

«Большой разговор с Президентом»:  
работники транспорта и дорожного хозяйства –  
о своих впечатлениях.

стр. **2**

За высокий профессионализм...  
Награды главы государства –  
труженикам отрасли.

стр. **2**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

7 марта 2019 г., четверг, № 10 (6069)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



*Дорогие наши женщины!  
Сердечно поздравляю вас с праздником  
весны, любви и красоты – Днем Женщин!*

Его отмечают с особой теплотой. Он наполнен самыми добрыми чувствами к вам, близким нашему сердцу мамам, бабушкам, женам, дочерям, коллегам. Природа наделила вас красотой и неиссякаемой энергией, душевной нежностью и беззаветной преданностью. Мы, мужчины, преклоняемся перед вашим удивительным терпением и жизненной мудростью, умением быть хранительницами домашнего очага и успешно совмещать заботу о семье с профессиональной деятельностью. Вы делаете нас счастливее и благороднее, вдохновляете на великие поступки.

Вы – украшение своих коллективов.

У многих из вас в силу профессиональной специфики этот праздничный день окажется рабочим. Пусть он будет светлым и позитивным. Желаю вам огромного счастья, здоровья, удачи, мира и гармонии в ваших семьях.

Пусть жизнь дарит вам только приятные сюрпризы, а с ваших лиц никогда не сходят обаятельные улыбки!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

## Прямая линия

9 марта с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

☎ 259-79-26



## VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП: 192199782



Женщина-руководитель – не редкость в наши дни. Но женщина – директор большого транспортного предприятия в Беларуси одна. Речь – о Елене МЕТЕЛЬСКОЙ, возглавляющей филиал «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс».

Какими качествами должен обладать руководитель, чтобы сохранить уважение подчиненных и коллег? Какие приоритеты ставит перед собой сильная личность? Об этом и многом другом читайте в материале нашего корреспондента Людмилы КОПАТЬ.

стр. **6**

## СОТРУДНИЧЕСТВО

# Большие планы – большие возможности

**4 марта подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и Европейским банком реконструкции и развития.**

Стороны имеют общую заинтересованность в развитии транспортной инфраструктуры и соответствующего законодательства в Республике Беларусь. В частности, в рамках Стратегии ЕБРР для Беларуси на 2016–2019 годы одним из основных направлений работы банка является повышение устойчивости и качества услуг государственной инфраструктуры посредством реформирования политики регулирования и внедрения коммерческих решений, в том числе в транспортной сфере.

Окончание на стр. 10

## РАЗГОВОР С ПРЕЗИДЕНТОМ

# Мир, порядок, спокойная жизнь...

**1 марта состоялся «Большой разговор с Президентом». Глава государства Александр Лукашенко встретился с представителями общественности и экспертного сообщества, белорусских и зарубежных СМИ. В числе приглашенных было более 200 человек: политологи, экономисты, работники реального сектора экономики, представители общественных объединений и конфессий. Диалог длился семь с половиной часов.**

Александр Лукашенко ответил на несколько десятков вопросов. Глава государства не оставил без внимания ряд проблем в экономике, промышленности, сельском хозяйстве, социальной сфере и, безусловно, обратил особое внимание на меры, которые принимаются для их решения.

За «Большим разговором с Президентом» следила вся страна. В том числе представители транспортной отрасли и дорожного хозяйства. Некоторые из них поделились своими впечатлениями с журналистами «Транспортного вестника».

**Виктор КЛИМКОВ, ведущий инженер по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области:**

– Лично мне очень близка позиция нашего лидера по вопросам борьбы с коррупцией. Президент сказал четко: «Он взял – сел, не брал – иди работай». И это верно.

В 2018 году в нашем филиале разработан план мероприятий по противодействию коррупционным проявлениям. Наряду с доверием к каждому работнику на повестке дня стоит и серьезнейший контроль. Причем антикоррупционное законодательство в нашей стране с полным правом можно назвать одним из самых жестких. И это, наверное, правильно – жить надо честно. Всегда и во всем.

**Анастасия КАШИНА, кондуктор филиала «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс», кавалер ордена Матери:**

– Заместитель председателя Совета Республики Марианна

Щеткина во время «Большого разговора с Президентом» спросила, что бы он хотел пожелать белорусским женщинам в преддверии 8 Марта. Меня как многодетную мать заинтересовал ответ. Президент сказал: «Побольше детей!» И я, и, несомненно, тысячи многодетных мам не только согласны с главой государства, но и искренне его в этом поддерживаем. Дети – это наше счастье и будущее страны. Тем более что Александр Лукашенко заявил, что для поддержки многодетных семей в ближайшее время будут приняты «беспрецедентные меры»: расширят рамки использования семейного капитала – «на жилье и другие вопросы». В нашей семье – пятеро детей. Мы ощущаем поддержку государства и благодарны за это. Самое высокое предназначение женщины на земле – дарить жизнь, растить детей, хранить семейный очаг. В нашей стране, учитывая социальные блага, все это реально.

**Светлана БЕЛЬСКАЯ, председатель профкома филиала «Шумилинское ДРСУ № 204» КУП «Витебскоблдорстрой»:**

– «Большой разговор с Президентом» задел за живое жителей таких небольших райцентров, как Шумилино. Нас очень волнует тема занятости, возможности хорошо зарабатывать, не уезжая далеко от дома. Ведь многие шумилинцы вынуждены отправляться на заработки в ближайшие крупные города Витебск и Полоцк, откуда ежедневно можно возвращаться домой. Хорошо оплачиваемой работы

в глубинке не хватает, а нужно детей растить, жилье строить. У нас периодически возводят многоэтажки, можно взять кредит и довольно скоро дожидаться новой квартиры...

Мои земляки – трудолюбивые люди и с радостью работали бы на малой родине. Как говорится: где родился, там и содился. Но без помощи государства вопрос занятости решить сложно.

**Юрий РАТУЕВ, оператор дефектоскопной тележки Гомельской дистанции пути:**

– «Мир и порядок выше всех амбиций» – эта тема красной нитью проходила через «Большой разговор с Президентом». Мы, железнодорожники, также ратуем за то, чтобы в нашей любимой Беларуси всегда царил мир, был порядок и спокойная жизнь. И не только ратуем, но и вносим свой вклад конкретными делами. Я имею в виду участие добровольной дружины Гомельского отделения Белорусской железной дороги в охране правопорядка. Совместно с сотрудниками ОВД на транспорте в 2018 году задержано 262 правонарушителя. Также члены добровольной дружины, в состав которой вхожу и я, приняли участие в 80 рейдах по сопровождению поездов.

Мне приятно, что по итогам смотра-конкурса за прошлый год добровольная дружина Гомельского отделения заняла первое место на Белорусской железной дороге. Убежден: порядок должен быть и в стране, и на стальной магистрали. Мы и впредь будем делать для этого все возможное.

## ДЗЯРЖАЎНЫЯ ЁЗНАГАРОДЫ

# Высокая адзнака плённай працы

**Аляксандр Лукашэнка падпісаў Указ аб ўзнагароджанні дзяржаўнымі ўзнагародамі шэрага працаўнікоў транспартнай галіны за шматгадовую плённую працу, высокі прафесіяналізм, вялікі асабісты ўклад у развіццё і ўдасканаленне транспартнай галіны, значныя дасягненні ў будаўніцтве і рамонце аўтамабільных дарог.**

Ганаровае званне «Заслужаны будаўнік Рэспублікі Беларусь» прысвоена першаму намесніку генеральнага дырэктара ККХ «Белаўтадар» Грыгорыю Шульзе; «Заслужаны работнік транспарту Рэспублікі Беларусь» – галоўнаму інжынеру РУЭБП «Днепра-Бугскі водны шлях» Мікалаю Пінчуку.

Ордэнам Пашаны ўзнагароджаны дырэктар МСУ № 4 «Мастабуда» Сяргей Лазбекін; медалём «За працоўныя заслугі» – машыніст асфальтакладчыка Аршанскага ДРБУ № 181 «Віцебскаблдарбуда» Валерыя Атрашкевіч, камандзір – другі памочнік механіка зямснарадаў філіяла «Ніжне-Прыпяцкі» прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях» Міхаіл Завадскі, галоўны канструктар галіновай маставой лабараторыі «БелдарНДІ» Валянцін Звярынскі, вадзіцель аўтамабіля філіяла «Спецыялізаванае ўпраўленне механізацыі» «Мастабуда» Сяргей Казючыц, механік – другі памочнік камандзіра зямснарадаў прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях» Мікалай Лузько, дырэктар Лельчыцкага ДРБУ № 153 «Гомельаблдарбуда» Пётр Назарчук, галоўны спецыяліст па бяспечным суднаваджэнні «Беларускага рачнога параводства» Віктар Палхоўскі, намеснік генеральнага дырэктара «Мастабуда» Аляксея Сарокін, намеснік начальніка галіновай маставой лабараторыі «БелдарНДІ» Андрэй Семяненка, камандзір – механік зямснарадаў прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях» Андрэй Сямёнаў, капітан – зменны механік цеплахода «ПТ-01» рачнога порта Гомель прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях» Мікалай Шкурын.

Распараджэннем Прэзідэнта № 37 ад 28 лютага 2019 года за плённую працу, высокі прафесіяналізм, значны асабісты ўклад у паспяховае выкананне работ па рэканструкцыі аўтамабільнага маста праз р. Прыпяць у Жыткавіцкім раёне аб'яўлена Падзяка Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь наступным працаўнікам транспартнай галіны: начальніку аддзела тэхнічнага нагляду за будаўніцтвам «Гомельаўтадара» Віктару Алмабекаву, старшаму вытворцу работ МСУ № 4 «Мастабуда» Аляксею Валевічу, вядучаму інжынеру па тэхнічным наглядзе «Гомельаўтадара» Аляксандру Грудавенку, намесніку галоўнага інжынера «Белдзіпрадара» Аляксею Краснову, машыністу бульдозера прадпрыемства «Днепра-Бугскі водны шлях» Уладзіміру Кулішэвічу, электрагазаваршчыку МСУ № 4 «Мастабуда» Анатолію Лабадзе, вядучаму інжынеру па тэхнічным наглядзе «Гомельаўтадара» Аляксандру Пятруку, галоўнаму інжынеру праектаў упраўлення маставага праектавання «Белдзіпрадара» Людміле Саседковай, машыністу бульдозера ДБУ № 21 ААТ «Дарожна-будаўнічы трэст № 2, г. Гомель» Івану Хаміцэвічу, дырэктару «БелдарНДІ» Віктару Шумчыку, бетоншчыку МСУ № 2 «Мастабуда» Мікалаю Янушу.

За плённую працу, высокі прафесіяналізм, значны асабісты ўклад у добраўпарадкаванне гарадскіх пасёлкаў Копысь і Балбасава Аршанскага раёна Падзяка Прэзідэнта Рэспублікі Беларусь аб'яўлена начальніку Аршанскага ДРБУ № 181 «Віцебскаблдарбуда» Уладзіміру Семянькову.

### МИЛЫЕ НАШИ, ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ, ТРУЖЕНИЦЫ ОТРАСЛИ!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично сердечно поздравляю вас с ярким весенним праздником 8 Марта!

Благодаря вам, прекрасной половине человечества, мир делается светлее, добрее, земля – краше. Без вас, хранительницы семейного очага, невозможны настоящий уют в доме и спокойствие в семье. Вы – гарантия стабильности и комфорта в обществе. Ваше присутствие рядом окрыляет мужчин, стимулирует к новым свершениям и даже подвигам.

Искренне желаем вам всегда оставаться такими же светлыми, очаровательными, любимыми, необходимыми в семьях и трудовых коллективах! Крепкого вам здоровья, успехов в делах и начинаниях, терпения, уверенности в себе, счастья на жизненном пути, любви и удачи. Пусть весеннее настроение не покидает вас никогда!

Председатель БелПрофТранса В. РИНГ

## БЕЛОРУССКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОСТИ – 25 ЛЕТ



# Выбираем радость!

Демографическая проблема знакома многим странам мира. В одних – реализуют политику повышения рождаемости, в других – предпочитают не вмешиваться. Что касается Беларуси, то ее смело можно отнести к группе стран, стремящихся использовать лучшие практики. Изменилась ли ситуация за прошедшие 25 лет? Как жили семьи в девяностые годы прошлого века и как живут они сейчас?

...В 1992 году, в канун Международного женского дня, корреспонденту «Транспортника Белоруссии» поручили подготовить материал о многодетной маме, воспитывающей семерых детей.

Окончание на стр. 9

**Право белорусов на создание крепкой семьи закреплено статьей 32 «Брак, семья, материнство, отцовство и детство находятся под защитой государства» Конституции Республики Беларусь. Действует также Государственная программа «Здоровье народа и демографическая безопасность Республики Беларусь», рассчитанная на 2016–2020 годы.**

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Участники заседания рассмотрели широкий круг вопросов двустороннего сотрудничества в сфере транспорта, в том числе перспективы развития железнодорожных, авиационных и автомобильных перевозок, а также строительства автодорог на территории Польши и Беларуси. Выработаны согласованные позиции по реализации совместных проектов на условиях, отвечающих интересам двух стран.

Важнейший результат встречи – подписание Договора между Правительством Республики Беларусь и Правительством Республики Польша о содержании пограничных железнодорожных мостовых объектов на белорусско-польской государственной границе. Суть соглашения Алексей Авраменко кратко определил как совершенствование процесса содержания объектов железнодорожной инфраструктуры на четырех погранпереходах, через кото-

# В интересах двух стран

**1 марта в Управлении Белорусской железной дороги прошла рабочая встреча министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексея Авраменко и министра инфраструктуры Республики Польша Анджея Адамчика.**

рые осуществляется перевозка грузов железнодорожным транспортом, и разграничение ответственности сторон.

После ратификации договора будет урегулирован порядок надзора, ремонта, модернизации, консервации и иных работ, обеспечивающих поддержание удовлетворительного технического состояния и безопасную работу пограничных железнодорожных мостовых объектов. Речь идет также об установлении периодичности проведения комиссионной оценки технического состояния мостов Брест-Северный – Тересполь,

Брест-Центральный – Тересполь, Берестовица – Зубки Белостоцкие и распределении обязанностей по их содержанию путем установления границ ответственности.

Кроме того, документ определяет порядок уведомления владельца инфраструктуры, пограничных и таможенных органов двух стран о введении временного ограничения железнодорожного движения в случае повреждения мостового объекта и сроков устранения неисправностей. Для лиц, выполняющих работы по содержанию мостовых объектов, договор устанавливает право

пересечения белорусско-польской границы и передвижения по территории государства другой стороны договора.

К подписанию этого важного соглашения стороны шли достаточно долго, а потому министры транспорта не скрывали своего удовлетворения итогами состоявшейся встречи.

Перед железнодорожниками двух стран поставлена задача к 1 сентября подготовить предложения с предварительным расчетом объема инвестиций, необходимых для развития погранперехода, который должен стать основным коридором для пропуска грузов по маршруту

Западная Европа – Западный Китай и в обратном направлении.

В ходе встречи обсуждался также ряд других совместных проектов, направленных на развитие дорожной инфраструктуры, в частности, строительство нового автомобильного моста на погранпереходе «Домачево – Словатичи».

– Чтобы обеспечить растущий транспортный поток, нам необходимо максимально увеличить пропускную способность всех четырех погранпереходов на совместной границе, – отметил Алексей Авраменко.

– Речь идет о максимальном использовании того, что у нас есть. Правильная хорошая коммуникация и транспорт – основа сотрудничества, прежде всего экономического, и для Польши, и для Беларуси, – поддержал коллегу польский министр.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

## КАЧЕСТВО УСЛУГ

# Первая обновленная

На столичном железнодорожном вокзале завершился ремонт первой пассажирской платформы. 28 февраля с нее первым отправился в путь фирменный поезд «Беларусь» № 2/1 Минск – Москва.

Обновление платформы проходило в рамках мероприятий по подготовке к проведению II Европейских игр. Оно включало в себя капитальные ремонты платформы и потолка над ней.

Полностью заменено покрытие платформы. На смену старому пришли светло-серые гранитные плиты с термообработанной фактурой в границах здания вокзала. Основная площадь платформы устелена мелкоштучной тротуарной плиткой. Кроме того, создана безбарьерная среда для людей с ограниченными возможностями, в частности,

проведено мощение покрытия платформы плитами с тактильной поверхностью.

Усовершенствована и система освещения. Потолок выполнен в современном дизайне из однотонных панелей, а также панелей с декоративной графикой.

В настоящее время с первой пассажирской платформы отправляются поезда на Москву, Мурманск, Новосибирск, Ригу, Киев, а также в областные и крупные региональные центры страны.

Татьяна СОЛОНКЕВИЧ, студентка факультета журналистики БГУ



**РУКОВОДСТВО И ВСЕ  
МУЖСКОЙ КОЛЛЕКТИВ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ «МИНСКИЙ  
МЕТРОПОЛИТЕН»  
ПОЗДРАВЛЯЮТ ВСЕХ  
ПРЕДСТАВИТЕЛЬНИЦ  
ПРЕКРАСНОЙ ПОЛОВИНЫ  
ЧЕЛОВЕЧЕСТВА  
С МЕЖДУНАРОДНЫМ  
ЖЕНСКИМ ДНЕМ!**

Сегодня в метрополитене работает более 1830 женщин. В первую очередь именно они создают привлекательный облик и позитивный имидж столичной подземки.

Искренне желаем всем женщинам, которые работали и кто сегодня трудится в метрополитене, их родным и близким здоровья, счастья и семейного благополучия! Пусть вам во всем сопутствует удача и сбудутся самые заветные мечты!

**Директор В. СОТНИКОВ**

## II ЕВРОПЕЙСКИЕ ИГРЫ

# Пункты пропуска сменяют статус

Упрощенные пункты пропуска на белорусско-литовской границе в Витебской области – «Видзы» и «Мольдевичи» – в ближайшем будущем поменяют свой формат. Уже ведется активная работа для придания им международного статуса. Предполагается, что через эти населенные пункты смогут пересекать границу легковые и порожние грузовые автомобили.

Работы по содержанию и текущему ремонту участков местных автодорог, обеспечивающих проезд к ряду пунктов упрощенного пропуска, выполняли дорожники Витебщины.

С длиннейшими очередями, которые нередко образуются на международных пунктах пограничного пропуска, сталкивался каждый, кто ездит за границу. Ожидание в этих медленно ползущих пробках кажется невыносимым, а начало отпуска или деловой поездки – безнадежно испорченным. Хочется бросить все, развернуться и уехать. Только вот куда?

Этим вопросом задались таможенные и пограничные службы Беларуси и Литвы, понимая, что во время проведения II Европейских игр через Витебскую область будут перемещаться участники соревнований и болельщики.

Открытие еще двух международных пунктов пропуска на белорусско-литовской границе в Витебской области снизит нагрузку на действующие международные терминалы.

Недавно на заседании комиссии при облисполкоме по вопросам проведения государственной пограничной политики на территории Витебщины констатировалось: Витебским облисполкомом совместно с Браславским и Поставским райисполкомами и Витебской таможней определены перечень первоочередных мероприятий и ориентировочные затраты для реализации поставленных задач. Уже проведена работа по развитию и совершенствованию инфраструктуры данных пунктов пропуска. Выделены средства на изготовление и установку информационных знаков, аншлагов, билбордов и баннеров.

Филиалы РУП «Витебскавтодор» вели работы по содержанию и текущему ремонту участков автодорог, примыкающих к пунктам пропуска «Григоровщина», «Урбаны», «Мольдевичи», «Видзы», «Лынтупы», а структурные подразделения КУП «Витебскоблдорстрой» – по содержанию и ремонту участков местных автодорог, обеспечивающих проезд к пунктам упрощенного пропуска «Плюсы» и «Гаврилино».

Заместитель председателя Витебского облисполкома Олег Мацкевич попросил районные и областные структуры обратить внимание как на состояние самих пунктов пропуска, так и на дороги, ведущие к ним, а также на объекты придорожного сервиса и в целом на наведение порядка на приграничной территории.

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

# И снова Вильнюс!

Комфортабельный 44-местный МАЗ-251 в пути находится около 2,5 часа. Он отправляется от автовокзала «Лида» в 05.15, от автовокзала «Вильнюс» – в 12.30 по местному времени.

– Рейсы выполняются три раза в неделю: по понедельникам,

четвергам, субботам. Автобус останавливается в деревне Бастуны Вороновского района, городском поселке Вороново, агрогородке Беньякони, литовском Шальчининкае, – рассказал начальник автовокзала филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» Максим Лепешин. – Маршрут

выстроен таким образом, чтобы пассажиры в определенные дни могли заехать на рынок «Гарюнай», оптовую базу или в магазин «Икеа».

Также филиал совместно с польским партнером со вторника по воскресенье выполняет рейсы по международному

**С 21 февраля филиал «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гроднооблавтотранс» возобновил выполнение рейсов по международному маршруту Лида – Вильнюс – Лида.**

автобусному маршруту Минск – Гданьск. Через Лиду проходит еще несколько международных маршрутов: Барановичи – Калининград – Барановичи, Барановичи – Вильнюс – Барановичи, Пинск – Вильнюс – Пинск, а также Москва – Варшава – Москва, Минск – Прага – Минск.

– Обслуживает автовокзал около 1600 человек в будни и более двух тысяч пассажиров в выходные. В сутки отправляется около 160 автобусов и микроавтобусов с интервалом в среднем 5–10 минут, – отметил Максим Александрович.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

# Февраль. Навигация

Почти на месяц раньше прошлогодней открылась навигация-2019 в речном порту Гомель. Благоприятные погодные условия позволили начать работы по перевозке строительного песка по реке Сож уже 26 февраля.

Раннее открытие навигации дает возможность надеяться на дальнейший рост объема перевозок грузов РТУП «Белорусское речное пароходство». К слову, за навигацию-2018 его судами было перевезено 1630,4 тыс. тонн грузов, что на 12% превышает показатель предыдущего года. Величина грузооборота составила 32,9 млн т-км, что на 16,1% больше аналогичного показателя навигации-2017.

Основными видами перевозимого груза являются строительный песок, щебень и отсев. Кроме того, осуществлялась перевозка вакуумной колонны и сепаратора кислого факела для ОАО «Мозырский НПЗ» из Херсона до причала завода.

**Дмитрий ВОЛКОВ**



## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

# Пилотный – в Румынию

Государственное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги запустило новый проект – регулярный контейнерный поезд по маршруту Беларусь – Румыния.

Торжественное мероприятие по отправке пилотного контейнерного поезда прошло 5 марта на железнодорожной станции Ганцевичи. Партнерами БТЛЦ выступают Rail Cargo Logistics d.o.o. (Словения) и «ЗахидТрансСервис» (Украина).

Контейнеры с экспортным грузом следуют по новому маршруту впервые. В составе поезда – 31 вагон собственности БТЛЦ с четырьмя контейнерами на каждом. Планируемый объем вывоза щепы на 2019 год – 120 тыс. тонн.

**Ольга НИКОЛАЕВА**

**ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ!**

Примите самые искренние поздравления с прекрасным весенним праздником – Днем женщин!

Ваша активная социальная позиция, позитивная энергетика, сердечность и душевная теплота несут в мир согласие, добро, любовь и красоту. Ваши профессионализм и самоотдача служат для нас примером и источником вдохновения.

Пусть хорошее настроение, счастье и удача станут Вашими неизменными спутниками, в Ваших домах царят покой и благополучие, а Ваши сердца будут согреты любовью родных и близких!

Еще раз от души поздравляем Вас с праздником и желаем побольше радостных дней и лет! Будьте счастливы!

**Генеральный директор  
ОАО «Авиакомпания «Белавиа»  
А. ГУСАРОВ  
Профсоюзный комитет  
ОАО «Авиакомпания «Белавиа»**

**Руководство, Райпрофсоюз, Совет ветеранов и Координационный совет первичных организаций  
ОО «БРСМ» УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» сердечно поздравляют всех женщин с праздником весны – 8 Марта!**

Милые женщины! Желаем вам благополучия и душевной гармонии, неиссякаемой энергии и оптимизма, профессиональных побед и осуществления самых заветных желаний. Пусть вас всегда окружают внимание и забота близких людей. Любви и счастья вам, солнца и весеннего настроения!

**Начальник УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» А. БУЛКИН  
Председатель Райпрофсоюза П. ЕРМАЛОВИЧ  
Председатель Совета ветеранов отделения Н. ЕСЮЧЕНКО  
Председатель Координационного совета ПО ОО «БРСМ» С. ШУМАНОВ**

**ПРЕКРАСНЫЕ КОЛЛЕГИ,  
ДОРОГИЕ ДЕВУШКИ И  
ЖЕНЩИНЫ!**

От лица всех мужчин РУП «Бреставтодор» поздравляю вас с 8 Марта! Спасибо вам за ответственный труд и за то, что вы украшаете собой этот мир!

Искренне желаю всем вам настоящего женского счастья, чтобы всегда рядом было надежное мужское плечо, а в семьях царила любовь! Успеха вам в производственной деятельности, радости и волшебства в личной жизни. Пусть на жизненном пути будет больше побед, приятных моментов и толерантных, галантных мужчин, которые сделают вас самыми счастливыми на свете!

**Генеральный директор  
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ**

**ДОРОГИЕ  
И ПРЕКРАСНЫЕ КОЛЛЕГИ!**

От лица всех мужчин-авиаторов поздравляю вас с 8 Марта!

Оставайтесь всегда талантливыми и внимательными сотрудницами, желанными и очаровательными спутницами! Желаю вам безоблачного весеннего неба и настроения, новых сил, неувядающей красоты, прекрасного здоровья и достатка, исполнения всех желаний! Пусть все в жизни будет по-весеннему теплым, цветущим и ярким, чтобы ничто не мешало вам быть счастливыми, веселыми и жизнерадостными!

**Генеральный директор РУП «Белаэронавигация» Л. ЧУРО**



**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ТРУЖЕНИЦЫ  
МОГИЛЕВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ  
И ВСЕЙ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ!**

Руководство, Райпрофсоюз, Совет ветеранов и Координационный совет ОО «БРСМ» РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги» от всей души поздравляют вас с прекрасным весенним праздником 8 Марта!

Искренне желаем вам настоящего женского счастья, солнечного настроения, крепкого здоровья, неувядающей красоты, любви, а также благополучия и мира вашим семьям! Оставайтесь для любимых мужчин всегда желанными и очаровательными спутницами, для коллег – талантливыми и внимательными сотрудницами, прекрасными, как сама весна!

**Руководство, Райпрофсоюз и Совет ветеранов РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» от всей души поздравляют милых женщин с чудесным весенним праздником – Днем женщин, который по праву считается одним из самых светлых общенародных праздников!**

Именно женщины делают мир добрее, обеспечивая духовное единство и стабильность общества. Своим трудолюбием, мудростью и терпением вы создаете уют и тепло в доме, бережно храните его от жизненных бурь, самоотверженно переносите любые испытания.

От всего сердца желаем вам крепкого здоровья и успехов во всех начинаниях, терпения и стабильности, уверенности в себе и в будущем своих детей, взаимопонимания и мира в семье, благополучия и гармонии в доме. Счастья вам на жизненном пути, поддержки близких, любви и удачи!

**Начальник РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Г. ДВОРАК  
Председатель Объединенной районной профсоюзной организации В. СУЩИНСКИЙ  
Председатель Совета ветеранской организации Б. ШИЛОВ**

**ДОРОГИЕ ЖЕНЩИНЫ,  
НАШИ ПРЕКРАСНЫЕ  
КОЛЛЕГИ!**

Примите самые теплые поздравления с 8 Марта! В этот замечательный весенний день желаем вам уверенности в своих силах, внешней обаятельности, внутреннего магнетизма, целеустремленности и жизнестойкости. Пускай вам будут подвластны самые непростые задания, сложные проекты.

Вы сохраняете гармонию и баланс не только в коллективе и семье, но и в мире, и мужская половина человечества искренне благодарна вам за это. Желаем, чтобы в вашей жизни всегда были счастье, любовь, здоровье и благополучие. Пускай этой весной все мечты и желания обязательно сбудутся!

**Генеральный директор  
РУП «Могилевавтодор» А. ЛОПАТИН**

**МИЛЫЕ КОЛЛЕГИ,  
ЛЮБИМЫЕ НАШИ  
ЖЕНЩИНЫ, ПОЗВОЛЬТЕ  
ПОЗДРАВИТЬ  
ВАС С ПРЕКРАСНЫМ  
ПРАЗДНИКОМ ВЕСНЫ!**

Если бы не ваше присутствие и непосредственное участие в рутинных производственных буднях, то существование мужчин приобрело бы серые, безликие тона. Благодарим вас за ежедневный, порой абсолютно незаметный труд, за ваши ослепительные улыбки, способные озарить все вокруг волшебным светом.

Пусть все ваши помыслы обязательно реализуются. Здоровья вам, счастья, успехов во всех делах и начинаниях. Пусть ваши дома, согреты любовью, будут полной чашей. Мира, добра, процветания вам и вашим семьям!

**Генеральный директор РУП «Витебскавтодор» А. КОНОПЛИЧ**

# Леди-директор: формула успеха

## СТУПЕНИ РОСТА

Если вы хотите что-то обговорить – идите к мужчине, если хотите реально сделать – идите к женщине. С этими словами, сказанными когда-то Маргарет Тэтчер, согласна и Елена Метельская, единственная в Беларуси женщина-директор автобусного парка. А еще Елена Владимировна уверена: человек должен жить и работать там, где родился.

Она с отличием окончила среднюю школу № 1 города Речицы, а в 2002 году – Гомельский государственный технический университет имени П.О. Сухого. Получив специальность «Экономика и управление промышленным предприятием», Елена Метельская занималась научной деятельностью и даже стала лауреатом первой премии специального фонда Президента Республики Беларусь по социальной поддержке одаренной молодежи.

В 2008 году окончила аспирантуру по специальности «Экономика и управление народным хозяйством», юридический факультет Белорусского государственного экономического университета, Академию управления при Президенте Республики Беларусь по специальности «Государственное и местное управление и самоуправление». Семь лет работала в Гомельском облисполкоме, из них три года руководила транспортно-энергетическим комплексом области. В послужном списке Елены Владимировны также должности юриста «Белпроектстройбанка», начальника контрольно-ревизорской службы ГП «Гомельоблпассажиртранс», заместителя директора по экономике филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтопартранс». А с октября 2017 года Метельская возглавляет автобусный парк № 3 в городе своего детства и юности – Речице.

## С ТРАНСПОРТОМ – НА «ТЫ»

С транспортом Елена Метельская, можно сказать, была связана с детства. Водителем туристического автобуса ЛАЗ в автопарке Глуска, что на Могилевщине, работал ее дедушка. Так что страсть к управлению автомобилем (20 лет водительского стажа) и любовь к автомобильной отрасли передались ей на генном уровне.

– *Безусловно, многое закладывается в нас в детстве, в семье. В моем роду всегда ценились такие качества, как целеустремленность, ответственный подход к своему делу, здоровое честолюбие,* – рассуждает Елена Метельская. – *Во власти*

*и бизнесе не может быть слабых людей. Как правило, это самодостаточные и уверенные в себе личности – такие, как мои родители. Мама Валентина Александровна – в прошлом директор Речицкого горкоопторга, отец Владимир Викторович руководил Речицким консервным овощесушильным комбинатом.*

Теперь большим транспортным коллективом успешно руководит их дочь. Многие из тех, кто трудится в автобусном парке № 3, – представители трудовых династий: Василец, Дворниковы, Браздецкие и другие. Все они вносят значительный вклад в эффективную организацию работы предприятия, где трудятся 348 человек, имеется 149 транспортных средств и общая протяженность маршрутной сети составляет более 5000 километров.

По словам директора, будущее автобусного парка она связывает в первую очередь с созданием новых прибыльных международных маршрутов, таких как открытые три года назад Речица – Москва и Речица – Киев. В последнее время востребованы черноморские курорты Украины, и предприятие организует рейсы в Одесскую и Николаевскую области, регулярный летний маршрут Речица – Одесса. В текущем году уже открыт регулярный маршрут Речица – Чернигов. Еще одна важная статья доходов парка – грузовые перевозки: по итогам прошлого года грузооборот предприятия вырос в два раза к уровню 2017-го.

## НЕ ПО ДИПЛОМУ, А ПО ПРИЗВАНИЮ

Как сильную личность лидера Елену Метельскую в автобусном парке, несмотря на молодость, признали сразу и безоговорочно. По словам коллег, любую возникающую проблему директор пропускает через себя, старается решать сразу, не откладывая. В прошлом году ее избрали депутатом Речицкого районного Совета депутатов, она является секретарем комиссии по промышленности, строительству, транспорту, связи и ЖКХ. Елена Метельская никогда не прячется от людей, телефон директора (он же телефон доверия) вывешен в каждом автобусе на всех маршрутах. Комфорт пассажира здесь ценят превыше всего, и это не пустые слова, а руководство к действию.

– *Любимая работа позволяет мне развиваться, держать себя в тонусе, формирует круг общения,* – говорит Елена Владимировна. – *У меня двое детей, но*

*семья никогда не мешала мне заниматься карьерой, потому что это было моим личным решением, моим выбором. Быть руководителем – значит жить в жестком ритме, львиную долю времени посвящать коллективу, в котором трудишься. Наверное, это другие ценности, другие приоритеты, но мне нравится такой стиль жизни. Если ты профессионал, то получишь удовольствие от того,*

*– подчеркивает Елена Владимировна. – И это несмотря на то, что по жизни я занимаюсь работой, требующей полного погружения, волевых и подчас жестких решений. Но мне не нравится, когда меня воспринимают как женщину с железным характером. Стараюсь, сохраняя свои жизненные ценности, оставаться женщиной, способной нравиться и удивлять.*

**«Ангел подошел и прикоснулся к женщине. – Бог, но она такая нежная? – Да, она нежная, – согласился Творец. – Но я ее сотворил и крепкой. Не представляешь, сколько она может вытерпеть и сколько всего сделать!..»**

## БЛИЦ-ШТРИХ

– **Кто из женщин, ныне живущих или исторических персонажей, Вам импонирует, кажется близкой по духу и жизненным ценностям?**

– **Маргарет Тэтчер.**  
Я ее воспринимаю не как «железную леди», а как целеустремленного человека, который рационально использовал свои преимущества и недостатки.

– **Самое сильное впечатление от увиденного?**

– **Храм Спаса на Крови в Санкт-Петербурге.**  
Он величественно красив, в нем царит сильнейшая аура святого самопожертвования Отечеству.

– **Любимые цветы?**

– **Белые лилии.**

– **Ваши главные недостатки?**

– **Трудоголизм и гиперответственность.**

– **По гороскопу Вы – лвица.**

**Что присуще этому знаку как руководителю?**

– **Единство слова и дела, ответственность за коллектив.**

**Люди, работающие под началом Льва, всегда могут быть уверенными, что их начальник встанет на их защиту, сумеет отстоять их интересы.**

– **Есть у вас пожелания прекрасной половине человечества накануне женского дня?**

– **Я желаю всем здоровья, благополучия, взаимопонимания, весны в душе и тепла в жизни. Всегда помните, что удел женщины – пробуждать в близких людях энергию души, пыл благородных страстей, поддерживать чувство долга и стремление к развитию. Это ее назначение, и оно велико и священо.**

*что твоя работа делает жизнь других людей лучше. А человек может уважать себя именно тогда, когда чего-то добился в жизни и не столько для себя, сколько для других. Так всегда считали мои родители, и я с ними полностью согласна.*

## ... И БОГ ПОЦЕЛОВАЛ

Несмотря на сильный, решительный характер, в Елене Метельской присутствуют романтика, чуткость и душевная доброта. Она умеет быть строгой и самостоятельной на работе, а дома – нежной и ласковой, согревающей своих близких теплом и любовью. – *Каждая женщина в душе романтик, и я не исключение,*

В коллективе парка замечают, что к людям директор относится мягко, многое может принять и простить, умеет слушать и слышать. К себе же – неизменно строго, взыскательно. Обладая энциклопедическими знаниями и широким кругозором, она уверена, что должна знать если не все, то почти все. Незнание чего-либо, каких-то тонкостей в своей работе, в человеческой психологии Елена Метельская считает неприемлемым, непозволительным для себя как руководителя.

Она много читает, причем как интернет-издания, так и книги, в том числе научные. Интересуется экономикой, психологией. И свою боль-

шую любовь к знаниям передает детям – 13-летнему сыну Владимиру и 3-летней дочери Анечке. Про таких детей, как у нее, говорят, что при рождении Бог поцеловал их в темечко. И действительно, Вова – неоднократный победитель олимпиад и конкурсов по английскому языку. Аня – прирожденная маленькая актриса: поет, танцует, с выражением читает стихи. Ма-



ма гордится успехами своих детей, надеется, что с годами они будут только множиться.

Интересуюсь у Елены Владимировны, о чем мечтает леди-директор.

– *Мне очень хочется, чтобы наш автобусный парк стал лидером перевозок на Гомельщине,* – делится Елена Владимировна. – *Ведь у коллектива имеются огромный потенциал и самый важный капитал – люди.*

*Я хочу, чтобы жители Речицы чаще улыбались. Ведь мы живем в комфортном городе с великолепной рекой и замечательной природой. Для приезжих это так удивительно, а мы привыкли и не замечаем, как красива наша малая Родина...*

ПЬЕДЕСТАЛ ПОЧЕТА

# Подарок к празднику весны

**Настоящим подарком к 8 Марта стала для Галины НЕСТЕРОВИЧ добрая весть о присуждении медали Франциска Скорины. Ее вручают за отличные достижения в профессиональной деятельности и значительный личный вклад в развитие культурного наследия белорусского народа.**

Вместе со своим супругом Иосифом Александровичем заслуженным любительским коллективом Республики Беларусь ансамблем белорусской песни «Церніца» Галина Дмитриевна руководит уже 35 лет. Сегодня ансамбль является своеобразным символом нашей страны. Его можно увидеть не только на фестивалях, но и в составе белорусской делегации на всевозможных международных форумах.

...В детстве москвичка Галина мечтала стать артисткой. Очень много выступала, пела, мама даже возила ее на телевидение. Мечта сбылась. Ее жизнь связана с музыкой, сценой, гастрольями, а также преподавательской деятельностью.

