

Порядок на земле
наводим вместе!
Планы определены...

стр. **2**

Перевозчики пассажиров
и Госавтоинспекция:
откровенный разговор.

стр. **4**

Реконструкция
Полоцкого путепровода
набирает темп.

стр. **7**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

14 марта 2019 г., четверг, № 11 (6070)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ Устойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

**15 МАРТА
ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

25
**ЛЕТ СО ДНЯ ПРИНЯТИЯ
ОСНОВНОГО ЗАКОНА
ГОСУДАРСТВА И
СТАНОВЛЕНИЯ ИНСТИТУТА
ПРЕЗИДЕНТСТВА**

Главным показателем эффективности работы правительства Беларуси является рост благосостояния народа. 20 декабря прошлого года Александр Лукашенко подписал Указ «О задачах социально-экономического развития Республики Беларусь на 2019 год». Документ предусматривает рост почти по всем экономическим показателям, что должно отразиться и на доходах белорусов.

**Достойный
труд –
достойная
оплата**

Для обеспечения устойчивого и долгосрочного социально-экономического развития вертикали власти были поставлены серьезные задачи. Так, основными целями денежно-кредитной политики стали ограничение инфляции, которая должна сохраниться в пределах 5%, и рост ВВП на 4%. Предполагается, что улучшение благосостояния людей будет происходить вместе с ростом производительности труда, для чего, прежде всего в регионах, должны быть созданы новые высокопроизводительные рабочие места. Могли ли мы даже мечтать о таком 25 лет назад? Вновь открываем номера газеты «Транспортник Белоруссии», вышедшие более четверти века назад.

Окончание на стр. 3

Прямая линия

16 марта с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) **259-79-26**

**RENAULT TRUCKS
T / T HIGH
2019**



ИООО «ВольвоГрупБЛР»г. Минск,
ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00
+375 29 627 45 35
+375 29 640 25 35

www.renault-trucks.by

УНП 192199782



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверлильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) **369-72-13**
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ЭКОЛОГИЯ

Министерство природных ресурсов и охраны окружающей среды Беларуси по поручению Совмина разработало республиканский план мероприятий по наведению порядка на земле в 2019 году.

Два пункта непосредственно касаются Министерства транспорта и коммуникаций. Совместно с местными исполнительными и распорядительными органами, иными государственными органами и организациями Минтрансу надлежит поддерживать в надлежащем состоянии территории и объекты вдоль автомобильных дорог. Кроме того, Мин-

Порядок на земле наводим вместе

транс и Белорусская железная дорога обязаны отвечать за порядок на территории и объектах вдоль железнодорожных путей.

Информационное сопровождение этой большой и важной работы предполагает в том числе размещение социальных видеороликов, наружной рекламы (билбордов) на тему наведения порядка на земле и раздельного сбора мусора,

поддержание в актуальном состоянии на интернет-сайтах соответствующей информации, иллюстрированной фотоматериалами.

Запланировано также проведение весенних и осенних месячников, субботников и экологических акций по обустройству территории, конкурсов по вопросам санитарного состояния,

а также мероприятий, приуроченных к таким датам в календаре, как Международный день леса (21 марта), Международный день Земли (22 апреля), Всемирный день охраны окружающей среды (5 июня).

Следует отметить, что поддержание порядка вдоль автомобильных и железнодорожных трасс, на полосах отвода и обочинах всегда было в приоритетах и у работников дорожного хозяйства, и у железнодорожников. А потому выполнение мероприятий плана в организациях системы Минтранса можно рассматривать как продолжение повседневной работы.

РАЗГОВОР У ПРЕЗИДЕНТА

Транспорт столицы: второе дыхание

Комментируя результаты встречи в интервью телевизионной программе «Разговор у Президента», мэр Минска отметил, что решение проблемы общественного транспорта столицы лежит в плоскости развития рельсового транспорта. В первую очередь речь идет о метро. Несмотря на высокую стоимость (80 млн долларов – 1 км), строительство подземки продолжится. Планы в той или иной мере известны и корректироваться не будут. Предусматривается лишь более активно привлекать кредитные ресурсы.

А вот в проект городской электрички, по словам Анатолия Сивака, нужно вдохнуть вторую жизнь:

– *Необходимо, чтобы станция Минск-Пассажирский не была для этого проекта конечной остановкой, чтобы городская электричка проходила через нее транзитом. Для этого надо решить ряд вопросов и в первую очередь принять определенные технические решения по развитию самой станции.*

Планируется, что преобразования коснутся также станции Минск-Северный

11 марта глава государства принял с докладом председателя Мингорисполкома. В числе прочих обсуждались вопросы развития транспортной сети. Многие из них Анатолий Сивак курировал, будучи министром транспорта и коммуникаций.

(район станции метро «Молодежная»). Эта зона должна стать достойной альтернативой транспортно-пересадочному узлу Минск-Пассажирский.

При обсуждении перспектив создания транспортно-пересадочных узлов в столице было подчеркнуто, что возводить их надо по принципу «сухих ног». Эта идея напрямую связана с развитием родов-спутников и обеспечением удобного транспортного сообщения между ними и столицей.

– *Нужно создать условия для комфортного передвижения, чтобы пассажиры, пересекаясь с одного вида транспорта на другой, не выходили на открытое пространство,* – пояснил мэр.

Президенту также было доложено о разработке бизнес-плана создания в Минске скоростного трамвая.

– *Речь идет не о том трамвае, который есть сегодня в столице – с низкими скоростями и небольшой вместимостью,* – прокомментировал Анатолий Сивак, – *а о скоростном, с пятью, а если понадобится в часы пик, и с шестью вагонами, которые позволят перевозить достаточно большое количество пассажиров.*

Предполагается, что первый такой трамвай свяжет центр столицы с микрорайоном Сухарево. В этой части мегаполиса проживает более 400 тысяч человек. Линия скоростного трамвайного движения поможет им достаточно быстро добираться до центра и разгрузит соответствующую ветку метро.

На улицах Пономаренко и Харьковской предусмотрены коридоры для создания согласно генплану такой трамвайной линии. Предполагается, что ее

строительство обойдется намного дешевле, чем метро.

– *Скоростной трамвай – это фактически аналог поезда метро с короткими интервалами и высокими скоростями движения,* – уточнил мэр. – *Его линия будет пересекаться с другими магистралями в разных уровнях.*

Еще одна важная тема разговора у Президента – надежная транспортная связь между столицей и Национальным аэропортом Минск. Президент напомнил, что она уже обсуждалась ранее. С учетом существующих железнодорожных путей планировалось запустить электричку, ведь не все могут приехать в аэропорт на личных автомобилях.

– *Если не в этом году, то максимум в будущем необходимо реализовать эту идею,* – поставил задачу глава государства.

Весной он планирует посетить национальный аэропорт с целью ввода в эксплуатацию второй взлетно-посадочной полосы. Объект практически готов к приему воздушных судов всех типов. После получения международного сертификата воздушной гавани будет присвоена высшая категория. Предстоит дальнейшее обустройство самого аэропорта.

Что касается части земель Смолевичского района, прилегающих к аэропорту, то Александр Лукашенко одобрил их передачу Минску. По мнению мэра, эти территории потребуют определенной реконструкции, поскольку должны быть обустроены даже лучше, чем исконно городские. Ведь национальный аэропорт – это лицо страны.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Документ разработан в развитие статьи 25 Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках», которая определяет обязанности заказчика автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Абзац шестой этой статьи гласит, что заказчик автомобильных перевозок (в этой роли выступают местные исполнительные и распорядительные органы) обязан осуществлять оплату услуг оператора по организации таких перевозок в порядке, установленном Советом Министров.

Вновь принятое постановление установило, что оплата услуг оператора осуществляется заказчиком в пределах

Заказчик и его обязанности

Вступило в силу постановление Совета Министров Республики Беларусь от 06.03.2019 № 150 «Об оплате услуг оператора автомобильных перевозок пассажиров».

средств местных бюджетов в соответствии с заключенными договорами об оказании услуг. Стоимость определяется в соответствии с Положением о порядке формирования затрат оператора автомобильных перевозок пассажиров, утвержденным комментируемым постановлением, с учетом рентабельности до 5%.

Ежегодно при формировании проекта бюджета на очередной финансовый

год операторы обязаны представлять заказчиком расчет потребности в средствах на оплату услуг по организации автомобильных перевозок пассажиров по форме согласно приложению к постановлению.

Основанием для перечисления средств на текущие (расчетные) банковские счета операторов являются акты приемки/сдачи оказанных услуг по соответствующим

договорам. Выделение бюджетных средств оператору автомобильных перевозок отражается в расходах местных бюджетов согласно бюджетной классификации Республики Беларусь.

Реализация настоящего постановления возложена на облисполкомы, Минский горисполком, Министерство финансов и Министерство транспорта и коммуникаций.

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

В Таллинн!

С 30 мая самолеты авиакомпании «Белавиа» начнут регулярно летать по маршруту Минск – Таллинн – Минск.

Полеты в Международный аэропорт Таллинн имени Леннарта Мери будут осуществляться на регулярной основе четыре раза в неделю. Вылет из Минска по понедельникам и четвергам запланирован на 08.50, по вторникам и субботам – на 15.50. Обратный рейс из Таллинна по понедельникам и четвергам назначен на 10.45, по вторникам и субботам – на 17.45. Время для всех аэропортов указано местное. Продолжительность полета составит 1 час 15 минут.

Стоимость авиабилетов в одну сторону – от 93 евро, включая таксы и сборы, туда и обратно – от 178 евро. Билеты уже в продаже.

Полеты планируется осуществлять на комфортабельном авиалайнере Embraer 175 пассажироместностью 76 мест.

Расписание составлено таким образом, что транзитные пассажиры, следующие из Эстонии через Национальный аэропорт Минск, смогут воспользоваться удобными стыковками с другими рейсами «Белавиа» и компаний-партнеров для полетов в Европу, Россию, Украину, Казахстан и Закавказье.

– Таллинн является так называемой кремниевой столицей Европы. Открытие авиасообщения способствует взаимодействию между Эстонией и Беларусью, – прокомментировал перспективы открытия нового рейса генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Многочисленные туристы, которые приезжают в Таллинн, смогут совместить посещение достопримечательностей старого города с оздоровлением в минеральных водах «Ауга». Помимо этого, запуск прямого рейса между нашими столицами будет способствовать развитию экономик двух стран.

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте авиаперевозчика: <https://belavia.by>.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ОСНОВНОЙ ЗАКОН

Достойный труд – достойная оплата

Окончание. Начало на стр. 1.

В номерах от 14 и 21 марта 1992 года освещались события, связанные с открытием навигации. Тревогу тогда вызвали быстрый уход воды и, как следствие, обмеление пойм рек. Но главным вопросом стал выпуск судов на линию. «Бывает, что акт о сдаче в эксплуатацию подписан, но теплоход выходит в рейс только через сутки-двое, – пишет автор статьи. – Виновата в этом недобросовестность команд».

Привлекает внимание и рубрика «Одной строкой», где тезисно рассказывается о главных событиях прошедшей недели. Так, например, 14 марта 1992 года читателям сообщили, что «с 1 апреля в нашей республике родители будут платить за посещение детьми садика в 6 раз больше, чем прежде». А 21 марта констатировали, что «самая высокая зарплата в январе в системе Минтранс РБ была в объединении «Минскпассажиравтобус» – 2444 рубля, самая низкая – в ПО «Белводпуть»: 649 рублей». Это была очень невысокая зарплата, притом что инфляция в 1992 году исчислялась тысячами процентов, вводились в оборот купоны и «зайчики».

Что касается пассажироперевозок, то в связи с их убыточностью «ПО «Минскпассажиравтобус» приняло решение закрыть 14 маршрутов, сократить шесть, уменьшить количество автобусов на одиннадцати».

...Прошли годы. Право на труд как наиболее достойный способ самоутверждения человека сегодня закреплено статьей 41 Конституции Республики Беларусь. Статья 42 гарантирует лицам, работающим по найму, справедливую долю вознаграждения в экономических результатах труда в соответствии с его количеством, качеством и общественным значением. При этом уровень оплаты труда должен быть не ниже уровня, обеспечивающего работающим и их семьям свободное и достойное существование.

Поставленная главой государства задача по достижению и удержанию в



2018 году средней заработной платы на уровне 1000 рублей в отрасли выполнена: по виду экономической деятельности «транспорт» уровень номинальной начисленной среднемесячной заработной платы составил 1043,3 рубля (118,3% к 2017 году), что выше средней по республике на 9%. Высокая оплата труда обеспечена в том числе и за счет увеличения объема грузооборота, который в 2018-м имеет рекордное значение за последние 10 лет: 139 млрд т-км, или 104,1% к 2017 году. Это на полтора процентных пункта выше верхнего значения, установленного Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

Ведется работа и по развитию инфраструктуры внутренних водных путей. Для исполнения обязательств, взятых 19 января 1996 года Беларусью в рамках Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях, производилась ликвидация узких мест на основе реконструкции судоходного шлюза № 3 «Рагодоц» восточного склона Днепро-Бугского канала. Для улучшения уровня режима реки Припять возводились долговременные выправительные сооружения. Осуществлялись ра-

боты по строительству причалов минерально-строительных грузов речного порта за пределами Бреста (Ямно). Содержание внутренних водных путей позволило обеспечить на заданном уровне средневзвешенную величину гарантированных глубин (118,7 см при задании 97,4 см), что способствовало увеличению грузооборота водного транспорта.

Что касается пассажироперевозок, то о закрытии, сокращении или уменьшении количества транспорта речь не идет. Маршрутная сеть формируется только с позиции востребованности. В 2018 году выполнено 25,5 млрд пасс.-км, или 103,4% к уровню 2017-го. Темп роста пассажирооборота субъектами хозяйствования автомобильного транспорта выполнен на 102,4%, внутреннего водного транспорта – на 113,7%.

Так, основываясь на статьях Конституции Республики Беларусь, наша отрасль не просто достигла показателей, о которых 25 лет назад могла только мечтать, но и обеспечила рост благосостояния своих работников, создав и продолжая создавать достойные условия труда.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

НЕТ – КОРРУПЦИИ!

В ОАО «ДСТ-1, г. Витебск», как и в большинстве крупных организаций страны, создана и действует комиссия по противодействию коррупции. А возглавляет ее заместитель генерального директора треста по экономике и идеологии Сергей Булай.

Противодействовать сообща

На этот год комиссией разработан целый ряд мероприятий. В их числе – запланированный на первый квартал мониторинг антикоррупционной работы в ДСУ № 7. Оршанщина уже не первый год находится под пристальным контролем главы государства, нацелившего жителей региона на прорыв в области экономики. Неудивительно, что именно этому филиалу треста уделяется первостепенное значение.

Ежеквартально проводятся и будут осуществляться впредь рассмотрение и анализ информации о выявленных в ходе вну-

трихозяйственного контроля или проверки правоохранительными органами нарушениях, создающих условия для коррупции. С такой же периодичностью комиссия намерена обсуждать ситуацию с просроченной дебиторской задолженностью, отыскивая пути к решению проблемы.

Сигналы о нарушениях антикоррупционного законодательства могут поступать и от рядовых граждан. Такие обращения Сергей Булай тоже включает в круг внимания возглавляемой им комиссии, равно как и аналогичные сообщения в СМИ, в том числе из интернет-ресурсов.

К слову, мониторинг антикоррупционной деятельности в течение года проведут во всех филиалах ДСТ-1, а затем подведут итоги работы комиссии по данному направлению в целом, чтобы с учетом их составить план на очередной год. Такие планы не являются тайной за семью печатями, а публикуются на сайте дорожно-строительного треста. А значит, любой может быть в курсе и даже внести свою лепту в масштабно развернувшуюся работу.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

ЛОГИСТИКА

Теперь – полный комплекс

С 1 марта в мультимодальном промышленно-логистическом комплексе «Бремино-Орша» начал действовать пункт таможенного оформления. Он дополнит комплекс логистических услуг в рамках деятельности автомобильного логистического терминала и тем самым упростит процесс оформления товаров для представителей внешнеэкономической деятельности.

Как отметили в Витебской таможне, ПТО «Бремино-Орша» будет специализироваться на совершении таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС автомобильным и железнодорожным транспортом, включая товары, перемещаемые под процедуру свободной экономической зоны, экспортируемой нефти и нефтепродуктов, алкогольной продукции, импортируемой юридическими лицами и т. д. Также на данном пункте доступна перегрузка товаров с автомобильного транспорта на железнодорожный и обратно при их комбинированной перевозке, кроме товаров для личного пользования. С 1 марта упразднится ПТО «Орша-Восточная». В связи с чем все таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых железнодорожным транспортом, могут совершаться в ведомственных ПТО «Бремино-Орша» и «Орша-Белтаможсервис».

Напомним: автомобильный терминал мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша» в торжественной обстановке открылся 6 февраля этого года. С тех пор там уже обработано более 200 фур-рефрижераторов. На территории терминала действуют фитосанитарная и ветеринарная службы, проводится сертификация склада для работы с пищевыми продуктами. В апреле планируется установить низко- (-18 градусов) и среднетемпературный холодильники для хранения товаров.

Логистический оператор прорабатывает возможность организации на своей базе маркировки товаров, в том числе обуви, которые будут перемещаться на территорию Российской Федерации.

– Мы готовы предоставлять услуги полного сопровождения товаров: от организации грузовых мест до выписки транспортных товарно-сопроводительных документов, – отметил начальник управления мультимодального промышленно-логистического комплекса Владимир Костеневич. – Уже сегодня активным клиентом оператора является один из крупнейших национальных ретейлеров, с которым налажено тесное сотрудничество по обработке, консолидации и расконсолидации грузов.

Проект не останавливается в развитии: уже летом в Болбасово начнется строительство авиатерминала. В его состав войдут два складских объекта с холодильными камерами для хранения цветов. Общая площадь сооружения составит около 5,3 тыс. кв. м. Нормативный срок строительства – ориентировочно 12 месяцев.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

БЕЗОПАСНОСТЬ



Экспресс-такси: серьезный разговор

Встреча с перевозчиками экспресс-такси Гомеля состоялась в областной Госавтоинспекции.

Заместитель начальника межрайонного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома Владимир Чикезов и командир батальона дорожно-патрульной службы ГАИ УВД облисполкома Владимир Саприко призвали организаторов перевозок к порядку и дисциплине на дорогах. Ведь в 2018 году на территории области было зарегистрировано 5 ДТП с участием экспрессных такси, в которых пять человек получили травмы. Более тысячи водителей маршруток были привлечены к административной ответственности за нарушения Правил дорожного движения.

По словам Владимира Саприко, водители экспрессных такси чаще всего превышали установленные скоростные режимы, нарушали правила маневрирования проезда перекрестков и пешеходных переходов, посадки и высадки пассажиров, перевозили их сверх количества мест, предусмотренных в салоне автомобиля, не соблюдали график движения.

– В очередной раз мы призываем вас довести требования ГАИ до водителей, которые осуществляют перевозку, – подчеркнул командир батальона ДПС. – Усадить водителя за руль и, как хозяин, иметь прибыль – недостаточно. У вас есть обязанности, которые необходимо выполнять. И главная из них – обеспечить безопасность пассажиров при перевозке.

Беспокойство за подбор водительских кадров для работы в экспресс-такси высказал и заместитель начальника межрайонного отдела ГАИ УВД Гомельского облисполкома Владимир Чикезов:

– Вы как организаторы перевозок должны к этому относиться ответственно, случайных людей за рулем маршрутных такси

быть не должно. Тем не менее очевидцы сообщают в дежурную службу ГАИ о нарушениях Правил перевозки пассажиров водителями маршруток. Общественный резонанс вызывает и размещение на интернет-порталах сюжетов

В настоящее время в транспортном экспресс-сообщении города над Сожем задействовано 123 перевозчика, более 270 транспортных средств следуют по 24 маршрутам.

с видеорегистраторов, зафиксировавших нарушения ПДД. По каждому такому сообщению проводится проверка, и при подтверждении фактов водителей привлекаем к административной ответственности. Их недисциплинированность может послужить поводом для снятия с маршрута и назначения проверки. Значительно снизить аварийность мы сможем только при взаимодействии и дисциплинированности всех участников дорожного движения, включая водителей маршрутных такси.

С этим согласились и перевозчики и даже внесли несколько предложений по корректировке организации дорожного движения на проблемных участках уличной сети Гомеля.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

МАРШРУТНАЯ СЕТЬ

Троллейбус курсирует по улице Титова через путепровод Металлистов, затем по улице Кирова и проспекту Фрунзе к фабрике «Марко». Контактная сеть по улице Титова не проложена, а потому на данном маршруте будет использоваться машина на автономном ходу.

– Открыть этот маршрут нас вынудил ряд обстоятельств, – говорит директор филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» ОАО «Витебскоблавотранс» Сергей Медведев. – После закрытия на ремонт Полоцкого путепровода, который соединяет две части города в районе железнодорожного вокзала, трамвайное движение в сторону улицы Титова было прекращено. К нам постоянно обращались с предложениями жители города,

Тринадцатый пошел!

По улицам Витебска с 1 марта в тестовом режиме открылось движение нового троллейбусного маршрута – № 13.

испытывавшие затруднения с поездками. Да, вместо трамваев пустили дополнительные автобусы, но мы, посоветовавшись, решили, что и троллейбус лишним не будет.

На маршрут № 13 выйдут новые АКСМ-32100D производства «Белкоммунмаш», способные двигаться без контактной сети. В Витебске сейчас – четыре такие машины.

Как мы уже сообщали, современные троллейбусы в конце июля прошлого года доставили в Витебск. Они оснащены аккумуляторами повышенной

мощности, которые позволяют машинам двигаться без подпитки электричества до 15 километров. Аккумулятор полностью заряжается за семь минут от воздушной контактной сети. Один из таких троллейбусов ходит в микрорайон Билево. Все это время специалисты филиала «Городской электрический транспорт г. Витебска» досконально изучали новую технику и ее возможности.

От железнодорожного вокзала в Витебске до конечной остановки на улице Титова – всего

шесть километров, значит, троллейбус спокойно доедет туда и вернется обратно на автономном ходу. Заезд на Привокзальную площадь предусмотрен при движении в направлении улицы Титова. На обратном пути посадка и высадка пассажиров будут осуществляться на остановочном пункте общественно-транспортного, расположенном по улице Кирова, 1.

Пока на маршруте задействована только одна машина. Троллейбус приходит на остановочные пункты раз в час по будням.

Внутригородские перевозки пассажиров электротранспортом сегодня в Витебске осуществляются по пяти трамвайным и 13 троллейбусным маршрутам.

По данным на 1 января, подвижной состав горэлектротранспорта представлен 173 единицами, в том числе 79 трамваями и 94 троллейбусами. Ежедневно на маршруты выходит 117 единиц подвижного состава, из них 47 трамваев и 70 троллейбусов.

За 2018 год горэлектротранспорт города перевез ориентировочно 62 млн пассажиров, пробег составил 7,9 млн км, выполнено 656 тыс. рейсов. В коллективе трудится 1235 человек.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

КАЧЕСТВО УСЛУГ

Для болельщиков и зрителей

Как сообщили в пресс-центре БЖД, для доставки болельщиков от Минского железнодорожного вокзала к местам проведения спортивных мероприятий – «Минск-Арене» и Гребному каналу (г. Заславль) – разработано расписание поездов городских и региональных линий экономкласса на участке Минск – Масюковщина – Беларусь. Оно составлено с учетом графика спортивных мероприятий и согласовано с Дирекцией II Европейских игр и ГУ «Столичный транспорт и связь».

В рамках подготовки к II Европейским играм Белорусская железная дорога реализует комплекс мероприятий, направленных на повышение качества обслуживания пассажиров.

С 22 по 30 июня для проезда болельщиков и зрителей к спортивным аренам на участке Минск – Масюковщина («Минск-Арена») – Беларусь (г. Заславль) ежедневно предусмотрено курсирование

57 поездов, в том числе 32 – городских линий и 25 – региональных линий экономкласса. В обратном направлении на Минский железнодорожный вокзал жителей и гостей столицы будут доставлять

62 поезда (38 – городских линий и 24 – региональных линий экономкласса). Совместно с Белорусской ассоциацией экспертов и сюрвейеров на транспорте проведено обследование систем ориентирования и информирования для пассажиров на станциях Минск-Пассажирский и Беларусь, а также на остановочных пунктах Масюковщина и Минск-Северный. Для упрощения ориентирования пассажиров на объектах железнодорожного транспорта произведена доработка систем информирования в части как содержания, так и размещения.

СУВЕНИРЫ

Ты возьми его с собой

По случаю II Европейских игр в продажу поступит около 70 видов сувенирной продукции с логотипом спортивного форума. В Национальном центре интеллектуальной собственности зарегистрировано уже более сорока.

Во главу угла ставятся качество, доступность цены, а также практическая польза сувениров. Это предметы, которыми будут долго пользоваться в повседневной жизни: фарфоровые и текстильные изделия, термокружки, чашки, магниты, игрушки для детей.

Спрос на официальную сувенирную продукцию протестировали во время проведения в Минске чемпионата Европы по фигурному катанию. Говорят, лицензионные товары с изображением лисенка Лесика смели с прилавков в первый же день.

Продажа сувениров с символикой Игр будет осуществляться через магазины беспопышной торговли, АЗС, торговые сети и, конечно же, на спортивных аренах. Часть товаров уже в продаже. В марте на прилавках Минска их станет больше.

Кроме того, будут и пищевые продукты с дизайном и талисманом Игр. В частности, раз-

работан официальный попкорн спортивного форума, в упаковке которого можно будет найти коллекционные карточки всех видов спорта с образом лисенка Лесика.

Во избежание проблем организаторы форума предупреждают: логотипы, слоганы и другие элементы фирменного стиля II Европейских игр являются зарегистрированными товарными знаками, юридические права на которые принадлежат Дирекции Игр. Номенклатура товарных знаков и элементов фирменного стиля, которые являются интеллектуальной собственностью фонда, прописана Указом Президента № 292. Использование их в коммерческих и некоммерческих целях запрещено.

Вся лицензионная сувенирная продукция защищена голограммами с несколькими слоями защиты. Это своего рода знак качества. Всякий непродовый товар с изображением логотипа без защитной голограммы – подделка.

Во время Игр организовать работу единого торгового оператора сувенирной продукции планируется в 25 точках – во всех аренах и фан-зонах, в деревне атлетов и других местах с большой проходимостью. Номенклатура товаров здесь будет представлена наиболее широко. Кроме того, на официальную сувенирную продукцию устанавливается единая рекомендованная цена. Торговые сети не имеют права делать на нее скидки во избежание конкуренции.

С завершением Игр рекламная кампания не закончится. Она приобретет иной контент: будут рекламироваться, в частности, наследие Игр, достижения и спортивные рекорды.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



ОБНОВЛЕНИЕ

Северная прописка МАЗов

Филиал «Автотранспортное предприятие № 16, г. Глубокое» ОАО «Витебскоблавтотранс» первым в Витебской области получил два новых автобуса, которые будут задействованы при перевозке гостей и участников II Европейских игр.

Сейчас комфортабельные машины МАЗ-251 проходят обкатку в рабочем режиме на внутриобластных и республиканских междугородних маршрутах.

Как рассказал директор предприятия Владимир Почепко, один из автобусов «прописался» в Глубокое и выполняет рейсы в Минск и Витебск, второй – на участке в Поставах, откуда налажено сообщение с Гродно, Минском и Витебском. Новыми машинами управляют опытные водители. В частности, в Глубокое – Алексей Долгий и Василий Коростик, которые трудятся в автопарке более 30 лет, а в Поставах – Иван Сорока и Владимир Скрипко, много лет работающие на предприятии.

Пассажиры уже отметили комфортабельность новых автобусов: удобные мягкие сиденья польского производства, рядом с каждым – откидной столик и розетка для подзарядки телефона, местное освещение, установлены аудио- и видеосистемы, есть Wi-Fi.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

ШОУ

Стать звездой

Более 600 танцоров боролись за право участия в церемонии открытия II Европейских игр.

В кастинге участвовали все желающие. Из обязательных требований – возраст не младше 18 лет, наличие сценического опыта и владение современными хореографическими направлениями.

Откликнувшихся на предложение организаторы условно разделили на три группы: столичные, региональные танцевальные коллективы и индивидуальные танцовщики. О своем желании принять участие в кастинге заявило более 600 танцоров со всех уголков Беларуси, а 21 июня в торжественной церемонии открытия Игр участие примут только триста. За танцевальную составляющую будут отвечать хореографы, известные далеко за пределами страны: Жанна Шмакова, Роман Ковалев и Денис Сенькевич. В шоу будет представлена классическая, народная и современная хореография.

– Нам очень интересны новые имена, ребята, возможно, еще не заявившие о себе на танцевальной арене, но готовые присоединиться к нашей команде, – рассказал Роман Ковалев. – Для каждого из отобранных будут разрабатываться



индивидуальные костюмы и хореографический материал. В оставшиеся три месяца нас ждет интенсивная репетиционная

работа, запланированы большие сводные прогоны под руководством главного балетмейстера шоу Жанны Шмаковой.

Церемония открытия II Европейских игр пройдет 21 июня на Национальном олимпийском стадионе «Динамо». Подрядчиком выступит российская компания «Арт Сити 5», входящая в группу компаний Игоря Крутого.

В ходе проведения шоу с участием известных артистов будут использованы новейшие технологии, в том числе дополненная реальность, световые и проекционные эффекты. Хедлайнер церемонии – звезда мирового уровня, чье имя пока держится в секрете.

Изюминкой подобного рода мероприятий является парад атлетов. На церемонии открытия в нем примут участие спортсмены из 50 стран Европы.

– Одна из задач, стоящих перед оргкомитетом, – не просто насытить спортивную и культурную программу форума интересными событиями, но и сформировать определенное наследие для страны, – отмечает начальник управления по церемониям и культурной программе фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года» Сергей Хомич.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

ПРОФЕССИОНАЛ

Бухгалтер по начислению зарплаты Светлана СИДОРКЕВИЧ уверена, что находится на своем месте. В этом она убедилась, работая в филиале «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс». До этого после окончания технологического колледжа и Гродненского государственного университета имени Янки Купалы по специальности «Бухучет, финансы и аудит» она трудилась бухгалтером на одном из гродненских предприятий.

– Мне нравится работать с людьми и отвечать за такой серьезный участок. Коллектив автопарка состоит из 170 человек, и я всегда подробно объясняю каждому, у кого возникают вопросы, из чего складывается его зарплата, – рассказывает Светлана Иосифовна.

Бухучет в зачет



– Моя задача – выполнять все расчеты четко, правильно, без ошибок, повышать свою квалификацию, следить за изменениями законодательства. Ответственна я также за расчеты с филиала-

ми открытого акционерного общества «Гродноблавтотранс». На этом участке требуется их внимательно отслеживать, сверять с данными других подразделений. Работа строится на тесном контакте с бухгалтерами других филиалов, и мне нравится, что мы не только сверяем цифры, но и не забываем поинтересоваться, какие новости в автопарке.

На вопрос, отличаются ли мужчины и женщины в подходе к рабочим обязанностям, Светлана Иосифовна отвечает, что те и другие стараются четко выполнять свои должностные обязанности, проявлять инициативу, добиваться выполнения поставленных задач, строить взаимодействие с коллегами на принципах уважения и сотрудничества. И все же, замечает она, женщинам в трудовых коллективах принадлежит некая миротворческая роль:

– Потому что они по своей природе обладают высоким уровнем чуткости. Всег-

да стараются обойти какие-то острые углы, подбодрить человека, переключить на позитивное мышление. Присутствие женщин благотворно действует на микроклимат в трудовом коллективе. Так и в семье. Недаром женщину называют хранительницей домашнего очага.

По словам Светланы Сидоркевич, последние три года она с мужем Дмитрием, который трудится на предприятии «Гродно Азот», активно занималась обустройством квартиры. И это показалось ей интересным опытом. Сейчас наступил другой этап – подготовительный. В следующем году сын Егор пойдет в школу, дочке Ульяне исполнится пять лет. Поэтому много времени Сидоркевичи уделяют занятиям с детьми. А еще ждут прихода настоящей весны, чтобы больше времени проводить на даче.

– Дети – большая радость в жизни, – уверена Светлана Иосифовна. – Они обнимут, и на душе становится хорошо и светло. В этом, наверное, и заключается счастье: дети, дорогой сердцу человек рядом, хорошая и любимая работа.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ПРИЗНАНИЕ

И проекты, и идеи – в деле

Сегодня на Белорусской железной дороге трудятся представители более 300 профессий, и все они важны для работы магистрали. В числе наиболее значимых – электромеханики. Этих специалистов в народе называют железнодорожным спецназом. И не зря, ведь благодаря им движение на дороге остается непрерывным. Они обслуживают устройства сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивают их исправное состояние, безаварийную и надежную работу.

Сегодня наш рассказ – об электромеханике Гомельской дистанции сигнализации и связи Артеме БАЗАРОВЕ. Поводом для этого стала его победа в республиканском конкурсе «100 идей для Беларуси».

В финальном этапе этого творческого конкурса, который проходил в столичном Парке высоких технологий, участвовало 106 проектов, представленных в 10 номинациях. По решению экспертного совета в номинации «Промышленные и строительные технологии и производство» лучшим признан проект Артема Базарова «Восстановление работоспособности приемных капсул и КТСМ-01Д».

Как позже удалось выяснить в беседе с автором, проект принят в рационализаторскую разработку, 4 марта был одобрен, и с этого времени начался опытный период его испытаний.

– С помощью данного комплекса выявляются нагрев букс и неисправности тормозного оборудования в движущихся вагонах, что напрямую влияет на безопасность движения поездов, – поясняет молодой рационализатор. – Оборудование фиксирует тепловые сигналы на буксовых узлах поезда, сравнивает с температурой соседних и противоположных букс. Если она существенно завышена, то это прямое свидетельство неисправности в узле. Тепловой сигнал регистрируется с помощью полупроводникового болометра, затем усиливается в приемной капсуле.

Артем также отметил, что обычно из строя выходит только электронная часть капсулы, однако при ремонте не всегда можно восстановить исходные характеристики, поэтому приходится менять весь узел целиком. Поскольку электронную плату нельзя купить отдельно, Базаров разработал и предложил новый оригинальный способ. Стоимость замены всей электронной начинки капсулы с учетом характеристик, не уступающих заводским, дешевле в 150 раз. А значит, экономический эффект весьма существенный.

Родился и вырос Артем в Гомеле. Как и многие мальчишки, увлекался техникой. Любимыми школьными предметами у него были математика и физика. Посещал кружок технического творчества, участвовал в олимпиадах по математике и неоднократно побеждал. Когда пришло время определяться с выбором вуза и профессии, юноша, не раздумывая, подал документы в БелГУТ, на электро-технический факультет. Так его мечта стать инженером-электриком постепенно обретала крылья.

– Современная железная дорога и ее инфраструктура – это сложная технологическая система, работа которой зависит от уровня инженеров различных



специальностей, в том числе от инженеров-электриков, – отмечает собеседник. – Уже на первом курсе я понял, насколько важно будущему работнику железнодорожного транспорта получить специальные знания. В процессе учебы и прохождения практики стремился к тому, чтобы после окончания университета стать высококвалифицированным специалистом.

Артем Павлович увлеченно рассказывает об учебе в университете, где получил фундаментальную подготовку по современным информационным технологиям. Углубленно изучал специализированные предметы и сдавал курсовые проекты по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте». Затем была учеба в магистратуре. Защитив диссертацию по теме «Системы, сети и устройства телекоммуникаций», Базаров получил звание магистра технических наук.

Трудовую деятельность начинал в Молодечненской дистанции сигнализации и

связи, куда поехал по распределению. В работе проявлял смекалку и всегда стремился к техническому творчеству. А когда появилась возможность, вернулся в родной город над Сожем, где с сентября 2016 года продолжил работу по специальности. В Гомельской дистанции сигнализации и связи раскрылся талант Базарова не только как профессионала своего дела, но и как энергичного, инициативного человека, прекрасного организатора.

Артем Базаров – победитель конкурса молодежных инициатив среди работников Белорусской железной дороги в 2018 году. А еще секретарь первичной организации ОО «БРСМ» дистанции сигнализации и связи. В первичной организации – 69 юношей и девушек, которые стремятся сделать жизнь ярче и осмысленнее. У них есть свои идеи, замыслы и творческие планы. Артем Базаров, например, загорелся новой идеей – это работа над прибором проверки качества напряжения в электрической сети. Использовать его можно будет не только на дистанции сигнализации и связи, но и на любом предприятии.

В семье Базаровых подрастает дочь Алиса, окруженная любовью, заботой и вниманием. Супруга Артема тоже своего рода технар и вместе с тем педагог – преподает геодезию и технологию строительного производства в Гомельском дорожно-строительном колледже.

На прощание задала Артему Павловичу вопрос о железнодорожниках в его роду. Оказалось, дедушка, Виктор Николаевич Чайков, был путевым обходчиком. Внук пошел дальше деда. Грамотный и эрудированный, он мыслит современными категориями, свои идеи о совершенствовании производства воплощает в конкретные дела.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Снизить все виды затрат на производство и реализацию продукции на 25% – такую задачу по повышению эффективности социально-экономического комплекса ставит глава государства перед теми, кто строит экономику нашей республики.

Реконструкция набирает темп

Недавно в ходе рабочей поездки в Витебскую область премьер-министр Беларуси Сергей Румас лично ознакомился с ходом реконструкции Полоцкого путепровода. Этот объект имеет для города над Двиной стратегическое значение и соединяет в районе железнодорожного вокзала две его части: обеспечивает движение транспорта с улицы Космонавтов на улицы Ленинградская и Титова, а дальше – выезды в сторону Городка, Санкт-Петербурга и Полоцка.

На стройплощадке обсуждались схемы финансирования возведения путепровода, ведь для выполнения всех работ необходимо около 100 млн рублей. В этом году собираются освоить 40 млн, остальные – в 2020-м. У Витебска таких денег нет, потому работы движутся не так быстро, как хотелось бы. Основные средства планируется получить за счет кредита Банка развития, а также путем включения Полоцкого путепровода в Государственную инвестиционную программу на следующий год.

– Думаю, это наиболее приемлемый вариант, – отметил Сергей Румас.

Но, прежде чем приступить к строительству нового моста, строителям предстоит проложить инженерные сети – переключить подачу воды и газа по новым магистралям, а также демонтировать старый путепровод и снести здания, вошедшие в район застройки. Сложность заключается в том,

что работы по старой конструкции моста и возведению опор нового необходимо проводить в непосредственной близости от железнодорожного полотна.

Заказчиком выполнения работ по реконструкции путепровода выступает КУП «Управление капитального строительства Витебского облисполкома». Генеральный подрядчик – филиал «Мостостроительное управление № 5» ОАО «Мостострой».

Как мы уже сообщали, Полоцкий путепровод в Витебске построен в 1953 году и не рассчитан на современные нагрузки. Постепенно его состояние ухудшалось. Еще в 2004-м по заключению «БелдорНИИ» было рекомендовано снести существующий путепровод и построить новый. В 2010 году Совет Министров Республики Беларусь утвердил проект реконструкции, первая очередь которой предусматривала возведение нового путепровода параллельно с эксплуатацией старого.

Но из-за нехватки финансирования удалось осуществить только пять процентов запланированных работ – были частично перенесены инженерные коммуникации и электрические сети, построены две мостовые опоры. Дальше старый путепровод ждать не мог. Специалисты утверждали: дальнейшая его эксплуатация чревата серьезной аварией. С 15 ноября Полоцкий путепровод закрыли по требованию прокуратуры Витебской области.

В настоящее время продолжается переустройство всех коммуникаций, параллельно идет возведение четырех монолитных опор (всего их будет 17 пар). Началась поэтапная разборка старого путепровода. Строительство мостового сооружения набирает темп: работы одновременно ведутся на многих участках.

Планируется, что длина будущего моста составит 144 м, ширина – 45 м.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Снижение затрат – в наших руках

Начальник филиала «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Семенов уверен: ресурсосбережение возможно в любом виде деятельности, в том числе и при выполнении Государственной программы по развитию и содержанию автодорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы.

В предстоящем сезоне оршанские дорожники планируют произвести текущий ремонт 4,9 километра местной дорожной сети по ресурсосберегающей технологии, освоенной еще в 2017-м под руководством научных сотрудников «БелдорНИИ».

– В прошлом году мы ее применяли в ремонте 3,5 километра автодороги Н3105 Орша – Межево – Стопурово – Дубницы. Для нижнего стабилизационного слоя использовали асфальтобетон. Его получают при фрезеровании ремонтируемой дороги, потом добавляют эмульсию и цемент, после чего уже сверху наносят защитный слой асфальтобетона. Практика доказывает: получается достаточно надежное покрытие с долгим сроком службы. Есть возможность сэкономить государственные денежные средства и материалы – значит, делать это просто необходимо, – считает Владимир Иванович.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»



FIDIC: опыт и практика

С целью обмена опытом на базе РУП «Минскавтодор-Центр» при непосредственной поддержке Европейского банка реконструкции и развития и совместно с европейским консультантом TEC Infrastructure прошел семинар «FIDIC: опыт и практика».

К участию в нем были приглашены сертифицированный инженер FIDIC Адриус Бикучюс (Европейский союз), представители дорожно-строительных подрядных организаций и РУП «Белдорцентр».

FIDIC (Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils) – Международная

федерация инженеров-консультантов, учрежденная в 1913 году. Сегодня основная ее деятельность сводится к разработке типовых условий контрактов для регулирования отношений между участниками международной инвестиционно-строительной деятельности. Контракты FIDIC унифицированы, и в то же самое

время отдельные части их могут быть легко модифицированы, что делает их удобными в применении. В силу своей гибкости они являются универсальным инструментом и применяются практически повсеместно, в том числе в дорожном строительстве.

Использование контрактов FIDIC – обязательное требование международных финансовых организаций, таких как Всемирный банк, Европейский банк реконструкции и развития, Европейский инвестиционный банк, при реализации

проектов, финансируемых за счет внешних валютных займов и кредитов.

С 2011 года РУП «Минскавтодор-Центр» реализует в роли заказчика инвестиционные проекты по модернизации (реконструкции) основных транспортных артерий Беларуси. В работе использует формы типового контракта FIDIC. Накопленный опыт свидетельствует, что применение контрактов позволяет сбалансировать риски инвестиционно-строительной деятельности, четко распределить обязанности между заказчиком и подрядчиком, предоставив каждому понятные правила игры. В роли администраторов проектов, как правило, выступают инженеры FIDIC.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 12 марта, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 508 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 3,7 тыс. тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

На особом контроле находится вопрос ликвидации ямочности. Всего с

начала года на республиканской сети устранено более 78 тыс. кв. м таких дефектов, что вдвое больше прошлогодних значений. Только в понедельник было ликвидировано 1117 кв. м ямочности, этой работой было занято 65 специализированных бригад.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 133 учетных ДТП, в которых погиб 31 и было ранено 140 человек. За аналогичный период 2018 года зафиксировано

185 ДТП, в которых 47 человек погибли и 215 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны, участ-

ники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу дорожных условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

ИТОГИ

ДОРОГИ СТАЛИ ЛУЧШЕ

Как отметил в своем выступлении генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин, за прошедший год было сделано немало. Несмотря на то что в целом на республиканские дороги области согласно программе 2018 года было выделено меньше средств, чем в предыдущем, что, конечно, повлияло на объемы работы по всем направлениям, капитальный ремонт выполнен на 100% от доведенного задания, или на 72% от программы 2017-го. В эксплуатацию введены 3,8 км автодороги Р76 Орша – Шклов – Могилев и мост через реку Пацею на 116-м км Р43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск протяженностью 34,8 пог. м. Кроме того, собственными силами переведены в трубы два малых моста на этой же транспортной артерии.

Текущим ремонтом охвачено 78,8 км дорог, из них 57 км слоев по технологии «Сларри Сил», 3 км выравнивающих слоев с устройством поверхностной обработки и 18 км тонких слоев из асфальтобетона. Введено четыре моста протяженностью 462 пог. м.

Продолжалось в прошлом году строительство мостового перехода через реку Сож на 4,6 км автодороги Р140 Славгород – Краснополье, начата реконструкция Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи. За счет средств фонда предупредительных (превентивных) мероприятий по обязательному страхованию гражданской ответственности вла-

Протяженность сети республиканских дорог на территории Могилевской области с 2016 года составляет 2555 км. В настоящий момент на балансе – 355 мостовых сооружений общей протяженностью 18,8 км за счет перевода их в трубы.

дельцев транспортных средств устроено кольцевое пересечение на автодороге Р76 Орша – Шклов – Могилев.

ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ

В РУП «Могилевавтодор» ведется постоянная и целенаправленная работа по охране труда, профилактике травматизма на производстве, улучшению условий труда. В 2018 году по вине сторонних лиц произошел один несчастный случай на производстве в ДЭУ-73: в результате ДТП пострадал работник управления.

Всего за прошлый год на улучшение условий труда, в том числе с вредными и опасными условиями, израсходовано

Все задачи по плечу

Капитальный ремонт пяти мостов и текущий – 13 сооружений запланирован на 2019 год РУП «Могилевавтодор». В их числе – большой мост через реку Басю на автодороге Р122. О предстоящей работе, а также о результатах прошлого года говорилось на итоговой конференции с участием руководителей и актива филиалов предприятия.



756 тыс. рублей. На предприятии постоянно проводятся мероприятия, направленные на профилактику производственного травматизма и несчастных случаев. Так, введена система талонов-предупреждений за нарушения требова-

по развитию и содержанию автомобильных дорог на 2017–2020 годы Министерством транспорта и коммуникаций на 2019-й доведена программа работ по содержанию, ремонту, возведению и реконструкции автомобильных дорог. Всего из республиканского дорожного фонда выделено 58 187 тыс. рублей, что по сравнению с 2018-м составляет 141%.

Будет продолжена работа по строительству мостового перехода через реку Сож и реконструкции автодороги Р122. Необходимо капитальным ремонтом обновить 2 км дорог и 89,4 пог. м мостов, текущим – 90,8 км дорог и 314 пог. м мостов.

В бизнес-планах предприятия на текущий год определены ключевые критерии. Это прежде всего снижение затрат на производство и увеличение производительности труда. При этом основными задачами РУП «Могилевавтодор» были и остаются сохранение дорог и поддержание эксплуатационного состояния мостов в удовлетворительном техническом состоянии. Поэтому приоритет по-прежнему будет отдаваться устройству защитных слоев и текущему ремонту.

Необходимо отметить, что сегодня есть проблема с состоянием железобетонных конструкций мостов и путепроводов, на

Выручка «Могилевавтодора» от всех видов деятельности составила более 39 тыс. рублей с ростом к прошлому году 105%. Такой результат достигнут за счет выполнения работ по прочим заказчикам. Доля прямых договоров и прочей реализации в структуре выручки составила 32%.

которых выявлен 221 критический дефект, или 83% от общего количества, в том числе 11 – по деформационным швам. В текущем году по решению Минтранса данному аспекту будет уделено первостепенное внимание. Критические дефекты деформационных швов должны быть полностью устранены к осеннему осмотру. Поэтому всем ДЭУ необходимо настроиться на выполнение этих работ собственными силами.

Кроме того, продолжится работа по развитию производственных баз и строительству складов соли. На эти цели планируется использовать более 1390 тыс. рублей.

Как отметил в ходе мероприятия председатель комитета по архитектуре и строительству Могилевского облисполкома Сергей Криволап, на конференции были озвучены злободневные проблемы и подняты актуальные вопросы, в частности, наведения порядка на земле. В нынешнем году в поле зрения специалистов должны оказаться Шкловский и Глусский районы, а также участки автодорог вблизи Кличевского.

Были также подведены итоги работы среди ДЭУ. По результатам прошлого года в производственном соревновании победил коллектив ДЭУ-71 города Могилева. Второе место заняло Белыничское ДЭУ-74. Тройку лидеров замкнуло ДЭУ-76 из Быхова.

В 2019 году предстоит сделать многое. Но многочисленному коллективу РУП «Могилевавтодор» все задачи по плечу!

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

ОПЕРАТИВНО

Устранили и укрепили

Специалисты «Гомельоблдорстрой» и «Гомельавтодора» участвовали в устранении промыва диаметром около 2,7 м, который образовался 10 марта в Добруше под асфальтом на проспекте Луначарского.

– Работники ООО «ДобрушГидроИнвест» при строительстве мини-ГЭС на реке Ипуть 9 марта устанавливали под асфальтом металлическую трубу диаметром 2 м для подвода воды реки к турбинам. Предположительно, из-за таяния промерзшего вокруг нее грунта и быстрого течения появилась угроза провала дорожного покрытия проспекта, – рассказали в МЧС.

На рабочем совещании членами комиссии по ЧС Добрушского района во

главе с заместителем председателя райисполкома было принято решение провести отсыпку и укрепление дорожного полотна и задействовать для этого максимальное количество дорожной и строительной техники. Активно участвовали в ликвидации последствий промыва и местные дорожники – работники Добрушского ДРСУ № 150 КПРСУП «Гомельоблдорстрой».

Как отметил заместитель начальника управления Олег Музыкин, к рабо-

там были привлечены погрузчик «Амкодор» и два автосамосвала МАЗ. Производилась погрузка инертных материалов – песка и щебеночно-песчаной смеси, которые вывозились на место ЧП. Машинист погрузчика Александр Жевнов, водители Сергей Слепенков, Эдуард Поселенов, а также прораб АБЗ Станислав Дадеркин показали пример четкой и слаженной работы, действовали организованно и профессионально.

Свой вклад внесли и специалисты ДЭУ-46 РУП «Гомельавтодор». По словам начальника филиала Александра Хацкевича, силами управления было произведено понижение уровня воды в верхнем бьефе реки Ипуть. В этой кропотливой работе смекалку и профессионализм проявили дорожный мастер ЛДД-465 Сергей Павленко, водитель Игорь Метлицкий, дорожный рабочий Евгений Прохоров и тракторист Андрей Минков.

Всего к работам привлекались семь самосвалов, два фронтальных погрузчика, экскаватор и 27 человек. Для уменьшения скорости течения реки поднято 5 м шлюза. Около места инцидента для организации движения и работы инженерной техники находились сотрудники ГАИ.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Большую роль в обеспечении законности, укреплении правопорядка, защиты прав и свобод человека и гражданина, а также охраняемых законом интересов общества и государства играют органы прокуратуры. Среди основных функций Управления Генеральной прокуратуры по надзору за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах – надзор за исполнением законодательства на транспорте и в таможенных органах, за точным и единообразным исполнением законодательства в Министерстве транспорта и коммуникаций, ГУ «Транспортная инспекция Минтранса», на предприятиях и организациях железнодорожного, воздушного, водного, автомобильного и трубопроводного транспорта, а также в таможенных органах и органах внутренних дел на транспорте.

Как отметили в Управлении Генеральной прокуратуры, анализ нарушений на объектах транспорта за истекший год свидетельствует о наличии негативной тенденции. Возросло число зарегистрированных преступлений, что требует принятия мер организационного и практического характера, направленных на профилактику и предупреждение преступных деяний.

На объектах транспорта республики в прошлом году произошло 684 преступления, что на 5,7 % больше к уровню 2017-го. Из них 618 совершено на объектах железнодорожного транспорта и 66 – воздушного.

Во всех областях республики возросло количество краж, фактов порчи имущества организаций железнодорожного транспорта. Это связано с нанесением на вагоны и здания станций надписей, повреждением стекол вагонов и иного имущества. На объектах воздушного транспорта все уголовно наказуемые деяния – кражи, факты подделки документов, мошенничество, хулиганство – произошли на территории Национального аэропорта Минск.

Всего на объектах воздушного транспорта совершено 5450 административных правонарушений, железнодорожного – 41 613.

Постоянная работа по координации деятельности правоохранительных органов и белорусской магистральной по предупреждению случаев травмирования граждан железнодорожным транспортом позволила добиться положительной динамики в вопросах снижения за последнее время фактов

Предупредить, предусмотреть, сохранить

непроизводительного травматизма. В результате в минувшем году на объектах пострадало 117 человек, из них шестеро несовершеннолетних. Уменьшение непроизводительного травматизма отмечено во всех областях республики, кроме Брестской.

Локомотивными бригадами в результате применения экстренного торможения удалось предотвратить 274 наезда на людей.

Причинами происшествий явилось хождение либо переход железнодорожных путей в неустановленных местах, нарушение мер безопасности при нахождении на платформах либо попытки перехода путей по пешеходным переходам перед приближающимся поездом, а также пренебрежение правилами поведения при нахождении в зоне повышенной опасности. Сотрудниками милиции в ходе проведенных мероприятий к административной ответственности за нарушение правил, обеспечивающих безопасность движения на железнодорожном транспорте, привлечено 11 994 гражданина.

На железной дороге в течение прошлого года случилось 12 происшествий с участием автомобильного и железнодорожного транспорта. В ДТП погибло два человека, пятеро получили травмы.

Вместе с тем снизилось количество событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Оптимистично выглядят цифры на объектах Минского метрополитена. Здесь в 2018 году зарегистрировано 75 преступлений против 285 в 2017-м, что меньше на 73,7%. Зафиксировано 339 административных правонарушений. Снижение составило 93,9%.

Указом Президента Республики Беларусь с января прошлого года упразднено управление внутренних дел по охране Минского метрополитена. Его функции по организации реагирования на заявления, сообщения о преступлениях, административных правонарушениях и информации о происшествиях на объектах предприятия переданы главному управлению внутренних дел Минского горисполкома и службе безопасности Минского метрополитена по обеспечению безопасного выполнения перевозок пассажиров. В течение года Генеральной прокуратурой анализировалось исполнение законодательства, регулирующего безопасную перевозку пассажиров и защиту объектов предприятия от актов терроризма или иных противоправных действий. Установлены нарушения в организации работы службы безопасности Минского метрополитена. Даны рекомендации усилить взаимодействие между ГУВД Мингорисполкома и КТУП «Минский метрополитен»

в вопросах обеспечения транспортной безопасности и охраны общественного порядка.

Проводимая органами прокуратуры работа по координации деятельности правоохранительных органов по борьбе с коррупцией способствует выявлению и пресечению преступлений коррупционной направленности. В 2018 году осуждено 29 должностных лиц организаций, подчиненных Минтрансу, за совершение 241 преступления коррупционной направленности.

Большое внимание Генеральной прокуратурой сконцентрировано на проведении надзорных мероприятий в сфере обеспечения безопасности и эксплуатации водного транспорта.

На внутренних водных путях республики в целях защиты и охраны жизни и здоровья граждан, членов экипажей судов, имущественных интересов юридических и физических лиц, общества и государства обеспечение безопасности судоходства, а также экологической безопасности возложено на государственное учреждение «Белорусская инспекция речного судоходства». В 2018-м им проводились осмотры судов (самоходных и несамоходных), мостов, гидроузлов, надводных и подводных переходов, паромов, причалов и прочих объектов. Проведены проверки несения судоводителями вахтенной службы, на судах в затонах, сигнальных огней на судах, соблюдения правил загрузки судов и норм пассажироместности. В наибольшей степени нарушалась статья 18.2 КоАП Республики Беларусь, по которой к административной ответственности привлечено 17 правонарушителей. Три правонарушения совершены по статье 18.7 КоАП с наложением на виновных лиц штрафа. Принятые меры позволили исключить аварии и аварийные происшествия на водных путях республики.

Могилевским транспортным прокурором анализировалось соблюдение РУ Днепро-Березинским предприятием водных путей требований законодательства по обеспечению безопасности судоходства судов внутреннего плавания при разработке грунта с использованием теплохода «Сильный» и земснаряда ВД-12 на участке реки Днепр, в районе переката «Колесище» (Могилевский район).

Вопросы обеспечения судоходства при эксплуатации маломерных судов входят в компетенцию ГУ «Государственная инспекция по маломерным судам».

За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации маломерных судов, а также их регистрации в минувшем году к административной ответственности привлечено 2293 гражданина, что почти на 4% больше, чем

за 2017 год. Основными причинами транспортных аварийных случаев явилось нарушение правил безопасности при эксплуатации судов, нахождение судоводителей и иных лиц во время движения без спасательных жилетов, управление ими в состоянии алкогольного опьянения. Свою отрицательную роль сыграли личная недисциплинированность судовладельцев и иных граждан, пренебрежение элементарными правилами техники безопасности при эксплуатации маломерных судов и нахождении на воде.

Авиационными организациями республики при эксплуатации воздушных судов в прошедшем году не допущено крушений и авиационных катастроф. Однако на протяжении последних двух лет имелось два авиационных происшествия.

В 2018 году произошел значительный рост зафиксированных несанкционированных полетов беспилотников в небе. Продолжают также иметь место полеты указанных летательных аппаратов над запрещенными зонами, в частности, над территорией Белорусской АЭС. Ни в одном из случаев оператор беспилотника установлен не был.

В минувшем году у Генеральной прокуратуры также имелись претензии и к пилотам, допустившим неоднократные нарушения Правил использования воздушного пространства при осуществлении полетов на сверхлегких летательных аппаратах. К некоторым из них приняты меры прокурорского реагирования. В 2018 году произошло 46 фактов нарушений порядка использования воздушного пространства.

Органами прокуратуры анализировалась деятельность авиационных организаций республики, выполняющих различного рода авиационные работы. Особый акцент делался на применении авиации в сельском хозяйстве, в частности, при осуществлении авиационно-химических работ.

Субъектами хозяйствования, осуществляющими автомобильные перевозки грузов и пассажиров, по-прежнему допускаются факты ненадлежащей организации работы по профилактике нарушений персоналом Правил дорожного движения, несвоевременного прохождения водителями медицинского освидетельствования, нарушения режима труда и отдыха, эксплуатации транспортных средств без технического осмотра.

Работа по осуществлению контроля за исполнением законодательства на предприятиях и в организациях транспортной отрасли, а также в таможенных органах и органах внутренних дел на транспорте продолжится.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

Дело, ставшее судьбой

В субботу 55-летие предприятия отметит коллектив филиала «Автомобильный парк № 15 г. Дрогичина» ОАО «Брестоблавтотранс».



Он берет свое начало от Дрогичинской автобазы № 5, которая, в свою очередь, была организована 16 марта 1964 года на базе филиала Кобринской автобазы.

В то время в хозяйстве насчитывалось 79 грузовых автомобилей и 11 автобусов. Автохозяйство обеспечивало город и район автомобильными перевозками грузов и пассажиров. В Дрогичине был только один маршрут: Липники – Литовск, на котором работали два автобуса, а также восемь пригородных.

В 1973 году в городе построили новую автостанцию, а с сентября 2003-го ввели в эксплуатацию станцию диагностики автотранспорта.

Сегодня автобусным соединением охвачены все населенные пункты района. Филиал «Автомобильный парк № 15 г. Дрогичина» ОАО «Брестоблавтотранс» осуществляет три городских и 66 пригородных маршрутов общей протяженностью 2352,5 км.

Как рассказывает директор Владимир Мозоль, грузовой и автобусный парк филиала обновляются ежегодно. Современное предприятие насчитывает 48 автомобилей: 26 грузовых и 22 автобуса. Над общим делом в филиале трудится 107 компетентных работников.

После ремонта диагностической станции на предприятии проводится диагностика всех транспортных средств. Также филиал осуществляет международные перевозки грузов по ближнему и дальнему зарубежью. Комфортабельные автобусы участвуют в перевозках туристов по стране. И работают транспортники автопарка, как говорится, со знаком качества! Потому что любят свое дело, ценят и уважают своих клиентов.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От всей души поздравляем вас с юбилеем автопарка!

Вы можете по-настоящему гордиться результатами своей работы за эти 55 лет существования предприятия. Главное сейчас – не сбавлять темп и использовать уже имеющийся опыт для достижения новых вершин и еще более высоких производственных показателей.

Директор автобусного парка № 9 г. Каменца
В. КРОХМАЛЮК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите поздравления с 55-летием вашего предприятия!

Желаем вам успеха в реализации всего задуманного, больших возможностей, удачи в повседневных делах и начинаниях, неугасаемого оптимизма, перспективного будущего, высокой прибыли. Двигайтесь только вперед! Пусть ваш нелегкий труд всегда оценивается по достоинству, а в коллективе неизменно царит здоровая, дружеская атмосфера!

Директор автомобильного парка № 10 г. Лунинца
С. КИНДРУК

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляю вас с юбилеем автопарка!

Пусть вас минуют неудачи, разочарования, все поставленные задачи решаются с легкостью. Желаем вам надежных партнеров, результативных проектов, вдохновенных будней, новых достижений и долгих лет успешной деятельности!

От коллектива автомобильного парка № 11 г. Пружаны
директор А. ВАКУЛЬЧИК

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ!

Поздравляем Вас и всех работников филиала «Автомобильный парк № 15 г. Дрогичина» с 55-летием со дня основания предприятия!

От всего сердца желаем дальнейших побед, достижений на профессиональном поприще, новых конструк-

тивных идей и мудрых решений. Каждому сотруднику – крепкого здоровья, профессиональных успехов, сохранения производственных традиций, уверенного взгляда в будущее и праздничного настроения!

Директор филиала «Автомобильный парк № 12 г. Столина»
Ю. ГОЛОВАЧ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Тепло поздравляем вас с юбилеем предприятия!

Пусть новый этап станет периодом свежих идей и успешных проектов, жизнь трудового коллектива будет наполнена взаимопониманием и только приятными событиями. От всей души желаем каждому из вас крепкого здоровья, мира в душе и успеха в нашем общем деле!

Директор автомобильного парка № 14 г. Ивацевичи
Л. ЗАЙКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ФИЛИАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 15 Г. ДРОГИЧИНА»!

От всей души поздравляем вас со знаменательной датой!

Желаем слаженной работы, трудовых успехов, развития, удачи, больших возможностей, интересных идей! Не сдавайте своих позиций. Пусть каждый день будет продуктивным, а каждое дело – перспективным!

Директор автомобильного парка № 16 г. Кобрина
С. ЧИЖ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите искренние поздравления с 55-летним юбилеем вашего предприятия!

Пусть с этого дня вас и ваши начинания сопровождает только успех. Желаем, чтобы вы так же верно и целенаправленно двигались к поставленным целям, а ваш совместный труд, энтузиазм и усердие с каждым годом выводили предприятие на новый, еще более высокий уровень!

Директор ОАО «Пинагрузсервис»
Ю. ЛАДУТЬКО

НАШИ ДЕТИ

В школу, в Старое Село...

Новенький автобус к нынешнему учебному году прибыл в Суражскую среднюю школу, что в Витебском районе. В текущем году он получит еще три.

Такого количества отдаленных малых деревень, как в Витебской области, нет ни в одном регионе страны. Но детвора, проживающая там, не оставлена без образования. Каждое утро ребят подвозят на школьных автобусах к детсадам и школам из 1410 населенных пунктов. Причем в 603 проживает не более трех несовершеннолетних сельчан.

Организовать их доставку на занятия и обратно государству выгоднее, чем содержать в опустевших селениях полноценные школы.

Многие по старинке считают: чем меньше учеников в классе, тем больше внимания каждому, а значит, и знания крепче. Педагоги, напротив, за высокий профессионализм учителей, который невозможен без современной и дорогостоящей технической базы. Следовательно, оптимизация направлена исключительно на пользу детишкам. Здесь можно спорить долго, но, коль обстоятельства складываются не в пользу долголетия малых деревень, нужно только ратовать за надежное транспортное обслуживание учреждений системы об-

разования в Беларуси. Неудивительно, что сразу 254 транспортных средства занимаются подвозом детей в учреждения образования в Придвинье, причем 22 из них абсолютно новые.

Отделы образования мгновенно реагируют на изменения. Скажем, при закрытии в прошлом году Летчанской средней школы, в которой обучались в основном воспитанники Великолечанского детского дома, прекратившего существование в 2018 году, школьный транспорт тут же был ориентирован на подвоз детей в ближайшую школу и детсад в Старом Селе. Не забыты и другие школы.

Систематически обновляется школьный автопарк и в Витебском районе. Водителями этого особого транспорта

становятся чаще всего местные жители с большим опытом работы на пассажирских перевозках. Те, кто очень добросовестно соблюдает Правила дорожного движения, ведь им доверяют самое дорогое – жизни детей. Не менее обязательны в отношении школьных маршрутов дорожники: расчистка дорог, по которым подвозят учащихся к школам, – в приоритете.

За полтора десятка лет, в течение которых практикуется доставка учащихся школьным транспортом в большинство учреждений образования области, к этому привыкли и родители, и юные пассажиры. С каждым годом система безопасности шлифуется с учетом первоначальных промахов, надежность только совершенствуется. И не столь важно, сколько детишек проживает в заброшенной деревушке. Важнее другое: никто из них не будет оставлен на обочине дороги, а значит, и жизни.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Выпускник Могилевского машиностроительного института Виктор Францевич обучался по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Его мать работала в сфере образования, отец – в прошлом железнодорожник, и Виктор пошел по его стопам. До нынешней должности Виктор Павлють 12 лет был начальником контрольно-диспетчерского пункта грузового пропуска «Козловичи» и по совместительству являлся представителем Ассоциации советских международных автомобильных перевозчиков. Брестской базой (транспортной) руководит с сентября 1999 года. Ранее убыточное предприятие уже через полгода получило первую прибыль.

В то время были очень развиты международные перевозки. Водители ездили в Германию, Чехию, Словакию, Украину, Россию. Сейчас – больше по Беларуси.

Основная функция филиала – автотранспортное обслуживание отделения железной дороги и его структурных подразделений: круглосуточный выезд автотехники по требованию отделения, осуществление автомобильных перевозок грузов и пассажиров, транспортно-экспедиционная деятельность и другое. Иногда автобаза оказывает услуги сторонним организациям.

В парке автомобилей имеются бортовые МАЗы грузоподъемностью до 10 тонн, самосвалы грузоподъемностью от пяти до 20 тонн, специализированная техника для откачки биотуалетов, мусоровозы, автобусы, микроавтобусы, легковые и большегрузные автомобили с седельными тягачами и полуприцепами.

Постепенно идет процесс обновления. За последнее время приобретены грузопассажирские автомобили «Форд», планируется закупка нескольких новых грузовиков и тягачей.

Кроме того, на протяжении всего времени руководства Виктора Павлють по мере надобности и возможности ведутся ремонтные работы в помещениях предприятия. И в этом начальник принимает непосредственное участие. Как рассказали сотрудники автобазы, некоторая из используемой в административном здании мебель изготовлена Брестской дистанцией гражданских сооружений по чертежам Виктора Францевича.

Без малейшего преувеличения подчиненные утверждают, что руководитель печется о созда-

Приходите в мой дом



Транспортной базой Брестского отделения Белорусской железной дороги уже почти 20 лет руководит, несомненно, один из самых коммуникабельных, творческих, дипломатичных и вместе с тем компетентных и ответственных людей в отрасли. Неудивительно, что в прошедший понедельник, в день 60-летия, телефон юбиляра не утихал ни на минуту.

стырь, аквапарки, страусиную ферму, Беловежскую пуцу.

Кстати, Виктор Павлють еще и прекрасно играет на гитаре и баяне, отлично поет. Кроме того, во время учебы в вузе он неоднократно участвовал в театральные постановки, сочинял рассказы и увлекался фотографией. Неудивительно, что в его кабинете хранятся альбомы и с семейными снимками, и с фотографиями рабочего коллектива.

Еще один интересный факт: Виктор Францевич постоянно совершенствует свои знания. В частности, осваивает иностранные языки. Неплохо знает польский, украинский, чуть меньше болгарский. Испанский, изучал в специализированной школе. Кстати, побеждал на олимпиадах. Правда, уже давно не было практики,

всех текущих дел, поскольку каждый из сотрудников предприятия и посетителей в любой момент может обратиться к нему с вопросом или просьбой.

Работники автобазы отмечают, что начальник заботится и о ветеранах предприятия. Он лично посещает пенсионеров по случаю юбилейных дат и старается помогать тем, кому это необходимо, организовал починку крыши одному из ветеранов Великой Отечественной войны...

Уроженец города Бреста Виктор Павлють почти всегда жил в городской квартире, но с детства был очень близок к природе: любил ездить к бабушке в деревню, на дачу. Несколько лет назад вместе с женой переехал в агрогородок Клейники, что рядом с областным центром.

Виктор Францевич безмерно рад возможности в свободное время заниматься огородом, оранжереей и тому, что внуки дышат свежим воздухом. Их, кстати, у Павлють трое. Младший – дошкольник, средний ходит в школу, внучка учится в университете. А дети пошли по стопам отца: сын – водитель-международник, дочь – ведущий специалист филиала Транспортной инспекции по Брестской области. Им есть с кого брать пример.

...Каждый день со свойственной ему компетентностью, самоотдачей, ответственностью и профессионализмом Виктор Павлють решает вопросы и продолжает дела на родном предприятии.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Брестскую транспортную базу Виктор Павлють возглавил в сентябре 1999 года. Ранее убыточное предприятие уже через полгода получило первую прибыль. И за последние 20 лет среди всех транспортных баз железной дороги Брестский филиал неоднократно отмечался руководством первым местом по итогам работы, в том числе за 2016 и 2017 годы.

нии для коллектива максимального комфорта, в том числе и морального. Он – неизменный инициатор праздников, экскурсий. Вместе с ним работники автобазы посещали Жировичский мона-

поэтому одна из его целей на последние годы – посетить Испанию...

Дверь в свой кабинет Виктор Францевич никогда не закрывает. Так он остается в курсе

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ФРАНЦЕВИЧ!

Поздравляем Вас с прекрасной датой!

Вы замечательный человек и специалист, знающий свое дело. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, нескончаемой жизненной энергии, огромного счастья и неиссякаемого оптимизма. Пусть Ваш ум, ответственность, коммуникабельность, работоспособность, упорство и, конечно, удача помогают добиваться новых целей и результатов.

Никогда не переставайте стремиться быть во всем на ступень выше. И пусть по жизни Вас окружают только порядочные, надежные и преданные люди!

Начальник Могилевской базы (транспортной) А. СУРТА

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

От имени коллектива локомотивного депо Брест поздравляю Вас с юбилеем!

Виктор Францевич, Вы прошли достойный отрезок жизни. Но пусть годы будут не отметкой возраста, а стажем мудрости и опыта.

Желаем Вам здоровья, достатка в доме, тепла и уюта. Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать, смело идите вперед к новым вершинам. И, конечно, оставайтесь таким же дружелюбным, порядочным и общительным человеком, каким Вас все знают. Пусть впереди ждут лишь приятные события!

Начальник М. БАХУРЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ФРАНЦЕВИЧ!

Примите от руководства и коллектива станции Брест-Северный самые искренние поздравления с замечательной датой в Вашей жизни!

60 лет – возраст зрелости и расцвета. Уважительное отношение к коллегам по работе не мешает Вам быть

строгим и принципиальным, добиваться безусловного выполнения поставленных перед коллективом задач.

Вам – наши самые теплые пожелания счастья, добра и мира, крепкого здоровья и благополучия!

Начальник Э. ГРУЗИНСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР ФРАНЦЕВИЧ!

Руководство и коллектив станции Брест-Восточный сердечно поздравляют Вас с большим личным праздником – 60-летием со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма, добра и счастья! Пусть осуществляются все Ваши планы, а удача сопутствует во всех делах. Успехов Вам в Вашей ответственной и важной работе, мира и любви Вам и Вашим родным!

Начальник С. СКОРОХОД

ПАМЯТЬ

Хорошая жизнь хорошего человека

9 января ушел из жизни **Марат Федорович ГАЛИНОВСКИЙ**, директор ОДО «Турбокомпрессор» (г. Минск).

Рассказывать об этом человеке можно много и интересно. Он всегда ратовал за свое дело, всех учил трудолюбию, ответственности, порядочности. Как бы ни было трудно, никогда не сдавался. Личным примером показывал, как нужно работать и отдыхать...



У Марата Галиновского было нелегкое военное детство. Он родился 6 мая 1940 года в деревне Дедня Чаусского района Могилевской области в семье школьных учителей Марии Ивановны и Федора Ивановича. Перед Великой Отечественной семьей переехала на Гомельщину, в город Ельск. Там ее война и застала.

Отец ушел на фронт. В 1941-м он пропал без вести. Мать с годовалым сыном вернулась на Могилевщину к своему отцу. В начале 1942 года у Марата родилась сестра Тамара. Войну пережили тяжело. После того как сгорел родной дом, жили в землянке, голодали. Мать помогала партизанам, была связной.

После войны семья переехала на Брестщину, в город Ляховичи. Здесь Мария Ивановна стала работать директором средней школы. Поднимать на ноги детей ей помогала сестра Домна.

Когда пришло время определяться с будущей профессией, Марат Галиновский остановил свой выбор на Белорусском политехническом институте, факультете автомобильного транспорта. В 1963 году получил диплом инженера-механика. С этого времени его жизнь неразрывно связана с автотранспортной сферой, в развитии которой он внес существенный вклад.

С 1963 по 1966 год Марат Федорович работал линейным механиком автобазы, затем – инженером отдела главного механика управления строительства № 5 Главдорстроя СССР в городе Ак-Довураке Красноярского края Тувинской АССР.

Вернувшись в 1966 году в Белоруссию, устроился на МАЗ. Был мастером цеха сборки, испытания автомашин № 1, старшим мастером главного конвейера, старшим помощником начальника смены главного конвейера ЦИ-иСА-1. Позже работал в других организациях автомобильного транспорта Минска. В 1986-м возглавил предприятие по поставкам подшипниковой и инструментальной продукции Госснабб БССР.

1992 год стал переломным в судьбе Марата Галиновского. Он создал собственное предприятие по снабжению запчастями грузового автотранспорта отечественного производства – ОДО «Турбокомпрессор». На протяжении последних восьми лет это лучший дилер ОАО «Минский автомобильный завод» по реализации запасных частей в Республике Беларусь, что подтверждается многочисленными дипломами.

Марат Федорович Галиновский обладал глубокими познаниями в профессиональной области, имел большой опыт руководящей работы, пользовался огромным авторитетом и заслуженным уважением среди коллег и товарищей. Это был очень умный человек с высокой внутренней культурой и готовностью прийти на помощь в любую минуту. До последних дней он принимал самое непосредственное участие в деятельности ОДО «Турбокомпрессор», заботился о сотрудниках предприятия. Как истинный руководитель поддержал и помог реализовать себя многим из тех, с кем ему довелось работать. Внешне суровый, он был, по сути, очень добрым, внимательным и любящим человеком. Это подтвердят все, кто был с ним хорошо знаком.

Почти 43 года Марат Федорович прожил в браке с Тамарой Ивановной. Супруги воспитали дочь и сына. Сейчас у них подрастают пятеро внуков.

До конца своих дней Марат Галиновский оставался активным, увлеченным человеком. Регулярно посещал спортивные тренировки, плавал, занимался на тренажерах, много ездил по Беларуси и за ее пределы.

Словами очень трудно передать всю многогранность и силу его личности. Коллеги, семья, друзья скорбят по поводу невозможной утраты. Память о Марате Федоровиче Галиновском навсегда останется в сердцах всех, кто его знал.

ОХРАНА ТРУДА

Общеизвестно, что транспортная отрасль чрезвычайно травмоопасна. Поэтому создание здоровых и безопасных условий труда – жизненно важный приоритет в деятельности администрации и профсоюзов каждой отраслевой организации.

За нулевой травматизм!

Техническая инспекция труда БелПрофТранса, которая осуществляет общественный контроль за соблюдением законодательства об охране труда, провела в прошлом году 326 проверок и 2010 мониторингов. В ходе проверок выявлено 3862 нарушения и выдано 317 предостережений. Еще более 12 660 нарушений позволили выявить мониторинги – по их результатам выдано свыше 1660 рекомендаций субъектам хозяйствования для устранения упущений. Но есть и другая статистика: 640 рабочих мест на предприятиях, подчиненных Минтрансу, приведены в соответствие с требованиями гигиенических нормативов, улучшены условия труда еще на 811. На эти благие цели в прошлом году было израсходовано 17 035,5 тысячи рублей.

Международные исследования окупаемости инвестиций в охрану труда доказали, что каждый вложенный доллар генерирует потенциальную прибыль в размере не менее двух долларов. Безопасные условия труда ведут к процветанию предприятия.

Эти данные были озвучены председателем Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимиром Рингом на заседании коллегии Минтранса, посвященном подведению итогов 2018 года.

Руководитель БелПрофТранса констатировал, что пока, к сожалению, еще имеют место случаи нарушения требований действующего законодательства со стороны должностных лиц организаций в части допуска к работе водителей без прохождения инструктажа, стажировки и проверки знаний по вопросам охраны труда. Выезжающему на линию доверяют не только транспорт, но и жизни пассажиров и пешеходов. И мало кого интересует, в каком моральном состоянии он находится.

В этой связи положительный пример показывают железнодорожники. В каждой организации Белорусской железной дороги созданы психологические службы. Все принимаемые на работу машинисты локомотивов и помощники машинистов в обязательном порядке проходят тесты у психолога, заключение которого может стать основанием для отказа в приеме на работу. По мнению руководителя профсоюза, настало время создания таких служб и в организациях автотранспорта.

В дальнейшей работе по предупреждению несчастных случаев на производстве при пересмотре системы управления охраной труда БелПрофТранс рекомендует учитывать принципы концепции нулевого травматизма, разработанной Между-

народной ассоциацией социального обеспечения.

Ее создатели подчеркивают, что несчастные случаи на производстве и профессиональные заболевания не предопределены судьбой и не являются неизбежными, у них всегда есть причины. Устранить их и предотвратить беду позволяет эффективная система профилактики.

Концепция нулевого травматизма включает в себя семь «золотых» правил, реализация которых способствует снижению показателей производственного травматизма и профессиональной заболеваемости.

1. Стать лидером – показать приверженность принципам.
2. Выявлять угрозы – контролировать риски.
3. Определять цели – разрабатывать программы.
4. Создать систему безопасности и гигиены труда – достичь высокого уровня организации.
5. Обеспечивать безопасность и гигиену на рабочих местах, при работе со станками и оборудованием.
6. Повышать квалификацию – развивать профессиональные навыки.
7. Инвестировать в кадры – мотивировать посредством участия.

Суть использования правил – в работе с людьми для развития их личной внутренней ответственности за охрану труда на предприятии.

Концепция нулевого травматизма продекларирована в Генеральном соглашении на 2019–2021 годы. Ознакомившись с ней, руководитель организации сможет быстро оценить, какие из семи правил уже выполняются на предприятии, а что необходимо совершенствовать.

– В концепции утверждается, что безопасные и здоровые условия труда не только являются морально-юридическим обязательством, но и оправдывают себя экономически, – подчеркивает Владимир Ринг. – Инвестиции в охрану труда позволяют избежать человеческих страданий и защитить самое ценное, что у нас есть: наше здоровье, физическое и психологическое благополучие. Не менее важно и то, что они благотворно влияют на мотивацию работников, качество труда, репутацию компании, степень удовлетворенности работников и, как следствие, на экономические показатели.

КУЛЬТУРА

И «Нежность», и «Борьба»...

Фонтан «Буслы» можно назвать визитной карточкой Гомеля. Расположен он в небольшом скверике напротив главного входа в железнодорожный вокзал. В центре фонтана – скульптура аистов, выполненная из бронзы. Эти прекрасные птицы – один из символов Белорусского Полесья – встречают приезжающих в город над Сожем.

Автором композиции является скульптор Дмитрий Попов. Он окончил Государственный театрально-художественный институт в Минске, член Союза художников Беларуси. Его скульптуры широко известны в Гомеле. Кроме работы «Аисты», это в частности, бронзовый памятник княгине Ирине Паскевич, бюсты художнику

Гавриилу Ващенко, маршалу Георгию Жукову, мемориальная доска народному артисту Беларуси Александру Рыбальченко, установленная на фасаде Дворца культуры железнодорожников. Дмитрий Попов – участник более 80 художественных выставок и пленэров в Беларуси и других странах, а также 18 персональных выставок.

Одна из них сейчас демонстрируется во Дворце культуры железнодорожников им. В.И. Ленина Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги. На ее открытии присутствовали сын скульптора художник Иван Попов и писатель, искусствовед Олег Ананьев. Работы, представленные на выставке, выполнены в разные годы. Автор глубоко проникает в образы, показывает духовную мощь, красоту интеллекта и окрыленность мысли человека. В программе открытия персональной выставки, а также в рамках

Года малой родины состоялась церемония передачи в дар Дворцу культуры железнодорожников им. В. И. Ленина коллекции скульптур Дмитрия Попова, состоящей из 22 работ. Многие из них посвящены родной земле, трагическим событиям в ее истории и вере в будущее. Все работы производят сильное впечатление, но наиболее глубокий след в памяти оставляют такие, как «Старики Чернобыля», «Мать», «Южный ветер», «Нежность», «Борьба» и другие.

Валентина МАЖОР

ЭХО ВОЙНЫ

В Минском отделении Белорусской железной дороги большое внимание уделяется мероприятиям патриотической направленности. В числе тех, что организованы для железнодорожников и членов их семей руководством отделения, профсоюзами и туристическим центром «Дортур», – поездки и отдых в разных уголках Беларуси, экскурсии по историческим местам страны, в мемориальные комплексы. Одна из таких субботних поездок состоялась недавно в историко-культурный комплекс «Линия Сталина». Ее участниками были работники аппарата Минского отделения со своими детьми.

Это настоящий музей под открытым небом, который рассказывает историю самого масштабного оборонительного сооружения на территории бывшего СССР. В Беларуси было построено четыре из 23 укрепленных районов оборонительной системы, протянувшейся от Карельского перешейка до Черного моря. На территории комплекса находится военная техника: танки, автомобили, истребители, зенитки, артиллерийские комплексы, стоявшие на вооружении до 90-х годов XX века.

Духом военного времени здесь проникнешься с самого начала. Вместе с экскурсоводом, которая рассказала историю возникновения сооружения, железнодорожники спустились в сохранившиеся доты, ознакомились с их устройством, «побывали» на границе СССР 1930 годов.

С «Дортуром» – на Линию Сталина



Желающие прошли по самым настоящим окопам, увидели огневые укрепления, землянки, блиндажи, дзоты и многие другие оборонные сооружения.

В этот день здесь было особенно многолюдно. Обширная программа посвящалась Дню защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь. Работали фотозоны, экспозиция современного огнестрельного оружия и экипировки. В интерактивных зонах каждый мог попробовать свои силы в

исторической викторине, стрельбе из пневматики, сборке и разборке оружия, других мастер-классах, а также увидеть показательные выступления кинологов со служебными собаками. Все желающие также могли проверить себя в сдаче нормативов ГТО. Безусловно, не обошлось без настоящей солдатской каши и горячего чая, которые были весьма кстати в тот морозный ветреный день.

Кульминационным моментом стала военно-историческая реконструкция времен Великой Отечественной войны «Витебская операция», проходившая в феврале – марте 1944 года. Действо продолжалось около получаса. В нем участвовали любители истории из Беларуси, России, Латвии. Было очень реалистично: танки, мотоциклы, взрывы... Организаторам и участникам удалось одновременно показать трагизм войны и героизм освободителей. И даже зрители смогли понюхать пороха, который принесло ветром на трибуны.

Буквально все зрители снимали происходящее на фото- и видеокамеры. Кстати, среди них были граждане раз-

ных стран, специально приехавшие на «Линию Сталина», чтобы увидеть реконструкцию военной операции.

Беларусь и ее жители на себе испытали ужасы многих войн, в годы Великой Отечественной погиб каждый третий. Республика была одним из учредителей Организации Объединенных Наций. Белорусская делегация в числе других, представляющих первоначальных членов ООН, подписала в октябре 1945 года в Сан-Франциско Устав организации. Принятие Беларуси, не являющейся на тот момент независимым государством, в создаваемое глобальное сообщество стало признанием той огромной роли, которую сыграл наш народ в деле победы над фашизмом.

Подобные мероприятия, считают в столичном отделении БЖД и туристическом центре «Дортур», – это лучший способ перелистнуть страницы истории Беларуси, на примере героизма военного поколения воспитывать у молодежи уважение к прошлому, патриотизм, любовь к своей родине, в том числе и малой.

Ольга НИКОЛАЕВА



РОССИЯ

Теперь на колее 1520

16 новых локомотивов поступят в этом году на Сахалин в связи с переустройством железнодорожной колеи на 1520 мм.



Материковый подвижной состав, который придет на замену стареющему парку, повысит надежность и экономическую эффективность перевозок на островной магистрали. Как известно, на Сахалине, где действует узкая японская колея, используются тепловозы с гидропередачей ТГ16, выпускавшиеся в конце 1960-х – начале 1970-х годов.

Всего на Дальневосточную железную дорогу в 2019-м должно поступить 42 новых локомотива на общую сумму свыше 7,5 млрд рублей. Из них 16 тепловозов ТЭМ18ДМ будут направлены в локомотивное депо Южно-Сахалинск в связи с завершением в нынешний сезон основного этапа перешивки островной магистрали на общесетевую ширину колеи. Уже подготовлена первая группа машинистов для вождения локомотивов, которые придут с материка.

Подушки – в автобус

ГИБДД России предложила оборудовать пассажирские автобусы подушками безопасности и усилить каркас и крепление сидений во избежание тяжелых последствий при ДТП, сообщает агентство ТАСС со ссылкой на начальника отдела технического надзора Госавтоинспекции Сергея Чипурина.

Обновленный госстандарт, содержащий эти предложения, может вступить в силу в начале следующего года.

ЛИТВА

Все учтено

В Вильнюсе появится новый логистический почтовый центр, сообщает пресс-служба Министерства транспорта и коммуникаций Литвы. Строительство планируют завершить летом 2020 года. Власти рассчитывают, что уже к 2021-му рассылка почты станет автоматизированной.

Новый центр будет построен рядом с Вильнюсским международным аэропортом. Как отметили в Почте Литвы, это стратегически важное место, которое позволит достигнуть эффективности в предоставлении услуг, так как при росте объемов почтовых отправок необходимо осуществлять деятельность как можно ближе к путям транспортировки.

Также центр позволит создать более комфортные условия труда для работников. Кроме того, учтены и экологические проблемы – планируется установить источники возобновляемой энергии (солнечные батареи) и организовать места для парковки электромобилей.

ЭСТОНИЯ

Тоннель построят под водой

Он свяжет столицы Эстонии и Финляндии. Проект воплотится в реальность благодаря многомиллиардным инвестициям китайского фонда, сообщает «Спутник Эстония» со ссылкой на Helsingin Sanomat.



Скитайским участием будет создана структура финансирования, посредством которой к проекту строительства тоннеля смогут подключаться и другие инвесторы: европейские, скандинавские и финские. По мере увеличения их доли китайская будет постепенно уменьшаться.

Прямое расстояние между Таллинном и Хельсинки составляет 82 километра. Проект тоннеля предусматривает строительство подводной части в Финском заливе длиной от 50 до 70 километров и глубиной до 200 метров.

Благодаря тоннелю ожидается, что железнодорожная система Финляндии получит прямое сообщение с железными дорогами Эстонии и Евросоюза, подключившись к еще не существующей Rail Baltic. Он будет не только обслуживать пассажирское и грузовое сообщение. По тоннелю пройдут кабели связи и электричества, различные коммуникации.

Реализация проекта позволит увеличить поток пассажиров с нынешних 9 миллионов человек до 51 миллиона по его завершении в 2024 году. Строительство тоннеля может начаться в 2019 или 2020 году – после детальной оценки воздействия сооружения на окружающую среду. Общая стоимость проекта определена в 15–16 млрд евро.

КАЗАХСТАН

Грузы пойдут в Европу

Запущенный недавно трансконтинентальный железнодорожный маршрут Вьетнам – КНР – Казахстан – Европа обещает в перспективе значительно укрепить Казахстану свой транспортно-транзитный потенциал. Этот проект реализовало Посольство Казахстана во Вьетнаме совместно с АО «НК Казахстан темір жолы» (КТЖ).

Впервые из столицы Вьетнама Ханоя (станция Йенвьен) через вьетнамский приграничный железнодорожный терминал Донгданг по территории КНР, где формируются совместные контейнерные составы в Европу, далее транзитом через Казахстан была осуществлена перевозка груза объемом 9,1 тыс., или 1686 ДФЭ, в Дуйсбург (ФРГ).

Время доставки грузов компаний LG и Samsung из Ханоя в немецкий город составило 22 дня, два из которых потребовались на транспортировку товара из Вьетнама в КНР. 20 дней заняла перевозка данного груза до немецкого города. В последующем планируется сократить общее время доставки грузов из Вьетнама до Европы до 19 дней.

Будут новые дороги!

Более 120 улиц протяженностью 111 километров намерены отремонтировать в текущем году в Алматы. Кроме того, будут построены новые дороги в 10 микрорайонах города длиной порядка 100 километров.

По текущему ремонту заключены долгосрочные договоры – компании должны инвестировать в приобретение современной техники и обеспечивать качество. Впервые в стране для проведения ямочного ремонта заключены договоры по проекту ГЧП сроком на 4,5 года с четырьмя компаниями.

За последние несколько лет в Алматы отремонтировано почти 600 улиц и более 1400 старых дворов. Заменено 300 километров арыков и около 1000 километров инженерных сетей. Обновлены все подземные переходы города.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

Один предприимчивый колумбиец открыл мастерскую по пошиву обуви и одежды из отработавших свой срок и сильно изношенных автомобильных шин. Предпочтение он отдает зимним покрышкам, поскольку их делают из более мягкой резины. Группа сотрудников южноамериканца регулярно проверяет окрестные свалки в поисках сырья для необычной мастерской.

Но чаще всего отработавшие автопокрышки используются по-другому. Была разработана технология добавления резины в асфальт. И теперь старые, негодные шины доставляются на специальные заводы, где их измельчают, а полученную

Из шин машин

Как можно использовать отработавшие свой срок автомобильные шины? Применение им находится самое разное. У кого-то они идут в качестве украшения участков и территорий, плавсредств, ограждения во время автогонок.

массу используют в качестве присадок для асфальта.

Такое дорожное покрытие не только слабее изнашивает колеса автомобилей, но и обеспечивает лучшее сцепление, сокращает тормозной путь. После того как в КНР на одном из автомобильных мостов

заменяли чистый асфальт на асфальто-резиновую смесь, его пропускная способность значительно выросла. Сейчас данную технологию применяют уже во многих странах, в том числе и в России.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА



СОВЕТЫ ВРАЧА

Стенокардия: вести себя правильно

Стенокардия – самая частая форма ишемической болезни сердца, проявляющаяся приступами боли в грудной клетке.

Боль сжимающего, давящего или жгучего характера обычно возникает при физических и эмоциональных нагрузках, может передаваться под левую лопатку, в левую руку, шею или нижнюю челюсть, локализуется за грудиной. Как правило, проходит в состоянии покоя или после приема лекарства.

Основной причиной стенокардии является атеросклероз – накопление в сосудистой стенке холестерина и других веществ, которые суживают просвет сосуда. При физическом или эмоциональном напряжении сердце сокращается чаще и сильнее, требуя больше кислорода и питательных веществ. Однако вследствие

сужения коронарных артерий потребность в кислороде не удовлетворяется, и возникает кислородное голодание сердца. Продолжительный приступ стенокардии может перерасти в инфаркт миокарда – тяжелое и опасное заболевание. Поэтому необходимо выполнять все назначения врача и избегать ситуаций, провоцирующих приступ.

А его могут вызвать увеличенные физические нагрузки, эмоциональное напряжение, повышение артериального давления, воздействие холода, вредные привычки (курение, алкоголь).

Что же делать при приступе стенокардии? Немедленно прекратить физическую нагрузку, сесть (но не ложиться), положить таблетку нитроглицерина под язык. Если через 5–7 минут боль не прошла, принять еще одну таблетку и вызвать скорую помощь.

Меры профилактики: контролируйте уровень холестерина (не должен превышать 5 ммоль/л). Нужно ограничить потребление жиров животного происхождения, кушать больше овощей и фруктов. Рекомендации по рациональному питанию даст лечащий врач;

бросьте курить, ведь курение ускоряет развитие атеросклероза, вызывает спазм коронарных артерий и повышает риск инфаркта миокарда;

снижьте избыточный вес; контролируйте артериальное давление; избегайте стрессовых ситуаций;

больше бывайте на свежем воздухе, ходите пешком.

В древности говорили: «Если больной объединяется с болезнью, врач бессилен, но, если человек борется со своим недугом вместе с врачом, болезнь отступает». Соблюдая вышеизложенные правила, вы продлите себе жизнь.

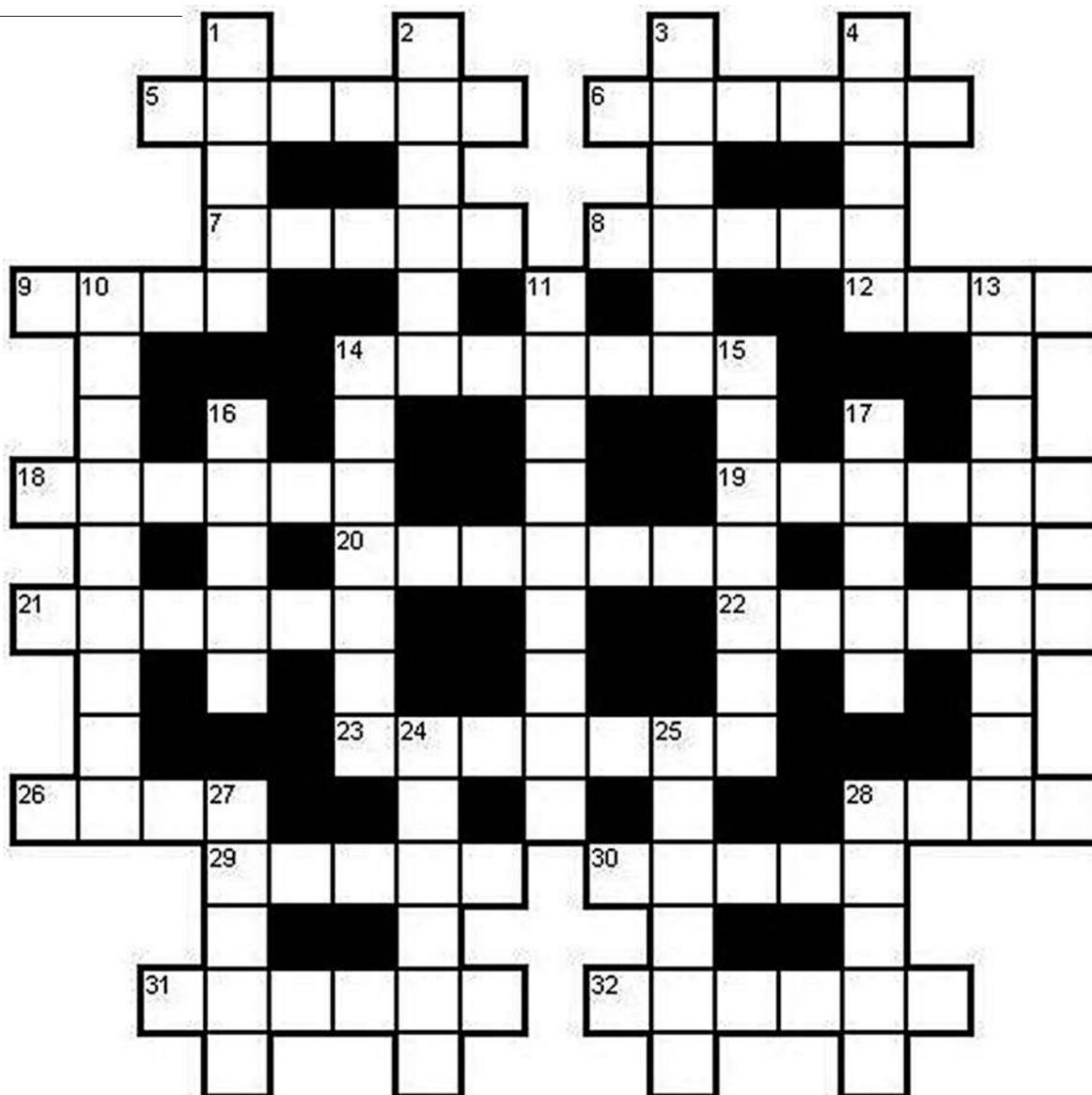
Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Дело (по-английски). 6. Бестселлер одного дня. 7. Казачий чин. 8. Статус Дмитрия Ларина из пушкинского «Евгения Онегина». 9. Органическое соединение. 12. Испанский художник. 14. Горная базальтовая порода. 18. Удар в плечо приклада ружья при выстреле. 19. Персидский полководец. 20. Смазочный материал. 21. Единица температуры. 22. Река, впадающая в Баренцево море. 23. Наиболее жаркий пояс земного шара. 26. Одно из внешних чувств человека и животного. 28. Четыре вершка. 29. Извещение об изменении состояния расчетов. 30. Нимфа, превратившаяся в лавровое дерево. 31. Часть парохода, корабля. 32. Религиозная книга.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Старинный головной убор военных. 2. Белая ценная рыба. 3. Повесть Льва Толстого. 4. Выставочное оборудование. 10. Функция, определенная на множестве неотрицательных целых чисел. 11. Какая река степенно несет свои воды по творениям американца Марка Твена? 13. Рок-группа Сергея Шнурова. 14. Плательщик по переводному векселю. 15. Столица Грузии. 16. Австрийский композитор, автор оперы «Аптекарь». 17. Целенаправленно формируемый образ. 24. Винтовая нарезка. 25. Наименование струнных клавишных инструментов. 27. Домашняя или рабочая одежда, запахивающаяся либо застегивающаяся сверху донизу. 28. В какой из европейских столиц Марк Шагал работал над иллюстрациями к гоголевским «Мертвым душам»?



ОТВЕТЫ

По горизонтали: 5. Бизнес. 6. Газета. 7. Есаул. 8. Барин. 9. Эфир. 10. Факс. 11. Миссисипи. 12. Гойа. 13. «Левинский». 14. Трапеза. 15. Тбилиси. 16. Диффузия. 17. Имидж. 18. Револьвер. 19. Кавказ. 20. Канифоль. 21. Фаренгейт. 22. Индигирка. 23. Тропик. 24. Пальто. 25. Авиазон. 26. Осязаемость. 27. Халат. 28. Париж. 29. Дифференциал. 30. Сент-Питерсбург. 31. Пальто. 32. Библия.

По вертикали: 1. Кивер. 2. Бенгаль. 3. «Кавказки». 4. Сент-Питерсбург. 5. Бизнес. 6. Газета. 7. Есаул. 8. Барин. 9. Эфир. 10. Факс. 11. Миссисипи. 12. Гойа. 13. «Левинский». 14. Трапеза. 15. Тбилиси. 16. Диффузия. 17. Имидж. 18. Револьвер. 19. Кавказ. 20. Канифоль. 21. Фаренгейт. 22. Индигирка. 23. Тропик. 24. Пальто. 25. Авиазон. 26. Осязаемость. 27. Халат. 28. Париж. 29. Дифференциал. 30. Сент-Питерсбург. 31. Пальто. 32. Библия.



БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей рубрике.

Алексей ДУБОВИК,

начальник филиала «ДЭУ № 61» РУП «Минскавтодор-Центр»



На турнире ARMBAZA OPEN CUP. Январь 2019 года. Алексей ДУБОВИК – справа.

Армрестлинг еще в детстве для него открыли отец и брат. Отец работал учителем физкультуры, брат делал первые успехи в этом виде спорта.

Впервые на соревнованиях Алексей выступил в городе своего детства Березино, когда учился в 6 классе. Занял второе место. Это и подтолкнуло к серьезным тренировкам.

В 8 классе стал победителем чемпионата области среди юниоров, в 9-м – чемпионата республики. Представлял Беларусь на молодежном чемпионате Европы в Софии (Болгария).

В старших классах, когда надо было готовиться к поступлению в вуз, спорт временно отошел на второй план. Но, став студентом БНТУ, Алексей тренировки возобновил и успешно выступал на универсиадах.

Не расстался с хобби и после окончания альма-матер. Уже несколько лет он посещает секцию армрестлинга в тренажерном зале «Викинг» в микрорайоне Чижовка. Все это время работает с одним и тем же тренером – Александром Хвашевским. С ним он достиг самых высоких результатов – побед в чемпионатах Беларуси 2004, 2009, 2017, 2018 годов.

В январе этого года Алексей успешно выступил на III Открытом лично-командном турнире по армрестлингу среди мужчин и женщин ARMBAZA OPEN CUP-2019. Занял первое место не только на обе руки, но и в абсолютной категории, то есть оказался сильнее соперников более высокой весовой категории.

Обратная сторона медали – практически ежедневные изнуряющие тренировки. Не менее пяти раз в неделю с восьми до половины одиннадцатого вечера Алексей проводит в тренажерке. На сон – не более 6 часов в день. Следует принять во внимание и характер работы: Алексей Николаевич руководит ДЭУ, на обслуживании которого – 313 км дорог в непосредственной близости к столице, по которым чаще всего проходят маршруты перемещения высших должностных лиц и где самая высокая интенсивность движения.

– На работе я полностью забываю о спорте. Точно так же на тренировках стараюсь отключиться от работы. Это две разные жизни, – говорит Алексей. – В армрестлинге все друг друга знают. У нас там, как говорят, большая семья. И без нее уже никак. Организм привыкает к такому напряженному

ритму. Это постоянный выплеск адреналина. Армрестлинг – это мое.

Самое тяжелое в этом виде спорта, по мнению Алексея, проходить через травмы и тренироваться дальше, преодолевая боль. Многие, наверное, не догадываются, что армрестлинг – достаточно травматичный вид спорта.

– Очень большая нагрузка идет на кисть, предплечье, плечо. Если оба соперника сильны, то при мгновенном старте всегда происходят микроразрывы связок, даже у топовых спортсменов, – поясняет Алексей. – Во время соревнований этого не чувствуешь. Но на следующий день руки начинают очень сильно ныть. У неподготовленных спортсменов из-за неправильно проявленной техники борьбы зачастую происходят открытые переломы локтей, когда рука не выдерживает противодействия.

А потому после соревнований на две недели мышцам дается полный отдых. Затем начинается очень постепенное восстановление. Чтобы не получать нежелательных микротравм, больше одного раза в 10 дней и за 10 дней до соревнований армрестлеры не борются за столом. Накануне соревнований тоже никаких тренировок: руки должны отдохнуть.

Сейчас на повестке дня у спортсмена-дорожника – успешное выступление на чемпионате Беларуси 2019 года. На 23 марта назначен отбор в сборную. В июне запланирована поездка во Львов, на открытый международный турнир. В сентябре – чемпионат мира по армрестлингу в Польше. В среднем – около четырех ответственных соревнований в год.

А цель – выполнить норматив мастера спорта международного класса. Для этого необходимо войти в тройку призеров чемпионата мира. Алексей говорит, что если цели достигнет, то тренировки, конечно же, не бросит, но заниматься будет уже не в таком напряженном ритме.

– Нужно какие-то цели перед собой ставить и не только в работе, – добавляет он. – По крайней мере, я стремлюсь постоянно чего-то добиваться.

Здесь важно заметить, что на все международные соревнования Алексей Дубовик ездит за собственные средства. Пока не встретился спонсор, который оплатил хотя бы проезд и проживание в другой стране.

Хочется надеяться, что после этой публикации кто-нибудь да поддержит спортсмена-энтузиаста.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 13.03.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 316 экз.
Заказ 824. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.