

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

17 января 2019 г., четверг, № 3 (6062)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ
ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

**Прямая линия
(017) 259-79-26**

19 января с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по указанному телефону в Минске.



До Игр – 155 дней

Водители, обслуживающие II Европейские игры, пройдут обязательную учебную программу и краткий курс английского языка.

Исходя из заданных Дирекцией Игр критериев (возрастной ценз и опыт вождения) сформированы списки водителей легковых автомобилей, которые будут задействованы на перевозках спортсменов, судей и участников первенства. В них вошли представители из всех регионов страны.

Основным условием для водителей, прошедших отбор для обслуживания главного спортивного мероприятия года, стало прохождение специального учебного курса, разработанного ведущим научным центром Министерства транспорта и коммуникаций БелНИИТ «Транстехника».

Окончание на стр. 3

Назначен глава Минтранса



15 января Президент Республики Беларусь

Александр Лукашенко назначил Алексея Авраменко министром транспорта и коммуникаций.

По информации БЕЛТА, глава государства отметил важность транспортной сферы и обратил внимание на то, что есть в этом направлении определенные проблемы, которые необходимо решать.

– Несмотря на то что Анатолий Сивак пошел на такую должность горячей, очень важную для страны, не надо думать, что в вашем министерстве нет проблем. Министерство очень серьезное, большое и разноплановое. Там – все виды транспорта. Начиная от воздушного и заканчивая водным. Поэтому много проблем, которые надо решать, – сказал Александр Лукашенко. – Я уже говорил представителям местной вертикали, что у нас два года будут непростые. И поскольку мы – страна транзитная, от вас многое зависит.

Отдельно Президент обратил внимание на водный транспорт, поручив серьезно заняться этим направлением.

Алексей Николаевич Авраменко родился 11 мая 1977 года в Минске.

В 1999 году окончил Белорусскую государственную политехническую академию, в 2010-м – Академию управления при Президенте Республики Беларусь.

В 1999–2000 годах работал мастером дорожно-строительного управления № 43 РУП «Строительно-монтажный трест № 8», с 2000 по 2001 год – главным специалистом отдела содержания дорожной сети Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта и коммуникаций.

В 2001–2006 годах был главным специалистом управления содержания дорожной сети Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций.

С 2006 по 2013 год занимал должности главного специалиста, заместителя начальника и начальника управления транспорта, связи и информатизации Аппарата Совета Министров Республики Беларусь. После чего был назначен заместителем министра транспорта и коммуникаций.

С 2016 года работал первым заместителем министра транспорта и коммуникаций.

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт



**ТЯГАЧИ С ПРОБЕГОМ
ИЗ ЕВРОПЫ
НА СКЛАДЕ
В МИНСКЕ**

УНП 192199782

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Припыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375(44) 563 55 63

Volvo Trucks. Driving Progress



Туризм

Богатый
на события

Таким обещает быть наступивший год в Беларуси.

Самые яркие и масштабные мероприятия – II Европейские игры, чемпионат Европы по фигурному катанию, Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске». В подготовке и проведении этих и других знаковых событий принимают самое активное участие транспортники. Безусловно, календарь мероприятий, проходящих в стране, необходим им в работе.

Сегодня мы публикуем календарь-перечень наиболее значимых мероприятий в сфере туризма, запланированных в нашей стране в 2019 году, разработанный Департаментом по туризму Министерства спорта и туризма Республики Беларусь. Ознакомиться с ним можно на стр. 11 – 12.

Пьедестал почета

По делам
и награда

Четверо водителей ОАО «Гомельоблавтотранс» награждены почетными грамотами Совета Министров Республики Беларусь.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Высокой наградой Александр Дурнев (филиал «Автобусный парк № 2» г. Мозырь), Николай Зиновьев (филиал «Автобусный парк № 3» г. Речица), Сергей Попруго и Иван Назаренко (оба – филиал «Автобусный парк № 5» г. Светлогорска) отмечены за плодотворную работу, высокий профессионализм, значительный вклад в успешное выполнение работ по реконструкции автомобильного моста через реку Припять в Житковичском районе.



Почетную грамоту Совета Министров Республики Беларусь за подписью премьер-министра Сергея Румаса водителю автобусного парка № 3 Николаю ЗИНОВЬЕВУ вручает заместитель генерального директора по перевозкам ОАО «Гомельоблавтотранс» Николай КОНОПЛИЦКИЙ. За 290 отработанных часов Николай Зиновьев на автомобиле МАЗ перевез 4860 тонн грузов.

В течение 2018 года для работы на данном объекте ежедневно было задействовано от 20 до 40 единиц грузового подвижного состава ОАО «Гомельоблавтотранс». Перевезено более 250 тысяч тонн песка и строительных материалов, выполнено свыше 3,5 миллиона тонно-километров.

Обсуждаем проект

Вместо госпошлины –
плата за участие в дорожном движении

На общественное обсуждение вынесен проект Указа Президента «О платежах за участие в дорожном движении», которым предусмотрены изменения в условия и порядок оплаты госпошлины за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении. Документ получил широкий общественный резонанс, и мы предлагаем нашим читателям также принять участие в его обсуждении.

Проект указа опубликован на сайте его разработчика – Министерства финансов Республики Беларусь. Свои замечания и предложения можно высказать на правовом форуме Беларуси или направить разработчику на электронный адрес: taxes@minfin.gov.by.

Первое и самое важное заключается в том, что уплату дорожного сбора с физических лиц планируется отвязать от процедуры техосмотра. Таким образом, автовладельцы смогут сами выбирать, за какой период им вносить плату: за месяц, два месяца или за два года (максимум). При этом при оплате сразу за год и больше к ставке будет применяться понижающий коэффициент 0,8.

Ставки платы устанавливаются в базовых величинах (с 1 января – 25,5 руб.), и они будут зависеть от вида транспорта и (или) его разрешенной максимальной массы. Так, к примеру, для легкового автомобиля с разрешенной максимальной массой не более

1,5 тонны ставка составит 0,25 БВ в месяц; более 1,5 тонны, но не более 2 – 0,5 БВ; от 2 до 3 тонн – 0,67 БВ. Ставку платы за мотоцикл предлагается установить в размере 0,17 БВ.

Контролировать оплату будет соответствующая система. За участие в дорожном движении без внесения платы штраф будут взимать в двойном ее размере. Предполагается, что если физлицо уплатит госпошлину за выдачу разрешения до вступления в силу указа, то она засчитывается в счет платы до истечения срока действия указанного решения. Плата, в том числе в увеличенном размере, будет зачисляться в республиканский дорожный фонд. Обращаем внимание, что для организаций и индивидуальных предпринимателей госпошлина за выдачу разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении остается.

Переход на уведомительный порядок оплаты дорожного сбора для

граждан без привязки к процедуре техосмотра был предложен правительством. Министерством транспорта и коммуникаций, а также Министерством по налогам и сборам, на согласование которым поступил проект указа, подготовлен и отправлен разработчику ряд замечаний.

В РУСП «Белтехосмотр» проект оценивают в целом позитивно.

– Безусловно, наше отношение к проекту указа положительное. Ведь самым главным итогом принятия этого документа должно стать возвращение физических лиц на диагностические станции. А это, в свою очередь, будет способствовать повышению и безопасности дорожного движения и экологической безопасности, – отметил заместитель директора РУСП «Белтехосмотр» Владимир Пиульский.

Инецца ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Круглый стол

Разговор
о важном

22 января в Минске Белорусская железная дорога проведет круглый стол «Экспортный потенциал Республики Беларусь при организации контейнерных перевозок в сообщении с Азербайджанской Республикой», сообщает пресс-центр БЖД.

В рамках мероприятия пройдет презентация транзитного потенциала Республики Беларусь. Магистраль ознакомит участников с тарифной политикой БЖД на 2019 фрахтовый год. Планируется также рассмотреть вопрос по поиску грузовой базы для перевозок по маршруту Минск – Баку.

В работе круглого стола примут участие руководство Белорусской железной дороги, государственного предприятия «БТЛЦ», представители ОАО «РЖД», ЗАО «Азербайджанские железные дороги», грузоотправителей и грузополучателей, экспедиторских компаний стран-участниц.

Приоритетной задачей Белорусской железной дороги для реализации транзитного потенциала и обеспечения транзитной привлекательности Республики Беларусь является модернизация железнодорожной инфраструктуры в рамках II и IX международных транспортных коридоров.

Стальная магистраль ежегодно обновляет парк подвижного состава, активно продолжает работу по электрификации новых участков железнодорожных линий и внедрению цифровых технологий для повышения конкурентоспособности перевозки грузов и пассажиров.

Городские линии

Пассажиров
прибавилось

Порядка 80 млн пассажиров перевезено Белорусской железной дорогой в 2018 году, сообщает пресс-центр БЖД. Почти 3,8 млн воспользовались поездами городских линий, или на 8,7% больше, чем в 2017-м. Пассажирооборот в городском сообщении вырос на 6,5%.



С использованием оплаты проезда в поездах городских линий с помощью смарт-карт с транспортными тарифными единицами в минувшем году перевезено почти 13,4 тыс. пассажиров. Данная услуга внедрена на магистральной в апреле прошлого года. Пополнить смарт-карту можно в любой железнодорожной кассе по маршруту следования поездов, а срок использования транспортных тарифных единиц не ограничен.

Впервые новый формат перевозки пассажиров городскими линиями был внедрен на Белорусской железной дороге в 2011 году. Сегодня поезда городских линий связывают столицу с городами-спутниками: Смолевичами, Руденском и Заславем. В планах до 2020 года организовать перевозки по маршруту Минск – Дзержинск.

В настоящее время на БЖД курсирует 35 пар поездов городских линий, которые обслуживаются шестью составами ЭПГ. Планируется, что до 2025 года белорусской магистралью будет закуплено еще 10 таких электропоездов.

Готовимся!

До Игр – 155 дней

Окончание. Начало на стр. 1

На курсах опытные преподаватели напомним о правилах автомобильных перевозок, этикете, уделяя внимание особенностям обслуживания маломобильных граждан, изложат краткий курс общения с пассажирами на английском языке. Кроме того, в соответствии с обучающей программой, подготовленной научно-исследовательским институтом, инструкторы проведут курс вождения по основным объектам Игр.

Подготовка к проведению Европейских игр-2019 в транспортном комплексе Беларуси осуществляется в рамках утвержденных планов мероприятий. Их исполнителями являются ГО «Белорусская железная дорога», РУП «Национальный аэропорт Минск», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», ГП «Белаэронавигация», РУП «Белдорцентр», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Гродноавтодор» и РУП «Могилевавтодор».

В частности, строятся и модернизируются инфраструктурные объекты, закупается оборудование, ведется подготовка персонала, формируются схемы перевозки организованных групп. Приобретаются современные пассажирские транспортные средства. На железнодорожном транспорте – дизель-поезда ДП-6; на автомобильном – автобусы «Неман-420234-511», MA3-107, MA3-203, MA3-215, MA3-251; электробусы E433 Vitovt Max Electro и E420 Vitovt Electro; легковые автомобили Geely Atlas и Geely Emgrand; на воздушном – самолеты Embraer-175 и 195.

На ста остановочных пунктах столичной маршрутной сети дополнительно появятся электронные информационные табло. Такие крупные пассажирские терминалы, как железнодорожный вокзал Минск-Пассажирский и аэровокзальный комплекс «Национальный аэропорт Минск», приступили к реализации мер по улучшению обслуживания пассажиров.

Возможности и пропускную способность главной воздушной гавани значительно расширит ввод в строй второй искусственной взлетно-посадочной полосы. Ее конструкция и современное навигационное оборудование позволят осуществлять посадку и взлет самолетов независимо от метеословий и типа воздушного судна. Также с целью расширения географии обслуживания воздушных судов иностранных авиакомпаний приводятся в полную боевую готовность областные аэропорты.

Продолжается реконструкция участков автомобильных дорог, по которым будут следовать участники и гости Игр (М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги); Р23 Минск – Микашевичи; Р58 Минск – Калачи – Мядель; Р80 Слобода – Паперня и другие).

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Обновление

Сделано в Беларуси

ОАО «Брестоблавтотранс» и три автобусных парка Брестчины заключили договоры с ОАО «Минский автомобильный завод» и ОАО «Минский завод колесных тягачей» о покупке 11 новых автобусов. Они будут использоваться для перевозок участников и аккредитованных гостей II Европейских игр 2019 года, которые пройдут в Минске в июне.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

В большей степени транспорт обеспечит ОАО «МАЗ»: 18 автобусов MA3-251062 поступят в ГП «Минсктранс», 57 – распределятся по областным перевозчикам.

Брестское областное автотранспортное предприятие пополнит свой подвижной состав на три автобуса MA3-251062. Открытые акционерные общества «Автобусный парк г. Барановичи», «Пинский автобусный парк» и «Брестский автобусный парк» приобретут по две такие машины. Как сообщает главный инженер ОАО «Брестоблавтотранс» Олег Евмененко, поставка всех транспортных средств ожидается в апреле.

MA3-251062 – флагманская модель Минского автозавода, предназначенная для перевозки пассажиров на маршрутах большой протяженности. Конструкция автобуса обеспечивает высокий уровень комфорта и безопасности. В салоне может быть установлено 44, 47 или 49 комфортабельных пассажирских кресел.

ОАО «Брестоблавтотранс» также приобретет две единицы новой модели туристического автобуса «Неман-420234-511», которая позволяет преодолевать дальние расстояния с комфортом. В салоне установлено 28 сидений класса люкс.

ОАО «МАЗ» и автосборочное предприятие «Неман» были выбраны Дирекцией Игр в том числе с целью продвижения белорусских производителей.

Новые маршруты

Прямой – на Белосток

9 января отправился первый автобус по новому международному маршруту Брест – Белосток. Он будет курсировать пять дней в неделю.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

В Брестском автобусном парке рассказали, что направление выбрано исходя из пожеланий граждан. На территории Белостока расположены 15 высших учебных заведений и несколько сотен архитектурных и исторических памятников. В автопарке убеждены: новый регулярный маршрут в направлении этого города на северо-востоке Польши приобретет популярность. А в первое время пассажиров будет перевозить Mercedes-Benz на 13 посадочных мест. Стоимость билета – 16 рублей.

Микроавтобус курсирует через город Высокое и погранпереход «Песчатка» по всем дням недели, кроме вторника и четверга. Следуя установленному графику, с брестского автовокзала он отправляется в 5 утра, а прибывает на автовокзал

Белостока в 6 часов 20 минут по польскому времени. Обратный автобус выезжает в 12.40, прибывает в 19.00. Однако, как сообщили в отделе перевозок, прибытие на конечные пункты может задерживаться в связи с прохождением пограничного и таможенного контроля при пересечении государственных границ. В дальнейшем расписание скорректируют в зависимости от пассажиропотока.

На данный момент, помимо нового маршрута, в направлении Польши из Бреста курсируют автобусы в Варшаву, Люблин и Бяла-Подляску. Также сейчас идет подготовка запуска рейса в соседний Бресту город Тересполь, располагающийся по другую сторону реки Западный Буг. Уже получено разрешение Минтранса, решаются административные вопросы с польскими партнерами.

Через Шведскую горку

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

В Гомеле КУП «Горэлектротранспорт» открыт новый маршрут № 24 «Микрорайон Кленковский – Солнечная» через микрорайон Шведская горка.

Ежедневно, за исключением выходных, на него выходят три троллейбуса нового поколения – с увеличенным запасом автономного хода, выполняя 24 рейса.

Значительную часть пути – порядка 15 километров – эти машины движутся без подключения к контактной сети, в то время как обычные троллейбусы на автономном ходу могут преодолевать не более 200 метров.

Итоги

На сайте главной воздушной гавани страны появилась информация «Чем запомнился 2018 год в Национальном аэропорту Минск: интересные цифры и необычные факты». В таком оригинальном формате пресс-служба аэропорта подводит итоги года уже не в первый раз.



...И цифры расскажут о нас

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

За год со взлетно-посадочной полосы воздушного порта было совершено 26 082 самолето-вылета.

Самое большое количество рейсов, которые аэропортовские работники обслужили в течение суток, составило 192. При этом месячный максимум достиг значения 5215 рейсов.

29 июня в аэропорту обслужили рекордное количество пассажиров – 19 322. Еще один рекорд был зафиксирован в августе. Общее число прилетевших и улетевших за месяц пассажиров – 540 142.

Топ-5 самых популярных направлений – Москва, Киев, Санкт-Петербург, Варшава, Франкфурт. Новыми маршрутами 2018-го стали Воронеж, Казань, Ростов-на-Дону, Екатеринбург, Новосибирск, Сургут.

Было принято и отправлено 3 113 476 единиц багажа (1 569 320 – на прилет, 1 544 156 – на вылет). Для упаковки сумок и чемоданов израсходовано 1290 км пленки.

Через пропускной пункт аэропорта за год проехало 1 419 166 автомобилей.

Услугой официального перевозчика аэропорта «Трансфер» воспользовались 55 535 пассажиров.

В барах аэропортовой службы «Кэтеринг» выпито 174 111 чашек кофе. Особой популярностью пользовались шоколад, конфеты и зефир белорусского производства.

В санитарных комнатах аэровокзального комплекса пассажирами и гостями аэропорта израсходовано более 4400 л жидкого мыла.

В завершение – несколько слов о вопросах из разряда необычных, которые поступали в справочную службу аэропорта: «Как купить колесо для самолета?» и «Какая норма ручного клада?»

А вот пользователи соцсетей зачастую просто интересовались, как дела в воздушной гавани.

Для лучшего восприятия информации пресс-служба аэропорта постаралась проиллюстрировать сухие цифры забавными картинками. Получилось и в самом деле здорово и интересно.

Сельское хозяйство

У истоков молочной реки

стоят и труженики унитарного предприятия «Выдрей» Белорусской железной дороги

Недавний пресс-тур российских журналистов завершился в Минске четырехчасовой пресс-конференцией Президента Беларуси Александра Лукашенко.

В разговоре с представителями СМИ глава государства затронул различные злободневные вопросы. Оценку событию дали и гости, и наши журналисты.

А вот что с аппетитом ели их коллеги, будучи у нас в стране? Из угощений им особенно пришлось по вкусу черная икра и молоко – самое что ни на есть натуральное, коровье, вкусное и полезное. Его, как и молочные продукты в целом, жители многих российских регионов покупают охотно, отмечая высокое качество и доступные цены. Предприятия Минтранса тоже имеют некоторую причастность к животноводческой отрасли АПК нашей республики...

У каждого – свой вклад в молочные реки страны. У механизатора СРДУП «Выдрей» Лиозненского района Александра ТРУХАЧЕВА это – активнейшее участие в заготовке кормов. Он стал лучшим кормозаготовителем прошлого года в регионе. На своем комбайне КВК-800 сжал 39 277 тонн травяных кормов в пересчете на зеленую массу.

– С семи утра и до восьми вечера трудились механизаторы в косовицу, обедая прямо в поле. В том же режиме и темпе убрали осенью кукурузу, дававшую до 400 центнеров зеленой массы на круг. У нас был организован настоящий конвейер. От моего комбайна, например, зеленку отвозили три трактора и самосвал МАЗ, которые всегда были готовы подставить борт на смену загрузившемуся. Товарищи следили не только за бесперебойной подачей измельченной травы в прицеп или кузов, но и за тем, чтобы мой КВК не наткнулся на препятствие. Настоящая команда! Если и случалось ремонтировать технику, то делали



это удивительно быстро, – вспоминает Александр Александрович.

А еще Трухачев признается, что никак не ожидал получить такую профессию, как у отца: мечтал стать сварщиком и даже получил свидетельство об образовании в Дубровенском СПТУ-35. Урожденный сибиряк, он приехал в Беларусь, на родину матери, с семьей еще мальчишкой. Закончил восьмилетку уже в Выдрее. Тут же, на дедовской родине, и пригодился, хотя «зацепился» за нее не сразу. После службы на Северном флоте повторно вернулся на Лиозненщину, не сумев решить жилищный вопрос в городе, а местное сельхозпредприятие выделило семье дом. Успел наш герой и сварщиком потрудиться, и на механизатора выучиться, и даже в предпринимательстве себя испытать. В итоге СРДУП «Выдрей» Витебского отделения Белорусской железной дороги стало постоянным и надежным местом работы для Александра Трухачева.

Руководство хозяйства в нем не ошиблось: добросовестный труженик, порядочный человек, настоящий мастер своего дела. Без его вклада в кормовую базу животноводческой отрасли трудно было бы наполнять до краев молочную реку Лиозненщины, втекающую в могучий молочный поток Беларуси.

Год малой родины

Воссоздавая историю отчего края...



В деревне Опса Браславского района на том месте, где проходила старая железная дорога, снова появился паровоз.

Правда, это всего лишь макет того самого, польского, что курсировал едва ли не век назад по местной узкоколейке, соединяющей Друю и Дукштас с заездом в Браслав, Слободку, Друйск...

Длина этой железнодорожной линии была всего 94 километра, да и остались от нее одни воспоминания. Именно в память об историческом маршруте и установлен макет варшавского паровоза Т4-154/Wp29 на пересечении бывшей узкоколейки и автомобильного шоссе. Параметры макета близки к оригиналу: три с половиной метра – в высоту и семь с половиной – в длину, хотя вес копии – около пяти тонн – значительно уступает паровозу, бегавшему по «железке» в здешних местах до 1939 года.

Макет выполнили мастера Видзовского государственного профессионально-технического колледжа по заявке Опсовского сельсовета, опираясь, главным образом, на исторические фотоснимки и используя запчасти со списанной техники, включая трактор «Беларус». Одним словом, слепили из того, что было, а получили макет на славу: рукотворное воплощение ностальгической мечты сельчан о железнодорожном сообщении – надежной и дешевой связующей нити. Неудивительно, что информация о памятнике паровозу Т4-154/Wp29, размещенная на браславском городском сайте, пользуется популярностью у читателей. Кто не доберется до Опсы, чтоб взглянуть воочию, полюбуется в интернет-окне. Интересно же!

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

По правилам

Дождись, лодочка, весны

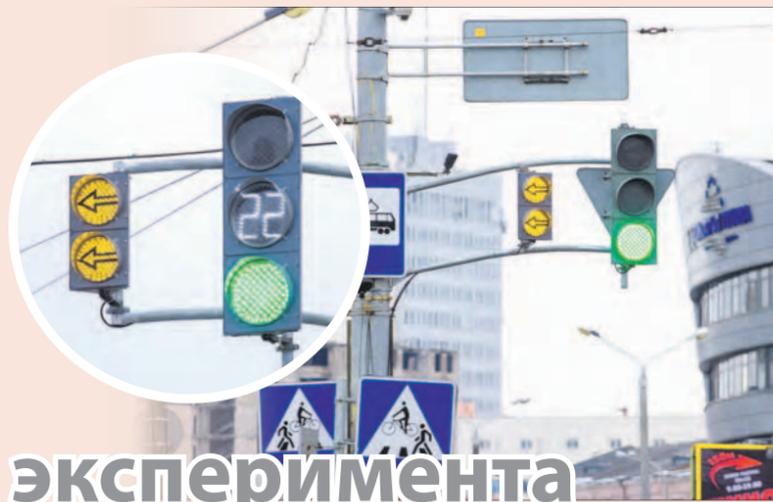
Завершившийся сезон эксплуатации маломерных судов на Витебщине кто-то вспоминает с легкой ностальгией и большим удовольствием, а кто-то – с досадой из-за столкновения с законом.

По словам госинспектора Витебского участка ГИМС Владимира Гребенкина, обслуживающего Витебский, Городокский, Лиозненский и Шумилинский районы, судовладельцы в основном добросовестно относятся к эксплуатации плавсредств. И все же 80 человек были оштрафованы за различные нарушения. Одни отправлялись в плавание на незарегистрированной лодке, другие игнорировали процедуру технического освидетельствования маломерных судов, за что предусмотрен штраф в размере от двух до девяти базовых величин, что намного дороже, чем пройти техосмотр. Третьи эксплуатировали лодки без индивидуальных спасательных средств.

– Это не прихоть инспекторов, а жесткое требование, за игнорирование которого предусмотрен штраф до трех базовых величин. В Витебской области за прошлый год на воде погибли 53 человека, из них трое детей. Многих трагедий можно было избежать, соблюдая элементарные правила безопасности, включая обеспечение лодки спасательными средствами, – убежден Владимир Гребенкин. – Как показывает статистика, именно в конце сезона происходит всплеск несчастных случаев с участием маломерных судов. И в это время тонут рыбаки.

Подготовила Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

Необычный светофор, расположившийся рядом с хорошо знакомым белорусским водителям трехсекционным светофором, появился на перекрестке столичных улиц Платонова и Козлова.



В режиме эксперимента

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Светофор установлен в экспериментальных целях перед перекрестком при движении со стороны улицы Гикало в направлении улицы Козлова. Он подает только желтый сигнал и применяется в сочетании с трехсекционными светофорами без дополнительных секций, регламентирующих порядок движения при повороте налево, развороте. Его предназначение – напомнить водителям о том, что при выполнении данного маневра необходимо уступить дорогу транспортным средствам, движущимся в прямом встречном направлении.

Принцип работы желтоглазого помощника прост. Например, к перекрестку подъезжает водитель, намеревающийся повернуть налево. Перед ним – трехсекционный светофор без дополнительных секций. Загорается зеленый сигнал. В это же время расположенный рядом новый светофор только с желтым сигналом начинает выполнять функцию отсечки. То есть он будет работать в режиме

мигающего, пока горит зеленый для машин встречного направления. Как только действие этого сигнала прекращается, останавливается и мигание желтого. Водитель понимает, что сейчас его маневр безопасен.

Инициатива нововведения принадлежит ГАИ МВД Республики Беларусь.

– Прежде чем оборудовать перекресток экспериментальным светофором, мы внимательно изучили опыт работы его аналогов в других странах мира, – пояснил начальник отдела организации дорожного движения и дорожной инспекции ГАИ МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий Навой. – В Греции, Латвии такая схема организации дорожного движения помогла снизить аварийность на 15%. Кстати, в Греции светофор выглядит точно так же, а в Латвии – это дополнительная секция с красным крестом. Если нововведение на столичном перекрестке будет признано эффективным, не исключено, что небольшие желтые светофоры найдут в нашей стране более широкое применение.

Самые ценные пассажиры

Во время зимних школьных каникул Транспортная инспекция провела комплекс контрольных мероприятий «Перевозка групп детей» – проверялось соблюдение правил перевозки маленьких пассажиров к местам проведения новогодних представлений.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Каждый год в преддверии зимних праздников жизнь школьников приобретает «разъездной» характер – поездки в цирк, театры, на представления у елки, экскурсии... Что ни день, то очередное событие. Вот только можем ли мы, родители, со спокойной душой отправлять своих драгоценных детей в дорогу и насколько ответственно относятся перевозчики к доверенной им миссии?

...На часах еще нет и девяти, как вместе со специалистами филиала Транспортной инспекции по Могилевской области мы выезжаем в рейд. Место назначения – площадь Ленина. Именно здесь, возле облисполкома, – сбор старшеклассников и студентов. Ребята добились особых успехов в учебе, творчестве, спорте, научной и общественной деятельности и были приглашены на новогодний бал во Дворец Независимости. Всем не терпится поскорее отправиться в Минск.

Однако, прежде чем пассажиры займут свои места, автобус тщательно осматривают инспекторы ТИ: проверяют наличие огнетушителей, содержимое аптечки, а также все необходимые документы как водителя, так и на транспортное средство. А после выносят вердикт: все в порядке.

В это время я общаюсь с водителем. Стаж его – 15 лет, причем 13 из них он отработал в Могилевском филиале Автобусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс». Сергей – опытный водитель, именно поэтому ему доверяют самые сложные и ответственные рейсы. Мужчина рад, что погода благоприятствует поездке:

– Вчера моему напарнику тяжело пришлось. Дорожные условия из-за снегопада сложные были, а сегодня мне повезло.

...Затем вместе с инспекторами мы отправляемся в агрогородок Буйничи, что возле легендарного Буйничского поля, где в 1941 году во время обороны Могилева проходили ожесточенные бои, описанные в романе Константина Симонова. Рядом – зоосад, стилизованная этнографическая белорусская деревня. Такое сосредоточение достопримечательностей привлекает туристов разных возрастов, часто здесь

бывают и школьники. Однако в этот раз на парковке у комплекса не было ни одного автобуса. Возможно, время для экскурсий еще раннее.

Решаем заглянуть на стоянку областного центра творчества, где должна проходить новогодняя сказка-мюзикл «Спящая красавица». Там уже припарковался один автобус: на представление приехала детвора из Мостковского учебно-педагогического комплекса детский сад-средняя школа.

За рулем – Надежда. Ее водительский стаж составляет 13 лет, пять из которых – в этом учреждении образования. Тогда Банк развития Республики Беларусь при поставке автобусов в Могилевскую область по программе «Школьный автобус» выдвинул условие: за рулем новых транспортных средств должна быть женщина. Ведь известно, что представительницы прекрасного пола, как правило, более аккуратные и дисциплинированные водители, не склонные к лихачеству на дорогах.

– Я сама училась в этой школе и, когда узнала, что некому возить детей на занятия, решила помочь и попробовать себя в этой профессии, – признается Надежда. – Первое время было непросто, да и водители-мужчины смотрели свысока. Но за время своей работы успела доказать своим коллегам, что за рулем я сначала профессионал, а потом уже женщина.

Собеседница призналась, что раньше не видела себя в подобной профессии. Когда появилось личное авто, все технические моменты доверила своему мужчине. Однако, как только пересела на автобус, сразу же стала вникать во все нюансы:

– Я сегодня могу не только деталь заказать, но и самостоятельно ее заменить. Конечно, мужчины-коллеги всегда приходят на помощь, но самостоятельность еще никому не повредила. Я теперь даже песок с собой вожу, если подсыпать где-то надо, чтобы проехать. За время своей работы дороги по маршруту знаю как свои пять пальцев. Детей из пяти населенных пунктов в школу вожу – в день по несколько рейсов выходит.

Как рассказал заместитель начальника филиала Транспортной инспекции по Мо-



гилевской области Александр Шелухин, в соответствии с приказом Министерства транспорта и коммуникаций от 21.12.2018 «Об обеспечении безопасности при автомобильных перевозках организованных групп детей автобусами» филиалом ТИ по региону составлен и утвержден график совместных мероприятий с УГАИ УВД Могилевского облисполкома по контролю соблюдения законодательства в области транспортной деятельности перевозчиками по данному направлению. Всего проведено 16 выездов. На предмет соответствия технического состояния, оснащения и оформления требованиям законодательства в области транспортной деятельности при выполнении автомобильных перевозок организованных групп детей проверено 27 автобусов.

В результате было составлено два акта осмотра автомобильных транспортных средств. В числе нарушений выявлено отсутствие опознавательного знака «Перевозка детей» (пункт 185 Правил автомобильных перевозок пассажиров), а также недоукомплектованность медицинской аптечки в соответствии с перечнем Министерства здравоохранения.

Также зафиксирован факт нарушения режима труда и отдыха водителей, что непосредственно влияет на безопасность, у иностранного перевозчика – российского субъекта хозяйствования, который привез детей из соседнего государства на праздничные мероприятия в Могилев. В соответствии с Конвенцией ЕСТР – международным соглашением, определяющим соблюдение режима труда и отдыха – выявлено нарушение в части ежедневного уменьшения отдыха. Водители привлечены к административной ответственности.

Стоит отметить, что по результатам проверок все материалы направлены не только нарушителям, то есть субъектам хозяйствования, но и в обязательном порядке в Главное управление по образованию Могилевского облисполкома.

Александр Шелухин также подчеркнул: филиал ТИ по региону постоянно контролирует соблюдение законодательства о транспортной деятельности при перевозках групп детей автомобильным транспортом. Для усиления контроля ежегодно проводят-

ся целевые комплексы контрольных мероприятий «Перевозка групп детей» (в период зимних и весенних каникул) и «Школьный автобус» (в начале и конце учебного года).

Кроме того, впервые осенью прошлого года в Могилевском государственном областном институте развития образования прошел семинар-совещание на тему «Актуальные вопросы организации выпуска на линию транспортных средств» для механиков отделов по образованию

Филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области особое внимание уделяется вопросам соблюдения законодательства Республики Беларусь в области транспортной деятельности, при перевозках пассажиров в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, а также при перевозках пассажиров автомобилями-такси.

За 12 месяцев 2018 года специалистами филиала осмотрено 578 транспортных средств, осуществлявших перевозки пассажиров, выявлено 424 нарушения законодательства в области транспортной деятельности, составлено 245 актов мероприятий технического характера, выдано 219 требований (предписаний) на устранение выявленных нарушений. Проведено 50 совместных рейдов с представителями управления ГАИ УВД Могилевского облисполкома, инспекции МНС по Могилевской области, оператора пассажирских перевозок ОАО «АТЭК-Могилев».

По результатам проведенных мероприятий направлены материалы в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в отношении 31 субъекта хозяйствования для принятия мер в соответствии с законодательством. В другие органы контроля (надзора) – 149 материалов: за допущенные нарушения законодательства в области транспортной деятельности, налогового законодательства, за нарушения, связанные с полнотой и качеством обслуживания пассажиров.

и лиц, на которых возложены обязанности по осуществлению выпуска на линию транспортных средств. Участие в мероприятии приняли представители филиала Транспортной инспекции, УГАИ УВД Могилевского облисполкома, Департамента государственной инспекции труда. В ходе совещания были коллегиально озвучены все недостатки и нарушения, выявленные в этом направлении.

– На мой взгляд, подобные мероприятия – это хороший способ донести до каждого отдела, учреждения образования требования законодательства, касающиеся вопросов перевозки организованных групп детей, – заключил Александр Шелухин.



ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

Шестьдесят –
на часах автопарка

Работать на совесть – вот уже 60 лет это профессиональное кредо тружеников филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гроднооблавтотранс». 18 января в районном Доме культуры состоится торжественный вечер в честь автопарка-юбиляра.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Неоценим вклад, который за эти годы предприятие внесло в жизнь и деятельность Щучинского района. Благодаря слаженной и добросовестной работе коллектива едут в детский сад малыши, спешат к школьному звонку, в секции и кружки школьники и учащиеся колледжей. Вовремя приступают к своим обязанностям работники предприятий и организаций. В соответствии с намеченными планами доставляются грузы. Качественно выполняется диагностика автомобилей, осуществляются ремонтные работы и многое другое. Словом, все 60 лет идет реальная забота о людях. И сколько труда вложено коллективом автопарка, чтобы этот процесс не прерывался.

До 1939 года на территории района единственным автомобилем был «Форд», вмещавший 15 пасса-



Директор филиала «АТП №12 г.Щучин» Геннадий ПАВЛЮКЕВИЧ убежден: успех достигается благодаря добросовестному и ответственному отношению к делу каждого работника автопарка.

жиров и совершавший два рейса в неделю – в Вильнюс и Варшаву. После Великой Отечественной

войны только с 1955-го начинает развиваться автобусное движение – открываются два маршрута: Желудок – Гродно и Щучин – Гродно.

31 декабря 1958 года Главным управлением автомобильного транспорта принято судьбоносное решение для предприятия: издан приказ № 195-К об образовании хозяйства, предназначенного для перевозок народнохозяйственных грузов и пассажиров в Щучинском районе. И в 1959-м на базе мелких автохозяйств была создана автобаза № 12. Несколько лет она размещалась в непригодных мастерских в деревне Лещанке.

Много сил и энергии пришлось вложить в развитие автопредприятия его первому руководителю – Ивану Фурторянскому. Пятнад-

цать лет он трудился на этом ответственном посту.

В первые годы работы автобаза имела четыре автобуса марки ПА3-652 и грузовые автомобили, в основном ГАЗ-51, 52. На начало 1959 года было открыто четыре маршрута, связывающих станцию Рожанка, деревни Острино, Орля и Демброво с районным центром.

Всего через шесть лет после основания предприятия, в 1965 году, наступил долгожданный момент – автобаза Гродненского автотреста переместилась в новые производственные помещения и административное здание в Щучине. И уже к концу 1965-го 38 маршрутов связывали 80% населенных пунктов района. Ежедневно с автостанций Щучин, Острино, Желудок и Новый Двор в рейсы отправлялись автобусы, которые перевозили в среднем 3800 пассажиров. Было налажено прямое сообщение с Минском, Брестом, Вильнюсом, Слонимом и другими городами. Грузовым парком автобазы осуществлялась перевозка за год около 500 тысяч тонн грузов.

В то время широкое развитие получили соцсоревнование и рационализаторское движение. Например, в 1968 году автопредприятие планировало сэкономить только за счет рацпредложений более

3 тысяч рублей. Электрик Сериков внедрил приспособление к заправочному пистолету, которое автоматически отключало насос, когда был полон бензобак, чтобы не потерять ни капли бензина. Водителя Аверко называли маяком автобазы – на автомобиле ЗИЛ-150 он ежемесячно выполнял производственные задания на 180%. Работники предприятия часто собирались в клубе базы, рассчитанном на 200 мест. В своей лаборатории проявляли пленки и печатали фотографии. Имелся и радиоузел. В Щучинском районе был хорошо известен духовой оркестр автобазы.

В апреле 1976 года Анна Дикевич пришла на работу в автоколонну-2445 – тогда так стала называться автобаза. Поначалу трудилась в отделе кадров, была председателем комсомольской организации. С 2009 года является ведущим инженером по организации перевозок и с 1999-го возглавляет профсоюзную организацию филиала.

– В автопарке в конце семидесятых насчитывалось 120 грузовых автомобилей и 60 автобусов. Более трехсот человек трудилось на предприятии, а к 1989 году численность работающих возросла до пятисот. Появились хороший спортивный комплекс с бассейном, тренажерный зал. Часто ходили в



Автостанция «Щучин» в настоящее время.

УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ
АВТОПАРКА!

ДОРОГИЕ НАШИ ВЕТЕРАНЫ!

Примите самые искренние поздравления в связи с 60-летием предприятия!

Каждый из вас внес свой значимый вклад в общее дело, в развитие региона и может по праву гордиться результатом совместных усилий. Выражаем огромную благодарность ветеранам, которые своим самоотверженным трудом, основанном на высоком профессионализме, ответственном отношении к делу, энтузиазме и инициативности, вписывали страницу за страницей в биографию автомобильного парка. Эти ориентиры подхватило нынешнее поколение тружеников и успешно следует заданному курсу.

Желаем всему коллективу автопредприятия дальнейшей эффективной работы, успешной реализации хороших идей, достижения новых профессиональных высот! Пусть будет крепким здоровье, неиссякаемой – жизненная энергия, вдохновляющими – результаты труда! Добра, счастья и благополучия вам и вашим близким, мирного неба над головой, удачи во всем и всегда!

От имени коллектива
ОАО «Гроднооблавтотранс»
генеральный директор Д. ХАРЧЕНКО

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Филиал «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс» шлет вам самые теплые поздравления по случаю 60-летнего юбилея предприятия!

Многое достигнуто за этот период благодаря компетентности в решении слож-

ных задач, ответственности и слаженности действий работников всех поколений. Пусть и дальше ваш коллектив отличают отменное качество выполненной работы, высокий профессионализм и надежность каждого труженика!

Желаем вам неисчерпаемых жизненных сил, бодрости духа, энергии действовать и творить, крепкого здоровья! Пусть безграничная радость и счастье будут всегда рядом, согревает огонь семейного очага и исполняются заветные желания!

Директор А. КАРПАЧ

УВАЖАЕМЫЕ ГЕННАДИЙ ГЕНРИХОВИЧ
И КОЛЛЕКТИВ АВТОПАРКА!
ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Сердечно поздравляем вас со знаменательной датой!

За 60 лет сменилось не одно поколение работников, но всех объединяют высокий профессионализм, умение не отступать перед трудностями, верность и преданность родному предприятию.

Пусть профессиональное мастерство и полученный бесценный опыт помогают успешно решать все задачи и способствуют укреплению финансовой стабильности предприятия. Желаем только высоких результатов в труде, крепкого здоровья, большого личного счастья, материального благополучия, гармонии в душе, успехов во всех делах!

От имени коллектива
филиала «Грузовой
автомобильный парк № 2 г. Гродно»
ОАО «Гроднооблавтотранс»
директор И. ДОЛГИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

По случаю юбилея вашего предприятия примите поздравления и наилучшие пожелания новых успехов в любом деле от коллектива филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Благодаря упорному труду, высокому профессиональному мастерству ваш коллектив завоевал доверие жителей Щучинского района и уважение среди коллег и заказчиков. Желаем вам приумножить трудовые достижения, твердо идти вперед к новым высотам, активно претворять в жизнь идеи и планы. И пусть на этом пути вам не помешают никакие трудности!

Желаем вам и вашим близким неузасаемой бодрости, оптимизма, крепкого здоровья, добра, благополучия и всего того, что так согревает душу: любви, радости, взаимопонимания и счастья!

Директор А. ЖУК

ДОРОГИЕ ТРУЖЕНИКИ АВТОПАРКА
И ВЕТЕРАНЫ!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» ОАО «Гроднооблавтотранс» искренне поздравляет вас со знаменательной датой!

Отрадно отметить, что каждый из вас нашел свое место в жизни и вы являетесь командой надежных, ответственных профессионалов, преданных делу пассажирских и грузовых перевозок. Пусть и дальше работа спорится, приносит большую радость от каждодневного добросовестного труда и при покорении новых высот вам сопутствуют успех и удача!

Оставайтесь всегда молоды сердцем и душой. Пусть крепким будет здоровье, теплым – семейный очаг, благополучными и счастливыми – все годы впереди, ширится круг друзей и единомышленников, окружает всегда атмосфера уважения и поддержки!

Директор
В. СКАСКЕВИЧ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ!

Филиал «Автомобильный парк № 14 г.п. Вороново» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляет вас с замечательным юбилеем!

Этот прекрасный путь длиной в 60 лет влиял на сердца, умы и дела многих людей, воспитал настоящих автотранспортников, влюбленных в свое дело. Желаем оставаться верными добрым традициям, успешно воплощать свои идеи, откликаться на все новое и передовое. Пусть добросовестный труд приносит радость и благоденствие, крепким будет здоровье, в коллективе царят взаимопонимание и вера в свои большие возможности, верными спутниками во всех делах будут удача и вдохновение и всегда окружает счастье!

Директор Я. ДИЦ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ-
АВТОТРАНСПОРТНИКИ!

Работники филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляют вас со славным юбилеем!

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

турпоходы, участвовали в различных конкурсах и соревнованиях, ездили в турпоездки по городам Советского Союза, – вспоминает Анна Ивановна.

В 1987 году автоколонна стала называться автомобильным парком № 12, в 2002-м – дочерним унитарным предприятием «Автомобильный парк № 12», с 2009-го – филиал «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гродноблавтотранс». На протяжении многих лет предприятие возглавляли настоящие профессионалы. Был построен 40-квартирный дом для работников автопарка, произведена реконструкция автостанции, административного здания, ремонтных мастерских, открылась станция диагностики.

Сейчас в филиале «Автомобильный парк № 12 г. Щучин» ОАО «Гродноблавтотранс» трудится 89 человек, из них 37 являются водителями автомобилей. Насчитывается 29 автобусов и 14 грузовых автомобилей, среди которых и приобретенный в прошлом году 33-тонный КамАЗ.

Перевозка пассажиров осуществляется на 27 пригородных, четырех городских и трех междугородных маршрутах: Щучин – Брест, Щучин – Демброво – Гродно, Щучин – Каменка – Гродно. Протяженность городской маршрутной сети – 27,5 км, пригородной – 870,5 км, междугородной – 420 км, всего – 1313 км.

– На 208% выполняем социальные стандарты по пригородным перевозкам в учебное время. За 11 месяцев прошлого года, не считая заказных перевозок, выполнено 34 824 рейса, – отмечает директор филиала Геннадий Павлюкевич. – Когда идет рост пассажиропотока в праздничные и выходные дни, орга-

низует дополнительные рейсы по маршруту Щучин – Гродно. За 11 месяцев 2018 года пассажирооборот составил более 9 тысяч пассажирокилометров и выполнен на 100,1% к уровню такого же периода 2017-го.

Грузовой парк загружен работой, каждый заказ нам очень ва-

гужо перевозка на строительстве дороги Н6257 Орля – Раковичи – станция Рожанка.

Автомобильный парк № 12 оказывает различные услуги: шиномонтаж, ремонт и техобслуживание автомобилей, предрейсовые медицинский и технический контроль, мойку автобусов. Есть диагностическая станция. В аренду сдаются площадки автостанции и ремонтной базы. Автопозволок предприятия вместе с самосвалами заказывают местные ЖКХ и маслосырзавод.

– Филиал также выполняет заказные пассажирские перевозки. В течение прошлого года предприятие осуществ-

ляло подвоз работников предприятия «Агрохимсервис». ООО «Новый трансфер» заказывает автобусы для доставки жителей нашего района в магазины «Евроопт». В течение нескольких лет мы организовываем поездки в Санкт-Петербург и на Черное море. В 2018-м было выполнено три рейса на курорты Черного моря, где отдохнуло около 120 человек,



В конце 1960-х водителя Ивана АБЕРКО за высокую производительность труда называли маяком автобазы.

жен. Грузооборот выполнен на 111,5% к уровню 11 месяцев 2017 года. На протяжении многих лет мы тесно сотрудничаем с ДСТ № 6, в том числе выполнили большой объем перевозок на реконструкции автодороги Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), и надеемся на дальнейшее сотрудничество. Автомобили предприятия в 2018-м также осуществляли



Ремонтная зона автопарка в 1967 году.

60 лет коллектив предприятия достойно идет по пути созидания. Хорошо знаем, что здесь трудятся высококвалифицированные профессионалы, которые обладают взвешенным подходом к решению задач, не пасуют перед трудностями, добиваются нужных результатов.

Желаем вам, чтобы в последующие годы вы так же активно претворяли в жизнь все свои планы, ваш труд всегда оценивался по достоинству и предприятие процветало. Крепкого вам здоровья и счастья, удачи и благополучия, уважения и любви в семьях, верных друзей, умения ценить жизнь и ее дары, чудесных открытий, исполнения желаний!

Директор
Н. САМОЙЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ
И ВETERАНЫ!**

Горючо поздравляет вас с 60-летием предприятия филиал «Автомобильный парк № 18 г.п. Берестовица» ОАО «Гродноблавтотранс»!

Годы продуктивной работы позволяют вашему коллективу держать высокую планку достижений. Пусть смелые мечты зовут вас вперед, идеи и планы находят свое реальное успешное воплощение и жизнь коллектива будет насыщена плодотворными делами и яркими событиями!

Искренне желаем вам бодрости духа, отменного здоровья, большого счастья, радости, оптимизма, семейного и душевного тепла и всего самого наилучшего!

Директор
С. ТЯКАЛО

**УВАЖАЕМЫЙ
ГЕННАДИЙ ГЕНРИХОВИЧ
И КОЛЛЕКТИВ ФИЛИАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 12 Г. ЩУЧИН»!**

Примите искренние поздравления и теплые пожелания в связи с 60-летним юбилеем со дня основания предприятия!

Пусть этот день принесет с собой праздничное настроение, уверенность в завтрашнем дне и финансовую стабильность!

Желаем Вам интересных идей, новых достижений, удачи, несомненных успехов в осуществлении всех намеченных целей и всего самого лучшего, что может подарить жизнь!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» ОАО «Гродноблавтотранс» директор А. ЛАПУТЬ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 3 г. Слоним» ОАО «Гродноблавтотранс» горячо поздравляет вас с юбилеем со дня основания автопарка!

Продуманность принимаемых решений и высокое качество их выполнения снискали вам большое уважение среди коллег в вашей команде профессионалов. Вас всегда отличала верность профессии и нацеленность на достижение отличных результатов. Используя творческий подход и прогрессивные начинания, вы энергично претворяли в жизнь намеченные планы.

Пусть все ваши дела идут в гору, множатся достижения в любимом деле, рядом будут единомышленники и никогда не покидает хорошее настроение. От всей души желаем здоровья,

счастья, бодрости духа, семейного благополучия и исполнения заветных желаний!

Директор С. СКОК

**ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ
И ВETERАНЫ ПРЕДПРИЯТИЯ!**

Коллеги из Волковысского района сердечно поздравляют вас в связи с 60-летием со дня образования автомобильного парка!

Мы служим одному делу и знаем, что созидательный труд прежних поколений принес свои достойные плоды. Заложенные ими традиции нашли свое продолжение в наши дни: у коллектива – отличная репутация среди автотранспортников Гродненщины.

Пусть эта знаменательная дата станет отправной точкой на пути к достижению новых высот в профессиональной сфере. От всей души желаем вам надежных партнеров и большой удачи во всех начинаниях, стабильности и уверенности в завтрашнем дне, а также здоровья, счастья и благополучия. И пусть все, о чем мечтается, сбывается!

Директор В. ГУСАК

**УВАЖАЕМЫЙ
ГЕННАДИЙ ГЕНРИХОВИЧ, КОЛЛЕГИ И
ВETERАНЫ!**

От всей души поздравляю вас в этот шестидесятый день рождения предприятия!

Профессионализм, сотрудничество, сплоченность, упорство в достижении целей, творческий подход к делу, ответственность, долг, взаимовыручка – эти понятия неразрывно связаны с вашим коллективом, и вы умеете добиваться отличных результатов. Желаем вам не останавливаться на



Автостанция «Щучин» в середине прошлого века.

– рассказывает ведущий инженер по организации перевозок Анна Дикевич.

Тесно работает автопарк с Гродненским мясокомбинатом, ДЭУ № 51 РУП «Гродноавтодор», Щучинским ЖКХ, ДРСУ № 161 КУП «Гродноблдорстрой», ООО «Ренви сервис» и другими организациями.

– Наша первоочередная задача – повысить производительность труда каждого специалиста, потому что все производственные процессы взаимосвязаны, – говорит директор филиала. – Чем меньше машин находится в ремонтной мастерской, тем лучше для коллектива, поэтому очень качественно должны выполняться ремонтные работы. В приоритете – экономия и бережливость. Культура обслуживания водителей тоже должна быть всегда на высоте, и здесь важно заботиться о пассажирах в комплексе, всегда сохраняя приветливый доброжелательный тон при общении, уделяя внимание каждому. Стараемся, чтобы рост производительности труда (сейчас – 121,6%) был выше роста заработной платы (119,6%). Такое опережение за 11 месяцев 2018 года составляет 2%.

Главное богатство автопарка – люди, полностью преданные своему делу. Ветераны производства,

передавая свой многолетний опыт молодому поколению, вдохновляют их работать еще лучше. На предприятии образовались династии – Дикевичи, Богданы, Василевские, Янковские и другие. Передовиками производства являются водители пассажирского парка Владимир Василевский, Юрий Янковский, Вацлав Богдан, Евгений Мотевич, грузового – Николай Лапуть, Лерионид Шишко, билетный кассир автостанции Ирина Санюкевич, старший билетный кассир Наталья Куцейко, а также главный инженер Виктор Лященко, мастер по ремонту Виктор Сергей, ведущий инженер по организации перевозок Анна Дикевич, главный бухгалтер Тамара Биндей, кассир Ирина Шмык, инженер по техническому осмотру транспортных средств Артур Войтик и другие.

– Благодаря профессионализму и ответственному отношению к делу наших работников выручка филиала за 11 месяцев 2018 года составила 124,5% к уровню 2017-го, чистая прибыль – 49,6 тысячи рублей. Если говорить в целом, то наработан тот бесценный опыт, с которым можем вступить в следующее десятилетие и успешно решать поставленные задачи, – уверен директор филиала Геннадий Павлюкевич.

достигнутом! Пусть следующий этап развития предприятия проходит в русле новых идей и возможностей, с сохранением лучших традиций и станет очень успешным.

Крепкого вам здоровья, огромного счастья, живой творческой энергии и всего самого доброго!

От имени коллектива филиала «Автобусный парк № 5 г. Новогрудок» ОАО «Гродноблавтотранс» директор А. ДЫКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ГЕННАДИЙ ГЕНРИХОВИЧ!
КОЛЛЕГИ!**

С большой радостью присоединяется ко всем здравкам в вашу честь коллектив филиала «Автовокзал г. Гродно» ОАО «Гродноблавтотранс»!

Славный юбилей – хороший повод еще раз вспомнить о всех достижениях коллектива и настоящих профессионалах, чей неустанный труд способствовал динамичному развитию предприятия. Все эти 60 лет работники предприятия делали все возможное для безопасности и комфорта пассажиров и своевременной доставки грузов. Мы гордимся долгими партнерскими отношениями с вашим коллективом и надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество. Примите искренние пожелания дальнейшего развития и процветания, успешного воплощения задуманного!

Желаем вам крепкого здоровья, душевной стойкости, оптимизма, уважения коллег, друзей и партнеров, семейного тепла, приятных открытий, вдохновения и счастья!

Директор В. ЧИЖИК

Подарок от строителей

РУП «Минскавтодор-Центр» проинформировало о приемке в эксплуатацию еще двух участков автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), реконструированных по параметрам I категории. Оба введены досрочно. Соответствующие акты подписаны 27 декабря и 10 января.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Участок протяженностью 16,93 км (с 91,07 по 108 км) проходит по территории Ивьевского района Гродненской области. Его реконструкцию осуществил подрядчик ОАО «Дорожно-строительный трест № 2, г. Гомель».

Второй участок – на Минщине, в Воложинском районе. Его протяженность – 10,881 км (с 57,3 по 68,181 км). В роли подрядчика выступило ОАО «Строительно-монтажный трест № 8».

Реконструированные объекты имеют по две полосы движения в обоих направлениях. На объекте установлены предусмотренные проектом элементы обустройства, в том числе наружное электроосвещение с применением энергосберегающих светодиодных светильников, а также конструктивные элементы, обеспечивающие безопасные условия движения транспорта и пешеходов на всем протяжении. В полном объеме выполнены мероприятия по охране труда, пожаро- и взрывобезопасности, охране окружающей природной среды.

– Своевременная сдача объекта – результат четкого и слаженного взаимодействия всех причастных к реализации проекта организаций, прежде всего РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Гродноавтодор», РУП «Белдорцентр», ОАО «СМТ № 8» и ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель», а также Министерства транспорта и коммуникаций, служб Гродненского и Минского облисполкомов, – прокомментировал факт приемки объектов в эксплуатацию председатель приемочной комиссии заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Алексей Чернюк.

Как представитель заказчика он также проинформировал о завершении в ближайшее время комиссионной приемки еще одного из участков автотрассы М6 протяженностью 22,9 км, который проходит по территории Минской области.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 15 января, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 485 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано более 12 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 34 учетных ДТП, в которых погибло 8 и было ранено 37 человек. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 38 ДТП, в которых 10 человек погибли и 35 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции дорожных служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Осенью прошлого года в Могилевском районе начали реконструкцию автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи.

На объекте ведутся земляные и подготовительные работы, а также идет замена водопропускных труб. Четырехполосная дорога на подъезде к Могилеву обретет новый облик и покрытие – цементобетонное.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

В 2019 году необходимо выполнить большой объем по переустройству коммуникаций, попадающих в пятно застройки, поскольку транспортная артерия берет начало в черте города, а вдоль участка реконструкции расположены ряд промышленных предприятий и несколько пригородных населенных пунктов. В текущем году также планируется приступить к возведению путепроводов и двух подземных пешеходных переходов – возле поселков Малая и Большая Боровка.

Проект реализуется в соответствии с госпрограммой по развитию и содержанию автомобильных дорог и предполагает строительство бетонной дороги первой категории с двумя полосами движения в обе стороны на подъезде к Могилеву со стороны Чаусов. Протяженность реконструированного участка составит 5,5 км.

– Эта дорога имеет большую значимость для Могилевской области, ведь она связывает с областным центром семь районов, находящихся на востоке и юго-востоке региона: Чаусский, Кричевский, Чериковский, Краснопольский, Костюковичский, Климовичский и Хотимский, – отметил начальник отдела технического надзора и подготовки производства РУП «Могилевавтодор» Павел Скребунов.

Кроме того, судя по данным изысканий, на реконструируемом участке интенсивность движения достигает от 9900 до 13 050 автомобилей в сутки, что по нормативу предполагает строительство автодороги первой категории.

Новая, бетонная

При реконструкции выбор сделан в пользу бетонного покрытия. Специалисты уже рассчитали конструкцию, основываясь на интенсивности движения и требуемых нагрузках с учетом перспективы. Стоит отметить, что дороги из бетона имеют ряд преимуществ, ведь срок их службы более чем в два раза выше, чем асфальтобетонных. Также на них отсутствуют такие дефекты, как колея, и нет ограничения нагрузки транспорта на дорожное полотно.

Генподрядчиком выступило ОАО «Дорожно-строительный трест № 3». Сейчас на объекте работают три его управления – Могилевское ДСУ № 14, Горецкое ДСУ № 20 и Кричевское ДСУ № 27. Задействовано также несколько субподрядных организаций, специализирующихся на не свойственных дорожникам видах работ.

Срок строительства согласно проектной документации составляет 20 месяцев. При наличии достаточного финансирования работы будут завершены в 2020 году.

В настоящее время в связи с ремонтными работами на участке реконструкции ограничен скоростной режим движения транспорта по существующей дороге. Участники реконструкции приносят свои извинения за временные неудобства и просят водителей соблюдать Правила дорожного движения.



На очереди – Барань

По 300–500 тонн асфальто-бетонной смеси в сутки выдавал АБЗ Оршанского ДРСУ-181 в разгар сезона минувшего года. Оно и неудивительно, если учесть объемы выполнявшихся работ.

Филиал «Ушачское ДРСУ № 105» КУП «Витебскоблдорстрой» обустроит крытый автобусный павильон для жителей деревни Жары.

Э то прежде всего текущий ремонт местной дорожной сети. Сделан он, как и планировалось, на 21 километре, на которые была выделена из областного бюджета сумма 2 миллиона 341 тысяча рублей.

А сколько пришлось потрудиться в поселке Болбасово... Здесь на благоустройстве центральной улицы Сергея Грицевца и ремонте дворовых территорий освоено около двух миллионов рублей. Работа выполнена качественно и в срок общими усилиями большинства филиалов КУП «Витебскоблдорстрой», хотя генподрядчиком объекта выступало именно Оршанское ДРСУ №181 и использовался его асфальтобетон. В 6,35 миллиона рублей

выручки, полученной в прошлом году, солидную роль сыграл и этот социальный заказ.

Судя по отчетным цифрам, удельный вес Оршанского филиала в общем объеме сделанного коллективом облдорстроя очень высок: за прошедший год на объектах КУП «Витебскоблдорстрой» освоено 62 миллиона рублей, из них 48 миллионов – на местной дорожной сети. Думается, и будущим летом сообща потрудятся коллективы его филиалов в готовящемся к обновлению поселке Барань, рядом с которым находится ДРСУ-181. Планы у оршанских властей – грандиозные, и без дорожников в их реализации не обойтись.

Мелочь, а приятно

Работники предприятия демонтировали и перевезли из агрогородка Глыбочка старый автопавильон, нужда в котором отпала. Весной дорожники его побелят и покрасят. А пока крепкое и надежное укрытие от метелей вполне удовлетворяет местных жителей.

Может, в масштабах республики эта радость для сельчан перемена и незначительна, но для жителей деревни Жары – значима. Ведь мечта о крытом автобусном павильоне сбывается.

ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

БелдорНИИ

С нового года –
новые знаки

В Беларуси с 1 января вступили в силу изменения в СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения».

Разработчик документа – государственное предприятие «БелдорНИИ». В числе изменений – ряд новых дорожных знаков, в том числе регламентирующих движение на пешеходных и велосипедных дорожках. Добавлены знаки со схемой движения к пункту обслуживания системы электронного сбора оплаты за проезд BelToll, указатели направления к ним. Среди изменений и новые дорожные конструкции, призванные повысить безопасность дорожного движения.

Алексей ПЕКУН

Подробности читайте в одном из ближайших номеров газеты.

Разметка

И краской,
и термопластиком

До 1 мая на основных магистралях в белорусской столице планируется нанести дорожную разметку. На главных улицах это необходимо сделать до 1 июня, сообщает БЕЛТА.

Для разметочных работ применяются 22 комплекса, из которых 16 – для нанесения разметки краской, четыре – термопластиком, два – для демаркировки. Закупается новая техника. За 11 месяцев минувшего года в Минске построено 9 светофорных объектов, еще четыре реконструированы. Установлены и заменены около 1,3 тысячи и 2,2 тысячи дорожных знаков, 11,5 тысячи погонных метров дорожного ограждения, нанесено 348 тысяч квадратных метров дорожной разметки, в том числе 32,9 тысячи квадратных метров термопластиком.

Юбилей

Полвека
сообща

В канун Рождества отметил 50-летний юбилей коллектив Шарковщинского ДСУ № 26. Это дорожное предприятие в момент образования называлось дорожно-строительным районом, а переименовано было в 1981 году.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

На протяжении 28 лет возглавлял коллектив почетный дорожник Республики Беларусь I степени Николай Косарь, по мнению которого, период становления организации был довольно напряженным, объемы работ – огромными, а техники и людей не хватало. Шарковщинские дорожники строили автомагистрали на территории шести районов, зачастую прокладывая их там, где раньше шоссе вовсе не было. Подсчитано, что с 1970 по 1995 год в регионе построено порядка 600 километров автодорог. При Николае Васильевиче создавалась и производственная база ДСУ-26.

Сменил его на руководящем посту опытный специалист почетный дорожник Республики Беларусь I степени Владимир Сериков, сумевший сберечь не только материальные ценности, добытые тяжелым трудом коллектива, но и традиции работать качественно, с высоким профессионализмом, быть мобильными и оперативными, не подводить ни партнеров, ни заказчиков. К сожалению,

у себя дома не так-то просто найти профильные заказы, поэтому все чаще приходится трудиться на отдаленных объектах – по всей Беларуси. Да и состав организации убавился практически вдвое по сравнению с начальным периодом ее истории.

Экономическая ситуация непростая, и все же без работы дорожники не остаются. В прошлом году, например, ДСУ № 26 участвовало в реконструкции автотрассы М6 Гродно – Минск и пункта пропуска «Урбаны» на границе с Латвией, выполняло ремонт городских улиц в Глубоком и Шарковщине, а нынче вместе с другими филиалами ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск» задействовано в строительстве подъездной бетонной автодороги республиканского значения от Р15 Кричев – Орша – Лепель к Р76 Орша – Шклов – Могилев в обход г. Барань длиной 12 километров к логистическому центру в поселке Болбасово Оршанского района.

Жизнь продолжается, пока летит стрелой вперед дорога, которую строят профессионалы.

Важные объекты

Планов громадьё

Как известно, в октябре прошлого года в Могилеве прошел V Форум регионов Беларуси и России. Это стало отличным поводом, чтобы обновить и благоустроить город над Днепром. Немало амбициозных планов намечено у строителей и на 2019-й.

Подготовка к форуму регионов началась еще в 2017 году. Особое внимание городская исполнительная власть уделяла ремонту и модернизации дорог и автомагистралей.

– *Насколько серьезно мы отнеслись к проблеме, говорят факты и цифры. Ремонт затронул улицы Белинского, Королева, Фатина, Мовчанского, Островского, Челюскинцев, Гришина, Габровскую, Краснозвездную, Якубовского, проспекты Шмидта и Мира... Почти 71 тысяча квадратных метров городских дорог теперь может похвастать асфальтобетонным покрытием. Это обошлось в 3,34 миллиона рублей,* – рассказал газете «Вестник Могилева» председатель горисполкома Владимир Цумарев.

Ямочным ремонтом было охвачено более 37 тысяч квадратных метров дорог. В частном секторе свыше 285 километров дорог подверглись профилированию, на что было потрачено два с половиной миллиона рублей. Это почти на 750 тысяч больше первоначально запланированного. Без малого 8 тысяч квадратных метров тротуаров «оделась» в плитку и асфальт.

Еще один важный объект – путепровод через железнодорожные пути на проспекте

Мира. В прошлом году проведен его капитальный ремонт. На эти цели было направлено 2,7 миллиона рублей.

В центре внимания накануне форума оказался и въезд в город со стороны Минска. Здесь появилась арка в честь создателей Могилева и 750-летия областного центра. Стройка стала народной, ведь в ней участвовали не только многие организации и предприятия города, но и его жители.

В 2019 году в Могилеве планируется ввести в эксплуатацию 158 тысяч квадратных метров общей площади жилья. Причем при проектировании новых кварталов жилых застроек применяется концепция «Дворы без машин». Это означает, что парковочные места выносятся за пределы периметра квартала застройки, благодаря чему появляется возможность создания дополнительных мест для размещения игровых и спортивных площадок, а также дополнительных зон озеленения.

Если говорить о транспортных артериях города, то капитальный ремонт ожидает участки улицы Первомайской, Чаусского шоссе, улицы Крупской – от улицы Гришина до разворотного кольца троллейбусов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Браславщина

Чисто
круглый
год

Браславский район – не только приозерный, но еще и пограничный, по состоянию его дорог судят о стране в целом. Через район следуют транзитом в страны Евросоюза, а еще на Браславщине любят отдыхать как наши соотечественники, так и гости из-за рубежа. Вот почему дорогам республиканского значения здесь уделяют особое внимание. И расчищены они даже в самые сильные метели, причем обочины тоже.

За состояние этих автомагистралей отвечает коллектив ДЭУ № 34 РУП «Витебскавтодор». На подконтрольных ему участках систематически трудятся по семь МАЗов и тракторов, три грейдера – в непогоду практически круглосуточно. В авральные метеусловия дорожники успевают еще и на помощь коллегам из здешнего ДРСУ № 142 прийти при расчистке от снега подъездов к населенным пунктам. Впрочем, работают они на условиях взаимопомощи: случаются поломки снегоочистительной техники в ДЭУ – выручают хозяева местных дорог.

Это сейчас сезон, связанный главным образом с содержанием сети, обеспечением безопасного прохождения по ней транспорта в суровых зимних условиях. А в теплое время года работники ДЭУ № 34 выполняют ремонт, поверхностную обработку закрепленных за ними автотрасс, наносят дорожную разметку и устанавливают автопильоны по мере надобности... Только в 2018 году на таких видах работ было освоено 2,6 миллиона рублей. Даже мост пришлось ремонтировать в деревне Погост на Миорщине. Справились и с этим, обеспечив более комфортный и безопасный проезд через речку. Неудивительно, что следующие через Браславщину водители с благодарностью отзываются о здешней дорожной службе круглый год.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

«Я благодарен судьбе...»

Такие слова корреспондент «ТВ» услышал от начальника ДЭУ-34 РУП «Витебскавтодор» Владимира АНИСЬКОВА накануне его 65-летнего юбилея. В преддверии этого события он ответил на вопросы журналиста.

– Владимир Александрович, человек сам творец своей судьбы. А как Вы творили свою?

– 30 лет назад пришел в дорожную отрасль. Правда, ненадолго. Затем работал в исполкоме. А уже с 2000 года возглавляю ДЭУ. Я благодарен судьбе, что связал свою жизнь с дорогами, что мне доверили такую ответственную работу – стать во главе коллектива дорожно-эксплуатационного управления. Начинать приходилось практически с нуля: ведь ДЭУ было новой структурой, а задачи поставлены серьезные. Удалось создать коллектив, построить базу, наладить четкую работу людей на закрепленных участках дорог. Считаю, в этой должности я смог проявить себя в полной мере. У меня всегда было желание идти на работу, вкладывать в нее не только свои знания и опыт, но и душу. Я просто старался честно трудиться, требовал того же от своих ближайших помощников, всего коллектива. Так поставлено дело и в нашем автодоре. Перейдя из мелиорации в дорожную отрасль, я в полной мере ощутил высокую организацию труда: работа строится умело, ответственно, профессионально. Дорожники ведь работают на благо людей, их труд оценивают

не только жители нашей страны, но и зарубежные гости. И подвести пользователей дорог мы не можем.

Ради четкого выполнения поставленных задач и создавался коллектив – на каждую должность подбирались достойные люди. При приеме на работу учитывались не только профессиональные навыки, но и человеческие качества специалистов.

Коллектив сложился не сразу. Некоторые не прижились – не были готовы к жесткой дисциплине, порядку. Большинство же приняло правила, предложенные руководителем. Требования были жесткие, но справедливые. Личным примером, отношением к делу начальник завоевывал авторитет у подчиненных.

Сегодня практически нет такого понятия, как текучесть кадров. Конечно, из-за недостаточного финансирования не всегда зарплата дорожников выдерживает конкуренцию с представителями других ведомств, частных фирм. Поэтому некоторые специалисты покинули ДЭУ, но костяк коллектива сохранился.



На предприятии много делается по организации работы, охране труда, созданию хороших бытовых условий. И люди это ценят, дорожат своим местом.

– Браславское ДЭУ, как известно, постоянно на лидирующих позициях не только в районе, но и в автодоре.

– Об этом говорят наши многочисленные грамоты, дипломы, кубки. Так отмечены успехи коллектива по выполнению производственных показателей, охране труда, в спортивно-массовой работе. А самое главное, награды свидетельствуют, что мы с честью справляемся с поставленными задачами.

Дороги Браславщины расположены в северной части Беларуси, где самые сложные климатические условия. К тому же еще и вблизи границы с Латвией, что предопределяет немалый поток большегрузных автомобилей.

Браславский регион – место для многочисленных отдыхающих, приезжают и гости из-за рубежа. Все это накладывает отпечаток на организацию работы дорожников, повышает их ответственность. Коллектив ДЭУ трудится как отлаженный механизм: здесь каждый знает, чем будет заниматься в определенное время. Особенно много внимания уделяется организации работы в осенне-зимний период, темное время, выходные и праздники.

Круглые сутки в любую погоду дорожники несут свою вахту на закрепленных участках. Работники, которые могут быть задействованы на дороге, постоянно находятся на связи. По первому сигналу диспетчера

ИЗ БИОГРАФИИ

Владимир Анисков родился в городе Горки Могилевской области. После школы поступил в местную сельскохозяйственную академию. После ее окончания в 1976 году получил направление в Браслав. Был мастером, прорабом, главным инженером ПМК-44, инструктором райкома партии, директором ПМК-42. Девять месяцев возглавлял ДРСУ-142, затем работал заместителем председателя райисполкома. С 2000 года – начальник Браславского ДЭУ-34. В семье Анисковых – трое взрослых детей: сын и две дочери.

они прибывают на объекты. Люди такую ситуацию правильно оценивают, ответственно относятся к делу. Такова уж судьба дорожника – быть всегда начеку.

– Работа, конечно, превыше всего. А как отдыхаете?

– Свободного времени мало, а когда появляется, выбираюсь на охоту или рыбалку, чаще – в спортзал, где есть бильярд и различные спортивные снаряды.

– Что пожелали себе в день рождения?

– В первую очередь здоровья. А еще, чтобы все задуманное было воплощено в жизнь.

– Как, на Ваш взгляд, надо жить, чтобы все получалось?

– Рецепт прост: трудиться с полной отдачей и любить свое дело. А самое главное, постоянно работать над собой, учиться, совершенствоваться.

Беседовал Николай ЛЕЩЕНКО

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Руководство и коллектив РУП «Витебскавтодор» тепло и сердечно поздравляют Вас с 65-летием со дня рождения!

В автодоре Вас знают как опытного руководителя и рачительного хозяйственника, который душой и сердцем болеет за производственные дела возглавляемого трудового коллектива, как человека, вносящего большой вклад в развитие дорожной системы Витебщины и республики.

Мы высоко ценим Ваш опыт, знания, преданность делу и людям, посвятившим себя дорогам. Своим профессионализмом, присутствием Вам трудолюбием, доброжелательным отношением к каждому члену коллектива Вы заслужили признательность и уважение всех тех, кто с Вами работает, кто Вас знает.

Примите искренние пожелания здоровья и сил на долгие годы, большой плодотворной работы на благо дорожной отрасли, успешного воплощения в жизнь стоящих задач, удачи на всех Ваших трудовых и жизненных дорогах.

Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
По случаю Вашего юбилея примите сердечные поздравления и самые искренние пожелания новых успехов в любимом деле, неиссякаемой жизненной энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов!

Еще преодолен один рубеж, Но не стареет тот, кто юн душой, Кто полон добрых, радостных надежд,

Кто, жизнь познав, остался сам собою.

Здоровья Вам, счастья, радости, везения!

Коллектив ДЭУ № 34

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Коллектив ДЭУ № 31 горячо поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни – 65-летием со дня рождения!

Искренне желаем Вам и впредь оставаться таким же энергичным и деятельным. Пусть каждый новый день приносит Вам счастье и удачу.

Крепкого здоровья, долголетия и оптимизма, мира и благополучия Вашей семье!

Начальник В. ГЕНЦЕВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
В знак искреннего уважения к Вам примите от коллектива ДЭУ № 32 самые теплые поздравления по случаю 65-го дня рождения!

У Вас сегодня – юбилей,

И мы от всей души желаем

Прожить Вам много-много дней,

Печали, горести не зная.

Дальнейших успехов в Вашей легкой работе, достатка и мира Вашему дому.

Начальник Н. КОЧКИН

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Примите искренние поздравления от коллектива ДЭУ № 33 по поводу Вашего юбилея!

Поставские дорожники знают Вас как профессионально грамотного организатора, чуткого и отзывчивого человека. Сочетая в себе талант руководителя и замечательные душевные качества: доброту, скромность, порядочность и уважительное отношение к людям, Вы по праву

заслужили авторитет не только в родном коллективе, но и среди коллег по профессии.

Крепкого Вам здоровья, отличного настроения, семейного благополучия, добра и счастья!

Начальник О. КРЮКОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Коллектив ДЭУ № 35 сердечно поздравляет Вас с прекрасным событием в жизни – 65-летием!

Наши искренние пожелания счастья, новых творческих свершений – Вам!

Желаем, чтобы Вы всегда были энергичны, деятельны, чтобы Ваш талант дорожника был еще долго востребован. Оставайтесь таким же творческим и деятельным!

Начальник П. ТИСЕЦКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
От всего коллектива ДЭУ № 36 поздравляю Вас со знаменательной датой!

Мы знаем Вас как истинного профессионала, прилагающего все силы для решения поставленных задач. Вы – прекрасный человек, руководитель, товарищ. Желаем Вам огромного счастья, крепкого здоровья, творческого горения. Пусть в Вашей жизни и сердце всегда будет весна, а в доме – радость!

Начальник А. КОНОПЛИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Примите самые теплые поздравления от коллектива ДЭУ № 37!

Ваш высокий профессионализм, настойчивость и целеустремленность служат достойным примером для многих дорожников.

Искренне желаем Вам всего, что только можно пожелать: счастья,

душевной молодости, неиссякаемой энергии, удачи и благополучия. Пусть Вас никогда не покидает прекрасное настроение и все задуманное сбывается!

Начальник И. АРХИПЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Коллектив ДЭУ № 38 поздравляет Вас и шлет добрые пожелания в честь Вашего юбилея!

Вы обладаете прекрасными организаторскими способностями, творческим подходом к делу, высокой эрудицией и личным обаянием. Оставайтесь таким же на долгие годы.

Желаем Вам идти по жизни в добром здравии и радости. Пусть беды и невзгоды обходят Вас стороной. Большого личного счастья и удачи!

Начальник В. ПЕТАКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Примите наши сердечные поздравления по случаю Вашего большого праздника от коллектива ДЭУ № 39!

Вы многие годы отдали любимому делу, проявили себя как прекрасный специалист. Ваши дороги были не из легких, но они всегда вели к успеху. Желаем Вам, чтобы и в дальнейшем Ваш вдохновенный труд приносил такие же замечательные плоды. Счастья Вам, здоровья, удачи!

Начальник А. ЦЕВАН

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Коллектив ДЭУ № 7 шлет Вам самые искренние поздравления по случаю Вашего 65-летия!

Ваша высокопрофессиональная работа и преданность дорожному делу являются прекрасным примером для всех тружеников автодора. За свои лучшие человеческие каче-

ства, душевную теплоту и доброту, внимание к людям Вы снискали заслуженный авторитет и уважение коллег.

Желаем Вам всего, что украшает жизнь и согревает сердце: отличного настроения, доброго здоровья, огромного счастья и большой любви!

Начальник В. БАРКОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Коллектив ДЭУ № 8 поздравляет Вас с юбилеем!

Вы долгие годы успешно трудитесь на благо дорожной отрасли, много делаете для приумножения и процветания «Витебскавтодора» и всей страны.

Ваш опыт и знания необходимы отрасли. Все, кто Вас знает, ценят Ваше умение найти подход к каждому, высокую эрудицию и творческий энтузиазм в решении сложных задач.

Мира Вам, радости, добра и тепла! Пусть на всех жизненных дорогах Вас сопровождают везение и удача. Счастья Вам на долгие годы, успеха и здоровья!

Начальник С. ЯЩУК

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР АЛЕКСАНДРОВИЧ!**
Самые искренние и добрые поздравления примите от руководства и коллектива АТП № 18 г. Браслава!

Нам приятно сотрудничать с Вами. Вы делаете все, чтобы наши дороги всегда были в порядке.

Пусть Ваши знания, богатый опыт и преданность делу будут еще долго востребованы во благо дорожной отрасли.

Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и реализации самых светлых надежд, исполнения заветных желаний.

Директор Н. КУРЕЦ

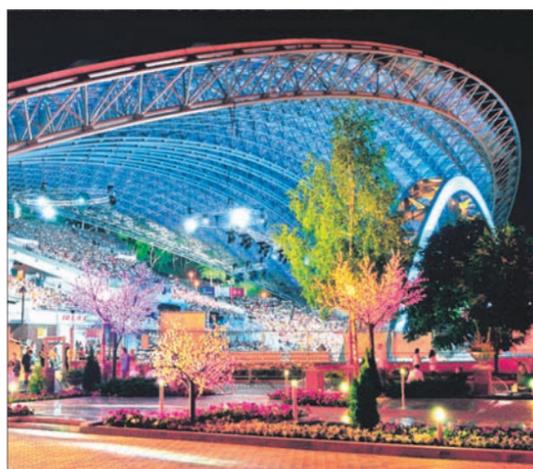
ТУРИСТИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ – 2019

Наименование мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Международный фестиваль балльных танцев «Витебская снежинка»	январь	ГУ «Центр культуры «Витебск»: г. Витебск, ул. Маяковского, 1
Праздник духовной музыки	январь	Витебская епархия Белорусской Православной Церкви: г. Витебск, ул. Чехова, 19
Праздничный концерт «Рождественская сказка в Софийском соборе»	январь, декабрь	Национальный Полоцкий историко-культурный музей-заповедник: г. Полоцк, ул. Замковая, 1
V Открытый областной турнир по спортивным балльным танцам StellarStep-2019	март	Отдел культуры Оршанского райисполкома: г. Орша, пр-т Текстильщиков, 13
Международный фестивально-конкурсный проект современного искусства и креативного творчества «Апельсиновая береза»	март–апрель	Отдел культуры Оршанского райисполкома: г. Орша, пр-т Текстильщиков, 13
Международный фестиваль старинной и современной камерной музыки	март–апрель	Национальный Полоцкий историко-культурный музей-заповедник Туристический информационный центр «Полоцк»: г. Полоцк, ул. Нижне-Покровская, 22
Международный экономический форум и IX международная выставка-ярмарка «Оршанские традиции»	24–27 апреля	Оршанский филиал Витебского отделения «БелТПП»: г. Орша, ул. Мира, 11
Международный праздник традиционной культуры «Браславские зарницы»	май	Министерство культуры Республики Беларусь, Витебский областной исполнительный комитет, Браславский районный исполнительный комитет: г. Браслав, концертная площадка
Фестиваль средневековой культуры «Меч Брачислава»	май	НИУК «Браславское районное объединение музеев»: г. Браслав, Замковая гора
Международный конкурс (любительского и профессионального) детского и юношеского творчества «Роза ветров в Беларуси»	май	Отдел культуры Оршанского райисполкома: г. Орша, пр-т Текстильщиков, 13
Торжества, посвященные Дню памяти Преподобной Евфросинии Полоцкой	5 июня	Полоцкая епархия Белорусской Православной Церкви: г. Полоцк, ул. Нижне-Покровская, 22
XXVII Международные Шагаловские чтения	июнь	Отдел культуры Витебского горисполкома: г. Витебск, пр-т Фрунзе, 11
Юбилейная, 60-я встреча на Кургане Дружбы	июль	Верхнедвинский район, на стыке границ трех государств (Беларусь – Латвия – Россия): г. Верхнедвинск, ул. Кооперативная, 1
Международный молодежный лагерь «BE-LA-RUSЬ»	июль	Верхнедвинский район, на стыке границ трех государств (Беларусь – Россия – Латвия): г. Верхнедвинск, ул. Кооперативная, 1
Международный фестиваль искусств «Славянский базар в Витебске»	июль	ГУ «Центр культуры «Витебск»: г. Витебск, ул. Маяковского, 1
Фестиваль двух рек	вторые выходные августа	Докшицкий районный исполнительный комитет, отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи Докшицкого райисполкома: г. Докшицы, ул. Ленинская, 14
Фестиваль белорусской мифологии «У госці да Лепельскага Цмока»	17 августа	ГУ «ЛРФОЦ»: г. Лепель, танцевальная площадка
Экологический праздник «Жураўлі і журавіны Міёрскага краю»	15 сентября	Миорский райисполком, республиканский ландшафтный заказник «Ельня»
Медицинский форум здорового образа жизни и VI международная универсальная выставка-ярмарка «Здорово живешь»	25–28 сентября	Оршанский филиал Витебского отделения «БелТПП»: г. Орша, ул. Мира, 11
Региональный детско-юношеский конкурс эстрадно-циркового искусства «Паруса надежды»	октябрь	Отдел культуры Оршанского райисполкома: г. Орша, пр-т Текстильщиков, 13
XXXII открытый городской конкурс авторской песни «Витебский листопад»	октябрь	Отдел культуры Витебского горисполкома: г. Витебск, ул. Фрунзе, 1
Третий конкурс любительских туристических фильмов «Путешествуем по Синеокой»	октябрь	Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи, народная киностудия «Летопись», ГУК и Толочинский районный центр культуры и творчества
Международный фестиваль органной музыки «Званы Сафіі»	октябрь – первая декада декабря (выходные дни)	Национальный Полоцкий историко-культурный музей-заповедник: г. Толочин, ул. Ленина, 10
Международный фестиваль современной хореографии	ноябрь	ГУ «Центр культуры «Витебск»: г. Витебск, ул. Фрунзе, 1
Международный музыкальный фестиваль имени И.И. Соллертинского	декабрь	Витебская областная филармония: г. Витебск, ул. Ленина, 69

Наименование мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
МОГИЛЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Международный молодежный театральный форум «M.art. контакт»	март	Могилевский облисполком, Министерство культуры РБ: г. Могилев, ул. Первомайская, 7
Международный фестиваль духовной музыки «Магутны Божа»	май	Могилевский горисполком, Могилевский облисполком, Министерство культуры, храмы г. Могилева
XI Международный инвестиционный форум «Мельница успеха»	27–28 июня	Могилевский облисполком, ОАО «Могилевское агентство регионального развития»: г. Могилев, ул. 30 лет Победы, 1а
Международный фестиваль «Александрыя збірае сяброў»	6–7 июля	Могилевский облисполком, Министерство культуры РБ: Шкловский район, д. Александрия
X Международный музыкально-спортивный праздник «Большая бард-рыбалка»	26–28 июля	Быховский райисполком: Быховский район, д. Грудичино
Республиканский фестиваль национальной драматургии имени В.И. Дунина-Марцинкевича	ноябрь	Могилевский облисполком, Бобруйский горисполком, Министерство культуры: г. Бобруйск, ул. Социалистическая, 105
Международный музыкальный фестиваль «Золотой шлягер»	ноябрь	Могилевский облисполком: г. Могилев, пр-т Пушкинский, 7

Наименование мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
БРЕСТСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Региональный фестиваль фольклора «Фольклор без границ»	январь	Отдел культуры Ивановского райисполкома: г. Иваново
Межрегиональный конкурс инструментальной музыки «Музыкальный калейдоскоп»	апрель	ГУК «Пружанская районная централизованная клубная система»: г. Пружаны, ул. Советская, 10 концертная площадка Дворца культуры
Межрегиональный конкурс «Певчее поле»	май	ГУК «Пружанская районная централизованная клубная система»: г. Пружаны, ул. Советская, 10
Интерактивное действие с элементами реконструкции военных событий «Один день из жизни партизанского отряда»	25 мая	Отдел идеологии, культуры и по делам молодежи Ивацевичского райисполкома: мемориальный комплекс партизанской славы «Хованщина»
Фестиваль водного туризма «Мотольская регата»	1–2 июня	Ивановский райисполком: Споровское (аг. Спорово Березовского района, зона отдыха на берегу озера)
Международный музыкальный молодежный проект «Каменецкий драйв»	июнь	Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи Каменецкого райисполкома: г. Каменец, летняя площадка городского парка
Международный фестиваль фольклора «Мотольскія прысмакі»	август	Отдел культуры Ивановского райисполкома: аг. Мотоль
XII региональный пленэр художников памяти Федора Дорошевича	октябрь	Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи райисполкома: место проведения уточняется

Название мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
ГОМЕЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ		
XIV Международный конкурс «Ренессанс гитары»	апрель	Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского горисполкома
XI Международный автомобильный фестиваль «Мотор-фест 2019»	11 мая	Гомельское городское общественное объединение «Автоклуб «Ночные тени», общественное объединение «Гомельский мотоклуб «Ночные волки», отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи Гомельского райисполкома, отдел образования, спорта и туризма Гомельского райисполкома
Республиканский фестиваль народного юмора «Аўцюкі»	август	Калинковичский райисполком, Гомельский облисполком, Министерство культуры Республики Беларусь
Районный праздник льна «Льняная карусель»	август	Государственное учреждение культуры «Кормянский районный центр культуры и досуга»
Международный фестиваль театрального искусства «Славянские театральные встречи» (г. Гомель)	декабрь	Гомельский облисполком
IX Международный детский конкурс «Музыка надежды» (г. Гомель)	декабрь	Министерство культуры Республики Беларусь, Гомельский облисполком

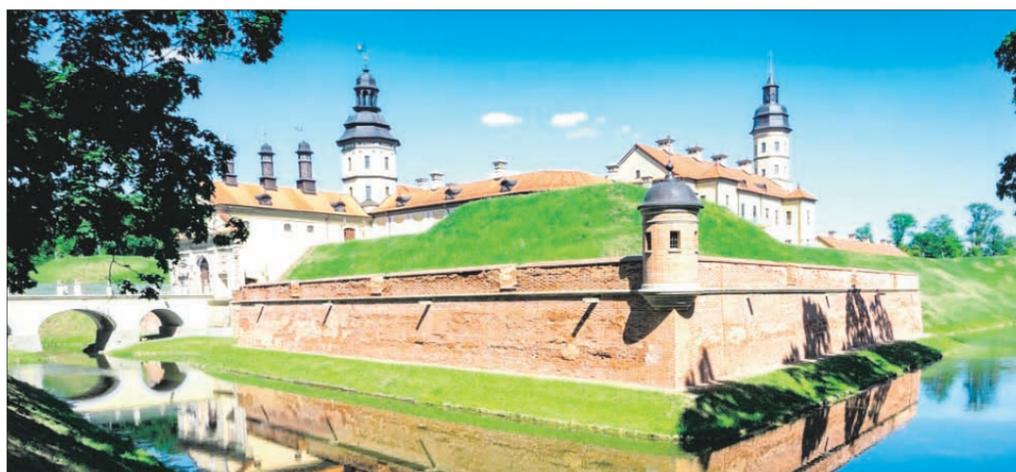


ТУРИСТИЧЕСКИЙ КАЛЕНДАРЬ – 2019

Название мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
ГРОДНЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Международный фестиваль православных песнопений «Коложский Благовест»	февраль	Управление культуры Гродненского облисполкома, ГУК «Гродненский областной методический центр народного творчества», Гродненская Епархия
Международный фестиваль фокусников Magic show	2–3 марта	Отдел культуры горисполкома: г. Гродно, ул. Мостовая, 35
Открытый областной фестиваль духовой музыки «Фанфары сяброў»	18–19 мая	Отдел культуры Гродненского райисполкома: аг. Поречье
Фестиваль огня «Фенікс фаер-фэст»	18 мая	ГУ «Лидский историко-художественный музей»: г. Лида, ул. Победы, 37а
Культурно-туристический проект «Замкавы гасцінец»	май–август	ГУ «Лидский историко-художественный музей»: г. Лида, ул. Победы, 37а
Международный repair-фестиваль Freindship	июнь	ГУ «Кореличский РЦКИНТ»
Международный мотофестиваль «Хавайся ў бульбу – 2019»	7–9 июня	Отдел культуры горисполкома, Бертель Сергей: г. Гродно, пл. Ленина
V фестиваль кавер-бэндов SOUND LIVE	30 июня	ГУК «Волковысский городской Дом культуры»: г. Волковыск, ул. Советская, 16
VI открытый районный фестиваль польской культуры и быта «Эйсмантаўскі фэст»	30 июня	ГУК «Берестовицкий районный центр культуры и народного творчества», филиал по культурно-досуговой деятельности: аг. Эйсмонты, государственное предприятие «Воронецкий»
III Международный фестиваль военно-исторической реконструкции «Мір-1812»	июль	ГУ «Кореличский РЦКИНТ»: г.п. Мир
Международный марафон дружбы «Гродно – Друскининкай 2019»	14 июля	Управление спорта и туризма Гродненского облисполкома: г. Друскининкай (Литовская Республика), г. Гродно
Фестиваль бардовской песни памяти В.С. Высоцкого «Музыка сердец»	20–21 июля	ГУК «Новогрудский РЦКИНТ»: оз. Литовка
Фестиваль электронной музыки MUSICFIREF-EST	13 июля	ГУК «Волковысский городской Дом культуры»: г. Волковыск, ул. Советская, 16
Областной открытый фестиваль народного творчества «Августовский канал в культуре трех народов»	31 августа	Гродненский райисполком (отдел спорта и туризма), отдел культуры Гродненского райисполкома, Гродненский РК ОО «БРСМ»: г. Гродно, Августовский канал
Рыцарский турнир «Меч Лідскага замка»	сентябрь	ГУ «Лидский районный центр культуры и народного творчества»

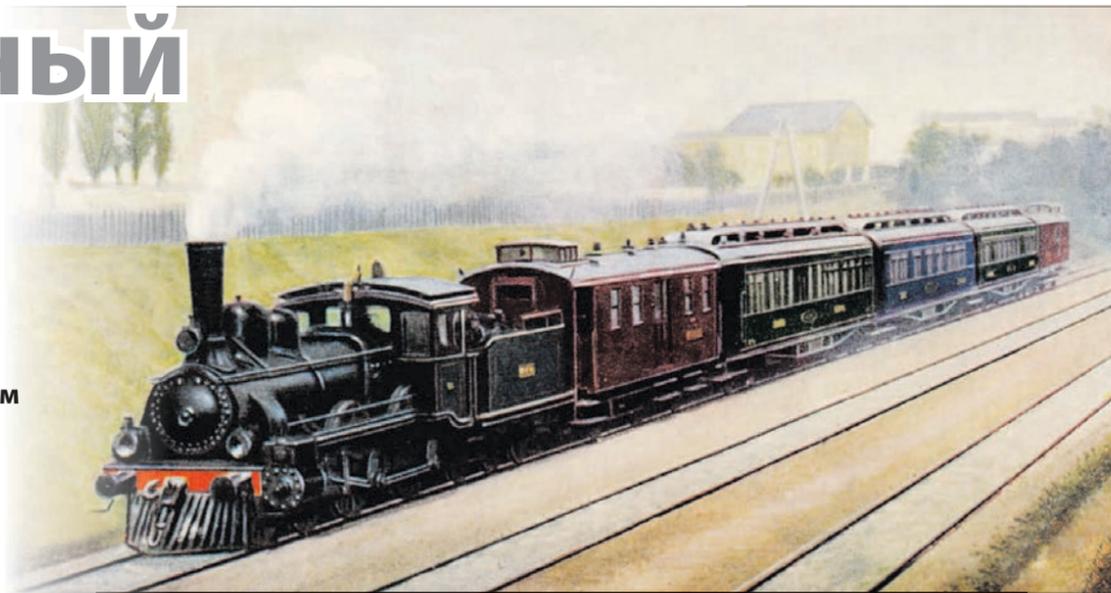
Название мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
МИНСК		
Музейное шоу	январь	Мингорисполком
«Шчодрык»	12 января	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта, Минский район: д. Озерцо
Музыкальный проект «Минский джаз – 2019»	февраль	Заслуженный коллектив «Национальный академический концертный оркестр Беларуси»: клуб им. Ф.Э. Дзержинского, ул. Комсомольская, 30
«Гуканне вясны»	23 марта	Музейный комплекс «Дудutki»: Минская область, Пуховичский район, д. Птичь
Международная весенняя ярмарка туристских услуг «Отдых-2019»	3–6 апреля	БелЭкспо, пр-т Победителей, 14
Летний музыкально-туристический сезон в Верхнем городе	май–сентябрь	Управление культуры Мингорисполкома: г. Минск, Верхний город
Международный день музеев	18 мая	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта: Минский район, д. Озерцо
Международная акция «Ночь музеев»	май	Управление культуры Мингорисполкома, музеи г. Минска
II Европейские игры	21–30 июня	Фонд «Дирекция II Европейских игр 2019 года»
H.O.G. Rally Minsk 2019: закрытие мотосезона Harley-Davidson	13–14 сентября	Отделение MINSK CHAPTER BELARUS HARLEY OWNERS GROUP: площадка у Дворца спорта, пр-т Победителей, 4
Международный фестиваль исторической реконструкции «Мінск старажытны»	сентябрь	Управление культуры Мингорисполкома, музеи г. Минска: зеленая зона у пересечения пр-та Победителей и пр-та Машерова
Минский международный кинофестиваль «Лістапад»	ноябрь	Индустриальная платформа ММКФ «Лістапад»
Минский международный Рождественский оперный форум	декабрь	Национальный академический большой театр оперы и балета, пл. Парижской Коммуны, 1

Название мероприятия	Сроки проведения	Организатор мероприятия
МИНСКАЯ ОБЛАСТЬ		
Музыкально-театрализованные квесты «Тайны и загадки князей Радзивиллов»	в течение года по заявкам	Национальный историко-культурный музей-заповедник «Несвиж»: г. Несвиж, ул. Ленинская, 19
Колядный обряд «Цари»	13 января	Отдел идеологической работы, культуры и по делам молодежи: Копыльский р-н, аг. Семежево
Соревновательное шоу «Танковый биатлон Т-72»	20 апреля	ИКК «Линия Сталина»: Р28, 31-й км, Лошанский с/с
Военно-историческая реконструкция «День Победы»	9 мая	ИКК «Линия Сталина»: Р28, 31-й км, Лошанский с/с
«БИЗОН-РЭЙС»	19–20 мая	Александр Стасевич: место проведения уточняется
Соревновательное шоу «Танковый биатлон» БМП-1	15 июня	ИКК «Линия Сталина»: Р28, 31-й км Лошанский с/с
«Эпоха рыцарства»	июнь	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта: Минский р-н, Озерцо
Международный слет караванеров	июнь	ООО «Кемпинг-1»: озеро Селява, д. Колодница Крупского района
Праздник в честь Будславской иконы Божией Матери	июнь–июль	Костельный комитет: аг. Будслав
XIII Фестиваль военно-исторических клубов «Багратион». Военно-историческая реконструкция	3 июля	ИКК «Линия Сталина»: Р28, 31-й км, Лошанский с/с
Народный праздник «Купалье»	6 июля	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта, историко-культурный музей-заповедник «Заславль»: Минский р-н, д. Озерцо
«ДРИФТ»	21–22 июля	RACING.BY: место проведения уточняется
«БАЙК-СЛЕТ»	27–29 июля	Клуб Roling Anarhi, ГСОК «Логойск»
Соревнования по силовому экстриму этапа Кубка Беларуси и Кубка Восточной Европы среди ветеранов	июль, октябрь	ГУ «Клецкий ФОЦ» РОО «Белорусская федерация силового экстрима»: г. Клецк, пл. Маяковского, 10
«НАВАЛЬНИЦА»	25–26 августа	Игорь Кальвин
«Фестиваль рыцарей» – историческая реконструкция	август	РГЦ «Силичи»
«Фолк-фест «Камяница»	сентябрь	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта: Минский р-н, д. Озерцо
«Піліпаўскія вячоркі»	ноябрь	Белорусский государственный музей народной архитектуры и быта: Минский р-н, д. Озерцо
Реконструкция событий 207-летней давности – войны 1812 года на реке Березине	ноябрь	Борисовский райисполком: мемориальный комплекс «Брилевское поле»



Самый известный экспресс

Без преувеличения, самым знаменитым в мире поездом является «Восточный экспресс» (Orient-Express). Роскошный, курсировавший между Парижем и Константинополем, он был олицетворением и важной частью истории XX века. Хорошую рекламу ему в свое время создала Агата Кристи в своем детективном романе «Убийство в «Восточном экспрессе». Впервые книга вышла в Великобритании 85 лет назад – в январе 1934 года.



«Восточный экспресс» всегда отправлялся и прибывал вовремя. Лишь однажды Simplon-Orient-Express опоздал на целых пять дней. Зимой 1929 года состав совершил вынужденную остановку в горах Турции – в 80 километрах от Стамбула. Этот случай вдохновил Агату Кристи на написание знаменитой книги. Правда, она перенесла действие в Югославию. Роман повествует о том, как путешествие в одном из самых шикарных поездов Европы неожиданно превращается в захватывающее расследование хитроумного бельгийца Эркюля Пуаро.

Самый знаменитый поезд в мире окружен волнующей и таинственной аурой. И частично благодаря популярным книгам и фильмам, в которых есть доля правды. «Восточным экспрессом» довольно часто пользовались известные актеры и шпионы, и он действительно становился центром нескольких расследований.

Сидни Шелдона или Яна Флеминга. Побывал в этом поезде и Джеймс Бонд.

История «Восточного экспресса» началась задолго до появления романа Агаты Кристи. В октябре 1883 года поезд впервые отправился по маршруту Париж – Константинополь. Открытие нового вокзала в Константинополе ознаменовало начало золотого века легендарного поезда. Он был отличной альтернативой более медленному плаванию по морю – но только для тех, кто мог себе это позволить, и связывал крупные города Европы. Сегодня поездка стоила бы около 1750 евро.

Создателем «Восточного экспресса» стал бельгийский инженер Жорж Нагельмакерс, позаимствовавший идею спальных вагонов у американского коллеги Джорджа Мортимера Пульмана.

В его состав входило всего пять вагонов, но пассажиры могли разместиться лишь в двух. Целый вагон был отведен

для того времени являлась неслыханной – 50 км/ч.

Во время Первой мировой войны маршруты «Восточного экспресса» были разрезаны военными фронтами, и движение остановилось. В 1916 году компания Mitropa проложила балканский маршрут – от Берлина до Константинополя. Путь пролегал через оккупированную Сербию и все союзные государства: Германию, Австро-Венгрию, Болгарию и Османскую империю. В свой последний путь после выхода Болгарии из войны балканский поезд отправился в октябре 1918-го.

По результатам Парижской мирной конференции 1919 года направление движения в Восточную Европу было перемещено с юга Германии и Австрии на Симплонский тоннель, северную Италию и Триест. По этому маршруту начал ходить поезд Simplon-Orient-Express. Правда, высокий спрос заставил вернуть прежний маршрут «Восточного экспресса».

Его краткосрочное перенесение на Арльбергскую железную дорогу на время Рурского конфликта в 1923-м к созданию роскошного рейса через Альпы – Arlberg-Orient-Express.

Конечной остановкой «Восточного экспресса» всегда был Константинополь, который после прихода к власти Ататюрка был переименован в Стамбул. Однако в 1930 году появил-

Белграда и Софии. Пересадка в Турцию осуществлялась в Софии и приграничном Свиленграде.

С сентября 1945 года «Восточный экспресс», Simplon-Orient-Express и Arlberg-Orient-Express возобновили движение. Спустя пять лет они перестали быть люксовыми, их упразднили и заменили стандартными составами. В конце сороковых годов был пущен Balt-Orient-Express – между Штутгартом и Белградом.

Со временем монархи и знаменитости пересели на самолеты, главное преимущество которых – скорость. Поэтому «Восточный экспресс» перестал пользоваться былым спросом. А начиная с 1960-х поезд начал постепенно терять свой блеск. В 1977 году, почти через 100 лет после открытия, был совершен последний рейс из Парижа в Стамбул.

Правда, с середины 1970-х различные туристические компании занимались восстановлением старых маршрутов, по которым курсировали поезда, не включенные в стандартное расписание европейских железных дорог и носящие название «Восточный экспресс».

Вторая жизнь поезда началась уже после того, как британец Джеймс Шервуд купил два раритетных вагона на аукционе «Сотби». Затем собрал и восстановил остальные. Первое путешествие из Лондона в Венецию через Симплон на обновленном, ставшем чисто туристическим Orient-Express прошло 25 мая 1982 года. Он начал также ходить из Венеции в Рим, Париж и Стамбул и, конечно, по самому известному маршруту Париж – Стамбул.

В состав современного Orient-Express входило не более 21 вагона, половина из которых – исторические, курсировавшие на линии Лондон – Париж – Стамбул. Максимальное число туристов при одно- и двухместном размещении в купе не превышало 120 человек на весь состав. В стандартном варианте поезд включал 9 спальных вагонов (одно- и двухместных), вагон-пульман, вагон-бар, вагон-душ, два-три вагона-ресторана, вагоны для персонала и охраны. Дополнительно цеплялись багажный вагон, конференц-вагон и вагон-дизель. Поезд имел также самые современные средства связи.

Ныне его можно встретить (редко) только на маршруте между Карлсруэ и Веной. До 2009 года постоянно экспресс курсировал между Веной и Страсбургом, после чего маршрут закрыли из-за изменения расписания.

Сегодня роскошные туристические поезда, пытающиеся затмить славу «Восточного экспресса», есть в разных странах и на разных континентах.



Убранство самого известного в мире поезда не уступало обстановке дорогих европейских отелей: гнузский бархат, горный хрусталь, красное дерево... Недаром экспресс называли отелем на колесах, а девизом легендарного поезда было «Комфорт превыше всего».

По большей части поезд славился выходками своих знаменитых пассажиров, таких как Жозефина Бейкер, которая дала импровизированный концерт раненым пассажирам после аварии в 1931 году, или король Леопольд, перевозивший в нем личный автомобиль для своей любовницы. Августейшие особы неоднократно становились пассажирами «Восточного экспресса», поэтому его зачастую называют поездом монархов. На нем путешествовали Елизавета II, Франц Иосиф, царь Болгарии Фердинанд, который любил брать управление в свои руки, когда поезд проходил по подвластным ему территориям.

Пассажирами знаменитого экспресса были Лев Толстой и Марлен Дитрих, Лоуренс Аравийский и Мата Харри. Пользовался он популярностью у писателей, которые выбирали его в качестве места действия своих произведений, – к примеру, Грэма Грина,

под хранение багажа, еще один предназначался для персонала. И вагон-ресторан – настоящая гордость экспресса. Оформлен поезд был в духе светских салонов времен Людовика XV и мог принять одновременно чуть более двадцати человек. Курящие могли находиться вместе с некурящими.

Интерьеры вагонов со временем становились все краше. Пассажиры, путешествуя, могли любоваться работами Делакруа или читать книгу в библиотеке экспресса. Но были и некоторые нюансы. К примеру, первым пассажирам рекомендовалось брать оружие и спать в одежде. Но меры предосторожности оказались излишними.

Состав преодолевал путь от Парижа до Стамбула, равный более чем 3000 километров, за 67 часов. Позднее время в пути сократилось на 5 часов. Да и средняя скорость

экспресс «Тавры» – продолжение европейского. Пассажиры должны были сначала пересечь Босфор в Стамбуле. Со станции Хайдарпаша можно было уехать в Сирию, Ирак, Палестину и Египет, однако обычно с несколькими пересадками, включая поездки на автобусе и такси.

С началом Второй мировой войны движение «Восточного экспресса» через южную Германию и Австрию прекратилось. На отрезке Мюнхен – Бухарест поезд курсировал до мая 1940-го, имелся и состав из Цюриха. До вступления в войну Италии Simplon-Orient-Express продолжал движение по своему маршруту. С 1940 по 1943 год поезда, принадлежавшие разным компаниям, ходили по направлениям Берлин – Белград – Афины – София и Париж – Мюнхен – Вена – Будапешт, Берлин – Вена – София и Париж – Мюнхен – Будапешт. Были также маршруты из Рима и Турина до

Россия

Теперь единый

ГИБДД внесла изменения в проект экзамена на получение водительских прав. Основное нововведение – единый экзамен по вождению вместо привычного разделения на «площадку» и «город».

Тестирование кандидатов будет по-прежнему начинаться с проверки первоначальных навыков вождения. Она будет проходить на закрытых площадках и автодромах, территориях с твердым покрытием и ограниченных для движения пешеходов, участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки.

После этого кандидат в водители должен в условиях полноценного городского движения продемонстрировать, умеет ли он совершать повороты, проезжать нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог и пешеходные переходы, обгонять других участников движения и осуществлять параллельную парковку. Кроме того, будут проверяться навыки начала движения и остановки на подъеме и спуске.

Такие упражнения, как пересечение железнодорожного переезда, проезд регулируемого перекрестка и перестроение на двух- и более полосном участке дороги, будут опциональными.

В новой версии документа также перечислены случаи аннулирования результатов экзамена. Кроме того, преподаватель автошколы не сможет находиться в экзаменационном автомобиле.

Таджикистан

На 10 процентов больше

Стоимость разрешения на тонировку стекол автомобиля в Таджикистане с 1 января увеличилась на 10%. Это связано с повышением с начала года размера показателя для расчетов.

Разрешение на тонировку стекол автомобилей, выпущенных в 2005 году и позднее, теперь выдается за 3410 сомони. Владельцам же машин до 2004 года выпуска включительно нужно заплатить 2750 сомони, сообщили «АП» в УГАИ МВД РТ.

Разрешение на тонировку стекол автомашин выдается сроком на один год, и желающим его продлить придется вновь заплатить за данное преимущество. Эти деньги с 2010 года переводятся на специальный счет строительства Рогунской гидроэлектростанции. После получения документа автолюбители могут тонировать окна машины на любой вкус без ограничений. Однако лобовое окно должно оставаться прозрачным: затемнять разрешено только верхние 20 сантиметров.

Казахстан



Большие и удобные

Парк пассажирского транспорта Шымкента пополнился 39 автобусами нового дизайна. Они будут обслуживать отдаленные районы города по социально важным маршрутам.

Новые транспортные средства стандарта Евро-5 марки «Ютонг» отличаются большой вместимостью и комфортабельностью.

В настоящее время в Шымкенте ежедневно пассажиров обслуживает 1151 автобус. Большая часть из них отслужила уже 7 лет.

По сведениям городского управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог, в прошлом году в Шымкент прибыл 41 новый автобус.

Армения

Воздушное обновление

Международные аэропорты Армении Звартноц и Ширак будут модернизированы, сообщает китайское информационное агентство «Синьхуа».

На восстановительные работы аэропорта Звартноц в Ереване планируется выделить 9 млн долларов. Об этом заявил и. о. министра транспорта, связи и

информационных технологий Армении Акоп Аршакян, выступая на заседании правительства. Параллельно будет модернизирован аэропорт Ширак в городе Гюмри.



Пассажиропоток в этих аэропортах за январь – сентябрь 2018 года составил около 2 млн 152 тыс. человек, что на 11,9% больше показателя за тот же период предыдущего года.

Азербайджан

И город, и межгород

В Азербайджане заработает система единого билета на все виды общественного транспорта. Она позволит объединить внутригородские и междугородние пассажироперевозки.



На первом этапе внедрения будет проработана система онлайн-приобретения билетов, отметила глава пресс-службы Госслужбы автотранспорта Министерства транспорта, связи и высоких технологий Нурида Аллахьярова.

Сегодня купить онлайн-билет в Бакинском автовокзальном комплексе можно только в одном направлении. После запуска системы единого билета это можно будет делать в обоих направлениях. Пассажиры из регионов смогут приобрести билет в Баку.

Узбекистан

Развязка в три уровня

До конца 2019 года возле бывшего Ташкентского авиационного производственного объединения имени Чкалова запустят трехуровневую развязку, сообщает пресс-служба компании «Узбекистон темир йуллари».



Еще одна скоростная?

Компания «Узбекистон темир йуллари» рассматривает возможность строительства еще одной скоростной железной дороги до Самарканда.

Уникальное строительство ведется на пересечении улиц Ахангаран и Паркент. Специалисты АО «Боштранслойиха», на которых возложена подготовка проекта, имеют большой опыт в сфере строительства подобных сооружений. В основе разработки лежат мировые стандарты.

Согласно проекту, на первом этапе запланировано строительство тоннеля длиной 484 метра, шириной 26,7 метра и вертикальным габаритом 5,5 метра.

Каждое направление автомобильного проезда будет трехполосным. Данный участок пути оснастят системами освещения и водоотведения.

На втором этапе строительства планируется возведение кругообразного путепровода, который в диаметре составит 50 метров, а в высоту будет на один метр над уровнем земли.

Намечается также восстановление моста, связывающего улицы Аэропорт-Восточный и Махтумкули и расположенного на данной территории.

Направление обеспечит удобство для водителей транспортных средств, движущихся в сторону городов Паркент, Чирчик и Бостанлык Ташкентской области.

На этом участке дороги планируется проложить современную магистраль, которая позволит в общей сложности сократить расстояние на 20 км. Суммарная длина трехуровневого путепровода составит 618 метров, ширина – 30 метров. Круговая трасса рассчитана на шесть автомобильных проходов.

Недавно руководство компании подняло вопрос о строительстве выделенной электрифицированной линии от Ташкента до Самарканда, на которой будет ездить только «Афросиаб». Так в честь древнего городища называются поезд и пассажирские вагоны испанской компании Talgo, обслуживающие пассажиров на маршрутах Ташкент – Карши, Ташкент – Бухара, Ташкент – Самарканд. Новая линия позволит сократить путь примерно до 1 часа 20 минут. Сейчас 333 километра пути между городами высокоскоростной электропоезд проезжает за 2 часа 8 минут. Данное предложение находится на стадии разработки.

Движение скоростных поездов на участке Ташкент – Самарканд было запущено в сентябре 2011 года. Сегодня в парке железнодорожников – четыре скоростных состава «Афросиаб».

«Узбекистон темир йуллари» ведет переговоры с испанской компанией Talgo и корейской Hyundai по покупке новых скоростных поездов.

А как у них?

Вверх,
на деревянном лифте

Одной из достопримечательностей чилийского города Вальпараисо, в 2003 году признанного историческим наследием ЮНЕСКО, являются фуникулеры.

Деревянные лифты, как их еще называют, были построены в этом портовом городе в начале XX века для перевозки людей к тем его районам, которые расположены на высоких холмах. В настоящее время лифтами в основном пользуются туристы, которые хотят увидеть панораму Вальпараисо.

В городе сохранилось 16 фуникулеров: пять из них принадлежат городу, остальными владеют четыре частные компании. Каждый фуникулер имеет свое собственное имя. К примеру, лифты Барон, Лечерос (молочники), Монхас (монахини), Марипозас (бабочки), Эспириту Санто (Святой дух), Артиллерия, Вийя сека (сухой путь) и другие. Разбросаны они в разных частях города.

По состоянию на 2017 год используется десять из них, еще шесть сохранились, но неактивны. С мая 2015-го Барон, Рейна-Виктория и Кордильера включены в единую систему оплаты проезда на общественном транспорте.

Все фуникулеры объявлены национальными памятниками. Всемирный фонд дважды включал их в список памятников, находящихся в опасности.

Построены они по единой схеме: две станции (верхняя и нижняя), два прямых пути, каждый вагон имеет полностью принадлежащий ему путь. Фуникулер Артиллерия с 1908 по

1968 год имел двойной набор путей и вагонов и два машинных отделения на верхней станции. Сегодня сохранились те пути и машинное отделение, которые были построены позже. Поланко имеет три станции, причем верхняя из них соединена с улицами при помощи моста, а нижняя – при помощи тоннеля.

Барон стал первым работающим на электричестве. Фуникулеры, построенные раньше, использовали энергию воды и впоследствии были переведены на электричество.



Город Вальпараисо примечателен и тем, что здесь находятся в эксплуатации самые старые троллейбусы в мире (выпуска 1946–1952 годов), которые также признаны национальным достоянием страны.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Советы врача

Приходите и проходите.
Диспансеризацию

В целях сохранения и укрепления здоровья и в рамках проведения диспансеризации учреждения здравоохранения Республики Беларусь приглашают посетить поликлинику для обследования в рамках диспансеризации.

В соответствии с Инструкцией о порядке проведения диспансеризации населения, утвержденной постановлением Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 12.08.2016 г. № 96, выполняются определенные обследования.

В ВОЗРАСТЕ ОТ 18-39 ЛЕТ

По медицинским показаниям: электрокардиография, общий анализ крови, общий анализ мочи, пальцевое исследование прямой кишки (хирург, уролог, акушер-гинеколог, акушерка), проведение теста на скрытую кровь, определение глюкозы крови.

Осмотр акушера-гинеколога (смотровой кабинет) для женщин проводится один раз в три года.

Флюорография: для лиц, имеющих хронические заболевания, – ежегодно; в остальных случаях – один раз в три года.

Измерение внутриглазного давления: в возрасте 35–39 лет, родственники которых больны глаукомой, – ежегодно.

В ВОЗРАСТЕ 40 ЛЕТ И СТАРШЕ

Электрокардиография, общий анализ крови, пальцевое исследование прямой кишки (хирург, уролог, акушер-гинеколог, акушерка), проведение теста на скрытую кровь, определение глюкозы крови – один раз в два года.

По медицинским показаниям: общий анализ мочи.

Осмотр акушера-гинеколога (смотровой кабинет) – для женщин проводится один раз в три года.

Флюорография: для лиц, имеющих хронические заболевания, – ежегодно; иным контингентам – один раз в два года.

Измерение внутриглазного давления: в возрасте от 40 лет, родственники которых больны глаукомой, – ежегодно; иным – один раз в три года.

Дополнительные виды исследований назначаются врачом после осмотра и установления диагноза в соответствии с медицинскими показаниями.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

Кроссворд

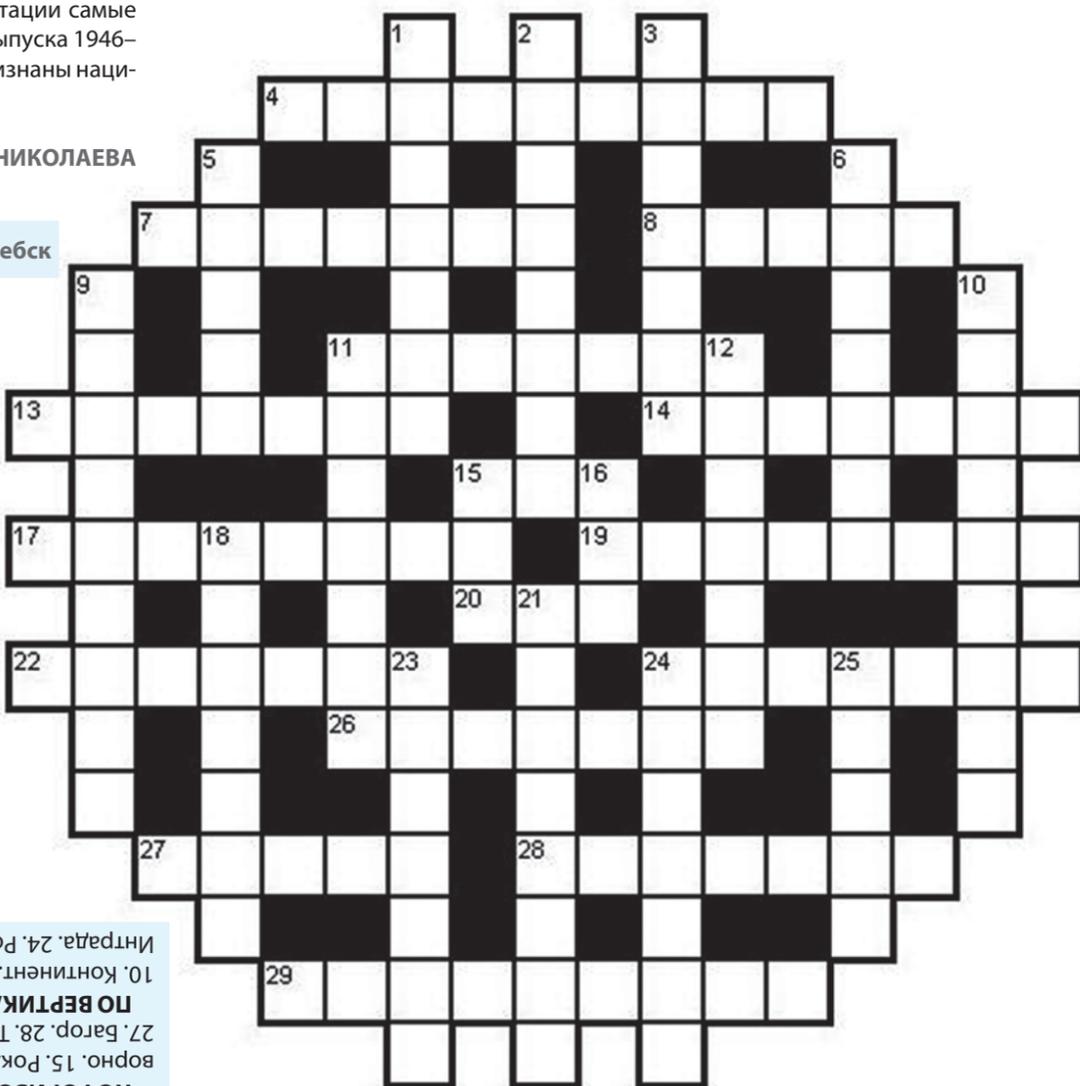
Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Платинотрон, работающий в режиме усиления. 7. Музыкальная пьеса, составленная из отрывков различных популярных мотивов. 8. Тулуп, шуба из короткошерстных шкур мехом наружу. 11. Открытый четырехколесный экипаж с поперечными сиденьями в несколько рядов. 13. Элемент строгого костюма. 14. Город-порт в Италии, на Лигурийском море. 15. Тяжелая музыка. 17. Затворница в монастыре. 19. Еда на пиру. 20. Дерево-богатырь. 22. Расписные пасхальные яйца. 24. Американский инженер, создавший первую в США атомную подводную лодку «Наутилус» (1964). 26. Бочонок для хранения пресной воды на судне. 27. Длинный шест с металлическим крюком. 28. Область в Италии, административный центр – Флоренция. 29. Часть группы.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Самый титулованный футбольный клуб России. 2. Озеро на востоке Канады, на полуострове Лабрадор. 3. Склад оружия и военного снаряжения. 5. Закругленная пирамида. 6. Пение под музыку и с подсказкой. 9. Музыкальная система из 7 звуков. 10. Крупная часть суши, окруженная океаном. 11. Сорт вишни. 12. Жаропрочный никелевый сплав. 15. Строй, шеренга. 16. Фигура, чьи грани – квадрат. 18. Что можно пройти, чтобы попасть в главный зал? 21. Музыкальное вступление к опере. 23. Вступительная музыкальная пьеса. 24. Дробные переливчатые звуки. 25. Подарок Прометея людям.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 4. Амплитрон. 7. Попурри. 8. Ермак. 11. Шарбабан. 13. Галстук. 14. Ливорно. 15. Рок. 17. Монахиня. 19. Утошение. 20. Дуб. 22. Писанки. 24. Риквер. 26. Анкеррок. 27. Барор. 28. Тоскана. 29. Подгруппа.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Спартак». 2. Минакамо. 3. Арсенал. 5. Конус. 6. Караоке. 9. Дидатолика. 10. Континент. 11. «Шубинка». 12. Нимоник. 15. Ряд. 16. Куб. 18. Авазан. 21. Увертюра. 23. Интрада. 24. Россинь. 25. Огонь.



Быстрее, выше, сильнее

Наступивший год в Беларуси проходит под знаком II Европейских игр.

Они стартуют в Минске 21 июня. В крупнейшем спортивном форуме континента в течение 10 дней свои умения и достижения покажут более 4000 спортсменов из 50 стран. Немало людей, для которых спорт, пусть даже непрофессиональный, стал важной частью жизни, трудится на предприятиях и в организациях транспорта и дорожного хозяйства. Они – участники различных спортивных мероприятий, защищают честь отрасли на соревнованиях разного уровня, в том числе республиканских и международных. О них – в нашей спортивной рубрике.

**Команда по мини-футболу
Национального аэропорта Минск**

Прошлый год для спортсменов-авиаторов сложился весьма удачно. На соревнованиях разного уровня они завоевывали бронзу, серебро и даже золото. Но особая гордость ребят – победы на международных турнирах.



На «Кубок Ави и Космоса России», в котором принимают участие представители ведущих авиапредприятий, авиационной и космической промышленности России и стран СНГ, белорусских авиаторов впервые пригласили в 2017-м. Тогда они заняли пятое место среди 24 команд.

– *Достойных команд*, – подчеркивает инструктор отделения физической подготовки УЦАБ ИКАО Игорь Каменецкий. – *Нам было интересно проверить, на что мы способны. В моем понимании, это хороший результат.*

Во второй раз на московском турнире оказались на втором месте. В третий раз

были четвертыми. Потом – второе и четвертое места.

Именно на московских соревнованиях хороший уровень команды отметили организаторы Международного европейского турнира по мини-футболу Aviation Football Cup и тоже пригласили к участию.

Первый этап соревнований проходил в Португалии, второй – в Испании. Оба раза наши спортсмены брали бронзу. И это на фоне таких именитых команд, как сборные Франции, Украины, США, Казахстана, Испании, Польши.

Игорь Каменецкий ведет скрупулезный учет всех спортивных баталий, в которых участвует команда, записывая их точные даты и достигнутые результаты. А многочисленные грамоты, медали, кубки, завоеванные футболистами, занимают достойное место в музее истории аэропорта.

В команде – около 15 человек. Для участия в международных соревнованиях отбирают лучших – тех, кто имеет хорошую физическую подготовку, отлично проявил себя на предыдущих соревнованиях, регулярно посещает тренировки.

Выкроить время для тренировок работникам предприятия, функционирующего в круглосуточном режиме, непросто.

– *Но костяк команды, как правило, присутствует всегда в полном составе*, – уверяет тренер. – *Все – из мира спорта. Для них это жизнь.*

Капитан команды Александр Сорочинский – грузчик службы сервиса аэропорта, бригадир. Работает в воздушном порту почти 10 лет. В команду попал одним из первых. Говорит, что футбол – его увлечение с детства, в него играли и отец, и его братья.

Алексей Косяков вне спорта – начальник службы договорной работы аэропорта. Называет себя старожилом команды и признается, что спорт в его жизни занимает одно из центральных мест.

Мои собеседники единодушны в ответе на вопрос, что лежит в основе их побед: сплоченность и дружеские отношения в коллективе, высокая трудоспособность ребят и, конечно же, грамотная тренерская работа. Игорь Каменецкий – в прошлом профессиональный спортсмен, мастер спорта по баскетболу.

– *Перед важными играми он всегда дает напутствие, избирает нужную тактику игры, эмоционально переживает за нас. Мы ему за это благодарны*, – говорят ребята.

А еще в команде убеждены: не было бы громких международных побед, если б не помощь администрации аэропорта. Генеральный директор предприятия Дмитрий Меликян, сам бывший спортсмен, поверил в ребят и всячески содействует выезду их на международные турниры.

В ближайших планах команды – участие в весеннем Aviation Football Cup. Задача минимум – попасть в тройку призеров.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

**ГОЛОСУЙТЕ
ЗА СВОИХ ЛЮБИМЦЕВ!**

Продолжается второй этап конкурса «Верный друг», в ходе которого можно проголосовать за домашних питомцев. Оценить их можно будет до 4 февраля 2019 года на нашем сайте

transport-gazeta.by

Дата в календаре

Профессионализм, отвага и честь

Таков девиз специалистов службы 112, которые 19 января отмечают День спасателя.

Профессиональный праздник был установлен Указом Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко 2 февраля 2000 года № 35, а в Указ от 26 марта 1998 года № 157 «О государственных праздниках, праздничных днях и памятных датах» были внесены соответствующие изменения.

День спасателя празднуют сотрудники различных служб, деятельность которых связана с обеспечением защиты населения: пожаротушения, химической и радиационной безопасности, инженерных работ, ПСО, аварийно-спасательной, взрывной, медицинской и многих других.

Республиканский спецотряд по проведению первоочередных

аварийно-спасательных работ был создан 15 мая 1991 года на базе пожарной службы. Это сделали ввиду ее узконаправленной деятельности и потому, что она не могла справляться с некоторыми аварийными ситуациями. Со временем подразделение переименовали в Республиканский отряд спецназначения (РОСН).

23 сентября 1994 года было создано Министерство по

чрезвычайным ситуациям и защите населения от последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС. Спустя 4 года, в сентябре 1998-го, к нему присоединили выведенную из состава МВД специальную военизированную пожарную службу.

19 января 1999 года Президент страны утвердил Положение об МЧС Республики Беларусь. В знак глубокой признатель-

ности заслуг сотрудников этой профессии в 2000-м был учрежден праздник в их честь.

Авторитет сотрудника МЧС – один из самых высоких в нашей стране. Спасатели Беларуси заслужили его своим профессионализмом, самоотверженной работой и мужеством. Они честно и добросовестно выполняют свой профессиональный долг, порой рискуя жизнью. То, что для других – чудесное спасение и подвиг, для них – обычная работа. На их счету – тысячи спасенных жизней.

Подготовила
Ольга НИКОЛАЕВА

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54
294-02-80

главный бухгалтер 294-20-54
обозреватели 285-37-89
294-52-45
отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 63-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 55-33-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 16.01.2019
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 475 экз. Заказ 201
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

