

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

3 января 2019 г., четверг, № 1 (6060)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ВETERАНЫ, ДРУЗЬЯ!

Примите самые
искренние поздравления
с Новым годом и Рождеством!

Новый год – это не просто начало нового календаря, это новые надежды, успехи, победы. Мы с уверенностью смотрим в завтрашний день, и для оптимизма у нас есть все основания: четкие планы социально-экономического развития предприятий отрасли и реальные возможности их воплощения в жизнь!

Дорогие коллеги! Пусть в новом году вашими постоянными спутниками будут удача и хорошее настроение, пусть радость от сбывшихся надежд и желаний никогда не покидает вас. Пусть в коллективах всегда будет взаимопонимание и уважение, а в каждом доме – мир и любовь! Желаю вам крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Председатель Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимир РИНГ

Быстрее, Выше, Сильнее



Наступивший год в Беларуси пройдет под знаком II Европейских игр. Они стартуют 21 июня в столице нашей страны Минске. В крупнейшем спортивном форуме континента в течение 10 дней свои спортивные умения и достижения покажут более 4000 спортсменов из 50 стран, будет разыграно 200 комплектов наград в 15 видах спорта. Но это не единственный международный спортивный форум, который примет Беларусь в 2019 году.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

В нашей стране пройдет 100 международных спортивных мероприятий. А начнется год с XV Рождественского турнира любителей хоккея на приз Президента Беларуси. Настоящим украшением грядущей зимы станет престижный турнир по фигурному катанию – чемпионат Европы, который на льду столичного МКСК «Минск-Арена» соберет немало лидеров континентального фигурного катания и их поклонников.

Продолжат спортивную зиму в феврале теннисный матч мировой группы Кубка Дэвиса среди мужчин (1–2 февраля) и биатлонный фестиваль «Гонка легенд».

В мае мы ждем минский велокарнавал «Viva Ровар – 2019», а в августе – этап Кубка мира и соревнования «Хрустальная роза» по художественной гимнастике.

Минский полумарафон в начале сентября соберет тысячи любителей бега со всего мира. Осенью у нас также пройдут I этап Кубка мира по велосипедному спорту на треке, соревнования по танцевальному спорту Alliance Trophy 2019 и Открытый кубок СНГ – Кубок мира по тхэквондо ITF. И еще около 90 спортивных мероприятий. Одним словом, год будет насыщенным.

То, что местом их проведения выбрана Беларусь, вполне закономерно. В основе политики нашего государства – здоровый образ жизни. В стране открываются спортивные объекты и секции, с детства прививается интерес к здоровому образу жизни и активному отдыху. Кроме того, многие белорусские спортсмены известны во всем мире.

Чего стоит только имя Дарьи Домрачевой – трехкратной чемпионки Олимпийских игр в Сочи, двукратной чемпионки мира, обладательницы Кубка мира 2014/15, обладательницы пяти малых Хрустальных глобусов Кубка мира по биатлону. Хорошо известны имена теннисистов Виктории Азаренко и Максима Мирного, фристайлиста Алексея Гришина и батутиста Владислава Гончарова, а также легенд белорусского спорта Александра Медведя, Ольги Корбут, Виталия Щербо, Руслана Салея.

Для многих спорт, пусть даже непрофессиональный, стал смыслом жизни. Немало таких людей на предприятиях и в организациях Министерства транспорта и коммуникаций. Они – участники различных спортивных мероприятий отрасли, защищают ее честь на республиканских форумах. И, безусловно, ее гордость. О них в этом году мы будем рассказывать в нашей спортивной рубрике на 16-й полосе газеты.

7 января – православное Рождество



Прямая линия

5 января с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт

Награждение

На церемонии вручения государственных наград работникам различных сфер деятельности Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко орденом «За личное мужество» награждает начальника Минского аэроклуба ДОСААФ Николая Мочанского. Кроме того, под занавес 2018 года медалью «За трудовые заслуги» правительством были отмечены работники дорожной отрасли.

Гордимся нашими

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Премьер-министр Сергей Румас лично вручил награды дорожным работникам – машинисту автогрейдера ОАО «Дорожно-строительный трест» № 5 Михаилу Кольцову, а также водителям РУП «Минскавтодор-Центр» Анатолию Валентюкевичу и Ивану Толмачевцу.

В представлении начальника Минского аэроклуба ДОСААФ Николая Мочанского к государственной награде сказано: «В аварийной ситуации летчик действовал в соответствии с инструкцией по летной эксплуатации воздушного судна, не допустил перерастания аварийной ситуации в катастрофическую, проявил при этом выдержку, спокойствие, личное мужество и высокое мастерство».

6 мая в 13 часов 30 минут летчик 1-го класса Мочанский поднял в небо Ми-2, чтобы провести плановую разведку погоды перед полетами. На 14-й минуте произошло возгорание левого двигателя. Пилот выключил левый двигатель, перекрыл к нему подачу топлива и, развернув вертолет против ветра, начал снижаться со скоростью 8–9 метров в секунду, заложив крен в 60 градусов. Нажал кнопку системы пожаротушения, а приземлившись, продолжил тушить огонь. С момента возгорания до ликвидации пожара прошло 45 секунд. Как известно, вертолет полностью сгорает за три минуты...

Логистика

С акцентом на регионы

Белорусские областные аэропорты могут стать площадкой для международных грузовых авиаперевозок.

Инесса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Грузовой чартерный авиарейс, которым доставляются товары из Индии в Европу, в скором времени, возможно, будет выполняться через аэропорт в Бресте. Планы по привлечению транзитных грузопотоков в Беларусь, а также другие глобальные вопросы, касающиеся тенденций мировой логистики и перспектив развития транспортно-логистических услуг в нашей стране, обсудили в Минске представители более 130 компаний из Беларуси, России, Украины, Литвы, Латвии, Польши и Китая.

Под лозунгом «Логистика без границ» прошла II Международная бизнес-встреча РУП «Белтаможсервис». Особое внимание на мероприятии уделялось развитию одного из ключевых на сегодняшний день логистических направлений – китайского, в частности, сотрудничеству в рамках проекта «Один пояс и один путь».

Китайская инициатива связывает железнодорожным сообщением свыше 60 государств, в том числе Беларусь, Россию, Казахстан, Украину и страны Евросоюза. Как полагают эксперты в сфере логистики, настало время активно задействовать в этом процессе авиационный транспорт. РУП «Белтаможсервис» уже приступило к освоению доставки грузов по воздуху.

– Удачное географическое расположение областных аэропортов позволяет рассматривать варианты их встраивания как в действующие, так и в будущие логистические схемы

доставки экспортно-импортных грузов, – считает заместитель генерального директора по экономическим вопросам и идеологической работе государственного предприятия «Бел-аэронавигация» Иван Герловский. Особенно с учетом того, что два из них – в Гродно и Бресте – находятся на границе с ЕС.

При этом сегодня проводится довольно интенсивная модернизация грузовой инфраструктуры белорусских региональных воздушных ворот: закупается складское оборудование и техника (например, современные погрузчики для фронтальной загрузки грузовых самолетов). Во всех аэропортах ведется единая тарифная политика, проводится обучение персонала грузовых комплексов.

В июне 2018 года «Бел-аэронавигация» и «Белтаможсервис» подписали соглашение о сотрудничестве по привлечению дополнительных транзитных грузопотоков в Беларусь через областные аэропорты, в том числе из Китая. Была создана совместная рабочая группа по координации и отработке всех вопросов, касающихся таможенной и ценовой политики.

Уже имеются первые результаты этого сотрудничества. Так, «Бел-аэронавигация» начала работу с двумя компаниями из Чехии и ОАЭ по организации грузового чартерного рейса, который будет перевозить товары из Индии в Европу через брестский аэропорт. Планируется, что выполняться рейс будет самолетами авиакомпании «Узбекские авиалинии» с дальнейшей доставкой груза в страны Европы автомобильным транспортом.

Пассажирские перевозки

В новый год с новым рекордом

Национальный аэропорт Минск завершает 2018 год еще одним рекордом. 28 декабря здесь встретили 4,5-миллионного пассажира. Им оказался гражданин Китая Сюминь Ян, прибывший из Пекина рейсом № CA721 авиакомпании AirChina.

– Я работаю в Минске и очень люблю Беларусь, – сказал Сюминь Ян. – Ваша столица – очень красивый город с воспитанными жителями, спокойный и уютный. Пассажиропоток в Национальном аэропорту Минск в последнее время увеличивается. Не последнюю роль в этом играет авиакомпания AirChina. Благодаря безвизовому режиму большое количество китайских туристов получили возможность посетить Минск и наслаждаться приятной атмосферой этого удивительного города. Хочу пожелать белорусскому народу, а также пассажирам Национального аэропорта Минск здоровья, счастья и процветания в новом году.

Напомним, что впервые Национальный аэропорт Минск обслужил более 1 млн пассажиров в 2008 году. Рубеж в 2 млн был взят в 2013-м. 3-миллионный рекорд установили в ноябре 2016-го. А 19 декабря 2017 года в воздушном порту встречали 4-миллионного пассажира.

Пресс-служба
Национального аэропорта Минск

Для общения – открыта

Накануне нового года Белорусская железная дорога провела Единый день пассажира, сообщает пресс-центр БЖД. В 2018-м он совпал с днем рождения магистрали, которой исполнилось 156 лет.

Общение с пассажирами в формате встречи белорусская магистраль проводит уже несколько лет в последний четверг третьего месяца квартала на железнодорожных вокзалах в Минске, Бресте, Барановичах, Гродно, Гомеле, Могилеве, Витебске, Орше.

В рамках проведения последнего в ушедшем году мероприятия пассажиры, как всегда, задавали специалистам БЖД вопросы, а также оставляли их в письменном виде.

В целях совершенствования организации пассажирских перевозок дорога постоянно изучает мнение пассажиров путем проведения анкетирования. Железнодорожники открыты для общения и выслушивают все пожелания и предложения граждан, которые в дальнейшем анализируются и учитываются при наличии организационно-технических возможностей магистрали.

Бал

В вихре вальса

Новогодний бал, который прошел 28 декабря во Дворце Независимости, собрал почти 300 студентов и старшеклассников, добившихся особых успехов в учебе, творчестве и спорте, научной и общественной деятельности. Среди них – курсант Белорусской государственной академии авиации Янина ФУРМАНОВА.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Девушка учится на третьем курсе факультета гражданской авиации по специальности «Организация движения и обеспечение полетов на воздушном транспорте». Будущую профессию выбрала, в общем-то, случайно, но об этом не жалеет.

Жизнь в академии интересная и насыщенная. Янина не только хорошо учится, но и занимается научной деятельностью, активно участвует в общественной жизни, является членом творческого объединения «Арт-пропеллер».

Новогодний бал у Президента произвел на нее неизгладимые впечатления:

– Все было волшебным, как на настоящем балу, – рассказала Янина. – Рядом с нами на огромном танцполе вальсировал Президент. Он открывал бал и по-отечески напутствовал нас быть инициативными и всегда настойчиво идти к своей цели. Это очень красивая традиция минувших дней – проводить классические новогодние балы, где молодые люди могут познакомиться друг с другом и подружиться, а приглашение поучаствовать в этом балу – своего рода подарок каждому из нас за усердие, трудолюбие, отличную учебу, инициативность. Нам было очень приятно слышать такие слова из уст главы государства. А еще Александр Григорьевич напутствовал нас любить нашу Беларусь и делать все для ее процветания.



Профсоюзы

От защиты до благотворительности

Одним из крупнейших отраслевых профсоюзов в республике сегодня является БелПрофТранс. Он объединяет более 210 тысяч членов профсоюза работников автомобильного, железнодорожного, водного транспорта, авиации и дорожного хозяйства из 745 первичных профорганизаций во всех регионах страны. Чем был ознаменован прошедший год для транспортных профсоюзов? С этим вопросом мы обратились к председателю Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций Владимиру РИНГУ.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

– 2018 год был насыщен событиями, много сделано по защите трудовых и социально-экономических прав членов профсоюза, – рассказывает Владимир Иосифович. – Правовая инспекция БелПрофТранса проводила общественный контроль соблюдения законодательства о труде, оказывала помощь членам профсоюза в составлении процессуальных документов. По заявлениям членов профсоюза осуществлялось представление их интересов в судах. В 2018 году при проведении проверок и мониторингов выявлено более 75 нарушений, возвращено работникам незаконно удержанных сумм в размере более 360 рублей.

БелПрофТранс проводит активную работу по развитию международных профсоюзных отношений, направленную на укрепление международной солидарности и единства действий отраслевых профсоюзов разных стран. В июне был подписан Меморандум о сотрудничестве с Республиканским советом профсоюза работников транспорта, дорожного и капитально-строительного строительства, строительной индустрии Республики Узбекистан.

В целях повышения качества коллективных договоров, заключенных в организациях, соответствия их требованиям законодательства о труде, закрепления в них дополнительных по сравнению с действующим законодательством льгот и гарантий специалистами БелПрофТранса проводится экспертиза коллективных договоров не только на этапе их разработки, но и в ходе мониторинга. Так, в отчетном периоде промониторено 107 коллективных договоров, проведена экспертиза 22 проектов коллективных договоров на этапе их заключения, по итогам которой в организации были направлены соответствующие рекомендации. Замечания, как правило, учитывались нанимателями, и в колдоговоры вносились соответствующие



коррективы. Особое внимание уделялось пункту 51 Генерального соглашения.

В целях контроля за своевременностью заключения новых коллективных договоров ведется учет сроков их действия. На сегодняшний день в реестре зарегистрировано 218 колдоговоров, которые распространяют свое действие на 538 организаций.

Хочу отметить, что в Республиканский комитет профсоюза обратились автотранспортные предприятия с проблемными вопросами, касающимися их финансово-хозяйственной деятельности. Все изложенные в письме позиции были нами проанализированы, изучены соответствующие нормативные документы, направлены письма в Министерство транспорта и коммуникаций как социальному партнеру и в Федерацию профсоюзов Беларуси. На сегодняшний день вопрос находится на контроле и в ближайшее время будет рассмотрен по существу.

В минувшем году БелПрофТрансом проводилась работа по созданию новых первичных профсоюзных организаций, в том числе на предприятиях негосударственной формы собственности. Наши успехи в данном вопросе пока скромные: в 2018-м создано шесть профсоюзных организаций. Но мы продолжим действовать в этом направлении.

В прошлом году, помимо официального сайта БелПрофТранса (www.belproftrans.by), заработал подсайт на портале Федерации профсоюзов Беларуси (www.belproftrans.1prof.by), где размещены актуальная информация о структуре, численности и деятельности Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и все необходимые документы для работы профорганизаций.

– Расскажите о Генеральном соглашении на 2019–2021 годы.

– Подписание проекта нового Генерального соглашения между правительством, объединениями нанимателей и профсоюзов на 2019–2021 годы во многом определит стратегию нашей работы в наступившем году. Пока в БелПрофТрансе действует Тарифное соглашение с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. В начале года мы подпишем Тарифное соглашение на новый период.

В редакции нового Генерального соглашения нашли отражение наиболее значимые для наших трудовых коллективов вопросы: рост зарплат и обеспечение занятости населения, цены на важнейшие продукты питания и социальные гарантии. Собственно, эти темы постоянно обсуждаются социальными партнерами на всех уровнях, поэтому вполне закономерно, что все они найдут отражение в новой редакции Тарифного соглашения.

– Одно из основных направлений деятельности профсоюзов – охрана труда.

– Наша принципиальная позиция такова: человек должен прийти на работу и здоровым вернуться домой. Поэтому в штате БелПрофТранса – 14 технических инспекторов труда. Кроме того, на предприятиях отрасли 6918 общественных инспекторов следят за выполнением производственно-технологической дисциплины и безопасности производственной деятельности.

Технической инспекцией регулярно проводятся проверки и мониторинги

за соблюдением законодательства об охране труда: только за 9 месяцев 2018 года – 130 проверок и 550 мониторингов. По их итогам нанимателям выданы 111 представлений и 504 рекомендации для устранения более 5,5 тысячи нарушений требований законодательства об охране труда.

Также технические инспекторы БелПрофТранса принимают участие в расследовании несчастных случаев на производстве, где представляют интересы потерпевших и их семей, принимают меры по недопущению ущемления прав касательно получения положенных страховых выплат.

В 2019 году техническая инспекция труда БелПрофТранса продолжит свою работу по предупреждению и снижению количества несчастных случаев на производстве.

– В преддверии новогодних праздников органы власти, общественные объединения, организации проводят благотворительные акции. А как профсоюзы?

– Новогодние праздники – лишь часть большой постоянно действующей благотворительной акции «Профсоюзы – детям». С момента ее объявления порядка 60 тысяч детей-сирот, детей-инвалидов и детей из многодетных семей побывали на республиканских и областных профсоюзных благотворительных детских новогодних праздниках. Все профсоюзные организации БелПрофТранса также являются активными участниками этой акции. В 2018 году сумма оказанной помощи в рамках новогодней акции составила более 1,6 млн рублей.

БелПрофТранс на постоянной основе поддерживает, оказывает спонсорскую помощь и ежегодно в канун Нового года дарит подарки ГУ образования «Вербовичский детский сад – средняя школа Наровлянского района», государственному социально-педагогическому учреждению образования «Социально-педагогический центр г. Барановичи», а Объединенная отраслевая профсоюзная организация железнодорожников и транспортных строителей – учреждению образования «Наровлянский детский сад № 3».

Сразу после беседы Владимир Иосифович поспешил в Социально-педагогический центр г. Барановичи, где по традиции бывает накануне новогодних праздников и где детвора с нетерпением ждет дорогих гостей.

Конкурс

В Национальном аэропорту Минск подвели итоги конкурса «Лучший в профессии – 2018». Целью ежегодного профессионального состязания является повышение престижа профессий и культуры обслуживания клиентов.



Конкурс проводился на протяжении нескольких месяцев. За это время работники различных структурных подразделений аэропорта преодолели два этапа соревнований: теоретический и практический. Теоретический представлял собой экзамен по знанию конкурсантами профессиональных обязанностей, на практическом – демонстрировалось умение применять эти знания в своей деятельности.

По результатам конкурса определены победители и призеры в более чем 20 номинациях: «Лучший инспектор (отряда военизированной охраны)», «Лучший агент по организации обслуживания пассажирских авиаперевозок», «Лучший водитель автомобиля», «Лучший

Экзамен на профессионализм

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

диспетчер производственно-диспетчерского отдела по контролю за подготовкой воздушных судов к вылету», «Лучший уборщик производственных помещений (аэровокзального комплекса)», «Лучший инспектор по досмотру», «Лучший инструктор служебного собаководства», «Лучший грузчик (службы сервиса авиакомпаний)», «Лучший водитель погрузчика (контейнеров)», «Лучший машинист трапов», «Лучший тракторист (службы автоматизации и механизации производства)», «Лучший грузчик (транспортно-логистического центра)», «Лучший аэродромный рабочий», «Лучший спасатель-пожарный», «Лучший официант, повар, продавец, администратор зала службы «Кэтеринг».

Дипломами и призами был отмечен труд около 60 работников аэропорта.

Регулятор и бизнес: диалог продолжается

В пресс-центре Дома прессы прошла пресс-конференция «Актуальные вопросы в сфере осуществления автомобильных перевозок. Нововведения в налогообложении перевозок пассажиров». К участию в ней были приглашены представители Министерства по налогам и сборам и Министерства транспорта и коммуникаций.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

– Несмотря на то что государством предпринимаются меры по упрощению условий ведения бизнеса, все же находятся плательщики, которые игнорируют даже эти упрощенные требования законодательства, – констатировал заместитель министра по налогам и сборам Владимир Муквич. – Нерезируют свою деятельность, не получают соответствующих разрешительных документов или регистрируются, но скрывают выручку, не платят налоги и таким образом получают незаконные доходы.

Владимир Муквич выделил три основных блока правонарушений в сфере автомобильных перевозок: незарегистрированная предпринимательская деятельность; сокрытие выручки; нарушение порядка использования кассового оборудования.

Налоговые органы постоянно работают над выявлением лиц, на-

– В пределах нашей компетенции проводим встречи с официальными перевозчиками, размещаем разъяснения в СМИ, – продолжает Владимир Валерьевич. – Зачастую такая работа приносит положительный эффект. В новых условиях пытаемся находить и новые формы взаимодействия с потребителями. По телефону доверия налоговой службы 189 принимаем сообщения о лицах, которые, по мнению потребителей, нарушили их права, например, не выдали чек. А ведь это не только документ об оплате, но и подтверждение страхования жизни пассажира. К сожалению, многие об этом не задумываются.

Владимир Муквич озвучил и прокомментировал некоторые данные о нарушениях в сфере оказания услуг по перевозке пассажиров за 10 месяцев 2018 года. Всего установлено 973 таких факта. Из них 675 случаев касаются физических лиц, которые осуществляли неза-



Актуальные вопросы в сфере осуществления автомобильных перевозок обсуждали заместитель министра по налогам и сборам Владимир МУКВИЧ и начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Сергей ДУБИНА.

питательное и профилактическое действие. А вот лица, которые и после пытаются игнорировать требования законодательства, как правило, попадают под особый контроль налоговой службы.

Поучительный случай из практики. Налоговые органы выявили нарушителя, который ранее работал в компании, осуществлявшей перевозки пассажиров с использованием такси. После увольнения он продолжал еще три года работать на автомобиле с маркировкой такси и использовал таксометр, который когда-то стоял на учете в той организации. Никаких внешних признаков, свидетельствующих, что водитель работает незаконно, не было. Нарушение помог выявить бдительный гражданин, который прислал сообщение в налоговую. Экономический суд г. Минска привлек нарушителя к административной ответственности, наложив штраф в размере 1225 рублей с конфискацией полученных доходов в размере 7324 рублей. Кроме того, обязал его

уплатить единый налог в размере 11 694 рублей.

Положительно заместитель министра оценил деятельность компании Uber:

– Мы серьезно взаимодействуем с 2016 года. Компания имеет взвешенную позицию, открыта для государственных органов. Эффект от такого взаимодействия – увеличение платежей в бюджет.

Владимир Муквич подчеркнул, что привлечение к ответственности нерадивых субъектов предпринимательской деятельности не является самоцелью налоговых органов:

– Основная наша задача – чтобы платежи уплачивались в бюджет добровольно. Здесь важна активная и принципиальная позиция каждого потребителя.

Начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Сергей Дубина также констатировал, что часть субъектов предпринимательской деятельности в сфере автомобильных перевозок всячески пытается уйти из правового поля оказания данных услуг.

Декрет Президента Республики Беларусь № 7 «О развитии предпринимательства» отменил лицензирование внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении, включая перевозки автомобилями-такси. Несмотря на это, в ряде городов выявлены факты оказания услуг по перевозке пассажиров такси без опознавательных знаков, без процедуры уведомления местных исполнительных и распорядительных органов власти о начале осуществления такого вида деятельности, выполнения перевозок в регулярном сообщении под видом нерегулярных.

– Организовывая перевозки в нерегулярном сообщении с определенным временным интервалом, фактически эти лица осуществляют регулярные перевозки. Они даже выдают пассажирам некие чеки о приеме денежных средств. Но в процессе разбирательства выясняется, что это – перевозка в нерегулярном сообщении, – прокомментировал ситуацию представитель Минтранса. – Новые Правила перевозки пассажиров гласят: заказчиком транспортного средства в нерегулярном сообщении может быть только один человек, а не все 15 пассажиров. Поэтому взимание денежных средств с лиц, не являющихся заказчиками перевозки, незаконно, бронирование мест в транспортном средстве не допускается.

Согласно правилам перевозки пассажиры должны быть в полном объеме проинформированы об услуге, которая им оказывается. Пока многие интернет-сайты, предлагающие такие услуги, об этом умалчивают. Минтрансом совместно с Министерством антимонопольного регулирования и торговли

была проанализирована деятельность ряда интернет-ресурсов на предмет лжеинформирования и предоставления пассажирам недостоверной информации. По результатам их владельцам направлены предписания с требованием либо прекращения деятельности, закрытия, либо размещения полной достоверной информации об оказываемых услугах.

Важный вопрос – возмещение сумм командировочных расходов. Если услуга по перевозке оказывалась в скрытом нерегулярном сообщении, бухгалтерия госпредприятий такие затраты своим работникам не возмещает. Это говорит о том, что пассажиры тоже должны быть бдительными и внимательными, когда выбирают перевозчика.

– Декрет № 7 провозгласил, что субъект хозяйствования, осуществляющий предпринимательскую деятельность, признается добросовестным и всяческие проверки в его отношении без наличия соответствующей информации не допускаются, – продолжил Сергей Дубина. – В связи с этим мы пытаемся уйти от контроля на линии, когда документы проверяются непосредственно в рамках конкретной перевозки. Мы переходим к аналитической работе с информационными ресурсами, ответственными базами данных, вторичной информацией, которая имеется у контрольных органов, в первую очередь после совершения ДТП с участием этих транспортных средств. В данном случае необходимо учитывать также предпосылки, которые могли привести к совершению нарушения. Проводим мониторинги, анализируем информацию, поступающую в том числе от граждан об оказании услуг конкретным субъектом хозяйствования. Работа в этом направлении Минтрансом будет продолжена.

В 2019 году Беларусь принимает II Европейские игры. Транспортное ведомство будет участвовать в обслуживании спортивного форума. Никаких существенных изменений в контрольной деятельности в этот период, по словам Сергея Станиславовича, не предвидится:

– Основные перевозки пассажиров в Минске и в направлении Заславля будут осуществляться общественным транспортом в регулярном сообщении. Маршрутки тоже будут работать в плановом режиме. Естественно, планируется внесение корректировок в расписание движения транспорта. Однако особого ужесточения контроля за общественным транспортом не потребуются, потому что в основном это государственные предприятия, руководство которых понимает важность организации перевозки пассажиров.

Министерством по антимонопольному регулированию и торговле совместно с Минтрансом и Мингорисполкомом проведена работа и подписан соответствующий меморандум с диспетчерами пассажирских перевозок на предмет того, чтобы они не повышали тарифы на перевозки автомобилями-такси в период проведения континентального спортивного форума. Такой диалог между бизнесом и регулятором ведется постоянно.



рушающих эти требования, и привлечением их к ответственности.

– У нас есть собственный алгоритм действий. Мы очень сильно продвинулись в создании аналитических систем, позволяющих определять зоны риска, то есть тех субъектов хозяйствования, в деятельности которых усматриваются признаки нарушения законодательства, – отметил спикер.

В уходящем году налоговая служба серьезно пересмотрела свои подходы к осуществлению контрольной деятельности. Сегодня невозможно дойти с контрольными мероприятиями до каждого. И такую задачу никто не ставит. Усилия концентрируются на профилактике и предупреждении правонарушений.

регистрированную предпринимательскую деятельность. На 371 человека наложен штраф, составляющий в сумме 58 тысяч рублей, и доначислен единый налог в размере более 130 тысяч рублей. Наложено также арест на 73 автомобиля, по предварительной оценке, стоимостью 755 тысяч рублей.

За осуществление незарегистрированной предпринимательской деятельности предусмотрена и такая мера ответственности, как конфискация предмета административного правонарушения. Однако, по мнению налоговиков, она должна применяться в отношении злостных нарушителей. Для большинства же граждан сам факт ареста автотранспортного средства должен послужить серьезным уроком и возыметь сильное вос-

Дела и люди

Один. Зато какой!

Лишь только забрезжит рассвет, а многие уже на ногах. Рано просыпаются и работники производственного участка Лоев филиала «Автобусный парк № 3» ОАО «Гомельоблавтотранс». Забот у них много, и самая главная – пассажирские перевозки. Утром на улицах царит оживление: люди едут на работу, отвозят малышей в детский сад, спешат по своим делам.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

НА ВЫСОТЕ

Лоев имеет статус городского поселка, но многие называют его городком. На одной из автобусных остановок в центральной его части вижу группу людей, ожидающих автобус. От них узнаю, что в Лоеве, уютно раскинувшись на берегу Днепра, – всего один городской маршрут, по которому курсирует автобус «Неман». Ходит он без опозданий, согласно расписанию, и пассажиры этим весьма довольны.

Говорят, по чистоте и благоустроенности населенного пункта можно судить о его людях. Что касается Лоева, то особенно хороша центральная часть с набережной, музеем битвы за Днепр. Жители гордятся богатым историческим прошлым, связанным с Великой Отечественной войной. 15 октября 1943 года недалеко от Лоева состоялось одно из самых кровопролитных сражений войны – форсирование Днепра. К 70-летию Великой Победы была реставрирована центральная площадь с обелиском Славы, алле-



Более 30 лет трудится в автобусном парке № 3 Дмитрий ЛЕОНЕНКО.

ей героев, открытой площадкой военной техники, где нынче любят играть лоевские ребята. Активное участие в работах по благоустройству наряду с тружениками предприятий городка принимали и автотранспортники.

ЗА КАЖДОЙ ЦИФРОЙ – ЧЕЛОВЕК

– Мы любим наш уютный, зеленый городок и всеми силами стараемся внести свою лепту в его развитие, – отмечает инженер по перевозкам производственного участка Лоев Ева Черненко. – Всего у нас действует

24 пассажирских маршрута, шесть из них междугородных, 17 пригородных и один городской. Что касается междугородных маршрутов, то автобусы курсируют в Гомель, Минск, Мозырь и Речицу.

Ева Григорьевна увлеченно рассказывает о коллективе участка, в котором работает 34-й год, со дня основания тогда еще лоевской автобазы № 23. В свое время она окончила Гомельский сельскохозяйственный техникум по специальности «бухгалтер». Свою трудовую деятельность начинала кассиром, затем работала бухгалтером, экономистом – словом, там, где нужно понимать язык цифр и уметь с ними «разговаривать»: считать, прогнозировать, составлять отчеты. Ева

Черненко всегда добросовестно относилась к своим обязанностям, видела за цифрами людей, жила интересами коллектива. Такая активная и позитивная она и нынче.

– Водители у нас замечательные: трудолюбивые, ответственные. Со дня основания автобазы № 23, с 1985 года, здесь трудится Дмитрий Леоненко. Спустя год в коллектив пришел Петр Денисовец, в 1989-м Олег Медведь, а в 1999-м Вячеслав Игнатенко. Все они профессионалы высокого класса, работают без нарушений и всегда готовы подставить плечо товарищу. Каждый из них хранит верность во-

дительской профессии долгие годы и всей душой прикипел к коллективу, – рассказывает Ева Черненко.

ПАССАЖИРОВ ПРИВЕТЛИВЫЙ ДРУГ

За 33 года работы водитель Дмитрий Леоненко не имеет ни одной жалобы. Его можно охарактеризовать словами известной песенки: «Пассажиров приветливый друг». Но не только доброжелательность есть в чертах его характера. Он человек дела, не бросающий слов на ветер. А еще профессионал, каких поискать. По шуму двигателя автобуса МАЗ-241, на котором работает, может определить неисправность. Дмитрий Владимирович чувствует мотор доверенного транспортного средства и старается сбоев в его работе не допускать. Поэтому к технике относится бережно.

Вспоминает, как в детские годы мечтал сесть за руль машины, научиться управлять ею и уехать в далекие края. Мечта сбылась: вместо машины – комфортабельный МАЗ, вместо родной деревеньки Антоновки – прекрасный райцентр Лоев, а маршруты пассажирских перевозок, на которых работает опытный водитель, ведут в Гомель, Мозырь, Речицу. Работает Дмитрий Леоненко также и на пригородных маршрутах, иногда на городском. Как отметил начальник участка Александр Примак, на какой бы маршрут ни поставили Дмитрия Владимировича, он всегда своевременно и без проблем доставит пассажиров к месту назначения.

Леоненко не только уважаемый в коллективе человек, он прекрасный семьянин, заботливый и любящий отец. Построил дом и посадил дерево, у него –

целый фруктовый сад. Вместе с супругой вырастили двоих родных сыновей и радуются четверым внукам. Дмитрий Владимирович – человек большой души. Он воспитывает еще и приемных детей: троих дочерей и двоих сыновей. Две девочки поступили в медицинский колледж. Подрастают остальные дети, и всем он дарит теплоту своего сердца, а они с нежностью называют его папой. Как глава семьи, он ее надежная опора и добытчик – честный, порядочный, совестливый.

– Отрадно, что в коллективе нашего участка наряду с представителями старшего поколения работает и молодежь, которой есть с кого брать пример, – отмечает Александр Примак. – По стопам Олега Медведя пошел его сын Евгений. Хорошо проявляют себя в работе молодые водители Евгений Короткий и Александр Сидоренко. Они всегда находят поддержку у ветеранов, но и сами проявляют рвение в работе, бережно относятся к технике, культурно и вежливо обслуживают пассажиров. Добрые слова хочется сказать и в адрес наших умельцев: слесарей по ремонту автомобилей Василия Лысенка и Андрея Прищепа, которые трудятся на производственном участке многие годы.

...В центре Лоева всегда оживленно. Сюда на городском автобусе, управляемом водителем Николаем Максименко, часто приезжают мальчишки, чтобы в который раз посмотреть на настоящую боевую технику на открытой площадке возле Днепра. Неудивительно, что она будоражит воображение пацанов – будущих защитников Родины. Жизнь в городке кипит...

Современные технологии

В пути – с интернетом

В 32 автобусах пригородного и междугородного сообщения на маршрутах между Витебском и Минском теперь гарантирован Wi-Fi-доступ от МТС.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Помимо этого, во время поездки в Лепель, Глубокое, Россоны, Ушачи, Поставы, Браслав, Чашники, Новополоцк и Новолукомль, а также в Горки, Ореховск, Шибeki и в обратном направлении можно оставаться онлайн. Для получения доступа к бесплатному Wi-Fi нужно лишь пройти идентификацию: ввести номер мобильного телефона на портале авторизации. В ответ придет SMS с кодом, который надо указать при подключении. Сеть настроена так, чтобы интернетом могли комфортно пользоваться все пассажиры. Заказчиком Wi-Fi в автобусах выступило ОАО «Витебскоблавтотранс».

– Бесплатный интернет в общественном транспорте постепенно становится стандартом качества обслуживания. Спрос на него растет, и все больше перевозчиков обращаются к компании за услугой по обеспечению пользователей качественным интернетом на протяжении всего маршрута, – сообщила начальник управления по работе с ключевыми клиентами МТС Людмила Савчук.

Обновление подвижного состава

Школьных автобусов прибавится

Сейчас за ребятами из маленьких дальних деревень заезжает полнокомплектный вместительный автобус, но это неэкономично. В отдельных регионах уже пошли другим путем: учеников забирает микроавтобус (6 единиц было закуплено в 2018 году), который довозит их до более крупных деревень, где дети пересаживаются в стандартный автобус. Таким же образом их доставляют домой.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

Бюджет области на 2019 год заложен на сумму на покупку 42 школьных автобусов. Именно больших, однако регионам предоставлено право выбирать самостоятельно необходимый для них вид техники для подвоза детворы к организациям образования. Важно, что потребность в ней будет удовлетворена на 100 процентов. Между тем еще год назад школам Витеб-

щины нужно было заменить 61 машину с учетом оптимизации маршрутов. Частично эту потребность власти удовлетворили, а нынче поставят точку в пока еще открытом вопросе.

– По три новых автобуса будет направлено в Витебский и Полоцкий районы, которые особенно нуждаются в обновлении школьного автопарка. Замечу, что приобретение 42 машин предусмотрено областным бюджетом. Однако по возможности и

при необходимости, конечно, будем изыскивать средства на большее их количество, – говорит начальник главного управления по образованию Витебского облисполкома Дмитрий Хома.

К слову, Дмитрий Леонидович не снимает с повестки дня и приобретение «Лаборатории безопасности» – российского варианта мобильного автогородка для обучения школьников и дошколят Правилам дорожного движения и поведению на дороге. Та-

кой автобус сыграл бы решающую роль в работе по профилактике ДТП с участием детей и детского травматизма. Идея о покупке «Лаборатории безопасности» пришла во время ее презентации в витебской СШ № 46. Не исключено, что задумка воплотится в жизнь уже в 2019 году. Между прочим, это было бы существенной составляющей масштабной работы учреждений образования по обеспечению безопасности школьников на дороге.

Минское отделение Белорусской железной дороги



Наш дом – «Семь Я»

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Поздравить детвору приехали заместитель начальника Минского отделения Александр Хорошевич, начальник и ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы отделения Оксана Сморгва и Екатерина Гудкова, работники предприятий. И, конечно же, не с пустыми руками – со сладостями и игрушками. А еще на собранные деньги подарили красивый диван в гостиную комнату, где дети играют, смотрят телевизор.

К слову, «Семь Я» – необычный детский дом. Это социально-педагогическое учреждение квартирного типа, которое обеспечивает воспитание и содержание детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей. Ребята проживают в девяти квартирах.

Благодаря их планировке условия проживания максимально приближены к домашним. Все они объединены комплексом социально-бытовых помещений: медицинским и пищеблоком, прачечной, библиотекой, тренажерным залом.

Педагоги детского дома создают условия для развития у детей личностных качеств, готовят их к взрослой жизни. Среди приоритетных направлений работы – семейные формы воспитания. В каждой квартире проживает по 9–10 разновозрастных детей, в том числе и по семейному принципу – братья и сестры не разделяются. Учатся ребята в нескольких школах Октябрьского района столицы. Кроме того, воспитательная работа строится с учетом склонностей и способностей детей. В соответствии со своими интересами ребята сами вы-

бирают кружки и секции. Полученные навыки впоследствии очень помогают им во взрослой жизни.

У детского дома – много друзей-шефов. Вот и в этот день, помимо железнодорожников, его воспитанников навестили представители различных предприятий и организаций, в том числе председатель правления Банка развития Республики Беларусь Андрей Жишкевич, его заместитель Василий Швед, заместитель председателя Конституционного суда Республики Беларусь Наталья Карпович, заместитель начальника управления по образованию администрации Октябрьского района Минска Максим Маслов.

Для дорогих гостей ребята подготовили новогоднее представление. Праздник был таким ярким, что взрослые не удержались и пустились в пляс вместе с детворой.

Детский дом № 7 «Семь Я» Октябрьского района столицы железнодорожники Минского отделения БЖД навещают несколько раз в год. Уже 17 лет, с момента его открытия, они шефствуют над воспитанниками одной из квартир учреждения и по старой доброй традиции приезжают к своим подопечным накануне новогодних и рождественских праздников. Не было исключением и этот раз.

Национальный аэропорт Минск

Прилетела к детям радость

Представители Национального аэропорта Минск совместно с руководством Департамента по авиации посетили Руденскую вспомогательную школу-интернат для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей.



Ребята встретили гостей с большой радостью. И главным были даже не подарки от авиаторов, а внимание, в котором дети так нуждаются.

Сегодня в Руденской школе-интернате воспитывается более 110 ребят с особенностями психофизического развития. Каждому из них сотрудники интерната заменили родителей. В основном здесь находятся социальные сироты – дети при живых родителях. В школе-интернате они получают рабочие специальности, которые помогут им адаптироваться к жизни в социуме.

Как и все дети, в свободное время воспитанники интерната любят делать и мастерить что-то своими руками, с удовольствием занимаются спортом, участвуют в международных соревнованиях и даже занимают призовые места.

Белорусская государственная академия авиации

Волшебники из академии

Волонтерский центр Белорусской государственной академии авиации всегда готов поддержать любое благое начинание. И традиционно принял участие в ежегодной республиканской новогодней благотворительной акции «Наши дети». Курсанты-волонтеры академии стали участниками целого ряда добрых дел.



Волонтерский центр в сотрудничестве с Заводской районной организацией Белорусского общества Красного Креста 20 декабря посетил 9 семей, в которых воспитываются дети с ограниченными возможностями. В образах Деда Мороза и Снегурочки курсанты поздравили детишек с наступающими праздниками, а также пообщались с их родителями. Девчонки и мальчишки радостно встречали сказочных персонажей, пели песни, рассказывали стихи и, конечно же, получали подарки. А для ребят-волонтеров лучший подарок – это искренняя улыбка и смех малышей, которым они приносят радость!

Отдел воспитательной работы с молодежью БГАА

Автобусный парк № 5 ОАО «Гомельоблавтотранс»

Новый год для многих из нас является самым любимым праздником. Его ждут и взрослые, и дети. Окунуться в волшебную атмосферу желают все, в том числе и воспитанники детских приютов, школ-интернатов и других социально-значимых объектов. Дождались своих гостей и в детском социальном приюте, который входит в состав ГУО «Социально-педагогический центр» Светлогорского района.



...И все были счастливы

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

На новогодний праздник, проведенный в рамках благотворительной акции «Наши дети», к ребятам пришло много гостей.

Среди них – председатель Светлогорского райисполкома Дмитрий Алейников, руководители предприятий, представители банковской сферы, сотрудники отделения ГАИ Светлогорского РОВД, лидеры общественных организаций и объединений, индивидуальные предприниматели. Поздравить ребятшек приехал и директор филиала «Автобусный парк № 5» ОАО «Гомельоблавтотранс» Александр Казаков. Он пожелал им расти здоровыми и хорошо учиться, быть любознательными и активными.

– Каждому ребенку нужны праздник и вера в маленькое чудо, – отметил Александр Владимирович. – И в

наших силах сделать жизнь детей, оказавшихся в сложной жизненной ситуации, лучше. Для этого нужно уделить им больше внимания, поделиться душевным теплом, проявить человеческое участие. Мы с удовольствием и от всего сердца выполняем эту почетную миссию. Когда смотришь, как эти детишки танцуют, поют, как они читают стихи, просто поражаешься родителям, не ценящим богатство, подаренное им Богом.

Автотранспортники приехали в детский приют не с пустыми руками. Они привезли много подарков. И не только сладости, но и настольные развивающие игры, комплекты для личной гигиены, многое другое, а также несколько беспроводных микрофонов.

Директор социально-педагогического центра Виктория Ковальчук тепло приветствовала всех, кто приехал в гости к ребятам, побла-

годарила их за заботу и внимание. Ну а потом праздник, наполненный атмосферой веселья, любви и добра, захватил всех присутствующих. Взрослые кружились с детворой в хороводе и получали от этого не меньшее удовольствие, чем малыши. Всем понравилось и новогоднее представление, подготовленное персоналом приюта и его воспитанниками. Ребята очень старались и в итоге смогли донести до зрителей главную мысль: добро и справедливость побеждают корысть и желание кому-то навредить.

Конечно же, все дети были в красивых нарядах, представление проходило в празднично украшенном зале, а новогодняя елочка переливалась всеми цветами радуги. Особую радость детворы вызвало появление Деда Мороза и Снегурочки. Каждый ребенок получил подарки, и все были счастливы.

Прямая линия

Неравнодушные спасет от бед

В последнюю пятницу ушедшего года начальник управления Госавтоинспекции МВД Республики Беларусь полковник милиции Дмитрий КОРЗЮК ответил на вопросы журналистов редакции газеты «Транспортный вестник» и звонивших граждан.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Прямая линия состоялась в Единый день безопасности дорожного движения, прошедший под девизом «Останови пьяного водителя».

– Наши сотрудники посещают трудовые коллективы, разъясняют гражданам тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий, совершенных нетрезвыми. В водительской среде внимание акцентируют на ответственности за совершаемое нарушение Правил дорожного движения, – отметил Дмитрий Корзюк.

Пресекаются факты управления транспортными средствами в состоянии опьянения. Ведь проблема нетрезвого вождения не теряет своей актуальности: за 11 месяцев 2018-го Госавтоинспекция задержала 19,5 тысячи пьяных водителей, из них повторно в течение года за руль сели 905 человек.

Вместе с тем следует отметить, что принимаемые Госавтоинспекцией меры дают положительный результат.

– По вине нетрезвых автолюбителей за обозначенный промежуток времени произошло почти на 24% ДТП меньше, чем за аналогичный период 2017 года, – конкретизировал глава ведомства. – Но радоваться очень рано. Оставшиеся 76% – это 260 аварий, в которых погибло 64 человека и 299 получили травмы. Поэтому работа ГАИ будет усиливаться. Также мы постоянно напоминаем гражданам о важности информирования по телефону 102 о неуверенных действиях на дороге лица, предположительно находя-



щегося в состоянии опьянения. И не только водителей. Для участников дорожного движения, оказавшихся по воле случая рядом, опасность представляют и нетрезвые пешеходы.

Дмитрий Корзюк напомнил, что законодательством Республики Беларусь за управление транспортным средством в состоянии алкогольного или наркотического опьянения предусмотрен штраф в размере от 50 до 100 базовых величин с лишением права управления транспортом на три года.

За аналогичное нарушение в течение года после привлечения к административной ответственности наступает уголовная: исправительные работы сроком до двух лет с лишением права занимать определенную должность или заниматься определенной деятельностью или арест сроком до 6 меся-

цев. Кроме того, применяется конфискация транспортного средства.

Отвечая на вопрос об ужесточении наказания за нетрезвое вождение, начальник ГАИ отметил, что говорить об этом пока преждевременно. Однако, к сожалению, предусмотренные меры наказания имеют воздействие не на всех граждан. И если со временем предусмотреть штрафы, которые поставят перед выбором – нарушить закон и заплатить внушительную сумму или не нарушать, обеспечив тем самым достойное содержание семьи, своей же машины, квартиры, то любой здравомыслящий человек правильно определит приоритетность своих расходов.

Дмитрий Корзюк также отметил, что в январе – ноябре ушедшего года в сравнении с аналогичным периодом 2017-го в республике зарегистрировано снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, погибшими и ранеными в них людьми.

В целом по республике наряду с сокращением основных показателей аварийности уменьшилось и количество ДТП, в которых граждане получали ранения или погибали по вине лиц, не имеющих права управления транспортными средствами; водителей мототранспорта. Сократилось и число погибших в ДТП по вине водителей транзитного транспорта, ДТП и раненных по вине велосипедистов, водителей транспорта предприятий.

Определенные примеры аварий, виновниками которых стали водители, имеющие ряд системных нарушений некоторых требований ПДД, обусловили необходимость внесения Госавтоинспекцией предложения о введении балльной системы оценки действий автомобилистов. В ГАИ полагают, что она

будет стабилизировать законопослушное отношение к соблюдению всех без исключения пунктов ПДД.

Говоря о дорожно-транспортной обстановке в регионах, начальник ГАИ констатировал: в целом в большинстве областей Беларуси ситуация стабильна. Так, в Витебской, Гомельской, Могилевской, Минской областях и г. Минске одновременно сократилось количество ДТП, погибших и раненных в них людей. Незначительный рост числа ДТП, погибших и раненных в автоавариях отмечен в Брестской области, рост числа ДТП и погибших – в Гродненской.

По мнению Дмитрия Корзюка, обеспечение безопасности дорожного движения – одна из главных задач, стоящих перед всеми государственными органами. Взаимодействие ГАИ с местной властью, организациями, а также общественными объединениями и гражданами способствует дальнейшему укреплению дисциплины участников дорожного движения. Ярким примером формирования ряда позитивных тенденций стала программа «Добрая дорога», положительный опыт внедрения которой в Минске уже нашел применение во всех регионах Беларуси.

Подводя итоги встречи, Дмитрий Корзюк отметил неравнодушие граждан к проблемам обеспечения безопасности дорожного движения и пожелал, чтобы новый год принес в каждую семью крепкое здоровье, успешность и безопасность движения к намеченным целям, заветным мечтам.

Ответы на вопросы, заданные во время прямой линии, читайте в ближайшем номере газеты «Транспортная безопасность».

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Граница – таможня

Процедура – две минуты

Количество экспортных деклараций, выпущенных в автоматическом режиме в зоне действия Гродненской региональной таможни, увеличилось более чем в два раза по сравнению с 2016-м и в полтора – по отношению к 2017 году.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Всего одна-две минуты проходит с момента принятия электронного документа до автоматического выпуска товаров, помещаемых под таможенную процедуру экспорта, поскольку обработка информационной системой осуществляется практически без участия должностного лица таможенного органа. В прошлом году таким образом было оформлено порядка 16 тысяч экспортных деклараций, тогда как в 2017-м – 10 тысяч, в 2016-м – всего 7 тысяч.

– В автоматическом режиме уже выпущено 23 процента экспортных деклараций, что значительно превышает показатель, запланированный стратегией развития таможенных органов на 2018 год. Сокращение времени проведения таможенного контроля способствует формированию благоприятных условий для ведения бизнеса и привлечения инвестиций в страну, – отметила официальный представитель Гродненской региональной таможни Юлия Романюк.

Гранаты без документов

Накануне нового года витебские таможенники совместно с сотрудниками Россоного РОВД пресекли попытку незаконного перемещения на территорию Российской Федерации партии гранатов без необходимых сопроводительных документов.



Как сообщили в пресс-группе Витебской таможни, для проведения контрольных мероприятий движение Mercedes под управлением гражданина России было приостановлено вблизи деревни Юховичи. Подозрения таможенников подтвердились: у водителя автопоезда отсутствовали товаросопроводительные документы, в том числе фитосанитарный сертификат, подтверждающий безопасность перемещаемой партии гранатов.

По данному факту Витебской таможней начат административный процесс по признакам совершения административного правонарушения, предусмотренного ч. 4 ст. 12.17 КоАП Республики Беларусь, санкция которой в отношении физического лица предполагает наложение штрафа в размере до 30 базовых величин.

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

3 января 2019 г., четверг, № 1 (1438)

Мело без перерыва

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Зима в прошлом году начала диктовать свои условия рано. Снегопад, начавшийся в Витебской области 22 декабря, не прекращался без малого четверо суток. Работники РУП «Витебскавтодор» с честью выдержали первый серьезный экзамен по расчистке дорог.

– Трое суток метель практически не прекращалась, – говорит начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения РУП «Витебскавтодор» Дмитрий Боровик. – 22 декабря в среднем выпало примерно 12 сантиметров снега, в следующие дни снежный покров увеличивался примерно на 10 сантиметров в сутки. Но наше предприятие справилось со своей задачей. Дороги расчищались в директивные сроки, перерывов в движении не допускалось. Во время снегопада на дорогах области работали 90 тракторов МТЗ с отвалами, около 100 пескосолебрассывателей, 40 погрузчиков и 25 автогрейдеров. Работы по расчистке и подсыпке дорог производились в круглосуточном режиме.

ДТП по вине дорожных служб зафиксировано не было. А по единому номеру 125 в адрес работников РУП «Витебскавтодор» поступило несколько звонков с благодарностями за своевременную и качественную расчистку дорог.

Сражаться со снегом работникам РУП «Витебскавтодор» пришлось и в первый день наступившего года.

На северной окраине страны

Не представляют Новый год без снега и жители Городокского района, который находится на северо-востоке страны. Они обычно первыми встречают холодный арктический воздух. Температуры здесь самые низкие, и снегопады случаются раньше, чем в других регионах. Словом, самый суровый по климатическим условиям район, своеобразный полюс холода республики – именно Городокский. А поселок Езерище – его северная окраина.

Редко хозяевам местных дорог удается встретить праздник в теплых домах. Если не весь коллектив ДРСУ-106, то добрая его половина обычно несет вахту на дорогах.

– Во всяком случае механизаторы и водители, задействованные на расчистке проезжей части от снега, в любой момент должны быть готовы к выезду на трассы. В третьей декаде декабря зачастили метели. Заносит пути-дороги. Слой снега – за 20 сантиметров. Но ведь какой Новый год без него? – со спокойной улыбкой говорит начальник филиала «Городокское ДРСУ-106» КУП «Витебскоблдорстрой» Максим Ходиков. – Наши четыре МАЗа-пескача и 12 тракторов с лопатами для очистки дорог от снега работают по 11–12 часов в сутки. При острой необходимости люди выходят во вторую смену, хотя и техника периодически ломается, и кадров не хватает. Не скрою: обеспечивать полноценную и своевременную расчистку местной дорожной сети довольно сложно. Выручают предприятия района и сельхозколледж, когда уж совсем невпроворот. Дополнительная техника в авральную ситуацию не лишняя.

Примерно в таком режиме трудились и в канун нового года. Должен сказать, что нареканий от транспортников и водителей спецмашин не было.

Местные старожилы вспоминают зимы, когда нахохленные птицы на деревьях у дома сидели, как стеклянные шары: бери и снимай руками. И даже северное сияние когда-то наблюдали. Так что метель по сравнению с трескучими морозами – это полбеда. В 1940 году мороз достигал 41,5 градуса, а в третьем тысячелетии пока наиболее сильный был в 2011-м – 34,8 градуса. Оттепели с метелями в последнее время привычнее.

– Повезло на снегопады не только Городокскому, но и Витебскому, Шумилинскому, Лиозненскому, Россонскому районам, в основном расположенным в северной части Витебщины. Как бы там ни было, жалоб на дорожную службу не поступало. Регулярное автобусное движение функционировало без сбоев. Автомагазины, скорые доезжали до деревень вполне уверенно. Школьные автобусы возили ребятишек на экскурсии и утренники. Автомобили МЧС выезжали по вызовам. Да и автолюбители могли добраться до нужного им

места без особых проблем, несмотря на непогоду, практически по всей области, – уверяет начальник управления развития, содержания автомобильных дорог и безопасности дорожного движения КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Шумилов. – Постоянно в работе – 135 снегоочистителей и 66 пескосолебрассывателей, задействованных, как правило, в двухсменном режиме. Кроме того, дорожные рабочие систематически ведут расчистку остановочных пунктов, посыпая их песком для профилактики гололедицы. Могу смело сказать: все наши филиалы подготовились к зимним условиям содержания дорог на совесть, а значит, при любом ухудшении метеословесных способностей выставить на борьбу с заносами достаточно мощные снегоуборочные отряды. Четко разработанные графики, координация действий с ГАИ и местными властями – все эти меры способствуют эффективной работе дорожной службы. А праздник отметить можно и после смены. Работа у нас такая: раньше думай о вверенной дорожной сети, а потом – о себе.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ-ДОРОЖНИКИ!

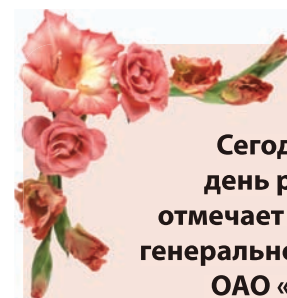
Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет вас с Новым, 2019 годом и Рождеством Христовым!

Примите самые искренние пожелания вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, счастья, большой жизненной энергии и оптимизма.

Пусть каждый день приходит в ваш дом с радостью, добром и благополучием. И всегда в нем будут достаток, уют, взаимопонимание и любовь.

Шлем поздравления и пожелания трудовым коллективам дорожных организаций, нашим коллегам и помощникам!

Председатель Совета
РООВДХ
Т. ПАВЛОВСКИЙ



Сегодня свой день рождения отмечает заместитель генерального директора ОАО «ДСТ № 5» Василий КУЦЫЙ.

ПРИМИТЕ ПОЗДРАВЛЕНИЕ!

УВАЖАЕМЫЙ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 60-летним юбилеем!

Поверьте: годы – не главное измерение жизни. Самое важное – то, что человек успел сделать, сколько добра и пользы принес другим людям, своему делу. Этот жизненный багаж у Вас очень солидный и веский. Остальной потенциал – энергию, жизнелюбие, инициативу и желание трудиться – вам еще исчерпывать долгие-долгие годы!

Примите в этот знаменательный день самые искренние пожелания успехов в работе, удачи, свершения всех надежд и желаний.

Пусть Ваш жизненный путь и в дальнейшем согревается любовью близких и уважением коллег.

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

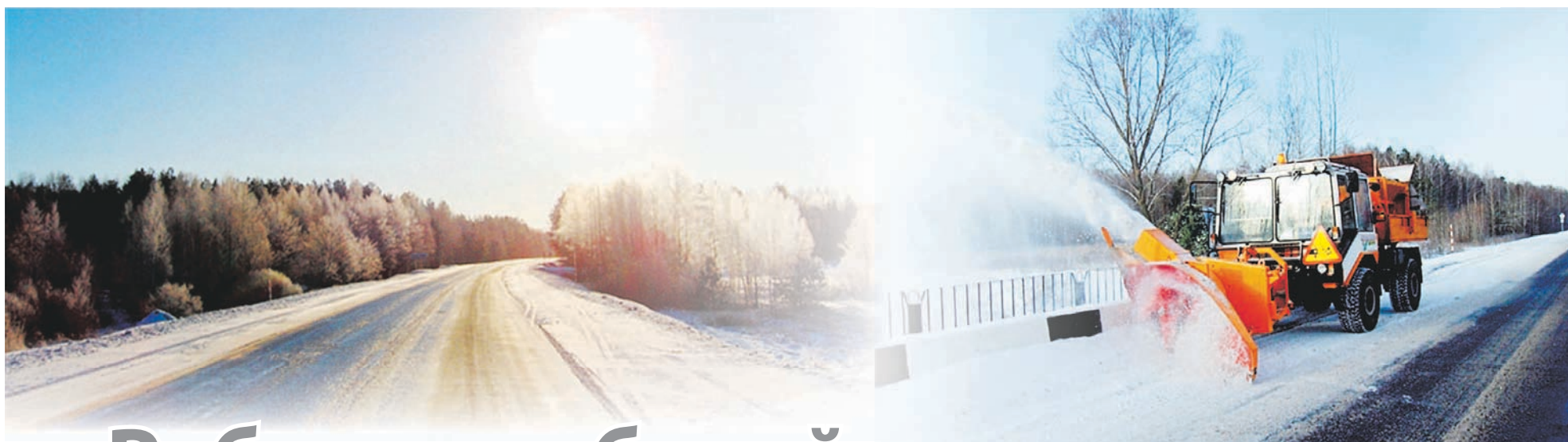
Защита по технологии «Сларри Сил»

Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»

В 2018 году РУП «Гродноавтодор» по технологии «Сларри Сил» на 29,9 км республиканских дорог уложено 2600 т холодной литой смеси. Для устройства защитных слоев асфальтобетонных покрытий по данной технологии в минувшем году предприятие приобрело смеситель-укладчик Масгроавер 12В, с помощью которого ведется текущий ремонт участков автомобильных дорог.

– «Сларри Сил» позволяет выполнять больший объем работ по ремонту покрытий автодорог по сравнению с поверхностной обработкой за счет увеличения благоприятного периода для производства работ: с 1 мая по 1 октября, – отметил заместитель генерального директора РУП «Гродноавтодор» Павел Белявский. – Применение холодных литых асфальтобетонных смесей обеспечивает в первую очередь снижение количества нареканий со стороны пользователей дорог, имеющих место при устройстве поверхностной обработки, по причине выброса щебня, особенно при производстве работ в населенных пунктах.

В программу работ на 2019 год по технологии «Сларри Сил» планируется включить ремонт 60 км республиканских автомобильных дорог и в последующем наращивать объемы работ, в том числе и по прямым договорам.



Работа с заботой

Водителю филиала ДЭУ-44 РУП «Гомельавтодор» Вадиму МИШУТИНУ много лет подряд в новогоднюю ночь выпадает дежурство на дороге. И эта своеобразная вахта нисколько не омрачает настроение водителя, значительная часть жизни которого прошла в пути. Он вообще полагает, что всякая работа – благодать, а свою считает особенной. В его случае дорога – место приложения его сил и профессиональных способностей.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Вадим Александрович выбрал профессию водителя неслучайно. Как и многим мальчишкам, ему с детства нравились различные механизмы, хотелось узнать, как они устроены и работают, но больше всего он мечтал научиться управлять автомобилем. Его отец был водителем и всячески поддерживал интерес сына к технике. После армии Вадим устроился на работу в Светлогорский автобусный парк № 5 и был направлен на обучение в Речицкую автошколу ДОСААФ. Там и получил заветные водительские права.

В то время в Союзе бурно развивалась нефтяная отрасль, и многие белорусы устремлялись на освоение северных месторождений «черного золота». Активно участвовали в этом и водители. Поработав некоторое время в Светлогорске, Мишутин решил испытать себя на прочность и уехал на Крайний Север. КРАЗ, МАЗ, КАМАЗ, Татра – по каким только дорогам он на них не ездил! Зачастую приходилось делать рейсы по лежневкам, размытым и выщербленным дорогам, где не было ни светофоров, ни указателей. В таких нелегких условиях, которые не позволяли расслабляться, Вадим Мишутин постигал логику север-

ных трасс, накапливал опыт и занимался по-настоящему мужским делом. Отработав на Крайнем Севере 10 лет, он вернулся в родной город уже опытным водителем, крещенным и закаленным пургой, морозами и, естественно, трудностями, которых хватило через край.

Работа в ДЭУ-44, куда устроился Вадим Александрович, пришлась ему по душе с первых дней. В дружном и сплоченном коллективе филиала, который возглавляет грамотный и инициативный руководитель Игорь Стельмаков, людей ценят за трудолюбие и умение своевременно и качественно выполнять поставленные задачи.

Мастерства и профессионализма Мишутину не занимать. Если потребует дело – в любую командировку поедет и со сложной работой на дороге справится. Бывало, в летний период выполнял по два рейса в Мозырь, доставляя битумную эмульсию в свое управление из ДРСУ-186.

Во время летнего строительного сезона Мишутин работает на автогудронаторе и, как правило,

занят на устройстве поверхностной обработки. Казалось бы, прекрасно изучил технологию работы и отлично с ней справляется. Чего



волноваться? Оказывается, волнуется его душа, а кто вкладывает в работу хоть ее толику, всегда в выигрыше. И не только он, но и водитель, который после дорожника проедет.

Так трепетно относится к дороге большинство тружеников ДЭУ-44. Забота о надлежащем состоянии обслуживаемых транспортных артерий здесь не сезонная, а постоянная. Велико напряжение в зимний период, когда необходимо быть готовыми ко всевозможным погодным явлениям и сюрпризам.

Зиму здесь встречают во всеоружии: без контроля и надлежащего ухода не остается ни один километр обслуживаемых дорог. Согласно графику водители работают не только днем, но и ночью. Дозорные автодорог следят за их состоянием и в зависимости от погоды выполняют нужную работу. В отличие от обычного водителя водителю-дорожнику приходится не только крутить баранку и тщательно следить за обстановкой на транспортной артерии, соблюдая Правила дорожного движения, но

и бороться со снегопадами, гололедецей, при этом быть предельно внимательным и осторожным.

– Для нас снегопады не являются каким-то чрезвычайным явлением, – рассказывает Вадим Александрович. – Но если они сопровождаются сильными морозами и усилением ветра, тогда ситуация на дорогах может быть посложнее. Мы работаем круглосуточно, и если возникает необходимость, на дорогах задействуется дополнительная техника. Обычно выезжает несколько единиц: автомобиль, погрузчик и трактор МТЗ. Дороги старательно чистим, посыпаем противогололедными материалами или просто делаем профилактику. На дежурстве – наш главный командир: диспетчер. Он определяет фронт работ и нормы расхода материалов, которыми обрабатываются дороги.

В состав ЛДД-441, где работает Мишутин, входят участки республиканских автодорог Р149, Р81 и Р31. Вадим Александрович и его товарищи знают их как свои пять пальцев. Сколько раз по ним проехали и прошли, не сосчитать. Дорога – это ведь не только рабочее место для них, но и состояние души: когда пользователям обеспечен комфортный и безопасный проезд, то и душа радуется.

– У нас немало замечательных водителей, механизаторов, которые прекрасно знают свое дело и справляются с любой работой, – говорит Вадим Александрович. – Сейчас, в зимнее время, среди тех, кто выходит на дежурство, – водители нашей дистанции Игорь Прибышняя, Роман Коршуков, Андрей Соловьев, Анатолий Шалахтинов, машинист автогрейдера Владимир Жиженко и водитель погрузчика Александр Казаков, трактористы Сергей Кохно и Валерий Курilenko. Есть замечательные труженики и на других ЛДД. Это мои коллеги-водители Александр Кохан, Александр Балахничев, Николай Силивончик, Владимир Филоменко, Юрий Алехно, Владимир Блещик. Есть у нас и водители, о

которых можно сказать: молодо, но не зелено. Среди них – Дмитрий Чередник, который в зимний период умело управляет автомобилем МАЗ-МАН.

Прекрасно справляются со своими обязанностями наши диспетчеры, которых мы ценим и уважаем. В летнее время они работают на своих основных должностях, зимой переводятся в диспетчерскую и, как дирижеры большого оркестра, руководят зимним содержанием дорог. Главная скрипка в дорожном мотиве – водитель. Свои партии есть у машинистов грейдеров, трактористов и других работников. Мы всегда прислушиваемся к мнению диспетчеров и стараемся добросовестно выполнять их задания, чтобы обеспечить пользователям комфортный и безопасный проезд. Особенно хочется отметить диспетчера по зимнему содержанию автодорог Сергея Щербина – грамотного, вдумчивого специалиста. Сергей Александрович, можно сказать, вырос в нашем коллективе. Начинать здесь работать до армии, отслужив, вернулся в наш филиал. Имеет высшее образование – окончил БНТУ. Полученные знания умело применяет в практической деятельности. Вообще, у нас много интересных и замечательных людей, у которых есть и увлечения, и трудовые достижения. Работать в таком коллективе престижно, приятно и ответственно.

... Возле ДЭУ-44 растет елочка, которую обычно украшают к Новому году. Когда Вадим Мишутин устраивался на работу, она была небольшой. Теперь зеленая и пушистая, она так вымахала, что стала почти ровной с административно-бытовым корпусом. Нынче, чтобы украсить ее, пришлось подгонять автовышку.

Украшения и иллюминация привлекают детвору поселка Медков Светлогорского района, где находится ДЭУ-44. Да и взрослые не прочь полюбоваться новогодней красавицей, которая не хуже той, что стоит на центральной площади райцентра. Что ж, жизнь продолжается, подрастают не только деревья, прирастают и обогащаются жизненным и трудовым опытом те, кто любит свою работу и дорожит ею. Такие как Вадим Мишутин и его товарищи.



На невялікім участку зямлі Навагрудскага ўзвышша, у Дзятлаўскім раёне Гродзенскай вобласці, размяшчаецца вёска Карыца 2. Сёння яна не налічвае і дзясятка пастаянных жыхароў, але ёсць каму распавесці пра прыгажосць і асаблівасць тых месцаў. Тут нарадзілася і вырасла Вера ПАДЛІПСКАЯ – чалавек, які прысвяціў працы на Беларускай чыгунцы амаль 50 гадоў.

Крысціна ГАЛАВІЙЧУК, «ТВ»

Зараз Вера Юльянаўна – бухгалтар Савета ветэранаў Брэсцкага аддзялення чыгункі. Да пенсіі працавала намеснікам галоўнага бухгалтара Брэсцкага вагоннага ўчастка. А перад тым – правадніцай, дзеля чаго пакінула вучобу на літаратурным факультэце Гродзенскага педагогічнага інстытута. Але пра ўсё па парадку...

Бацька Веры Падліпскай пастаянна займаўся самаадукацыяй. Гэта паспрыяла таму, што яшчэ школьніцай яна пачала публікавацца ў раённай газеце «Перамога».

– У асноўным пісала вершы, – распавядае Вера Юльянаўна. – Пазней атрымала ад рэдакцыі накіраванне на філалагічнае аддзяленне гродзенскага інстытута. Мяне прынялі, але праз два месяцы я забрала дакументы і пайшла ўслед за сяброўкай, якая пачала вучыцца ў Брэсце на правадніцу.

Каб крыху суцешыць бацькоў, перад ад'ездам дзяўчына пасадзіла каля хаты бярозку. Спакойны шолох лістоты супакойваў бацьку і маці: у дачкі таксама ўсё добра.

– Яны так даражылі гэтай бярозкай, што нават шкадавалі збіраць з яе сок, – успамінае Вера Юльянаўна.

У 1969 годзе дзяўчына ўжо працавала правадніцай ў Брэсцкім вагонным участку. За 12 гадоў пабывала ў Казахстане, на Урале, у Германіі і многіх іншых далёкіх месцах. Калі пачалі падростаць свае дзеці, Вера Юльянаўна вырашыла: трэба быць бліжэй да дому. Яна атрымала яшчэ адну адукацыю і пачала працаваць у бухгалтэрыі на родным прадпрыемстве.

З чыгункай жыццё Веры Падліпскай было звязана з самага дзяцінства. Праз вёску, дзе яна нарадзілася і вырасла, праходзіла вузкакалейная чыгунка, якая злучала вузел Наваельня на Дзятлаўшчыне з Навагрудкам і далей ішла да Любчы. Вера і іншыя мясцовыя дзеці штодня праходзілі да школы пяць кіламетраў, але адмыслова рабілі дадатковы крук, каб пракаціцца на адным з драўляных вагончыкаў па вузкакалейцы. У дзяцінстве дзяўчынка ведала пра яе няшмат. Але з часам, калі ездзіла ўжо не ў драўляных, а ў пасажырскіх вагонах правадніцай па шырокай каляіне, стала цікавіцца гісторыяй вузкакалейнай дарогі ў роднай вёсцы і нават фіксаваць для сябе на паперы асноўныя факты.

Да восені 1915 года на Навагрудчыне на тры гады ўсталявалася лінія фронту. У 1916-м немцы сталі ўзводзіць вузкакалейку. Будавалі яе вясцоўцы, працавала практычна ўсё працаздольнае насельніцтва наваколля. Каб пракласці грэблю па балоце і зрабіць насып, выразалі ўсю дуброву каля вёскі Басіна.

Асноўная лінія дарогі праходзіла каля вёсак Сецявіна, Скрыдлева з адгалінаваннем на Навагрудак, потым каля Сяльца, Гарадзечна, Басіна, Вялікіх



Тонкая бярозка, пасаджаная Верай Падліпскай шмат гадоў таму, за некалькі дзесяцігоддзяў ператварылася ў сапраўдную прыгажуню.

«Трэба дома бываць часцей...»

Вераб'евічаў, Ракевічаў, Нянькава, Навасёлак, Ачукевічаў. Былі пабудаваны і дзве дадатковыя лініі ў бок ракі Сэрвач. Адна ішла ад Навагрудка да Агароднікаў, другая – ад вёскі Зарой да Волцы. У асноўным дарога служыла для падвозу боепрыпасаў.

Падчас Першай сусветнай вайны арміі будавалі вялікую колькасць вузкакалейкі. Працягласць такіх дарог складала звычайна некалькі сотняў кіламетраў.

З усталяваннем ў 1919 годзе на Навагрудчыне савецкай улады мясцовы павятовы камітэт планаваў будаўніцтва дарогі да станцыі Замір'е – цяперашняй Гарадзёі. Але планам не наканавана было спраўдзіцца.

У пачатку 20-х гадоў, калі Навагрудчына ўваходзіла ў склад польскай дзяржавы, па вузкакалейцы зноў пайшлі цяжкія, але адгалінаванні былі ліквідаваны.

У 1947-м яе аднавілі пасля вайны і пашырылі з 600 мм да 750 мм. Вузкакалейка ўвайшла ў склад Беларускай чыгункі і стала называцца 12-й дыстанцыяй БЧ. Па ёй пайшлі тэхніка, насенне і ўгнаенні ў ствараемыя калгасы, а ў Наваельню дастаўляўся ўраджай.

У пачатку 60-х гадоў дарога праходзіла па тэрыторыі 20 калгасаў Навагрудскага раёна. Кожны з іх павінен быў адгарадзіць чыгуначны насып ад пашы. Узімку калгасы вылучалі людзей і тэхніку для ачысткі палатна ад снегу.

Шанец выйсці на шырокую каляіну дарога атрымала ў 1961 годзе, калі бюро Навагрудскага райкама партыі і выканкам раённага Савета дэпутатаў звярнуліся да абласной улады з просьбай паспрыяць у будаўніцтве шырокай чыгункі ад станцыі Наваельня да Нава-

грудка. Але прашэнне не адобрылі – і ў сярэдзіне 60-х гадоў вузкакалейка паступова прыйшла ў запусценне, а потым яе разабралі. Цяпер пра дарогу нагадваюць толькі фрагменты чыгуначнага насыпу. Зараз у Беларусі засталася каля 30 вузкакалеек. Часам па іх возяць турыстаў.

Як распавядае Вера Юльянаўна, мясцовую вузкакалейку вясцоўцы называлі зязюляй з-за гуку, які атрымліваўся пры руху вагонаў. Да таго ж звычайна яны ездзілі раніцай.

Вера Падліпская не перастае цікавіцца і прыродай роднага краю, якая з часам усё больш захапляе яе:

– Рэчка ў нашай вёсцы невялікая, але ў ёй водзіцца стронг, ці, па-іншаму, фарэль. Калі распавядаю берасцейцам, не вераць. Гэта не дзіўна, бо ў 1981 годзе ён быў уключаны ў Чырвоную кнігу Беларусі і ў нашай краіне жыве толькі ў рэчках, якія сцякаюць са схілаў Гродзенскай, Навагрудскай, Мінскай і Ашмянскай узвышшаў.

Вера Юльянаўна распавяла пра яшчэ адзін дзіўны факт:

– У нас ёсць крыніца, у якой вада круглы год цёплая. Для нас, мясцовых, гэта звычайна назваць чудам. Дарэчы, на нашым Навагрудскім узвышшы можна сустрэць сусліка, які звычайна жыве ў паўднёвых лесастэпах Усходне-Еўрапейскай раўніны. А ў самым вялікім возеры ўзвышша Свіцязі былі знойдзены малюскі, характэрныя для азёра Скандынавіі. Мабыць, усё гэта звязана з тым, што тут узгорыстая мясцовасць, але я ўпэўненая: кожны куток нашай краіны здольны здзівіць. Трэба толькі быць пільнымі.

Вера Юльянаўна са шкадаваннем кажа пра тое, што пасля смерці бацькоў прыязджае на малую радзіму радзей: хата, у якой калісьці яны жылі сям'ёй, састарэла. Але ні Вера Юльянаўна, ні яе брат нават не думалі прадаваць участак:

– Як аддаць яго чужым людзям, калі адна тая бярозка ў двары нагадвае мне пра бацькоў. А тое акенца, у якое маці падоўгу глядзела, чакаючы мяне на выхадныя і праводзячы позіркам назад... Не, няхай той кавалачак зямлі, з якім звязаны самыя добрыя, светлыя, цёплыя ўспаміны, застаецца маім.

Яна ўпэўненая, што там, дзе нарадзіўся, трэба бываць часцей і не гасцем. А сваёй малой радзіме яна прысвяціла верш.

Нарадзілася я ў Беларусі,
Там, дзе Нёман шуміць у красе.
Дзе павольнымі хвалямі Свіцязь
Улетку ўсім прахалоду нясе.

Тут бары так дарамі багаты!..
Хто пазнаць іх не хоча – гультай.
Тут калісь, як расказваў мне тата,
Велічавы маёнтак стаяў.

Побач з гэтым маёнткам, у нізінцы,
(ён паведаў, што так там было)
Хрусталём звонкім біла крынічка,
Ад якой цэлы год ішло цяпло.

Навакол не адна ў нас крынічка,
Іх на пальцах не падлічыць.
Недарма нават стронга вадзічка
Маніць у рэчаньку нераставаць.

Помню вось, як сусед наш Мікіта
На плячы стронга нёс: зухаваў.
Ну а стронг той такі быў вялікі,
Што хвастом дзядзькі след замятаў.

А яшчэ ў маёй роднай старонцы
З часу Першай сусветнай вайны
«Пераможцы», у час той – германцы –
З Наваельні чыгунку вялі.

Хоць калейка была наша вузкая
І не вельмі працяглая ў шляху,
А з узгорку, як глянеш, што стужка!
І той вабны гудок «Ку-ку-ту-у-у!».

Можа, гэта было мне задумкай...
Тады вырашыла ўсур'ёз,
Што пайду працаваць на чыгунку,
А магчыма, зляжыўся так лёс.

Вось ужо я ў горадзе Брэсце.
Тут хачу правадніцаю стаць.
Пра вучобу ў далёкім месцы
Яшчэ вось што магу расказаць.

Каб бацькоў часты сум не адольваў,
Я ля хаты бярозку сажу.
А як толькі дадому прыеду,
Як з сяброўкаю, з ёй гавару.

Было шмат тых паездак па міру...
Там, як маці вялікай сям'і,
Быць старалася ласкавай, шчырай
І пяшчотнай з усімі людзьмі.

А была вось такая часіна,
На перон вестку мне прыняслі:
Будзе Зыкіна ехаць Людміла,
З ёю – трыццаць артыстаў з Масквы.

Вось як зараз, я помню паездку:
Песні, смех – час стралою ляціць!
Падарылі на памяць мне кніжку,
На канцэрт запрашэнне схадзіць.

Год за годам – і ўжо дачушка
Так шчабечы, што не ўняць.
Ну а потым з'явіўся сыночак.
Трэба болей мне дома бываць...

Больш за сорак гадоў на чыгунцы
Працавала ў радасць сваю.
І, як кажуць, не ўспеў азірнуцца,
У адпачынак заслужаны йду...

Кліча часта радная старонка.
Ні матулі, ні таты няма...
Засталіся бярозка-сяброўка
Ды акенца таго цеплыня.

Не старэюць душой ветэраны!
Гэта, мабыць, і пра мяне.
Стаў Савет мне наш домам жаданым:
Тут заўжды мы з добром да людзей.



Возера Свіцязь – сапраўдная жамчужына Навагрудчыны.

МАЗ в капотном исполнении



С 6 по 17 января в Перу пройдет ежегодный трансконтинентальный ралли-марафон «Дакар-2019». Уже в восьмой раз участие в нем будет принимать белорусская команда «МАЗ-СПОРТавто». Незадолго до новогодних праздников и отъезда спортсменов на ответственные соревнования ОАО «МАЗ» представило свой новый грузовик – уникальный капотный спорткар.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

– Мы постарались создать один из самых красивых спортивных грузовиков в истории. Он не только мощный и маневренный, но и внешне очень эффектный, что будет способствовать продвижению бренда МАЗ в мире, – вот так восторженно отозвался о новом произведении Минского автомобильного завода руководитель команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей Вязович.

Не менее убедительно прозвучал и его рассказ о технических достоинствах новинки. Самое важное и заметное из них – капотная конфигурация.

Кабина смещена к центру базы автомобиля. Изменены также платформа, положение запасных колес и топливного бака. Тем самым существенно улучшена развесовка грузовика. Благодаря этому управление им становится более

снижение массы транспортного средства до минимально допустимой. По регламенту «Дакара» это 8,5 тонны. В автомобиле капотной компоновки были применены материалы, позволившие снизить его общую массу по сравнению с машиной прошлого поколения на 300 кг. При этом установлена большая по размерам кабина. Место третьего члена экипажа, которое находится по центру, решено было сместить назад, к центру автомобиля. За счет этого существенно улучшился обзор с места пилота в правую сторону.

Из импортных комплектующих при создании капотника использованы рессоры Weweler, амортизаторы Reiger, мосты SISU, раздаточная коробка ZF. А вот рама, кабина, платформа, кронштейны, панели и силовые каркасы изготовлены на головном предприятии и заводах холдинга «БЕЛАВТОМАЗ».

подвеска, предназначенная для движения по бездорожью, не может быть серийной, она спортивная. Ко многим серийным деталям наши конструкторы просто приложили руку, чтобы доработать их под те условия, в которых они будут эксплуатироваться.

Разработку нового автомобиля старались не афишировать. Даже первые испытания провели на своей же территории, чтобы уникальный спорткар не был замечен посторонними.

– Многие знакомые уговаривали меня заранее выслать фото капотника, но я всем говорил: «20 декабря увидите сами», – поделился личным заместитель генерального директора ОАО «МАЗ», коммерческий директор Геннадий Скитов.

Два важных события – презентация спортивного капотного грузовика и отъезд команды «МАЗ-СПОРТавто» на «Дакар» – практически совпали по времени. Но участником основного старта сезона новый автомобиль пока не станет. Весь 2019 год он будет проходить тесты. Сначала команда испытывает его на менее ответственных соревнованиях. Первой гонкой, скорее всего, станет астраханская либо казахстанская.

– Наша задача – адаптировать капотник к гоночным условиям и в полной боевой готовности выставить на «Дакар-2020», – проинформировал Сергей Вязович.

В команде уверены, что новый спорткар существенно повышает шансы на дальнейшие успешные выступления. Опыт других команд также свидетельствует в пользу капотной конфигурации: никто из тех, кто от бескапотных автомобилей перешел на капотные, назад к бескапотникам не возвратился. Но от высказываний на тему, какая из конфигураций лучше, пилоты пока воздерживаются. Никто из них еще не имеет опыта вождения капотного спорткара.

Сергей Вязович, к слову, напомнил, что история МАЗа в свое вре-

мя начиналась как раз с капотного автомобиля МАЗ-200. Позже стали выпускать еще две марки тягачей с такой же конфигурацией.

Нельзя не сказать и о внешнем виде новой машины. Она во многом повторяет черты своего предшественника. И это не случайно.

– Грузовик предыдущего поколения имеет негласное звание самого красивого автомобиля на «Дакаре», – пояснил Сергей Вязович. – Внешний вид очень важен для узнаваемости марки МАЗ на международной арене. На территории нашей страны бренд МАЗ достаточно известен, а вот в дальнем зарубежье его надо активнее популяризировать. Основная цель команды «МАЗ-СПОРТавто» – это реклама продукции Минского автозавода. Поэтому мы постарались сделать капотник очень похожим на бескапотный грузовик, который уже знают во многих странах.



– Участие в ответственных ралли-рейдах в дальнем зарубежье, особенно если команда выступает успешно, дает дополнительную рекламу нашей продукции и способствует ее продвижению, – подчеркнул заместитель генерального директора холдинга Геннадий Скитов. – Надеемся, что новое произведение МАЗ впечатлит не только внешним видом, но и спортивными достижениями.

Всего через три дня стартует «Дакар-2019». Белорусская команда, как и прежде, выступит тремя экипажами. Их состав не изменился. Для пилота Александра Василевского это восьмой «Дакар», для Сергея Вязовича – седьмой, для самого молодого из пилотов Алексея Вишневецкого – третий.



Спортивная команда «МАЗ-СПОРТавто» – на фоне нового капотного спорткара.

– В копилке команды уже имеется призовое место на этих престижных гонках. Амбиции наши не уменьшились. Конкуренты не стали слабее. На гонке будут представлены многие сильные спортсмены. Но мы также не собираемся сдавать свои пози-

СПРАВОЧНО

Сергей ВЯЗОВИЧ, начальник спортивной команды «МАЗ-СПОРТавто».

Родился в 1979 году.

Окончил Минское ПТУ № 148 по специальности «Машинист кранов автомобильных» (1997), Мозырский государственный педагогический университет по специальности «Машиностроение» (2002), Академию управления при Президенте Республики Беларусь по специальности «Государственное управление и экономика».

В 2017 году поступил на заочное отделение Белорусского государственного университета физической культуры и получил образование тренера по автомобильному спорту.

С 2003 по 2009 год работал в автотранспортном цехе Минского автомобильного завода. В спортивной команде «МАЗ-СПОРТавто» – с 2012 года.

Трехкратный чемпион Беларуси по автомобильному ралли в классе Б-12 и абсолютном зачете, бронзовый призер международного ралли-рейда «Шелковый путь-2013» в зачете грузовиков, многократный призер соревнований по автомобильному ралли (РФ, Литва), чемпион Беларуси по ралли-рейдам в абсолютном зачете и зачете грузовиков (2017), серебряный призер ралли-марафона «Дакар-2018».

Мастер спорта Беларуси по автомобильному спорту (2012), мастер спорта Республики Беларусь международного класса (2018).

Настроены на серьезную работу, – резюмировал Сергей Вязович. – Маршрут проложен по территории Перу. Это сплошные пески и дюны. Скоростных спецучастков – минимальное количество. Наши автомобили показывают себя очень хорошо в таких условиях. Это настоящие вездеходы. И если пилот или экипаж не допускает ошибки, как



На вопросы журналистов ответили заместитель генерального директора ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» – коммерческий директор Геннадий СКИТОВ, начальник команды «МАЗ-СПОРТавто» Сергей ВЯЗОВИЧ, сотрудники конструкторского отдела спортивной команды.

точным. А смещение центра тяжести к центру платформы позволяет снизить ударную нагрузку на экипаж и экономить его силы во время гонки. В этом и заключается основное преимущество капотной конфигурации.

Автомобиль оснащен шестицилиндровым двигателем Gyrtech G-13 с турбонаддувом мощностью 960 л. с. и крутящим моментом 4500 Нм. Еще одна отличительная особенность – автоматическая коробка передач фирмы Allison 4000-й серии. Топливный бак рассчитан на 1000 л. С помощью электроники максимальная скорость ограничивается 140 км/ч. Это очень важно во время ралли-рейдов, поскольку позволяет избежать штрафных баллов.

При разработке любой новой машины или смене поколений автомобилей основной задачей является

Автомобиль создавался конструкторским отделом команды «МАЗ-СПОРТавто». На протяжении практически двух лет конструкторы стремились воплотить в жизнь все пожелания пилотов.

Еще один год ушел на реализацию совместного проекта конструкторов и гонщиков силами холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», на заводах которого изготавливались детали и комплектующие, осуществлялась сборка спорткара.

Сергей Вязович заверяет, что, несмотря на множество новых решений, капотник отличается от серийных автомобилей лишь компоновкой:

– 90% большинства деталей – те же, что используются в серийном производстве, только компонованы по-другому. Исключение составляют некоторые конкретные спортивные вещи. Например,

правило, мы преодолеваем такие спецучастки без проблем. К пескам готовы. К гонке подошли в хорошей физической форме. Никто не имеет противопоказаний по здоровью или травмам. Думаю, мы сможем побороться за подиум и в этом году.

Интеграция

Цифровая трансформация транспортных коридоров

Под занавес ушедшего года в ЕАЭС рассмотрен ряд вопросов относительно автомобильных перевозок грузов по территории стран-членов.



Евразийская экономическая комиссия приняла рекомендации по развитию и эффективному использованию транзитного потенциала государств – членов союза. Они выработаны исходя из дорожной карты основных направлений скоординированной (согласованной) транспортной политики до 2020 года. В частности, по мере выявления проблемных вопросов, влияющих на транзитные перевозки грузов автотранспортом, в комиссию оперативно будут направляться предложения по их урегулированию, в том числе с учетом международных практик.

С целью формирования общего рынка транспортных услуг и единого транспортного пространства Евразийская экономическая комиссия рассмотрела проект Концепции экосистемы транспортных коридоров в странах ЕАЭС. Это один из элементов цифровой трансформации экономики, который не-

обходим для реализации транзитного потенциала государств союза.

Единая экосистема позволит усовершенствовать контрольно-надзорные функции на транспорте, снизить административные барьеры, повысить эффективность, доступность и безопасность транспортных услуг, уменьшить их себестоимость. Ожидается, что благодаря созданию экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС транспортная составляющая в цене конечной продукции снизится с нынешних 20 до 12–15%.

При рассмотрении включения автомобильных дорог в перечень евразийских транспортных коридоров ЕЭК будет принимать во внимание требования, предъявляемые к таким магистралям. Речь идет об 11 позициях, среди которых – значение среднего уровня транспортного потока, расчетная (нормативная) нагрузка на одиночную ось, обеспечение объектами дорожной инфраструктуры и другие.

Контроль

Остановка обязательна

Российские сотрудники таможни получили право остановки грузовых транспортных средств общей массой от 3,5 т, в том числе не осуществляющих международные перевозки грузов, для проведения таможенного контроля в местах, обозначенных дорожным знаком «Пункт таможенного контроля».

Соответствующие изменения внесены в Правила дорожного движения постановлением правительства РФ от 4 декабря 2018 г. № 1478. В соответствии с ними водитель обязан по требованию таможенников остановиться и предъявить к проверке транспортное средство, товары и документы на них. За отказ от остановки предусматривается административная ответственность по ч. 2 ст. 12.25 КоАП РФ.

Работники таможенных органов, останавливающие транспортные средства в зоне действия знака «Пункт таможенного контроля», должны быть в форменной одежде и использовать диск с красным сигналом или световозвращателем.

За «чувствительные» товары оштрафуют

С 1 января в Польше налагаются штрафы на международных автоперевозчиков в случае неисполнения требования об обязательной передаче мониторинговой информации движения транспорта в национальную систему SENT.

Речь идет о доставке «чувствительных» для Польши товаров: горюче-смазочных материалов, спиртосодержащих продуктов, табака и прочих. Для взаимосвязи с системой SENT перевозчик должен зарегистрироваться на платформе электронных казначейских и таможенных услуг PUESC (интернет-ссылка test.puesc.gov.pl).

Введение обязанности передачи данных геолокации транспортного средства в систему мониторинга перевозок предоставит актуальную информацию о факти-

ческом местоположении доставляемых товаров.

Устройством, передающим данные геолокации, может быть GPS-трекер (в частности, планшет, телефон) с установленным приложением SENT GEO или система, использующая перевозчиком, которая собирает и передает данные геолокации транспортного средства, так называемая внешняя система геолокации (ZSL).

Приложение SENT GEO является бесплатным для устройств с системами Google Android (в магазине Google Play) и Apple

IOS (в магазине App Store). Техническая спецификация для модуля SENT GEO доступна на платформе PUESC по ссылке <https://puesc.gov.pl/e-przewoz>.

В случае оборудования транспортного средства GPS-трекером водитель обязан его включить перед началом перевозки товара в Польшу или в момент въезда в страну и выключить не ранее чем после доставки товара на место или после выезда из Польши. Если GPS-трекер либо внешняя система геолокации неисправны более часа, следует немедленно остановиться на ближайшей стоянке или парковке.

За неисполнение обязанностей, связанных с передачей данных геолокации, предусматривается штраф на юридическое лицо в размере 10 000 злотых, на водителя – от 5000 до 7500 злотых.



обсуждения на уровне руководителей надзорных органов, что повысит эффективность интеграции, – подчеркнул член Коллегии (министр) по техническому регулированию ЕЭК Виктор Назаренко. – Одним из механизмов может стать Совет руководителей уполномоченных органов по карантину растений, который помог бы оперативно решать вопросы ввоза и перемещения продукции, от чего напрямую зависят карантинная фитосанитарная безопасность территории ЕАЭС и устранение необоснованных препятствий в торговле.

Подкарантинную продукцию – под пломбу

Руководители уполномоченных органов по карантину растений стран ЕАЭС инициировали предложение опломбирования автотранспорта с подкарантинной продукцией при доставке по территории стран-членов для повышения действенности контроля.

Кроме того, высказано мнение о создании единой системы прослеживаемости подкарантинных товаров и введении электронного взаимодействия надзорных ведомств. Это позволит устранить имеющиеся разногласия и обеспечить безопасность поступающей на рынок ЕАЭС продукции. Предполагается, что уже в следующем году такие информационные процессы могут быть запущены.

– *Оборот подкарантинной продукции и проблемы, возникающие в этой сфере, должны стать предметом оперативного*

Дорожные сборы

Автомобили Венгрии подорожали

При проезде по территории Венгрии с грузовых автотранспортных средств максимально допустимой массой более 3,5 т взимается дорожный сбор в электронной системе HU-GO пропорционально пройденному расстоянию.

Начиная с 2019 года дорожный сбор повышен в среднем на 5,8% по отношению к тарифам 2018-го. Он зависит от категории дороги (автомобильная и главная дорога), количества осей транспортного средства и экологического класса (Евро-1 и ниже, Евро-2, Евро-3 и выше).

Ставки сбора (в венгерских форинтах за 1 км пути):

– Евро-5 и выше – две оси (автомобильная – 47,12, главная дорога – 20,04), три оси (66,11 / 34,71), четыре и более осей (102,34 / 63,84);

– Евро-2 – Евро-4 – две оси (автомобильная – 55,44, главная дорога – 23,58), три оси (77,78 / 40,83), четыре и более осей (120,40 / 75,10);

– Евро-1 и ниже – две оси (автомобильная – 63,76, главная дорога – 27,12), три оси (89,45 / 46,95), четыре и более осей (144,48 / 90,12).

При разовом (нерегулярном) пользовании дорогой можно приобретать проездные (маршрутные) билеты. При частом проезде по платным участкам дорог рекомендуется использовать бортовое устройство. Его обеспечивают агенты, предоставляющие услуги по управлению (сопровождению) автопарком (так называемые посредники по взиманию дорожного сбора), заключившие договор с государственной компанией по управлению автомагистралями.

Подробная информация по данному вопросу (в том числе на русском языке), включая список агентов и порядок регистрации устройства, приведена на сайте <https://www.hu-go.hu/articles/category/aktulis>.

Хобби

Рождественский город в подарок

Какой мальчишка не мечтает получить в подарок на Новый год или Рождество железную дорогу, а девчонка – кукольный домик? Возможно, мечтал о своей игрушечной стальной магистрали и работник Детской железной дороги имени К.С. Заслонова Юрий ПАНИН. Когда он вырос, воплотил мечту в жизнь и подарил ее другим. Настоящий зимний город в миниатюре со множеством улиц, домов, людей, машин, железной дорогой, в центре которого – так называемые ясли, где родился Иисус Христос, появился несколько лет назад в костеле Пресвятой Троицы (Святого Роха), что в центре Минска.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Миниатюрный рождественский город, единственный подобный в своем роде в Беларуси, стал одной из достопримечательностей храма и радует как детей, так и взрослых. Создать его Юрию Панину помогли некоторые прихожане костела.

– Началось с того, что настоятель костела Пресвятой Троицы (Святого Роха) ксендз Юрий Санько, с которым я был знаком, предложил мне сделать рождественскую батлейку. Он знал о моем увлечении моделизмом железных дорог и был заочно знаком с некоторыми работами, – поделился Юрий Панин. – Но в своих замыслах мы пошли дальше: ре-

сая. Это феноменально короткий срок, если учесть, что в макете – более 100 различных объектов: зданий, единиц техники, людей, а также железнодорожные пути с курсирующими по ним поездами, деревья, водонапорная башня, уличные светильники и другие мелкие детали.

Работа эта очень кропотливая, требует усидчивости и, конечно же, вдохновения. Впрочем, последнего, по словам Юрия Панина, у прихожан было предостаточно. Все старались и, можно сказать, вложили частицу своей души, в том числе и ксендз Юрий Санько. Особенно заметно это по деталям. Вот, например,

создается такое ощущение, что он вовсе не кукольный.

Безусловно, большую роль в столь быстром «возведении» сыграли опыт Юрия в моделизме железных дорог и удачное приобретение различных комплектующих и деталей, в том числе бывших в употреблении: зданий, человечков, автомобильной и железнодорожной техники. Использовались такие материалы, как полистирол, дерево, пенопласт, картон. С электросхемой помог инженер Андрей

Потапейко. Под макетом

– несколько десятков метров проводов.

Впрочем, Юрий Панин, по образованию инженер-механик, сам неплохо разбирается в электрике. За плечами – автотракторный факультет БНТУ, работа на

авиаремонтном заводе, предприятии «Амкодор». Но стечение обстоятельств, а также давнее увлечение железной дорогой и моделизмом сыграли свою роль – с 2014 года он стал руководить кружком моделизма Малой Белорусской,

созданным по его инициативе несколькими годами ранее. К слову, в прошлом Панин – воспитанник Детской железной дороги. За четыре года учебы освоил азы основных отраслевых профессий. Мечтал связать свою жизнь со стальной магистралью, но судьба распорядилась иначе. Так что воз-



вращение оказалось несколько витиеватым. Зато Юрию повезло объединить свое давнее хобби и работу.

Сейчас он передает школьникам свое мастерство и трепетное отношение к железнодорожному транспорту и делится творческим азартом. Ведь для создания хорошего макета недостаточно иметь только инструменты и материалы – нужны хорошие знания и желание.

Рождественский город – не единственное произведение умельца. В соавторстве со своими друзьями и единомышленниками он создал макеты действующей железной дороги, которые можно увидеть в учебном центре и на станции Заслоново ДЖД. Один из них демонстрировался в экспозиции Национального музея истории и культуры Республики Беларусь, посвященной 150-летию белорусской магистрали. Еще один макет, который Панин постоянно совершенствует, находится у него дома.

В планах умельца и костела – много других интересных идей. К примеру, создание музея ретроавтомобилей. Но это уже совсем другая история.



шили воссоздать не просто сцену рождения Христа, которую можно увидеть во многих храмах. Замахнулись на целый рождественский город, конечно же, с яслями и новогодней елкой на главной площади.

«Возвели» городок площадью почти четыре квадратных метра всего за три ме-

люди выходят из костела, пассажиры ждут поезда на вокзале, возле дома дети слепили снеговика, а молодой человек занялся ремонтом крыши. Кажется, у каждого дома – своя история, у каждого человека – своя биография. С наступлением темноты в городке зажигается свет. Поэтому

Конкурс



В костюмы самых главных сказочных героев облачились водитель Сергей АЛЕЙНИК и кондуктор Алеся ИВАНОВА.

В атмосфере праздника

В канун Рождества и Нового года всем хочется чудес и волшебства. Вот уже несколько лет коллектив Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» в предпраздничные дни создает праздничное настроение своим пассажирам – жителям города на Днепре и его гостям. По сложившейся традиции на предприятии в декабре объявляется конкурс на лучшее оформление салонов троллейбусов.



Необычный Дед Мороз Алеся САПРОНЕНКО.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Всего накануне Нового года в Могилеве на маршруты вышло порядка 10 красочно украшенных транспортных средств. А еще один троллейбус декорирован снаружи светодиодными огнями, которые в вечернее время переливаются всеми цветами радуги.

В предновогодние дни на одном из маршрутов работали водитель Сергей Алейник и кондуктор Алеся Иванова, решившие попробовать

себя в роли Деда Мороза и Снегурочки.

Мужчина уже более 20 лет трудится в троллейбусном парке и не раз выходил в рейс в канун Нового года. В ночь на 1 января работать – одно удовольствие, считает он. В салоне буквально витает дух праздника: все едут большими и шумными компаниями, счастливые, шутят и веселятся. А вот Алеся Иванова, которая в парке – всего полгода, с предвкушением ожидала 31 декабря.

Что из себя представляют празднично оформленные троллейбусы? Я решила прогуляться по салонам транспортных средств. У водителя Людмилы Бычковой – новогодняя мишура, гирлянды и бумажные колокольчики. Новый облик салону придавала она вместе со своим напарником Павлом Зезюлиным и кондукторами Татьяной Шульц и Светланой Воронцовой:

– Украшать троллейбус в канун новогодних праздников впервые начали в 2017-м. И сделали это в первую очередь для себя, для хорошего

настроения. Но за красоту в салоне благодарят пассажиры. Это приятно, – признается женщина.

В том же году экипаж в составе водителей Светланы Терешко и Дмитрия Граборенко, а также их кондукторов выиграл конкурс по тематическому оформлению. В этот раз они тоже проявили немало фантазии и смекалки для украшения своего троллейбуса.

А вот в машине, которой управляет Алеся Сапроненко, Дед Мороз ненастоящий – из пластиковых стаканчиков, созданный руками Алеся и ее

мужа Николая. Помогали украшать салон не только члены экипажа – водители Елена Филончик и Алексей Ермаков, кондуктор Инесса Ушакова, но и дети: Леша и Максим Сапроненко. Невозможно сосчитать, сколько снежинок, звездочек, колокольчиков, свинок и даже хоккеистов было вырезано из бумаги.

К слову, после окончания праздника жюри подведет итоги и определит победителей конкурса. Но проигравших, конечно же, не будет.

Россия

Переправа, переправа...

В Татарстане 11 декабря заработала ледовая переправа между Зеленодольском и поселком Нижние Вязовые. Протяженность пути составляет 1,3 км, организованы две полосы шириной 20 м каждая. Об этом пишет газета «Бизнес online», ссылаясь на пресс-службу ГУ МЧС России.



Пока по переправе разрешено ездить лишь транспорту весом не более двух тонн. На берегах обустроили пункты обогрева. Подъезды к переправе и сама дорога освещены. Техническое освидетельствование переправы провели сотрудники Госинспекции по маломерным судам. Ее проходимость – в среднем до 500 машин в сутки. Работать ледовая переправа будет около двух месяцев. Время ее закрытия зависит от погодных условий и состояния льда, отметили в МЧС. Планируется, что этой зимой в Татарстане будут работать четыре переправы.

Шереметьево имени Пушкина

Накануне стали известны итоги голосования в конкурсе «Великие имена России». Более 6 млн человек выбрали имена известных людей, которые дополняют названия 47 аэропортов.



Проект стал одним из самых масштабных и ярких явлений общественной жизни 2018 года. Конкурс проходил с 11 октября по 23 декабря. Отдать свой голос можно было на сайте проекта, а также в социальных сетях, по телефону или заполнив анкету у волонтеров. Победителями признаны имена, набравшие большинство голосов. Так, например, к названию Шереметьево будет добавлено «имени Пушкина», а к Домодедово – «имени Ломоносова».

Узбекистан

Приключения со скидкой

Национальная авиакомпания Узбекистана запустила скидки от 30 до 50% на билеты в период праздников. Объявила новогодние скидки на билеты и Национальная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари». Кроме того, в праздничные дни будут запущены дополнительные поезда.



Индивидуальным авиапассажирам предоставляется скидка 30%, туристическим группам (пять и более человек), школьникам, студентам колледжей, лицеев и вузов, учащимся и слушателям специальных учебных заведений системы МВД, МО, СГБ, ГНК, ГТК РУз и других ведомств – 40%. Семьи могут рассчитывать на скидку в 50%. Как и пенсионеры, и лица с инвалидностью. Такую же скидку получают участники Великой Отечественной войны и приравненные к ним лица, труженики тыла и участники ликвида-

ции последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС.

На железнодорожном транспорте 50-процентная скидка предусмотрена для пенсионеров, инвалидов, участников ВОВ и приравненных к ним, а также студентов высших учебных заведений. 30% сэкономят на поезде семьи, 20% – туристические группы, школьники, студенты колледжей и лицеев. Для лиц с ограниченными возможностями и сотрудников компаний и организаций, путешествующих коллективно в праздничные и пред-

праздничные дни, будут организованы специальные кассы.

Власти Узбекистана всерьез занялись развитием туристического бизнеса в стране. Так, до 2025-го планируется довести доходы от туризма до двух миллиардов долларов в год.

Ранее стало известно, что Узбекистан вошел в число лучших стран для путешествий в 2019 году. Он оказался в списке на втором месте после Японии. Кроме того, Узбекистан впервые возглавил рейтинг самых популярных направлений на Новый год среди россиян.

Казахстан

Ожидание – в комфорте

В Петропавловске завершён первый этап реконструкции железнодорожного вокзала.

В здании были обновлены фасады западного и восточного крыла, крыша центральной части вокзала. Выполнены проектно-изыскательские работы на оставшийся объем реконструкции.

В 2019 году в рамках второго этапа железнодорожники начнут реконструкцию центральной части вокзала, инженерных коммуникаций, обновят системы внешнего энергоснабжения. Полностью работы планируется завершить в 2021 году.

Проектом предусмотрена установка в здании двух эскалаторов, грузопассажирских лифтов большой вместимости. После реконструкции на вокзале появятся два зала ожидания: в западном крыле – для пассажиров пригородного движения, в центральной части – для ожидающих поезда дальнего следования.

Туркменистан

Важное звено



В преддверии Нового года через морские ворота страны значительно увеличился поток пассажиров и транспортных средств, перевозимых в прикаспийские порты паромами класса Ro-Rax «Беркарар» и «Багтыяр».

Международный морской порт Туркменбаши становится важнейшим звеном современной транспортной инфраструктуры. В эти дни в паромном, пассажирском и контейнерном терминалах идет круглосуточная работа по отправке пассажиров и грузов.

Ускоренной переработке грузов способствует высокотехнологичная «начинка» морской гавани, которая оснащена самыми современными программно-аппаратными комплексами, необходимыми для обеспечения безопасности и эффективности навигации и грузоперевозок. Обновленный транспортно-логистический узел в Туркменбаши призван обеспечить качественно новый уровень экономического и торгового сотрудничества между странами Азии и Европы, придать мощный импульс межрегиональным связям, оптимизировать транспортные потоки на Евразийском пространстве.

Латвия

Первая частная

В декабре был объявлен закупочный конкурс на право проектирования, строительства, финансирования и содержания участка автодороги E67/A7 Рига – Бауска – литовская граница (Гренцале), км 7,9 – км 25 (Кекавской окружной дороги).

Начать строительные работы планируется в I половине 2020 года. Сдать в эксплуатацию первое в Латвии частное шоссе следует до конца 2023-го. Победителя конкурса объявят в декабре 2019 года.

Особенность проекта – в том, что впервые в Латвии для его реализации будет использована модель публично-частного партнерства. То есть фактически Кекавская объездная дорога станет первым частично частным шоссе в Латвии. Платить за проезд по дороге не придется.

Предполагается, что партнеры государства сами вложат свои средства в проектирование и строительство, а затем будут содержать дорогу на протяжении еще 20 лет. Латвийское государство, в свою очередь, будет постепенно отдавать партнеру вложенные деньги, а также компенсировать затраты на содержание в последующие годы.

Впрочем, содержание будет недешевым – 23,8 млн евро в течение двух десятков лет. Общий планируемый объем инвестиций на 23 года – от 80 до 100 млн евро.

Средства планируется привлечь в виде ссуды в Европейском инвестиционном (45%) и Северном инвестиционном (45%) банках. Оставшиеся 10% добавит частник.

Советы врача



Стройные, красивые, здоровые

Зима умеет приносить радость – тут и новогодние праздники, и запах мандаринов, и выходные на катке. Однако чаще всего мы склонны грустить и «впадать в спячку» именно в это время года. Не хватает солнечного света, одежда становится тяжелой, просыпается труднее, а двигаться и вовсе не хочется.

Как легче пережить зиму, сохранив настроение и здоровье? Вот что рекомендуют врачи.

Начинаем худеть к новогодним и рождественским праздникам, а потом будем делать то же самое к лету? А ведь хочется сохранять свой нормальный вес, оставаться стройным и легким всегда.

По результатам исследований, люди в среднем набирают до полукилограмма за зиму. Объективно это не очень большая цифра, но не стоит забывать о кумулятивном эффекте. Поправляемся мы зимой по разным причинам. Отчасти это связано с изменением рациона: на это время приходятся Новый год и Рождество – период, когда невозможно избежать долгих застолий с высококалорийной пищей. К тому же в холодное время года возрастает аппетит.

Повышенное чувство голода связано в том числе с уровнем серотонина – он снижается пропорционально длине светового дня.

Еще одно объяснение состоит в том, что зимой мы чаще проводим время в физической близости к еде, а значит, возрастает соблазн лакомиться больше и чаще, чем необходимо.

Таким образом, зимой стоит следить за рационом. Хотя все мы имеем определенные привычки в еде. И они порой оказывают на нас не лучшее влияние. Перечислю некоторые из них: есть очень быстро, постоянно, всухомятку, как бы между прочим, у телевизора, компьютера, до отвала, на ночь, один раз в день и т.д. Все это так или

иначе связано с причинами набора веса, о которых говорилось выше.

Это – одна сторона вопроса. Другая заключается в том, что есть, какое качество и количество того или иного продукта полезно. Важно придерживаться середины, т. е. нормы, поскольку усваивается лишь определенная часть продукта. Ну и, естественно, есть в натуральном виде всегда полезнее.

Немаловажным фактором является и сам процесс принятия пищи. Помните: есть надо с аппетитом и удовольствием, медленно, стараясь различить вкусы разных компонентов. Не зря же йоги говорят, что пережевывать пищу надо как минимум 33 раза. Тем самым вы облегчите работу своего желудка и кишечника, а значит, избавите себя от лишних болезней.

Не забывайте и о двигательной активности. Не откажите себе в удовольствии лишней раз пройтись или пробежаться, потанцевать или поиграть с детьми, поплавать в бассейне и т. д. А лучше всего заниматься спортом регулярно, даже обычная 15-минутная гимнастика каждый день даст ощутимые результаты.

И последнее: потребляйте побольше воды (не менее 2,5 литра в день), особенно летом.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»

Составил
Владимир
ИВАШКЕВИЧ,
г. Витебск

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Изданное произведение. 8. Крупная северная водоплавающая птица с густым оперением. 9. Выдающиеся деятели одной эпохи. 12. Ранняя церковная служба – у православных. 14. Есть и у кинжала, и у молотка. 15. Крушение надежд инженера Гарина. 16. Астрономический прибор и созвездие Южного полушария. 17. Строение для сушки хлеба в снопах. 18. Выгода, польза. 20. Российский артист цирка, дрессировщик кошек. 22. Индийский буйвол. 23. Книга песнопений и молитв для ежедневных служб – в православной церкви. 24. Способ заготовки капусты. 25. Земляной орех родом из Южной Америки. 27. 4-й чемпион мира по шахматам. 28. Иллюстрация на левой стороне титульного листа.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Столица государства Европы. 2. Ансамбль Фаруха Закирова. 3. Выстрел нескольких орудий. 4. Приемная трубка телевизора. 6. Басня Ивана Крылова. 7. Постельная принадлежность, которую каждый тянет на себя. 10. Эпоха главенствующего положения женщины. 11. Полиграфическое воспроизведение малых форм, афиш, плакатов. 13. Русский электротехник, изобретатель «электрической свечи». 14. Категория военнослужащих сухопутных войск. 19. Русский писатель, автор «Не родись красивой». 20. Впадина в Ботсване. 21. Движение по кругу. 22. Персонаж оперы «Бал-маскарад». 26. Псевдоним французской писательницы Авроры Дюпен. 27. Популярная российская певица ... Сафина.

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 5. Публичная лекция. 8. Гарга. 9. Пляжа. 12. Заутра. 14. Рукотка. 15. Крах. 16. Телек. 17. Овин. 18. Прок. 20. Кулчев. 22. Арни. 23. «Часослов». 24. Квашенный. 25. Архив. 27. Алехин. 28. Фронтиспис. **ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Бухарест. 2. «Лилит». 3. Занл. 4. Кинескоп. 6. «Ластуха». 7. «Одеяло». 10. Матриархат. 11. Ак-инденция. 13. Вблочков. 14. Ракетчик. 19. Кнопре. 20. Карахаки. 21. Вращение. 22. Амелия. 26. Санд. 27. Алсу.

Это интересно

Знаете ли вы?..

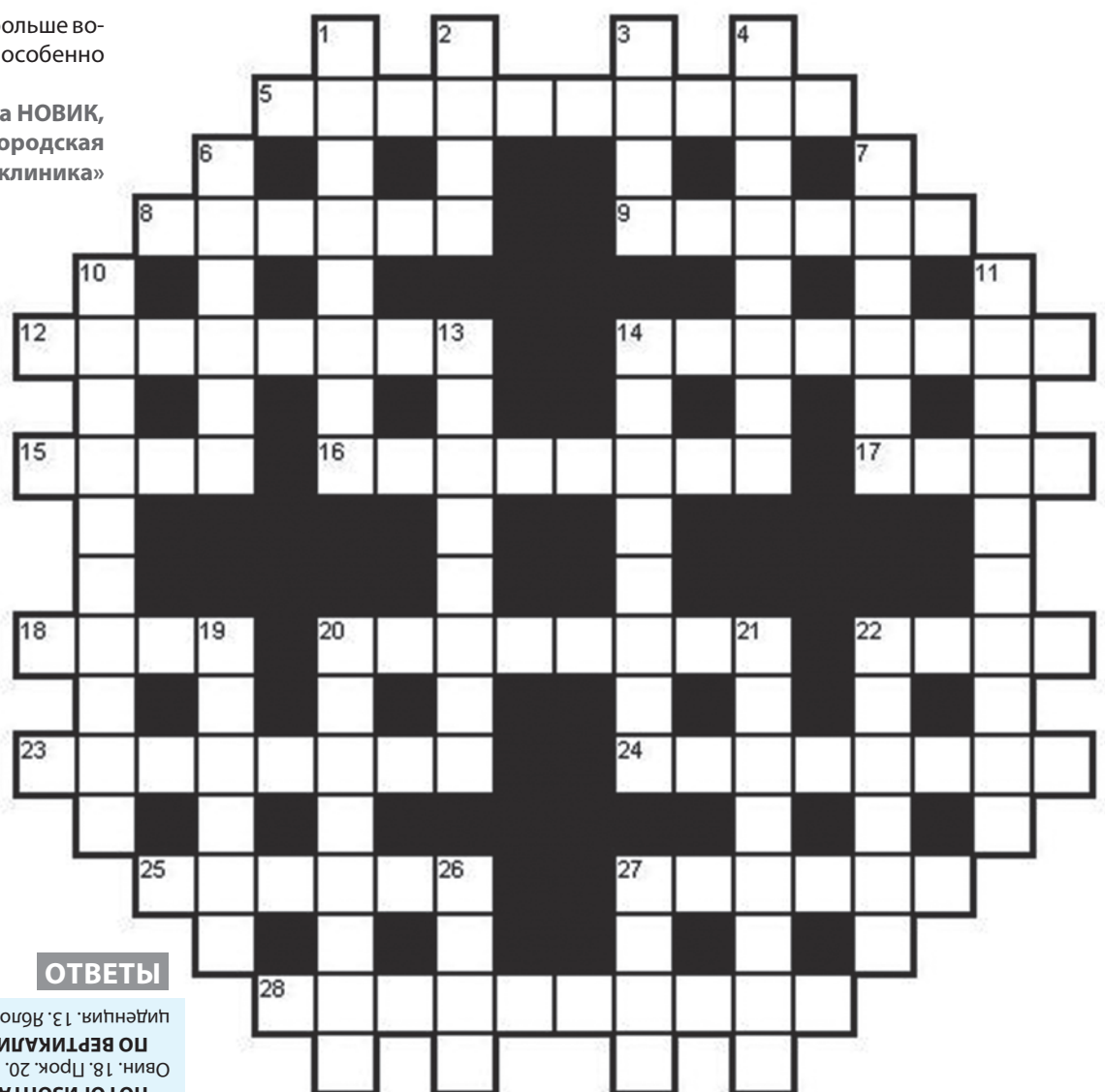
Впереди – православное Рождество. Это еще одна возможность собраться с самыми дорогими и близкими людьми. Вспомнить все лучшее в ушедшем году, помечтать, поучаствовать в какой-нибудь игре или викторине, а заодно проверить свою эрудицию. Что, собственно, мы и предлагаем вам сделать.



1. Какой царь ввел обычай праздновать Новый год и ставить елки в домах?
2. Назовите страну первой украшенной елочки.
3. Где родилась Снегурка?
4. Какое название носит кактус, который цветет только зимой?
5. Чем, согласно пословице, зимой не дорожат?
6. На 95% снежинки состоят именно из этого.
7. В шубе не только Дедушка Мороз, но и...
8. «Новогодняя» Кремлевская башня?
9. Что растет корнем вверх?
10. Какая страна считается исторической родиной рождественской, а потом и новогодней елки?
11. Какой народ в XIX веке изображал Деда Мороза стройным мужчиной спортивного телосложения, с неизменной трубкой, умело прочищающим дымоходы, через которые он одаривал детей подарками?
12. Из какого кинофильма эта крылатая фраза: «Есть установка весело встретить Новый год»?
13. Какой предмет собирает больше всего людей на любом празднике?
14. Мош Джарилэ, Юлебукк, Йоулункуки, Баббо-Натале, Пер-Ноэль, Зюзя, Йыулувана – это...
15. Назовите автора строк: «Дело было в январе, Стояла елка на горе, И возле этой елки Бродили злые волки».
16. Где холоднее: на Северном или Южном полюсе?
17. Какой из древних народов праздновал Новый год 1 января?
18. В какой стране можно встретить Новый год наибольшее количество раз?
19. Жители какого острова не ждут наступления нового года, а активно ищут его?

ОТВЕТЫ

«Новый год пришел!»
1. Петр I. 2. Германия. 3. Кострома. 4. Декабрист. 5. Лядом. 6. Из воздуха. 7. «Селенка под шубой». 8. Сасская башня. 9. Сослыка. 10. Германия. 11. Голландцы. 12. «Карнавал в Венеции». 13. Стол. 14. Дед Мороз. 15. Ал. Барто. 16. На Южном полюсе. 17. Римляне. 18. В Индии. Здесь Новый год наступает в зависимости от обычаев разных штатов. Если инициалы построятся, в той стране он может встретиться Новый год более 30 раз. 19. На острове Пасхи считается, что Новый год приходит в виде птицы. 20. Германия. 21. Тот же жителям острова, кто первый найдёт его, торжественно объявляет.



ОТВЕТЫ

Самые-самые



В топ самых необычных вошли елки в Дортмунде, Берлине, Праге, Варшаве, Лондоне, Афинах. Последняя очень похожа на нашу.

Впечатляет и рождественская елка в Вильнюсе. Литовская 27-метровая красавица, установленная на Кафедральной площади, украшена 70 000 лампочек и 900 игрушками. Символические ветки елки словно накрывают рождественский городок, который будет работать до 7 января. Ее могут увидеть даже пассажиры самолетов, садящихся в вильнюсском аэропорту.

А вот в немецком Дортмунде – самая большая рождественская елка на планете. Ее установка длилась четыре недели. Праздничное дерево высотой 45 метров смонтировали из 1700 небольших елок, которые специально для этого вырастили в местных лесных хозяйствах. Украшают его 48 тысяч праздничных фонариков.

Главная новогодняя елка России на Соборной площади Московского Кремля на фоне немецкой кажется малюткой – 27 метров. Но зато она настоящая, и ей 100 (!) лет. На ней – более двух тысяч стилизованных игрушек и полтора километра гирлянд. Помогали наряжать столетнюю красавицу ученики школы олимпийского резерва по хоккею.



Новогодние красавицы соревнуются

Самым главным символом Нового года является елка. Устанавливать ее – любимая традиция не только в семьях, но и в городах. Причем каждый старается сделать ее необычной, единственной в своем роде и неповторимой. Каждый год страны и столицы негласно соревнуются, у кого самая красивая елка. В нынешний праздник Euronews назвал столичную новогоднюю елку возле Дворца спорта одной из лучших в Европе.



Акция

«Стоп – неверный шаг!»

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В мероприятии участвовали работники и активисты отделения дороги, а также сотрудники Гомельского отдела внутренних дел на транспорте. Местом проведения акции были выбраны три крупные узловые станции: Гомель, Жлобин и Калинковичи, а также линейные станции – Буда-Кошелевская, Добруш, Ельск, Житковичи, Мозырь, Муляровка, Речица, Рогачев, Светлогорск-на-Березине, Хойники.

Участники акции контролировали соблюдение требований безопасности на остановочных пунктах, вокзалах, в залах ожидания, местах с массовым пребыванием людей и на перронах. Кроме того, проводились разъяснительные беседы, раздавались информационные памятки «Безопасность на железнодорожном транспорте». Интерес граждан вызвали блицвикторины о знаниях правил поведения на объектах железнодорожного транспорта. Всем отвечающим на вопросы вручались сувениры и информационные буклеты. А всего в ходе акции, в которой участвовало около 50 человек, было роздано свыше 400 памяток.

Как отметили организаторы акции, граждане с пониманием отнеслись к проведению данного мероприятия. Практически каждый пассажир пожелал, чтобы подобные мероприятия организовывали и впредь. Правила поведения на объектах железнодорожного транспорта написаны для каждого, и все должны неукоснительно их соблюдать.

Так называлась акция, проведенная в Гомельском отделении Белорусской железной дороги и направленная на соблюдение гражданами правил поведения при нахождении на железнодорожных путях.



Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
 обозреватели 294-20-54
 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Индекс 64121

Подписано в печать 02.01.2019
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 228 экз. Заказ 199
 Цена свободная.

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
 (0212) 63-44-69
 Витебск (0212) 55-63-66
 (0232) 55-33-15
 Гомель (0232) 75-16-36
 (0152) 78-90-94
 Гродно (0222) 77-65-43
 Могилев (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.