

ПОДПИСКА

НА II КВАРТАЛ ДО 26 МАРТА

(стр. 70
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Стоимость подписки на 3 месяца – 51,30 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121
Стоимость подписки на 3 месяца – 25,98 руб.

(стр. 70
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Стоимость подписки на 3 месяца – 46,59 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241
Стоимость подписки на 3 месяца – 22,44 руб.

ВО ВСЕХ ПОЧТОВЫХ ОТДЕЛЕНИЯХ СТРАНЫ!

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

21 марта 2019 г., четверг, № 12 (6071)

МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Поедем в Great Britain!

18 марта в Минтрансе состоялось подписание Соглашения между Правительством Республики Беларусь и Правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии о международных автомобильных перевозках.

Свои подписи под документом поставили министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко и Чрезвычайный и Полномочный Посол Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в Беларуси Фионна Гибб.

стр. 2

стр. 8-10

Раубичи: наши – НА ТРАССЕ ЛЕГЕНД

15–17 марта прошел первый этап Республиканской спартакиады среди работников структурных подразделений и организаций Минтранса.

ВСЕ части **МАЗ** **МЗКТ** **КАМАЗ**

Оптовая и розничная торговля

- КАБИНЫ • ДИЗЕЛИ • КПП
- РЕДУКТОРЫ • ТУРБИНЫ ИЗ ЧЕХИИ
- РЕССОРЫ + 7001 МЕЛОЧЬ

Официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии

ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА

СИСТЕМА ПОощРЕНИЙ И СКИДОК

ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

26 лет на авторынке!
10 лет лидеры

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOK.BY

445 (017) 336-26-00 тел./факс (029) 185-55-55 velcom Скидки до 12%

Крупнейший в РБ складской ассортимент

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

УНП: 192199782

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



НАШ САЙТ: transport-gazeta.by

Прямая линия

23 марта с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

СОТРУДНИЧЕСТВО

Поедем в Great Britain!

Окончание. Начало на стр. 1

Министерство транспорта и коммуникаций Беларуси на постоянной основе проводит работу по заключению с государствами соглашений о международном автомобильном сообщении. Они необходимы для правового регулирования вопросов, связанных с осуществлением международных автомобильных перевозок пассажиров и грузов, а также транзита по территории других стран.

– Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии стало 45-й страной, с которой Беларусь подписала межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении, – констатировал Алексей Авраменко.

Документ предусматривает осуществление международных автомобильных перевозок по территориям государств договаривающихся сторон в соответствии с национальным законодательством на основе разрешений, выданных компетентными органами. Форма и количество разрешений согласовываются совместным комитетом.

Соглашение также устанавливает запрет на выполнение каботажных перевозок, что способствует защите прав национальных перевозчиков. По аналогии с уже заключенными с другими государствами в нем определены условия взаимного освобождения от таможенных пошлин, налогов и сборов, связанных с владением или использованием транспортных средств.

– Соглашение позволит белорусским перевозчикам осуществлять свою деятельность сугубо в правовом поле. Это означает, что работать им станет гораздо проще, – подчеркнул Алексей Авраменко.

Самым же важным результатом подписания документа должно стать увеличение экспорта транспортных услуг.

– Все наши дальнейшие действия, в том числе подписание этого соглашения, должны работать на увеличение экспортной выручки страны в целом и от транспортных услуг в частности, – прокомментировал министр.

Товарооборот между Беларусью и Великобританией сегодня составляет 3,2 млрд долларов США. Значимую долю в нем занимает экспорт транспортных услуг. Белорусские автомобилисты перевозят в основном такие высоколиквидные товары, как запчасти, лекарственные средства и другие.

По итогам 2018 года экспортная выручка организаций автомобильного транспорта превысила 1,2 млрд долларов США. Подписанное соглашение создаст дополнительные предпосылки для увеличения объемов работы белорусских перевозчиков в направлении Великобритании и сопредельных государств.

Фионна Гибб в свою очередь назвала подписание соглашения важным шагом, способствующим развитию международных перевозок и взаимной торговли.

Впереди – подготовка проекта закона, прохождение процедур ратификации в обоих государствах.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ФИНАНСЫ

И ремонт, и строительство

Совет Министров согласовал Банку развития Республики Беларусь выдачу в 2019 году кредитов на местные дороги. Сумма утверждена постановлением № 121 от 25 февраля, опубликованным на Национальном правовом интернет-портале.

В документе обозначено, что кредиты будут выданы в иностранной валюте (долларах США) на финансирование строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта местных автомобильных дорог на общую сумму, не превышающую 113 104 000 рублей в эквиваленте. Ставка за пользование кредитами установлена в размере 3,29% годовых.

При этом лимиты кредита распределены следующим образом: «Брестоблдорстрою» – до 17 892 000 рублей, «Витебскоблдорстрою» – до 16 096 500 рублей, «Гомельоблдорстрою» – до 16 411 500 рублей, «Гроднооблдорстрою» – до 17 367 000 рублей, «Минскоблдорстрою» – до 25 651 500 рублей, «Могилевоблдорстрою» – до 19 685 500 рублей.

Алексей ПЕКУН

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Новый поезд для подземки

ЗАО «Штадлер Минск» презентовало 20 марта свою новейшую разработку – первый четырехвагонный поезд для Минского метрополитена.

В пресс-конференции приняли участие первый заместитель премьер-министра Республики Беларусь Александр Турчин, председатель совета директоров Stadler Rail Group Петер Шпулер, главный инженер государственного предприятия «Минский метрополитен» Игорь Шестаков, директор ЗАО «Штадлер Минск» Филипп Бруннер.

По окончании презентации гостям предложили проехать в новом комфортабельном поезде метро, после чего Филипп Бруннер лично провел экскурсию по заводу и ознакомил с производственным процессом создания поездов на предприятии «Штадлер Минск».

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Подробности – в последующих номерах «ТВ».

ХОККЕЙ

Орша начинает. И выигрывает



Победами «железнодорожников» завершились недавние матчи между белорусскими хоккейными клубами дивизиона Б Экстралиги «Локомотив-Орша» с соперниками из Могилева, а затем и Витебска. В настоящее время оршанцы возглавляют турнирную таблицу.

Во встрече с основным соперником в сезоне-2018/2019 командой могилевчан они одержали победу со счетом 5:2, как и в субботней игре с витебчанами – 7:4. В этих матчах команда показала характер и желание побороться за право выступать в дивизионе А Экстралиги в следующем спортивном сезоне. К слову, нападающие Иван Коташенко, Павел Поздняков и Михаил Волошин считаются одними из лучших бомбардиров 2018–2019 годов. На счету у них более 35 набранных очков по системе «гол плюс пас» за сезон. А голкипер Сергей Степанов входит в тройку лучших вратарей Экстралиги по надежности.

Оршанцы в обоих матчах выступали на своей площадке – ледовой арене. А дома, как говорится, и стены помогают. И действительно, поддержать своих пришло более полутора тысяч болельщиков. Среди них – немало работников стальной магистрали из Орши и не только. На трибуне можно было увидеть заместителя начальника Белорусской железной дороги Петра Стоц-

кого, а также заместителя председателя Витебского облисполкома Владимира Пенина, руководителя транспортной страховой компании «ТАСК» Игоря Волкова. К слову, эта компания, как и белорусская магистраль, являются спонсорами хоккейного клуба, который образован в мае прошлого года.

Несмотря на молодость, у «Локомотива» совсем неплохие результаты. Серьезные у оршанцев и цели. По словам руководителя хоккейного клуба Евгения Мазуро, в ближайшее время его подопечные вместе с идущими следом могилевчанами попытают счастья попасть в дивизион А, сыграв с командами из Лиды и Жлобина. Игроки настроены на лучший результат. Верят в них и болельщики. В их числе и воспитанники ДЮСШ при клубе. Сегодня в ней занимается более 180 мальчишек и девчонок, которые мечтают стать профессиональными хоккеистами и прославить свою страну и город во всем мире. Впрочем, у нынешних игроков «Локомотива» для этого есть все шансы.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

ДЕЛА ВЕСЕННИЕ

Посевная пошла!

Труженики южных районов Гомельщины, в том числе Лельчицкого, приступили к севу ранних колосовых, зерна и зернобобовых культур. Вывели посевные агрегаты в поля и хлебробы сельхозпредприятия «Заря Полесья», которое входит в состав КПРСУП «Гомельблдорстрой».

– В нынешнем году в хозяйстве запланировано посеять ранних яровых на площади 150 гектаров, кукурузы – на 800 гектарах, – рассказывает главный агроном сельхозпредприятия Татьяна Филоновец. – Обеспеченность семенами зерновых и зернобобовых у нас стопроцентная. Хорошо позаботились и о заправке посевных площадей органическими удобрениями. Под яровой сев механизаторами вывезено 7 тысяч тонн органики, что в расчете на гектар яровых составляет 50 тонн. Работа на полях спорится. Мастерство и сноровку демонстрирует на подготовке почвы механизатор Иван Швед, на внесении орга-

ники – Василий Гречко и Василий Прибора, на севе – тракторист-машинист Иван Радиловец и другие.

По словам Татьяны Артемовны, в хозяйстве продолжается накопление минеральных удобрений для подкормки сельхозкультур. Уже ведется подкормка озимых зерновых и рапса азотными удобрениями. На этом участке работ отлично трудится механизатор Сергей Лоцко. С каждым днем фронт весенних посевных работ в КДСУП «Заря Полесья» расширяется. Задача аграриев – провести весеннюю кампанию в оптимальные сроки.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Закрытое акционерное общество «Сплитстоун Бел»,

расположенное по адресу: г. Минск, ул. Тимирязева, 46, комн. 18,

настоящим информирует, что на основании решения Совета учредителей от 19 марта 2019 года

осуществляется ФОРМИРОВАНИЕ РЕЕСТРА ВЛАДЕЛЬЦЕВ ЦЕННЫХ БУМАГ по состоянию на 22 марта 2019 года

для проведения общего собрания акционеров, которое состоится 25 марта 2019 г.

УНП 190615479

II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ



ДО НАЧАЛА 92 ДНЯ



Время ярких побед

Молодежный фотоконкурс под таким названием проводит фонд «Дирекция II Европейских игр 2019 года». На этот раз организаторы ожидают от участников фотоработы с яркими победами молодых людей в спортивной или околоспортивной сфере.

Первый этап уже состоялся, но это не значит, что продолжить или начать участие нельзя. Конкурс продлится до 20 мая, а значит, у школьников и студентов 14–24 лет есть как минимум два месяца, чтобы приобщиться к спорту и запечатлеть свою активность и победы. Подведение итогов следующих этапов состоится 21 марта, 22 апреля и 21 мая.

Чтобы стать участником фотосостязания, нужно быть подписанным на официальное сообщество II Европейских игр в социальной сети «ВКонтакте» и отметить его в конкурсном посте, размещенном на стене своего профиля, который обязательно должен быть открыт. Запись необходимо сопроводить хештегами #яркаяпобеда и #minsk2019.

Участник может выставлять на конкурс неограниченное количество фотографий, что увеличивает шансы на победу. Главное – соблюсти все правила организаторов и позаботиться, чтобы имя профиля «ВКонтакте» соответствовало реальному имени конкурсанта.

Лучшие работы увидит многотысячная аудитория предстоящего форума в официальных сообществах в социальных сетях и на сайте II Европейских игр. Фотографии с информацией об авторе также будут переданы в СМИ.

Победителей и лауреатов конкурса определит компетентное жюри. В качестве приза – по два пригласительных билета на соревнования II Европейских игр по выбору организатора.

В метро – «спортивные» вагоны

Минский метрополитен, как и вся белорусская столица, готовится достойно встретить участников и болельщиков II Европейских игр.

В подземке заблаговременно был разработан и уже успешно реализуется соответствующий план по подготовке к важным для страны соревнованиям. Так, государственное предприятие «Минский метрополитен» и фонд «Дирекция II Европейских игр 2019 года» реализовали совместный проект по брендированию вагонов метро символикой предстоящего мульти-спортивного форума.

И пассажиры уже видят результат этой работы. На Московской и Автозаводской линиях курсируют составы, в которых есть вагоны, оформленные в стилистику II Европейских игр. На бортах представлены виды спорта, включенные в программу соревнований (всего этих дисциплин – 15). Их демонстрирует забавный и приветливый лисенок Лесик.

Также можно увидеть логотип форума, адрес официального сайта и хештеги II Европейских игр. На всех вагонах электропоездов столичной подземки размещены наклейки-сти-

керы с информацией о спортивном событии и его девизом.

На экранах платформенных залов и в переходе между пересадочными станциями, на мониторах в вагонах демонстрируются видеоролики о II Европейских играх. Кстати, права на телевизионную трансляцию этого турнира купили уже более 150 государств. Игры в июне увидят даже в Новой Зеландии и Латинской Америке. А создавать яркую телевизионную картинку будет команда из 700 специалистов.

В ближайшее время планируется улучшить систему ориентирования пассажиров. Минский метрополитен заключил договор с одним из научно-производственных предприятий на данный вид работ. Проектом предусмотрено размещение технических средств со схемами маршрутов, где будут изображены спортивные объекты с привязкой к ближайшей от них станции метро.

В вестибюле станции «Площадь Ленина» на выходе к железнодорожному вокзалу планируется установить турникеты калиточного типа со стильным дизайном для удобства лиц с ограниченными возможностями.

Сотрудники метрополитена, которые будут контактировать с иностранными гостями столицы, проходят курсы разговорного английского языка. Ранее был заключен договор на обучение с одной из столичных организаций, сейчас ведутся занятия.

Сегодня есть все основания полагать, что государственное предприятие «Минский метрополитен» успешно реализует все плановые мероприятия и достойно выполнит задачи по качественному транспортному обеспечению II Европейских игр.

Андрей ДРОБ, пресс-секретарь Минского метрополитена

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Туда, где ждут...

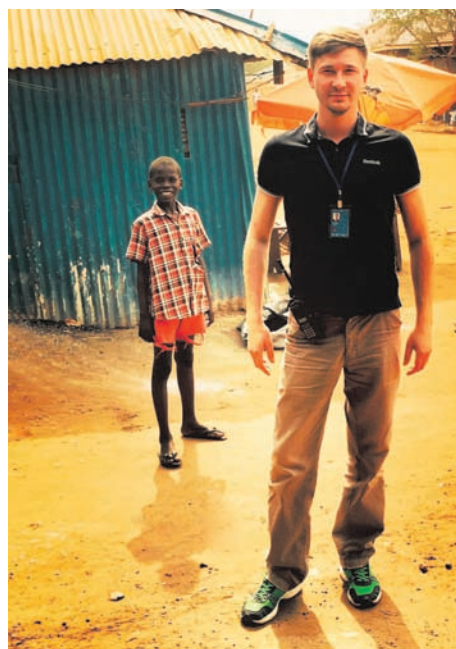
Белорусские авиаторы доставляют гуманитарную помощь на Африканский континент

На протяжении последних лет наши летчики работают по контракту со Всемирной продовольственной программой ООН. Почти каждый день они выполняют рейсы из аэропорта в Эфиопии, доставляя гуманитарные грузы в регионы со сложной военно-политической и эпидемиологической обстановкой Южного Судана. Безусловно, такая работа благородна и ответственна, но в то же время крайне тяжела и небезопасна. Насколько – знают и могут рассказать только здесь, в грузовой компании ОАО «Авиаконпания Трансавиаэкспорт».

Два белорусских Ил-76 трудятся в Африке непрерывно. Каждые два месяца авиагруппа из Минска командирована в эфиопский город Гамбела, в аэропорту которого на условиях временного базирования размещаются самолеты авиакомпании. Оттуда гуманитарная помощь ежедневно, за исключением воскресенья, доставляется по воздуху в труднодоступные районы соседнего Южного Судана.

Руководитель группы внешнеэкономических связей и грузовых перевозок ОАО «Авиаконпания Трансавиаэкспорт» Сергей МОРОЗОВ выполняет в том числе обязанности проект-менеджера по сотрудничеству с ООН в рамках гуманитарной миссии. В течение года на Африканском континенте он проводит в общей сложности около шести месяцев.

Имея за плечами юридический факультет БГУ и опыт работы в отделе внешнеэкономических связей Департамента по авиации, герой нашего материала пришел в грузовую авиакомпанию в 2015 году. И, как говорится, не случайно: здесь пилотами работают его отец и брат.



Сергей МОРОЗОВ в городе Джуба – столице Южного Судана

Накануне очередной командировки в интервью корреспонденту «ТВ» Сергей Морозов рассказал о нелегком труде наших летчиков в Африке, а также о том, как белорусской авиакомпании приходится конкурировать на рынке, «добывая» заказы на перевозку грузов.

– Сергей Сергеевич, давно ли ваша авиакомпания сотрудничает с гуманитарной миссией ООН?

– Вот уже пять лет, с 2014 года, у нас заключен долгосрочный контракт со Всемирной продовольственной програм-

мой. Раньше работали еще с Красным Крестом, но два года назад финансирование их проектов было сокращено. Есть вероятность, что в ближайшее время эти программы будут возобновлены.

– Каким образом организована работа компании в рамках сотрудничества со Всемирной продовольственной программой?

– Сейчас наша группа летит на пассажирском самолете в ОАЭ, оттуда – в Эфиопию. Там, в городе Гамбела, базируются два наших самолета и два экипажа. Опытным путем определено, что оптимальный период командирования – два месяца. За это время люди не успевают сильно устать в таких тяжелых условиях.

Наша нынешняя командировка – плановая замена работающего в Африке проект-менеджера. В соответствии с условиями контракта со Всемирной продовольственной программой в авиагруппу обязательно входит человек, основной задачей которого является координация действий между миссией ООН и летным экипажем. Только через проект-менеджера летчики могут получить всю необходимую для работы информацию: план полетов, координаты точек сброса (так называемых «дроп-зон»), а также все, что касается безопасности.

– Как происходит процесс доставки гуманитарной помощи?

– В день мы совершаем один-два рейса. Полет занимает два-три часа. Перед каждым вылетом штурман с командиром и проект-менеджером проводят обязательную предполетную подготовку: анализируются расположение точек на карте, погодные условия, проверяются документы.

Доставка гуманитарного груза в труднодоступные районы Южного Судана на Ил-76 осуществляется, как правило, методом беспарашютного десантирования. Технология подробно расписана в нашем руководстве по производству полетов. На подлете к «дроп-зоне» самолет снижается на 200 метров, на скорости 300 км/ч открывается рампа и сбрасывается груз.

– Какой груз доставляете?

– Он может быть разным. В основном это крупа, горох либо детское питание.

– А почему именно Ил-76?

– Дело в том, что это единственный тип самолета, который позволяет осуществлять доставку грузов методом беспарашютного десантирования. Ил – переоборудованный в гражданскую версию военно-транспортный самолет, имеющий рамповую загрузку. Изначально он был предназначен для сброса военной техники и парашютистов. В регионах, где нет возможности посадить воздушное судно и не может проехать наземный транспорт, а также на охваченных военными действиями территориях возможен только такой способ доставки. Остальные типы самолетов имеют боковую загрузку.

– С какими трудностями приходится сталкиваться летному экипажу на Африканском континенте?

– Многие гуманитарные миссии проходят в странах с не самой благоприятной обстановкой. Основная проблема здесь – это обеспечение жизнедеятельности членов авиагруппы. Высокий температурный режим, низкий уровень жизни населения (есть риск заражения малярией), частое отсутствие электроэнергии... В такие командировки направляются только опытные и крепкие здоровьем люди.

Необходимо приспособляться к здешнему образу жизни, отсутствию привычного в нашей повседневной жизни комфорта. После таких командировок часто приходит переосмысление жизненных ценностей. Даже обычная электрическая лампочка, когда ты знаешь, что она не погаснет, поскольку во всем городе не пропадет электричество или не закончится дизель в генераторе, становится гораздо ценнее, чем что-либо еще.

– Приходится общаться с местным населением?

– Конечно, хотя нечасто. Вообще все члены группы проходят полный инструктаж по правилам поведения в стране, которые предусматривают ряд ограничений. Если же говорить о местных, то в целом они настроены к нам дружелюбно: гуманитарные программы дают им возможность работать.

– Почему авиакомпания принимает участие в гуманитарных программах?

– Во-первых, конечно, это престижно. Организация Объединенных Наций выбирает перевозчика по итогам проводимых ею тендеров, а условия для участия в них очень серьезные. В том числе на соответствие нормам и стандартам обеспечения безопасности полетов. С учетом того, что наша авиакомпания с долей государственной собственности, она соответствует многим международным стандартам, и обеспечение безопасности полетов находится на самом высоком уровне. Поэтому мы выигрываем тендеры, опережая в том числе российские компании.

Во-вторых, долгосрочные контракты позволяют компании содержать воздушный флот и летный состав (а это порядка восьми экипажей). Кроме того, они дают пилотам работу, ведь для летчика полет – это его жизнь.



Всемирная продовольственная программа ООН (WFP UN) – крупнейшая гуманитарная организация по борьбе с голодом в мире. Каждый день 5 тысяч грузовиков, 20 океанских грузовых судов и 92 самолета находятся в пути, доставляя продовольствие и другую помощь тем, кто больше всего в ней нуждается. Львиная доля гуманитарной помощи направлена в районы чрезвычайных ситуаций, такие как Центральноафриканская Республика и Южный Судан. В труднодоступные районы, а также в места, куда доставка грузов сопряжена с опасностью, помощь сбрасывается с воздуха.

Южный Судан – самая молодая страна мира, получившая независимость в 2011 году. В 2013-м здесь вспыхнул внутрисуданский вооруженный конфликт, основанный на борьбе за власть. За пять лет противостояния около 2 млн ее жителей стали внутренними переселенцами, еще 2 млн бежали в соседние государства.

В этой стране люди живут в тяжелых условиях, недоедают, а в некоторых районах голодают. Острота проблемы голода снизилась после значительного расширения масштабов гуманитарной помощи. Однако ситуация по-прежнему остается плачевной: число испытывающих недостаток продовольствия в 2018 году выросло до 6,3 млн человек, что на 20% больше, чем в 2017-м.

– Каким флотом располагает «Трансавиаэкспорт»?

– В настоящее время самолетный парк состоит из 13 Ил-76, из них в состоянии летной годности – пять воздушных судов. Несколько лет назад к ним добавился «Боинг 747-300». Он у нас хоть и единственный, зато собственный. Кстати, в случае необходимости авиакомпания может довольно быстро ввести в строй еще несколько Илов, которые хранятся на стоянке.

– Выходит, Илы работают только в Африке? А «Боинг»?

– Рынок грузоперевозок для такого типа самолета, как Ил-76, довольно узок из-за ограничений по шумам. В Европу на них, естественно, не пускают. Однако он идеален для работы в тех условиях и на таких аэродромах, где зарубежная техника плохо себя чувствует. Советские самолеты неприхотливы и при должном контроле (у нас постоянно следят за состоянием судна как минимум два техника) успешно справляются с работой по гуманитарным контрактам.

На «Боинге» выполняются чартерные рейсы по доставке груза в страны Ближнего Востока и ЮАР, Индию и Китай. Можно задействовать этот самолет и в гуманитарных программах, но для разовой (чартерной) перевозки груза. Так, к примеру, в 2016 году после сильнейшего землетрясения в Эквадоре по заказу

МЧС мы доставили на нем в пострадавшие районы около 100 тонн гуманитарной помощи от Республики Беларусь.

– Как обстоят дела с заказами на чартерные перевозки?

– «Трансавиаэкспорт», как и большинство белорусских грузовых авиакомпаний, регулярные перевозки не осуществляет. Рынок же заказов на чартерные рейсы очень нестабильный. Их наличие зависит от огромного количества факторов, таких как внезапная засуха где-нибудь, эпидемия, землетрясение, цунами или военные действия... Либо может понадобиться срочно перевезти вертолет или оборудование. И если сегодня мы выиграли какой-то контракт на доставку, работой обеспечены. А если завтра заказа нет, то и работы, к сожалению, тоже нет.

Поэтому гуманитарные программы Всемирной продовольственной программы – один из самых надежных ресурсов. Сейчас наша задача – максимально закрепиться на рынке Африки с Ил-76, постоянно доказывая свою эффективность. Долгосрочные контракты обеспечивают постоянный грузооборот, а значит, финансовую стабильность на протяжении достаточно долгого периода времени. Нынешний контракт со Всемирной продовольственной программой заключен до конца 2019 года. А потом – снова

тендеры, до тех пор, пока будут действовать эти программы.

– Какие в авиакомпании планы по развитию грузоперевозок?

– Если говорить о грузоперевозках на «Боинге 747-300», здесь одним из самых перспективных направлений для нас является Китай. Несколько рейсов в КНР было выполнено в прошлом году, и, естественно, хотелось бы сделать это направление на регулярной основе. Но об этом пока рано говорить.

Кроме того, в конце прошлого года наша компания принимала большой аудит из EASA (Европейское агентство авиационной безопасности). Как только мы сможем привести бизнес-процессы и документацию в соответствие с требованиями этой организации, получим сертификат, который позволит выполнять полеты в Европу, а также открывает для нас рынок Арабских Эмиратов. Вообще, если говорить о географии полетов авиакомпании, то это любая точка мира.

Вся система обеспечения поставок гуманитарных грузов Организации Объединенных Наций включает централизованное распределение. Кроме того, вопросы, связанные с наймом авиакомпаний для работы в системе ООН, решаются централизованно в штаб-квартире Организации в Нью-Йорке. Все желающие авиакомпании для участия в проектах Организации подают заявки, после чего происходит строгий отбор. Учитываются все показатели, возраст авиакомпании, опыт в грузовых и пассажирских перевозках, позитивные и негативные моменты истории предоставления услуг.

Большое внимание уделяется парку самолетов, их возрасту, а также наличию высококвалифицированных сотрудников для обеспечения выполнения полетов.

Деятельность авиакомпании в условиях контракта с ООН связана с высокой ответственностью. Полеты совершаются точно по расписанию, а экипаж всегда должен быть готов собраться по тревоге, так как работа в странах, где присутствует миссия ООН, связана с повышенным риском и опасностью, говорится на сайте Организации.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Фото из личного архива Сергея МОРОЗОВА

Connecting Global Competence


На ведущей Международной выставке в сфере логистики, транспорта, ИТ и управления цепочками поставок Вас ожидают:

- более 2 000 экспонентов из более чем 60 стран
- масштабная высококачественная деловая программа при участии более 200 экспертов

Станьте частью этого мощного сообщества.
Регистрация и заказ билетов здесь!
» www.transportlogistic.de/tickets/en







LOGISTICS
makes it
happen

УНП 191086883








4–7 июня 2019 г.

Messe München

» www.transportlogistic.de

Информационный центр немецкой экономики, тел. +375 17 207 43 24, info@ahk-belarus.org



the leading exhibition

transport logistic 2019 – Двигатель международной отрасли транспорта и логистики

С 4 по 7 июня 2019 года в г. Мюнхене (ФРГ) пройдет Международная специализированная выставка в сфере логистики, транспорта, ИТ и управления цепочками поставок transport logistic 2019.

Выставка проводится каждые два года с 1978-го и является крупнейшим международным форумом в сфере сложно структурированных автомобильных, железнодорожных, водных и воздушных грузоперевозок. В 2017 году в выставке приняли участие 2162 экспонента из 62 стран мира и более 60 тыс. специалистов-посетителей из 123 стран.

На transport logistic представлен весь спектр продуктов, решений и технологий

для транспортной и логистической отрасли:

- услуги по грузоперевозкам и логистике;
- интралогистика, системы автоматизации склада, системы автоматической идентификации, упаковка;
- системы грузовых перевозок;
- ИТ / телематика, электронный бизнес, телекоммуникации;
- научные исследования и разработки.

В рамках высококачественной деловой программы запланировано проведение более 45 конференций, форумов и презентаций, в т. ч. Международная конференция и выставка международных грузовых авиаперевозок Air Cargo Europe 2019.

Ознакомиться со списком экспонентов, пройти регистрацию, а также найти более подробную информацию о выставке можно на сайте:

www.transportlogistic.de

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

21 марта 2019 г., четверг, № 12 (1449)

Асфальт с приставкой «супер»

В его работе приняли участие представители Министерства транспорта и коммуникаций, организаций белорусского дорожного хозяйства, а также их коллеги из США, Франции и Украины.

Открыл работу семинара директор «БелдорНИИ» Виктор Шумчик. Затем перед его участниками выступил профессор университета Висконсина, директор Центра изучения модифицированного асфальтобетона MARC, один из разработчиков системы «Суперпейв» Хуссейн Бахия. Он подробно разъяснил основы системы суперпрочного асфальтового покрытия и методики проектирования составов асфальтобетонных смесей для автодорожных покрытий с высокими эксплуатационными характеристиками.

12 марта на базе государственного предприятия «БелдорНИИ» состоялся семинар «Современные тенденции применения органических вяжущих с улучшенными физико-математическими характеристиками на автодорогах с высокой интенсивностью и транспортной нагрузкой с учетом требований системы «Суперпейв».

Отечественным опытом в области современных технологий получения модифицированных асфальтобетонных смесей поделился начальник лаборатории органических вяжущих «БелдорНИИ» Максим Жуковин.

Представитель французской компании Arkema Ришар Сташира рассказал об эмульсиях с модифицированным битумом, применяемых в технологии «Сларри Сил».

Завершилась работа семинара докладом о ведущих мировых технологиях ресайклинга и производства теплых асфальтобетонов. Этой информацией поделился Вячеслав Веселов из Украины, представлявший компанию Astec Inc.

Алексей ПЕКУН

В текущем году КУП «Гроднооблдорстрой» планирует отремонтировать порядка 245 км местных автомобильных дорог и 340 пог. метров мостов. На эти цели будут направлены средства областного бюджета, субвенции из республиканского дорожного фонда, кредитные ресурсы.

Будет сделано. И делается уже...

Предприятие выполнит ремонт гравийного покрытия дорог общей протяженностью 27 км и работы по устройству защитных слоев по технологии «поверхностная обработка» и «Сларри Сил» общей протяженностью 80 км. Асфальтобетонное покрытие будет устроено или отремонтировано на 138 км дорог. Всего будут выполнены капитальные и текущие ремонты более чем на 130 участках местных автомобильных дорог Гродненщины.

Кроме того, в этом году планируется отремонтировать четыре моста – на автодорогах Н7475 Селяхи – Гердевцы через реку Ваверку, Н6019 Желудок – Орля – Мальковичи через реку Неман, Н6037 Гродно – Поречье через реку Стривку и Н6130 Гориденяты – Расло – Жодишки – Завидиненты через ручей.

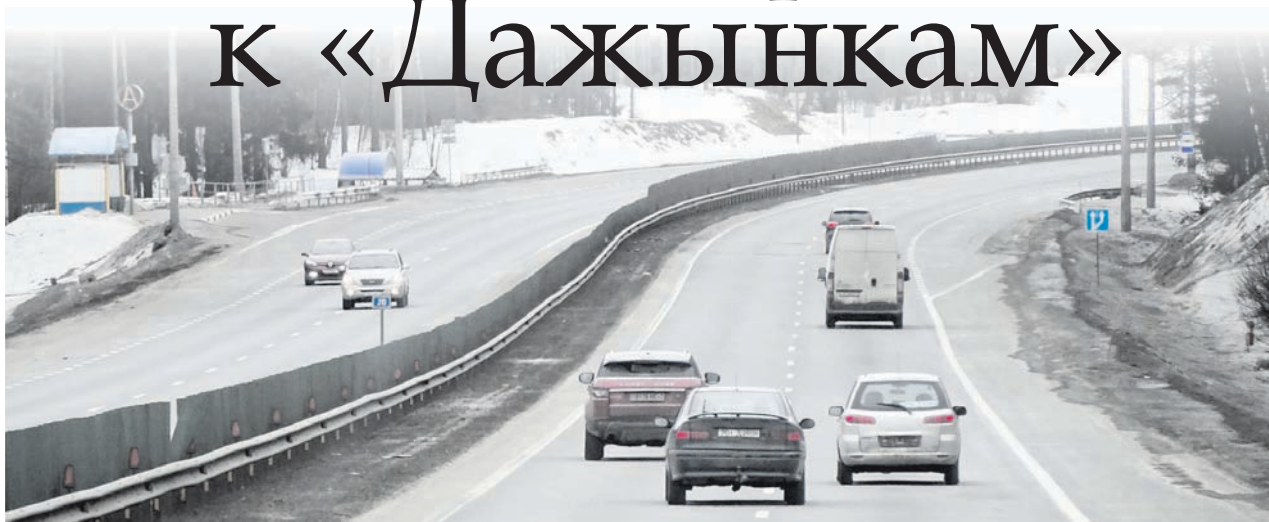
Как сообщил генеральный директор КУП «Гроднооблдорстрой» Дмитрий Волкович, перечни объектов согласованы с райисполкомом. Приоритетными стали объекты, включенные в Государственную программу по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы как автодороги, требующие первоочередного ремонта. Следует отметить, что при составлении перечней также учитывались обращения, поступающие от граждан и предприятий.

В прошлом году «Гроднооблдорстрой» в соответствии с Государственной программой по развитию и содержанию автодорог на 2017–2020 годы выполнил капитальные и текущие ремонты 264 км местных автодорог и 76 пог. метров мостов. Работники предприятия были задействованы на важнейших для страны объектах: устройстве проездов к АЭС, реконструкции автодороги М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги). Силами предприятия капитально отремонтированы три улицы и мост через реку Ивенку в Ивье, где проходил областной фестиваль-ярмарка тружеников села «Дажынкi-2018», выполнялось благоустройство улиц городского поселка Мир, стадиона в Островце и других социально значимых объектов.

В 2018 году в рамках реализации программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» была начата модернизация участков автодорог в направлении Августовского канала Свяцк – Василевичи – Осташа – Кадыш и Гродно – Сопоккин – граница Литовской Республики от деревни Ратичи до городского поселка Сопоккин.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

27 километров – к «Дажынкам»



Почти 98 млн рублей выделено в 2019 году на ремонт и содержание местных автомобильных дорог в Минской области, сообщает БЕЛТА.

Около 37 млн – это средства из областного бюджета, 34,9 млн – полученные от уплаты транспортного налога, 25,6 млн – из кредитных ресурсов Банка развития.

В течение года предстоит отремонтировать 479,6 км местных автомобильных дорог и 278 искусственных сооружений. А также построить 18,1 км дорог с цементобетонным покрытием, засфальтировать 434 км, отремонтировать свыше 27 км автодорог с гравием.

К концу февраля уже устранено около 5,1 тыс. кв. м критической ямочности. Кроме того, планируется приобрести более 130 единиц техники и оборудования, в том числе 27 пескосолераспределителей, 22 катка, пять погрузчиков-экскаваторов, 30 грейдеров.

К областному фестивалю-ярмарке «Дажынкi-2019» в Борисовском районе предусмотрено обновить 27,7 км дорог. Также запланирован капитальный ремонт автомобильной дороги Н8111 Гора – Струпень – Пересады в цементобетонном исполнении.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть утра 18 марта, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 24 единицы снегоуборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 100 тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

На особом контроле – вопрос ликвидации ямочности. Всего с начала года на республиканской сети было устранено свыше 88 тыс. кв. метров таких дефектов, что вдвое больше прошлогодних значений.

Только в воскресенье ликвидировано 689 кв. метров ямочности. Этой работой было занято 23 специализированные бригады.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 139 учетных ДТП, в которых погибло 36 и было ранено 143 человека. За аналогичный период 2018 года зафиксировано 191 ДТП, в которых 49 человек погибли и 222 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

КАЛИНКОВИЧИ

Сегодня за ДРСУ № 152 закреплено 689,8 км автодорог местного значения, а также 254,7 км улиц в сельских населенных пунктах. С выходом Указа Президента № 307, согласно которому предусматривается увеличение финансирования строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта местных автодорог, труженики филиала отдают приоритет в работе врачеванию своих транспортных артерий. В 2018 году произведен капитальный ремонт автодорог Шальпы – Бобровицы, Озаричи – Казанск – Большие Козловичи. Текущий выполнен на участках автодорог Калинковичи – Озаричи через Капличи, Малые Автюки – Прудок – Гряды – Юровичи, Речица – Горваль – Василевичи, Домановичи – Мироненки – граница Светлогорского района и других. Устранена ямочность на автодорогах Горочичи – Домановичи, подъезд от Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины к деревне Горочичи, подъезд от автодороги Речица – Горваль – Василевичи к деревне Подлуки.

На дорожной сети со знанием дела работы выполняли машинист асфальтоукладчика Василий Дейкун, машинисты катка Александр Алексеев, Васи-

Дорожные мотивы: реалии и перспективы

Основная задача дорожников неизменна во все времена. Это содержание автомобильных дорог в надлежащем состоянии, а также обеспечение пользователям бесперебойного и безопасного проезда по ним. На выполнение данной задачи направлены все усилия коллектива филиала ДРСУ-152 КПРСУП «Гомельоблдорстрой», который возглавляет Яков Мендель.

лий Крек, асфальтобетонщики Валерий Шестунов, Павел Новицкий и другие.

Участки, на которых потрудились дорожники, становятся привлекательными и комфортными для пользователей. Всего за минувший год филиалом отремонтировано более 34 км дорог. На содержание автодорог коллективом освоено более 1,16 млн руб., улиц сельских населенных пунктов – 71,7 тыс. руб., на текущий ремонт автодорог – свыше 2 млн руб., капитальный – 689 тыс. рублей. Должное внимание уделялось и развитию придорожного сервиса. В нынешнем году на содержание автодорог

планируется направить 2,7 млн руб., из которых непосредственно на текущий ремонт – более 1,4 млн руб., на содержание дорог в сельских населенных пунктах – 50 тыс. рублей.

– Наш филиал располагает парком дорожно-ремонтной техники, позволяющей применять новые технологии, повышать производительность труда, выполнять работы качественно и в срок, – отметил его директор Яков Мендель. – Коллектив у нас по численности не самый большой – 96 человек, но дружный и сплоченный. Все стараются работать эффективно и качественно.

Что касается перспективы развития республиканских автодорог в этом регионе, то, как сообщили в Калинковичском райисполкоме, участок автодороги М10 от Гомеля до Калинковичей расширят до четырех полос. Начало работ запланировано на 2020 год. Реконструкция и содержание данной магистрали будут пилотным проектом государственно-частного партнерства. Кроме того, в ближайшие годы планируется строительство объездной дороги, что позволит пустить транспортные потоки в обход Калинковичей.

РОГАЧЕВ

Филиал располагает необходимыми материально-техническими ресурсами и высококвалифицированными специалистами, что позволяет ему работать эффективно и качественно. Особое внимание уделяется местной сети, протяженность которой в Рогачевском районе составляет 916 км, в Кормянском – 490. На балансе предприятия также некоторые улицы Рогачева – 4,2 км, в их числе и центральная улица Ленина, являющаяся лицом города.

В минувшем году труженики управления выполнили комплекс работ по улучшению дорожной сети на участках автодороги Рогачев – Поболово. Также трудились на автодорогах Турсковой Горodeц – Большие Стрелки и Гадилевичи – Струки. Нынче эти транспортные артерии местного значения, расположенные в Рогачевском районе, значительно преобразились. Они ухоженные и безопасные для пользователей. Это можно сказать и об автодорогах, обслуживаемых филиалом в Кормянском районе. Особенно похорошела и стала привлекательной для пользователей автодорога Корма – Струкачево – Зеленая Поляна. И в целом местная дорожная сеть, на которой уделяется внимание и придорожному сервису, поддерживается в надлежащем санитарном и эстетическом состоянии.

В коллективе ДРСУ-154 большое внимание уделяется созданию надлежащих производственно-бытовых условий, охране труда, занятиям физкультурой и спортом, приобщению тружеников к здоровому образу жизни. В кабинете директора – целая коллекция кубков, дипломов, почетных грамот за достижения и победы в различных соревнованиях. Нынче она пополнилась новыми наградами за спортивные достижения коллектива в минувшем году. Так, по итогам круглогодичной спартакиады, проводимой среди подразделений КПРСУП «Гомельоблдорстрой», команде Рогачевского филиала присуждено

Всё впереди!



Рогачевское ДРСУ № 154, являющееся филиалом КПРСУП «Гомельоблдорстрой», было создано в 1963 году. Поначалу имело статус ДЭУ, а в 1991-м преобразовано в ДРСУ. Возглавляемое почетным дорожником, грамотным руководителем и рачительным хозяйственником Валерием Граповым управление представляет собой современное предприятие, успешно выполняющее основные виды деятельности и заказы сторонних предприятий и организаций, а также внедряющее новые технологии и передовой опыт.

почетное первое место, вручены кубок и диплом. В этом коллективе занятия физкультурой и спортом стали стилем и нормой жизни.

Вот что рассказывает капитан команды старший производитель работ Алексей Савенков, возглавляющий профком филиала:

– Круглогодичная спартакиада проводилась по волейболу, футболу, настольному теннису, дартсу, гире, боулингу, бильярду. В нашей коман-

де подобрались активные, легкие на подъем люди, которые и на трудовом поприще добиваются успехов и отстаивают спортивную честь предприятия. Вот их имена: Дмитрий Шелушков – главный инженер, особо проявивший себя в футболе, дартсе и настольном теннисе; Алеся Романова – инженер по охране труда, коньком которой являются настольный теннис и дартс; секретарь Ангелина Фукова, показавшая высокие результаты в соревнованиях

по волейболу и боулингу. Нельзя не отметить производителя работ Вадима Пожарицкого, увлеченного футболом и волейболом; водителя Игоря Доманцевича, показавшего высокие результаты в боулинге и волейболе. Лично мне близки по духу и спортивному накалу футбол и волейбол. Все члены команды проявили волю к победе, продемонстрировали мастерство и организованность, внесли свою лепту в общий результат.

Алексей Леонидович также отметил, что коллектив ДРСУ-154 из года в год добивается высоких спортивных достижений. Отличным примером в этом служит для всех директор филиала Валерий Грапов – большой приверженец спорта и здорового образа жизни, активный участник отраслевых и городских соревнований. Валерий Андреевич сам побеждал в спортивных баталиях среди руководящих работников филиалов КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

Руководство и весь коллектив филиала спортивными наградами гордятся и дорожат ими. Люди понимают: эти регалии сами собой не даются, а достигаются упорными тренировками в нерабочее время. В ДРСУ имеется комплекс с тренажерным залом, спортивным залом, душем. Кроме того, спортсмены филиала тренируются в спортивном зале Рогачевского молочно-консервного комбината, активно участвуют в спартакиаде, проводимой среди организаций города и района.

– В занятиях спортом рождается и укрепляется сплоченность коллектива, а это здорово помогает в работе, – считает заместитель директора по содержанию Егор Ковалев, который увлекается гиревым спортом, перетягиванием каната и другими видами. – Мы и в дальнейшем будем поддерживать все лучшие начинания на спортивном поприще, развивать добрые традиции, сложившиеся годами. Уверен, что впереди у нас новые старты и новые победы.

Раубичи: наши – НА ТРАССЕ ЛЕГЕНД

Окончание. Начало на стр. 1

Главная новость зимнего этапа спартакиады-2019 заключается в том, что впервые за многие годы он сменил прописку. По решению РОФСК «Транспорт» местом его проведения стали «Раубичи» – республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта, где совсем недавно прошли чемпионат Европы по биатлону и Кубок мира по фристайлу и где традиционно организуется биатлонный фестиваль «Гонка легенд».

А все для того, чтобы участники отраслевого спортивного форума смогли не только помериться силами в разных видах спорта, но и получили яркие впечатления от пребывания в уникальном по красоте месте, которое называют белорусской Швейцарией.

Многие приехали в Раубичи впервые. И было очевидно: новое место всем пришлось по душе. Вот только немного подкачала погода. В основной день соревнований еще с ночи зарядил дождь. Но разве непогода может стать помехой для увлеченных спортом людей? Тем, кто встал в этот дождливый день на лыжи, наверняка энтузиазма добавляла мысль: это та самая знаменитая лыжня, по которой бежали звезды биатлона.

Открытие спартакиады прошло при участии Алексея Ляхновича – заместителя министра транспорта и коммуникаций, председателя РОФСК «Транспорт». Несмотря на плотный рабочий график, Алексей Алексеевич приехал, чтобы поприветствовать самых спортивных людей отрасли и пожелать всем ярких впечатлений и побед. Он и сам недавно был участником «Минской лыжни – 2019». Перед этим добросовестно дважды в неделю посещал тренировки. И показал очень неплохой результат.

В связи со сменой места проведения зимнего этапа произошли небольшие изменения и в его программе. Поскольку в «Раубичах» нет бильярдных столов определенного стандарта, решено было в зимней программе дартс провести вместо бильярда, а в летнюю – наоборот.

Все остальное осталось без изменений. Команды первой группы (организации с численностью работающих более тысячи человек), как и прежде, соревновались в таких видах спорта, как волейбол, настольный теннис, шахматы, гиревой спорт, лыжные гонки плюс дартс. Во второй группе (численность менее тысячи человек) – те же дисциплины, за исключением волейбола.

Первый этап спартакиады собрал около 200 участников. И это меньше, чем в прошлом году. Тогда в первой группе соревновались семь команд. Сейчас – только пять: ГО «Белорусская железная дорога», ЗАО «Гомельский ВСЗ», Департамент по авиации, ГП «Минсктранс», организации дорожного хозяйства.

Во второй группе число участников тоже сократилось – с пяти до четырех. Между собой соревновались Транспортная инспекция, УП «Белтехосмотр», цен-



тральный аппарат Минтранс, БелНИИТ «Транстехника».

Уменьшение количества участников, конечно же, накладывает свой отпечаток на характер спортивных баталий.

– Чем больше команд, тем сильнее конкуренция и тем более острой и интересной становится борьба, – убежден главный судья спартакиады, судья национальной категории Григорий Сушко.

Наверное, поэтому результаты зимнего этапа были, в общем-то, предсказуемы. По-прежнему в безусловных лидерах – Белорусская железная дорога. По всем шести видам спорта у государственного объединения первые места. На второй ступеньке пьедестала – ЗАО «Гомельский ВСЗ», тоже с очень достойными результатами: ни одного места ниже третьего. Замыкает тройку призеров первой группы команда Департамента по авиации.

Во второй группе самой сильной оказалась сборная Транспортной инспекции. В ее арсенале – четыре первых и одно третье место. На второй позиции – команда УП «Белтехосмотр», на третьей – центрального аппарата Минтранса.

Отдельно хочется сказать о специальных призах, учрежденных для поощрения некоторых команд и участников. К примеру, в номинации «Вместе весело шагать» отмечена команда ГП «Минсктранс», которая только третий раз принимает участие в спартакиаде Минтранса, но по всему видно: в товарищах согласие есть.

– Всей командой дружно приходят на все соревнования и болеют друг за друга, – прокомментировал главный судья соревнований. – У них красивая форма. Есть свой транспарант. И пусть не всегда они успешно выступают, не это главное. А то, что команда очень сплоченная.

Еще один специальный приз – «Спортивный вдохновитель» – ушел команде

Гомельского ВСЗ, тоже недавнему дебютанту минтрансской спартакиады.

Заместитель директора завода по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Виталий Панасюк в интервью «ТВ» рассказал о том, какую огромную роль играет спорт на предприятии.

– Еще в 1950-е годы наша футбольная команда становилась лучшей в Беларуси. Уже тогда на заводе была отличная команда по гребле, культивировались хоккей, волейбол, легкая атлетика, городки. У нас на предприятии – преемственность поколений. Мы принимаем участие в спартакиаде Советского района Гомеля и 15 лет подряд ее выигрываем. В спартакиаде Гомельского отделения БЖД 14 лет становились лучшими, причем с большим отрывом. Плюс участие в различных соревнованиях городского и районного уровня.

Залог успеха – регулярные занятия спортом. На постоянной основе им занимается около 30% наших работников, абсолютно все руководители как среднего, так и высшего звена.

Второе место на спартакиаде Минтранса для нашего небольшого предприятия с численностью 1200 работающих – это престижно. Мы проигрываем такому гиганту, как Белорусская железная дорога, но обыгрываем авиаторов, дорожников. Это для нас дорогого стоит.

В прошлом году по итогам зимнего этапа у нас тоже все было неплохо. Мы заняли второе общекомандное место, но тогда оторвались от авиаторов всего на два очка. Сделали выводы и сейчас уже опередили их на шесть очков. По гире у нас в прошлом году было седьмое место, в этом – третье. В дартсе с пятого места поднялись на третье. Так что есть к чему стремиться. На летний этап у нас очень амбициозные планы. Еще более укрепим состав. Если мы участвуем, то у нас задача – только побеждать.

В качестве заключительного аккорда спартакиады прозвучало напутственное слово заместителя председателя Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Сергея Акушевича. Благодарность всем участникам за красивую спортивную борьбу и просьба:

– Не забывайте, что спартакиада круглогодичная. Не прекращайте тренироваться, оттачивать свое спортивное мастерство, чтобы на следующем этапе показать еще более достойные результаты.

А следующий этап уже не за горами. И если в отношении зимнего менять место его проведения, то с летним этапом все более-менее определенно и стабильно. Он по-прежнему будет проходить на Нарочи, в излюбленном месте наших спортсменов, где есть и отличные спортивные объекты, и завораживающая красотой природа. И вряд ли стоит нарушать эту прекрасную традицию.

Организаторы проинформировали, что вопрос о финансировании решен. Министерство спорта и туризма выделит средства на оплату аренды спортооружений и судейства. В министерстве очень высоко оценивают уровень проведения спартакиад Минтранса: нет замечаний и нарушений, отсутствуют серьезные случаи травмирования участников. В текущем году транспортное ведомство стало четвертым по счету в Беларуси (из двадцати), где отраслевые спартакиады, несмотря на разного рода сложности, все-таки состоялись.

Иными словами, Минтранс по-прежнему в тренде государственной политики в области спорта.

С подробными итогами соревнований зимнего этапа можно ознакомиться на стр. 10.



Итоги республиканской спартакиады среди структурных подразделений и организаций Министерства транспорта и коммуникаций РОСФСК «Транспорт»

1 группа

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место						Сумма очков/ мест
		Волей-бол	Лыжные гонки	Настольный теннис	Шахматы	Дартс	Гиревой спорт	
1	ГО «Белорусская железная дорога»	1	1	1	1	1	1	6
2	ЗАО «Гомельский ВСЗ»	2	2	2	3	3	3	15
3	Департамент по авиации	4	3	3	2	5	4	21
4	ГП «Минсктранс»	3	4	4	5	2	5	23
5	Организации дорожного хозяйства	7	5	5	4	4	2	27

2 группа

Место	Команда	ВИДЫ СПОРТА занятое место					Сумма очков/ мест
		Лыжные гонки	Настольный теннис	Шахматы	Дартс	Гиревой спорт	
1	Транспортная инспекция	3	1	1	1	1	7
2	УП «Белтехосмотр»	1	3	2	2	2	10
3	ЦА Минтранса	2	2	4	4	3	15
4	БелНИИТ «Транстехника»	4	4	3	3	4	18

ВОЛЕЙБОЛ

1 группа

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»
- III место – ГП «Минсктранс»

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

1 группа

командный зачет

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»
- III место – Департамент по авиации

мужчины

- I место – Александр Политаев (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Андрей Матвеев (ГП «Минсктранс»)
- III место – Андрей Маевский (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

женщины

- I место – Екатерина Кожевникова (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)
- II место – Екатерина Клименок (Департамент по авиации)
- III место – Наталья Данилевская (ГО «Белорусская железная дорога»)

2 группа

командный зачет

- I место – Транспортная инспекция
- II место – ЦА Минтранса
- III место – УП «Белтехосмотр»

мужчины

- I место – Сергей Поцепня (Транспортная инспекция)
- II место – Сергей Дубина (ЦА Минтранса)
- III место – Александр Курильчик (УП «Белтехосмотр»)

женщины

- I место – Ирина Бегун (Транспортная инспекция)
- II место – Александра Листопад (ЦА Минтранса)
- III место – Лариса Денисенко (БелНИИТ «Транстехника»)

ДАРТС

1 группа

командный зачет

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – ГП «Минсктранс»
- III место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»

мужчины

- I место – Евгений Лырев (ГП «Минсктранс»)
- II место – Алексей Ксендзов (ГО «Белорусская железная дорога»)
- III место – Николай Николаев (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

женщины

- I место – Наталья Талайко (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Анастасия Мазуренок (Организации дорожного хозяйства)
- III место – Виктория Сивак (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

2 группа

командный зачет

- I место – Транспортная инспекция
- II место – УП «Белтехосмотр»
- III место – БелНИИТ «Транстехника»

мужчины

- I место – Александр Кудрявцев (УП «Белтехосмотр»)
- II место – Павел Гурков (Транспортная инспекция)
- III место – Денис Яцкевич (БелНИИТ «Транстехника»)

женщины

- I место – Ольга Погодина (Транспортная инспекция)
- II место – Анна Дратковская (ЦА Минтранса)
- III место – Виктория Грузд (БелНИИТ «Транстехника»)

ШАХМАТЫ

1 группа

командный зачет

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – Департамент по авиации
- III место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»

мужчины

- I место – Олег Похлестов (Организации дорожного хозяйства)
- II место – Владимир Голубев (ГО «Белорусская железная дорога»)
- III место – Сергей Слепченко (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

женщины

- I место – Наталья Федосова (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Марина Сакович (Департамент по авиации)
- III место – Ирина Колесникова (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

2 группа

командный зачет

- I место – Транспортная инспекция
- II место – УП «Белтехосмотр»
- III место – БелНИИТ «Транстехника»

мужчины

- I место – Владимир Пикульский (УП «Белтехосмотр»)
- II место – Михаил Типунов (Транспортная инспекция)
- III место – Денис Яцкевич (БелНИИТ «Транстехника»)

женщины

- I место – Дана Каханович (Транспортная инспекция)
- II место – Тамара Чуракова (УП «Белтехосмотр»)
- III место – Светлана Продан (БелНИИТ «Транстехника»)

ГИРЕВОЙ СПОРТ

1 группа

командный зачет

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – Организации дорожного хозяйства
- III место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»

мужчины

- до 80 кг**
- I место – Александр Михальцов (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Юрий Лазебников (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)
- III место – Константин Макешин (Организации дорожного хозяйства)

до 90 кг

- I место – Вячеслав Гапоненко (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Сергей Чеславский (Организации дорожного хозяйства)
- III место – Сергей Карлович (ГП «Минсктранс»)

свыше 90 кг

- I место – Александр Глушенко (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Андрей Богук (Организации дорожного хозяйства)
- III место – Дмитрий Чистопьян (Департамент по авиации)

2 группа

- I место – Анатолий Фурс (Транспортная инспекция)
- II место – Эдуард Григорович (УП «Белтехосмотр»)
- III место – Сергей Леончик (ЦА Минтранса)

ЛЫЖНАЯ ЭСТАФЕТА

1 группа

мужчины 2x0,8 км + женщины 2x0,8 км свободный стиль

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»
- III место – ГП «Минсктранс»

2 группа

женщины 1x0,8 км + мужчины 2x0,8 км свободный стиль

- I место – ЦА Минтранса
- II место – УП «Белтехосмотр»
- III место – Транспортная инспекция



ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ

1 группа

командный зачет

- I место – ГО «Белорусская железная дорога»
- II место – ЗАО «Гомельский ВСЗ»
- III место – Департамент по авиации

мужчины

3 км, свободный стиль до 35 лет

- I место – Константин Корчевский (Департамент по авиации)
- II место – Роман Прусов (ГО «Белорусская железная дорога»)
- III место – Сергей Крукович (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)

старше 35 лет

- I место – Алексей Осипов (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Иван Добуш (Департамент по авиации)
- III место – Константин Макешин (Организации дорожного хозяйства)

женщины

1 км, свободный стиль до 35 лет

- I место – Ирина Макей (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Ирина Колесникова (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)
- III место – Диана Григорьева (ГП «Минсктранс»)

старше 35 лет

- I место – Ирина Казакевич (ГО «Белорусская железная дорога»)
- II место – Анна Загрина (ЗАО «Гомельский ВСЗ»)
- III место – Анастасия Мазуренок (Организации дорожного хозяйства)

2 группа

командный зачет

- I место – УП «Белтехосмотр»
- II место – ЦА Минтранса
- III место – Транспортная инспекция

мужчины

1,5 км, свободный стиль

- I место – Эдуард Григорович (УП «Белтехосмотр»)
- II место – Игорь Сиротко (ЦА Минтранса)
- III место – Игорь Лопатин (УП «Белтехосмотр»)

женщины

0,8 км, свободный стиль

- I место – Екатерина Подлозная (ЦА Минтранса)
- II место – Ирина Маркевич (Транспортная инспекция)
- III место – Анастасия Корбан (УП «Белтехосмотр»)

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА



Шашечки, зеленый огонек

По стране широко шагает весна. Март постепенно меняет палитру Минска с белосерых красок на яркие цвета. А перевозчик пассажиров легковыми таксомоторами, когда-то считавшийся главным в столице, празднует свой очередной юбилей – 65 лет со дня основания предприятия. Как сегодня работает ОАО «Легавтотранс»?

ТЫ ПОМНИШЬ, КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ...

История извоза берет свое начало в Париже в XVIII веке. Это были фиакры с впряженной в них, как правило, одной лошадиной силой. Появившиеся на рубеже XIX века автомобили стали медленно, но неуклонно вытеснять гужевого транспорт с улиц городов. Извозчиков сменили таксисты.

Первый легковой шестиместный таксомотор марки «Мерседес» появился в Минске в августе 1906 года. Кстати, это раньше, чем, к примеру, в Москве или Нью-Йорке, на целый год. Он принадлежал некоему Ивану Федорову и примечателен тем, что во время первого же рейса врезался в телеграфный столб. В этой аварии погиб один из пассажиров.

На мостовых послереволюционного Минска цокали подковами коняги в упряжке, соседствуя с таксомоторами. В середине тридцатых появились пятиместные автомобили-фаэтоны ГАЗ-А, снаряженные громоздким ящиком таксометра. В начале 1938-го добавились «Эмки» и ЗиСы. А потом – война...

Возобновились таксомоторные перевозки с созданием в 1947 году автобусно-таксомоторного парка, из которого 16 марта 1954 года выделился таксомоторный. Последняя дата и является днем рождения ОАО «Легавтотранс». Располагался парк на нынешней улице Маяковского, где сегодня возвышается «Евросити».

После этого таксопарк делится надвое, выделялся третий с грузовыми такси, все они объединялись в автокомбинат, состав которого был дополнен еще одной структурной единицей – центральной диспетчерской службой. Количество машин, в том числе радиофицированных, увеличивалось. Их марочный состав выравнивался и осовременивался, менялись адреса предприятия.

Важной вехой в развитии комбината стало строительство впервые в республике трехэтажного крытого гаража-стоянки на 457 автомобилей с административными помещениями по улице Тимирязева. Вместе с этим комплексом вошла в строй механизированная автомойка с двумя конвейерными линиями. На территории таксопарка работает автозаправочная станция.

ВОТ, НОВЫЙ ПОВОРОТ

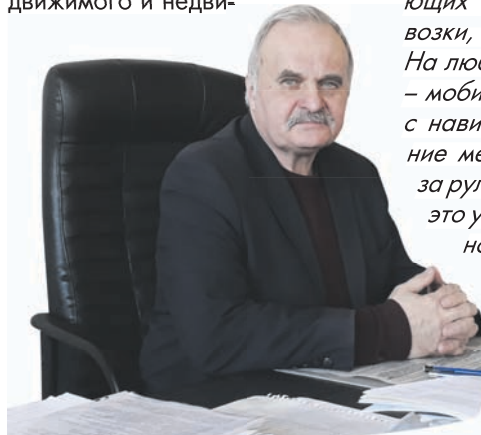
Перестройка и распад СССР нанесли по таксомоторным паркам удар – цены подскочили в десятки и сотни раз, количество поездок сократилось. Впервые с дореволюционных времен в Минске появились частные такси, а стройные колонны фирменных ГАЗ-24 разбавили иномарки.

Конкуренция со стороны частного сектора и нелегального извоза не лучшим образом сказалась на «Легавтотрансе». В былые времена минчан и гостей столицы обслуживало более полутора тысяч таксомоторов, причем три из семи были радиофицированы и управля-

лись с центральной диспетчерской службы. В настоящее же время шашечки остались только на эмблеме предприятия. На балансе стоят лишь машины хозяйственного парка. Однако ОАО «Легавтотранс» нигде не фигурирует как убыточный субъект хозяйствования. За последний десяток лет оно имеет реальную прибыль.

ЧЕМ СЕРДЦЕ УСПОКОИШЬ?

Основной вид деятельности общества на современном этапе – сдача в аренду движимого и недви-



жимого имущества. С хорошим спросом и доходностью сдаются в аренду машино-места и в крытом трехэтажном гараже, и на открытой стоянке.

Лет десять назад автозаправочную станцию, находящуюся на территории таксопарка, вывели за его пределы. Теперь жители Минска имеют возможность купить там качественное топливо, потому что АЗС успешно торгует бензином и другими горюче-смазочными

материалами. Кроме того, у экс-таксопарка имеется диагностическая станция, где проводится государственный технический осмотр автотранспорта. Есть своя небольшая СТО, зарекомендовавшая себя самым лучшим образом. Коллектив по-прежнему работает для людей, держит марку, и составляющие его названия «лег», «авто» и «транс» вполне соответствуют сфере деятельности.

А ТАКСИ...

– Теперь фирм, осуществляющих таксомоторные перевозки, стало много и разных. На любой вкус. Вместо рации – мобильный телефон. Он же с навигатором заменяет знание местности. Те, кто сидит за рулем современного такси, это уже совсем другие люди, новое поколение. А такси, в первую очередь, это работа с водительским составом, – размышляет директор ОАО «Легавтотранс» Владимир КУЛИКОВ. – Начинает понемногу запускаться каршеринг – явление пока новое, не обкатанное у нас в стране. Но в праздничные дни хочется надеяться, что зеленый огонек минских такси всегда будет зазывно гореть, приглашая пассажиров прокатиться с комфортом. И теми услугами, которые предоставляем мы, люди тоже будут пользоваться охотно и с удовольствием.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

ДОРОГИЕ НАШИ ПАРТНЕРЫ И ДРУЗЬЯ!

От имени коллектива УП «Альтернативные технологии» поздравляю ОАО «Легавтотранс» с 65-летием! Желаю благополучия, стабильности и реализации намеченных планов и бизнес-проектов. Как давние партнеры мы ценим в вас доверие, честность и взаимопонимание. Долгого процветания и успехов вам, уважаемые руководители и работники ОАО «Легавтотранс»!

Директор
В. КОВАЛЕВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ОАО «ЛЕГАВТОТРАНС»!

65 лет – значимая и важная дата, свидетельствующая о большом пройденном пути. Мы уверены: такому коллективу, как ваш, можно доверять!

Желаем вам надежных партнеров, результативных дел, вдохновенных будней и еще долгих лет успешной деятельности! Пусть каждому труженику предприятия работа будет в радость и душа поет от успехов в личной жизни! Мира, здоровья, счастья!

Директор
ИЗАО «Сплитстоун-Бел»
Д. ПИОТРОВСКИЙ

КОНКУРС

Девушки небесной красоты

В столичном Дворце детей и молодежи «Золак» прошел конкурс «Мисс БГАА-2019».

Главными героинями вечера стали восемь курсанток разных групп и факультетов Белорусской государственной академии авиации, которые выдержали кастинг, пережили многочасовые репетиции, прошли не один мастер-класс. И все для того, чтобы побороться за звание мисс своего учебного заведения.

Во внимание принимались не только внешние данные, но и интеллектуальные способности, креативность, творческий подход к делу. Каждая из участниц конкурса была удостоена высокого титула. Диадема Мисс академии авиации досталась курсантке факультета гражданской авиации Александре Финской.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Более подробно об этом читайте в одном из следующих номеров «ТВ».



19 марта 70-летний юбилей отметил Владимир ЖЕРЕЛО, генеральный представитель ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь, бывший начальник Белорусской железной дороги, бывший депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь четвертого созыва, заслуженный работник транспорта, почетный железнодорожник.

Магистраль его жизни

Руководителей, сравнимых с нашим юбиляром по масштабности, в транспортной отрасли страны – единицы. Его жизненный путь не был усыпан розами. Всего и всегда он добивался своим трудом.

Первым достижением Владимира Ильича стало поступление в далеком 1964 году в Оршанский техникум железнодорожного транспорта. К слову, поступить тогда в это учебное заведение было очень даже непросто. Многие его выпускники впоследствии занимали самые высокие посты в системе МПС СССР.

О своем первом рабочем опыте дежурного по посту на станции Калинковичи во время прохождения полугодовой практики Жерело помнит по сей день. Как не забывает и о том, что начинал работать, когда Белорусской железной дорогой руководил Герой Социалистического Труда Гавриил Иванович Котьяш.

После окончания техникума распределение забросило Владимира Жерело очень далеко от родных мест: на станцию Ивдель-1 Свердловской железной дороги. А вскоре пришла и повестка из военкомата. Крепкий, под два метра ростом белорус попал на Дальний Восток. Служил в отдельном радиоразведывательном полку частей особого назначения на совесть, за что и был произведен в чин старшинойкомандира учебной роты полка.

После службы, несмотря на все угоры старших командиров остаться на сверхсрочную, Владимир вернулся на родную Белорусскую железную дорогу и вновь на должность дежурного по посту станции Калинковичи. Только магистралью тогда уже руководил Евгений Павлович Юшкевич.

Благодаря своей настойчивости и усердию Жерело одну за другой покорял ступени карьерной лестницы: дежурный по станции, начальник станции Уза, около семи лет – начальник станции Толкачевский, четыре года возглавлял станцию Житковичи, два года отработал заместителем начальника станции Калинковичи. Несмотря на самообразование, полученных в техникуме знаний было недостаточно. Владимир Жерело поступает на заочное отделение Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта (ныне БелГУТ) на специальность «эксплуатация железных дорог».

После перевода в 1986 году на Барановичское отделение его назначают начальником станции Лунинец. Еще через два года – начальником станции Витебск Витебского отделения дороги. А еще через год Владимир Ильич был назначен начальником Могилев-



ского отделения. Тогда никто и предположить не мог, что жизнь готовит гражданам единой и могучей страны тяжелейшие испытания. Созданный в то время начальником дороги Евгением Ивановичем Володько, имя которого вписано в летопись Белорусской железной дороги золотыми буквами, штаб представлял собой единый монолит. В первых его рядах был и Владимир Жерело.

Вопрос стоял однозначно: не просто выжить, но и помочь ставшему суверенным молодому государству окрепнуть, встать на ноги, подставить плечо ее первому Президенту. Работали в тяжелейших условиях. Достаточно сказать, что все, что ранее поставлялось в огромной стране централизованно, теперь необходимо было находить и закупать самим. И это при отсутствии финансовых средств. Выстояли. Смогли.

После пяти лет у руля Могилевского отделения Владимир Жерело был назначен начальником пограничного Брестского отделения дороги.

В 2002-м – он первый заместитель начальника БЖД, а с 2004 по 2008 год возглавлял ее.

Очередным, не менее ответственным этапом в жизни Владимира Ильича стало его избрание в 2008 году депутатом Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, где он успешно работал заместителем председателя Постоян-

ной комиссии по транспорту.

Но и после сложения депутатских полномочий, когда, казалось, можно со спокойной совестью уйти на заслуженный отдых, Жерело не стал записывать себя в пенсионеры, а продолжил работать на очень непростой и ответственной должности – генерального представителя ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь. И трудится там по сей день.

Владимир Жерело уверен: если есть силы, опыт, необходимые знания, надо без остатка отдавать их выбранному однажды делу своей жизни.

Владимир Ильич и его супруга Галина Исмаиловна считают себя счастливыми людьми. Поддерживая друг друга по жизни, они вырастили двоих сыновей, таких же высоченных и неугомонных, как их отец. Старший Анатолий трудится заместителем начальника Центра информационных технологий БГУ, младший Игорь – продолжатель трудовой династии Жерело, работает первым заместителем начальника Брестского отделения дороги. Пятеро внуков являются особой гордостью Владимира Ильича и его супруги. И кто знает, может, пройдет не так много времени и они начнут работать на белорусской магистрали, своим трудом помогая ей и дальше держать марку одной из лучших на сети железных дорог СНГ. Пример братья есть с кого.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

В связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 70-летием со дня рождения – примите от руководства, райпрофсожа и коллектива Минского отделения Белорусской железной дороги самые искренние и теплые поздравления!

Обладая глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, Вы отдаете все свои силы служению стальной магистрали. Ваш высокий профессионализм и целеустремленность могут служить достойным примером для молодого поколения железнодорожников.

Работая на ответственной должности генерального представителя ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь, Вы вносите большой вклад в развитие двусторонних отношений железных дорог наших государств и всего транспортного комплекса стран СНГ и Балтии.

Желаем Вам неиссякаемой энергии, долголетия, благополучия, крепкого здоровья и душевного спокойствия!

Начальник отделения
П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсожа
В. АНАНЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство, райпрофсож и коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги искренне поздравляют Вас с 70-летним юбилеем!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Вас всегда отличали глубокий профессионализм, высокие организаторские способности, целеустремленность и требовательность в достижении поставленных целей, внимательное и доброжелательное отношение к людям.

Мы искренне желаем Вам, чтобы Ваш труд приносил только удовлетворение, а уважение коллег и любовь близких людей были самой надежной поддержкой и опорой. Долгих Вам лет плодотворной и насыщенной жизни, здоровья и бодрости духа! Благополучия и процветания Вам и Вашим близким!

Начальник отделения С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсожа
И. КОЛОДЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

От имени коллектива Брестского отделения Белорусской железной дороги примите самые искренние поздравления с прекрасным событием в жизни – Вашим 70-летием!

Ваш высокий профессионализм, целеустремленность и огромное трудолюбие, а также замечательные деловые и человеческие качества всегда были направлены на обеспечение стабильной и эффективной работы Белорусской железной дороги. Пусть Ваши знания и умение реализовывать задуманное помогут решать самые

сложные производственные задачи на ответственном посту генерального представителя ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь.

Желаем, чтобы рядом всегда были надежные друзья, а любовь и поддержка родных и близких придавали сил для новых свершений и успехов во всех начинаниях. Крепкого Вам здоровья, счастья и неиссякаемой энергии!

Начальник отделения А. ШМАТОВ
Председатель райпрофсоюза В. РАСИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

С чувством огромного уважения и признательности поздравляем Вас со знаменательной датой – 70-летием со дня рождения!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с железной дорогой. За прожитые годы Вы накопили громадный опыт работы и всегда трудились с огромным желанием быть полезным родной магистрали, а профессиональные качества, активная жизненная позиция, любовь и преданность железной дороге являются примером для всех работников магистрали.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, тепла и внимания близких людей, друзей. Удачи Вам во всех делах, активного и мудрого долголетия!

Начальник РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Г. ДВОРАК
Председатель объединенной районной профсоюзной организации В. СУЩИНСКИЙ
Председатель организации ветеранов Б. ШИЛОВ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Могилевского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляют Вас с 70-летним юбилеем!

Мы знаем Вас как мудрого руководителя, который всей душой был предан Белорусской железной дороге, всегда переживал за ее успехи и прилагал для ее динамичного развития все свои силы и опыт.

Пусть высокие результаты, удовлетворенность работой и поддержка единомышленников на нынешнем посту будут Вашими постоянными спутниками. Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, оптимизма и творческих сил!

Начальник отделения А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсоюза Ю. КЛЕБЧА

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и весь трудовой коллектив Витебского отделения Белорусской железной дороги искренне поздравляют Вас со славной датой – 70-летием со дня рождения!

Ваше ответственное отношение к работе, широкая эрудиция, опыт являются той основой, благодаря которой Вы смогли достичь очень многого в своей трудовой биографии. Среди коллег-железнодорожников Вы снискали уважение и авторитет за Вашу рассудительность, профессионализм и компетентность.

Желаем Вам сил, здоровья, поддержки родных и близких, успехов и благополучия!

Начальник отделения А. БУЛКИН
Председатель райпрофсоюза П. ЕРМАЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и себя лично поздравляю Вас с 70-летием со дня рождения!

Ваш профессионализм, высокая ответственность и требовательность руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества, внесшего и продолжающего вносить значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли, снискали глубокое уважение со стороны тружеников и профсоюзного актива магистрали.

Пусть сбываются все желания и устремления, а в жизни все будет хорошо и спокойно. Примите наши самые искренние пожелания крепкого здоровья, долгих лет жизни и успехов в работе!

Председатель БелПрофТранса В. РИНГ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив УО «БелГУТ» шлют Вам самые искренние поздравления в связи с Вашим славным 70-летним юбилеем!

Находясь на высоких постах, Вы всегда делали все от Вас зависящее для успешной работы Белорусской железной дороги. Вас отличают профессионализм и ответственность. И Вы это подтверждаете своим каждодневным трудом, на каком бы посту ни работали.

Вклад Ваш, выпускника нашего вуза, в развитие магистрали, транспортной отрасли в целом трудно переоценить. Вы успешно преодолеваете любые трудности и как генеральный представитель ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь сделаете еще немало для успешной работы железных дорог наших стран.

Желаем Вам крепкого здоровья, верных и надежных друзей, достижения всех намеченных целей!

Ректор Ю. КУЛАЖЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Примите от руководства и коллектива Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги искренние поздравления в связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 70-летием со дня рождения!

Ваш богатый профессиональный опыт, управленческий талант, инициативность и целеустремленность справедливо заслуживают самой высокой оценки и признания. Требовательность к себе и окружающим, умение видеть скрытый потенциал в людях и происходящих событиях – Ваши отличительные черты, позволяющие добиваться успеха.

Вами сделано многое для Белорусской железной дороги. Как генеральный представитель ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь Вы способствуете ритмичной и бесперебойной работе железных дорог наших стран.

От всей души желаем Вам здоровья, семейного тепла и уюта, благополучия и хорошего настроения!

Начальник М. ФЕДОРЦОВ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика» сердечно поздравляют Вас со славным юбилеем – 70-летием со дня рождения!

Присоединяясь к многочисленным поздравлениям в Ваш адрес, желаем Вам крепкого здоровья и душевного комфорта. Пусть Вам сопутствуют терпение и мудрость, оптимизм и целеустремленность, а жизнь будет наполнена пониманием и поддержкой единомышленников, уважением окружающих Вас людей, любовью близких!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

От руководства и коллектива ЗАСО «ТАСК» примите самые горячие и искренние поздравления в связи с замечательной датой в Вашей жизни – 70-летием!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с Белорусской железной дорогой. Вместе с единомышленниками Вы всегда делали все необходимое для ее успешной работы, а в настоящее время – железных дорог России и Беларуси.

Пусть энергия, рассудительность и профессионализм и впредь будут Вашей отличительной чертой, а ум и житейская мудрость приносят людям только радость. Здоровья, счастья и добра Вам и Вашим родным и близким!

Генеральный директор И. ВОЛКОВ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» поздравляют Вас с красивым и значимым юбилеем в жизни – 70-летием со дня рождения!

Выражаем Вам искреннюю признательность за Ваш многолетний труд на благо Белорусской железной дороги.

Желаем плодотворной и эффективной работы на Вашей нынешней должности, реализации самых смелых планов и замыслов, здоровья, счастья и благополучия! Пусть рядом всегда будут надежные друзья, а Ваш опыт, знания и творческий потенциал служат на благо стальных магистралей России и Беларуси еще долгие годы!

Директор В. АВДЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив государственного предприятия «БТЛЦ» сердечно поздравляют Вас с замечательным событием в Вашей жизни – 70-летним юбилеем!

Вам присущи энергичность, работоспособность, высочайший профессионализм, умение работать с людьми. Ваши деловые качества, огромный опыт работы и преданность делу вызывают уважение коллег-железнодорожников.

Пусть в Вашем доме всегда будут мир и благополучие, а самые добрые слова и пожелания, сказанные в этот день, воплотятся в жизнь! Здоровья и счастья Вам на долгие годы!

Генеральный директор А. СЛАДКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Примите наши самые теплые поздравления от руководства и коллектива ЗАО «Гомельский ВЗ» с прекрасной датой в Вашей жизни!

Ваш вклад в развитие Белорусской железной дороги трудно переоценить. Будучи настоящим профессионалом, Вы успешно преодолеваете любые трудности, идете в ногу со временем. Так пусть же успех и удача неизменно сопутствуют Вам и на нынешнем посту – генерального представителя ОАО «Российские железные дороги» в Республике Беларусь, а дальнейший жизненный путь будет шедрым на добрые перемены и радостные события. Крепкого Вам здоровья и благополучия!

Директор И. КРАСНОВ

Добрые и искренние поздравления со знаменательным юбилеем в Вашей жизни – 70-летием со дня рождения – от руководства и коллектива Центра диагностики объектов инфраструктуры Вам, УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Пусть Ваш высочайший профессионализм и богатый жизненный опыт будут востребованы железными дорогами не только России и Беларуси, но и всех стран СНГ еще много лет. Желаем здоровья, благополучия, радости и счастья. Неиссякаемой Вам энергии и осуществления всех замыслов!

Начальник В. ЖУРАВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив ООО «АвантРейл» тепло поздравляют Вас со славным событием в Вашей жизни – 70-летием со дня рождения!

Мы помним Вас как руководителя Белорусской железной дороги, умевшего грамотно организовать работу коллектива, скоординировать его действия на выполнение самых сложных задач, что не может не вызывать глубочайшего уважения к Вам. И в настоящее время, работая на высокой должности, Вы делаете все возможное для успешной работы железных дорог России и Беларуси. Такие задачи под силу только таким руководителям, как Вы, имеющим большой опыт работы и необходимый багаж знаний.

Примите наши пожелания крепкого здоровья, благополучия, осуществления всех задуманных планов. Пусть удача не покидает Вас, а жизнь дарит только счастливые моменты, наполненные оптимизмом!

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИЛЬИЧ!

Руководство и коллектив ООО «БелКазТранс» шлют Вам самые добрые пожелания в связи с 70-летним юбилеем!

Терпимость и мудрость при принятии Вами важнейших решений, связанных с жизнедеятельностью отрасли, всегда вызывали и вызывают уважение железнодорожников. Во многом этому способствовали также Ваш большой опыт и знания. Желаем Вам всего самого наилучшего в жизни, крепкого здоровья, успехов и самых положительных эмоций!

Директор В. МАКАРЕНКО

20 марта свое 60-летие отметил начальник оздоровительного центра «Талька» УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» врач-терапевт первой категории Евгений ЦХОВРЕБОВ.

Врач, отец врачей

Когда бывшего главного врача Осиповичской районной больницы в 2015 году назначили начальником ОЦ «Талька», многие не с первого раза могли выговорить его фамилию, доставшуюся от отца-осетина. Евгению Михайловичу предстояло заниматься не свойственными для него вопросами, связанными с ремонтом, строительством и всеми сопутствующими этому проблемами, чтобы оздоровительный центр Минского отделения Белорусской железной дороги стал лучше и краше. Врач к этому был готов, так как считал: взялся за гуж, не говори, что не дюж. Да и как могло быть по-другому...

Кто же такой Евгений Цховребов? За плечами этого энергичного человека – учеба в Минском государственном медицинском институте, затем – работа: врачом-интерном, врачом-терапевтом, главным врачом Липеньского СВУ Осиповичской ЦРБ, главным врачом детского санатория «Свислочь»... К слову, оба сына нашего юбиляра – хирурги столичных учреждений здравоохранения. И, как отец, посвятили свою жизнь благородному делу: лечению людей. У Евгения



Михайловича подрастают три замечательные внучки.

Оздоровительный центр под руководством Евгения Цховребова за прошедшие чуть более трех лет значительно преобразился. Если к лечебным процедурам особых вопросов не возникало и раньше, то бытовые условия – номера, пищеблок, само здание – оставляли желать лучшего. Выделяемого финансирования явно было недостаточно, хватало разве что на поддержание оздоровительного центра на плаву. Железнодорожники столичного отделения неохотно отправлялись в эту здравницу. Несмотря даже на то, что 80% стоимости путевки оплачивалось за счет средств предприятий, направивших работника на оздоровление.

Ситуация кардинально поменялась после того, как на Минском отделении магистральной более пристальное внимание стали уделять состоянию своего структурного подразделения ОЦ «Талька». В свою очередь, руководство Белорусской железной дороги поддержало столичное отделение в этом вопросе.

Перед новым руководителем «Тальки» была поставлена задача поднять

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Самые искренние поздравления с 60-летием со дня рождения Вам шлет коллектив оздоровительного центра «Талька»!

В Вашей жизни наступил период, когда любые цели становятся достижимы, преграды – преодолимы. Благодаря своим способностям, знаниям, упорному труду Вы покорили не одну жизненную высоту.

Для всех нас, Ваших подчиненных, Вы являетесь образцом руководителя. Под Вашим началом оздоровительный центр обрел второе дыхание.

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, достижения намеченных целей. И пусть поддержка родных и коллег придает Вам уверенности и сил для дальнейшей успешной работы!

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

В связи с прекрасным юбилеем примите сердечные поздравления от руководства и коллектива санатория «Магистральный»!

60 лет для мужчины – это поистине золотой этап жизни, когда еще рано останавливаться на достигнутом. Вы относитесь к тому типу руководителей, мысли которых всегда направлены на успешное решение поставленных вышестоящим руководством задач. Ваши знания и опыт бесценны.

От всей души желаем больших успехов, благополучия, крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго Вам, Вашим родным и близким!

Начальник С. НАВРОЦКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Примите горячие поздравления по случаю Вашего красивого юбилея от коллектива санатория РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»!

Что такое 60 лет для мужчины? Это – целая жизнь впереди, это – развитие, это – перспективы. Сегодня со всей ответственностью Вас можно назвать образцом руководителя. Вы инициативны, полны сил и творческих задумок.

Искренне желаем Вам счастья, здоровья, благополучия, процветания и уверенности в завтрашнем дне!

Начальник А. ЛАХНЕКО

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Самые теплые пожелания со славным юбилеем и началом нового этапа в жизни адресуют Вам коллеги из санатория «Дубровенка»!

Толковый и умелый руководитель и просто хороший человек – очень гармоничное сочетание, которым Вы обладаете сполна и благодаря которому снискали искреннее уважение со стороны коллег, железнодорожников и всех тех, кому довелось трудиться и общаться с Вами.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия, большого человеческого счастья и дальнейшей плодотворной работы. Пусть удача сопутствует каждому дню Вашей жизни, а душа остается молодой долгие годы! Мира и добра Вам и Вашему дому!

Начальник В. ПОТАПОВ

ДОРОГОЙ НАШ КОЛЛЕГА ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Руководство и коллектив санатория «Железнодорожник» горячо поздравляют Вас с прекрасным юбилеем – 60-летием со дня рождения!

Вы всегда успешно сочетаете в себе черты руководителя и прекрасного организатора. Ваши высокие деловые и личные качества вызывают искреннее уважение. Под Вашим руководством оздоровительный центр «Талька» развивается динамично, а коллектив всегда уверен в завтрашнем дне.

Вы всегда занимаете самую активную жизненную позицию. Примите наши пожелания крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии и успехов!

Главный врач
А. МАРЧЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

От всей души поздравляем Вас с 60-летием! Примите от коллектива станции Минск-Пассажирский самые теплые и искренние пожелания добра, благополучия и удачи в жизни!

Выражаем Вам огромную благодарность за все хорошее, что Вы сделали как руководитель отделенческого санатория «Талька».

Плодотворных успехов в работе, неиссякаемой энергии в достижении всего задуманного, крепкого здоровья, счастья Вам, Вашим родным и близким! Тепла и уюта Вашей семье!

Начальник В. НИЗОХИН

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Сердечно и искренне поздравляют Вас с юбилеем руководство и коллектив станции Минск-Сортировочный!

Прекрасная дата – 60 лет! Пройдена большая половина пути. Но для мужчины это далеко не возраст.

За сравнительно небольшой срок Вы снискали заслуженный авторитет у железнодорожников и коллег по работе.

Желаем быть всегда в авторитете, работать в направлении успеха и процветания, жить в атмосфере счастья и достатка. Пусть удача сопутствует во всех делах, пусть каждый день проходит в хорошем настроении и стремлении к мечте!

Счастья и здоровья Вам и Вашей семье!

Начальник
М. МОРОЗОВ

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

От руководства и коллектива станции Орша примите самые искренние поздравления по случаю 60-летия со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, достижения намеченных планов, а также семейного благополучия и дальнейших успехов!

Начальник
В. АВТОНОМОВ

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Самые теплые поздравления со славным юбилеем Вам – от коллектива вагонного депо Минск!

Вы замечательный человек и прекрасный руководитель, который большую часть жизни отдает любимой работе. Затраченная Вами энергия приносит осязаемый результат. Железнодорожники Минского отделения дороги видят, как преобразился за последние годы их оздоровительный центр. И в этом есть немалая Ваша заслуга.

Крепкого Вам здоровья, семейного тепла и уюта. Желаем, чтобы Ваша жизнь всегда была счастливой и полноценной!

Начальник А. НЕСТЕРОВ

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Примите искренние поздравления с 60-летием от руководства и коллектива Минской дистанции пути!

Ваш возраст – это расцвет сил, сочетание опыта, энергии и мудрости.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, прекрасного настроения, оптимизма, реализации планов и начинаний, успешной деятельности на Вашем ответственном посту. Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Начальник С. КОРИК

СОВЕТЫ ВРАЧА

Не меньше раза. В год

24 марта по инициативе Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) проводится Всемирный день борьбы с туберкулезом.

здравицу на новый уровень. Работа предстояла большая. Постепенно, шаг за шагом, дело сдвинулось.

Сначала была произведена тепловая реабилитация лицевой части и торцов фасада жилого корпуса. Затем установили новые окна, уложили напольную плитку, балконы обшили металлопрофилем. Был отремонтирован пищеблок, где утеплили кровлю, заменили инженерные сети, вентиляционную систему, коммуникации, электрику. В санузлах установили новую сантехнику. А сколько разной работы выполнено по мелочам... И в скором времени находящиеся здесь на оздоровлении железнодорожники стали отмечать позитивные изменения.

Евгений Михайлович не скрывает своего удовлетворения от результатов проделанной работы:

– Когда от простых железнодорожников слышишь слова благодарности, понимаешь: ты – на правильном пути, чего бы это ни стоило. Да и как может быть по-другому, если все проведенные работы направлены на оказание людям, выбравшим отдых и лечение в оздоровительном центре Минского отделения дороги, более качественных услуг.

А впереди у Евгения Цховребова и его дружного коллектива – планов громадьи. Одна из задач – построить в ОЦ «Талька» бассейн, что будет большой радостью для отдыхающих.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

Туберкулез – инфекционное заболевание, вызываемое микобактериями. Заразиться им может каждый, но наиболее высокий риск имеют люди, находящиеся в тесном контакте с больным активной его формой.

По данным Всемирной организации здравоохранения, около трети жителей нашей планеты инфицированы микобактериями туберкулеза. Ежегодно им заболевают около 10 млн человек, около 2 млн умирают от этой болезни. С

учетом этих цифр туберкулез – ведущая инфекционная причина смерти в мире.

Основные пути передачи инфекции – воздушно-капельный и воздушно-пылевой. Возбудители заболевания передаются от больных к здоровым с капельками мокроты при кашле, чихании, разговоре. Во внешней среде возбудители сохраняются длительное время. Возможно заражение через продукты.

Признаки легочного туберкулеза: тяжелый, длительно не проходящий ка-

шель, кровохарканье, боли в груди, общее недомогание, слабость, повышение температуры, потливость.

Большое значение имеют массовые профилактические флюорографические обследования населения. Каждый обязан заботиться о своем здоровье и проходить это обследование не реже одного раза в год, а если человек относится к группам населения с повышенным риском заражения, то чаще.

Светлана ДУБЕНЬ,
главный врач УЗ «23-я городская поликлиника»,
кандидат медицинских наук

СПРАШИВАЕТЕ – ОТВЕЧАЕМ

Без оплаты

Право на пособие по временной нетрудоспособности по уходу за больным членом семьи (ребенком).

В нашу редакцию обратились с вопросом:

«Женщина предоставила работодателю листок по временной нетрудоспособности по уходу за больным членом семьи (ребенком) за период с 14 по 19 февраля. В строку листка нетрудоспособности «Особые отметки» лечащим врачом внесена запись о нарушении режима – выезд за пределы Республики Беларусь 16 и 17 февраля.

В каком размере будет произведена оплата по листку нетрудоспособности за эти дни?»

На вопрос отвечает заместитель начальника Партизанского районного отдела МГУ ФСЗН Екатерина РЕЗОНТОВА:

– Выезд пациента за пределы Республики Беларусь в период временной нетрудоспособности является нарушением режима, предписанного врачом. Поэтому в случае отсутствия ухода за больным ребенком в возрасте до 14 лет при наличии листка нетрудоспособности пособие по временной нетрудоспособности за дни неосуществления ухода (16 и 17 февраля) не назначается.

СКАНВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

ОТВЕТЫ:

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!

Со знаменательной датой в Вашей жизни – 60-летним юбилеем – поздравляют Вас руководство и коллектив локомотивного депо Молодечно!

От всей души желаем Вам и дальше идти по жизни с оптимизмом, сохраняя и приумножая приобретенные за прожитые годы житейскую мудрость и профессиональный опыт.

Крепкого Вам здоровья, счастья и добра!

Начальник Э. СОБАЧЕВСКИЙ

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ БОРИСОВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ ТЕПЛО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ, С 60-ЛЕТИЕМ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ!

Ваше умение организовать коллектив, скоординировать его действия на выполнение сложных задач может вызывать у железнодорожников только уважение. Такие задачи под силу руководителям, имеющим за плечами большой опыт работы и необходимый багаж знаний.

Примите искренние пожелания здоровья и всего самого наилучшего в жизни Вам, Вашим родным и близким!

Начальник С. КЛИМЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ЕВГЕНИЙ МИХАЙЛОВИЧ!


С юбилеем поздравляют Вас руководство и коллектив Молодечненской дистанции пути!

Желаем Вам больших успехов в осуществлении всех планов, реализации поставленных задач, новых достижений во всех направлениях деятельности!

Пусть надежной основой станут Ваши деловые качества, талант руководителя, доверие и поддержка коллег, верность друзей!

Крепкого Вам здоровья, долголетия и благополучия!

Начальник С. МАТРАШИЛО

Сердце компьютера	Флаг по иному	Хищный котенок									
			Глухая улочка	Мебельный гарнитур	Зимняя корка	Волосатая ягода юга					
	Детская прививка	"... юрского периода"			Плотная ткань	Деньги Бразилии					
			Музыка в салуне								
	Тип кузова авто	Из него кап-кап			Чайный штат Индии	Бог плодородия у египтян		Смотри фото			
											
					Дамское пальто			Подписывает Березину			
					Кантон в Швейцарии	Измельчитель овощей		Домашняя птица			
	Швейцар в гостинице				Домашние пожитки	"Крылатая" почта		Социализм для двоих			
	Шведское авто	Часть пьесы	Мастер драматургии из США	Авто из Чехии							
			Хвойное дерево			Омут, водоворот					
	Бывает до ушей				Финал кириллицы						
		Остров Афродиты	Телефонная приставка			Вид парусника					

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Тигренюк. Манту. Парк. Комби. Кантри. Кран. Ассам. Ола. Сак. Терка. Портые. Скарб. Сааб. Тис. Вир. Кипр. Ижица. Рот. АОН. Аак.
ПО ВЕРТИКАЛИ: Знамя. Тулик. Горка. Наст. Киви. Микропроцессор. Канаус. Реал. Сокар. Мазда. Тессин. Курница. Олби. Татра. Авиа. Брак. Акт.



Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Евгений ЖЕЛОБКОВ, осмотрщик-ремонтник вагонов Минского вагонного депо Белорусской железной дороги

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

На стальной магистрали Евгений работает без малого 10 лет. 29-летний железнодорожник очень любит свою профессию и не представляет себя в другой сфере деятельности. Но есть у него страсть, захватившая все свободное время. Это футбол. Евгений является организатором футбольных матчей Республиканского спортивного общественного объединения «Территория футбола» и арбитром уже республиканского уровня.

– В моей семье не было спортсменов, – рассказывает он. – Родители всю жизнь посвятили стальной магистрали. Когда пришло время выбирать профессию мне, то, ни секунды не сомневаясь, я пошел по стопам родителей. Что касается спорта, то он вошел в мою жизнь очень неожиданно. Все началось, когда моя семья еще жила в Энергетике, где работал филиал Дзержинской ДЮСШ.

На занятия в школу, где учился Женя, пришел тренер и предложил ребятам заниматься футболом. Так в 2000 году в жизни Желобкова появилась первая футбольная команда – «Детская юношеская спортивная школа г. Дзержинска». Ребята много тренировались, выступали на турнирах. Но Евгению нравилось наблюдать за работой судьи во время матча. Стать футбольным арбитром ему казалось нереальным – уж слишком серьезное звание, полагал маленький футболист. Так мечта осталась мечтой, и со временем Желобков создал команду «Энергетик».

– Мы не ставили цели войти в большой спорт, – вспоминает молодой человек. – Принимали участие во многих любительских турнирах, а в Минске познакомились с председателем правления Республиканского спортивного общественного объединения «Территория футбола» Максимом Курносковым. Он и предложил нам принимать участие в организуемых им турнирах.

Первый матч в «Территории футбола» команда Евгения Желобкова сыграла в 2008 году. Пять лет постоянного участия

в первенствах пролетели быстро. Команда распалась: кто-то вышел на профессиональный уровень, а кого-то футбол перестал интересовать. Казалось, на этом закончится и спортивная карьера Евгения. Вот только детская мечта не давала покоя, и он всерьез решил взяться за ее осуществление.

Чтобы стать футбольным арбитром, надо пройти специальные курсы. Но найти подходящие было достаточно проблематично. Вместе с тем молодой человек стал одним из организаторов матчей «Территории футбола». А поскольку в любительских клубах знали, что Желобков неплохо играет сам, его начали приглашать выступать за команды организаций, принимающих участие в первенствах.

Курсы по подготовке судей Белорусской федерации футбола Евгений успешно закончил в 2018 году. С учетом своего опыта игрока он внимательно следит за соблюдением правил игр участниками матчей любительской лиги, первой лиги чемпионата Минска по мини-футболу, детской футбольной академии «Столица-Юни». Самым рейтинговым для него как арбитра был товарищеский матч между сборной Беларуси и командой футбольного клуба «Гранит-Микашевичи».

– Часто ли поднимаю желтые и красные карточки? – улыбается Евгений. – Ровно столько раз, сколько игроки заслужили. И ребята не спорят. Они знают: судья не ошибается. Пусть его ноги и не касаются мяча, он является непосредственным участником матча, внимательно следит за происходящим на поле и выступает гарантом справедливой игры. Иначе зачем тогда нужен арбитр.

А самое главное в этой истории – именно то, что детская мечта Евгения Желобкова осуществилась. Путь к ней не был прост, но упорство и настойчивость заслуживают уважения.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»



21 МАРТА – МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ ЛЕСА

Ежегодно 21 марта в мире отмечается Международный день лесов. Леса – легкие нашей планеты. Они покрывают 31% земной суши.

Два кольца под кроной

В населенных пунктах Гомельской области весной будет посажено 35 тысяч деревьев, из них 10 тысяч – в областном центре.

По словам председателя Гомельского областного комитета природных ресурсов и охраны окружающей среды Андрея Сушевича, в Гомеле не менее чем на пяти гектарах заложат парк семей-

ных деревьев. Он разместится в районе озера Бурое Болото, а аллея семейных деревьев появится в Мозыре. Кстати, над структурой будущей зеленой зоны работают студенты Белорусского государственного университета транспорта.

– Все молодожены смогут в честь создания семьи посадить дерево. Такой же возможностью воспользуются горожане,

желающие сохранить память о других важных событиях: рождении ребенка, юбилее совместной жизни... – сказал председатель комитета. – На этой территории разместят и различные зоны отдыха. А первые семейные деревья появятся в гомельском парке уже к середине мая.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 20.03.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 316 экз.
Заказ 825. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

Редакция газеты
ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК