

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

31 января 2019 г., четверг, № 5 (6064)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Встретим по-белорусски!

II Европейские игры, которые пройдут летом в Минске, являются главным событием года для многих – спортсменов, болельщиков, которые уже намечают маршруты, бронируют гостиницы и планируют отдых. К важному спортивному событию активно готовятся транспортные и дорожные предприятия и организации нашей страны. В их числе – республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Гродноавтодор». Коллектив делает все, чтобы участники соревнований, представители команд, болельщики и гости чувствовали себя в Беларуси комфортно.

Как рассказали в РУП «Гродноавтодор», в минувшем году были определены и обследованы основные и альтернативные маршруты участников и гостей II Европейских игр, разработан план проведения мероприятий. В соответствии с ним завершены работы на участках реконструкции М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) общей протяженностью 51,7 км с доведением параметров дороги до I категории. Для улучшения обслуживания участников движения продолжают строительство пяти и реконструкция шести площадок отдыха с устройством асфальтобетонного покрытия, пе-

шеходных дорожек, газонов, а также установкой малых архитектурных форм, контейнеров и урн для сбора мусора, озеленением.

На автодороге Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно капитально отремонтировано 4,1 км изношенного асфальтобетонного покрытия. Выполнен текущий ремонт покрытия с устройством слоев износа на участках автодороги протяженностью 5,5 км. Завершены работы по текущему ремонту трех мостовых сооружений.



Окончание на стр. **3**



УНП 192199782

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ К 25-ЛЕТИЮ МОДЕЛИ FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375 (44) 563 55 63

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



Зимой ГОТОВИМ лето

Расширяется список популярных курортов, куда можно отправиться из гродненской воздушной гавани. Теперь самолеты полетят и в Тунис.

– В сезоне «Лето-2019» планируется открыть новое направление – из Гродно в Инфиду (Тунис). Надеемся, что этот маршрут станет популярным, – говорит начальник Гродненского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация» Анатолий Купрашевич. – В летнюю программу авиаторов также включены чартеры в египетский Шарм-эш-Шейх. Полеты в Египет начались в октябре прошлого года, и сейчас по понедельникам и четвергам выполняются чартерные рейсы по маршруту Гродно – Хургада, по вторникам и пятницам – вылеты в Шарм-эш-Шейх. Данные направления очень востребованы: на отдых к морю из нашего аэропорта отправляются не только местные жители, но и туристы из всей Беларуси, граждане Российской Федерации. На маршрутах эксплуатируются самолеты «Боинг-737» на 148 и 126 пассажирских мест.

В летнем расписании аэропорта также будут чартерные рейсы в Бургас (Болгария), Анталию (Турция), Тиват (Черногория). Ведутся переговоры о расширении географии полетов, отметил Анатолий Михайлович.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт

Прямая линия

2 февраля с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Актуально

Важный разговор в главном эфире

Министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко 27 января дал интервью телепрограмме «Главный эфир» на канале «Беларусь 1», ответив на самые злободневные вопросы корреспондента АТН.

Разговор начался с МКАД, самой загруженной трассы столичного региона. Разгрузить ее была призвана вторая кольцевая. Но почему-то она не пользуется популярностью у водителей.

– В прошлом году интенсивность на второй кольцевой достигла пяти тысяч автомобилей в сутки. Дорога постепенно загружается, – заверил Алексей Авраменко. – В этом году будет реконструирован еще один ее участок – Р80. Тогда на кольце не будет никаких ограничений.

Что касается транзита, то в прошлом году Беларусь заработала на экспорте транзитных услуг более 3,5 млрд долларов.

На что следует направить усилия, чтобы повысить привлекательность белорусских дорог для международных перевозчиков?

– В первую очередь на развитие транспортных коридоров – как автомобиль-

ных, так и железнодорожных, – ответил министр. – В этом году завершается реконструкция по параметрам I категории трассы М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). В планах также реконструкция автомобильной дороги М7 Минск – Ошмяны – граница Литвы и пункта пропуска «Каменный Лог».

Всего в стране – 86 тысяч километров дорог: 70 тысяч местных, остальные 16 тысяч – республиканские. Качество содержания дорог – это приоритет, которому будет уделяться первостепенное внимание, особенно дорог с высокой интенсивностью движения и платных.

Вопросы по железнодорожному транспорту касались дальнейших направлений его развития.

Алексей Авраменко назвал важнейшим вектором дальнейшую электрификацию. В Беларуси сегодня – 1200 километров

электрифицированных железнодорожных путей. По ним перевозится около 46% грузов и пассажиров. В планах – электрификация участка Жлобин – Калинковичи, а также дальнейшее развитие контейнерных перевозок в направлении Западной Европы и Западного Китая. Необходимо решать проблему обратной загрузки контейнеров, а также обновлять подвижной состав.

– Недавно БЖД и ЗАО «Штадлер Минск» подписали контракт на поставку 10 электропоездов Flirt. Это существенный вклад в повышение качества обслуживания пассажиров, – подчеркнул министр.

Во время беседы с журналистом была затронута и такая актуальная тема, как ремонт дорог.

– В этом году планируем отремонтировать текущим ремонтом около 670 километров автотрасс, капитальным – 20 километров, – проинформировал руководитель ведомства. – Первостепенная задача – подготовка к проведению II Европейских игр. К 1 мая дороги должны быть готовы к летней эксплуатации.

В отношении платных дорог прозвучало, что М6 Минск – Гродно после завершения реконструкции пополнит число таковых. Перевод в разряд платных других авто-трасс пока не рассматривается.

Говоря об обновлении подвижного состава, Алексей Авраменко сообщил, что в прошлом году было закуплено 320 автобусов, 14 троллейбусов, 10 электробусов. В рамках подготовки к II Европейским играм планируется приобрести еще 150 автобусов для городских перевозок, 105 мягких автобусов. Появятся в Минске и 50 новых электробусов.

В завершение – очень личный вопрос:

– Вы один из немногих руководителей топ-уровня, который активно пользуется социальными сетями. Планируете ли и дальше вести свои аккаунты, чтобы рассказывать о достижениях ведомства?

– Наверное, да, – ответил Алексей Авраменко. – Планирую делиться оперативной информацией с потребителями транспортных услуг.

Подготовила
Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Анонс

Итожим прожитое

Завтра, 1 февраля, подведут итоги работы за прошлый год железнодорожники и авиаторы.

Заседание технико-экономического совета БЖД начнется в 10.00 в Управлении железной дороги. Будут рассмотрены основные итоги деятельности магистрали за 2018 год и задачи ее социально-экономического развития на 2019-й. С докладом выступит начальник дороги Владимир Морозов. О том, как сработали в прошлом году, расскажут также руководители ряда структурных подразделений и предприятий БЖД.

В 15.00 начнется расширенное итоговое заседание коллегии Департамента по авиации Минтранса. С докладом «Об итогах работы организаций гражданской авиации в 2018 году и задачах на 2019 год» выступит директор департамента Артем Сикорский. Будут также заслушаны отчеты руководителей авиационных организаций.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

БелГУТ

Торжественные мероприятия, посвященные Дню белорусской науки, состоялись в Белорусском государственном университете транспорта.

Ученых вклад всегда весом

Научное сообщество Гомельской области имело возможность ознакомиться с достижениями науки и разработками ученых, которые были представлены на масштабной выставке, организованной в просторном холле университета. В их числе новые издания – монографии и учебные пособия, выпущенные учеными БелГУТа в 2017 и 2018 годах. Патенты подтверждали значимость открытий и разработок ученых

университета для белорусской науки.

Торжественное собрание открыл ректор БелГУТа доктор физико-математических наук Юрий Кулаженко. В своем выступлении он отметил, что Гомельская область по научно-техническому потенциалу занимает второе место в стране после Минска, рассказал о развитии отраслевой науки и наиболее значимых результатах, достигнутых учеными обла-



сти в 2018 году, а также о вкладе в практическую и фундаментальную науку ученых Белорусского государственного университета транспорта.

Ряду ученых Гомельщины были вручены почетные грамоты, благодарности и премии. Почетными грамотами Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь награждены кандидаты технических наук БелГУТа Александр Ерофеев и Владимир Кузнецов.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Сотрудничество

EASA: расширение взаимодействия

17 января в Департаменте по авиации Министерства транспорта и коммуникаций состоялась рабочая встреча с экспертами Европейского агентства по безопасности полетов (EASA). Участие в диалоге приняли также представители Министерства иностранных дел Республики Беларусь.

Основной темой обсуждения стало развитие сотрудничества между Республикой Беларусь и EASA. Стороны рассмотрели перспективы реализации совместного проекта в части государственных систем надзора и контроля за безопасностью

полетов и государственных программ управления безопасностью полетов.

Намечены шаги по дальнейшему расширению взаимодействия авиационных властей Беларуси с EASA.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

УО «Белорусская государственная академия авиации» ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ:

- **СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ**, кафедра «Общепрофессиональные дисциплины»;
- **СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ**, кафедра «Языковая подготовка»;
- **СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ**, кафедра «Физическое воспитание и спорт»;
- **СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ**, кафедра «Естественнонаучные дисциплины».

В конкурсе могут принять участие лица со стажем работы не менее 3 лет, соответствующим направлению образования кафедры.

Срок подачи документов – 30 дней со дня опубликования объявления.

Документы предоставлять в отдел кадров по адресу: 220096, г. Минск, ул. Уборевича, 77.

Телефон для справок: (017) 341-46-55

Окончание. Начало на стр. 1

Знакомство с нашей страной многие участники и болельщики Игр начнут уже на погранпереходах. Помогут ориентироваться гражданам других государств установленные здесь информационно-указательные знаки, которые на белорусском языке и в латинской транслитерации сообщают об основных направлениях движения.

На примыкающей к погранпереходу через Государственную границу Республики Беларусь автодороге Подъезд к Республике Польша (Берестовица) проведен капитальный ремонт двух километров асфальтобетонного покрытия. Отремонтирован мост через ручей с заменой асфальтобетонного покрытия, а также барьерного и перильного ограждений на оцинкованное.

На автодороге М11 Граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень для удобства пассажиров вблизи Лиды устроены две новые автобусные остановки с автопавильонами, а на имеющихся дополнительно установлено два автопавильона.

В 2019 году основной объем работ РУП «Гродноавтодор» планирует выполнить на маршрутах движения туристов. И это преимущественно устройство слоев износа способом поверхностной обработки и укладки холодной литой асфальтобетонной смеси по технологии «Сларри Сил».

В связи с вводом новых участков платных дорог на автодороге М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) установлены дорожные знаки, информирующие участников дорожного движения о начале и окончании платных участков. Кроме того, 29 дополнительных знаков указывают направление к пунктам обслуживания системы BelToll.

Как считают в РУП «Гродноавтодор», особенно важно, чтобы все туристы, автоперевозчики и, конечно, участники и болельщики крупнейшего спортивного форума континента, проезжающие по республиканским дорогам, имели возможность отдохнуть, пообедать, заправить и помыть автомобиль, проверить его техническое состояние. Поэтому одной из основных задач стало обеспечение достаточного количества автозаправочных станций, СТО, гостиниц, кафе, ресторанов, автомоек, заправок для электромобилей.

Проведенный сравнительный анализ наличия объектов серви-

Встретим по-белорусски!



Современные европейские магистрали с образцовым придорожным сервисом... Все это увидят участники и гости II Европейских игр, которые пройдут в нашей стране летом.



са на основных шести автодорогах республики свидетельствует о том, что трасса М6 полностью обеспечена такими объектами в соответствии с рекомендуемыми и фактическими расстояниями между ними. В настоящее время участок автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), расположенный в Гродненской области, по количеству объектов придорожного сервиса находится на одном из лидирующих мест среди аналогичных трасс других областей.

Здесь – 16 автозаправочных станций, в том числе три – газовые. Большинство из них стали частью многофункциональных комплексов третьего уровня, где, помимо АЗС, находятся пункт питания и площадка для отдыха. Сейчас готовится проектная документация на две АЗС на 218-м км, где уже имеются площадки для отдыха. Открыты три кемпинга для туристов на 291-м км. Инвесторам предлагается построить кемпинг на 207-м км и, кроме того, три станции технического обслуживания на два поста – на 144-м, 172-м, 214-м км.

Для размещения караванеров имеются три площадки отдыха на 103-м, 289-м, 291-м км. Рядом находятся АЗС, можно подключить

электроэнергию, пополнить запасы воды. Учтены и интересы водителей электромобилей: две зарядные станции расположены на автодороге М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

– Комиссия Гродненского облисполкома по развитию объектов придорожного сервиса при участии представителей РУП «Гродноавтодор» обследовала все объекты сервиса, расположенные на основных маршрутах движения участников и гостей II Европейских игр, – рассказал заместитель генерального директора РУП «Гродноавтодор» Павел Белявский. – В комиссию входят также специалисты комитета по архитектуре и строительству Гродненского облисполкома, РУП «Белоруснефть-Гроднооблнефтепродукт», управления торговли и услуг Гродненского областного исполнительного комитета, областного потребительского общества, Гродненского производственного лесохозяйственного объединения, Гродненского зонального ЦГЭ.

В центре внимания работников автодора – дорожные знаки и указатели на дорогах, освещенность, внешний вид объектов сервиса и качество предоставляемых услуг. По результатам обследования знаков в ночное время суток на



соответствие требованиям по световозвращению предприятием была произведена замена 297 щитков и выполнена актуализация 38 дорожных знаков маршрутного ориентирования.

Каждая из служб, в том числе наша, представила свои замечания и предложения по улучшению обслуживания посетителей объектов придорожного сервиса. Установлены сроки, в течение которых владельцы объектов и землепользователи должны устранить обнаруженные недостатки.

Дополнительно во время выезда комиссии на автодорогу М6 Минск – Гродно – Республика Польша (Брузги) мы обследовали места, где находились временные строительные городки, и предложили для размещения объектов придорожного сервиса две технологические площадки – на 118-м км и 205-м км. В настоящее время прорабатывается вопрос по строительству еще одной АЗС в Лидском районе.

РУП «Гродноавтодор» активно привлекает внимание потенциальных инвесторов – так, в трех местах на трассе установлены информационные щиты с предложениями о возможности размещения объектов придорожного сервиса. Кроме того, на сайте предприятия имеется раздел информирования о существующих объектах и перспективных местах для их размещения.

Как отмечают в автодоре, заинтересованных довольно много.

Позаботились дорожники и о тех, кто хочет поближе узнать историю и культуру Беларуси, отдохнуть в живописных местах. На маршрутах движения знаками обозначены достопримечательности, включенные в Государственный список историко-культурных ценностей Республики Беларусь.

Сейчас специалисты автодора и управления спорта и туризма Гродненского облисполкома занимаются разработкой карт-схем, которые дорожники установят на площадках отдыха. На них будут отображены трасса, объекты придорожного сервиса и туристического показа.

Те, кто захочет после спортивных баталий отдохнуть в сельской тишине, без труда найдут расположенные рядом с республиканскими автодорогами действующие агроусадьбы – они обозначены знаками с туристическим символом «Сельская усадьба». Стоит отметить, что на М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (Каменный Лог), М11 Граница Литовской Республики (Бенякони) – Лида – Слоним – Бытень, Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно все основные пункты проживания теперь указаны на белорусском языке и в латинской транслитерации.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»



Качество

Есть что рассказать, есть что показать

Большой вклад в обеспечение бесперебойного безопасного движения поездов на железнодорожном транспорте вносят путейцы. В их числе – работники ЭРУП «Путевая машинная станция № 116», которую возглавляет Александр ДАНИЛЕНКО.

Созданное в 1945 году предприятие прошло большой путь, наполненный яркими событиями и трудовыми достижениями. Сегодня ПМС-116 – это передовой коллектив из 160 профессионалов, обеспечивающих надежное состояние путей, обладающих высоким уровнем оснащения техническими средствами. Используя свой опыт и мастерство, а также технологические новинки, коллектив работает под девизом «Стабильность. Качество. Высокий профессионализм».

Производственная база предприятия на станции Ипуть обслуживается пятью козловыми кранами и краном КЖДЭ. Стендаблон для сборки новой и переборки старогондой рельсошпальной решетки, площадки для хранения материалов верхнего строения пути вкупе с высокой организацией труда позволяют обеспечивать ритмичную работу по сборке рельсошпальной решетки.

Среди основной техники, необходимой для выполнения ремонта железнодорожного пути, на балансе ПМС-116 – состав для засорителей повышенной производительности СЗ 240-б. Таких в Беларуси всего два. Предприятие также располагает новым краном по укладке стрелочных переводов УК-25/28СП. Подобных тоже только два на магистрали. И замечательно, что на этой и другой технике работают умелые, трудолюбивые люди, преданные путевскому делу и своему предприятию.



Все это в совокупности стало хорошим поводом для проведения в марте прошлого года на базе путевой машинной станции № 116 заседания технико-экономического совета Белорусской железной дороги. Путейцам было что рассказать и показать своим коллегам.

Минувший год для коллектива был нелегким и в то же время результативным. Предприятие успешно справилось с выполнением программы ремонта пути. В частности, восстановительным обновлено 20,452 км пути (100,7% к плану), средним – 28,120 км (100,8%). Уложено 43,033 км плетей бесстыкового пути (105%). При этом от реализации продукции получена прибыль в размере 1506 тыс. рублей. Рентабельность продаж сложилась на уровне 9,4% при плане 8,7%.

Руководство постоянно повышает требования к качеству и охране труда. В 2018

году здесь внедрена и сертифицирована система менеджмента качества в соответствии с требованиями ISO 9001-2015.

На предприятии идет смена поколений, более 25% работников – молодежь в возрасте до 31 года. Командиры среднего звена, высококвалифицированные кадры передают свой опыт молодым, которые в

свою очередь используют в своей работе все новое, передовое.

Труд нескольких путейцев высоко оценен руководством белорусской магистрали. За многолетний и добросовестный труд на железнодорожном транспорте, личный вклад в его развитие и совершенствование в 2018 году четверо награждены нагрудными знаками отличия «За добросумленную работу на Беларускай чыгунке» различных степеней, двое – нагрудными знаками «Выдатнік Беларускай чыгункі», еще двое – почетными грамотами Белорусской железной дороги.

Труженики путевой машинной станции живут не только работой. Здесь создана добровольная дружина по охране правопорядка, которая

постоянно выходит в рейды на прилегающей территории Улуковского сельисполкома и объекты железной дороги. При активном участии путейцев совместно с администрацией Улуковского сельисполкома и работниками Дома культуры д. Березки прошел ставший уже традиционным праздник поселка Ипуть.

В ПМС-116 чтут заложенные предыдущими поколениями традиции, большое внимание уделяют патриотическому воспитанию. Коллектив принимает активное участие в мероприятиях, проводимых в Гомельском районе. Это, прежде всего, чествования ветеранов Великой Отечественной войны, а также наведение и поддержание порядка на территории братской могилы в поселке Победа. Не забывают на предприятии и о своих ветеранах, которых приглашают на торжественные мероприятия, поддерживают морально и материально. Ветеранам-путейцам скучать некогда – они имеют возможность побывать в театре, отправиться в туристические поездки. Было бы желание...

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



Кадры

Хороший водитель без работы не останется

22 января в Витебском горисполкоме проводилась первая в этом году «Ярмарка вакансий». И «посвящена» она была автотранспортной отрасли. 13 крупных работодателей областного центра приглашали на работу водителей разных категорий. Самое большое количество вакансий на ярмарке было у филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс».

Как пояснила заместитель начальника управления по труду, занятости и социальной защите Витебского горисполкома Марина Будкевич, тематика ярмарки была выбрана неслучайно. Сегодня в городе на Двине для водителей открыто около 300 вакансий. Многие предприятия едва ли не ежедневно дают объявления о приеме на работу и не могут сформировать коллектив. Вместе с тем на биржу труда приходят люди, имеющие водительское удостоверение, и, по мнению Марины Будкевич, многие из них могли бы попробовать поработать водителем.

Витебский автобусный парк № 1 предложил на ярмарке 32 вакансии.

– Не пугайтесь этой цифры, – успокоила заместитель директора по идеологической работе, кадрам, быту и БД Алесь Косарева. – У нас бывало и побольше вакансий. Однако это не значит, что прямо сейчас за руль автобуса некого посадить. Кроме Витебска, у нас имеются филиалы в Лиозно,



Городке, Бешенковичах. Кроме городских маршрутов, обслуживаем пригород, межгород, выполняем международные рейсы и обеспечиваем заказные перевозки. Случалось, в штате не хватало и 70 водителей, но как-то выкручивались. Хотя, подчеркну,

проблема этих кадров стоит действительно остро. Нам ведь нужны не просто водители – люди, получившие удостоверение, а квалифицированные специалисты с категорией D. Участие в «Ярмарке вакансий» помогает обратить внимание на

По труду и честь

В дружеской атмосфере

Высокие награды Белорусской железной дороги вручены ряду работников Минского моторвагонного депо. Повод был самый что ни на есть серьезный – 55-летие со дня образования предприятия. Это событие столичные моторвагонники отметили на прошлой неделе в Культурно-спортивном центре Минского отделения.

7 декабря 1963 года в свой путь между станциями Минск-Пассажирский и Олехновичи отправился первый на Белорусской железной дороге электропоезд. В то время в структуре Минского отделения появилось новое предприятие – моторвагонное депо Минск.

В 2011-м оно стало пионером на дороге в деле внедрения нового подвижного состава швейцарской компании Stadler, а опытные машинисты предприятия прошли для работы на новых для себя электропоездах специальную стажировку.

В 2018 году находящимися на балансе депо поездами городских (ЭП^Г), региональных (ЭП^Р, ДП1, ДП3, ЭР9) и межрегиональных линий (ЭП^М) было перевезено около 35 миллионов пассажиров, что составило более 60 процентов от всех пригородных перевозок на магистрали.

На торжественном вечере собравшимся был показан документальный фильм об истории и сегодняшнем дне депо. Немало добрых слов в нем сказано о его руководителях.

Нынешний начальник депо Анатолий Карпович в своем праздничном выступлении особо поблагодарил ветеранов труда и представителей девяти трудовых династий, а также напомнил о новых задачах для коллектива в связи с предстоящей электрификацией участка Жлобин – Калинковичи – Барбаров. Затронул он и тему подготовки кадров для предприятия, в частности, в Минском государственном профессионально-техническом колледже железнодорожного транспорта имени Е.П. Юшкевича.

Поздравить коллектив предприятия пришли заместитель начальника дороги Владимир Балахонов, за-

меститель председателя Объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Анатолий Волчок, заместитель начальника Минского отделения дороги Сергей Котовский, заместитель председателя райпрофсоюза столичного отделения дороги Евгений Коробков. С теплыми словами к коллегам обратились начальники локомотивных депо Минск, Молодечно и Орша Константин Щеглик, Эдуард Собачевский и Василий Шульга.

Приятным сюрпризом для юбиляров и гостей стала концертная программа «Высокое напряжение» с участием заслуженного артиста Республики Беларусь Алексея Исаева, певцов Александра Немо, Ольги Жуковой, а также заслуженного любительского коллектива Республики Беларусь ансамбля белорусской песни «Церніца», вокальной группы «Чистый голос».

Евгений ВОЛОСТНЫХ



нашу проблему. Но, как показывает опыт проведения подобных мероприятий, там трудно найти соискателей на вакантные должности. Сейчас мы сами готовим для себя водителей автобусов. В феврале выпустим группу из десяти человек, которые пройдут переобучение с категорий В и С на D.

На «Ярмарке вакансий» филиал «Автобусный парк № 1 г. Витебска» обозначил заработную плату водителю в пределах от 700 до 900 рублей. Реально можно заработать и больше. Однако, учитывая достаточно тяжелые условия труда на городских маршрутах и жесткие требования к соблюдению трудовой дисциплины, не все потенциальные претенденты могут даже пройти медицинскую комиссию, чтобы получить допуск к работе. А она требует и знаний, и высокой квалификации. Текучка водительских кадров во многом объясняется тем, что люди, получившие опыт работы на городских перевозках пассажиров, потом легко находят себе более спокойную и высокооплачиваемую работу. По мнению руководства автобусного парка № 1, выход из этой ситуации один – повышать заработную плату водителям.

Пять вакансий водителей на ярмарке предлагал и филиал «Автотранспортное предприятие № 5 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс». Это работа на грузо-

вых автомобилях. После присоединения к предприятию в качестве участков бывших филиалов «Автотранспортное предприятие № 1 г. Витебска» и «Автотранспортное предприятие № 2 г.п. Руба» образовалось несколько незакрытых вакансий. Заработная плата водителей там во многом зависит от марки автомобиля и количества перевезенных грузов. Водители, работающие в доломитовом карьере на БелАЗах зарабатывают 1200–1400 рублей в месяц, на самосвалах – 800–900, на фугонах «Валдай» – 500–600. Среди важнейших условий работы также соблюдение трудовой дисциплины и профессионализм.

Свои вакансии на ярмарку представили ГП «Гордормост», ОАО «АТП № 4», ОАО «Витебсклес», ОАО «Витебский мясокомбинат», РУП «Белпочта», ГП «Витебский ДСК», ОАО «Ника» и другие. Наряду с государственными предприятиями активно искали работников и частные компании.

– Водитель – такая профессия, которая всегда востребована практически на любом предприятии, – уверена начальник кадровой службы ГП «Гордормост» Юлия Величенко. – Сегодня нам требуется не менее восьми водителей разных категорий и стажа. Зарплата – от 500 рублей и выше.

– Ищем ответственного водителя категории Е, непылющего, трудолюбивого. Что касается зарплаты, то новички у

нас зарабатывают от 600 рублей, а более опытные могут получить и свыше 2000 рублей в месяц. Кроме того, все имеют хороший социальный пакет, – говорит представитель отдела кадров ОАО «Витебсклес».

Как отметили организаторы мероприятия, бонусы специализированной ярмарки – экономия времени и максимальный охват предложений. Претенденту не нужно тратить несколько дней, чтобы посетить десяток компаний. В одном месте можно пройти собеседование сразу с несколькими нанимателями.

Посетители автомобильной «Ярмарки вакансий» живо интересовались условиями работы, социальными гарантиями, возможностью получения общежития. Среди пришедших было немало и тех, кто попал в базу населения, не занятого в экономике.

Кроме того, по словам специалистов по кадрам, есть люди, которые ходят на ярмарки регулярно, но, к сожалению, не для поиска работы. Так называемый «профессиональный безработный» будет долго общаться и жаловаться на нелегкую жизнь. Однако дальше разговоров дело не идет. Чаще всего он даже не доходит до предприятия или приходит с трудовой книжкой, где уже нет свободного места. Согласитесь, если человека несколько раз уволили за прогулы или из-за проблем с

Подготовка

Каков масштаб, таков и результат

Коллектив Брестской дистанции гражданских сооружений усиленно работает над обновлением объектов инфраструктуры, чтобы достойно встретить участников и гостей II Европейских игр и отпраздновать 1000-летие Бреста.

Как сообщает начальник дистанции Александр Ткачук, на предприятии создана программа подготовки к этим событиям. Планируется обновить фасад административного здания станции Брест-Восточный, пост ЭЦ станции Брест-Северный, а также отремонтировать и покрасить ограждения железнодорожных путей в городе. Кроме того, предстоит сделать капитальный ремонт административного здания, расположенного с Варшавской стороны вокзала станции Брест-Центральный.

В рамках плана также обновление поста электрической централизации на станции Береза-Картузская, здания кладовой на станции Юхновичи, кровли и фасадов технических зданий на станции Ивацевичи. Также будут отремонтированы фасады стрелочных и маневровых постов на станции Брест-Восточный. На остановочных пунктах Ткачи и Береза-Город дистанция обновит пассажирские павильоны. Кроме того, коллектив проведет работы на станции Оранчицы, расположенной на участке Брест – Барановичи. Там тоже планируют обновить фасады зданий.

За последнее время на территории Брестского отделения преобразились многие станции и остановочные пункты. В прошлом году работники дистанции завершили капитальный ремонт 16 объектов. Среди них – пассажирское здание на станции Высоко-Литовск и павильон на остановочном пункте Высокое-Город, платформы на станциях Жабинка, Ясельда, Высоко-Литовск и остановочных пунктах Большие Мотыкалы, Дрогичин-Город. В сентябре к XXV Дню белорусской письменности преобразилась и станция Янов-Полесский.

Важно, что на предприятии разработана программа приведения станций и остановочных пунктов в соответствие с требованиями безбарьерной среды – для удобного передвижения людей с ограниченными физическими возможностями. На 2019 год запланировано обновление более десятка объектов для комфорта этой категории граждан. Работники дистанции будут выполнять понижение спусков с посадочных платформ, укладывать тактильную плитку и монтировать поручни на лестничных сходах.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

алкоголем, вряд ли такому кандидату обрадуется работодатель.

Особенно яркой иллюстрацией к сказанному служит история одного из пришедших – мужчины около 60 лет, который уже более двух лет безрезультатно ищет работу водителя:

– В свое время я был уволен по «некрасивой» статье за появление в пьяном виде на рабочем месте. Теперь нигде не хотят брать на работу, не дают возможности исправить ошибки прошлого. Вот и живу на иждивении у матери-пенсионерки.

Однако, несмотря на непростую ситуацию, мужчина отклонил предложение одного из работодателей, который высказал заинтересованность в его услугах. По словам соискателя, там на предприятии не техника, а одна рухлядь.

Впрочем, такие люди скорее исключение, чем правило. По словам кадровиков, те, у кого за плечами такая история, претендуют, как правило, на рабочие места, не требующие какой-либо квалификации. И тут же добавляют: работодатели заинтересованы в ответственных сотрудниках.

В этот день витебскими предприятиями было предложено 105 вакансий. На них претендовало около ста человек, 25 процентов из которых приглашены для трудоустройства.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Еще один участок плюс

25 января подписан акт о готовности к приемке в эксплуатацию еще одного реконструированного участка автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). Об этом проинформировал председатель приемочной комиссии заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Алексей Чернюк.

Реконструированный участок автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) с 68,181 по 91,07 км проходит по территории Воложинского района Минской области. Его протяженность – без малого 23 км.

Подрядчиком выступило ОАО «Дорожно-строительный трест № 5». Реконструкция выполнена по параметрам I категории. Это означает, что дорога имеет по две полосы движения в каждом направлении. Общая ширина проезжей части – 14 м.

Как и на других реконструированных участках М6, здесь установлены предусмотренные проектом элементы обустройства, в том числе наружное электроосвещение с применением энергосберегающих светодиодных светильников, а также конструктивные элементы, обеспечивающие безопасные условия движения транспорта и пешеходов на всем протяжении. В полном объеме выполнены мероприятия по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, охране окружающей природной среды.

На участке возведено несколько искусственных сооружений, в том числе два путепровода на транспортных развязках вблизи Воложина, мостовой переход через реку Рачевку, пойменный мост через ручей Безымянный, а также несколько скотопрогонов. Для полного завершения реконструкции объекта осталось выполнить в благоприятный период года работы по благоустройству прилегающей территории.

Алексей Чернюк отмечает успешное взаимодействие всех причастных к реализации проекта организаций, прежде всего РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Белдор-центр», ОАО «ДСТ № 5», а также Министерства транспорта и коммуникаций и служб Минского облисполкома. Это позволило справиться с поставленной задачей с опережением сроков, предусмотренных контрактом.

По информации, представленной заказчиком, в настоящее время продолжается реконструкция еще трех участков автотрассы М6 общей протяженностью более 67 км, которые проходят по территории Гродненской области.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

В круглосуточном режиме

В Национальном пресс-центре Республики Беларусь говорили о содержании улично-дорожной сети столицы. Информацию о текущем положении дел представил заместитель генерального директора по содержанию объектов благоустройства ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» Олег Лукашенко.

Работы по обеспечению должного эксплуатационного состояния столичной улично-дорожной сети предприятиями – участниками государственного производственного объединения ведутся в круглосуточном режиме. На уборке от снега и противогололедной обработке проезжей части задействовано около 700 единиц спецтехники (до 400 – в дневную смену, 300 – в ночную). К нынешнему зимнему сезону объединение приобрело 37 единиц новых коммунально-дорожных машин, погрузчиков (шасси погрузочных), самосвальной техники. На расчистке и обработке пешеходных связей, остановок общественного транспорта, тротуаров, лестничных маршей, пешеходных переходов в дневную смену работают 550 уборщиков территории, в ночную – до 100. С начала зимнего периода израсходованы 31 тыс. тонн песчано-соляных смесей и около 30 тыс. тонн соли технической «Галит» марки А. В места временного складирования и снеготопливный пункт вывезено 112 тыс. куб. метров снега.

Под постоянным контролем эксплуатирующих организаций и специалистов «Горремавтодора» – выявление и оперативное устранение дефектов проезжей части. В связи с частыми перепадами температуры воздуха, ростом числа циклов замораживания и оттаивания увеличилась скорость и стихийность образования критической ямочности. Наиболее проблемными являются участки покрытия мостов и путепроводов на МКАД и магистральных улицах с повышенной интенсивностью движения транспорта.

Для выполнения ямочного ремонта и оперативного устранения дефектов создано 17 ремонтных бригад в подрядных организациях – в ремавтодорах районов Минска, ГП «Горавтомост», ГП «Гордорматериалы» ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома».

На текущий момент критическая ямочность устранена на площади 5,4 тыс. кв. метров. Главная цель таких работ – обеспечить безопасное движение автомобильного транспорта с разрешенной скоростью.



Отвечая на вопрос журналистов по поводу действий в непогоду и во время снегопада, Олег Лукашенко отметил:

– Мы постоянно мониторим состояние улично-дорожной сети. Машины регулярно обрабатывают противогололедными средствами территорию, находящуюся в хозяйственном ведении предприятия. Если где-то на дорогах возникают снежные образования, которые затрудняют движение, мы первоначально направляем туда людей и технику. МЧС ежедневно передает нам метеосводки. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, связанных с обильным выпадением осадков в виде снега, ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» действует в соответствии с планом «Пурга».

Олег Иванович также подчеркнул, что на выполнение всех видов дорожных работ установлены директивные сроки. Чтобы обработать улично-дорожную сеть в период снегопадов, дается от двух до шести часов, а на обеспечение проезда после завершения снегопада – от четырех до восьми. Работники ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» в эти сроки укладываются.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Второе кольцо ждет старта

В первой половине года в Гродно начнется строительство внешней объездной кольцевой магистрали.

Движение по малому городскому кольцу вокруг исторического центра Гродно было открыто в 2012 году. В настоящее время оно очень загружено транспортом, тем более что по нему следуют направляющиеся в сторону Литвы и Польши автомобили. Генеральный план развития Гродно предусматривает до 2030 года строительство нового транспортного кольца.

Как сообщил председатель горисполкома Мечислав Гой, проект уже готов и прошел необходимые экспертизы. Кроме того, определены источники финансирования.

Первая очередь второго городского кольца включает в себя реконструкцию недействующего железнодорожного моста через Неман в автомобильный. По нему

пройдет новая дорога от улицы Южной до трассы М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

На втором этапе внешняя объездная городская магистраль через улицу Карского выйдет к новому жилому микрорайону Грандичи. В апреле здесь сдадут первые жилые дома, а в перспективе будет жить 65 тысяч человек. Далее новая дорога пройдет в район комбината строительных материалов, и там появится еще один мост через Неман. Затем она выйдет к улице Южной через районы Лососно и Ольшанку. Протяженность второй городской кольцевой магистрали составит 36 километров.

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 29 января, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 467 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 3,5 тыс. тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 60 учетных ДТП, в которых погибло 12 и было ранено 59 человек. За аналогичный период 2018 года зафиксировано 89 ДТП, в которых 27 человек погибли и 96 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть

предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав **125** в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Наши юбиляры

Жить честно, трудиться добросовестно

Во вторник свое 55-летие отметил Александр ГУРДА, директор филиала «Мостостроительное управление № 3» ОАО «Мостострой». На предприятии он – с самого начала своей профессиональной деятельности, а это уже 33 года.

Александр Владимирович считает, что в жизни никогда не поздно учиться, совершенствоваться, а если надо, всегда можно освоить новое дело, профессию.

Родом с Брестчины, из деревни Либерполь Пружанского района, квалификацию инженера-механика он приобрел в Могилевском машиностроительном институте в 1986 году. После успешного окончания учебы молодой специалист получил работу механика в филиале «МСУ № 3». Спустя шесть лет переквалифицировался в мастера. В этой должности Гурда трудился год, а с 1 февраля 1993-го был назначен прорабом мостостроительного управления.

За время работы Александра Владимировича руководство не раз отмечало его профессионализм, ответственность и инициативность. В сентябре 2010 года он стал заместителем директора по производству, быту и МТС, а через два месяца занял должность директора филиала «МСУ № 3».

В 2016-м Александр Гурда был награжден нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы дарожнік Беларусі» I степени, в



2003 и 2008 годах – почетными грамотами Департамента «Белавтодор».

Свою верность одному предприятию Александр Владимирович объясняет тем, что прикипел душой к коллективу. Сейчас большинство из тех коллег, с которыми он работал в 1980–1990-х, ушли на пенсию. Но, несмотря на это, все в барановичском МСУ ему родное.

Коллектив считает своего руководителя демократом. Он старается мотивировать сотрудников работать, а не принуждать. Считает, что нужно доверять людям и уважать, особенно тех, с кем выполняешь одно дело.

– Конечно, иногда приходится ругать и наказывать, но чаще работники заслуживают поощрения, ведь все они у нас толковые и способные. Главное – поставить цель, направ-

вить в нужное русло, – убежден Александр Гурда. – А как плыть дальше, они и сами прекрасно знают.

Поскольку в Барановичах филиал «МСУ № 3» редко ведет работы, в основном по республике, директор часто находится в разъездах.

– Работали мы и на гомельской дороге, и на могилевской, и на гродненской. В среднем за неделю на базе в Барановичах бываю два дня. Иногда обстоятельства распорядятся так, что хватает времени лишь на сон, – рассказывает Александр Владимирович. – В данный момент участвуем в строительстве Западного обхода в Бресте – путепровода, каких в Беларуси еще не было. Поэтому две командировки в неделю обязательны. Но мой актуальный график вовсе не суров по сравнению с тем, что был в 1990-х. С 1994 года, когда в Беларуси не находилось объектов для мостостроительства, мы четыре года работали в Калининградской области... Дети незаметно выросли. Жене приходилось брать их воспитание на себя.

У супругов – сын и дочь. Сейчас, когда появился внук, Александр Гурда стремится больше времени уделять семье. Говоря о прожитых годах, подчеркивает, что ни о чем не жалеет:

– Всегда старался заботиться о родных, жить честно, трудиться добросовестно. А проблем и неприятностей не избежать: жизнь ведь действительно состоит из белых и черных полос. Это нужно принять как данность, но вместе с тем делать все возможное, чтобы первые были как можно шире.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!
Коллектив филиала «МСУ № 1» поздравляет Вас с юбилеем!

Вы профессионал своего дела, открытый, доброжелательный человек. Пусть все плохое навсегда останется позади, пусть жизнь балует Вас неожиданными и приятными сюрпризами, а годы добавляют только мудрости и терпения, оставляя сердце молодым.

Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать и смело идти к новым вершинам. Достатка Вам, здоровья и счастья с избытком!

Директор С. ПИЧУГОВ

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!
Наш коллектив сердечно поздравляет Вас с 55-летием!

Пусть эта дата станет началом нового, еще более счастливого этапа в Вашей жизни. Желаем Вам каждый день начинать в прекрасном физическом и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Пусть Вам удастся все задуманное и будут открыты пути к успеху, а за плечом всегда стоит удача.

Не останавливаясь, идите вперед к новым целям и ведите за собой других. Пусть Вас уважает коллектив, ценит руководство и во всем поддерживают родные и близкие люди.

Директор филиала «МСУ № 2»
С. РУБЧЕНА

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!
Примите поздравления с юбилеем и самые искренние пожелания от работников филиала «МСУ № 4»!

Пусть у Вас впереди будет еще много дорог, стремлений, в каждом деле ожидает успешный результат, а в сложные периоды на выручку приходят мудрость, терпение и сила характера.

Желаем Вам здоровья, домашнего уюта, благополучия, высоких результатов труда и простого человеческого счастья!

Директор С. ЛАЗБЕКИН

ДОРОГОЙ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ!
Сердечные поздравления с юбилеем примите от нашего коллектива!

Желаем, чтобы с этого дня Ваша жизнь заиграла новыми красками и ощущениями. Пусть перечень достижений пополняется и не гаснет энтузиазм. Человеческого Вам счастья, радости, здоровья на долгие годы, а также всегда пребывать в душевном спокойствии, чаще собираться в большом кругу родственников и лучших друзей.

Продолжайте свой путь со своим оптимизмом и радуйте близких новыми успехами!

Директор филиала «МСУ № 5»
Д. ОВСЯНИКОВ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!
Всем коллективом филиала «МСУ № 6» поздравляем Вас с юбилеем!

Примите искренние пожелания благополучия, крепчайшего здоровья, поддержки и понимания родных!

Также желаем Вам гармонии с собой, любви, вдохновения, долгих лет жизни, уверенности в своих силах. Всегда дышите полной грудью, совершенствуйтесь и никогда не останавливайтесь перед трудностями. Пусть работа не отбирает силы, а лишь заряжает Вас дополнительной энергией!

Директор Г. КУЗЬМИЧ

Местная сеть

Хозяева местных дорог Чашникского района из года в год трудятся успешно, неизменно наращивая объемы работ и сохраняя высокое качество их выполнения. Обслуживает коллектив филиала «Чашникское ДРСУ № 183» КУП «Витебскоблдорстрой» довольно солидную сеть – почти 630 километров автодорог, в том числе 512 – с твердым покрытием, а также 26 мостов и 714 водопропускных труб.

Поработали отлично. Настроены еще лучше!



Текущий ремонт автодороги Н3800 Чашники – Добромьсли.

Что и говорить, за всем нужны систематический хозяйский контроль, своевременное обслуживание и ремонт.

– Несколько лет мы были стеснены в финансах, выделяемых из бюджета на эти цели. Однако в 2018 году ситуация серьезно изменилась в пользу местных дорог. О разительных переменах красноречиво говорят цифры: еще в 2017 году для обслуживания местной сети автомобильных дорог нашему филиалу было выделено только 942 696 рублей, что составляет 43,1 процента к уровню 2018 года, когда для выполнения аналогичных задач нас обеспечили суммой в 2 186 640 рублей. Появилась возможность ликвидировать все узкие места, привести в надлежащее состояние участки дорог, которые давно нуждались в ремонте, – рассказывает начальник филиала «Чашникское ДРСУ № 183» КУП «Витебскоблдорстрой» Михаил Вечорко. – Нам удалось выполнить работы не только по их текущему, но и по капитальному ремонту. Речь – о капремонте подъезда от автомобильной дороги Р111 Бешенковичи – Чашники к горпоселку Октябрьский (2-я очередь строительства) общей протяженностью 1,48 километра и общей стоимостью более 525 тысяч рублей за счет субвенций, передаваемых республиканским дорожным фондом.

Благодаря стабильному финансированию за год обновлено 9,8 километра местной сети дорог. Коснулся ремонт и таких транспортных артерий, как Н2017 Бочейково – Чашники (общая протяженность 2 км), Н3804 Черее – Вятны – Хотлино (3,2 км), Н3824 Стражевичи – Старые Лавки – Новолукомль (2,0 км), Н3800 Чашники – Добромьсли (1,7 км). А параллельно с ведущими профильными объектами выполнялись и заказы по так называемым прочим договорам, включая социальный заказ – благоустройство горпоселка Барань Оршанского района.

При таких объемах выполненных строительно-монтажных работ за минувший год финансовые результаты не заставили себя ждать: рентабельность за 11 месяцев составила 10,7 процента. Впрочем, и общие итоги года, по оперативным данным, не хуже и свидетельствуют о профессионализме и трудолюбии коллектива, обладающего высоким потенциалом для решения задач в 2019 году.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

Качество. Мобильность. Дисциплина

Под таким девизом трудится коллектив ОАО «ДСУ № 1 г. Рогачев». Созданное в далеком 1949-м предприятие в нынешнем году отмечает свое 70-летие. Организацией выполняется весь комплекс работ, связанных со строительством, реконструкцией и ремонтом автомобильных дорог общего пользования.

В результате производственной, коммерческой и финансовой деятельности в последние годы выполняются все основные и целевые показатели, что позволяет обеспечивать устойчивость и стабильность предприятия. Обладая значительным производственным потенциалом и опытом работы, ДСУ № 1 имеет

широкую географию объектов производства работ любой сложности.

Главным достоянием предприятия, возглавляемого Татьяной БАЛАКИРЕВОЙ, является трудовой коллектив, благодаря которому и достигаются высокие результаты. Профессионализм и совместная работа на общий резуль-

тат, не считаясь с личным временем, – характерные черты каждого работника, отражающие девиз предприятия: «Качество. Мобильность. Дисциплина».

ДСУ № 1 является надежным деловым партнером, неукоснительно выполняющим свои обязательства.



НА ВСЕХ МАГИСТРАЛЯХ СТРАНЫ

ГЛАВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ОАО «ДСУ-1, Г. РОГАЧЕВ» В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

В 2010–2011 годах выполнялись работы по строительству автомобильной дороги «Обход территории Национального парка «Беловежская Пуща».

В 2012–2013 годах коллектив трудился на реконструкции автомобильной дороги М5/Е271 Минск – Гомель, контракт 3 (км 106,01 – км 118,00).

В 2014–2016 годах выполнял в качестве субподрядчика строительно-монтажные работы на объекте реконструкции «Автомобильная дорога М5/Е271 Минск – Гомель, км 131,00 – км 208,660» (на участке Бобруйск – Жлобин, III очередь, км 160,450 – км 175,000), находящемся на балансе РУП «Могилевавтодор».

В 2013–2015 годах работы велись на объекте реконструкции «Автомобильная дорога М5/Е271 Минск – Гомель, км 208,660 – км 295,200» (III очередь, км 222,8 – км 245), находящемся на балансе РУП «Гомельавтодор».

В 2016-м – «Вторая кольцевая а/д вокруг г. Минска на участке а/д М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) до а/д М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница РФ (Редьки)», 1-я очередь.

С 2016 года по настоящее время – «Реконструкция автомобильной дороги М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)».

В 2016-м коллектив ДСУ № 1 выполнял работы по подготовке к Дню белорусской

письменности в Рогачеве по двум объектам капитального ремонта: «Автомобильная дорога Р43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до автомобильной дороги Р2/Е85), км 176,8 – км 178,7; км 180,29 – км 181,6» и «Автомобильная дорога Р97 Могилев – Быхов – Рогачев, км 90,8 – км 92,275», находящимся на балансе РУП «Гомельавтодор».

В 2017 году на улично-дорожной сети города Липецка (Российская Федерация) управление проводило ремонт автодорог в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» по программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Липецка.

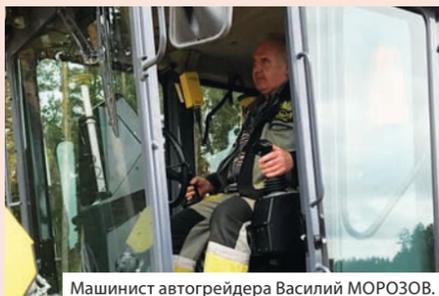
ОНИ ВОЗГЛАВЛЯЛИ КОЛЛЕКТИВ:

с 1949 по февраль 1952 года – Е.Е. Гайко;
с 1952 по октябрь 1961 года – В.М. Шоштайшвили;
с 1961 по июнь 1970 года – Ф.Е. Немцов;
с 1970 по май 1974 года – М.В. Беляев;
с 1974 по июнь 1977 года – Д.И. Вдовин;
с 1977 по октябрь 1985 года – А.С. Полетаев;
с 1985 по сентябрь 1987 года – А.В. Артеменко;
с 1987 по январь 1990 года – В.И. Вахрушев;
с 1990 по январь 1995 года – А.И. Бурцев;
с января 1995 года по настоящее время – Т.В. Балакирева.

ИМИ ГОРДЯТСЯ!



Машинист катка Михаил ГУТНИКОВ.



Машинист автогрейдера Василий МОРОЗОВ.



Машинист экскаватора Михаил ГАПЕЕВ.

НАШИ ДИНАСТИИ

Бакалиш Владимир Михайлович работал главным механиком и Бакалиш Александр Владимирович – диспетчер;

Вариков Анатолий Владимирович – водитель погрузчика и Вариков Валерий Анатольевич – водитель погрузчика;

Калинин Геннадий Константинович трудился начальником участка и Загорцева Татьяна Геннадьевна – бухгалтер;

Максимов Василий Михайлович работал водителем автомобиля и Максимов Валерий Васильевич – начальник участка;

Новицкий Николай Трифонович был водителем автомобиля, Новицкий Александр Николаевич – машинист укладчика асфальтобетона, Новицкий Дмитрий Александрович – машинист катка и Новицкий Николай Александрович – повар.

ЗАБОТА О ЛЮДЯХ ТРУДА

ВСЕГДА БЫЛА ПРИОРИТЕТНОЙ В ПОВСЕДНЕВНОЙ РАБОТЕ АДМИНИСТРАЦИИ И ПРОФКОМА ПРЕДПРИЯТИЯ

За счет чистой прибыли устанавливаются единовременные выплаты (премии, вознаграждения, подарки, материальная помощь):

- денежная компенсация в размере 50% стоимости предоставленного работникам горячего питания;
- на оздоровление, приобретение санаторных путевок, оказание материальной помощи на покупку медикаментов и ортопедических изделий;
- на заготовку овощей;
- материальная помощь в связи с тяжелым материальным положением;
- оплата социальных отпусков по уважительным причинам;
- оплата учебных отпусков работникам, успешно обучающимся в высших учебных заведениях;
- обеспечение спецодеждой и спецобувью, организована стирка спецодежды;
- дополнительное страхование за счет средств предприятия;
- правовая помощь;
- периодический медицинский осмотр работников, предрейсовое обследование;
- заключение контрактов на срок, установленный действующим законодательством;
- работникам, нуждающимся в улучшении жилищных условий, при наличии прибыли предоставляются займы на приобретение жилья, заем на потребительские нужды;
- на приобретение абонементов на пользование бассейном, спортивными площадками;
- выделение транспортных средств работникам для их нужд с оплатой стоимости 50%.

ВETERАНЫ ТРУДА:

Главный механик Владимир Бакалиш отработал на предприятии 34 года, водитель погрузчика Владимир Брадуков – 40 лет, инженер Нина Волчкова – 28 лет, водитель автомобиля Андрей Вычиков – 37 лет, заведующая складом Екатерина Горбачева – 33 года, начальник участка Николай Загорцев – 30 лет, начальник участка Геннадий Калинин – 39 лет, диспетчер Михаил Ковалев – 40 лет, механик Василий Кулаков – 39 лет, водитель автомобиля Василий Максимов – 35 лет, водитель автомобиля Николай Новицкий – 37 лет, машинист асфальтоукладчика Александр Писук – 31 год, производитель работ Анатолий Романов – 37 лет, механик Анатолий Хлопков – 30 лет, электрогазосварщик Василий Хребтович – 31 год.

ОАО «ДСУ-1, Г. РОГАЧЕВ» СЕГОДНЯ:

На начало 2019 года на предприятии трудятся 266 человек.

Основные виды деятельности:

- строительство и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- благоустройство и асфальтирование улиц и территорий;
- оптовая, розничная торговля и общественное питание.

Оснащенность предприятия:

- асфальтобетонный завод в г. Рогачеве;
- мобильная асфальтобетонная установка МВА-2000 производительностью 160 тонн в час;
- современная асфальтоукладочная, землеройная и уплотнительная техника.

На предприятии внедрена и действует система менеджмента качества ИСО 001-2015.

Организация имеет экологический сертификат на соответствие требованиям СТБ ИСО 14001-2017. Предприятие сертифицировано в области системы управления охраной труда на соответствие требованиями СТБ 18001-2009.

На балансе организации – магазин и кафе.

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

2018-Й В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

ОПРЕДЕЛЯТЬ ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ И ДОСТИГАТЬ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ ПОЗВОЛЯЮТ ИНВЕСТИЦИИ.

Работа предприятия в 2018 году была направлена на выполнение основных показателей прогноза социально-экономического развития.

Программа работ на автомобильных дорогах по генподряду выполнена в сумме 28 479,3 тыс. рублей, в том числе собственными силами – 26 348,6 тыс. рублей, что соответственно составило 167 и 159% к уровню предыдущего года. В том числе собственными силами по заказникам:

– РУП «Минскавтодор-Центр» – реконструкция автодороги М6 Минск – Гродно – граница РП (Брузги), контракт IV, км 108 – км 130,4 (участок км 124,4 – км 130,4), – 4986 тыс. рублей, (или 18,9% от общего объема работ), реконструкция а/д М6 Минск – Гродно – граница РП (Брузги), контракт VII, км 140 – км 173 (участок км 140 – км 145) – 9781 тыс. рублей (или 37,1%);

– РУП «Гомельавтодор» – капитальный ремонт «Мост через р. Днепр на км 176,348 а/д Р43 Граница РФ (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи (до а/д Р2/Е85)» – 1892,4 тыс. рублей (или 7,2%), реконструкция а/д М8/Е95 Граница РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), км 402 – км 456,3, 2-я очередь – мост через р. Сож – 35,1 тыс. рублей (или 0,1%);

– РУП «Гродноавтодор» – текущий ремонт а/д Р95 Лынтупы – Свирь – Крево – Гольшаны, км 109,94 – км 116,15, – 852,4 тыс. рублей (или 3,2%).

Осуществлялся текущий ремонт улиц в Липецке – ООО «Стройотдел», МБУ «Управление благоустройства г. Липецка», МУ «Управление главного смотрителя г. Липецка» – 8697,9 тыс. рублей (или 33%).

Ожидаемое выполнение основных показателей социально-экономического развития:

экспорт услуг – 5195 тыс. долларов, или 122,8% к уровню 2017-го (задание – 111,1%); рентабельность продаж – 1%, что соответствует уровню предыдущего года;

выручка от реализации продукции, работ, услуг – 32 120 тыс. руб., или 155,5%;

соотношение темпа роста выручки от реализации на одного среднесписочного работника и темпа роста номинальной начисленной среднемесячной заработной платы – 1,33 (задание – 1);

среднемесячная заработная плата за январь – декабрь – 1030 руб. (задание – 955,1 руб.), темп роста к уровню 2017 года – 108%. Зарплата выплачивалась в сроки, установленные коллективным договором.

Приобретение за последние годы высокопроизводительной дорожно-строительной техники и оборудования в результате реализации инвестиционных проектов (1629 тыс. руб.) позволило не только увеличить объемы выполняемых строительно-монтажных работ, но и освоить новые технологии производства, а также расширить рынки сбыта, снизить издержки, повысить конкурентоспособность.

Оснащенность современной высокопроизводительной техникой, оборудованной автоматическими системами нивелирования, позволяющей выполнять работы с высоким качеством и в кратчайшие сроки, стабильность финансового положения дают предприятию возможность определять для себя приоритетные задачи и достигать поставленных им целей.

Вместе с тем применение в производственной деятельности передовых технологий требует от предприятия дальнейшего совершенствования структуры, качественного и возрастного состава основных производственных фондов. Поэтому все инвестиции направляются на приобретение машин и механизмов производственного назначения. И это – инвестиции в будущее, в развитие предприятия!

Примите поздравления!

УВАЖАЕМАЯ
ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА!
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с замечательным юбилеем! 70 лет успешного существования вашего предприятия – это пример для подражания. За столь продолжительное время вы приобрели самое лучшее – опыт, знания, умение решать любые проблемы и, безусловно, сплоченность.

От руководства и всего коллектива РУП «Минскавтодор-Центр» желаю вам и впредь быть такими же мобильными и прогрессивными, всегда идти вперед и с честью преодолевать любые трудности!

Генеральный директор Н. МАТЮК

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ!

Коллектив РУП «Бреставтодор» поздравляет вас с замечательным праздником и желает всем здоровья, успехов, процветания, финансовой стабильности и благополучия!

Благодаря вашим усилиям и ежедневному труду появляются новые дороги, которые надежно и долго служат людям. Пусть каждый ваш день будет наполнен творчеством, приносит неожиданные решения и дарит положительные эмоции!

Генеральный директор М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

70 лет – значимая и важная дата, которая свидетельствует не только о большом пройденном пути, но и об огромных перспективах. Мы уверены: таким партнерам, как ваш коллектив, зарекомендовавший себя только с лучшей стороны, можно доверять и поручать самые сложные и ответственные задачи.

Надеемся, что вашей жизненной энергии и творческого запала хватит еще на многие годы, в течение которых вы сможете воплотить свои самые смелые замыслы!

От имени коллектива РУП «Витебскавтодор» генеральный директор А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив РУП «Гомельавтодор» поздравляет вас с замечательным юбилеем! Вы 70 лет успешно работаете на благо дорожной отрасли страны: строите быстро, надежно, с душой.

Желаем каждому из вас удачи, здоровья, солнечного настроения и благополучия, а вашему коллективу – процветания и хороших заказов!

Генеральный директор И. МАТВЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С замечательным событием – 70-летием основания предприятия – вас поздравляет коллектив РУП «Могилевавтодор»!

Вами уже сделано очень многое, но, мы уверены, впереди еще более широкие горизонты и возможности. Ваш коллектив – это союз настоящих профессионалов и единомышленников, готовых взяться за решение самых сложных задач. Будьте всегда лидерами, работайте, как и прежде, с полной самоотдачей. Счастья вам, успехов и благополучия!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМАЯ
ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА!
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

От имени ОАО «Дорстройиндустрия» поздравляю вас с юбилеем предприятия!

Вы можете по-настоящему гордиться результатами своей работы за эти 70 лет. Желаем вам не сбавлять темп и использовать уже имеющийся опыт для достижения новых вершин и еще более высоких производственных показателей.

Пусть вам сопутствует удача в реализации всего задуманного. Желаем неугасимого оптимизма, перспективного будущего, высокой прибыли. И пусть каждому сотруднику вашего предприятия работа будет только в радость.

Генеральный директор С. КУЗНЕЦОВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренние поздравления с юбилеем предприятия адресует вам коллектив завода ЖБМК!

Пусть вас минуют неудачи, разочарования, а все поставленные задачи всегда решаются с легкостью. Желаем вам надежных партнеров, результативных объектов, вдохновенных будней, новых достижений и долгих лет успешной деятельности.

От всей души желаем каждому крепкого здоровья, мира в душе и успехов в нашем дорожном деле.

Директор А. БОНДАРОВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые теплые поздравления с 70-летием со дня образования вашего предприятия!

Вы можете по праву гордиться сотнями километров построенных, реконструированных и капитально отремонтированных дорог, судьбами сотен людей, посвятивших себя нелегкому делу дорожного строительства. Позвольте пожелать вам процветания и удачи, неугасимых сил и сплоченности. Мира, здоровья, достатка и благополучия!

От имени коллектива ОАО «ДСТ № 3» генеральный директор А. МИХОЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ,
КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Сердечные поздравления по случаю вашего коллективного юбилея примите от коллектива ОАО «ДСТ № 4 г. Брест»!

Желаем каждому из вас благосостояния, здоровья, а также множества благодарностей от ваших заказчиков. Уверены, что вы, как и прежде, будете строить дороги только самого высокого качества!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С удивительным поздравляем вас с 70-летием со дня образования коллектива!

Желаем успехов в труде, полного комплекта заказов со стороны клиентов и партнеров, а также дальнейшего развития инфраструктуры предприятия!

Ваш коллектив славится ответственным подходом к любому делу, энтузиазмом и усердием. Пусть и в дальнейшем каждый день знаменуется высокими результатами и отменным качеством!

От коллектива ОАО «ДСТ № 5» генеральный директор В. ГАБЕЦ

ТРУДОВОМУ КОЛЛЕКТИВУ
ОАО «ДСУ № 1, Г. РОГАЧЕВ»!
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ
ТАТЬЯНЕ ВИКТОРОВНЕ
БАЛАКИРЕВОЙ!

В день вашего общего праздника – 70-летия со дня создания предприятия – желаем вам хорошего настроения, крепкого здоровья и семейного счастья!

Мы глубоко уважаем ваш профессионализм единомышленников, целеустремленно и уверенно идущих по пути достойного служения делу. Ваши верные помощники – бесценный опыт и сплоченность, которыми по праву можно гордиться. Пусть каждый последующий год ведет ваш коллектив к новым успехам и достижениям!

От имени коллектива ОАО «ДСТ № 6» генеральный директор В. ДОВГАНЬ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ
И ДРУЗЬЯ!

Самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, стабильности, новых километров построенных и капитально отремонтированных дорог – от коллектива МСУ № 4!

Желаем процветания и благополучия, качественной работы и высоких результатов труда, великодушных идей и удачи, неугасимых сил и множества интересных, важных событий!

Директор С. ЛАЗБЕКИН

УВАЖАЕМАЯ
ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА!
ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ
ОАО «ДСУ-1, Г. РОГАЧЕВ»!

От имени коллектива ОАО «ДСУ-45, г. Витебск» и от себя лично сердечно поздравляю вас с большим событием – 70-летием образования вашего управления!

Юбилей – это не только очередная дата, это повод подвести итоги проделанной работы и поставить перед собой новые долгосрочные задачи.

Пусть этот праздничный день станет ярким, запоминающимся событием и послужит импульсом для работы на благо нашей страны! Крепкого вам здоровья, сохранения производственных традиций, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

Директор Ю. БАРАНОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДРУЗЬЯ! УВАЖАЕМАЯ
ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА!

Коллектив филиала № 9 г. Рогачев искренне поздравляет вас с 70-летием со дня образования предприятия!

Благодаря вашему труду преобразуются города и улицы, ремонтируются трассы и прокладываются новые дороги, становится безопасным и комфортным движение автомобилей. Выражаем глубокую признательность всем, кто, не жалея сил, вкладывает свои знания и умения в развитие современной комфортной и безопасной дорожной сети нашей области и всей Беларуси.

Директор Р. ДАНИЛОВИЧ



Мосты Звонника

*Спиройный мост из железа ажурного,
Застекленный осколками неба лазурного.
Попробуй вынь его
Из неба синего —
Станет голо и пусто.
Это и есть искусство...*

Так же голо и пусто становится, когда из жизни уходят создатели красивейших и сложнейших инженерных сооружений, придуманных человечеством. Вчера исполнился год, как не стало бывшего первого заместителя генерального директора ОАО «Мостострой» Сергея ЗВОННИКА.



Он родился 1 марта 1958 года в городе Старые Дороги. После окончания средней школы в 1974 году поступил в Киевский автомобильно-дорожный институт на специальность «мосты и тоннели». Вся дальнейшая деятельность Сергея Адамовича была самым тесным образом связана со строительством, капитальным ремонтом и реконструкцией мостов и путепроводов на автомобильных дорогах нашей страны.

Трудовой путь в тресте «Мостострой» Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог Белорусской ССР начался 1 октября 1979 года в должности инженера-геодезиста мостостроительного района № 5, расположенного в Витебске. Потом он был мастером строительного участка и производителем работ. Технические знания, полученные в институте, и практический опыт работы на строительстве важнейших объектов дорожной отрасли в 80–90-е годы прошлого столетия стали отправной точкой к дальнейшей деятельности на руководящих должностях сначала в государственном предприятии «Мостострой», затем в республиканском унитарном предприятии «Мостострой».

Главным инженером Витебского филиала «Мостостроительное управление № 5» Звонник проработал более 13 лет – с 1986 по 1999 год. За это время филиалом было построено и реконструировано более 5300 погонных метров мостов и путепроводов во всех регионах Беларуси. Среди значимых объектов – мост через р. Ужицу на автомобильной дороге Витебск – Рига на обходе Верхнедвинска, мост через р. Западная Двина на 629-м км автодороги Ленинград – Киев – Одесса, транспортная развязка на пересечении автомобильной дороги Ленинград – Киев – Одесса с автодорогой Руба – Тарасенки, мост через р. Полоту на обходе Полоцка и другие.

К тому времени Сергей Адамович имел высокий уровень технической подготовки, огромный опыт мостового строительства, был усердным и грамотным управленцем. Все эти качества позволили ему занять следующую ступень карьерной лестницы, и руководство дорожной отрасли Беларуси в 1999 году направило Звонника в государственное предприятие «Мостострой» на должность главного инженера.

Для трудового коллектива предприятия то время было непростое, но ответственное и интересное своими интенсивными трудовыми буднями: начиналась реконструкция МКАД, на выполнение работ по строительству 24 транспортных развязок, 30 мостов и путепроводов отводилось чуть более года.

Звонник полностью подчинил себя выполнению этой сложной задачи. Мобилизовал коллектив, не считался с личным



временем, работал на износ и требовал максимальной собранности от своих подчиненных. Сергей Адамович сумел сплотить единомышленников, поэтому порыв главного инженера оценили правильно и обеспечили каждый на своем участке необходимые темп и качество выполнения работ. В итоге все искусственные сооружения на реконструированной магистрали были завершены в установленный срок – к 7 ноября 2002 года.

Несмотря на напряженный график работы, требовавший регулярного посещения строительных объектов по всей стране, Звонник продолжал заниматься и научной деятельностью, активно участвуя в разработке применения в строительстве мостов и путепроводов различных технологий: сварки монтажных стыков главных балок мостовых пролетных строений, получения пластифицированного портландцемента, бетонных смесей и материалов, защищающих бетон и увеличивающих срок эксплуатации объектов.

Поддерживать необходимый уровень технических знаний ему помогали личная целеустремленность и усердие. Он не был кабинетным руководителем: постоянно в пути, в поиске новых решений обменивался опытом со своими коллегами по дорожной отрасли в каждой области, вникал во все аспекты строительства непосредственно на объектах. И именно подобный подход позволил Сергею Адамовичу стать настоящим лидером инженерных новаций в мостостроении, заслужить авторитет и уважение во многих строительных организациях разных отраслей экономики Беларуси.

Без малого 20 лет Сергей Звонник осуществлял оперативное управление строительным производством, руководил инженерной службой мостостроительного предприятия, обеспечивал контроль качества строительства, реконструкции и капитального ремонта искусственных сооружений на автомобильных дорогах. Бережно растил из выпускников технических учебных заведений кадры инженеров-мостовиков, занимался их обучением непосредственно на производстве, помогал с решением семейно-бытовых вопросов.

Сергей Адамович награжден нагрудными знаками Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы дарожнік Беларусі» I и II степеней.

Он мог бы еще многое сделать. Но не успел. Его с нами нет уже год. Но в дорожной отрасли и в жизни многих работников ОАО «Мостострой» самых разных специальностей и возрастов этот человек оставил не просто глубокий след. Его личность, подобно яркой звезде, по-прежнему горит на нашем небосклоне, побуждает и направляет нас, мостовиков, к выполнению поставленных задач – ежедневных, сложных, тяжелых, без чего не бывает успехов и гордости от качественно выполненной работы. И это чувство – лучшая память о вас, Сергей Адамович...

Коллектив ОАО «Мостострой»

Памяти безвременно ушедших от нас инженеров-строителей посвящается...



Есть руководители, которые своими делами не только вносят значительный вклад в развитие отраслей экономики страны, но и оставляют после себя яркий след в сердцах коллег, соратников и друзей. Их не возводят в ранг иконы, им не ставят монументы. Но после них остается самое важное, искреннее – долгая и добрая память, какую только могут оставить люди выдающиеся и в то же время простые, светлые, воплощавшие в себе лучшие человеческие и гражданские качества, потому что служили обществу и своей стране... Таким человеком был Сергей Адамович Звонник.

«Дакар»

Гонка не для слабаков

На прошлой неделе команда «МАЗ-СПОРТавто» вернулась в Минск после завершения ралли-рейда «Дакар-2019». Первую пресс-конференцию гонщики дали в Национальном аэропорту Минск.



Участие в марафоне было достаточно успешным для команды, входящий в состав Белорусской автомобильной федерации, председателем президиума которой является министр транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. Отрадно, что два мазовских экипажа оказались в десятке лучших: Сергей Вязович – на шестом месте, Александр Василевский – на восьмом. Не намного отстал от них Алексей Вишневецкий, он разместился на одиннадцатой строчке.

Не менее важный результат гонки – в том, что «МАЗ-СПОРТавто» – одна из двух команд ралли, которые дошли до финиша в полном составе.

– У нас были нелегкие моменты. И в поддержке мы нуждались как никогда. Но с вашей помощью мы смогли дать серьезный бой, – первые слова начальник команды Сергей Вязович адресовал всем, кто поддерживал спортсменов во время сложнейшего ралли. – Мы немного ошибались сами и в подготовке автомобиля, и в управлении им. Но МАЗ нас ни разу не подвел. Ни один из экипажей без вмешательства человеческого фактора в принципе не остановился на трассе. Если учесть, что на старте марафона было более 40 грузовиков, а на финише – лишь полтора десятка, и три из них – МАЗы, то это серьезный показатель надежности нашей техники.

Впечатлениями о «Дакаре-2019» поделились и другие пилоты.

– Могу честно заявить, что мы не ожидали увидеть такой сложный маршрут, – признается Александр Василевский. – Я любитель песков, но в этом году они словно выросли!. Спасибо всем, кто переживал за нас.

– Первая часть гонки шла великолепно, а потом начались «приключения»... – продолжает Алексей Вишневецкий, экипажу которого пришлось однажды даже заночевать в пустыне. – А в целом неплохо. Мы боролись до конца и добрались до финиша с неплохим результатом.

– Команда приложила все усилия, чтобы наши грузовики отлично

показали себя на «Дакаре», – подчеркнул заместитель начальника команды по технической части Григорий Пацкевич. – Старались не сдаваться и идти только вперед. Болельщики знают, что мы модифицировали наш автомобиль в течение восьми лет. Это уже третье поколение грузовиков. Перед «Дакаром» состоялась презентация четвертого поколения – капотной компоновки. Надеемся, капотник будет блистать на «Дакаре» в следующем году.

Вопрос из аудитории касался взаимовыручки на «Дакаре». Подразумевался случай, когда МАЗ Сергея Вязовича перевернулся, а российский экипаж проехал мимо и не помог поставить машину на колеса. Руководитель команды так прокомментировал это происшествие:

– Камазовский экипаж остановился, и ребята помогли нам выбраться из кабины. По правилам гонки они должны были убедиться, что жизни экипажа ничто не угрожает. Россияне это сделали. Но в оказании помощи в постановке грузовика на колеса отказали. У каждой команды на ралли – своя задача. Экипаж Айрата Мардеева вез результат своей команде. Здесь никаких претензий быть не может. Тем более что и они, и мы знали: следом едут два наших экипажа. И мы самостоятельно, силами своей команды, поставили грузовик на колеса.

Еще один вопрос из зала – о самом эмоциональном моменте гонки.

– Для нашего экипажа это был третий этап, когда мы приняли

решение о ходе с дистанции, – рассказал Сергей Вязович. – Заклинило левое переднее колесо, автомобиль просто перестал двигаться. Мы решили, что не сможем самостоятельно его отремонтировать. Стояли прямо в канале, на подъеме. Многие, объезжая нас, застревали, буксовали. Когда подоспели ехавшие следом наши экипажи, решили сдвинуть автомобиль с трассы, чтобы не мешать другим участникам ралли. И в этот момент колесо немного провернулось. Вскрыли бортовую ступицу, чтобы посмотреть, что произошло. Мы потеряли больше четырех часов сначала на диагностику проблемы, потом на ее устранение. И продолжили гонку. Необходимо было успеть к старту на втором спецучастке. В противном случае получили бы около 40 штрафных часов. И тогда дальнейшая гонка утратила бы смысл.

Времени оставалось впритык. Мы в тот момент сильно рисковали. И успели. А дальше все пошло довольно гладко. Мы вышли на те позиции, на которых должны были находиться.

Я всегда говорю, что «Дакар» не для слабаков. Чтобы дойти до финиша, надо использовать каждую возможность. Мы смогли вернуться на трассу благодаря, прежде всего, нашему техническому сопровождению и автомобилю, который и после серьезного происшествия был конкурентоспособен. Надеюсь, что в следующем году сумеем выставить на ралли автомобиль капотной компоновки.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Чемпионат

Соревнования по скоростному маневрированию состоялись благодаря совместным усилиям клуба Subaru Team Belarus и Forsage carting-club (ООО «ГлобоКарт») при поддержке официального дилера Subaru в Республике Беларусь автоцентра «Ланкор».

Экс-аэродром под площадку для драйва предоставил Лепельский райисполком, в связи с чем были сказаны слова благодарности и вручены кубки заместителю председателя райисполкома Виктору Азаренку и председателю совета Лепельской РОС ДОСААФ Павлу Лямцеву.

Суббота была главным соревновательным днем. На аэродроме было студено. Он продувался зимними колючими ветрами. Верхние слои снега подтапливались, и их тут же сковывало льдом. Такие вот погодные условия.

Главное на Time Attake – водительское мастерство: умение пилота правильно стартовать, разогнаться, искусно маневрировать между фишками, вовремя затормозить и красиво финишировать. Более 60 пилотов предварительно заявили о своем участии на интернет-сайте. И хотя доехали две трети от этого количества, ралли продлилось до глубокой темноты.



19–20 января на бывшем аэродроме Лепеля состоялся первый чемпионат Беларуси по автоспорту для экипажей Subaru, который должен был привлечь молодежь к зимним видам автоспорта и увеличить безопасность на дорогах.

Сначала прошла регистрация автомобилей. Водителям выдавалась карточка участника, выбиралась категория, в которой выступит экипаж:

По-японски Subaru – созвездие Плеяд.
Отсюда и звезды на эмблеме, и синий фирменный цвет.



S1 (нешипованные автомобили), S2 (шипованные автомобили) и картинг. Отмечались также допуски машины согласно утвержденным техническим требованиям и пилота по его психофизиологическому состоянию – после прохождения алкотестера. Технический контроль автомобилей проводили специали-

сты автоцентра «Ланкор» – дилера Subaru в Беларуси.

Помимо этого, техника безопасности рейсинга предусматривает защиту головы пилота шлемом и дежурство на площадке спасательных бригад скорой пожарной и медицинской помощи. К тому же Forsage carting-club застраховал жизнь всех участников на время проведения соревнований.

На общем собрании «субаристы» ознакомились с регламентом и правилами проведения гонок, прошли пешком 710-метровую трассу. Гонщикам внутри каждой соревновательной категории разрешалось до чемпионата сделать по два заезда, где первый круг – тренировочный, второй – квалификационный.

...Ревут моторы, перекрывая несущийся из динамиков тяжелый рок. На старте буксуют Subaru. Боком скользят они по ледяной трассе, рассыпая снег на виражах, а тормоза на финише, идут юзом. Вот он – реальный драйв и захватывающее зрелище!

Арбитры, вооруженные сигнальными флажками и секундомерами работают на старте и финише. На льду мощность мотора особой роли не играет, здесь надо умно и быстро маневрировать, чувствовать машину и дорогу. Поэтому за погрешности в вождении пилот штрафовался временем: пять секунд – за вылет с трассы, одна – за сбитую фишку, две – за непопадание на базу при торможении на финише.

На жеребьевке к финишному заезду рейтинговым гонщикам был предоставлен выбор очередности в финальном конкурсе. В перерыве желающие могли прокатиться на Subaru модельного ряда 2019 года, предоставленных автоцентром «Ланкор». Спрос был огромным, тест-драйв продолжался до конца соревновательного дня.

...И снова визжат тормоза, прокручиваются колеса, тает под ними лед. Страсти накаляются, «крушатся» результаты квалификации, солнце с ускорением катит на запад. Интрига в бесшипованном классе в битве за пьедестал... Настоящие бои проходили между теми, чьи шины были с шипами. Для претендентов на титул чемпиона пришлось проводить дополнительный заезд-переигровку.

Построение Subaru проходило уже затемно, поэтому награждение победителей состоялось при свете фар.

В классе S1 (без шипов): лучший результат – у Евгения Кухарева.

В классе S2 (шипы): первое место в дополнительном заезде занял Александр Асташонок.

А с утра Forsage carting-club устроил свои соревнования на привезенных на аэродром картах. Машин было шесть, желающих прокатиться на них – 27. Состязания выдались на славу, но это уже совсем другая история.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»



Владимир ЧЕРНЕВИЧ: «Везде хорошо, но у нас – лучше!»

Древняя полоцкая земля истари славится своими людьми. Минуют века, а традиции Полотчины неизменны. Здесь, как и сотни лет назад, не по словам, а по делам судят о земляках. В том числе – о руководителях. Дельных, толковых людей полочане любят и ценят, стараясь удержать на родине, дабы их даровитость служила на пользу отчему краю. Это в полной мере относится и к директору филиала «Полоцкий автобусный парк № 2» ОАО «Витебскоблавтотранс» Владимиру ЧЕРНЕВИЧУ, которому завтра исполняется 60 лет.

Для него труд – образ жизни и ее содержание, его стихия. Причем работает юбиляр с полной самоотдачей, не пасуя перед сложностями, не отказываясь братья за неподъемную, казалось бы, ношу, когда речь идет о восстановлении структуры или серьезной реорганизации действующего предприятия за счет присоединения убыточных.

Владимир Андреевич по опыту знает: жизнь ничего не дает без труда – целеустремленного, упорного, созидательного, необходимого обществу, а потому благородного. Людям, умеющим именно так работать, любящим свое дело, преданным ему, принадлежит будущее. Повезет коллективу, если его возглавит сильная, целеустремленная личность, профессионал, способный укрепить трудовую и финансовую дисциплину, добиться поступательного роста, а в конечном итоге – успеха.

Так повезло Полоцкому автобусному парку № 2, руководит которым с 2006 года Владимир Черневич, уроженец одной из местных деревень, выросший на этой земле, пустивший в нее корни, радеющий за ее благополучие. Владимир Андреевич и выезжал-то отсюда надолго лишь для учебы в Белорусской государственной сельхозакадемии в Горках. Второе высшее образование получил на родине – в Полоцком госуниверситете. Обе специальности – инженера-механика и экономиста-менеджера – пригодились в полной мере. Без знания техники, любовь к которой зародилась еще в детстве, а окрепла в молодости, автотранспортным предприятием управлять не сможешь. А без глубокого понимания законов экономики не добьешься его прогрессивного развития.

– Я еще в школе увлекся тракторами и даже стал призером республиканского конкур-

са юных пахарей. Поэтому в БГСХА подавал документы вполне осознанно. С искренней заинтересованностью в росте урожайности колхоза, куда меня направили по окончании академии, добивался производительной работы имеющейся там техники. И, не скрою, внес свою лепту: урожайность зерновых действительно увеличилась в разы не без стараний мехотряда, – вспоминает Владимир Черневич. – Первое рабочее место дорого для меня еще и тем, что там я обрел вторую родину, с которой связали меня жена Инна Константиновна (мы вот уже 36 лет вместе), и ее дружная работающая семья. Мой отец рано ушел из жизни, мама вывела в люди троих детей одна. Мне повезло: тесть был большим любителем техники. Мои сыновья Михаил и Константин обожали возиться на его подворье с самыми разными машинами и механизмами. Неудивительно,

что они тоже предпочли техническое образование. Впрочем, это первое высшее, к которому прибавились экономическое, а потом еще и аспирантура. Оба работают главными инженерами на полоцких предприятиях, жены, у меня – прекрасные невестки, три замечательные внучки и внук Дима. Как знать, может, и он пойдет по стопам отца и деда...

Владимир Андреевич ненадолго отвлекся на личное, показывая семейные фотографии, украшающие рабочий стол. Не они ли стимулируют труд этого заслуженного человека, подталкивая к новым ступеням роста, не позволяя останавливаться на достигнутом?

В автобусный парк Черневич перешел по предложению тогдашнего председателя горисполкома Владимира Точилы с автопредприятия № 13, принадлежавшего



Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ!

Коллективы ОАО «Витебскоблавтотранс» и его филиалов искренне поздравляют Вас с 60-летием! Мы высоко ценим Ваш многолетний добросовестный труд, стремление развивать и укреплять транспортную отрасль региона, целеустремленно добиваясь экономической стабильности предприятия. Желаем дальнейшего творческого роста, успешного покорения встающих на пути преград и вершин.

Не зря в народе говорят:
Прекрасный возраст – 60!
Ведь это – творческий расцвет,
Пора высоких взлетов,
Для неурядиц места нет
И ладится работа.
И пусть весь день твердят уста,
Пусть скажут все с любовью:
Живи, работай лет до ста!
Успехов и здоровья!

Генеральный директор
ОАО «Витебскоблавтотранс»
С. СТАРОВОЙТОВ

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ!

От всей души поздравляем Вас с юбилеем! Приятно иметь такого замечательного соседа, способного в любой ситуации помочь разрешению производственных задач, дать дельный совет в решении хозяйственного вопроса да и просто поделиться жизненным опытом.

Большая Вами пройдена дорога.
Немного грустно сердцу от седин...
Но верьте: 60 – не так уж много,
Всего лишь средний возраст для мужчин!
Ведь это – зрелость для мужской породы
И время для свершений и побед.
Ждут впереди прекраснейшие годы.
Здоровья, счастья, долгих светлых лет!

От коллектива Полоцкого ДСУ № 2
директор Л. БАТУРО

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ!

Витебские коллеги из автобусного парка № 1 рады поздравить Вас со зна-

менательной датой. Прекрасно, когда транспортное предприятие возглавляет такой опытный, высокообразованный, а главное, равнодушный к делу человек.

Ну что такое 60?

По сути, это три по двадцать.
И жизнь сама, коль разберешь
Ее с позиций спорта, – это,
По сути, просто эстафета,
Что сам себе передаешь.
Вы три этапа пробежали.
Но судьи вовсе не спешат
Засчитывать Ваш результат
И говорят: бегите дале,
Еще не финиш 60!
К их мнению присоединиться
Готовы мы, считая, что
Еще Вам есть куда стремиться:
Плюс два по двадцать будет сто!

Директор А. РУСАКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР АНДРЕЕВИЧ!

Примите самые теплые поздравления с юбилеем! Думается, впереди у Вас

– долгие счастливые годы, которые Вы, безусловно, проживете с пользой для общества и семьи, в дружбе со спортом, на радость сослуживцам и друзьям.

60 – еще не возраст,
Лишь очередная дата.
Списывать себя на отдых,
Вы поверьте, рановато,
Оглянитесь-ка на годы:
Прожитому нет возврата.
Но хорошего так много –
Есть и дети, и внучата.
Много лет Вы шли бок о бок
Вместе со своей супругой,
Поблагодарите ж Бога,
Что такую дал подругу.
Оставайтесь неумным,
Достигайте новых целей,
Пусть успех Вас ждет огромный!
Будьте лучшим в своем деле!

От коллектива филиала
«Автобусный парк № 3 г. Орша»
ОАО «Витебскоблавтотранс»
директор С. МАЦКЕВИЧ

НЕ ТОЛЬКО РАБОТА

концерну «Мясомолпром». Местная власть внимательно следила за успехами руководителя, сумевшего в довольно короткие сроки превратить АП-13 в одно из сильнейших в городе предприятий. Теперь его способность к реанимации аналогичных структур понадобилась автобусному парку № 2. Владимир Андреевич не сопротивлялся: надо – значит, перейду.

– Нелегко, конечно, было в первые два-три года. Заправлялись автобусы исключительно в долг – только бы выехать на линию. Таким же образом рассчитывались за запчасти. Нередко приходилось брать кредиты на выплату зарплат, задерживаться с налоговыми платежами. Нужно было срочно искать действенные экономические рычаги по выходу из кризиса. И начался с формирования энергичной, сильной команды специалистов, укрепления порядка расставшейся кадровой структуры.

Теперь смело могу сказать: получилось и костяк трудового коллектива сохранить, и команду специалистов-единомышленников собрать. Запчасти в долг мы уже не выпрашиваем, а топливо получаем исключительно по предоплате с солидной скидкой, предусмотренной для предприятий, которым ОАО «Белоруснефть» присвоило звание «Клиент года». Теперь и подвижной состав обновляем частично за собственные средства, – рассказывает Владимир Черневич. – А нужда в этом есть, ведь 80 процентов автобусов по-хорошему пора отправлять на покой. Буквально в конце прошлого года мы приобрели комфортабельный микроавтобус «Неман» за 166 тысяч рублей. Сборка у него отечественная, ведущие узлы импортные, оформление салона современное: с кондиционерами, розетками для подзарядки гаджетов, телевизором, да и потребление топлива экономичное – всего 15 литров на 100 километров пути. Думаю, на междугородном маршруте Полоцк – Витебск и международном Полоцк – Даугавпилс он окупится довольно быстро. Хотелось бы приобрести еще три такие машины в лизинг, если позволят обстоятельства – эта модель многим пришлась по вкусу, и спрос на нее растет.

В 2018 году взяли за свой счет легковой автомобиль «Нива» для службы БД, в распоряжении которой была только старенькая «Волга». Кроме того, два оплаченных из областного бюджета автобуса МАЗ-251 нам распределено централизованно по линии облавтотранса и поступают к 1 апреля. Будем использовать их во время II Европейских игр на самых престижных маршрутах. К слову, с июня по сентябрь к международным добавится еще маршрут в украинскую Затоку. Жители нашего региона, как и коллеги-транспортники, с удовольствием им пользуются уже несколько лет.

Не только подвижной состав обновляется периодически. Масштабная работа проведена по реконструкции и ремонту автовокзала в Полоцке и автостанций на периферии. Полоцкий вокзал многие приезжие по праву называют теперь одним из красивейших в Беларуси. В минувшем году обновилась автостанция в Верхнедвинске, бывшем столицей областных «Дажынак». Кстати, территории Верхнедвинской и Шумилинской автостанций украшают сказочные металлические кареты (белая и черная), которые смастерили умельцы из АП-2. В этих оригинальных беседках любят фотографироваться молодожены.

Реконструкция станций в Освее и Миорах позволила часть имеющихся там площадей сдавать в аренду. Она практикуется повсеместно, да так удачно, что арендаторы компенсируют расходы на содержание станционных помещений. Причем пасса-

жиры ничуть не ущемлены в комфорте. Напротив, они получили возможность закупать продукты и прочие необходимые в быту товары практически по соседству с билетными кассами. В выигрыше все.

Владимир Черневич отмечает, что сдача лишних площадей в аренду, а также оказываемые гражданам услуги на трех диагностических станциях, автомойке, в СТО приносят почти семь процентов от общего количества доходов парка. Для сравнения: грузоперевозки несколькими автомобилями, доставшимися с присоединением Миорского АТП-15, – всего 0,7 процента. Не каждый руководитель умеет так дотошно анализировать и критически оценивать обстановку, оперативно принимать конструктивные решения для ее нормализации, настойчиво доводя до логического конца начатое дело.

Радуют глаз ухоженностью административное здание АП-2, занесенного в прошлом году на районную Доску почета, ремзона и вся территория парка. Между прочим, строительные работы производятся здесь собственными силами и весьма профессионально. На очереди – ремонт большого актового зала, где в марте пройдет отчетно-выборное профсоюзное собрание. А народу прибудет много: на предприятии трудится 550 человек, включая обслуживающие участки в Шумилино, Миорах, Верхнедвинске.

Владимиру Черневичу «повезло» дважды за период своего руководства парком присоединять реформированные АТП. В Миорском, например, при дебиторской задолженности в 2,5 миллиарда рублей сократили административный аппарат, поменяли руководство, произвели некоторые технические нововведения, привели в порядок территорию. И дисциплину укрепили, как и везде. Это, пожалуй, главное. Расширение Полоцкого филиала облавтотранса за счет убыточных на некоторое время оттягивает назад в экономическом плане, но сильный коллектив справляется с этим, выравняет положение и снова берет курс на успех, не перекладывая свои внутренние проблемы на плечи пассажиров, изыскивает потенциальные возможности для компенсации расходов на пассажирские перевозки. А перевозит порядка 40 тысяч пассажиров ежедневно! Среди них, безусловно, есть целая армия льготников. Что ж, социальную роль предприятия его труженики сознают и выполняют обязанности на должном уровне.

Свидетельство тому – многочисленные награды лучших работников коллектива, включая его руководителя. Почетный транспортник Республики Беларусь Владимир Черневич был лауреатом звания «Человек года Витебщины-2014». Не раз награждался он за многолетний добросовестный труд почетными грамотами полоцких горисполкома, райисполкома. Его портрет был занесен на районную Доску почета. В течение четырех созывов подряд Владимир Андреевич являлся депутатом районного Совета депутатов, сейчас – депутат областного. Он поддерживает живую связь с избирателями, старается объективно рассматривать каждое обращение, максимально решать поднятые проблемы. Его уважают не только на родном предприятии, но и в районе, а также коллеги и руководство облавтотранса. Поборник здорового образа жизни, увлеченный хоккеем и футболом, горячо любящий свою малую родину и не щадящий сил для ее процветания Владимир Андреевич может смело сказать, что получил все условия для самореализации на Полотчине. Он любит путешествовать, наслаждаясь красотой иных краев, чтобы вернуться домой и от души воскликнуть: а у нас все же лучше!

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Конкурс



Так назывался конкурс красоты, нежности, грации и очарования, который прошел в Жлобинском городском центре культуры. В этом зрелищном соперничестве приняли участие и железнодорожницы.



Светлана ПАРАХНЕВИЧ.

Такие конкурсы всегда были насыщенными, с интересной программой и яркими выступлениями участниц. Не стал исключением и нынешний.

Из семи конкурсанток с разных предприятий города на Днепре две представляли железнодорожный транспорт: электромеханик линейно-аппаратного зала Ольга Верповская и электромеханик АТС Светлана Парахневич. Обе работают в Жлобинской дистанции сигнализации и связи. Их выступления подтвердили: железнодорожницы не только дисциплинированные и ответственные специалисты стальной магистрали. Они еще обладают творческими талантами, обаянием и бесконечно любят свои семьи.

К конкурсу участницы активно готовились на протяжении двух месяцев. Они обучались навыкам дефиле, принимали участие в фотопроектах, проводимых на студии и в конном клубе. И вот волнующий

момент настал – конкурсу был дан старт. Участницы выходили на сцену в нескольких образах: классическом и авангардном – с коронами собственного дизайна. Молодые мамы продемонстрировали умение в спортивном и танцевальном номерах. Традиционно завершал программу выход в вечерних платьях.

По итогам интернет-голосования самой «Популярной мамой» стала Светлана Парахневич, получившая специальный приз от косметического кабинета «Гармония». В номинации «Стильная мама» победу одержала Ольга Верповская.

Как считают победительницы, участие в таких конкурсах придает уверенность в себе и понимание того, что ты не только работник, жена, но и красивая, талантливая женщина. В целом же подобные конкурсы – огромный опыт для их участниц и заряд положительными эмоциями на продолжительное время.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»



Ольга ВЕРПОВСКАЯ.

Россия

«Зайчат»

высаживать не будут

Кондукторам и водителям наземного общественного транспорта Санкт-Петербурга запретят высаживать из салона детей, которые по форс-мажорной причине не могут оплатить свой проезд. Таким непреднамеренным безбилетникам разрешат доехать до нужной остановки, чтобы не подвергать опасности их жизнь и здоровье. Об этом сообщили в аппарате уполномоченного по правам ребенка в Петербурге.

Городской комитет по транспорту утвердил единый регламент действий для всех кондукторов или водителей (в случае работы без кондуктора) при выявлении несовершеннолетнего, не оплатившего проезд. Он касается случаев, когда у такого пассажира возникли внезапные проблемы с проездным: истек срок действия, или информация не считывается регистрирующим устройством, либо школьник забыл ученический билет.

Сотрудники «Пассажиравтотранса» и «Горэлектротранса» должны будут незамедлительно сообщать о подобных ситуациях в диспетчерскую службу, не высаживая ребенка из транспортного средства.

Как сообщало ИА REGNUM, в различных регионах России неоднократно происходили случаи высадки из общественного транспорта детей, забывших деньги или проездной билет. В результате они оказывались в угрожающей ситуации. Особенно опасно это в зимний период.

Электромобилей прибавилось

Объем рынка электромобилей в России в 2018 году вырос на 51% по сравнению с результатом 2017-го и составил 144 машины, сообщает metagazeta.ru.

Больше всего электромобилей пришлось на Nissan Leaf – 76 авто. Вторую позицию заняли американские Tesla – Model X и Model S с показателями 40 и 12 электрокаров соответственно.

По словам советника соруководителя рабочей группы НТИ «Автонет» Романа Малкина, электромобили могут получить номерные госзнаки зеленого цвета.

Продажи электрокаров по всему миру ежегодно растут на 50–70%, однако в России тренд на экологически чистый транспорт еще только набирает обороты. Это связано с недостатком зарядных станций и высокой ценой электромобилей.

Нейрокепка не даст уснуть

В России ученые разработали нейрокепку для водителей. Ожидается, что необходимое законодательство для использования устройств контроля бодрствования водителей общественного транспорта появится в конце года. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на исполнительного директора отраслевого союза Национальной технологической инициативы (НТИ) «Нейронет» Александра Семенова.

Так, водителей могут обязать носить нейрокепку, которая контролирует активность головного мозга. Специальная технология проверяет такие показатели, как рассеянность, утомление, потеря концентрации, а также следит за мышечной активностью человека. Если водитель устал и засыпает, устройство подаст звуковой сигнал. Также система включит браслет для измерения ЭКГ. Устройство начинает вибрировать, когда частота пульса человека снижается.

В салоне транспортного средства также предлагается устанавливать специальную камеру, которая следит за водителем. Если он начинает нехарактерно мотать головой или реже моргать, комплекс выдаст предупреждение. Все данные будут пересылаться в режиме онлайн оператору, который дистанционно в любой момент сможет дать водителю команду отдохнуть.

«Все три технологии обсуждаются с Минтрансом, чтобы внедрить их в общественный транспорт. Процесс переговоров идет хорошо, наступила стадия дополнительных апробаций и подготовки законодательных актов», – пояснил Семенов.

Казахстан

Дороги стали платными

С 26 января автодороги Астана – Темиртау (134 км), Алматы – Капчагай (42 км) и Алматы – Хоргос (295 км) в Казахстане стали платными, сообщили в пресс-службе АО «КазАвтоДор». Стоимость проезда по участку по предоплате в два раза дешевле, чем при расчете наличными.



Стоимость проезда легковым транспортом по трассе Астана – Темиртау составляет 200 тенге (1,14 руб.) по предоплате и 400 тенге (2,27 руб.) при оплате наличными, по трассе Алматы – Капчагай – 100 тенге (0,57 руб.) и 200 тенге (1,14 руб.) соответственно, по трассе Алматы – Хоргос – 300 тенге (1,7 руб.) и 600 тенге (3,41 руб.).

Как сообщало ИА Regnum, на платной автодороге Астана – Щучинск в Казахстане в 2018 году удалось собрать 1,539 млрд тенге (4,1 млн долларов). Все средства были направлены на содержание ее участка.

К 2023 году 422 км автодорог в Кустанайской области планируется также сделать платными.

Таджикистан

Цвета одного такси

Все автомобили-такси в Душанбе в скором времени будут выглядеть одинаково. Цвет и общий дизайн для них уже выбраны по результатам открытого конкурса. Итоги отбора, стартовавшего еще в ноябре прошлого года, стали известны в начале января, сообщает пресс-служба мэрии.

Победителем конкурса на лучший оригинальный вид такси стал инженер-технолог, представитель Таджикского технического университета имени Осими. В качестве вознаграждения ему полагается премия в размере 5 тыс. сомони, или около 530 долларов.

Отмечается, что все предстоящие расходы должны взять на себя таксомоторные компании, выполняющие перевозки по городу. То есть перекрашивать автомобили и приводить их в соответствие с общей концепцией перевозчикам придется за свой счет. Сделать это согласно решению властей они должны до середины июня.

По данным СМИ, на сегодняшний день в Душанбе работает пять крупных компаний такси, в парке которых насчитывается порядка 1,6 тыс. машин. Уточняется, что примерно столько же в столице Таджикистана и нелегальных перевозчиков.

Украина

МАУ хочет летать. В Эфиопию

Авиакомпания «Международные авиалинии Украины» (МАУ) планирует открыть новый регулярный рейс в столицу Эфиопии Аддис-Абебу, сообщает biz.liga.net. Заявку на эксплуатацию воздушной линии рассмотрит Госавиаслужба.

Если ведомство утвердит заявку МАУ, рейс будет выполняться с 1 февраля семь раз в неделю. Решение может быть принято в конце января. Пока прямые рейсы в Эфиопию из Украины не выполняет ни одна авиакомпания.

Доля авиаперевозчика на украинском рынке по итогам прошлого года составила 38,9%. В МАУ объясняют, что такие показатели стали возможными благодаря расширению сети дальнемагистральных маршрутов и флота. В 2018-м авиалинии начали выполнять полеты из Киева в Копенгаген, Каир, Дели и Торонто.

Молдова

За уборку снега – премия

Исполняющий обязанности генерального примара Кишинева предложил выдать премии за уборку снега.

Речь об этом шла на совещании в Примэрии после недавнего мощного снегопада, ставшего очередным испытанием для молдавской столицы. Руслан Кодряну отдельно отметил работу тех, кто старался как можно быстрее помочь городу вернуться в привычный режим, сообщает Unimedia.



Это интересно

По снегу с пропеллером

Помимо традиционных в мире существуют и весьма оригинальные виды транспорта. Авторы некоторых из них – настоящие кулибины. Необычный крытый снегоход Snow Glider создал чешский инженер Вацлав Заградка.

Его сани с пропеллером для бескрайних заснеженных просторов движутся при помощи огромного винта, установленного на корпусе сзади. Они могут проехать там, где не проедет ни одно другое средство передвижения. Подобная конструкция позволяет этому транспортному средству передвигаться по заснеженным полям, замерзшим рекам, озерам и морям, даже подниматься в гору под углом до 30 градусов. Сани-снегоходы оснащены двигателем мощностью 40 лошадиных сил и могут двигаться со скоростью более 100 км/ч.



Советы врача



Сосчитать до одного – и съесть грушу...

Стресс – это состояние, возникающее под влиянием любых сильных воздействий. Это – синдром адаптации. Если бы организм не отвечал на раздражитель таким образом, он не смог бы существовать.

Факторы, порождающие стрессовые ситуации: испуг, тревога, страх, горе, радость, гнев, физические травмы, болезни, проблемы в экологии. Многие факторы могут вызывать стресс, и избежать их почти невозможно. Вряд ли найдутся люди, которые хотя бы раз не переживали это состояние.

Стресс является фактором риска в развитии патологии сердечно-сосудистой и нервной систем. Его типичные проявления: раздражительность, быстрая физическая и психическая утомляемость, нарушение сна, головные боли, мигрень, тревога, страх, плаксивость, ухудшение памяти, депрессия. Со стороны вегетативной системы: потливость, сердцебиение, нарушение нормального уровня артериального давления (понижение или повышение).

Чем помочь в такой ситуации? Главное – не принимать скорых решений. Расслабьтесь, удобнее сядьте, не торопясь сосчитайте от 10 до 1, медленно вдыхайте носом и на некоторое время задержите дыхание, затем еще медленнее выдыхайте через нос. Смочите лоб, виски и руки холодной водой.

Чтобы успокоиться, а также восстановить энергию, затраченную на конфликт, можно съесть распаренные отруби с добавлением меда. Порой улучшить настроение помогает горстка изюма. С древних времен известно веселящее действие сочных, сладких груш. Хорошо повышают запасы энергии бананы.

Старайтесь избегать стрессов и будьте здоровы!

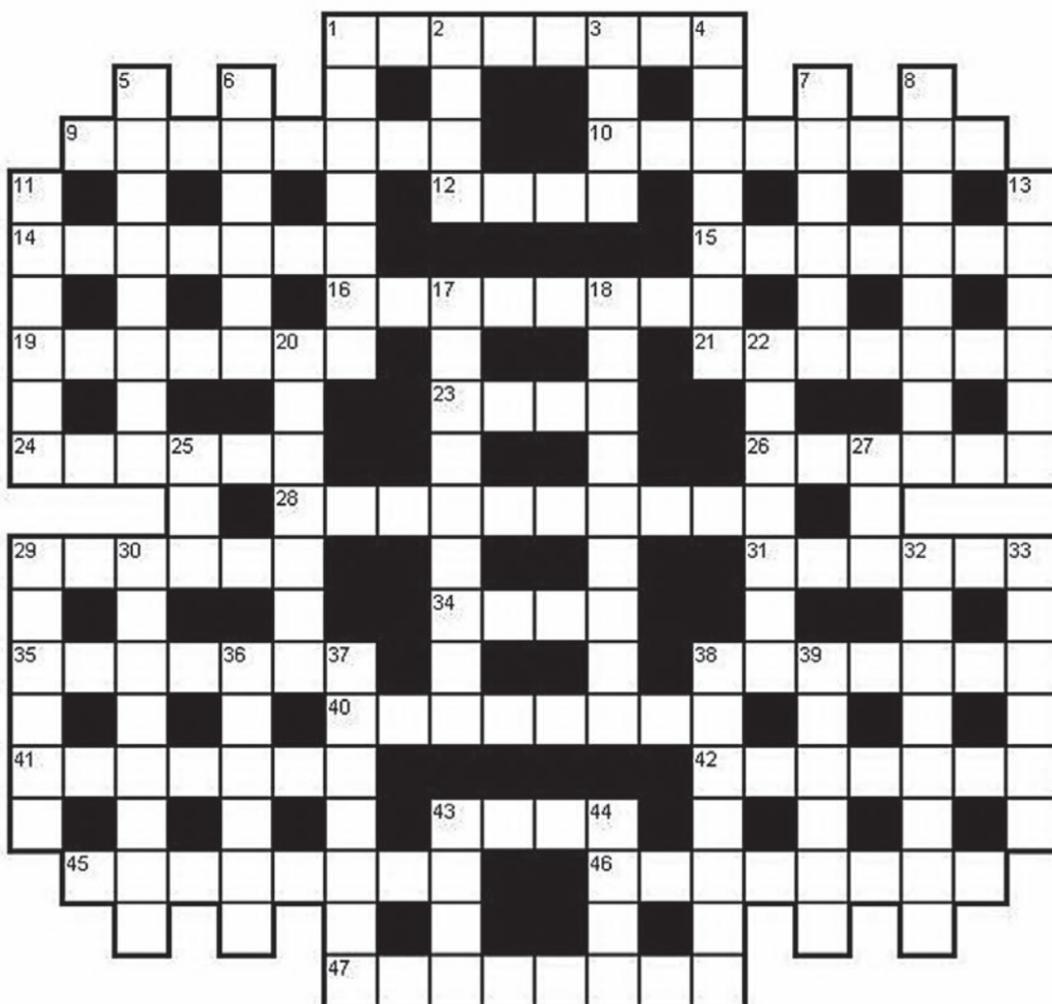
Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Преимущество в спортивных соревнованиях, данное слабым участникам. 9. Согласно Александру Пушкину, он – друг гения (стихотворное). 10. Жилище для рыб. 12. Американский писатель, автор «Приключений Тома Сойера». 14. Главное – не победа, а ... 15. Шутка, каламбур. 16. Историк шахмат. 19. Город в Иркутской области. 21. Потенциальная курага. 23. Судовая лестница. 24. Двухместный велосипед. 26. Поэма Сергея Есенина. 28. Составная часть какого-либо сложного соединения или смеси. 29. Травянистое растение. 31. Начинка в болгарском национальном пироге банница. 34. Английский гроссмейстер. 35. Хищное млекопитающее, леопард. 38. Одно из колен в пении благородных канареек. 40. Ручная мельница. 41. Швейцарец, первый архитектор Петербурга. 42. Горючее вещество, дающее тепло. 43. Рыба с мужским именем. 45. Руководитель предприятия, учреждения. 46. Автор памятника Пушкину в Санкт-Петербурге. 47. Хищный жук, используемый для защиты растений от насекомых-вредителей.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Изображение в преувеличенном виде. 2. Отвердевший снег. 3. Деталь сантехники. 4. Выдающаяся русская балерина (1881–1931). 5. Бриллиант, жемчужина без изъянов. 6. Подземная профессия. 7. Человек, произносящий речь. 8. Популярный актер по имени Михаил. 11. Конусообразный пестик для растирания красок. 13. Довольно редкое женское имя. 17. Специалист по лечению животных. 18. Народный художник СССР. 20. Форма групповых занятий в высшей школе. 22. Английский композитор, автор оперы «Сон в летнюю ночь». 25. Декалитр. 27. Одно из 30 слов лексикона Эллочкилюодедки. 29. Подставка для нот. 30. Советский участник нескольких экспедиций Тура Хейердала. 32. Совокупность предметов для театрального представления. 33. Город на юго-западном побережье острова Гренландия. 36. Страна, где родился Моисей. 37. Биржевая «горячка». 38. Углубление, выбитое колесами или промытое водой. 39. Оно есть у всякого артиста. 43. Вытянутая возвышенность, характеризующаяся относительно ровными очертаниями вершин и склонов. 44. Спор.



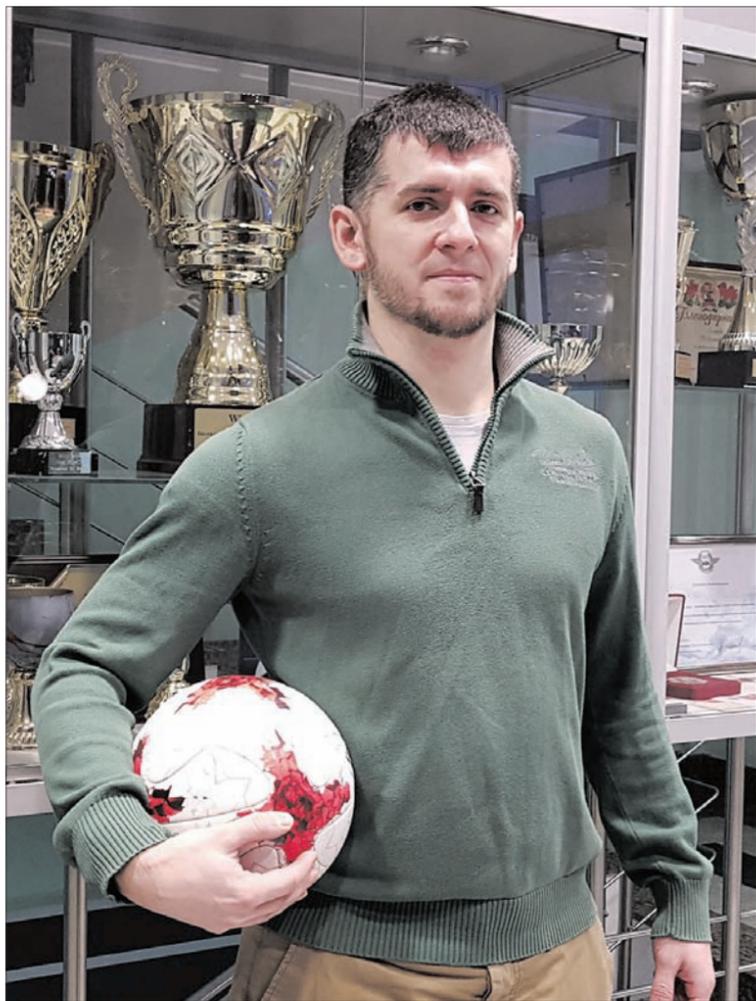
ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Гандикап, 9. Параллель, 10. Акваarium, 12. Твен, 14. Частица, 15. Острога, 16. Савенков, 19. Антарктика, 21. Абрикос, 23. Трапез, 24. Творец, 26. Инженер, 28. Паслен, 31. Тавор, 34. Нанн, 35. Пантера, 38. Фаскат, 40. Жерновца, 41. Презия, 42. Топливо, 43. Карп, 45. Директор, 46. Анкилусин, 47. Жужелица.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Гротеск, 2. Наск, 3. Крад, 4. Павлова, 5. Параллель, 6. Шахтер, 7. Орапор, 8. Пугачевкин, 11. Курант, 13. Тасия, 17. Ветеринар, 18. Куприянов, 20. Семинар, 22. Бриттен, 25. Дая, 27. Оро, 29. Пюпитр, 30. Сенкевич, 32. Рекавизит, 33. Готтоб, 36. Еринет, 37. Ажютаж, 38. Рытвина, 39. Ампула, 43. Краж, 44. Паря.

Быстрее, выше, сильнее

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр. Они стартуют в Минске 21 июня. В крупнейшем спортивном форуме континента в течение 10 дней свои умения и достижения покажут более 4000 спортсменов из 50 стран. В Беларуси – немало людей, для которых спорт, пусть даже непрофессиональный, стал смыслом жизни. Многие трудятся на предприятиях и в организациях Министерства транспорта и коммуникаций и дорожного хозяйства. Они – участники различных спортивных мероприятий отрасли, защищают ее честь на республиканских и международных форумах. И, безусловно, ее гордость. О них вы узнаете в нашей спортивной рубрике.

**Антон ДИГИЛЕВИЧ,**

юрисконсульт ГП «Белаэронавигация», игрок футбольной команды белорусских авиадиспетчеров АСС Minsk.

Сборная по футболу АСС Minsk была создана 20 лет назад благодаря безграничному энтузиазму работников государственного предприятия «Белаэронавигация» и при надежной поддержке его руководства. Все эти годы спортсмены-авиаторы достойно представляют не только родное предприятие, но и нашу страну на чемпионатах Европы по футболу среди авиадиспетчеров.

Антон Дигилевич играет за сборную по футболу белорусских авиадиспетчеров ровно половину срока существования команды – 10 лет. Фактически, рассказывает он, с того самого момента, как пришел работать на предприятие:

– В футбол играю с самого детства. В школьные годы выступал сначала за детско-юношескую команду «Трактор», потом – за «Смену», играл и в любительской команде за университет. А когда пришел устраиваться на работу, наш инструктор по пожарной безопасности Олег Дуби-

нов сразу спросил: «В футбол умеешь играть?» Так он вербовал игроков для команды еще, можно сказать, до их прихода в «Белаэронавигацию».

Олег Дубинов в настоящее время – ветеран гражданской авиации, много лет назад был главным спортивным вдохновителем предприятия. К слову, сам играл в футбол до 62 лет. Тренирует сборную Александр Чернуха, который тоже долгое время играл в команде, а теперь – тренер и организатор в одном лице. На нем – все вопросы по участию в спортивных мероприятиях.

Всего в команде порядка 30–40 человек, многие работают и тренируются в филиалах в Гомеле, Бресте, Гродно и Могилеве. Спортивная жизнь команды насыщена: три-четыре раза в неделю тренировки плюс постоянные любительские турниры в Минске и других белорусских городах. И, конечно, главное спортивное событие – ежегодный турнир среди авиадиспетчеров

Европы. В прошлом году он проходил в Португалии, следующий состоится в российской столице.

– В 2018 году на чемпионате Европы среди авиадиспетчеров в Лиссабоне заняли 19-е место из 48 команд. Нашим наилучшим достижением на чемпионатах было седьмое место. Кстати, тоже завоеванное в Лиссабоне. Из других недавних успешных выступлений – третье место на турнире «Друзей Динамо» футбольного клуба «Динамо-Минск», – рассказывает Антон.

Участвуют в турнирах только лучшие игроки, которых отбирают по итогам товарищеских игр и внутренней спартакиады.

– А вообще, в команде у нас отличная дружеская атмосфера. Все давно друг друга знают: вместе либо играли, либо учились, либо работают. Чтобы закрепиться в команде, нужно не только уметь играть в футбол, но и быть с ней на одной волне, – уверен Антон Дигилевич.

Инецца GERMANЧУК, «ТВ»

ГОЛОСУЙТЕ
за своих любимцев!

Продолжается второй этап конкурса «Верный друг». До 4 февраля можно отдать свой голос за понравившегося домашнего питомца на нашем сайте

transport-gazeta.by

Дата в календаре

2 февраля известно в мире как День сурка. Считается, что в этот день нужно наблюдать за зверьком, вылезавшим из своей норы. По его поведению можно судить о близости наступления весны.

Весну предскажет сурок

Согласно поверью, если день пасмурный, сурок не видит своей тени и спокойно покидает нору. Это значит, это зима скоро закончится и весна будет ранняя. В день солнечный сурок видит свою тень и, пугаясь ее, прячется обратно в нору – будет еще полтора месяца зимы.

Этот день с XIX века отмечают в США и Канаде. Американцы с нетерпением ждут, когда пушистый «ясновидец» выйдет из спячки.

Своими корнями праздник уходит в древние народные поверья. Считается, что в Штаты его

привезли немецкие переселенцы. Первые упоминания о традиции встречаются еще в древнеримских источниках: римляне отдавали роль предсказателя погоды ежам. В Германии это был барсук, а в некоторых регионах Европы – медведь. Болгарская примета гласит: если медведица в этот день увидит свою тень, она продолжает свой сон, ведь зима будет длиться еще 40 дней.

В США и Канаде начало февраля совпало с выходом сурка из зимней спячки, где он проводит четыре-пять зимних месяцев. И роль ясновидца метеоролога отвели этому дружелюбному

зверьку. Кстати, число выбрано неслучайно: 2 февраля – середина между зимним и весенним солнцестоянием.

Всемирную популярность этот день обрел после выхода в 1993 году фильма Гарольда Рамиса «День сурка» с Биллом Мюрреем и Энди Макдауэлл в главных ролях.

Несмотря на то что праздник пришел из Европы, традиция отмечать его не прижилась у славян, у которых – своя встреча весны: Масленица. В нынешнем году масленичная неделя продлится с 4 по 10 марта.

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45
отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 63-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 55-33-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Индекс 64121

Подписано в печать 30.01.2019
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 475 экз. Заказ 203.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

