

Первый «Штадлер» для столичного метро. Какой он?

стр. 4-5

«Белавиа»: успехи в борьбе за транзит.

стр. 6

Новые автобусы приходят в Минскую область.

стр. 8

На дорогах Беларуси введены ограничения на грузок.

стр. 10

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

28 марта 2019 г., четверг, № 13 (6072)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

«Засевки» на подходе



Обычно весенние сельхозработы начинаются с традиционного праздничного действия – «засевок». Кажется, северному региону страны до них еще далеко. Ан нет, в отдельных хозяйствах по утреннему морозцу ведется подкормка озимых и многолетних трав, а там и до посевной рукой подать. Сельхозпредприятия, закрепленные за организациями Минтранса, тоже готовятся к предстоящей кампании, скорее доделывают мелочи, чтобы с приходом тепла на полной скорости ринуться в поле.

Так, СП «Выдря» Витебского отделения Белорусской желез-

ной дороги уже завершило ремонт тракторов и сеялок – не только современной «Лемкен», но и старой доброй «Амазон». Приводили их в порядок Витебский мотороремонтный завод и локомотивное депо Витебск, «подлечившее» плуги. Вообще, и с дорогостоящими запчастями аграрии решают вопросы с помощью железнодорожников. Вместе собираются в этом году сконструировать и собрать навесной чизельный культиватор. Будет неплохая подмога при работе с почвообрабатывающим агрегатом «Дископак», приобретенным в прошлом году.

Окончание на стр. 3

Программа действий скорректирована

Утверждена новая редакция Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы, ответственным заказчиком которой является Министерство транспорта и коммуникаций.

Цель госпрограммы – улучшение качественных показателей автомобильных дорог общего пользования.

В составе документа – две подпрограммы:

«Развитие и содержание республиканских автомобильных дорог в Республике Беларусь» (заказчик – Минтранс);

«Реконструкция, ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Республике Беларусь» (в качестве заказчиков выступают облисполкомы).

Потребность в финансировании госпрограммы оценивается более чем в 5 млрд 410 млн рублей. Из них на реализацию подпрограммы 1 приходится

около 4 млрд, подпрограммы 2 – свыше 1,4 млрд.

Объемы финансирования ежегодно будут корректироваться с учетом возможностей республиканского и местных бюджетов, привлечения внутренних и внешних источников финансирования.

На содержание республиканских автомобильных дорог планируется направить 576,6 млн рублей.

Окончание на стр. 2

RENAULT TRUCKS
T / T HIGH
2019



ИООО «ВольвоГрупБЛР» г. Минск,
ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00
+375 29 627 45 35
+375 29 640 25 35

www.renault-trucks.by
УНП 192199782



Прямая линия

30 марта с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

Сплитстоун Бел
Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверильные машины
Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by
Минск, Тимирязева, 46-52
(017) 369-72-13
369-60-95
ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии

- международные перевозки и экспедирование грузов
- внешнеэкономическое сотрудничество
- нормативно-правовая практика
- стратегия и перспективы развития транспорта
- логистика товарных потоков
- таможенные аспекты

WWW.TRANSPORT-TRANZIT.BY

АКЦИЯ

...Вместе память сохраним

Курсанты Белорусской государственной академии авиации (БГАА) приняли участие в субботнике, который был организован совместно с администрацией Заводского района столицы и состоялся на территории мемориального комплекса «Тростенец».



Мероприятие проводилось под знаком празднования 75-й годовщины освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков и Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

– Курсанты академии откликнулись на призыв проведения благотворительной акции, поскольку для каждого из них память

о событиях Великой Отечественной войны является чувством высоким, святым и нерушимым, – отметила проректор по воспитательной работе БГАА Татьяна Яшина.

В годы Второй мировой войны лагерь смерти «Тростенец», созданный осенью 1941 года, стал крупнейшим в Беларуси и на той территории Советского Союза, что была оккупирована немцами.

По количеству жертв фашизма Тростенец стал четвертым после Освенцима, Майданека и Трешлипки.

После освобождения от нацистов здесь было обнаружено более 30 братских могил, а также кремационные ямы, где гитлеровцы сжигали на кострах расстрелянных, отравленных газом и даже живых людей. Эти адские печи работали

ежедневно. Всего в Тростенце погибло более 206 тысяч человек.

22 июня 2015 года на месте концлагеря был открыт мемориальный комплекс «Тростенец» с 10-метровым центральным монументом «Врата памяти» – он стал продолжением мемориала, построенного здесь в 1960-е годы.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

БРИФИНГ

Перераспределение средств дорожного фонда проблему качества дорог в Беларуси не решит. Такое мнение высказал в пресс-центре БЕЛТА председатель Постоянной комиссии Палаты представителей Национального собрания Беларуси по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Андрей Рыбак.

Закон – всему основа

Брифинг, организованный БЕЛТА 25 марта, был посвящен работе вышеназванной постоянной комиссии парламента. Эксперт рассказал о подготовке к рассмотрению на весенней сессии законопроекта о внесении изменений и дополнений в Закон «О дорожном движении» (первое чтение), поделился планами по рассмотрению курируемых комиссией актуальных вопросов в сферах, требующих дополнительного правового регулирования.

В частности, решение «дорожного» вопроса в Беларуси Андрей Рыбак видит в увеличении объема средств дорожного фонда, поиске источников для его пополнения.

– Кроме того, необходимо работать с местной властью, чтобы решать вопросы эффективного расходования средств, – сказал парламентарий. В своем округе депутат придерживается именно этой практики.

Окончание на стр. 9

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Дать импульс логистике

Вопросы развития логистической системы Беларуси обсуждались на круглом столе, который состоялся в Министерстве транспорта и коммуникаций. В мероприятии приняли участие руководители ведущих операторов в Беларуси, а также представители науки.

Во вступительном слове министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко отметил, что все целевые показатели на 2018 год, предусмотренные Республиканской программой развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы, выполнены. Так, согласно данным государственной статистической отчетности, объем логистических услуг в 2018 году составил 308,1 млн рублей (задание – 216,4 млн рублей, или 142,3%), площадь складов общего пользования – 849 тыс. кв. м (задание – 569,5 тыс. кв.м, или 149%).

– Цель нашей сегодняшней встречи состоит в том, чтобы обсудить имеющиеся проблемные вопросы, с которыми сталкиваются логистические операторы в ходе своей работы, – заявил Алексей Авраменко, отметив, что позиция Беларуси в рейтинге Всемирного банка по Индексу эффективности логистики по компоненту «Возможность ведения бизнеса на основе конкурен-

тоспособных цен» является самой уязвимой (134-е место среди 167 стран).

В ходе работы круглого стола бизнес-сообществом был озвучен ряд проблемных вопросов, сдерживающих развитие бизнеса и экспортного потенциала Республики Беларусь: от предоставления преференций, совершенствования применяемых первичных учетных документов до корректировки нормативных правовых актов различного уровня.

– Для Министерства транспорта как заказчика-координатора республиканской программы важно понять, что нужно сегодня для бизнеса и развития данной сферы деятельности в государственном масштабе. Все предложения будут рассмотрены министерством и необходимые решения в пределах его компетенции будут приняты. Вопросы, выходящие за ее пределы, будут рассматриваться в установленном порядке, – отметил министр транспорта и коммуникаций.

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»

РАЗВИТИЕ

Окончание. Начало на стр. 1

Важнейшей задачей подпрограммы 1 является улучшение транспортно-эксплуатационного состояния и повышение качественных показателей республиканских автодорог. Работы по поддержанию их транспортно-эксплуатационных показателей будут выполняться согласно требованиям ТНПА и требованиям по обеспечению безопасных условий движения транспорта. Не менее 10% средств планируется направить на содержание мостов и путепроводов.

Предусматриваются реконструкция и возведение 415,9 км республиканских автомобильных дорог, в том числе 276,2 км – по параметрам I категории с доведением до международных стандартов. В числе таковых – участки автодорог М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), М10 Граница РФ (Селище) – Гомель – Кобрин, Р23 Минск – Микашевичи, Р53 Слобода – Новосады, Р58 Минск – Калачи – Мядель,

Программа действий скорректирована

Р80 Слобода – Паперня, Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи.

Запланированы реконструкция и возведение 2458 пог. м мостов и путепроводов, модернизация не менее 555,9 км республиканских автомобильных дорог и повышение несущей способности их дорожного покрытия до 11,5 т на ось, а также увеличение скоростного режима на протяжении не менее 1617 км республиканских автодорог.

Кроме того, госпрограмма предусматривает расширение сети платных автодорог. Плата за проезд транспортных средств будет введена на всем протяжении дороги М6/Е28 Минск –

Гродно – граница Республики Польша (Брузги) после ее реконструкции и на участке дороги Р28 Минск – Молодечно – Нарочь. К 2021 году протяженность платных автомобильных дорог составит 1786 км.

В рамках реализации подпрограммы 2 запланировано выполнение работ по поддержанию транспортно-эксплуатационных показателей местных автодорог согласно требованиям ТНПА и требованиям по обеспечению безопасных условий движения транспортных средств. Предусмотрены ремонт и реконструкция не менее 7 тыс. км местных автомобильных дорог, в том

числе текущий ремонт – 6384,7 км, капитальный – 581,3 км, реконструкция и строительство – 34 км дорог. Текущий ремонт запланирован на 1589 пог. м мостов и путепроводов, капитальный – еще на 627,6 пог. м. Предусматривается также реконструкция и возведение мостов и путепроводов в объеме 718,3 пог. м.

Постановление Совета Министров от 21.03.2019 № 185, утвердившее новую редакцию Госпрограммы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы, вступает в силу после официального опубликования.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

СУББОТНИК

Главными объектами благоустройства в Орше стали парк Героев, парковая зона по улице Якубовского, лесной массив в районе улицы Ивана Флерова.

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3 г. Орша» ОАО «Витебскоблавто-транс», как и в предыдущие годы, с удовольствием принял активное участие в проведении первого в этом году городского субботника.

Как рассказал заместитель директора по пассажирским перевозкам Виталий Терещенко, в субботнике приняли участие 137 человек. Они занимались уборкой территории предприятия: выгребали старые листья, убрали упавшие сучья

Стало чище и светлее

Районный субботник прошел 23 марта на Оршанщине. Здесь после зимы благоустроивали населенные пункты и наводили порядок на закрепленных за организациями территориях. Среди тех, кто участвовал в субботнике, были и представители предприятий транспортной сферы и дорожного хозяйства.

деревьев и прочий мусор. Кое-что пришлось подкрасить, кое-где – побелить. Результат налицо.

Хорошо поработали и около двух тысяч железнодорожников оршанского узла. Настроение у людей было приподнятое. В основном наводили

порядок в цехах, на рабочих местах, трудились на прилегающих и закрепленных в городе территориях. Работники дистанций защитных лесонасаждений и гражданских сооружений высадили живую изгородь из 90 кустарников бирючины вдоль

спорткомплекса «Локомотив» на улице Молокова.

Вместе с рядовыми тружениками магистральной магистрали трудились руководители предприятий и профсоюзные лидеры.

Ольга НИКОЛАЕВА

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

Минский автовокзал располагает в непосредственной близости от столичного железнодорожного вокзала, куда прибывают пассажиры как междугородных, так и международных маршрутов. Однако здесь нисколько не сомневаются, что смогут принять и обслужить всех желающих на достойном уровне. Благо опыт за плечами имеется.

– У нас уже есть опыт подготовки к подобным мероприятиям, – рассказывает начальник отдела перевозок филиала «Минский автовокзал» государственного предприятия «Минсктранс» Юлия Старовойтова.

Круглосуточная международная касса – основное место на автовокзале, куда обращаются иностранные туристы. С начала апреля, после перехода Европы на летнее время, вся информация в расписании международной кассы автовокзала станет двуязычной: на русском и английском.

В настоящее время кассиры международной кассы (а это шесть человек), а также начальники смен (четыре специалиста) и дежурные по выдаче справок (четыре работника) проходят дополнительное обучение на курсах английского языка. Учат иностранный с учетом специфики работы. В основном фразы, необходимые для общения с нерусскоговорящими пассажирами. Так что любой приехавший на автовокзал иностранец сможет получить нужную информацию и оформить билет, уверяют здесь.

Все маршрутные указатели и информационные стойки, расположенные на перроне и в здании вокзала, содержат информа-

Готовы встретить всех, кто к нам приедет

Кассиры билетные и дежурные по выдаче справок учат английский: на главном автовокзале Минска в преддверии масштабного спортивного события года рассказали о том, как идет подготовка к приему гостей столицы.



цию на русском и английском языках. Они остались еще со времен подготовки к ЧМ по хоккею. Кроме того, во время проведения Игр объявления по громкой связи о международных маршрутах и маршрутах в Национальный аэропорт Минск станут озвучиваться еще и на английском.

Ближе к началу, когда в Беларусь станут съезжаться болельщики, в зале ожидания, рядом с международной кассой, установят стойку с символом

соревнований, за которой будут работать волонтеры. Это владеющие иностранными языками и всегда готовые помочь молодые люди, которые будут находиться здесь круглосуточно.

Еще одно новшество (чего, к слову, не было во время хоккейного первенства) – накануне Игр в комнате матери и ребенка автовокзала появится медицинский пункт. Это было единственным пожеланием Дирекции II Европейских игр.

– Периодически, примерно раз в неделю, нас посещают представители дирекции, следят за подготовкой, дают советы, – говорит Юлия Старовойтова. – В общем-то, автовокзал всегда готов принимать пассажиров. Эстетическое и санитарное его состояние поддерживается регулярно.

Как сообщили в администрации Минского автовокзала, на время проведения спортивного мероприятия будет увеличено количество рейсов в столичный аэропорт. Впрочем, как показал прошлый опыт проведения подобных мероприятий в Минске, пассажирами главного автовокзала столицы становятся преимущественно гости из Прибалтики, России и Украины.

– Однако мы готовимся встретить любых наших пассажиров. Независимо от того, откуда они приедут, в том числе из дальнего зарубежья, – добавила начальник отдела перевозок Минского автовокзала Юлия Старовойтова.

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»

ДЕЛА ВЕСЕННИЕ

Окончание. Начало на стр. 1

С ремонтом попроще справляются собственными силами в построенной два года назад мастерской. Ее заведующий Андрей Михмель полагает, что в созданных тут условиях отремонтировать агрегаты не в тягость. Отапливаемые бытовки, душевая, микроволновка для разогрева пищи удобны для механизаторов, а за производственным процессом можно наблюдать с помощью видеокамер. Это и дисциплину подтягивает, и качество ремонта гарантирует. Подготовленной к началу сезона техникой будут управлять проверенные в деле трактористы, которые в работе не подведут. Директор «Выдреи» Николай Стежкин планирует вывести на поля нынешней вес-

«Засевки» на подходе

Обычно весенние сельхозработы начинаются с традиционного праздничного действа – «засевок». Кажется, северному региону страны до них еще далеко. Ан нет, в отдельных хозяйствах по утреннему морозцу ведется подкормка озимых и многолетних трав, а там и до посевной рукой подать. Сельхозпредприятия, закрепленные за организациями Минтранс, тоже готовятся к предстоящей кампании, чтобы с приходом тепла на полной скорости ринуться в поле.

ной с десяток тракторов, включая пару новых МТЗ-12212, приобретенных с участием Витебского отделения БЖД.

Общая посевная площадь в предстоящую кампанию в хозяйствах области сохранится на уровне прошлого года с корректировкой структуры пашни исходя из потребностей собственного животноводства в кормах.

Более 6,8 тысячи единиц сельскохозяйственной техники задействуют в посевной на Витебщине. При этом вспашку и подготовку почвы будут вести 1175 мощных тракторов. Расчет – на двухсменную организацию работы на энергонасыщенной технике (одна машина за 24 часа должна готовить около 100 гектаров почв и столько же в сутки за-

сеивать), что позволит в оптимальные сроки выполнить весь комплекс весенних полевых работ. Где необходимо, привлекают механизаторов и водителей с городских промпредприятий, а также около 800 учащихся профессионально-технических учреждений образования.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Чудо-поезд для метро

На прошлой неделе республиканские СМИ широко обсуждали новость – ЗАО «Штадлер Минск» презентовало первый поезд для Минского метрополитена. Это инновационная разработка белорусского филиала известной швейцарской компании Stadler Rail Group.



Производство нового состава для метро осуществлялось в соответствии с последними решениями в области железнодорожного машиностроения, а также требованиями безопасности, удобства управления и техобслуживания. Кузов вагона представляет собой цельнометаллическую несущую конструкцию из алюминиевых сплавов со сроком службы 50 лет. В ней применены звукопоглощающие материалы, позволяющие снизить уровень шума как в пассажирском салоне, так и на рабочем месте машиниста.

На кузове головного вагона установлены цифровые видеокamеры наружного видеонаблюдения, обеспечивающие машинисту обзорность вдоль всего состава. Еще по четыре цифровые видеокamеры – в салоне каждого вагона.

Сочлененная конструкция поезда позволяет пассажирам в случае необходимости перемещаться по составу. Широкие межвагонные проходы, оснащенные удобными поручнями, – это еще и дополнительные места для пассажиров, которые едут стоя.

Сиденья в салоне традиционно расположены вдоль боковых стен. В головных вагонах, поблизости от входной двери, оборудована зона для перевозки лиц с ограниченными возможностями. Здесь имеются устройства для фиксации инвалидных колясок, а также дополнительные откидные сиденья. Для связи с машинистом на удобной высоте размещено переговорное устройство.

Входные площадки достаточно просторны. И это – важное условие быстрой посадки и высадки пассажиров. Для повышения безопасности зона у входа выделена желтым цветом.

И пассажирский салон, и кабина машиниста оборудованы

системой кондиционирования воздуха. Кроме того, в каждом вагоне имеются места для подзарядки электронных устройств.

Отдельно следует сказать о цветографическом решении нового поезда метро. Чтобы создать оригинальный и запоминающийся образ, ассоциирующийся со столицей, за основу взяли синий, белый и красный – цвета герба Минска. Его изображение пассажиры также увидят на составе. А вот внутренний дизайн характеризуется светлыми оттенками, лаконичностью форм и цельностью пространства.

В основу создания вагонов метро положен модульный принцип. Это означает, что в составе электропоезда может быть разное количество вагонов – от четырех до восьми. В презентуемом поезде – четыре вагона. Его длина – 78,4 метра. Протяженность пятивагонного состава – 97,65 метра. Максимальная ширина подвижного состава – 2650 мм, высота – 3690 мм. Количество мест для сидения в каждом из составов соответственно 168 и 212.

Для обеспечения безопасности движения, снижения расхода электроэнергии и сокращения интервалов движения электропоезда оборудованы системой автоведения. Основные ее функции заключаются в соблюдении графика движения и автоматической остановке поезда на станциях, оборудованных барьерами. Поезд также оснащен системой автоматического пожаротушения. В головном вагоне предусмотрены откидные телескопические трапы для быстрой и безопасной эвакуации пассажиров в случае чрезвычайных ситуаций.

Договор между государственным предприятием «Минский метрополитен» и ЗАО «Штадлер Минск», подписанный в

январе 2017 года, предусматривает производство и поставку в общей сложности десяти поездов – шести 4-вагонных и четырех 5-вагонных. В соответ-



Александр ТУРЧИН стоял у истоков создания завода Stadler в Беларуси.

ствии с условиями контракта в этом году будут поставлены шесть поездов, остальная партия ожидается в 2020-м. Новые электропоезда будут эксплуатироваться на действующих и строящейся линиях метро. Гарантийный срок эксплуатации – 560 тысяч километров пробега.

Презентация первого поезда для столичной подстанции прошла 20 марта с участием высокопоставленных лиц и представителей СМИ.

Для первого заместителя премьер-министра Республики Беларусь Александра Турчина, который стоял у истоков завода Stadler в Фаниполе, проект этот особенно дорог:

– Семь лет назад (я тогда работал заместителем председателя Минского облисполкома) на этом месте не было ничего, просто пустырь, на котором предстояло построить новое предприятие. Сегодня мы видим здесь современное высокотехнологичное производство. Сво-

им примером «Штадлер Минск» доказал, что в нашей Беларуси нет ничего невозможного. Можно и нужно привлекать инвесторов, можно и нужно открывать



производства, выпускающие конкурентоспособную продукцию, востребованную в нашей стране и, самое главное, за ее

растить и воспитывать детей, строить планы на будущее. Это еще одно доказательство правильности принятого несколько лет назад главой государства решения о создании в Фаниполе современного производства. При этом важно понимать: белорусское предприятие «Штадлер Минск» – равноправный участник Stadler Rail Group. Это 15% от общего оборота концерна. Я думаю, что впереди у нас еще не один успешный проект.

Особые слова благодарности Александр Турчин адресовал председателю совета директоров Stadler Rail Group Петеру Шпулеру, чья энергия и неравнодушное отношение к нашей стране позволили достичь впечатляющих результатов.

Петер Шпулер прибыл в Беларусь специально для участия в презентации нового поезда.

– Завод в Минске самый молодой в концерне Stadler, – подчеркнул он. – Я горжусь



Петер ШПУЛЕР (справа) высоко оценивает условия ведения бизнеса в Беларуси.

пределами. Stadler наглядно показал, как можно успешно выстраивать бизнес в Беларуси. Сегодня на предприятии работает более тысячи специалистов и рабочих. Уровень зарплаты позволяет им комфортно жить,

тем, что за такое короткое время нам удалось наладить здесь производство поездов на уровне качества Stadler. Проект получился полноценным, потому что мы ощутили постоянную поддержку со

стороны и правительства, и Президента, и Белорусской железной дороги. На сегодня в завод инвестировано 90 млн евро. И эти инвестиции себя полностью оправдали.

Особо меня радует, что, производя продукцию в Беларуси, мы в состоянии экспортировать ее по всему миру. Для Норвегии предназначается поезд межрегионального сообщения InterCity. Двухэтажные составы отправятся в Венгрию. В ближайшее время начнется производство поездов для Словении. В фокусе нашего внимания и Южная Америка. Для Кочабамбы, одного из крупнейших городов Боливии, мы будем производить трамваи.

Факторы нашего успеха – это в том числе высокий уровень подготовки и квалификации сотрудников и, конечно же, мотивация трудиться на результат. Именно благодаря этому мы смогли перенести современные технологии из Западной Европы на завод под Минском.

Предмет особой гордости Петера Шпулера – поезд для метро, все работы по производству которых были выполнены силами завода «Штадлер Минск». Компания рассматривает этот проект как имиджевый и рассчитывает благодаря ему получить референция для участия в тендерах во всех бывших советских столичных городах.

– Именно этот проект позволит нам выйти на рынок СНГ, – убежден Петер Шпулер. – За это я благодарю как правительство, так и Минский метрополитен, и всех сотрудников завода, которые шаг за шагом участвуют в его реализации.

Знаковым событием, которого ждали очень многие, назвал презентацию первого поезда Stadler для метро главный инженер государственного предприятия «Минский метрополитен» Игорь Шестаков.

– Это была напряженная совместная работа. Инновационный состав проектировался и изготавливался по техническим требованиям столичного метро и при активном участии и контроле наших специалистов. Минский метрополитен всегда нацелен на создание максимально комфортных условий для пассажиров и обеспечение безопасности перевозок. Именно поэтому нас в свое время заинтересовали успешные проекты компании «Штадлер Минск».

Игорь Шестаков подчеркнул, что в технических решениях новых электропоездов заложены лучшие технико-экономические показатели. Ряд новаций, таких как использование цельноалюминиевого кузова, асинхронного тягового привода, призван увеличить

энергии, что особенно актуально для метрополитена, где доля затрат на электроэнергию достигает 15% от общих эксплуатационных расходов.

– Улучшенные потребительские характеристики поезда – это те плюсы, которые призваны повысить комфорт пассажиров при перевозке и существенно повлиять на их безопасность, – резюмировал главный инженер метрополитена. – Надеюсь, что все ноу-хау по достоинству будут оценены пассажирами.

Директор ЗАО «Штадлер Минск» Филипп Бруннер в своем выступлении акцентировал внимание на интенсивном поступательном развитии предприятия. Всего за 5 лет завод в Беларуси стал важнейшей составляющей Stadler Rail Group:

– Сегодня у нас такой уровень качества и эффективности, как на любом заводе Stadler – в Швейцарии или Германии, Венгрии или Польше. У нас самый высокий среди Stadler Rail Group уровень компетенции сотрудников. Как директор предприятия я горжусь тем, что на заводе организован полный производственный цикл. Мы делаем поезда с самого начала до конца: от первого сварного шва до запуска. При этом выполняем гарантийные обязательства и частично сервисное техническое обслуживание наших поездов. Мы изготавливаем 1,2 млн производственных частей. В этом году произведем 310 алюминиевых кузовов вагонов для заводов группы Stadler и других предприятий. Увеличиваем существующее производство. Строим новый завод преобразователей для трамваев и поездов. Расширяем наши компетенции. Сегодня у нас работают 70 конструкторов. Каждый год их количество будем увеличивать на 15 человек.

Мы гордимся тем, что разработали и произвели поезд для метро. Базовая модель может быть адаптирована для условий любой страны.

Филипп Бруннер также проинформировал о ходе выпол-

нения обязательств в рамках договора между ЗАО «Штадлер» и ГП «Минский метрополитен». Шесть первых поездов (с учетом представленного общественности) – уже в цехах завода: четыре – в сборочном, один – в покрасочном. В течение года они будут переданы заказчику. Производство четырех поездов второй серии начнется нынешним летом. Согласно условиям договора они будут поставлены метрополитену в 2020 году.

Согласно производственному плану на площадях «Штадлер Минск» в отношении поезда-первенца будет проведен ряд испытаний, в том числе на соответствие габариту, принятому в Минском метрополитене, а также весу. Причем процедуру взвешивания пройдет и каждый вагон.

Затем поезд транспортируют по железнодорожным путям в одно из депо Минского метрополитена для статических и динамических пусконаладочных испытаний. Приемочные будут проводиться специалистами ЗАО «Штадлер Минск» и испытательных центров при содействии ГП «Минский метрополитен» на действующих линиях и тракционных путях депо.

После выполнения всего комплекса мероприятий состав будет готов к эксплуатации на первой и второй линиях. По прогнозам Игоря Шестакова, произойдет это не ранее октября-ноября. Вот тогда-то все достоинства чудо-поезда смогут по достоинству оценить пассажиры подземки.

Напомним: 29 июня этого года исполнится 35 лет с момента пуска Минского метрополитена. Специалисты отмечают необходимость обновления подвижного состава. Если поезд Stadler успешно пройдет предстоящие тестовые испытания и хорошо зарекомендует себя в эксплуатации, постепенную замену существующего подвижного состава Минский метрополитен будет осуществлять в тесном сотрудничестве с ЗАО «Штадлер Минск».

На следующий день, 21 марта, была назначена встреча Петера Шпулера с Президентом Беларуси. На вопрос журналистов о теме предстоящего разговора глава компании Stadler ответил так:

– Президент всегда хочет быть информированным о ходе реализации проекта, причем из первых уст. Я хочу рассказать ему о наших экспортных достижениях, о том, что в Фаниполе сегодня производятся поезда не только для нужд Беларуси, но и для мирового рынка.

Как известно, Александр Лукашенко и Петер Шпулер знакомы давно. Глава государства высоко оценивает деятельность в нашей стране Stadler Rail Group. Вот и в ходе этой встречи Президент преждле всего поблагодарил главу компании за исполнение своих обещаний:

– В Беларуси создано действительно солидное предприятие, которое производит продвинутый железнодорожный и электрический транспорт. Это серьезно поднимает имидж нашей страны.

Александр Лукашенко, конечно же, был проинформирован о прошедшей на ЗАО «Штадлер Минск» презентации и сказал по этому поводу буквально следующее:

– Я слышал, что вы создали некий чудо-поезд для нашего метро.

Председатель совета директоров Stadler Rail Group в свою очередь поблагодарил за возможность встречи с Президентом и выразил удовлетворение условиями работы в Беларуси, созданным здесь инвестиционным климатом:

– На мой взгляд, это большой плюс для любой национальной экономики. И, конечно же, является фактором, способствующим реализации замечательных сделок.

Бизнесмен также рассказал о взаимодействии с Белорусской железной дорогой, руководство которой обратилось с просьбой посодействовать сбыту на рынках Западной Европы грузовых вагонов Осиповичского завода транспортного машиностроения.

– Сейчас мы как раз занимаемся проработкой этого вопроса. Пока все выглядит неплохо, – заверил Петер Шпулер. – Надеюсь, что мы здесь также сможем выстроить сотрудничество.



Филипп Бруннер проводит экскурсию по заводу.

нормативный срок службы кузова вагона и тележек, продлить сроки межремонтного пробега, а также существенно снизить эксплуатационные расходы.

Очень важной технической характеристикой нового электропоезда является экономичный удельный расход электро-

Так выглядит салон нового поезда.



Стратегический транзит,



ИЛИ Как белорусская авиакомпания привлекает пассажиропотоки

Развивать транзитный потенциал республики, повысить привлекательность рынка международных авиаперевозок для белорусов и обеспечить ежегодный прирост пассажиропотока не менее 15% – такие стратегические задачи поставил перед авиационной отраслью глава государства год назад. Для безусловного выполнения данного поручения национальному перевозчику ОАО «Авиакомпания «Белавиа» пришлось существенно скорректировать свою бизнес-модель. И в результате предприятие достигло серьезных успехов в борьбе за транзит.

Прежде всего все свое внимание белорусский перевозчик сконцентрировал на преимуществах географического положения нашей страны, рассказал генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. Используя выгодное расположение международного аэропорта белорусской столицы и основываясь на проведенных исследованиях конъюнктуры рынка, расписания и тарифов зарубежных авиаперевозчиков, авиакомпания стала более активно предлагать конкурентоспособные цены на перелет со стыковкой в Минске. В комплексе с другими мерами это позволило существенно нарастить на рейсах «Белавиа» число трансферных пассажиров, которые используют Минск в качестве транзитного пункта.

Так, в 2018 году число транзитных пассажиров авиакомпании выросло до 1,3 млн и достигло 46,5% от общего числа. На некоторых направлениях транзит составил свыше 50% (например, Нур-Султан – 51%, Париж – 54%, Вильнюс – 66%, Москва – 67%).

– Несмотря на высокую конкуренцию со стороны аэропортов сопредельных государств (в Москве, Киеве, Варшаве и Вильнюсе), достичь такого показателя стало возможным благодаря сбалансированной тарифной политике, – говорит глава «Белавиа».

Необходимо отметить, что к введению гибкой тарифной политики пассажирского авиаперевозчика постоянно стимулируют и динамичная конъюнктура рынка международных авиаперевозок, и острая конкуренция со стороны иностранных авиакомпаний, выполняющих регулярные рейсы в Минск. В результате компания разработала и начала внедрять концепцию тарифных брендов, которая заключается в разделении групп тарифов по стоимости и составу услуг.

– Как показывает мировой опыт, это позволит нам на постоянной основе предлагать авиабилеты по низкой стоимости и в то же время оптимизировать доходы от пассажирских перевозок, –

рассуждает Анатолий Гусаров. – На сегодняшний день цены на регулярные рейсы из Минска паритетны или ниже тарифов других авиаперевозчиков и даже стоимости железнодорожных билетов.

При этом, отмечают в компании, в такой ситуации крайне опасно увлечься демпингом. Примером могут служить недавние банкротства таких крупных авиакомпаний, как «Трансаэро» (Россия), «Аэросвит» (Украина), когда тысячи пассажиров «застражили» в различных аэропортах. Случившийся летом прошлого года коллапс на туристическом рынке чартерных авиаперевозок в Украине в значительной степени был вызван стремлением авиакомпаний и туроператоров привлечь как можно больше клиентов низкими ценами, что привело к острой нехватке финансов для обеспечения текущей деятельности. И это является ярким подтверждением необходимости строгого соблюдения в тарифной политике законов экономики.

Чтобы не допустить подобных ситуаций, в ОАО «Авиакомпания «Белавиа» разработан механизм поддержания и контроля экономической эффективности работы путем обеспечения оптимального баланса доходов и расходов. Тарифная политика пассажирского перевозчика по опыту ведущих мировых авиакомпаний строится исходя из целей повышения конкурентоспособности и привлекательности своих услуг для клиентов, а также сохранения позиций на международном рынке авиаперевозок. Более широко используются такие эффективные методы привлечения дополнительных пассажиров, как снижение тарифов на прямых и трансферных направлениях, проведение промоакций и распродаж билетов на регулярные рейсы.

Первая масштабная акция по прямым направлениям проводилась в августе 2018 года. В продажу было отдано более 69 тысяч мест, выкуплено – почти 34,5 тысячи (50%). В итоге за один день заработано 2,8 млн долларов. Эта акция стала самой крупной из всех про-

водимых ранее и по количеству выкупленных мест, и по полученной выручке. Активно проводились и акции по транзитным перевозкам по всем направлениям авиакомпании. Всего за прошлый год по таким акциям пролетело 101 тысяча 368 пассажиров.

При этом в условиях борьбы за пассажира неважно, летит он туда-обратно или в одну сторону. Так, например, на отдельно взятых направлениях снижение тарифов по маршруту в одну сторону за год составило: Киев – Нурсултан Назарбаев на 46% (было 199 долларов, стало 109), Домодедово – Минск на 28% (с 55 до 40 евро).

Гибкая политика авиакомпании по управлению маршрутной сетью и оперативное реагирование на складывающиеся условия на рынке авиаперевозок позволяют наращивать объемы перевозок и получать положительные финансовые результаты. На сегодняшний день «Белавиа» сформировала разветвленную сеть регулярных маршрутов, обеспечивая выполнение рейсов из Минска, Бреста, Витебска, Гомеля и Гродно в 52 аэропорта 28 государств мира.

Ускоренное завершение в прошлом году третьего этапа серьезного инвестиционного проекта по приобретению в собственность восьми воздушных судов Embraer и Boeing на общую сумму 290 млн долларов позволило авиакомпании открыть регулярные маршруты в Ростов, Казань, Воронеж, Кишинев и начать подготовку к открытию новых полетов на линиях Мюнхен, Таллинн, Мурманск.

Кроме того, совместно с Национальным аэропортом Минск удалось увеличить количество стыковок внутри собственной сети маршрутов, а также с рейсами авиакомпаний-партнеров для перевозки трансферных пассажиров через главные воздушные ворота страны за счет минимального времени стыковки и методом построения «волновой загрузки» в аэропорту. Пользуясь преимуществами географического положения Беларуси, авиакомпания сегодня обеспечивает двусторонние стыковки

рейсов из стран Центральной Азии и Закавказья (Казахстан, Туркменистан, Грузия, Азербайджан) через Минск в Европу, Украину, Россию и обратно, а также из городов РФ в пункты Украины, Европы и обратно.

Для увеличения загрузки на собственных рейсах «Белавиа» стала активнее привлекать к сотрудничеству иностранных авиаперевозчиков, заключила эффективные коммерческие соглашения практически со всеми авиакомпаниями, выполняющими полеты в белорусскую столицу. В целях привлечения трансферных пассажиров были заключены соглашения с такими ведущими мировыми авиакомпаниями, выполняющими полеты из зарубежных аэропортов, как KLM (Амстердам) и Air France (Париж).

На сегодняшний день национальный авиаперевозчик имеет 49 действующих интерлайн-соглашений, 29 SPA-соглашений, а также 13 код-шерингов с иностранными компаниями, что позволяет в дополнение к собственным регулярным рейсам продавать авиаперевозки по сотням направлений, выполняемых зарубежными авиакомпаниями из(в) Европы, Ближнего и Дальнего Востока, Закавказья, Средней Азии, Австралии, США, и соответственно способствует привлечению дополнительного потока трансферных пассажиров, следующих по маршрутной сети «Белавиа» через столичный аэропорт.

– Такая модель развития авиационной отрасли Беларуси позволяет наиболее рационально использовать географическое положение страны, привлечь иностранные авиакомпании для перевозки трансферных пассажиров, стать Национальному аэропорту Минск крупным авиатранспортным узлом Восточной Европы, составив конкуренцию аэропортам-хабам соседних государств – в Москве, Киеве, Варшаве, – считает руководитель ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров.

Значительное место в общем объеме перевозок «Белавиа» занимают сегодня чартерные рейсы, которые выполняются по 33 направлениям в наиболее популярные туристические страны – Болгарию, Грецию, Египет, Испанию, Турцию, Черногорию и другие. Перевозчик целенаправленно увеличивает число таких рейсов: с прошлого года полеты по туристическим направлениям стали осуществляться из всех областных аэропортов. В итоге, как рассказали в «Белавиа», меньше белорусов пользуется аэропортами соседних государств, а граждане России, Литвы, Украины больше – услугами белорусского перевозчика.

Как видно, претворение в жизнь отечественной авиакомпанией в течение последних лет организационных, технических, коммерческих, финансовых и других мер позволило создать серьезную базу – современный флот, развитую маршрутную сеть, эффективную глобальную систему продаж авиаперевозок, высокопрофессиональный кадровый состав – для более динамичного развития рынка авиаперевозок, кардинального повышения его привлекательности для граждан Беларуси и развития транзитного потенциала страны.

Пусть добрым будет путь. С ТО

Республиканское совещание по подведению итогов работы УП «Белтехосмотр» за 2018 год состоялось в его гродненском филиале.



Филиал в Витебской области – лучший среди областных подразделений УП «Белтехосмотр» по итогам работы за 2018 год. Награду его руководителю Вильгельму КИШКОВСКОМУ (справа) вручил директор УП «Белтехосмотр» Юрий ЛЕНЧЕВСКИЙ.



В республике функционируют 232 диагностические станции, тринадцать из которых – мобильные. В Бресте, Гродно, Витебске и Минске действуют базовые диагностические станции УП «Белтехосмотр». Предусматривается дальнейшее развитие сети ДС: авто-владельцы должны иметь возможность провести диагностику авто не далее чем в 30 км от места проживания.

– В 2019–2020 годах УП «Белтехосмотр» планирует построить базовые диагностические станции в Могилеве и Гомеле, провести реконструкцию ДС в Слониме и Бобруйске. А также внедрить на базовых станциях весь комплекс услуг для перевозчиков, включая проверку тахографов, и многое другое, – сообщил директор УП «Белтехосмотр» Юрий Ленчевский. – Кроме того, основной нашей задачей будет развитие информационной системы. На сегодняшний день в электронную базу вносятся сведения только о прохождении гостехосмотра. Доработка даст возможность автоматизировать все процессы проверки на диагностических станциях. И это, в свою очередь, позволит минимизировать влияние человеческого фактора, чтобы не было возможности использовать должностные полномочия в личных целях.

Важной частью встречи руководителей филиалов стало чествование лучших в своем деле. Как заметил Юрий Станиславович, в этом году все призовые места заняли диагностические станции «Белтехосмотра».

Развитие информационной системы, которая позволит автоматизировать все процессы прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, повышение качества проведения процедуры гостехосмотра, расширение перечня предоставляемых автомобилистам услуг, увеличение количества диагностических станций – таковы основные задачи УП «Белтехосмотр» на 2019–2020 годы.

Победителем смотра-конкурса Министерства транспорта и коммуникаций на лучшую диагностическую станцию 2018 года стал коллектив ДС № 167 филиала УП «Белтехосмотр» в Витебской области. Второе место – у коллектива диагностической станции № 78 г. Островец филиала в Гродненской области. Еще одна награда отправилась в северную область республики – решением комиссии по оценке качества и эффективности работы по итогам 2018 года филиал в Витебской области признан лучшим среди областных подразделений УП «Белтехосмотр». Его начальник Вильгельм Кишковский поделился с коллегами опытом успешной работы коллектива.

Одним из ключевых моментов он назвал тесное взаимодействие с Госавтоинспекцией региона. Это проведение ежемесячных совместных рейдовых мероприятий. Более того, каждый год весной и осенью в области проходят совместные 10-дневные операции «Гостехосмотр». Регулярно проводятся и целевые инструктажи перед выходом на службу сотрудников ОБ ДПС УГАИ Витебского облисполкома. Принимают участие работники филиала и в областных семинарах Госавтоинспекции. Дисциплина на рабочем месте, постоянный контроль – все это влияет на эффективность работы диагностических станций.

– На 18 диагностических станциях на сегодняшний день по удаленному доступу мы можем проконтролировать действия наших сотрудников, – подчеркнул Вильгельм Вильгельмович. – Половина станций принадлежит ОАО «Витебск-облавтотранс», с которым мы очень активно взаимодействуем. Приглашаем на занятия представителей автопредприятий, обмениваемся информацией, проводим совместные профилактические мероприятия, работаем на упреждение коррупционных преступлений. Общая наша задача – минимизировать риски ДТП в связи с технической неисправностью транспортных средств.

В ходе республиканского совещания его участники посетили построенную с применением передовых строительных технологий диагностическую станцию № 237 ЧТУП «ТузинТрансАвто», открывшуюся в Слониме в прошлом году. Они также ознакомились с организацией работы на ДС № 78 УП «Белтехосмотр», которая была введена в эксплуатацию в Островце в 2017 году и уже в 2018-м стала одной из лучших в стране.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

В ходе мероприятия обсуждались направления работы на текущий год с учетом предполагаемых изменений в законодательстве.

Нововведения, как полагают на предприятии, должны серьезно изменить сложившуюся ситуацию с прохождением государственного технического осмотра транспортных средств. Многие автовладельцы уклоняются от уплаты госпошлины за выдачу разрешения на участие автомобиля в дорожном движении, которая привязана к прохождению гостехосмотра. Их количество ежегодно с 2014-го уменьшается примерно на 10 процентов.

По данным Госавтоинспекции, три-четыре процента от общего количества аварий происходит по причине ненадлежащего технического состояния машины. К сожалению, из-за неисправных тормозов и других технических неполадок случаются и ДТП с гибелью людей. Поэтому для обеспечения безопасности на дорогах каждое транспортное средство должно в установленные сроки пройти гостехосмотр.

– Сейчас все автовладельцы ждут изменений механизма уплаты госпошлины за выдачу разрешений на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Многие надеются, что смогут сэкономить, и это понятно: кто-то использует транспортное средство целый год, а кому-то автомобиль нужен лишь в дачный сезон. С 1 апреля предполагается отвязать уплату госпошлины от прохождения гостехосмотра. Также будут внесены изменения по самой процедуре оплаты, – говорит директор УП «Белтехосмотр» Юрий Ленчевский. – Предполагаем, что благодаря этим преобразованиям и введению контроля за уплатой госпошлины посредством камер видеofиксации увеличится количество транспортных средств, которые

будут проходить процедуру техосмотра. Параллельно с отслеживанием уплаты госпошлины видеокameraми в автоматическом режиме будет фиксироваться и прохождение ТО, что также должно стимулировать автовладельца вовремя приехать на проверку технического состояния транспортного средства. Поэтому работники всех диагностических станций должны быть готовы к увеличению количества клиентов. Следует продолжать работу над повышением качества оказываемых услуг.

Заместитель директора УП «Белтехосмотр» Владимир Пиульский обратил внимание на то, что многие граждане интересуются, почему не включают уплату госпошлины в стоимость бензина. По его словам, делается это, чтобы не ухудшить положение многих людей. Ведь тогда человек, который пользуется бензопилой, тоже вынужден будет платить за дороги. И в эту же категорию в таком случае попадал бы и сельскохозяйственный транспорт.

Владимир Пиульский также отметил, что, помимо отвязки госпошлины от гостехосмотра и контроля за ее уплатой, в нововведении будет отражен принцип неотвратимости наказания, который может быть реализован с помощью технических средств контроля.

– Любое правонарушение вызовет проверку по другим базам. Когда датчик контроля скорости будет фиксировать превышение, то автоматически нарушитель получит дополнительное «письмо счастья», если его автомобиль не прошел вовремя гостехосмотр или водитель ездил, не имея разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Это произойдет, когда будут внесены изменения в статью 4.9 КоАП об ответственности владельцев ТС, – пояснил Владимир Геннадьевич.

ОБНОВЛЕНИЕ

Как известно, для поддержания парка автомобилей в надежном и технически исправном состоянии Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь предприятиям было рекомендовано проводить ежегодно не менее чем 10%-ное его обновление. При имеющемся техническом арсенале «Миноблавтотранса» это составило полторы сотни новых автобусов за прошедший год. При этом закупка 128 единиц автобусов, в том числе МАЗ, «Ивеко», «Мерседес» и других была профинансирована из областного бюджета и частично осуществлена за счет собственных средств. Кроме того, целевым назначением для обслуживания II Европейских игр поступили 19 отечественных автобусов повышенной комфортности МАЗ и «Неман» на 49 и 30 мест соответственно.

Транспортные средства распределяются по филиалам не равномерно, а в зависимости от объемов выполняемой транспортной работы, величины населенного пункта, направления и интенсивности движения. Помимо этого, учитывается введение к спортивному

Омоложивающие инъекции

Работу ОАО «Миноблавтотранс», крупнейшего перевозчика Минской области, обеспечивают 16 автомобильных парков-филиалов, размещенных в районных центрах Минщины. В совокупности на их балансе – почти 1,5 тысячи единиц подвижного состава, в том числе 920 автобусов и 457 грузовых автомобилей, осуществляющих коммерческие перевозки.

форуму новых маршрутов в направлении Минска из Червеня, Дзержинска и Воложина, а также увеличение количества рейсов в столицу из Логойска, Жодино, Узды, Березино, Марьиной Горки, поселка Дружный Пуховичского района и Борисова.

Грузовой парк акционерного общества по итогам 2018 года пополнился на 54 единицы, в том числе на 38 автомобилей и 16 единиц прицепного состава. Закупка их стала возможной

исключительно благодаря заработанным парками средствам.

Грузовая техника тоже будет распределяться по филиалам исходя из внешней импеты в совокупный доход, транспортной нагрузки, заказов. Наиболее интенсивные работы сейчас ведутся совместно с КУП «Миноблдорстрой» в Китайско-Белорусском индустриальном парке «Великий камень». Огромный объем работ – в Пуховичском районе, где идет строительство высокотехнологич-

ного АПК-производства по проекту Белорусской национальной биотехнологической корпорации.

– На текущий год также есть определенные планы по обновлению подвижного состава, – рассказал генеральный директор ОАО «Миноблавтотранс» Владимир Федорович. – А сейчас необходимо апробировать это крупное поступление, поучаствовать в перевозках на II Европейских играх.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

ОБЪЕМЫ РАБОТЫ

Самосвалы предприятия в январе – феврале доставляли песок на строительную площадку в Чериковском районе, где сегодня возводится крупнейшая в СНГ солнечная электростанция.

Ближняя Речица – название деревушки на Чериковщине практически кануло в Лету. После аварии на Чернобыльской АЭС этот населенный пункт оказался в зоне отселения: люди уехали, а их дома были захоронены. Осталось лишь одноименное урочище. Но уже в этом году топографы вновь внесут на карты нашей страны Ближнюю Речицу, ведь здесь строится важный объект – Чериковская фотоэлектростанция (ФЭС), которая разместится на площади 220 га.

Как проинформировали в ЗАО «Белзарубежстрой», выполняющем строительные и монтажные работы на объекте, возведение ФЭС мощностью более 100 МВт нацелено на развитие экологически чистой солнечной энергетики в Беларуси, диверсификацию источников электроэнергии, сокращение операционных и транспортных расходов в связи с обеспечением электроэнергией близлежащих населенных пунктов. Планируется, что станция будет введена в апреле – мае текущего года.

Солнечная электростанция – не единственный крупный объект, на котором работает грузовой парк предприятия. Сегодня транспорт задействован на участке трассы Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. Здесь еще в прошлом году началось строительство участка дороги протяженностью 5,5 км. О важности данного объекта говорит тот факт, что трасса соединяет восемь районов области и выходит на границу с Россией. Сегодня по ней в среднем проходит около 13 тысяч автомобилей в сутки, но в ближайшие два десятка лет транспортная нагрузка здесь может вырасти до 24 тысяч машин.

– Работы грузовому транспорту в Чериковском районе нет, поэтому наши водители в командировках находятся примерно 11 месяцев в году. В 2018-м на работу ездили в Могилев, Шклов, Оршу и Слуцк, – рассказывает директор автопарка № 20 Александр Цикунов.

Приехать к солнцу

В нынешнем году грузовой транспорт Чериковского филиала Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс» задействован на строительстве двух объектов, важных не только для региона, но и для страны.



В числе основных клиентов предприятия – строительные организации региона, в частности, ОАО «ДСТ № 3» и РУП «Могилевавтодор». Грузовой транспорт автопарка, как и многих других филиалов ОАО «Могилевоблавтотранс», задействован в доставке продукции ОАО «Могилевлифтмаш» в российские регионы. На долю трех полуприцепов приходится половина грузооборота предприятия, который по итогам прошлого года составил 4100 т-км.

Работает автопарк и с сельскохозяйственными предприятиями района как по грузовым, так и по заказным пассажирским перевозкам. Однако у этой категории клиентов возникают сложности с оплатой.

Всего в год Чериковский филиал Автопарк № 20 перевозит порядка 90 тысяч человек. Предприятие обеспечивает пассажирские перевозки по 17

пригородным, одному городскому, одному междугородному автобусным маршрутам. Ежедневно автовокзал города осуществляет около 60 отправок автобусов.

В райцентре с населением 8 тысяч жителей работает один городской маршрут. По будням жители Черикова могут быстро добраться до рабочих мест утром и вернуться домой вечером. Еще один рейс автобус совершает в обеденное время. Стоит отметить, что автотранспорт у жителей района – в приоритете. Ближайшая железнодорожная станция Веремейки находится в одноименном агрогородке, до которого от Черикова – примерно 20 км. Добраться туда можно на пригородном автобусе.

Всего в автопарке работает 48 человек, из них половина – водителями. На предприятии ведется планомерная

работа по созданию безопасных и комфортных условий труда. Недавно в соответствии со всеми требованиями было оборудовано рабочее место сварщика. В ближайшее время начнется ремонт кровли административного здания.

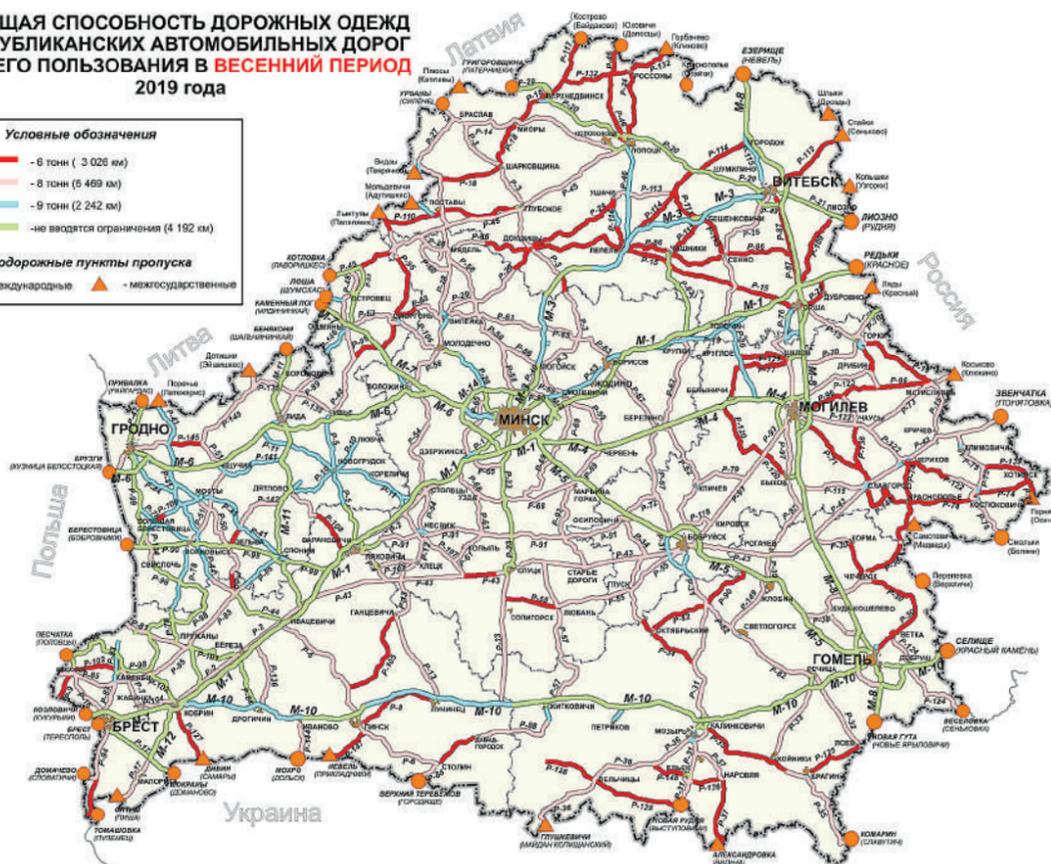
Для населения автопарк оказывает услуги диагностической станции и мойки транспортных средств. В планах также шиномонтаж. На автостанции, построенной в 1987 году, созданы все условия для удобства пассажиров. В ее просторном здании арендуют площади 19 предприятий, что приносит предприятию дополнительный доход.

Коллектив филиала дружно и слаженно работает над поставленными задачами. В ноябре автопарку исполнится 55 лет, а такой юбилей нужно отметить хорошими результатами.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Нагрузки ограничили

НЕСУЩАЯ СПОСОБНОСТЬ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ВЕСЕННИЙ ПЕРИОД 2019 года



С 25 марта по 25 апреля на ряде республиканских дорог будут действовать ограничения нагрузок в пределах от 6 до 9 тонн на одиночную ось.

Они введены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь № 10 «О введении в 2019 году временных ограничений нагрузок на оси транспортных средств, самоходных машин в отношении республиканских автомобильных дорог общего пользования». Документ вступил в силу и опубликован на Национальном правовом интернет-портале Республики Беларусь pravo.by 23 марта.

С перечнем этих дорог можно ознакомиться в приложении 1 данного постановления. При благоприятных погодных условиях временные весенние ограничения нагрузок могут быть отменены досрочно.

Вместе с тем на основных маршрутах движения транзитного транспорта и некоторых других дорогах

и участках они вводятся не будут. Кроме того, временные ограничения не будут распространяться на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, лекарственных средств, почты и почтовых грузов, зерна, комбикормов, семенного фонда, семян рапса, удобрений, опасных грузов, молока и молочных продуктов, а также грузов, перевозимых в специализированных грузовых транспортных средствах с изотермическим кузовом, для сохранности которых требуется соблюдение специального температурного и санитарно-гигиенического режимов.

Под ограничения не попадают и транспортные средства, осуществляющие деятельность по содер-

жанию, ремонту и развитию автодорог, а также перевозки грузов в целях обеспечения обороноспособности, правопорядка, ликвидации чрезвычайных ситуаций или последствий ДТП. Без учета временных ограничений возможны также определенные виды перевозок (они оговорены в постановлении), но при условии получения специального разрешения на проезд.

На автомобильных дорогах установлены соответствующие временные дорожные знаки. За передвижением грузового автотранспорта с учетом ограничений будет осуществляться контроль.

В постановлении также устанавливаются ограничения, вводимые на летний период: с 23 мая по 31 августа.

Алексей ПЕКУН

Сегодня 50% собранных за счет дорожного сбора средств направляется на строительство, эксплуатацию и ремонт республиканских дорог, 50% – на совершенствование сети местных.

Андрей Рыбак отметил улучшение состояния дорог в республике, а в качестве примера привел Р23, по которой ездит в родной Солигорск.

Что касается проекта указа об изменении платежей за участие в дорожном движении, то он может заработать уже с 1 апреля. Сейчас документ находится на подписании.

Председатель комиссии подчеркнул, что перед членами рабочей группы, созданной распоряжением премьер-министра, стояла достаточно непростая задача:

– Нужно было согласовать не только подходы, но и все технические моменты: работу средств контроля и ЕРИП в части взимания платежей за пользование дорогами, вопросы синхронизации баз данных МВД, «Белтехосмотра», Минздрава и Минтруда в отношении льготников, людей с ограниченными возможностями, ветеранов Великой Отечественной войны.

Как сообщалось ранее, проект указа об изменении платежей за участие в дорожном движении внесен на рассмотрение в Администрацию Президента. Суть подхода, предложенного Минфином и одобренного правительством, – отвязать транспортный сбор от техосмотра и предусмотреть возможность его уплаты по месяцам, то есть непосредственно в тот период, когда собственник пользуется транспортным средством. Вместо госпошлины за выдачу разрешения на допуск к участию в движении вводится плата за участие в дорожном движении. Ее ставки будут установлены в базовых величинах в зависимости от вида транспорта. Изменяются также сроки оплаты. Предусматриваются скидки.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

И Садовая, и Солнечная

Ремонт десяти объектов в Барановичском районе запланирован дорожниками на 2019 год. На эти цели будет выделено около 3,9 млн рублей.

Протяженность сети местных автомобильных дорог в Барановичском районе составляет 675 км, из которых 449 км – асфальтобетонные.

Как рассказали в Барановичском ДРСУ № 136, в текущем году покрытие будет заменено на шести участках асфальтированных дорог общей протяженностью более 13,5 км. Обновятся и две автодороги с гравийным покрытием, связывающие агрогородок Арабовщина с деревней Станкевичи и населенные пункты Лесная, Гута и Утес. Также будет уложено асфальтобетонное покрытие на участках улиц Садовая и Солнечная в агрогородке Русино.

ДРСУ № 136 уже приступило к ямочному ремонту. Основной объем работ планируется завершить к маю. Начали с дороги Домашевичи – Мир. На очереди – объекты в поселках Жемчужный и Городище. Сначала работы выполняются на участках с высокой интенсивностью движения транспорта. Ремонт улиц в населенных пунктах начнется позже.

Финансирование дорожных работ будет осуществляться за счет средств областного бюджета и республиканского дорожного фонда. На текущий ремонт местных дорог предусмотрено выделить 2,3 млн рублей, на их содержание – свыше 1 млн, на содержание и ремонт улиц в сельских населенных пунктах – более 422 тысяч рублей.

Кристина ГОЛОВИИЧУК, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 26 марта, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало семь пескосоляраспределителей. Для обработки покрытия было израсходовано около 100 тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

На особом контроле находится вопрос ликвидации ямочности. Всего с начала года на республиканской сети устранено свыше 111 тыс. кв. метров таких дефектов, что вдвое больше прошлогодних значений. Только в понедельник ликвидировано 2194 кв. метра ямочности, этой работой было занято 85 специализированных бригад.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 152 учетных ДТП, в которых погиб 41 и было ранено 156 человек. За аналогичный период 2018 года было зафик-

сировано 196 ДТП, в которых 54 человека погибли и 228 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

ПО ПРАВИЛАМ

Построенные волоконно-оптические линии связи присоединены к Единой республиканской сети передачи данных (ЕРСПД) согласно Указу Президента Республики Беларусь № 515 от 30 сентября 2010 года. По ним передаются большие массивы данных и информации с видеокамер, дорожных измерительных станций – в диспетчерские всех автодорог, в Министерство транспорта и коммуникаций, а также обеспечивается работа порталов КАПШ для сбора оплаты проезда.

К сожалению, имеют место случаи повреждения волоконно-оптического кабеля связи: в 2017 году их было три, в 2018-м – пять. Как ни странно это звучит, в большинстве из них виновниками были работники дорожного хозяйства, выполняющие работы по ремонту и благоустройству различных инженерных сооружений и коммуникаций в полосе отвода автомобильных дорог. А ведь повреждения линий связи вызывают сбой в работе различных телекоммуникационных систем, работающих по оптическому кабелю. К примеру, пропадает передача информации с дорожных измерительных станций, камер видеонаблюдения, которая «докладывает» о состоянии полотна, климатических условиях и дорожной ситуации. Особенно это опасно в зимний период времени, когда требуется оперативная обработка дорожного полотна различными реагентами.

Еще один немаловажный аспект: восстановление поврежденного кабеля требует как материальных затрат, так и времени.

Поскольку все волоконно-оптические линии связи, про-

Линия... под защитой

За последние годы вдоль реконструированных и вновь построенных автомобильных дорог специалисты РУП «Белдорсвязь» проложили более 1500 км волоконно-оптического кабеля связи. Это дороги М4 Минск – Могилев, М5 Минск – Гомель, М14 Вторая кольцевая автодорога вокруг города Минска, М6 Минск – Гродно, Р23 Минск – Слуцк, М8 Витебск – Руба, М1 Минск – Барановичи, М2 Минск – Национальный аэропорт Минск и т.д. Также планируется в ближайшие годы построить ВОЛС на а/д М1 Минск – Орша, М7 и М10.

ходящие в полосе отвода автомобильных дорог, присоединены к ЕРСПД, их сохранность обеспечивается Законом Республики Беларусь «Об электро-связи», а также Правилами охраны линий, сооружений связи и радиофикации Республики Беларусь, утвержденными постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 1058 от 19 августа 2006 года. Кроме того, Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь утверждена Инструкция по обеспечению сохранно-



сти линейно-кабельных сооружений технологической связи, оборудования видеонаблюдения, дорожных измерительных станций, находящихся в полосе отвода автомобильных дорог.

За повреждение линий связи, приведшее к крупному материальному ущербу, предусмотрена уголовная (статья 372 УК РБ «Нарушение Правил охраны линий связи») и административная (статья 22.4 КоАП РБ «Нарушение Правил охраны линий связи») ответственность. Кроме того, в соответствии со статьей

14 Гражданского кодекса Республики Беларусь требуется возмещение ущерба. Если материальный ущерб причинен работником при исполнении им своих трудовых (служебных, должностных) обязанностей, он взыскивается в судебном порядке с юридического лица, чей сотрудник причинил вред.

Для обеспечения бесперебойной работы волоконно-оптических линий связи, дорожных измерительных станций, видеокамер, табло переменной информации, расположенных

в полосе отвода автомобильных дорог, необходимо всем организациям, производящим земляные (бурильные) работы, согласовывать их с РУП «Белдорсвязь», выполнять их в присутствии представителя этого предприятия.

По возникшим вопросам обращайтесь круглосуточно в диспетчерскую службу по телефону +375 17 259-87-00.

Василий МАЛОХВЕЙ,
главный технолог
РУП «Белдорсвязь»

ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ

Обновят и в минус 20

Эта цифра гораздо больше прошлогодней – за аналогичный период 2018 года силами ДЭУ региона было устранено порядка 7 тыс. кв. метров.

– Состояние поверхности автодороги – самый красноречивый показатель состояния дорожной сети. Огромная часть всех усилий дорожников направлена именно на устранение ямочности. Причем за год площадь ликвидированных ямок может достигать 70 тысяч квадратных метров, – отметили в РУП «Могилевавтодор».

Ежедневно на ликвидации ямочности задействовано до 25 бригад, а также специальная техника. При ремонте покрытия зимой используются специальные материалы, в частности, органоминеральные холодные смеси, с которыми можно работать при температуре до минус 20 градусов. Выпуск их налажен в ДЭУ № 74 города Бельиничи.

С начала года на республиканских дорогах Могилевской области произведен ямочный ремонт на площади более 10,9 тыс. кв. метров.

С 15 марта, момента наступления благоприятных погодных условий, дорожно-эксплуатационные управления региона стали выполнять ямочный ремонт с использованием битумных эмульсий. Выпуск необходимого материала вновь запущен на прошлой неделе на базе ДЭУ № 72 города Бобруйска.

Все усилия работников РУП «Могилевавтодор» направлены на то, чтобы при обнаружении образовавшихся дефектов поверхности автодорог максимально оперативно их устранять. Сроки ликвидации ямок выдерживаются в соответствии с требованиями нормативных документов. Технический контроль за качеством работ выполняет Управление технического надзора РУП «Белдорцентр».

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Старый новый АСФАЛЬТ

Ямочный ремонт дорог в Пинске этой весной ведется с использованием новой техники – рециклера производства немецкой компании Bagela.

Главное преимущество недавно приобретенной мобильной установки заключается в ее способности перерабатывать старый асфальт в новую асфальтовую смесь непосредственно на месте укладки дорожного полотна.

– Это существенно снижает расходы, связанные с вывозом старого асфальта на утилизацию, закупкой новой партии и доставкой ее на место выполнения работ, – констатирует главный инженер КУПП «ЖКХ г. Пинска» Максим Красовский. – Рециклер позволяет подготовить 5–7 тонн полноценной смеси в час. Старый асфальт загружается в передней части установки. При помощи вращающегося смесительного барабана и специальной системы лопастей он

измельчается и смешивается, затем нагревается за счет дизельной горелки. После переработки получается асфальтовая смесь, готовая к укладке на ремонтируемую поверхность дороги. Время ее приготовления составляет около 10 минут. Выгружается смесь через люк, расположенный в задней части рециклера.

К преимуществам использования данного вида дорожно-ремонтной техники производители относят простоту транспортировки, универсальность, значительную экономию времени и денежных средств, небольшие размеры и полное соответствие требованиям безопасности окружающей среды.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ДБ»

ОАО «Автопарк № 4»

УНП 700016748

на 01.01.2019 г.

4. Доля государства в уставном фонде эмитента (всего в %):			0
Вид собственности	Количество акций, шт.	Доля в уставном фонде, %	
Республиканская	0	0	
Коммунальная, всего	0	0	
В том числе:			
областная	0	0	
районная	0	0	
городская	0	0	

5-6. Информация о дивидендах и акциях:			
Показатель	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Количество акционеров, всего	лиц	338	339
в том числе юридических лиц	лиц	2	3
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	0	0
в том числе физических лиц	лиц	336	336
из них нерезидентов Республики Беларусь	лиц	0	0
Начислено на выплату дивидендов в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Фактически выплаченные дивиденды в данном отчетном периоде	тысяч рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа	рублей	0	0
Дивиденды, приходящиеся на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну простую (обыкновенную) акцию (включая налоги)	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) первого типа	рублей	0	0
Дивиденды, фактически выплаченные на одну привилегированную акцию (включая налоги) второго типа	рублей	0	0
Период, за который выплачивались дивиденды	месяц, квартал, год	-	x
Дата (даты) принятия решений о выплате дивидендов	число, месяц, год	-	x
Срок (сроки) выплаты дивидендов	число, месяц, год	-	x
Обеспеченность акции имуществом общества	рублей	5,39	5,24
Количество акций, находящихся на балансе общества, – всего	штук	0	0

Акции, поступившие в распоряжение общества			Акции, приобретенные в целях сокращения общего количества	
Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций, шт.	Срок реализации акций, поступивших в распоряжение общества	Дата зачисления акций на счет «депо» общества	Количество акций, шт.
	0			0

7. Отдельные финансовые результаты деятельности открытого акционерного общества:			
Показатель	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Выручка от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	3601,00	3165,00
Себестоимость реализованной продукции, товаров, работ, услуг, управленческие расходы; расходы на реализацию	тысяч рублей	3889,00	3445,00
Прибыль (убыток) до налогообложения, всего (прибыль (убыток) отчетного периода)	тысяч рублей	-278,00	-232,00
в том числе прибыль (убыток) от реализации продукции, товаров, работ, услуг	тысяч рублей	-288,00	-280,00
прочие доходы и расходы по текущей деятельности	тысяч рублей	-10,00	-2,00
прибыль (убыток) от инвестиционной и финансовой деятельности	тысяч рублей	20,00	50,00
Налог на прибыль; изменение отложенных налоговых активов; изменение отложенных налоговых обязательств; прочие налоги и сборы, исчисляемые из прибыли (дохода); прочие платежи, исчисляемые из прибыли (дохода)	тысяч рублей	-28,00	-23,00
Чистая прибыль (убыток)	тысяч рублей	-250,00	-209,00

Показатель	Единица измерения	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	тысяч рублей	-549,00	-344,00
Долгосрочная дебиторская задолженность	тысяч рублей	202,00	141,00
Долгосрочные обязательства	тысяч рублей	1629,00	1480,00

8. Среднесписочная численность работающих	человек	48	48
---	---------	----	----

9. Основные виды продукции или виды деятельности, по которым получено двадцать и более процентов выручки от реализации товаров, продукции, работ, услуг: деятельность грузового автомобильного транспорта – 92,9%.

10. Дата проведения годового общего собрания акционеров, на котором утверждался годовой бухгалтерский баланс за отчетный год: 26.03.2019 г.

Дата подготовки аудиторского заключения по бухгалтерской (финансовой) отчетности: 14.03.2019 г.

Наименование аудиторской организации (фамилия, собственное имя, отчество (если таковое имеется) индивидуального предпринимателя), местонахождение (место жительства), дата государственной регистрации, регистрационный номер в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей: Общество с ограниченной ответственностью «Могилевская аудиторская компания», РБ, 212000, г. Могилев, ул. Академика Павлова, 15, Администрацией Ленинского района г. Могилева 01 ноября 2013 г. в Единый государственный регистр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей внесена запись с регистрационным номером 790889129.

Период, за который проводился аудит: с 1 января по 31 декабря 2018 г.

Аудиторское мнение о достоверности бухгалтерской (финансовой) отчетности, а в случае выявленных нарушений в бухгалтерской (финансовой) отчетности – сведения о данных нарушениях: годовая бухгалтерская отчетность достоверно во всех существенных аспектах

отражает финансовое положение ОАО «Автопарк № 4» по состоянию на 31 декабря 2018 г., финансовые результаты его деятельности и изменение его финансового положения, в том числе движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Дата и источник опубликования аудиторского заключения по бухгалтерской (финансовой) отчетности в полном объеме: 28.03.2019 г. на едином информационном ресурсе рынка ценных бумаг (ЕПФР).

13. Сведения о применении открытым акционерным обществом свода правил корпоративного поведения:

Эмитентом свода правил корпоративного поведения не применяется.

14. Адрес официального сайта открытого акционерного общества в глобальной компьютерной сети Интернет: www.ap4mogilev.by

Директор А.В. Галковский
Главный бухгалтер Т.В. Капустян

БЕЗОПАСНОСТЬ

Предупредить, чтобы не допустить



С 18 марта по 1 апреля в преддверии и во время школьных каникул Белорусская железная дорога проводит комплекс профилактических мероприятий «Дети и безопасность», сообщает пресс-центр БЖД.

На всех отделениях магистрали акцент сделан на предупреждении детского травматизма и гибели несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта. Члены общественных формирований совместно с сотрудниками органов внутренних дел проводят рейды, во время которых особое внимание уделяют детям и подросткам, находящимся без присмотра взрослых на вокзалах, станциях и в поездах, вблизи железнодорожных путей.

Кроме того, на вокзалах и в поездах организовано дополнительное информирование граждан о мерах безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, а в трудовых коллективах предприятий и в учреждениях образования проходят разъяснительно-профилактические беседы.

Работа по предупреждению несчастных случаев с участием несовершеннолетних на

объектах железнодорожного транспорта проводится на Белорусской железной дороге регулярно. Но несмотря на все принимаемые меры, с начала года на БЖД произошло 22 случая непроизводственного травматизма, что на четыре больше, чем за аналогичный период 2018-го. Пострадало 22 человека. Порядка 30% из них находились в состоянии алкогольного опьянения.

Основной причиной несчастных случаев на объектах железнодорожного транспорта по-прежнему остается игнорирование людьми элементарных мер безопасности. Это нахождение в зоне повышенной опасности в состоянии алкогольного опьянения, разговоры по мобильному телефону, нахождение в наушниках при переходе железнодорожных путей, нарушение водителями Правил дорожного движения при пересечении переездов.



Виктор КУЛЕЦКИЙ,
главный инженер:

– Савицкий – профессионал с большой буквы. Его в отрасли знают и уважают. Случалось, что его, как тяжелую артиллерию, бросали на слабые предприятия – он их успешно поднимал и умело выстраивал там работу.

Считаю Сергея Сергеевича настоящим транспортником, вышедшим из трудовых низов. Всего добился сам, никто ему карьеру не делал.

Это человек, который борется до конца. Можно сказать, что Савицкого хорошо знают и за рубежом. Благодаря его сотрудничеству с генеральным директором Ассоциации авторемонтных заводов Германии господином Штольце решены многие вопросы, касающиеся технического состояния автомобилей.

К тому же Сергей Сергеевич – отличный организатор. И даже в своих увлечениях проявляет себя как незаурядный хозяйственник. Он на коллективных началах смог организовать, начиная с проектных работ и сбора средств, проведение газопровода в два населенных пункта. Один из них – его малая родина. И это характеризует Савицкого как заботливого сына и достойного гражданина.



Светлана КОЦУР,
начальник отдела перспективного развития:

– Наш начальник – человек целеустремленный, новатор, генератор идей, которые потом коллектив воплощает. Идеи эти реальные и соотнесены с возможностями предприятия. Савицкий умеет слушать и слышать людей. Умеет вникнуть в чужую проблему, войти в частную ситуацию, помочь человеку. Кроме того, он руководитель современный: следуя последним тенденциям, идет в ногу со временем.

Он позитивно настроен в отношении молодежи, дает дорогу начинающим.

Человек системы. Автотранспортной

В последний день марта отпразднует свое 60-летие генеральный директор ОАО «Минскгрузавтотранс» Сергей САВИЦКИЙ. Накануне юбилея он ответил на вопросы журналиста «ТВ».



Фото Евгения ПЕТРОВА

– Как и почему Вы пришли в автомобильный транспорт?

– Будущую профессию я еще в детстве выбрал. Надо было дальше после школы учиться. Ближе всего к нашей деревне находится Бобруйский автотранспортный техникум, очень в то время популярный. Решил пойти туда на специальность «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». Тогда это было престижно – автомобили, к тому же новые.

Дальше – армия. В воинской части я на военных машинах обучал курсантов в школе подготовки младших специалистов. Потом была учеба в институте, распределение в Минск, в пятый автобусный парк, который дал мне путевку в дальнейшую жизнь.

– Взгляды, подходы, основной жизненный потенциал в человеке закладывают родители. За воспитание каких черт характера Вы особенно им благодарны?

– Во-первых, спасибо папе и маме за рождение. Для меня родители – это дисциплина, уж больно они требовательны были, особенно мать. Отец иногда снисхождение делал. Следили, чтобы мы с братом хорошо учились. А нам надо было ходить за 7 километров в школу, туда и обратно. Летом – на велосипедах. Я заканчивал Михалевскую школу, а сам в Кировске жил. И никогда пропусков уроков без уважительной причины не было. Потом целое лето мы работали в колхозе, помогали по хозяйству родителям. Так многие жили. Родители много работали: мама заведовала фермой, отец трудился в колхозной бригаде.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**ДОРОГОЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Коллектив сотрудников ОАО «Минскгрузавтотранс» поздравляет Вас с большим личным праздником!

Что такое для мужчины 60 лет? Это молодость души и физическая крепость при наработанном опыте и мудрости мышления. Искренне желаем Вам здоровья, счастья, оптимизма, взаимопонимания, успехов в делах. Пусть в Вашей жизни всегда будут доброе утро, счастливый день и тихий вечер, согреты любовью и заботой близких сердец.

Пусть все Ваши начинания будут успешны, а новые предложения и идеи придадут сил для настоящих и будущих свершений в сфере автомобильного транспорта!

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

В этот знаменательный для Вас день примите теплые и сердечные поздравления от коллектива государственного предприятия «Минсктранс»!

К Вам пришел тот период, когда сочетаются мудрость зрелости

и сбываются желания молодости, когда с гордостью можно сказать и «уже», и «еще», когда благодаря житейскому опыту все доступно. Искренне желаем Вам счастья, душевной молодости, неиссякаемой энергии, удачи и благополучия в личной жизни. Пусть Вас никогда не покидает прекрасное настроение, а задуманное сбывается!

**Генеральный директор
Л. ПАПЕНКО**

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Благодаря Вашему профессионализму, энергии и целеустремленности, глубокому пониманию людей Вы пользуетесь большим авторитетом на автотранспортных предприятиях республики, а также в организациях, с которыми сотрудничаете.

Спасибо Вам за труд, верность и преданность профессии. От всей души желаем Вам счастья, здоровья, хорошего настроения, успехов и долголетия!

**Генеральный директор
ОАО «Белмагистральавтотранс»
Н. ГОРБЕЛЬ**

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Коллектив и профсоюзный комитет ОАО «Брестоблавтотранс» искренне поздравляет Вас с замечательной датой – 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам и в дальнейшем успешно решать все поставленные перед предприятием задачи, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать все идеи и начинания. Пусть высокие результаты, удовлетворенность работой остаются Вашими спутниками в жизни. Крепкого Вам здоровья, благополучия и личного счастья, мира и добра Вашему дому!

**Генеральный директор
И. МАРТЫНОВИЧ**

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Примите теплые поздравления с 60-летним юбилеем и пожелания здоровья и благополучия от коллектива работников ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Пусть ритм Вашей жизни всегда согласуется с Вашими потребностями,

пусть будет больше приятных и ярких сюрпризов. Желаем меньше тревог, чтобы будни наполнились добрыми делами и радостными хлопотами, а удача и успех навсегда стали Вашими верными спутниками.

**Генеральный директор
Д. ХАРЧЕНКО**

ДОРОГОЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Накануне праздничного дня хотим выразить Вам свое уважение. Вы обладаете прекрасными организаторскими способностями, творческим подходом к делу, высокой эрудицией и личным обаянием. Вы пример во всем – в работе и отдыхе, в семейной жизни и дружбе.

Желаем, чтобы и в дальнейшем Ваш творческий и вдохновенный труд приносил такие же замечательные плоды. Счастья, здоровья, удачи!

**Директор ОАО «Автосила»
В. КАРТЕЛЬ**

УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Коллектив ЗАО «Автокомбинат № 3» сердечно поздравляет Вас с

С детства у меня – труд, свежий воздух, пешая ходьба. Всю жизнь спортом занимаюсь, имею первый разряд по лыжам и велоспорту. На любительском уровне увлекаюсь футболом, волейболом и бильярдом.

– Вы много учились в своей жизни. Какой из пройденных «университетов» оказался наиболее значимым?

– Сначала был техникум, который дал мне технические знания и навыки работы по выбранной профессии. Потом я решил познать экономику, поступил на инженерно-экономический факультет Белорусского политехнического института. Позже продолжил обучение в Академии управления при Президенте Республики Беларусь.

Науке жизни учило и каждое новое место работы. Наиболее значимым, пожалуй, оказался автобусный парк № 5 города Минска, ведь, чтобы безопасно перевозить пассажиров, относиться к ним с должным вниманием, надо любить людей, ответственно и с желанием выполнять доверенное дело.

Начинал я в этом автохозяйстве в 22 года водителем, параллельно учился в БПИ. А в тридцать уже его директором стал. Сложные были в стране времена: 90-е годы. Многие автопарки бастовали... Многие, но не пятый автобусный! В том числе и потому, что на должность руководителя я был выбран самими работниками. В

то трудное, но по-своему славное время много было интересного на производстве: и комсомольско-молодежные экипажи, и бригады соревновались за звание лучших, а значит, был стимул повышать качество работы.

Автобусный парк воспитал меня человеком системы автомобильного транспорта. Это предприятие стало для меня большой школой.

– Были ли в карьерной лестнице ступеньки с выбоинами или те, о которые пришлось споткнуться?

– На самом деле не спотыкался – шел ровно. Хотя были нестабильные условия, которые закаляли в борьбе. А трудности... Они всегда есть и будут.

– Какой Савицкий вне работы?

– Я дедушка: у меня внук и внучка. И отец. Жена, дети с внуками дарят радость. А хобби моим сейчас стали пчелы. Никогда раньше не думал, что пасаека своя будет. Опыт небольшой имелся – мой дед после войны занимался разведением пчел. Но главное – это желание. Сперва купил два улея, сейчас у нас их около двадцати. Теперь уже и жалко бросить. С пробуждением природы – пчелы первыми на работу вылетают – вестники весны. Мои пчелки трудятся уже с конца февраля. А еще на даче сею, пашем. И продолжаем жить – так, как научили нас отцы и деды.



Тамара БОГДАНОВИЧ,
ведущий экономист:

– Есть такое выражение: талант руководителя. Я бы его в полной мере отнесла к Сергею Сергеевичу. Ведь далеко не каждый может чутко относиться к своим подчиненным. А он доверяет молодежи, думает о будущем.

Он способен работать на перспективу, заглядывать вперед. Именно поэтому так много сделал по реорганизации грузовых минских предприятий.

Хотя наше предприятие небольшое, его коллектив решает те же проблемы, что и другие организации. Есть вопросы к заказчикам по платежам, которые надо регулировать. Руководителю приходится непросто в таких условиях. Однако заработную плату мы получаем всегда вовремя, и в этом тоже заслуга генерального директора.

КОНКУРС

Звезда Александры

Краткое сообщение о том, что в академии авиации прошел конкурс «Мисс БГАА – 2019», появилось на страницах «ТВ» буквально на второй день после события. Но хочется продолжить тему...



Мисс БГАА Александра ФИНСКАЯ принимает поздравление от ректора академии Артема ШЕГИДЕВИЧА.

Конкурсы «Мисс...» и «Мистер...» проходят в БГАА поочередно. И этой традиции уже три года.

Подготовка к действу начинается еще осенью. Прежде чем предстать перед зрительным залом, восемь претенденток на корону прошли целый ряд мастер-классов и профессиональных фотосессий, приняли участие в многочасовых репетициях. Результат этих стараний зрители смогли оценить 19 марта, когда девушки-курсантки превратились на сцене в настоящих звезд.

Лучшую из лучших, талантливейшую из талантливых выбирало жюри в составе представителей авиационных предприятий во главе с ректором академии Артемом Шегидевичем. На каждом из этапов конкурса оценивались не только и не столько внешние данные, сколько интеллектуальные и творческие способности.

Как уже сообщалось, обладательницей диадемы стала Александра Финская, курсантка факультета гражданской авиации, будущий авиадиспетчер. Профессия Александра выбрала не случайно.

– Авиация – это призвание моего папы. Он работает диспетчером в «Белэроавиации», – говорит девушка. – С детства мечтала стать диспетчером, мне нравилось, как работает папа. И я поняла, что тоже хочу связать жизнь с авиацией.

И все-таки самое важное в жизни Александры, по ее же признанию, это ее семья: мама, папа, сестра. В видеовизитке она уделила им внимание. У Саши много увлечений: играет на фортепиано, занимается вокалом, пробует силы в модельном бизнесе.

Много можно было бы рассказать и о каждой из участниц конкурса: Мисс Оригинальность Ксении Кудласевич, Мисс Импровизация Юлии Лапаник, Мисс Онлайн и первой вице-Мисс БГАА – 2019 Алине Чичикайло, Мисс Творчество Валерии Панько, Мисс Грация Александре Чайковской, Мисс Элегантность Ангелине Шкудун, второй вице-Мисс Иветте Ткачевой.

Вручая корону фаворитке конкурса, ректор академии назвал всех девушек победительницами. Уже потому, что они набрались смелости выйти на сцену и показали всем, как надо быть умными, милыми, обаятельными, яркими, творческими и талантливыми.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Из биографии

После окончания Бобруйского автотранспортного техникума и службы в рядах Советской Армии работал в автокомбинате № 5 г. Минска.

Пройдя путь водитель – механик – начальник колонны – начальник отдела эксплуатации, трудовым коллективом был избран на должность директора предприятия.

Во время получения второго высшего образования в Академии управления при Президенте Республики Беларусь был назначен генеральным директором автопредприятия Управления делами Президента Республики Беларусь – ГУ «Белтрансспецавто».

Будучи директором ТС РУП «Белтрансснаб», организовал переезд фирмы за пределы Минска, в Фаниполь, и обеспечил выход предприятия на принципиально новый уровень деятельности.

В настоящее время успешно работает генеральным директором ОАО «Минскгрузавтотранс», выполняющего грузовые автомобильные перевозки и имеющего доли акций в уставном фонде ЗАО «Автокомбинат № 3», ЗАО «Автокомбинат № 2», ОАО «Автокомбинат № 6» и ОАО «ЦАУК».

Избирался депутатом Минского городского Совета депутатов XXIII созыва.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

важной датой в Вашей жизни! Большую часть прожитых лет Вы посвятили служению любимому делу. Ваши принципиальность и компетентность являются примером для многих Ваших коллег.

В этот праздничный день желаем Вам крепкого здоровья, обоснованного оптимизма, железной выдержки, неиссякаемой энергии и дальнейших успехов!

Генеральный директор В. МЕТЕЧКО

***** ДОРОГОЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

Сердечно поздравляем Вас с 60-летним юбилеем!

Большое спасибо за то, что Вы делаете на благо автотранспортной отрасли. Вашей энергии, энтузиазму, высокой работоспособности можно по-доброму позавидовать, а преданностью делу – искренне восхититься. Труд руководителя – нелегкий труд, и Вы не жалеете для него своих сил.

Успехов Вам в реализации жизненных планов. Благополучия,

счастья, здоровья и долголетия!

Директор ОАО «Белгрузмагистраль» Н. ПАЦИЕНОК

***** ДОРОГОЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

От имени коллектива ОАО «АП г. Барановичи» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с 60-летием!

Примите самые искренние пожелания крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии и душевного оптимизма! Желаем, чтобы самые, казалось бы, неразрешимые вопросы в Вашей профессиональной деятельности всегда находили ответы благодаря Вашему опыту и компетентности. Успехов Вам в осуществлении всех планов и начинаний. Пусть рядом всегда будут надежные люди, а в Вашем доме царят любовь и согласие!

Директор В. ПУЧКО

***** УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

На протяжении долгих лет Вы трудитесь на благо автотран-

спортной отрасли. Кому, как не коллективу нашего предприятия, знать Ваши профессиональные и человеческие качества. Ваша принципиальность и компетентность позволяют решать любые вопросы и покорять новые вершины.

Желаем Вам здоровья, удачи, финансового благополучия, счастья, мира, любви и тепла!

Директор филиала «Автобусный парк № 5» ГП «Минсктранс» М. МАРЦУЛЬ

***** УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ!**

60 лет – возраст подведения итогов и начала реализации новых планов и задумок.

К юбилею Вы подошли с большим перечнем профессиональных достижений. Мы ценим Вашу компетентность, профессионализм, преданность своему делу, прекрасные человеческие качества. Желаем Вам счастья, здоровья, радости и удачи!

Директор ОАО «ПМК-42» В. КОМАР

АЗЕРБАЙДЖАН

Отложенные сокровища

Первый туристический морской круиз по Каспию «Сокровища Востока», намеченный ранее на нынешнее лето из Баку, откладывается примерно на год, пишет «Спутник Азербайджан».

Причина – темпы строительства предназначенного для круизов теплохода «Петр Великий». По последним данным, летом могут состояться только ходовые испытания судна, и если они пройдут благополучно, приемку наметят ближе к концу года.

Тем не менее интерес к путешествию по Каспийскому морю остается высоким, подчеркнули в компании «Мостурфлот», которая станет оператором туров.

В программу круиза «Сокровища Востока», который станет первым подобным проектом на Каспии и продлится 11 дней и 10 ночей, войдут остановки в портах городов Баку (Азербайджан), Бэндер-Энзали и Ноушехр (Иран), Туркменбаши (Туркменистан), Актау (Казахстан). Затем судно проследует в российские Астрахань, Махачкалу и Дербент и завершит рейс в азербайджанской столице.

На строящемся теплоходе будет 155 комфортабельных кают с балконами, в том числе 12 – класса люкс. Всего судно рассчитано на 310 пассажиров. Туристам будут доступны несколько ресторанов, бары, бассейн, SPA-центр и многое другое. По сути, новый теплоход станет плавучей пятизвездочной гостиницей, причем формата deluxe.

КИРГИЗИЯ

25% – без катализаторов

Старые автомобили составляют 84% всего автопарка Бишкека и являются главным источником загрязнения воздуха.

Определяющую роль в формировании уровня загрязнения воздуха в Бишкеке имеют выхлопные газы автомашин, 84% которых – старые. Кроме того, 25% автомобилей ездят без катализаторов, используют некачественный бензин.

Количество зарегистрированных автомашин в городе с 2013 по 2018 год выросло с 240 тыс. до 400 тысяч. При этом 65% автомобилей сосредоточено в столице. Возраст 92% – от 10–15 лет и более.

Также в Бишкеке ежедневно курсирует несколько тысяч транспортных средств, прибывающих из других регионов республики, ближнего и дальнего зарубежья.

По данным Госагентства охраны окружающей среды и лесного хозяйства, ежегодный общий объем выбросов загрязняющих веществ в атмосферу Бишкека составляет 240 тыс. тонн, из которых 180 тыс. – выбросы от автотранспорта.

УКРАИНА

Николаев увеличил объемы

Морские порты Украины по итогам 2018 года перевалили 41,38 млн тонн хлебных грузов. Это на 1,8% выше показателя предыдущего года.

За 12 месяцев отмечено увеличение объемов перевалки зерна на 3% – до 40,32 млн тонн. Лидером стал Николаевский морской порт (13,1 млн тонн, +44,2%), далее идут «Черноморск» (9,2 млн тонн, +14,4%), «Южный» (7,9 млн тонн, -9,3%) и Одесский (6,8 млн тонн, -9,9%).

Объемы перевалки растительного масла остались на уровне предыдущего года – более 5,5 млн тонн. Здесь также лидирует Николаевский порт. Ему уступили «Черноморск» и «Южный».

ЛАТВИЯ



И вновь Одесса – Рига

Латвийская авиакомпания airBaltic снова запускает рейс Одесса – Рига, сообщает metronom.news. С 31 марта рейсы по этому маршруту внесут в летнее расписание. Сама программа перелетов запланирована до 26 октября 2019 года. Они будут осуществляться сначала с частотой четыре раза в неделю, затем пять раз, а с июня – семь раз в неделю.

Представители авиакомпании также сообщили, что в дальнейшем планируется сделать рейс Одесса – Рига не сезонным, а круглогодичным. Пока этот вопрос не решается.

В прошлом году Латвия заняла первое место по приросту туризма. Большую роль в этом сыграли именно жители Украины. В Одессе же по сравнению с прошлым годом количество туристов из Латвии увеличилось на 18%.

К слову, авиакомпания airBaltic осуществляет перелеты с 1995 года. В настоящее время она обслуживает почти 70 пунктов назначения, охватывая Европу, Скандинавию, Россию, СНГ и Ближний Восток.

КАЗАХСТАН

Свои «драконы»

В Казахстане на автосборочном заводе Hyundai Trans Auto начнется сборка автобусов китайского производителя Golden Dragon Trans Auto. Соответствующее соглашение подписано в Астане.

Компания Golden Dragon Bus Company входит в число лидеров автобусного производства в КНР. Объем годового выпуска на трех заводах достигает 40 тыс. единиц. Продукция экспортируется в 66 стран мира, включая Российскую Федерацию, а также Сингапур, Израиль, Саудовскую Аравию, Пакистан, Египет, Таиланд и Филиппины.

РОССИЯ

Новый уровень комфорта

АО «Федеральная пассажирская компания» начало продажу билетов на поезд с первым модернизированным плацкартным вагоном. Он будет курсировать в составах двух фирменных поездов: № 19/20 Ростов-на-Дону – Москва и № 11/12 Анапа – Москва. Стоимость проезда в нем не будет отличаться от цены билета в другие плацкартные вагоны, сообщили в пресс-центре ОАО «РЖД».

В вагоне сохранена традиционная компоновка, при этом пассажирам предоставлен новый уровень комфорта, говорится в материале компании. Главное отличие обновленного интерьера – возможность организации личного пространства за счет перегородок со встроенными лестницами и индивидуальных шторок. В вагоне предусмотрены диваны с подголовниками, индивидуальное освещение, электрические розетки и USB-порты. Обивочные ткани изготовлены из износостойких пожаробезопасных материалов.

В коридоре установлен фильтр для очистки воды с возможностью ее подогрева и охлаждения. Туалетная комната оборудована гигиеническим душем, пеленальным столиком, дозатором для мыла и бумажных полотенец. Также есть кран и встроенный фен для рук.

Вагон полностью прошел испытания и процедуру сертификации. До конца года АО «ФПК» получит 50 обновленных плацкартных вагонов, которые будут включены в составы поездов дальнего следования.

УЗБЕКИСТАН

Первый в стране

В Международном аэропорту Ташкент имени И. Каримова начал действовать первый в стране информационно-туристический центр (ИТЦ) для обслуживания иностранных туристов.

Открытие объекта предусмотрено Концепцией развития сферы туризма в Республике Узбекистан на 2019 – 2025 годы в целях дальнейшего развития и повышения эффективности использования туристического потенциала страны.

Предназначением ИТЦ является обеспечение иностранных гостей всей необходимой информацией для их комфортного пребывания в стране. Для гостей работниками центра будут оказываться такие услуги, как бронирование такси, гостиниц, предоставление трансфера, туристических SIM-карт, информационно-туристических материалов (карты, брошюры, туристические маршруты) и многие другие.

В дальнейшем планируется установка таких центров по всей стране.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Здоровье на 50–55% зависит от нашего образа жизни. Здоровый образ жизни – единственный реальный способ избежать развития хронических заболеваний.

Жизнь в удовольствии: только вперед!

Для каждого человека существует своя индивидуальная формула. Здоровый образ жизни помогает нам успешно реализовывать свои планы, справляться с трудностями, достигать своих целей и задач. Здоровье, укрепляемое и поддерживаемое самим человеком, даст ему возможность прожить полную и долгую жизнь.

Ежедневно воспитывая в себе правильные и полезные привычки, забудьте про диван, чаще бывайте на свежем воздухе. Гоните всякие переживания, меньше нервничайте, получайте как можно больше положительных эмоций. Здоровый сон, сбалансированное питание, физическая активность и снятие напряжения эффективно воздействуют на восстановительные процессы в организме, улучшают работоспособность и приводят к повышению качества жизни. Важны и физические нагрузки – наш организм нуждается в них. Не последнюю роль играют витамины. Но все рекомендации лучше всего получить у врача.

Купить здоровье невозможно. Оно и есть сама жизнь с ее радостями, тревогами, творческим взлетом. В молодости избыток сил нередко компенсирует заботу о здоровье. Цену ему узнают после того, когда оно потеряно.

Жизнь идет, и человек должен видеть, что в его духовном багаже устарело, мешает идти вперед, от чего надо отказаться. Есть пороки, которые наказываются потерей здоровья. Например, некоторые люди компенсируют дефицит положительных эмоций за счет еды. Как правило, у них нарушен баланс положительных и отрицательных эмоций, ощущений. Пристрастие к обильной пище дорого обходится.

Другой порок – курение. Начинают курить от тоски, от желания похудеть, подражать кому-то, походить на взрослых. Причин много, а исход обычно один – астма, язва желудка, нарушение деятельности сердечно-сосудистой системы. Экономисты подсчитали, что за 20 лет расходы на курение даже самых дешевых сигарет равны стоимости хорошего автомобиля. Вот так вместе с сигаретой в дым превращается жизненная мечта многих граждан.

Аналогичны причины алкоголизма. Но при этом еще в большей мере страдает нервная система, теряются контрольные функции психики, она разрушается.

Как же преодолеть подобные пороки? Первое и главное правило – просвещайтесь: читайте книги, статьи, смотрите телепередачи, где пропагандируется здоровый образ жизни. Затем следует переключить себя на полезные увлечения, чтобы, избавляясь от дурных привычек, быть постоянно занятым интересным делом. Одновременно надо исключить всякое провоцирование их.

Живите радостно и увлеченно, тогда все негативное, а также болезни покинут вас. Смех – здоровье души. Умение посмотреть на себя со стороны и с определенной долей иронии отнестись к своим неудачам спасает от невроза. Однако эта способность не врожденная, она воспитывается. Чрезмерная серьезность во всех делах вредит, подозрительность восстанавливает нас против всего мира, сварливость и желчность настраивают окружающих против нас, заносчивость образует вокруг нас пустоту. Шутка, умение с юмором встречать неприятности, улыбка привлекают к нам хороших людей и являются основой искусства отношений.

Радуйтесь любой погоде, встрече с интересным человеком, успехам в работе. Учитесь каждый день считать счастливым. В сущности, так мало надо для счастья: здоровье близких, интересная работа, хорошие друзья и мирное небо над головой. Счастье – это наше внутреннее состояние. Привычка настраивать себя на положительное восприятие жизни дает нам хорошее настроение, а значит, и здоровье. Вперед – и удачи!

Светлана ДУБЕНЬ, главный врач УЗ «23-я городская поликлиника», кандидат медицинских наук

СОЦИАЛЬНАЯ ЗАЩИТА

...Самозанятость зачтется

Данное право предусмотрено подпунктом 11 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 27 декабря 2018 года № 500 «О государственном социальном страховании».

К таким лицам относятся граждане Беларуси, осуществляющие ведение личных подсобных хозяйств, деятельность по производству, переработке и реализации произведенной ими сельскохозяйственной продукции, третейские судьи, медиаторы, репетиторы, физические лица, реализующие на торговых местах продукцию цветоводства, декоративные растения, их семена и рассаду, животных (за исключением котят и щенков), изготовленные самими хлебобулочные и кондитерские изделия, готовую кулинарную продукцию, а также оказывающие услуги по чистке и уборке жилых помещений, уходу за взрослыми и детьми, музыкально-развлекательному обслуживанию свадеб, юбилеев и прочих торжественных мероприятий, фотосъемке, видеосъемке, ремонту часов, обуви, и многие другие категории.

Физические лица, осуществляющие деятельность, не относящуюся к предпринимательской в соответствии с законодательными актами, получили право уплатить обязательные страховые взносы в бюджет фонда социальной защиты населения (ФСЗН) для зачета периода работы в стаж.

Постановка на учет самозанятых лиц осуществляется городскими, районными и районными в городах отделами (секторами) областных, Минского городского управлений ФСЗН Министерства труда и социальной защиты на основании следующих документов: заявления о постановке на учет, в котором указывается осуществляемый самозанятым лицом вид деятельности, документа, удостоверяющего личность, документа, подтверждающего уплату налога за осуществление одного из видов деятельности, указанных в статье 337 Налогового кодекса, либо иного документа, подтверждающего осуществление деятельности.

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

				ТВ, прямой ...		Прос-туда		Небольшой ресторан
Присутуны удушья		Домашние пожитки	"Я там не был" для суда	Певец ... Мартин				
						"Офис" дояра		Персона ... грата
Беличья обезьяна		Роспись по ткани	Литовский муз. INSTR.					
Упругий пояс для талии					Австрийский дирижер	Аэропорт Парижа		Озеро в Италии
	Недопитая водка		Штат США	Кремль в старину				
					Халат японки	Пара для мужика		Критик повара
	Один из путей к цели		Освещенный чин	Поиск на самолете				
					Палка для лапты			
	Авто СССР				Конопля как растение	Опера Верди		Бег лошади
				... Цзэдун				
Вьетнамский космонавт		Русский джип	Пан ... пропал					
Страна в Африке					Жуткая темень			
Зов вдогонку		Капроновая ткань						
					Байкер иначе			

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Астрма, Ферма, Саймири, Бирбинге, Батрик, Кимоно, Оливки, Обрет. Способ. «Анда», Нами, Туан, Травка, Мао, Зюп, Лакс, Ожик, Фокер, ПО ВЕРТИКАЛИ: Скарб, Ариби, Эфир, Орни, Кафе, Фикки, Бем, Нон, Аризон, Корсет, Орпа, Крам, Баба, Едок, Сан, Битра, Козик, Фокер, Альтор, Мрак, Или.



БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Мария УРБАНОВИЧ, бухгалтер филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс»



Счастливый билет в мир спорта, азарта, хорошей спортивной злости и настоящей дружбы Мария вытянула в шестом классе, когда мама привела ее в секцию по волейболу. Несмотря на то что после первой же тренировки девочка заболела и даже сомневалась, стоит ли заниматься, она вернулась в зал. И ни се-

кунды об этом не пожалела. Мария целеустремленно обучалась в детско-юношеской спортивной школе № 1 разнообразным техническим и тактическим приемам, координации действий в команде. После ее окончания девушка вошла в состав женской волейбольной команды города Лиды и стала постоянной участницей

городских, областных и республиканских соревнований.

– Я нападающий и пасующий. И хоть говорят, что 70 процентов игры зависит от выполнения пасующим точных передач и лишь 30 – от действий нападающего, больше всего мне по душе амплуа последнего, – рассказывает спортсменка. – Нравится, когда на площадке удается проявить лучшие качества. Доставляет удовольствие командная игра, потому что я уверена: не пошел прием – кто-то тебя подстрахует. У нас игроки разного возраста и профессий. Занимаемся под руководством замечательного тренера Натальи Казимировны Алексеевой. Наша волейбольная команда для меня как семья. Боевой настрой, взаимная поддержка – все это много значит для успеха в игре и создает неповторимую атмосферу на площадке. Очень радуется, когда мы достигаем поставленных тренером задач.

Тренировки проходят три раза в неделю. После них наступает состояние физической усталости, объясняет девушка, но при этом чувствуешь себя отдохнувшим и наполненным позитивными эмоциями. И это хорошо разгружает после рабочего дня.

В автобусном парке № 2 г. Лиды Мария Урбанович трудится уже шестой год. Параллельно окончила заочное отделение факультета экономики и управления Гродненского государственного университета имени

Янки Купалы. Ее ценят в коллективе как хорошего специалиста. Занятия волейболом научили Марию мгновенно сосредоточиваться, постоянно контролировать ситуацию и быстро реагировать на изменения. А дисциплинированность и ответственность, конечно, помогают в работе.

В составе команды филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» Урбанович принимает участие в летней областной спартакиаде работников транспорта. На этих соревнованиях она играет в пляжный волейбол в паре с водителем парка Евгением Федораком. И выступают успешно. Так, в 2017 году заняли первое место среди волейбольных команд филиалов, в 2018-м стали вторыми. На спартакиаде сильная игра девушки нередко заставляет соперников удивляться и восхищаться.

Мария признается, что благодаря спорту постоянно расширяется круг общения, и ей это очень нравится. Кроме того, занятия спортом помогают вести здоровый образ жизни. В ее случае нет необходимости избавляться от вредных привычек. Важно, считает она, следить за содержанием в пище необходимых питательных веществ, витаминов, микроэлементов и достаточное количество времени находиться на свежем воздухе. А физическую нагрузку на все группы мышц дает любимая командная игра с мячом.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ДАТА В КАЛЕНДАРЕ

Сделаем Землю чище!

30 марта в разных странах мира отмечают День защиты Земли. Он характерен тем, что все больше людей занимаются информированием окружающих о маленьких делах, которые могут превратиться в огромный вклад в общее дело человечества, говорят о важности деликатного обращения с природными ресурсами, необходимости их экономии.

На протяжении долгого времени наши предки жили в гармонии с природой, наслаждались ее богатством и пользовались дарами. К сожалению, научно-технический прогресс, который развивается быстрыми темпами, принес и множество проблем. Человек, забыв, что неразрывно связан с природой, нарушает ее экосистемы, истребляет животных и птиц, загрязняет атмосферу и воду, частично исчерпал богатство природных недр.

В международный праздник каждый должен задуматься о том, что Земля – наш общий большой дом, очень комфортный и благодатный.

День защиты Земли призван развить культуру бережного отношения к планете не только в определенный день. Беречь нашу планету надо постоянно, делая общий дом прекраснее. И если каждый начнет с себя, то Земля останется чистой и безопасной для

будущего поколения. Благодаря заинтересованности и поступкам можно защитить и приумножить ее богатство. Этот праздник служит напоминанием и сигналом к тому, что необходимо остановиться и задуматься об охране окружающей среды.

Неудивительно, что каждый год в этот день, а также с отступлением холодов и приходом весеннего тепла люди выходят на субботники. 30 марта в Беларуси многие будут высаживать деревья, убирать мусор с улиц, во дворах, парках и лесах, красить скамейки.

Надеемся, что так же активно и с пользой для природы и окружающей среды проведете этот субботний день и вы. И тем самым внесете свою маленькую, но такую значимую лепту в дело защиты Земли.

Ольга НИКОЛАЕВА

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 27.03.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 316 экз.
Заказ 826. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
отдел рекламы	285-37-98
	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК