

В «Белгипродоре» –  
новый  
руководитель.

стр. 2

Аульс –  
важная  
станция  
гродненского  
узла.

стр. 3



II Европейские игры.  
Готовимся к форуму.

стр. 5

Филиалу  
«Мостостроительное  
управление № 2»  
ОАО «Мостострой» –  
60 лет!

стр. 8

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

28 февраля 2019 г., четверг, № 9 (6068)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Остановиться, оглянуться...

### Белорусской государственности – 25 лет

15 марта 1994 года была принята Конституция, гарантирующая реализацию общенационального стремления жить в независимой Республике Беларусь. В истории нашего государства появился закон, основные положения которого дают возможность осуществления самостоятельной внешней и внутренней политики.

К принятию Конституции, по которой наша страна живет се-

годня, вел долгий, не всегда легкий путь. Не стали исключением и 1990-е годы, когда экономика Беларуси в целом и транспортной отрасли в частности переживала не лучшие времена.

В канун 25-летия принятия Основного закона мы предлагаем нашим читателям оглянуться назад и вспомнить, как тяжело начинался самостоятельный путь развития конкурентоспособности белорусской экономики, улучшение

условий труда и жизни населения страны.

Люди, события, даты... Историю изменить невозможно – все происходящее имеет определенную хронологию, подтверждаемую документально. И слагает летопись коллектива, отрасли и государства. Эту историю пишем мы. Именно наши действия и решения играют ключевую роль в развитии и движении к намеченным целям. И какими бы

разными они ни были, мы, белорусы, едины в главном: сделать все, чтобы родная страна уверенно шла по пути независимого развития.

Первый такой шаг был сделан авторами Конституции, включившими в ее содержание принципиально новые на то время понятия: «правовое государство», «разделение власти», «государственный язык». Эти не вполне понятные тогда термины и стали

фундаментом развития белорусской экономики, находившейся в 1990-х годах далеко не в лучшем состоянии. Что констатировалось и в публикациях отраслевой транспортной газеты, носившей в то время название «Транспортник Белоруссии».



Окончание  
на стр.

2

## Прямая линия



2 марта с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

017 259-79-26

## По труду и честь

25 февраля Александр Лукашенко подписал указ о присвоении государственных наград. В числе 143 удостоенных и представители транспортной отрасли и дорожного хозяйства.

Орден Почета оценен труд начальника производственно-диспетчерского отдела ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Сергея Котило. Еще пять работников этого предприятия удостоены медали «За трудовые заслуги»: заместитель генерального директора по организации производства Глеб Пархамович, бортпроводник службы бортпроводников Ольга Потапкина, начальник авиационно-технической базы Сергей Римденко, командир воздушного судна «Эмбраер» авиационного отряда Юрий Гнатюк и командир воздушного судна «Боинг-737» авиационного отряда Франц Яхимович.

Среди отмеченных этой медалью также машинисты теплового локомотивного депо Молодечно Владимир Мучинский и локомотивного депо Осиповичи Александр Рогаль, дежурный по железнодорожной станции Гомель Елена Терешкова, начальник Поставского ДРСУ № 132 КУП «Витебскоблдорстрой» Станислав Рагиня.

Медали Франциска Скорины удостоена хормейстер заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь народного ансамбля белорусской песни «Церніца» КСЦ Минского отделения Белорусской железной дороги Галина Нестерович.



ТЯГАЧИ С ПРОБЕГОМ  
ИЗ ЕВРОПЫ  
НА СКЛАДЕ  
В МИНСКЕ

УНП 192199782



ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (44) 563 55 63

Volvo Trucks. Driving Progress

## ОСНОВНОЙ ЗАКОН

Окончание. Начало на стр. 1

«Рассчитываем на себя», «Главная задача – выжить» – вот названия статей, опубликованных под рубрикой «Об этом говорилось на коллегии» в «Транспортнике Белоруссии» в январе – феврале 1992 года. Тематика публикаций знакома и современным читателям: подведение итогов работы отрасли за 1991-й на заседании коллегии Минтранса.

По сути, на коллегии 1992 года единственным обсуждаемым был главный вопрос: «Как жить и работать в году предстоящем, уже в самом своем начале заявившем о надвигающихся сложностях и проблемах?». Ведь выполнение производственной программы во многом зависело от материально-технического снабжения. А оно «уже сегодня оставляет желать лучшего: из 124 заводов – поставщиков запчастей к отечественным автобусам заключены договоры только с 28 предприятиями». А лимиты на основные материальные ресурсы на 1992 год не были выделены.

На местах остро встал вопрос об определении с исполкомами уровня расчетного тарифа, который бы обеспечил нормальное финансовое состояние автобусных парков. Ведь хоть «в 1992 году на городских перевозках и предполагается повысить плату за проезд в 2,7 раза, это повышение не компенсирует убытки от работы городского автобусного транспорта».

На коллегии также было отмечено, что уровень транспортного обслуживания снизился. Собравшиеся также признали: сложившаяся система по предупреждению аварийности начинает разрушаться, поэтому спрос за обеспечение безопасности людей и грузов необходимо повысить.

Говоря о реализации республиканской программы разгосударствления и приватизации, подчеркивалось, что главная задача, стоящая перед отраслью, – это создание рынка транспортных услуг и образование на базе структурных единиц объединений самостоятельных предприятий. Было отмечено, что Минский и



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

# Остановиться, оглянуться...

Могилевский горисполкомы выдвинули требование о передаче всех предприятий автомобильного и речного транспорта в коммунальную собственность. Но на коллегии рассудили, что такое решение станет поспешным: «Можно передать им только объекты городского транспорта. Но не более. По другим структурам такие требования неприемлемы».

Если говорить о перспективах экономического развития конкретных предприятий, то в 1992 году практически все объединения планировали приступить к выполнению международных перевозок грузов. Но нормативно-правовая база данного вида деятельности носила достаточно условный характер.

А вот и другой заголовок – «Будущее определяется сегодня». Именно такое общее название можно дать всем материалам заседания коллегии Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, прошедшей в феврале этого года, опубликованным 14 февраля в газете, уже получившей название «Транспортный вестник».

Слушая докладчиков или читая тезисы в газете, становится очевидным главное:

25-летний путь развития отрасли был достаточно сложным, есть над чем работать и сегодня. Но введенные четверть века назад в Конституцию Республики Беларусь принципиально новые понятия «правовое государство», «разделение власти», «государственный язык» открыли транспортникам новые возможности, введя их деятельность в нормы правового регулирования.

Сегодня вся работа отрасли регулируется утвержденными на государственном уровне долгосрочными программами развития. Ключевыми показателями эффективности являются экспорт транспортных услуг республики, а также важнейшие целевые показатели, учтенные в Государственной программе развития транспортного комплекса, Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог. Для их выполнения есть все инструменты реализации государственной отраслевой политики в области транспортной деятельности.

Сфера автомобильных перевозок с 26 февраля 2018 года функционирует в условиях норм Декрета Президента Республики Беларусь № 7, предусма-

тривающих либерализацию требований к осуществлению их деятельности. А с принятием Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и реализацией его норм отмечается двукратный рост перевозчиков частной формы собственности в междугородных автомобильных перевозках пассажиров в регулярном сообщении.

В области создания условий для грузовых автомобильных перевозок с 2 февраля 2019 года вступила в силу новая Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на международные автомобильные перевозки грузов, утвержденная постановлением Минтранса от 30 ноября 2018 г. № 28.

Что касается экономического эффекта от принятых мер, то об этом, конечно, лучше всего говорят достигнутые показатели. Валовая добавленная стоимость по транспортной деятельности за прошлый год составила свыше 7 млрд рублей, или порядка 6% ВВП республики, и увеличилась на 3,7%.

Основные показатели транспортной деятельности – грузооборот и пассажирооборот – в прошлом году продолжили положительный тренд. Объем грузооборота имеет рекордное значение за последние 10 лет: 139 млрд т-км, или 104,1% к 2017 году. Закрепилась и тенденция роста пассажирооборота республики: 25,5 млрд пасс.-км, или 103,4%.

Обеспечение транспортной безопасности стало одним из ключевых вопросов государственного регулирования в области транспортной деятельности. Что касается перспектив, то уже в этом году необходимо определиться с основными векторами развития транспортного комплекса на 2021–2025 годы и долгосрочную перспективу до 2035 года в рамках Национальной стратегии устойчивого развития. Очевидно, что введенное в 1994 году в Основной закон понятие «правовое государство» нашло практическое применение и стимулировало развитие транспортного комплекса Республики Беларусь.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

## НАЗНАЧЕНИЯ

# Вместе сможем многое

У государственного предприятия «Белгипродор» – новый руководитель.

Утро первого дня рабочей недели на предприятии началось с события: заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Ляхнович представил коллективу нового директора – Игоря Давыдова.

Игорь Эдуардович Давыдов начал свою трудовую деятельность в 1986 году после службы в рядах Советской Армии мастером прорабского участка Минской дистанции гражданских сооружений Минского отделения Белорусской железной дороги. До 1997 года работал на различных должностях в организациях БЖД. В дорожную отрасль пришел в 1997-м. Работал мастером, заместителем начальника по производству, затем главным инженером передвижной механизированной колонны № 1 СМТ № 8, а в 1999 году возглавил ее. В 2006-м Игорь Давыдов занял должность заместителя управляющего республиканского унитарного предприятия «СМТ № 8». В том же году был назначен директором РУП «Белдорресурс». В 2013-м вступил в должность заместителя генерального директора по промышленности и снабжению ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор», где работал до нынешнего назначения.

Представляя руководителя коллективу «Белгипродора», Алексей Ляхнович подчеркнул, что приоритетными направлениями в деятельности предприятия были и остаются экспорт, мосты и экономия. Алексей Алексеевич вручил Игорю Давыдову удостоверение директора и пожелал ему, а также всему коллективу успехов. Игорь Эдуардович в свою очередь выразил надежду на поддержку коллектива и дальнейшее развитие предприятия.

Елена ВИНОГРАДОВА

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

# Ректор меткий

Накануне Дня защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь Министерство обороны пригласило ректоров 12 учреждений высшего образования, в которых есть военные факультеты и военные кафедры, на ежегодное инструкторско-методическое занятие.

Цель мероприятия – углубление оперативного взаимодействия министерств обороны и образования, а также ряда отраслевых ведомств по линии подготовки военных кадров в интересах силовых структур.

В ходе занятия руководители вузов, в том числе БелГУТа и БГАА, ознакомились с экспонатами выставки современного стрелкового вооружения и оснащения. Кроме того, участникам мероприятия была предоставлена возможность произвести на воинском полигоне выстрелы не только из современных, но и из раритетных (периода Великой Отечественной войны) образцов стрелкового оружия.

Для придания духа соревновательности было решено провести зачет по огневой подготовке, который включал в себя стрельбу из личного стрелкового оружия.

По совокупности баллов первое место занял ректор академии авиации Артем Шегидевич. Оценивая результаты своего успешного выступления, Артем Артурович не последнюю роль отводит в этом тренировкам в интерактивном тире, который недавно появился в академии авиации. Приобретен он за счет средств республиканского инновационного фонда. Тир-тренажер пользуется у курсантов большой популярностью, поскольку здесь они получают азы огневой подготовки.

Что касается инструкторско-методического занятия, то оно завершилось вручением всем его участникам от имени министра обороны и в ознаменование праздника защитников Отечества макетов стрелкового оружия.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

# Два плюс восемь

Для перевозки участников и гостей II Европейских игр будут задействованы современные транспортные средства. Два комфортабельных автобуса МАЗ-251 дополнили и парк открытого акционерного общества «Гроднооблавтотранс». В ближайшее время подвижной состав предприятия увеличится еще на восемь машин.

– Новые автобусы направлены в распоряжение филиалов «Автомобильный парк № 4 г. Островец» и «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны». Шесть автобусов МАЗ-251 и два «Неман-4202» также поступят в филиалы акционерного общества, и управлять ими доверим лучшим водителям, – сообщил начальник отдела перевозок ОАО «Гроднооблавтотранс» Андрей Полубяtko. – Транспортные средства украсит символика масштабного спортивного мероприятия этого года. Перевозка пассажиров во время соревнований будет обеспечиваться в соответствии с планом Дирекции II Европейских игр.

Плавность хода, высокий уровень комфорта и безопасности характерны для данных транспортных средств. Они оборудованы удобными пассажирскими сиденьями, противоскользящим напольным покрытием, системами кондиционирования высокой мощности, информационными панелями.

В настоящее время парк пассажирской техники предприятия составляют 609 автобусов различной вместимости. В прошлом году для осуществления городских и пригородных перевозок за счет областного бюджета было приобретено 14 новых автобусов производства ОАО «МАЗ» и еще один – за счет собственных средств для работы на международном маршруте.

Как отметили в ОАО «Гроднооблавтотранс», особое внимание в этом году будет уделено повышению качества транспортного обслуживания населения и развитию заказных перевозок по территории Беларуси и за ее пределы. К слову, пассажиры 25 автобусов ОАО «Гроднооблавтотранс», которые курсируют по междугородным и международным маршрутам, пользуются интернетом бесплатно.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

# Аульс? «Тяжеловес»!



Многие промышленные предприятия для транспортировки своих грузов предпочитают использовать железную дорогу. В Гродно такую работу выполняют четыре станции Линейного центра транспортного обслуживания. Наибольший объем перевозок приходится на грузовую станцию I-го класса Аульс.

Коллектив линейного центра осуществляет различные виды работ. Это выгрузка и погрузка 20-футовых контейнеров, лесоматериалов, железобетонных изделий, сыпучих, тарно-штучных и других грузов. В 2017-м было погружено 36 тысяч вагонов, в прошедшем году этот показатель вырос до 39 тысяч. В среднем за сутки загружали 107 вагонов, а выгружали 43. Сложно представить не только такое количество вагонов, но и сколько продукции было погружено – 2 295 147 тонн.

Увеличивать объемы перевозок помогает сотрудничество с крупными предприятиями. ОАО «Гродно Азот» в первом квартале этого года запустит новый цех азотной кислоты. Станция Аульс возьмется за оформление погрузки и отправку произведенных азотно-жидких удобрений. За год объем перевозки данной продукции может возрасти примерно на 450 тысяч тонн.

Свободная экономическая зона «Гродноинвест» также важный спутник для станции Аульс. Например, химическое предприятие по выпуску удобрений «Белагроферт» из СЭЗ расширяется. В прошлом году запущена вторая линия производства, что увеличило объем продукции в два раза. Две работающие линии выпускают 24 000 тонны гранулированного

сульфата аммония в месяц. Станция Аульс совместно с Барановичским грузовым центром транспортной логистики обеспечивает погрузку и оформление перевозочных документов на данную продукцию. Так как предприятие белорусско-украинское, основной рынок сбыта – Украина. Существует перспектива развития ООО «Белагроферт»: в ближайшие два-три года планируется запуск еще двух новых линий производства.

Всю работу Аульса обеспечивает небольшой штат – 58 человек. В зависимости от объема работ численность варьируется.

Начальник станции Сергей Хилимон своими сотрудниками доволен:

– Коллектив у нас – сплав молодости и опыта. Есть и работники с большим стажем, и те, кто недавно пришел. Новые кадры станции Аульс – это в основном молодые специалисты, окончившие специализированные учебные заведения. Постепенно происходит смена поколений. Стараемся прививать молодым серьезное отношение к работе, старание и целеустремленность. С таким коллективом можно решать все поставленные задачи.

Янина ВАШКЕВИЧ

КАЧЕСТВО УСЛУГ

# Умные табло

Для Бреста 2019 год обещает быть насыщенным. В июне через юго-западный областной центр в белорусскую столицу поедет большое количество болельщиков из-за границы на II Европейские игры. А в конце июля город над Бугом отметит свой 1000-летний юбилей.

Многие запланированные мероприятия по подготовке к этим событиям уже реализованы. Пришло время реновации системы управления пассажирским транспортом.

Как сообщают в КТУП «Брестгортранс», совсем скоро все участники пассажирских перевозок присоединятся к единой автоматизированной системе IBA AVM, которая успешно используется в Минске, Гомеле и их областях. Основные плюсы внедрения – повышение регулярности движения маршрутных транспортных средств, возможность информирования пассажиров о расчетном времени прибытия транспорта на остановочный пункт, централизованное диспетчерское управление всеми подконтрольными транспортными средствами, а также обеспечение возможности оперативного использования резервного подвижного состава.

Транспорт, работающий на маршрутах экспрессного сообщения, подключен к системе IBA AVM с декабря прошлого года, троллейбусы – с 1 февраля 2019-го. Сейчас идет процесс присоединения городских автобусных маршрутов.

Вместе с этим на остановках с наибольшим скоплением пассажиров устанавливаются электронные табло, на которых в онлайн-режиме будет транслироваться информация о движении транспорта. Монтаж конструкций уже завершён на остановках «Университет», «ЦУМ», «Прспект Машерова», «МОПРА». В течение года табло появятся на остановочных пунктах «Технический университет», «Парк 1 Мая», «Бульвар Шевченко», «Рынок «Лагуна», «Махновича».

Ожидается, что налаженная система управления общественным транспортом будет способствовать повышению удовлетворенности пассажиров качеством оказываемых услуг и, как следствие, частичному отказу от личных авто.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

**ОАО «ТРАНСТЭКС»**

извещает своих акционеров о проведении годового собрания акционеров 28 марта 2019 года в 15.00 по адресу: г. Минск, ул. Чапаева, 5, к. 203.

**ПОВЕСТКА ДНЯ:**

1. Утверждение годового отчета и бухгалтерского баланса Общества за 2018 год.
2. О распределении чистой прибыли и выплате дивидендов за 2018 год.
3. О планах деятельности Общества и утверждении направлений использования чистой прибыли на 2019 год.
4. Избрание членов наблюдательного совета, ревизионной комиссии.

Регистрация участников собрания – 28 марта с 14.00 до 15.00 по месту проведения собрания. Ознакомление с материалами по вопросам повестки дня будет осуществляться по адресу: г. Минск, ул. Чапаева, 5, к. 203 с 26 по 28 марта.

## ТУРНИР

# Каждый мог победить

Восемь команд приняли участие в проходившем IV Открытом международном турнире по волейболу, который в спортивном комплексе «Локомотив» Могилева собрал железнодорожников трех стран.

За победу в соревнованиях на протяжении двух дней сражались по четыре мужские и женские команды, состоящие из представителей Белорусской, Латвийской, Российских (Октябрьской) железных дорог, а также сборные Могилева.

Первая встреча представителей Белорусской и Октябрьской железных дорог была достаточно напряженной – победителя выявила лишь третья партия. Впрочем, первый игровой день для волейболистов БЖД был удачным. А вот на следующий фортуна оказалась на стороне могилевчан – мужчины продемонстрировали слаженную и сильную игру. Это и принесло им победу в турнире.

Женские сборные состязались во Дворце спорта. Белоруски показали класс во встречах с представительницами Латвийской и Октябрьской железных дорог, однако им не хватило немного везения в игре со сборными Могилева. В результате победа досталась жительницам областного центра.

Турнирная таблица в этом году выглядела интересно: первое место заняли мужская и женская сборная Могилева, второе – у представителей Белорусской железной дороги, третье – у гостей из Латвии.

Главный судья состязаний – судья высшей национальной категории Виктор Иванников – отметил, что профессиональный уровень команд тружеников магистрали ежегодно растет:

– Я наблюдаю за волейбольными баталиями железнодорожников и не могу не отметить высокую подготовку спортсменов-любителей. Каждая из команд продемонстрировала хорошую игру и могла претендовать на победу.

Завершила турнир торжественная церемония награждения. Начальник Могилевского отделения железной дороги Александр Моисеев поблагодарил всех за участие в соревновании и выразил уверенность, что в следующем году команды соберутся на юбилейную спортивную встречу на гостеприимной могилевской земле.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»



## СОДРУЖЕСТВО

# Сегодня и завтра Каспия

Туркменистан приступил к подготовке и проведению Первого Каспийского экономического форума, который пройдет в Национальной туристической зоне «Аваза» 12 августа, в День Каспийского моря. Его проведение поспособствует реализации соглашений между правительствами прикаспийских государств, в том числе в сфере транспорта.

Проведение экономического форума в рамках крупнейшего региона мира, каковым является Каспийский бассейн, Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов инициировал в ходе IV саммита глав прикаспийских государств в сентябре 2014 года (г. Астрахань, Россия). Туркменистан высоко оценивает стратегическое значение Каспия в региональных и межрегиональных геополитических и геоэкономических процессах.

На V саммите в августе 2018 года (г. Актау, Казахстан) Гурбангулы Бердымухамедов выразил уверенность, что проведение форума станет подтверждением готовности прикаспийских государств к консолидации усилий в условиях, когда Каспий превращается в один из ключевых центров глобальной экономики.

Организационная и аналитическая работа по подготовке и проведению мероприятия сконцентрирована в Координационном центре Министерства иностранных дел Туркменистана. Программа охватывает широкий круг вопросов, касающихся перспективных направле-

ний взаимодействия государств-участников. Предполагается, что в рамках форума состоится обмен мнениями по такой актуальной теме, как интенсификация торгово-экономических отношений, в том числе создание условий для реализации крупных проектов. Ожидается интересная дискуссия об инвестиционной привлекательности прикаспийских государств в сферах промышленности, энергетики, торговли, туризма.

К участию в масштабном проекте приглашаются официальные делегации прикаспийских государств, представители банковского сектора, деловых и научных кругов региона, международных экономических и финансовых организаций, других заинтересованных сторон. Выступив инициатором и организатором форума, Туркменистан на деле подтверждает свою приверженность политике широкого международного сотрудничества, превращения Каспия в пространство мира, безопасности и устойчивого развития.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»



## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ЗАО «АВТОКОМБИНАТ №3»!

Сообщаем, что 27 марта в 15.00 по адресу:

г. Минск, ул. Ванеева, 29 (актовый зал) состоится очередное общее собрание акционеров.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества и выполнении бизнес-плана за 2018 год.
2. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2018 год.
3. Отчет ревизионной комиссии за 2018 год.
4. Об использовании чистой прибыли и выплате дивидендов за 2018 год.
5. Утверждение направлений использования чистой прибыли на 2019 год.
6. О работе наблюдательного совета в 2018 году.
7. Об избрании членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
8. Об установлении материального вознаграждения членам наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Регистрация участников собрания будет проводиться 27 марта с 14.00 до 15.00 по месту проведения собрания.

При регистрации акционеры предоставляют паспорт. Представители акционеров еще и доверенность, заверенную в установленном порядке.

Список для регистрации участников собрания будет составлен по состоянию на 22 марта 2019 года.

С документами по проведению собрания акционеров можно ознакомиться по адресу: г. Минск, ул. Ванеева, 29 (каб. № 22).

УНП 100089037

## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «АВТОПАРК № 4»!

26 марта в 12.00 состоится

очередное общее собрание

акционеров

ОАО «Автопарк № 4».

Собрание пройдет по адресу: г. Могилев, ул. Калужская, 13

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год и основных направлениях деятельности на 2019 год.
2. Утверждение заключения аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссии финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год.
3. Утверждение годового отчета, годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности за 2018 год.
4. Утверждение направлений использования прибыли, остающейся в распоряжении Общества, на 2019 год.
5. Выборы членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
6. Об условиях материального вознаграждения членам наблюдательного совета и членам ревизионной комиссии Общества.

Дата формирования реестра владельцев ценных бумаг ОАО «Автопарк № 4» для составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, – 5 марта 2019 года.

С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу: г. Могилев, ул. Калужская, 13 (приемная) с 18 по 25 марта с 08.00 до 16.30, а также 26 марта по месту проведения собрания.

Регистрация участников – с 11.30 до 11.50 по месту проведения собрания.

Для регистрации при себе иметь документы: акционеру – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНП 700016748

## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «БЕЛГРУЗМАГИСТРАЛЬ»!

28 марта в 15.00 состоится

очередное общее собрание

акционеров

ОАО «БелГрузМагистраль» по адресу:

г. Минск, ул. Бабушкина, 27, комната 316 (актовый зал).

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Итоги финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2018 году и основные направления развития на 2019 год.
2. Результаты аудиторской проверки и проверки ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2018 году.
3. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счетов прибыли и убытков за 2018 год.
4. Утверждение порядка выплаты дивидендов.
5. О перечислении части прибыли хозяйственного общества в инвестиционный фонд Минтранса.
6. Избрание нового состава наблюдательного совета.
7. Избрание нового состава ревизионной комиссии.
8. Утверждение материального вознаграждения членам наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
9. Утверждение Положения о наблюдательном совете ОАО «БелГрузМагистраль».

Дата формирования реестра акционеров ОАО «БелГрузМагистраль» для составления списка лиц, имеющих право на участие в общем собрании акционеров, – 18 марта 2019 года.

С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу: г. Минск, ул. Бабушкина, 27, к. 304 в рабочие дни с 7 по 28 марта с 08.00 до 16.30 либо 28 марта по месту его проведения.

Регистрация участников – 28 марта с 14.00 до 14.55 по месту проведения собрания.

Для регистрации при себе иметь документы: акционеру – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНП 190121174



ПУТЕВОДИТЕЛЬ

# На двух языках заговорил чат-бот Лесик

У II Европейских игр появилось официальное мобильное приложение Minsk2019, созданное резидентом Парка высоких технологий компанией Synesissport. Оно работает на платформах Android и iOS. Главная особенность заключена в том, что основная информация об Играх и инфраструктуре доступна даже в условиях отсутствия интернет-подключения.

Предполагается, что Minsk2019 по достоинству оценят гости Беларуси во время проведения II Европейских игр. Ведь приложение позволяет пользователям также получать push-уведомления с актуальными новостями, формировать информационную ленту по интересам, просматривать расписание соревнований с фильтром событий, прокладывать самый быстрый и удобный путь до спортивного объекта, а также находить информацию о местных достопримечательностях.

– Мы рады, что наши партнеры по разработке программно-технического блока Игр создали качественный продукт, удобство которого уже могут оценить пользователи по всему миру, – отмечает директор фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года» Георгий Катулин. – В нем будут собраны все актуальные новости, фото- и видеоматериалы, актуальное расписание соревнований, информация о культурной программе Игр и многое другое.

В целом, по словам Георгия Катулина, II Европейские игры не только станут ярким спортивным событием, но и продемонстрируют высокий уровень развития технологий в их подготовке и проведении, а следовательно, и в стране.

Следует также отметить, что в рамках эксперимента Synesissport уже создал пилотную версию 3D-визуализации стадиона «Динамо». Это позволяет зрителю увидеть виртуальную панораму стадиона из центра арены с поворотом ее на 360°. Так пользователь сможет выбрать понравившийся сектор или категорию билета. В ближайшее время в приложении появится 3D-визуализация всех спортивных объектов Игр.

Виртуальным помощником гостей Minsk2019 станет талисман спортивного форума лисенок Лесик, который выступит в роли чат-бота. Это стало возможным благодаря технологиям искусственного интеллекта: Лесик будет поддерживать диалог легко и увлекательно на русском и английском языках. Умный талисман также понимает слова с опечатками, знает синонимы, специализированную терминологию и многое другое.

Разработчики отмечают, что Minsk2019 – это не просто официальное приложение II Европейских игр, но и путеводитель по главному спортивному событию предстоящего лета. Приложение уже доступно для бесплатного скачивания в GooglePlay и AppStore.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

ДОРОГИ

## Успеть до июня

Дороги, транспортные развязки, мосты – лицо нашей страны. Именно поэтому в преддверии II Европейских игр им уделяется особое внимание. В том числе на Могилевщине.

ВРУП «Могилевавтодор» отметили, что на предприятии в рамках подготовки к II Европейским играм был разработан план мероприятий, который четко выполняется.

В преддверии важных соревнований в центре внимания также придорожный сервис. В августе прошлого года на республиканских дорогах Могилевской области введен еще один новый объект на автодороге М5/Е271 Минск – Гомель. Он включает в себя АЗС, пункт питания и пункт торговли.

Всего на республиканских автомобильных дорогах области в настоящее время функционируют 47 автозаправочных станций, 27 газозаправочных пунктов, три пункта электрозаправки, 12 пунктов постоя, 54 пункта общественного питания, 30 охраняемых стоянок, 47 пунктов торговли, пять моек, 9 станций технического обслуживания, 86 общественных туалетов и 65 пунктов связи.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ТАМОЖНЯ

## По отдельным коридорам

В нескольких пунктах пропуска Гомельской таможни для гостей и участников II Европейских игр будут выделены отдельные коридоры. Об этом сообщило руководство ведомства на пресс-конференции.

Государственным таможенным комитетом и Гомельской таможней будут созданы самые благоприятные условия для пересечения границы. Отдельные коридоры для беспрепятственного передвижения людей и товаров появятся в пунктах пропуска «Новая Гута» и «Новая Рудня», а также в аэропорту Гомель. В интересах гостей и для их быстрого ориентирования коридоры будут специально обозначены, а таможенные операции на выделенных потоках будут осуществляться в упрощенном порядке.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

СПРОС

Официальным билетным оператором II Европейских игр является ООО «Тикетпро». Продажи на онлайн-площадке [minsk.ticketpro.by](http://minsk.ticketpro.by) 2019 стартовали 1 декабря прошлого года. С 19 декабря красочные бумажные билеты со слоганом «Яскравае лета» стали доступны для покупки в офлайн-точках продаж партнерской сети ООО «Тикетпро». Их на территории Беларуси – более 300. Билеты также реализуются через официального туристического оператора «Центр-курорт» и официального турагента «Вокруг света». Житель любой страны может приобрести квиток онлайн, а потом, во время Игр, обменять его на сувенирный бумажный билет.

В дирекции утверждают, что спрос на билеты превосходит все ожидания. На 118 спортивных сессий их активно покупа-

ют граждане не только Беларуси, но и других стран. В общей сложности в географии продаж присутствуют 28 государств. По количеству приобретенных билетов лидирует Беларусь. На втором месте – Россия, на третьем – Германия. Далее следуют Ирландия, Литва, Польша. Примечательно, что более 650 билетов реализовано в арабских странах. Это свидетельствует о высокой популярности Беларуси у зарубежных туристов.

# Билеты в «Яскравае лета»

Самым насыщенным днем II Европейских игр станет 25 июня, на которое запланировано 18 спортивных событий. А вообще, расписание форума включает 118 сессий. Билетная программа рассчитана на продажу 381 тысячи билетов. Имеется возможность увеличения этого количества в зависимости от спроса на те или иные дисциплины до 535 тысяч.

Судя по количеству приобретенных билетов, самыми востребованными являются церемонии открытия и закрытия. Из спортивных сессий наиболее популярны легкая атлетика, художественная гимнастика, акробатика, пляжный футбол и карате. Реализовано более 30% выпущенных в продажу билетов на эти сессии.

На некоторые виды спорта запускается отдельная билетная программа, предусматриваю-

щая стоячие места. В первую очередь это соревнования по стендовой и пулевой стрельбе, велосипедная гонка на шоссе.

Второй этап продажи билетов стартует в марте, третий – запланирован на май.

Стоимость билетов на спортивные сессии – от пяти до 50 рублей. Для граждан Европы цены установлены в евро: от двух до 20. Присутствие на церемонии закрытия обойдется в сумму от 70 до 150 рублей,

открытия – от 150 до 300 рублей.

На аренах форума зарезервировано более трех тысяч мест для малоподвижной группы населения. Дирекция Игр активно работает с обществами инвалидов, в том числе по слуху. Специальные спорт-презентации помогут людям с ограниченными возможностями ощутить свою причастность к происходящим событиям.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»





# Прокладываем колею

**Скромный человек, добropорядочный семьянин, ответственный работник и директор известного столичного автотранспортного предприятия ОАО «Автосила» Владимир КАРТЕЛЬ сегодня, в последний день зимы, отмечает значимое событие своей жизни – 60-летний юбилей. Накануне личного праздника Владимир Николаевич нашел время для встречи с корреспондентом «ТВ» Оксаной ГУЧЕК.**

**– Владимир Николаевич, расскажите о своем трудовом пути.**

– Работать начал сразу после окончания школы слесарем по ремонту автомобилей Белорусской геологоразведывательной экспедиции. Шел 1976 год, тогда не было, как сейчас, обширной автомобилизации страны. Шофер – почти космонавт. Такая романтика! А в экспедиции – автомобили, и брат мой старший автослесарем работал. А еще геологоразведка. Зато узнал, что такое автомобиль, где у него что находится, все потрогал, все покрутил. Мое мнение такое: правильно получать высшее образование, лишь поработав на предприятии. К сожалению, иногда приходят молодые специалисты после окончания колледжа, а правую резьбу от левой отличить не могут.

После геологоразведывательной экспедиции служил в армии. Затем – автотракторный факультет Белорусского политехнического института, где я получил квалификацию инженера по эксплуатации автомобильного транспорта. Распределили меня в дорстройтрест № 7 (нынешнее ОАО «Белдортранс»), ему я отдал большую часть своей производственной жизни, вырос там профессионально. Это предприятие очень близко по своей специфике – перевозимым грузам, клиентуре, подвижному составу – к ОАО «Автосила». В «Белдортрансе» был и начальником диагностической станции, и заместителем главного инженера, и заместителем генерального директора по перевозкам.

Интересный, новый, полезный опыт я получил, поработав несколько лет начальником автоколонны в АТЭК-5. В моем подчинении было 18 автопоездов, обслуживающих международные перевозки грузов.

**– Всего полтора года Вы возглавляете ОАО «Автосила». Что успели сделать за это время?**

– На самом деле с предприятием познакомился еще в 1982 году, когда нас, студентов, впервые привели на ознакомительную практику тогда еще в автоколонну № 2418. А там КраЗы здоровенные, такие классные МАЗ-5549 «лобастые»! И подумать не мог, что буду здесь работать, а тем более возглавляю такое предприятие.

Клиентов ищем. Среди них – дорожники, железнодорожники, строители. А еще карьеры, которые, в свою очередь, обслуживают стройки и производителей строительных материалов. Мы открыты для всех. Возим преимущественно инертные, навалочные

и насыпные грузы: песок, щебень, глину, асфальт, асфальтовую крошку, железобетонный бой, соль – все, что можно погрузить и беспрепятственно выгрузить с самосвала. В автопарке на сегодняшний день – сотня машин, 97% из которых – автосамосвалы. Еще три автомобиля – роспуски для перевозки длинномерных грузов. Эти транспортные средства позволяют обеспечить охват всей строительной номенклатуры грузов: плиты, блоки, трубы, арматура.

В основном обслуживаем ОАО «Нерудпром». Крупные заказчики транспорта – ОАО «ДСТ № 5», ОАО «СМТ № 8», ОАО «Минскжелезобетон», ОАО «МАПИД», КУП «УДМС и Б». «Автосила» работает всю неделю без выходных, но в субботу и воскресенья выпуск автомобилей несколько меньше.

Как только меня назначили директором ОАО «Автосила», сразу приступил к обновлению подвижного состава. Во второй половине 2017-го приобрели новый МАЗ-MAN. В прошлом году планировали взять девять автомобилей, однако получилось – только шесть. В этом году готовим документы на приобретение четырех машин, которые необходимо вывести на линию к началу строительного сезона – до конца марта. Погодные условия этой зимы (плюс – минус – плюс – минус) весьма губительны для дорожного покрытия. К тому же к предстоящим II Европейским играм город надо благоустроить.

Несмотря на обновление, в настоящее время 30% автопарка имеет срок службы с начала эксплуатации 12 лет и более. Для самосвала – это много. В дальнейшем собираемся только наращивать мощности. В основном подвижной состав отечественный, 70% – МАЗы. Кроме того, увеличиваем долю выделяемых средств на закупку запасных частей в надежде, что данное мероприятие поможет нам и дальше эксплуатировать имеющиеся автомобили.

Самое главное – за эти полтора года сформировалась сильная, надежная команда. Мой стиль работы – выслушать каждого работника, уважительно с ним поговорить..

В иерархии автопредприятия первым я ставлю водителя. Ему должны быть обеспечены почет и достойная оплата труда. В прошлом году купили водителям мобильные телефоны, для организации это не бог весть какие расходы. Все они сейчас на связи. Шофер позвонит на пять копеек, а работы получит на пять рублей.

**– С чего начинается и как проходит Ваш обычный рабочий день?**

– Здесь у меня все отлажено. Встаю без двадцати шесть. Рабочий день начинается в восемь утра, но в парке я всегда в семь или даже без десяти минут семь. Принимаю доклад от механика, стоя на КПП во время выпуска автомобилей на линию, узнаю обстановку на предприятии. Считаю своей обязанностью лично поздороваться с каждым работником, узнать, чем он живет. Затем иду по территории, в цеха, котельную. После обхода работаю в кабинете, просматриваю и подписываю бумаги, принимаю сотрудников. У меня всегда для них открыта дверь. Уезжая домой (когда в пять вечера, а когда и в восемь), в очередной раз прохожусь по территории.

Вечером возвращаюсь домой, в свою тихую гавань. Дом в деревне Богатырево за Минской кольцевой дорогой собственными руками строил. Жена «утопила» его в цветах. Она у меня тоже автомобилист, управляет диспетчерской службой РУП «Белдорцентр», мы с ней вместе в одной группе учились. Сын тоже пошел по нашим стопам, продолжает династию: закончил машиностроительный колледж, трудится механиком в «Белдорцентре» и одновременно заочно учится на автотракторном факультете БНТУ. Дочка – молодец, настойчивая. Она стоматолог, работает по особой методике. Сейчас у меня двое внуков и внучка. Это, наверное, самая большая радость в жизни.

**– Вы уже многое сделали и многого добились. Какие перспективы и мечты?**

– Положа руку на сердце, признаюсь: мне достаточно достигнутого. Хочется удержаться на должном уровне то, чего добились, закрепить, отшлифовать, поддержать предприятие. Все-таки «Автосила» – это сила. Предприятие у нас достойное – летом отметит 75-летие. Необходимость в нем появилась после освобождения Минска, ведь город надо было восстанавливать. С уважением относимся к нашим ветеранам: без вчера не бывает завтра.

**– Какое качество наиболее цените в людях?**

– Порядочность. Поступайте с другими так, как хотите, чтобы поступали с вами. Чтобы понять человека, ставьте себя на его место.

**ДОРОГОЙ НАШ РУКОВОДИТЕЛЬ!**

Сегодня, в день окончания студенческого сезона и открытия периода больших перевозок строительных грузов, коллектив работников ОАО «Автосила» поздравляет Вас с достижением возраста уважения, зрелости и солидности!

Желаем Вам столько счастья, сколько песка в наших карьерах; столько сил, сколько совокупной мощности двигателей в нашем автопарке; столько друзей, сколько у нас автомобилей; столько же славных идей, сколько и клиентов у ОАО «Автосила»!

И пусть не оскудеет Ваш кошелек, крепким будет здоровье, а дом наполнится радостным смехом!

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «Минскжелезобетон» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

В этот знаменательный день мы желаем Вам долгого здоровья, бодрости духа, воплощения творческих планов, новых свершений на благо процветания Вашего общества, долгой и счастливой жизни, согретой любовью и заботой Вашей семьи, друзей и близких!

Генеральный директор А. ШАБАН

\*\*\*

**ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас с днем рождения!

Большую часть своей сознательной жизни Вы проработали в системе автотранспорта. Ваши профессионализм, компетентность, принципиальность, трудолюбие являются примером для каждого нашего работника. Приятно осознавать, что нам выдалось работать с Вами, вместе преодолевать трудности и радоваться очередным успехам.

Пусть легко сбываются самые заветные мечты, а близкие дарят любовь и внимание. Желаем Вам здоровья, удачи, счастья!

Начальник ДСУ № 43  
ОАО «СМТ № 8» А. ЕФИМЕНКО

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!**

Примите наши теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего большого праздника!

Многие годы отдали Вы любимому делу, проявили себя как прекрасный специалист. Дорога Вашей жизни привела Вас к успеху. Желаем, чтобы и в дальнейшем Вас не оставляли вдохновение и желание созидать! Счастья, здоровья, удачи, благополучия!

Генеральный директор  
ОАО «Минскоблдорстрой» Д. СТЕПАНОВ

## Дорога как скатерть: садись да катись...

На Гомельщине немало мест, которые славятся своей красотой, привлекают внимание гостей и надолго оставляют в сердце добрые и теплые воспоминания. Такие очаровывающие душу уголки на рогачевской земле в прежние времена восхищали знаменитых художников: Васнецова, Куинджи, Врубеля, работавших над этюдами к своим бессмертным полотнам. Пользователям республиканских автодорог на территории Рогачевщины повезло. Эти транспортные артерии, а также республиканские автодороги, проходящие по Рогачевскому, Жлобинскому и Кормяньскому районам, со знанием дела и высоким мастерством обслуживает филиал «ДЭУ-47» РУП «Гомельавтодор».

Управление создано в апреле 1999 года, а уже с 2 мая приступило к непосредственной деятельности после приема на баланс 199,2 км республиканских автодорог. В то время его административное здание и производственная база, находящиеся за городом на месте старых барачков, представляли собой неприглядное зрелище. Автодорожцы все реконструировали и перестроили с расчетом на длительную перспективу. И цель была достигнута: благоустройство, порядок и такая эстетически-нравственная категория, как красота на территории предприятия, были обеспечены. Причем это касается не только самой территории, но и зоны обслуживания.

В настоящее время на балансе управления находится 194,619 км автодорог. На дорожной сети имеется 18 мостов и путепроводов. Дорожная сеть обслуживается двумя линейными дорожными дистанциями: ЛДД-471, расположенной в населенном пункте Довск, и ЛДД-473, дислоцирующейся в Рогачеве.

К заметным результатам в своей деятельности коллектив пришел не сразу, а добивался их упорным трудом. Это и понятно, ведь в момент создания организации численность работников была гораздо меньше, чем сейчас (в настоящее время она составляет 59 человек), а в наличии было всего два старых автомобиля ЗИЛ и две комплексные дорожные машины. Тогда ДЭУ-47 возглавил и до сих пор им бесценно руководит потомственный дорожник Александр Жордочкин.

После окончания Белорусского государственного политехнического института он некоторое время работал в ДСУ № 1 в Рогачеве дорожным мастером. До назначения на должность начальника ДЭУ-47 Александр Николаевич приобрел достаточно богатый профессиональный опыт, работал прорабом, начальником участка, был инспектором технадзора. Так что в дорожном деле многое постиг. Однако, несмотря на это, считает, что учиться нужно всю жизнь, и не устает это говорить своим подчиненным.

Окончание на стр. 13

Белорусские дорожники стараются идти в ногу со временем, осваивая новые технологии и технику. В их числе и РУП «Бреставтодор».

Четыре года назад, изучив мировой опыт сохранения дорог и обеспечения их надлежащего состояния, предприятие приобрело две машины «Пейвер М 310» для восстановления слоя износа дорожного покрытия по американской технологии «Сларри Сил». Сегодня уже можно утверждать: инновационная техника полностью оправдала ожидания дорожников.

Новая технология продлевает срок службы дорожного покрытия на 7–8 лет. При этом стоимость обработки 1 км покрытия обходится в 5 раз дешевле, чем укладка слоя асфальтобетона толщиной 4 см такой же протяженности.

В среднем в год предприятие обрабатывает по технологии «Сларри Сил» 130 км дорожного покрытия. За четыре года применения технологии ямочность на дорожной сети уменьшилась на 31% (с 65,4 тыс. кв. м в 2015 году до 45,5 тыс. кв. м в 2018-м).

Под новую технологию в Пружанах был построен завод по производству битумных эмульсий. К слову сказать, все оборудование для него изготовлено на белорусских предприятиях.

После внедрения технологии «Сларри Сил» произошло высвобождение по всем филиалам около 70 работников. Чтобы задействовать основную часть их, в 2014 году в составе предприятия создано ремонтно-мостовое управление, которое активно приступило к приведению в порядок мостов. Если прежде текущий ремонт осуществлялся на двух-трех сооружениях в год, то за четыре последних года обновлено 66 объектов общей протяженностью 1987 пог. м. Это 12,5% общей протяженности мостовых сооружений, находящихся на обслуживании «Бреставтодора». Также выполнен ремонт с применением резино-металлических компенсаторов 927 пог. м деформационных швов (77% от общего количества). Как результат, без проведения капитального ремонта и реконструкции сооружений срок их эксплуатации продлен на 15–20 лет.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

## Расширили и укрепили

Подходят к завершению работы по реконструкции моста через реку Мухавец на трассе М1/Е30 в районе деревни Бульково возле Бреста. Сейчас идет установка четвертого пролетного строения.

Мост построен еще в 1948 году. Аварийным не был, но не выдерживал современных норм по грузоподъемности и ширине дорожного полотна. Для трассы первой категории он не подходил.

К работам по реконструкции приступили в июле 2017 года. За это время демонтировали

старый мост и почти возвели новый. Ширина проезжей части с семи метров увеличилась до одиннадцати. Протяженность нового моста составит 142 метра.

Главный инженер РУП «Бреставтодор» Евгений Муха отметил конструктивные особенности объекта:

– Три пролета из четырех устроены по классической схеме: с использованием железобетонных балок. Четвертый же, который пройдет над руслом реки, – металлический. Его длина – 42 метра, вес – около 1200 тонн.

Уже скоро здесь появятся тротуары шириной по полтора

метра, а также будут оборудованы освещение и пешеходные переходы.

Финансируется объект из республиканского бюджета. Общая сумма капиталовложений составляет около 13,5 миллиона рублей. Исполнители работ – барановичский филиал «Мостостроительное управле-

ние № 3» ОАО «Мостострой». Заказчиком является РУП «Бреставтодор». Генподрядчик и субподрядчик – ОАО «Мостострой» и ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» соответственно.

Первоначально проект предусматривал 26 месяцев на реализацию, но, оценивая текущую ситуацию, мостостроители считают: уже в мае мост будет сдан в эксплуатацию.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ДБ»

## И мосты, и мостовые

Нынешний год обещает стать весьма напряженным для коллектива РУП «Бреставтодор». О том, что предстоит сделать, рассказал генеральный директор предприятия Михаил Непочелович.

Прежде всего, речь идет о строительстве обхода города Высокое. Как победителю проекта в рамках Программы трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» Евросоюз выделил РУП «Бреставтодор» 5,16 млн евро безвозмездной помощи. В марте будет объявлена процедура закупки по

выбору организации для выполнения подрядных работ по II очереди проекта. Предусмотрены реконструкция 3 км существующей автомобильной дороги и строительство 10 км дороги с бетонным покрытием по новому направлению. Начало работ запланировано на май. Срок строительства – 18 месяцев.

Продолжится работа по приведению в надлежащее состояние мостовых сооружений. Необходимо завершить реконструкцию моста через реку Мухавец длиной 142,8 м на 28-м км автодороги М1, а также произвести капитальный ремонт шести сооружений общей протяженностью 374,8 пог. м. Собственными силами ремонт-

но-мостового управления будет выполнен текущий ремонт еще на 11 мостовых объектах общей длиной 204 пог. м.

Знаковое событие для брестских дорожников – строительство моста через реку Пину в Пинске. К работам приступили во второй половине февраля. До конца года планируется ввести объект в эксплуатацию. Будет произведена замена всех существующих железобетонных пролетных строений. Вместо них смонтируют новые металлические с нормативным сроком службы 100 лет.

В ближайшее время ожида-

ется подписание соглашения с Республикой Польша о совместном строительстве моста через Западный Буг на пограничном переходе Домачево (автодорога Р94 Брест – Домачево). Это позволит снять ограничения по грузоподъемности, по мосту смогут передвигаться все виды автомобильного транспорта.

Одной из первоочередных задач для предприятия является подготовка к II Европейским играм дорог и четырех основных республиканских маршрутов, проходящих по территории области.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

### ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

#### УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ!

От имени коллектива ОАО «Мостоотряд № 58» примите самые теплые поздравления с 60-летием основания мостостроительного управления № 2!

За годы своего существования благодаря целеустремленности, огромной созидательной энергии, творческому поиску, высокому профессиональному умению бережно хранить заложенные традиции Ваш коллектив неизменно добивается успехов в осуществлении самых смелых планов и идей.

От всей души желаем крепкого здоровья, счастья, радости, добра, неиссякаемого энтузиазма, вдохновения, благополучия и дальнейшего процветания!

Директор О. БЕЛЫЙ

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От филиала «Мостостроительное управление № 5» ОАО «Мостострой» и себя лично поздравляю вас с 60-летием образования вашего предприятия!

Юбилей – это не только очередная дата, это повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые задачи!

Желаем никогда не останавливаться на достигнутом и всегда продолжать уверенно бороться за лидерство, безупречную репутацию и свои перспективы! Счастья вам, благополучия, радости и, конечно, успехов в вашей профессиональной деятельности! Долгих лет жизни в мире и благополучии!

Директор Д. ОВСЯНИКОВ

\*\*\*

#### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВЕТЕРАНЫ!

Коллектив филиала «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой» сердечно поздравляет вас с 60-летием предприятия!

Мы глубоко уважаем ваше целеустремленное и уверенное движение по пути достойного служения выбранному делу. Ваши верные помощники – бесценный опыт и сплоченность, которыми по праву можно гордиться.

Примите самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, стабильности. Пусть каждый последующий год ведет ваш коллектив к новым успехам и достижениям!

Директор С. ЛАЗБЕКIN

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляет вас со знаменательной датой коллектив филиала «Мостостроительное управление № 6» ОАО «Мостострой»!

Вашему предприятию – 60 лет. Желаем еще многие годы высоко держать планку достижений, не останавливаться на достигнутом и успешно добиваться поставленных целей.

Желаем каждому из вас жизненного оптимизма и хороших перспектив. Пусть сбывается все задуманное, множится все хорошее, радуют близкие и родные и всегда будут готовы подставить надежное плечо.

Директор Г. КУЗЬМИЧ

# И переправа, и развязка

24 февраля исполняется 60 лет со дня образования филиала «Мостостроительное управление № 2» ОАО «Мостострой».



На своем предприятии начальник МСУ № 2 ОАО «Мостострой» Сергей РУБЧЕНЯ вырос как профессионал и руководитель.



...Кто же эти волшебники, строящие мосты? Одним из мест их дислокации вот уже 60 лет является деревня Вязань, что в Дзержинском районе Минской области. Именно здесь расположился филиал «Мостостроительное управление № 2» ОАО «Мостострой». Пять лет предприятием руководит Сергей Рубченя, отдавший управлению почти 15 лет.

– Где учат волшебников? Не знаю, – говорит, улыбаясь, Сергей Александрович. – Только в сказке людям может служить хрустальный мост. В жизни все иначе. Чтобы поднять любую техническую конструкцию над землей, волшебной палочки мало. Надо знать и применять законы физики. Уметь проводить расчеты, а это уже математика. Но, кроме прочности и надежности конструкции, нужен еще и эстетичный внешний вид, то есть архитектура.

Этот логический ряд можно продолжать, так как мосты бывают разные не только по строению, но и по предназначению. Сооружение, входящее в до-

рожную развязку, будет отличаться от соединяющего берега реки. Кстати, при обустройстве последнего учитываются законы гидравлики.

– Мостостроителей готовят на факультетах дорожного строительства Белорусского национального технического университета, Гомельского дорожного-строительного техникума и других учебных заведений страны. Что касается подготовки специалистов мостостроения узкого профиля, то она проводится в отраслевом учебном центре. Так что люди, работающие в МСУ № 2, очень серьезные, – констатируют работники предприятия.

За 60 лет существования управления его численный состав всегда находился в прямой зависимости от характера и объема поставленных задач. В последние годы это примерно 220–230 рабочих, 70 инженерно-технических работников и служащих. В штате ИТР в основном специалисты строительных профессий. Мастера и прорабы имеют образова-

Всегда в хорошем настроении одна из бригад участка подсобного производства и металлоизделий филиала «МСУ-2» ОАО «Мостострой».





ние по строительству дорог, мостов и тоннелей.

Ведущими профессиями среди рабочих являются монтажники по монтажу стальных и железобетонных конструкций, электрогазосварщики, плотники-бетонщики, машинисты кранов, водители, механизаторы дорожно-строительной техники.

– Мы самый крупный филиал в ОАО «Мостострой» и всегда таковым являлись. Если судить по возрасту, то на втором месте, но в числе самых опытных, – гордо рассказывают рабочие. Труд многих из них оценен по заслугам.

– В разные годы наши сотрудники награждались орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», Трудовой Славы III степени, медалями «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», «За доблестный труд» и «Ветеран труда». Удоставались Почетной грамоты Верховного Совета БССР, серебряных и бронзовых медалей ВДНХ, значков «Ударник пятилетки» или «Победитель соцсоревнования», Почетной грамоты Департамента «Белавтодор», – констатирует директор управления Сергей Рубченя. – 32 работника управления награждены отраслевым значком «Ганаровы дарожнік Беларусі», девять – знаком «Ганаровы транспартнік». Только за период с 2006 по 2019 год Почетная грамота Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь была вручена 19 работникам. А в 2017-м монтажник строительных конструкций Анатолий Лабор отмечен Благодарностью Президента Республики Беларусь.

Такое количество государственных наград в первую очередь обусловлено тем, что за 60 лет силами МСУ № 2 построено и введено в эксплуатацию множество объектов. Наиболее интересными в 1970–1975 годы были работы на Вилейской водной системе по перекрытию главного водосбора в Вилейке, укреплению дамбы в деревне Вязьинь, строительству дамбы у деревни Бережок и сооружению около 47 мостов на ее трассе. С 1975 по 1980 год на трассе Брест – Минск на участке от Столбцов до Минска построено 52 моста и путепровода.

В 1980–1990-е годы были построены новые и реконструированы существующие транспортные развязки на Минской кольцевой автодороге в брестском, слуцком, московском, витебском, гродненском направлениях, возведено 79 мостов и путепроводов. Велось и ведется строительство мостов на автодороге Минск – Могилев.

Мостовой переход через Припять на обходе Мозыря длиной 929 метров построен в 1984–1990 годах. На его возведение были израсходованы 3617 тонн арматуры, 831 тонна металлопрокатной арматуры, 2920 тонн металлопроката, а на пролетные строения ушел 2891 куб. метр бетона. Сметная стоимость моста в ценах 1984 года составила 7636 тысяч рублей.

Кроме того, в 1994–1997 годах в Республике Коми управление вело строительство сразу пяти мостов общей длиной 141 пог. метр в условиях тайги и бездорожья.

Строительно-монтажные работы в Старых Дорогах на автомагистрали Брест – граница Российской Федерации в районе Толочина филиал осуществлял в 1997 году. Здесь был реконструирован большой мост через Уборть, что в Гомельской области. Всего же с 1997 по 2007 год филиалом построено более

110 мостов и путепроводов общей протяженностью более 7000 пог. метров.

Одним из достижений МСУ № 2 в первое десятилетие этого века стало строительство и ввод в эксплуатацию мостового перехода через реку Западная Двина в районе Верхнедвинска в 2008 году. Последние пять лет возводились крупные объекты: мосты через Березину в Березино и Бобруйске, через Днепр в Жлобине, а также объекты на второй кольцевой вокруг Минска.

В 2018 году коллектив управления принял участие в строительстве моста через Припять в Житковичах, а сейчас трудится на мосте через Сож в Гомеле.

На всех этих объектах работники уверенно справляются с поставленными задачами. Трудятся добросовестно, слаженно, творчески подходят к решению возникающих проблем.

За 60 лет выработалась главная отличительная черта управления: любая поставленная задача будет выполнена качественно, в полном объеме и в установленные сроки. Вероятно, именно это и стало одной из главных причин доверия МСУ № 2 самым большим объектам последнего десятилетия в Республике Беларусь и за ее пределами.

Так, с августа 2015 года по ноябрь 2018-го мостостроители работали в Российской Федерации на строительстве объектов обхода Калуги. Обустройство путепровода шло в три этапа. Каждый из них был выполнен в срок и на должном профессиональном уровне. На этом сотрудничестве не закончилось.

С февраля 2017-го предприятие работает на объекте «Строительство транспортной развязки на км 27 автомагистрали М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Беларусью (на Минск, Брест), Московская область». Проект предусматривает строительство эстакад, надземного пешеходного перехода и устройство шумозащитных экранов.

– Работать с российскими коллегами продолжаем и в этом году. Плавно переместились в Одинцово и сейчас возводим эстакаду протяженностью 1,5 км. Завершить ее планируется в сентябре. И если говорить о работе в Российской Федерации в целом, то, конечно, она имеет свои особенности, но мы находим взаимопонимание и строим вместе важные сооружения, – констатирует директор управления Сергей Рубченя.

Конечно, когда в дружном коллективе управления заходит речь о планах на будущее, то здесь уверены:

– Мы справимся с любыми задачами. И если нам выпадет честь принять участие в восстановлении 32 аварийных мостов, то выполним эту работу достойно и на высоком профессиональном уровне, приложив все силы, чтобы качество восстановленных объектов еще многие годы обеспечивало безопасность движения наших граждан и гостей страны.

Мост-мост-мост-мост – как же хочется удлинить это волшебное слово. Ведь необходимость технических сооружений сегодня оценили уже все. Нет моста – нет переправы через реку, нет удобной транспортной развязки – даже наземного пешеходного перехода не будет. И сразу начинаются неудобства, которых раньше даже не замечали: дольше, дороже, менее комфортно. Как же все-таки хорошо, когда сложные сооружения, пусть даже названные всего четырьмя буквами, строят настоящие профессионалы!

Никита ПЕТРОВ, «ДБ»

## ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

# Кому – «аппендикс», а кому – дорога жизни

Некогда добротно заасфальтированная 400-метровая дорога, ведущая к реабилитационному центру Витебского областного кардиологического клинического центра, со временем пришла в довольно ветхое состояние и требует капитального ремонта. А между тем в ней очень нуждаются те, кто приезжает сюда на реабилитацию. Проблема – только в том, что на балансе у дорожных организаций она не числится.

Когда-то профилакторий «Железняки», куда ведет этот недлинный отрезок пути, принадлежал витебским энергетикам, впоследствии передавшим свое лечебно-профилактическое учреждение Витебскому областному кардиологическому клиническому центру. Теперь здесь, в живописном уголке природы на берегу Западной Двины, размещается реабилитационный центр, куда приезжают на отдых белорусские и российские пациенты, страдающие сердечно-сосудистыми заболеваниями. В их числе и бывший начальник планово-производственного отдела ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск», а ныне пенсионер Владимир Петрушенко, из года в год отдыхающий там. Он-то и озвучил корреспонденту «ТВ» проблему «Железняков».

– Мы, сердечники, подъехать к самому центру на общественном транспорте не можем – он туда попросту не идет. Вынуждены от остановки тащить на себе поклажу, а не каждому позволяет здоровье переносить грузы даже весом в чемодан с одеждой. До дачного поселка Железняки автобус ходит круглый год, обижаться не на что. А вот к лечебному учреждению дотянуть маршрут нельзя – дорожные условия не позволяют. Давно назревшую проблему пора решить, но пока перспективы не видно, – с сожалением говорит Владимир Петрович.

Заведующий реабилитационным центром Леонид Папкович считает, что решение головоломки следует начать с передачи 400-метрового «аппендикса» (ответвление от автобусного маршрута) на баланс Витебскому ДРСУ-144, по сути, «Витебскоблдорстрою». Но делать это следует поэтапно: путем передачи его на баланс Бабиничского сельского Совета, то есть в собственность Витебского района. И юридическая служба областного кардиологического центра уже приступила к оформлению необходимых документов. Производить капитальный ремонт этого участка дороги, а потом заниматься его содержанием за собственные средства для медиков накладно, даже при условии что определенные доходы учреждение здравоохранения получает от оказываемых платных услуг. Да и профиль деятельности у него не тот, чтобы квалифицированно заниматься дорогами.

– Этому «аппендиксу», как некоторые называют 400-метровый участок пути до реабилитационного центра, определенно нужно сменить хозяина, – убежден Леонид Викторович. – Тогда и местные дорожники позаботятся о нем должным образом, имея на то полное право и обязательства. Мы искренне благодарны коллективу ДРСУ-144 за то, что он добровольно периодически латает проезжую часть этого участка дороги, расчищает его от снега – одним словом, идет нам навстречу. Но требовать большего, жаловаться мы не смеем и не хотим.

Вместе с тем пациенты и медики мечтают о приведении дороги в надлежащее состояние. Возможно, тогда и транспортный вопрос решится.

К слову, диспетчер ДРСУ-144 уверяет: обращений граждан из Железняков уже много месяцев не поступает. Теперь понятно почему. Между прочим, медучреждение находится в нескольких километрах от поселка Руба, входящего в состав Железнодорожного района города Витебска, чуть в стороне от трассы М8. Неподалеку есть еще одно известное туристам место – усадьба Ильи Репина «Здравнево». Не в глуши, не на краю области. Здесь должны и будут приведены в порядок дороги независимо от их протяженности. Думается, сдвинуть бумажный вопрос с мертвой точки можно, расчистив поле деятельности дорожникам-профессионалам.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»



**З**а 60 лет, пролетевших, как 60 мгновений, на долю этого человека выпало немало светлых и суровых годин. И он научился преодолевать преграды, выходить из самых безвыходных, казалось бы, ситуаций благодаря волевому характеру, непоколебимой целеустремленности и вере – в Бога, в себя, в хороших людей.

– *Ничего в мире не происходит случайно, все взаимосвязано, и одно цепляется за другое, пересекаясь в самых неожиданных плоскостях. В этом убеждает собственный опыт. Приходя на помощь людям, мы обретаем друзей, круг которых с годами только ширится, а значит, еще крепче стоим на земле, полные жизнеутверждающей силы, способные к новым свершениям. Я по натуре созидатель и очень многое еще хочу успеть. А главное, верю, что обязательно реализую свои задумки, – признается начальник филиала «Лепельское ДРСУ № 202» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Гиринский.*

Общаясь с ним, буквально заряжаешься оптимизмом. Неудивительно, что за этим лидером уверенно идет возглавляемый им коллектив, на него полагаются земляки. Неспроста он единственный из хозяйственников является членом районного исполнительного комитета, а депутатом районного Совета депутатов избирается уже четыре созыва подряд. Избиратели знают: если Гиринский берется за решение проблемы, вопрос решится положительно и без проволочек. У него такое жизненное кредо: делать побольше добра и никогда никому зла, о коем даже мысли не допускает.

**Владимир ГИРИНСКИЙ – из числа оптимистов, бесконечно влюбленных в жизнь, из тех, кого воспел известный советский певец Марк Бернес. Под каждым словом этого гимна жизнелюбам Владимир Васильевич мог бы подписаться, не покривив душой, потому что знает цену великому дару бытия и умеет бороться за счастье жить – на радость себе, во благо окружающим.**

Самое сложное, говорят, не любить, а прощать обиды, от которых порою на сердце остаются незаживающие рубцы. Владимир Васильевич научился и этому. Он не приемлет уныния, считая его большим грехом, провоцирующим депрессию, а по сути, саморазрушение человека. Неустанно идти вперед, не пасуя перед преградами, смело беря высоту за высотой и веря в успех – такой настрой души помогает в самых критических ситуациях.

– *Пожалуй, таким меня воспитали в детстве – в большой дружной семье, где росло пятеро детей. Места у нас в деревне Бор красивые. Сызмальства бродил по лесам и считаю себя профессиональным грибником. А еще обожаю цветы. Это досталось мне от мамы, работавшей в оранжерее военного санатория. Как-то случилось помочь ей возиться с растениями, и так тронула красота за душу. Охотно поощряю цветоводов-любителей у нас в ДРСУ, и на родительской усадьбе для цве-*

# «Я люблю»



тов не жалею места, – говорит собеседник.

Когда-то в детстве школьник Володя собирал вместе с братьями лепестки васильков и других растений, сушил и сдавал в аптеку. Существенная подмога

родителям, но давалась она нелегко, однако это не обсуждалось. Так воспитывались трудолюбие и отзывчивость, терпение и настойчивость. В жизни пригодилось умение доводить начатое до конца и делать свою работу на совесть.

Когда Владимир вернулся со срочной службы в армии, решил поступить в Лепельский гидро-мелиоративный техникум. Учился хорошо, потому и при распределении был в числе первых, имеющих право на выбор. Далеко не

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Руководство и коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» искренне поздравляют Вас с 60-летием!

Большую часть жизни Вы посвятили дорожной отрасли и местной дорожной сети Лепельского района, внося в развитие его коммуникационной структуры достойный вклад. Есть такие понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. Почет и уважение – именно такие чувства Вы вызываете у окружающих людей. Подчиненные и коллеги видят в Вас человека доброго, с широкой душой и чистым сердцем!

Пусть в Вашей жизни будет море света, радости, любви! Пусть здоровье будет крепким, а дела идут только в гору и дружат с удачей и успехом! Семейного Вам благополучия и счастья во всем и всегда!

Генеральный директор  
В. МАТВЕЕВ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Ваши ближайшие соседи – труженики Лепельского ДЭУ-37 РУП «Витебскавтодор» – сердечно поздравляют Вас с юбилейным

днем рождения! Мы желаем Вам сиять лучисто и открыто, как яркое весеннее солнце. Пусть позитив струится из Вас и заряжает всех вокруг. Пускай Вас окружают люди, с которыми приятно общаться и проводить время, которые в любых обстоятельствах, радуются за Вас и Ваши успехи. Желаем новых свершений, удач, материального достатка. Пусть Ваша судьба полнится любовью, а мечты исполняются!

Начальник И. АРХИПЕНКО

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Коллектив Лепельского ДСУ-34 ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск» спешит поздравить Вас со знаменательной датой и желает Вам жить долго и счастливо, никогда не проигрывать, не зная горького разочарования, предательства или обиды. Будьте здоровы и сильны, прозорливы и мудры. Пусть всегда и во всем Вам везет!

Отрадно, что, борясь и побеждая на долгом тернистом пути, Вы не очерствели душой. Ваши чуткость и порядочность снизили уважение коллег, подчиненных. Ваш профессионализм, опыт грамотного руководителя приносит пользу дорожно-строительному предприятию. Желаем и впредь быть востребованным в отрасли, которой Вы посвятили себя без остатка!

Директор А. БОЛТРУШЕВИЧ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

От всего коллектива Ушачского ДРСУ-105 КУП «Витебскоблдорстрой» поздравляю Вас с юбилеем!

Неординарное событие в жизни такого человека, как Вы, не может остаться незамеченным. В Ваш адрес прозвучит много теплых слов, дружеских пожеланий. Поверьте, что все слова, которые произнесутся в Вашу честь, искренние. Потому что Вы просты в общении, отзывчивы. Будьте счастливы, удачливы и здоровы. Благоденствия Вам на многие годы!

Начальник А. ПЕЧКОВСКИЙ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите сердечные поздравления с юбилейным днем рождения от коллег из Лиозненского ДРСУ-107 КУП «Витебскоблдорстрой»!

Вы являетесь для подчиненных не только мудрым наставником, но и отличным советчиком и другом. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, оптимизма и сил для свершения всего задуманного, успехов в любых

начинаниях, мира и счастья в семье!

Возраст делу не помеха, Коль Вы молоды душой! Поздравляем с новой вехой – С юбилеем Вас! Успехов!

Начальник Л. ШАРОВ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Радый поздравить Вас с замечательной личной датой!

Говорят, в 60 открыта дорога к мудрости, может быть, самая главная из предназначенных человеку. Вам ли, дорожнику, не знать, какая всего важнее? Хотелось пожелать, чтобы Ваш жизненный путь был долгим, светлым и счастливым. Дай Бог Вам здоровья, покрепче сил, любви друзей, великолепных теплых дней! Пусть осень жизни не спешит. Живите, как душа велит!

От коллектива филиала «Дубровенское ДРСУ-108» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник В. ЧЕНТОРИЦКИЙ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите наши поздравления с юбилеем!

В Ваше 60-летие мы хотим пожелать безудержной жажды любить и ценить каждое

счастливое мгновение, которое преподносит жизнь. Пускай такие мгновения продлятся неисчислимо долго и будут Вас всегда радовать!

Желаем самого крепкого в мире здоровья. Пусть никакие преграды не встанут на пути, ведь еще так много необходимо сделать! Пусть простое человеческое счастье живет в доме, освещает и согревает своим присутствием обычные трудовые будни и веселые праздники. Желаем, чтобы каждый прожитый день приносил положительные эмоции, яркие впечатления и оставлял светлые воспоминания!

От коллектива филиала «Россонское ДРСУ-109» КУП «Витебскоблдорстрой»

начальник Л. РОГАЧЕВ

### УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!

Поставские коллеги от всей души поздравляют Вас с 60-летним юбилеем!

Пускай объятий друзей и родных в праздничный день будет в сотни раз больше, а подаренной ими любви и радости – в тысячи! Пусть согревают Вас забота и нежность близких, поддерживает уважение коллег, придают уверенности достаток и энергия! Мы желаем Вам здоровья,

# тебя, жизнь!»

поехал, остановился на местной ПМК-24.

Молодой специалист отличался не только современными знаниями, но и умением принимать ответственные решения, работать ударно, в сжатые сроки реализовывая серьезные проекты. Как результат – поощрение в виде двухкомнатной квартиры для молодой семьи, на первых порах поселившейся в общежитии. Высшее образование в Белорусской сельхозакадемии мужчина получал уже заочно. К сожалению, мелиоративное предприятие со сменой руководителя практически развалилось, но хваткого, толкового специалиста тут же переманили к себе дорожники. Так, 7 июля 1985 года Владимир Гиринский стал главным инженером ДРСУ № 202, навсегда связав судьбу с данной организацией.

– В этой должности я проработал 13 лет. Вместе с тогдашним начальником Виктором Карповым, позже перешедшим в РУП «Витебскавтодор», мы отстраивали базу управления. Раньше административное здание было крошечным. В нем сейчас находится кабинет БД и будет оформляться музей, экспонаты для которого собираем сообща. Вот – переходящее Красное знамя еще советской эпохи, альбомы с фотографиями, отражающими историю становления дорожной отрасли в

районе, грамота, врученная мне архиепископом Витебским и Оршанским Димитрием за помощь в строительстве храма в Лепеле. Памятник-часовня, или капличка, которую мы построили в память об узниках пересыльного лагеря для военнопленных (он находился в годы Великой Отечественной войны прямо на территории нынешнего ДРСУ), по-своему тоже исторический экспонат, – перечисляет наиболее яркие из экспонатов будущего музея Владимир Васильевич.

Увлечение историей родного края, попытка увековечить ее вехи, так или иначе связанные с деятельностью хозяев местных дорог, богатая духовная жизнь – все это дополняет и обогащает работу человека, который 21-й год руководит одним из крупнейших в КУП «Витебскоблдорстрой» ДРСУ. Мало сказать о его мощной материально-технической базе с автозаправочной станцией, лабораторией, весовой, повышенным железнодорожным путем и мечте любого коллектива – тренажерном зале, открытом для всех дорожников и членов их семей. Именно здесь, в Лепеле, в 1998 году смонтирована установка по производству битумной катионной эмульсии, которую используют все филиалы облдорстройа, а до недавнего времени (пока в Полоцком ДЭУ-32 не построили анало-

гичную) ее покупали абсолютно все дорожные организации Витебщины.

– Протяженность дорожной сети управления – около 660 километров, 28 мостов общей протяженностью 431 погонный

метра для прочих заказчиков. На текущий год запланирован ремонт лишь 10 километров и просматривается возможность получения годовой выручки, составляющей всего 46 процентов от прошлогодней, равняющейся

Коллектив ДРСУ № 202 постоянно в поиске новых экономических возможностей для зарабатывания денег – от продажи строительных материалов до оказания услуг сторонним организациям. Долгое время предприимчивость руководителя, неустанно работающего над своим экономическим образованием, способствовала выживанию коллектива в кризисных условиях, на фоне сокращения объемов ремонтно-строительных работ на местной дорожной сети.

метра и 656 водопропускных труб длиной едва ли не 9 километров. Конечно, хотелось бы существенного увеличения финансирования, но сидеть и мечтать о большем не в наших правилах. Стараемся зарабатывать сами. В минувшем году произвели текущий ремонт 12,9 километра автодорог, освоив 1 миллион 142 тысячи рублей, еще 666 тысяч рублей – на содержание сети. Существенную прибавку дала

3,036 миллиона рублей. Впрочем, старт частенько не обнадеживает, а покрутишься, поищешь заказы у себя в регионе и на стороне – смотришь, и наскребешь приличную сумму, – улыбается Владимир Гиринский. – Духом падать не будем, напряжемся, используем все резервы и возможности – потрудимся, одним словом. Коллектив у нас сплоченный, проверенный временем, поставленные задачи выполняет

безоговорочно. Я вообще уважаю людей открытых, порядочных, честных, у которых слово с делом не расходится и нет червоточинки в душе. Охотно поддерживаю молодых, стремящихся чего-то добиться в жизни.

Вот уже 33 года трудится Владимир Гиринский в Лепельском ДРСУ № 202, верой и правдой служа отечественным дорогам. Почетный дорожник Беларуси I и II степеней, он неустанно украшает свою малую родину – часть нашей общей, большой. В дорожной отрасли республики занят и сын Владимира Васильевича, получивший и прекрасное воспитание, и высшее образование, ныне сам отец и глава семейства. Дочь-языковед живет и работает в столице. О ее счастливом будущем мечтают родители, таком же крепком и надежном, как их собственный семейный очаг.

Владимир Васильевич не скрывает, что влюбился в свою жену Ирину с первого взгляда, встретив ее в рейсовом автобусе. И так, с любовью, шагают они рука об руку по судьбе, деля радости и беды на двоих. Ирина вселяла надежду в мужа, когда того подкосила серьезная болезнь, помогла вернуться к привычному образу жизни. Вместе думают о грядущей весне, обновлении природы. Вместе мечтают о долгой и светлой дороге, манящей неизведанными горизонтами бытия. Глядишь в сияющие глаза не устающего от забот, не боящегося невзгод юбиляра, и кажется, сейчас запоет он голосом Марка Бернеса: «Я люблю тебя, жизнь! И надеюсь, что это взаимно».

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

долгих и счастливых лет жизни, самой длинной солнечной дороги и неустанного движения вперед!

**От коллектива филиала «Поставское ДРСУ-132» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник С. РАГИНЯ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Дорожники Браславщины шлют Вам в юбилейную дату свой горячий привет и сердечные поздравления!

Мы Вас ценим, уважаем и желаем здоровья, счастья, успехов, оставаясь таким же мудрым, уверенным в делах, чутким, человечным, благородным, каким мы Вас знаем. Пускай новый виток Вашей жизни станет таким же плодотворным, как годы зрелости, не менее счастливым, достаточно продолжительным, чтобы как можно больше успеть на радость себе и окружающим!

**От коллектива филиала «Браславское ДРСУ-142» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник В. РАДЧЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Искренне поздравляет Вас с замечательной датой коллек-

**тив Витебского ДРСУ-144 КУП «Витебскоблдорстрой»!**

Пусть все пожелания будут сердечными, многочисленными и щедрыми! Огромного счастья Вам, большой любви, богатейшего здоровья и исполнения даже самых фантастических надежд! Пусть окружающие люди, семья и друзья помогают Вам радоваться жизни.

Не отступайте перед трудностями, упорно добивайтесь своей цели и впредь, независимо от возраста и жизненных ситуаций!

**Начальник Н. ДЕДКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Коллектив дорожников Глубокского ДРСУ-145 КУП «Витебскоблдорстрой» от всей души поздравляет Вас с большой личной датой – 60-летием!

Пусть все самое хорошее в мире устремится к Вам и никогда не будет поводов жаловаться на судьбу, потому что желания Ваши будут сбываться очень быстро, а вокруг Вас всегда будет только теплая и доброжелательная атмосфера. Здоровья Вам, Вашим родным неиссякаемой энергии на много-много лет вперед!

**Начальник Ю. БЕРВЯЧОНОК**

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Примите самые теплые поздравления с юбилеем и пожелания от соседей-коллег из Докшицкого района!

Здоровья Вам, исполнения надежд и чаяний, счастья на многие годы, успехов в труде, благополучия в семье.

**От коллектива филиала «Докшицкое ДРСУ-180» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник В. МИСОЧЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Примите поздравления с юбилеем от дорожников Оршанщины и помните, что года – это богатство, а возраст – пьедестал. Лишь победители стоят на нем.

60 лет – это сумма добрых дел, ума, порядочности, совести, рассудка, веселых дней, друзей, приключений, творческих удач. Желаем Вам достойно наслаждаться каждой минутой своей жизни, получать огромное удовольствие от созидательного труда, передавать мудрость и знания последующим поколениям, верить в свои силы, не переставать мечтать, удивлять коллег трудовыми победами.

Благих Вам вестей и крепкого здоровья!

**От коллектива филиала «Оршанское ДРСУ-181» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник В. СЕМЕНЬКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Вы нынче не просто именинник, юбиляр, а очень важный человек!

Вам довелось жить в двух столетиях, в ставших достоянием истории государствах, видеть многое и многое совершить, но не это главное. Важно, что Вы вступаете в такой возраст, когда появляется возможность потратить время на исполнение своих самых сокровенных желаний, мудрость для безошибочного выбора путей к их исполнению. Пусть здоровье позволяет Вам осуществлять самые смелые планы, в труде сопутствует удача, в личной жизни – счастье и любовь! Долгой и светлой Вам жизненной дороги!

**От коллектива филиала «Чашникское ДРСУ-183» КУП «Витебскоблдорстрой» начальник М. ВЕЧОРКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Поздравляем с важной датой замечательного человека и настоящего мужчину!

60 лет – не предел, это только определенный жизненный рубеж, который сильнее закаляет характер и сердце. Желаем Вам оставаться молодым душой, всегда быть примером мужественности для окружающих. Перечень достижений пополняется, энтузиазм не гаснет, а любовь к жизни только растет. Семейного уюта Вам, благополучия и достатка!

**От коллектива филиала «Шумилинское ДРСУ-204» КУП «Витебскоблдорстрой» и.о. начальника В. РОМАНОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ!**

Поздравляю Вас от лица всего коллектива УПТК КУП «Витебскоблдорстрой»!

От души желаем, чтобы работа и жизнь всегда приносили Вам удовлетворение и радость. Удачи, терпения, любви, веры, здоровья и счастья. Благополучия Вам, достатка, мира в доме, гармонии в душе. Пускай рядом всегда будут надежные верные друзья, любящие жена и дети! Пусть судьба радует Вас, все надежды исполняет и даже в пасмурные дни своей улыбкой согрывает!

**Начальник А. КОЗЛОВ**

# «У коллектива тоже есть душа» —

Николай Алексеевич родился в Лельчицком районе, вырос в этом неповторимом соловьином краю, где живут добрые и трудолюбивые люди – полешуки. Учился в Могилеве, получил специальность техника-строителя. Николай с детства любил мастерить и брал в этом пример с отца. Дашкевич-старший был мастером на все руки: рубил деревянные дома, искусно изготавливал мебель. И сын охотно помогал ему в этом. У отца имелся нужный инструмент, он вкладывал в свои изделия душу, и для Николая это были жизненные уроки труда и творчества...

Всем сердцем влюбленный в родной полесский край Николай Дашкевич верно служит ему всю свою жизнь. Трудовую деятельность начал еще до призыва в армию, а воинский долг выполнял в Германии. Был командиром отделения, старшиной роты. В армии осознал, что умеет руководить, может быть лидером: его уважали, с ним считались. Подтверждением его армейских заслуг является медаль «За воинскую доблесть».

Демобилизовавшись, Николай Алексеевич вернулся к работе по специальности. Был старшим инженером-строителем ОКСа и УКСа Лельчицкого районного исполнительного комитета, председателем МПМК-53, заместителем председателя Лельчицкого райисполкома,

так считает начальник филиала «ДЭУ № 42» РУП «Гомельавтодор» **Николай ДАШКЕВИЧ**, которому завтра, 1 марта, исполнится 70 лет. **За плечами Николая Алексеевича – большая жизнь. В ней было много хорошего, и впереди не менее яркие и насыщенные дни, судьбой посылаемые прекрасным людям.**

курировал строительные организации. На этих должностях проявлял себя как истинный профессионал, толковый производственник, грамотный и инициативный руководитель. И когда в структуре РУП «Гомельавтодор» создавались дорожно-эксплуатационные управления, возглавить Лельчицкое ДЭУ-42 предложили именно ему. Таким образом, в дорожную отрасль Николай Дашкевич пришел в 2004 году и с тех пор неизменно находится на посту начальника этого управления.

Говоря о юбиларе, необходимо рассказать и о коллективе, который он возглавляет. Численность работников ДЭУ-42 нынче составляет 80 человек, на балансе организации – 44 единицы техники. Коллектив обслуживает 315,505 км дорог республиканского значения в Лельчицком, Ельском и Наровлянском районах Гомельской области. Все эти транспортные артерии как дети, выпестованные нелегким трудом дорожников, которые их содержат и врачуют, делают краше и надежнее в эксплуатации. А есть ли в них какая-либо изюминка, что-то



особенное? С этим вопросом и обратилась к юбиляру.

– Дороги, которые мы обслуживаем, прорываются к двум таможенным переходам через государственную границу Республики Беларусь – это «Глушковичи» в Лельчицком районе и «Александровка» в Наровлянском, а также к пограничному пункту пропуска «Новая Рудня» в Ельском районе, – рассказывает Николай Алексеевич. – На

нас лежит особая ответственность за надлежащее состояние автодорог. Въезжая на территорию Беларуси, иностранные граждане начинают судить о ней по состоянию дорог, поэтому нам нельзя расслабляться ни днем ни ночью, надо постоянно быть собранными, проявлять высокий профессионализм в работе.

Каждый год ДЭУ-42 вносит свою лепту в развитие экономи-

ки региона. В 2018-м коллектив успешно справился с доведенными заданиями. Текущий ремонт выполнен на 15,1 км автодорог, ямочный – на 12 636 кв. м. На дорогах собственными силами устроена поверхностная обработка 89 661 кв. м, тонким слоем асфальтобетона отремонтировано 48 120 кв. м опасных участков дорог, укреплены обочины щебеночно-песчаной смесью в количестве 28 267 кв. м. Также произведен текущий ремонт одного моста, устроено 108 м оцинкованного барьерного ограждения.

Хороши и экономические показатели. Выручка за 2018 год составила 4252 тыс. рублей (увеличение к предыдущему году – 146,6%). Производительность на одного работающего достигла 55,221 тыс. рублей (рост 143%). Прибыль за 2018 год составила 185 тыс. рублей, рентабельность от реализации работ, услуг – 5,5%.

– Надежным залогом производственных успехов являются профессионализм и высокая работоспособность коллектива, – считает Николай Алексеевич. – В целом прошедший год мы завершили достойно, и это радует. Нынешний тоже не обещает быть легким, но завоеванные позиции сдавать не собираемся.

И это действительно так. В копилке трудовых достижений лельчан – Диплом 3-й степени

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Руководство и трудовой коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляют Вас с 70-летием со дня рождения!

Вы отдали дорожной отрасли немало душевных сил и трудовой энергии, являясь начальником ДЭУ № 42 с первых дней его основания. Ваши прекрасные деловые и душевные качества снискали Вам авторитет среди коллег-дорожников. Ваше чуткое и доброжелательное отношение к людям, создание надлежащих производственно-бытовых условий для работников филиала поистине достойны уважения. Наши искренние слова благодарности Вам – человеку, отдающему любимому делу частичку своей души. Спасибо Вам за порядочность, отзывчивость и высокий профессионализм. Пусть Вас не подводит здоровье и спутниками всегда будут радость, счастье и удача, а рядом – любящие Вас люди!

Генеральный директор  
И. МАТВЕЦОВ

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Искренне поздравляем Вас со славной датой – 70-летним юбилеем!

Ваша жизнь неразрывно связана с дорожной отраслью, где Вы проявили себя профессионалом высокого класса, достигли значительных успехов как руководитель, снискали авторитет и уважение за компетентность и замечательные человеческие качества. Мы от всей души желаем Вам здоровья на долгие годы, бодрости духа, свершения всего задуманного. Пусть Ваша жизнь с годами становится ярче и прекраснее, окружают любящие родные и близкие люди. Счастья Вам, благополучия, душевной молодости и успехов!

Коллектив ДЭУ-42

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

От имени коллектива ДЭУ-41 сердечно поздравляю Вас с 70-летием!

К славному юбилею Вы пришли с большим жизненным багажом,

снискав авторитет и уважение коллег. Оставайтесь и впредь таким же активным и жизнелюбивым человеком. Счастья Вам, здоровья и долголетия!

Очень просто сосчитать, но пройти непросто

Семь десятков жизни лет по дорогам росным.

По судьбе порой крутой, по лугам пахучим.

Только радости простой не бывает лучше.

Да хранит в узлах дорог от лобой напасти Ваше счастье

Вечный Бог – дарователь счастья!

Начальник А. СТРЕБКОВ

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Коллектив ДЭУ-43 тепло поздравляет Вас с красивой датой – 70-летним юбилеем!

Вами пройдена большая жизненная дорога, которой отдано много душевных сил, трудового рвения и энтузиазма. Однако запас прочности Вы еще далеко не исчерпали, впереди у Вас

много добрых и полезных дел. Для нас, особенно для молодого поколения дорожников, ценными являются Ваш богатый жизненный и профессиональный опыт, мудрость и уверенность. Так будьте же всегда здоровы и счастливы! Тепла, радости и любви Вам в кругу родных и близких людей!

Начальник  
С. КЛИМОВИЧ

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Примите искренние поздравления по случаю Вашего 70-летнего юбилея от коллектива ДЭУ-44!

Мы знаем Вас как прекрасного руководителя, рачительного хозяйственника, неутомимого труженика и настоящего профессионала, который многое сделал для дорожной отрасли. Пусть и в 70 лет Ваше здоровье остается крепким, а состояние души – бодрим, в семье сохраняются любовь и счастье, а в доме царят тепло, уют и покой. От всей души желаем Вам неиссяка-

емой энергии, активного долголетия, оптимизма, благополучия и большого человеческого счастья!

Начальник  
И. СТЕЛЬМАКОВ

### УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!

Коллектив ДЭУ-45 от чистого сердца поздравляет Вас со знаковой датой – 70-летием!

Это прекрасный юбилей, когда за плечами – много пройденных дорог и впереди их не меньше. Пусть Ваша жизнь будет светлой и радостной, наполненной теплом и любовью родных и близких!

Белой стаей годы пролетели, Но душа, как прежде, молода. Соловьи еще не все пропели, Утекла еще не вся вода.

Юбилей Ваш праздничный и светлый,

И грустить не время, не пора. Долгих лет Вам, яблонь в белом цвете,

Радости, и счастья, и добра!

Начальник  
С. ЧИРУН

по итогам районного смотроконкурса на лучшую организацию идеологической работы в трудовых коллективах района. ДЭУ-42 также присваивалось звание «Образцовая организация Лельчицкого района по охране труда» и т. д. По итогам производственной деятельности филиал также выходил победителем среди структурных подразделений РУП «Гомельавтотор».

Николай Дашкевич нынче находится на пике своей профессиональной зрелости и состоятельности. Открытый, общительный и располагающий к себе, он с удовольствием рассказывал о производственных делах и людях. По всему чувствовалось, что этот человек врос в дорожное дело с головой и не мыслит себя без любимой работы и коллектива единомышленников. Потому что уважает людей, с которыми трудится рядом и решает нелегкие производственные задачи. Его кредо – быть не добрым для всех, а справедливым, строить взаимоотношения с коллективом и каждым работником в отдельности на доверии. А еще Николай Алексеевич понимает: у коллектива тоже есть душа – люди радуются делам рук своих и тому, что благодаря их труду преображаются и сами Лельчицы, и дорожная сеть, закреплённая за управлением. А коллектив дружный, слаженный и высокопрофессиональный.

Анализируя свой жизненный путь, юбиляр отмечает, что полное удовлетворение от работы и получаемые результаты он нашел именно в дорожной отрасли. У ДЭУ-42 сложились хорошие отношения с местной властью. Взаимопонимание в повседневной деятельности руководства управления находит и с отделением ГАИ Лельчицкого РОВД.

Николай Дашкевич награжден орденом «Знак Почета», нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы дарожнік» II степени. Решением районного Совета депутатов ему также присвоено звание «Почетный гражданин Лельчицкого района».

Вместе с супругой Екатериной Васильевной Николай Алексеевич воспитал прекрасных дочерей – Ирину и Светлану. Обе получили высшее образование, являются отличными специалистами в своем деле, растят и воспитывают детей. У четы Дашкевичей – четверо внучат, и это тоже большое счастье, дарованное судьбой.

Юбиляр – человек неугомонный, деятельный, активный. Ранее он получал истинное удовольствие от таких увлечений, как охота и рыбалка. Только, к сожалению, времени на хобби сейчас не остается. Зимой – непогода, летом – погода. Дорожникам понятно, что эти два противоположных фактора и есть их работа.

В свои семьдесят Николай Дашкевич выглядит энергичным, подтянутым, жизнелюбивым. Он всегда в хорошей форме и в гуще дел своего коллектива. Всячески приветствует и поощряет участие работников в спортивных мероприятиях, проводимых в городе и районе, где дорожники показывают хорошие результаты. Надолго останется в памяти и трехдневный туристический слет, проводимый силами управления. Жили в палатках, проводили спортивные состязания между линейными дорожными дистанциями – получили заряд бодрости и здоровья.

...Николай Алексеевич уверен: если есть хорошие люди, будут и хорошие дороги.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»**

для Вашей судьбы узор. Пусть дары жизни сыплются на Вас как из рога изобилия и все Ваши дороги ведут только к радости. Счастья Вам, здоровья, благоволения фортуны, благополучия и тепла домашнего очага!

**Начальник А. ЖОРДОЧКИН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления с 70-летием от коллектива ДЭУ-48!

За Вашими плечами – яркая и насыщенная жизнь и много хороших дел. Мудрости Вам не занимать, опыт просто зашкаливает, душа полна сопереживания за коллег, родных. Так пусть же с прожитыми годами силы не покидают Вас и здоровье позволяет быть активным и деятельным. Желаем, чтобы и в дальнейшем Ваш корабль жизни шел верным курсом и чтобы Ваше сердце всегда было открыто для новых хороших дел. Счастья Вам, душевной молодости и гармонии!

**Начальник С. УТКИН**

# Дорога как скатерть: садись да катись...



Окончание. Начало на стр. 7

**П**од руководством Александра Жордочкина предприятие из года в год динамично развивается, обновляет и укрепляет свою материально-техническую базу, внедряет новые технологии, успешно справляется с поставленными задачами. Так, за 2018 год прибыль от реализации продукции, товаров, работ и услуг составила 33 тыс. рублей. Благодаря грамотной организации труда средняя заработная плата также выросла и составила 629,7 рубля, или 107% к 2017-му.

Коллектив ДЭУ-47 многое делает, чтобы обслуживаемые им дороги были комфортными и безопасными для пользователей. В минувшем году устройство асфальтобетонного покрытия было выполнено на 3,45 км, поверхностная обработка – на 2,5 км. Выполнялись и многие другие работы. Так, было уделено внимание программе «За безопасность детей на дороге». На автодороге Р43, проходящей через д. Гадиловичи, возле школы было выполнено устройство освещения на пешеходном переходе.

На предприятии работают люди, крещенные непогодой суровых зимних дней, ярким летним палящим солнцем, обласканные легким ветерком, работающие на семи ветрах, пронизывающих тело до костей. Труд дорожника нелегок, но созидателен, и тот, кто по-настоящему влюблен в свою профессию, получает моральное удовлетворение от того, что сделал.



– У наших людей есть замечательное качество: если надо, они трудятся без оглядки и не жалуется на усталость, – отмечает Александр Жордочкин. – За годы работы коллектив окреп, в нем сложилось ядро надежных тружеников, настоящих мастеров своего дела, людей, для которых дорога – это и работа каждого дня, и призвание, и

профессиональная гордость. Так, более трех десятков лет работает в дорожной отрасли водитель погрузчика Владимир Масолбасов. В нашем коллективе его ценят за профессионализм, верность призванию и добросовестное отношение к труду. Своим богатым профессиональным опытом корифей охотно делится с молодежью, является для нее достойным примером. Владимир Масолбасов в 2008 году награжден Почетной грамотой РУП «Гомельавтотор», удостоен звания «Ветеран труда».

Ответственным отношением к делу и высоким профессионализмом отличаются начальник ППО Лина Кутай, машинист экскаватора-планировщика Владимир Михалев, дорожный мастер Геннадий Мирошников, которым также присвоено звание «Ветеран труда». С высокой отдачей трудятся водитель автомобиля Дмитрий Моторин, награжденный нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік», водитель автомобиля Игорь Лизаусов, удостоенный Почетной грамоты Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, дорожный рабочий Александр Тимошенко, награжденный Почетной грамотой Департамента «Белавтотор». О наших работниках можно говорить долго, так как у многих есть заслуги перед коллективом. Преуспевая в работе, они занимают активную жизненную позицию, как и весь коллектив, с честью выполняют поставленные задачи.

И в заключение – о насущном. Сейчас работники филиала делают все от них зависящее для обеспечения безопасности дорожного движения. Коллектив к работе в зимних условиях был подготовлен основательно.

Как отметил главный инженер филиала Сергей Тимошенко, текущие вопросы по содержанию дорожной сети решаются в рабочем порядке. На содержании дорог умение и мастерство показывают мастер ЛДД-473 Григорий Зверьяко, водитель автомобиля МАЗ Григорий Сидоренко, машинист автогрейдера Сергей Филиппенко, тракторист Александр Матвейчиков, дорожные рабочие Игорь Гончаров, Александр Гнатюк и Николай Ковалев. На ЛДД-471 примеры мастерства и добросовестного отношения к делу показывают водители автомобиля МАЗ Сергей Белоглазов, Григорий Борухов, тракторист Анатолий Мармозов, дорожный рабочий Александр Тимошенко и другие.

Жизнь, движение и работа на транспортных артериях продолжаются в обоюдных интересах – дорожников и пользователей дорог.

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»**

**УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!**

Горячо поздравляет Вас с 70-летним юбилеем коллектив ДЭУ-46!

За высокий профессионализм, доброту и внимание к людям Вас уважают коллеги, партнеры и все, кто Вас знает. Мы искренне желаем Вам здоровья, благополучия, оптимизма и долголетия. Пусть в Вашем доме, сердце и душе всегда царят взаимопонимание, любовь и счастье. От всей души желаем, чтобы задуманное сбылось, не приближались несчастья и печали и верными спутниками были вера, надежда, любовь!

**Начальник А. ХАЦКЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ АЛЕКСЕЕВИЧ!**

От имени коллектива ДЭУ-47 сердечно поздравляю Вас с 70-летием со дня рождения!

Искренне желаем Вам оптимизма, благополучия и ярких, долгих лет жизни. Пусть она преподносит Вам приятные сюрпризы и звезды сойдутся на небе в благоприятный

## ВЛАДИМИРУ КАРТЕЛЮ – ОТ КОЛЛЕГ И ДРУЗЕЙ

Начало на стр. 6

### ГЛУБОКОУВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые искренние и сердечные поздравления по случаю Вашего юбилея!

Ваша высокопрофессиональная работа, преданность автомобильному транспорту и организации перевозок являются прекрасным примером для всех тружеников отрасли. За свои лучшие человеческие качества, душевную теплоту и доброту, порядочность и внимание к людям Вы снискали заслуженный авторитет и уважение коллег. Желаем Вам всего, что украшает жизнь и согревает сердце: отличного настроения, доброго здоровья, огромного счастья, любви и удачи!

Директор филиала  
«Нерудстройматериалы»  
ОАО «Дорстройиндустрия»  
С. ГОЛУБ

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива РУП «Белдорсвязь» и себя лично поздравляю Вас с 60-летием!

Пусть Ваши знания и опыт служат верным ориентиром в работе, а уверенность, поддержка близких и родных

будут надежной опорой в жизни.

Желаем Вам здоровья, успехов в достижении поставленных целей. Пусть Вам всегда и везде сопутствует удача!

Директор Н. БИЧАН

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

В РУП «Минскавтодор-Центр» Вас знают как человека слова и дела. Любая проблема теряет свою остроту, если за ее решение берется Картель. Особенно приятно поздравить такого руководителя с юбилеем! Зная о Вашем стремлении делать добро людям, хочется пожелать, чтоб Вам всегда сопутствовали удача, благополучие, уверенность в себе и близких.

Генеральный директор  
Н. МАТЮК

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА! Поздравляем Вас 60-летним юбилеем!

Мы знаем Вас как истинного профессионала, всегда прилагающего все силы для решения поставленных задач. Вы – прекрасный человек, руководитель, товарищ. Желаем Вам огромного счастья, крепкого

здоровья, творческого горения. Пусть в Вашей жизни и сердце всегда будет весна, а в доме – радость!

Генеральный директор  
ОАО «Минскгравототранс»  
С. САВИЦКИЙ

### \*\*\* ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

Вам – 60, и Вы достигли того замечательного возраста, когда исполняются надежды и воплощаются заветные мечты! Желаем веры и терпения, удачи в карьере и личной жизни! Пусть к Вам приходят только хорошие вести, а в сердце не будет грусти, боли и проблем!

Генеральный директор  
ЗАО «Автокомбинат № 3»  
В. МЕТЕЧКО

### \*\*\* ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

Сердечно поздравляем Вас с большой датой в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

В этот знаменательный день примите самые искренние пожелания успехов в работе, удач на жизненном пути, свершения всех планов и желаний. Пусть рядом с Вами будут только проверенные в горе и радости люди. Пускай здоровье еще

долго позволяет Вам быть в строю!

Директор  
ОАО «Белгрузмагистраль»  
Н. ПАЦИЕНОК

### \*\*\* УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

В свои 60 Вы так еще молоды! При этом всю свою сознательную жизнь проработали в автотранспортной отрасли.

Желаем Вам верных друзей, любящих домочадцев, реализованных планов! Пусть Ваша трудоспособность, оптимизм, здоровье и в дальнейшем способствуют наращиванию силы родной «Автосилы» и отрасли в целом, продлевают годы Вашей профессиональной деятельности, дают возможность и дальше только повышать результаты труда.

Генеральный директор  
ОАО «Белмагистральавтотранс»  
Н. ГОРБЕЛЬ

### \*\*\* ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив РУП «Белдор-центр» поздравляет Вас со знаменательной и значимой датой в Вашей жизни!

Вы обладаете прекрасными организаторскими способно-

стями, творческим и смелым подходом к делу, редкой исполнительской дисциплиной и личным обаянием. Желаем Вам пребывать в добром здравии и радости. Пусть беды и невзгоды обходят Вас стороной! Большого счастья и удачи!

Генеральный директор  
А. КРЫХТА

### \*\*\* ДОРОГОЙ ВЛАДИМИР НИКОЛАЕВИЧ! Искренне поздравляем Вас с юбилеем!

Вся Ваша трудовая жизнь прошла в системе автотранспорта, не оценим Ваш вклад в совершенствование грузовых перевозок столичного региона. Ваш профессионализм, компетентность, принципиальность, трудолюбие являются ориентиром для многих. ОАО «Нерудпром» ценит в Вашем лице надежного партнера, опытного руководителя.

Так будьте же всегда успешным при реализации всего задуманного, ни в каком возрасте не ощущайте груза лет. Желаем Вам взаимопонимания, здоровья, сил и оптимизма!

Генеральный директор  
А. ЛОЙКО

## СУПРАЦОЎНІЦТВА



Народны артыст Беларусі кампазітар Эдуард ХАНОК.

# На вакзале музыка гучала...

Беларускія і рускія вершы і песні гучалі на мінулым тыдні на галоўным чыгуначным вакзале краіны ў Мінску. Так пісьменнікі і працаўнікі беларускай магістралі адзначылі Міжнародны дзень роднай мовы.

Музычна-паэтычная імпрэза падрыхтавана сумесна Беларускай чыгункай і Саюзам пісьменнікаў Беларусі. У ёй прынялі ўдзел прадстаўнікі творчай інтэлігенцыі нашай краіны. У зале чакання свае вершы чыталі лаўрэаты Нацыянальнай прэміі Рэспублікі Беларусь Мікалай Мятліцкі, Міхась Пазнякоў, выступалі заслужаная артыстка Беларусі Ніна Брынковіч, вядомыя барды Генадзь Парыкін і Таццяна Дашкевіч, кампазітары – лаўрэат прэміі Саюзнай дзяржавы ў галіне літаратуры і мастацтва Алег Елісееў і народны артыст Беларусі Эдуард Ханок. Гучалі творы, прысвечаныя Беларусі, малой радзіме, традыцыям, і проста добра вядомыя з дзяцінства.

Для большасці пасажыраў такі канцэрт стаў поўнай нечаканасцю і сюрпрызам адначасова. Людзі здымалі ўсё на мабільныя тэлефоны, бо не кожны дзень на сталічным вакзале можна адразу ўбачыць беларускіх паэтаў і кампазітараў. А тым больш аўтараў вядомых хітоў. Некалькі пакаленняў не толькі беларусаў, але і жыхароў СССР вырасла на песнях Ханка «Белы бусел», «Вы шуміце, бярозы», «Завіруха», «Давай паговорим», «Здравствуй, чужая милая», «Зима» («У леса на опушке»), «Малиновка», «То ли еще будет», «Ты возьми меня с собой», «Я у бабушки живу» і многіх іншых. Зрэшты, і моладзь таксама знаёмая з творчасцю кампазітара. Як навучэнка Мар'інагорскага аграрна-тэхнічнага каледжа Марта з Маладзечна, дзе, дарэчы, вучылася ў беларускамоўнай школе. Яе мама – прыхільніца творчасці кампазітара, песні якога добра ведаюць у сям'і. Таму сэлфі дачкі з мэтрам эстрады стане для яе сапраўдным падарункам.

У ліку тых, хто з задавальненнем слухаў канцэрт, быў і 46-гадовы будаўнік Павел з Віцебска, які любіць спяваць і таксама не ўпусціў магчымасці зрабіць фота на памяць з кампазітарам.

Дарэчы сказаць, Эдуард Сямёнавіч – з сям'і ваеннага і чыгуначніка. Яго мама шмат гадоў працавала білетным касірам на брэсцкім вакзале. Сам ён жыццё прысвяціў мастацтву, але яно, падобна чыгунцы, праходзіць у пастаянным руху, насычанае сустрэчамі і падзеямі. Таму ёсць нешта сімвалічнае, што канцэртнай пляцоўкай для Ханка ў гэты дзень стала зала чакання.

Калі першая частка была лірычнай, то другая – больш энергічнай, заваднай: хацелася пусціцца ў скокі. Беларускія вершы і мелодыі прыцягнулі ў канкорс і настаўніцу музыкі з Клецка Алену, сыны якой працуюць у лакаматыўным дэпо Мінск і транспартнай міліцыі. Жанчына згодная з тым, што беларуская мова – другая па меладычнасці пасля італьянскай. Як Павел і Марта, яна ўпэўнена: такія мерапрыемствы, дзе гучалі б беларускія вершы і песні, павінны праходзіць пастаянна.

Варта адзначыць, што канцэрты ў канкорсе галоўнага чыгуначнага вакзала краіны сталі ўжо традыцыяй. Тут выступаў Прэзідэнцкі аркестр пад кіраўніцтвам заслужанага артыста Беларусі Віктара Бабарыкіна, заслужаныя аматарскія калектывы Рэспублікі Беларусь – ансамблі Беларускай песні «Церніца» і эстраднага танца «Гарэзныя агеньчыкі».

**ОАО «АВТОСИЛА»**  
извещает своих акционеров  
о проведении  
**29 марта очередного**  
собрания акционеров.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности Общества в 2018 году и основных направлениях деятельности на 2019 год.
2. Отчет о работе наблюдательного совета за отчетный период.
3. О результатах проверки аудитором и ревизионной комиссией финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год.
4. Утверждение годового отчета и баланса за 2018 год.
5. О распределении чистой прибыли (чистого убытка), перечислении части прибыли в инвестиционный фонд Минтранса и выплате дивидендов за 2018 год, утверждение направлений использования чистой прибыли на 2019 год.
6. Установление размера материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии, избрание членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

**Собрание состоится по адресу:**  
г. Минск, ул. Железнодорожная, 23 (класс БД);

Начало – в 15.00.

С материалами, подготовленными к собранию, акционеры могут ознакомиться по месту нахождения общества (г. Минск, ул. Железнодорожная, 23) в рабочие дни в период с 18 по 28 марта с 08.30 до 14.30, а в день проведения собрания – в помещении, где оно проводится.

Регистрация участников будет проводиться с 14.00 до 14.45 в день и по месту проведения собрания – по предъявлению документа, удостоверяющего личность, а представителей акционеров еще и доверенности.

Список акционеров Общества, имеющих право на участие в собрании, составлен на основании данных реестра акционеров по состоянию на 1 марта 2019 года.

Справки по тел.:(017) 222-90-87  
УНП 100266300

Вольга АРЛОВА, «ТВ»

СОВЕТЫ ВРАЧА



Продолжительность жизни землян постоянно растет. Людей, перешагнувших пенсионный возраст, становится все больше. Потому сохранение их здоровья приобретает все большее значение.

# Пожилые: что надо

Полное удовлетворение потребностей стареющего организма в пищевых веществах – гарантия защиты от болезней. В чем проявляется эта потребность?

**В белках.** Снижение общей работоспособности и нередко прекращение интенсивной физической работы являются основанием для уменьшения нормы белка. Однако у пожилых людей сохраняется потребность в восстановлении клеток, для чего требуется именно белок.

**В жирах.** Их в питании лиц пожилого возраста необходимо ограничивать. Установлена связь обильного потребления жира с развитием атеросклеротического процесса. Наряду со сливочным маслом необходимо использовать растительное.

**В углеводах.** В общепринятой формуле сбалансированного питания количество углеводов в среднем в 4 раза превышает количество белка. Такое соотношение приемлемо для лиц пожилого возраста только при активном образе жизни.

**В витаминах.** Витамины способны в известной степени тормозить процессы старения. Особое значение имеют те, которые оказывают нормализующее влияние на состояние сосудистой и нервной систем, а также участвуют в реакциях, связанных с торможением развития склеротического процесса.

**В минеральных веществах.** Особое значение в минеральном обмене пожилых людей имеет кальций. Норма для пожилых – 800 мг в сутки. Важен и магний. Суточная потребность в нем составляет 400 мг. Большую роль играет также калий. Желательно усиление щелочной ориентации питания за счет повышенного потребления молока и молочных продуктов, картофеля, овощей и фруктов.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ОАО «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 3 Г. МОГИЛЕВА»!

27 марта в 16.00

состоится очередное общее собрание акционеров ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева», расположенного по адресу: г. Могилев, пер. Березовский, 5

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Автомобильный парк № 3 г. Могилева» за 2018 год и основные направления развития на 2019 год.
2. Отчет о работе наблюдательного совета за 2018 год.
3. О результатах проверки финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2018 год.
4. Утверждение годового отчета и баланса Общества.
5. Утверждение распределения прибыли, остающейся в распоряжении предприятия (покрытие убытков), и выплате дивидендов за 2018 год.
6. Утверждение направлений использования чистой прибыли на 2019 год.
7. Периодичность выплаты дивидендов в 2019 году.
8. Об избрании членов ревизионной комиссии и наблюдательного совета Общества. Утверждение размера вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

**Собрание пройдет по адресу:** г. Могилев, пер. Березовский, 5, административное здание, актовый зал, второй этаж.

**С материалами, подготовленными к собранию, можно ознакомиться по адресу:** г. Могилев, пер. Березовский, 5 с 15 марта с 08.00 до 17.00 либо 27 марта по месту его проведения.

**Регистрация участников** – с 15.00 до 15.45 по месту проведения собрания.

**Начало работы собрания** – 27 марта в 16.00

Список акционеров для участия будет составлен по состоянию реестра на 27 марта 2019 года.

Для регистрации при себе иметь следующие документы: акционеру общества – паспорт, представителю акционера – паспорт и доверенность.

УНП 700183721

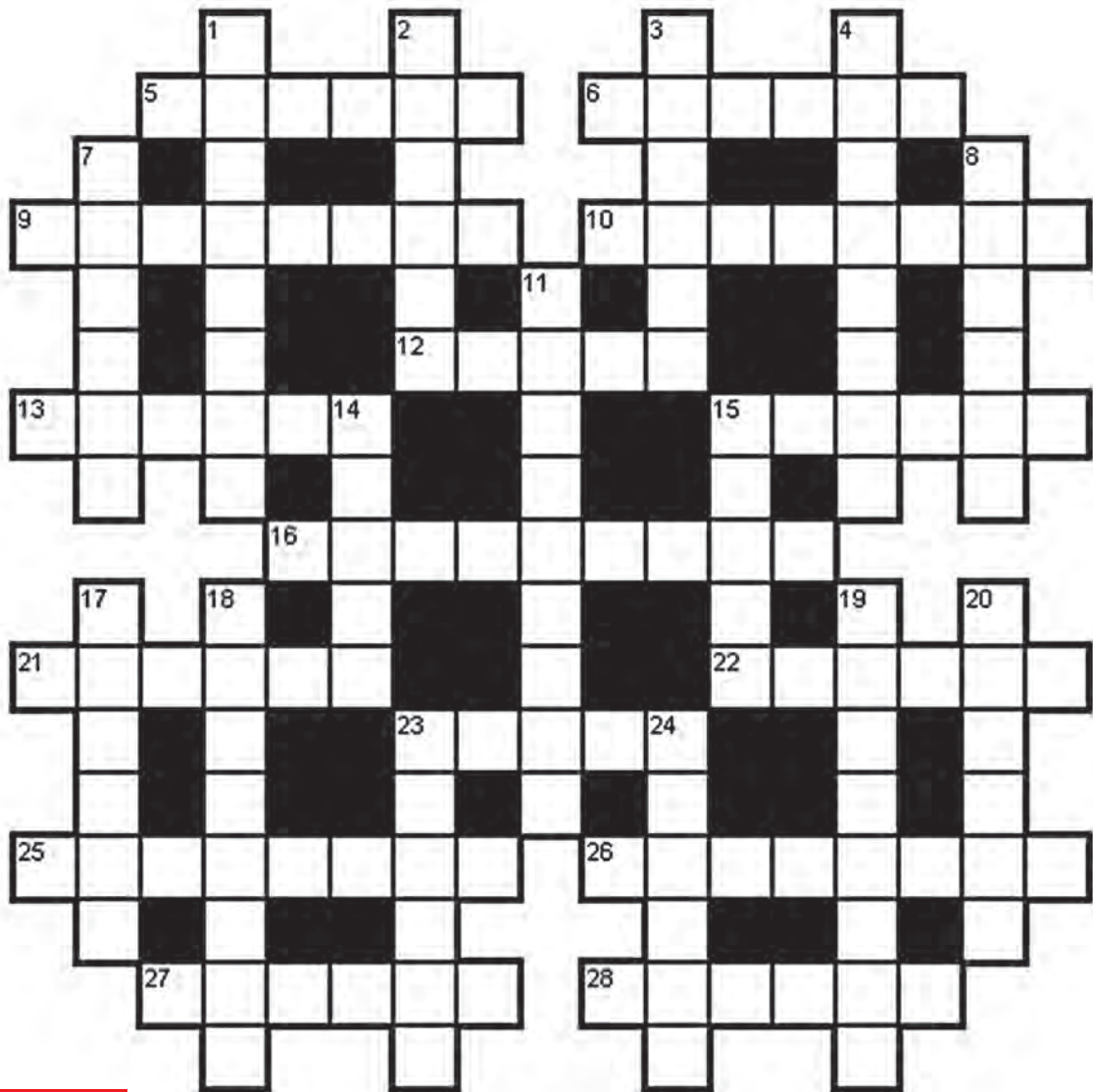
Руководство и коллектив ООО «Транстэкс-НТ» выражают глубокое соболезнование в связи с уходом из жизни Нины Иосифовны МИЛЕВСКОЙ, главного бухгалтера ОАО «Брестский автобусный парк». Скорбим вместе с родными и близкими.

Руководство и коллектив РУП «Национальный аэропорт Минск» выражают глубокое соболезнование в связи с безвременным уходом из жизни Александра Маркеловича ПАРФЕНТЬЕВА, инженера по охране труда отдела охраны труда, промышленной безопасности и окружающей среды. Александр Маркелович имел длительный стаж работы в области гражданской авиации, являлся образцовым работником и наставником для молодых специалистов и рабочих. Скорбим вместе с родными и близкими.

## КРОССВОРД

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 5. Что собирают во время жатвы? 6. Румяные щеки напоминают этот плод с пушистой кожицей. 9. Сборник произведений разных авторов. 10. Писатель XX века, автор романов «Белая гвардия», «Мастер и Маргарита». 12. Девочка, побывавшая в Зазеркалье. 13. В музыке: мелодическое украшение. 15. Фильм Александра Митты. 16. Человек, погруженный в свой внутренний мир. 21. Питание животного до известного срока. 22. Ученый, открывший три великих закона, которые правят миром (силы тяготения, упругости, трения). 23. Им ловят бабочек и мальков. 25. Расширение легких с уменьшением их подвижности. 26. Старинная русская каша из муки. 27. Игра, в которой преуспела Виктория Азаренко. 28. Три пальца, сжатые вместе.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Вещество хромосом, находящееся в ядрах растительных и животных клеток. 2. Арабское торговое судно с косым парусным вооружением. 3. Самая крупная из семейства осетровых ценная промысловая рыба. 4. Растение без корней, листьев и цветов. 7. Модная, популярная песня, мелодия. 8. Сооружение для выбрасывания воды под напором. 11. Райцентр в Гомельской области. 14. В математике: одночлен. 15. Устройство для показа фильмов. 17. Станковая гравюра или литография. 18. На Руси: воспитатель князя. 19. Прибор для определения твердости веществ. 20. Место, где, по Владимиру Высоцкому, кикиморы живут, защекочут до икоты и на дно уволокот. 23. Встреча глав государств, совещание на высшем уровне. 24. Народное название кислицы.



## ОТВЕТЫ

По горизонтали: 5. Жатка. 6. Яблоко. 9. Антоновское. 10. Толстой. 12. Алиса. 13. Шопен. 15. Трио. 16. Интроверт. 21. Детеныш. 22. Ньютон. 23. Сачок. 25. Эмфизема. 26. Сарамата. 27. Теннис. 28. Шелест. По вертикали: 1. Хроматин. 2. Ботра. 3. Белуга. 4. Лишайник. 7. Шлягер. 8. Фонтан. 11. Житковичи. 14. Моном. 15. Экрэн. 17. Эстамп. 18. Копилец. 19. Дюпонт. 20. Ботро. 23. Саммит. 24. Квасец.



# БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр, под знаком спорта. Немало людей, для которых спорт стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. О них – в нашей спортивной рубрике.

## Сергей КЛИМОВ, инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной работе культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги



Физкультура и спорт, утверждает молодой человек, – это огромный труд, работа над собой каждый день. С детства Сергей вместе с друзьями с интересом посещал различные спортивные секции, играл в футбол, катался на коньках. В пятом классе записался на волейбол в гомельскую детско-юношескую спортивную школу, куда его, можно сказать, за руку привел сосед – тренер по волейболу Леонид Макушкин. Он давно приметил ак-

тивного, целеустремленного мальчика. Правда, Сережа Климов в те годы также занимался плаванием и академической греблей. Но совмещать три вида спорта становилось все труднее, и Сергей остановился на волейболе – игре активной, подвижной, которая сопровождается быстрой реакцией и умением продумывать шаги наперед.  
– Думаю, волейболист должен уметь работать в команде, обладать прыгучестью и скоростью, иметь быструю реак-

цию и, конечно же, хорошую физическую силу, – отмечает Сергей Климов.

Эти качества особенно пригодились позже, когда он стал студентом факультета физической культуры ГУ им. Франциска Скорины и продолжил заниматься волейболом. Параллельно с учебой на стационаре занялся тренерской работой – вел в школе секцию по этому виду спорта. Уже на пятом курсе его пригласили работать учителем физкультуры. А в свободное от работы и учебы время молодой человек с удовольствием играл за волейбольную команду Гомельского ВСЗ.

По своей натуре Климов – человек открытый, доброжелательный, жизнерадостный. Вместе с тем сильный и волевой, умеющий ставить перед собой цели и добиваться их.

– Я очень люблю свою работу и никогда не сомневался в том, что профессию выбрал правильно, – делится Сергей. – Правда, у меня есть еще одна профессия – экономиста. Заочно я окончил экономический факультет, но свою работу инструктора-методиста по ФОР ни на какую другую не променяю. Я всю жизнь в командном спорте. Мне нравится работать с людьми, формировать команду, болеть за нее на соревнованиях. Одно мероприятие заканчиваешь – и сразу новое. Все очень динамично, интересно.

Я от своей работы получаю истинное удовольствие. Кстати, по итогам спартакиады-2018 Гомельское отделение БЖД заняло первое место. Меня радует и то, что в этом году «под крышей» нашего КСК впервые создана волейбольная команда, в которую вошли десять энтузиастов – работников Гомельского отделения. Домашней ареной для нее, как и для команды по мини-футболу «БЧ», стал универсальный зал игровых видов спорта, открытый в 2012 году на территории стадиона «Локомотив» в Гомеле. Здесь мы проводим учебно-тренировочные занятия, соревнования по волейболу, баскетболу, мини-футболу, гандболу и другим видам спорта.

Одна из заповедей волейболиста гласит: «Играешь сам – приведи на волейбол товарища, сына, внука. За свою волейбольную карьеру подготовь 6+1 игрока». В этом плане у 30-летнего Сергея Климова все в порядке: волейболом профессионально занимаются его бывшие ученики, а дома подрастают двухлетний сын Тихон и семилетняя дочь Настя. Кто знает, возможно, заметив искорку в глазах детей, на волейбольную площадку их приведет отец... А кто попробовал играть в волейбол, тот навсегда полюбит этот вид спорта.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

### ОТЧЕТ

#### местного благотворительного фонда «Безопасные дороги» (далее – Фонд) об использовании своего имущества в 2018 году

Утвержден протоколом Правления Фонда № 3 от 29.01.2019. Утвержден протоколом заседания Попечительского совета Фонда № 1 от 29.01.2019.

№ п/п	Сведения, обязательные для включения в состав отчета	Информация Фонда
1	Информация о количестве учредителей Фонда	1. Совместное закрытое акционерное общество «Безопасные дороги Беларуси» (зарегистрировано Минским городским исполнительным комитетом от 23.12.2011 за регистрационным номером 191694101). 2. Физическое лицо Курносенко Дмитрий Владимирович (гражданин Республики Беларусь).
2	Информация о стоимости имущества Фонда	Стоимость имущества, переданного учредителями Фонда: 2450 бел. рублей. Поступления от проводимых в 2018 году мероприятий в соответствии с уставом фонда: 59 382 бел. рубля. Доходы, полученные от осуществляемой в соответствии с уставом Фонда предпринимательской деятельности, иные не запрещенные законодательством Республики Беларусь поступления в 2018 году отсутствовали.
3	Общая сумма расходов, понесенных Фондом, на достижение общественно-полезных целей, указанных в его уставе	33 577,79 бел. рубля.
4	Информация о количестве унитарных предприятий, хозяйственных обществ, созданных Фондом для осуществления предпринимательской деятельности, в том числе об участии Фонда в таких юридических лицах	В 2018 году Фонд не создавал унитарных предприятий или хозяйственных обществ, не становился участником в таких юридических лицах.

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»  
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна  
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

#### ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54  
294-02-80  
главный бухгалтер 294-20-54  
обозреватели 285-37-89  
294-52-45  
285-37-98  
отдел рекламы 285-38-03

#### СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 63-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 55-33-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Редакция газеты  
**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 27.02.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 316 экз.  
Заказ 532. Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

