое ниже действующих тарифов на рынке внутренних авиаперевозок. В среднесрочной перспективе ожидается расширение маршрутной сети FlyArystan по направлениям ближнего зарубежья.

Велосипедистов отделят



В рамках принятого плана действий пешеходные переходы оснастят светодиодным освещением, в местах массового скопления горожан установят кнопочные светофоры, также их перенастроят с добавлением фазы раннего зеленого для пешеходов. Кроме того, предполагается увеличение количества пользователей общественного транспорта за счет снижения времени пути подвижного состава и увеличения протяженности выделенных полос общественного транспорта.

Особое внимание будет уделено созданию доступной сети пешеходных маршрутов,

связанной с общественным транспортом, и комфортной среды для передвижения людей с ограниченными возможностями. Велосипедные дорожки отделят барьерами.

План действий Vision Zero Almaty подразумевает изменение и адаптацию дорог, улиц, знаков к особенностям поведения горожан и состоит из таких шагов, как «Безопасный город», «Безопасные улицы», «Безопасная скорость», «Безопасный общественный транспорт», «Интеллектуальная система контроля дорожного движения», «Координация всех служб».

В Алматы разработан и утвержден План действий до 2021 года, направленный на повышение безопасности на дорогах и снижение случаев смертности при дорожно-транспортных происшествиях.

КИРГИЗИЯ

Вернулся через 10 лет

В Киргизии вновь начал действовать участок железной дороги от Кызыл-Кии до границы с Узбекистаном, простаивавший последние 10 лет, пишет Economist.kg.

Железнодорожное полотно протяженностью 11 км восстановила компания «Южно-Кыргызский цемент», потратив на это 25 млн сомов (356 тыс. долларов).

Отмечается, что ремонт и запуск данного участка позволит разгрузить автомобильные дороги, ослабит логистические барьеры и упростит выход кыргызстанским товарам на рынок Узбекистана. Первый грузовой состав прошел по восстановленной железной дороге в конце марта.

Протяженность железных дорог Киргизии составляет 425 км. При этом, как утверждают эксперты, в хорошем состоянии находятся лишь 6 км железнодорожных путей страны, в удовлетворительном – 113 км, в неудовлетворительном – 198 км.

РОССИЯ

Тахографы для всех

До 1 июля 2020 года в общественном транспорте в российских городах появятся тахографы – приборы, непрерывно фиксирующие информацию о скорости, маршруте и режиме работы водителя, сообщает nfv.ru.

Как следует из постановления правительства, тахографами должны быть оснащены транспортные средства категорий М2 и М3. К ним относятся троллейбусы, автобусы и трамваи. В Кабмине уверены, что у перевозчиков достаточно времени, чтобы установить регистраторы.

Сейчас подобными черными ящиками оборудованы только междугородные автобусы. В 2018 году после нескольких катастроф Госдума обязала всех перевозчиков, в том числе на заказных и частных маршрутах, устанавливать бортовые самописцы.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Валерий МАЙОРЕНКО, инструктор по физкультурно-оздоровительной работе филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс»



Валерий МАЙОРЕНКО с внуком Марком

Впервые очень спортивного и энергичного молодого инструктора по физкультуре я увидела на базе отдыха «Днепровские сосны» в 2005 году, где он был одним из главных организаторов и вдохновителей областного туристического слета трудовых коллективов ОАО «Гомельоблавтотранс». Понравился его серьезный, основательный подход к соревнованиям, доброжелательное, деловое отношение ко всем участникам турслета. Его слушали, с его мнением считались.

Потом узнала, что Валерий Майоренко – профессионал-легкоатлет, член сборной Републики Беларусь по десятиборью, бронзовый и серебряный призер первенства СССР по многоборью. За его плечами – спортивно-педагогический факультет массовых видов спорта Белорусского государственного университета физической культуры.

– Моя активная спортивная жизнь началась еще в первом классе, когда я занялся плаванием, – рассказывает Валерий. – Неплохая физическая подготовка, определенные природные данные позволили мне с ранних лет быстро освоить игровые виды спорта. В то время в Гомеле проводились школьные старты надежд для ребят начальной школы, и мы всем классом в них участвовали. А с приходом в школу тренера по легкой атлетике Виктора Фомича моя жизнь круто изменилась. С его легкой руки на первых же городских соревнованиях я занял первое место. Победы и преодоление трудностей закалили характер. Спорт – это не просто приятная усталость. Это борьба с самим собой, терпение и труд, которые помогают достичь нужных тебе результатов.

Эту истину Валерий Майоренко понял уже в Гомельском училище олимпийского резерва, где учился с 7 по 10 класс, причем только на «хорошо» и «отлично». Была еще тяга к радиоэлектронике. Это увлечение он пронес через годы. А тогда благодаря высоким показателям физической подготовки и прочным знаниям по биологии легко поступил в Белорусский университет физкультуры.

Спустя годы по стопам отца пошли его дети. Сын Дмитрий – студент университета, чемпион республики по волейболу, играет за гомельскую команду «Энергия». Дочь Виктория тоже занималась легкой атлетикой и, несмотря на второе образование – логиста, не изменила профессии, работает

методистом по физкультуре в детском саду. В ее семье подрастает сын Марк, а его папа Максим Будюхин – член сборной Беларуси по волейболу, двукратный чемпион страны, играет за солигорский «Шахтер». Марк еще совсем мал, но гены берут свое: с мячом он не расстается.

Валерий Майоренко признается: всегда говорил детям, что, если ты за что-то берешься, делай так, чтобы не было стыдно перед людьми. Организация физкультурно-массовой, секционной работы, подготовка команды трудового коллектива на районные, городские, областные, республиканские соревнования и туристические слеты – это его стихия. Не шутка: 20 лет работы в гомельском автобусном парке № 1. И каждый год – победы, почетные призовые места.

– У нас хорошая спортивная база, команда парка постоянно обновляется. Когда молодые люди устраиваются на работу, мы с председателем профкома Денисом Азбукой встречаемся с каждым из них, интересуемся, чем увлекается, какие таланты имеет, какой вид спорта любит, – рассказывает Валерий Майоренко. – Молодежь с удовольствием участвует в спортивных мероприятиях предприятия, где проверяются волевые, силовые, деловые качества участников, сплоченность коллектива. Люди лучше узнают друг друга, и это здорово помогает в работе.

Постоянное общение Валерия Майоренко с работниками парка, участие в решении их проблем, тщательная подготовка к каждому соревнованию – фундамент не только новых спортивных побед, но и хорошей жизнедеятельности коллектива.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Вот уже 36 лет традиционно 18 апреля в мире отмечают **Международный день памятников и исторических мест.**

Праздник был установлен в 1983 году Ассамблеей Международного совета по вопросам охраны памятников и достопримечательных мест, действующей при ЮНЕСКО, чтобы обратить внимание людей на проблемы сохранения и защиты нашего культурного наследия.

Беларусь – страна замков

Богатое прошлое имеет Беларусь. Окунуться в ее культуру можно, увидев множество памятников историко-культурного наследия нашего народа. Оно создано в разные периоды истории и является его достоянием и неотъемлемой частью достижений всего человечества.

В стране сохранности памятных мест уделяется большое внимание. В част-

ности, в Государственную программу «Замки Беларуси» на 2012–2018 годы было внесено восстановление 38 замков, дворцов и замчищ. Кроме того, средства на эти цели привлечены еще из трех госпрограмм – инвестиционной, «Культура Беларуси», социально-экономического развития и комплексного обслуживания природных ресурсов Припятского Полесья.

Работы по реставрации знаковых памятников продолжаются. Средства выделяют как из областного, так и из республиканского бюджета. Финансовую поддержку оказывает спецфонд Президента. В этом году, в частности, деньги будут направлены на сохранение Гольшанского замка. Все это и подтверждает имидж Беларуси как страны замков.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтотдор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтотдор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 17.04.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 560 экз.
Заказ 1277. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

