

Большой разговор с Президентом: вопросы и ответы.

стр. 4

С пьянством и алкоголизмом борются общественные комиссии.

стр. 6

Авария на автотрассе М1. Как сделать работу дорожников безопасной.

стр. 8

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

11 апреля 2019 г., четверг, № 15 (6074)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Пинск: развитие продолжается

Министр транспорта и коммуникаций посетил столицу белорусского Полесья.

При назначении Алексея Авраменко на должность министра транспорта и коммуникаций глава государства обратил особое внимание на необходимость развития водного транспорта и поручил серьезно заняться этим направлением. Вполне закономерно, что в скором времени министр посетил один из крупнейших речных транспортных узлов страны. В прошлый четверг Алексей Авраменко встретился с трудовым коллективом РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь», ознакомился с ходом строительных работ на мосту через реку Пину и возглавил заседание штаба по вопросу его реконструкции. Кроме того, он побывал на судостроительно-судоремонтном заводе с целью изучения особенностей

его кризисного положения и последующего принятия необходимых решений.

Пинск – третий по численности населения город в Брестской области и крупный культурный и промышленный центр. Здесь функционирует большое количество предприятий, в числе которых – производитель дорожно-строительной техники ЗАО «Амкор-Пинск», ЗАО «Пинскдрев», ОАО «Кузлитмаш» и другие.

Город расположен у слияния рек Пина и Припять. Эксплуатацией Днепро-Бугского канала, Белоозерской водопитательной системы и внутренних судоходных путей на реках Припять, Пина, Мухавец и Западная Двина занимается РУЭСП «Днепро-Бугский водный путь».



Окончание на стр. 3

RENAULT TRUCKS
T / T HIGH
2019



ИООО «ВольвоГрупБЛР»г. Минск,
ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00
+375 29 627 45 35
+375 29 640 25 35

www.renault-trucks.by

УНП 192199782



Прямая линия

13 апреля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

Они стали первыми

С новой взлетно-посадочной полосы Национального аэропорта Минск

4 апреля совершил первый технический рейс грузовой лайнер «Боинг 747-329SF» ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт».

В полете принимал участие директор Департамента по авиации Артем Сикорский.

Рейс выполнен в рамках сертификации второй ВПП. Экипаж произвел два взлета и посадки – с обоих направлений взлетно-посадочной полосы, а также имитацию захода на второй круг.

Окончание на стр. 2

Сплитстоун

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Сверильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы



www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

НАВОДИМ ПОРЯДОК

Страна должна быть красивой

Президент Беларуси Александр Лукашенко потребовал активнее заниматься вопросами озеленения наших городов. Соответствующие задачи он поставил на совещании по вопросам регионального развития, передает БЕЛТА.

Глава государства напомнил, что необходимо высаживать вдоль автомобильных дорог, на пустырях и неиспользуемых территориях деревья и кустарники.

– Это же практично. Меньше надо будет обкашивать придорожные полосы. Но воз и ныне там. Спрошу с каждого помощника по областям и городу Минску, – предупредил Александр

Лукашенко. – Возьмите это под контроль.

– Нынешний год, как мы договаривались, – это год наведения порядка, приведения нашей Беларуси в порядок,

чтобы она вся была в цветах и зелени. Страна должна быть красивой, – подчеркнул глава государства. – В каждой деревеньке, агрогородке, в каждом районе, области, в Минске – на

каждом пяточке должны быть высажены деревья. Это здоровье людей, в конце концов. Это наша визитная карточка. И вам нужно навести порядок раз и навсегда – тогда люди будут понимать, какой порядок должен быть и как его поддерживать.

Алексей ПЕКУН

Земля любит чистоту

Работа по благоустройству проходит во всех районах Гомельской области. Большое внимание уделяется ремонту автомобильных дорог, а также приведению в порядок территорий вдоль них.

В 2018 году, в частности, восстановлено и вовлечено в хозяйственный оборот 80,64 га земель. Также проведен ремонт уличной дорожной сети на площади 855,4 тыс. кв. м, обустроено 10,96 км велодорожек. В зонах отдыха на водных объектах проведены работы по установке 224 малых архитектурных форм, 101 информационного знака, обустройству 17 автомобильных парковок и прочего.

О том, как благоустраиваются Калининичи, рассказывает

начальник отдела архитектуры и строительства райисполкома Наталья Радионова:

– На основании части третьей пункта 4 постановления Совета Министров Республики Беларусь «О некоторых вопросах наведения порядка на земле» Калинковичским районным исполнительным комитетом утвержден план мероприятий по наведению порядка на земле на 2019 год на территории района. В него включены и мероприятия по ремонту улично-дорожной сети города. С апре-

ля по июнь филиалом ДЭУ-43 РУП «Гомельавтодор», филиалом ДРСУ-152 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» и «Коммунальником Калинковичским» планируется отремонтировать 2900 тыс. кв. м автомобильных дорог. В мае будет произведен ремонт улиц Фрунзе, Кирова, Дзержинского, в июне – Свердлова, Октябрьской, Калинина, Куйбышева, Геологов и 50 лет ВЛКСМ. В июле должны отремонтировать дорожную сеть по улицам Энгельса, Батова, Пионерской, в августе – Подоль-

ской, Карла Маркса и Белова. В начале осени будут проводиться ремонтные работы по улицам Энергетиков, Лермонтова, Пролетарской, Суркова, В. Хоружей.

Отдельное внимание – благоустройству придомовых территорий улиц Дзержинского, Батова, Пионерской, Октябрьской, Советской, Суркова, Первомайской и Кирова. Кроме того, в городе планируют отремонтировать шесть спортивных игровых площадок на дворовых территориях в много-

этажной жилой застройке, посадить деревья и кустарники, сделать цветочные газоны. Также есть идея создать парк семейных деревьев. Он будет представлять собой место, где каждая семья сможет по случаю бракосочетания и рождения ребенка посадить свое дерево.

Вдоль республиканских автодорог Р3, Р35, М10 и местной сети будет произведено удаление отходов древесины и древесно-кустарниковой растительности. К слову, такую же работу с марта по ноябрь выполнит Калинковичский производственный участок Гомельской дистанции защитных лесонасаждений в полосе отвода железной дороги.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ПРОЕКТ



Окончание. Начало на стр. 1

Технический рейс выполнен в соответствии с Авиационными правилами «Государственная регистрация и сертификация аэродромов гражданской авиации и сертификация аэропортовой деятельности в Республике Беларусь», утвержденными постановлением Минтранса от 30.06.2010 № 49, а также Программой выполнения технического рейса на вторую взлетно-посадочную полосу аэродрома Минск-2, утвержденной директором Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций.

Как известно, реализация инвестиционного проекта по строительству второй искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВП) с объектами вспомогательного назначения завершилась в Национальном аэропорту Минск 7 ноября прошлого года. Полоса создавалась

под расчетный тип самолета А-380, оборудована системой точного захода на посадку III категории. Длина объекта – 3700 м, ширина – 60 м.

Начало эксплуатации ИВП намечено на конец апреля – начало мая. Это открывает широкие перспективы развития для нашего национального аэропорта. Прежде всего, речь идет о создании современного транзитного хаба, обеспечивающего качественное обслуживание воздушных судов. Это повлечет за собой повышение конкурентоспособности по сравнению с аэропортами сопредельных государств, увеличение экспорта авиационных услуг, привлечение новых иностранных компаний к полетам в Национальный аэропорт Минск.

**Инесса GERMANЧУК, «ТВ»
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

ОБРАЗОВАНИЕ

БелГУТ – лучший!

Определено лучшее учреждение высшего образования для занесения на Доску почета Гомельской области.

Заняв первое место по всем критериям, Белорусский государственный университет транспорта стал лучшим учреждением высшего образования Гомельской области.

Оценка вузов производилась по трем группам показателей социально-экономического развития и иным критериям оценки работы учреждений высшего образования: доступность и качество образования, социально-экономическая деятельность и состояние материально-технической базы.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

НАГРАДЫ

Медаль к великой дате



Президент подписал Указ № 134 об установлении юбилейной медали «75 лет освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков».

Согласно документу медалью награждаются ветераны Великой Отечественной войны, бывшие узники фашистских лагерей, тюрем, гетто и других мест принудительного удержания, созданных фашистами и их союзниками в годы Второй мировой войны. В их числе – и ветераны транспортной отрасли, те, кто перенес ужас этой смертоносной войны.

Медаль изготавливается из латуни. На ее лицевой стороне изображены обелиск «Минск – город-герой» и скульптура женщины, олицетворяющей образ Родины. По окружности медали нанесена надпись «Подвиг народа несмертен».

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

Окончание. Начало на стр. 1

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

В ходе встречи с коллективом предприятия «Днепробугводпуть» Алексей Авраменко провел единый день информирования, рассказав о результатах и перспективах развития транспортного комплекса республики, а затем предложил обсудить наиболее волнующие работников предприятия темы.

Первым прозвучал вопрос о возможности строительства вокруг города объездной дороги, поскольку мост через Пину – единственное связующее звено между Пинском и Столином.

– *Альтернативный путь действительно необходим. И данный вопрос мы рассматривали. В ближайшее время будем разрабатывать обоснование инвестиций, а затем приступим к проектированию. Предположительно в 2021 году начнется строительство,* – ответил Алексей Николаевич.

Также пинчане заинтересовались у главы Минтранса о планируемых работах на участке дороги Брест – Гомель.

– *Основной принцип выбора объектов для реконструкции –*

Мост на автодороге Р6 – сегодня главная стройплощадка региона.

Пинск: развитие продолжается

ближайших корректировках. Еще ждем.

Глава Минтранса обещал посодействовать в ускорении решения озвученной проблемы.

Постепенно разговор перешел к актуальной теме необходимости развития перевозок водным транспортом.

– *Мы с вами вместе должны оценить нынешнее положение*

та Министров Республики Беларусь.

Алексей Николаевич лично вручил почетную грамоту Совета Министров прорабу отдела путевых работ Эдуарду Ятченко. Три почетные грамоты Минтранса за многолетний добросовестный труд, высокий профессионализм и значительный личный вклад в успешное выполнение работ по реконструкции автомобильного моста через реку Припять в Житковичском районе получили Дмитрий Горегляд, второй помощник командира – второй помощник механика земснаряда, и машинисты участка автомобильной и строительной техники Леонид Крыльчук и Александр Кухарко.

Министр уверен: не менее успешно коллектив проявит себя во время строительства пинского моста, и в следующем году награжденных будет еще больше.

Генеральный директор Николай Котецкий в свою очередь от имени команды РУЭСР «Днепробугводпуть» пообещал сделать все возможное, чтобы выполнить задачи, которые стоят перед предприятием сегодня.

ОПОРЫ – ПРЕЖНИЕ, МОСТ – НОВЫЙ

Ближе к полудню Алексей Авраменко посетил главную строительную площадку региона.

Следует напомнить, что после проведения комплексной диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений республики осенью прошлого года были определены те, которые нуждаются в неотложной реконструкции. В числе 31-го объекта и мост через Пи-

ну на км 95,196 автомобильной дороги Р6 Ивацевичи – Пинск – Столин. Поскольку в 1979 году при проектировании сооружения нынешние нагрузки на несущую конструкцию не предусматривались, сегодня оно оказалось в состоянии, близком к аварийному. Глава Минтранса заявил, что основные проектные решения по его реконструкции уже приняты и сейчас идет доработка деталей:

– *Ситуация внеплановая, поэтому работаем оперативно. Предстоит фактически разобрать действующий и построить новый мост. Сохранятся только опоры, которые, как выяснилось при дополнительном обследовании, также необходимо укрепить. Но сейчас главное – обеспечить альтернативный проезд транспорта в связи с закрытием моста.*

Алексей Авраменко сообщил, что работы ведутся согласно графику:

– *На совещании в декабре прошлого года мы определили срок установки наплавного моста – середина апреля. На данный момент нет причин, которые могут этому помешать. Думаю, 15 апреля уже будем готовы к тому, чтобы перевести движение автомобильного транспорта и приступить к разборке конструкций мостового сооружения.*

С вводом в эксплуатацию временной переправы будет разработан график ее работы. Два раза в неделю планируется разводить переправу для пропуска судов. Процесс будет занимать несколько часов.

– *Дополнительные варианты передвижения через реку Пину на случай чрезвычайных ситуаций обсуждаются и обязатель-*

но будут обеспечены, – заверил министр.

Вопрос финансирования пока решается. Известно, что глава государства поддержал предложение перенаправить на реконструкцию данного объекта средства, сэкономленные на строительстве моста в Житковичах:

– *К ноябрю планируем выполнить основной объем строительно-монтажных работ, который обеспечит безопасность пропуска пешеходов и транспортных средств, и открыть движение.*

Также министр провел заседание штаба по координации реконструкции объекта. А в завершение своего визита в город Алексей Авраменко посетил ОАО «Пинский судостроительно-судоремонтный завод».

ЗАВОДУ БЫТЬ!

ОАО «Пинский ССРЗ» – единственное в республике предприятие, осуществляющее полный цикл судостроения и судоремонта – основано в 1885 году. В 1980-м завод был награжден орденом «Знак Почета». В последние несколько лет он переживает сложные финансовые времена и с недавних пор находится в процедуре санации.

Алексей Николаевич внимательно осмотрел территорию предприятия, пообщался с работниками и выслушал доклад антикризисного управляющего Александра Бондарева. Обсуждались вопросы возможной продажи части имущественного комплекса завода, поиска новых заказчиков, в частности, взаимодействия с железнодорожными предприятиями. Также были затронуты проблемы срока эксплуатации, содержания и технического состояния судов в республике, необходимости проведения ревизии по затонам с целью выявления непригодных средств и переработки их на металлолом. Оговаривались все темы, требовавшие детального рассмотрения и неотложных, но взвешенных решений.

Алексей Авраменко поставил управляющему задачу в кратчайшие сроки вывести предприятие на прибыльную работу. Министр пообещал следить за динамикой санации, периодически посещать завод, а также предпринять меры, способные привести Пинский ССРЗ к созданию долгосрочной перспективы развития.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»



Министр транспорта и коммуникаций Алексей АВРАМЕНКО рассказал журналистам о ходе реконструкции моста через реку Пину.

интенсивность движения. На данный момент наиболее актуальна тема выполнения работ на участке дороги М10 Гомель – Калинковичи протяженностью почти 100 км. Планирование реконструкции участков в Брестской области – в перспективе, – проинформировал Алексей Авраменко.

Начальник кадрово-правового отдела РУЭСР «Днепробугводпуть» Вячеслав Шоломицкий обратился к министру с просьбой:

– *На предприятиях водного транспорта есть проблема, связанная с прохождением медицинского осмотра: актуальные требования Минздрава, на наш взгляд, слишком жесткие. Только на «Днепробугводпути» в этом году по результатам обследования десять человек подлежат отстранению от работы. В ответ на ходатайство в 2018-м Минздрав обещал внести изменения в инструкцию при*

водного транспорта в стране, структуру его предприятий, поразмышлять на тему модернизации всей системы и в ближайшее же время определить дальнейшую стратегию деятельности, – обратился к речнику. – *В советское время перевозки грузов водным транспортом составляли миллионы тонн, а сегодня радуемся, если одна-две баржи работают. Пора выходить на более серьезные показатели.*

Встреча с коллективом РУЭСР «Днепробугводпуть» завершилась торжественной церемонией. В прошлом году предприятие приняло непосредственное участие в реконструкции моста через реку Припять в Житковичском районе. По итогам работы ряд его сотрудников указом главы государства были удостоены государственных наград, другие – почетных грамот Минтранса и Сове-



Пинский судостроительно-судоремонтный завод – одно из старейших предприятий отрасли, которое в короткие сроки необходимо вывести на прибыльную работу.

Большой разговор с Президентом: вопросы и ответы

1 марта состоялась встреча главы государства с представителями общественности и экспертного сообщества, белорусских и зарубежных СМИ «Большой разговор с Президентом». Накануне и в ходе встречи граждане обращались с различными вопросами, в том числе относящимися к компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Ниже по ним приведены разъяснения.

О ВЫПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ НА ПЕРИОД 2016–2020 ГГ.

В Минтрансе реализуется подпрограмма 3 «Развитие внутреннего водного и морского транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 гг.

По итогам 2018 года из шести показателей подпрограммы обеспечено выполнение четырех.

О КОНТРОЛЕ ЗА СОСТОЯНИЕМ ДОРОГ В ГОРОДАХ И РАЙОНАХ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

В соответствии со статьей 9 главы 2 Закона Республики Беларусь от 2 декабря 1994 года № 3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» к полномочиям местных Советов депутатов, местных исполнительных и распорядительных органов в области дорожной деятельности относится руководство организациями государственного дорожного хозяйства, владеющими автомобильными дорогами и (или) иным имуществом, находящимися в коммунальной собственности.

О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В БЕЛАРУСИ

По результатам диагностики 2018 года состояние 75 процентов общей протяженности республиканских автомобильных дорог соответствует нормативным требованиям, 25 процентов требуют ремонта и восстановления.

Срок службы автомобильных дорог до капитального ремонта составляет не менее 15 лет.

О РАСПРЕДЕЛЕНИИ СРЕДСТВ, ПОСТУПАЮЩИХ ОТ ВЗИМАНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОШЛИНЫ ЗА ВЫДАЧУ РАЗРЕШЕНИЯ НА ДОПУСК ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Средства, поступающие от взимания государственной пошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, имеют целевой характер.

Направления их использования определяются Законом Республики Беларусь о республиканском бюджете на очередной финансовый год.

Средства идут на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт республиканских автомобильных дорог, а также передаются из Республиканского дорожного фонда в консолидированные бюджеты областей и бюджет г. Минска в виде субвенций (пропорция распределения средств между республиканским и местным дорожным хозяйством 50% на 50%).

Указанные субвенции направляются областными, городскими (городов областного подчинения) и районными Советами депутатов на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт местных автомобильных дорог, строительство, реконструкцию и капитальный ремонт улиц и местных автомобильных дорог.

О РАЗВИТИИ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ

Основная задача, которая стоит перед дорожной отраслью в 2019 году, – это подготовка республиканских автодорог к проведению II Европейских игр.

Планируется в текущем году начать: – реконструкцию автодороги М7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог) в рамках проекта «Транспортное сообщение Беларуси» с участием Европейского инвестиционного банка;

– реализацию проекта по восстановлению мостовых сооружений на республиканских автомобильных дорогах с участием Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

Минтрансом также начата работа с ЕБРР по привлечению финансовых средств на реконструкцию автомобиль-

ных дорог М3 Минск – Витебск и Р46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи).

Проводится работа с другими международными банками по привлечению финансовых средств на модернизацию автодороги М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации.

Ведется работа по проекту реконструкции и технического обслуживания объекта «Автомобильная дорога М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин км 109,9 – км 195,15» на принципах государственно-частного партнерства. В настоящее время проводится подготовка предквалификационной документации для выбора частного партнера.

Планируется завершить:

- реконструкцию автодороги Р80 Слобода – Паперня;
- реконструкцию автодороги М6 Минск – Гродно;
- строительство подъездной автодороги к мультимодальному промышленно-логистическому комплексу «Болбасово»;
- реконструкцию моста через р. Мухавец на автомобильной дороге М1/Е30.

О ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ С ДИКИМИ ЖИВОТНЫМИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОГРАЖДЕНИЙ

В последние годы при реализации проектов дорожного строительства по параметрам I категории устанавливаются защитные сетки для защиты от диких животных. На остальных автомобильных дорогах в местах перехода диких животных устанавливаются дорожные знаки, и водитель обязан соблюдать Правила дорожного движения для безопасного передвижения.

О СОСТОЯНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ М4 МИНСК – МОГИЛЕВ, М5/Е271 МИНСК – ГОМЕЛЬ, М1/Е30 БРЕСТ – МИНСК – ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Состояние магистральных дорог, включая М4 Минск – Могилев, М5/Е271 Минск – Гомель, М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации соответствует нормативным требованиям для дорог I категории, кроме участков, где не выполнены капитальный ремонт, восстановление дорожного покрытия, мостов и путепроводов.

В 2019 году на ремонт указанных автодорог планируется привлечь кредитные ресурсы Банка развития.

ОБ ОБНОВЛЕНИИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДАХ БЕЛАРУСИ

Государственной программой развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 гг., утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 апреля 2016 г. № 345, предусмотрено, что финансирование мероприятий по обновлению парка пассажирских транспортных средств автомобильного и городского электрического транспорта, развитию и поддержанию в работоспособном состоянии инфраструктуры городского электрического транспорта осуществляется за счет местных бюджетов.

Обновление парка пассажирских транспортных средств автомобильного и городского электрического транспорта, развитие и поддержание в работоспособном состоянии инфраструктуры городского электрического транспорта осуществляется за счет приобретения транспортных средств, оборудования и материалов отечественного производства.

Так, в областях и г. Минске в 2016–2018 годах приобретено 796 автобусов, 45 троллейбусов и 32 электробуса.

О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ СООБЩЕНИИ ВИТЕБСК – МИНСК – ВИТЕБСК

Железнодорожное сообщение Минск – Витебск осуществляется пассажирскими поездами, сформированными из вагонов локомотивной тяги, так как участок Орша – Витебск является неэлектрифицированным. В соответствии с планами Белорусской железной дороги пассажирские перевозки на маршрутном направлении Минск – Витебск начиная со второго полугодия планируется обеспечивать поездами межрегиональных линий бизнес-класса, обслуживаемыми составами современных дизель-поездов.

ОБ ОРГАНИЗАЦИИ РЕГУЛЯРНОГО АВИАРЕЙСА ПО МАРШРУТУ МИНСК – БЕЙРУТ – МИНСК ВМЕСТО СУЩЕСТВУЮЩЕГО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ ЧАРТЕРНОГО НА РЕГУЛЯРНОЙ ОСНОВЕ

ОАО «Авиакомпания «Белавиа» планирует с 1 июля открыть регулярный рейс Минск – Бейрут – Минск.

МАРШРУТЫ

С 7 апреля ОАО «Автобусный парк г. Гродно» начало выполнять рейсы в Варшаву.

Из Гродно в Варшаву. На автобусе

По маршруту Гродно – Белосток – Варшава – аэропорт имени Ф. Шопена автобус будет курсировать дважды в неделю: по пятницам и воскресеньям и обратно.

Как рассказала инженер по организации перевозок ОАО «Автобусный парк г. Гродно» Ольга Кисель, в столицу Республики Польша

пассажиры будут доставлять комфортабельный MA3-251. Билеты на рейс можно приобрести и забронировать в кассе автобусного парка, причем с 15-процентной скидкой, а также купить в интернете и кассах гродненского автовокзала. Стоимость билета до Варшавы – 40 рублей.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ОБНОВЛЕНИЕ

В формате спортивного форума

Подготовка к II Европейским играм ведется не только в столице. В ожидании их – и транспортники Гомельщины.

Для перевозки участников и гостей Игр Минский автозавод выпустил 75 специальных туристических автобусов MA3-251. 57 машин из этой партии получили все областные автотранспортные предприятия. Пять из них поступили в распоряжение филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс». В настоящее время идет их обкатка.

– Первый автобусный парк Гомеля участвует в масштабных спортивных мероприятиях не впервые, – рассказывает заместитель директора Светлана Иванникова. – Водители Владимир Казаков, Сергей Ляковский, Евгений Марченко и еще семь человек обслуживали зимние Олимпийские игры в Сочи в 2014 году, и их работу высоко оценили пассажиры.

Для обслуживания II Европейских игр мы уже подобрали экипажи: на каждый автобус – два основных водителя и один подменный. При подборе учитывали безаварийную работу, уровень культуры обслуживания, опыт работы на международных линиях. Подвозить спортсменов, волонтеров, журналистов и зрителей от мест проживания на спортивные комплексы в Минске будут наши лучшие водители – Олег Лебединский, Анатолий Гарбар, Александр Машутин, Николай Метлицкий, Василий Кузьменков и другие. Проводим с ними инструктажи, своеобразные психологические тренинги. Уверена, наши водители внесут свою лепту в общий стиль Европейских игр, не подведут коллектив и родное предприятие.



Один из автобусов обслуживает Николай Метлицкий, водитель с 37-летним стажем работы в гомельском автобусном парке № 1. Новенький белоснежный лайнер (пока без эмблем с символикой II Европейских игр) на территории парка выглядит впечатляюще. Впрочем, как и его водитель – в форменной одежде, опытный, уверенный в себе профессионал.

– Комфорт и безопасность пассажиров – в нашей работе главное, – говорит Николай Михайлович. – Отлично, что новый MA3-251 имеет современный дизайн салона, есть светодиодная подсветка, USB-розетки в каждом ряду, электронные часы с функцией температуры, климатическая установка, кухня, печь СВЧ, холодильник, два ЖК-монитора и другие приятные для пассажиров новшества. На таком автобусе престижно работать, но прежде его надо обкатать, проверить исправность всех систем.

По мнению Николая Метлицкого, важно при обслуживании предстоящего спортивного форума не только мастерски управлять автобусом, но и быть по-деловому собранным, дисциплинированным, стрессоустойчивым. А еще доброжелательным, готовым в любую минуту прийти на помощь, уделить пассажиру максимум внимания, проявить терпение и заботу.

Именно в таком формате и будут обслуживать II Европейские игры водители филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс».

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

КАЧЕСТВО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Минск-Гостеприимный

Участников и гостей II Европейских игр, которые приедут в столицу спортивного форума на поездах, встретит железнодорожный вокзал.

Вокзальный комплекс Минска обновляется постоянно, расширяются и совершенствуются его услуги. Особенно это заметно накануне Игр. Управлением и Минским отделением Белорусской железной дороги разработан комплекс мероприятий по подготовке к этому масштабному спортивному форуму.

В конце января, к примеру, открылась обновленная первая платформа, где большой акцент сделан на организации безбарьерной среды. В частности, уложена тактильная плитка, которая также ведет к остановке общественного транспорта, гостинице и в здание вокзала. Кроме того, у каждого входа размещена информация с телефонами контакт-центра белорусской магистрали, дежурного помощника начальника вокзала. Люди с ограниченными возможностями, которые нуждаются в помощи, могут позвонить по этим номерам. Насколько это удобно, проверили прошлой весной представители Республиканской ассоциации инвалидов-колясочников и Белорусского товарищества инвалидов по зрению.



К II Европейским играм планируют завершить модернизацию системы пожарной сигнализации, противодымной защиты, оповещения о пожаре и управления эвакуацией с оборудованием системы контроля и управления доступа служебных помещений здания вокзала. К слову, в прошлом году обновили систему кондиционирования воздуха в здании вокзала. Наружной системой видеонаблюдения оборудовали платформы № 6

и возле пути № 17, а также здание поста электрической централизации станции Минск-Пассажирский.

К началу спортивного форума планируется завершить и модернизацию системы визуального информирования пассажиров на объектах вокзального комплекса. Кое-где она обновлена, став светодиодной. Во многих местах уже действуют новые средства навигации для пассажиров и гостей столицы.

В здании вокзала заменены эскалаторы, ремонтируются санузлы. Гостей II Европейских игр встретит и обновленная гостиница «Экспресс»: изысканная, уютная и комфортная. Сейчас ее холлу придали более современный вид. Проводится косметический ремонт отдельных номеров, в основном экономкласса. Но в них есть все для удобного отдыха: санузел, телевизор и холодильник. В гостинице теперь действует бесплатный Wi-Fi. Для пользователей с SIM-картами белорусских сотовых операторов, а также иностранных операторов с открытым роумингом процедура авторизации стандартная. Остальным же необходимо пройти регистрацию на ресепшене для получения логина и пароля. Сделано это с целью профилактики киберпреступлений.

Большое внимание в ходе подготовки к II Европейским играм уделено и обучению сотрудников вокзала английскому языку. Некоторые уже получили необходимый запас знаний для общения с иностранными гостями с момента подготовки к чемпионату мира по хоккею в 2014 году. Впрочем, железнодорожники могут оказать помощь туристам, владеющим не только английским языком, но и немецким, а также испанским.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ, студентка факультета журналистики Белгосуниверситета

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сегодня автобусы филиала активно задействованы в перевозке детей к местам отдыха и оздоровления. Кроме того, ежегодно транспорт автопарка доставляет рабочих из соседнего Славгородского района на Быховский консервно-овощесушильный завод.

А вот грузоперевозки планируются нарастить за счет сельскохозяйственных предприятий района. В прошлом году транспорт филиала был задействован на перевозке урожая, в том числе доставке свеклы на площадки для погрузки в вагоны. Сегодня в районе принято решение увеличить посевы этого сладкого овоща в два раза, а значит, объемы грузоперевозок у автопарка еще больше вырастут.

В 2019 год филиал вступил с достойными показателями: увеличилась рентабельность, возросли грузо- и пассажирооборот. В целом за год автопарк перевез около 117 тонн грузов и 990 тысяч пассажиров.

Предприятие активно занимается международными грузовыми перевозками. Сегодня быховские фуры доставляют продукцию ОАО «Могилевхимволокно» и ОАО «Могилевлифтмаш» в российские регионы. На рынке транспортных услуг соседней страны филиал работает с 2010 года. За это время он приобрел порядка сотни постоянных заказчиков.

Впрочем, и в Беларуси хватает заказов для грузового парка. В начале

Только вперед!

Коллектив Быховского филиала Автопарк № 6 ОАО «Могилевоблавтотранс» не боится ставить перед собой непростые задачи. Например, в этом году предприятие планирует улучшить показатели по грузо- и пассажирообороту. Прогнозируется увеличение пассажирооборота за счет заказных перевозок.



года транспорт работал в Минской области на строительстве объекта, теперь трудится на реконструкции автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи.

Автопарк выполняет перевозку пассажиров из всех уголков района. Самые горячие дни для быховских транспортников – пятница и выходные, когда приходится обслуживать до 14 маршрутов. Только в Могилев автобус ходит несколько раз в день, несмотря на хорошее

железнодорожное сообщение районного центра с областным.

По мере возможности в филиале происходит обновление подвижного состава. Летом прошлого года парк пополнили МА3-241 и МА3-103, который сегодня работает на городских маршрутах. Всего имеется 20 автобусов, а также грузовой транспорт – шесть международных тягачей и семь самосвалов.

Свой вклад в прибыль предприятия вносит и диагностическая станция, осуществляющая проведение технического осмотра транспортных средств не только в Быховском, но и в Кличевском районах. Сейчас здание станции решили немного обновить: поменяли крышу, освежили фасад.

Сегодня в филиале трудится 60 человек, причем большинство – старожилы, и каждый – специалист своего дела. На благо предприятия работает сварщик Роман Брилев, которому накануне профессионального праздника вручили грамоту ОАО «Могилевоблавтотранс». На слете передовиков был отмечен водитель автобуса Алексей Петруша. Грамоту от райисполкома за трудовые успехи в прошлом году получил Сергей Лисов. В числе заслуженных людей автопарка – водитель самосвала Николай Солодкин, старший кассир автостанции Наталья Янкова, ведущий экономист Любовь Тихонова, главный бухгалтер Сергей Дымов и другие.

Летом прошлого года филиал возглавил Дмитрий Шалабодов. Он более 10 лет проработал в автопарке, прошел карьерный путь от инженера до руководителя. Дмитрий Александрович уверен: в нынешнем году предприятие выполнит все цели и задачи, которые стоят перед коллективом.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ПРОФИЛАКТИКА ПЬЯНСТВА

Спьянством и алкоголизмом связано абсолютное большинство нарушений трудовой дисциплины. Статистика свидетельствует, что лица, получившие травмы на производстве, зачастую находились в состоянии алкогольного опьянения.

Наиболее эффективным средством борьбы с пьянством на производстве является его профилактика. Особая роль здесь отводится общественным комиссиям. В МСУ-4 ее возглавляет заместитель директора Иван Полховский. В состав комиссии также входят его заместитель инженер по охране труда, председатель профкома Андрей Кампут, секретарь и работники предприятия, пользующиеся авторитетом и уважением в коллективе и имеющие большой опыт практической деятельности. Комиссия руководствуется требованиями Директивы Президента Республики Беларусь № 1 «О мерах по укреплению общественной безопасности и дисциплины», другими документами.

Для проведения целенаправленной работы по предупреждению пьянства и связанных с ним нарушений комиссия составляет перспективный план на год. Он согласовывается с профсоюзным комитетом и кадровой службой предприятия и включает общие мероприятия по профилактике нарушений дисциплины и индивидуальные профилактические мероприятия.

– Мы не только практикуем внезапные проверки на производственной базе, но и выезжаем на объекты, где трудятся работники управления, – рассказывает

Комиссия в действии

Несмотря на принимаемые меры, проблема пьянства и алкоголизма остается насущной в нашем обществе. Для борьбы с этим негативным явлением хороши различные средства и методы. Основные функции воздействия на лиц, злоупотребляющих спиртными напитками, возлагаются на общественные комиссии по профилактике и борьбе с пьянством и алкоголизмом. Действует такая и в филиале «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой», дислоцирующемся в Гомеле и возглавляемом грамотным и энергичным Сергеем Лазбекиным.

Андрей Кампут. – Проверки можем осуществлять до смены, во время рабочего дня и после. Как правило, наши люди относятся к этому с пониманием и сами проявляют нетерпимость к такому

и связана с определенным риском. Поэтому этому соблюдение норм и требований охраны труда при строительстве и реконструкции мостов и путепроводов остается задачей номер один и выполняется беспрекословно.

Руководство предприятия заинтересовано в здоровом и трезвом персонале, соблюдающем трудовую дисциплину и несущем полную ответственность за свои действия и результаты работы. А чтобы они были весомыми, в МСУ-4 большое внимание уделяется улучшению условий труда, поддержанию здорового социально-психологического климата в коллективе. И это вполне удается: в филиале царит атмосфера духовного подъема, творческой увлеченности задачами совместной деятельности, взаимного уважения и доверия.

Здоровый образ жизни – залог предупреждения пьянства, поэтому в МСУ-4

большое значение имеет приобщение работников к занятиям физкультурой и спортом, проведение культурно-массовых мероприятий. Несмотря на то что в силу специфики работы филиала люди разбросаны на объектах и трудятся вахтовым методом, они не разобщены. В коллективе чувствуется сплоченность, царит атмосфера духовного подъема. Вот такие они, мостовики: люди, легкие на подъем, увлеченные своей профессией, которым нет смысла самоутверждаться, добиваясь признания в пьяной компании. Они работают от души и отдыхают с настроением.

Результаты их деятельности говорят сами за себя: досрочно сданный после реконструкции мост через Припять в Житковичском районе, высокопроизводительный труд на строительстве моста через Сож в Гомеле. Буквально на днях возобновятся работы на мосту в Рогачеве. Что касается отдыха, то он полезный и содержательный: турслеты, туристические поездки по Беларуси и за ее пределы и т. д. Кстати, профком уже организовывал увлекательную поездку в Питер, которая оставила неизгладимые впечатления. В город на Неве запланирована еще одна пятидневная поездка с проживанием в гостинице и услугами гида.

Роль общественной комиссии по профилактике пьянства в жизни коллектива очевидна. Комплекс мер, применяемых ею в борьбе с негативным явлением, дает ощутимые результаты в работе с кадрами, способствует стабилизации коллектива, сокращает потерю рабочего времени, недопущению производственного травматизма. Выработанной линии в своей деятельности комиссия придерживается и дальше.

Валентина МАЖОР

«Тем, кто работает от души и отдыхает с настроением, нет смысла самоутверждаться в пьяной компании», – считают мостовики из Гомельского МСУ-4.

явлению, как пьянство и алкоголизм. Также комиссия регулярно анализирует состояние дел в службах, отделах, на участках, в бригадах и разрабатывает профилактические мероприятия по предупреждению случаев пьянства. Не секрет, что работа мостовиков нелегкая, она выполняется в сложных условиях

ПРИЗВАНИЕ

Судьба ее – река Березина

На работу в порт Ирина устроилась совсем юной – в 18 лет. Вместе со своей семьей она только вернулась в родные края с Севера, где служил отец-военный. Там, кстати, девушка получила образование и освоила азы профессии.

Вначале Ирина Владимировна работала машинисткой. Тогда в порту трудилось порядка 400 человек, к тому же и документооборот у крупного предприятия был просто огромный. Сразу с такими объемами справлялось два человека: машинистка и секретарь-машинистка. По прошествии времени, когда количество рабочих в порту стало уменьшаться, одну должность сократили.

С 1988 года Ирина Комар была секретарем-машинисткой, а через 11 лет по стечению обстоятельств временно перешла в отдел кадров. Однако так сложилось, что она до сих пор трудится инспектором по кадрам, а по совместительству является председателем профсоюзного комитета на предприятии.

– Я ни разу не пожалела, что связала свою жизнь с речным портом Бобруйск. Даже в самые трудные для предприятия годы, – говорит собеседница. – В начале своей трудовой деятельности думала, что это временная работа. А теперь порт

Вот уже более 30 лет Ирина КОМАР каждое буднее утро приходит в порт Бобруйск. Здесь, у берегов реки Березины, она нашла свою любовь и призвание.

– мой родной дом, а коллеги словно родственники, очень близкие.

Эта водная гавань обладает такой притягательной силой, что практически все работники предприятия – старожилы, посвятившие ему не один десяток лет. Причем трудились целыми династиями. К слову, в порту Бобруйск Ирина познакомилась со своим будущим мужем – Сергеем Михайловичем работал здесь машинистом крана более 15 лет. В сложные девяностые ему пришлось уйти с предприятия, ведь нужно было



кормить семью. Однако далеко от водной стихии он не ушел – через пару лет устроился на Днепро-Березинское предприятие водных путей. А в порту уже девятый год работает токарем их сын Павел. Сюда он пришел сразу же после окончания Бобруйского государственного профессионального электротехнического колледжа им. А. И. Черныша. Родители уверены: сын стал достойным продолжателем семейной династии.

К слову, и живут Комары недалеко от порта, в частном секторе, ведь им очень нравится ощущать свою близость с природой. Летом они часто ездят на дачу – Ирина Владимировна занимается огородничеством, разводит цветы. В свободное время любит вязать или готовить вкусные блюда для своих мужчин.

Порт живет: кипит работа, скрипят краны-жирафы, дребезжат по рельсам вагоны, нагруженные под завязку песком. И речники надеются, что нынешняя навигация будет лучше, чем предыдущая.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ПРОФЕССИОНАЛЫ

– Еще будучи шестиклассником, я сказал себе: «Буду машинистом!» Казалось бы, какой там возраст для таких решений! Но нет, провожая взглядом пролетающие, словно ветер, поезда, я каждый раз повторял себе эти слова. А когда, работая с отцом в поле, видел вдали стучащие и свистящие товарняки и пассажирские составы, сердце начинало биться учащенно, – вспоминает мой собеседник.

После окончания 8 классов выпускник школы в деревне Новая Мышь Барановичского района Леня Гнетецкий едет в столицу и поступает в железнодорожное училище. Во время учебы его призвали на службу в так называемый Брежневский танковый полк, что под Читой. Будущий генсек СССР в этом суровом краю проходил службу с 1935 по 1937 год.

Отдав воинский долг, повзрослевший и возмужавший Леонид вернулся в Минск, чтобы окончить училище. Первая практика была в Осиповичах – на крупном железнодорожном узле, а вот распределение получил в локомотивное депо Брест, где полтора года трудился помощником машиниста. Это было в начале 1980-х. А уже в 1985 году мечта детства стала явью – Гнетецкий после обучения в Гомельской дортехшколе сел за правое крыло тепловоза, как принято говорить у локомотивщиков.

– Мой прадедушка был главным кондуктором и всегда серьезно относился к своей работе и порядку в поездах. Дисциплина, строгий режим труда и отдыха передались и мне. А они, как известно, во многом залог безопасности, – рассказывает Леонид Иванович. – У машиниста рабочие сутки строго расписаны по минутам. До рейса нужно успеть зайти к дежурному по депо за маршрутом и кассетами регистрации локомотивного устройства безопасности КЛУБ-У, пройти медицинское освидетельствование. За 40 минут до отправления – принять локомотив и выехать на нем на контрольный пост. На все про все дается час и 58 минут. Явка в депо позже, чем за эти два

Верный выбор

Без малого четыре десятилетия посвятил железнодорожному транспорту Леонид ГНЕТЕЦКИЙ – один из лучших машинистов локомотивного депо Брест, наставник, подготовивший не один десяток машинистов. Сегодня, спустя столько лет, Леонид Иванович отлично помнит март 1982-го, когда стал частью дружного коллектива предприятия.



часа до отправления, является строгим нарушением дисциплины и должностной инструкции. В рейс согласно графику выходим и ночью, что, безусловно, сложнее. Как правило, слабые физически и морально у нас не задерживаются. Остаются самые стойкие.

Гнетецкий как раз из таких. За правым крылом локомотива – 34 года. Позади – не один миллион километров стальной магистрали. Работал и в грузовом, и в пассажирском движении, водил поезда на Лунинец, Высоко-Литовск, Ковель (Украина). В этом направлении, кстати, в 1980-х ездили комсомольские экипажи,

между которыми устраивались соцсоревнования. Леонид Иванович не раз становился победителем.

За столько лет приходилось управлять разными тепловозами – М62, 2М62, ТЭП60 и ТЭП70. На практике в Осиповичах застал даже ТЭ-3 – первый тепловоз на белорусской магистрали.

Сегодня постоянный маршрут Леонида Ивановича – из Бреста в Лунинец и обратно. Уже пять лет работает на тепловозе нового поколения – ТЭП70 БС, оборудованном, как и любая техника нашего времени, микропроцессорной системой управления. Современное ос-

нащение, признается Леонид Гнетецкий, облегчает труд, обеспечивает безопасность движения поездов, бесперебойную связь между всеми подразделениями железнодорожного транспорта, а значит, повышает эффективность работы отрасли.

Хотя от нештатных ситуаций, требующих незамедлительных действий, никто не застрахован, зачастую они случаются из-за беспечности и безответственности людей. Те пренебрегают правилами нахождения на объектах железной дороги: переходят пути в неполюженных местах, ходят по путям, к тому же в наушниках или в состоянии алкогольного опьянения. От машиниста, ведущего поезд, даже при самых оперативных действиях порой мало что зависит. А вот стресс он получает колоссальный и рубцы на сердце тоже.

Неудивительно, что к самочувствию локомотивных бригад всегда было самое пристальное внимание. Необходимо иметь если не богатырское, то уж точно молодецкое здоровье.

Леонид Иванович – оптимист. Коллеги говорят о нем, как об отзывчивом, легком в общении и с хорошим чувством юмора человеке, что немаловажно в его сложной и напряженной работе. Поэтому люди к нему тянутся, а он передает свои знания и опыт многим молодым машинистам и их помощникам. К слову, за много лет работы он ни разу не пожалел о своем профессиональном выборе, любит свое депо и дело, которым занимается, и, по собственному признанию, является патриотом железнодорожной отрасли.

Профессионализм Гнетецкого не раз высоко оценивался руководством магистрали, а в бытность СССР и Министрства путей сообщения. Леонид Иванович – почетный железнодорожник, «Выдатнік Беларускай чыгункі», проехавший «Миллион километров без аварийной работы».

Зинаида ЖЕГЖДРИН, студентка Брестского государственного университета им. А.С. Пушкина

Без риска для жизни

должна быть организована работа на автотрассах

Два человека получили травмы и были госпитализированы в результате столкновения большегрузного автомобиля и машины дорожников.

Авария произошла в понедельник, 8 апреля, на автомобильной трассе М1 Брест – Минск – граница Российской Федерации, вблизи развязки на Слоним.

Первое сообщение о ДТП появилось на неофициальной интернет-странице Барановичской станции скорой и неотложной медицинской помощи. В нем говорилось, что, по неподтвержденной информации, водитель фуры уснул за рулем и врезался в автомобиль дорожной службы, стоявший на обочине. Пострадали водитель машины дорожников, находившийся за рулем, и рабочий, выполнявший работы около автомобиля.

Интернет-ресурс взывал к дальнбойщикам: «Если вы чувствуете усталость и сонливость при вождении автомобиля, остановитесь и отдохните лишний час. Человек за рулем засыпает быстро и незаметно... А просыпается чаще всего после таких ЧП. Или не просыпается вовсе. Берегите себя!»

Эти, в общем-то, очень правильные слова нам хотелось бы дополнить другими, акцентирующими внимание на несколько ином аспекте проблемы. Его очень хорошо сформулировал Владимир Есьман, начальник ДЭУ, обслуживающего участок дороги, где произошло ДТП:

– Прошу автомобилистов соблюдать скоростной режим и быть предельно внимательными за рулем, особенно если впереди появляется проблесковый маячок дорожно-ремонтной спецтехники. Это сигнал о том, что на дороге что-то происходит и водителю необходимо сконцентрироваться.

В свою очередь, для представителей дорожных служб случившееся – повод поговорить о необходимости усиления мер, обеспечивающих безопасность во время работ на дорогах.

Для рабочих одной из линейных дорожных дистанций ДЭУ № 24 РУП «Бреставтотдор» 8 апреля было обычным трудовым днем. На М1 выполняли ямочный ремонт. Никто не мог предвидеть такой печальный итог дня – оказаться с травмами на больничной постели. Водителю, состояние которого оценивалось как тяжелое, позавчера в Барановичской городской больнице сделали операцию. Медики говорят, что она прошла успешно. Дорожного рабочего, получившего перелом лодыжки, пока готовят к оперативному вмешательству. Наверняка оба проведут в больнице не один день.

В ДЭУ № 24 случившееся рассматривают как ЧП.

– Мы людей отправляем работать на дорогу, а они, получается, рискуют жизнью, – с горечью говорит начальник управления Владимир Есьман. – Подобные ситуации хоть и редко, но случаются.

Вот статистика прошлого года. Во время исполнения своих обязанностей в результате ДТП на дорогах страны погибли два дорожных рабочих, четверо были травмированы. Вся информация о таких происшествиях стекается в сектор транспортной безопасности Минтранса.

– Практически каждый год у нас есть случаи травматизма дорожных рабочих в результате ДТП, чуть больше или чуть меньше, – констатирует начальник сектора Павел Бречко. – Поэтому дополнительные меры по обеспечению безопасности работников дорожных служб просто необходимы.

Одна из таких мер – разработка новых правил по охране труда при возведении, ремонте и реконструкции автодорог.

– У нас есть старые отраслевые правила. А это будут межотраслевые, изложенные в новой редакции, – поясняет руководитель сектора безопасности. – В них, в частности, закладываются дополнительные требования по обеспечению безопасности и информированию участников дорожного движения о проведении ремонтных работ. Так, предусматривается обязанность заблаговременно устанавливать информационные дорожные знаки, которые должны быть хорошо заметны в любое время суток. Занимается разработкой документа белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ».

Параллельно Национальная академия наук Беларуси занялась вопросом создания специальных ограждающих устройств для рабочих, выполняющих ремонт на трассах.

– Такие ограждения используются во многих странах, – прокомментировал начальник Главного управления автомобильных дорог Минтранса Александр Головнев. – Конструкция представляет собой своего рода прицеп к автомашине. У нас есть два варианта действия: или закупить готовые устройства, или наладить производство аналогичной продукции на белорусских предприятиях. Академия наук сейчас разрабатывает эту тему. Она достаточно сложная, причем не столько в плане конструктивных особенностей, сколько в плане сертификации таких устройств в качестве транспортных средств. Я думаю, что в этом году мы выйдем на решение. Мы также не исключаем возможности, по крайней мере пока идет проработка вопроса, закупки готовых устройств, обеспечивающих безопасную работу в условиях высокой интенсивности движения, для магистральных дорог. Существует фонд превентивных мероприятий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Если мы будем видеть, что разработка затягивается, постараемся закупить такие ограждающие устройства уже в этом году. Работа на дорогах должна быть безопасной, без рисков для жизни.

– Такие ограждения используются во многих странах, – прокомментировал начальник Главного управления автомобильных дорог Минтранса Александр Головнев. – Конструкция представляет собой своего рода прицеп к автомашине. У нас есть два варианта действия: или закупить готовые устройства, или наладить производство аналогичной продукции на белорусских предприятиях. Академия наук сейчас разрабатывает эту тему. Она достаточно сложная, причем не столько в плане конструктивных особенностей, сколько в плане сертификации таких устройств в качестве транспортных средств. Я думаю, что в этом году мы выйдем на решение. Мы также не исключаем возможности, по крайней мере пока идет проработка вопроса, закупки готовых устройств, обеспечивающих безопасную работу в условиях высокой интенсивности движения, для магистральных дорог. Существует фонд превентивных мероприятий по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Если мы будем видеть, что разработка затягивается, постараемся закупить такие ограждающие устройства уже в этом году. Работа на дорогах должна быть безопасной, без рисков для жизни.

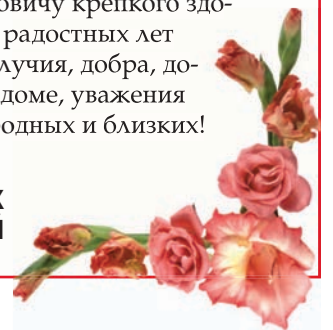
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

10 апреля отметил 70-летие ветеран дорожного хозяйства, заслуженный строитель Республики Беларусь Леонид Борисович МАКСИМЕНКО.

Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства поздравляет юбиляра и отмечает его большой вклад в развитие мостостроения в Республике Беларусь как в должности генерального директора ОАО «Мостострой», так и на других постах.

Желаем уважаемому Леониду Борисовичу крепкого здоровья, долгих и радостных лет жизни, благополучия, добра, достатка и уюта в доме, уважения коллег, любви родных и близких!

Председатель
Совета РООВДХ
Т. ПАВЛОВСКИЙ



Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 9 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 167 тыс. кв. метров. В частности, за понедельник устранено порядка 4,4 тыс. кв. метров таких дефектов, этой работой было занято 78 специализированных бригад.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 139 км барьерного и 45 км перильного ограждений, спрофилировано 17,6 тыс. км обочин; очищено от мусора около 24 тыс. км полосы отвода; произведена замена около 1200 дорожных знаков; установлено 54 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 1177 автопавильонов. С 1 апреля на республиканских дорогах нанесено 484 км линий разметки. Дорожными организациями также осуществляются ежедневное патрулирование дорог и уборка мусора.

Как сообщает дежурно-диспетчерская служба РУП «Минскавтодор-Центр», по состоянию на 9 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 174 учетных ДТП, в которых погибло 44 человека и 178 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 213 ДТП, в которых погиб 61 и было ранено 246 человек.

За период с 2 по 9 апреля на республиканских дорогах произошло 12 аварий, в которых погиб один и было ранено 14 человек. При этом имело место 2 ДТП с участием пешеходов (ранено два человека) и два – с участием велосипедистов (ранено два человека).

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

БЛАГОУСТРОЙСТВО

Весна-красна торопит

Субботники по наведению порядка на малой родине проходят с приходом тепла в регионах страны. В минувшую субботу такое мероприятие прошло в Шарковщинском районе.

Для хозяев местных дорог этот день мало чем отличался от весенних будней, разве что служащие покинули свои кабинеты и включились в генеральную уборку территории базы предприятия. Впрочем, им не привыкать в горячую пору орудовать кисточками, граблями и лопатами.

— Большая часть коллектива трудилась на линии. Люди целенаправленно продолжали подготовку дорожной сети к весенне-летней эксплуатации. Это для нас на сегодня задача номер один, требующая ежедневного кропотливого труда, — рассказывает начальник планово-производственного сектора филиала «Шарковщинское ДРСУ № 131» КУП «Витебскоблдорстрой» Анжела Гарбузова. — Главный акцент сделали на ямочном ремонте дорожного полотна. Кроме того, красили барьерные ограждения, обновляли дорожные знаки и автопавильоны, ремонтировали, где требовалось, скамейки, убирали полосы отвода... Весна торопит с благоустройством. Она чистоту любит.

В этом месяце шарковчане приступили к текущему ремонту автодорог. Его предстоит выполнить на шести объектах общей протяженностью 10,4 километра. Участки, запланированные к ремонту, небольшие: от одного километра. Самый длинный — 3,3 километра — на гравийке. Сумма, предусмотренная на текущий ремонт, невелика: 876,4 тысячи рублей (значительно меньше прошлогоднего) и рассчитана на работы, намеченные в пятилетнем плане, согласно которому и ремонтируется местная дорожная сеть.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Большой фронт. Работ

Как рассказал начальник филиала Александр Шабанов, прошедший год выдался продуктивным для быховских дорожников: — В 2018-м значительно выросли объемы выполненных работ, а следовательно, увеличились прибыль предприятия и заработная плата сотрудников. По итогам прошедшего года выручка составила более 3 млн рублей, темп роста — 204%.

Последние два года в районе активно проводятся работы по обновлению местной сети дорог. Особое внимание уделяется тем транспортным артериям, которые соединяют райцентр и населенные пункты, а также связывают между собой агрогородки. В 2018 году на Быховщине было приведено в порядок около 18 км дорог как с асфальтобетонным, так и с гравийным покрытием. Кроме того, местные дорожники ввели в строй после текущего ремонта еще 1,5 км автодорог в Могилевском районе.

В целом в прошлом году коллектив ДРСУ-196 успешно выполнил поставленные перед ним задачи. Ведь неслучайно он находится в числе постоянных лидеров производственного соревнования среди других филиалов КУП «Могилевоблдорстрой».

На 2019 год дорожников также ожидает большой фронт работ. В планах — проведение капитального и текущего ремонта дорог. В соседнем Кличевском районе планируется обновить порядка 3,3 км. Однако основной акцент будет сделан на ликвидации ямочности.

Дороги — это лицо города, района и страны в целом. И они должны быть добротными. Порядка 700 км дорог местного значения находится на обслуживании ДРСУ № 196 КУП «Могилевоблдорстрой». Круглый год дорожники трудятся на местной сети, чтобы проезд по транспортным артериям был безопасным и комфортным.

Уже сегодня известно, что объемы ямочного ремонта значительно возрастут: если в прошлом году для этих целей было выпущено порядка 14 тыс. тонн асфальтобетона, то на этот запланировано в два раза больше.

В марте ДРСУ активно готовило технику к сезону. На данный момент парк предприятия состоит из 22 единиц. В прошлом году в филиал был передан новый асфальтоукладчик. В первый месяц весны проводились работы по содержанию автодорог, которые заключались в посыпке заниженных мест и обработке дорог противогололедными материалами, очистке проезжей части от наледи и снега. И это было лишь временное затишье: с приходом тепла у дорожников настанет горячая пора.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ

В настоящее время в столице ведется строительство 1-го городского транспортного кольца на участке от улицы К. Либкнехта до улицы Толстого. Первую очередь магистрали с транспортной развязкой на пересечении 1-го кольца с проспектом Дзержинского планируется сдать уже в мае. В этом же месяце будет завершена Южная магистраль от 3-го транспортного кольца до улицы Денисовской с транспортной развязкой. Подходит к концу ремонт улиц М. Богдановича (от моста через Свислочь до улицы Заборского), Программистов (от улицы Скорины до Купревича), а также Уманской и Макаенка.

Кроме того, к 1 мая дорожники должны ликвидировать ямочность на столичных дорогах. По их словам, в последние годы в городе из-за значительного роста интенсивности движения стали применяться покрытия повышенной деформационной устойчивости. Так, проектная нагрузка на Минскую кольцевую составляет 20 тыс. автомобилей в сутки, в то время как по факту по ней сегодня проезжает 70–80 тысяч.

В планах по ремонту на ближайшие два года — улицы Я. Купалы (от моста через Свис-

Преображается столица

Чем дорожники порадуют минчан и гостей столицы, какие дороги в Минске построят и реконструируют в ближайшие годы, как будет выглядеть набережная Свислочи, появится ли подогрев на площади Победы и когда жителям столицы ждать скоростного трамвая? Обо всем этом директор предприятия «Гордорстрой» Александр Ярошик рассказал на пресс-конференции в БЕЛТА.

лочь до улицы М. Богдановича) и Жуковского (от Могилевской до Сенницкой), городское кладбище «Лесное», центральная аллея парка Тиволи, участок канализационного коллектора от улицы Фабричной до Партизанского проспекта, ограждение мемориального комплекса «Масюковщина», контактная сеть троллейбусов на перекрестке улицы Ольшевского и проспекта Пушкина.

Кстати, движение по двум путепроводам на Минской кольцевой (пересекают железную дорогу сообщением Минск — Москва (2-й км МКАД) и Минск — Брест (24-й км МКАД) также планируется открыть в первых числах мая.

Всего до 2023 года будут отремонтированы еще четыре

путепровода: через железнодорожные пути ст. Минск-Товарный по улице 2-е кольцо, через улицу Железнодорожную по пр. Жукова, на км 18,671 МКАД (через ж/д Минск — Гомель) и на км 11,335 МКАД (через Свислочь).

В сентябре-октябре стартует реконструкция набережной Свислочи. На отрезке в районе улицы Коммунистической будут заменены инженерные сети, появятся новые конструкции, укрепляющие береговую линию, и парапеты. Пешеходная зона будет вымощена мелкозернистой бетонной плиткой, появятся дополнительные площадки-карманы для отдыха, новые скамейки, урны и светильники.

Этот участок набережной был построен в 1957 году и

стал одним из любимых мест отдыха минчан и гостей города. Обустройство водной артерии в центре столицы в свое время значительно преобразило городскую среду, но за последние годы конструкции поизносились. Был разработан план мероприятий до 2020 года по оздоровлению реки, ее притоков и благоустройству прилегающих территорий. Первый масштабный проект завершен в 2017-м: набережная обновлена от улицы М. Богдановича до острова Мужества и Скорби.

Что касается обустройства подогрева покрытия площади Победы, то этот вопрос пока не решен, сообщил Александр Ярошик. Он прорабатывался

неоднократно и все еще находится на уровне принятия концепции.

Последний капремонт гранитного покрытия площади проводился в 2003 году. В то же время, по словам специалистов, многократные циклы замораживания и оттаивания осадков в зимний период приводят к разрушению плит, поэтому их подогрев позволил бы продлить срок службы покрытия.

Еще одно ожидаемое событие в жизни столицы — запуск скоростного трамвая (проект был утвержден генпланом Минска в 2016 году). Однако появится он не ранее чем через 6–7 лет: именно столько времени потребуется на строительство инфраструктуры для его запуска. Кроме того, многое будет зависеть от финансирования и принятой концепции.

Предполагается, что трамвай будет перевозить пассажиров из микрорайона Сухарево в район улицы Кальварийской (рядом со станцией метро «Молодежная»). Зарезервирована территория под прокладку трамвайных путей через улицы Пономаренко, Харьковскую, Шаранговича.

Инееса ГЕРМАНЧУК, «ДБ»

«Мне везет на хороших, добрых людей»

СТРОКИ БИОГРАФИИ

Виктор Малайчук родился в д. Мостки Дрогичинского района Брестской области. С 1974 по 1977 год учился в ГПТУ № 27 г. Бреста. Трудовой путь начинал сигнальником на станции Брест-Восточный. С 1977 по 1982-й – студент Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта в Гомеле. Получил распределение на станцию Молодечно. Начиная дежурным по парку, затем работал маневровым диспетчером, старшим инженером техотдела, заместителем начальника по оперативной работе. 24 января 2000 года возглавил станцию. За добросовестный труд награжден знаками «Почетный железнодорожник» и «Отличный работник Белорусской железной дороги».



Так сказал в беседе с журналистом начальник станции Молодечно Виктор МАЛАЙЧУК. 7 апреля ему исполнилось 60 лет. К этой важной жизненной дате Виктор Васильевич подошел с огромным багажом трудовых дел и достижений, снискав уважение и авторитет не только у руководства Минского отделения БЖД, но и у коллег-железнодорожников, деловых партнеров и всех, кто его знает.

работы. Причем отмечает не персонально кого-то, а всех, с кем ему посчастливилось трудиться. Он попал в дружный коллектив единомышленников, где каждый работал на общий успех и главными были взаимная помощь и выручка.

– Мне всегда везло на хороших, добрых людей, у которых я учился сдержанности, рационализму, умению слушать, не торопиться с выводами, – отмечает юбиляр. – Всегда старался делать свою работу честно, вкладывать душу в свое любимое дело. Самое важное – постоянно работать над собой, учиться, совершенствоваться, не бояться спрашивать. Приходилось много читать, изучать нормативные акты. А чтобы коллектив станции выполнял поставленные задачи, их надо четко формулировать, выстраивать схемы работы каждого звена, каждого труженика.

– Виктор Васильевич, каково это: руководить коллективом в 350–400 человек?

– Одному, конечно, и не под силу. У нас хороший кадровый потенциал руководителей старшего звена станции, грамотные специалисты. Хотелось бы отметить своих ближайших помощников, которые ответственно и высокопрофессионально выполняют порученное дело: главного бухгалтера Светлану Феликсовну Бирюк, заместителя начальника Инну Леонидовну Михайловскую, бывшего заместителя начальника Владимира Николаевича Костюковича, руководителей отделов и служб. Добрых слов заслуживают представители самых массовых профессий – со-

ставители поездов, регулировщики, дежурные, кассиры. Все члены коллектива вносят вклад в общий успех, каждый относится к делу с особой ответственностью. Нам, руководству, надо только нацелиться на качественную, высокопроизводительную работу.

– Ну и уметь повести за собой, когда надо, показать личный пример. Какие человеческие качества считаете самыми важными?

– Повторюсь: добросовестное отношение к работе, честность и порядочность.

– У станции – богатые традиции. Год назад отмечали 145-летие ее создания. Встретили юбилей трудовыми успехами?

– Мы работаем стабильно. Все основные показатели выполняем. А в том, что станция функционирует бесперебойно, – заслуга и результат работы не только нашего коллектива, но и специалистов многих предприятий, входящих в столичное отделение. Мы трудимся в единой связке с коллегами из локомотивного и вагонного депо,

дистанций электроснабжения, сигнализации и связи. Поэтому юбилей нашей станции – праздник общий.

– Девятнадцать лет вы руководите коллективом. Все у вас отлажено, работает как часовой механизм. Не надоедает однообразие?

– А его и нет. Мы не стоим на месте, приходится все время совершенствоваться, внедрять новые технологии, проводить реконструкцию. Среди важных новаций последних лет – удлинение двух сортировочно-отправных путей, внедрение системы видеонаблюдения, установка автоматизированной системы коммерческого осмотра поездов и вагонов. Особое место занимает завершившаяся в минувшем году электрификация участка Молодечно – Гудогай – государственная граница. Это положительно сказалось на грузовых перевозках. Оценили преимущества и пассажиры. Увеличить пропускную способность станции позволил новый съезд. На железнодорожном вокзале сейчас функционирует инфор-

мационно-справочный терминал. Есть много и других новаций, еще больше – задумок. Так что сказать точно некогда. Успеть бы все осуществить...

– Если бы в сутках появилось несколько дополнительных часов, на что бы Вы их потратили?

– Однозначно, на семью. Свободного времени явно не хватает, а когда оно появляется, занимаюсь в основном благоустройством дачного участка и дома.

– Значит, и дом построили, и дерево посадили, и сына воспитали?

– И сына, и дочь. Оба пошли по моим стопам: закончили БелГУТ, работают в Молодечно, на соседних железнодорожных предприятиях. Есть у меня две внучки – два с половиной года и пятимесячная.

– Потенциально будущие железнодорожники?

– Может быть. Профессия достойная, нужная стране и людям.

Николай ЛЕЩЕНКО

СТАНЦИЕЙ МОЛОДЕЧНО В 2018 ГОДУ ВСЕ ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ВЫПОЛНЕНЫ.

План отправления грузовых вагонов выполнен на 113,8%; пассажиров – на 102,4%.

Производительность труда в натуральном выражении составила 3257,8 ваг./чел., или 119% к аналогичному периоду предыдущего года.

Выручка на одного среднесписочного работника перевыполнена на 6,9 п. п. и составила 20,2 тыс. рублей.

Рентабельность продаж увеличена к 2017 году на 2,5% и составила 26,3%.

Задание перевыполнено на 8,3%.

Среднемесячная заработная плата за год составила 1087 руб. с темпом роста 126,2% к аналогичному периоду 2017-го.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления от всего нашего коллектива!

Почти всю свою трудовую жизнь Вы посвятили нашей станции. Все свои силы и знания Вы отдаете людям. Почти 20 лет под Вашим управлением мы развиваемся и уверенно идем вперед.

Желаем Вам всего самого светлого и радостного, успехов в Вашем нелегком труде на наше общее благо. Добра, здоровья, счастья, свершения всех надежд и чаяний!

**Коллектив
станции Молодечно**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с днем рождения! Это праздник замечательного человека, который помогает отрасли стать лучше. Нам очень приятно говорить такие слова опытному железнодорожнику, посвятившему любимому делу всю свою жизнь.

Мы знаем и ценим Ваши деловые и человеческие качества: профессионализм, трудолюбие, высочайшую ответственность за порученную работу, доброжелательное отношение к людям.

Желаем Вам счастья, удачи и успехов во всех начинаниях, кипучей энергии, бодрости духа и огромного удовольствия от жизни!

**От коллектива станции
Минск-Пассажирский
начальник
В. НИЗОХИН**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Ваши коллеги и соседи, коллектив Молодеченской дистанции пути, рады поздравить Вас с 60-летием и искренне пожелать еще долгие годы неустанно трудиться на своем посту и достойно продолжать дело всей Вашей жизни!

Пусть здоровье станет только крепче и сердце гордится победами! Будьте по-прежнему дальновидным руководителем, надежным другом и товарищем, способным поддержать и помочь в трудную минуту. Желаем Вам крепкого здоровья, сил и энергии для реализации новых творческих идей и планов.

Начальник С. МАТРАШИЛО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Поздравляя Вас с замечательным юбилеем, хотим

пожелать здоровья и счастливых долгих лет жизни рядом с близкими!

Пусть не покидают Вас успех и возможность исполнять задуманное на благо железнодорожной отрасли и Молодеченского района, с которым Вас связала судьба. Любите жизнь, смело и уверенно шагайте вперед, неутомимо совершенствуйтесь и, главное, не унывайте.

Желаем Вам мудро распорядиться своим сокровищем – годами – и получать с этого капитала лишь золотые дивиденды счастья!

**От коллектива
рефрижераторного
вагонного депо
Молодечно начальник
Р. ДЫЛКИН**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Примите наши теплые поздравления с юбилеем!

Говорят, 60 лет – солидный возраст, который позволяет оценить уже пройденный путь и наметить планы на будущее. Мы убеждены: эти годы прожиты Вами на отлично, а плану подведения итогов стоит отодвинуть далеко вперед. Вы с оптимизмом смотрите в будущее и настроены исключительно позитивно. Пусть Ваша дальнейшая жизнь будет интересной, характер останется негибким, а авторитет непоколебимым.

Желаем крепкого здоровья, радости, счастья Вам, Вашим детям и внукам!

**От коллектива
локомотивного депо
Молодечно начальник
Э. СОБАЧЕВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Мы рады поздравить с юбилеем человека, щедрого душой, в мудрых и добрых глазах которого сверкает искорка. Человека целеустремленного, энергичного, дальновидного, не пасующего перед трудностями. Эти качества позволили Вам стать успешным руководителем, высокопрофессиональным специалистом в железнодорожной отрасли.

Желаем Вам крепкого здоровья, свершения замыслов, мира и благополучия, веры в себя, достойного будущего и, конечно, любви. Пусть дальнейшая жизнь озаряет Вас чередой ярких событий и позитивных впечатлений!

**От коллектива
Молодеченской дистанции
сигнализации и связи
начальник А. БЕЛЬСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Есть понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. Еще не подвластно годам уважение. Примите наше искреннее уважение и пожелания оставаться авторитетом, которым Вы являетесь для коллег сегодня. С юбилеем Вас, с 60-летием!

Пусть Ваш дом будет полной чашей, в нем – покой и благополучие, а любимые люди всегда остаются рядом. Думается, Вы – счастливый человек, нашедший свое место в жизни, уверенно торящий дорогу в будущее. Пусть же она будет долгой и светлой, на радость Вам и окружающим!

**Начальник объединенной
станции Гродно
Н. ЛЫСЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Коллектив станции Калий сердечно поздравляет Вас со значимой датой в Вашей жизни – 60-летием!

К этому рубежу Вы подошли состоявшимся мужчиной, авторитетным руководителем, отличным профессионалом и крепким семьянином. Желаем жить в здравии, богатстве, любви и уважении всех, кто Вам дорог. И пусть замечательное время мудрости, жизненной зрелости и уверенности в правильности избранного пути продлится как можно дольше!

Начальник А. АНДРЕЕВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Шестидесятилетие для мужчины – это повод гордиться сделанным, рассказать о пройденном. Накопленный опыт позволяет принимать правильные решения.

Хотим пожелать Вам жить, не жалея ни о чем, радоваться каждой минуте, наслаждаться общением с друзьями, коллегами и родными. Гордитесь своей крепкой и дружной семьей. Пусть удастся любое Ваше начинание. Пусть здоровье не подводит, а сердце гудит в груди как пламенный мотор!

С чудесной юбилейной датой Вас, символизирующей возраст мудрости и огромного душевного богатства!

**От коллектива станции
Лунинец начальник
С. СКИБА**

КОНКУРС

Бабушки со знаком супер

Конкурс «Супербабушка-2019» прошел недавно в Культурно-спортивном центре Минского отделения белорусской магистрали.



Участницы конкурса – железнодорожницы, которые трудились ранее или сейчас работают на предприятиях Минского отделения и имеют внуков. Праздничное настроение создавали артисты детского вокального ансамбля «Звездочки» столичного КСЦ. От чего мероприятие было таким теплым и по-настоящему семейным.

Главными героинями вечера стали в прошлом эмульсовар базы топлива локомотивного депо Минск Галина Кореневич, билетный кассир станции Негорелое Елена Гладько, бывший бригадир участка по ремонту зданий и сооружений Молодеченской дистанции пути, а ныне председатель совета ветеранов предприятия Наталья Шиман.

Жюри, возглавляемое председателем райпрофсожа Минского отделения Валерием Ананенко, оценивало пять этапов конкурса. Первый – «Мой семейный альбом» – особенно пришелся зрителям по душе. У конкурсанток была возможность рассказать о себе, своей семье, увлечениях, праздниках и буднях. Елена Гладько, к примеру, зачитала свою историю в стиле рэп под песню группы «Банд'Эрос».

На этапе «Где логика?» участницы демонстрировали знание детских песен: их необходимо было угадать по коллажам из логически выстроенных картинок. На ответы давалось всего 30 секунд. Лучшее всех справились с заданием Наталья Шиман.

Догадаться, о чем или о ком говорят дети в видеороликах, бабушкам надо было на самом милом этапе – «Устами младенцев».

«Семейная мастерская» – здесь участницы демонстрировали изделия, выполненные самими, а также их домочадцами. Поэтому еще накануне конкурса жюри смогло оценить панно, поделки, картины, вязанные вещи, домашнюю выпечку и многое другое.

Творческие способности бабушки раскрыли на завершающем этапе. Именно здесь они проявили свои музыкальные и артистические таланты. Символично прозвучало стихотворение «Возраст – состояние души» в исполнении Натальи Шиман. По итогам всего конкурса она названа самой обаятельной бабушкой. Самой креативной, по мнению жюри, стала Елена Гладько, а титул «Супербабушка-2019» заслуженно присудили Галине Кореневич.

Хорошим подарком для участниц конкурса стали цветы, наборы бытовой техники, а также теплые слова и комплименты, сказанные в их адрес Валерием Ананенко.

**Татьяна СОЛОНКЕВИЧ,
студентка факультета журналистики Белгосуниверситета**

ОАО «БелГрузМагистраль»

Бухгалтерский баланс

на 31 декабря 2018 года

тыс. руб.

Организация	ОАО «БелГрузМагистраль»
Учетный номер плательщика	190121174
Вид экономической деятельности	Грузоперевозки
Организационно-правовая форма	ЧАСТНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ
Орган управления	Министерство транспорта и коммуникаций РБ
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	г. Минск, ул. Бабушкина, 27

Дата утверждения	
Дата отправки	
Дата принятия	

Активы	Код строки	на 31 декабря 2018 года	на 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	4440	3729
Нематериальные активы	120		
Доходные вложения в материальные активы	130	224	359
В том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	224	359
предметы финансовой аренды (лизинга)	132		
прочие доходные вложения в материальные активы	133		
Вложения в долгосрочные активы	140		
Долгосрочные финансовые вложения	150		
Отложенные налоговые активы	160		
Долгосрочная дебиторская задолженность	170		
Прочие долгосрочные активы	180	218	114
ИТОГО по разделу I	190	4882	4202
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	117	91
В том числе:			
материалы	211	117	91
животные на выращивании и откорме	212		
незавершенное производство	213		
готовая продукция и товары	214		
товары отгруженные	215		
прочие запасы	216		
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220		
Расходы будущих периодов	230	133	53
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	254	115
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	726	810
Краткосрочные финансовые вложения	260		
Денежные средства и их эквиваленты	270	51	36
Прочие краткосрочные активы	280	2	1
ИТОГО по разделу II	290	1283	1106
БАЛАНС	300	6165	5308

Собственный капитал и обязательства	Код строки	на 31 декабря 2018 года	на 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	2501	2501
Неоплаченная часть уставного капитала	420		
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430		
Резервный капитал	440	13	13
Добавочный капитал	450		81
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	1483	1455
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (в отчетном году)	461		
в том числе прибыль, направленная на финансирование капитальных вложений и погашение кредитов (займов) по ним (прошлые годы)	462		
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470		
Целевое финансирование	480		
ИТОГО по разделу III	490	3997	4050
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	63	
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	1182	540
Отложенные налоговые обязательства	530		
Доходы будущих периодов	540		
Резервы предстоящих платежей	550		
Прочие долгосрочные обязательства	560		
ИТОГО по разделу IV	590	1245	540
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	30	30
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	390	186
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	347	342
В том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	106	98
по авансам полученным	632	60	44
по налогам и сборам	633	35	21
по социальному страхованию и обеспечению	634	30	40
по оплате труда	635	76	98
по лизинговым платежам	636		
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	13	10
прочим кредиторам	638	27	31
Обязательства, предназначенные для реализации	640		
Доходы будущих периодов	650	156	160
Резервы предстоящих платежей	660		
Прочие краткосрочные обязательства	670		
ИТОГО по разделу V	690	923	718
БАЛАНС	700	6165	5308

Отчет о прибылях и убытках

за январь – декабрь 2018 года

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2018 года	За январь – декабрь 2017 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	6066	5090
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(6047)	(5014)
Валовая прибыль (010 – 020)	030	19	76
Управленческие расходы	040	(33)	(16)
Расходы на реализацию	050		
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг (030 – 040 – 050)	060	-14	60
Прочие доходы по текущей деятельности	070	2162	1564
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(2173)	(1613)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности (± 060 + 070 – 080)	090	-25	11
Доходы по инвестиционной деятельности	100	106	50
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	106	50
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102		
проценты к получению	103		
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104		
Расходы по инвестиционной деятельности	110		(28)
В том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111		(27)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112		(1)
Доходы по финансовой деятельности	120	98	73

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2018 года	За январь – декабрь 2017 года
1	2	3	4
В том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	57	72
прочие доходы по финансовой деятельности	122	41	1
Расходы по финансовой деятельности	130	(147)	(85)
В том числе:			
проценты к уплате	131	(15)	(8)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(50)	(31)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	(82)	(46)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности (100 – 110 + 120 – 130)	140	57	10
Прибыль (убыток) до налогообложения (± 090 ± 140)	150	32	21
Налог на прибыль	160	8	6
Изменение отложенных налоговых активов	170		
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	6	8
Чистая прибыль (убыток) (± 150 – 160 ± 170 ± 180 – 190 – 200)	210	18	7
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230		
Совокупная прибыль (убыток) (± 210 ± 220 ± 230)	240	18	7
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	0,0085	0,0033
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260		

Руководитель

Н.В. Пациёнок

Главный бухгалтер

Н.В. Купченко

 ИНФОРМАЦИОННЫЕ
ТЕХНОЛОГИИ

И снова на площадке ТИБО

С 8 по 12 апреля Белорусская железная дорога примет участие в XXVI Международном форуме по информационно-коммуникационным технологиям ТИБО-2019, который состоится в Минске, сообщает пресс-центр БЖД.

Мероприятие, ежегодно проходящее под патронатом Министерства связи и информатизации, представляет собой площадку для обмена новыми достижениями и передовым опытом в сфере информационных технологий.

Белорусская железная дорога активно внедряет современные технологии в сегменте пассажирских перевозок, грузоперевозок и всех бизнес-процессов. В нынешнем году на выставке «ТИБО-2019» в рамках экспозиции Министерства транспорта и коммуникаций железнодорожники представят ряд разработок. В частности, будет демонстрироваться единый раздел «Услуги пассажирам» с полным спектром услуг, включая продажу электронных проездных документов на поезда всех категорий, а также приложение по продаже проездных документов для мобильных устройств.

Собственные разработки представит Конструкторско-технический центр БЖД. Одним из приоритетных направлений его деятельности является создание, внедрение, обслуживание и развитие на полигоне дороги автоматизированных систем, программно-технических комплексов, технологий и технических средств по организации перевозочного процесса и обеспечению безопасности движения на основе современных достижений в области микроэлектроники и информационных технологий.

Белорусская магистраль неоднократно являлась участником выставки. В 2012 году интернет-проект «150 лет Белорусской железной дороге» победил в номинации «Оригинальный интернет-ресурс» в конкурсе «Интернет-премия Международной специализированной выставки «ТИБО-2012».

Наша Болеславовна

Так ласково ее называли даже самые суровые мужчины компании – водители.

«Недавно на 62-м году жизни ушла от нас Анна Болеславовна Мычко.

Это был человек, который отправил компанию «Дженти» в дорогу. Сделал ее такой, какой она была на взлете, какая она есть сегодня и какой, даст бог, станет завтра.

В далеком 1999 году Анна Болеславовна вошла в славную четверку основателей компании и возглавила ее в ранге заместителя генерального директора. И в этой четверке у нее была особая роль...

Это она собрала незаурядную команду лучших водителей республики, из которых 163 награждены почетными значками IRU. Это она обучала нас высокому искусству искреннего общения с людьми. Это она находила общий язык с экспедиторами и механиками, защищала каждого, кого была в силах защитить, горой стояла за свой отдел, свою эксплуатацию... Выпускала в свет молодых, с которыми щедро делилась своим бесконечным опытом. Вывела «Дженти» на уровень одного из крупнейших транспортных предприятий Европы.

Дорогая наша Анна Болеславовна, в созвездии нашей группы Вы, бесспорно, были самой яркой звездой.

Помним, ценим, благодарим, восхищаемся».

*Генеральный директор
компании «Дженти»
Борис Климась*



ляете? Она руководила тысячей мужиков. И при этом все ее слушались. Такой характер был у нее сильный, – говорит Людмила.

А ведь чтобы заслужить уважение водителей, надо талант иметь, убеждена она.

– На маленьком предприятии знать всех водителей – в порядке вещей. Но на таком, как наше, только Болеславовна могла знать все про каждого, – подтверждают коллеги. – Она всегда очень болела за водителей. Жены многих из них были с ней хорошо знакомы, можно даже сказать, дружили.

Она была вроде советского профсоюза, который всегда защищает интересы трудящихся. За водителей горой стояла, а для своих ребят в отделе эксплуатации и вовсе была как мать.

– По-матерински всегда посоветует, объяснит как в работе, так и в делах житейских,

– рассказывает в прошлом сотрудник отдела Анны Мычко, а сегодня заместитель начальника отдела экспорта Владимир Склепович. – И эта ее поддержка была просто незаменима... Ведь когда я только пришел в компанию, она была моим первым непосредственным руководителем. И только благодаря ей я получил путевку в «Дженти». Путевку в жизнь.

ДЛЯ ВСЕХ – ОПОРА

По сути, Анна Болеславовна была сердцем и душой предприятия, единодушны сослуживцы. «Если земля держится на трех китах, то одним из них для нашей компании была она», – говорят они.

В «Дженти-Спедишн» Анна Мычко работала почти с самого основания – с 1999 года. Тогда многие из ныне старейших работников в транспортную отрасль попали впервые. И она, едва ли не единственный из штата ИПР человек, имевший опыт в этой сфере, стала учителем для всех.

А вообще, уверены коллеги, Анна Болеславовна сделала себя сама. (Примером был ее дед – Герой Социалистического Труда.) И это притом что какого-то специального образования у нее не было. Просто огромное желание работать и жить.

Опорой для всех она была не только на работе, но и дома. Родители умерли достаточно рано, а семья большая: восемь детей. Будучи самой старшей, Анна фактически заменила их своим братьям и сестрам: смотрела за ними, помогала во всем. Как рассказывала она сама, сразу после окончания училища ей пришлось пойти работать за ткацким станком. Работа тяжелая, но деньги были нужны. И даже потом, когда братья и сестры растили уже своих детей, она изо всех сил старалась их поддерживать.

ЯРКАЯ И ЖИВАЯ

Анна Мычко была яркой, живой личностью и при этом настоящей женщиной-легендой в транспортной сфере.

– Ее знали очень многие, кто так или иначе был связан с транспортом, – делится воспоминаниями Владимир Склепович. – Когда мне приходилось общаться с руководителями или сотрудниками других компаний и речь заходила про Болеславовну, нередко выяснялось, что там ее хорошо знают. Недавно у нас был один из партнеров, так они, наверное, два часа разговаривали: специально приехал пораньше, чтобы с ней пообщаться.

В день рождения к ней часто приезжали незнакомые люди: кто-то из госорганов, однокурсники, коллеги с бывшего места работы...

– То есть люди помнили, когда у нее день рождения, и знали, куда приехать, чтобы поздравить! И так приятно было на это смотреть... – продолжает Владимир Склепович.

– А ведь она умела дружить, – соглашается Людмила Гарбатовская. – Несмотря на загруженность на работе и дома, всегда находила время встретиться с подругами – где-то посидеть, на концерт сходить. Даже свое 50-летие отмечала в три захода: дома с родственниками, на работе с сотрудниками и еще с друзьями. Представляете, какое количество людей ее окружало.

ТОЛЬКО ВРЕМЯ...

Анна Болеславовна умела выстроить диалог таким образом, что собеседник мог изменить свое мнение в считанные минуты, причем кардинально, восхищаются сотрудники компании.

– Бывало, за короткое время разговора (к слову, тайм-менеджмент у нее был просто потрясающий) ты резко меняешь решение и при этом четко осознаешь, что это правильно. Ее жизненный опыт позволял видеть ситуацию намного глубже, что достойно восхищения, – отмечает Сергей Козловский.

При этом с дисциплиной у Болеславовны все было четко – как среди водительского состава, так и среди подчиненных. И если случались какие-то конфликтные моменты, то после разбора полетов никто не уходил обиженным. Получил – значит, заслуженно.

«С уходом из жизни Анны Болеславовны Мычко наш коллектив потерял не только душу компании, но и основную ее движитель. Больше нет человека, который приложил немало сил, чтобы создать такое предприятие. Мы обязательно будем помнить Анну Болеславовну и гордиться, что она работала у нас», – написал в письме коллегам руководитель отдела продаж «Дженти» Руслан Моллаев.

Она знала радости и горести почти каждого работника в «Дженти», полностью владела ситуацией, кому нужно помогать и чем. Причем зачастую важнее всего было найти верное слово поддержки. И она находила.

Для постороннего жизнь в офисе компании идет своим чередом. Но это только на первый взгляд. Многие все еще не могут осознать, а тем более смириться с мыслью, что ее больше нет. Время все лечит. Но эта рана еще долго не заживет.

Инесса GERMANCHUK, «ТВ»

ЕДИНСТВЕННАЯ

Начальник финансового управления Людмила Гарбатовская вспоминает об Анне Мычко как о потрясающе цельном, с четкой жизненной позицией человеке, который всегда отстаивал свои принципы: «Рубила, как говорится, правду-матку в глаза, чего особо никто не любит».

– И вообще она была очень справедливым человеком, – добавляет директор по организации перевозок Сергей Козловский. – С такими правильными советскими понятиями «что такое хорошо» и «что такое плохо».

Все 20 лет жизни, которые Анна Болеславовна отдала «Дженти», она работала в отделе эксплуатации с водительским составом и долгое время им руководила.

– Никогда ни в одной компании на этой должности не было женщины. Представ-

«Светлой памяти Анны Болеславовны Мычко посвящается...», – написала в день похорон на своей странице в социальной сети сотрудница компании Анна Шинкевич.

«Из повседневной водительской жизни.

«Хлопцы, я в рейсе накосячил. Как там настроение у бабушки Ани? Ругать будет сильно или не очень?»

«Болеславовна, не пойду я в рейс, с женой поругался...»

«Анна Болеславовна, это жена водителя З. Я знаю, что уже два часа ночи, но мне муж не звонит вторые сутки: что-то случилось или он меня разлюбил?»

«Болеславовна, миленькая, не ругайся, я исправлюсь! – Еще раз напортачишь – уволю и дам такую характеристику, что в колхоз на трактор не возьмут!»

...В большом ритуальном зале было тесно и тихо. Прощались не с народным артистом или видным политическим деятелем. Суровые белорусские мужчины, которым нипочем любые дороги, иностранные таможенники, не вовремя пробитые колеса и многотоннажные грузы, молча прощались со «своей Болеславовной».

Только она знала о них все: как закончил рейс, где «нашкодничал», болеют ли дети, здоровы ли родители и что подарил жене на годовщину свадьбы. Прощаться приходили семьями. Некоторые из них она спасла от распада.

Она была «профессиональной нянькой» для нескольких сотен водителей. Она держала мужчин «в женском кулаке». Ее любили и ею восхищались. К ней прислушивались и иногда боялись. И все очень уважали. Как у нее это получалось? Мы не знаем. И этот секрет она уже не откроет. Но думаю, что Анна Болеславовна была настоящей. Такой она и останется в нашей памяти».

ЛАТВИЯ

Километр назад

Сутки с шести утра 3 апреля дорожные полицейские Латвии усиленно дежурили на дорогах страны.



Как и в предыдущие годы, Латвия приняла участие в ежегодном мероприятии Европейской организации дорожной полиции (TISPOL) – 24-часовом марафоне контроля скорости.

По словам сотрудников госполиции, в этом году в рамках мероприятия впервые наряду с прежними устройствами, фиксирующими скорость, использовались и новые ручные видеорадары TruCAM II. Всего на вооружении латвийской полиции пока 40 таких лазерных приборов для измерения скорости движения автомобиля с ведением видеofиксации.

Максимальная рабочая дистанция для TruCAM составляет 1200 метров. Это означает, что, даже если водитель решит притормозить перед автомобилем полиции, нарушение скоростного режима все равно будет зафиксировано на видео.

Марафон прошел одновременно в 26 государствах Евросоюза. В прошлом году во время такой акции в Латвии было остановлено 636 нарушителей, а всего за год составлено 73 тысячи административных протоколов о превышении скорости. Каждый день на дорогах страны выявляют в среднем 200 лихачей.

РОССИЯ

С узкой – на широкую

Движение поездов на Сахалинской железной дороге решено закрыть на 90 суток для завершения перешивки узкой колеи 1067 мм на российский стандарт 1520 мм.

Выполняться работы будут поэтапно. 1 июня перекладка рельсовой нити начнется на 159-километровом участке Холмск – Арсентьевка – Взморье. По графику на нее отпущено 10 дней. А 15 июня она начнется на участке Арсентьевка – Поронайск и завершится 25 июня. Всего таких участков четыре.

На время закрытия движения поездов будет организована перевозка пассажиров автобусами.

КАЗАХСТАН

Прямым в Испанию

Переговоры по расширению транспортной доступности Казахстана прошли в Мадриде. В результате авиакомпании Казахстана и Испании получили право выполнять по семь прямых регулярных пассажирских и грузовых рейсов в неделю, передает ru.sputniknews.kz.

Кроме того, им предоставлено право вступать в договоры код-шеринга между собой и авиаперевозчиками третьих стран. Впервые в подобных договорах в качестве разрешенного пункта была включена столица Казахстана Нур-Султан.

В планах казахстанского правительства – войти в число 30 стран, наиболее привлекательных для туристов. Для этого профильным министерством проводится регулярная работа по расширению транспортной доступности республики.

Одним из недавних соглашений комитета гражданской авиации стала договоренность прямых рейсов из Казахстана в Токио авиакомпанией Air Astana во втором полугодии.

УКРАИНА

В Польшу – за 40 часов

Укрзалізниця запустила новый регулярный контейнерный поезд в Польшу, который каждую субботу будет собирать контейнеры со станций Запорожье, Мариуполь-Сортировочный и Никополь. Он курсирует от станции Нижнеднепровск-Узел (Украина) до станции Славкув (Польша).

По словам председателя правления Укрзалізниця Евгения Кравцова, срок доставки контейнеров до границы Украины с Польшей значительно сокращен – до 40 часов вместо нескольких суток. Кроме того, благодаря увеличению скорости доставки стоимость перевозки контейнеров снижена с 20 до 25%.

Отмечается, что это уже 19-й контейнерный поезд, который будет курсировать на постоянной основе, из них восемь – транзитные. «Сейчас рассматриваем возможность организации новых поездов по маршруту Литва – Украина – Литва. Наши специалисты по логистике контейнерных перевозок уже договариваются о сотрудничестве с коллегами АО «Литовские железные дороги», ГО «Белорусская железная дорога» и ООО Containerships», – уточнил Евгений Кравцов.

30 марта сообщалось, что Укрзалізниця проиндексировала тарифы на железнодорожные грузоперевозки на 14,2%. Это лишь первый шаг к введению постоянной модели автоматической индексации тарифов на индекс цен производителей промышленной продукции.

ТАДЖИКИСТАН

Не хочешь греться – плати

В Таджикистане с 1 апреля на 27% подорожало разрешение на тонирование стекол автомашин, которые задействованы на пассажирских перевозках.

Под эту категорию подпадают автобусы, троллейбусы, маршрутки и такси.

За тонирование стекол в транспортных средствах до 2005 года выпуска теперь придется заплатить 3575 сомони (около 350 долларов). Владельцы автомобилей, выпущенных в 2005-м и позже, заплатят за получение разрешения уже 4730 сомони (около 500 долларов).

АЗЕРБАЙДЖАН

«Штадлер» прибыл в Баку

В Баку прибыл 10-вагонный пассажирский поезд, который выпущен швейцарской компанией Stadler Rail Group по заказу АО «Азербайджанские железные дороги».

Поезд будет курсировать по железной дороге Баку – Тбилиси – Карс, пассажирские перевозки по которой планируют организовать в 2019 году. В его составе – девять пассажирских вагонов и один вагон-ресторан. Каждый оснащен дизельным генератором. Это обеспечит круглосуточное бесперебойное электроснабжение вагонов и всех потребителей электроэнергии в них, если ее нет в локомотиве.

Состав проследовал из Швейцарии в Турцию, а затем в Грузию. Поезд прибыл в Баку после тестирования в Ахалкалаки пункта перестановки вагонных тележек с колеи 1520 мм на колею 1435 мм.

Посредством железной дороги Баку – Тбилиси – Карс, пролегающей по Азербайджану, Грузии и Турции, грузы и пассажиры получают возможность беспрепятственно передвигаться из Азии в Европу и в обратном направлении. Это послужит росту транзитного потенциала стран региона.

Железная дорога Баку – Тбилиси – Карс была построена на основе азербайджано-грузино-турецкого межгосударственного соглашения. Ее протяженность – 846 километров, 504 из которых проходят по территории Азербайджана, 263 – Грузии и 79 – Турции.



К СВЕДЕНИЮ

Тематика единых дней здоровья в Республике Беларусь в 2019 году

Дата проведения	Тема
17 апреля	Всемирный день гемофилии
18 апреля	День профилактики болезней сердца
25 апреля	Всемирный день борьбы с малярией
апрель-май	Европейская неделя иммунизации
1 мая	Международный «Астма-день»
5 мая	Всемирный день гигиены рук
15 мая	Международный день семьи
19 мая	Всемирный день памяти людей, умерших от СПИДа
23 мая	День профилактики меланомы
25 мая	Всемирный день заболеваний щитовидной железы
31 мая	Всемирный день без табака
14 июня	Всемирный день донора крови
11 июля	День профилактики алкоголизма
28 июля	Всемирный день борьбы с гепатитом
15 августа	День здорового питания
10 сентября	Всемирный день предотвращения самоубийств
19 сентября	День здоровья школьников. Профилактика нарушений зрения
25 сентября	Всемирный день легких
28 сентября	Всемирный день борьбы против бешенства
1 октября	Международный день пожилых людей
10 октября	Всемирный день психического здоровья
12 октября	Республиканская акция «Всемирный день спирометрии и легочного здоровья»
12 октября	Всемирный день борьбы с артритом
14 октября	Республиканский день матери
29 октября	Всемирный день борьбы с инсультом
29 октября	Всемирный день псориаза
14 ноября	Всемирный день борьбы против диабета
17 ноября	Международный день недоношенных детей
21 ноября	Всемирный день некурения. Профилактика онкологических заболеваний
1 декабря	Всемирный день борьбы со СПИДом
19 декабря	День профилактики травматизма

По информации УЗ «23-я городская поликлиника»

ФОТОФАКТ



Шинные шедевры

Если у вас в гараже завалились старые шины, не спешите их выбрасывать. Они могут еще сослужить вам службу.

Особенно хорошо их применять при обустройстве ландшафта. Форма шин позволяет создавать полезные в быту вещи и настоящие шедевры – цветочные клумбы, кресла, столы, качели, фигурки животных. А если вы еще их покрасите в разные цвета, то ваш двор будет действительно неповторимым.

В работе пригодятся даже испорченные шины. Хорошую службу в быту могут сослужить и покрышки.

МЧС ПРЕДУПРЕЖДАЕТ



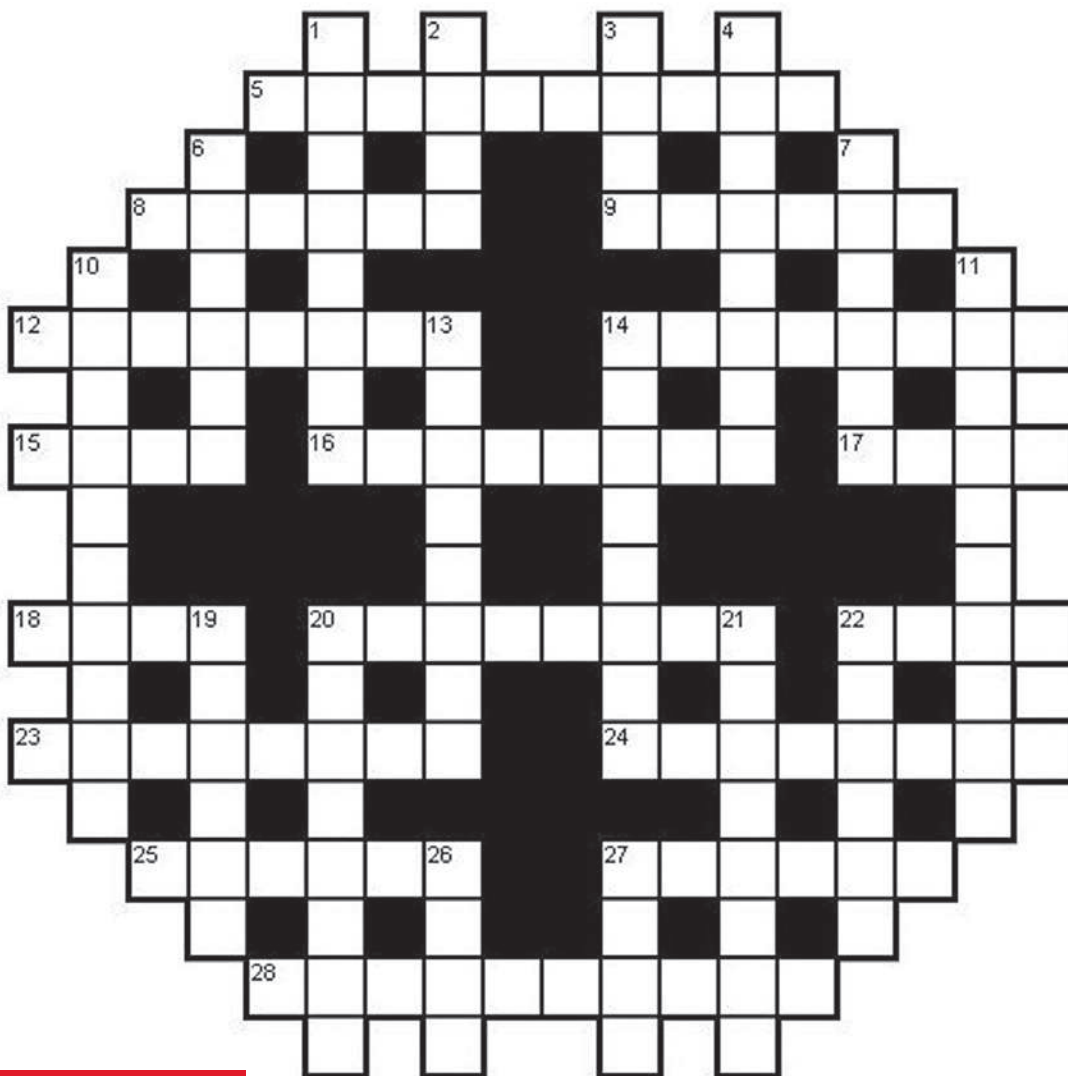
КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Шкафчик для хранения белья и мелких вещей. 8. Возница бога войны Марса. 9. Автор текста песни «Темная ночь». 12. Морская чайка. 14. Врач, который, что ни съешь, говорит: вредно. 15. То место у человека, «которым бы мед пить». 16. Комическая опера Иозефа Гайдна. 17. Татарская певица, в 15 лет впавшая в «Зимний сон» и потрясшая весь российский шоу-бизнес. 18. Персонаж пьесы «Враги». 20. Немецкий драматург, автор романа «Юродивый Эмануэль Квинт», драмы «Ткачи». 22. Имя польской певицы, исполнительницы песни Александры Пахмутовой «Надежда». 23. Станок для хранения винтовок. 24. Среди изобретений Ивана Кулибина не последнее место занимает semaфорный ... 25. Служебное сообщение, донесение младшего по званию старшему военному начальнику. 27. Январь – по древнерусскому календарю. 28. Птица из отряда куликов, рода песочников.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Персонаж (действующее лицо) оперы Рихарда Вагнера «Валькирия». 2. Русский

генерал, сподвижник Петра. 3. Передняя боковая часть морды, головы животного. 4. Предмет царского торжественного облачения: золотая цепь, состоявшая из двуглавых орлов. 6. Род морды, кошель, для ловли рыбы при спуске пруда. 7. Среди стихотворений Николая Некрасова есть «Несжатая ...». 10. Начесывание, производство ворса на поверхности ткани путем вытаскивания из нитей концов отдельных волокон на специальном станке. 11. Сплав меди с никелем и марганцем. 13. Наружный слой волоса. 14. Карпатское название горного хрусталя. 19. Большой кривой турецкий кинжал, отточенный с одной стороны. 20. Животный крахмал – основной запасной углевод животных и человека. 21. Обрамление двери, окна. 22. В греческой мифологии: любимец Агамемнона, утонувший в реке Кефисе. 26. Максим ... – белорусский поэт, автор поэмы «Янук Сяліба». 27. Сельское собрание – в старину.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Шифоньерка. 8. Партор. 9. Аратов. 12. Поморник. 14. Диегопор. 15. Уста. 16. «Анте-корь». 17. Асц. 18. Ная. 20. Гутман. 22. Анна. 23. Пирמידа. 24. Терраф. 25. Рапорт. 27. Сенень. 28. Чарнозобик.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Зинтинда. 2. Бойр. 3. Шекка. 4. Омладень. 6. Хаббоша. 7. Пюоса. 10. Ворсованье. 11. Кон-стантан. 13. Кутикупа. 14. Драгомит. 19. Ятан. 20. Гликрен. 21. Намичник. 22. Аргинн. 26. Танк. 27. Сход.



Ярость в глазах, храбрость в сердце, доброта в душе – так говорят о настоящих мужчинах, готовых следовать выбранному делу. Один из них – Иван Соколовский. Молодой человек увлеченно трудится на професси-

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Иван СОКОЛОВСКИЙ, механизатор филиала ДЭУ № 46 РУП «Гомельавтодор»

ональном поприще, и в спорте его успехи налицо.

Иван полюбил физкультуру и спорт с детских лет. Особенно его привлекали поединки на борцовском ковре. Когда он учился в 5 классе, стал посещать секцию вольной борьбы Чечерской ДЮСШ. Целенаправленно занимался сначала под руководством тренера Василия Перникова, затем – Андрея Кудинова. Уже через два года паренек получил первый разряд по вольной борьбе, и впереди у него были новые спортивные достижения.

Это только со стороны кажется, что все приемы, применяемые в вольной борьбе, даются очень просто. На самом деле этот нелегкий вид боевого искусства является тандемом гибкости и силы.

– Без крепких и эластичных суставов и кровеносных сосудов борец не имеет шанса на победу. Самым тщательным образом отрабатывается тактика падения и самозащиты, – отмечает Иван Соколовский. – Важно, чтобы развивались дыхательная система и общая выносливость организма. Это достигается с помощью бега и занятий подвижными играми, например, баскетболом. Силу мы развиваем на различных спортивных снарядах. Так что тренировки – это не только учебные схватки на ковре, в которых оттачивается техника, но и большая целенаправленная работа.

За 14 лет занятий вольной борьбой Соколовский много раз укладывал соперника на лопатки. Еще в 9 классе стал кандидатом в мастера спорта. Заниматься не бросил и во время учебы в Чечерском профессиональ-

ном лицее. Более того, защищал спортивную честь заведения на районных и городских соревнованиях, был участником областных, где добивался высоких результатов.

Спорт стал неотъемлемой частью жизни чемпиона Беларуси по вольной борьбе Ивана Соколовского. Он и сейчас тренируется в той же самой Чечерской ДЮСШ, куда впервые пришел пятиклассником. В 2018 году выполнил нормативы мастера спорта Республики Беларусь по вольной борьбе и получил заветный значок, подтверждающий высокую квалификацию.

Мастер спорта дорожник Соколовский – участник и призер многих городских, областных, республиканских и международных соревнований, а также турслетов, проводимых РУП «Гомельавтодор». Когда я поинтересовалась у Ивана Андреевича, кто является его кумиром, ответ не заставил себя долго ждать. Чечерский спортсмен – поклонник таланта итальянского борца вольного стиля, выходца с Кубы Франка Чанидо. А в родном Чечерске Иван Соколовский сам является кумиром многих.

Что касается работы в дорожной организации, то руководство ДЭУ № 46 отметило его как дисциплинированного и добросовестного специалиста, который хорошо справляется со своими профессиональными обязанностями. Вот так уверенно идет по жизни гармоничный человек Иван Соколовский, который не может жить без спорта.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

7 апреля 2011 года Генеральная Ассамблея ООН приняла резолюцию, которая провозгласила 12 апреля и Международным днем полета человека в космос.

12 апреля 1961 года Юрий Гагарин, носивший звание старшего лейтенанта, впервые совершил орбитальный облет Земли на космическом корабле «Восток», который длился 1 час 48 минут. Это вывело человечество на новую ступень развития в сфере космонавтики и исследования Вселенной.

Первой женщиной в космосе была Валентина Терешкова. Ее полет на корабле «Восток-6» в 1963 году длился трое суток.

В прошлом году в Минске прошел XXXI Международный конгресс Ассоциации участников космических полетов. В нем

58 лет в космосе

Ежегодно 12 апреля по инициативе Международной авиационной федерации во всем мире отмечается День авиации и космонавтики. Приурочено событие к первому полету человека в космос.

принимали участие более 80 космонавтов из 17 стран – России, США, Китая, Казахстана, европейских государств.

Проведение конгресса в белорусской столице неслучайно. Из более полутысячи человек, побывавших в космосе с момента первого полета, – трое белорусов.

Первый наш космонавт – дважды Герой Советского Союза Петр Климов – совершил три космических путешествия. Трижды

летал в космос и дважды Герой Советского Союза Владимир Коваленок. На счету еще одного нашего земляка – Героя Российской Федерации Олега Новицкого – два полета: в 2012 и в 2016 годах.

Олег Викторович часто приезжает на родину, бывает в различных учебных заведениях, встречается со школьниками. Был он в гостях и у воспитанников Детской железной дороги имени К.С. За-



слонова, с которой завязались крепкие дружеские отношения.

Возможно, уже совсем скоро когорта покорителей космоса пополнится нашими земляками. А может, они среди тех детей, которые сегодня так восторженно слушают рассказы Олега Новицкого о космосе, о том, как оттуда выглядит наша Беларусь...

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 10.04.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 560 экз.
Заказ 1276. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
Светлогорск	(02342) 5-04-41

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