В Минск Галина Дмитриевна приехала в 1978 году: вышла замуж за белоруса. К тому времени у нее уже было несколько образований, в том числе учеба в Московском государственном

университете культуры.

– В 1984 году при Минском дворце культуры и спорта железнодорожников создали ансамбль народной песни «Церніца». Он был одним из первых таких коллективов. Раньше было мало народных ансамблей. В основном академического и эстрадного пения. Одновременно я преподавала в тогда еще Институте культуры, – рассказывает Галина Нестерович.

35 лет ее жизни неразрывно связаны с коллективом, который рос, развивался, совершенствовался. Это были годы творчески насыщенной интересной работы. Школу «Церніцы» и Нестеровичей прошло несколько поколений музыкантов, многие из которых



продолжили популяризировать народную песню в разных уголках Беларуси. А в 1999 году при коллективе был создан детский ансамбль белорусской песни «Цернічка».

– В репертуаре ансамбля – белорусские, русские, украинские, польские, еврейские

и литовские песни, – говорит Галина Дмитриевна.

Неудивительно, что у коллектива много друзей, его любят и ждут во многих странах. К слову, только на гастрольях за время своего существования «Церніца» побывала в 48 государствах. И во многих по несколько раз.

Коллектив блистает не только на главных сценах многих фестивалей, его артисты со своими концертами объездили практически всю Беларусь, выступали в районных ДК, на сельских сценах. Он был и в числе тех, кто в течение многих лет участвовал в акции «Мастры мастацтва – працаўнікам сяла», социально-творческой акции «Чернобыльский шлях – дорога жизни по родной земле».

В 2000 году ансамбль был удостоен высокого звания заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь. Впрочем, в его копилке – множество самых разных наград и

званий. Еще в самом начале своего существования, в бытность СССР, он становился лауреатом всесоюзных конкурсов, был обладателем Гран-при фестиваля «Солнце светит всем», а в 2010 году – Премии Президента Республики Беларусь за вклад в развитие белорусской культуры.

Медаль Франциска Скорины – не первая и в творческой биографии Галины Нестерович. В 2002 году она была удостоена звания заслуженного деятеля культуры Республики Беларусь.

Секрет успеха ансамбля Галина Дмитриевна видит в творческом союзе руководителей и участников коллектива, который давно является ее второй семьей.

– Надо любить то, чем занимаешься, тогда твое дело будет приносить удовольствие и тебе, и другим. А еще – любить свой язык, аутентичные песни, в которых заложена душа народа, – считает Галина Нестерович.

На вопрос, о каком подарке она мечтает в День женщин, скромно ответила:

– У меня часто спрашивают, что подарить на праздник. Но я всегда говорю: лучший подарок – это когда в обеих моих семьях все благополучно.

**Татьяна СОЛОНКЕВИЧ, студентка факультета журналистики БГУ**

СВОЕ ДЕЛО

# Слагаемые счастья

– Если для бухгалтера в основном главное, чтобы дебет сошелся с кредитом или доходы с расходами, то для экономиста важно, что именно эти цифры означают, из чего складывается общая картина. Это расчет экономических и социально-экономических показателей, анализ хозяйственных процессов предприятия, планирование производственно-хозяйственной деятельности и оценка прибыльности, – рассказывает Елена Александровна. – Нужно оценить сложившуюся ситуацию и разработать бизнес-план. За все принимаемые решения чувствую свою ответственность – трудиться ведь для обеспечения стабильной работы предприятия и создания условий для его роста и развития. Работу свою очень люблю, а самым сложным в профессии считаю поиск наилучшего решения.

**«Исключительное счастье человека – быть постоянно при своем любимом деле», – говорил режиссер и писатель Владимир Немирович-Данченко. На своем рабочем месте ведущий экономист филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»**

**Елена ПОВАЙБО неустанно ведет диалог с цифрами и формулами. И ей это очень нравится.**

Начинала трудовую деятельность Елена Повайбо в подразделении акционерного общества «Гроднооблавтотранс» – филиале «Автомобильный парк № 12 г. Щучин». С огромной благодарностью вспоминает свой первый, очень дружный и сплоченный трудовой коллектив. Пятнадцать лет назад после окончания техникума бизнеса и права она пришла на автопредприятие. Училась в Гродненском государственном университете имени Янки Купалы на заочном отделении факультета

«финансы и кредит» и работала диспетчером, оператором АЗС, а потом бухгалтером, ведущим бухгалтером. Два года назад с семьей переехала в Гродно. И новой ступенькой профессионального роста стала работа в филиале «ГАП № 2».

– Здесь тоже подобрался коллектив единомышленников, болеющих за общее дело. Большую роль играют взаимоуважение и доброжелательность. Какая бы ни была профессия, надо всегда оставаться человеком, – замечает собеседница.

– Когда есть доверие, стремление помогать друг другу, сообща решать вопросы, тогда легче справиться с любыми задачами. Все это верно и для семьи. Во всем ощущаю поддержку мужа Виталия, он работает водителем-международником. У нас два сына: Артему – 13 лет, Артуру – 9. Стараемся, чтобы дети были сосредоточены на учебе, чувствовали нашу любовь и заботу. Отдых



нас тоже объединяет: после трудовой недели всей семьей любим выезжать на природу, отдыхать у озера, работать на даче. Семья, несомненно, для меня является опорой и источником огромной радости и счастья.

**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

## ЛИЧНОСТЬ

## Умна, талантлива, красива



**У электромеханика столичной дистанции электроснабжения Минского отделения Белорусской железной дороги Маргариты БАГЛАЙ – далеко не женская профессия, требующая хорошей профессиональной да и физической подготовки.**

В ее обязанности входят контроль за работой оборудования и устройств тяговой подстанции станции Помыслище и при необходимости их ремонт. Ее основные инструменты – отвертка, гаечный ключ, курбель. Электромеханику необходимо хорошо знать не только физику, но и схему, а также условия энергоснабжения подстанции, автоблокировки, схему питания и секционирования контактной сети в пределах смежных подстанций и многое другое. А еще соблюдать все меры техники безопасности, ведь работать приходится в зоне высокого напряжения, а значит в спецодежде и спецобуви, перчатках электроизолирующих.

Одним словом, беспокойная и очень ответственная работа, где порой приходится и силу приложить. Особенно когда имеешь дело с переносным заземлителем.

Многие удивляются, почему эта красивая девушка из тысяч профессий не выбрала по-настоящему женскую.

По словам Маргариты, она не планировала связывать свою жизнь с железной дорогой. И уж тем более с энергетикой. Хотя на стальной магистрали какое-то время работали ее родители, дедушка, бабушка. В детстве мечтала быть президентом, в старших классах думала связать свою жизнь с медици-

ной, потом – с географией. Но после девятого класса подруга предложила поступить в железнодорожный колледж. Однако у не достигшей 16 лет Маргариты тогда не приняли документы. Девушка не растерялась и пошла в столичный энергетический колледж, выбрав специальность «Автоматизация и управление энергетическими процессами». Хотя тогда слабо понимала, чем будет заниматься. В процессе учебы она была, пожалуй, единственной, кто не пожалел о своем выборе. Подтвердить это может и сейчас, уже почти четыре года работая по специальности.

Кстати, в Минскую дистанцию электроснабжения устраивалась сама – для девушек в колледже был свободный диплом. На работу принимал тогдашний начальник предприятия Александр Хорошевич. Определили электромонтером на тяговую подстанцию в Помыслище – поближе к дому. Маргарита живет в Дзержинском районе.

– Это было правильное решение руководителя, – считает заместитель начальника дистанции Ольга Калюко. – Маргарита способная, целеустремленная, очень ответственная и вместе с тем чуткая и доброжелательная. Она очень легко влилась в коллектив. Уже через несколько месяцев работы у нас приняла участие в конкурсе «Мисс и

Лидер Минского отделения» и, покорила жюри и зрителей своим голосом, стала победительницей. В том же году в конкурсе Московского района «Лидер года» она стала первой среди представительниц сферы транспортной связи. Высшие баллы получила и в одной из номинаций на дорожном конкурсе «У романса трепетные звуки» в апреле 2016-го. На дорожном профессиональном шоу-конкурсе «Энергия наша работа – мы движем железный поток» вместе с командой предприятия – вновь первая. Про таких, как она, говорят: умна, красива, талантлива и обаятельна.

– В детстве я окончила музыкальную школу, но вокалом занялась только в старших классах, – признается Маргарита. – Много в мире музыки для меня открыли артисты белорусской эстрады Ирина Дорофеева, Виктория Алешко, Владимир Радзивиллов. С ними я познакомилась во время участия в конкурсах.

Сегодня Маргарита совершенствует не только свое мастерство в области музыки, но и профессиональные знания на энергетическом факультете БНТУ. А еще мечтает путешествовать. Что касается профессионального будущего, то себя она видит только на железной дороге.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

## В КОЛЛЕКТИВАХ ОТРАСЛИ

## Важная партия в общем оркестре

**Как в большом оркестре чудесная музыка рождается благодаря слаженной игре талантливых исполнителей, где каждый ведет свою партию, так и эффективная финансово-экономическая деятельность любого предприятия, в том числе и филиала «Жлобавтотранс» ОАО «Гомельоблавтотранс», складывается из четкой и эффективной работы всех его подразделений.**

Добрые и внимательные бухгалтеры, экономисты и финансисты одновременно являются и украшением коллектива, и строгими контролерами – заботливыми хозяйками по рачительному расходованию средств на предприятии, а еще несут большую нагрузку по выполнению других профессиональных обязанностей.

Со знанием дела работают специалисты отдела экономики и финансов, который возглавляет Татьяна Лешкевич. Молодой, грамотный и энергичный руководитель отдела с творческой жилкой и организаторскими способностями, она окончила Гомельский государственный университет им. П.О. Сухого по специальности «Экономика и управление на предприятии». В филиале «Жлобавтотранс» Татьяна Викторовна работает после окончания вуза. Способная, исполнительная и инициативная, она сразу зарекомендовала себя с лучшей стороны и уже через два года возглавила отдел.

...Одним из ее любимых предметов в школе была математика, которая, как считает Татьяна Викторовна, дисциплинирует и воспитывает, помогает развивать способность к анализу, находить закономерности, мыслить стратегически и логически. А еще, по ее мнению, цифры – вещь упрямая. Они о многом рассказывают, но не обо всем говорят. Поэтому нужно понимать язык цифр. Это мнение человека, влюбленного в свою профессию и отдающего ей свои силы и способности, работающего с воодушевлением и огромным желанием принести пользу предприятию.

– Цель нашего автотранспортного предприятия – получение прибыли, а это трудно достичь, не имея конкретных задач, – считает Татьяна Викторовна. – Нужно правильно расставлять приоритеты и цели, чтобы получить максимальную прибыль с наименьшими потерями.

Роль сотрудников отдела экономики и финансов на предприятии трудно переоценить. В их компетенции – вопросы

оплаты труда, штатное расписание, экономия затрат, разработка тарифов на транспортные услуги и прочие виды деятельности, статистические отчеты, составление бизнес-плана, комплексный анализ и прогнозирование хозяйственно-финансовой деятельности и другое. Экономист – своего рода предсказатель, который основывается на фактах и на основании выведенных данных оценивает ситуацию, видит прогноз и то, какое из наработанных направлений рентабельно.

Конечно, без знания экономики, а также законодательных и нормативно-правовых актов достичь успехов на экономическом поприще весьма сложно. Поэтому Татьяна Лешкевич, как и ее коллеги, стремится постоянно повышать и совершенствовать свои профессиональные знания и навыки. В минувшем году она проходила обучение на курсах повышения квалификации в Минске.

– В нашем отделе работают грамотные специалисты, которые прекрасно справ-

ляются со своими обязанностями, – отмечает Татьяна Викторовна. – Ведущий экономист Елена Михальцова окончила гуманитарно-экономический факультет БелГУТа и работает в филиале «Жлобавтотранс» 13 лет. Экономист Виктория Карленок также выпускница БелГУТа, который окончила по специальности «Коммерческая деятельность». Ее стаж работы в филиале – около пяти лет. Характерная черта этих двух женщин – желание совершенствоваться в профессии, не останавливаться на достигнутом, подходить к работе творчески.

...Несмотря на загруженность по работе, у каждой из этих обаятельных женщин есть свое хобби. Татьяна Лешкевич, например, любит танцы, музыку, движение. Активно участвует в турслетах и других мероприятиях, является отличным организатором. Такой уж она заинтересованный в успехе дела и неутомимый в общественной жизни человек.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



Профессионализм и творческое отношение к работе объединяют экономиста Викторину КАРЛЕНОК, начальника отдела экономики и финансов Татьяну ЛЕШКЕВИЧ и ведущего экономиста Елену МИХАЛЬЦОВУ.

Окончание. Начало на стр. 3

**Ж**урналист отраслевой газеты побывал в многодетной семье водителя автопарка № 9 города Мосты Владимира Мальца, пообщался с ним и его женой Еленой.

В девяностые было немало трудностей, жили скромно. Родители воспитывали двух девочек-близнецов и пятерых мальчишек, старшему из которых в то время было восемь лет. Папа много работал, а мама очень старалась всех досмотреть. Но, несмотря на финансовые проблемы, семья жила дружно.

Вот как «Транспортник Белоруссии» описывал жизнь многодетной семьи в 1992 году. «После двух лет ожидания будущего мужа из армии и еще двух лет они поженились. И сразу же начались суровые будни – сняли комнату в частном доме, в ней поместились только кровать и шкаф. Когда родился первый, Сережа, не знали, где разместить кроватку. И... купили дом. Заплатили 8 тысяч за развалюху, которую перестраивали, приводили в божеский вид еще несколько лет. Воспитывая детей в благоустроенной, с горячей водой и теплым туалетом квартире, знаю, как трудно поддерживать порядок, а уж здесь... В день накапливается столько стирок – штанов, рубашек, простынок, что, кажется, не выбраться. А воду надо носить из колодца, греть. Зимой – топить, летом – мух выгонять. Только и дом – это еще не все. Есть свиньи, кролики, куры. Раньше была корова, теперь просто сил нет ее держать, корма заготовливать. Их семейный бюджет – около двух тысяч рублей в месяц, включая небольшую пенсию тещи, которая, спасибо, очень помогает хозяйство вести. Вот и прокорми без подсобного хозяйства».

...С тех пор прошло более четверти века. Меры государственной поддержки, созданные в Беларуси сегодня, масштабны. Одним только пособием по уходу за ребенком страна может гордиться – целых три оплачиваемых года. Это почти 2,2 миллиарда рублей, или 1,8% ВВП.

В целом, по оценке экспертов, на поддержку семьи тратится порядка 5% ВВП. Это семейный капитал, жилищное строительство, здравоохранение, образование и многое другое. В существующей системе акцент сделан на поддержке многодетных семей. Нам посчастливилось познакомиться с одной из них.

Отец семейства Андрей КАПЛИНСКИЙ работает водителем в филиале «Автобусный парк № 4» ОАО «Гродноблавтотранс». Он сам из многодетной семьи, и в вопросах рождаемости младшие сестра и брат берут с него пример: в перспективе и их семьи могут стать многодетными.

Супруга Андрея Инна в своей многодетной семье – младшая. У ее родителей уже 13 внуков. Но ни Инна, ни ее две сестры не планируют останавливаться.

Если же говорить о семье Каплинских, то в ней воспитываются пятеро ребят. Старшей Ариане – 8 лет. Вместе с 7-летней Нелли она учится в школе. А вот почти 5-летняя Каролина и 3-летний Марк пока ходят в детский сад. Самая маленькая – Дарина – родилась 18 февраля, и ей еще меньше месяца.

– Мы воспринимаем детей как данное Богом. И если он послал нам детей, значит, мы в состоянии их вырастить.



# Выбираем радость!



Ведь Господь не дает их больше, чем мы в силах воспитать, – убеждены Каплинские.

Инна и Андрей очень любят своих малышей. Все, что они делают, – ради них. Конечно, сейчас ребята больше всего нуждаются в хороших условиях проживания, полноценном питании и бесконечной заботе. В этом многодетной семье помогает государство.

– Когда родилась Каролина, мы получили статус многодетной семьи. Старшие девочки уже ходили в детский сад, и мы стали оплачивать его услуги в размере 50%, – говорит Инна. – Еще мы смогли стать на льготную очередь по улучшению жилищных условий. Три года назад, когда

Марк родился, получили трехкомнатную квартиру, где сейчас и живем.

Новая квартира пришлось весьма кстати – дети растут, и им надо создавать условия, позволяющие не только играть, но и учиться.

– Наши приоритеты в воспитании, наверное, как и у других родителей: вырастить вежливых и образованных людей, – продолжает Инна. – Мы много занимаемся с ребятами, играем в развивающие игры, читаем, ездим на экскурсии. Внимательно следим за успехами на занятиях в садике и школе.

Семья с большой благодарностью относится к предоставляемому так называемому дню папы. Андрей работает

только четыре дня в неделю. Еще одним его выходным, но оплачиваемым стал понедельник.

– Это очень большое подспорье, – считает Андрей. – Я вожу Ариану в школу искусств, где она занимается бесплатно. Дома успеваю сделать значительно больше, чем за два выходных. Ведь в будни, когда приходишь после работы, надо с детьми поиграть и позаниматься, вовремя уложить их спать.

Если вернуться к льготам, то сейчас семья оплачивает 50% от установленной стоимости за пользование учебниками старшими девочками. Также Ариана и Нелли получают бесплатное питание и половинные скидки на посещение передвижных выставок, спектаклей.

Есть и материнский капитал, который семья оформила на сына. Воспользоваться 10 тысячами долларов можно будет для получения образования по достижении Марком совершеннолетия. Единственной причиной для преждевременного снятия денежных средств является болезнь одного из детей. Но Каплинские искренне надеются, что воспользоваться ими заранее придется только в случае, если разрешат использовать на еще одно улучшение жилищных условий – трех комнат уже не хватает.

Все это – большая помощь. Ведь общая сумма получаемой Инной ежемесячной дотации на детей составляет 522 рубля, из которых 414 – пособие по уходу за ребенком до трех лет и 108 – доплата за то, что в семье растет двое и более детей. Вместе с тем на вопрос, легко ли сейчас жить многодетной семье, женщина уверенно отвечает:

– Смотря что считать трудным. Можно и одного ребенка растить и плакать, что тяжело. А можно и с пятерыми справляться. Мне кажется, количество детей в семье не зависит от поддержки государства. В первую очередь это личное отношение, внутренний настрой конкретного человека: либо в тяжесть, либо в радость ребенок. Ведь заботиться о детях должны их родители. Конечно, в многодетной семье помощь лишней не бывает. Но и относиться к ней можно по-разному. Я, например, считаю, что мне никто ничего не должен, но все, чем помогают, принимаю с признательностью.

А помогать на Гродненщине действительно умеют. Возьмем, к примеру, агротуристический комплекс «Гарадзенскі маэнтак «Каробчыцы». Здесь будет интересно каждому ребенку. Казалось бы, что проще: бери детей – и вези. Так однажды и поступила чета Каплинских. Собрали необходимую сумму на дорожные расходы, входные билеты и двинулись в путь.

– Мы были очень удивлены, когда при входе в комплекс у нас просто проверили документы. И все. Мы не заплатили ни копейки, – делится Инна. – Но дело даже не в этом. Было приятно, что администрация комплекса понимает наши проблемы.

И таких мест в области достаточно. А это уже поддержка инициатив государства, тратящего на улучшение демографической ситуации немалые средства.

Останавливаться на достигнутом в Беларуси не планируют. Сейчас для страны важно увеличить рождаемость. А значит, надо создавать благоприятные условия для семей, готовых не только родить ребенка, но и вырастить достойного гражданина своей страны.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

## И укажут, и подскажут

К 1 мая на автодороге М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) будет установлено свыше 30 информационных знаков с указанием достопримечательностей Гродненского региона.



Они помогут лучше ориентироваться туристам, в частности, тем, которые будут направляться на важнейший спортивный турнир этого года – II Европейские игры.

Информационные знаки укажут путешествующим на автомобилях и велосипедах туристам путь к памятникам истории, архитектуры и культуры, которыми богата Гродненщина. Кроме того, на всех площадках придорожного сервиса появятся билборды и информационные щиты, сообщается на сайте Гродненского облисполкома.

Таким образом, туристы смогут посетить расположенные в ближайших населенных пунктах объекты историко-культурного наследия, узнать о местоположении санаторно-курортных организаций региона, агроусадьб, конно-спортивных комплексов и побывать там. Появятся информационные знаки и на местных дорогах – перед поворотами к населенным пунктам, где расположены туристические объекты.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

# Большие планы – большие возможности

Окончание. Начало на стр. 2

Правительство Республики Беларусь в рамках Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы и Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы реализует комплекс мероприятий, направленных на обеспечение доступности, повышение качества и безопасности транспортных услуг, развитие транспортной инфраструктуры, улучшение качественных показателей автомобильных дорог общего пользования.

Подписанный меморандум даст возможность рассмотреть

перспективы развития и укрепления дальнейшего сотрудничества посредством совместной работы после завершения конкретных инвестиционных проектов. В их числе – пилотный проект государственно-частного партнерства (ГЧП) по реконструкции участка автомобильной дороги М10 с 109,9 по 195,15 км, а также проект реконструкции «Автомобильная дорога Р80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770», включая разработку направлений совершенствования системы управления дорожным хозяйством. Появится и возможность для развития портфеля будущих проектов в секторе дорожного строительства, которые будут реализовываться на принципах ГЧП.

Будет предусмотрена и координация действий по подготовке ремонта (реконструкции) автодорожных искусственных сооружений (мостов) Республики Беларусь, находящихся на основных транспортных магистралях, обеспечивающих движение транзитного транспорта и основные перевозки, а также реконструкции автомобильных дорог М3 Минск – Витебск и Р46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) с целью подписания кредитного соглашения по их реализации в текущем году.

Меморандум в целом призван обеспечить основу для сотрудничества между ЕБРР и министерством по развитию устойчивой транспортной системы и повышению качества транспортной инфраструктуры в Беларуси.

## Прогуляемся по Брестской...

В Пинске в текущем году планируется заасфальтировать 13 км дорог, что в три раза больше, чем в 2018-м. На эти цели из городского бюджета выделено более 2 млн рублей.

– На данный момент 80 процентов асфальтированных улиц города требуют капитального ремонта в связи с их полным износом. Связующие верхних слоев вымыты, и происходит разрушение асфальтобетонных смесей, – проинформировал Олег Курадовец, генеральный директор КУПП «ЖКХ

г. Пинска», предприятия-заказчика. – Исполнители работ пока не определены. Торги будут объявлены на следующей неделе.

В 2019-м для укладки нового покрытия определены 11 участков. Замену, поверхностную обработку дорожного покрытия сплошным асфальтированием

будут выполнять в течение второго и третьего кварталов. Кроме того, заготовлено более 10 тыс. тонн дробленого бетона, которым продолжают подсыпать улицы с грунтовым покрытием. Также начат ямочный ремонт улично-дорожной сети, который планируют завершить до 1 мая.

Продолжится в этом году и реконструкция одной из основных улиц города – Брестской. Проект предусматривает укладку основного слоя асфальта на проезжей части, плитки на пешеходных дорожках, стоянках и озеленение. В первом полугодии будет выполнена пятая очередь работ.

Также в 2019 году в Пинске реконструируют еще один важный объект – мост через реку Пину, работы по которому должны начаться в следующем месяце, а завершиться – в ноябре.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ДБ»

## Оперативная информация о ДТП

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 5 марта, с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 118 учетных ДТП, в которых погибло 25 и было ранено 122 человека. За аналогичный период 2018 года было зафиксировано 170 ДТП, в которых 43 человека погибли и 190 получили ранения.

За период с 27 февраля по 5 марта на республиканских дорогах произошло 17 ДТП, в которых погибло пятеро и было ранено 17 человек, при этом с участием пешеходов – 4 ДТП (погибло двое и ранено три человека).

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть

предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо вы-

сказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Коллектив республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор» выражает глубокое и искреннее соболезнование генеральному директору Адаму Адамовичу Конопличу в связи с постигшим его горем – смертью БРАТА.

# Свою работу надо знать. И делать хорошо

– таков жизненный принцип главного инженера Белорусской железной дороги

8 марта 65-летний юбилей отмечает почетный железнодорожник Валерий ШУБАДЕРОВ.



ных систем дороги. Именно она позволила обеспечить централизацию вычислительных ресурсов в центрах обработки данных отделений и Главном расчетном информационном центре БЖД, а также доступ к ним с рабочих мест по всей дороге. Основные узлы ЕСПД построены в 2004–2008 годах. Подключение волоконно-оптических линий связи осуществляется по мере их сдачи в эксплуатацию.

Далее, внедрение корпоративной системы управления ресурсами (ERP-системы) – Единой корпоративной информационной системы управления финансами и ресурсами (ЕК ИСУФР). Сегодня это требование, касающееся деятельности крупных предприятий, предъявляется на государственном уровне, но в первой половине 2000-х годов было смелой и дальновидной инициативой.

Стоит сказать и о разработке и внедрении информационно-аналитической системы поддержки управленческих решений при грузовых перевозках (ИАС ПУР ГП). В 2004 году данная система пришла на смену морально устаревшему программному комплексу АСОУП (разработки времен СССР) и на тот момент стала одной из самых прогрессивных среди подобных разработок на сети железных дорог.

В области организации работы с грузовладельцами значительной вехой явилось внедрение в 2009–2010 годах на всем полигоне Белорусской железной дороги системы автоматизации подготовки и оформления документов станционной и коммерческой отчетности (САПОД). Сегодня она продолжает развивать-

ся в направлении централизованного управления коммерческой работой.

Валерий Шубадеров активно продвигал и продвигает информатизацию практически во всех хозяйствах дороги: от системы автоматизированного документооборота до навигационных систем и создания цифровых моделей железнодорожной инфраструктуры. Разумеется, в создание и развитие информационных комплексов вложен труд многих специалистов дороги, партнеров и подрядчиков. Но именно главный инженер белорусской магистрали, обладая даром стратегического мышления, четкого видения целей, настойчивостью в их достижении и незаурядными организаторскими способностями, смог объединить общие усилия и направить их на благо развития железнодорожного транспорта.

Сегодня во всем мире, в нашей стране и, конечно, на белорусской магистрали активно развиваются процессы цифровой трансформации. На слуху термины «цифровое правительство», «цифровая экономика», «цифровая железная

дорога». И здесь Валерий Николаевич задает направление происходящим переменам.

Созданный по его инициативе совет главных инженеров БЖД регулярно рассматривает инициативы в области цифровизации железнодорожных технологий, намечает пути их реализации. Кроме того, в последние годы с подачи Шубадерова новый импульс получило сотрудничество дороги и Белорусского государственного университета транспорта как по вопросам подготовки квалифицированных современных специалистов, так и в сфере привлечения научного потенциала университета к решению актуальных вопросов цифровой повестки дня.

И это далеко не все, что успешно делается в технологическом и техническом отношении на Белорусской железной дороге под непосредственным руководством ее главного инженера Валерия Шубадерова, который знает и хорошо умеет делать свою работу.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

**ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!**

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

От руководства, райпрофсожа и всего коллектива примите самые теплые поздравления с важным событием в жизни – 65-летием со дня рождения!

Ваше огромное трудолюбие, высокий профессиональный уровень и целеустремленность, деловые и человеческие качества всегда способствовали обеспечению надежной, стабильной и эффективной работы Белорусской железной дороги.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, бодрости духа и неиссякаемой энергии!

**Начальник УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» П. ДАШКЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

Руководство, райпрофсож и весь коллектив отделения искренне поздравляют Вас с юбилеем – 65-летием со дня рождения!

Высокая трудоспособность, ответственность, знание своего дела и высокий профессионализм снискали Вам репутацию компетентного и грамотного руководителя.

Желаем Вам крепкого здоровья, реализации планов и начинаний, неиссякаемой энергии и стойкости в любых жизненных ситуациях. Пусть удовлетворенность работой и поддержка единомышленников будут Вашими верными спутниками!

**Начальник РУП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» С. ЧЕПЕЛОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!**

В связи со знаменательной датой в Вашей жизни – 65-летним юбилеем – руководство, райпрофсож и коллектив отделения шлют Вам свои искренние поздравления!

Долгие годы Вы отдаете всего себя служению стальной магистрали. Обладая глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, вносите большой вклад в развитие Белорусской железной дороги.

Желаем Вам неиссякаемой энергии, долголетия, благополучия, крепкого здоровья и душевного спокойствия!

**Начальник РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.» А. ШМАТОВ**

## ВАЛЕРИЮ ШУБАДЕРОВУ – ОТ КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ!

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите от руководства, райпрофсожа и всего коллектива искренние поздравления с 65-летним юбилеем!

Ваша трудовая биография неразрывно связана с железной дорогой. Ваши профессиональные качества, активная жизненная позиция, любовь и преданность дороге являются примером для всех работников магистрали. Ваша компетентность, технические знания с высоким качеством трудолюбия и жизненный опыт – залог уважения к Вам.

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, тепла и внимания близких людей, друзей. Удачи Вам во всех делах, активного и мудрого долголетия!

**Начальник РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги»  
Г. ДВОРАК**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив в честь Вашего 65-летия искренне поздравляют Вас с такой замечательной датой и желают крепкого здоровья, долголетия и прекрасного настроения!

Пусть накопленный жизненный опыт еще долго будет востребован и поможет Вам достичь новых высот. Желаем Вам всех земных благ, чтобы успех и вдохновение были верными спутниками во всех начинаниях!

**Начальник РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»  
А. МОИСЕЕВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От руководства, райпрофсожа и всего коллектива примите теплые поздравления в связи с замечательным событием в Вашей жизни – 65-летием со дня рождения!

Ваше профессиональное отношение к работе, широкая эрудиция, компетентность и тактичность являются основой, благодаря которой Вы смогли достичь очень многого в своей работе.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, поддержки родных и близких Вам людей, успехов на ответственном посту!

**Начальник РУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги»  
А. БУЛКИН**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю Вас с юбилеем! 65 лет – это красивая дата и хороший повод оценить достигнутое и взглянуть в будущее.

Сегодня перед Вами как одним из руководителей Белорусской железной дороги

стоят важные и сложные задачи. Мы уверены: они будут успешно решены, потому что Ваши отличительные черты – постоянное стремление к совершенству и каждодневный и упорный труд.

Здоровья, счастья и всего самого наилучшего в жизни!

**Председатель  
БелПрофТранса В. РИНГ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени руководства и коллектива государственного предприятия «Минский метрополитен» горячо поздравляю Вас со знаменательной датой – 65-летием со дня рождения!

Вы профессионал, который досконально знает свое дело и видит перспективу. Вы всегда решали и решаете задачи любой сложности, поставленные перед Вами.

Желаем здоровья, успехов в работе и новых свершений на благо Белорусской железной дороги! Пусть Вам всегда сопутствует удача!

**Директор В. СОТНИКОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с 65-летним юбилеем! Примите искренние пожелания крепкого здоровья, личного счастья, неисчерпаемой энергии во всех Ваших добрых делах!

Пусть в доме всегда царят мир и согласие, в сердце – доброта, а в делах – мудрость и взвешенность. Пусть судьба и дальше будет к Вам благосклонна, даря радость жизни, неизменную удачу, верных и надежных друзей!

**От имени коллектива  
начальник КТЦ Белорусской  
железнодорожной  
М. ФЕДОРЦОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые теплые и самые искренние поздравления от руководства и коллектива УО «БелГУТ» с 65-летним юбилеем!

Выражаем Вам свою признательность и уважение за легкий труд, компетентность, профессионализм, современность мышления, живое и заинтересованное отношение к нашему общему делу.

Приятно осознавать, что Вы являетесь выпускником и гордостью нашего вуза.

Умение видеть перспективу – отличительная черта Вашего характера.

Крепкого Вам здоровья, долгих лет счастливой и плодотворной жизни, душевного спокойствия и благополучия!

**Ректор Ю. КУЛАЖЕНКО**

\*\*\*

От руководства и коллектива ОАО «Брестский ЭТЗ» примите, уважаемый Валерий Николаевич, самые искренние поздравления в связи с замечательной датой в Вашей жизни – 65-летием со дня рождения!

Вы как один из руководителей Белорусской железной дороги вместе с единомышленниками посвящаете всего себя работе, что помогает двигать одну из важнейших в экономике страны отрасль только вперед.

Здоровья, счастья и добра Вам, Вашим родным и близким!

**Директор В. ГОЛИК**

\*\*\*

От руководства и коллектива государственного предприятия «Институт «Белжелдорпроект» тепло и сердечно поздравляю Вас, уважаемый Валерий Николаевич, с 65-летием со дня рождения!

Мы знаем Вас как профессионала, ответственного и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые качества, внесшего значительный вклад в развитие железнодорожной отрасли. Примите искренние пожелания долгих лет жизни, крепкого здоровья, успехов и новых достижений на благо нашей стальной магистрали!

**Директор А. МУЗОК**

\*\*\*

Руководство и коллектив государственного предприятия «БТАЦ» искренне поздравляют Вас, уважаемый Валерий Николаевич, с 65-летием со дня рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья и душевного комфорта. Пусть Вам всегда сопутствуют терпение и мудрость, не покидают оптимизм и целеустремленность!

**Генеральный директор  
А. СЛАДКЕВИЧ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечно поздравляют Вас с 65-летним юбилеем руководство и коллектив СМРУП «Белтрансавтоматика»!

Желаем плодотворной и эффективной работы на посту главного инженера Белорусской железной дороги, реализации самых смелых планов и замыслов, здоровья, счастья и благополучия и чтобы Ваш опыт, знания и потенциал еще долго были востребованы!

**Директор  
Н. МАКСИМЕНКО**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

В честь Вашего 65-летия примите наши самые теплые поздравления от руководства и коллектива ЗАСО «ТАСК»!

Ваш вклад в развитие Белорусской железной дороги значим и весом. Будучи настоящим профессионалом, Вы идете в ногу со временем и добиваетесь того же от подчиненных.

Желаем Вам крепкого здоровья, верных и надежных друзей, достижения всех намеченных целей!

**Генеральный директор  
И. ВОЛКОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

С 65-летием Вас сегодня с огромным удовольствием и

от всей души поздравляю руководство и коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ»!

Ваши высокие организаторские способности и профессионализм хорошо известны железнодорожникам белорусской стальной магистрали. Искренне желаем Вам здоровья, счастья и долгих лет жизни!

**Директор И. КРАСНОВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с замечательным событием в Вашей жизни – 65-летием!

Ваш богатый профессиональный опыт, управленческий талант, инициативность и целеустремленность заслуживают самой высокой оценки и признания.

Крепкого Вам здоровья, семейного тепла и уюта, благополучия и хорошего настроения!

**От имени коллектива директор  
ОАО «Борисовский ШПЗ»  
А. ПАШКЕЕВ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

В этот замечательный для Вас день примите самые добрые и искренние поздравления с 65-летием со дня рождения от руководства и коллектива ОАО «Минский вагоноремонтный завод»!

Пусть Ваш высочайший профессионализм и богатый жизненный опыт будут востребованы Белорусской железной дорогой еще много лет. Желаем Вам здоровья, благополучия, радости, счастья, неиссякаемой энергии и осуществления всех замыслов!

**Директор В. АВДЕЙ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив ЭРУП «ПМС № 71» шлют Вам самые теплые поздравления в связи с 65-летием со дня рождения!

Профессионализм и ответственность, долг и дух созидания для Вас – это не просто слова. Вы подтверждаете их своим трудом.

Примите наши пожелания благополучия, реализации новых замыслов, здоровья и всех благ!

**Начальник М. КОСТЮКЕВИЧ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

По случаю Вашего юбилея примите самые теплые слова поздравлений от руководства и коллектива РУП «Дорводоканал»!

Пусть Ваша жизнь всегда будет насыщенной и интересной, а жизненный путь согревается любовью близких и уважением коллег! Желаем Вам крепкого здоровья, удачи и благополучия. Пусть будут счастливы и здоровы Ваши родные!

\*\*\*

Руководство и коллектив РУП «Белжелдорснаб» Белорусской железной дороги шлют Вам, уважаемый

Валерий Николаевич, самые добрые пожелания в связи с 65-летием со дня рождения!

Принятие Вами важнейших решений, связанных с жизнедеятельностью железной дороги, всегда направлено на безусловное достижение положительного результата работы ее многотысячного коллектива.

От всей души желаем Вам всего самого хорошего в жизни, крепкого здоровья, успехов!

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив ОАО «Дорстроймонтажтрест» сердечно поздравляют Вас с замечательным событием – 65-летием со дня рождения!

В этот прекрасный день хотим пожелать Вам неиссякаемой энергии, отличного здоровья, успехов и благополучия, тепла и уважения от друзей и близких!

Пусть все задуманное удачно реализуется,

Пусть все хорошее обязательно случается,

Пусть все, что нужно Вам для счастья,

Обязательно присутствует в Вашей жизни!

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От руководства и коллектива ЭРУП «РСР № 10 станции Орша» искренне и тепло поздравляю Вас с 65-летним юбилеем!

В своей жизни Вы сделали много славных дел, список Ваших профессиональных достижений велик. Ваша верность профессии, преданность делу вызывают уважение у всех железнодорожников.

Здоровья Вам и всего самого наилучшего! Пусть жизненные силы и энергия не покидают Вас еще долгие годы!

**Начальник А. КУНЦЕВИЧ**

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите от руководства и коллектива РУП «Главный вычислительный центр» сердечные поздравления с замечательной датой в Вашей жизни – 65-летием!

Желаем Вам больших успехов в осуществлении всех планов, реализации поставленных задач, новых достижений во всех направлениях деятельности! Крепкого Вам здоровья, долголетия и благополучия!

**Начальник С. БУДЬКО**

\*\*\*

Руководство и коллектив Центра диагностики объектов инфраструктуры Белорусской железной дороги шлют Вам, уважаемый Валерий Николаевич, самые теплые поздравления с 65-летием со дня рождения!

Пусть накопленный жизненный опыт и мудрость всегда помогают Вам двигаться только вперед. И главное, чтобы здоровье и благополучие были верными спутниками в жизни всегда!

**Начальник В. ЖУРАВСКИЙ**

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

# Строг, но справедлив

Так характеризуют своего директора Павла ЗАБАВСКОГО работники ОАО «Брестский автобусный парк». Глядя на его послужной список, сомневаться в достоверности сказанного не приходится. В начале весны Павел Николаевич отметил свое 55-летие.

Павел Забавский родился 4 марта 1964 года в деревне Турец Кореличского района Гродненской области. С самого детства он мечтал служить родине, стремился к этому и преуспел. В семнадцать лет поступил в Новосибирское военно-политическое общевойсковое училище имени 60-летия Великого Октября, а с 1985 года служил в Вооруженных силах.

В штатское Павел Николаевич переоделся лишь в 2002-м. Тогда же занял должность заместителя начальника ремонтно-производственной базы производственно-энергетического объединения «Байконурэнерго». Затем два года был начальником локомотивно-вагонного депо научно-производственной фирмы «Космотранс».

В сфере автомобильных перевозок Павел Забавский – с 2009 года. Он был принят на должность заместителя директора по идеологической и кадровой работе филиала «АП № 1 г. Бреста» ОАО «Брестоблавтотранс», а в феврале 2013-го назначен директором филиала. Эта должность сохранилась за ним и после того, как в 2014-м Брестский автобусный парк приобрел статус открытого акционерного общества.

В 2016 году Павел Николаевич окончил Академию управления при Президенте Республики



Беларусь по специальности «Государственное и местное управление».

Сотрудники автопарка отмечают отличные организаторские способности директора, чуткость и внимательность к подчиненным. По их словам, Павел Николаевич ни в чей адрес не допускает бестактности и грубости. Будучи требовательным и принципиальным, он уважает личное достоинство каждого, а также не оставляет без внимания вопросы обеспечения надлежащих условий труда работников.

К принятию управленческих решений Забавский подходит творчески и всегда учитывает предложения подчиненных. А главное, как подчеркивают коллеги, под его руководством состояние дел на предприятии улучшилось в разы.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

**УВАЖАЕМЫЙ ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ!**

Примите от коллектива ОАО «Брестоблавтотранс» самые искренние поздравления по случаю Вашего 55-летия!

Крепкого Вам здоровья, благополучия и личного счастья. Желаем Вам и в дальнейшем успешно решать поставленные перед предприятием задачи, с уверенностью смотреть в будущее и воплощать свои идеи и начинания.

Пусть оптимизм и удовлетворенность работой остаются Вашими спутниками в жизни. Мира и добра Вашему дому!

Генеральный директор  
И. МАРТЫНОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!**

Коллектив ОАО «Автобусный парк г. Барановичи» поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, всегда отличного настроения, финансового благополучия, душевного спокойствия. Пусть труд и отдых в Вашей жизни всегда находятся в правильном соотношении.

Пусть годы дарят опыт и мудрость, запланированные дела осуществляются без серьезных проблем и все дни будут наполнены светом, радостью, любовью и благодарностью за все хорошее, что Вы имеете!

Директор В. ПУЧКО

**\*\*\* ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!**

Примите поздравления с 55-летием от коллектива ОАО «Пинский автобусный парк» и самые теплые пожелания!

Пусть каждый новый день приносит Вам яркие впечатления и незабываемые события. Пусть Вас окружают лишь настоящие друзья и верные товарищи. Никогда не унывайте, идите навстречу своим мечтам и не сомневайтесь в собственных силах.

Пусть повсюду Вас сопровождает успех, работа будет в радость, а здоровье никогда не подводит. Пусть каждое доброе пожелание, сказанное в Ваш адрес, непременно исполнится!

И. о. директора В. КОХНОВИЧ

**\*\*\* ДОРОГОЙ ПАВЕЛ НИКОЛАЕВИЧ!**

Всем коллективом КТУП «Брестгортранс» поздравляем Вас с юбилеем!

Примите искренние пожелания благополучия, крепчайшего здоровья, поддержки и понимания родных. Любви Вам, гармонии с собой, вдохновения, долгих лет жизни, уверенности в своих силах.

Всегда дышите полной грудью, совершенствуйтесь и никогда не останавливайтесь перед трудностями. Пусть работа не отбирает силы, а лишь заряжает Вас дополнительной энергией!

Директор Г. КУЗЬМИЧ

СДЕЛАНО В БЕЛАРУСИ

Опытный образец новой модели первого белорусского бульдозера массой 17,5 тонны собирают на одном из предприятий холдинга «Амкодор» – в ОАО «Амкодор-КЭЗ» в поселке Коханово Толочинского район Витебской области. Техническую новинку, готовящуюся к серийному выпуску, ожидают строители, дорожники, мелиораторы, сельскохозяйственные и промышленные предприятия...

## Техника, которую ждут



ОАО «Амкодор-КЭЗ» – единственный в Республике Беларусь производитель одноковшовых гидравлических экскаваторов на гусеничном и колесном ходу, выпускает также мелиоративную технику. Готова конструкторская документация и на 23-тонный гигант, который, безусловно, будет востребован в нашей стране и за рубежом, откроет перед заводом широкие перспективы. Бульдозеры разработаны конструкторами холдинга «Амкодор» в партнерстве с коллегами из Сербии.

Кроме того, по словам директора кохановского предприятия Андрея Яроцкого, на конвейере завершается сборка шести харвестеров «Амкодор-2551», предназначенных для валки деревьев, обрезки сучьев и раскряжевки хлыстов при проведении сплошных рубок. Корпус лесной машины изготовлен на предприятиях холдинга, двигатель – производства Минского моторного завода, манипулятор – финский. Очередь на поставку харвестеров в управляющей компании расписана на девять месяцев вперед.

На второй линии идет сборка высокоманевренных погрузчиков с телескопической стрелой «Амкодор-540-70», которые могут использоваться в строительстве, коммунальном и сельском хозяйстве. С 2016 года «Амкодор-КЭЗ» увеличил объемы производства более чем в 3,5 раза. Основная продукция – экскаваторы, косилки, кусторезы, запчасти – необходима отечественной экономике.

Нынешней зимой на Витебщине велась и апробация новинок ОАО «Минский

тракторный завод», предназначенных для работы на лыжероллерных трассах и катках. Тестируют новую технику непосредственно спортучреждения Придвинья.

Еще в прошлом году после апрельского совещания у Президента республики МТЗ начал разработку образцов механизмов для обслуживания зимних спортивных объектов на базе тракторов. К середине сентября экспериментальные модели представили главе государства, позже доработали их с учетом замечаний, а в декабре демонстрировали уже специалистам в «Раубичах». Получившая достаточно высокую оценку техника эксплуатируется пока в северном регионе страны. Эксперимент практического характера, пожалуй, можно считать успешным.

Снегоуплотнительную машину МСУ-622 и льдозаливочную МЛ-428 охотно использовали в Витебском училище олимпийского резерва и городском физкультурно-спортивном клубе «Витебск», а льдозаливочный комбайн КЛ-408 – в хоккейном клубе «Витебск». Эти машины проходят необходимый цикл испытаний. Руководители спортучреждений Витебска считают, что новинки производства МТЗ ничуть не уступают иностранным аналогам.

Подготовила  
Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»



В воскресенье, 3 марта, свое 55-летие отметил Александр БРЕЛЬ, который уже семь лет успешно руководит речным портом Микашевичи.

## Вода – его стихия

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

Родился Александр Алексеевич в Речицком районе. В юности планировал связать свою жизнь с профессией, далекой от транспорта, и от судоходства. Был увлечен радиотехникой. Однако друг уговорил пойти в Гомельский государственный политехнический техникум на специальность «Судождение на внутренних водных путях».

Первая практика прошла в речном порту Микашевичи. Тогда он был мотористом-рулевым на теплоходе. Кстати, здесь же, в порту, Александр Брель познакомился со своей будущей женой, с которой воспитал двоих детей.

После окончания учебы в 1986 году выпускника распределили в речной порт Пинск, где работал помощником капитана и помощником механика буксирного теплохода. В 1992-м Александр Алексеевич перевелся в Микашевичи. Сначала работал на теплоходе, затем сошел на берег и трудился механиком в плавмастерской речного порта. Со временем занял должность ее начальника.

В 2004 году Брель стал главным инженером речного порта Микашевичи, а в 2012-м возглавил его.

Один из основных видов деятельности предприятия – перевозка грузов. Речной порт тесно сотрудничает с РУПП «Гранит» – крупнейшим производителем экологически чистого гранитного щебня в Европе, также располагающимся в Микашевичах. Водники регулярно занимаются погрузкой, перевозкой и выгрузкой его продукции в речные порты Пинска, Мозыря, Бреста. В последнее время в развитии данного направления предприятие фиксирует значительный прогресс. За 2018 год под руководством Александра Бреля порт увеличил объемы перевозок грузов почти на 15% по сравнению с 2017-м.

Работая в Пинске, Александр Алексеевич заочно окончил Ленинградский институт инженеров водного транспорта. Он очень полюбил этот город, куда до сих пор приезжает к другу во время отпуска.

Прогулки на теплоходе по Неве или на лодке дома, в Микашевичах, также неотъемлемая часть жизни Александра Бреля. Близкие убеждены: именно водная стихия наполняет его тем оптимизмом и энергией, которые часто отмечают в нем окружающие.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ!

От имени работников РТУП «Белорусское речное пароходство» поздравляю Вас с 55-летним юбилеем!

Ваш опыт и знания способствуют многолетнему руководству речным портом Микашевичи, призванным обеспечивать отгрузку продукции РУПП «Гранит» для перевозки внутренним водным транспортом.

От всего сердца желаем Вам благополучия и удачи, отменного здоровья, душевной гармонии, новых трудовых достижений и долгих лет счастливой и плодотворной жизни.

Начальник Г. ЦЕНТЕР

\*\*\*

### ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ!

Всем коллективом речного порта Гомель поздравляем Вас со знаменательной датой!

Пусть перечень достижений пополняется, не гаснет энтузиазм и жизнь заиграет новыми красками. Желаем Вам счастья, радости, здоровья на долгие годы, а также всегда пребывать в душевном спокойствии, чаще собираться в большом кругу родственников и лучших друзей. Продолжайте свой путь с оптимизмом и радуйте близких людей новыми успехами!

Начальник Ф. БЕЛЬКОВИЧ

\*\*\*

### ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Наш коллектив сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

Пусть эта дата станет началом нового, еще более счастливого этапа в Вашей жизни. Желаем каждый день начинать в прекрасном физическом и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Пусть удается все задуманное и всегда будут открыты все пути к успеху, а за плечом стоит удача.

Не останавливаясь, идите к новым целям и ведите за собой других. Пусть уважает коллектив, ценит руководство и во всем поддерживают родные и близкие!

Начальник речного порта Пинск В. ДЬЯКОНЧУК

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АЛЕКСЕЕВИЧ!

Примите поздравления с юбилеем и самые искренние пожелания от работников речного порта Брест!

Пусть Вас обходят стороной болезни, зависть, горе. Пусть впереди будет много дорог, в каждом деле ожидает успех, а в сложные периоды на выручку приходят мудрость, терпение и сила характера. Желаем Вам здоровья, домашнего уюта, благополучия, высоких профессиональных результатов и простого человеческого счастья!

Начальник П. КРАВЕЦ

## Там, где течет Березина

9 марта исполнится 55 лет начальнику речного порта Бобруйск Григорию АРТЕМЧИКУ.



Вся наша жизнь как бурная река. Никогда не знаешь, что ждет тебя за очередным крутым поворотом.

Однако как река течет от истока к устью, так и мы идем по жизненному пути и непременно находим свое предназначение.

Когда Григорий Тимофеевич пришел на работу в местный порт, то и не предполагал, что останется здесь надолго. Однако жизнь распорядилась иначе: вот уже 16 лет он посвящает себя родной гавани.

Григорий Артемчик – выпускник факультета механизации Белорусской сельскохозяйственной академии. После окончания вуза работал и в сельском хозяйстве, и на производстве. В частности, на комбинате железобетонных изделий.

В порт пришел начальником энергомеханического участка, который отвечал за всю береговую механизацию. Уже через три года его назначили главным инженером предприятия, и круг его обязанностей увеличился. Приходилось замещать начальника порта, вникать во все финансовые вопросы и тонкости речного дела. А когда руководитель ушел на заслуженный отдых, Артемчик стал во главе порта и вот уже пять лет ведет его выбранным курсом.

– Навигацию 2018 года мы закрыли с хорошими результатами, – говорит собеседник. – Так, перевозка грузов составила 271 тысячу тонн, или 112,2% к 2017-му. Выручка от основной деятельности увеличилась на 18%. Было реализовано 157 тысяч тонн песка, что почти на 17% больше, чем в 2017 году. Возросла и заработная плата.

Уже поставлены задачи и на нынешний год. Главное – повышать производительность труда, не только удерживать достигнутые показатели, но и постепенно их увеличивать.

В прошлом году порт Бобруйск нарастил объемы реализации песка. В числе основных клиентов – не только местные строительные организации. По железной дороге «золото», добытое из недр реки Березины, отправлялось на Радошковичский керамический и Минский силикатный заводы, а также для подразделения концерна Henkel в Беларуси, выпускающего сухие строительные смеси.

Кроме того, в 2018-м порядка 150 вагонов бобруйского песка было доставлено в соседнюю Украину.

– Это направление довольно перспективное, – отмечает Григорий Тимофеевич. – Сейчас наше предприятие участвует в тендере. Речь идет о поставках в соседнюю страну примерно 50 вагонов песка в месяц. Прорабатывается вопрос и о более тесном сотрудничестве с Белорусской цементной компанией, в состав которой входит давний партнер порта Минский силикатный завод.

Большое преимущество Бобруйского порта – наличие подъездных железнодорожных путей к нему. И их здесь активно используют – предприятие оказывает услуги по хранению, а также погрузке

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ ТИМОФЕЕВИЧ!

От имени работников РТУП

«Белорусское речное пароходство» примите самые теплые поздравления в связи с замечательным событием – 55-летним юбилеем!

Благодаря Вашей компетентности, умению организовать работу и способности добиваться желаемого результата деятельность речного порта Бобруйск занимает достойное место в работе пароходства.

В этот юбилейный день искренне желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, благополучия, успехов в достижении намеченных планов и целей.

Начальник Г. ЦЕНТЕР

\*\*\*

### ДОРОГОЙ НАШ РУКОВОДИТЕЛЬ!

Примите искренние поздравления в связи с 55-летием!

В этот радостный день желаем, чтобы не было того, что Вам не под силу: идеи реализовывались, планы воплощались и желания совпадали с возможностями. Пусть работа вдохновляет, семья приносит радость, коллеги уважают, а друзья всегда Вас поддерживают.

Желаем терпения, энергии, бодрости, которые так нужны в Вашей трудовой деятельности, а также крепкого здоровья и всех земных благ Вам и Вашим близким!

Коллектив речного порта Бобруйск

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив речного порта Могилев присоединяется к поздравлениям по случаю Вашего 55-летия!

С большим уважением мы поздравляем Вас и желаем новых достижений. Пусть каждый новый день приносит только хорошее!

Пусть сбудутся желания и мечты. Всем бедам и преградам вопреки! Пусть душу молодость не покидает и на лице улыбка расцветает!

Начальник В. САФОНОВ

и разгрузке железнодорожных вагонов портовыми кранами для различных организаций. В большинстве своем это щепы и стеклобой. Только благодаря данному направлению в прошлом году предприятие заработало порядка 200 тысяч рублей.

Сейчас речной порт Бобруйск активно готовится к навигации-2019.

Планируется уже в середине месяца приступить к намыву песка, хотя все, конечно, зависит от погоды – в последние годы Березина то и дело удивляет речников своей непредсказуемостью. Как сложится работа в нынешнем году, покажет время. Хочется верить, что ежедневный и кропотливый труд речников вернется сторицей.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

**ЭТО ИНТЕРЕСНО**

Ученый-математик **Софья Ковалевская** была первой в мире женщиной-профессором. В 1888 году Парижская академия наук присудила ей премию за работу о вращении твердого тела, которая была признана лучшей. Ученый-физик **Мария Склодовская-Кюри** стала первой женщиной, получившей Нобелевскую премию в 1903 году. Вторую Нобелевскую она получила через восемь лет по химии.

Истории автоспорта первопроходцем принято считать француженку **Камиллу дю Гас**, которая в 1901 году приняла участие в первом международном авторалли Париж – Берлин и сумела занять 32-е место из 121. Позднее она пересела на спортивный катер, потом увлеклась конным спортом.

Первые полеты за штурвалом аэропланов – на счету **Элизы Раймонды Дерош**. После полетов на воздушных шарах де Ларош встретила авиатора Шарля Вуазена, который предложил ей научиться летать. В октябре 1909

# Женщины! Первые!

**Во все времена представительницы прекрасной половины бесстрашно осваивали профессии сильной половины человечества. Многие из них со временем перестали быть сугубо мужскими, а некоторые до сих пор сохранили свой статус. Но тогда, когда женщина могла быть лишь хранительницей домашнего очага, ее посягательство на чисто мужскую прерогативу считалось поистине героизмом. Кто же они, эти сильные женщины?**

года она поднялась в воздух на одноместном аэроплане, хотя считается, что ей было позволено проехать по летному полю и вырлиться обратно к месту старта.

**Анна Щетинина** в 27 лет стала первой в мире женщиной – капитаном дальнего плавания. Своим рейсом в 1935 году она прославилась на весь мир, проведя грузовой пароход «Чавыча» из Гамбурга в Петропавловск-Камчатский. В 1938 году Анна была назначена первым начальником рыбного порта города Владивостока. Войну встретила на Балтике, где под бомбежками эвакуировала население Таллинна и перевозила стратегические грузы.

Полет первой в мире женщины-космонавта **Валентины Терешковой** проходил с 16 по 19 июня 1963 года. В том же году ей было присвоено звание Героя Советского Союза.

Подготовила **Ольга НИКОЛАЕВА**

## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ СОАО «АТЭП-5»!

**29 марта 2019 года в 13.00 состоится очередное общее собрание акционеров СОАО «АТЭП-5».**

**Собрание пройдет по адресу: г. Минск, ул. Серова, 4Б.**

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. О деятельности СОАО «АТЭП-5» в 2018 году. Отчет ревизионной комиссии. Отчет наблюдательного совета.
2. Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности и отчета о прибылях и убытках за 2018 год с учетом заключения аудиторской компании. Об утверждении использования чистой прибыли за 2018 год.
3. О направлении использования чистой прибыли за 2019 год.
4. Утверждение количественного состава членов наблюдательного совета.
5. Утверждение количественного состава ревизионной комиссии (ревизора).
6. Об условиях материального вознаграждения членам наблюдательного совета.
7. Об условиях материального вознаграждения ревизионной комиссии (ревизора).
8. Выборы членов наблюдательного совета.
9. Выборы членов ревизионной комиссии (ревизора).
10. О внесении изменений в Устав Общества.

С материалами, подготовленными к собранию (список кандидатов в члены наблюдательного совета), можно ознакомиться по адресу: г. Минск, ул. Серова, 4Б 29 марта с 12.30 до 12.45.

**Начало регистрации – 29 марта с 12.30 до 12.45.**

Для участия в собрании при себе иметь следующие документы: акционеру Общества – паспорт; представителю акционера – паспорт и доверенность, заверенную в установленном порядке. Список акционеров для участия в собрании будет составлен по состоянию на 20 марта 2019 года.

## СКАНВОРД

Составил **Юрий ФАЛИНСКИЙ**, г. Минск

Магазин "Мерседесов"						Марка сотового телефона	Ноша, которая тянет	Марка шведских авто
		Очень сдержанная девушка		Авто для звезды				
					Металл для пайки		"Бублик" в геометрии	
		Летчик космонавт ЧССР		Левый приток Сожа				
						Клич предков		
			Марка японского авто	Вьет гнездо на крыше	Карты гадалки			
	Деталь ходовой авто	"Собрат" кабриолета	Актриса... Чурикова					
				Противотанковый столб				
	Идущая в ногу с модой	Клиент казино						
			Подземное царство	"Кольчатая" иномарка				
Дорожная пробка	Домик на стройке	Античный сосуд		Время без работы				
			Женское украшение		"Как с белых яблонь..."	Авто "мадеин" Японии		
			Деталь поршневой машины	Выемка в детали	Телеканал	Степной пожар		
					Тертый нюхательный табак			
		Мебельный плюш	Место вояжа души					
						Деталь автомобиля		

## ОТВЕТЫ

**По горизонтали:** Автозалон; Олово; Ремек; Илуть; «Мазда»; Зов; Кардан; Торо; Инна; Модница; Гадес; За-  
**По вертикали:** Скромница; Лимузин; «Нокиа»; «Вольво»; «Обуза»; Топ; КАМАЗ; Родстер; Надюль; Аист; Итрок.  
 «Ауди»; Дым; «Субару»; «Газель»; Шток; ПАЗ; РП; Пал.

БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей спортивной рубрике.

## Анастасия КУКСОВА,

экономист отдела договоров и экономического анализа РУП «Могилевавтодор»



С о спортом Анастасия дружит с детства. Уже во втором классе увлеклась настольным теннисом, затем поступила в Могилевское государственное училище олимпийского резерва. Девушка завоевывала призы на соревнованиях городского, районного и областного уровня. Успешно выступала и на республиканских спортивных форумах: сборная Могилевской области не единожды оказывалась на пьедестале победителей.

Сегодня Анастасия Куксова активно участвует в отраслевых состязаниях, преимущественно в дисциплине «настольный теннис». На соревнованиях среди организаций Минтранса в прошлом году завоевала серебро, до этого в ее копилке было золото.

– Мне нравится вести активный образ жизни. Это поднимает настроение и позволяет оставаться в хорошей физической форме. В свободное от работы время хожу в бассейн, зимой люблю кататься на лыжах, – отмечает девушка.

По ее мнению, участие в спортивных соревнованиях – это не только возможность проверить свои силы, но и способ завести друзей в разных уголках республики.



2nd EUROPEAN GAMES



К слову, в РУП «Могилевавтодор» спорту и ведению здорового образа жизни уделяется особое внимание. На предприятии ежегодно проводятся зимние и летние спартакиады. Работники активно участвуют в различных состязаниях и демонстрируют достойные результаты. Так, в 2018 году сборная команда РУП «Могилевавтодор» завоевала второе место на 11-м республиканском спортивно-туристическом слете работников дорожного хозяйства и членов их семей «Дорожники-2018», проходившем в Гродно. Также представители предприятия являются победителями и призерами республиканской спартакиады среди организаций Министерства транспорта и коммуникаций в составе сборной команды дорожников Беларуси.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

### ИЗВЕЩЕНИЕ

о проведении годового общего собрания акционеров ОАО «Легавтотранс»

Годовое общее собрание акционеров ОАО «Легавтотранс» (далее - Собрание) состоится 28 марта в 15.00 по месту нахождения Общества: г. Минск, ул. Тимирязева, 46, в кабинете директора (каб. № 43).

Собрание созывается по решению наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс», проводится в очной форме. Регистрация лиц, имеющих право на участие в Собрании, будет осуществляться в день проведения Собрания по месту его проведения.

Время регистрации: с 14.40 до 14.55.

Дата формирования реестра акционеров Общества для составления списка лиц, имеющих право на участие в Собрании: 11 марта 2019 года.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности ОАО «Легавтотранс», распределение прибыли и убытков ОАО «Легавтотранс» по результатам 2018 года.
2. О выплате вознаграждений членам наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс» за исполнение ими своих обязанностей и определение размеров таких вознаграждений.
3. Избрание членов наблюдательного совета ОАО «Легавтотранс».
4. Избрание ревизионной комиссии ОАО «Легавтотранс».

Ознакомление лиц, имеющих право на участие в Собрании, с информацией (документами), предоставляемой при подготовке к его проведению, осуществляется в рабочие дни в рабочее время по адресу: г. Минск, ул. Тимирязева, 46, каб. 14, а в день проведения Собрания – во время и по месту его проведения.

Для регистрации участнику Собрания необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность, а также, если необходимо, документы, подтверждающие его полномочия: доверенность и/или иные документы в соответствии с действующим законодательством.

УНП 100008156

### ОБЪЯВЛЕНИЕ

о проведении очередного общего собрания акционеров ОАО Ордена «Знак Почета» «Автокомбинат № 4», расположенного по адресу: 220102, г. Минск, ул. Социалистическая, 26  
Собрание состоится 29 марта в 15.00 по адресу: г. Минск, ул. Социалистическая, 26.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год и задачах на 2019 год.
  2. Отчет наблюдательного совета Общества за 2018 год.
  3. Утверждение годового баланса и отчета о прибылях и убытках Общества.
  4. О распределении прибыли, остающейся в распоряжении Общества за 2018 год, и утверждении направлений использования чистой прибыли, остающейся в распоряжении Общества на 2019 год, выплате дивидендов и периодичности их выплаты.
  5. Избрание членов наблюдательного совета.
  6. Избрание ревизора.
  7. Определение размера материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии Общества.
  8. Об актуализации и утверждении списка аффилированных лиц Общества.
- С материалами собрания акционеры могут ознакомиться в рабочие дни в период с 25 по 28 марта с 09.00 до 15.00 по адресу: г. Минск, ул. Социалистическая, 26. Список акционеров для участия в собрании будет составлен по состоянию на 27 марта 2019 года.

Регистрация участников: с 14.00 до 14.50 в день и по месту проведения собрания.

Для регистрации участникам при себе иметь следующие документы:

- акционеру общества – паспорт;
- представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНП 100320382

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна  
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 06.03.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 316 экз.  
Заказ 823. Цена свободная.

### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Редакция газеты  
**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК