

Экспорт услуг,
цифровизация логистики,
развитие водного
транспорта –
приоритеты Минтранса.

стр. 3

У белорусской
магистральной –
еще одна премия
за качество.

стр. 4

Международные
перевозчики
встретились в
«Бремино-Орша»

стр. 5

ОАО
«Белмагистраль-
автотранс»:
40 лет в пути.

стр. 10-11

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

4 апреля 2019 г., четверг, № 14 (6073)



Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Пассажир, спешащий к счастью

Большая родина всегда начинается с малой – места, где человек родился. Сохранить и продолжить традиции этого уголка страны, передать их новому поколению – нет важнее задачи.

Каждый трудовой коллектив, как и малая родина, имеет свою историю и традиции. Сбереечь и приумножить их вот уже без малого 75 лет с честью удается ОАО «Гомельоблавтотранс». Идя навстречу очередному юбилею, предприятие не только свято чтит свое наследие, но и создает новое.

В Год малой родины монументальную скульптуру «Бегущий пассажир» торжественно открыли на площадке у центрального входа в Гомельский объединенный автовокзал. Будто живой, бронзовый человек теперь встречает и провожает в путь гостей и жителей города над Сожем.

В правой руке обаятельного мужчины ростом 1 м 80 см – тяжелый чемодан, за спиной – рюкзак с ковриком для занятий йогой, под мышкой – старинная кукла, в корзине – кошка, через плечо – гимнастический круг: житейская круговерть. Судя по экипировке, он торопится домой с подарками. В глазах – веселая улыбка и озабоченность... В облике опаздывающего пассажира – целый мир, который он как бы невзначай прихватил с собой в дорогу.

Окончание на стр. 6

Назначены заместители министра

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 28 марта 2019 года № 210 назначены первый заместитель министра и заместители министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

На должность первого заместителя министра назначен **Алексей ЛЯХНОВИЧ** – ранее заместитель министра транспорта и коммуникаций.

Заместителями министра стали **Андрей ИВАНОВ**, работавший до настоящего времени директором государственного учреждения «Белавтострада», и **Наталья АЛЕКСАНДРОВИЧ**, руководившая главным управлением экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций.

Подробности на стр. 2

ВСЕ 3/4 ЧАСТИ
МАЗ МЗКТ КАМАЗ
официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
СИСТЕМА ПОЩЕРНИЙ И СКИДОК
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ
К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ
ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС
К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

**ЦЕНЫ ПЕРВОГО
ПОСТАВЩИКА** 26 лет
на авторынке!
10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26
(Автокомбинат № 4)
445 (017) 336-26-00 тел./факс
(029) 185-55-55 velcom
Единый номер (033/025) 698-55-55 MTC, life

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

Сплитстоун Бел
Производство, ремонт, сервисное
обслуживание малой
дорожно-строительной техники.
Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные
алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП 192199782

НАШ САЙТ: transport-gazeta.by

РЕШЕНИЯ

Окончание. Начало на стр. 1

Назначены заместители министра

Вновь назначенные первый заместитель министра и заместители министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь – люди, известные в транспортной отрасли. Вот их трудовые биографии.

Алексей ЛЯХНОВИЧ – первый заместитель министра

Алексей Алексеевич родился в 1977 году в д. Гончары Воложинского района Минской области.

В 1999-м окончил Белорусский государственный университет, в 2008-м – Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

По окончании вуза работал экономистом планово-экономического отдела автобусного парка № 7 г. Минска.

С 2002 по 2008 год Алексей Ляхнович – главный специалист, начальник отдела пассажирских перевозок управления автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. С 2008-го работал на различных должностях в управлении транспорта и связи Аппарата Совета Министров Республики Беларусь. В 2013 году возглавил управление транспорта и связи Аппарата Совета Министров Республики Беларусь. С 2014 года – начальник управления транспорта Аппарата Совета Министров Республики Беларусь.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 3 марта 2016 года № 174 был назначен заместителем министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.



Наталья АЛЕКСАНДРОВИЧ – заместитель министра

Наталья Николаевна родилась в 1977 году в д. Борки Кировского района Могилевской области.

В 1998-м окончила Белорусский государственный экономический университет, в 2015-м – Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

По окончании вуза работала на различных должностях в администрации Ленинского района г. Минска, с 2002 по 2004 год – в Комитете экономики Мингорисполкома, с 2004 по 2011-й – на различных должностях в инспекции Министерства по налогам и сборам

Республики Беларусь по Минску.

С 2011 по 2014 год возглавляла управление анализа и прогнозирования Комитета экономики Мингорисполкома, а с 2014 по 2019-й – управление экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, главное управление экономики и финансов Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Андрей ИВАНОВ – заместитель министра

Андрей Николаевич родился в 1969 году в д. Кленки Смолевичского района Минской области.

В 1994-м окончил Белорусскую государственную политехническую академию, в 2010-м – Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

После окончания вуза трудился мастером дорожного ремонтно-строительного управления № 60 республиканского проектно-строительного объединения «Автомагистраль». С 1999 по 2000 год Андрей Иванов – главный инженер дорожно-эксплуатационного управления № 68 республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Минскавтодор».

С 2000-го работал главным инженером, а затем начальником ДЭУ № 11, начальником ДЭУ № 17 республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Магистральавтодор». С 2005 года руководил филиалом «ДЭУ № 60» республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Минскавтодор-Центр». С 2010 по 2019 год являлся главным инженером, а затем директором государственного учреждения «Белавтострада».



Прямая линия

6 апреля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

☎ 259-79-26

ОБСУЖДЕНИЕ

Ваше мнение, перевозчики!

На общественное обсуждение вынесен проект постановления Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о порядке использования карточек цифрового тахографа, учета и хранения информации, хранящейся в карточке водителя.

Целью вносимых изменений является либерализация деятельности автомобильных перевозчиков с учетом требований международных документов и ходатайства Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП».

Проектом предусматривается приведение пункта 7 Инструкции о порядке использования карточек цифрового тахографа, учета и хранения информации, хранящейся в карточке водителя в цифровом тахографе, утвержденной постановлением Минтранса от 16.06.2010 № 46, в соответствии с правилами Европейской комиссии. Согласно им максимальный период, в течение которого информация из цифрового тахографа автомобиля должна быть перенесена в программно-технические средства, не превышает 90 дней. В вышеупомянутой инструкции этот срок составляет 28 дней.

Снятие действующих ограничений позволит существенно упростить деятельность автомобильных перевозчиков.

Организатором общественного обсуждения является Министерство транспорта и коммуникаций. Свои замечания и предложения по проекту постановления можно либо направлять непосредственно на электронную почту организатора (stb@mintrans.gov.by.), либо высказать на правовом форуме Беларуси.

Общественное обсуждение продлится до 15 апреля.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ДОРОЖНАЯ КАРТА

Связанные одним рынком

Транспортники Евразийского экономического союза (ЕАЭС) обсудили выполнение «дорожных карт» за прошлый год и приступили к разработке документов, направленных на развитие транзитного и логистического потенциала стран Союза.

«Дорожная карта» – это план мероприятий на 2018–2020 годы для создания общего рынка транспортных услуг в государствах – членах ЕАЭС.

– На основе анализа международного интеграционного опыта, применения национального законодательства и международного права стороны начали подготовку конкретных документов. Результатом должны стать три международных договора и более 40 актов Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), – было озвучено на заседании Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК.

Большинство этих актов направлено на развитие транзитного и логистического потенциала ЕАЭС. В частности, предусматривается заключение международного договора о массах и габаритах автотранспортных средств для движения по международным транспортным коридорам. Намечено принять рекомендации о перечнях евразийских транспортных коридоров и маршрутов, совместных проектов государств-членов в сфере транспорта и инфраструктуры. Будут разработаны документы о подходах по обеспечению равных (недискриминационных) условий доступа к услугам аэропортов и авионавигации, по внедрению безбумажных технологий при организации и оформле-

нии перевозок грузов в международном сообщении и другие.

Принято решение в ближайшее время провести дополнительные консультации по вопросу подготовки соглашения об информационном обмене в сфере железнодорожного транспорта, направленного на облегчение условий перевозки грузов железными дорогами между странами ЕАЭС и третьими странами.

В рамках работы Консультативного комитета состоялось совместное заседание рабочих групп, образованных для выработки предложений по вопросам науки, инноваций и развитию кадрового потенциала в ЕАЭС. Участники заседания согласовали планы на нынешний год, включающие в том числе исследования по направлениям их профильной деятельности.

К слову, к настоящему времени был проведен анализ законодательства, регулирующего вопросы профессиональной подготовки водителей и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок. Подготовлены предложения по согласованию (унификации) программ обучения, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Будущее строится сегодня

НОВЫЕ И СТАРЫЕ РЕКОРДЫ

Как сообщил министр, в настоящее время на долю транспортного комплекса приходится 5,8% ВВП страны. Положительное сальдо внешней торговли услугами составляет более 60%, на транспортные услуги приходится 44,5% общего объема экспорта услуг.

Локомотивом отрасли и лидером национальной системы перевозок остается Белорусская железная дорога, которой в 2018 году удалось достичь наибольшего объема грузооборота за последние 10 лет. Дальнейшая электрификация магистральной и обновление как грузового, так и пассажирского подвижного состава являются основными приоритетами развития этого вида транспорта, сказал журналистам на пресс-конференции Алексей Авраменко.

Так, до 2020 года намечено реализовать проекты по электрификации участков Жлобин – Калинковичи – Барбаров и Калинковичи – Словечно. В рамках обновления подвижного состава подписан контракт с ЗАО «Штадлер Минск» на закупку электропоездов. Продолжают развиваться транзитные контейнерные перевозки в направлении Китай – Западная Европа – Китай. Ведется работа по развитию автоматизированной системы «Электронная перевозка».

В сфере автомобильного транспорта своей ключевой задачей Минтранс видит дальнейшее наращивание экспорта услуг. Именно на это будет нацелена его работа.

В 2018 году объем экспорта услуг грузовых автоперевозок составил 1,3 млрд долларов и увеличился по сравнению с 2017-м на 16%, а с 2010-го – более чем вдвое, заняв второе место (после компьютерных) среди всех видов экспортных услуг страны.

Такому достижению способствовали в том числе принятие Указа Президента от 15 февраля 2018 года № 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов», а также обеспечение белорусских перевозчиков более 715 тысячами разрешений на проезд по территории иностранных государств, что является историческим максимумом.

– На сегодняшний день у нас имеются соглашения о международных перевозках пассажиров и грузов с 45 государствами. Недавно мы подписали соглашение с Великобританией, чуть раньше – с Францией. В ближайших планах – подписание аналогичного соглашения с Китаем, что позволит нам осуществлять перевозки в КНР и даст определенный толчок развитию этой сферы, – сообщил министр.

ЖДЕМ ЛОУКОСТЫ И ЭКСПРЕСС

Некоторые крупные инвестиционные проекты, реализованные в последние годы в гражданской авиации, в числе которых – строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск и нового авиаремонтного завода, способны придать импульс развитию «крылатой» отрасли Беларуси.

Ввод в строй второй взлетно-посадочной полосы, намеченный на конец апреля – начало мая, позволит увеличить пассажиропоток главной воздушной гавани вдвое, считает Алексей Авраменко. Поэтому основная задача аэропорта сегодня – стать значимым международным хабом и развивать перевозки как пассажиров, так и грузов.

– За последние три-четыре года пассажиропоток аэропорта вырос фактически в 2,8 раза и приблизился к 5 млн пассажиров в год. При такой динамике, я думаю, мы должны стремиться к цифре в 10 млн пассажиров, – отметил глава Минтранса.

В то же время руководитель отрасли не видит развитие аэропорта без современного железнодорожного сообщения: уже начал прорабатываться вопрос запуска аэроэкспресса из Минска в Национальный аэропорт.

Транспортное ведомство выразило свою заинтересованность в приходе в Беларусь лоукост-компаний, отметив, что Департамент по авиации ведет активную работу по привлечению в страну авиаперевозчиков любых бизнес-моделей, в том числе лоукостеров, и прежде всего – в областные аэропорты. Именно на развитие последних будет сделан стратегический упор.

Белорусская стальная магистраль продолжает укреплять лидирующие позиции по грузоперевозкам, а автомобильный транспорт вышел на второе место по объему экспорта транспортных услуг в общем объеме экспорта.

Как в ближайшие годы будет развиваться логистическая система республики, почему базой для лоукост-компаний станет аэропорт в Гродно и какие перемены ожидают отечественных водников? О результатах и перспективах развития транспортного комплекса Беларуси на пресс-конференции в Минске рассказал министр транспорта и коммуникаций Алексей АВРАМЕНКО.

– Концепция развития областных аэропортов подразумевает создание лоукост-базы на территории Гродненского аэропорта, – сообщил журналистам директор департамента Артем Сикорский. – Мы уже провели ряд переговоров, в частности, с азербайджанской стороной для привлечения их лоукост-перевозчиков для полетов в аэропорты Гомеля и Гродно.

Другие важные проекты в авиации – завершение в этом году строительства нового центра управления полетами, развитие Единой системы управления воздушным движением и создание автоматизированной информационной системы персональных данных пассажиров воздушных судов.

МОСТЫ – В ПОРЯДКЕ ОЧЕРЕДИ, ВОДНИКАМ – ИНВЕСТИЦИИ

В скором времени дорожники завершат крупный инфраструктурный проект по реконструкции автомобильной дороги М6 Минск – Гродно: это порядка 150 км обновленного транспортного коридора, ведущего к польской границе. В 2019-м будет также завершена реконструкция автомобильной дороги Р80 Слобода – Паперня. Одновременно планируется приступить к проекту на М7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (с реконструкцией пункта пропуска «Каменный Лог»). Следующими крупными проектами (уже ведется работа по привлечению кредитных ресурсов) станут автодороги М3 Минск – Витебск и Р46 Лепель – Полоцк – граница РФ. В более отдаленной перспективе ремонтные работы планируется провести на автодороге М1/Е30.

Реконструкция действующих в Беларуси мостов – отдельный большой проект. В настоящее время в состоянии ремонта на-

ходятся пять сооружений. Кроме того, в список нуждающихся в нем мостов вошел 31 объект. На реконструкцию 11 из них, находящихся в предаварийном состоянии, Европейский банк реконструкции и развития уже выделил кредит в размере 106 млн евро под 1,2% на 25 лет.

– Это довольно крупные объемы, которые в ближайшие два-три года должны быть введены в строй, – заметил Алексей Авраменко.

Большое внимание Минтранс будет уделять развитию рынка перевозок водным транспортом, а также созданию условий для привлечения инвестиций в этот сектор.

– Сегодня доля водного транспорта в перевозочном процессе очень низкая, и мы серьезно задумались над тем, чтобы изменить структуру его управления и определиться с направлениями, которые необходимо развивать в первую очередь, – подчеркнул Алексей Авраменко.

Так, планируется систематизировать государственные услуги в этой сфере и услуги по управлению транспортной инфраструктурой, сконцентрировав их в рамках одного юрисдикции. Намечено также разделить перевозочную и портовую деятельность, что обеспечит равный доступ к инфраструктуре для всех субъектов.

Если говорить об инфраструктурных планах, то речь идет в первую очередь о развитии международного водного пути Е-40 – это реконструкция судоходных сооружений Днепробугского канала и улучшение условий судоходства на реке Припять в направлении Украины. В высокой степени готовности находится инвестпроект по строительству портовой инфраструктуры в районе населенного пункта Нижние Жары, что значительно расширит возможности для внешнеторговых перевозок.

ЛОГИСТИКА В НОВОМ ФОРМАТЕ

Все целевые показатели Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы выполняются. В частности, объем логистических услуг по итогам 2018 года составил 302 млн рублей при задании 216 млн рублей. В то же время проблемы, тормозящие развитие этого сектора, существуют и стали предметом обсуждений на недавней встрече главы отрасли с руководителями крупнейших логистических операторов.

– Мы определили для себя несколько моментов, которые необходимо сделать в первую очередь: цифровизация логистической деятельности, а также совершенствование и перевод в «цифру» первичного учетного документооборота, – сказал Алексей Авраменко.

Кроме того, Минтранс предлагает либо внести корректировки в действующую логистическую программу, либо приступить к написанию новой. Это позволит вдохнуть в документ новую жизнь, увеличить объемы и качество предоставляемых услуг.

Сегодня транспортный комплекс республики живет и развивается в соответствии с такими основными отраслевыми документами, как Государственная программа развития транспортного комплекса до 2020 года и Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог до 2020 года.

– Мы должны завершить все намеченные мероприятия в рамках этих программ и задуматься о разработке соответствующих программных документов на среднесрочную и более дальнюю перспективу – до 2030 года, в которых будут расставлены основные приоритеты и векторы развития транспортной отрасли, – резюмировал министр.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

ЗНАЙ НАШИХ!

Конструкторско-технический центр Белорусской железной дороги стал обладателем Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества. Столь высоко работа организации оценена за достижение значительных результатов в области качества и конкурентоспособности производимой продукции, оказываемых услуг или выполняемых работ, внедрение инновационных технологий и современных методов менеджмента в 2018 году.

Премия – за качество



Присуждение Премии Правительства Республики Беларусь для коллектива Конструкторско-технического центра не стало неожиданностью. Ведь основные направления его деятельности многогранны. Это разработка, проектирование и строительство под ключ комплексов автоматизированных систем управления технологическими процессами (АСУТП), внедрение новых технологий

и технических средств по автоматизации технологических процессов на железнодорожном транспорте, а также организация и выполнение работ по обслуживанию аппаратных средств и сопровождению программного обеспечения, автоматизированное проектирование с использованием методов трехмерного моделирования.

Разработки центра известны не только в Беларуси, но и да-

леко за ее пределами. Система диспетчерской централизации «Неман», микропроцессорная централизация «Днепр», информационно-измерительная система «Березина», система контроля технического состояния средств автоблокировки «Дисна», многопользовательская дорожная система (МДС) по анализу состояния безопасности движения, а также автоматизированные системы

«Метролог», «Контроль знаний», система автоматизации подготовки и оформления документов грузовой и коммерческой отчетности (САПОД), автоматизированная система организации и планирования «ОКНА» – далеко не полный перечень разработок дружного коллектива Конструкторско-технического центра.

В рамках осуществления внешнеэкономической деятельности предприятие, кроме Беларуси, успешно внедряет свои разработки в странах СНГ и Балтии.

Ольга ПЕНЯЗЬ,
начальник сектора
стандартизации,
нормоконтроля
и качества КТЦ

ЛЕТО

Летний сезон ИАТА (Международная ассоциация воздушного транспорта) у авиаторов – это период с последнего воскресенья марта по последнюю субботу октября. Новое расписание полетов «Белавиа» вводится с 31 марта по 26 октября. Оно предусматривает увеличение частот рейсов по многим направлениям.

Так, полеты в Кишинев теперь будут выполняться ежедневно. В сравнении с прошлым летом запланировано увеличение количества рейсов в Барселону, Ригу, Сочи, Стамбул до шести в неделю, в Алматы, Баку и Берлин – до пяти. В Будапешт и Краснодар самолеты «Белавиа» будут летать до четырех раз в неделю, в Париж – до 11. В Ларнаку планируется выпол-

Летать будем чаще

Авиакомпания «Белавиа» проинформировала о переходе на летнее расписание в рамках сезонов ИАТА.

нять до пяти рейсов в неделю, в Тель-Авив – до семи, кроме субботы, по четвергам – два рейса в день.

Полеты в Караганду и Павлодар будут осуществляться дважды в неделю, в Ереван – трижды. Продолжатся полеты в Воронеж с частотой четыре рейса в неделю.

Как пояснили в авиакомпании, увеличение частот выполнения регулярных рейсов стало результатом тщательного анализа пассажиропотока и растущего спроса как на пря-

мые авиаперевозки из Минска и в Минск, так и на полеты по маршрутам, в которых столица Беларуси является удобным транзитным пунктом.

– Это позволит удовлетворить спрос пассажиров на авиаперевозки и расширить транзитные возможности «Белавиа», – прокомментировал генеральный директор авиакомпании Анатолий Гусаров. – Мы продолжаем изучать возможности для открытия новых регулярных направлений. При этом в числе приоритетов остаются поддержание высокого

уровня безопасности полетов и повышение уровня сервиса. Одним из основных направлений развития также является модернизация флота.

Напомним, что с 30 мая авиакомпания открывает новое регулярное направление Минск – Таллинн – Минск с частотой четыре рейса в неделю. С 22 апреля возобновляются регулярные полеты в аэропорт Шереметьево (по два – ежедневно).

На летний сезон также запланировано открытие ряда новых чартерных направлений:

Ханья (Греция), Ламеция-Терме (Италия), Энфиду (Тунис, возобновляется после длительного перерыва). Предусмотрено открытие новых чартерных программ из областных аэропортов: Бреста, Гродно и Могилева – в Энфиду, из Гомеля – в Монастир (Тунис).

В общей сложности в летнем сезоне частота рейсов возрастет по 15 направлениям, а количество чартерных увеличится более чем на 15%.

Пресс-служба авиакомпании также акцентирует внимание на новой услуге для транзитных пассажиров, введенной с начала текущего года: стоповер – это возможность бесплатной транзитной остановки в столице Беларуси на срок от 24 до 72 часов.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

На пути из Китая в Европу

Подготовлена соответствующая нота в адрес польской стороны.

Совместно с Белорусской железной дорогой работа в этом направлении была начата еще в декабре 2017 года. Ранее грузовое движение через названный погранпереход осуществлялось на основании договора между правительствами Беларуси и Польши от 24 апреля 1992 года. Однако в 1995-м оно было прекращено.

Предпосылкой для возобновления движения в Минтрансе назвали значительный рост объемов перевозок грузов в направлении Восток – Запад – Восток, в том числе контейнерных по маршруту Китай – Западная Европа – Китай.

Минтранс Беларуси планирует возобновить во втором квартале железнодорожное сообщение и передачу грузов по колею 1435 мм через белорусско-польский пограничный переход «Высоко-Литовск – Черемха».

Предполагаемый объем грузопотока, который может быть направлен через этот погранпереход, оценивается на уровне 1 млн тонн.

В случае возобновления курсирования поездов через погранпереход «Высоко-Литовск – Черемха» в республиканских пунктах таможенного оформления «Брест-Северный» и «Брест-Восточный» будут осуществляться таможенные операции, связанные с прибытием на таможенную территорию ЕАЭС и убытием с нее товаров, перемещаемых в международном сообщении.

Ожидается получение соответствующей ноты от польской стороны.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Сэкономим ...в метро

75 лет назад отгремели последние бои за освобождение Минска от фашистской оккупации. К 40-летию этой даты столица Беларуси получила в подарок метро. Такому популярному виду общественного транспорта в этом году исполняется 35.

Гибкая экономическая политика Минского метрополитена, направленная на расширение перечня удобств для своих пассажиров, не перестает радовать белорусских граждан. Для этого руководство столичной подземки идет на сотрудничество с различными субъектами хозяйствования, рассматривает и поддерживает предлагаемые им интересные социальные проекты.

Так, первый турникет бесконтактной оплаты проезда появился в минском метро в 2017 году, а уже в июне 2018-го ими были оборудованы все вестибулы подземки. Это позволило рассчитывать за проезд банковской карточкой, смартфоном или другим гаджетом с технологией NFC. С момента запуска сервиса

такой способ оплаты был выбран более 7 млн раз. Турникет с валидатором для приема бесконтактной оплаты обозначен соответствующими наклейками.

С 1 марта по 31 мая владельцы бесконтактной Карты FUN БПС-Сбербанка платежной системы Visa могут совершать поездки в метро совершенно бесплатно 15 раз в месяц. При нынешней 65-копеечной стоимости жетона реальная ежемесячная экономия может составить до 10 рублей. Однако не надо скидывать со счетов и эффект, полученный от бережного отношения ко времени пассажиров, выбирающих самый быстрый вид городского общественного транспорта.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

В марте в Болбасово прошло совещание с руководителями организаций международного автомобильного транспорта Витебского региона. В его работе приняли участие председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой, директор представительства Ассоциации «БАМАП» в Витебске Дмитрий Решатнев, руководители таможенной филиала Транспортной инспекции по Витебской области, представители Госавтоинспекции, областных структур власти, перевозчики региона.



Бизнес приехал в Болбасово

По сложившейся традиции перевозчики области собираются на территории крупных предприятий, нуждающихся в отправке продукции на экспорт и завозе материалов и комплектующих для обеспечения бесперебойной работы. Ранее такие встречи проводились в ОАО «Керамика», ОАО «Витебские ковры», ОАО «Витебскдрев», УП «Витебскоблгаз», РУПТП «Оршанский льнокомбинат» и многих других. Выбор места нынешней встречи также не был случаен. Она прошла на автомобильном терминале мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша», который торжественно открылся в феврале этого года и готов предложить перевозчикам свои услуги.

Программа мероприятия предусматривала широкую презентацию нового объекта транспортно-логистической деятельности. Как отметил председатель Ассоциации «БАМАП» Николай Боровой, чтобы сегодня выходить на совершенно иные объемы экспорта услуг международного автомобильного транспорта, перевозчики должны быть настроены на потребности отечественных экспортеров. А в более широком смысле – составить полное представление об основных направлениях развития транспортно-логистического сектора на современном этапе, чтобы выработать эффективную стратегию для своего собственного поступательного движения вперед.

В этом смысле знакомство с автомобильным терминалом мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша» было более чем интересно. Сегодня в Болбасово предоставляют целый комплекс услуг. Создан пункт таможенного оформления, работают фитосанитарная и ветеринарная службы. Функционируют склады временного хранения, таможенный и общего пользования общей площадью 11 200 квадратных метров, а также стоянка на 212 автопоездов.

Как рассказал участникам встречи в ходе экскурсии по автомобильному терминалу и в начале совещания руководитель МПЛК «Бремино-Орша» Владимир Костеневич, в апреле



начинается возведение точно такого склада-десятилетия. Это будет второй пусковой комплекс. Третья очередь строительства – авиатерминал также на 10 000 квадратных метров со взлетно-посадочной полосой, «холодильниками» под цветы, складами временного хранения и общего пользования. Помимо того, там же планируется строительство шоу-рума для торговли цветами. Четвертый пусковой комплекс – железнодорожный терминал, строительство которого планируется начать в конце года.

МПЛК «Бремино-Орша» в Оршанском районе был задуман как универсальная мультимодальная логистическая площадка в особой экономической зоне. Это своего рода «сухой порт», который объединит международный карго-аэродром, автомобильные магистрали М1/Е30 и М8/Е95, международную железнодорожную линию, таможенную зону, интермодальный терминал с контейнерной площадкой, складские помещения большой площади и промышленную зону. Строительство МПЛК «Бремино-Орша» в поселке Болбасово инициировало ООО «Бремино Групп», которое осуществляет логистические операции при перемещении товаров

как из Евросоюза в Россию, так и из Китая в страны ЕС. Местоположение МПЛК «Бремино-Орша», рассчитывают в компании, позволит максимально использовать имеющийся логистический потенциал региона.

Несмотря на то что железнодорожный терминал в МПЛК «Бремино-Орша» еще только будет строиться, логистический оператор «Бремино Групп» уже сегодня успешно осуществляет контейнерные перевозки из Китая. В нынешнем году компания сделала очередной шаг в развитии: по маршруту Орша – Наньчан (провинция Цзянси) отправился первый экспортный поезд с белорусскими товарами, состоящий из 41 контейнера. К отправке в апреле готовится второй. В дальнейшем белорусский логистический оператор намерен наращивать объемы отправок контейнерных грузов из Орши.

Приветствуя участников регионального совещания, Николай Боровой обозначил перспективные направления развития международных автомобильных перевозок. И подчеркнул, что контейнерные и мультимодальные перевозки в последние годы развиваются очень активно. Белорусским международным

автоперевозчикам стоит серьезно задуматься, как подключиться к этой работе, «встроиться» в современную логистическую цепочку. В связи с этим Ассоциация «БАМАП» в нынешнем году проведет для них ряд тематических конференций и встреч. Одна из них – с посещением немецкого Дуйсбурга, являющегося крупнейшим речным портом в Европе.

В свою очередь итоги работы международного автомобильного транспорта Витебского региона в 2018 году подвел директор представительства Ассоциации «БАМАП» в г. Витебске Дмитрий Решатнев. По его словам, в прошлом году поступления от экспорта услуг автомобильного транспорта Витебской области составили 50,84 млн долларов США, увеличившись на 10,6% к уровню 2017-го. Обеспечено положительное сальдо от экспорта грузовых автомобильных транспортных услуг в размере 36,25 млн долларов США с ростом 130% к 2017-му. Заведующая сектором транспорта, коммуникаций и связи Витебского облисполкома Снежана Титова резюмировала: экспорт услуг международного автомобильного транспорта в экспорте услуг региона по итогам 2018 года составил 61%.

Все эти цифры – результат работы, прежде всего, предприятий, относящихся к малому и среднему бизнесу. Их на Витебщине подавляющее большинство. При этом потенциал развития малых и средних компаний в области международного автотранспорта не исчерпан. К малому и среднему бизнесу относятся и предприятия, которые можно назвать лучшими в регионе по экспорту автотранспортных услуг за 2018 год. Это ООО «Карго Лайн», которое в общем объеме обеспечило долю в 17%, ТУП «Белтехносервис» – 8% и ЧТУП «Витмагистраль» – 5%.

Не остались без внимания и меры по повышению эффективности работы автомобильного транспорта. Дмитрий Решатнев также рассказал о ходе рассмотрения вопросов и реализации предложений перевозчиков, поступивших в минувшем году. На совещании вновь была поднята тема сокращения очередей в автодорожных пунктах пропуска на белорусско-литовском и белорусско-латвийском направлениях, а также функционирования системы электронной очереди. В дискуссии приняли участие представители Витебской региональной таможни.

Кроме того, участники встречи обсудили весьма актуальные для Витебщины вопросы повышения несущей способности дорог, являющихся подъездными путями к промышленным предприятиям-экспортерам, возможности выдачи в перспективе специальных разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств (ТКТС) в электронном виде, а также особенности новой редакции Инструкции о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на проезд транспортных средств, зарегистрированных в Республике Беларусь, по территории иностранных государств при выполнении международных автомобильных перевозок. Активное участие в обсуждении поднятых на совещании вопросов приняли директор ТУП «Белтехносервис» Анатолий Яцковский, директор ООО «Вил Трэк» Владимир Левин, директор ЧТУП «Сергеев В» Виктор Сергеев, директор ЧТУП «Белатакавто» Александр Бондаренко и руководители ряда других транспортных предприятий Витебского региона.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ



А дороги станут бесплатными

Во время проведения в Беларуси II Европейских игр по платным автомобильным дорогам можно будет передвигаться бесплатно на автомобиле массой до 3,5 тонны. В общей сложности режим платных дорог не будет действовать в стране целый месяц.

В соответствии с Указом Президента от 24.07.2018 № 292 «О мерах по подготовке и проведению II Европейских игр 2019 года» пользователи дорог, управляющие транспортными средствами с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны и буксируемыми ими прицепами, освобождаются от платы за проезд по платным автодорогам Беларуси с 10 июня по 10 июля.

В то же время оператор системы электронного сбора платы за проезд BelToll обращает внимание автовладельцев, что уже с 00.00 11 июля движение по платным белорусским дорогам будет осуществляться в обычном режиме. То есть обязательства по оплате снова станут распространяться на следующие категории:

- транспортные средства с технически допустимой общей массой более 3,5 тонны;
- транспортные средства с технически допустимой общей массой не более 3,5 тонны, зарегистрированные за пределами Евразийского экономического союза (Беларусь, Россия, Казахстан, Кыргызстан и Армения).

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

126 раз в неделю

Федеральное агентство воздушного транспорта Министерства транспорта России сообщило о том, что авиакомпания S7 Airlines «Сибирь» получила допуск на полеты по маршруту Москва – Минск. Авиаперевозчику разрешено совершать в этом направлении до семи рейсов в неделю.

В настоящее время полеты между Москвой и Минском выполняют «Белавиа», «Аэрофлот» и «ЮТэйр».

К Европейским играм число авиарейсов между двумя столицами увеличится до 126 в неделю, по 63 частоты еженедельно – с каждой стороны. Такая договоренность между авиационными властями Беларуси и России была достигнута на встрече в Сочи в феврале этого года. Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси Артем Сикорский тогда подчеркнул в интервью СМИ, что отношения по линии Минск – Москва регулируются именно на летний сезон 2019 года, когда в Беларусь ожидается большой приток туристов в связи с проведением II Европейских игр. С белорусской стороны дополнительные рейсы возьмет на себя «Белавиа».

И уже 22 апреля отечественный авиаперевозчик возобновит регулярные рейсы в московский аэропорт Шереметьево, которые прекратились в январе 2012-го в рамках оптимизации расписания полетов. Полеты будут выполняться ежедневно два раза. Утренний рейс из Минска запланирован на 08.30, вечерний – на 18.10. Прибытие в Шереметьево соответственно в 09.50 и 19.30.

Время обратного утреннего рейса – 10.35, возвращение в Минск – в 11.55. Вечерний рейс из Москвы назначен на 20.20 с прибытием в Национальный аэропорт Минск в 21.40.

Стоимость билетов в одну сторону составит от 49 евро, туда и обратно – от 83 евро, включая таксы и сборы.

Пресс-служба «Белавиа» также сообщает, что из-за технологических особенностей прохождения паспортного контроля в Шереметьево на начальном этапе пассажиры будут прилетать в терминал F, а отправляться в Минск – из терминала D.

Выполнение авиакомпании полетов в аэропорты Москвы Домодедово и Жуковский при этом остается без изменений.

В качестве резюме следует заметить, что в целом Беларусь заинтересована в привлечении российских авиационных перевозчиков для выполнения полетов из регионов РФ как в главный аэропорт страны, так и в областные центры.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

МАЛАЯ РОДИНА

Пассажир, спешащий к счастью

Окончание. Начало на стр. 1

На митинге по случаю открытия монумента присутствовали работники структурных подразделений ОАО «Гомельоблавтотранс», городская общественность и пассажиры автовокзала.

– Торжественное открытие скульптуры мы приурочили к 75-летию образования ОАО «Гомельоблавтотранс», которое наш коллектив отметит 1 июня, – сказал заместитель генерального директора Олег Цилько. – Еще три года назад мы объявили открытый конкурс на лучшую малую архитектурную форму, которая может украсить привокзальное пространство. Из десятков работ, присланных из разных уголков области, а также Минска, победителем признана задумка нашего земляка Вячеслава Долгова. Надеюсь, «Бегущий пассажир» станет одной из лучших визитных карточек города над Сожем.

– Вячеслав Карпович, безусловно, мастер. С его легкой руки в Гомеле появились такие бронзовые скульптуры, как «Клоун Карандаш» у здания цирка, «Первый гомельчанин» в городском парке, «Пассажир на чемодане» на железнодорожном вокзале, «Шарманщик» в Новобелицком районе, – сказала вдова скульптора Людмила Долгова. – «Бегущий пассажир» – одна из последних его работ. К сожалению, мастер ушел из жизни, но его скульптуры продолжают радовать гомельчан. В данной композиции скульптор приглашает нас с иронией взглянуть на молодого человека, который немножко рассеян, но так, наверное, бывает с каждым. У него не застегнут чемодан, он спешит, хочет объять необъятное, радуется жизни и приглашает всех нас открыть для себя что-то новое в этом прекрасном мире...

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ТУРИЗМ

«Дортур» гостей встречает

С целью развития въездного туризма и популяризации путешествий по железной дороге туристический центр «Дортур» белорусской магистрали организует экскурсионный проект «Цягніком у Беларусь».



В течение года белорусы будут принимать туристов из разных уголков России, сообщает пресс-центр БЖД. В их числе и работники ОАО «Российские железные дороги».

Специалисты турцентра разработали трехдневные и пятидневные программы пребывания гостей в нашей стране. В дни весенних каникул «Дортур» принимал школьников – детей железнодорожников, работающих на Горьковской железной дороге. Во время экскурсий ребята познакомились с историческими памятниками и достопримечательностями нашей республики, побывали в Национальной библиотеке, музее истории Великой Отечественной

войны, мемориальных комплексах «Хатынь» и «Курган Славы». Они также посетили самые известные памятные места Беларуси, включенные ЮНЕСКО в список Всемирного культурного наследия, – Мирский замок и дворцово-парковый комплекс в Несвиже. Кроме того, российские школьники на поезде совершили путешествие в Брест, где побывали в музее железнодорожной техники, мемориальном комплексе «Брестская крепость-герой».

Всего в рамках проекта в 2019 году Беларусь планируют посетить порядка пятисот туристов-железнодорожников из разных регионов России.

Брест работает на Киев

ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» стремительно развивает экспорт услуг и товаров в Украину. На 2019 год у ДСТ-4 уже заключены контракты с южными соседями на шесть миллионов долларов, что составляет десятую часть годовой выручки треста. В 2017 и 2018 годах этот показатель был равен 2 и 5% соответственно.

После договоренности двух стран об участии белорусских предприятий в строительстве украинских дорог в 2017 году в Киеве было создано ООО «Совместное украинско-белорусское предприятие «Белавтодор-Украина». Учредителями со стороны Беларуси стали ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель», гродненское ОАО «ДСТ № 6» и ОАО «ДСТ № 4 г. Брест».

Безусловно, брестским дорожникам необходимо было время, чтобы освоиться, а заказчику – чтобы присмотреться к новой фигуре на украинском рынке. Но уже в 2018 году ДСТ-4 признали генподрядчиком на объектах в Житомирской, Киевской и Ровенской областях.

– Используя традиционные технологии треста, мы освоили бюджет около 1,5 млн долларов. Работы на этих трех объектах продолжаем в текущем году, – рассказывает генеральный директор ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» Игорь Шугаев.

Работа в соседнем государстве ведется специалистами барановичского ДСУ-22 и дрогичинского ДСУ-32. Месторасположение филиалов позволяет тресту быть конкурентоспособным на украинском рынке не только в экономическом и техническом, но и временном аспекте.

– В случае необходимости будут подключены и другие филиалы ДСТ-4, – говорит Игорь Николаевич. – Для нас работа в Украине – это перспективное направление развития экспорта услуг, а также один из способов загрузить те мощности,

которые пока не могут быть реализованы на территории нашей страны.

Наиболее интересующие трест области – Житомирская, Ровенская, Волынская и Киевская. Важны географическое расположение, уже сложившиеся отношения с заказчиками, а также факт более низкой развитости структуры дорожных организаций по сравнению с другими регионами Украины. ОАО «ДСТ № 4, г. Брест» стремится занять эту нишу и очень дорожит репутацией, которую формирует в глазах заказчиков и пользователей дорог.

С каждым годом трест участвует все в большем количестве тендеров, что доказывает рост доверия заказчиков и их положительную оценку культуры и качества ведения работ белорусского предприятия. Относительные сложности в сотрудничестве связаны лишь с различием законодательства стран и языковым фактором.

– В 2017 году, кроме экспорта услуг, у нас развивался также экспорт товаров в Украину. Трест продал битумной эмульсии своего производства на сумму порядка 360 тысяч долларов. В настоящее время снова ведется договорная работа с соседями на ее поставку, – рассказывает генеральный директор.

Также в прошлом году после опыта взаимовыгодного сотрудничества партнеры начали вести переговоры о возможности поставлять в Украину асфальтобетон брестского треста. Близость заводов ДСУ-15 и ДСУ-8 к гра-

нице стала преимуществом. И уже весной 2018 года продукция ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» была аттестована Киевским научно-исследовательским институтом для использования в строительстве дорог Украины. Аттестаты производства действительны до апреля 2020 года.

Как рассказал главный инженер треста и директор представительства ОАО в Украине Александр Зарецкий, в этом году предприятие будет работать на шести объектах в соседней стране.

В марте специалисты уже приступили к выполнению капитального ремонта дороги в Ровенской области. Сумма договора с заказчиком составляет более 10,3 млн долларов. На 4 апреля запланировано начало работ по текущему ремонту автодороги государственного значения Выступовичи – Житомир – Могилев-Подольский. Договор заключен на сумму более 2,5 млн долларов.

Кроме того, ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» получил заказ на ремонт дороги в Киевской области на сумму около 3,1 млн долларов и трех автодорог в Волынской области.

В текущем месяце ДСТ-4 планирует участвовать в аукционах на ремонт дороги Киев – Ковель – Ягодин (Люблин), автодороги государственного значения Киев – Одесса и реконструкцию аэропорта Житомир. А значит, перечень объектов на 2019 год, возможно, еще пополнится.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ДБ»

Уже с 18 марта, намного раньше обычных сроков, в Витебской области заработали два асфальтобетонных завода. Один из них находится в Полоцке и принадлежит ДСУ № 2 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск», другой – в Толочине. Его собственником является ДСУ № 63 ОАО «СМТ № 8». Ранний запуск заводов вызван необходимостью приведения дорожного полотна в порядок после зимы.

Заводы запущены. В марте

Инициатором этого стало РУП «Витебскавтодор». На предприятии встревожены тем, что из зимы республиканские дороги вышли в неудовлетворительном состоянии. В соответствии с материалами диагностики, проведенной РУП «Белдорцентр», на автомобильных дорогах «Витебскавтодора» необходимо выполнить 426 км капитального ремонта и 755 км текущего. Выделенных денег в 2019 году хватит только для выполнения части работ. При этом важно не упустить время. Чем раньше начнется работа, тем больше можно успеть.

В первой половине марта витебские дорожники занимались в основном ямочным ремонтом с применением так называемого холодного асфальта – складированной органоминеральной смеси (СОМС) и с горячим асфальтобетоном с температуропонижающей добавкой. По такой технологии можно работать при температуре воздуха до минус 10 градусов. Но выборочные проверки состояния дорожной сети показали: ситуация с наличием ямочности остается напряженной. Ряд участков дорог общей площадью более 150 км имел сплошное разрушение покрытия. Ямочный ремонт для дороги в таком состоянии что мертвому припарки. Для стабилизации ситуации требуется запускать асфальтобетонные заводы и привлекать силы подрядных организаций для устройства на этих участках нового покрытия.

Окончание на стр. 9

Распределим МОЛОДЫХ

Выпуск по пяти специальностям осуществляет в нынешнем году факультет транспортных коммуникаций Белорусского национального технического университета.

Распределение по специальностям «подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», «мосты, транспортные тоннели и метрополитены» и «геодезия (инженерная геодезия)» состоится 16 апреля по улице Ф. Скорины, 25, корпус 3 в Минске, по специальностям «автомобильные дороги» и «экономика и организация производства (автодорожное хозяйство)» – 17 апреля.

Организации отрасли могут принять участие в распределении выпускников. Для удобства поиска молодых специалистов на сайте bntu.by в разделе «ФТК» расположена вкладка «Трудоустройство-2019», где имеются сведения о выпускниках 2019 года факультета транспортных коммуникаций.

По всем вопросам можно обращаться на выпускающие кафедры факультета и в деканат.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 2 апреля, в рамках подготовки республиканских дорог к летней эксплуатации ликвидирована сезонная ямочность покрытий проезжей части дорог и мостов в объеме около 136 тыс. кв. метров. В частности, за понедельник устранено порядка 3,5 тыс. кв. метров таких дефектов, этой работой было занято 83 специализированные бригады.

Кроме того, к настоящему времени окрашено 16 км барьерного и 22 км перильного ограждений, спроектировано 10 тыс. кв. обочин; очищено от мусора около 20 тыс. кв. полосы отвода; произведена замена около 650 дорожных знаков; установлено 27 тыс. сигнальных столбиков, приведено в порядок 464 автопавильона. Дорожные организации также осуществляют ежедневное патрулирование дорог и уборку мусора.

По состоянию на 2 апреля с начала года на республиканских дорогах произошло 160 учетных ДТП, в которых погибло 43 человека и 162 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 201 ДТП, в которых погибло 56 и было ранено 232 человека.

За период с 26 марта по 1 апреля на республиканских дорогах произошло 9 аварий, в которых погибло три и было ранено 8 человек. При этом имело место одно ДТП с участием пешехода, в котором погиб один человек.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Счастье в воздухе не вьется, а трудом дается!

В воскресенье, 7 апреля, исполнится 55 лет со дня рождения замечательного человека, толкового производственника, инициативного, грамотного специалиста и руководителя – главного инженера РУП «Гомельавтодор» Сергея КОНАКОВА.

Еще будучи мальчишкой и гоня мяч с соседней ребятней в одном из гомельских дворов, Сергей уже знал, что свою будущую профессию свяжет с техникой. Уж больно интересовали его различные механизмы и то, как они устроены. С годами интерес не угасал и постоянно подпитывался на уроках по любимым предметам и занятиях в кружке технического творчества. Еще более живым он стал во время учебы в Гомельском государственном дорожно-строительном техникуме (нынче колледж), который Сергей Викторович окончил в 1983 году по специальности «строительство и эксплуатация автомобильных дорог».

До службы в армии Конаков успел немного поработать по распределению

мастером Кричевского дорожно-строительного управления № 20 Могилевского облдорстроя. Службу в рядах Вооруженных сил юноша проходил в подмосковном Солнечногорске, в войсках ПВО. Она закалила характер молодого человека, укрепила силу воли.

Отдав долг Родине, Сергей Конаков вернулся в родной город над Сожем, где устроился дорожным рабочим в ДСУ № 44 ДСТ № 2 г. Гомеля. С этой простой и в то же время очень важной должности и началось его восхождение по ступенькам лестницы крутой. И это была не просто смена должностей, а живая, сложная и интересная работа, выполнение которой требовало знаний и опыта, заинтересованности и полной самоотдачи.



Совершенствуясь в профессии, Сергей Викторович повышает и свое мастерство. Не останавливаясь на достигнутом, окончил Белорусский государственный политехнический институт (нынче БНТУ) по специальности «экономика и организация строительства». С 1986 по 1997 год Конаков работал инженером, старшим инженером, заместителем начальника, начальником производственно-диспетчерского отдела Дирекции строящихся автомобильных дорог проектно-ремонтно-строительного

объединения «Гомельоблдорстрой», затем – начальником производственно-технического отдела облдорстроя.

Это было время, когда на первый план выдвигались вопросы качества, решению которых уделялось огромное внимание. В коллективе креп дух новаторства, зарождались новые прогрессивные проекты, в которых были точки приложения сил для многих специалистов, в том числе и для Сергея Конакова и его подчиненных.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет Вас со значимым личным праздником – 55-летием со дня рождения!

Ваша жизнь неразрывно связана с дорожной отраслью, где Вы прошли большой трудовой путь от дорожного рабочего до главного инженера предприятия, проявили себя профессионалом высокого класса и достигли значительных успехов. Вы снискали авторитет и уважение у коллег и партнеров и продолжаете добросовестно трудиться на благо отрасли. Пройденный Вами путь – хороший пример целеустремленности и упорства в достижении поставленных задач. Говорят, годы – не главное жизненное измерение человека. Самое важное – то, что он успел осуществить, сколько пользы принес людям и своему делу. Ваш жизненный багаж солидный и весомый.

Желаем Вам крепкого здоровья, сил и энергии для реализации новых творческих идей и планов. Пусть вера, надежда и любовь сопровождают Вас по долгому жизненному пути и приносят удачу, благополучие и счастье!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего 55-летия от коллектива филиала МСУ № 4 ОАО «Мостострой»!

К этой важной дате Вы пришли с богатым жизненным опытом, пользуетесь

заслуженным уважением у коллег-дорожников и деловых партнеров. От всей души желаем Вам большого творческого потенциала, трудовых достижений и процветания!

Пусть Ваша энергия и оптимизм, преданность дорожному делу и высокий профессионализм помогут в решении новых задач, опыт и интуиция подскажут новые цели, а удача всегда будет доброй попутчицей! Пусть Ваша жизнь и в дальнейшем будет наполнена вниманием дорогих Вам людей, приятными событиями и свершениями!

Директор А. ЛАЗБЕКИН

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Руководство и коллектив филиала ДЭУ № 41 шлют Вам искренние поздравления по случаю Вашего 55-летия!

Ваша жизнь неразрывно связана с дорожной отраслью, где Вы проявили себя профессионалом высокого класса, достигли успехов на трудовом поприще. Вы снискали авторитет и уважение за умелое руководство, организаторские способности, компетентность и замечательные человеческие качества. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, душевного комфорта и семейного благополучия! Пусть новое время принесет Вам новые радости и трудовые победы, а Ваша жизнь и впредь будет наполнена добром и миром, верой и надеждой, счастьем и любовью!

Начальник А. СТРЕБКОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Примите сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея от коллектива филиала ДЭУ № 42!

Коллеги-дорожники ценят Вас за творческую энергию, живой ум, стремление следовать передовым достижениям в дорожной отрасли. Благодаря таким прекрасным качествам, как высокий профессионализм, умение работать творчески и с перспективой, настойчивость в достижении намеченных целей, Вам многое по плечу. От всей души желаем Вам большой работы и творческого настроения на долгие годы! Пусть все Ваши дороги будут удачными, здоровье – крепким, личная жизнь – благополучной, долгой и счастливой!

Начальник А. ДАШКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 43 поздравляет Вас с большой жизненной вехой – 55-летием со дня рождения!

Мы знаем Вас как опытного, целеустремленного и талантливого руководителя, умеющего доводить начатое дело до конца. Сочетая в себе высочайший профессионализм, порядочность и уважительное отношение к людям, Вы по праву заслужили авторитет и уважение коллег. Мы искренне желаем Вам и в дальнейшем оставаться таким же неравнодушным и заинтересованным человеком, приносящим пользу до-

рожной отрасли, каким Вы являетесь в настоящее время. Крепкого Вам здоровья, трудовых успехов и тепла домашнего очага!

Начальник С. КЛИМОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Примите самые теплые поздравления по случаю Вашего 55-летия от руководства и коллектива филиала ДЭУ № 44!

Мы искренне ценим и уважаем Вас за высокий профессионализм и преданность дорожной отрасли, умение достигать поставленных целей, доброту и порядочность по отношению к коллегам и партнерам. От всего сердца желаем Вам идти по жизни в добром здравии и радости и оставаться таким же деятельным и энергичным человеком. Пусть удача и хорошее настроение не покидают Вас и каждый новый день приносит счастье, радость и новые успехи! Искренне желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и новых жизненных высот!

Начальник И. СТЕЛЬМАКОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

От коллектива филиала ДЭУ № 45 от всей души поздравляю Вас с 55-летним юбилеем!

Мы знаем Вас как грамотного и энергичного руководителя, умеющего организовать людей на высокоэффективную работу. Спасибо Вам за сердечную теплоту и внимание

В ноябре 1992 года он перешел на работу в РУП «Гомельавтодор» начальником отдела технического надзора и проработал в этой должности до ноября 2013-го. Следует отметить, что и здесь как руководитель отдела Конаков проявлял чувство высокой ответственности, организаторские способности и эрудицию. В коллективе быстро разобрались, что к ним пришел не случайный, а заинтересованный в успехе предприятия грамотный профессионал. Своим отношением к делу Сергей Викторович подтверждал это все последующие годы. И когда перед руководством встал вопрос о том, кого назначить на должность главного инженера РУП «Гомельавтодор», выбор пал именно на Сергея Конакова.

С ноября 2013-го он трудится в этой должности. И на данном поприще Сергей Викторович чувствует себя в своей стихии: уверенно, окрыленно и свободно, хотя и нельзя сказать, что достаточно легко. Ведь проблем и трудностей в дорожной отрасли хватает.

Тем не менее годы работы главным инженером были и остаются для нашего героя весьма плодотворными. Достаточно сказать, что за это время благодаря умелому и грамотному руководству коллективом со стороны бывшего генерального директора Игоря Матвеева, который внес большой вклад в развитие автодора и его филиалов, а также главного инженера Сергея Конакова, профессионализму и ответственности кадров, плодотворному сотрудничеству с партнерами построены, реконструированы и сданы в эксплуатацию сложные и значимые объекты. Среди них – мост через реку Припять в Житковичском районе, где была выполнена колоссальная работа и применены новые технологии, автомагистраль М5, проходящая по Гомельской области, и другие.

В настоящее время ведется строительство моста через реку Сож возле Бобовичей, что под Гомелем. Как известно, активный грузовой поток, следовавший по старому мосту, сданному в эксплуатацию в 1981 году, вместе с коррозионными повреждениями привел это сооружение к износу. Сейчас работы на данном объекте ведутся круглосточно и ударными темпами. Возобновлена реконструкция моста через Днепр в Рогачеве. Словом, дел хватает с лихвой. А это и есть большая работа, которая делает жизнь человека счастливой, осмысленной, целесообразной. Прав был мудрец, когда сказал: «Счастье в воздухе не вьется, а трудом дается!» Это можно сказать и применительно к Сергею Конакову.

– У нас работают замечательные люди, прекрасные специалисты, и мне кажется, что сил у нас больше, чем их арифметическая сумма, – уверен Сергей Васильевич. – Продуктивно и с высокой отдачей трудятся все службы и отделы РУП «Гомельавтодор». То же можно сказать и о наших филиалах, среди которых на ведущих позициях – ДЭУ № 41 и 43. За трудовыми биографиями моих коллег – тоже дорога, которая стала стилем жизни каждого из нас и без которой мы немислим своего существования.

И эти замечательные слова, идущие от самого сердца, – истинная правда, поскольку они сказаны человеком, влюбленным в свою профессию и отдающим ей свои лучшие человеческие качества. Вместе с тем Сергей Васильевич – обыкновенный человек, имеющий свои земные слабости и пристрастия. В свободное время, которого катастрофически не хватает, он любит порыбачить с удочкой на озерах, полюбоваться родной природой, получить заряд бодрости и настроиться на новые дела.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

к подчиненным, за Ваши лучшие человеческие качества. Желаем и впредь работать с упоением и умением, живинкой в деле. Счастья Вам, крепкого здоровья, тепла домашнего очага, душевного комфорта, успехов и долголетия! Пусть вера, надежда и любовь будут постоянными спутниками Вашего дальнейшего жизненного пути!

Начальник С. ЧИРУН

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Руководство и коллектив филиала ДЭУ № 46 сердечно поздравляют Вас со знаковой жизненной датой – 55-летием со дня рождения!

Позвольте выразить Вам глубокое уважение за преданность дорожному делу, за Вашу заинтересованность в том, чтобы коллективы филиалов трудились с высокой отдачей и качественно. Вы снискали заслуженный авторитет и уважение за свои лучшие черты характера, трудолюбие и внимание к людям. От всего сердца желаем Вам счастья, здоровья, удачи, чтобы источник Ваших творческих и жизненных сил не иссякал и грядущие дни и годы были для Вас яркими, счастливыми и благополучными!

Начальник А. ХАЦКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Примите искренние поздравления с 55-летием от коллектива филиала ДЭУ № 47!

Вы молоды душой и внимательны к людям, постоянно совершенствуетесь и идете только вперед. Пусть этот путь всегда будет освещен радостью побед и свершений. Желаем Вам успешной реализации всех задуманных планов, новых рубежей и творческого оптимизма. Пусть Ваши дела идут только в гору и во всех начинаниях сопутствует удача. Благополучия и радости Вам в личной жизни, крепкого здоровья и счастья на долгие и плодотворные годы! Мира, уюта и тепла в Вашем доме!

Начальник
А. ЖОРДОЧКИН

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ!

Коллектив филиала ДЭУ № 48 шлет Вам самые теплые поздравления по случаю Вашего 55-летия!

Вы многое сделали для развития РУП «Гомельавтодор» и его филиалов, но Ваш запас прочности еще далеко не исчерпан и впереди много добрых и полезных дел. Желаем Вам и впредь оставаться лидером, не терять своих лучших человеческих и профессиональных качеств и уверенно набирать высоту! Счастья Вам, тепла домашнего очага, крепкого здоровья и благополучия! Пусть Ваш дальнейший трудовой путь будет плодотворным, успешным и окрыляет Вас идеями на новые дела. Желаем Вам бодрости духа, долголетия, процветания и всех земных благ!

Начальник
С. УТКИН

ЗАБОТЫ ВЕСЕННИЕ

Заводы запущены. В марте

Окончание. Начало на стр. 7

Как отметил главный инженер РУП «Витебскавтодор» Александр Рымашевский, инициировать ранний запуск асфальтобетонных заводов пришлось исходя из сложившейся ситуации:

– При низкой температуре воздуха раньше так не делали, потому что это несет дополнительные затраты для производителей. Но по нашей просьбе ОАО «Нафтан» начало производство дорожного битума, а партнеры в Толочине и Полоцке запустили два асфальтобетонных завода.

Основное внимание сегодня обращено на главную дорогу страны – М1. После зимы, которая довольно рано стала снежной, а в феврале температура часто колебалась, ее состояние потребовало самого пристального внимания.

Капитальный ремонт трассы на участке от границы с Российской Федерацией РУП «Витебскавтодор» ведет с 2010 года. А острая необходимость в текущем назрела на границе Витебской и Минской областей.

– Работы в Толочинском районе массово начали производиться сразу после запуска асфальтобетонного завода, – говорит Александр Рымашевский. – Дорожники используют все технологические приемы по ямочному ремонту или сразу заменяют участок в несколько десятков метров. В последнем случае в лучшую сторону преобразуется полотно в 50–200 метров. Раньше такие работы выполнялись поздней весной или летом, но из-за износа дорог сроки переместили.

В марте погода регулярно меняется с солнечной на морозную. При температуре ниже 5 градусов в асфальтобетон добавляют температуропонижающую добавку. Для его перевозки используются машины с подогревом кузова, смесь укрывают тентом, чтобы минимизировать потери тепла при доставке до места укладки. Задействовано и большее количество катков, чтобы оперативно уплотнить свежий асфальт.



По мнению начальника ДЭУ № 8 РУП «Витебскавтодор» Сергея Ящука, нельзя сказать, что состояние М1 в Толочинском районе плохое на всем ее протяжении. Оно разное. Управление обслуживает 58 км главной автомагистрали. Последний раз модернизация дорожного покрытия там производилась в 2009 году – на старый бетон положили два слоя асфальта. На протяжении пяти лет дорога была в идеальном состоянии, а после начали появляться ямы.

Если в 2013–2016 годах на участках М1 в Витебской области ежегодно ремонтировали около 300 кв. м, то потом эта цифра стала расти: в 2017-м – 1,5 тыс. кв. м, 2018-м – 1,9 тыс., с начала нынешнего – 12,3 тыс. кв. м. Всего первоочередного ремонта требуют 220 тыс. кв. м дороги.

...В этом году Беларусь примет II Европейские игры. По нашим дорогам поедут тысячи гостей. И, естественно, как радушным хозяевам нам хочется показать страну с лучшей стороны. В РУП «Витебскавтодор» уже издано распоряжение «Об организации работ в выходные дни». Дорожники трудятся весь световой день. Руководители филиалов лично контролируют строгое соблюдение технологии и качество работ при ежедневном выполнении ямочного ремонта. Коллектив прилагает все усилия для того, чтобы поддерживать вверенную ему дорожную сеть в надлежащем состоянии.

Конечно, в первую очередь устраняются дефекты на магистральных республиканских дорогах с высокой интенсивностью движения. Незамедлительно ликвидируется и ямочность, если она влияет на безопасность дорожного движения. По оценкам специалистов предприятия, сегодня, несмотря на проблемы, обеспечивается безопасное и бесперебойное движение транспорта.

Но и пользователи должны понимать: как невозможно на лету ловить снег или дождь, так невозможно остановить естественные процессы разрушения покрытия дорог и тем более невозможно моментально заделать все ямки. Прежде чем кивать на дорожников, надо начать с себя. Ту же пошлину, которой в последнее время упрекают дорожников, даже по официальным данным, добросовестно платит не более половины автовладельцев.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Молодое, передовое, многопрофильное

– все эти определения в полной мере относятся к ОАО «Белмагистральавтотранс»

ДОСТИЖЕНИЯ

В 1979 году из аппарата Министерства автомобильного транспорта БССР выделены отделы: контейнерных перевозок, международных перевозок и оперативный. На их основе зародилось новое предприятие – ОАО «Белмагистральавтотранс».

Сегодня это многопрофильная организация, которая занимается международными перевозками, техническим сервисом. ОАО «Белмагистральавтотранс» – единственное автотранспортное предприятие в системе Министерства транспорта и коммуникаций, которое имеет собственный транспортно-логистический центр (ТЛЦ) со специалистами по таможенному декларированию. В собственности акционерного общества – огромная территория с выстроенным на ней комплексом зданий, парк большегрузных автомобилей, которые в настоящее время выполняют около 90% экспорта услуг автомобильного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Три предприятия – головное ОАО «Белмагистральавтотранс», УП «АТЭП-11» и УП «Автовнештранс» – находятся по одному адресу и расположены в Минском промзуде «Колядичи». На совместной территории размещены крупный ТЛЦ и структуры, по своему роду деятельности связанные с ним. Это пункт таможенного оформления, банк, склад временного хранения, рассчитанный на одновременный прием 185 автопоездов. Здесь имеются специалисты по таможенному декларированию, осуществляется таможенное оформление как грузовых автомобилей и доставленных на них грузов, так и легковых, прибывших на автобусах из стран Европы и в контейнерах из Америки.

Постоянно обновляющийся парк подвижного состава насчитывает около 180 транспортных средств. В прошедшем году уровень обновления составил 28,5%.

В 2018-м в финансовый лизинг приобретено 15 тягачей и столько же полуприцепов «Кегель», всего 30 единиц подвижного состава. И это только в головной компании, без учета УП «АТЭП-11» и УП «Автовнештранс», которые также имеют собственную автотехнику и специализируются на международных автоперевозках.



Известному автоперевозчику Республики Беларусь, гордости транспортной отрасли – 40 лет! Прогрессивные методы управления, мобильный персонал, современный и новый подвижной состав – вот что характеризует эту организацию.

Таким образом, средний возраст автомобилей – 2,2 года, среднегодовой пробег автопоездов по итогам года составил 350–360 тыс. км. Все сцепки – на основе двухосных седельных тягачей стандарта Евро-5 и Евро-6 с тентованными полуприцепами объемом кузова 82–100 куб. м.

География выполняемых предприятием перевозок широка и разнообразна. Здесь страны СНГ и ЕС. Лидирующее место в грузопотоках сегодня занимает Италия – 32% от общего объема. На втором месте находится Литва – 23%, далее следуют Германия – 10,8% и Франция – 8,7%.

В прошлом году организация сработала прибыльно, но со сравнительно невысокой рентабельностью – 2,2%. Показатели снизились за счет роста отдельных статей затрат и по не зависящим от работы ОАО «Белмагистральавтотранс» внешним причинам. Но все доводимые показатели, тем не менее, выполняются и превышают нормативные.

Однако, какой бы успешной ни была перевозочная и экспедиторская деятельность ОАО «Белмагистральавтотранс», при многопрофильном производстве в структуре доходов организации она составляет лишь 53%. Услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей приносят 32,2% выручки, ТЛЦ – 11,4%, остальные 3,4% приходятся на прочие услуги. В число доходных статей «прочих» включены, в частности, аренда зданий

и территории, страхование, предрейсовое медицинское освидетельствование водителей.

ЛЮДИ

Всего в ОАО «Белмагистральавтотранс», включая дочерние предприятия, на сегодняшний день трудится 566 человек – квалифицированных кадров. При этом только на головном – 301. Почти две трети составляют рабочие различных

юридической, эксплуатационная. Работников здесь немного, но трудятся они результативно.

В честь юбилейной даты хочется вспомнить известных в отрасли имена тружеников ОАО «Белмагистральавтотранс», в первую очередь тех, кто им руководил. Это Валерий Николаевич Акушевич, Георгий Федорович Дражин, Игорь Егорович Амбросов, Николай Иванович Боровой.

ОАО «Белмагистральавтотранс» возглавляет Николай Васильевич ГОРБЕЛЬ. После пятилетней работы в аппарате Министерства автомобильного транспорта БССР он пришел на должность начальника отдела во вновь создаваемое предприятие. С 1984 года являлся директором ТЭП в составе «Белмагистральавтотранса», с 1989-го – заместителем генерального директора, с 1995-го создавал и возглавлял дочернее предприятие в Германии, а в 1997-м был избран генеральным директором ОАО «Белмагистральавтотранс». Итого – 40 лет, из них 22 года – в должности генерального директора.

специальностей – 195 человек. Более половины из них – 108 – водители автомобилей. 106 человек – это работники ТЛЦ, сотрудники технической службы и других отделов многопрофильной организации.

Структура ОАО «Белмагистральавтотранс» компактна. На три предприятия – три бухгалтерии, таков порядок. Все остальные службы общие: экономическая, техническая,

ЧЕТЫРЕ ДЕСЯТКА. ЧТО ИЗМЕНИЛОСЬ?

Во-первых, это постоянно обновляемый подвижной состав. Новое время – новые марки. Сегодня более востребованы низкорамные автопоезда, за счет снижения уровня пола при той же высоте кузова увеличивается его объем. На современном предприятии соответствующих полуприцепов около половины.

Во-вторых, в 2000 году ОАО «Белмагистральавтотранс» справило свое новоселье, переехав на улицу Бабушкина в новое здание. На первом этаже расположились таможня, специалисты по таможенному декларированию, буфет, куда завозятся обеды из собственной столовой по улице Серова.

Вслед за административным зданием на территории появились и другие строения. В их числе – авторизованная СТО «Вольво», которой уже 10 лет, СТО по ремонту полуприцепов, ТЛЦ со всеми складами, уникальный участок правки рам автотягачей и полуприцепов с оборудованием стоимостью 200 тыс. евро, расчетно-кассовый центр ОАО «Банк БелВЭБ» и другие структуры, необходимые для деятельности предприятия.

Построена и 10 лет работает своя котельная на отработанном масле. Просчитано, что это значительно дешевле, чем на любом другом виде углеводородного топлива.



Сохранились площади по улице Кижеватова, где были мастерские по ремонту малотоннажных контейнеров.

В-третьих, нынешнее ОАО «Белмагистральавтотранс» работает по 14 видам экономической деятельности. И это – его подушка безопасности. Многопрофильному производству легче выжить.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!
ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ЮБИЛЕЕМ
«БЕЛМАГИСТРАЛЬАВТОТРАНС»!**

Благодаря мудрому руководству, компетентности специалистов, сплоченности кадров, отлаженной гибкой экономической политике ваше предприятие и на отраслевом, и на республиканском уровнях снискало доброе к себе расположение.

Вы уважаемы и почитаемы, на вас равняются другие. И дальше доказывайте свою жизнеспособность и правильность однажды выбранного пути – магистрали. Идите напролом к собственному счастью, будьте дерзкими и решительными при встрече с новыми идеями.

Желаем всем работникам деловой хватки, благополучия, крепкого здоровья, теплого тыла!

**Председатель Ассоциации
международных автомобильных
перевозчиков «БАМАП» Н. БОРОВОЙ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива РУП «Национальный аэропорт Минск» и от себя лично сердечно поздравляю вас со знаменательным событием – 40-летним юбилеем предприятия!

За прошедшие годы ОАО «Белмагистральавтотранс» прошло серьезный путь развития и благодаря накопленному за эти годы опыту и компетенциям завоевало репутацию надежного поставщика услуг, которому доверяют белорусские и зарубежные заказчики и партнеры.

Желаю вашей компании дальнейшего процветания и стабильности, а сотрудникам – профессиональных достижений, новых трудовых успехов и уверенности в завтрашнем дне!

Генеральный директор Д. МЕЛИКЯН

**УВАЖАЕМЫЙ
НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ
И КОЛЛЕКТИВ
ОАО «БЕЛМАГИСТРАЛЬАВТОТРАНС»!**

Примите искренние поздравления по случаю юбилея вашего предприятия!

Хотим пожелать вам профессионального роста и дальнейшего развития, непрерывного движения вперед к новым горизонтам и успехам, нового опыта и удивительных открытий. И самое главное, чтобы ваш труд был полезен, признан и оценен!

**Генеральный директор
ОАО «Гроднобллавтотранс» Д. ХАРЧЕНКО**

ДРУЗЬЯ И ТОВАРИЩИ!

Мы горды тем, что много лет идем с вами, идем равнясь на вас. Поэтому особенно приятно поздравить вас с этой круглой датой. Все 40 лет ваше предприятие было ведущим в отрасли, образцом для подражания.

Сегодня мы рады поздравить вас с этим праздничным событием! Желаем и дальше быть на высоте и не опускать установленной планки!

Директор ОАО «ГродноАТЭП» А. КРУПИЦА

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Создание вашего предприятия было предопределено самой жизнью. Его коллектив известен в республике своей устойчивостью и спаянностью. Не это ли залог успешной работы?

ОАО «Автосила» от всей души поздравляет команду ОАО «Белмагистральавтотранс» с большим и ярким праздником – 40-летием предприятия! Искренне желаем вам дальнейшего процветания, исключительного успеха, трудового задора! Каждому работнику – крепкого здоровья, счастья, благополучия, сил и бодрого настроения, неугасающего оптимизма, моря позитивных эмоций и радости от выполнения порученного дела!

Директор В. КАРТЕЛЬ

Автомобильный парк № 3 г. Могилева

УНП 700183721

Информация об открытом акционерном обществе «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

Информация о выплате дивидендов ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

4. Доля государства в уставном фонде эмитента – 98,49 (всего в процентах), в том числе:

Вид собственности	Количество акций, штук	Доля в уставном фонде, %
Республиканская		
Коммунальная	431930	98,49
В том числе: областная	431930	98,49
районная		
городская		

5. Количество акционеров – всего 143

В том числе:

Юридических лиц – 1, из них нерезидентов Республики Беларусь ____.

Физических лиц – 142, из них нерезидентов Республики Беларусь ____.

6. Информация о дивидендах и акциях:

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	7,863	7,849
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	7,827	7,798
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0,0179	0,0179
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги)	X	X	X
Типа _____	рублей		
Типа _____	рублей		
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0,0178	0,0178
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги)	рублей		
Типа _____	рублей		
Типа _____	рублей		
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год	2017 год	X
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год	28.03.2018 г.	X
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год	22.04.2018 г.	X
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	2,91	2,92
Количество акций, находящихся на балансе общества, всего	штук		
В том числе поступившие в распоряжение общества			
Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций	штук	Срок реализации акций, поступивших в распоряжение общества
Приобретенные в целях сокращения общего количества акций:			
Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций	штук	X

8. Среднесписочная численность работающих (человек) – 69.

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, работ, услуг (только в составе годового отчета): 49 410 – деятельность грузового автомобильного транспорта.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждены годовой отчет, бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках за отчетный 2018 год: 27.03.2019 г.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом Свода правил корпоративного поведения (только в составе годового отчета):

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет _____

(п.16.4 Инструкции о порядке раскрытия информации на рынке ценных бумаг, утвержденной Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 13.06.2016 г. № 43)

1. Полное наименование акционерного общества:

Открытое акционерное общество «Автомобильный парк № 3 г. Могилева»

2. Местонахождение акционерного общества:

Республика Беларусь, 212011, г. Могилев, пер. Березовский, 5

3. Дата принятия решения общего собрания акционеров, в соответствии с которым осуществляется выплата дивидендов по акциям:

27.03.2019 г.

4. Дивиденды, начисленные на одну акцию (указывается по простым и привилегированным акциям (типам привилегированных акций) – 0,0099 бел. руб. на одну простую (обыкновенную) акцию.

Привилегированные акции отсутствуют.

5. Срок и порядок выплаты дивидендов по акциям:

с 28.03.2019 по 22.04.2019

– работающим в обществе акционерам – по ведомостям одновременно с выплатой заработной платы зачислением на карт-счета;

– неработающим в обществе акционерам – физическим лицам путем перечисления почтовым переводом через РУП «Белпочта» либо в кассе Общества, либо на открытые счета в ОАО «Беларусбанк». При этом установить, что дивиденды к выплате физическим лицам, сумма которых менее, чем комиссионное вознаграждение (почтовый сбор) за их отправку, остаются в распоряжении Общества;

– дивиденды на акции, принадлежащие Республике Беларусь, начислить и выплатить в сроки, установленные Указом Президента Республики Беларусь от 28.12.2005 г. № 637 (в редакции Указа Президента Республики Беларусь от 24.07.2014 г. № 368).

Руководитель М.М. Непрошин

Главный бухгалтер А.Г. Тимошенко

Лицо, ответственное за подготовку отчета Решетникова Е.А.

ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»

Бухгалтерский баланс

на 31 декабря 2018 года

тыс. руб.

Организация	ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407»
Учетный номер плательщика	100092616
Вид экономической деятельности	
Организационно-правовая форма	Открытое акционерное общество
Орган управления	
Единица измерения	тыс. руб.
Адрес	220054, г. Минск, территория Национального аэропорта Минск, 134

Активы	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	61 743	25 276
Нематериальные активы	120	131	1
Доходные вложения в материальные активы, в том числе:	130	-	-
инвестиционная недвижимость	131	-	-
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	26 870	55 893
Долгосрочные финансовые вложения	150	425	425
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	89 169	81 595
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	15 278	11 689
в том числе:			
материалы	211	5 102	3 170
животные на выращивании и откорме	212	-	0
незавершенное производство	213	9 974	8 430
готовая продукция и товары	214	178	77
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	24	12
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	13
Расходы будущих периодов	230	108	11
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	5	101
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	11 257	29 963
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и эквиваленты денежных средств	270	13 147	1 859
Прочие краткосрочные активы	280	-	83
ИТОГО по разделу II	290	39 795	43 719
БАЛАНС	300	128 964	125 314

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	21 382	21 382
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	186	1 688
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	6 088	12 632
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	27 656	35 702
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	21 341	22 151
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	41 609	35 321
Резервы предстоящих платежей	550	174	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	63 124	57 472
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	159	37
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	12 430	5 684
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	24 789	26 390
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	1 634	4 215
по авансам полученным	632	21 510	19 095
по налогам и сборам	633	237	111
по социальному страхованию и обеспечению	634	345	223
по оплате труда	635	932	606
по лизинговым платежам	636	-	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	-	-
прочим кредиторам	638	131	2 140
Обязательства, предназначенные для реализации	640	-	-
Доходы будущих периодов	650	644	29
Резервы предстоящих платежей	660	162	-
Прочие краткосрочные обязательства	670	-	-
ИТОГО по разделу V	690	38 184	32 140
БАЛАНС	700	128 964	125 314

Отчет о прибылях и убытках

Наименование показателей	Код строки	За январь-декабрь 2018 года	За январь-декабрь 2017 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	34 214	51 452
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(25 702)	(33 963)
Валовая прибыль	030	8 512	17 489
Управленческие расходы	040	(3 115)	(2 930)
Расходы на реализацию	050	(132)	(1)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	5 265	14 558
Прочие доходы по текущей деятельности	070	41 113	49 030
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(42 989)	(49 465)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	3 389	14 123
Доходы по инвестиционной деятельности	100	15 353	3 421
в том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	50	8
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	55	191
проценты к получению	103	234	170
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	15 014	3 052
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(15 672)	(3 949)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	(15 524)	(3 897)
Доходы по финансовой деятельности	120	8 511	4 846

Наименование показателей	Код строки	За январь-декабрь 2018 года	За январь-декабрь 2017 года
1	2	3	4
в том числе: курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	8 511	4 846
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(11 970)	(5 486)
в том числе: проценты к уплате	131	(728)	-
курсосвые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(11 242)	(5 289)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	(197)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(3 778)	(1 168)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	(389)	12 955
Налог на прибыль	160	(363)	(2 393)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	(2 112)
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(1)	(3)
Чистая прибыль (убыток)	210	(753)	8 447
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	(753)	8 447
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

Руководитель

О.Н. Манченко

Главный бухгалтер

Е.А. Павлюченко

НАВОДИМ ПОРЯДОК

Пойти в субботу в парк. И потрудиться

С наступлением первого весеннего тепла люди начинают благоустраивать после зимы дворы, парки, скверы, территории. Не исключение и витебчане. Сотни представителей трудовых коллективов, общественных организаций и неравнодушных горожан вышли на первый в этом году общегородской субботник.

Важно, что работы по наведению порядка для витебчан не разовая акция, а многолетняя традиция. Таким образом люди демонстрируют любовь к своему городу.

В парке культуры и отдыха железнодорожников во всех смыслах уже чувствовалась весна. В субботнее утро тишину большой территории зоны отдыха нарушили голоса пришедших привести ее в порядок.

– Убирать парк решили своими силами. В основном здесь представители многих структурных подразделений Витебского отделения белорусской магистрали: дистанции электроснабжения и сигнализации и связи, локомотивного депо и других, а также работники образования района, – рассказал начальник сектора идеологии и социально-культурной работы Витебского отделения Белорусской железной дороги Станислав Кравченко. – Только от железной дороги сюда пришло около 50 человек.

– Это старинный парк, у него давние, интересные традиции, – подключился к разговору заместитель главы администрации Железнодорожного района Александр Ильмович. – Я еще мальчишкой бегал здесь, поскольку родительский дом стоял буквально на окраине этого парка. Его очень любят горожане и железнодорожники. Здесь проходят все праздники, он очень уютный, хорош и для тихого отдыха, и для проведения спортивных мероприятий. Жители района массово вышли на субботник: около ста человек работают здесь, в парке, сорок – на улице Кирова, столько же – на улице Космонавтов, пятнадцать – на благоустройстве территории вокруг городского центра дополнительного образования детей и молодежи, полсотни – на Юрьевой горке.

С каким настроением пришли люди в свой выходной день поработать на субботнике?

– Неделя была, как всегда, напряженной, – делится инструктор-методист по спорту Культурно-спортивного центра Сергей Леванов. – У нас очень много посетителей. Радует, конечно, что все больше людей задумываются

ся о здоровом образе жизни. Особенно много посетителей теперь приходит в бассейн, записывается в фитнес-группы. Но, несмотря на трудную неделю, я пришел в парк поработать, ведь это тоже своего рода разгрузка. А как человек со спортивным характером не могу оставаться равнодушным к порядку в любимом городе.

– Может, для кого-то и сложно выйти на субботник, для меня нет, – улыбается 26-летний работник Витебской дистанции сигнализации и связи Антон Дюбиков. – В моей жизни их было уже много: в школе, и в пионерских лагерях, и на работе. Сюда, в парк, мы с ребятами частенько в футбол приходим поиграть после работы или в выходной. Здесь проходят праздники, ярмарки, поэтому убрать парк после зимы нужно обязательно. А кто это сделает, если не мы?

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

СДЕЛАНО В БЕЛАРУСИ

За кабелем? В Витебск!

Производство силовых кабелей с изоляцией из сшитого полиэтилена и этиленпропиленовой резины освоено на витебском предприятии «Энергокомплект». Среди потребителей продукции – Белорусская железная дорога и ОАО «РЖД», ГП «Минский метрополитен» и РУП «Белорусская АЭС», известные отечественные концерны «Белэнерго», «Белнефтехим» и другие.

Освоение в прошлом году на ПО «Энергокомплект» новой продукции открывает широкие перспективы и на нынешний. Такой кабель выдерживает большие токовые нагрузки, а еще его можно проложить при температуре до минус сорока градусов по Цельсию. Неудивительно, что новинка востребована не только в Беларуси, но и в России, в странах дальнего зарубежья. Импортозамещающая продукция идет нарасхват неспроста: новый кабель экологически безопасен, поскольку в изоляции не используется масло, что тоже привлекает покупателей.

К слову, ПО «Энергокомплект» является лауреатом премии Витебского облисполкома за достижения в области качества производимой продукции, выполняемых работ, оказываемых услуг, а также за внедрение высокоэффективных методов менеджмента качества. Кроме того, оно признано победителем конкурса «Лучшие товары Республики Беларусь» 2018 года в номинации «Продукция производственно-технического назначения», удостоено звания «Лучший в регионе». Так что инновационный труд коллектива не остается незамеченным.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

ОАО «Минскгрузавтотранс»

УНП 100028545

Бухгалтерский баланс

тыс. руб.

АКТИВ	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	1124	1171
Нематериальные активы	120		
Вложения во внеоборотные активы	140	62	48
Долгосрочные финансовые вложения	150	446	446
ИТОГО по разделу I	190	1632	1665
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы и затраты	210	69	45
Расходы будущих периодов	230	55	4
Налоги по приобретенным товарам, работам, услугам	240	26	31
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	335	486
Краткосрочные финансовые вложения	260	8	18
Денежные средства	270	6	4
Прочие краткосрочные активы	280		
ИТОГО по разделу II	290	499	588
БАЛАНС	300	2131	2253

ПАССИВ	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	895	895
Резервный капитал	440	10	10
Добавочный капитал	450	274	288
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	80	72
ИТОГО по разделу III	490	1259	1265
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510		
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520		
ИТОГО по разделу IV	590	-	-
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	30	
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620		
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	842	988
ИТОГО по разделу V	690	872	988
БАЛАНС	700	2131	2253

Отчет о прибылях и убытках

за январь – декабрь 2018 г.

тыс. руб.

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2018 года	За январь – декабрь 2017 года
1	2	3	4
I. ДОХОДЫ И РАСХОДЫ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ			
Выручка от реализации товаров, продукции, работ, услуг	010	1057	1328
Себестоимость реализованных товаров, продукции, работ, услуг	020	(825)	(1072)
Валовая прибыль (010-020)	030	232	256
Управленческие расходы	040	(229)	(242)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от реализации товаров, продукции, работ, услуг (030 - 040)	060	3	14
Прочие доходы по текущей деятельности	070		7
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(29)	(19)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от текущей деятельности (+/-060+070-080)	090	(26)	2
Доходы по инвестиционной деятельности	100	69	28
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(12)	(3)
Доходы по финансовой деятельности	120		(5)
Расходы по финансовой деятельности	130	(24)	(20)
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) от инвестиционной и финансовой деятельности (100-110+120-130)	140	33	-
ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) до налогообложения (+/-090 +/-140)	150	7	2
Налог на прибыль	160	(4)	
Изменение отложенных налоговых обязательств	180		
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (доходы)	200		
ЧИСТАЯ ПРИБЫЛЬ (УБЫТОК) (+/-150-160+/-180-200)	210	3	2
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220		
Совокупная прибыль (убыток) (+/-210+/-220)	240	3	2

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Прилагаемая годовая бухгалтерская отчетность ОАО «Минскгрузавтотранс» достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «Минскгрузавтотранс» по состоянию на 31 декабря 2018 года, финансовые результаты деятельности и изменение финансового положения.

Генеральный директор С.С. Савицкий
Главный бухгалтер Т.И. Снеткова

ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО»

УНП 200150605

Информация о существенных фактах (событиях, действиях)	
О выплате дивидендов по акциям за 2018 год	
Полное наименование акционерного общества	Открытое акционерное общество «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО»
Местонахождение акционерного общества; телефон для справок	Республика Беларусь, Брестская область, г. Барановичи, ул. Брестская, 311, (0163) 40-03-99
Дата принятия решения общего собрания акционеров, в соответствии с которым осуществляется выплата дивидендов по акциям	22 марта 2019 года
Дивиденды, начисленные на одну акцию по:	
– простым акциям:	Установлен размер начисленных дивидендов на одну простую (обыкновенную) акцию в сумме 0,55 бел. рубля
Срок выплаты дивидендов по акциям	Установлен срок выплаты дивидендов согласно п.п.3-1 Указа № 637 – до 22.04.2019 г. Для акционеров, не предоставивших уточненной информации о реквизитах своих счетов в банках или адресных данных, срок выплаты дивидендов автоматически продлевается по мере ее предоставления; в данном случае дивиденды перечисляются не позднее 60 календарных дней с момента получения Обществом такой информации.
Порядок выплаты дивидендов по акциям	Установлен следующий порядок выплаты дивидендов акционерам: – юридическим лицам – перечислением на их расчетные счета в банках; – физическим лицам: работникам ОАО «БЗЗЧ «АВТАКО» – перечислением на их карт-счета в банках; другим физическим лицам – по их заявлению с указанной в нем уточненной информацией об адресных данных высылаются почтовым переводом.

Уважаемые акционеры ОАО «БЗЗЧ «АВТАКО»!

Ознакомиться с информацией о деятельности общества вы можете в глобальной сети на сайте предприятия avtako.bel и на Едином портале финансового рынка Республики Беларусь www.epfr.by, переход на официальную страницу эмитента avtaco.epfr.by (размещается информация: о формировании реестра владельцев ценных бумаг, аудиторское заключение за 2018 год, годовой отчет о деятельности предприятия: бухгалтерский баланс, отчет о прибылях и убытках, информация о дивидендах и акциях, о порядке и сроках выплаты дивидендов по акциям, другая информация о деятельности предприятия).

Годовой отчет эмитента ценных бумаг ОАО «Транстэкс»

Бухгалтерский баланс

на 31 декабря 2018 года

Организация	ОАО «ТРАНСТЭКС»
Учетный номер плательщика	100211404
Вид экономической деятельности	18129, 68200, 46730, 46900, 25910
Организационно-правовая форма	1131
Орган управления	99000
Единица измерения	тыс.руб.
Адрес	220034, г. Минск, ул. Чапаева, 5, тел. 294-33-53

Активы	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	429	447
Нематериальные активы	120	-	-
Доходные вложения в материальные активы	130	372	422
в том числе:			
инвестиционная недвижимость	131	372	422
предметы финансовой аренды (лизинга)	132	-	-
прочие доходные вложения в материальные активы	133	-	-
Вложения в долгосрочные активы	140	4	-
Долгосрочные финансовые вложения	150	-	-
Отложенные налоговые активы	160	-	-
Долгосрочная дебиторская задолженность	170	-	-
Прочие долгосрочные активы	180	-	-
ИТОГО по разделу I	190	805	869
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	392	490
в том числе:			
материалы	211	185	125
животные на выращивании и откорме	212	-	-
незавершенное производство	213	-	-
готовая продукция и товары	214	207	365
товары отгруженные	215	-	-
прочие запасы	216	-	-
Долгосрочные активы, предназначенные для реализации	220	-	-
Расходы будущих периодов	230	-	-
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	-	-
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	1 605	1 593
Краткосрочные финансовые вложения	260	-	-
Денежные средства и их эквиваленты	270	139	109
Прочие краткосрочные активы	280	-	-
ИТОГО по разделу II	290	2 136	2 192
БАЛАНС	300	2 941	3 061

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
1	2	3	4
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	40	40
Неоплаченная часть уставного капитала	420	-	-
Собственные акции (доли в уставном капитале)	430	-	-
Резервный капитал	440	-	-
Добавочный капитал	450	854	854
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	844	718
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	470	-	-
Целевое финансирование	480	-	-
ИТОГО по разделу III	490	1 738	1 612
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные кредиты и займы	510	-	-
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	-	-
Отложенные налоговые обязательства	530	-	-
Доходы будущих периодов	540	-	-
Резервы предстоящих платежей	550	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	560	369	366
ИТОГО по разделу IV	590	369	366
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	511	844
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	-
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	323	239
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям по авансам полученным	631	43	22
по налогам и сборам	632	76	9
по социальному страхованию и обеспечению	633	105	109
по оплате труда	634	27	24
по оплате труда по лизинговым платежам	635	48	43
собственнику имущества (учредителям, участникам)	636	-	-
прочим кредиторам	637	16	26
Обязательства, предназначенные для реализации	638	8	6
Доходы будущих периодов	640	-	-
Резервы предстоящих платежей	650	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	660	-	-
ИТОГО по разделу V	670	834	1 083
БАЛАНС	700	2 941	3 061

Отчет о прибылях и убытках

за январь-декабрь 2018 г.

Наименование показателей	Код строки	За январь-декабрь 2018 года	За январь-декабрь 2017 года
1	2	3	4
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	3 527	3 060
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(2 813)	(2 316)
Валовая прибыль	030	714	744
Управленческие расходы	040	(131)	(125)
Расходы на реализацию	050	(125)	(92)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	458	527
Прочие доходы по текущей деятельности	070	384	1 459
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(406)	(1 475)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	436	511
Доходы по инвестиционной деятельности	100	1	58
В том числе:			
доходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	101	-	54
доходы от участия в уставном капитале других организаций	102	-	-
проценты к получению	103	1	4
прочие доходы по инвестиционной деятельности	104	-	-
Расходы по инвестиционной деятельности	110	-	(10)
в том числе:			
расходы от выбытия основных средств, нематериальных активов и других долгосрочных активов	111	-	(10)
прочие расходы по инвестиционной деятельности	112	-	-
Доходы по финансовой деятельности	120	43	64
в том числе:			
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	121	43	64
прочие доходы по финансовой деятельности	122	-	-
Расходы по финансовой деятельности	130	(148)	(234)
в том числе:			
проценты к уплате	131	(87)	(74)
курсовые разницы от пересчета активов и обязательств	132	(61)	(160)
прочие расходы по финансовой деятельности	133	-	-
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(104)	(122)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	332	389
Налог на прибыль	160	(64)	(75)
Изменение отложенных налоговых активов	170	-	-
Изменение отложенных налоговых обязательств	180	-	-
Прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода)	190	-	-
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	-	-
Чистая прибыль (убыток)	210	268	314
Результат от переоценки долгосрочных активов, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	220	-	-
Результат от прочих операций, не включаемый в чистую прибыль (убыток)	230	-	-
Совокупная прибыль (убыток)	240	268	314
Базовая прибыль (убыток) на акцию	250	-	-
Разводненная прибыль (убыток) на акцию	260	-	-

ИНФОРМАЦИЯ ОАО «ТРАНСТЭКС» по состоянию на 01.01.2019

- Доля государства в уставном фонде эмитента (всего, в %): нет.
- Количество акционеров, всего – 191, в том числе: юридических лиц – 1, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0; физических лиц – 190, из них нерезидентов Республики Беларусь – 0.
- Информация о дивидендах и акциях

Наименование показателя	Единица измерения	За отчетный период 2018 года	За аналогичный период 2017 года
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тыс. руб.	141,8	89,1
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде *	тыс. руб.	132,0	105,7
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	руб.	3,50	2,20
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)*	руб.	3,26	2,61
Период, за который выплачивались дивиденды	мес., квартал, год	год	год
Дата принятия решения о выплате дивидендов	число, мес., год	29.03.2018	27.03.2017
Срок выплаты дивидендов	число, мес., год	24.05.2018	25.05.2017
Обеспеченность акции имуществом общества	руб.	42,90	39,79
Количество акций, находящихся на балансе общества	штук	-	-

* в том числе, невостребованные за 2015 и 2016 годы.

- Среднесписочная численность работающих (человек) – 89.

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено 20 и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг:

- сдача внаем собственного недвижимого имущества;
- печатание прочей полиграфической продукции;
- производство металлических бочек и аналогичных емкостей.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный 2018 г.: 28 марта 2019 г.

Данные отчетности подтверждены ООО «АудитБизнесКонсалт», свидетельство о государственной регистрации выдано на основании решения № 1357 Мингорисполкома от 04.08.2005 г., рег. № 190643165, г. Минск, ул. Пономаренко 35 а, оф. 322. Аудиторское заключение № 169-2018/АО от 20.03.2018 г. выражает аудиторское мнение о том, что годовая бухгалтерская отчетность ОАО «ТРАНСТЭКС» достоверно во всех существенных аспектах отражает финансовое положение ОАО «ТРАНСТЭКС» по состоянию на 31 декабря 2018 года, финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за 2018 год, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом Свода правил корпоративного поведения – применяется.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет – нет.

Руководитель В.М. Козел
Главный бухгалтер Л.Л. Мирончик

Грузовой автомобильный парк № 4 г. Барановичи

Информация о результатах финансово-хозяйственной деятельности (годовой отчет) за 2018 год открытого акционерного общества

Адрес: 225417, Брестская обл., г. Барановичи, ул. Тельмана, 100, тел./факс: 8 0163 48-88-12

Бухгалтерский баланс

Отчет

о прибылях и убытках

на 1 января 2019 года (тыс. руб.)

Активы	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
I. ДОЛГОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Основные средства	110	3 055	2 696
Нематериальные активы	120	1	1
ИТОГО по разделу I	190	3 056	2 697
II. КРАТКОСРОЧНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	104	78
В том числе материалы:	211	96	71
Готовая продукция и товары	214	8	7
Расходы будущих периодов	230	99	21
Налог на добавленную стоимость по приобретенным товарам, работам, услугам	240	166	76
Краткосрочная дебиторская задолженность	250	483	647
Денежные средства и их эквиваленты	270	33	59
ИТОГО по разделу II	290	885	881
БАЛАНС	300	3 941	3 578
Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
III. СОБСТВЕННЫЙ КАПИТАЛ			
Уставный капитал	410	1 380	1 380
Добавочный капитал	450	485	527
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	460	224	222
ИТОГО по разделу III	490	2 089	2 129
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			

Собственный капитал и обязательства	Код строки	На 31 декабря 2018 года	На 31 декабря 2017 года
Долгосрочные кредиты и займы	510	652	619
Долгосрочные обязательства по лизинговым платежам	520	676	79
Доходы будущих периодов	540	-	-
ИТОГО по разделу IV	590	1 328	698
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Краткосрочные кредиты и займы	610	-	-
Краткосрочная часть долгосрочных обязательств	620	-	5
Краткосрочная кредиторская задолженность	630	524	746
в том числе:			
поставщикам, подрядчикам, исполнителям	631	137	249
по авансам полученным	632	13	14
по налогам и сборам	633	99	181
по социальному страхованию и обеспечению	634	30	25
по оплате труда	635	82	99
по лизинговым платежам	636	-	-
собственнику имущества (учредителям, участникам)	637	44	22
прочим кредиторам	638	119	156
ИТОГО по разделу V	690	524	751
БАЛАНС	700	3 941	3 578

Наименование показателей	Код строки	За январь – декабрь 2018 года	За январь – декабрь 2017 года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	010	4 426	4 072
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг	020	(3 415)	(3 158)
Валовая прибыль	030	1 011	914
Управленческие расходы	040	(496)	(478)
Расходы на реализацию	050	(44)	(42)
Прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	060	471	394
Прочие доходы по текущей деятельности	070	667	711
Прочие расходы по текущей деятельности	080	(919)	(935)
Прибыль (убыток) от текущей деятельности	090	219	170
Доходы по инвестиционной деятельности	100	17	44
Расходы по инвестиционной деятельности	110	(52)	(9)
Доходы по финансовой деятельности	120	45	66
Расходы по финансовой деятельности	130	(143)	(209)
Прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	140	(133)	(108)
Прибыль (убыток) до налогообложения	150	86	62
Налог на прибыль	160	(54)	(47)
Прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	200	(29)	(12)
Чистая прибыль	210	3	3
Совокупная прибыль	240	3	3

Информация об открытом акционерном обществе «Грузовой автомобильный парк № 4» г. Барановичи

Основной вид деятельности: деятельность грузового транспорта.

Доля государства в уставном фонде эмитента – 92,5%.

Количество акционеров всего: 525, в том числе юридические лица – 3, физические лица – 522.

Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде – 40 838,82 руб., в т. ч. на гос. долю акций – 37 775,91 руб., на одну акцию – 0,1095 руб.

Обеспеченность акций имуществом общества – 0,00545 тыс. руб.

Количество акций на конец отчетного периода – 372 828 шт.

Среднесписочная численность работающих – 151 человек.

Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой баланс – 28.03.2019.

Сведения о применении эмитентом свода правил корпоративного поведения: Регламент работы с реестром владельцев ценных бумаг, Положение о порядке учета аффилированных лиц общества и согласования сделок, в совершении которых имеется заинтересованность аффилированных лиц.

Директор ОАО «ГАП-4»

С.М. Амелин

Главный бухгалтер

Н.Н. Гизун

КРОССВОРД

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. «Максим» в дивизии Чапая. 6. Герой поэмы Эдуарда Багрицкого. 10. Еда при свечах. 11. Аэропорт в Копенгагене. 12. Сельскохозяйственное орудие. 13. Имя Мандельштама. 14. Потомок динамита. 15. Налет на стенке чайника. 18. Ответ солдата на команду. 19. Кочевник – в Средней Азии. 20. Российский архитектор, здание Адмиралтейства в Санкт-Петербурге. 25. Пещерный человек. 26. Страна, на территории которой находится самый высокий в мире водопад. 27. Гибкий, упругий и растяжимый материал. 31. Простейшая деформация тела. 34. Сильная жара. 35. Место обитания Аполлона и муз. 36. Город в Калифорнии. 37. Настольная игра. 38. Птица семейства тетеревиных, объект охоты. 39. Основное население России. 40. Перелетные и домашние птицы. 41. Поэма Аркадия Кулешова. 42. Рассказ Антона Чехова.

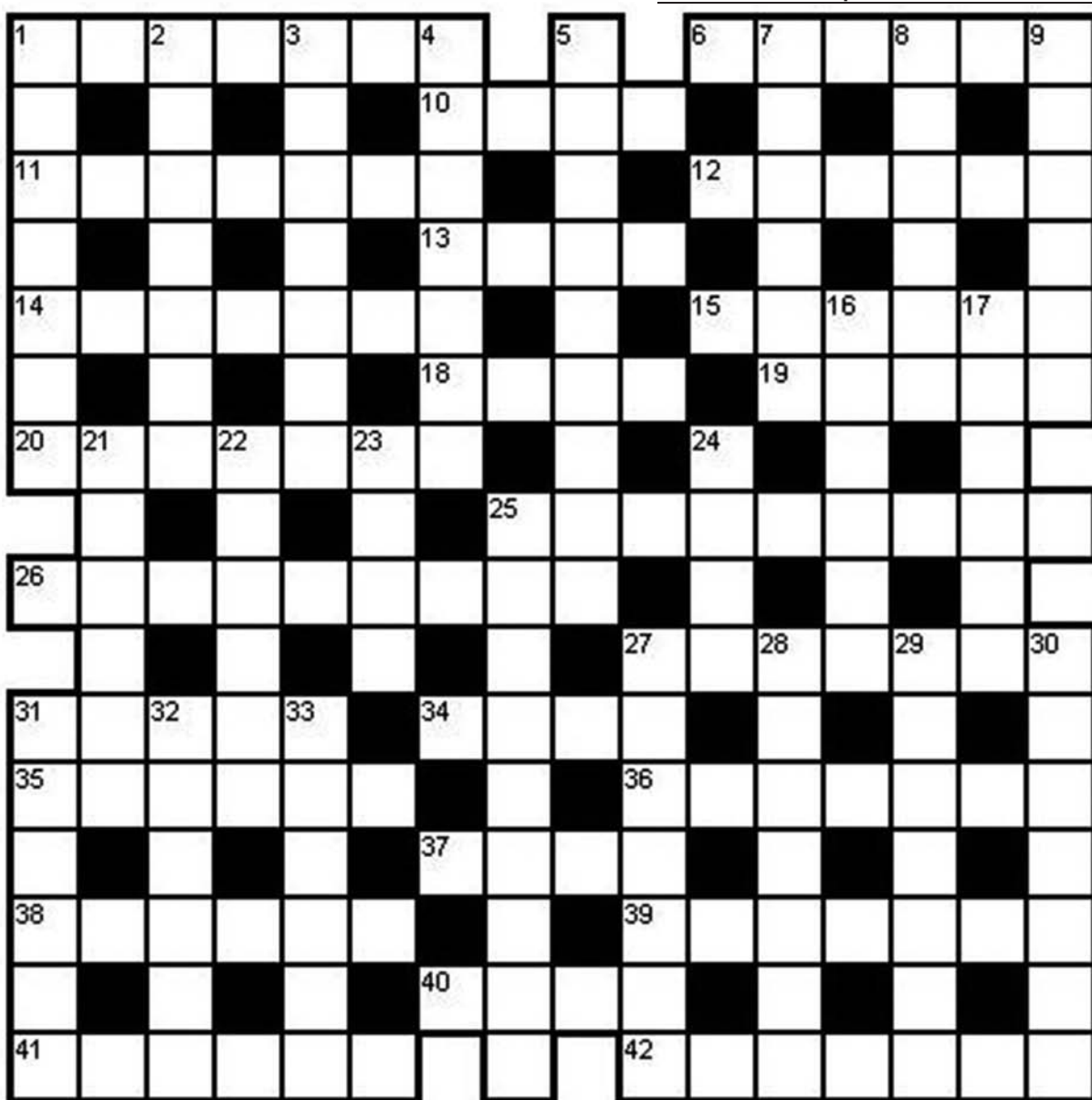
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Станционный склад. 2. Полководец Александра Македонского. 3. Немецкий композитор, автор оперы «Вампир». 4. Советский авиаконструктор, создавший свыше ста типов военных и гражданских самолетов. 5. Плотность точек в полутонном растре. 7. В смеси с бутаном – бытовой газ. 8. Редкоземельный металл группы лантаноидов. 9. Древнескандинавский певец военных подвигов. 16. Предмет громадной величины. 17. Итальянский анатом XIX века. 21. Подведомственное учреждение, а также записная книжка. 22. Настоящая фамилия Ермака. 23. Его плетью не перешибешь. 24. Геометрическая фигура. 25. Стихотворение Василия Жуковского. 27. Веселое настроение. 28. Род растений, относящихся к семейству капустных. 29. Женский жилет до колен. 30. Зажаренный кусок мяса или лепешка из мясного, рыбного, овощного фарша. 31. Древнее государство на полуострове Пелопоннес. 32. Соединение в углах сруба. 33. Женское имя.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Пугачев. 6. Онегин. 10. Эдисон. 11. Каструль. 12. Борона. 13. Осип. 14. Аммонит. 15. Накиль. 18. «Есть». 19. Номад. 20. Захаров. 25. Венесуэла. 26. Венесуэла. 27. Эпистик. 31. Савин. 34. Зной. 35. Плотность. 36. Фризонит. 37. Лото. 38. Радчик. 39. Русские. 40. Утки. 41. «Аманит». 42. «Кривороска».

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Пактауз. 2. Лисмакх. 3. Маршнер. 4. Туполов. 5. Линаутра. 7. Пропан. 8. Неодим. 9. Скальд. 16. Колос. 17. Пчелины. 21. Аренда. 22. Аленин. 23. Обух. 24. Угон. 25. «Теннестя». 27. Эпифора. 28. Лиссум. 29. Трощак. 30. Котлета. 31. Снарта. 32. Врубка. 33. Галина.

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск





Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Жанна КУТАСИНА,

инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной и спортивно-массовой работе Культурно-спортивного центра Минского отделения Белорусской железной дороги



А еще она – капитан волейбольной команды Минского отделения и капитан женской сборной белорусской магистрали.

Спортивная карьера Жанны началась в 8 лет с баскетбола. Спустя 3 года баскетбольный мяч заменил волейбольный. В московскую школу, где училась будущая спортсменка, пришли тренеры, собиравшие команду по этому виду спорта. Уже тогда Жанна поня-

ла: московская детская спортивная школа – начало ее волейбольной карьеры. Тогда же осознала, что она – командный спортсмен.

Впервые на соревнованиях выступила в 12 лет в украинском Николаеве. Именно там и получила свою первую награду – второе место.

Впереди у нее было еще немало первых мест и высоких наград.

После окончания школы девушка поступила в Московский областной педагогический институт им. Н. Крупской (сейчас – университет), в котором выступала за команду мастеров. На сборах познакомилась с белорусом, вышла за него замуж, родила дочь и потом переехала в Минск. Было это больше 20 лет назад. В 2012 году Жанна окончила БГПУ им. М. Танка.

Сейчас спортсменка выступает за две волейбольные команды: Минского отделения Белорусской железной дороги и команду ветеранов Беларуси по волейболу среди любителей «Белорусочка». Играет на республиканских и международных соревнованиях.

Что касается тренировок, то, по мнению Жанны Кутасиной, это неотъемлемая часть жизни спортсменов. Сейчас Жанна старается тренироваться каждый день, постоянно бывает в тренажерном зале.

В спорткомплексе КСЦ она ведет групповые занятия по фитнесу, а с недавних пор – оздоровительную гимнастику для пожилых. Кроме того, как инструктор-методист организует спортивные соревнования и мероприятия на Минском отделении и дороге, а в волейболе выступает в качестве судьи.

Жанна Валерьевна с теплотой вспоминает своего первого тренера. Именно он больше всего вложил в спортсменку.

– *Первый тренер как мать*, – говорит волейболистка. – *Он обучает не только техническим моментам, но и рассказывает, как взаимодействовать в коллективе.*

Судя по тому, что Жанна Кутасина столько лет любит волейбол, Татьяна Чальцева была хорошим тренером и педагогом.

Турниров, в которых спортсменка участвовала, не сосчитать. Сегодня это международные соревнования среди команд железнодорожных администраций Беларуси, России и Латвии, открытые чемпионаты и Кубки России. Какое-то время она участвовала в высшей лиге Беларуси.

В ее спортивной копилке – немало призовых мест и наград. Не счесть и медалей разного достоинства, в том числе врученных ей как лучшему игроку.

– Можете вспомнить самую напряженную игру в вашей спортивной биографии, принесшую заветное золото, – интересуюсь у собеседницы.

– *За первое место все игры напряженные, потому что соревнуешься с сильнейшими соперниками. И, безусловно, все они важны.*

Нынешний год у Жанны Кутасиной тоже насыщен спортивными событиями. Это участие в чемпионате мира в Португалии среди ветеранов волейбола. Женская команда из Беларуси заявку не подала, поэтому Жанна Валерьевна будет выступать в составе команды из России. В числе многочисленных турниров этого года и Открытый чемпионат России.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ,
студентка факультета журналистики
Белгосуниверситета

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Что подарено – сберечь

Ежегодно 7 апреля в странах, входящих во Всемирную организацию здравоохранения, отмечается День здоровья. И это не просто праздник. Это день, когда каждый должен задуматься, как сберечь то, что подарила нам природа при рождении.

Всемирный день здоровья начали отмечать с 1948 года, но праздник выпадал на 22 июня. С 1950-го его стали проводить 7 апреля. Эта дата совпадает с образованием Всемирной организации здравоохранения. В первое время праздник отмечался силами ВОЗ, но после 1995 года к нему присоединился Генеральный секретарь ООН.

Каждый год этот день посвящается какой-либо проблеме в борьбе с заболеваниями, которые беспощадно и часто незаметно подрывают здоровый потенциал народонаселения планеты. Темой первого Всемирного дня здоровья в 1995

году была ликвидация такой коварной болезни, как полиомиелит, в результате которой многие дети становились инвалидами.

Генеральный секретарь ООН в этот день обращается ко всем гражданам с заявлением. Он рассказывает о проблемах в области здравоохранения и призывает народы объединить свои усилия, чтобы сохранить жизнь людям.

В городах проводятся лекции, собрания, семинары. В школах проходят ознакомительные уроки, волонтеры на улицах раздают листовки. Все желающие могут посетить медицинские учреждения и пройти обследование.

По информации УЗ «23-я городская поликлиника»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 03.04.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 316 экз.
Заказ 1275. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54
294-02-80
главный бухгалтер 294-20-54
обозреватели 285-37-89
294-52-45
285-37-98
отдел рекламы 285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 63-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 55-33-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК