

Будущее отрасли определяется сегодня

В четверг, 7 февраля, в большом конференц-зале столичной гостиницы «Беларусь» прошло итоговое заседание коллегии Минтранса. Было обеспечено представительство всех подотраслей транспортного комплекса.

Председательствовал на заседании министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. В работе коллегии принял участие заместитель премьер-министра страны Владимир Кухарев.

В числе приглашенных были представители взаимодействующих с Минтрансом министерств и ведомств, органов местного управления, Палаты представителей Национального собрания, Генеральной прокуратуры Республики Беларусь.

Опыт прошлого года – как трамплин в будущее. А потому нуждается в анализе и осмыслении. Успехи и достижения, проблемы и недоработки – все должно получить свою оценку, чтобы дальнейшее движение вперед было поступательным и безостановочным.

Потому основным вопросом повестки дня рассматривались итоги работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2018 году и задачи по его развитию на 2019-й.

Окончание на стр. **2-3**

Газета выходит 1 раз в неделю, по четвергам

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

14 февраля 2019 г., четверг, № 7 (6066)

МЭТЫ БЕЛАРУСЬ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



На лыжню!

9 февраля команда Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь приняла участие в соревнованиях «Минская лыжня – 2019», которые проходили на лыжероллерной трассе в Веснянке.

В составе команды Минтранса свое спортивное мастерство в лыжных гонках продемонстрировали заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович, консультант отдела программ развития управления программ развития и международного сотрудничества Игорь Сиротко, консультант управления экономической и финансовой политики Департамента по авиации Елена Майонова, консультант управления экономической и финансовой политики Департамента по авиации Минтранса Екатерина Подлосная. Полное ярких эмоций, задора и поистине народного веселья мероприятие привлекло более пяти тысяч зрителей. Ведь посмотреть, как вместе с профессиональными спортсменами соревнуются представители власти, деятели культуры, студенты вузов и даже Мисс Беларусь – 2018, выпадает не каждый день.

Окончание на стр. **8**

«Бремино-Орша»: на перекрестке дорог

На прошлой неделе в городском поселке Болбасово в торжественной обстановке открылась первая очередь мультимодального промышленно-логистического комплекса «Бремино-Орша».

Здание размером с футбольное поле было возведено менее чем за год. В будущем со всего мира сюда будут поступать и отправляться дальше товары самых разных производителей.

О значимости «Бремино-Орша» для Беларуси красноречиво говорил состав официальных лиц, прибывших для участия в торжествах. Среди них – председатель Витебского облисполкома Николай Шерстнев, начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов, владелец бизнеса Николай Воробей, председатель общественного совета участников «Бремино Групп» Александр Зайцев, руководители таможенных органов, деловые партнеры из Китая, Казахстана, России и Беларуси.

Окончание на стр. **9**



VOLVO FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375 (29) 628 10 00

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



УНП: 192199782

Прямая линия

16 февраля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске

☎ 259-79-26

Окончание. Начало на стр. 1

Традиционно слово для отчетного доклада было предоставлено руководителю отрасли. С учетом значимости обсуждаемой темы доклад министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко с небольшими исключениями опубликован на стр. 4–7.

Дальнейшее развитие тезисы основного доклада получили в выступлениях других спикеров. Программа заседания была построена таким образом, что к микрофону поочередно приглашались представители всех видов транспорта, входящих в структуру Минтранса.

СОЦИАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК БЖД

Многие цифры, характеризующие работу стальной магистрали в 2018-м, уже озвучены в докладе министра. Поэтому начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов называет только самые важные из них.

Выполнены три из четырех ключевых показателей Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы: грузооборот, снижение потребления топлива на тягу поездов, износ основных средств.

Объем перевозок грузов превысил 157 млн тонн (107,4% к 2017-му). Грузооборот достиг 52,6 млрд т-км (108,3%).

Вместе с тем сохраняется наметившийся с 2015 года спад объема пассажирских перевозок. Показатель пассажирооборота составил 99,1% к 2017 году.

За счет выручки по основной деятельности, а она достигла 3,4 млрд руб., магистраль обеспечила выполнение ремонтных и инвестиционных программ, а также социальных задач, поставленных правительством и Минтрансом.

В наступившем году для повышения эффективности работы государственного объединения приоритетное значение имеют такие факторы, как обеспечение безопасности перевозочного процесса и охраны труда, модернизация инфраструктуры, обновление подвижного состава, повышение качества услуг по перевозке грузов и пассажиров на основе современных цифровых решений.

– *Напряженные цели мы ставим перед собой и в части роста объемов перевозок, получения выручки, достаточной для осуществления эксплуатационной деятельности, обеспечения достойного уровня заработной платы, выплат по финансовым обязательствам*, – подчеркивает руководитель магистрали.

Выручка по основной деятельности должна составить не менее 3,8 млрд рублей (рост на 10,7% к 2018 году). Увеличение грузооборота необходимо обеспечить на уровне не менее 104,2%, пассажирооборота – не менее 101,3%.

В организации пассажирских перевозок усилия будут сосредоточены на обновлении и модернизации подвижного состава, повышении скорости движения поездов между столицей и областными центрами, повышении уровня сервиса, применении гибких тарифов, развитии сотрудничества с железнодорожными администрациями соседних стран с целью расширения географии

Будущее определяется сегодня



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

маршрутов. Будет совершенствоваться система информационного обеспечения пассажиров, расширится сеть терминалов самообслуживания.

Важнейшее из направлений – инвестиционная деятельность. В развитие магистрали в 2019-м году планируется инвестировать 643 млн руб. Из них 226 млн руб. – на строительство, 350 млн руб. – на обновление подвижного состава.

– *Несмотря на то что объем инвестиций по сравнению с 2018 годом планируется увеличить более чем в два раза, он не покрывает реальных потребностей железной дороги в инвестициях для развития*, – констатирует докладчик. – *Стоимость одного электро- или дизель-поезда составляет около 10 млн евро. Подвижной состав объединение вынуждено приобретать за счет заемных средств, что ведет к увеличению кредитной нагрузки.*

Начальник дороги полагает, что с учетом возложенных государством функций социального перевозчика Белорусская железная дорога вправе рассчитывать на предоставление некоторых преференций. И прежде всего это касается уравнивания тарифов на электроэнергию, расходуемую на работу электрифицированного железнодорожного транспорта, с тарифами для промышленных потребителей. Разница в 5% обрачивается для железной дороги дополнительными затратами

в размере около 10 млн руб. в год. Это ставит под сомнение экономическую целесообразность реализации проектов по электрификации.

Резервом для повышения эффективности работы перевозчика могло бы стать установление нулевой ставки НДС на услуги по перевозке пассажиров в городском сообщении и региональном – экономкласса. Это еще около 10 млн руб. в год. Аналогичные решения для пригородных перевозок уже давно приняты в РФ.

Оптимизации затрат могло бы также способствовать неприменение местными органами власти повышающих коэффициентов к ставкам имущественных налогов на объекты социальной инфраструктуры и сферы, таких как Детская железная дорога.

– *Решение обозначенных вопросов позволило бы высвободить дополнительные средства для более активной инвестиционной политики на магистрали*, – резюмирует спикер.

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ КАК ИНДИКАТОР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ

Воздушный транспорт страны демонстрирует завидные темпы развития: они в два раза превышают международные.

Директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский озвучил результаты трехлетней реализации Государственной программы развития транспорт-

ного комплекса Республики Беларусь. По отношению к базовому 2015-му пассажирооборот вырос на 46%, объем обслуженных пассажиров в аэропортах – на 62%, объем обработанного груза в аэропортах – на 23%, объем оказанных аэронавигационных услуг на маршруте – на 22%.

Реализованы крупные инвестиционные проекты: обновление парка воздушных судов авиакомпании «Белавиа», строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск.

Глава государства поставил стратегически важные задачи обеспечения ежегодного 15-процентного роста пассажиропотока и использования в полной мере транзитного потенциала страны. Выработанные системные подходы для безусловного выполнения поручений одобрены на Президиуме Совета Министров.

Число транзитных пассажиров на рейсах «Белавиа» увеличилось до 46,5% от общего числа, и это несмотря на высочайшую конкуренцию. Регулярные рейсы из Минска и областных центров сегодня выполняются в 52 аэропорта 27 стран мира.

Перспективное направление повышения транзитной привлекательности Беларуси – расширение географии полетов, в том числе за счет организации трансатлантических/трансконтинентальных перелетов через Национальный аэропорт Минск.

Руководитель департамента также проинформировал о приходе в 2018 году на рынок авиационных перевозок первого белорусского оператора бизнес-авиации. Сейчас реализуется инвестиционный проект по созданию Центра бизнес-авиации. Предусмотрено строительство мест стоянок, ангара для хранения воздушных судов, здания аэровокзала.

В наступившем году продолжится обновление флота «Белавиа» путем вывода из эксплуатации восьми воздушных судов марки Boeing и CRJ и приобретения на условиях оперативного лизинга новых Boeing и Embraer.

В ближайшее время авиакомпания приступает к внедрению концепции «тарифных брендов», суть которой заключается в разделении тарифов на группы по стоимости и набору услуг.

Не менее важны для экономики страны и грузовые авиаперевозки.

– *Без этого невозможно выйти в лидеры по развитию транзитной и логистической привлекательности*, – убежден Артем Сикорский. – *Перевозка таких грузов, как фармацевтические препараты, животные, стимулирует развитие инфраструктуры грузовых авиационных терминалов. Ключевыми драйверами роста в области грузовых перевозок должны стать развивающаяся электронная коммерция и экспресс-доставка грузов.*

Важную роль в развитии экономики регионов играют областные аэропорты. В большинстве из них отмечается значительное увеличение пассажиропотока. Разработана Концепция развития областных аэропортов. Она предусматривает увеличение регулярного и чартерного авиасообщения отечественными и иностранными авиаперевозчиками, развитие приаэродромных территорий, программы въездного туризма с узловыми точками в аэропортах регионов.

С целью подготовки кадров для авиационной отрасли рассматривается вопрос о создании на базе БГАА тренажерного центра для подготовки летного и кабинного, инженерно-технического и диспетчерского составов.

На особом контроле – готовность Национального аэропорта Минск к II Европейским играм. К 1 мая здесь планируется установить 10 стоек для саморегистрации багажа Drop-Off. Вместе с киосками саморегистрации они образуют единую зону, которая позволит сократить время обслуживания пассажиров.

Ведется работа по адаптации аэропорта для обслуживания инвалидов по зрению, в том числе

ЗАДАЧ ГРОМАДЬЕ

Выступая на заседании, заместитель премьер-министра Владимир Кухарев сделал акцент на безусловном выполнении Государственной программы социально-экономического развития страны на 2016–2020 годы и отраслевых программных документов.

По-прежнему на повестке дня – поручение главы государства по снижению затрат на 25%. По мнению вице-премьера, отрасль имеет для этого громадные резервы.

Не менее важный момент – повышение качества услуг. Именно с ним куратор отрасли связывает снижение уровня пассажиропотока. Рекомендация – проанализировать причины этого снижения и изучить опыт стран, где решение вопроса найдено.

Необходима также выработка системного подхода к использованию преимуществ географического положения Беларуси. Транспортные коридоры должны работать на страну. В этой связи серьезное внимание – качеству дорог, в том числе местных. К 2020 году необходимо в полном объеме выполнить поставленную задачу по ремонту 7000 км.

Практически отработан с международными банками вопрос кредитования работ по реконструкции мостов и путепроводов. После подписания соглашений необходимо сразу же приступить к работе. Результат должен быть получен уже в этом году.

На более высокий уровень взаимодействия с Минтрансом следует выходить Ассоциации «БАМАП». Объединение окрепло, имеет профессиональный кадровый состав, а потому должно

не только ставить задачи министерству, но и предлагать решение проблемных вопросов, помогать в разработке нормативных документов. В полной мере это касается и разрешительных систем.

Проблемный вопрос по Белорусской железной дороге, который затрагивает интересы многих отраслей экономики, – обеспечение вагонным парком. Затягивание решения чревато срывом международных контрактов, а это ведет к недопущению в страну валюты. Необходимо изыскать средства для решения проблемы.

Владимир Кухарев также напомнил о поручении главы государства о ежегодном увеличении пассажиропотока на воздушном транспорте не менее чем на 15%. Для его выполнения нужна четкая программа действий.

Отдельно вице-премьер остановился на роли академии авиации. БГАА должна полностью обеспечивать отрасль специалистами, осуществляя подготовку и пилотов, и технического персонала.

Серьезные перемены ожидают водный транспорт. В ближайшее время будут приняты решения по реорганизации его структуры.

Что касается Транспортной инспекции, то ее деятельность необходимо вывести на более высокий уровень. Инспекция должна стать правой рукой министра и обеспечивать решение стоящих перед отраслью задач.

– В целом поставленные задачи выполняются, – подытожил вице-премьер. – Но подходы к их решению и со стороны руководства подразделений, и со стороны министерства должны быть более принципиальными.



путем размещения специальных пиктограмм.

Гостям нашей страны гарантирован высокий уровень технологической обслуживания.

СУДОХОДСТВО НЕ ДОЛЖНО БЫТЬ СЕЗОННЫМ

Начальник управления морского и речного транспорта Минтранса Андрей Чернобылец констатировал, что потенциал и преимущества водного транспорта не задействованы в экономике страны в должной мере. В качестве факторов, сдерживающих развитие отрасли, он назвал, прежде всего, недостаточное финансирование. Вести системную работу по приведению характеристик водных путей к нормативным в рамках выделенного финансирования не представляется возможным. Как результат, судоходство стало сезонным явлением.

Сдерживающий фактор развития подотрасли – существующие схемы управления и подчиненности организаций водного транспорта.

Структура сформирована в период плановой экономики и сегодня уже не соответствует реализуемой в стране экономической политике. Оптимизировать схему управления водным транспортом предлагается с учетом опыта стран СНГ и международных подходов. Программа действий включает три основных направления.

Прежде всего, необходимо реализовать предусмотренные законодательством нормы в части государственного регулирования деятельности портов. И через это обеспечить равный доступ к портовой инфраструктуре всем субъектам хозяйствования (организациям водного транспорта, грузовладельцам, потенциальным стивидорам).

Предлагается также организовать работы по созданию судоходных условий на внутренних водных путях по принципу

«заказчик – подрядчик». Заказчик при этом должен стать полноправным хозяином водных путей и нести ответственность как за текущее состояние, так и за их перспективное развитие.

Необходимо также создать механизм по выполнению Республикой Беларусь обязательств в рамках членства в Международной морской организации. Ее рекомендации должны быть реализованы до 2021 года, то есть до проведения аудита. Речь идет о создании государственной администрации водного транспорта, которая будет наделена полномочиями по выполнению всех административных процедур в области водного транспорта как для физических, так и для юридических лиц. Сегодня они осуществляются различными структурами, в том числе аппаратом Минтранса.

– Предлагаемое реформирование подотрасли необходимо выполнить в максимально сжатые сроки, – считает руководитель управления Минтранса. – В итоге мы получим компактную, не затратную для государства структуру с четким, понятным, в том числе для внешних инвесторов, регулированием. Это позволит сделать водный транспорт эффективным элементом транспортного комплекса Беларуси.

МАКСИМУМ В МЕЖДУНАРОДНЫХ АВТОПЕРЕВОЗКАХ

На протяжении ряда последних лет международный автомобильный транспорт обеспечивает устойчивый приток иностранной валюты и активно участвует в формировании положительного сальдо торговли услугами.

По итогам 2018 года экспортная выручка организаций автомобильного транспорта ожидается в размере более 1 млрд 300 млн долл. США. Количество выполненных ими перевозок и объем перевезенных грузов (без учета перевозок между странами ЕАЭС) за прошлый год достигли исторического максимума, пре-

высив показатели 2017-го соответственно на 9 и 10%.

Генеральный директор Ассоциации «БАМАП» Александр Зенькевич выделил три ключевых направления деятельности объединения, важных для социально-экономического развития страны. Это своевременное обновление парка транспортных средств, расширение доступа к рынку транспортных услуг, сохранение профессиональных кадров.

Парк автотранспортных средств, выполняющих международные перевозки грузов, насчитывает в Беларуси около 18 500 единиц. Прирост к 2017 году – около 1050 автомобилей, что стало результатом принятия на государственном уровне решений в поддержку бизнеса (Указ Президента Республики Беларусь от 15.02.2018 № 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов»). На условиях, определенных указом, перевозчики приобрели в прошлом году более 780 транспортных средств экологического класса Евро-6. Это около 35% от общего количества новых автомобилей.

Несмотря на положительные тенденции, наши перевозчики по-прежнему серьезно уступают конкурентам на рынке автотранспортных услуг. Если в Беларуси к концу 2018 года удельный вес грузовиков экологического класса Евро-6 достиг 7,5%, то в парке польских перевозчиков таких автомобилей – 43%, литовских – 49,3%. Продление действия Указа № 67 будет способствовать улучшению ситуации.

Одна из самых важных задач – расширение доступа белорусских перевозчиков к рынку транспортных услуг. Ежегодно увеличивается количество стран, на проезд по территории которых возникает дефицит разрешений.

Предварительная квота разрешений на 2019 год увеличена на 8%. Вместе с тем дополнительная потребность в разрешениях прогнозируется в размере более

100 тыс., или 14% от имеющейся сегодня годовой квоты.

По-прежнему острым остается вопрос администрирования распределения и выдачи квотируемых иностранных разрешений. Постановление Минтранса от 30.11.2018 № 28, утвердившее Инструкцию о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на международные автомобильные перевозки грузов, перевозчики называют очень прогрессивным шагом, так как впервые приняты решения, направленные на совершенствование порядка распределения дефицитных разрешений.

Докладчик обозначил и ряд других задач, которые необходимо решить совместными усилиями Минтранса и Ассоциации «БАМАП». Преимущественно они касаются совершенствования нормативной правовой базы.

Так, одно из предложений – о введении в Беларуси дифференцированной оплаты проезда по платным дорогам в зависимости от экологического класса автомобилей. Это будет стимулировать перевозчиков на приобретение новой автотехники и позволит улучшить экологическую ситуацию, а также повысить транзитную привлекательность Беларуси. Пока же количество транспортных средств экологического стандарта Евро-6, проезжающих по платным дорогам нашей страны, составляет 3%.

ГАРАНТ СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ

К итоговому заседанию коллегии было приурочено подписание нового Тарифного соглашения между Министерством транспорта и коммуникаций и Белорусским профсоюзом работников транспорта и коммуникаций.

Председатель БелПрофТранса Владимир Ринг проинформировал о выполнении положений Тарифного соглашения на 2017–2018 годы.

На 1 января 2019 года в отрасли действовало 218 коллективных договоров, направленных на регу-

лирование трудовых и социально-экономических отношений в 724 трудовых коллективах. В них нашло отражение большинство положений Тарифного соглашения, которые в ряде случаев были расширены исходя из финансовых возможностей организаций.

По итогам отчетного периода все подотрасли транспорта обеспечили рост заработной платы. По организациям системы Минтранса уровень начисленной среднемесячной заработной платы составил 1124,2 руб. (рост к 2017 году – 120,9%), что на 17,3% выше средней по республике.

Республиканский комитет профсоюза проводил ежемесячный мониторинг своевременности выплаты зарплаты. Осуществлялся также общественный контроль за соблюдением законодательства об охране труда, обеспечением здоровых и безопасных условий труда.

Подводя итоги работы по защите трудовых прав и законных интересов работников, руководитель БелПрофТранса отметил, что проблемных вопросов в отрасли достаточно. Их предстоит решать совместными усилиями. В большинстве своем руководители организаций правильно оценивают роль профсоюзов, видят в них партнеров в решении задач, стоящих перед коллективом.

В редакции Тарифного соглашения на 2019–2021 годы учтены все предложения и замечания от нанимателей и профсоюзов, а также нормы положений Генерального соглашения. Владимир Ринг подчеркнул, что это – тот минимум гарантий, который должен быть заложен в каждом коллективном договоре. Председатель профсоюза также отметил: предстоит большая совместная работа по выполнению прогнозных показателей социально-экономического развития отрасли. Новое Тарифное соглашение – надежный помощник в этом.

Подготовила
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Вместе работать



На итоговом заседании коллегии Минтранса с докладом «Об итогах работы транспортного комплекса Республики Беларусь в 2018 году и задачах по его развитию на 2019 год» выступил министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей АВРАМЕНКО.*

Транспортный комплекс Республики Беларусь является одним из важнейших факторов, определяющих конкурентоспособность национальной экономики и ее устойчивое развитие.

Работа отрасли в 2018 году была направлена на обеспечение условий стабильного функционирования транспорта в соответствии с целями устойчивого развития, возрастание транспортной мобильности населения, улучшение качества перевозки пассажиров и грузов. Решались текущие и перспективные задачи, поставленные главой государства и правительством, по совершенствованию условий функционирования транспорта и развитию его инфраструктуры, а также по обеспечению показателей, определяющих эффективность проводимой работы. Выполнялись мероприятия государственных и отраслевых программ.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В прошлом году транспортный комплекс сработал с темпами, опережающими общий рост экономики страны.

Валовая добавленная стоимость (ВДС) по транспортной деятельности увеличилась на 3,7% и составила свыше 7 млрд рублей, или порядка 6% ВВП республики. Положительной динамикой отмечены все регионы республики.

Вместе с тем имеет место отставание от среднереспубликанского уровня в Гомельской и Минской областях, причем гомельский регион в отстающих уже не первый год. Следует отметить динамичное развитие показателя ВДС на про-

тяжении последних лет в Могилевской, Гродненской и Витебской областях.

Обращаю внимание заместителей председателей облисполкомов и Минского горисполкома на необходимость обеспечения системной работы по наращиванию ВДС транспортной деятельности, в первую очередь в части автомобильного транспорта. Необходимо усилить работу на местах с предприятиями без ведомственной подчиненности, выстроить с ними конструктивный диалог. В части пассажирских автомобильных перевозок от местных органов власти требуется полноценная реализация функций заказчика таких перевозок.

Основные показатели транспортной деятельности – грузооборот и пассажирооборот – продолжили положительный тренд.

Объем грузооборота в 2018 году имеет рекордное значение за последние 10 лет – 139 млрд т-км, или 104,1% к 2017-му. Это на 1,5 процентного пункта выше установленного Программой социально-экономического развития Республики Беларусь на 2016–2020 годы верхнего значения. Рост грузооборота обусловлен существенным оживлением внешней торговли, увеличением транзита.

Положительная динамика показателя достигнута по всем видам транспорта, за исключением воздушного. Задача Департамента по авиации в текущем году не только обеспечить рост грузооборота по авиационному транспорту, но и восполнить объемы от двухлетнего падения.

Последние два года основным драйвером в грузовых перевозках явля-

ется железнодорожный транспорт. С 2017-го его грузооборот увеличился на 28%. Причем в прошедшем году потенциал БЖД по перевозке грузов не использован в полном объеме. Ситуация с дефицитом универсального подвижного состава инвентарного парка дороги впредь недопустима. Руководству Белорусской железной дороги необходимо поставить на постоянный контроль организацию управления вагонами инвентарного парка, находящимися за пределами страны.

В 2018-м укрепилась тенденция роста пассажирооборота республики – 25,5 млрд пасс.-км, или 103,4% к уровню 2017 года. Это больше чем на процентный пункт выше прогнозного показателя, установленного программой.

Продолжает лидировать воздушный транспорт – 117,2%. Перед подотраслью еще в прошлом году главой государства была поставлена задача ежегодно обеспечивать 15-процентный темп роста пассажиропотока.

Положительный вклад в выполнение показателя пассажирооборота внесли субъекты хозяйствования автомобильного и внутреннего водного транспорта. Практически на уровне предыдущего года сработали городской электрический транспорт и метрополитен.

С 2014 года не остановлено падение объемов пассажирооборота железнодорожного транспорта – 98,7%, в то время как по городским перевозкам объем увеличился на 7% и наметился небольшой рост в международном сообщении (100,6%). Снижаются объемы региональных и межрегиональных перевозок, где сосредоточен 81% пассажирооборота железнодорожного транспорта.

Считаю, что назрела необходимость комплексного подхода к решению этой проблемы, которое лежит в первую очередь в плоскости организации и качества предоставляемых услуг. Требуется совершенствование нормативы государственных социальных стандартов

по обслуживанию населения в области транспорта. Потребителю нужны гарантированные региональные сети транспортного обслуживания, включающие услуги всех видов транспорта и перевозчиков частной формы собственности. Необходимо продолжить работу по повышению привлекательности транспорта общего пользования на основе применения современных комфортабельных транспортных средств и увеличения их эксплуатационной скорости.

Прошу активно подключиться к этой работе и выработке оптимальной схемы взаимодействия как Белорусскую железную дорогу, так и местные исполнительные и распорядительные органы.

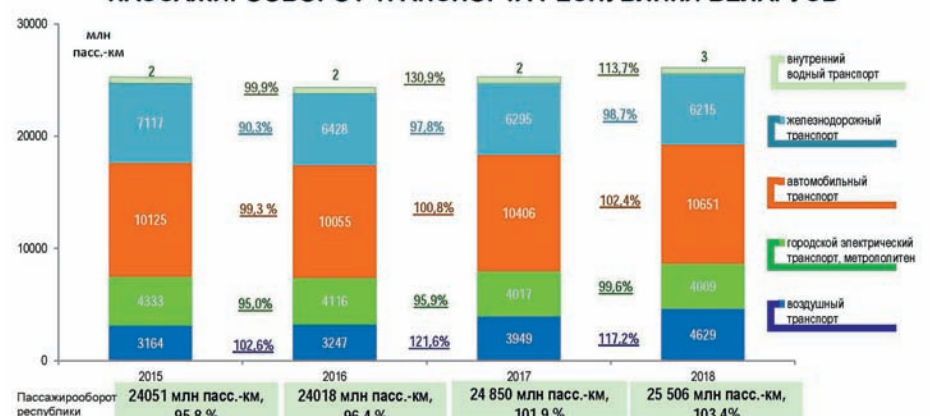
Объем перевозок снижен во всех областях, за исключением города Минска.

Пассажирооборот увеличился во всех регионах, за исключением Брестской и Витебской областей.

В завершение блока формирования ВВП хочу акцентировать внимание на том, что постановлением Министерства экономики определены расчетные балансовые показатели прогноза социально-экономического развития республики на 2019 год. В их числе – грузооборот республики на уровне 103,7% к 2018 году, пассажирооборот – 102,3% для достижения валовой добавленной стоимости по транспортной деятельности 103,5%. Задание по росту грузооборота весьма напряженное и требует мобилизации внутренних резервов и изыскания дополнительных объемов. Прошу всех включиться в работу, предусмотреть соответствующий рост в бизнес-планах развития организаций, планах развития областей и города Минска.

Для повышения эффективности транспортного комплекса в 2018 году продолжалась системная работа по выполнению требований Указа Президента Республики Беларусь № 78. Реализовывался комплекс мер по снижению себестоимости и повышению качества транспортных услуг, а также план мероприятий по сни-

ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



* доклад публикуется с сокращением

на результат!

жению затрат на перевозки пассажиров городским и пригородным транспортом.

Работа над снижением затрат позволила в целом по республике обеспечить за прошлый год по виду экономической деятельности «Транспорт» опережающий на 1,5 процентного пункта темп роста выручки (110,8%) над темпом роста себестоимости (109,3%).

В результате реализации мероприятий снижение уровня затрат по республике составило минус 1,4%, сумма чистого убытка в расчете на одну убыточную организацию снизилась на 10,5% (до 522,4 тыс. руб.).

Меры по повышению качества и снижению себестоимости транспортных услуг в совокупности с усилением контроля за полнотой сбора выручки позволили обеспечить рост окупаемости перевозок пассажиров городским транспортом на 1% и снижение невозмещенной части затрат на 0,2%. Суммарный эффект от реализации организациями Минтранса мероприятий по снижению затрат составил 164,1 млн руб.

Экономический эффект от проведения мероприятий по снижению затрат на перевозки пассажиров городским и пригородным транспортом в 2018 году оценивается в размере свыше 8,5 млн руб.

В первом квартале будет разработан Комплекс мероприятий по качественному развитию транспортного комплекса на 2019 год. От всех причастных требуется его безусловная реализация.

Сегодня на местах должно быть понимание того, что ежедневная системная работа по оптимизации расходов и повышению эффективности функционирования – это объективная необходимость, открывающая возможности для инвестирования в технологическое развитие и квалифицированный персонал. Отдельные задачи в этой части доведены организациям государственного дорожного хозяйства. Необходимо в полном объеме вовлечь амортизационный фонд в обновление дорожной техники.

Отмечу, что работа над затратами позволила отрасли выполнить поставленную главой государства задачу по достижению и удержанию в 2018 году средней заработной платы на уровне 1000 руб.

На основе ключевых показателей эффективности работы, установленных Министерству транспорта и коммуникаций постановлениями правительства, выстро-

ена матрица задач из семи ключевых показателей эффективности, шесть из которых, по оперативным данным, выполнены.

Показатель экспорта услуг сложился под определяющим влиянием Белорусской железной дороги, доля которой в общем объеме – 60%, а темп роста составил 102,6%.

Сдерживающее влияние на выполнение Минтрансом доведенного показателя в прошлом году оказали недостаточная интенсивность реализации инвестиционного проекта по 3-й очереди электрификации железнодорожных участков, снижение объемов ремонта воздушных судов в условиях переноса авиаремонтного завода на новую площадку, проведение политики снижения стоимости перелетов воздушным транспортом (доходность 1 пасс.-км снизилась на 6%).

Следует отметить, что экспорт транспортных услуг республики за январь – ноябрь увеличился на 11,8% по сравнению с соответствующим периодом 2017 года и составил 3,5 млрд долл. США, в том числе по организациям Минтранса – на 9,2% (более 1 млрд долл. США).

В текущем году Минтрансу по экспорту транспортных услуг доведен показатель темпа роста 108%, или 44,5% общего объема экспорта услуг страны. Ответственность за его выполнение лежит на каждом руководителе организаций, республиканских и местных органах государственного управления.

Разрабатываемые планы мероприятий по наращиванию экспорта услуг и развитию внешнеэкономической деятельности, план совместных действий Минтранса и МИД по развитию торгово-экономического сотрудничества с зарубежными странами должны быть нацелены на результат.

Объем прямых иностранных инвестиций на чистой основе по виду экономической деятельности «Транспортная деятельность, складирование и вспомогательная транспортная деятельность» за 2018 год превысил задание более чем в 2 раза. В 2019 году работу по привлечению иностранных инвестиций в развитие транспортного комплекса необходимо продолжить как на уровне Минтранса, так и в областях и городе Минске.

Озвученная мною выше динамика показателей транспортной работы позволила в 2018 году обеспечить выполнение целевых показателей Государственной программы развития транспортного комплекса. Темп роста грузооборота

составил 123,5% к началу пятилетки, пассажирооборота – 103,1%.

За год подведомственными организациями сэкономлено свыше 16 тыс. тонн условного топлива, что позволило по показателю по энергосбережению выполнить на уровне минус 8,7% при задании минус 6,9%.

Выполнены доведенные постановлением целевые показатели Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы.

Выполнение ключевых показателей эффективности – это результат совершенствования законодательства в области транспортной деятельности, междуна-

зации режима труда и отдыха водителей, выполняющих внутривнутриреспубликанские автомобильные перевозки, и оптимизации затрат на перевозки.

Сфера автомобильных перевозок, где сосредоточено большое количество представителей малого и среднего бизнеса, с 26 февраля 2018 года функционирует в условиях норм Декрета Президента Республики Беларусь № 7, предусматривающих либерализацию требований к их деятельности. Введен уведомительный порядок осуществления внутривнутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа, а также упрощены требования в части оформления транспортных документов.



Фото Никиты ПЕТРОВА

родного сотрудничества, мероприятий по реализации Государственной программы развития транспортного комплекса, Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог, Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала, иных программ.

За 2018 год в рамках правового регулирования транспортной деятельности разработано и принято 82 нормативных правовых акта.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Довольно проблематично проходило принятие ряда нормативных правовых актов в рамках реализации норм Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках». Стоит признать, что несогласованность действий Минтранса и облисполкомов, зачастую отсутствие конструктивной позиции заинтересованных привели к затягиванию принятия решения. После многочисленных дискуссий постановлением Совета Министров от 31.08.2018 № 636 принята новая редакция Правил автомобильных перевозок пассажиров.

Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций от 19.04.2018 № 13 утверждена новая редакция Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобильного транспорта, которая вступила в силу с 4 января текущего года. В него внесены изменения и дополнения, которые будут способствовать либерализации органи-

Следует отметить, что с принятием Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» и реализацией его норм отмечается двукратный рост числа перевозчиков частной формы собственности в сфере междугородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении.

В 2018 году продолжался процесс обновления пассажирского парка организаций транспорта общего пользования. Транспортные организации коммунальной формы собственности приобрели свыше 320 автобусов, 14 троллейбусов, 17 электробусов.

Проведена оптимизация работы более 930 маршрутов городских и пригородных автомобильных перевозок пассажиров в регулярном сообщении. Достигнутый экономический эффект оценивается в размере свыше 3,5 млн руб.

Минским метрополитеном в 2018 году активно внедрялись инновационные технологии: на трех станциях реализован проект оплаты проезда бесконтактной банковской картой; на турникетах всех станций в тестовом режиме заработали валидаторы с оплатой проезда бесконтактной банковской картой; пилотный проект по доведению услуги публичного доступа к сети интернет по технологии Wi-Fi осуществлен на платформах и в вестибюлях станций «Октябрьская» и «Купаловская»; установлено 23 комплекта «Системы информации электропоездов».

Окончание на стр. 6-7

ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



Окончание. Начало на стр. 4

В области создания условий для грузовых автомобильных перевозок с 2 февраля 2019 года вступила в силу новая Инструкция о порядке распределения, выдачи и использования разрешений на международные автомобильные перевозки грузов, утвержденная постановлением Минтранса от 30.11.2018 № 28. Измененная формула распределения разовых разрешений позволит уравновесить влияние на их количество в равной степени опыта выполнения международных автомобильных перевозок грузов и наличия парка автотранспортных средств. Также в формуле сохранен один из основных критериев, влияющих на поступление валютной выручки в республику: доходность деятельности по выполнению международных автомобильных перевозок грузов.

В части регулирования международных автоперевозок ежегодно Беларусь осуществляется обмен соответствующими разрешениями с 49 государствами. На 2018 год получено более 700 тыс. разрешений на проезд по территории иностранных государств, в том числе дополнительно более 45 тыс., что в 3,5 раза больше, чем в 2017-м. На 2019 год планируется получить свыше 720 тыс. разрешений.

Для дальнейшего расширения возможностей по осуществлению международных автомобильных перевозок в 2018 году были предприняты следующие меры:

- принят Закон «О присоединении Республики Беларусь к Соглашению между правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок»;

- ратифицированы изменения в соглашении с Республикой Армения;
- подписано соглашение с Французской Республикой;

- подготовлены проекты указов Президента Республики Беларусь о заключении соглашения с Китайской Народной Республикой, о подписании Протокола о внесении изменений и дополнений в соглашение с Республикой Молдова, а также о присоединении Республики Беларусь к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающемуся электронной накладной.

Весьма значимой мерой для сохранения конкурентных позиций белорусских перевозчиков на международном рынке явилось принятие 15.02.2018 Указа Президента Республики Беларусь № 67 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов». Белорусские перевозчики освобождены от уплаты утилизационного сбора при ввозе приобретенных тягачей и грузовых автомобилей 2018 г. в. экологического класса Евро-6. Мы видим эффект от введения этой нормы: в течение года количество автомобилей экологического класса Евро-6 в парке предприятий, зарегистрированных в Ассоциации «БАМАП», увеличилось более чем в 2 раза.

Минтрансом подготовлен проект Указа Президента Республики Беларусь, предусматривающий продление действия Указа № 67 на 2019 и 2020 годы.

В 2019-м необходимо продолжить работу по созданию благоприятных условий, обеспечивающих рост объемов экспорта автотранспортных услуг, посредством проведения переговоров с компетентными органами зарубежных государств в области транспорта, увеличения квоты разрешений на проезд по территории зарубежных стран, расширения автобусной маршрутной сети по направлениям, востребованным на-

Вместе работать на результат!

селением республики и туристическими организациями.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2018 году получили дальнейшее развитие перевозки грузов в сообщении Китай – Европа – Китай контейнерными поездами. Количество контейнеров, проследовавших по Белорусской железной дороге, увеличилось на 21% к уровню 2017 года (635,4 тыс. ДФЭ – двадцатифутовый эквивалент), в том числе в составе ускоренных контейнерных поездов – на 26% (474,3 тыс. ДФЭ).

В целях оптимального использования пропускной способности пограничных переходов на белорусско-польской границе Белорусская железная дорога организовала движение контейнерных поездов через пункты пропуска «Брузги – Кузница Белостокская» (с перегрузом на грузовом терминале станции Брузги) и

Важнейшее направление развития – электрификация железнодорожных участков. В преддверии ввода АЭС эта задача является стратегической не только для Белорусской железной дороги, но и для республики в целом.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2018-м продолжилось стремительное наращивание основных показателей деятельности гражданской авиации. За год в аэропортах республики обслужено 4,6 млн пассажиров, обработано 48,7 тыс. тонн грузов. На регулярных маршрутах количество рейсов увеличилось на 7,2%, чартерных – на 17,2%.

С целью наращивания объемов авиaperевозок продолжалась работа по увеличению трансфертных потоков через Национальный аэропорт Минск. Доля транзитных и трансферных пассажиров от общего числа обслуженных составила 27%.

Начата реализация инвестиционного проекта по реконструкции аэродрома Орша. В ноябре 2018 года завершены строительно-монтажные работы по 1-й очереди проекта.

Закончены работы по капитальному ремонту аэродромных покрытий и перрона в аэропорту Брест, что позволило снять имевшиеся ограничения на полеты отдельных воздушных судов типа Boeing 767-300 и Ил-62.

В 2019 году в области гражданской авиации необходимо:

- обеспечить ввод в эксплуатацию второй искусственной взлетно-посадочной полосы;

- завершить реализацию проекта по строительству нового Центра управления воздушным движением в Смолевичском районе;

- в установленные графиками сроки продолжить реконструкцию аэродрома в Орше и строительство авиаремонтного завода;

- обеспечить активную реализацию утвержденной в прошлом году концепции развития областных аэропортов.

В текущем году продолжатся дальнейшее совершенствование системы управления авиационной отраслью и приведение ее к нормам и требованиям ИКАО. В целях приведения системы контроля за безопасностью полетов и авиационной безопасностью гражданской авиации в соответствие со Стандартами и Рекомендуемой практикой Международной организации гражданской авиации в Транспортной инспекции создан филиал «Авиационная инспекция».

Следующим шагом мы видим оптимизацию функций государственного регулирования в области гражданской авиации в части административных процедур путем создания Агентства (Бюро) гражданской авиации (на условиях смешанного финансирования).

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В 2018 году продолжилась работа по развитию инфраструктуры внутренних водных путей республики. Для исполнения обязательств, взятых Беларусью в рамках Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях, велась работа по ликвидации узких мест за счет реконструкции судоходного шлюза № 3 «Рагодош» восточного склона Днепро-Бугского канала. Для улучшения уровня режима реки Припять осу-

ПОДПРОГРАММА РАЗВИТИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Наименование показателя	Ед. изм.	Задание на 2018 год к 2015 году	Факт (оценка)
Грузооборот	%	115,5	97,4
Пассажиروоборот	%	124,0	146,3
Средний возраст парка пассажирских воздушных судов	лет	13,0	15,1
Объем обслуженных пассажиров в аэропортах	%	110,0	161,8
Объем обработанного груза в аэропортах	%	113,5	123,5
Объем оказанных аэронавигационных услуг на маршруте (полеты)	%	105,0	121,8

«Свислочь – Семянувка». Перерабатывающая мощность грузового терминала станции Брузги увеличена до 200 контейнеров в сутки.

Одним из ключевых событий года стала индексация тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом, принятая Министерством антимонопольного регулирования и торговли впервые с 2013 года. Однако ожидаемого роста финансовых показателей БЖД под влиянием конъюнктуры рынка и на фоне высокой кредитной нагрузки не произошло.

На выходе – новое тарифное руководство железнодорожного транспорта общего пользования. Задача государственного объединения – обеспечить финансовую устойчивость и конкурентоспособность на рынке услуг.

Еще раз повторюсь, в части пассажирских перевозок Белорусской железной дороге необходимо:

- усилить координацию работы с автомобильным транспортом, чтобы от конкуренции перейти к совместной работе по удовлетворению спроса населения на перевозки;

- повысить комфортность транспортных средств и скорость сообщения;

- обеспечить доступность информации и упростить систему приобретения проездных билетов, в том числе с использованием бесконтактных банковских карт или смартфонов.

В 2018 году начаты регулярные полеты из Минска по четырем направлениям: Казань, Ростов, Кишинев, Воронеж. Национальным аэропортом Минск привлечена авиакомпания Finnair, которая выполняет два раза в неделю полеты по маршруту Минск – Хельсинки.

В отчетном году авиакомпания «Белавиа» приобрела три самолета Embraer-175/195. Их эксплуатация позволила снизить затраты на 10,8 млн руб. Завершено строительство второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск. Планируется, что к дате проведения в столице Беларуси II Европейских игр начнется эксплуатация объекта.

ПОДПРОГРАММА РАЗВИТИЕ ВНУТРЕННЕГО ВОДНОГО И МОРСКОГО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Наименование показателя	Ед. изм.	Задание на 2018 год к 2015 году	Факт (оценка)
Грузооборот	%	108,2	178,7
Средневзвешенная величина гарантированных глубин внутренних водных путей	см	97,4	118,7
Износ активной части основных средств	%	74,9	74,9
Объем внешнеторговых перевозок	тонн	10500	400
Количество транспортных аварийных случаев на единицу флота	%	≤ 0,5	-
Количество судов, зарегистрированных в Государственном реестре морских судов Республики Беларусь	штук	10	7

существовало возведение долговременных выправительных сооружений. Шло строительство причалов минерально-строительных грузов речного порта за пределами города Бреста (Ямно).

Содержание внутренних водных путей позволило обеспечить на заданном уровне средневзвешенную величину гарантированных глубин (118,7 см при задании 97,4 см) и увеличить грузооборот водного транспорта. Однако плановые объемы внешнеторговых перевозок не выполняются: перевезено только 400 тонн грузов.

Мы критически посмотрели на подотрасль водного транспорта республики и наметили план действий по оптимизации структуры управления данной сферой. В

Литовской Республики, а также участка автомобильной дороги Р23 Минск – Микашевичи (102,2 км – 110,7 км).

Продолжалась работа по подготовке к реализации на основе государственно-частного партнерства проекта по реконструкции автомобильной дороги М10. В январе 2019 года на площадке ЕБРР в Лондоне проведено роудшоу, в котором приняло участие более 40 иностранных компаний. На февраль запланировано начало процедуры конкурсного отбора частного партнера.

С участием Европейского инвестиционного банка осуществлялась подготовка к реализации проекта «Транспортное сообщество Беларуси», который включает в себя реконструкцию автомобильной до-

роги М7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог). Работы необходимо начать к концу года.

Во исполнение поручения главы государства по восстановлению мостовых сооружений с представителями Европейского банка реконструкции и развития проведены переговоры и достигнута договоренность о финансировании этого направления работ. По итогам обследования мостовых сооружений на республиканских автомобильных дорогах определено 32 моста, требующих незамедлительных восстановительных работ.

Следует заметить, что на первый квартал этого года намечен доклад о состоянии мостовых сооружений республики у главы государства. Качественная подготовка доклада – первоочередная задача Минтранса и облисполкомов.

РУП «Белдорсвязь» проводились работы по внедрению на автодорогах республики интеллектуальных систем. На М6 установлено семь дорожно-измерительных станций, 35 точек видеонаблюдения, проложено 327 км волоконно-оптических линий связи. Начаты работы по устройству автоматизированной системы управления содержанием Р80. Функции этой системы будут реализованы и на второй кольцевой автодороге вокруг города Минска. В настоящее время проводятся подготовительные работы по созданию центра управления движением.

В рамках реализации дополнительного соглашения к инвестиционному договору с компанией «Капш» сеть платных дорог расширена на 113 км. За год в республиканский бюджет от платных дорог поступило 226 млн рублей, что в полтора раза выше суммы, перечисленной в 2017-м.

В рамках Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог уделялось внимание развитию местных дорог. С учетом выполненных в 2018 году работ с начала реализации государственной программы отремонтировано и реконструировано 3618,4 км местных дорог, или 51,6% от установленного главой государства задания: привести в надлежащее состояние 7000 км.

Вопрос будет рассмотрен в июле на Президиуме Совета Министров. В соответствии с заключенным с ЕБРР соглашением в 2019 году необходимо выработать стратегию и конкретные шаги по реформированию системы управления дорожным хозяйством республики. Основными целями должны стать разделение функций заказчика и подрядчика, а также создание дорожной администрации.

Совершенствование логистической деятельности и транзитного потенциала страны происходило за счет реализации мероприятий Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы. Положительной тенденцией стало привлечение в эту сферу отечественных уполномоченных экономических операторов, работающих на рынке Евразийского экономического союза. Можно говорить о том, что в республике начался процесс формирования пула логистического сервиса.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Президент поставил стратегическую задачу увеличения доходов от транзитных перевозок грузов через нашу страну. В ее решении задействованы многие государственные органы и организации. В 2018 году доход от транзита ожидается в размере около 1,5 млрд долл. США, что на 2% выше запланированного уровня.

Международное сотрудничество

Вопрос будет рассмотрен в июле на Президиуме Совета Министров. В соответствии с заключенным с ЕБРР соглашением в 2019 году необходимо выработать стратегию и конкретные шаги по реформированию системы управления дорожным хозяйством республики. Основными целями должны стать разделение функций заказчика и подрядчика, а также создание дорожной администрации.

Совершенствование логистической деятельности и транзитного потенциала страны происходило за счет реализации мероприятий Республиканской программы развития логистической системы и транзитного потенциала на 2016–2020 годы. Положительной тенденцией стало привлечение в эту сферу отечественных уполномоченных экономических операторов, работающих на рынке Евразийского экономического союза. Можно говорить о том, что в республике начался процесс формирования пула логистического сервиса.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

Современные подходы к цифровизации логистической деятельности позволили шире применять электронную систему документооборота при движении товарных потоков. Белорусская железная дорога совместно с коллегами из Латвии и России при транзите порожних частных вагонов в сообщении Латвия – Беларусь – Россия применяет электронные накладные СМГС, подписанные электронной цифровой подписью. Подобную практику целесообразно развивать на других видах сообщений и транспорта, особенно при организации мультимодальных перевозок грузов.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПО РАЗВИТИЮ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ НА 2017–2020 ГОДЫ

Наименование показателя	Ед. изм.	Задание на 2018 год	Факт (оценка)
Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	86,7	86,76
Доля сельского населения, проживающего в населенных пунктах в пределах двух километров от автомобильной дороги общего пользования	%	99,0	99,0
Развитие и содержание республиканских автомобильных дорог			
Протяженность сети дорог	км	15 919,3	15 924,0
Протяженность мостов и путепроводов	пог.м.	103 034,0	104 947,0
Текущий ремонт	дорог	км	900,0
	мостов	пог.м.	1 700,0
Капитальный ремонт	дорог	км	40,0
	мостов	пог.м.	900,0
Возведение и реконструкция	дорог	км	155,8
	мостов	пог.м.	43,0
Протяженность автомобильных дорог с повышенным скоростным режимом	км	1 530,3	1 430,0
Модернизация автомобильных дорог с повышением их несущей способности до 11,5 тонны на одиночную ось	км	210,9	72,7

первую очередь необходимо завершить работу по созданию администрации водных путей – это одно из ключевых мероприятий Государственной программы развития транспортного комплекса.

В планах Минтранса – преобразование республиканских унитарных предприятий внутренних водных путей, акционирование предприятий водного транспорта, присоединение либо ликвидация микро-организаций. Реализация перечисленных мер позволит создать компактный аппарат управления водным транспортом, четко распределив функционал в соответствии с возложенными на него задачами.

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Развитие объектов дорожной инфраструктуры осуществлялось в рамках мер, запланированных Государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы.

В 2018-м наиболее значимыми объектами для отрасли и страны в целом стали реконструкция автомобильной дороги М6 Минск – Гродно с привлечением кредита Всемирного банка (завершены работы на 35 км из 154 км) и начало работ по реконструкции автодороги Р80 Слобода – Паперня с участием Европейского банка реконструкции и развития. Завершения работ на этих объектах до начала II Европейских игр – важнейшая задача отрасли.

Особо следует отметить работу по восстановлению моста через реку Припять на автодороге Р88 Житковичи – граница Украины. Торжественное открытие движения по нему состоялось 6 ноября 2018 года с участием Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко. Глава государства высоко оценил сжатые сроки и высокое качество восстановления сооружения. По поручению Президента ряд работников отрасли представлен правительственным наградам.

Завершена реконструкция путепровода через железную дорогу на 104,3 км автомобильной дороги Р41 Слоним – Мосты – Скидель – граница

СПОРТИВНЫЙ ПРАЗДНИК



На лыжню!

Окончание. Начало на стр. 1

С участием команд республиканских органов государственного управления прошло две лыжные эстафетные гонки 4 x 1,5 км: с численностью аппарата более и до ста человек.

Каждый из этапов становился самым настоящим событием. Искренность болельщиков, дружеская атмосфера, шквал эмоций – и вот уже непонятно, кто за кого болеет. Однако самая горячая поддержка – своим лыжникам. Не стали исключением и болельщики команды Минтранса.

Первой на лыжню вышла Екатерина Подлозная. Эстафету она передавала своей коллеге Елене Майоновой. Третьим стартовал Игорь Сиротко. А самая сложная задача – достойно завершить участие команды в гонке – выпала Алексею Ляхновичу.

– Давно мы не испытывали таких ярких эмоций! Все просто замечательно! – поделился впечатлениями Алексей Алексеевич сразу после завершения гонки. – Достойное участие. А главное, такие первенства стимулируют к систематическим занятиям спортом.

– Таким составом мы принимаем участие в соревнованиях впервые, – отметил тренер команды инструктор-методист ГП «Белаэронавигация» Григорий Сушко. – Готовы неплохо, но всегда хочется выступить еще лучше. Самое главное – есть желание стремиться к новым спортивным высотам и принять участие в этом первенстве и в следующем году.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Больше фото – на transport-gazeta.by

НАЗНАЧЕНИЕ

Генеральным директором республиканского унитарного предприятия «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги с 6 февраля назначен Андрей СЛАДКЕВИЧ.

Андрей Николаевич – выпускник Белорусского государственного университета транспорта (1998 год) и Белорусского государственного экономического университета (2010 год).

Свою трудовую биографию начал в 1990 году помощником машиниста локомотивного депо Молодечно. После службы в Вооруженных силах и учебы в БелГУте с 1998 по 2004 год работал дежурным по станции, заместителем начальника станции Минск-Северный. Следующие три года возглавлял станцию Колядичи, с 2007 по 2012-й трудился заместителем, а потом начальником станции Степянка.

В течение пяти лет Андрей Сладкевич возглавлял отдел перевозок УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», а с 2017 года был заместителем начальника службы перевозок Управления Белорусской железной дороги.

ДАТА

Несмотря на то что Беларусь находится вдалеке от афганских гор, эта война коснулась многих наших соотечественников, их семей, близких, друзей и товарищей. Мы обязаны помнить о тех, кто прошел огненные версты в мирное время, о тех, кого с нами нет, и о тех, кто живет среди нас.

Руководство государственного предприятия «Белаэронавигация», объединенный профсоюзный комитет поздравляют ветеранов-афганцев, которые с честью выполнили свой интернациональный долг, с 30-летием вывода советских войск с территории Демократической Республики Афганистан:

Автуховича Геннадия Петровича – водителя автомобиля 6 разряда 1 класса службы спецавтотранспорта;

День памяти и мужества

15 февраля – День памяти воинов-интернационалистов. Ровно 30 лет отделяет нас от того памятного дня, когда последний советский солдат покинул землю Афганистана, где 9 лет и 51 день исполняли свой интернациональный долг советские ребята.

Артемкова Виктора Васильевича – спасателя-пожарного 7 разряда службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов противопожарного подразделения Гомельского филиала;

Грабаря Владимира Алексеевича – начальника участка спецавтотранспорта Гродненского филиала;

Гусарова Михаила Дмитриевича – аэродромного рабочего 4 разряда участка по аэродромному обеспечению полетов службы по эксплуатации наземных сооружений Гомельского филиала;

Кондратюка Петра Леонидовича – авиационного техника по горюче-смазочным материалам участка инженерно-авиационного обеспечения и горюче-смазочных материалов Витебского филиала;

Кулака Александра Александровича – диспетчера по управлению воздушным движением 1 класса службы воздушного движения Минского районного диспетчерского центра;

Мандрыгина Александра Юрьевича – заместителя начальника координационного центра поиска и спасания;

Павлова Сергея Владимировича – спасателя-пожарного 7 разряда противопожарного подразделения Могилевского филиала;

Прокопенко Валерия Петровича – штурмана штурманской службы воздушного движения Гомельского филиала;

Ровченя Станислава Анатольевича – водителя автомобиля 5 разряда 1 класса участка спецавтотранспорта Брестского филиала.

Желаем крепкого здоровья и успехов в труде!

ОБРАЗОВАНИЕ

Нынешний выпуск магистров – второй по счету. Трое из этих выпускников – граждане Республики Беларусь. Потому на церемонии, помимо руководителей Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций, авиационных предприятий Беларуси и Национальной академии наук, присутствовали представители посольств государств, откуда приехали на обучение иностранные курсанты.

Открывший торжественную церемонию ректор академии авиации Артем Шегидевич поздравил участников мероприятия со знаменательным событием и акцентировал внимание на факте присутствия среди магистрантов граждан иностранных государств:

– Это говорит об интернациональности нашего образования и его востребованности. Магистратура – первая ступень в науку, говорит глава нашего государства. Чтобы не останавливались на достигнутом, приглашаю вас всех в аспирантуру академии авиации.

Главный ученый секретарь НАН Беларуси доктор биологических наук, академик Александр Кильчевский, чувствуя новоиспеченных магистров, не преминул рассказать и о том, что представляет собой сегодня Нацио-

Звездный старт

Дипломы магистров технических наук в этом году получили 16 выпускников магистратуры Белорусской государственной академии авиации. Торжественная церемония их вручения прошла в зале заседаний главного научного учреждения страны – зале президиума Национальной академии наук Беларуси.



нальная академия наук. Это 15 тысяч сотрудников, 84 академика, 124 члена-корреспондента.

– В НАН есть собственное агентство по космическим исследованиям. Мы участвовали в создании первого спутника. Кроме того, активно работаем с беспилотными летательными аппаратами.

что диплом магистра – это не просто документ, а результат упорного длительного труда:

– Впереди у вас новые горизонты. Уверен, что вы сможете добиться своей цели и будете служить на благо гражданской авиации и Отечества. Академия авиации выпускает достойных специалистов и знатоков своего дела. Пусть сегодняшний день станет для вас звездным стартом на пути служения науке.

С напутствием к выпускникам магистратуры также обратились депутат Палаты представителей Национального собрания Валерий Куревич, генеральный директор государственного предприятия «Белаэронавигация» Леонид Чуро, Чрезвычайный и Полномочный Посол Азербайджанской Республики в Республике Беларусь Латиф Гандилов, первый секретарь Чрезвычайного и Полномочного Посла Туркменистана в Республике Беларусь Язымырат Дурдымырадов.

Помимо дипломов магистра технических наук, во время торжественной церемонии впервые в истории альма-матер были вручены дипломы ректора академии за лучшие научные работы – Дмитрию Щербунову, Ирине Сидоренко и Лидии Костко.

Заместитель директора Департамента по авиации Александр Апет заметил,

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

«Бремино-Орша»: на перекрестке дорог

Окончание. Начало на стр. 1



В своем вступительном слове глава Витебской области подчеркнул, что появление индустриально-промышленного центра недалеко от Орши – это важное событие не только для региона, но и для всей страны.

– Это рабочие места, формирование налогов, новые производства, – констатировал Николай Шерстнев. – Еще полтора года назад многие не верили, что будет реализован такой масштабный проект – из-за сложностей и проблем. Но сегодня сомнений ни у кого не осталось. А значит, промышленным производствам быть. Будет освоена территория площадью более 200 га, ее застроят предприятиями, создадут соответствующую инфраструктуру.

Современный автомобильный логистический терминал – это подъездная автотрасса к объектам комплекса от трассы Р76 длиной 1,85 км, складское помещение класса А площадью 13 тыс. кв. м, административно-бытовой корпус, стоянки для грузовых и легковых машин на 212 и 30 мест соответственно, объекты и сети инженерной инфраструктуры. Расположился терминал на участке в 10 га.

В административно-бытовом корпусе разместятся службы пограничного, таможенного и ветеринарного контроля, а также таможенные представители, страховые агенты и другие организации, связанные с логистикой. Складские помещения позволят как распределять грузы в зоне таможенного контроля, так и осуществлять их консолидацию и обработку на складе общего пользования.

Непосредственно на территории комплекса компании – резиденты «Бремино-Орша» смогут пройти все процедуры и получить необходимые услуги для обеспечения производственных процессов и логистической деятельности.

– Логистика имеет хорошую особенность. Она связывает людей, страны и континенты, – говорит председатель общественного совета участников «Бремино Групп» Александр Зайцев. – Я вижу среди присутствующих наших друзей из разных государств и партнеров из Беларуси. А все, что вы видите сейчас, – это маленькая часть того, что здесь будет построено, всего лишь первый пусковой комплекс. Но не первый подобный объект, который мы открываем в республике. У нас – большие планы, и мы намерены их реализовать в сжатые сроки. Однако это – безальтернативный для Беларуси проект в части преимуществ в логистике. «Бремино-Орша» возводится на перекрестке двух европейских коридоров – второго и девятого. С учетом поддержки, которую нам оказывает государство, мы вдохнем новую жизнь в эту территорию. Торговля и логистика очень быстро могут сформировать здесь крупный узел, который так необходим стране.

Особенно гордился возведенным терминалом председатель Группы компаний «Унибеп» из Польши господин Лешек Голомбецкий. Именно ей было доверено построить автомобильный терминал.

– Наша компания – одна из самых крупных строительных групп в Польше, – заявил он. – Мы строим жилье, торговые центры, дороги. Возводим многоквартирные дома из модульных элементов, которые производятся на нашем заводе. Мы одна из немногих польских компаний, которая работает на восточных рынках. Начинали на российском, а уже 8 лет работаем в вашей стране. Мы благодарим белорусского заказчика. И я рад, что в установленные сроки завершили этот прекрасный объект. Хочу поблагодарить партнеров и компании, с кото-

рыми сотрудничали в процессе строительства.

Затем Лешек Голомбецкий вручил символический ключ от автомобильного терминала Александру Зайцеву, а гости под аккомпанемент белорусских песен отправились осматривать помещения.

«Бремино Групп» – частная динамично развивающаяся компания, которая стремится реализовывать инвестиционные проекты в логистике. В 2016 году она ввела в эксплуатацию пограничный терминал «Бремино-Брузги», который успешно функционирует на западе страны. Летом будет введен в эксплуатацию второй пограничный терминал – «Бремино-Берестовица». Сейчас открылся автомобильный – «Бремино-Орша».

Орша является крупнейшим транспортным узлом в стране, где пересекаются международные автомобильные дороги и железнодорожные пути. Она находится рядом с крупнейшими в мире рынками сбыта, что позволит производителям эффективно осуществлять поставки своих товаров по всем направлениям. А действующий на территории района льготный режим создает идеальные условия для ведения бизнеса.

Мультимодальный промышленно-логистический комплекс «Бремино-Орша» в будущем будет включать в себя автомобильный и железнодорожный терминалы, аэродром, сможет принимать и отправлять грузы авиатранспортом. Здесь разместятся площадки производственного кластера и международная торговая площадка. Понимая, каким потенциалом обладает регион, компания «Бремино Групп» создает здесь необходимую инфраструктуру для логистики. Комплекс рассчитан на складирование и перемещение 1,8 млн тонн грузов в год.

В административно-бытовом помещении уже размещаются службы таможенного, ветеринарного и фитосанитарного контроля, другие организации. Они будут работать без выходных 24 часа в сутки. Созданная инфраструктура позволит осуществлять комплектацию и обработку товаров, получать необходимые услуги для обеспечения процесса логистической деятельности. В «Бремино-Орша» рассчитывают, что их услугами в первую очередь будут пользоваться региональные компании. Спектр услуг широкий. Это не только хранение и отправка грузов, а еще и комплектация, упаковка, оклейка.

– В профессионализме своих сотрудников я не сомневаюсь, – уверен Александр Зайцев. – Наша команда вместе работает не первый год. И мы понимаем: главное для отправителя и получателя груза – оперативность и точность в работе с товаром. Это – наши приоритеты.

В Орше уже созданы условия для развития контейнерных железнодорожных перевозок. Идет интеграция оршанского региона в маршруты Шелкового пути. С мая 2018 года Орша регулярно принимает из Китая фирменный контейнерный поезд логистического оператора «Бремино Групп» – по два состава в неделю. А 11 февраля

отправился первый экспортный поезд с белорусскими товарами по маршруту Орша – Наньчан (Китай): более 40 контейнеров. Ровно через 10 дней с момента отправки они окажутся в провинции Цзянси. Для сравнения: перевозка морским путем заняла бы 40 дней. Ходить поезд будет один раз в месяц.

– Мы не будем останавливаться на достигнутом и готовы совместно с партнерами развивать этот маршрут. В наших планах – создание современного железнодорожного терминала на территории «Бремино-Орша», где будет осуществляться весь спектр операций с контейнерными грузами, – подчеркнул Александр Зайцев.

Продолжается также капитальный ремонт взлетно-посадочной полосы на аэродроме Оршанского авиаремонтного завода в Болбасово. Она должна превышать 3 км в длину, чтобы посадить и поднять грузовой «Боинг-744». Предполагается, что в Болбасово с помощью авиации будет доставляться цветочная продукция. Здесь планируют создать крупнейший в СНГ хаб, который обеспечит поставку цветов во все страны.

Ведутся переговоры с китайскими партнерами и о создании в Болбасово крупного торгового городка, который будет функционировать на принципах шоурума. Таким образом, компании ЕврАзЭС будут оперативно обеспечиваться широким ассортиментом товаров из Китая.

– Сотрудничество с оршанским комплексом мы будем развивать в нескольких направлениях, таких как торговля и логистические связи. Китай очень дорожит отношениями с Беларусью. Мы, безусловно, готовы работать по проектам, которые интересны обеим странам, – подтвердил представитель китайской компании Cosco Shipping.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ,
«ТВ»

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА



60 лет развития

В феврале исполняется 60 лет филиалу «Автомобильный парк № 12 г. Столина» ОАО «Брестоблавтотранс». История его создания берет свое начало в 1959 году, когда на территории завода облицовочно-фасадной керамики в рабочем поселке Речица была организована Столинская автобаза № 12.

На счету предприятия в то время было полсотни грузовых автомобилей, два автобуса и два грузотакси. В 1961 году автобазу перевели в город Столин. В те годы были построены административное здание, автовокзал в Столине, автостанция в Давид-Городке, две ремонтные мастерские, оздоровительный комплекс, общежитие на 56 квартир, клуб на 300 мест, автозаправочная станция и другие необходимые объекты.

Уже в 80-е годы прошлого столетия автопарк имел на балансе 126 грузовых автомобилей и 82 автобуса.

В настоящее время столинский филиал ОАО «Брестоблавтотранс» располагает хорошо оснащенной производственной базой, в которую входят три корпуса по ремонту и обслуживанию транспортных средств. Здесь постоянно проводится модернизация производства. В последние годы активно обновляется подвижной состав.

Руководство убеждено: принимаемые в настоящее время в автомобильном парке меры по совершенствованию организации труда, мероприятия по решению социальных вопросов, повышению благосостояния трудового коллектива, организации здорового образа жизни также дадут положительный результат.

Сейчас на предприятии – около 80 транспортных средств. Располагает оно и хорошо

подготовленными кадрами. Здесь трудится около 180 человек.

Высокий профессионализм водители предприятия подтверждали не раз: и на работах по ликвидации последствий катастрофы на ЧАЭС, и на строительстве автомагистрали Брест – Москва, а также лыжероллерной трассы недалеко от Логойска и объездной дороги вокруг Национального парка «Беловежская Пуща».

Лавр Леонов, Владимир Шарапов, Вячеслав Сикержицкий, Адам Гончар, Михаил Головач, Александр Дульский, нынешний директор Юрий Головач – каждый из руководителей автопарка внес большой вклад в его становление и развитие.

Среди трудового коллектива предприятия немало преданных выбранной профессии работников, чей труд заслуживает высокой оценки. В книгу Почета филиала «Автомобильный парк № 12 г. Столина» навсегда вписаны имена многих передовиков производства и ветеранов труда. Среди них – водитель Петр Зелинский, заслуженный работник БССР, кавалер орденов «Знак Почета» и Октябрьской Революции; Сергей Мышепуд, награжденный орденом Трудовой Славы 3 степени; Николай Божко, обладатель медали «За трудовое отличие»; Владимир Богнат, удостоенный ордена «Знак Почета».

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Искренне поздравляем трудовой коллектив, ветеранов Великой Отечественной войны и труда филиала «Автомобильный парк № 12 г. Столина» с 60-летием со дня образования предприятия!

Приумножение достижений и созидательный труд, новые конструктивные идеи пусть продолжат историю автомобильного парка, а жизнь коллектива наполнится хорошими событиями.

Желаем стабильности в работе, перспектив и роста доходов, крепкого здоровья вам и вашим близким. Пусть каждый грядущий ваш день сопровождают успех и везение. С юбилеем!

От имени коллектива
ОАО «Брестоблавтотранс»
генеральный директор
И. МАРТЫНОВИЧ,
председатель объединенной
профсоюзной организации
Т. ЮНОЦКЕВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите поздравления с 60-летним юбилеем предприятия!

Желаем вам успеха в реализации всего задуманного, больших возможностей, удачи в повседневных делах и начинаниях, неугасимого оптимизма, перспективного будущего, высокой прибыли. Двигайтесь только вперед!

Пусть ваш нелегкий труд всегда оценивается по достоинству, а в коллективе неизменно царит здоровая, дружеская атмосфера. Желаем, чтобы каждому члену вашей команды улыбалась удача и в рабочих моментах, и в личной жизни.

От коллектива филиала
«Автобусный парк № 9
г. Каменец» директор
В. КРОХМАЛЮК

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите искренние поздравления с юбилеем от филиала «Автомобильный парк № 11 г. Пружаны»!

Пусть вас минуют неудачи и разочарования, а все поставленные задачи решаются с легкостью. Желаем вам надежных партнеров, результативных проектов, вдохновенных будней, новых достижений и долгих лет успешной деятельности.

Пусть жизнь трудового коллектива будет наполнена взаимопониманием и приятными событиями. От всей души желаем каждому из вас крепкого здоровья, мира в душе и успеха в нашем общем деле!

Директор А. ВАКУЛЬЧИК

ДОРОГИЕ ЮБИЛЯРЫ!

Горячо и сердечно поздравляем вас со знаменательной датой!

Желаем слаженной работы, трудовых успехов, развития, удачи, больших возможностей и интересных идей!

Не сдавайте своих позиций. Пусть каждый день будет продуктивным, а каждое дело – перспективным.

От коллектива филиала
«Автомобильный парк № 15
г. Дрогичина» В. МОЗОЛЬ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите поздравления с 60-летним юбилеем вашего предприятия!

Пусть все ваши начинания сопровождает только успех. Так же верно и целенаправленно двигайтесь к поставленным задачам и решали их с легкостью. Желаем, чтобы совместный труд, энтузиазм и усердие с каждым годом выводили предприятие на новый, еще более высокий уровень. Пусть каждому сотруднику работа будет только в радость!

От коллектива
ОАО «Пинагрузсервис»
директор Ю. ЛАДУТЬКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!**

Коллектив ОАО «АП г. Барановичи» поздравляет Вас и работников филиала «Автомобильный парк № 12 г. Столина» с 60-летием со дня основания предприятия!

От всего сердца желаем Вам дальнейших побед, достижений на профессиональном поприще, новых конструктивных идей и мудрых решений. А каждому сотруднику – крепкого здоровья, профессиональных успехов, сохранения производственных традиций и уверенного взгляда в будущее!

Праздничного вам всем настроения!

Директор В. ПУЧКО

ТЕХНОЛОГИИ

Проще и быстрее – с инновацией

Электронная система ведения технической документации дистанций, разработанная лабораторией автоматизации, телемеханики и связи Конструкторско-технического центра Белорусской железной дороги, была презентована недавно на совещании-семинаре главных инженеров дистанций сигнализации и связи БЖД. Оно прошло на базе Брестского электротехнического завода.

Специалисты Александр Быховский и Андрей Купцов продемонстрировали, как будут взаимодействовать работники отделов технической документации дистанций и сотрудники лаборатории посредством новой системы, которая предусматривает цифровую подпись документов, присылаемых на согласование.

Итак, инженер ШЧ загружает, например, схему увязки с переездом и выбирает один из двух маршрутов утверждения: на уровне лаборатории или руководства Ш. Документ становится доступен главному инженеру, который после рассмотрения может либо отклонить его с письменной аргументацией, либо подписать. С этого момента он виден другим пользователям. Чтобы документ поступил в лабораторию, таким образом он должен собрать четыре подписи.

В программе создана структура всех дистанций сигнализации и связи. Внутри дистанции область видимости ограничена самим предприятием, а для лаборатории открыта область всей дороги.

– Конечно, приходилось доказывать рациональность данной системы. Инновации всегда встречаются в лучшем случае с боязнью внедрения. Но все прошло успешно. Программа была в разработке полтора года. Считаю, что на выходе получился лучший вариант системы для цифровой модели инфраструктуры хозяйства сигнализации и связи, который можно было создать на данном этапе, – прокомментировал процесс внедрения новшества начальник дорожной лаборатории автоматизации, телемеханики и связи КТЦ Денис Бергин.

Во-первых, очевидна простота рассмотрения и подписания документа, а также

экономия времени при этом. Во-вторых, загружая каждый документ в систему, работник четко видит свой план работ. В-третьих, электронный документ соответствует законодательству РБ и может исполнять те же функции, что и бумажный.

– Что касается концепции организации рабочего места в лаборатории, то оно должно быть обеспечено большим монитором, где можно просмотреть обширный чертеж, а также системой ведения, через которую документ будет поступать для обработки, и системой нормативно-справочного обеспечения. Еще полгода назад руководство одобрило закупку оборудования для новых рабочих мест, и в конце февраля она уже будет действовать, – рассказал Денис Андреевич.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

«Гордая» статистика

15 февраля 65 лет исполнится начальнику филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 56» республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Гродноавтодор» Якову ПРАСКОВСКОМУ.



Человек-постоянство. Якова Михайловича как-то сложно охарактеризовать иначе. Судите сами. Из 65 лет 42 года он посвятил дорожной отрасли, 18 из них – работе начальником ДЭУ № 56.

Записей в трудовой книжке всего две. Что касается занимаемых должностей, то их намного больше. Ведь трудовой путь юбиляр начал с инженера-лаборанта, став к 1989 году главным инженером ранее существовавшего ДСУ № 36 дорожно-строительного треста № 6.

Иными словами, 2019-й стал для Прасковского годом двойного юбилея: наряду с замечательной личной датой 30 лет исполняется с того дня, когда Яков Михайлович начал принимать решения, влияющие на развитие целого предприятия.

Имеется и более весомая статистика: в дорожно-эксплуатационном управлении № 56 сегодня трудится 21 человек, проработавший с Яковом Прасковским от 18 до 37 лет. Такую статистику вряд ли можно назвать занимательной. Есть только одно ее четкое определение: «гордая».

О том, как она сложилась, вы сможете прочитать в следующем номере газеты, где также будут опубликованы поздравления коллег.

Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 11 февраля, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 403 единицы снегоуборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 3,6 тыс. тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

На особом контроле – вопрос ликвидации ямочности. Всего с начала года на республиканской сети было устранено более 35 тыс. кв. метров таких дефектов. Только за сутки с понедельника на вторник ликвидировано 1613 кв. метров ямочности. Этой работой занимались 123 специализированные бригады.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 78 учетных ДТП, в которых погибло 15 и было ранено 78 человек. За аналогичный период 2018-го зафиксировано 122 ДТП, в которых 34 человека погибли и 132 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Пересечь Пину

После проведения комплексной диагностики и оценки транспортно-эксплуатационного состояния мостовых сооружений осенью прошлого года Минтранс назвал более 30 объектов, нуждающихся в неотложной реконструкции. Небезопасным был признан и мост через реку Пину в городе Пинске, через который проходит трасса республиканского значения Р6.



Мост очень важен для региона, так как он единственный соединяет Пинск и Столин. Как сообщают в горисполкоме, за сутки в обоих направлениях посредством этого моста Пину пересекает около тысячи автомобилей. При проектировании сооружения в 1979 году такие нагрузки на несущую конструкцию не предполагались. Принято решение во время ремонта заменить плиты.

Средства на реконструкцию выделены из республиканского бюджета. Разработкой проектной документации занимается ГП «Белгипродор». Генподрядчик – мостостроительное управление № 3 ОАО «Мостострой».

Сейчас на движение автомобильного и водного транспорта наложены ограничения. На время ремонта мост будет полностью перекрыт. Для переезда на противоположную сторону оборудуют понтонную переправу. Над этим работают специалисты РУЭСР «Днепробугводпуть». Судходное движение будет продолжаться по одной части реки.

Начало работ по реконструкции планируется в апрель. В эксплуатацию объект введут ориентировочно в ноябре.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Некоторым автовладельцам кажется, что февраль – месяц покоя для дорожников, особенно в отсутствие метелей. Однако согласиться с ними трудно. Основной проблемой зимой на дорогах является обледенение. Именно оно вызывает большое количество аварий и приводит к человеческим жертвам. Избежать этого как раз и помогает добросовестная дорожная служба.

Покой им только снится...

Вспоминаются слова председателя Витебского облисполкома Николая Шерстнева при назначении новых руководителей в районные службы ЖКХ:

– Ремонт и содержание дорог не должны прекращаться ни на минуту. Работа дорожников на виду, и ее надо делать исключительно аккуратно, на совесть. От их профессионализма будет зависеть в итоге и настроение людей, и надежное транспортное сообщение.

Хозяева местных дорог Придвинья абсолютно солидарны с его мнением.

– Чтобы избежать возникновения опасных ситуаций, мы проводим дорожные работы по предотвращению образования

гололеда в течение всего зимнего сезона. Для периода с оттепелями, сменяющимися морозцем, это особенно актуально, – считает начальник управления развития, содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Шумилов. – Для этого используем антигололедные реагенты, песчано-соляную смесь. И пусть зима не сезон для активных ремонтных работ, однако стройка не останавливается там, где это возможно. В Лепельском районе, например, продолжаем строительство лесной дороги. Не сидим без дела: в любом районе оно для нас есть. Главные работы, повторюсь, ведутся в

рамках зимнего содержания дорожной сети по обеспечению бесперебойного дорожного движения на автомобильных дорогах, включая гравийные и грунтовые. Там при перепаде температур образуются порой провалы и наледи. Ликвидируем их по мере появления. Стараемся оперативно реагировать на все сигналы граждан, ну и сами, разумеется, контролируем обстановку.

А тем временем завершается корректировка планов по ремонту дорог на текущий год в ожидании бюджетных поступлений на их реализацию.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Ясные дни Николая ЯЩУКА

Есть люди, которые олицетворяют собой время, направление и даже движение. Имя Николая Ящук в сознании многих людей прочно ассоциируется с возглавляемым им филиалом «Дорожно-строительное управление № 63» ОАО «Строительно-монтажный трест № 8». Он, по сути, стоял у истоков создания этого предприятия и превратил его в серьезную организацию.

Сегодня у Николая Григорьевича – юбилей. Накануне своего 60-летия наш корреспондент Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ побывал в Толочине, где базируется ДСУ № 63, и побеседовал с юбиляром.



Дороги имеют нрав и душу. С них начинается знакомство с другой местностью, страной. Они – как артерии человеческого организма, которые, связывая все воедино, дают ему жизнь.

За 19 лет своего существования ДСУ-63 участвовало в строительстве такого множества объектов, что, соединив их, можно увидеть новый облик Беларуси – с современными дорогами первой категории, дорогами местного значения, многочисленными объектами

инфраструктуры. Границы этих участков охватывают территорию от Бешенковичского района Витебской области до Буда-Кошелевского Гомельской. А в конце прошлого года коллектив управления сдал в эксплуатацию свой участок и на автодороге М6 в Воложинском районе.

– Сложный был отрезок, – говорит Николай Григорьевич. – Его длина составляла 11 километров. Имелись резкие перепады высот. Приходилось убирать горы и засыпать впадины.

Кроме того, на нашем участке возводились три путепровода, мост, прокладывались трубы. Впрочем, как бы ни было сложно, мы построили красивую дорогу с высокими техническими характеристиками.

Кроме работы в Беларуси, в прошедшем году представители дорожно-строительного управления № 63 работали в Украине.

– Мы реконструировали шесть километров автодороги Николаев – Кривой Рог в районе города Новый Буг в Николаев-

ской области. Кстати, до ремонта ее и дорогой трудно было назвать: разбитая, ямы полметра глубиной. К декабрю мы там положили новый асфальт, – поясняет руководитель.

Николай Ящук родом из Брестской области. Уроженца Столинского района, его в Толочин привела любовь. Нет, здешние места он полюбил позже. В юности нежные чувства молодой человек испытывал к конкретной девушке. Впоследствии Николай и Татьяна связали себя узами брака, а мир увидели две их прекрасные дочери – Ирина и Светлана.

– В то время в Толочине работал мой брат Сергей. Сейчас он руководит ДЭУ № 8 РУП «Витебскавтодор». А тогда его по распределению направили на местное предприятие по мелиорации. Я достаточно часто приезжал к нему, – вспоминает Николай Григорьевич. – Так и познакомился с Татьяной. После окончания техникума в 1980 году я тоже перебрался в Толочин и устроился мастером ПМС. Затем трудился там прорабом, а в январе 1992 года мне предложили должность главного инженера в Толочинском ДРСУ № 147. С тех пор я прочно связан с дорогами.

Говорят, жизнь прожить – не поле перейти. Не перечесать всех дорог, что обслуживались и строились за это время при непосредственном участии Ящука. Можно только позавидовать прозорливости бывшего

управляющего СМТ № 8 Викентия Шабана, который в ноябре 1999 года на работу в качестве руководителя нового филиала пригласил Николая Ящука.

– По сути, филиал «Дорожно-строительное управление № 63» создавался при мне, – рассказывает юбиляр. – Я являюсь первым его руководителем. Когда строилась московская трасса, в Толочин из Тюмени перебазировали ДСУ-11. К 1999 году от этой организации практически ничего не осталось. Я сам подбирал коллектив, думал, как выстраивать работу на перспективу.

Конечно, каждый руководитель мечтает, что к нему придут профессионалы. На деле так бывает редко. Нужно уметь работать с теми людьми, которые есть. Профессионалами становятся, отработав не один год на конкретном предприятии. Я набирал молодых людей честных, добросовестных. И эта тактика себя оправдала.

Сегодня в Толочине нет человека, который может прийти и сказать: я специалист, возьмите меня на работу. Сейчас у нас проходит плановое обновление коллектива. Те, с кем я начинал, уходят на пенсию. Мы берем людей со школьной скамьи, обучаем их на месте. У меня уже четвертый главный инженер. Сергей Переходько в этой должности работает пятый год, а ему всего 35. Предыдущие главные инженеры ушли на повыше-

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Коллектив открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» искренне поздравляет Вас со знаменательным событием в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

Всю свою трудовую деятельность Вы были преданы самой благородной профессии – строителя. Ваши знания, организаторские способности, энергия позволили внести значительный вклад в развитие треста, повышение его авторитета в дорожной отрасли республики, а целеустремленность, опыт, отзывчивость и умение работать с людьми снискали уважение всех коллег.

Искренне желаем Вам всего самого доброго, светлого, чистого, оптимизма, бодрости,

благополучия, успехов в работе, удачи во всех Ваших делах. Счастья и крепкого здоровья Вам на долгие годы!

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив филиала ПМК № 1 ОАО «СМТ № 8» сердечно поздравляют Вас, уважаемый Николай Григорьевич, с 60-летним юбилеем!

Ваша трудовая биография – достойный пример осознанного роста, целеустремленного движения к поставленной цели, всегда ответственного и разумного отношения к делу. От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, больших успехов в

профессиональной деятельности и оптимизма. Пусть Ваши профессиональные знания и опыт, творческий потенциал и мудрость помогают идти по выбранной дороге, принося радость и успех, поддержку и заботу коллег, благополучие и процветание!

Приятно почувствовать в день юбилея,

Что жизнь состоялась, что рядом друзья!

Есть много успехов и достижений,

И ценят коллеги, и любит семья.

Есть мудрость и опыт, есть бодрость и силы,

Богатство работе отданных лет,

И юность души, бесконечно красивой,

И путь впереди из удач и побед!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой коллектив филиала ДСУ № 43 ОАО «СМТ № 8»

Примите самые искренние пожелания успехов в работе, жизненных удач, свершения всех Ваших надежд и планов.

Поверьте, годы – не главное измерение жизни. Самое важное – то, что человек успел сделать, сколько добра и пользы принес другим. Этот жизненный багаж у Вас очень солидный и весомый. Остальной потенциал – энергию, жизнелюбие, инициативу и желание трудиться – Вам еще исчерпывать долгие годы. Пусть Ваш жизненный путь и в дальнейшем согревается любовью близких и уважением коллег!

Начальник А. ЕФИМЕНКО

ДОРОГОЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

По случаю Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива филиала ДСУ № 64 ОАО «СМТ № 8»!

Мы все знаем и высоко ценим Ваши деловые и человеческие качества: порядочность, профессионализм, трудолюбие, преданность однажды выбранному пути, доброжелательное отношение к людям.

Желаем, чтобы Ваш труд приносил только радость и отличные результаты. Счастья Вам, любви, тепла и уюта в доме, благополучия и реализации самых светлых надежд, исполнения заветных желаний!

Начальник И. ЗЕНЬКЕВИЧ

ние. Берем молодежь. Всех надо обучать. От машиниста катка до дорожного рабочего. Никто к нам готовым не пришел. Профессионалов надо растить.

Приведу красноречивый пример: у нас недавно был недостаток водителей. Взяли несколько дальнбойщиков, которые раньше ездили в Москву. Они чуть поработали и ушли в компании, где платят больше. Пришлось взять на их место молодых парней, которые обучились и работают на большегрузных машинах. У нас – 20 таких машин, 35 водителей работают посменно. Всего в филиале сейчас трудится около 265 человек.

Свой трудовой путь ДСУ № 63 начинало со строительства местных дорог. Однако потом толочинцы доказали: им по силам самые сложные объекты. Предприятие располагает современной техникой, обеспечивает качество дорожного покрытия, имеет в своем распоряжении квалифицированных специалистов и выигрывает тендеры в острой конкуренции по строительству дорог как в столице, так и на периферии. ДСУ-63 – ведущее сегодня в стране предприятие.

– С 2009 года мы начали активно строить дороги первой категории как генподрядная организация, – вводит в курс дела Николай Григорьевич. – Немного прошло времени, а перемены произошли разительные. Если раньше на новую дорогу давалась гарантия два года, то сегодня – десять лет. Невиданными темпами совершенствуются материалы, технология, техника. Требования к качеству дорог растут, но соответствовать им теперь совсем несложно благодаря имеющимся машинам и механизмам, включая и малую механизацию...

Предприятие имеет серьезную базу. Парк техники представлен не только отечественными МАЗами, но и немецкими, английскими, итальянскими машинами, шведскими погрузчиками и грейдерами, высокопроизводительными асфальтоукладчиками.

Организации по плечу огромные объемы, поэтому, не имея чего-то предпочтительного вблизи, в ДСУ № 63 не считаются с отдаленностью от дома, оторванностью от семьи. Это скрашивается хорошего уровня бытовыми условиями и неплохой оплатой труда. Люди не только осознают всю меру ответственности за строительство современных дорог, в их числе – могилевская, гомельская и гродненская автомагистрали и кольцевая вокруг Минска, но и знают цену деньгам, и средствам, необходимым для создания дорожных артерий.

В стране, которая не имеет богатых природных ресурсов, строительство и ремонт дорог обходятся дорого. Поэтому коллектив толочинского управления старается выполнять работу качественно и при этом дешевле, чем в России, Германии и других странах. Работники знают на примере той же Украины, что бездорожье обходится намного дороже. Дороги дают жизнь целым отраслям, они – важная их составляющая.

Николай Ящук носит звание «Ганаровы дарожнік» I и II степени, награжден медалью «За трудовые заслуги», признавался «Человеком года Витебщины».

– Да что все обо мне? В нашем коллективе трудятся 15 почетных дорожников, три почетных транспортника. Наши люди имеют три медали «За трудовые заслуги» и орден Почета, – говорит юбиляр.

Многие знают, что все в этой жизни Николаю Ящук давалась

непросто. Были и у него свои «черные дни». Он сумел победить онкологическое заболевание, а вот его любимая жена Татьяна, к сожалению, нет. Сейчас он живет в своем доме, который получил, еще работая в системе мелиорации. К нему регулярно приезжают дети и внуки из Минска. Но и им всем не хватает мамы и бабушки.

– Терять всегда трудно, – комментирует Николай Ящук. – Но зрелые люди знают: следом за черными днями всегда приходят светлые, ясные дни. Мне не раз предлагали перебраться в Минск. Но, оглядываясь назад, видя, что создано огромным трудом, зная людей, которые доверились мне, думаю: на кого же я это все оставляю?

Сейчас филиал ДСУ № 63 занимается строительством автомобильной дороги, которая соединит М1 с мультимодальным транспортно-логистическим комплексом «Бремино-Орша» в Болбасово. Имеется объем работ и в Украине. И это – хорошо!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

От нашего большого и дружного коллектива ДСУ № 63 ОАО «СМТ № 8» примите слова поздравления с важной в Вашей жизни датой!

Сегодня Вам – дважды по 30. Прекрасный возраст для опытного, мудрого человека. Пусть Ваша жизнь наполняется новыми впечатлениями, только положительными эмоциями, яркими открытиями, а достижения превосходят все Ваши ожидания. Здоровья Вам, исполнения всех заветных желаний!

ПРОФЕССИОНАЛЫ

Хозяин карьера

Более 35 лет экскаваторщик филиала «Ушачское ДРСУ № 105» КУП «Витебскоблдорстрой» Александр КЛЕМЯТЕНКО ежедневно преодолевает один и тот же маршрут: Ушачи – Звонь. По его биографии можно писать историю предприятия.



– В моей жизни есть только одна дорога: ездю лишь в карьер и обратно, – рассказывает Александр Владимирович.

Карьер «Звонь» за Клемятенко закреплен с 1983 года. А еще экскаватор. За 35 лет их у него было всего три.

Зато карьер за эти годы увеличился на глазах. «Звонь» – единственный в Ушачском районе официальный поставщик гравия. А потому к экскаватору Александра Владимировича частенько выстраивалась очередь из большегрузных автомобилей. И не только самосвалы дорожников, но и транспорт других предприятий региона. Было время, когда два экскаватора в день отгружали по 600–700 тонн гравия.

Клемятенко говорит, что в «Звони» бережно относятся к ресурсам:

– За 35 лет карьер расширился почти на километр. И это притом что мы выбирали гравий на десять метров в глубину – до воды. А гравий у нас хороший. Специалисты, приезжавшие к нам оценивать его запасы, утверждали, что он один из лучших в стране.

Александр Владимирович помнит времена, когда в карьере работала камнедробилка: выпускали свой щебень. Была и линия по просеиванию гравия. Сейчас она – на асфальтобетонном заводе, откуда чистый песок везут на подсыпку дорог. Изменились и условия работы. Нынче экскаватор чаще ждет самосвалы, чем они его.

В отпуск Клемятенко ходит исключительно зимой. Летом работы много. Он сроднился с карьером и не мыслит жизни без него. Даже на территории родной базы бывает только во время сложных ремонтов.

Впрочем, Александр Владимирович бережно эксплуатирует доверенную ему технику, а потому простои из-за технических поломок случаются нечасто. В основном, если что-то выходит из строя, заказывает необходимую деталь и на месте, в полевых условиях, меняет ее сам. О профессионализме Клемятенко лучше всего говорят сроки эксплуатации техники: предыдущий экскаватор прослужил 25 лет, а нынешнему – более десяти. Такое возможно, только если машина находится в одних руках и руки эти умелые.

Конечно, Александр Владимирович поскромничал, когда говорил, что знает только одну дорогу. Без его экскаватора не обходился ни один построенный в районе объект, где надо было положить асфальт или произвести ремонт дорожного полотна.

Годы добросовестной работы Клемятенко отмечены множеством почетных грамот и благодарностей. Но главная награда одна – звание «Почетный строитель Республики Беларусь». А его дают только лучшим.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Горячо поздравляем Вас с юбилеем! Хотим пожелать безудержного желания любить и ценить каждое прекрасное мгновение, которое преподносит Вам жизнь. И пусть такие мгновения продлятся на всю жизнь!

Желаем самого крепкого в мире здоровья! Пусть никакие преграды не встанут на пути, ведь еще так много нужно сделать, а каждый миг несет только счастье, искренний душевный смех и удачу. Счастья Вам и сердечного тепла!

От имени коллектива начальника филиала ДЭУ № 8 С. ЯЩУК

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Примите искренние поздравления и теплые поже-

лания с 60-летием от коллектива филиала «Толочинское ДРСУ № 147» КУП «Витебскоблдорстрой»!

Такая дата внушает уважение и почет. Накопленная Вами, уважаемый Николай Григорьевич, мудрость – вот то бесценное сокровище, которое Вы приобрели и которым делитесь со всеми, кто Вас окружает. Позвольте пожелать, чтобы здоровье Ваше с каждым днем лишь крепчало, а мудрость и ум по-прежнему поражали окружающих!

Начальник
Н. МИХНОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

От имени коллектива и себя лично искренне поздравляю с замечательным

событием в Вашей жизни – 60-летним юбилеем!

Это серьезная и славная дата, к которой Вы подошли с солидным жизненным багажом, трудовыми успехами, снискав авторитет и уважение среди коллег. Пусть Ваш высокий профессионализм, трудолюбие, преданность делу, а также богатый опыт будут востребованы отраслью еще долгие годы.

Желаем, чтобы этот праздник стал гармоничным продолжением дальнейшей Вашей жизни – столь же светлой, наполненной радостными встречами и новыми знакомствами, уважением, признанием и безграничной любовью!

Генеральный директор
ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»
О. КАПЦЕВИЧ

СПАРТАКИАДА

В приветственном слове к участникам и гостям спартакиады генеральный директор «Белаэронавигации» Леонид Чуро подчеркнул важность проведения состязаний для укрепления корпоративного духа, популяризации спорта и здорового образа жизни. Кроме того, такие мероприятия помогают определить лучших для участия в спартакиадах Министерства транспорта и коммуникаций, Октябрьского района города Минска и чемпионате Европы по футболу среди авиадиспетчеров.

По результатам прошедших соревнований в общекомандном зачете сильнейшей оказалась дружина БЭРТЭС – ОК «Ракета» (капитан Юрий Шпаков). Второе место заняла команда Могилевского филиала (капитан Александр Шинкарев), третье – представители администрации (капитан Валерий Егоров).

Мероприятие традиционно прошло под чутким руководством старшего инструктора по физической культуре государственного предприятия «Белаэронавигация» – председателя главной судейской коллегии Александра Тараткевича. Оргкомитет спартакиады возглавил заместитель генерального директора по экономическим вопросам и идеологической работе Иван Герловский. Идейным и творческим вдохновителем спортивного праздника была специалист по культурно-массовой работе «Белаэронавигации» и председатель жюри творческого конкурса Марина Орлова. Она

Ярко, зрелищно, красиво

Традиционная зимняя спартакиада работников структурных подразделений и филиалов государственного предприятия «Белаэронавигация» прошла в минувшие выходные на базе оздоровительного комплекса «Ракета». Более 120 человек состязались в таких видах спорта, как плавание, лыжные гонки, настольный теннис, шахматы, мини-футбол, стритбол.

внесла в это мероприятие свой неповторимый шарм и, как всегда, заряжала участников позитивом.

Одним из самых зрелищных и эмоциональных моментов спартакиады по традиции стал творческий конкурс. Конечно, выбирать лучших в самодеятельности всегда тяжело. Команды готовятся к художественному конкурсу очень тщательно, демонстрируя все свои умения и таланты.

На этот раз первое место заняла команда Минского районного диспетчерского центра. Не менее интересным был зажигательный балет от команды БЭРТЭС – ОК «Ракета», ставшей второй.

Чтобы разнообразить традиционную программу соревнований, в качестве эксперимента командам была предложена новая интеллектуально-развлекательная игра «Воздушный бой». Ее ор-



Кубок – победителям.



Мини-футбол – один из самых горячих поединков спартакиады.

ганизаторами выступили специалисты предприятия Наталья Евсей и Владимир Волостных совместно с Октябрьской районной организацией общественного объединения «Белорусский республиканский союз молодежи». А поскольку спартакиада была посвящена 75-й годовщине освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков, тематикой двух из пяти туров конкурса явилась история Великой Отечественной войны.

Праздник спорта, как обычно, принес его участникам море позитива, счастли-

вых мгновений и, самое главное, радость общения. Усилия многих людей, организовавших мероприятие, оправдались на все сто. Отдельные слова благодарности прозвучали в адрес работников оздоровительного комплекса «Ракета» – за радушный прием, комфортные условия и вкусное питание.

Победители получили заслуженные дипломы и денежные призы. Многие были награждены ценными подарками.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

Фото Дмитрия ГУТКОВСКОГО

ВОЛЕЙБОЛ

На базе Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги состоялся товарищеский турнир по волейболу. Он был приурочен к праздничным мероприятиям, посвященным 100-летию со дня образования органов внутренних дел на транспорте Республики Беларусь.

В соревнованиях приняли участие ветераны и сотрудники Гомельского отдела внутренних дел на транспорте, члены добровольной дружины из числа работников Гомельского отделения железной дороги. Перед началом состязаний начальник Гомельского ОВДТ подполковник милиции Дмитрий Левкович тепло поприветствовал участников турнира, поздравил их со спортивным праздником и пожелал всем хорошей игры, удачи и победы.

Соревнования были яркими и зрелищными, а накал страстей не утихал на протяжении всех матчей. Зрители и болельщики эмоционально поддерживали волейболистов. Это придавало спортсменам сил для того, чтобы показать действительно хорошую и результативную игру.

Все команды приложили немало усилий для победы, но в лидеры вышли сильнейшие. Кубок турнира и первое место завоевала команда «Ветераны ГОВДТ», на втором месте – «Добровольная дружина», на третьем – «Сотрудники ГОВДТ». По завершении турнира прошла торжественная церемония награждения. А если по большому счету, то проигравших в тот день не было – победила дружба. Каждый из участников получил памятные сувениры, хороший заряд энергии и положительные эмоции, а также удовольствие от игры.

Валентина МАЖОР

Игра на ура



Мастерство и спортивный азарт царили на игровой площадке.

ЭТО ИНТЕРЕСНО



Валентинки без границ

День святого Валентина отмечают 14 февраля влюбленные всего мира. Они дарят своим любимым подарки, цветы, конфеты, игрушки, воздушные шары и особые открытки-валентинки (часто в форме сердечка) со стихами или признаниями. Этот праздник не имеет границ. К слову, первыми ввели у себя любовные четверостишия французы.

В Италии этот день считается «сладким», поскольку своим возлюбленным итальянцы дарят сладости.

В Финляндии и Эстонии праздник называется Днем друзей. Отмечают его не только влюбленные – друзья обмениваются поздравительными открытками.

В Японии проводят конкурс на самое громкое любовное послание. Юноши и девушки поднимаются на помост и по очереди изо всех сил кричат все, что хотят, своим любимым. Победитель получает приз.

В Америке в День святого Валентина продается 108 миллионов роз, преимущественно красных.

В Великобритании гадают на суженого: первый, кого девушка увидит с восходом солнца 14 февраля из окна, станет ее Валентином.

В Испании День всех влюбленных проходит 1 мая, когда из числа самых красивых девушек выбирается королева. А вот 14 февраля там мужчины дарят женщинам только цветы.

Зато в Индии в этот день можно проявить самые сокровенные чувства к любимому человеку. Нередко именно 14 февраля молодые люди просят руки у своих возлюбленных.

СОВЕТЫ ВРАЧА

Стенокардия: вести себя правильно

Стенокардия – самая частая форма ишемической болезни сердца, проявляющаяся приступами боли в грудной клетке. Боль сжимающего, давящего или жгучего характера обычно возникает при физических и эмоциональных нагрузках. Может передаваться под левую лопатку, в левую руку, шею или нижнюю челюсть, локализуется за грудиной. Как правило, проходит в состоянии покоя или после приема лекарства.

Основной причиной стенокардии является атеросклероз – накопление в сосудистой стенке холестерина и других веществ, которые суживают просвет сосуда. При физическом или эмоциональном напряжении сердце сокращается чаще и сильнее, требуя больше кислорода и питательных веществ. Однако вследствие сужения коронарных артерий эта потребность не удовлетворяется, и возникает боль.

Продолжительный приступ стенокардии может перерасти в инфаркт миокарда – тяжелое и опасное заболевание. Поэтому необходимо выполнять все назначения врача и избегать ситуаций, провоцирующих приступ. Его могут вызвать интенсивные физические нагрузки, эмоциональное напряжение, повышение артериального давления, воздействие холода, вредные привычки.

В случае приступа надо прекратить физическую нагрузку, сесть (не ложиться), положить под язык таблетку нитроглицерина. Если через 5–7 минут боль не прошла, принять вторую таблетку нитроглицерина и вызвать скорую помощь.

Меры профилактики заболевания:

- контролируйте уровень холестерина (не должен превышать 5 ммоль/л). Ограничьте потребление жиров животного происхождения, кушайте больше овощей и фруктов. Рекомендации по рациональному питанию даст лечащий врач;
- бросьте курить. Курение ускоряет развитие атеросклероза, вызывает спазм коронарных артерий и повышает риск инфаркта миокарда;
- снизьте избыточный вес;
- контролируйте артериальное давление;
- избегайте стрессовых ситуаций;
- больше бывайте на свежем воздухе, ходите пешком.

В древности говорили: «Если больной объединяется с болезнью, врач бессилён, но если человек борется со своим недугом вместе с врачом, то болезнь отступает». Соблюдая вышеизложенные правила, вы продлите себе жизнь.

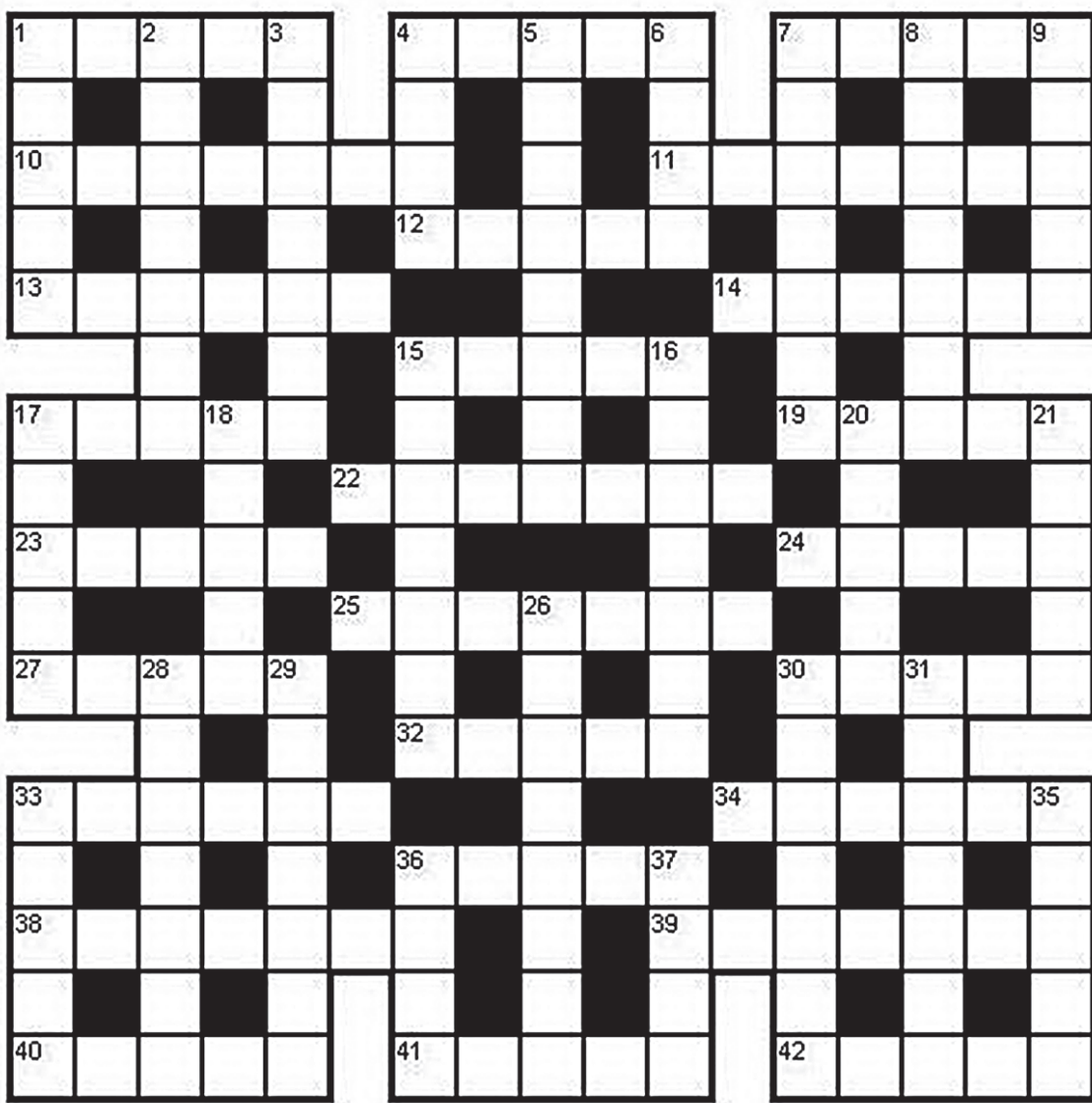
Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

КРОССВОРД

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Прибор в багажнике машины. 4. В кельтской мифологии: один из богов, великан с палицей. 7. Африканское дерево, из которого делают скамейки и прочую утварь для саун. 10. В этом фильме Роберта Земекиса героиня Джоди Фостер получает сигнал от внеземной цивилизации. 11. Энрике де ... (1384–1434) – автор трактата «Искусство стихосложения», аллегии «Труды Геркулеса». 12. На какой реке стоит город Кудымкар? 13. Гидроасситерит. 14. Номер, подготовленный детьми для утренника. 15. Женщина по отношению к отцу и матери мужа. 17. Серебряная монета Канарских островов, чеканили в 1823 году. 19. Название черногорцами омывающего страну моря. 22. Знание, полученное до опыта. 23. Имя французского поэта Рембо. 24. Растение, открывающее вход в пещеру разбойников. 25. Небольшие шашлыки на деревянных шпажках, типичные для греческой кухни. 27. Историческая область, междуречье Куры и Аракса. 30. Крупная южная ящерица-хищник. 32. Краткое пояснение к фильму. 33. Совокупность букв в определенном порядке. 34. Винодел из Красноярск, получивший облепиховое масло. 36. Лишайник. 38. Американский актер, исполнивший главную роль в фильме «Ночь в музее». 39. Страшилка для взрослых. 40. Кристаллическая горная порода. 41. Летнее жилище – у якутов. 42. Первый правитель Урарту.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Остров Средиземного и Эгейского морей. 2. Страда на зорьке. 3. Давно минувшее время, далекое прошлое. 4. В ведийской и индуистской мифологии: старшая дочь Дакши. 5. Итальянский драматург Карло ... 6. По Далю: морская чайка рода водорезов. 7. «Похудение» ледника. 8. Альфа созвездия Эридана. 9. Итальянское авто. 15. Вторая половина. 16. Евангелие, расположенное в порядке чтений по дням и неделям, начиная с Пасхи. 17. Кадр в анимационном файле (сленг). 18. Жилое помещение на судне. 20. Легкий сон. 21. Река, протекающая по территории Литвы, Беларуси и России. 26. Кинорежиссер, сценарист (кинофильмы «Три тополя на Плющихе», «Семнадцать мгновений весны»). 28. Заголовок раздела в газете, журнале, тексте. 29. Российский актер, исполнивший роль Семена Горбункова в фильме «Бриллиантовая рука». 30. Аргентинский грызун. 31. Что в руке у теннисиста? 33. Парнокопытное животное семейства оленей. 35. Черная мазь для чистки обуви. 36. Основной язык Пакистана. 37. Левый приток Москва-реки.



ОТВЕТЫ:

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Насос. 4. Дрэг. 7. Абши. 10. «Контакт». 11. Вильена. 12. Нивья. 13. Суксит. 14. Сценка. 15. Сноха. 17. Фиска. 19. Ядрон. 22. Априори. 23. Актор. 24. Сезам. 25. Сувлаки. 27. Аппан. 30. Баран. 32. Анюса. 33. Азбука. 34. Исаков. 36. Усна. 38. Стлипер. 39. Ужастик. 40. Скара. 41. Ураса. 42. Арама. «Итога». 15. Супруга. 16. Апраос. 17. Фрома. 18. Кюта. 20. Дрема. 21. Нема. 26. Линознова. 28. Рубрика. 29. Никлинин. 30. Вискача. 31. Пакетка. 33. Аксис. 35. Вакса. 36. Вакса. 37. Якуз.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Накос. 2. Сенокос. 3. Старина. 4. Лити. 5. Гольфдонно. 6. Атва. 7. Абняция. 8. Ахернар. 9. Вара. 32. Анюса. 33. Азбука. 34. Исаков. 36. Усна. 38. Стлипер. 39. Ужастик. 40. Скара. 41. Ураса. 42. Арама.



БЫСТРЕЕ, ВЫШЕ, СИЛЬНЕЕ

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр. Они стартуют в Минске 21 июня. В крупнейшем спортивном форуме континента в течение 10 дней свои умения и достижения покажут более 4000 спортсменов из 50 стран. Немало людей, для которых спорт, пусть даже непрофессиональный, стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. Они – участники различных спортивных мероприятий, защищают честь отрасли на соревнованиях разного уровня, в том числе республиканских и международных. О них – в нашей спортивной рубрике.

Алексей ПУШКАРЕВ,

инженер-программист информационно-вычислительного центра Витебского отделения Белорусской железной дороги



Молодой человек своим образом жизни полностью опровергает существующее заблуждение о том, что программисты – это длинноволосые сгорбленные худощавые парни в очках и с тонкими пальцами, которые срastaются с компьютерной мышкой. Алексей с детства увлекается спортом: в школьные годы многократно становился чемпионом первенств Витебского района и призером первенств Витебской области по прыжкам в высоту и метанию мяча.

– Я рос в военном городке в Полоцком районе. Возможно, окружающая среда и повлияла на мое мировоззрение. Еще в детстве увлекся легкой атлетикой, баскетболом, волейболом, – рассказывает Алексей Пушкарев.

Сегодня он активно участвует в спортивной и культурной жизни Витебского отделения белорусской магистрали, а также в республиканских и международных соревнованиях в составе команды витебских железнодорожников. И добился немалых успехов на этом поприще.

Если взять 2018 год, то Алексей занял второе место в республиканских соревнованиях по боулингу в командном и личном зачете.

– Мне вообще нравятся соревнования, где требуются точность действий и зоркий глаз. Неплохо стреляю из винтовки, бросаю дротики, летающие тарелки, – шутит молодой человек.

Участвует Пушкарев и в соревнованиях, которые требуют выносливости и больших физических усилий. В прошлом году в составе команды аппарата управления Витебского отделения он занял второе место в многоборье, затем команда стала в этой дисциплине

серебряным призером на республиканских стартах, а Алексей завоевал бронзу в личном зачете.

Третий год подряд витебские железнодорожники побеждают в соревнованиях по туристско-прикладному многоборью. Команда сильная и Алексей выкладывается на все сто – в ночном ориентировании, длинной полосе и эстафете. И успешно справляется.

Одним из самых любимых видов спорта для Пушкарева является волейбол. Два раза в неделю он с друзьями ходит на тренировки в спортзал. В 2018 году волейбольная команда аппарата управления, в составе которой Алексей играл лидирующую роль, впервые за последние годы заняла первое место в спартакиаде Витебского отделения.

Два года Алексей в составе команды Витебского отделения достойно представляет Белорусскую железную дорогу на спортивных играх в Латвии. В итоге – 5-е и 4-е места: вектор на пьедестал выбран верно.

Чтобы перечислить все достижения Пушкарева, не хватит газетной полосы. Главное, что увлечение физкультурой и спортом помогает ему как в повседневной жизни, так и в работе.

– У меня математический склад ума, и я уверен, что человеку важна организация многих жизненных процессов. Физкультура и спорт помогают сменить род деятельности, отвлечься от повседневной рутины, снять напряжение, реализовать себя в коллективе, найти новых друзей, – добавил Алексей.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

КОНКУРС

Маленький, да удаленький

Завершился второй, заключительный этап конкурса «Верный друг». В ходе голосования определился его победитель.

Хозяева собак в течение года рассказывали, как любят своих питомцев. Волновались они и во время голосования. В том числе – специалист по документообороту филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс». Ее шестилетний пекинес Кузя стал лидером. Ему отдано 1940 голосов.

Двести с небольшим уступила ему сибирская хаски (1730) водителя большегруза ОАО «Гроднооблавтотранс» Павла Загдая. Третье место – у померанского шпица Барни (1288) ведущего инженера по организации и нормированию труда Брестского отделения Белорусской железной дороги Евгения Матюшика.

О победителе и его хозяевах – в одном из ближайших номеров «ТВ».

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»
Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна
Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:
ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 13.02.2019
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 12 316 экз.
Заказ 530. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор	(017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора	285-37-98
заместители главного редактора	294-20-54
	294-02-80
главный бухгалтер	294-20-54
обозреватели	285-37-89
	294-52-45
	285-37-98
отдел рекламы	285-38-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест	(029) 225-35-53
Витебск	(0212) 63-44-69
	(0212) 55-63-66
Гомель	(0232) 55-33-15
	(0232) 75-16-36
Гродно	(0152) 78-90-94
Могилев	(0222) 77-65-43
	(0222) 24-77-14
Светлогорск	(02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК