

Что мы делаем для малой родины?

стр. 3,9

Наши – в числе 50 лауреатов конкурса «Человек года Витебщины – 2018».

стр. 4

Транспортная инспекция подвела итоги минувшего года.

стр. 5

Жаркие спортивные баталии развернулись на зимней спартакиаде РУП «Витебскавтодор».

стр. 14



Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

21 февраля 2019 г., четверг, № 8 (6067)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

**Уважаемые работники транспортной отрасли и дорожного хозяйства!  
Дорогие ветераны Великой Отечественной войны и Вооруженных Сил!  
Примите искренние поздравления с Днем защитников  
Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь!**

Этот праздник олицетворяет неразрывную связь героического прошлого и настоящего, преемственность поколений и добрых традиций. Он является символом глубокого уважения ко всем посвятившим свою жизнь беззаветному служению Отчизне.

В этот день мы поздравляем тех, кто отстоял свободу и независимость нашей страны в годы Великой Отечественной войны и спас мир от фашизма, кто был примером самоотверженного служения Родине в послевоенный период, кто усердным трудом крепил независимость и стабильность Беларуси, кто с доблестью и честью выполнял интернациональный долг.

Мы чествуем всех работников отрасли, кто независимо от профессии и рода деятельности своим трудом вносит достойный вклад в обеспечение безопасности государства.

От всей души желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, уверенности в завтрашнем дне и мирного неба над головой!

**Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь  
А.Н. АВРАМЕНКО**

**23 ФЕВРАЛЯ  
ДЕНЬ ЗАЩИТНИКОВ  
ОТЕЧЕСТВА**

## Первые туристические

**Автобусы МАЗ-251, предназначенные для II Европейских игр, поступили в филиал «Автобусный парк № 2» государственного предприятия «Минсктранс».**

Обновление подвижного состава с каждым днем набирает обороты. Вслед за автобусами городских моделей в АП-2 прибыли и первые мягкие туристические МАЗы.

– В конце прошлой недели мы получили два первых автобуса модели МАЗ-251062. На этой ждем прибытия еще трех лайнеров, – рассказал заместитель директора автопарка Сергей Ласицкий. – В целом до конца апреля должны прийти 18 автобусов этой модели, которые будут задействованы в перевозках при проведении Европейских игр.

Сейчас автопарк оформляет все необходимые документы и получает номера государственной регистрации на новую технику. Вместе с тем автобусы не будут простаивать до начала спортивного форума. В ближайшее время они начнут обслуживать пассажиров.

Окончание на стр. 2

## Прямая линия



23 февраля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

(017) 259-79-26

**RENAULT TRUCKS  
T / T HIGH  
2019**



ИООО «ВольвоГрупБЛР»г. Минск,  
ул. Притыцкого, д. 79, офис 509

+375 29 628 10 00  
+375 29 627 45 35  
+375 29 640 25 35

[www.renault-trucks.by](http://www.renault-trucks.by)

УНП 192199782



## БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ

Участие в пресс-конференции приняли начальник управления по коммуникациям, связям с общественностью и СМИ Алексей Богданович, начальник управления по маркетингу, коммерческим вопросам и рекламе Максим Кошкалда, менеджер «Деревни спортсменов» Андрей Половинкин, начальник главного управления воспитательной работы и молодежной политики Министерства образования Эдуард Томильчик.

Предстоящие игры – яркое и масштабное событие не только в истории Беларуси. Это главный мультиспортивный форум Европы 2019 года.

По количеству участников и видов спорта II Европейские игры превосходят зимние Олимпийские. Если в Пхенчхане 2,5 тысячи спортсменов выступали в 17 дисциплинах, то в Минске примут 4 тысячи участников, а в программе форума – 23 дисциплины. Задействовано 15 спортивных площадок. Для сравнения: чемпионат мира по хоккею 2014 года проходил только на двух объектах – «Чижовка-Арена» и «Минск-Арена».

II Европейские игры – это не только спортивный, но и культурный праздник. В непосредственной близости от основных спортивных объектов («Минск-Арена», «Чижовка-Арена», стадион «Динамо», Дворец спорта) предусмотрена организация четырех фан-зон.

К показу на церемониях открытия и закрытия готовятся шоу мирового уровня. Хедлай-

# Масштабнее Олимпиады

До начала спортивного форума остается 120 дней.

**На пресс-мероприятии в Национальном пресс-центре представители фонда «Дирекция II Европейских игр 2019 года» поделились информацией о готовности спортивных объектов, деревни атлетов, реализации билетов и сувенирной продукции.**



нером выступит звезда мирового уровня, имя которой пока держится в тайне. Пройдет также классический парад сборных команд олимпийских стран-участниц.

Важная часть подготовки к международному спортивному форуму – эстафета «Пламя мира». Акция стартует 3 мая в центре Рима, где будет зажжено пламя II Европейских игр. Оно будет поднято на Монблан, проедет по территории ряда европейских стран,

а 11 мая пересечет границу Беларуси.

В каждой области эстафета продлится по шесть дней. Цель проекта – приобщить к масштабному событию как можно больше людей.

Финальным этапом станет внесение пламени на церемонию открытия II Европейских игр 21 июня.

Накануне, 18 июня, состоится официальное открытие «Деревни спортсменов». Более 4 тысяч участников игр и



татами в договоре с городом – организатором спортивного мероприятия.

Около 4 тысяч студентов пяти высших учебных заведений страны переедут из студенческой деревни в другие общежития своих альма-матер или общежития сторонних организаций.

В Дирекции II Европейских игр говорят, что основная философия спортивного форума – это наследие, которое остается после Игр у страны-хозяйки. Общежития студенческой деревни будут реновированы, доведены практически до уровня трехзвездочных гостиниц. А значит, условия проживания белорусских студентов станут еще более комфортными.

Планируется, что спортивный форум будет транслироваться в 160 странах мира, 77 из них уже утверждены в национальных европейских комитетах. Цель – не только показать Европейские игры, но и как можно больше позиционировать на международной арене Беларусь и Минск. Уже в конце февраля как результат достигнутых договоренностей на канале Euronews начнут выходить программы о Минске и его достопримечательностях.

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

## ОБНОВЛЕНИЕ

Окончание. Начало на стр. 1

Напомним, МАЗ-251062 сегодня является лидирующей моделью автозавода и предназначен для перевозки пассажиров на маршрутах большой протяженности. Конструкция автобуса обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности.

Модель оснащена 360-сильным турбодизелем Mercedes-Benz OM 457 LA (Евро-5). Он работает в паре с 6-ступенчатой МКПП ZF 6S 1901 BO (или ZF 6S 1911 BO). Время разгона автобуса с номинальной нагрузкой до скорости 60 км/ч составляет не более 20 секунд, а максимальная кинематическая скорость, которая обычно ограничивается в зависимости от назначения автобуса, – 133 км/ч. Плавный и мягкий ход обеспечивается пневматической подвеской с электронным управлением.

В салоне, длина которого – 12 метров, может быть установлено 44, 47 или 49 комфортабельных пассажирских кресел. Над ними – панели индивидуального обдува и освещения. Внутренняя высота салона в

# Первые туристические

среднем проходе составляет 2,1 м, объем багажного отделения – 7,3 куб. м.

В базовое оснащение автобуса входят кондиционер, кухня, печь СВЧ, холодильник, два ЖК-монитора, спальня, туалет водителя, биотуалет. В комплектации также многофункциональный терминал «Азимут», цифровой тахограф, переговорное устройство со спальным местом водителя, преобразователь напряжения с розеткой 12В, сиденье водителя с ремнем безопасности, сиденье гида, независимый воздушный отопитель кабины водителя и спального отсека 2–2,2 кВт, износостойкое покрытие пола, ковровая дорожка, тонированные стеклопакеты, автоматическая централизованная система смазки Lincoln. Что касается светодиодных ходовых огней, то они уже не совмещены с противотуманными фарами, а устанавливаются отдельно.

В автобусах, заказанных к международному спортивно-



му форуму, установлено 47 новых пассажирских сидений современного дизайна, выполненных из более качественных отделочных материалов двухцветной расцветки. В каждом ряду – по две USB-розетки, а на потолке в центральном проходе – электронные часы с функцией показа температуры.



Кондиционер автобуса сместился ближе к центральной его части. Благодаря этому воздушные потоки распределяются более равномерно. Также он стал более мощным, что приобретает особую актуальность в летний период года.

На рабочем месте водителя – новый компактный рычаг КПП, так как на данной версии автобуса применена коробка с сервоприводом ZF Servoshift и тросовым переключением передач. Специалисты считают, что благодаря такой комплектации управлять автобусом будет намного удобнее.

Всего по стране в автопарки поступит 75 таких МАЗов. Из заказанной к Европейским играм – 2019 партии, кроме 18 единиц филиала «Автобусный парк № 2» государственного предприятия «Минсктранс», 57 машин отправятся к областным перевозчикам. По девять лайнеров уедет в Брестскую, Минскую и Могилевскую области и по десять – в Витебскую, Гомельскую и Гродненскую.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»**

ГОД МАЛОЙ РОДИНЫ

# Подарки любимому городу

Подписывая указ о продлении до конца 2020-го Года малой родины, Президент Александр Лукашенко подчеркнул, что пришло время каждому не только вспомнить о своих корнях, месте, где осталась частичка души, но и отдать долг этой земле.

В стремлении отдать долг малой родине особое внимание, конечно же, уделяется благоустройству населенных пунктов. Так, в Чериковском районе в 2018 году прошла акция «Подарок городу», в рамках которой местные организации, предприятия, трудовые коллективы приобретали или изготавливали скамьи, беседки и цветочницы. К примеру, Чериковский филиал Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс» установил клумбу-карету возле здания автостанции. Основу цветочницы создавали сварщики предприятия, а окончательные штрихи в виде озеленения композиции внесли работники автостанции.

– На благо малой родины и наша каждодневная работа, которая направлена на улучшение качества обслуживания пассажиров, удовлетворение растущих потребностей населения в перевозках. Автопарк непрерывно развивается, совершенствуются материально-техническая база и мастерство персонала, – подчеркнул директор предприятия Александр Цикунов. – Наш филиал обеспечивает пассажирские перевозки по 17 пригородным, одному городскому, одному междугородному автобусным маршрутам. Ежедневно с автовокзала осуществляется 64 отправления автобусов по различным маршрутам.

В свою очередь, филиал КУП «Могилевоблдорстрой» – дорожное ремонтно-строительное управление № 215 подарил Черикову две скамейки – их установили в городском парке.

– Работники предприятия на постоянной основе вносят свою лепту в благоустройство своей малой родины, – отметил начальник филиала Владимир Федоров. – Например, принимаем участие в едином санитарном дне, который проходит в четверг, трудимся на закреплённой за нами территории. А в целом вся наша работа, которая заключается в обеспечении бесперебойного движения в любое время года и суток по местным дорогам, направлена на развитие родной земли.

К слову, в Чериковском районе благоустройству и наведению порядка на земле уже далеко не первый год уделяется повышенное внимание – территории, объекты, воинские захоронения, гражданские кладбища закреплёны за трудовыми коллективами организаций, предприятий, учреждений района. И в этом, несомненно, большой плюс: когда человек много сил вкладывает в благоустройство родного города, он будет ценить и уважать не только свой труд.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

ПОДГОТОВКА КАДРОВ

# Их ждут на работе

Предварительное распределение выпускников транспортных специальностей состоялось в Белорусском государственном университете транспорта. В работе комиссии приняли участие заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий и представители организационно-кадровой службы управления.

По итогам предварительного распределения в дружную семью белорусских железнодорожников войдут 75 пятикурсников пяти специальностей механического факультета, а также 45 выпускников специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» факультета управления процессами перевозок.

Активно распределялись и выпускники электротехнического факультета специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»: первые рабочие места получили 57 студентов бюджетной формы обучения и трое – платной. Пятеро «целевиков» поедут в организации, которые давали им направления на учебу. Большинство молодых специалистов берет на работу Белорусская железная дорога, около 30% – организации Парка высоких технологий, связанные с разработкой и сопровождением программной продукции.

Наряду с БЖД всем 23 выпускникам специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» предоставили первое рабочее место ГП «Минский метрополитен», трест «Белтрансстрой» и ряд проектных организаций.

Приглашение на работу получило и большинство из 28 магистрантов.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

ПОМНИМ

# Звезда Сергея Лугового

В локомотивном депо Кричев 13 февраля, в канун 30-й годовщины вывода советских войск из Афганистана, почтили память одного из бывших работников – воина-интернационалиста слесаря Сергея Лугового. Прошло торжественное открытие мемориальной доски герою, размещенной на фасаде административного здания.

В своих выступлениях председатели Кричевского районного исполнительного комитета Дмитрий Бочков и районной организации ОО «Белорусский союз ветеранов войны в Афганистане» Александр Прудников не только говорили о подвиге советских солдат, отдавших жизнь при исполнении воинского и служебного долга за пределами Родины. Они также благодарили руководство локомотивного депо Кричев и Могилевского отделения Белорусской железной дороги за работу по увековечению памяти о воинах-интернационалистах. В рамках мероприятия военный комиссар Кричевского района подполковник Максим Томашов вручил юбилейную медаль «30 лет вывода советских войск из Афганистана» матери Сергея Лугового Раисе Григорьевне.

К слову, всего в обособленных структурных подразделениях Могилевского отделения трудится 33 работника, являющихся ветеранами боевых действий на территории других государств. На учете в первичных ветеранских организациях отделения состоит четыре воина-интернационалиста.

Из книги памяти воинов-интернационалистов Могилевской области: Сергей ЛУГОВОЙ (1965–1985). В 1980 году окончил восьмилетнюю школу № 4 в Кричеве, в 1983-м – ПТУ № 112. В том же году был призван на службу в ряды Вооруженных сил, которую проходил в Афганистане. 4 июня 1985 года рядовой Луговой, находясь в передовом отряде, выполнял боевую задачу по обеспечению высадки главных сил десанта. Продвигаясь к указанному рубежу, Сергей заметил группу душманов. Быстро оценив обстановку, занял выгодную позицию и огнем из пулемета рассеял противника. В бою был тяжело ранен, умер на поле боя. За мужество и героизм Сергей Луговой посмертно награжден орденом Красной Звезды.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В День 30-летия вывода советских войск с территории Республики Афганистан, 15 февраля, в Доме культуры железнодорожников Брестского отделения БЖД состоялась тематическая программа «Мы помним». В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь о вручении юбилейных медалей награды получили 30 работников отделения.



# Войны пусть сгинут во мгле...

С поздравительным словом к ветеранам войны в Афганистане обратился заместитель начальника Брестского отделения железной дороги Виктор Иснюк:

– Все войны несут с собой смерть и разрушение, горе и несчастье, боль и страдание. Вы прошли через эти испытания, честно выполнили свой воинский долг. И, несмотря на то что сражались на территории другого государства, защищали рубежи нашей родины от проникновения международных террористов, распространения наркотиков, проявив при этом мужество и отвагу. Низкий вам за это поклон. И вечная память тем, кто не вернулся...

На Брестском отделении сегодня работает 40 воинов-афганцев. Виктор Николаевич от ли-

ца всей дороги выразил благодарность коллегам за то, что каждый из них достойно трудится на благо белорусской магистрали, занимает активную гражданскую позицию, участвует в общественной жизни предприятия и города. Он пожелал всем здоровья, благополучия, оптимизма и, главное, мирного неба над головой.

Медали воинам-интернационалистам вручил заместитель начальника отдела призыва на военную службу военного комиссариата города Бреста и Брестского района капитан Павел Вашкевич.

Прозвучало много музыкальных и литературных произведений, затрагивающих душу каждого в зрительном зале.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

На сцену концертного зала «Витебск» поднялись главный механик Витебского вагонного депо Витебского отделения Белорусской железной дороги Михаил Козлов, водитель автомобиля пассажирского парка филиала «Автотранспортное предприятие № 11 г. Толочина» ОАО «Витебскоблвоттранс» Владимир Федюк и начальник планово-производственного сектора филиала «Поставское ДРСУ № 132» коммунального проектно-ремонтно-строительного унитарного предприятия «Витебскоблдорстрой» Ольга Гвоздовская.

С ней, а также с водителем Владимиром Федюком удалось пообщаться вскоре после памятного события.

Владимир Викторович, например, на Толочинщине человек известный. Его портрет украшал районную Доску почета, а минувшей осенью ему и его коллеге Олегу Пилипчуку вручали благодарности от начальника областной Госавтоинспекции за многолетнюю работу без дорожно-транспортных происшествий и нарушений транспортной дисциплины. Такие водители автобусов пригородных маршрутов делают безопасной и, безусловно, приятной любую поездку сельчан. В АТП-11 Владимир Федюк пришел совсем молодым пареньком в 1993 году. Его общий трудовой стаж в транспортной отрасли перевалил уже за четверть века.

– Этот во всех отношениях положительный человек не только обладает большим опытом работы, но и умело, даже виртуозно управляет различными типами автобусов, эксплуатирует их без нарушений Правил дорожного движения, высокопроизводительно и экономично, – отмечает директор филиала Юрий Кондратович. – Проверку технического состояния и прием автобуса перед выездом на линию проводит обстоятельно. Своевременно выявляет и принимает меры к устранению неисправностей. Возникающие во время работы на линии мелкие по-

**Прекрасных, скромных душой и ярких поступками людей делегировала глубинка на своеобразный слет передовиков области – чествование лауреатов конкурса «Человек года Витебщины – 2018». В числе 50 номинантов – представители транспортной отрасли и дорожного хозяйства.**



## Знают наших!

Руководство предприятия радуется и то, что Владимир Федюк систематически выполняет и перевыполняет все доведенные задания: по количеству рейсов, выручке, из года в год совершенствуя собственные результаты. Неудивительно, что его имя неоднократно заносилось на Доску почета предприятия. В 2010 году передовой труженик филиала награжден нагрудным знаком Министерства транспорта и коммуникаций «За работу без аварий», а в 2015-м – Почетной грамотой

– Меня из Постав провожали и коллектив, и муж Анатолий. От этого как-то быстрее улеглась тревога. А вообще, событие, конечно, трогательное для любого из номинантов. Я пока не решила, на что потрачу премию. Хочется приобрести что-то памятное, ведь в моей жизни такое происходит впервые. Спасибо коллегам за доверие и уважение. Работать в нашем ДРСУ мне нравится во многом из-за такого доверительного отношения друг к другу, сплоченности, взаимовыручки. Молодежь умеет прислушиваться к дельным советам, ценит опыт старшего поколения. А ведь тогда и делиться хочется, если чувствуешь потребность в твоих знаниях. Не скрою, что и в семье у нас тоже абсолютное согласие. Дети уже взрослые, разлетелись, но все друг о друге по-прежнему заботимся, переживаем. Сын стал дорожником, дочь – бухгалтером. У каждого своя профессиональная стезя, но главное – они порядочные люди. Это согревает родительские сердца.

Ольга Викентьевна тоже судьбу связала со своей малой родиной. На Поставщине родилась, а закончив Полоцкий госуниверситет (тогда еще Новополоцкий политехнический институт), вместе с мужем, строителем, приехала по распределению в Поставы. Оба верны профессии по сей день.

Начальником планово-производственного сектора ДРСУ-132 Ольга Гвоздовская работает с осени 2008 года. До этого шесть лет трудилась здесь инженером, перейдя в дорожную организацию из местной строительной. О тогдашнем повороте судьбы не жалеет, и коллеги-дорожники не разочарованы в приобретении такого ценного специалиста.

– За 16 лет службы в системе облдорстроя Ольга Викентьевна проявила себя компетентным руководителем планово-производственного сектора, умеющим организовать подчиненных на выполнение поставленных задач.

Она владеет современными подходами при принятии управленческих решений, настойчива в их осуществлении. Умеет отстаивать свою точку зрения. Это хороший организатор, умеющий глубоко анализировать проблемные ситуации, прогнозировать последствия принятых решений. Грамотный и опытный специалист, она является наставником студентов, которые проходят практику в филиале, – дает высокую оценку работе Ольги Гвоздовской начальник ДРСУ № 132 Станислав Рагиня.

На балансе филиала – 1005,4 километра местных дорог, за безопасность которых в ответе и эта женщина. За 2018 год по содержанию сети освоено 892,4 тысячи рублей, по текущему ремонту – 1482 тысячи рублей, что значительно выше показателей предыдущего года. Рост объемов финансируемых работ КУП «Витебскоблдорстрой» составил 172,7 процента, рост объемов работ прочих заказчиков – 105 процентов, за счет чего на 16,4 процента вырос уровень заработной платы. Благодаря непосредственному участию Ольги Викентьевны в расчетах и оформлении пакета конкурсных документов для участия в подрядных торгах по выбору генерального подрядчика для строительства объектов филиал признавался победителем торгов и переговоров по многим объектам. При высокой профессиональной загруженности Гвоздовская не жалеет ни сил, ни времени на участие в общественной жизни района. Общительная, коммуникабельная, она пользуется заслуженным авторитетом и уважением.

Вот таких прекрасных, скромных душой и ярких поступками людей делегировала глубинка на своеобразный слет передовиков области. В честь героев дня звучали фанфары на главной сцене северной столицы.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Награждают лучших тружеников Придвинья престижной премией с 2009 года, присуждая им почетное звание «Человек года Витебщины». Изначально список кандидатов насчитывал сотню человек, отмеченных в 20 номинациях. Новый порядок присвоения престижного звания определен решением № 614 облисполкома от 5 октября 2017 года, вдвое сокращающим и число номинаций, и количество награжденных. Тем не менее праздника этого ждет вся область, которая гордится своими героями. Всего с момента учреждения премии ею отмечены 950 жителей региона, добившихся высоких результатов в разных сферах деятельности и внесших значительный вклад в развитие края.

ломки, не требующие разборки механизмов, устраняет самостоятельно, в пределах нормативных сроков. Более того, толковый, любящий технику водитель знает и применяет эффективные способы увеличения межремонтных пробегов автобуса, продления срока службы автомобильных шин и аккумуляторных батарей. Настоящий профессионал! При внезапных изменениях в дорожной обстановке Владимир Викторович действует сообразно условиям, правильно и разумно. Решения принимает уверенно, быстро, не боясь ответственности, не пасуя перед трудностями.

Минтранса. Водитель не кичится заслугами, скромен и порядочен, умеет располагать к себе людей, находит с ними общий язык, а в коллективе пользуется заслуженным уважением и авторитетом.

Казалось бы, опытный шофер привык к дороге, к славе на своей малой родине, однако в областную столицу на чествование лауреатов конкурса «Человек года Витебщины – 2018» ехал с волнением.

Отлично понимает его чувства прибывшая на праздник в той же ипостаси – лауреата – Ольга Гвоздовская.

# На пульсе безопасности

неизменно держит руку Транспортная инспекция Минтранса

**Повышение эффективности контрольно-профилактических мероприятий и автоматизация процессов контроля – основные точки приложения усилий инспекции в 2018 году.**

**А**нализ рисков нарушений, проведенный по итогам предыдущих лет, позволил отраслевому контролирующему органу выстроить четкую систему мер по улучшению ситуации на рынке транспортных услуг. Работа была направлена на повышение эффективности контрольно-профилактических мероприятий путем совершенствования организационно-управленческой деятельности, аналитической работы, улучшение взаимодействия с другими государственными органами и организациями.

В 2018 году Транспортная инспекция провела 187 внеплановых проверок, в результате которых выявлено 1957 нарушений законодательства в области автомобильного транспорта, выдано 168 предписаний по их устранению. Высокую эффективность показали камеральные проверки. В ходе таких проверок зафиксировано 16 430 нарушений (выдано 306 предписаний).

Контроль на линии проводился в основном подразделениями контроля на платных дорогах и весогабаритного контроля. При проведении подобных контрольных мероприятий выявлено 16,5 тыс. нарушений законодательства в области транспортной деятельности, 14,5 тыс. лиц привлечено к административной ответственности на сумму свыше 2,65 млн руб.

По результатам проведенных проверок в Министерство транспорта направлены материалы в отношении 285 перевозчиков для принятия решения о прекращении действия специальных разрешений (лицензий). Решение принято по 158 из них.

В ходе весогабаритного контроля в 2018 году было взвешено 35,51 тыс. транспортных средств, 12,95 тыс. из которых (или 36,5%) следовали с превышением допустимых параметров. Для сравнения: в 2017-м из 33,52 тыс. взвешенных ТС с превышением норм двигались 5,72 тыс. (или 17,1%). За нарушение порядка участия тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в дорожном движении (статья 18.43 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях) вынесено 2973 административных постановления.

В 2018 году в сфере контроля на платных дорогах выявлено 41,4 тыс. нарушений, что в 4,5 раза меньше по сравнению с 2013-м (с момента функционирования системы электронного сбора платы за проезд). Данный

факт является результатом планомерной работы Транспортной инспекции, а также повышения уровня ответственности со стороны автомобильных перевозчиков за соблюдение порядка оплаты пользования платными дорогами Республики Беларусь.

В рамках контрольных мероприятий за осуществлением международных автомобильных перевозок в 2018 году основное внимание уделялось контролю за выполнением законодательства по функционированию разрешительной системы, оплате сбора за проезд, безопасности транспортной деятельности, включая соблюдение режима труда и отдыха водителей.

Так, с 3 по 23 августа были проведены целевые контрольные мероприятия за соблюдением автомобильными перевозчиками, осуществляющими международные перевозки пассажиров, законодательства в области автомобильного транспорта. По их результатам проверено 1240 автобусов и выявлено 209 нарушений законодательства, из них 185 фактов нарушения водителями режима

План поступлений сборов в республиканский бюджет в 2018 году, доведенный Минтрансом Транспортной инспекции, выполнен на 110,9 %.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Согласно анализу транспортных происшествий с участием ТС организаций, входящих в систему Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, в 2018 году с участием транспортных средств организаций Минтранса произошло 21 ДТП с пострадавшими. В результате погибли шесть и получили телесные повреждения различной степени тяжести 27 человек. Количество ДТП увеличилось на 50% по сравнению с 2017-м. На столько же возросло число погибших в ДТП. Количество людей, получивших телесные повреждения различной степени тяжести, осталось на прежнем уровне.

Среди причин ДТП – попутное столкновение автомобилей (11 случаев, или 52%), столкновение со стоящим ТС (5, или 23%), столкновение на перекрестке (1, или 5%), наезд на велоси-

Воздушное судно благополучно выполнило рейс.

Исходя из анализа материалов расследования транспортных происшествий и контрольной деятельности Транспортная инспекция предлагает провести ряд мероприятий по обеспечению безопасности транспортной деятельности. Руководителям автомобильных организаций нужно усилить контроль своевременного прохождения техосмотра, выпуска на линию автомобильного транспорта в технически исправном состоянии и исключить допуск к участию в дорожном движении ТС, не прошедших техосмотр.

Необходимо также контролировать своевременное проведение инструктажей по безопасности дорожного движения, обеспечить своевременность и полноту проведения стажировок водителей перед допуском их к самостоятельной работе, наличие на предприятиях ответственных должностных лиц за организацию и выполнение автомобильных перевозок, имеющих соответствующее образование, прошедших специальную подготовку и получивших свидетельство, подтверждающее их профессиональную компетентность.

В организациях дорожного хозяйства при проведении ежегодных занятий по повышению профмастерства водителей особое внимание следует обратить на правила обозначения ТС при проведении дорожных работ.

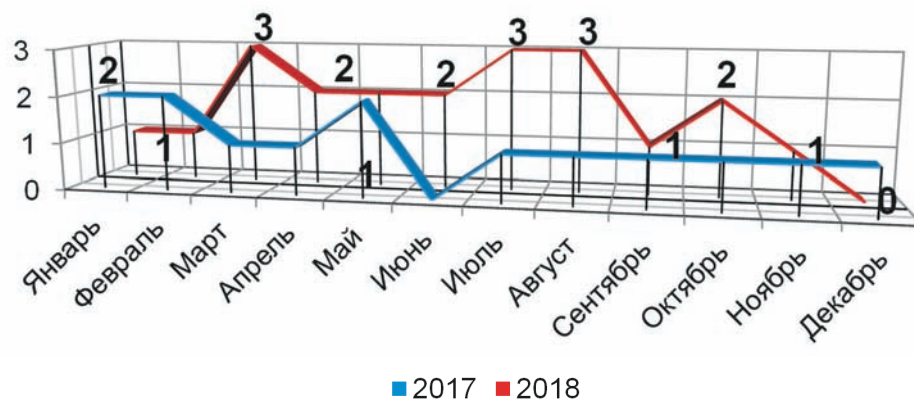
Руководителям авиационных организаций рекомендовано организовать первоначальную подготовку и своевременное прохождение курсов повышения квалификации должностными лицами, ответственными за организацию и обеспечение безопасности полетов и авиационной безопасности, инженерно-техническим персоналом и работниками по обслуживанию пассажиров; контрольно-пропускные пункты аэропортов должны быть оборудованы в соответствии с требованиями Государственной программы защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

Необходимо совершенствовать системы видеонаблюдения в целях организации контроля за периметровым ограждением аэропортов, а также передвижением лиц и ТС в охраняемой зоне ограниченного доступа, привести в соответствие с требованиями нормативных документов инструкции по производству полетов на аэродромах.

Кроме того, следует обеспечить соответствие планирующей, учетной, летной, технической и технологической документации требованиям нормативных правовых актов, организовать своевременное внесение изменений и дополнений в руководства по производству полетов, программы авиационной безопасности, ежегодные сверки типовой эксплуатационной документации.

Подготовила  
Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

**Распределение количества ДТП в 2018 году по месяцам в сравнении с 2017 годом**



труда и отдыха, семь – отсутствия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Данные нарушения существенно влияют на безопасность транспортной деятельности и в конечном итоге на качество оказания услуг. В этой связи подобные целевые контрольные мероприятия будут проводиться Транспортной инспекцией и в текущем году.

С целью контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью в авиационных организациях инспекцией проведена 181 проверка, в результате которых выявлено 82 нарушения законодательства по безопасности полетов и 56 – по авиационной безопасности. По каждому руководителем выданы предписания по их устранению. Кроме того, в 2018 году при осуществлении функции полномочного органа по расследованию авиационных происшествий Транспортной инспекцией проведено расследование двух авиационных происшествий и одного серьезного авиационного инцидента.

педиста (1, или 5%), опрокидывание (1, или 5%), прочие ДТП (2, или 10%).

В 2018 году случилось три дорожно-транспортных происшествия по вине водителей организаций, входящих в систему Минтранса, в 2017-м таких ДТП не было.

## ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

В 2018 году произошло 13 авиационных событий с воздушными судами, эксплуатируемыми в организациях, входящих в систему Минтранса (в 2017-м – 12).

В сравнении с 2017 годом увеличилось количество авиационных инцидентов и серьезных авиационных инцидентов. При этом число авиационных происшествий уменьшилось.

В 2017-м актов незаконного вмешательства в деятельность авиационных организаций не зафиксировано. 17 декабря 2018 года при прохождении пограничного контроля в аэропорту города Сургута пассажир рейса Сургут – Гомель сообщил о взрывном устройстве на борту. После проведения осмотра посторонних вложений обнаружено не было.

# От мастерских – до современного завода

Таков путь закрытого акционерного общества «Гомельский вагоностроительный завод», которому 18 февраля исполнилось 145 лет!

Являясь одним из старейших предприятий белорусской магистрали, оно сегодня входит в число ведущих промышленных подразделений системы железнодорожного транспорта страны, вносит существенный вклад в укрепление работоспособности отечественной железной дороги. Осваивая новые производства, предприятие способствует развитию и поддержанию репутации белорусской магистрали как одной из самых прогрессивных на постсоветском пространстве.

1874 год. В Гомеле созданы железнодорожные мастерские – база для ремонта всех видов паровозов, пассажирских и грузовых вагонов, обслуживавших транспортную сеть Северо-Западного края. В то время это было самое крупное предприятие в городе – здесь работало более 600 человек.

В его летописи – немало интересных страниц. Завод развивался, активно наращивая и совершенствуя производственные мощности и осваивая перспективные направления работы. В начале сороковых годов прошлого столетия он был одним из крупнейших в отрасли, а пятидесятые стали для предприятия началом эпохи нового расцвета.

Во второй половине XX века количественный и качественный рост был заметен по всем направлениям, и к девяностым Гомельский вагоноремонтный подошел как признанный лидер отрасли. Начав работать в рыночных условиях, он вновь усовершенствовал производство и вступил в третье тысячелетие как успешное и эффективное предприятие.

Новая эпоха перевернула еще одну важную страницу в истории Гомельского ВРЗ – завод приступил к строительству пассажирских вагонов.

В 2008 году завершилась первая сборка купейного вагона, а в 2009-м был выпущен первый спальный вагон. В конце 2010 года с завода вышел первый жестко-открытый плацкартный вагон.

Гомельские специалисты также освоили ремонт и изготовление специализированной самоходной путевой техники. А с учетом изменившейся специфики работы предприятие в ноябре 2011 года получило свое нынешнее название – Гомельский вагоностроительный завод.

Сегодня ЗАО «Гомельский ВСЗ», которым уже не первый год успешно руководит Игорь Краснов, по праву считается сильным, передовым предприятием, и его марку воспринимают как синоним качества и надежности.

В числе главных преимуществ завода – его многопрофильность, огромный опыт, большой профессионализм коллектива и мощная, постоянно совершенствуемая производственная база. Это позволяет на высоком уровне производить деповский, капитальный и капиталь-

но-восстановительный (с продлением срока службы) ремонт, а также дооборудование, переоборудование и изготовление вагонов в соответствии с современными потребностями рынка. Вся продукция ЗАО «Гомельский ВСЗ» сертифицирована и соответствует международным стандартам безопасности и качества.

Чтобы завоевать авторитет и получить признание на внутреннем и международном рынке, завод должен идти в ногу со временем, а его продукция – соответствовать современным требованиям, предъявляемым к подвижному составу. Важнейшими из них являются повышение скоростного режима, комфортности и безопасности пассажирских перевозок и сохранность перевозимых грузов. И всего этого коллектив вагоностроительного добился своим трудом.

Важнейшей особенностью Гомельского ВСЗ является стремление не останавливаться на достигнутом: завод неизменно нацелен на качественное улучшение производственного потенциала. Продолжает снижаться материал- и импортноемкость продукции. Благодаря техническому переоснащению повышаются ее качество и надежность – неудивительно, что услуги предприятия остаются востребованными не только в республике, но и за ее пределами. Построенные, отремонтированные и переоборудованные вагоны идут в Россию, Казахстан, Таджикистан, страны Балтии. Запчасти экспортируются в Россию, Прибалтику, Украину, Молдову, Грузию и другие государства.

Гомельчане продолжают активную работу по наращиванию объемов реализации и расширению рынков сбыта продукции как через постоянных представителей, так и напрямую в страны СНГ, Азии и Евросоюза. В числе заметных успехов 2018 года – освоение новых рынков сбыта по поставке запасных частей в Грузию, капитально-восстановительному ремонту с продлением срока службы вагонов для нужд Казахстана; реализация запасных частей и пиломатериалов в страны Евросоюза.

Марка Гомельского ВСЗ узнаваема, а опыт, высочайшее качество изделий, широкие производственные возможности и готовность решать нестандартные задачи являются залогом его растущего успеха на современном рынке и позволяют коллективу предприятия с уверенностью смотреть в завтрашний день.

На вагоностроительном заводе по праву гордятся трудовыми династиями – их здесь насчитывается 29. Родоначальники большинства из них пришли сюда еще в 1874 году. В наши дни на заводе трудятся их праправнуки.

2019-й. История продолжается...

Игорь ПЕТРОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Примите самые теплые слова поздравлений по случаю знаменательной даты – 145-летия со дня основания ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод»!

Ваш труд далеко не из легких, но возглавляемый Вами коллектив с честью справляется с поставленными перед ним задачами. Высокое чувство ответственности, трудолюбие, профессионализм и добросовестность работников вагоностроительного завода позволяют грамотно и оперативно решать самые сложные производственные вопросы, пользоваться заслуженным авторитетом и доверием у заказчиков и партнеров. Жизнь ставит перед Вашим коллективом все более сложные задачи, и мы искренне верим, что коллектив успешно справится с ними.

Уважаемые коллеги! Желаем вам здоровья и материального благополучия, финансовой стабильности и дальнейших успехов в работе, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

От руководства, райпрофсожа и коллектива начальник РУП «Минское отделение Белорусской железной дороги» П. ДАШКЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

В связи со 145-летием со дня образования предприятия поздравляю Вас, весь коллектив и ветеранов труда Гомельского вагоностроительного с этой знаменательной датой!

Завод является одним из старейших промышленных предприятий Беларуси. Он прошел долгий путь, пережил непростые времена войны и эвакуации, последующее восстановление и модернизацию, совершенствование производства в рыночных условиях. Сегодня это высокопрофессиональный коллектив с постоянно совершенствующейся производственной базой.

Искренне желаю Вашему предприятию экономического процветания, надежных клиентов и партнеров. Пусть накопленный профессиональный опыт способствует воплощению в жизнь новых проектов и намеченных планов. Всем членам этого замечательного коллектива – здоровья и удачи!

От руководства, райпрофсожа и коллектива начальник РУП «Барановичское отделение Белорусской железной дороги» С. ЧЕПЕЛОВ

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Сердечно поздравляю Вас и весь коллектив ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод» с

прекрасной и значимой датой – 145-летием со дня образования предприятия!

За эти годы накоплен серьезный опыт, завоеваны высокий авторитет и доверие не только у заказчиков вашей продукции, но и у всех тех, кто пользуется творением ваших рук: современными и комфортабельными пассажирскими вагонами. Сотрудников старейшего железнодорожного предприятия страны всегда отличали высокие профессиональные качества, компетентность и ответственность, преданность интересам дела.

Желаю всем вам успешной работы на благо отрасли и родной Беларуси. Удачи, процветания и новых побед!

От руководства, райпрофсожа и коллектива начальник РУП «Брестское отделение Бел. ж. д.» А. ШМАТОВ

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Искренне поздравляю Вас, ветеранов и трудовой коллектив одного из старейших железнодорожных предприятий со 145-летием со дня основания завода!

Многие поколения работников ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод» внесли и продолжают вносить большой вклад в развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь. За достойными показателями производственной деятельности прошлых и нынешних лет стоят труд сотен людей, преемственность поколений, взаимовыручка, многолетний опыт и славы традиции. И в наши дни коллектив завода стремится наращивать и осваивать новые перспективные направления.

Желаем вам новых достижений в плодотворной деятельности на благо железнодорожной отрасли и нашей синеокой Беларуси! Крепкого здоровья вам и вашим близким, профессиональных успехов, реализации всех проектов, стабильности, неиссякаемой жизненной энергии и благополучия!

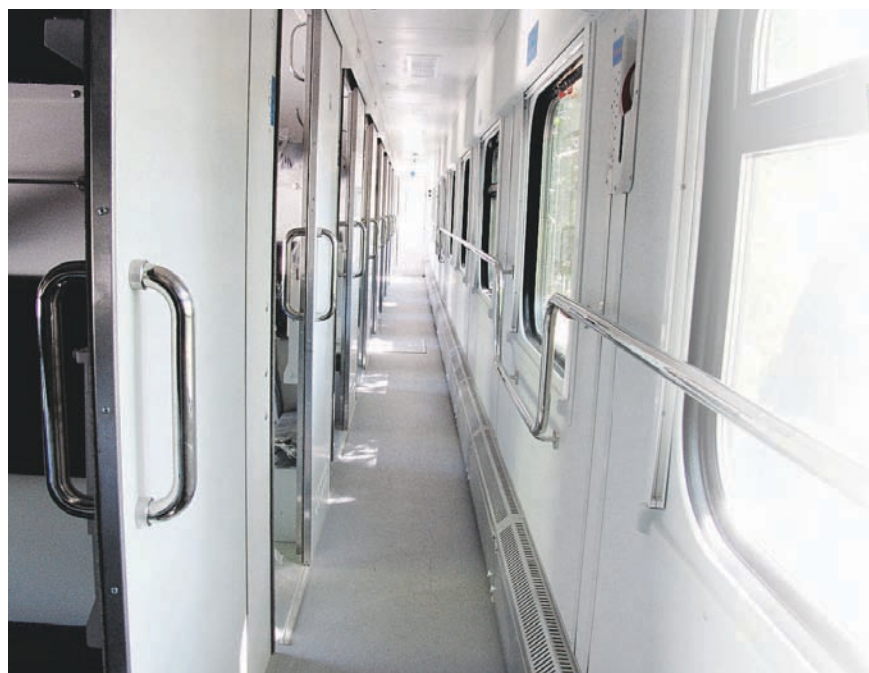
От руководства, райпрофсожа и коллектива начальник РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Г. ДВОРАК

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления в связи со славным юбилеем возглавляемого Вами предприятия от руководства, райпрофсожа и коллектива РУП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги»!

За 145 прошедших лет Гомельский вагоностроительный завод значительно укрепил и повысил





свой производственный и кадровый потенциал, о чем говорят немалые достижения. Вам есть чем гордиться.

Уважаемые коллеги! Огромное вам спасибо за профессионализм и творческий подход к делу всей вашей жизни. Удачи во всех начинаниях, всяческих благ, крепкого здоровья и высокой работоспособности на долгие годы. Чтобы вы были всегда полны оптимизма и с легкостью справлялись с любыми трудностями. Счастья вам и вашим близким!

Начальник отделения  
**А. МОИСЕЕВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ!**

Руководство, райпрофсоюз и коллектив РУП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» горячо поздравляют Вас и весь коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ» со славным юбилеем!

145 лет – это дата, века и хороший повод оценить достигнутое и заглянуть в будущее. Не каждый житель нашей страны знает о празднике предприятия. Однако благодаря неустанным трудом вашего дружного коллектива люди могут быстро и с должным комфортом добираться до назначенного пункта назначения в изготовленных на заводе новых пассажирских вагонов.

Желаем всем работникам предприятия дальнейшей многолетней плодотворной работы, здоровья, осуществления всех замыслов!

Начальник отделения  
**А. БУЛКИН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»!**

От имени руководства Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с 145-летием со дня основания предприятия!

Приятно поздравлять с юбилеем предприятие, которое делает такое важное и необходимое стране дело. История становления и развития ЗАО «Гомельский ВСЗ» – это сложные и радостные десятилетия успешной производственной деятельности. Свой юбилей вы встречаете достойно, не только демонстрируя соответствие требованиям сегодняшнего дня, но и имея большой творческий и профессиональный потенциал, хороший задел для будущих успехов и плодотворных начинаний.

Пусть добрые традиции завода и стремление всех членов его коллектива к совершенствованию и в будущем служат процветанию

вашего предприятия. Крепкого всем здоровья, благополучия, успехов во всех добрых делах!

Председатель БелПрофТранса  
**В. РИНГ**

\*\*\*

**ДОРОГИЕ ВETERАНЫ, КОЛЛЕГИ!**

Поздравляем вас с замечательной датой вашего предприятия – 145-летием со дня его образования!

Сегодня ЗАО «Гомельский ВСЗ» – это не только уникальное, но и крупнейшее белорусское предприятие, занимающееся сложнейшей работой по ремонту более 150 типов вагонов различного назначения: плацкартных, купейных, мягких, РИЦ, межобластных и других, а также изготовлением новых пассажирских вагонов. Ваш динамично развивающийся завод отвечает всем мировым требованиям и стандартам, уделяя самое пристальное внимание повышению качества производимых работ. В своей деятельности вы всегда используете последние научные инновации.

Желаем руководству и всем членам коллектива ЗАО «Гомельский ВСЗ» крепкого здоровья, творческого вдохновения, успехов и достижений в профессиональной деятельности!

Ректор Белорусского государственного университета транспорта  
**Ю. КУЛАЖЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!**

Руководство и коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод» искренне поздравляют коллег с юбилеем предприятия!

145 лет – это очень значимый рубеж и важное событие не только для предприятия, но и для тех, кто сотрудничает с вами. Главное ваше достижение – сформирован прекрасный коллектив единомышленников, которому сегодня по плечу решение самых сложных задач. В непростых условиях сотрудники завода постоянно ведут активную работу по сохранению существующих рынков сбыта и наращиванию объемов реализации.

Желаем руководству и коллективу ЗАО «Гомельский ВСЗ» дальнейшего процветания и стабильности, доброго здоровья, сил и упорства в работе на благо нашей родной Беларуси!

Директор В. АВДЕЙ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДРУЗЬЯ!**

Искренне поздравляем вас со знаменательной датой – 145-летием со дня образования вашего предприятия!

О профессионализме сотрудников, внедрении современных новинок при осуществлении различных видов ремонта и изготовлении пассажирских вагонов, а также запасных частей для железнодорожного подвижного состава и нужд промышленности знают далеко за пределами нашей страны.

Примите от руководства и коллектива ОАО «Борисовский ШПЗ» самые сердечные пожелания здоровья, счастья и добра. Пусть вам всегда сопутствуют только успех и процветание!

Директор А. ПАШКЕЕВ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДСТВО, РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ!**

Руководство и коллектив ЗАО «ТАСК» сердечно поздравляют вас со знаменательной датой – 145-летием со дня образования ЗАО «Гомельский ВСЗ»!

Юбилей – это не только очередная дата, но и повод подвести итоги проделанного, а также поставить перед собой новые долгосрочные задачи. Только специалисты знают, сколько труда надо затратить на производство пассажирского вагона. Тысячи профессионалов ежедневно вкладывают в любимое дело, которому посвящают всю жизнь, частичку себя.

Примите от коллектива нашей транспортной страховой компании благодарность за ваш прекрасный труд. Крепкого вам здоровья, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

Генеральный директор  
**И. ВОЛКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»!**

Искренние поздравления по случаю юбилейной даты – 145-летия образования вашего предприятия – примите от руководства и коллектива СМРУП «Белтрансавтоматика»!

Гомельский вагоностроительный завод сегодня является признанным промышленным железнодорожным предприятием в Беларуси. Ваш коллектив – это профессионалы, сплоченные и преданные своему делу. За 145 лет неустанный труд и постоянных поисков вы не только сумели сохранить славные традиции предприятия, но и во многом их приумножить. Мы желаем вашему славному коллективу процветания и успехов, а каждому из вас – бодрости, крепкого здоровья и прекрасного настроения!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Сердечно поздравляю руководство и коллектив ЗАО «Гомельский ВСЗ» со столь знаменательной датой – 145-летием со дня образования предприятия!

Разные трудные периоды были в жизни завода – разруха, годы военного лихолетья. Но всегда предприятие возрождалось. Ваша гордость и залог успеха – дружная команда, опытнейший руководитель и общее дело, которому вы посвятили себя.

Желаю, чтобы ваше предприятие и в дальнейшем так же успешно работало на благо людей, их безопасности. Здоровья вам и вашим близким, счастья и удачи!

От имени коллектива ОАО «Брестский ЭТЗ» директор В. ГОЛИК

\*\*\*

**ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, МОЛОДЕЖЬ!**

Примите от коллектива ЭРУП «ПМС № 71» самые искренние и теплые поздравления с замечательной датой вашего предприятия – 145-летием со дня образования!

Сегодня ЗАО «Гомельский ВСЗ» – это уникальное крупнейшее промышленное железнодорожное предприятие, занимающееся сложнейшей работой, связанной с ремонтом и изготовлением пассажирских вагонов. Ваша продукция отвечает всем требованиям и стандартам и востребована всегда.

Желаем всем вам крепкого здоровья, творческого вдохновения, благополучия, неиссякаемого оптимизма, успехов и достижений в профессиональной деятельности!

Начальник  
**М. КОСПОКЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВСЗ»!**

Самые теплые поздравления в связи с 145-летием со дня образования вагоностроительного завода – от руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 78»!

Вся деятельность вашего дружного коллектива – от руководителя до рабочего – всегда нацелена на одно: успешное решение поставленных задач. Ваши знания и опыт, накопленные за эти годы, не имеют цены – они бесценны и востребованы.

От всей души желаем вам больших успехов, благополучия, крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго!

Начальник А. ДОРЕНИН

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ!**

Сердечные поздравления по случаю 145-летия вашего предприятия шлют ваши коллеги!

За этим праздником стоит воплощение труда многих поколений тружеников завода. Сотни высококлассных специалистов внесли свой вклад в его развитие и процветание.

Примите слова искренней признательности за ваш самоотверженный труд, надежность и ответственность. Желаем вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне!

От коллектива ЭРУП «ОПМС № 115» начальник А. САНЧУК

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДРУЗЬЯ!**

Искренне поздравляем вас с юбилеем – 145-летием со дня основания Гомельского ВСЗ!

Вам, как и всем предприятиям и организациям транспортной отрасли, приходится работать в сложных экономических условиях. Но вы никогда не опускаете руки, ведя активную работу по освоению и расширению рынков сбыта продукции в страны СНГ, Азии и Европы.

Желаем вам и вашим родным и близким здоровья, успехов, исполнения желаний!

Начальник ЭРУП «ПМС № 116»  
**А. ДАНИЛЕНКО**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ ИГОРЬ АЛЕКСАНДРОВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ И ВETERАНЫ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВСЗ»!**

Примите поздравления по случаю юбилея предприятия от руководства и коллектива ЭРУП «ПМС № 117»!

145 лет одно за другим поколения работников завода пишут историю своего предприятия. И создается она увлеченными и высокопрофессиональными людьми. Как и 145 лет назад, сегодня перед вами стоят важные и сложные задачи. Но они успешно решались, решаются и будут решаться, потому что главная отличительная черта вашего коллектива – это стремление к совершенству, развитию, прекрасному.

Желаем руководству и всем работникам ЗАО «Гомельский ВСЗ» процветания, доброго здоровья и всего самого лучшего в жизни!

Начальник М. КАЦУБА

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ ЗАО «ГОМЕЛЬСКИЙ ВСЗ»!**

Сердечно поздравляет вас с 145-летием со дня образования предприятия коллектив ЭРУП «РСР № 10» станции Орша!

Не будет большим преувеличением сказать, что для многих руководителей, специалистов, рабочих вагоностроительный завод давно стал вторым домом.

Сегодня трудно переоценить значимость вашего предприятия для железной дороги, страны. Желаем вам дальнейшего развития, стабильной работы и благополучия, а всем работникам и их родным и близким – здоровья, успехов и счастья!

Начальник А. КУНЦЕВИЧ

## Будет мост через Сож!

**Оживленно нынче на одном из важнейших объектов, возводимых специалистами МСУ-4 ОАО «Мостострой». Это мост через реку Сож, являющийся частью автомагистрали М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута). На гомельской объездной он является ключевым звеном с плотным автотрафиком от российской к украинской границе и обратно.**

Как известно, старый мост признали не подлежащим восстановлению. Движение по нему закрыли 30 августа прошлого года. Он был построен по тому же проекту, что и 888-метровый мост через реку Припять в Житковичском районе. И проблема та же: устаревшие конструкции, коррозия тросов в бетонных каналах, но ситуация сложнее.

Как пояснил начальник участка МСУ-4 Алексей Жилицкий, на мосту через Сож в замене нуждаются все пролеты, поэтому объект возводится буквально с нуля рядом со старым. Здесь развернулась большая стройка, и работы ведутся круглосуточно.

Сложный и трудоемкий процесс – это земляные работы с установкой несущих конструкций: опор моста. Их должно быть восемь, каждая – 15 метров в высоту. Под все опоры роются котлованы, в них помещаются железные блоки, после чего производится бетонирование. Затем на опоры кладутся металлические пролеты, благодаря которым мост станет легче, прочнее и долговечнее.

– В настоящее время работы идут полным ходом, – рассказывает Алексей Жилицкий. – Ситуация на объекте такова: на второй опоре ведется устройство ригеля, на третьей – забетонирован фундамент и устраива-

ется тело опоры, это первый этап. На четвертой опоре забетонировано 24 буронабивных столба, погружена шпунтовая стенка. Идет разработка котлована под устройство фундамента. На пятой – ведутся работы по устройству тела опоры, это второй этап. Необходимые работы выполняются также на 6-й и 7-й опорах. На возведении земляного полотна заняты дорожники ДСУ № 17 ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель» – левый берег и ОАО «Дорожно-строительное управление № 1, г. Рогачев» – правый.

Работы организованы четко и слаженно. Для участников стройки созданы надлежащие производственно-бытовые условия, развернут стройгородок с душевыми и всем необходимым для проживания. При возведении моста большое внимание уделяется вопросам охраны труда и обеспечения безопасных условий на рабочих местах.

Ориентировочно объект должны сдать в 2021 году. В том, насколько он важен в логистическом отношении, убедились тысячи водителей-международников, которые вынуждены ездить через областной центр. Зато в будущем новый мост будет радовать пользователей своей надежностью и долговечностью.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

## Акценты года

В 2007 году автодорога Р28 (км 10,415 – км 19,5) претерпела реконструкцию. Несмотря на это, отдельные ее участки уже нуждаются в текущем ремонте. Основные причины – большая интенсивность движения и частые переходы температуры через ноль градусов. В таких условиях покрытие дорог разрушается особенно интенсивно. Р28 недавно обрела статус платной. Но в результате ямочного ремонта на ней появилось слишком много латок и неровностей. Больше всего разрушений на км 11, 18–19. С наступлением положительных температур здесь будет срезан 4-сантиметровый слой старого покрытия и уложен новый асфальтобетон.

Кроме того, на разделительной полосе от Заславля до гребного канала снимут старое и установят новое противослепяющее ограждение второй группы, аналогичное тому, что имеется на МКАД. В последние годы ограждения такого типа активно внедряются на дорогах Беларуси для повышения безопасности дорожного движения. В прошлом году в рамках подготовки к континентальному спортивному форуму замена ограждения была произведена на участке трассы от города Минска до агрогородка Ратомка.

Текущий ремонт ожидается и на дороге М6 Минск – Гродно. Как известно, нынешняя реконструкция трассы

началась с 57-го км. А вот участок от Минска до 57-го км последний раз основательно ремонтировался еще в 1980-е годы. Чтобы поддержать эксплуатационные характеристики магистрали, здесь будет произведена двойная поверхностная обработка. На разделительной полосе продолжится установка тросового ограждения. В прошлые годы работы были выполнены на участке длиной 11 км.

– По всем дорогам Минской области идет серьезная подготовка, – прокомментировал начальник ДЭУ № 61 Алексей Дубовик. – Все мы понимаем: дороги – лицо страны. Уверен, что программа по текущему ремонту на

2019 год будет выполнена именно к II Европейским играм. Заранее составляем графики работы дорожно-патрульных машин: во время Игр они будут дежурить практически круглосуточно. На протяжении всего года мы выполняем огромный объем работ по уборке, окоске и содержанию дорог, поэтому они всегда находятся в надлежащем состоянии. Участки, на которых имеются дефекты, разумеется, будут отремонтированы. Но могу заверить, что занимались бы этим и независимо от Игр. Мы всегда готовы к проведению таких мероприятий.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

**У филиала ДЭУ № 61 РУП «Минскавтодор-Центр» в планах по текущему ремонту на год акцент сделан на автомобильных дорогах, по которым во время проведения II Европейский игр проедут многочисленные спортсмены и болельщики. В частности, ремонтные работы затронут трассу Р28 Минск – Молодечно – Нарочь. Она ведет в город Заславль, где будут проходить соревнования на гребном канале.**

## Доехать до бабушки...

**Зима – это всегда испытание. И, конечно, гололед, снегопад. А если за неделю выпадает месячная норма осадков, тут не до смеха. И пешеходам, и водителям, и, главное, дорожникам. Стихийным бедствием это, наверное, назвать нельзя, ведь к работе в зимних условиях коммунальщики готовились заранее. Но все предусмотреть трудно.**

– Хорошая зима! Не то что несколько лет подряд, когда мы первые два зимних месяца практически не видели снега, – улыбается главный инженер филиала «Толочинское ДРСУ № 147» КУП «Витебскоблдорстрой» Павел Синицкий.

На балансе управления – около 570 км дорог. Среди них – три главных направления. Это автодороги Орша – Коханово – Обольцы, Озерцы – Воронцевичи – Коханово и Волосово – Редьки – Городец. От них многочисленными веточками идут пути к небольшим населенным пунктам, в которых живут люди. Поэтому как минимум раз в неделю туда должна приехать автолавка, кому-то может потребоваться скорая медицинская помощь. В деревни,

где проживают дети, ходят школьные автобусы – в районе осталось только четыре крупные школы. А еще всюду должны ходить пригородные автобусы. В общем, работ невпроворот. В том числе у дорожников.

Взять важнейшую для страны автомагистраль М1, которая пролегает через Толочинский район. На всем своем протяжении она разнится участками, километрами. Проехав из Толочина до Минска, можно встретить на своем пути снег, дождь, сухое и влажное полотно, причем относительно безопасное и не очень.



## МЕСТНАЯ СЕТЬ

# Добрые дела для малой родины

По словам Владимира Михайловича, коллектив предприятия за два года выполнил большой объем работ. Однако еще многое предстоит сделать. На 2019–2020 годы у филиала намечены объекты как текущего, так и капитального ремонта. Важно, что приоритет отдан тем дорогам, которые связывают между собой населенные пункты, агрогородки.

– Это не может не радовать население района, ведь теперь поездки по нашим местным дорогам станут еще приятнее, а главное, безопаснее, – отмечает собеседник. – А нам приятно осознавать, что у нас есть не только объемы работ, но и возможность сделать доброе дело для малой родины.

Основной вид деятельности управления – выполнение работ по содержанию и текущему ремонту дорог. На баланс филиала – 346,104 км дорог, в том числе 101,691 км с асфальтобетонным покрытием, 86,604 км с гравийным и 157,809 км – грунтовые. Работники ДРСУ № 215 ежегодно вносят свой вклад в благоустройство и наведение порядка в районе. За предприятием закреплены улица Космонавтов и часть береговой линии городского озера – в летнее время эти территории окашиваются, производится уборка мусора. Коллектив участвует в проведении единого санитарного дня. Для местного парка, излюбленного места для прогулок местных жителей, изготавливает скамейки.

К слову, Владимир Федоров – коренной житель. Он родом из деревни Мирогощ Чериковского района, известной с XVII века. Здесь, в 5 км от райцентра, среди живописных сельских пейзажей и прошло детство Владимира Михайловича. После окончания школы он, как и многие его ровесники, покинул родные места.

Одно время жил, учился и работал в Могилеве. По воле судьбы 10 лет трудился в Украине, затем вернулся в родные

**Местная дорожная сеть Чериковского района с каждым годом становится лучше, и это не может не радовать автомобилистов.**

**Сегодня перед дорожниками стоит сложная, но выполнимая задача – поднять уровень местных дорог до уровня республиканских. В 2017 году была утверждена новая Государственная программа по развитию и содержанию автомобильных дорог в Беларуси на 2017–2020 годы, где особое внимание уделено развитию местных транспортных артерий. В это ответственное время коллектив ДРСУ № 215 КУП «Могилевоблдорстрой» возглавил Владимир Федоров.**



места. Владимир Федоров и сегодня живет в родительском доме, поскольку городская жизнь его никогда не прельщала.

Мой собеседник 10 лет проработал в Чериковском жилищно-коммунальном хозяйстве. Начинать свою трудовую деятельность мастером, потом был начальником водопроводно-канализационного хозяйства, главным инженером, 4 года возглавлял данное предприятие. За это время Владимир Михайлович сталкивался с разными вопросами и решал многие задачи, в том числе касающиеся ремонта и содержания улиц райцентра. Поэтому, когда ему предложили должность руководителя ДРСУ, он долго не раздумывал:

– По сравнению с коммунальным дорожное хозяйство – это более узкое направление. Конечно, пришлось глубоко вникать в эту тему, держать руку на пульсе, постоянно изучать что-то новое для себя. Однако, если разобраться, перед руководителем любого предприятия стоит задача выполнять показатели, снижать затраты и получать прибыль.

Кстати, о прибыли. По сравнению с позапрошлым годом 2018-й стал удачным для предприятия. Рост объемов подрядных работ по строительству составил 294,5%; выручка от реализации продукции (работ, услуг) на одного работающего – 200,1%. Кроме того, увеличилась рентабельность работ

и заработная плата. Программа по развитию местных дорог оказала большое влияние на финансовое состояние ДРСУ – выросли объемы работ, соответственно появились и доходы.

В прошлом году местные дорожники особое внимание уделяли текущему ремонту. Работы выполнялись на объектах своего района, в частности, на автодорогах Климовичи – Майский, Лобановка – станция Веремейки – Белица, а также на Н11502 Чериков – Езеры – Гижня. Всего введено в строй порядка 7 км.

Силами работников ДРСУ-215 обновлена и центральная улица города – Рокоссовского. Было проведено фрезерование дороги с после-

дующей укладкой выравнивающего слоя асфальтобетона. Финансирование ремонта в размере 55 тысяч рублей осуществлялось из средств районного бюджета.

Важным объектом нынешнего года станет дорога Соколовка – Езеры, соединяющая два агрогородка. Здесь будет проводиться капитальный ремонт. На помощь придут специалисты Славгородского ДРСУ № 129.

На данный момент предприятие работает по содержанию автодорог. Зима в этом году не дает расслабиться дорожникам: в декабре практически не было ни одного выходного дня.

Владимир Михайлович подчеркнул, что в прошлом и нынешнем сезоне обоснованных жалоб на дорожников не поступало, а уборка дорог от снега велась в соответствии с директивными сроками.

Сейчас на предприятии активно готовятся к горячей поро – весенне-летнему сезону, на который обычно приходится пик ремонтных работ. Еще многое предстоит сделать, чтобы местная сеть Чериковского района больше приблизилась к идеалу. Такая задача по плечу коллективу филиала, ведь здесь нет случайных людей, их всех объединяет любовь к созиданию и выбранной профессии.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

## ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС

# Удобно, быстро, комфортно

**На автотрассе М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, в районе деревни Муравичи Толочинского района, после масштабной реконструкции работает многопрофильный объект придорожного сервиса.**

АЗС № 60 РУП «Белоруснефть-Витебскоблнефтепродукт» расположена на 514-м км автодороги с заездом по направлению к Минску. Ее мощность – 250 заправок в сутки. На островках – четыре топливораздаточные колонки, а также колонка для выдачи присадки AdBlue. В ассортименте нефтепродуктов – дизельное топливо, в том числе ДТЗ-К5 класс 2, бензин АИ-92, АИ-95 и АИ-98.

По сути, это новый объект, выполненный в современном стилистическом

решении «Белоруснефти». В составе комплекса – магазин с торговым залом площадью 130 квадратных метров, где можно приобрести все необходимое для текущего обслуживания автомобиля: масла, технические жидкости, автопринадлежности и аксессуары, автошины.

К услугам клиентов – пункт подкачки шин, устройство для чистки ковров, пылесос, гостевая парковка для легковых автомобилей с местом для транспорта инвалидов, гостевая парковка для

автобусов, стоянка для большегрузных автомобилей.

В числе дополнительных услуг, которые вызывают особую благодарность водителей, – возможность быстро и вкусно подкрепиться и выпить чашечку кофе в кафетерии на 6 посадочных мест, оборудованном удобными диванами. А те, кто ценит каждую минуту, непременно воспользуются бесплатным Wi-Fi.

Здесь предусмотрены все виды расчета: наличный, безналичный,

по системе «АЗС-Сервис». Численность персонала – 17 человек. Для такого объекта, как автозаправочная станция, это большое количество работников, что гарантирует быстрое и качественное обслуживание. Словом, автомобилисты могут получить широкий спектр услуг придорожного сервиса, оказанных оперативно и качественно.

Никита ПЕТРОВ, «ДБ»

– Это очень отзывчивый человек, готов в любой момент прийти на помощь, – считают его коллеги – начальники ДЭУ РУП «Гродноавтодор». – И если честно, то таких людей очень мало: умеющих искренне дружить, подставить плечо в трудную минуту – действительно человек-постоянство. И если с ним дружишь, то это на всю жизнь.

Еще одну черту Якова Михайловича можем назвать и мы, журналисты. Это очень скромный человек. Ведь Прасковский долгое время не соглашался на это интервью. Но задать несколько вопросов нам все-таки удалось.

**– Расскажите немного о себе.**

– Я родился в Слуцке и прожил в этом замечательном городе до 1971 года. Детство, юность... Самые яркие воспоминания связаны с тем временем. Санки, горки, лыжи... Друзей много. Домой было не загнать! Но все это не помешало закончить мне школу с золотой медалью. Учиться нравилось, к тому же легко давалось. Шустрым был, как и все сверстники. А когда встал вопрос о выборе профессии, то начал прислушиваться к старшим. К тому времени именно с нашей улицы несколько ребят уже учились в Белорусском политехническом институте по специальности «автомобильные дороги», которая мне очень нравилась.

В школе тогда было три выпускных класса. Конечно, не все стремились в БПИ, поступало нас трое, и все стали студентами.

**– В то время Вы уже понимали, что покидаете Слуцк навсегда?**

– Сказать так вряд ли будет правильно. Там жили мои родители, и я к ним постоянно ездил. Как и в детстве, вместе с папой, участником Великой Отечественной войны, шел в колонне ветеранов по случаю Дня Победы. Это была наша традиция. Сначала мы двигались к мемориальному комплексу, потом отец встречался с однополчанами и ветеранами. Они сидели, вспоминали войну, а я очень внимательно слушал эти рассказы. Именно в то время мне начала нравиться игра духовых оркестров, а любимым праздником стал День Победы. Годы прошли, но традиция встречать его именно в Слуцке сохранилась.

Вместе с тем, говоря о привязанности к родному дому, я хочу заметить, что родители с детства учили меня принимать самостоятельные решения, а не ждать, пока за меня это сделает кто-то другой. Не всегда получалось, но огромное родительское доверие сыграло ключевую роль в становлении моей самостоятельности, которую я и проявил после окончания вуза.

**– Есть ли событие, запомнившееся Вам в то время больше всего?**

– Студенческие годы сами по себе очень яркие. Я попал в столицу, жил там и, конечно, старался увидеть как можно больше. Много ходил в музеи, посещал спортивные мероприятия, а в Купаловском театре, можно сказать, поселился. Все спектакли смотрел.

Еще мне очень повезло с практикой. Одна из них проходила в Темрюке, что на Азовском море, вторая – в Санкт-Петербурге. Здесь я получил замечательный багаж знаний будущего руководителя – мастера. Люди окружали очень интересные, настоящие профессионалы.

**– После окончания института, в 1977 году, Вашим первым местом работы стал ранее существовавший в Новогрудке дорожно-строительный район № 36. Как житель Слуцка, прекрасно учившийся в Минске, вдруг попал в Новогрудок?**

– По распределению. Варианты, конечно, были. Но я съездил, посмотрел город, и он мне очень понравился. Взял молодую жену, она у меня тоже из Слуцка, и поехали.

Не скажу, что сразу все легко было. Город красивый, но для нас новый, знакомых мало. В дорожно-строительном районе

# Свой путь Якова ПРАСКОВСКОГО

Как уже сообщалось ранее, 15 февраля начальнику филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 56» республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Гродноавтодор» исполнилось 65 лет.



свободной должности мастера не было, и я устроился инженером-лаборантом.

Первым участком, где работал уже как мастер, стал самый сложный – укладка асфальта. Здесь и началась настоящая школа жизни. И первое, что мне надо было освоить, – умение выстраивать отношения с людьми. Ведь если не находить общий язык, то и результата можно не достичь.

**– С 1980 года Вы работали в уже переименованном из ДСР дорожно-строительном управлении № 36 прорабом, инженером-геодезистом, начальником плано-производственного отдела, а с 1989 по 2001-й – главным инженером. Получается, путь становления управленца Вы прошли за двадцать с лишним лет, из которых более десяти были правой рукой руководителя предприятия...**

**которых 21 работает с Вами уже более 18 лет...**

– Именно так. К примеру, с водителем Александром Осиповичем мы – с 1978-го, то есть 42 года. Механик участка Александр Марцель и водитель Дмитрий Бузук трудятся с 1982 года. На год меньше мы работаем вместе с начальником участка Александром Лецко.

В 1985 году на предприятие пришли главный бухгалтер Валентина Бадак, машинист автогрейдера Николай Копытко, дорожный рабочий Николай Красковский, в 1986-м – инспектор по кадрам Надежда Бурова, в 1990-м – электрогазосварщик Анатолий Коледа. В 1997 году присоединились мастер Дмитрий Богусевич, тракторист Андрей Бояровский, машинист автогрейдера Анатолий Локтевич,

свой весомый вклад в развитие не только предприятия, но и отрасли в целом. Ведь когда человек хочет и может работать, то старается хорошо выполнить поставленные задачи. Ну а когда работа не нравится или что-то не получается, никакие симпатии не помогут.

**– Какова география дорог, обслуживаемых вашим управлением?**

– В год образования на балансе ДЭУ-56 было 117,2 км только в Новогрудском районе, а на сегодняшний день обслуживаем в три раза больше: 363,97 км автомобильных дорог республиканского значения. К ним добавились дороги Кореличского, Дятловского и Ивьевского районов, в том числе участок М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) I технической категории после его реконструкции.

Кроме того, если в 2001 году управление в основном выполняло работы по содержанию дорог, то сейчас производит работы по устройству дорожной разметки, шероховатых слоев износа асфальтобетонных покрытий (поверхностной обработки), ремонту асфальтобетонных покрытий по технологии «Сларри Сил» и многие другие.

**– Если говорить об уже введенных в эксплуатацию участках дороги М6, то, как Вы уже отметили, они отнесены к I технической категории. Не усложняет ли это работу?**

– Это прекрасные современные участки, работать на которых просто одно удовольствие. На мониторах мы видим состояние дорожного полотна, что позволяет принимать своевременные решения о необходимости принятия тех или иных мер по содержанию дорожного полотна, оснащению трассы. Это и достаточно вы-

**– Якова Михайловича характеризует надежность. Если что-то пообещал, то обязательно выполнит. Для многих он стал наставником, давшим путевку в жизнь, – отмечает генеральный директор РУП «Гродноавтодор» Валерий ВЕНЦКОВИЧ. – Его главное качество – уверенность, ведь он профессионал своего дела, причем с большой буквы. В 2004 году Прасковский был награжден нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени, в 2014-м – знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы дарожнік Беларусі» I степени. К этим высоким наградам можно смело добавить третью – доверие. Ведь признание и уважение стоят очень дорого. Это результат, которого достигает далеко не каждый.**

– Моя школа становления как руководителя была очень интересная. В первую очередь я благодарен людям, с кого сам всегда брал пример.

Моими учителями стали мои же руководители: Григорий Иосифович Шульга, Иван Иванович Яцевич. И это не для красного словца. Просто считаю, что у вышестоящего руководителя всегда есть чему учиться. Он задает темп, выстраивает перспективы и помогает их достигать. Последнее в нашем тресте стало доброй традицией, которую сегодня поддерживает и Валерий Брониславович Венцович: не просто ставить задачу – достичь определенной цели, а идти к ней вместе. На мой взгляд, это главное качество хорошего управленца.

**– В 2001 году Вы возглавили ДЭУ № 56. Сегодня здесь трудится 97 человек, из**

в 1999-м – водитель Николай Пулко, в 2000-м – экономист Геннадий Шкутько и электромонтер Василий Свирид. А в 2001 году, когда и было образовано ДЭУ, коллектив пополнили главный инженер Борис Субботский, начальник ППО мастер Анна Субботская, водитель погрузчика Константин Вискуб, водители Юрий Дедуль, Андрей Моток и Казимир Михайловский.

**– Каждый из них мог поменять работу, но не делает этого уже как минимум 18 лет! В чем секрет?**

– Секрет? (продолжительная пауза)... Нет никаких секретов. Это хорошие люди, прекрасно работают.

На мой взгляд, здесь играет роль не мой авторитет, а любовь к дорожной отрасли в целом. Каждый из названных мною специалистов и сегодня продолжает вносить

сокий уровень организации дорожного движения. На мой взгляд, М6 – именно та дорога, которая и должна быть сегодня: безопасная, удобная, красивая. Обслуживая современную трассу, надо и самому идти в ногу со временем.

**– И как этого достичь?**

– Постоянно совершенствовать свои знания и навыки в одном виде деятельности. Согласитесь, если сегодня ты хороший дорожник, достигший определенных результатов, то не факт, что, перейдя на другую работу, тоже получится достичь успеха. На мой взгляд, надо становиться мастером своего дела в определенной сфере деятельности. Это верный путь к саморазвитию и выходу на новый уровень профессиональных компетенций.

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Коллектив РУП «Гродноавтодор» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

Позвольте пожелать Вам оригинальных творческих инновационных решений, успешной реализации всех планов, программ, проектов. Пусть по жизни рядом с Вами будут дружная семья, верные друзья и соратники. Крепкого Вам здоровья, благополучия, счастья и удачи!

Генеральный директор В. ВЕНЦКОВИЧ

\*\*\*

## ДОРОГОЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 56» РУП «Гродноавтодор» сердечно поздравляет Вас с 65-летием!

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой жизненной энергии и оптимизма, добра и благополучия, осуществления всех планов и задумок. Пусть поддержка коллег и единомышленников придает Вам силы для дальнейшей плодотворной работы на благо дорожного дела!

Главный инженер Б. СУББОТСКИЙ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Тепло поздравляет Вас с замечательным юбилеем коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 51» РУП «Гродноавтодор»!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, счастья, внимания и заботы со стороны родных, близких и друзей. Пусть Вашей работе всегда сопутствует удача, а накопленный опыт способствует осуществлению всех начинаний и задумок!

Начальник В. ПОЖАХ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Филиал «Дорожно-эксплуатационное управление № 52» РУП «Гродноавтодор» поздравляет Вас с 65-летием!

Пусть Ваш многолетний опыт и в дальнейшем дает импульс к целеустремленному движению к новым свершениям. Желаем, чтобы каждый день приносил только счастье и радость, а крепкое здоровье и отличное настроение были постоянными спутниками на Вашем жизненном пути! Благополучия Вам, мира и успехов!

От имени коллектива начальник В. ГИРЕЙКО

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Сердечно поздравляет Вас с замечательным событием в Вашей жизни – 65-летием – коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 54» РУП «Гродноавтодор»!

Желаем Вам неиссякаемого оптимизма и хороших перспектив. Пусть сбывается все задуманное, множится все хорошее, радуют близкие и родные люди и всегда будут готовы подставить надежное плечо. Крепкого Вам здоровья и огромного счастья!

Начальник Н. ХВЕСЕНЯ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Филиал «Дорожно-эксплуатационное управление № 55» РУП «Гродноавтодор» поздравляет Вас с 65-летием!

Искренне желаем Вам новых достижений и ярких побед на посту руководителя, творческого вдохновения и дальнейшей плодотворной работы! Пусть Ваши знания, профессиональный опыт, стремление внедрять все новое, прогрессивное, передовое дают импульс к дальнейшему движению вперед!

От имени коллектива начальник Ю. ТУРБАЙ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 57» РУП «Гродноавтодор» искренне поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем Вам не останавливаться на достигнутом и успешно добиваться поставленных целей. Пусть Ваша дорога всегда будет полна удачи, благополучия и процветания! Всех Вам благ, мира и добра!

Начальник Д. ШМАТ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 5 г. Новогрудок» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляю Вас с 65-м днем рождения!

Желаем Вам крепкого здоровья, плодотворной работы, удачи и огромного счастья! Пусть каждый последующий год будет насыщен творчеством созидательной энергии, бодростью и хорошим настроением!

Директор А. ДЫКОВ

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЙ ЯКОВ МИХАЙЛОВИЧ!

Филиал «Дорожное ремонтно-строительное управление № 119» КУП «Гроднооблдорстрой» от всей души поздравляет Вас с 65-летием!

Пусть крепнут Ваш высокий профессионализм и умение работать, принося еще большее желание созидать. Желаем Вам энергии и оптимизма, свершения планов и надежд и чтобы Ваш огромный опыт еще долго был востребован!

От имени коллектива начальник Д. МОЗОЛЬ

## ЗИМНИЕ ХЛОПОТЫ

## Доехать до бабушки...

Окончание. Начало на стр. 8

Сельские дороги Толочинского района тоже имеют свои отличия, а в зимнюю пору и вовсе непредсказуемы. Однако коммунальщики делали все возможное, чтобы в декабрьские дни ушедшего года и в январе, когда снег сыпал как из рога изобилия, они соответствовали всем предъявляемым требованиям.

– В этом году сбоев не было. Правда, приходилось работать и в праздники. Когда большинство людей поднимали тосты за Новый год, наши люди расчищали дороги, – говорит Павел Геннадьевич. – Работа по зимнему содержанию отлажена четко. Диспетчерская служба работает в круглосуточном режиме. Разработаны графики расчистки и подсыпки дорог, которые согласованы с работой общественного транспорта, другими предприятиями и организациями, сельскими советами и старейшинами деревень. У нас в распоряжении имеются семь тракторов МТЗ и старенький Т-150, два автогрейдер, пять автомобилей МАЗ и два погрузчика. Техника старая: самому «молодому» трактору – 12 лет, некоторым – больше двадцати. Но благодаря нашим мастерам она находится в рабочем состоянии.

прекращения снегопада (обычно перерыва в четыре часа достаточно) и если выпало более 15 см снега. Мы не обязаны и не в состоянии ловить каждую снежинку.

– Тем не менее, может, вспомните конкретные случаи?

– Как-то позвонил водитель автолавки, который сообщил, что не может проехать на ГАЗ-53. Я сразу выехал к нему на легковом автомобиле. И спокойно добрался до нужной деревни. Управлять машиной в зимних условиях нужно уметь.

Или еще был случай. Звонит председатель райсовета и сообщает, что ему пожаловалась бабушка из отдаленной деревни: там столько снега, что не может приехать автолавка. Я выехал в эту деревню – все было расчищено. Остановился у дома пенсионерки, постучался, а она в ответ: мол, трактора не слышала, а из ее окна только снег виден и кладбище. Мне всегда жаль таких людей, которые остались на зиму одни в отдаленных деревнях. Помню, звонит мне женщина из одной деревни и просит прочистить дорогу, чтобы смогла сходить за молоком и хлебом. Я сам пошел в магазин, купил ей пакет молока и буханку хлеба и передал трактористу: прочистишь дорогу – отдашь пакет бабушке. Все старейшины деревень зна-



Основные маршруты мы всегда удерживаем на достаточно высоком уровне. Хотя, бывает, люди звонят и говорят о трудностях. Мы всегда незамедлительно реагируем на эти сообщения. Иногда приходится просить людей потерпеть. Ведь многое зависит не только от общего количества выпавшего снега, но и от розы ветров. Есть места, где на дорогу за всю зиму выпало 30 см снега, а в это же время на отдельных участках снежный покров составляет 70 см, а на некоторых – валы выше двух метров высотой. И нам потребовалось брать в ДСУ-63 в аренду более мощный грейдер, чтобы скинуть их в откос и расширить дороги.

Каждое утро лично сажусь на автомобиль и объезжаю дороги. Доверять только метео-сводкам и расказам подчиненных нельзя.

– Неужели никто не жаловался на плохую расчистку дорог?

– Жалобы бывают разные. У нас люди видят, как организована работа по расчистке трассы М1, и думают, что мы не дорабатываем. И не понимают, что к различным категориям дорог существуют разные требования по содержанию. К примеру, расчистка дорог 5-го уровня (практически все сельские грунтовые) должна происходить в течение 24 часов со времени

ют мой мобильный номер телефона. Я снимаю трубку в любое время суток.

Зима в деревне дарит нам много радости: искристый снег, скрипящий под ногами; легкий бег лыж по утреннему насту; свежий морозный воздух... Однако у жизни на своей земле в отдаленных деревнях есть и другие стороны, о которых тоже стоит помнить. Снег – только одна из них. И проблема эта вполне преодолимая.

Для обеспечения жизнедеятельности всех населенных пунктов района жилищно-коммунальное предприятие в такие дни не экономит на топливе, а люди, которые приводят в порядок город и село, не считаются со временем и напряжением в работе.

– Слаженно трудится весь коллектив, – утверждает Павел Синицкий. – Все работает хорошо. Есть люди, которые отдали нашему предприятию по 20–30 лет жизни. Даже свои семейные династии сформировали. В частности, более 20 лет работает на МАЗе Андрей Какошко. Его брат Александр трудится на грейдере. Их младший брат Николай трудится у нас дорожным рабочим. И все молодцы.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

# По плечу любое дело

Легко свою судьбу выбрать в сказке: «Налево пойдешь – счастье найдешь, направо пойдешь...». В реальной жизни все гораздо сложнее: сотни дорог открыты перед человеком. Как выбрать одну – единственно правильную и верную? Решая для себя этот вопрос, Деканский руководствовался своими интересами и интуицией. И сделал правильный выбор, связав свою судьбу с дорожной отраслью.

Родился Александр Николаевич на Витебщине, где прошло его детство и пролетели школьные годы. Как и многие мальчишки, увлекался техникой, расширял свой кругозор. Любознательный и способный, он хорошо учился в школе и уже тогда ставил перед собой непростые цели.

Одной из них было поступление в Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (ныне БелГУТ). И Деканскому удалось покорить эту высоту, за которой последовала учеба на строительном факультете. Яркие и неповторимые студенческие годы – незабываемая пора в жизни человека.

Получив хорошее образование и освоив специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», Александр Николаевич с головой окунулся в работу. А она, честно говоря, легкой не была, поскольку трудовая деятельность после университета началась на Крайнем Севере. Трудился в механизированной

**23 февраля директору филиала ДРСУ № 113 КПРСУП «Гомельоблдорстрой» Александру ДЕКАНСКОМУ исполнится 55 лет. Уже многое достигнуто, а впереди – новые горизонты для реализации жизненных планов и трудовых задач.**

колонне треста «Севстроймеханизация» мастером, затем прорабом. Суровые климатические условия, желание как можно больше сделать и постичь закаляли характер, действовали тому, что молодой специалист становился настоящим бойцом на строительном фронте, накапливал практический опыт работы, который потом пригодился ему в родной Беларуси.

В ДРСУ № 113 Деканский работает с января 1999 года. В управление он был принят на ответственную должность заместителя начальника по содержанию дорог. Примечательно, что с первых дней проявил себя как грамотный и знающий специалист, хороший организатор. Доверенную ему работу выполнял энергично, активно, умело, поэтому в скором времени был пере-



веден на должность главного инженера. Широкий технический кругозор и привычка к самостоятельному творческому осмыслению сложных задач, возникающих в процессе производства, их правильное решение, приносящее несомненную пользу, снискали ему авторитет и уважение в коллективе.

В мае 2003 года Александр Николаевич стал директором ДРСУ № 113. К этому времени он уже прошел определенную школу жизни, и ему не требовалось доказывать себе и окружающим свои возможности. Как компетентный и знающий специалист, энергичный и инициативный руководитель, за плечами которого – целый коллектив, он отлично зарекомендовал себя. Трудовая жизнь шла своим чередом и была наполнена интересной и созидательной работой.

Теперь, оглядываясь на пройденный путь, юбиляр вспоминает, как много сил и энергии отдавал строительству и реконструкции производственных объектов, благоустройству и выполнению стоящих перед коллективом задач. Так, в 2004 году была проведена реконструкция асфальтобетонного завода (АБЗ), в том числе производственно-бытового корпуса, построены новая проходная и автовесовая. Кроме того, в эксплуатацию ввели вторую асфальто-смесительную установку «Тельтомат», реконструировали существующую – ДС-185.

## ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Наш коллектив тепло и сердечно поздравляет Вас с 55-летием со дня рождения!

Ваш производственный опыт и организаторские способности, требовательность и взискательность, неумная энергия и творческий подход к делу способствуют успешной работе и динамичному развитию нашего филиала. Вы снискали авторитет и уважение за умелое руководство, компетентность и замечательные человеческие качества, проявляете высокую требовательность к подчиненным, внедряете в практику работы все новое, передовое.

Желаем Вам и в дальнейшем оставаться таким же энергичным руководителем, деловым и творческим человеком и трудиться на благо отрасли. Долголетия Вам и благополучия. Пусть всегда в Вашем доме будут свет, тепло, радость и счастье!

**Профком и коллектив ДРСУ № 113**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив ДРСУ № 111 искренне поздравляют Вас с 55-летием!

Присущие Вам деловые качества, умение и способность лидировать в коллективе, творчески и оперативно решать поставленные задачи заслуживают уважения.

В этот праздничный день желаем Вам и дальше идти по

жизни в радости и здравии, не расставаться со счастьем и удачей. Пусть Ваша творческая энергия и оптимизм будут неиссякаемым источником для тех, кто с Вами рядом. Благополучия Вам и Вашим близким, душевного Вам тепла, крепкого здоровья и долголетия!

**Директор И. ШТУКАРЬ**

### ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

От имени коллектива ДРСУ № 112 тепло поздравляю Вас, уважаемый Александр Николаевич, со значимой датой в жизни!

Сочетая в себе замечательные душевные и деловые качества – доброту, порядочность, уважение к людям и высокий профессионализм, Вы завоевали авторитет и уважение коллег и деловых партнеров.

Мы искренне желаем Вам интересной и насыщенной жизни, новых трудовых успехов и начинаний, крепкого здоровья, счастья и благополучия на долгие и плодотворные годы. Пусть Вас никогда не покидают радость и удача и рядом будут верные друзья и любящие Вас люди!

**Директор И. ВЕКО**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с 55-летием от коллектива ДРСУ № 115!

Благодаря Вашей энергии, настойчивости, целеустремленности, пониманию людей, умению

сплотить коллектив филиала обеспечивает выполнение стоящих перед ним задач. Вас ценят и уважают за верность избранному делу, профессионализм и способность видеть перспективу.

От всей души желаем Вам новых трудовых горизонтов и достижений, крепкого здоровья и благополучия. А также верных друзей, надежных деловых партнеров и большого человеческого счастья!

**Директор Д. БУЛАНОВ**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

По случаю Вашей славной жизненной вехи примите слова самых теплых поздравлений от коллектива ДРСУ № 149!

Ваш многолетний и плодотворный труд достоин большого уважения, а верность избранному делу, стремление к благополучию коллектива говорят о том, что Вы любите работу и людей.

Желаем Вам и в дальнейшем успешно трудиться на благо своего коллектива и отрасли. Пусть душевный свет, которым Вы одариваете людей, возвращается к Вам добром и радостью. Крепкого Вам здоровья, счастья, благополучия и удачи!

**Директор М. ЧЕРВОНЦЕВ**

### УВАЖАЕМЫЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив ДРСУ № 186 шлет Вам сердечные поздравления по случаю Вашего 55-летия!

Мы искренне желаем Вам, Александр Николаевич, как руководителю и знающему свое дело специалисту успешной реализации задуманных планов и проектов, творческого настроения и большого человеческого счастья. Пусть всегда с Вами будет любовь, тепло, доброта и внимание близких и родных. А Ваш профессионализм, трудолюбие и преданность любимой работе будут востребованы долгие годы и приносят пользу нашему общему делу. Пусть в Вашем сердце не гаснет молодость, а единомышленники всегда будут рядом!

**Директор С. ЛОВЧИЙ**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ДРСУ № 150 горячо поздравляет Вас с 55-летием со дня рождения!

Желаем Вам новых профессиональных и творческих успехов, стабильной и плодотворной работы на благо дорожной отрасли, крепкого здоровья, благополучия и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии, любви, тепла и семейного уюта. Пусть каждый новый день приносит хорошие новости, отличное настроение и вдохновение, дороги будут гладкими и безопасными, а грядущие дни и годы – яркими и счастливыми!

**Директор С. РАЗДЕРИЩЕНКО**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив ДРСУ № 152 шлют Вам самые сердечные поздравления по случаю Вашей знаменательной даты – 55-летия!

Это замечательный возраст, венчающий расцвет личности, душевных качеств и творческих способностей человека. Вы пришли к нему с богатым жизненным и профессиональным багажом, снискав авторитет и уважение коллег. Оставайтесь и впредь таким же энергичным и целеустремленным руководителем, болеющим за дело и людей. Крепкого Вам здоровья, большого человеческого счастья и новых трудовых достижений!

**Директор Я. МЕНДЕЛЬ**

### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и весь коллектив ДРСУ № 153 искренне поздравляют Вас с 55-летием со дня рождения!

Ваша жизнь неразрывно связана с дорожной отраслью, где Вы проявили себя профессионалом высокого класса, достигли успехов как директор филиала.

Желаем Вам крепкого здоровья, душевного комфорта и семейного благополучия. Пусть жизнь приносит новые радости и трудовые победы и будет наполнена добром и миром, верой и надеждой, счастьем и любовью!

**Директор П. НАЗАРЧУК**

Затем, в 2005–2006 годах, был реконструирован административно-производственный корпус, в 2009–2010-х – запущена первая в Гомельской области установка по приготовлению модифицированного битума для асфальтобетонных смесей. В 2011 году на АБЗ появилась третья новая установка КДМ-201637. На АБЗ филиала имеется современная лаборатория, позволяющая контролировать параметры выпускаемой продукции. Для работников завода и управления в целом созданы надлежащие производственно-бытовые условия. На высоком уровне – вопросы охраны труда и техники безопасности.

15 мая исполнится 16 лет, как Александр Деканский возглавил коллектив ДРСУ № 113. Следует отдать должное его организаторским и профессиональным способностям, умению находить общий язык с подчиненными и нацеливать их на высокопроизводительную работу. Филиал из года в год динамично развивается и добивается высоких показателей. Не исключением был и прошлый.

Сеть обслуживаемых филиалом автодорог по Гомельскому району составляет 776,223 км, улиц сельских населенных пунктов – 443,8 км. В 2018 году было выполнено работ на сумму 814 024 тыс. рублей.

Труженики ДРСУ № 113 работали на реконструкции детской областной клинической больницы по ул. Жарковско-

го в Гомеле, реконструкции ул. Волотовской от проходной речного порта до ул. Советской, производили капитальный ремонт ул. Жарковского на участке от ул. Советской до ул. Кирова, благоустройство ул. Федюнинского от ул. Советской до автодороги Гомель – аэропорт. Также работниками филиала был выполнен текущий ремонт улиц Билецкого, Ланге, Головацкого, Барыкина и Пушкина в Гомеле. Ответственные задачи стоят перед коллективом и в нынешнем году.

Александр Николаевич считает, что благодаря высокому профессионализму и сплоченности кадров, применению передовых технологий и высокой организации труда поставленные задачи – коллективу по плечу. Ну а труженики филиала уважают своего руководителя, у которого, несомненно, есть врожденные задатки лидера, доверяют ему и стараются работать добросовестно, с высоким качеством и полной отдачей сил и энергии.

За достигнутые успехи на профессиональном поприще Александр Деканский неоднократно поощрялся вышестоящим руководством. В 2006 году он был награжден нагрудным знаком «Ганаровы дарожны Беларусі» II степени, ему также присвоено звание «Ветеран труда КППРСУП «Гомельоблдорстрой».

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»**

#### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

В связи с Вашей замечательной жизненной датой – 55-летием – самые сердечные поздравления шлет коллектив ДРСУ № 154!

Вы верой и правдой служите избранному делу, являетесь грамотным и энергичным руководителем. Искренне желаем Вам новых трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья, оптимизма и тепла домашнего очага! Пусть на Вашем жизненном пути встречаются только хорошие и надежные люди, рядом будут верные друзья и все Ваши начинания заканчиваются только победами!

**Директор А. ГРАПОВ**

#### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления с 55-летием от коллектива ДРСУ № 155!

Вами пройдена жизненная дорога, которой отдано много душевных сил и трудового рвения. У Вас по-прежнему остается большой запас прочности, позволяющий уверенно идти вперед и творить добрые дела. Так будьте всегда здоровы, счастливы и удачливы! Пусть Ваш трудовой и жизненный путь окрыляет удача и рядом с Вами всегда будут любящие Вас люди!

**Директор П. ФУРС**

#### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива ДРСУ № 184 сердечно поздравляю

**Директор Р. МИХАЛКОВ**

Вас с прекрасной жизненной датой – 55-летием со дня рождения!

Мы знаем Вас как грамотного специалиста и требовательного руководителя, внедряющего в практику все новое, передовое и добивающегося успехов на трудовом поприще.

Желаем Вам и в дальнейшем оставаться таким же деловым и творческим человеком, который не останавливается на достигнутом и уверенно смотрит в будущее. Счастья Вам и Вашим близким, крепкого здоровья, душевного тепла и благополучия!

**Директор Ю. ШОРОВ**

#### УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив шебеночного завода «Глушкевичи» сердечно поздравляют Вас с 55-летием!

К этой дате Вы пришли с большим жизненным багажом, снискав авторитет и уважение коллег, и продолжаете вершить добрые дела на благо коллектива и дорожной отрасли.

Желаем Вам и в дальнейшем оставаться таким же заинтересованным руководителем, душой болеющим за свой коллектив. Большого Вам жизненного и творческого потенциала, здоровья, счастья, благополучия и долгих лет жизни!

## ПАМЯТЬ

# Обелиск у дороги

**23 февраля в нашей стране отмечают День защитников Отечества и Вооруженных Сил Республики Беларусь. Сегодня его называют праздником настоящих мужчин. Но в первую очередь это праздник тех, кто исполнил свой воинский и интернациональный долг, кто защищал свою Родину, не жалея жизни. 23 февраля – еще один повод вспомнить о них.**



1940 год. Геронтий Цитаишвили (слева) с друзьями.

Движение на дороге республиканского значения Р99 Барановичи – Волковиск – Пограничный – Гродно интенсивное и днем и ночью. Транспортный поток движется из Гродно в Польшу. Часть автомашин идет на Волковиск, Барановичи и далее по всей республике, а затем в Россию, Украину и соседние страны. На северной окраине агрогородка Малая Берестовица, расположенного у этой дороги, частенько останавливаются автомобили.

У высокой насыпи возле массивных деревьев стоит небольшой обелиск с красной звездой. Он установлен совсем недавно – в мае прошлого года и увековечивает память героически погибшего здесь в июле 1944 года командира гвардейской 250-й мотострелковой дивизии полковника Геронтия Цитаишвили. Уроженец солнечной Грузии здесь, на Гродненщине, он защищал и свою родину.

Геронтий Несторович был на войне с первых дней. В августе 1941-го за умелое руководство войсками и героизм на него был оформлен наградной лист на присвоение звания Героя Советского Союза. Однако все документы в связи с окружением были уничтожены.

Почти через 3 года, летом 1944-го, когда Красная Армия с ожесточенными боями продвигалась на запад, гвардейцы 250-й стрелковой дивизии, закрепившиеся на отвоеванных у врага рубежах как раз параллельно дороге Берестовица – Индура (теперь Р99), сражались на одном из направлений правого фланга. Там была сосредоточена большая численность неприятельской артиллерии, танков, живой силы.

Утром 14 июля Цитаишвили перед очередной атакой еще раз намеревался осмотреть местность, по которой предстояло наступать гвардейцам. Во время обзора в бинокль вражеских укреплений у ног полковника разорвался снаряд. По словам здешних старожилов, на колокольне церкви Святого Дмитрия Солунского, что в Малой Берестовице, сидел немецкий снайпер и корректировал огонь своей артиллерии. По его наводке фашисты и открыли прицельный огонь из орудий.

Родина высоко оценила военные подвиги Геронтия Несторовича. Он награжден двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны 1-й степени, многочисленными медалями.

Впоследствии на месте гибели Цитаишвили к стволу дерева была прикреплена мемориальная доска с его именем.

Прошли годы, дерево засохло: ствол тоже пострадал от осколков снарядов и пуль. Позже имя героя увековечили в камне. Большой валун недалеко от дороги на Гродно стал памятником. А 9 мая 2018 года был воздвигнут обелиск. На собственные средства своему земляку-герою памятник установил житель Берестовицкого района Гочи Кочиашвили.

В торжественном открытии приняли участие Чрезвычайный и Полномочный посол Грузии в Республике Беларусь Валерий Кварацхелия, политический обозреватель, телеведущий канала ОНТ Тенгиз Думбадзе, председатель Гродненского общественного объединения грузин Элгуджа Мания, племянница полковника Цитаишвили Циала Вильчковская.

У обелиска своему героическому дяде Циалу Николаевну вместе с родным братом Зурабом Цитаишвили можно было увидеть и в начале нынешнего января. Почтить память родственника он приехал из Грузии. Гости накануне побывали в районной библиотеке,

где ее директор Татьяна Мартишевич со своими сотрудниками провела для них интересную экскурсию и подарила книгу памяти района, в которой Геронтию Цитаишвили посвящена целая глава.

В агрогородке Малая Берестовица, одна из улиц которого носит имя героя, гостей ждали руководитель историко-краеведческого музея «Истоки» Тамара Эйсмонт, директор местной школы, ученики. К слову, здесь проводят большую работу по увековечению памяти героев, погибших на территории района. За последние годы восстановили имена и фамилии семерых человек, которые считались неизвестными. В школьном музее Геронтию Цитаишвили посвящена целая экспозиция.



**Михаил МАСКАЛЬЧУК**

**В РУП «Витебскавтодор» всегда уделяют внимание здоровому образу жизни и разнообразию досуга своих работников. Вот и в этот раз, несмотря на сезонную загруженность, дорожники собрались вместе для участия в зимней спартакиаде.**

# Жаркие дни на исходе зимы

**В** погожий солнечный день 145 человек приехали в Городок, чтобы зарядиться новыми эмоциями, ощутить накал спортивной борьбы, проявить свои способности. Причем соревнования проводились не на каком-то заштатном стадионе, а на лыжероллерной трассе в урочище «Воробьевы горы». Это база подготовки национальных сборных, которая строилась в том числе и силами предприятий Минтранса к областным «Дожинкам» 2014 года. Там в отличных условиях и разворачивались жаркие спортивные баталии.

Соревнования проводились по пяти видам. В эстафете «Силачи» участники спартакиады таскали тяжелую шину от МАЗа. Лыжники выясняли, кто из них быстрее. Рыбаки ловили рыбу на местном озере. А всеобщее внимание привлекли старты по перетягиванию каната – эта дисциплина всегда вызывает необычайный интерес и отличается особенно напряженной борьбой.

Впрочем, то же можно сказать и обо всех соревнованиях. В каждом виде спорта, в каждой дисциплине присутствовала своя интрига. Ведь именно за это мы и любим спорт. Победители становятся известны только после финального свистка. В общем, прошедшая спартакиада стала незабываемым событием как для участников соревнований, так и для болельщиков.

В Городок приехали физкультурники, которые представляли все 11 ДЭУ и аппарат управления. РУП «Витебскавтодор» за годы своей работы стало хорошо организованным, монолитным коллективом, где люди чувствуют плечо друг друга, знают, что в любой момент можно положиться на товарища.

Конечно, это была далеко не первая зимняя спартакиада. Накоплен опыт проведения таких стартов. Много делается по накатанной колее. Но, как и в жизни в целом, всегда есть место новому. Разве интересно, если бы из года в год на соревнования приезжали одни и те же люди, а побеждали записные чемпионы? Спартакиады дают толчок занятию физкультурой и спортом в коллективах. И нынешняя показала, что этому вопросу уделяется огромное внимание. Это чувствовалось и по возросшему уровню команд, и по подготовленности спортсменов-любителей, которые спокойно выдерживали высокие нагрузки.

**К** соревнованиям готовились. Команды тренировались в течение всего сезона. Многие арендовали для этих целей спортзалы. На базах ряда предприятий созданы условия для тренировок. Тренажерные залы имеются почти во всех ДЭУ. В ряде управлений для занятия спортом снимают залы, ходят в бассейны. Желание людей заниматься спортом приветствуется руководством. Как центральный аппарат, так и на местах. Каждый год, несмотря на финансовые трудности, на предприятиях РУП «Витебскавтодор» стараются изыскивать средства на развитие физкультурного движения и проводить спартакиады на высоком уровне.



На старт, внимание...

Вот и в этот раз организаторы сделали все, чтобы соревнования стали настоящим праздником для спортсменов-любителей. Даже погода благоволила им.

**О**ткрытие спартакиады было красочным, торжественным и запоминающимся. Состязания предварял концерт, организованный отделом культуры Городокского райисполкома. В живом исполнении звучали мотивирующие песни. С напутственной речью к участникам обратился генеральный директор РУП «Витебскавтодор» Адам Коноплич. Он пожелал всем честной спортивной борьбы и пояснил, что здоровый образ жизни должен стать нормой. Тот, кто поддерживает себя в хорошей физической форме, достигает и более высоких результатов в работе. С приветственным словом к дорожникам обратился и заместитель председателя Городокского райисполкома Роман Люлюк.

Затем участники соревнований включились в бескомпромиссную борьбу. И хотя в таких мероприятиях главенствует олимпийский принцип «Главное – участие», проигрывать никто не хотел.

Лыжные гонки заняли минимум времени. Но сколько переживаний вместили эти минуты. Дистанция для мужчин до 35 лет составляла километр, для мужчин постарше и женщин – 500 метров. Личное первенство определялось в каждой категории по техническому результату. Попал на пьедестал – получай призы. Среди мужчин до 35 лет победу праздновал главный инженер ДЭУ № 7 Вячеслав Семенов, второе место – у Андрея Рагило, представлявшего команду ДЭУ № 35, третье – у Александра Касумова, который трудится в ДЭУ № 8. В гонке среди мужчин старше 35 лет первым к финишу пришел лепельчанин Сергей Шаститко. Вторым был работник

ДЭУ № 7 Николай Барабанов, третьим – Евгений Поляченко из Глубокого.

В женской гонке первенствовала Наталья Захарова из команды ДЭУ № 36, которая опередила Ирину Губаревич из Сенно и Наталью Машенкову из Орши.

Запоминающимся событием стала лыжная эстафета. В таких соревнованиях важны командное взаимодействие, умение капитана выставить оптимальный и сбалансированный состав. По ходу состязаний вперед выдвигались представители различных команд, но на пьедестале почета они расположились в таком порядке: золото – у ДЭУ № 37, серебро – у ДЭУ № 8, бронза – у команды аппарата управления.

**Б**олесть за своих силачей собрались почти все участники соревнований. Вначале шину от МАЗа тянул один спортсмен, а после – на втором круге – подключался его товарищ. Причем это был не просто круг. Шину нужно было проводить между фишками. За каждую упавшую – штрафные баллы. Лучше всех с заданием справилась команда ДЭУ № 36. На втором месте – команда ДЭУ № 31, на третьем – ДЭУ № 34.

Турнир по перетягиванию каната в этот раз стал не только самым зрелищным, но и самым напряженным. Вначале все команды были разбиты на четыре подгруппы, где в соревнованиях по круговой системе определились победители и команды, занявшие вторые места. После шла борьба на выбывание. В полуфинал пробивались сборные ДЭУ № 31, 34, 36 и 8. В итоге зрители увидели захватывающий финал, в котором команда ДЭУ № 36 перетянула команду ДЭУ № 34. В споре за третье место представители ДЭУ № 8 оказались сильнее команды ДЭУ № 31.

Что касается рыбаков, которые первыми приступили к соревнованиям, то клевало у всех. Однако больше других удача улыбнулась Сергею Морозову из Полоцка, который поймал среди прочих рыбешек щучку. Его общий улов составил 1 кг 450 г. Вторым стал Алексей Полетаев из Орши, третьим – Павел Шилин из Браслава.

**П**ервое место в командном зачете в этот раз досталось ДЭУ № 36. А вместе с ним и главный приз соревнований – туристическая поездка. Команде самой решать, в какие края отправиться. Второе место – у ДЭУ № 7, третье – у ДЭУ № 37.

В судейскую коллегию входили независимые профессиональные судьи. А чтобы не возникало споров в ходе спортивных баталий, было разработано четкое положение о проведении спартакиады, в котором оговаривались количество участников от команд по каждому виду спорта, система подсчета очков, условия награждения победителей и масса других нюансов. В общем, организаторы проделали огромнейшую работу. И эта основательность чувствовалась во всем. А азарт, присутствовавший на спортивных площадках, говорит об одном: соревнования удалась. Интрига сохранялась до самой церемонии награждения.

До сих пор участники спартакиады и болельщики вспоминают перипетии борьбы. Спорт сплачивает коллектив, делает его дружным, готовым к большому свершению. Спартакиады позволяют разорвать круг повседневности, выплеснуть эмоции, набраться новых впечатлений, зарядиться энергией. И это здорово!

СОВЕТЫ ВРАЧА

# Пожилые: принципы питания

**Продолжительность жизни землян постоянно растет. Людей, перешагнувших пенсионный возраст, становится все больше. Потому сохранение их здоровья приобретает все большее значение.**

Если в начале прошлого столетия средняя продолжительность жизни составляла 35–40 лет и 50-летние считались глубокими стариками, то к концу XX века она увеличилась до 70–75 лет. Согласно возрастной классификации Всемирной организации здравоохранения биологический возраст в настоящее время существенно изменился: от 25 до 44 лет – молодой; 44–60 лет – средний; 60–75 лет – пожилой; 75–90 лет – старческий; 90 лет и старше – долгожители. Причем во многих развитых странах наблюдается рост числа людей пожилого, старческого возрастов и долгожителей.

Ученые не пришли к единому мнению относительно причин столь резкого увеличения продолжительности жизни. Одни связывают это с развитием цивилизации: от пещерной жизни человек перешел в теплые жилища, обеспечил себя достаточным количеством пищи, медицинским обслуживанием. Другие

объясняют это эволюционным развитием рода человеческого...

Как бы там ни было, немаловажное влияние на жизнедеятельность человека любого возраста, а тем более пожилого, оказывает питание.

**Основные требования к питанию пожилых людей:**

- умеренность, то есть ограничение питания в количественном отношении;
- обеспечение высокой биологической полноценности питания за счет включения достаточного количества витаминов, биомикроэлементов, фосфолипидов, полиненасыщенных жирных кислот, незаменимых аминокислот;
- обогащение питания естественными антисклеротическими веществами, содержащимися в значительном количестве в некоторых пищевых продуктах.

**Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»**

## Уважаемые акционеры ОАО «ГомельАТЭП»!

**20 марта 2019 года в 9 часов состоится очередное общее собрание акционеров.**

**ПОВЕСТКА ДНЯ СОБРАНИЯ:**

1. Итоги финансово-хозяйственной деятельности ОАО «ГомельАТЭП» за 2018 год.
2. Отчет наблюдательного совета и ревизионной комиссии о работе в 2018 году.
3. Утверждение бухгалтерского баланса и отчета о прибылях и убытках за 2018 год. Выплата дивидендов за 2018 год.
4. Утверждение направлений использования чистой прибыли в 2019 году.
5. Избрание членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.
6. Утверждение условий материального вознаграждения членов наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

**Собрание состоится по месту нахождения общества по адресу: г. Гомель, ул. Борисенко, 3, ОАО «ГомельАТЭП», 4-й этаж, актовое зал.**

**Регистрация участников собрания: с 08.00 до 08.45 в день его проведения.**

Дата формирования реестра владельцев ценных бумаг и явочных листов к собранию акционеров общества: 14 марта 2019 года.

Ознакомиться с материалами собрания можно в рабочие дни с 11 марта по месту нахождения общества.

**Телефон для справок: (0232) 46-41-90**

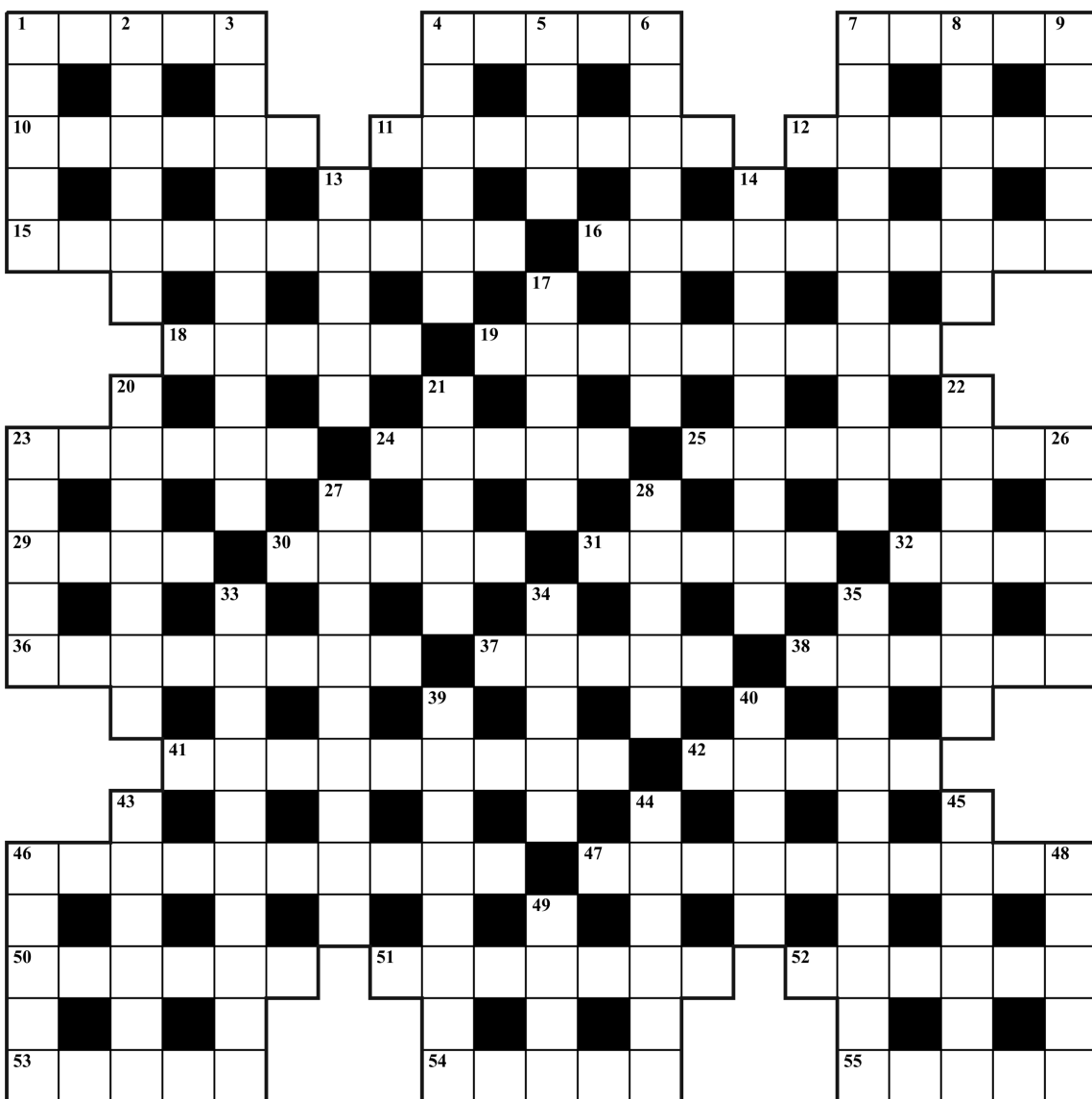
УНП 400063565

КРОССВОРД

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Махинация продавца круп. 4. Имя младшего из фокусников Акопянов. 7. Приспособление в виде петли для сохранения выловленной рыбы. 10. Стебель растения в самом начале его развития из семени или корневища, клубня. 11. Город в Новосибирской области. 12. Африканское животное семейства полорогих. 15. Злая и жадная хозяйка мультяшного поросенка Фунтика. 16. Питомник для разведения млекопитающих семейства куньих. 18. Подразделение предприятия. 19. Женщина из компании. 23. То, что дописано в текст. 24. Лошадиный темп туристов, путешествующих по Европе. 25. Отсутствие нужного количества. 29. Чемпион первых Олимпийских игр. 30. Не растет на острове Невезения. 31. Город «Золотого кольца России». 32. Пеньковый, стальной или синтетический гибкий канат. 36. Она начинает жарить сразу после того, как заканчивает варить. 37. Архитектурное украшение в виде листьев. 38. Род сережек, прикрепляемых без прикалывания. 41. Участок парка с деревьями. 42. Головоломка, выдаваемая за литературное произведение. 46. Вид транспорта из песни Апиной. 47. Испанская народная песня. 50. Добрый молодец на пенсии. 51. Музыкальный финал в ускоренном темпе. 52. Сильно развитый, выступающий наружу зуб, клык, резец у некоторых млекопитающих. 53. Вещество с низкой детонационной стойкостью. 54. Вожак волчьей стаи, воспитавший Маугли. 55. Первая буква греческого алфавита.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Крестьянский надел в старину. 2. Партизан из оперы украинского композитора Майбороды «Милана». 3. Формальные, отвлеченные, оторванные от жизни рассуждения. 4. Волшебница из сказки Волкова «Желтый туман». 5. Драгоценный камень, разновидность халцедона. 6. Газ, необходимый для жизни. 7. Ведущая шоу «Секрет на миллион» на телеканале НТВ. 8. Мясо, любимое в Монголии. 9. Облупленная часть башмака. 13. Древнерусский город, из которого «вырос» Харьков. 14. Вознаграждение, награда. 17. Боковой отросток от ствола. 20. Переписчик бумаг в канцеляриях дореволюционной России XVIII–XIX вв. 21. Библейский первосвященник. 22. Растерянность в неожиданной ситуации. 23. Велосипед – в разговоре. 26. Сказка датского писателя Андерсена. 27. Рыбак, занимающийся ловлей рыбы зимой на проруби. 28. Сотрудник сыскальной службы. 33. Клавишно-духовой музыкальный инструмент. 34. Наиболее деятельная часть коллектива. 35. Дочь зловки по отношению к мужу ее невестки. 39. Легкий мужской головной убор наподобие фуражки. 40. В нем кружится старая Вена. 43. Высадка войск на территорию противника. 44. Облетает осенью с деревьев. 45. Форменная куртка со стоячим воротничком. 46. Международная выставка. 48. Первая в русской истории женщина, которая правила государством. 49. Кровожадная африканская муха.



ОТВЕТЫ:

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Обвес. 4. Амарк. 7. Кукан. 10. Росток. 11. Таргак. 12. Адонис. 15. Белладонна. 16. Десант. 17. Лепесток. 18. Отдел. 19. Тусовщица. 23. Вноска. 24. Галоп. 25. Нехватка. 29. Лус. 30. Кокаос. 31. Углин. 32. Трос. 36. Касторка. 37. Киписы. 41. Дендрарий. 42. Зажух. 46. Электричка. 47. Вильянский. 50. Старик. 51. Стрелка. 52. Бивень. 53. Октан. 54. Акела. 55. Альфа.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Отыг. 2. Василь. 3. Схолостка. 4. Арохна. 5. Арат. 6. Кислород. 7. Кудрявцева. 8. Конна. 9. Носок. 13. Дюнец. 14. Поощрение. 17. Сучок. 20. Копист. 21. Аэрон. 22. Оторопь. 23. Велик. 26. «Листы». 27. Подпелник. 28. Агент. 33. Оркестрион. 34. Актыв. 35. Племьянинца. 39. Каскетка. 40. Вальс. 43. Десант. 44. Листва. 45. Китевь. 46. Экспо. 48. Опыра. 49. Лече.

## ВЕРНЫЙ ДРУГ



# Деликатный Кузя

Подведены итоги конкурса «Верный друг». Наибольшее количество голосов (1940) набрал пекинес Кузя.

Ему шесть лет, живет в семье гомельчан Новиковых. Лариса Викторовна работает специалистом по документообороту филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс», ее муж Олег Владимирович – в военизированной охране Гомельского отделения Белорусской железной дороги. В своем питомце они души не чают: прощают ему мелкие шалости, во всех смыслах носят на руках. А как же иначе? Подкупают большие понимающие глаза, доверчивость, деликатность и доброжелательность. А черный окрас с белыми «галстучком» и носочком делают его таким милым. Так и хочется сказать: домовенок Кузя...

– Признаться, в начале голосования мы не очень верили в возможность победить, – рассказывает Лариса Викторовна. – Но Кузя такой милый, что все наши соседи и знакомые не могли его не поддержать. А потом пришел азарт, который не оставил нас до последних часов голосования. За нашего красавца активно голосовали многочисленные родственники из Питера, создали сообщества и голосовали мои подруги из Москвы, наши с мужем коллеги из автобусного парка и с железной дороги. Даже дети в школе, где учится внук, отдавали свои голоса за Кузя.

Хочу поблагодарить редакцию «Транспортного вестника» за хороший и очень вкусный приз. Наш малыш с большим аппетитом кушает его!

Да, победителю мы решили вручить именно такой приз. Как говорится, питомцу хорошо – и хозяева рады!

## ДАТА Ё КАЛЕНДАРЫ

## Самая мелодычная. Пасля італьянскай

Штогод 21 лютага ў свеце адзначаецца Міжнародны дзень роднай мовы. Яго мэты – садзейнічаць моўнай і культурнай разнастайнасці, абарона знікаючых моў.

17 лістапада 1999 года гэтае важнае для кожнага народа свята было заснавана ўдзельнікамі Генеральнай канферэнцыі ЮНЕСКА, а першыя ўрачыстыя падзеі адбыліся ў 2000-м. Такая дата прадстаўнікамі ЮНЕСКА была абрана невыпадкова – 21 лютага 1952 года ў Бангладэш пакістанская паліцыя расстраляла ўдзельнікаў акцыі, якія выступалі за прызнанне бенгальскай мовы дзяржаўнай.

Кожны год гэты дзень прысвячаецца пэўнай тэме. У 2018-м, напрыклад, «Мовы карэнных народаў, важныя для ўстойлівага развіцця, пабудовы міру і прымірэння». У гэтай сувязі ЮНЕСКА арганізуе раніцай 21 лютага цырымонію адкрыцця дня ў штаб-кватэры арганізацыі ў Парыжы.

Мова – сродак для абмену інфармацыяй у грамадстве. У слове за-

кладзена каласальная сіла, з дапамогай якой можна натхніць, даць надзею, вылучыць або забіць чалавека. Аднак і сама мова падуладная як стваральным уплывам, так і разбуральным. Сёння на планеце – амаль 6000 жывых моў.

Беларуская – адна з самых старажытных сярод славянскіх. З апошняй трэці XIV стагоддзя старабеларуская была мовай дзелавой і прававой пісьменнасці. Паводле даследаванняў ЮНЕСКА, яна з'яўляецца самай мелодычнай пасля італьянскай.

Моўная культура беларусаў багатая і самабытная, увасоблена ў песнях і творах мастацкай літаратуры. А кнігадрукаванне, непарыўна звязанае з імем нашага сусветна вядомага земляка Францыска Скарыны, налічвае больш за 500 гадоў. Класікамі беларускай літаратуры з'яўляюцца Мікола Гусоўскі,

Максім Гарэцкі, Напалеон Орда, Адам Міцкевіч, Вінцэнт Дунін-Марцінкевіч, Максім Багдановіч, Янка Купала, Якуб Колас, Янка Маўр, Ян Баршчэўскі, Кандрат Крапіва, Уладзімір Караткевіч, Васіль Быкаў і іншыя паэты і празаікі.

Дзень роднай мовы – гэта яшчэ і магчымасць прааналізаваць тыя ці іншыя ўстойлівыя выразы. Напрыклад, паду-маць, адкуль бярэ пачатак тое альбо

другое слова, які сэнс у яго ўкладвалі нашы продкі. А можа, і нашы геаграфічныя суседзі. Бо не сакрэт, што ў многіх мовах – велізарная колькасць запазычаных слоў. Не выключэнне і беларуская.

Усё гэта неверагодна цікава і патрабуе самага ўважлівага вывучэння. А значыць, свята патрэбнае і важнае.

Падрыхтавала Вольга МІКАЛАЕВА



Учредзілі: Міністэрства транспарта і камунікацый Рэспублікі Беларусь, Дэпартамент «Белавтодор», Установа «Рэдакцыя газеты «Транспартны вестник»  
Галоўны рэдактар – Луцэвіч Тат'яна Віктаровна  
Рэдакцыйная калегія: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальнік УГАИ УВД Мінобліспалкома; Лещенко Н.А.; Луцэвіч Т.В.; Петровскі І.Ю.; Рінг В.І. – прэсідэнт Рэспубліканскага камітэта Беларускага прафесійнага саюза работнікаў транспарта і камунікацый;  
Шульга Г.І. – першы заместіць генеральнага дырэктара  
ОАО «Управліяючая кампанія холдынга «Белавтодор»

Свідетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:  
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

## ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

## СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

Редакция газеты  
**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Индекс 64121

Подписано в печать 20.02.2019  
Объем 4 п.л.  
Тираж месяца 12 316 экз.  
Заказ 531. Цена свободная.