

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

27 декабря 2018 г., четверг, № 52 (6059)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ
ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Примите самые искренние поздравления
с Новым, 2019 годом и Рождеством Христовым!

Эти праздники – прекрасное время для подведения итогов, восстановления душевных сил и вдохновения на новые свершения. Уверен, что успехи уходящего года станут надежным фундаментом для реализации дальнейших планов. В наступающем году нас ждет немало сложных и важных задач, которые предстоит решить. Однако неотъемлемой частью нашей работы по-прежнему остается обеспечение надежного функционирования транспортной отрасли.

Над этой задачей непрерывно трудятся работники всех сфер транспортной деятельности.

Пусть новый год сохранит и приумножит все самое лучшее, что было в прошлом году, станет временем высоких профессиональных побед, стабильности и процветания.

Искренне желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, благополучия, мира и добра!

Первый заместитель Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.Н. АВРАМЕНКО

Прямая линия

29 декабря с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

От улыбок стало всем светлей

Накануне Рождества в рамках благотворительной акции «Наши дети» заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Ляхнович побывал в ГУО «Чурленский учебно-педагогический комплекс детский сад – общеобразовательная средняя школа».

Вместе с Алексеем Алексеевичем на встречу с детьми приехали первый заместитель генерального директора завода гражданской авиации Олег Манченко, заместитель председателя Вилейского районного исполнительного комитета по социальной сфере Светлана Деруго, начальник управления по образованию, спорту и туризму Вилейского райисполкома Александр Пуцейко, председатель Ижского сельсовета Валентина Новоселок.

– Это действительно долгожданная встреча, – отметила директор учебно-педагогического комплекса Людмила Сапун. – Наши ребята живут очень насыщенной жизнью: учатся, занимаются в творческих объединениях по интересам. Середина учебного года – это подведение определенных итогов и, конечно, долгожданное время любимых праздников. К ним мы готовились очень старательно, ведь дети всегда с нетерпением ждут встречи с гостями, уже не первый год щедро дарящими им частичку своей души.

Окончание на стр. 2

RENAULT TRUCKS SELECTION MORE THAN USED TRUCKS



200
ПУНКТОВ
ПРОВЕРКИ
ГАРАНТИЯ
1 ГОД ИЛИ
120 000 КМ
ЭКОНОМИЯ
ТОПЛИВА
ДО 5%

Минск, ул. Притыцкого, 79-509
+375 29 627 45 35, +375 29 640 25 35

renault-trucks.by



«Наши дети»



От улыбок стало всем светлей

Окончание.
Начало на стр. 1

Школу-сад, уютно расположенную в агрогородке Лицевичи Вилейского района Минской области, посещают 72 ученика и 14 дошкольников. Практически треть – 26 мальчиков и девочек – воспитывается в 13 приемных семьях.

Вместе с родителями педагоги стараются задействовать ребят как можно в большем количестве мероприятий. Поэтому наряду с насыщенной учебной жизнью малыши и ребята постарше активно участвуют в районных мероприятиях, показывая достаточно высокие результаты.

Так, на втором этапе республиканской олимпиады дипломами

III степени были награждены сразу два восьмиклассника – по математике и трудовому обучению. Учащаяся 10 класса Анастасия Кибалко получила диплом I степени по предмету «физическая культура и здоровье». Став призером номинации «Спортивная деятельность», она вышла в областной финал конкурса «Ученик года – 2018».

От старшеклассников не отстают и дошколята. Не так давно они с ребятами младших классов приняли участие в конкурсе исследовательских работ.

Секрет успешности не большого, но такого та-

лантливого детского коллектива заключен, пожалуй, в главном: ко всем делам здесь подходят ответственно и старательно. В этом и смогли убедиться прибывшие гости.

Прекрасно понимая, что показать все таланты лично гостям не



получится, ребята пошли на небольшую хитрость. Вместе с педагогами они украсили фойе школы индивидуальными и коллективными работами, выполненными на занятиях по вязанию, вышиванию, оригами, декупажу, квиллингу, тестопластике, рисованию. Вторая выставка – тематическая: «Игрушки наших бабушек».

Самая большая страсть школьников – увлечение судомоделизмом. Воспитанники преподавателя трудового обучения и истории Алексея Ролича показали новые модели кораблей, самолетов, подводных лодок, которые изготовили за этот год.

Затем гостей пригласили в зал, где и началось праздничное представление. Ребята подготовили настоящий спектакль с элементами квеста. Сказочные герои, а их роли исполнили практически все дети из приемных семей, предложили зрителям собрать по буквам очень важное слово: «дружба». Поиски букв сопровождали с новогодними стихами, песнями, зажигательными танцами.

– На таком прекрасном празднике я впервые, – поделился замминистра Алексей Ляхнович. – Хочу пожелать ребятам расти здоровыми и радовать родителей. Родителям – иметь возмож-

ность больше времени проводить с детьми, учителям – терпения. Искренние слова благодарности вам за то, что мамы и папы могут быть уверенными, что здесь детей любят, ценят и заботятся об их будущем.

Подарки Минтранса – переданные школе музыкальный центр и видеопроектор – были дополнены новогодними сладкими го-



стинцами для каждого ребенка. В свою очередь Олег Манченко пригласил ребят посетить завод гражданской авиации, чтобы ребята смогли увидеть выпускаемые самолеты.

Дети долго аплодировали и благодарили гостей. В школе искренне верят: взрослые еще не раз придут к своим маленьким друзьям. А частичка души, щедро подаренная им в этот день, будет согревать еще долгое время.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА

Больше фото –
на transport-gazeta.by

Акция



В полет отправлял Дед Мороз

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

21 декабря в Национальном аэропорту Минск прошла акция «Новогоднее поздравление».

Праздничное настроение создавали Дед Мороз и Снегурочка, которые поздравляли пассажиров и гостей главной авиагавани страны с наступающими праздниками, а также дарили небольшие сувениры и сладкие угощения.

Специально по этому случаю в здании аэровокзального комплекса была обустроена новогодняя фотозона, где все желающие могли сделать фото на память.

Сотрудничество

Диалог в формате партнерства

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

19 декабря состоялась ежегодная встреча руководства Национального аэропорта Минск с представителями авиакомпаний, выполняющих регулярные рейсы в белорусскую столицу.

Традиционно на ней присутствовали руководители организаций-партнеров: таможни «Минск-2», отряда пограничного контроля «Минск», управления по вопросам въезда иностранцев Главного консульского управления МИД, отдела внутренних дел на воздушном транспорте, турагентств, а также Департамента по авиации Минтранса.

Участники диалога подвели итоги уходящего года, ознакомились с перспективами развития главной воздушной гавани страны, обсудили некоторые проблемные вопросы, решение которых поспособствует укреплению взаимодействия между партнерами.

Были также подведены итоги конкурса «Самая пунктуальная авиакомпания» за 2018 год. В номинации «Авиакомпания, выполняющие 100 и более рейсов ежемесячно» с показателем 85,2% самой пунктуальной признана Utair. В номинации «Авиакомпания, выполняющие менее 100 рейсов ежемесячно» – airBaltic (81,1%).

И. о. генерального директора Василий Корнев от лица РУП «Национальный аэропорт Минск» поблагодарил всех участников встречи за вклад в совместную работу.

Реконструкция

М6: очередной участок сдан

20 декабря подписан акт о готовности к приемке в эксплуатацию после реконструкции очередного участка автомобильной дороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги) протяженностью 22,4 км (с 108 по 130,4 км).

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Своевременная сдача объекта – результат профессионального и четкого взаимодействия РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Гродноавтодор», РУП «Белдорцентр» и ОАО «ДСТ № 3». Отдельных слов благодарности заслуживает оперативная работа Министерства транспорта и коммуникаций и служб Гродненского облисполкома.

Жители Беларуси, прежде всего Ивьевского района, получили к новогодним праздникам прекрасный подарок – удобную и безопасную дорогу, реконструированную по параметрам I категории. Обновленная трасса имеет по две полосы (каждая – шириной 7 м) движения в обоих направлениях. На объекте установлены предусмотренные проектом элементы обустройства, в том числе наружное электроосвещение с применением энергосберегающих светодиодных светильников, а также кон-

структивные элементы, обеспечивающие безопасные условия движения транспорта и пешеходов на всем протяжении обновленного участка дороги.

Комиссию по приемке в эксплуатацию объекта возглавил представитель заказчика заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Алексей Чернюк. Свои подписи в акте о готовности к приемке в эксплуатацию поставили также представители Министерства транспорта и коммуникаций, подрядчика, проектной, инженерной и эксплуатирующей организаций.

По информации, предоставленной РУП «Минскавтодор-Центр», на ближайшее время запланирована комиссия приемки в эксплуатацию еще трех участков автотрассы М6 общей протяженностью более 50 км, проходящих по территории Минской и Гродненской областей.

Качество услуг

Все дороги ведут в Оршу-Восточную

Линейный центр транспортного обслуживания «Орша» (ЛЦТО «Орша») начал действовать на станции Орша-Восточная белорусской магистрали. Его торжественное открытие прошло 22 декабря с участием руководителя Белорусской железной дороги Владимира Морозова, представителей местных органов власти и управления, предприятий-грузовладельцев, специалистов БЖД, ветеранов, журналистов.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Открытие ЛЦТО «Орша» – это инвестиционный проект, направленный на расширение спектра комплексных услуг клиентам по перевозке грузов, который дорога реализует в течение последних лет.

Эффективный транспортный сервис невозможен без внедрения новых технологий работы, охватывающих все звенья перевозочного процесса. Основными принципами при обслуживании клиентов являются доступность железнодорожного транспорта, оперативность и комплексность, высокое качество и гарантия выполнения договорных обязательств.

Создание современного центра в Орше взаимосвязано с перспективами развития железнодорожного узла в целом, а также ростом объемов перевозок грузов, в том числе ускоренными контейнерными поездами, в адрес мультимодального промышленно-логистического комплекса «Болбасово».

Как отметил начальник станции Орша Виктор Автономов, ЛЦТО будет обслуживать 16 станций региона: Оршу-Западную, Оршу-Северную, Оршу-Восточную, Оршу-Центральную, Хлюстино, Червено, Осиновку, Смольяны, Бурбин, Чашники, Новолукомль, Заслоново, Лепель, Коханово, Толочин, Бобр. Причем работа линейного центра основана на исключении дублирования функций и разграничении выполняемых операций по обслуживанию клиентов. Направлена она на повышение конкурентоспособности Белорусской железной дороги на рынке грузовых пере-



Фото Александра БАЧИЛО

В одном из залов ЛЦТО Орша.

возок за счет внедрения новых технологических и информационных принципов транспортного обслуживания, а также формирование целостной системы обслуживания клиентов, позволяющей в полном объеме удовлетворять потребности грузовладельцев в транспортно-экспедиционных услугах.

Широкий спектр необходимой справочной информации клиент получает с помощью установленного в холле здания ЛЦТО «Орша» видеомонитора. В частности, перечень предоставляемых центром услуг, необходимые сведения о различных видах перевозок (включая автомобильные, контейнерные, воздушные, морские и речные), особенностях таможенного оформления грузов, тарифах, сроках доставки и гарантиях сохранности груза.

В здании ЛЦТО «Орша» находятся операционный зал, пункт таможенного оформления, помещения для специалистов по работе с клиентами, таможенных представителей государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги, комнаты переговоров, зал совещаний. В помещении пункта таможенного оформления оборудованы



Сильный снегопад не помешал торжественной обстановке открытия ЛЦТО «Орша». Символическую ленточку перерезали депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Виталий ЧУДОВИЧ, первый заместитель председателя Оршанского райисполкома Сергей ПАЦ, начальник Белорусской железной дороги Владимир МОРОЗОВ, начальник Минского отделения БЖД Павел ДАШКЕВИЧ.

три рабочих места для специалистов по таможенному оформлению грузов, а также предусмотрено место для клиента. Шесть рабочих мест размещаются в операционном зале. Там же находится и место для клиента: персональный компьютер, информационное обеспечение которого – с доступом к таким автоматизированным системам, как «Месплан», «Электронная перевозка», в Интернет.

Функциональное размещение специалистов позволяет грамотно организовать работу ЛЦТО «Орша» и реализовать два важнейших принципа вза-

имодействия с грузовладельцем: работу в «одно окно» и перевозку грузов из точки А в точку Б с участием различных видов транспорта.

В тот же день начальник белорусской магистрали Владимир Морозов в рамках новогодней благотворительной акции «Наши дети» посетил государственное учреждение образования «Социально-педагогический центр Оршанского района». На его базе работает детский социальный приют для временного проживания и реабилитации детей-сирот и детей, оказавшихся без попечения родителей, в возрасте от трех до 16 лет на 14–28 мест.

В ходе пребывания в Орше Владимир Михайлович также побывал на базе государственного спортивного учреждения «Хоккейный клуб «Локомотив-Орша». В настоящее время в рамках реализации государственной политики по развитию физической культуры и спорта Белорусская железная дорога является его основным спонсором.

В ледовом дворце города прошла встреча Владимира Морозова с воспитанниками детско-юношеской школы олимпийского резерва. Здесь он ознакомился с тренировочным процессом и вручил юным любителям популярной зимней игры новогодние подарки.



Фото Виктора ДУЛЕБО

Начальник Белорусской железной дороги Владимир МОРОЗОВ в социально-педагогическом центре Оршанского района.

Малая Белорусская


Сказка в Сосновом Бору

22 декабря Детская железная дорога им. К.С. Заслонова открыла очередной новогодне-рождественский сезон пассажирских перевозок. Увлекательное путешествие на поезде в гости к Деду Морозу можно совершить до 7 января.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Праздничный состав по традиции курсирует между станцией Заслоново и остановочным пунктом Сосновый Бор, где детей и взрослых встречают сказочные персонажи, ожидают новогодняя елка и удивительное представление, подготовленное артистами Культурно-спортивного центра Минского отделения БЖД. Безусловно, не обошлось без Деда Мороза со Снегурочкой, которые появляются на сказочной поляне на квадроцикле, и традиционного живого уголка.

Новогоднюю экскурсию в мир сказок помогают совершить и юные воспитанники Малой Белорусской, которые сопровождают пассажиров на протяжении всего путешествия. В перевозках также задействованы два тепловоза ТУ-7 с утепленными, комфортными, празднично украшенными вагонами, где звучат хорошо знакомые и любимые новогодние песни. Детей и взрослых сопровождают сказочные персонажи, ожидают викторины, конкурсы и сюрпризы.

Новогодний экспресс в мир сказки в Сосновом Бору курсирует 29, 30, 31, декабря, а также 1, 5, 6, 7 января.

Наши бренды

Первый спортивный капотный



Минский автомобильный завод завершил сборку первого спортивного грузовика с капотной компоновкой. Новинку представили 20 декабря на официальной презентации.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Спортивный MAZ-6440RR взял лучшее от трех автомобилей: шасси – от закаленного в ралли-рейдах MAZ-5309RR, большую кабину – от серийного MAZ-5440, капот – от тягача MAZ-6440PA.

Капотник получился невысоким и компактным. Внешне он напоминает огромный джип. Его длина – 7,05 м, ширина – 2,55 м, высота – 3,4 м, колесная база – 4,3 м. Масса с запасными колесами и экипажем – 9,6 т.

Отличительная черта новинки – капотная компоновка. Смещение кабины к центру позволило улучшить развесовку автомобиля и разгрузить передний мост: так экипаж испытывает меньшие перегрузки.

MAZ-6440RR соответствует всем техническим регламентам международных гонок. Но в ближайшем ралли-рейде «Дакар-2019», который пройдет с 6 по 17 января в Перу и куда скоро отправится команда «MAZ-СПОРТавто», новый капотный грузовик участвовать не будет. Планируется сначала обкатать его на менее серьезных гонках, а уж потом отправить на ответственное ралли. Весной для MAZ-6440RR начнется серия испытаний в условиях бездорожья.

Более подробно о создании уникального капотного спорткара расскажем в одном из ближайших номеров «ТВ».

2018. ФОТОМГНОВЕНИЯ

Еще один год уходит в историю. Человеку свойственно, преодолевая очередной рубеж, оглядываться назад, анализировать сделанное.



23 января вступил в действие Закон «О внесении дополнений и изменений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».

30 января. В Гомеле торжественно открыт Центр транспортного обслуживания владельцев грузов Белорусской железной дороги. Главная цель его создания – максимально приблизиться к грузовладельцу и повысить оперативность обслуживания.



Февраль. Авиадиспетчеры ГП «Белазронавигация» заняли второе место на V Международном конкурсе профессионального мастерства диспетчеров по управлению воздушным движением среди аэронавигационных предприятий государств – членов Координационного совета «Евразия» (г. Санкт-Петербург). В профессиональном соревновании участвовало восемь стран.



26 января. В Минтрансе в торжественной обстановке вручили дипломы первым магистрантам Белорусской государственной академии авиации.

14 марта. В Минске прошла Международная конференция «Рынок железнодорожных услуг: логистика, экспедирование, тарифы», участие в которой приняли представители железнодорожных администраций, транспортно-экспедиторских организаций, европейских железнодорожных перевозчиков, грузовладельцев и собственников вагонов. Обсуждены вопросы взаимодействия и стратегического сотрудничества железных дорог, операторов, собственников подвижного состава, экспедиторов и грузовладельцев.

19 марта. Спущена на воду крупнотоннажная паромная переправа, переоборудованная из рудовоза, для перевозки большегрузных автомобилей через Припять в связи с закрытием моста, соединяющего Туров и Житковичи.



5–6 апреля. В БГАА прошел международный научно-практический форум «Методы, приборы контроля качества и диагностики состояния объектов», в работе которого приняли участие представители Италии, Германии, России и Казахстана.

Активно развивались перевозки грузов контейнерными поездами в сообщении Китай – Беларусь – Китай.

28 марта проследовал первый пилотный контейнерный поезд по маршруту Лодзь – Чэнду через погранпереход «Семяновка – Свислочь» с перегрузом на польской стороне.

21 июня на терминал Колядичи прибыл пилотный контейнерный поезд из города Шицзячжуан (провинция Хэбэй) с 38 груженными сорокафутовыми контейнерами.

14 июля на станции Колядичи состоялась торжественная встреча контейнерного поезда, следовавшего по маршруту Чунцин – Минск. В составе поезда – 41 сорокафутовый контейнер с электроникой и изделиями легкой промышленности.

29 июля организована доставка из Беларуси в провинцию Сычуань мороженой говядины.

4 сентября состоялась торжественная отправка первого экспортного полносоставного контейнерного поезда с белорусской молочной продукцией по маршруту Колядичи – станция Туаньцзецунь (г. Чунцин).

Организатором всех этих проектов выступило государственное предприятие «БТЛЦ» Белорусской железной дороги.



Национальный аэропорт Минск в числе четырех белорусских предприятий признан дипломантом Премии СНГ за достижения в области качества продукции и услуг за 2017 год.



19 апреля. В Национальном аэропорту Минск приземлился первый из трех самолетов Embraer, приобретенных авиакомпанией «Белавиа» в собственность.

25–26 апреля. Сборная команда Белорусской железной дороги одержала победу в отборочных соревнованиях чемпионата по пожарно-спасательному спорту Федерального агентства железнодорожного транспорта, которые прошли в г. Подольске Московской области. В соревнованиях приняли участие 5 команд спасателей-пожарных железных дорог России и впервые – сборная команда Белорусской железной дороги.

8 мая. Дан старт работе нового цеха технического обслуживания и ремонта Минского завода гражданской авиации № 407, построенного на территории, прилегающей к Национальному аэропорту Минск. В торжественной обстановке состоялась вкатывание в новый ангар первого самолета. Событие произошло в день 65-летия завода.



1 июня. После 11-летнего перерыва возобновлено регулярное авиасообщение по маршруту Гомель – Москва (Домодедово) – Гомель.



27 апреля. Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко во время рабочей поездки в Житковичский район Гомельской области ознакомился с ходом работ по реконструкции аварийного автомобильного моста через реку Припять.

2018. ФОТОМГНОВЕНИЯ

Мгновения уходящего года, запечатленные на фото, напомнят нам о том, каким он был для отрасли, как жили и работали, каких вершин достигли, какие значимые проекты смогли реализовать.



5 июня. В Минске прошла 8-я сессия отраслевых советов Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ, организатором которого выступили исполком КТС СНГ, Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Министерство транспорта Российской Федерации.



28 июня. Торжественно открыт памятный знак ветеранам дорожного хозяйства, внесшим вклад в Победу над немецко-фашистскими захватчиками и послевоенное восстановление и развитие сети автомобильных дорог Республики Беларусь. Монумент размещен в деревне Жуков Луг Минского района у автодороги М2 Минск – Национальный аэропорт Минск.



11 июля. Президент Республики Беларусь Александр Лукашенко посетил Оршанский авиаремонтный завод. Глава государства поставил задачу восстановить эффективную работу предприятия, которое возвращается в собственность государства.



27 июля. Открыт после реконструкции Музей железнодорожной техники Белорусской железной дороги в Бресте.

7 июля. На вокзале станции Могилев состоялась церемония открытия Контакт-центра Белорусской железной дороги по представлению круглосуточной оперативной информации, а также оказанию консультационной помощи в вопросах пассажирских перевозок. С выходом проекта на полную мощность его специалисты смогут обрабатывать до миллиона звонков в день.



24 августа. Открытие в Минске мемориальной доски, посвященной Василию Шарапову – выдающемуся государственному деятелю, министру строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР в 1972–1989 годы.



2–4 октября. Белорусская транспортная неделя собрала представителей 15 стран и более 70 компаний. От имени правительства участников форума приветствовал заместитель премьер-министра Владимир Кухарев.

Исполнилось 80 лет автомагистрали Минск – Москва. Точка отсчета истории стратегически важной дороги – 1 октября 1938 года, день создания Управления строительством дороги Москва – Минск. Белорусская часть «Минки», как называют трассу в народе, насчитывает 610 км, российская – 450 км.



25 октября. В рамках первого форума регионов Беларуси и Украины в г. Мозыре состоялся круглый стол по вопросам развития речного судоходства между двумя странами.

6 ноября. Возобновлено движение транспорта по мосту через реку Припять на автодороге Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов). Торжественная церемония открытия объекта после реконструкции прошла при участии Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко.

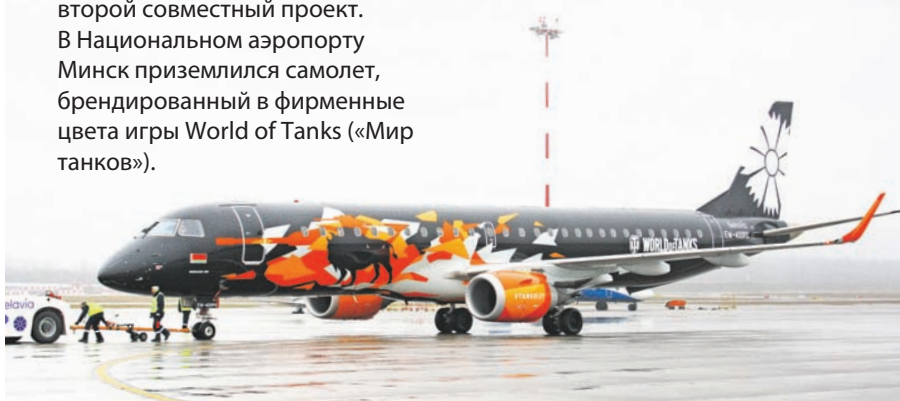


6 ноября. В Национальном аэропорту Минск введен в эксплуатацию 9-й пусковой комплекс объекта строительства «Вторая искусственная взлетно-посадочная полоса». Начало эксплуатации ВПП – апрель 2019-го.

22–23 ноября. Международная научно-техническая конференция «Автомобильные дороги: безопасность и надежность», организованная Минтрансом и ГП «БелдорНИИ», посвящена 90-летию белорусской дорожной науки.

22–23 ноября. Пятый слет машинистов Белорусской железной дороги прошел на базе Могилевского отделения. Проблемы отрасли вместе с руководством дороги обсуждали 125 машинистов и машинистов-инструкторов из 17 локомотивных депо Беларуси.

12 декабря. Компании «Белавиа» и Wargaming реализовали второй совместный проект. В Национальном аэропорту Минск приземлился самолет, брендированный в фирменные цвета игры World of Tanks («Мир танков»).



С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

ДОРОГИЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ РТУП «БЕЛОРУССКОЕ РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»!

Примите теплые поздравления с наступающим 2019 годом! Новый год – самый светлый, желанный и любимый праздник. Каждый из нас ожидает его наступления с особым настроением и неизменной верой в лучшее.

Пусть 2019-й принесет вам гармонию в душе, исполнение намеченных планов и самых заветных желаний, а череда праздничных январских дней и радость общения с близкими и друзьями запомнятся надолго и подарят заряд жизненных сил и оптимизма.

Желаю вам хорошего настроения, удачи и успеха в делах, крепкого здоровья и семейного благополучия!

С уважением,
начальник РТУП «Белорусское
речное пароходство» Г. ЦЕНТЕР

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, АВТОВАЛАДЕЛЬЦЫ И РАБОТНИКИ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ!

Самые искренние и сердечные поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством вам отправляет коллектив УП «Белтехосмотр»!

Пусть 2019-й станет годом успешного движения вперед и принесет только благополучие, семейное тепло и согласие.

Желаем крепкого здоровья, надежной работы ваших «железных коней», осуществления профессиональных и личных планов, мира, добра, удачи!

Надеемся на поддержку и совместную реализацию современных технологий в системе гостехосмотра для более комфортной эксплуатации автомобилей.

В новом году – на безопасном транспорте!

Директор Ю. ЛЕНЧЕВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От имени коллектива открытого акционерного общества «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляю вас с Новым годом и Рождеством Христовым!

Пусть наступающий год будет насыщен новыми планами, творческими идеями, хорошими новостями, профессиональными достижениями, надеждами и финансовыми успехами.

Желаю, чтобы исполнились ваши самые светлые мечты, чтобы вы жили в радости, достатке и любви. Благополучия, добра и процветания вашим семьям, приятных праздников и светлого настроения!

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

ДРУЗЬЯ!

Коллектив РУП «Белдорсвязь» искренне поздравляет с наступающим 2019 годом и Рождеством Христовым всех работников транспорта и дорожного хозяйства!

Новый год – праздник, когда исполняются самые заветные желания и мечты, когда мы смотрим в будущее с надеждой на новые успехи и гордимся за свои свершения в году минувшем. Желаем благополучия, успешного завершения всех проектов этого года и новых перспектив в наступающем. Мира, добра, счастья и крепкого здоровья!

Директор Н. БИЧАН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Коллектив государственного предприятия «БТЛЦ» горячо поздравляет вас с Новым годом и Рождеством!

Пусть вашей профессиональной деятельности в наступающем году неизменно сопутствуют успех и процветание.

Желаем вам новых свершений и небывалых высот, достатка, финансового благополучия, стабильности, реализации намеченных целей, исполнения заветных желаний. Счастья и здоровья вам и вашим близким!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления с Новым, 2019 годом от руководства и коллектива ОАО «Минский вагоноремонтный завод»!

Пусть наступающий год будет удачным и запоминающимся, богатым на достижения и возможности, работа всегда приносит удовлетворение и радость, воплотятся в жизнь новые идеи и замыслы!

Счастливого Нового года и Рождества!

Директор В. АВДЕЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые теплые поздравления с наступающим 2019 годом!

Выражаю глубокую признательность всем, кто не жалея сил, вкладывает свои знания и умения в развитие современной, комфортной и безопасной дорожной сети Гродненской области и всей республики. Работа дорожника сложна и ответственна, она у всех на виду, ее качество может оценить каждый, ведь главный продукт нашего труда – построенные и отремонтированные автомобильные дороги и мосты.

Низкий поклон вам, ветераны труда, за многолетний неоценимый вклад в становление и развитие предприятий дорожной отрасли.

Желаю всем работникам и ветеранам треста, а также дорожникам и автомобилистам республики безопасных и удобных дорог, взаимопонимания и взаимовыручки. Крепкого вам здоровья, благополучия и огромного человеческого счастья!

Генеральный директор
ОАО «ДСТ № 6» В. ДОВГАНЬ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляем вас с Новым, 2019 годом!

Пусть он станет для вас годом добрых перемен, мира и согласия. Искренне желаем вам крепкого здоровья, оптимизма, успехов во всех начинаниях, осуществления планов и исполнения желаний. Пусть наступающий год будет щедр на доброту, полон счастливых событий, новых достижений, а в каждый дом придут радость и благополучие!

С уважением, директор
ОАО «ДСУ-45, г. Витебск»
Ю. БАРАНОВСКИЙ

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «МИНСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН» ПОЗДРАВЛЯЮТ ВСЕХ ПАССАЖИРОВ МЕТРО, СОТРУДНИКОВ И ВЕТЕРАНОВ ОРГАНИЗАЦИИ, А ТАКЖЕ КОЛЛЕГ ПО ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!

Искренне желаем всем здоровья, счастья и семейного благополучия. Пусть в каждый дом приходят только радость и доброта, работа приносит удовольствие, радуют успехи родных и близких!

Метро – это самая быстрая и динамичная транспортная артерия столицы. Коллектив метрополитена всегда старается и впредь будет делать все возможное для обеспечения комфортных поездок пассажиров, высокой культуры их обслуживания.

Мы всегда рады доставить вас на учебу, работу, деловую встречу или свидание. До новых встреч в метрополитене! И пусть все они будут только приятными и позитивными!

С уважением, директор В. СОТНИКОВ

КОЛЛЕКТИВ И РУКОВОДСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «БЕЛВОДПУТЬ» ИСКРЕННЕ ПОЗДРАВЛЯЮТ С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ВСЕХ РАБОТНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ!

Пусть наступающий 2019-й станет для вас годом надежности, стабильности и процветания, принесет только хорошие новости и счастливые моменты. Пусть появятся новые перспективы и воплотятся в жизнь поставленные задачи.

Хочется пожелать, дорогие друзья, чтобы вы всегда были окружены теплом и любовью близких, уважением коллег и друзей, а отличное настроение и душевный подъем были вашими неизменными спутниками на жизненном пути!

Любви, добра, благополучия и исполнения самых заветных желаний в канун Нового года!

Директор А. НАУМЕНКО

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ, ДРУЗЬЯ!

Традиционно Новый год связывают с надеждами на лучшее. Так пускай же позитивные явления, дарящие вам в уходящем году радость и вдохновение, непременно найдут продолжение в новом, 2019-м, в жизни каждого царят здоровье и благополучие, мир и согласие, взаимопонимание и уважение.

Пусть Новый год принесет вам творческий и финансовый рост, стабильность и ответственных партнеров, полезные знакомства и приятные открытия, а также реализуются новые совместные проекты.

Мы искренне надеемся, что в следующем году Белорусской железной дороге покорятся новые высоты и достижения.

Коллектив РУП «Главный расчетный
информационный центр»
Белорусской железной дороги

УВАЖАЕМЫЕ ТРУЖЕНИКИ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ!

С наступающим Новым годом и Рождеством Христовым вас поздравляют руководство и коллектив РУ Днепро-Березинского предприятия водных путей!

Новый год обычно связывают с надеждами на лучшее, поэтому пусть все хорошее, что радовало вас в уходящем году, найдет свое продолжение в году наступающем. Пусть Новый, 2019-й станет для всех годом новых свершений и достижений, будут решены непростые ситуации, сбудутся надежды и самые смелые мечты.

Желаем вам крепкого здоровья, осуществления всех замыслов и планов, уважения и взаимопонимания в коллективе. Счастья, здоровья, радости, успехов и всего самого наилучшего!

Директор Р. СТРИЖ

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

РУКОВОДСТВО, РАЙПРОФСОЖ И ОРГАНИЗАЦИЯ ВETERANОВ РУП «ГОМЕЛЬСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» ИСКРЕННЕ ПОЗДРАВЛЯЮТ КОЛЛЕКТИВ ПРЕДПРИЯТИЯ, ДЕЛОВЫХ ПАРТНЕРОВ И КОЛЛЕГ, ВETERANОВ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ, 2019 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

Пусть наступающий год станет для всех периодом процветания и исполнения самых заветных желаний, будет радостным и счастливым, плодотворным и успешным, каждый день открывает новые перспективы, а рядом будут хорошие друзья и надежные партнеры.

Желаем финансового благополучия, новых профессиональных побед и удачи во всех ваших начинаниях! Всего самого наилучшего вам и вашим семьям!

Начальник отделения Г. ДВОРАК
 Председатель объединенной районной профсоюзной организации В. СУЩИНСКИЙ
 Председатель организации ветеранов Б. ШИЛОВ

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР» ГОРЯЧО ПОЗДРАВЛЯЮТ КОЛЛЕГ, ПАРТНЕРОВ И ВETERANОВ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

Новый год – особенный праздник: он дарит надежду на счастье, несет радость новых начинаний. Пусть в 2019-м перед вами откроются новые возможности и покорятся новые вершины!

Желаем крепкого здоровья, душевной стойкости, уверенности в своих силах и оптимизма. Пусть всегда с вами будут родные и друзья, а в доме царят мир, любовь и благополучие!

Генеральный директор Н. МАТЮК

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ ПОЗДРАВЛЯЕТ СВОИХ ПАРТНЕРОВ И ВСЕ ТРУДОВЫЕ КОЛЛЕКТИВЫ РУКОВОДСТВО РУП «БРЕСТАВТОДОР»!

Для дорожной отрасли уходящий год выдался насыщенным и плодотворным. От всей души желаем, чтобы наступающий также стал для всех нас годом новых свершений и достижений. Пусть будут решены самые трудные задачи, сбудутся лучшие надежды и заветные мечты, трудности обходят стороной, а удача помогает во всех начинаниях!

Счастья, здоровья, радости, успехов и всего самого наилучшего!

Генеральный директор
 М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

РУКОВОДСТВО, РАЙПРОФСОЖ, СОВЕТ ВETERANОВ, КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ОО «БРСМ» РУП «МОГИЛЕВСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ» ПОЗДРАВЛЯЮТ ВСЕХ ТРУЖЕНИКОВ И ВETERANОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ С НОВЫМ, 2019 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!

Желаем, чтобы в наступающем году успех и благополучие пришли в каждый дом.

Пусть светлый праздник Рождества подарит мир, радость и счастье, а добро этих светлых дней надолго сохранится в наших душах.

Любви и согласия – в наступающем новом году!

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ!

Примите самые искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым от руководства и коллектива ЗАО «Автокомбинат № 3»!

В предновогодние дни особенно верится в волшебство, поэтому желаем, чтобы исполнились все ваши самые заветные мечты. Пусть 2019 год будет насыщен новыми планами и идеями, финансовыми успехами и хорошими новостями, принесет радость, взаимопонимание и любовь!

Счастья, мира и благополучия вам и вашим семьям!

Генеральный директор В. МЕТЕЧКО

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВETERANЫ БАРАНОВИЧСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ! РУКОВОДСТВО И РАЙПРОФСОЖ ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ 2019 ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

Пусть год будет наполнен только радостными событиями, откроет новые пути к успеху и процветанию. Искренне желаем вам и вашим близким добрых праздников, новогоднего счастья, рождественских чудес и радостных эмоций. Пусть в каждом доме царят мир и покой, гармония и достаток!

Начальник отделения С. ЧЕПЕЛОВ
 Председатель райпрофсожа И. КОЛОДЕНКО

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ОАО «ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 1, Г. ВИТЕБСК» ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ!

В 2019-м хочется пожелать вам всего самого хорошего: финансовой стабильности, приятных открытий, полезных знакомств, успеха в начинаниях, больших возможностей, уверенности в своих силах, а главное, – крепкого здоровья, без которого все остальное не имеет значения.

Счастливого Нового года!

Генеральный директор
 О. КАПЦЕВИЧ

С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ ПАРТНЕРОВ И КОЛЛЕГ ОАО «ДСТ № 4 Г. БРЕСТ»!

Дорогие друзья! От всей души желаем, чтобы в будущем году исполнились все самые заветные желания, рядом с вами всегда были верные партнеры и друзья, а близкие и родные окружали заботой и теплом. Пусть 2019 год порадует новыми проектами, большими свершениями и грандиозными победами!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

С НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ОТ ВСЕГО СЕРДЦА ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ, РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ УП «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА»!

Новый год приносит в каждый дом тепло и уют, надежду на лучшее и веру в чудеса. Пусть же все хорошее, что радовало вас в уходящем году, найдет свое продолжение в году наступающем.

Желаем мира, согласия, терпения, добра, счастья и, конечно же, удачи!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ ОАО «БОРИСОВСКИЙ ШПАЛОПРОПИТОЧНЫЙ ЗАВОД» ПОЗДРАВЛЯЮТ ВСЕХ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ХРИСТОВЫМ!

На пороге 2019 года перед нами открывается новый этап в жизни. Желаем вступить в него только с прекрасным настроением, самыми добрыми и светлыми чувствами. И главное – сохранить их в своей душе на весь следующий год. Будьте счастливы и успешны!

Директор А. ПАШКЕЕВ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!
 С радостью и от души хочу поздравить всех, кто трудится в транспортной отрасли, с Новым годом и Рождеством Христовым!

Каким станет наступающий 2019-й, во многом зависит от нас самих. Уверен, вера в свои силы, энтузиазм и ответственное отношение к делу и дальше будут нашими верными спутниками на пути осуществления намеченных планов.

Желаю всем тепла и уюта в семьях, любви и доброты в сердцах, заботы и понимания близких людей!

Пусть 2019 год принесет еще больше поводов для радости, наполнит вашу жизнь новыми мечтами и успехами, а радостное настроение не покидает вас. Здоровья, мира, счастья и благополучия вам и вашим близким!

Генеральный директор государственного предприятия «Белэрознавигация» Л. ЧУРО

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ! ПРИМИТЕ САМЫЕ ТЕПЛЫЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ ГОДОМ И РОЖДЕСТВОМ ОТ РУП «МОГИЛЕВАВТОДОР»!

Пусть 2019-й принесет вам благополучие и уверенность в завтрашнем дне, пусть радует каждым мгновением и каждой минутой, во сто крат приумножая все доброе и хорошее, что было в уходящем году.

Желаем войти в новый год только с хорошим настроением и чистыми помыслами. Пусть все, что намечено, обязательно сбудется, а все плохое останется позади!

Генеральный директор
 А. ЛОПАТИН

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите искренние поздравления с наступающим Новым годом и Рождеством от руководства и коллектива ОАО «Дорстройиндустрия»!

От всего сердца желаем вам крепкого здоровья, огромного личного счастья, неиссякаемой энергии, реализации всех профессиональных планов.

Пусть в новом году всем вашим начинаниям неизменно сопутствуют успех и творческое вдохновение. Проживайте каждый миг с надеждой и оптимизмом!

Всего самого наилучшего!

Генеральный директор
 С. КУЗНЕЦОВ

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

27 декабря 2018 г., четверг, № 52 (1437)

Дом, где согреваются сердца

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

Коллектив РУП «Витебскавтодор», как и в предыдущие годы, принял активное участие в новогодней благотворительной акции «Наши дети».

На одной из тихих улиц областного центра, в частном секторе, расположен дом, калитка которого всегда гостеприимно открыта. Это ГУО «Детский дом города Витебска». Здесь живут и воспитываются 90 мальчиков и девочек в возрасте от трех до 18 лет. Каждый из них в душе теплит надежду обрести своих любящих папу и маму. Накануне Нового года к детишкам пришли Дед Мороз и Снегурочка – работники РУП «Витебскавтодор». И принесли подарки каждому ребенку.

– РУП «Витебскавтодор» всегда активно участвует в акции «Наши дети». Помимо посещения детского дома, наше предприятие оказало учреждению финансовую помощь для закупки системы видеонаблюдения. Кроме того, все филиалы автодора помогли детям, нуждающимся в заботе, в учреждениях, расположенных вдали от областного центра, – рассказал председатель профкома предприятия Игорь Плешаков.

Как говорил Оскар Уайльд, лучший способ сделать детей хорошими – это сделать их счастливыми.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 26 декабря, за сутки со вторника на среду на республиканских автомобильных дорогах работало 585 единиц снегоборочной техники. Для обработки покрытия было израсходовано около 6 тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 849 учетных ДТП, в которых погибло 277 и ранено 977 человек. За аналогичный период 2017-го было зафиксировано 906 ДТП, в которых 257 человек погибли и 1015 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав **125** в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

В плотном графике

Ремонт двух путепроводов на МКАД планируется начать и частично завершить до II Европейских игр, сообщает БЕЛТА со ссылкой на директора УП «Гордорстрой» Александра Ярошика.

Упредприятия в разработке и на стадии строительства находится около 70 как масштабных, так и небольших объектов. В этом году сотрудники «Гордорстрой» запроектировали и реализовали перечень объектов, включая такой важный и сложный, как путепровод на Минской кольцевой в районе Лошицы.

По словам Александра Ярошика, существует проблема прочности мостов и сооружений, возведенных в 1980-х годах по одной из популярных на тот момент технологий. Это отражается в текущей эксплуатации.

В Минске еще остаются мосты и путепроводы с технологией строительства из составных балок (современные делаются

цельномонолитными). Все они находятся под пристальным вниманием эксплуатирующих организаций. В ходе обследований мостовых сооружений установлено: путепроводы, расположенные на МКАД на км 2 и км 24, находятся в неудовлетворительном техническом состоянии и требуют ремонта. УП «Гордорстрой» поручено выступить заказчиком. В ближайшее время планируется приступить к работам.

Чтобы избежать полного закрытия указанных участков МКАД (поскольку нет возможности перенаправить движение по альтернативным маршрутам и с учетом наличия железнодорожных путей), первоначальные работы будут осуществляться на внутреннем

кольце путепровода – на км 2 (через железнодорожную линию Минск – Москва), затем на внешнем – на км 24 (также через эту линию Минск – Брест).

Расчеты интенсивности движения показывают, что на втором километре пропуск транспорта необходимо осуществлять в две полосы движения со стороны Уручья в сторону Шабанов. Исходя из габаритов путепровода остается только одна полоса в противоположном направлении. Планируется завершить работы в конце мая следующего года. На противоположных сторонах намерены провести их после II Европейских игр.

Музыка дорог

Коллектив Хойникского филиала ДЭУ-45 РУП «Гомельавтодор», на балансе которого – более 240 км автомобильных дорог республиканского значения, вносит свою значимую лепту в подготовку транспортных артерий к II Европейским играм. По автодороге Р35 Калинковичи – Брагин – Комарин – граница Украины (Комарин), находящейся на обслуживании филиала, будет проходить один из маршрутов движения тех, кто намерен побывать на международных спортивных состязаниях.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

Как отметил главный инженер управления Олег Метельский, коллективом накоплен определенный опыт работы с применением новых технологий, что значительно повышает качество дорожного покрытия. Специалисты ДЭУ выполняют работы с использованием битумной ленты. В ходу и применение мастики для заливки трещин и швов. Ранее успешно выполнялись поверхностная обработка

и укладка асфальтобетона в Ручаевке – агрогородке в Лоевском районе по автодороге Р125. Аналогичные работы велись в деревне Кливы Хойникского района. Возле деревни Новый Барсук на автодороге Р33 в Речицком районе занимались разметкой дорог, пешеходных переходов. Также выполняли разметку в Житковичском, Мозырском, Речицком, Петриковском, Ельском и Наровлянском районах.

Автодорога Р35 потребовала пристального внимания в



Принцип Михальченко: работать на совесть, а еще отдавать любимому делу свое мастерство и опыт...

Есть люди, которые легко идут по жизни: работают, воспитывают детей, живут для себя и для других, приносят пользу своему предприятию. Но если вдуматься, то за этой легкостью стоят каждодневный упорный труд на производстве, работа над собой, над совершенствованием своих профессиональных навыков. К числу таких замечательных тружеников можно отнести и водителя ДЭУ-45 Владимира МИХАЛЬЧЕНКО.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

В это дорожно-эксплуатационное управление, являющееся филиалом РУП «Гомельавтодор», Владимир пришел после армии, в 2000 году. Во время службы в Уручье был водителем БТР-8. За ним также был закреплен автомобиль УАЗ. Молодого, крепкого юношу охотно приняли дорожным рабочим. Сила, скромность и желание трудиться позволяли ему успешно выполнять возложенные на него обязанности.

Конечно, профессия дорожного рабочего нелегка по своей сути и уважаемая в народе. Но есть и другие, и одной из них Владимир обучился еще в УПК. Она требует не только здоровья и крепких нервов, но и специальных знаний, практических навыков. Это профессия водителя. Они трудятся на транспортных артериях, как и другие работники дорожного хозяйства, в любое время года. Но капризы погоды для Михальченко – не преграда в достижении заветной цели. В общем, как мечтал, так и получилось: через пять лет он уже сидел за рулем «ГАЗели», подменял водителей МАЗа во время их отпусков. Бывало, и в командировки отправлялся, так что ему приходилось наматывать километры не только по тер-

ритории, обслуживаемой лоевской линейной дорожной дистанцией № 453, но и далеко за ее пределами.

– *Дорога – это учитель, которому экзамен на профессионализм приходится сдавать ежедневно, – считает Владимир Петрович. – Несмотря на опыт и профессиональное мастерство, приобретенные за годы работы, в пути мы должны быть предельно внимательными и осторожными, неукоснительно соблюдать Правила дорожного движения.*

Вот уже одиннадцать лет Михальченко работает на автомобиле МАЗ-5551. Относится к нему бережно, чувствует его мотор как собственное сердце. Умелый водитель, он не только подвозит необходимые грузы и материалы, бывает в командировках, но и участвует в производстве дорожных работ. Вместе с тружениками других ЛДД филиала был занят на подготовке транспортных артерий к празднику хлеборобов страны «Дажынкi-2018», проходившему в Брагине.

Свободное время Владимир Петрович любит проводить со своей семьей. Вместе с супругой воспитывает двоих детей. Дочери

Полине – два с половиной года, сыну Павлуше – пять. Мальчуган уже интересуется папиной машиной. Так что все, чем можно гордиться в жизни, у Михальченко есть: любовь и признание, семья и работа.

А еще Владимир Петрович увлекается рыбалкой. Это и неуди-



вительно – он вырос в Лоеве, который стоит на Днепре, а рыбалка здесь знатная! Красива природа здешнего края, трудолюбивы люди.

– *На нашей линейной дорожной дистанции трудится 13 человек, – отмечает начальник ЛДД № 453 Сергей Андриевец. – Вроде бы и немного, но для обеспечения содержания закрепленных за дистанцией автодорог и техники, и людских ресурсов хватает. Все наши дорожные рабочие, водители, трактористы – добросовест-*

ные труженики, душой болеющие за дело. Много хороших слов можно сказать об опытного водителе Степане Зубце, который управляет 20-тонным автомобилем МАЗ-5516, приобретенным филиалом в 2016 году за счет собственных средств. Степан Петрович не только задействован непосредственно на дорожных работах, но и бывает в командировках. В минувшем сезоне ему нередко приходилось ездить в Лельчицкий район на щебзавод «Глушкевичи», откуда он привозил щебень. Зубец у нас не просто водитель, а уважаемый в коллективе человек, профессионал высокого класса. В минувшем году за многолетний и добросовестный труд он был удостоен нагрудного знака Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Почетный дорожник».

Сергей Андриевец увлеченно рассказывал и о других работниках лоевской линейной дорожной дистанции. Трактористов Вячеслава Позняка и Валерия Петровца он представил как настоящих профессионалов, у которых дел хватает круглый год. Летом – это окоска и другие работы, зимой – очистка и обработка покрытия противо-

гололедными смесями. Как и все работники дистанции, Позняк и Петровец для обеспечения безопасности движения и наведения порядка на транспортных артериях всегда готовы выехать на дорогу. Сам начальник ЛДД № 453 трудится в ДЭУ-45 со дня образования дистанции, а в дорожной отрасли – 34 года, является ветераном труда РУП «Гомельавтодор».

Вот такие они, работники лоевской дистанции – настоящие трудоголики в хорошем смысле этого слова, целеустремленные люди, настоящие мужчины, которые не боятся самой сложной работы и делают ее мастерски и на совесть. Впрочем, это свойственно всему коллективу филиала и является характерной автодорожской чертой.

По мнению Сергея Андриевца, уходящий год для коллектива был весьма успешным. И в будущем все намерены трудиться с не меньшей отдачей.

Хороши зимние дороги! В эти предновогодние дни деревья вдоль них кажутся волшебными. На тяжелых ветвях в лучах кратковременного солнца искрятся снежинки. Сколько раз видел эту красоту вдоль дорог Владимир Михальченко со своими коллегами, но особенно любоваться художествами зимы им недосуг. Работа не ждет...

связи с предстоящими II Европейскими играми и республиканским праздником хлеборобов «Дажынкi-2018», который прошел в Брагине. На этой транспортной артерии были сосредоточены основные силы предприятия. Работы велись на участках км 82 – км 86,5; км 99 – км 101,03; км 118,1 – км 122,9; км 139,5 – км 141,8 и км 39,216

– км 39,650, где были выполнены ремонт асфальтобетонного покрытия и устройство поверхностной обработки щебнем с применением битумной эмульсии.

Кроме того, труженики филиала асфальтировали кольцевое пересечение дорог вблизи Брагина, наносили осевую и краевую разметку, выполняли замену сто-

ек дорожных знаков. На участке км 118 – км 129 автодороги Р35 обрезали и прореживали кроны деревьев, а также кустарников в полосе отвода.

– *Наши люди понимают, что их работа – на виду и ее нужно выполнять исключительно аккуратно, на совесть, ведь от их профессионализма и ответственности зависят и настроение пользователей дорог, и надежное транспортное сообщение, – отметил Олег Метельский. – Поэтому не жалели сил и энергии и первостепенное внимание уделяли качественным показателям. Большой объем работ лег на плечи начальника ЛДД-452 Петра Костенко, который руководил стройкой. Петр Васильевич – опытный дорожник, трудится в управлении с момента его образования, с сентября 2000 года. Все свои знания и умения в работу вкладывали начальники линейных дорожных дистанций Сергей Гришковец и*

Сергей Андриевец, мастера Дмитрий Зотник, Александр Немлей и другие руководители подразделений.

– *Не секрет, что состояние и качество дорог зависят не только от внедрения новейших технологий, но и от тех, кто на них трудится, их отношения к своему делу, – поддерживает главного инженера Петр Костенко. – И я с уверенностью могу сказать: преданных дороге тружеников в нашем коллективе – большинство. На автодороге Р35, впрочем, как и на других объектах, с высокой отдачей трудились дорожные рабочие Виктор Шеин и Александр Савин, машинист автогрейдера Игорь Крот, трактористы Василий Довженок, Алексей Кабанчук и другие. Необходимо отдать должное водителям автомобилей МАЗ. Среди тех, кто работает без замечаний и нарушений Правил дорожного движения и ответственно вы-*

полняет порученные задания, – водители Александр Музыченко, Роман Иванчак, Степан Зубец и другие.

В ДЭУ-45 большое внимание уделяют охране труда, а также благоустройству и наведению порядка на каждой ЛДД. Для тружеников дорожных дистанций созданы комфортные бытовые условия, имеется все необходимое для высокопроизводительной работы. А самое главное, дорожники понимают, что трудятся не только для себя, но и для обеспечения безопасного проезда участников и гостей II Европейских игр, а по большому счету, и престижа нашей республики. Вместе с тружениками ДЭУ-45 на Р35 и других объектах были также задействованы коллективы ДЭУ-41, ДЭУ-43, ДЭУ-44 и ДЭУ-46 РУП «Гомельавтодор». И автодорожскую марку они держат высоко. Иначе и не может быть.



Сквозь годы, через расстояние...

Официально годом основания ОАО «Авиакомпания «Белавиа» считается 1996-й, когда была проведена реорганизация Белорусского объединения гражданской авиации после обретения нашей республикой независимости. И именно с этого момента ее бессменным руководителем является Анатолий Гусаров, которого без преувеличения можно назвать легендой белорусской «крылатой» отрасли. В первый день 2019 года он отмечает свой 70-летний юбилей.

Июлия ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Посвятив жизнь авиации, человек больше не может представить себя без неба: это любовь навсегда. Для человека же, который руководит авиакомпанией, она тесно переплетается с другой любовью – к своему детищу. Которому без остатка отдаются все душевные силы и энергия и с которым связаны все стремления и надежды. Более двух десятилетий своей жизни Анатолий Николаевич делал все для развития и процветания ОАО «Авиакомпания «Белавиа».

Как известно, о человеке судят по его делам. О руководителе – тем более. Поэтому давайте посмотрим, какие «дела» по кирпичику на протяжении всей истории формировали нынешний образ крупнейшего отечественного авиаперевозчика – узнаваемого сегодня во всем мире бренда.

Начиная с 1995 года «Белавиа» активно работает над расширением географии полетов. Были открыты рейсы в Ларнаку, Лондон, Пекин, Рим и Стамбул. В 1997-м авиакомпания стала действительным членом Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА).

В 1998 году открывается маршрут Минск – Прага – Минск, а в

2001-м – регулярное сообщение между Минском и Парижем. В 2002 году подписано первое соглашение – код-шеринг – с Австрийскими авиалиниями (Austrian Airlines), что положило начало активному сотрудничеству с зарубежными перевозчиками.

Успешным для компании стал 2003 год, когда открылся регулярный рейс в Калининград, а парк пополнился первым «иностранцем» – самолетом Boeing 737-500. Также было подписано коммерческое соглашение с Air Baltic.

В 2004-м «Белавиа» стала обладателем бронзовой медали Национального конкурса «Бренд года-2003» в номинации «Бренд Профи». Пополнение флота вторым Boeing 737-500 и подписание код-шеринга с «Аэрофлотом» – другие важные события года.

2005-й ознаменовался подписанием код-шеринга с «ЧСА – Чешские авиалинии» и открытием воздушной линии Минск – Прага – Минск.

Насыщенным выдался и 2007 год, как бы положив начало новому этапу развития белорусской авиакомпании. Основные события: поставка первого регионального самолета CRJ-100 LR, начало выполнения регулярных полетов



в Баку (при участии азербайджанской авиакомпании «Азал»), внедрение системы, позволяющей использовать технологию электронного билета при работе с турагентствами и авиакомпаниями-партнерами, старт программы поощрения часто летающих пассажиров. Стали продаваться электронные билеты (e-ticket) «Белавиа» в системе «Амадеус» через агентов по продаже в Австрии, Италии, Польше, Швеции, Германии, Украине, на Кипре и в Чехии. Открыт регулярный рейс в Санкт-Петербург.

Важным событием 2008 года стало внесение «Белавиа» в регистр ИАТА как авиакомпании, соответствующей стандартам эксплуатационной

безопасности (IOSA), что определяет международный статус безопасного перевозчика. В том же году компанией внедрена технология электронного авиабилета. Заключены соглашения с зарубежными авиакомпаниями Air One (Италия), LOT (Польша), Air Baltic (Латвия), Austrian Airlines, Aerosvit (Украина), British Airways, Lufthansa (Германия), KD Avia (Россия), израильской El Al и S7 (Россия). Открыто прямое сообщение между Минском и Миланом. В рамках Государственной программы развития гражданской авиации Беларуси «Белавиа» приобрела в оперативный лизинг два Boeing 737-500 и один Boeing 737-300.

В начале 2009-го «Белавиа» вступила в систему взаиморасчетов BSP ИАТА в Казахстане, что позволяет обеспечивать продажу билетов на ее рейсы аккредитованными агентами. 11 ноября вошло в историю как день, когда был приобретен первый авиабилет через интернет на сайте авиакомпании. Открыт регулярный рейс в Амстердам. Национальный авиаперевозчик стал лауреатом Национальной премии в области маркетинга «Энергия успеха» в номинации «Лучшие коммуникации, выстроенные средствами ВТЛ».

Не менее плодотворным оказался 2010 год. Открыт маршрут Минск – Рига. Флот пополнился шестым по счету Boeing 737-500. Подписано электронное интерлайн-соглашение с Air France, а также с американской авиакомпанией Delta и авиакомпанией «Татарстан». Начали выполняться рейсы из Минска в Батуми и Ашхабад. «Бел-

авиа» присоединилась к Европейской ассоциации региональных авиакомпаний (ERAA). Еще один новичок – самолет CRJ-200LR – прибыл во флот авиаперевозчика.

В 2011 году открыты регулярные направления в Хельсинки, Симферополь, Караганду, а полеты в Астану и Ганновер стали выполняться на круглогодичной основе. Заключено интерлайн-соглашение с Бельгийской железной дорогой, в результате чего пассажиры получили возможность приобретать комбинированные авиа- и железнодорожные билеты. Пассажиропоток авиакомпании впервые превысил 1 млн пассажиров.

В 2012 году карту регулярных полетов «Белавиа» пополнили Новосибирск и Барселона. Взяты в оперативный лизинг два новых Embraer 175.

В 2013 году было открыто шесть новых направлений, в том числе первый рейс авиакомпании, который связал не только Будапешт, Белград и Минск, но и столицы Венгрии и Сербии между собой. Подписано код-шеринговое соглашение с Etihad Airways.

В 2014-м флот авиакомпании пополнился еще одним самолетом – Boeing 737-300. РУП «Национальная авиакомпания «Белавиа» реорганизовано в ОАО «Авиакомпания «Белавиа».

На сегодняшний день «Белавиа» осуществляет из Минска регулярные рейсы в 51 аэропорт 28 стран Европы и Азии. Флот авиакомпании насчитывает 29 воздушных судов. По итогам 2017 года авиакомпания перевезла свыше 3 млн пассажиров.

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с днем рождения!

За Вашиими плечами – большой жизненный путь, годы ответственного труда на благо страны. И важно, что свой юбилей Вы встречаете в расцвете творческих сил и замыслов. Вы полны энергии и энтузиазма.

Являясь директором такой важной и значимой для Республики Беларусь организации, Вы успешно справляетесь с поставленными перед Вами задачами, умело руководите коллективом. Этот факт доказывают многочисленные успехи и достижения.

Желаю Вам терпения, стойкости, личного счастья и душевного равновесия.

Пусть здоровье будет крепким, а сердце – вечно молодым!

Директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций А. СИКОРСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив Белорусской железной дороги сердечно поздравляют Вас с замечательной датой – 70-летием со дня рождения!

Отдавая должное Вашему опыту и высочайшему профессионализму,

позвольте выразить Вам чувство глубокого уважения. Под Вашим руководством Национальная авиакомпания «Белавиа», а вместе с ней и вся гражданская авиация республики на протяжении многих лет динамично развиваются, достигая новых высот.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья и благополучия, неисчерпаемой энергии и успехов в достижении всего задуманного!

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите мои самые искренние поздравления по случаю Вашего знаменательного юбилея – 70-летия со дня рождения!

Нам, Вашим коллегам, вдвойне приятно поздравлять Вас сегодня, так как на протяжении многих десятилетий мы служим одному делу – гражданской авиации. Надеюсь, что плодотворное сотрудничество наших предприятий и в дальнейшем будет приносить свои значимые плоды на благо страны.

Желаю Вам крепкого здоровья, душевного равновесия, неиссякаемого запаса жизненных сил, благополучия, оптимизма, долгих счастливых лет жизни и новых свершений на профессиональном поприще!

Генеральный директор государственного предприятия «Белавиа» Леонид ЧУРО

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Национальный аэропорт Минск» поздравляют Вас с 70-летием!

Вся Ваша жизнь неразрывно связана с авиацией. Однажды избрав этот путь, Вы прошли все ступени карьерной лестницы, а затем стали профессиональным управленцем высокого уровня, к которому с большим уважением относятся коллеги и партнеры.

Благодаря Вашим личным и деловым качествам, опыту и умению формировать сплоченную команду единомышленников авиакомпания «Белавиа» уже более 20 лет успешно покоряет небесную стихию, а тысячи пассажиров на самолетах национального авиаперевозчика ежедневно путешествуют по всему миру.

От всего сердца желаем Вам счастья и процветания, тепла и уюта в Вашем доме. Пусть удача и вдохновение будут Вашими верными спутниками на пути реализации самых смелых идей!

Генеральный директор Д. МЕЛИКЯН

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые теплые поздравления от руководства и коллектива ОАО «Авиакомпания Трансавиаэкспорт» в честь зна-

менательного события в Вашей жизни – 70-летнего юбилея!

Невозможно переоценить тот вклад, который своим ежедневным трудом Вы вносите в развитие гражданской авиации Республики Беларусь.

Ваши непревзойденные качества профессионала и талантливого руководителя, способного решать самые непростые задачи, снискали Вам безграничное уважение партнеров и коллег.

От всей души желаем Вам счастья и крепкого здоровья на долгие годы. Пусть в жизни Вам всегда сопутствует удача и не будет неразрешимых проблем. Пусть Вас никогда не покидают оптимизм и полнота восприятия жизни!

Директор О. КУДРИЦКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите самые искренние поздравления с 70-летним юбилеем от руководства и коллектива Ассоциации международных автомобильных перевозчиков «БАМАП»!

Прежде всего хотим выразить Вам признательность и уважение за тот вклад, который Вы вносите в развитие гражданской авиации страны. Мы знаем Вас как опытного руководителя, который душой

и сердцем болеет за достижения возглавляемого предприятия. Непревзойденные профессиональные качества, позволяющие решать самые сложные задачи, ежедневно проявляются в Вашей непростой работе главы крупнейшего в стране пассажирского авиаперевозчика.

Желаем Вам крепкого здоровья на долгие годы, еще много лет плодотворной работы, неизменной удачи во всех делах и большого семейного счастья!

Председатель Н. БОРОВОЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив Белорусского научно-исследовательского института транспорта «Транстехника» сердечно поздравляет Вас с 70-летним юбилеем!

Знания и опыт закрепили за Вами репутацию руководителя высокого уровня. Ваша активная позиция, самоотдача во имя дела достойны уважения. Пусть поддержка единомышленников, друзей и близких будет сопутствовать реализации будущих планов.

Успехов и процветания возглавляемой Вами авиакомпанией «Белавиа»!

С наилучшими пожеланиями, коллектив БелНИИТ «Транстехника»

Цели есть. И они достижимы

Вот уже 55 лет филиал «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс» успешно справляется с поставленными задачами. По результатам прошедших лет он постоянно в числе прибыльных предприятий открытого акционерного общества. Не исключение и нынешний год, юбилейный.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– С января по ноябрь грузооборот вырос на 106,5% в сравнении с таким же периодом прошлого года, пассажирооборот – на 114,9%, – отмечает директор филиала Сергей Тякало.

Жизнь Берестовицкого района сложно представить без автопредприятия. С образованием в декабре 1963-го автобазы № 1 сельские жители получили возможность добираться в райцентр и соседние деревни рейсовыми автобусами. Колхозы и организации района могли использовать грузовой транспорт автобазы. Поначалу перевозки осуществляли 30 транспортных средств, но уже через три года их количество выросло до 100 единиц. В 1971 году предприятие становится филиалом автокомбината № 2 имени 60-летия Великого Октября г. Гродно, в 2001-м – ДУП «Автомобильный парк № 18», в 2009-м – филиалом ОАО «Гроднооблавтотранс».

В 1964 году с должности дежурного механика свой трудовой путь здесь начинал Владимир Василюк, который через пять лет возглавил предприятие. Руководил он коллективом автомобильного парка 36 лет.

– Небольшой домик на территории автобазы служил контрольным пунктом, через который пропускали автомобили. И недалеко от него, в здании, принадлежавшем железной дороге, располагалась диспетчерская. Когда меня назначили директором предприятия, в первую очередь решил создавать производственную базу, – вспоминает Владимир Николаевич. – Возведение объектов велось хозяйственным способом: все работы выполнялись труженниками предприятия. Трудно было с материалами, тем не менее строительство шло высокими темпами. Большую помощь оказывал Гродненский областной автотранспортный трест, который тогда возглавлял выдающийся организатор Николай Яковлевич Гордейчик. Построили мы производственные помещения, административный корпус. Соответственно значительно улучшились условия работы слесарей-ремонтников и водителей, выросло качество ремонта и обслуживания автомобилей. К слову, имела у нас и баня с бассейном, теплица, пасека.

Потребность в перевозке грузов тогда была очень высокая. Иногда вспоминается, как под вечер встречал возвращавшиеся в гараж автомобили и предлагал водителям в субботу поработать в организациях, которые мы обслуживали. В основном на строительстве дорог, зданий, в колхозах. Для меня это было очень хорошее время: работал и радовался, что все движется вперед.

В том, что в настоящее время автопредприятие работает ритмично, – заслуга, в первую очередь, коллектива, отмечает руководитель филиала «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс» Сергей Тякало:

– Подобрались люди очень ответственные. Когда человек предан делу, высоким будет качество работ, ее результаты. Из 27 работников – 12 водителей. Практически все они имеют значительный трудовой стаж. С 1976 года трудятся водителями грузовых автомобилей Владимир Никитик, Ярослав Кульша, Владимир Рыгосик, с 1989-го – Валерий Шиманский, с 1984-го водителем автобуса – Александр Киячко.

В ремонтной мастерской обеспечивается своевременный ремонт подвижного состава.



Руководитель филиала «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс» Сергей ТЯКАЛО

Слесари по ремонту автомобилей – это наша опора: Юрий Галко, Олег Рыжий, слесарь-электрик Геннадий Сарницкий. Если требуется, они выезжают в командировки. Из молодых хотелось бы выделить Александра Ботвича, который сначала работал водителем, а сейчас является инженером по безопасности движения.

В коллективе ценят и уважают ветеранов производства. Они в свою очередь передают опыт молодежи. Среди наставников – водитель автомобиля Владимир Никитик. Вспоминает он, как в 1976-м прошли его первые дни на предприятии, и невольно перекидывает мостик в день сегодняшний:

– Строили мы тогда дорогу в деревне Кули, был сильный гололед. Обучал меня Николай Андреевич Омельянич, который давал такие хорошие советы, что по сей день их помню. Когда я недавно работал на перевозке свеклы, он попросил прокатить его – хотелось ему вновь оказаться в кабине и почувствовать непередаваемый запах грузового автомобиля. Николай Андреевич, конечно, вспоминает свою работу добрым словом, и я его прекрасно понимаю, ведь у меня вся жизнь тоже связана с автомобильным парком. Даже в свой выходной тянет на работу.

Когда после службы в армии Владимир Никитик вернулся на предприятие, сначала работал на грузоперевозках, потом пересел за руль автобуса, а затем вновь на грузовой автомобиль.

– Сейчас у меня – МАЗ с прицепом. Чтобы работать безаварийно, во-первых, надо следить за состоянием машины. Во-вторых, «читать» дорожные условия. Просто расслабленно ехать нельзя – вдруг кто-то внезапно появится перед автомобилем. В-третьих, необходимо помнить, что ты всегда отвечаешь за груз. Вот недавно я свеклу возил и внимательно смотрел, чтобы ее аккуратно укладывали, – объясняет он. – Многие автодороги хорошо помню. Когда строительство уже окончено, то едешь и чувствуешь особое отношение: вот где-то здесь ямку засыпал, а там – обочину.

С такими профессионалами работа в автопарке спорится. В разные годы водители самосвалов трудились на строительстве объездной дороги вокруг Беловежской пуши, АЗС в Островце, насосно-перекачивающей станции нефтепродуктов в Бресте, автозаправочной станции в Волковыске, реконструкции нефтебазы в Гродно и на многих других объектах.

– В 2018 году участвовали в строительстве логистического центра в городе Свислочь, автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), реконструкции дороги Р41 Слоним – Мосты – Скидель – граница Литовской Республики, – продолжает дирек-

тор филиала Сергей Тякало. – Обеспечивали подвоз грузов на строительство лесной дороги в массиве Любанского лесничества, для капитальных ремонтов автодорог Гродно – Сопоткин, Свислочь – Великое Село и других. Семь машин почти три месяца с перерывами – некоторые снимались на другие объекты – из разных хозяйств Берестовицкого и Свислочьского районов доставляли сахарную свеклу на свеклопункт Скидельского сахарного завода. В августе наш филиал приобрел КамАЗ грузоподъемностью 33 тонны. Его доверили очень ответственному водителю – Юрию Бондаренко. Автомобиль был задействован на объектах, которые строят ОАО «Гроднопромстрой», Волковыское ОАО «СМТ-32», ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6».

Постоянно в центре внимания руководителя – поиск заказов на перевозку грузов. Но на длительный срок работу для грузовых авто найти не так просто. Небольшие заказы являются тоже хорошим подспорьем. Вот сейчас, к примеру, филиал помогал сельхозпредприятию: несколько прицепных автомобилей возили жом со Скидельского сахарного завода на ферму КСУП «Пограничный-Агро».

В настоящее время перевозку пассажиров обеспечивают пять автобусов, которые обслу-



Среди наставников молодежи – водитель автомобиля Владимир НИКИТИК.

живают 18 пригородных маршрутов, а также выполняют заказные перевозки. Автобусным сообщением охвачено 108 населенных пунктов Берестовицкого района. Протяженность маршрутной сети составляет 489 км. Автопредприятие активно работает на заказных пассажирских перевозках. В феврале – марте осуществлялся подвоз работников на строительство атомной электростанции в Островце. Также в этом году заказные перевозки выполнялись для филиала ДРСУ № 209 КУП «Гроднооблдорстрой», Волковыского ОАО «СМТ-32». Пользуются спросом и экскурсионные поездки.

55-летний юбилей филиала «Автомобильный парк № 18 г. п. Берестовица» ОАО «Гроднооблавтотранс» и приближающиеся Новый год и Рождество подарят работникам коллектива праздничное настроение. Будут подарки, поздравления, теплые слова благодарности за отличную работу, взаимопонимание и трудолюбие, а также пожелания счастья и успехов. С новыми силами приступив к работе в 2019-м, коллектив подведет итоги года ушедшего, проанализирует все трудности и проблемы, с которыми приходилось сталкиваться, наметит ближайшие цели и на перспективу и будет добиваться их выполнения. А они достижимы. Ведь каждый работник предприятия ежедневно трудится с полной отдачей, осознавая, что это – его вклад в свое будущее и в развитие родного предприятия.

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ФИЛИАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 18 Г. П. БЕРЕСТОВИЦА»!

Коллектив ОАО «Гроднооблавтотранс» сердечно поздравляет вас с 55-летием со дня образования предприятия!

Благодаря неустанному труду, высокому профессионализму, добросовестному выполнению своих служебных обязанностей ваш коллектив работает стабильно и пользуется заслуженным уважением среди автотранспортных предприятий нашего открытого акционерного общества.

Желаем вам дальнейшей плодотворной работы и приумножения трудовых традиций! Пусть в летопись славных дел предприятия будут вписаны новые яркие страницы, в жизни коллектива появятся много радостных событий, счастливых вдохновляющих моментов. Искренне желаем каждому работнику крепкого здоровья, уверенности в завтрашнем дне, неиссякаемого оптимизма, жизнелюбия, осуществления планов, всех земных благ!

Генеральный директор Д. ХАРЧЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ! УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ БЕРЕСТОВИЦКОГО АВТОПАРКА!

Примите самые теплые поздравления по случаю юбилейной даты предприятия от коллектива филиала «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» ОАО «Гроднооблавтотранс»!

Мы хорошо знаем, что история предприятия писалась профессионалами своего дела, ответственно выполняющими поставленные задачи. И сейчас ваш сплоченный коллектив вносит свой достойный вклад в общее дело.

От всей души желаем вам больших успехов в производственной деятельности, никогда не останавливаться на достигнутом, постоянно совершенствоваться! Крепкого всем здоровья, благополучия, тепла домашнего очага, оптимизма, исполнения самых заветных желаний. Пусть удача всегда будет рядом!

Директор И. ДОЛГИЙ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ И ВСЬ КОЛЛЕКТИВ ФИЛИАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЙ ПАРК № 18 Г. П. БЕРЕСТОВИЦА»!

Примите искренние поздравления в связи с 55-летним юбилеем со дня основания предприятия!

Желаем вашему автопарку дальнейшего процветания и развития, ярких свершений и производственных успехов, плодотворных идей и возможностей для их воплощения. Крепкого здоровья, счастья, удачи, благополучия и дальнейших успехов всем работникам предприятия!

От коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» директор А. ЛАПУТЬ

В ногу со временем

На финише года Климовичский филиал Автопарк № 9 ОАО «Могилевоблавтотранс» отмечает 60-летний юбилей. История предприятия началась с 16 декабря 1958 года.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В районе, расположенном на юго-востоке Беларуси, проживает почти 25 тысяч человек. И не ошибусь, если скажу, что каждый из них когда-либо пользовался услугами местного автопарка. С момента своего основания предприятие обеспечивает экономику и население Климовщины качественными транспортными услугами. Автопарк всегда работает слаженно, без срывов рейсов и больших отклонений от расписания.

– Юбилейный год мы заканчиваем с неплохими результатами, – отмечает ди-

ственного технического осмотра автотранспортных средств. В месяц здесь проходит гостехосмотр более 500 машин. Самые напряженные дни у работников станции – в начале месяца, хотя больших очередей не бывает: здесь уже давно для удобства клиентов имеется предварительная запись.

В настоящее время автопарк обслуживает 10 пригородных маршрутов и четыре городских, а также один междугородный, который связывает районный центр с областным – городом Могилевом. Предприятие выполняет социальные стандарты по транспортному обслуживанию населения более чем на 100%.



Более 500 машин в месяц проходят гостехосмотр на диагностической станции № 195 Климовичского филиала Автопарк № 9.

работы, отвезти детей в садик или школу. Из района привозим сельских жителей, которым нужно по делам в райцентр.

Конечно, многое в работе предприятия решает коллектив. Сегодня в Климовичском филиале трудятся 55 человек. Каждый из них вносит свой вклад в общее дело – безопасную перевозку пассажиров в регулярном городском, пригородном и междугородном сообщении, а также доставку грузов по назначению.

– Мне всегда очень сложно выделять кого-то на предприятии, – признается Виктор Судиловский. – Каждый работает на общее благо. Если говорить о старожиле, то хочется отметить Михаила Ивашкевича, который трудится водителем около 30 лет. Среди

щего инженера по организации перевозок Тамару Сорокину.

Сегодня автопарк активно развивается. В его работе используются современные технологии. Так, на территории предприятия, в ремонтной зоне и на станции диагностики установлены камеры видеонаблюдения, фиксирующие соблюдение рабочей дисциплины, качество обслуживания клиентов и т. д. Внедрена автоматическая система диспетчерского управления, с помощью которой отслеживается график движения общественного транспорта.

Что касается подвижного состава, то он понемногу обновляется. Практически ежегодно в парк приходит по одной единице техники. Сегодня есть необходимость в приобретении автобуса для городского маршрута. Имеющийся МА3-104 уже полностью амортизирован. Он часто ломается, приходится выпускать автобусы из резерва, но они меньшей вместимости.

Особое внимание уделяется развитию производственной базы, культуре произ-



Свою нелегкую работу всей душой любит и водитель Сергей КАКАШИНСКИЙ. В автопарк он пришел в 2006 году, до этого трудился в местном ПМК водителем.

– Пассажирские перевозки – это очень ответственно, ведь ты отвечаешь за здоровье и жизни людей, которые находятся в салоне твоего автобуса, – говорит собеседник. – Но об этом часто не задумываешься, а просто стараешься делать свое дело ответственно и качественно. А пассажир сегодня стал требовательным, к каждому нужно найти подход.

ректор автопарка Виктор Судиловский. – Самое главное – то, что растут собственные доходы предприятия: по итогам 10 месяцев рост составил 102,4%. В том числе доходы от городских перевозок увеличились на 116,7%, пригородных – 104,5%, междугородных – 123,3%. За январь – ноябрь автопарк перевез 237,7 тыс. тонн грузов (105,8%) и 611,8 тыс. пассажиров (105,7%). Грузо- и пассажирооборот составили 1338,8 тыс. тонно-километров и 4312 пассажиро-километров соответственно.

Растут доходы и от прочей деятельности. Среди услуг, которые оказывает автопарк, – предрейсовый технический осмотр, аренда помещений в здании автостанции, услуги диагностической станции, заказные перевозки пассажиров и грузов.

В числе основных клиентов – предприятия района и дорожно-строительные организации области. Грузовой парк в последнее время активно работает на белорусском цементном заводе. В нынешнем году, как и в прошлом, большегрузы были задействованы на перевозке урожая на местный комбинат хлебопродуктов.

В 2008 году в автопарке открыли станцию прохождения государ-

К слову, Климовичскому филиалу приходится в условиях жесткой конкуренции. Кроме него, пассажирские перевозки в районе осуществляют индивидуальные предприниматели и одно частное производственное унитарное предприятие.

– За годы своей работы автопарк стал надежным помощником для жителей района, – отмечает Виктор Николаевич. – Уже в шесть утра выходит на маршрут первый городской автобус, чтобы люди смогли без проблем добраться до



Около 30 лет проработал в автопарке водитель Михаил ИВАШКЕВИЧ. С самого первого дня ему доверили ответственную миссию – осуществлять перевозку пассажиров в городской черте. Азы водительского мастерства получил в автошколе местного ДОСААФ, после чего вся его трудовая деятельность была связана с транспортом. До автопарка он 10 лет был водителем на заводе металлоизделий.

Сегодня Михаил Николаевич трудится на пригородном маршруте и не без гордости говорит, что транспортную сеть района, все населенные пункты с улочками он знает как свои пять пальцев.

водителей – много опытных людей, настоящих профи. В их числе – Сергей Какашинский, Сергей Михайлов, Михаил Песляк, Александр Рубанов, Сергей Соловьев. Всего одна запись в трудовой книжке – у старшего кассира Валентины Ефимовой. Хорошо выполняют свои трудовые обязанности на протяжении уже долгого времени кондуктора Инна Рубанова и Лилия Слепцова. В хорошем состоянии подвижной состав содержится в том числе и благодаря труду слесарей по ремонту Михаила Шевцова и Дмитрия Шепетько.

На районной Доске почета часто можно увидеть работников автопарка. В нынешнем году этой чести удостоен водитель Сергей Какашинский. К Дню автомобилиста и дорожника Почетной грамотой ОАО «Могилевоблавтотранс» отметили веду-

водства и созданию комфортных условий труда для работников. Производится текущий ремонт помещений: недавно оборудована комната приема пищи, обновлены душевые и гардеробы. Если говорить об охране труда и технике безопасности, то реализуются намеченные мероприятия, выполняются все требования, выделяются необходимые средства, приобретается спецодежда. Директор филиала признается:

– Конечно же, у нас бывают некоторые сложности и проблемы, но мы над этим работаем, решаем все возникающие вопросы, ищем резервы, экономим и оптимизируемся. Ведь главное – выполнять свои задачи так, чтобы у предприятия с 60-летней историей было светлое будущее.



Личность

Сто двадцать лет – на двоих

Директор Климовичского филиала Автопарк № 9 ОАО «Могилевоблавтотранс» Виктор СУДИЛОВСКИЙ, по сути, является ровесником предприятия, которое возглавляет. Свое 60-летие он отмечает 1 января. Так что у него – сразу два юбилея.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»



Люди, рожденные в начале года, отличаются от других своими ярко выраженными лидерскими качествами. Обычно они сами выбирают свою дорогу и стойко преодолевают все трудности, которые возникают у них на пути. Виктора Николаевича в коллективе знают как хорошего и опытного руководителя, человека, который держит свое слово и не боится сложностей.

С самого детства у него была мечта – стать инженером. Судилловского всегда привлекала эта техническая, но в то же время творческая профессия. Откуда появилось такое желание, Виктор Николаевич сегодня сказать не может. С самых малых лет его жизнь была связана с сельским хозяйством. На местном сельхозпредприятии работали родители, которые прививали сыну любовь к земле, родному краю, ответственному труду.

После окончания школы Виктор Судилловский столкнулся с непростым выбором: идти учиться в академию военную или сельскохозяйственную. В итоге выбрал третий вариант – пошел служить в армию. Был водителем – управлял большегрузной боевой машиной «Урал» и даже возил детей на автобусе ПАЗ-375 в школу в Ракове, что в Воложинском районе Минской области.

Два года службы пролетели быстро. После демобилизации Судилловский пошел учиться в Белорусскую государственную сельскохозяйственную академию. Выбор пал на гидрофак – его заинтересовала профессия инженера-гидротехника.

Почти 10 лет своей жизни Виктор Николаевич отдал сельскому хозяйству. Был директором совхоза «Милославичский» Климовичского района, а затем его жизнь круто повернулась: он пошел работать в транспортную отрасль. Полтора года руководил Чериковским филиалом Автопарк № 20 ОАО «Могилевоблавтотранс». За этот небольшой период времени успел перенести в другое помещение и обустроить административное здание предприятия, а также построить диагностическую станцию.

Конечно, сменить деятельность непросто, но Судилловский считает, что сельское хозяйство и транспортная отрасль имеют общие черты:

– Я всю жизнь был связан с техникой. Еще когда служил водителем в армии, за своей машиной следил. Потом, после окончания академии, работал механи-

ком, заведующим машинным двором. А когда занял руководящую должность на сельхозпредприятии, то вопросы, связанные с техникой, всегда были первостепенными. Ведь от ее состояния многое зависит.

Климовичским филиалом Автопарк № 9 Виктор Судилловский руководит уже 10 лет. Сегодня предприятие работает стабильно: за это время не зафиксировано ни одного срыва рейса, постепенно растут доходы, улучшается материально-техническая база. В первый год своего руководства Виктор Судилловский перенес диагностическую станцию из аварийного в здание, специально построенное для этих целей. Услугами ДС пользуются жители не только Климовичины, но и соседних районов.

Конечно, имеются у автопарка и проблемы. Среди них – дебиторская задолженность. Есть необходимость и в обновлении подвижного состава. Но приятно отметить, что, несмотря на трудности, предприятие с поставленными задачами справляется.

На мой вопрос о дальнейших планах Виктор Николаевич ответил просто: качественно выполнять повседневную работу. Особое внимание – улучшению условий труда работников. В этом направлении уже многое сделано и будет делаться.

– Считаю, что главное в жизни – быть полезным и востребованным в обществе, – говорит собеседник. – Но самая большая ценность – это семья, родные и близкие люди, которые всегда рядом.

К слову, о семье. Виктор Судилловский вместе с супругой, которая работает учителем начальных классов, вырастили двоих детей. Сыну передалась отцовская любовь к транспорту – он водитель 1-го класса. Дочка тоже нашла свою дорогу в жизни.

Свободное время, которого у каждого руководителя совсем немного, Виктор Николаевич проводит на приусадебном участке. Любовь к земле – это то, что дает силы и энергию для решения даже самых сложных жизненных и производственных задач.

Желаем Вам и Вашим близким здоровья, благополучия, мира и тепла. Пусть Ваша дорога в жизни будет долгой и счастливой, дальнейшая работа – плодотворной, а решение стоящих перед Вами и Вашей организацией задач – успешным.

Директор
Бобруйского филиала
Автобусный парк № 2
ОАО «Могилевоблавтотранс»
В. СТЕЛЬМАК

УВАЖАЕМЫЙ
ЮБИЛЯР!

Коллектив Белыничского филиала Автопарк № 7 ОАО «Могилевоблавтотранс» присоединяется к поздравлениям, которые звучат в Ваш адрес в связи с 60-летием!

Примите теплые пожелания крепкого здоровья и благополучия. Успехов Вам в работе, неиссякаемой энергии, уверенности в своих силах, счастья, добра и всегда хорошего настроения!

Директор С. ГАПЕЕВ

УВАЖАЕМЫЙ
КОЛЛЕГА!

Сердечно поздравляем Вас с 60-летием! В этот праздничный день примите самые искренние и теплые поздравления от коллектива Костюковичского филиала Автопарк № 8 ОАО «Могилевоблавтотранс».

В Ваш юбилей желаем мы удачи, Стремительно пусть вверх идут дела, Чтоб с легкостью решались все задачи! Любви Вам и сердечного тепла!

Директор В. ВОЛКОВ

Традиции

Праздник к нам приходит!

На улицы Могилева по традиции накануне Рождества и Нового года выехали троллейбусы, украшенные светодиодными гирляндами.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В преддверии этих праздников каждый из нас хочет ощущения сказки и чуда. И как по-другому назвать то, что из утренней или вечерней дымки вдруг «выныривает» сияющий троллейбус, словно из рекламы Coca-Cola, ставшей уже классикой.



Как рассказала заместитель директора по идеологической и организационно-кадровой работе Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс» Светлана Сиянская, на предприятии уже третий год подряд проводится конкурс на лучшее оформление салонов троллейбусов. В этот раз на маршруты вышло порядка 10 транспортных средств, салоны которых задекорированы гирляндами, колокольчиками и различными плакатами. Таким образом сотрудники парка создают праздничное настроение для гостей и жителей областного центра в канун новогодних и рождественских праздников.

– Нарядные троллейбусы выйдут на маршруты и в новогоднюю ночь, причем на одном из них обслуживать пассажиров будет водитель Дед Мороз с кондуктором Снегурочкой, – отметила собеседница.

Без внимания не осталась и территория предприятия. Работники украсили иллюминацией три большие елки, а перед административным зданием поставили сияющих оленей с санями.

Акция

На маршруте Дед Мороз

Утром 19 декабря с полоцкого железнодорожного вокзала отправился на Витебск дизель-поезд с необычным вагоном – резиденцией Деда Мороза и Снегурочки.



Так началась акция «Новогодний экспресс», в подготовке которой самое активное участие приняли учащиеся и преподаватели Полоцкого колледжа ВГУ им. П. М. Машерова. У сказочного старика с веселой компанией сказочных героев были припасены для всех сладости и развлечения. Создать новогоднее настроение, подарить радость, добавить в жизнь волшебства – вот цели ребят, принявших участие в необычной акции. Всю дорогу до областного центра и обратно в вагоне звучали веселые песни и стихи. Пассажиры отгадывали загадки, изготавливали поделки, которые каждый желающий мог взять себе в качестве сувенира.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ТВ»

УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ!

Примите поздравления по случаю Вашего 60-летия!

Желаем счастья и любви,
Чтоб все мечты и чаяния сбывались,
С хорошим настроением Вы
Чтоб никогда не расставались!
Здоровья Вам на сотню добрых лет,
А это, право, дорогого стоит.
В работе – производственных побед,
В семейной жизни – мира и покоя!

От коллектива
ОАО «Могилевоблавтотранс»
генеральный директор
В. ВАСИЛЕВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ
ВИКТОР НИКОЛАЕВИЧ!
Искренне поздравляем Вас с 60-летием!

В Паровозию к Деду Морозу

Музей железных дорог России в Санкт-Петербурге до Нового года можно посетить бесплатно, рассказывает yuborg.tv. Гостям необходимо лишь заполнить анкету на входе или на сайте музея.



В музее Московской железной дороги у Павелецкого вокзала российской столицы для посетителей подготовлена программа «Новый год в Паровозии».

Это сказочное представление-игра, в котором участвуют все посетители. В отличие от классических театров здесь не будет зала с мягкими креслами. Праздник пройдет в движении с классическим хороводом, зажиганием елочки, викторинами и загадками. Закончится программа веселой дискотекой и подарками.

Новый аттракцион

В парке Победы впервые устроят аттракцион для детей и взрослых на северных оленях, которые будут катать посетителей парка на саних.

Жители других регионов уже опробовали подобное развлечение. На Ставрополье олени-извозчики – в диковинку. Они вызвали бурю положительных эмоций у ставропольчан, тем более что у многих эти животные ассоциируются со сказочными саними Деда Мороза.

ГАИ мониторит

Госавтоинспекция Усть-Абаканского района Республики Хакасия в преддверии Нового года и Рождества объявила на подконтрольных сельских просторах конкурс «Наши сани безопасными стали».

Проведут его на санных путях Усть-Абаканского района, как сказано в релизе ведомственной пресс-службы, с целью вовлечения родителей в процесс обучения детей дошкольного возраста правилам безопасного поведения на дорогах. Для участия в конкурсе необходимо представить фото саней или колясок до 10 января 2019 года.

Участники могут оформить сани или коляски, используя любые технологии, дополнительные приспособления и аксессуары, не мешающие их движению и не представляющие опасности для окружающих. Обязательное условие – наличие световозвращающих элементов и их функциональность.

Сияющий поезд

Туристический рождественский поезд La Sabana запустили в столице Колумбии. В течение четырех часов он курсирует через Боготу и ее окрестности, сообщает NewsOne со ссылкой на ТСН. На украшение 14 вагонов потребовалось пять тысяч метров гирлянд.

Станции, на которых останавливается поезд, тоже украсили огнями и инсталляциями. К праздникам подготовился и экипаж поезда. По вагонам ходил Санта-Клаус и раздавал подарки детям.

Новый год – 16 раз

Столько раз (по количеству пересеченных часовых поясов) придется праздновать космонавтам Новый год на международной космической станции.

В праздник на столе, а точнее, в воздухе у экипажа орбитальной станции традиционно будут мандарины и яблоки. Заказали и черную икру. Остальные блюда – из обычного рациона: говядина под майонезом, карбонад и азу. В бокалы под бой курантов налиют яблочный или апельсиновый сок.

В Дании собачьи упряжки признали официальным видом транспорта.

С 1 января 2019 года они смогут перемещаться по автодорогам и рядом с ними, но только при условии соблюдения Правил дорожного движения. Соответствующее решение приняло Министерство транспорта.

По магистрали – на собаках

Раньше подобный вид езды, несмотря на многовековые традиции, здесь считался спортивным или развлекательным занятием. Владельцам хаски, маламутов и других пород ездовых собак, желающим использовать животных в качестве транспорта, ранее следовало вступить в клуб и получить соответствующее разрешение. Но и в этом случае места, допустимые для катания, были ограничены.

В упряжке ездовые собаки могут преодолевать немалые расстояния, развивая скорость до 40 км/ч.



В Великий Устюг...



В новогодние и рождественские праздники в вотчину российского Деда Мороза Великий Устюг организованы праздничные турпоезда из разных городов страны.

Скучать по дороге к Деду Морозу юным гостям не придется. Их ждет насыщенная развлекательная программа, в том числе с аниматорами, которые подготовили интересные и познавательные конкурсы и викторины.

В резиденции Деда Мороза дети узнают, как не заблудиться в его вотчине, побывают в обсерватории, где посмотрят в волшебный телескоп, заглянут в кабинет волшебника, его библиотеку и даже опочивальню. И, безусловно, встретятся с самим Дедом Морозом.

Сингапурский аэропорт Чанги в преддверии Рождества украсили в стиле Гарри Поттера – персонажа серии романов английской писательницы Джоан Роулинг. В воздушной гавани появились декорации из книг и фильмов о юном волшебнике.

Гарри Поттер – в Сингапуре

Здесь воссоздали копию волшебной деревушки Хогсмид, где живут и работают маги, с железнодорожной станцией, на которую прибывает поезд Хогвартс-экспресс. В аэропорту также открыли магазин волшебных диковинок «Зонко», кондитерскую «Сладкое королевство» и кафе «Мадам Паддифут».

Терминалы № 1 и 2 украсили декорации из фильма «Фантастические твари и где они обитают», поставленного по книге Джоан Роулинг.

Пассажирам предлагается нарядиться чародейями, вооружиться волшебной палочкой, а также освоить азы квиддича – вымышленная спортивная игра, в которую играют персонажи романов о Гарри Поттере.

Мир Гарри Поттера в аэропорту Чанги можно будет увидеть до середины февраля будущего года.



Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» выражает глубокие соболезнования главному конструктору отраслевой мостовой лаборатории Валентину Александровичу Зверинскому в связи с постигшим его большим горем – смертью матери.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ» выражает глубокие соболезнования начальнику лаборатории содержания дорог Василию Васильевичу Асташко в связи с постигшим его большим горем – смертью матери.

Советы врача

Весело и с пользой

Всего через четыре дня мы будем встречать Новый год. Значит, наступает время бурных застолий. А ведь они могут наилучшим образом сказаться на здоровье. Впрочем, совсем необязательно много есть и пить. Вот несколько советов, как провести новогоднюю ночь и последующие дни, сохранив хорошее самочувствие и праздничное настроение.

Самая частая причина переедания за новогодним столом – это то, что мы практически ничего не едим в течение дня, занимаясь приготовлением к празднику. Поэтому за столом количество съеденного увеличивается в несколько раз. Самый простой выход из ситуации – следить за тем, чтобы 31 декабря в рационе у вас были и завтрак, и обед, и легкие перекусы между ними.

Практически в каждом доме существует традиция приступать к еде только с боем курантов. Сделайте это раньше, в 18 или 20 часов. Тогда и спать отправитесь не с полным желудком, и съеденная пища усвоится лучше, да и сам праздник продлится значительно дольше. И не садитесь за стол на голодный желудок – выпейте стакан воды, съешьте фрукт или порцию легкого салата. Ваш аппетит значи-

тельно уменьшится, а в результате и количество съеденного.

В нашем понимании Новый год – это «тазики» салатов. Готовьте столько, сколько в действительности сможете съесть. Гора салата провоцирует вас докладывать его в тарелку снова и снова.

Как правило, все новогодние блюда высококалорийны, содержат много жира и заправлены майонезом. Экспериментируйте, приготовив несколько легких салатов. Снизить калорийность можно, заменив майонез на соус, приготовленный из нежирного йогурта с добавлением любимых специй. Пища на праздничном столе не должна быть тяжелой. Лучше всего, если это будут рыбные блюда и морепродукты. И больше легких закусок из свежих овощей, зелени и фруктов, заправленных соком лимона или граната.

Если идете в гости – перекусите дома. Скорее всего, вас встретят на пороге с приветственными напитками – не торопитесь. Не забывайте, что алкоголь, принятый на голодный желудок, усваивается особенно интенсивно. Советуем начать новогоднюю трапезу с овощного салата, заправленного растительным маслом. Полезная пищевая клетчатка не только на какое-то время удовлетворит аппетит, но и будет способствовать перевариванию основной пищи. Ешьте медленно, ведь новогодняя ночь длинная и торопиться некуда.

Алкоголь следует использовать как сопровождение к тостам, а не запивать им еду. Избегайте газированных сладких напитков – углекислота, раздражая слизистую оболочку желудка, провоцирует желание поесть еще, даже если вы сыты.

Помните, что алкогольные напитки калорийны, а сладкие – калорийны вдвойне. Помимо этого, алкоголь обладает свойством повышать аппетит. Так, во время застолья вы можете съесть больше, даже не отдавая себе в этом отчет. Поэтому откажитесь от различных коктейлей, сладких вин, ликеров и настоек, а лучшим выбором будет белое или красное сухое вино. Ну а если отказаться от бокала шампанского все-таки не представляется возможным, пусть оно будет сухим или полусухим. Не смешивайте виноградный алкоголь (вино, шампанское, коньяк) с зерновым (водка, виски, джин) или тростниковым (текила, ром, самбука), это приведет к выраженной интоксикации.

Не забывайте и про физическую активность во время праздничного вечера. Это может быть танец, ин-

тересная игра, прогулка. В любом случае ваш организм начнет интенсивнее перерабатывать калории. А если говорить о тех днях, которые приходят после 31 декабря, то поезжайте за город, гуляйте на свежем воздухе, катайтесь на коньках, лыжах, санях, слепите снежную бабу... Это разнообразит ваш досуг, принесет массу положительных эмоций и зарядит энергией и бодростью на месяцы вперед. Постарайтесь получить удовольствие от праздничной атмосферы, общения с родными и друзьями, долгожданного отдыха, а не от еды.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская
поликлиника»
Подготовлено по данным
интернет-источников

Кроссворд «С Новым годом!»

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Эксцентричная эстрадная музыка. 5. Вид общественного транспорта. 6. Овощное огородное растение, рекомендуемое и для борьбы с капустницей. 8. Серия советских космических кораблей. 9. Отсутствие или ослабление реакции организма на внешние раздражения. 12. Копытное, дикая коза. 15. Художник, написавший картину «Утро на Куликовом поле». 18. Французский писатель, лауреат Нобелевской премии по литературе. 19. Органы дыхания. 20. Количество полученного зерна. 21. Самая длинная река в мире. 22. Низший чин уездной полиции – в дореволюционной России. 24. Самый крупный остров в архипелаге Рюкю, в Японии. 26. Бог ветра и кузнечного дела – в античной мифологии. 30. Игровой дом. 32. Внутренняя опорная часть предмета. 33. Наглое, презрительное отношение к нормам нравственности. 34. Выдающийся советский физиолог. 35. Человек, ведущий в высшей степени воздержанный образ жизни. 36. Принадлежность пастуха. 37. Сорт яблоны. 38. Районный центр в Витебской области.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Крупная белая сторожевая собака. 3. Драгоценный камень. 4. Небольшой овраг. 6. Единица кинематической вязкости. 7. Государство в Азии. 10. Кисломолочный продукт. 11. Советский актер, научившийся в новогоднюю ночь проходить сквозь стены (правда, ненадолго). 13. Повесть Александра Куприна. 14. Австралийское млекопитающее отряда однопроходных. 16. Раздел кибернетики. 17. Важный почтенный человек. 23. Крайнее усердие. 25. Тропическое растение, плоды которого используют как пряность. 27. Австралийское млекопитающее. 28. Пюре из помидоров. 29. Отрывистое исполнение звуков. 30. Доля, часть, процент. 31. Небольшая лесная птица с красноватыми боками.

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 2. Рок. 5. Автобус. 6. Сельдерей. 8. «Сюзук». 9. Кома. 12. Косул. 15. Буйвол. 18. Жид. 19. Лерней. 20. Улолот. 21. Нил. 22. Урядник. 24. Окиава. 26. Гепест. 30. Казино. 32. Остов. 33. Нинио. 34. Орбелли. 35. Кекет. 36. Кнур. 37. «Анис». 38. Толоний. Цинизм. 39. Орбелли. 35. Кекет. 36. Кнур. 37. «Анис». 38. Толоний. Нил. 22. Урядник. 24. Окиава. 26. Гепест. 30. Казино. 32. Остов. 33. Нинио. 34. Орбелли. 35. Кекет. 36. Кнур. 37. «Анис». 38. Толоний. Цинизм.



Составил
Владимир
ИВАШКЕВИЧ,
г. Витебск

Что готовит год
грядущий

Новый год обещает быть благополучным для представителей всех знаков зодиака. Земляная Свинья любит искренние чувства и чаще всего дарит свое расположение веселящимся людям.

Большинство новогодних примет на 2019 год связано с его символом, а значит, нужно делать все возможное, чтобы вызвать расположение покровителя года.

Событий ожидается много, эмоциональная окраска их будет различной. Ожидать следует как хорошего, так и плохого. Считается, что Свинья, завершающая цикл восточного гороскопа, собирает все то, что ее предшественники не успели.

В 2019 году следует завершить дела, начатые ранее, а вот новые вряд ли станут удачными. Если все же планируете начать какой-то проект, делать это лучше в первые месяцы. Астрологи рекомендуют подождать до 2020-го, когда энергия Крысы будет благоволять к начинаниям и нововведениям.

Астрологи считают, что ожидается бум рождаемости. Дети, родившиеся под покровительством Свиньи, жизнерадостные, любопытные. Они стремятся принимать участие в происходящем вокруг, верны своим принципам и консервативны.

Встречать 2019 год надо в хорошем настроении. Если праздник проходит в кругу семьи, то и следующие 12 месяцев человек будет проводить с близкими. Шумное празднование с друзьями обещает много веселья в будущем, частые встречи в большой компании. Важны не только физические действия. Большое значение играют настроение и внутреннее состояние человека.

Сильным талисманом считается статуэтка, изображающая покровителя года. Следует поставить ее в гостиной. Свинка принесет в дом смех, научит искренне радоваться достижениям. Кроме того, она защитит всех членов семьи, даст каждому из них возможность проявить себя с лучшей стороны, привлечет благополучие и достаток. На сам праздник поставьте фигурки на стол.

Конкурс


Завершается 2018-й, который прошел под знаком года Собаки. Вместе с ним мы заканчиваем и нашу рубрику «Верный друг», где вы рассказывали о своих четвероногих питомцах.

Верный друг

Они самые разные: совсем маленькие, как карликовый пинчер, пекинес, чихуахуа, или такие великаны, как сенбернар и московская сторожевая. Всего в течение уходящего года на страницах нашей газеты можно было увидеть фото 50 собак более 20 пород. Встречались среди них и такие редкие, как самоедская лайка, швейцарская овчарка, вельш-корги-пемброк, и довольно популярные померанские шпицы, немецкие овчарки, русские спаниели, а также те, кому не посчастливилось быть голубых кровей. Но все они – любимцы. Даже те, кто несет службу – на таможне, в аэропорту или на предприятии, где следят за порядком и не позволяют нарушать законы и правила. Вторым этапом этого конкурса станет голосование. Оценить фото можно будет с 14 января до 4 февраля. Именно в этот день по китайскому календарю завершается год Собаки. Победителю достанется приз. Нет, не косточка, но ему, думаем, он будет рад.

Голосуйте за своих любимцев!

Адрес нашего сайта: www.transport-gazeta.by

КВЖ

Магия цифр и торжество смеха

Под занавес 2018 года по уже сложившейся традиции в Могилеве состоялся праздник смеха и юмора Белорусской железной дороги. 14 декабря – в 14-й раз.

Самые веселые и находчивые работники стальной магистрали собрались в Культурно-спортивном центре Могилевского отделения БЖД, чтобы порадовать креативностью и искрометным юмором. Шесть команд представляли свои отделения: Барановичское – дружина RW.BY, Брестское – «Западный экспресс», Витебское – «НОД ЖЕСТЬ». Честь столицы отстаивала команда «Главная дорога». За Гомельское и Могилевское отделения выступили «Южане» и «Пятый элемент» соответственно. Все они – лучшие из лучших, завоевавшие победу на региональных этапах.

На высшем уровне – именно так прошла очередная игра КВЖ и под таким названием юмористический конкурс открыла традиционная «визитная карточка». В ней железнодорожники рассказали о себе, своих профессиях и увлечениях. Первой выступила команда «Западный экспресс». Ее участники представили свою версию того, как боги расселяли людей, а также немного пошутили об особенностях работы железнодорожников.

Витебчане свое выступление начали со знакомства с лучшими представителями отделения, уточнив, что они сейчас на работе. Поэтому зрителям придется смотреть на тех, кто приехал. Команда «Главная дорога» основательно подготовилась к борьбе за железнодорожный трон, решив либо всех

победить, либо заинтриговать. А вот барановичская дружина RW.BY в своих миниатюрах размышляла о том, что бы произошло, если бы парни стали такими капризными, как девушки, или как специалист справочной службы находит общий язык с каждым клиентом в прямом смысле этого слова.

Под бурные овации своих болельщиков хозяева КВЖ – могилевчане – примеряли на себя образы руководителей: Белорусской железной дороги – Владимира Морозова, Могилевского отделения – Александра Моисеева и Культурно-спортивного центра – Николая Шишова.

Завершили первый этап «Южане». Они рассказали, как железно-

лидеров команд – капитаны рассуждали на тему «Я люблю...». Со сцены звучали признания, в том числе и музыкальные, в чувствах к родной стране, стальной магистрали, семье и детям. Свою любовь капитаны выражали, используя песни, советские фильмы, видеозарисовки. Безусловно, с помощью шуток.

Завершающим этапом стало музыкальное домашнее задание «Вот моя улица, вот мой дом!», посвященное Году малой родины. Каждая команда в юмористической форме поведала, с чего у нее начинается родина. Забегая вперед, отмечу: конечно же, с любимой стальной магистрали...

Из горячих новостей представленного «Западным экспрессом» нового телеканала «БЧ» зрители узнали, что после «дранікаў са смятанай» иностранные туристы «становятся» белорусами. Минчане устроили

настоящий музыкальный батл под гитару. Команда Барановичского отделения сравнила машинистов из разных стран и объяснила, почему на отделении до сих пор нет женщины-машиниста.



дорожники готовятся к проверкам, не преминув заметить, что «самое важное» – это расписаться в журнале.

Не обошлось юмористическое состязание без соревнования



Затем на сцену вышла команда «Пятый элемент», которая не оставила своим соперникам ни единого шанса на победу. Хотя это даже не выступление, а полноценный мюзикл, созданный по мотивам боевика «Брат» и советской комедии «Иван Васильевич меняет профессию». Лейтмотивом этого фееричного выступления стала знакомая всем цитата: «Ну здравствуй, брат!». Главному герою удалось найти брата, разобраться с дебиторами, чтобы на Дне железнодорожника выступил Фредди Меркьюри.

Да и мог ли кто сравниться с Могилевским отделением, если в домашнем задании был задействован его руководитель Александр Моисеев. Правда, он снялся в видео-

ролике, который транслировался во время выступления команды.

«Южане» связали тему малой родины с гостеприимностью, рассказав, что самые радужные среди белорусов – железнодорожники.

Перед подведением итогов выступил знаменитый юморист, актер и режиссер Евгений Крыжановский, который признался, что было очень сложно определить победителя, поскольку каждая команда выступила на высоком уровне.

Заместитель начальника белорусской магистрали Петр Стоцкий и председатель объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Валерий Стромук огласили решение жюри и назвали победителей и призеров конкурса. Все они были отмечены дипломами и памятными подарками.

В этом году победа в КВЖ досталась команде «Пятый элемент» Могилевского отделения. Вторыми стали юмористы из RW.BY Барановичского отделения БЖД. Бронза – у «Западного экспресса» Брестского отделения.

Специальный приз, учрежденный Могилевским отделением, в нынешнем году вручен витебской команде «НОД ЖЕСТЬ».

Прозвучали знакомые аккорды, команды разъехались по домам. Через год они вновь вернуться в Могилев, чтобы в честной борьбе в очередной раз определить самых веселых и находчивых железнодорожников.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
 ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

 главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместители главного редактора 294-20-54

 главный бухгалтер 294-02-80
 обозреватели 294-20-54
 285-37-89
 294-52-45

 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

 Брест (029) 225-35-53
 Витебск (0212) 63-44-69
 (0212) 55-63-66
 Гомель (0232) 55-33-15
 (0232) 75-16-36
 Гродно (0152) 78-90-94
 Могилев (0222) 77-65-43
 (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

 Подписано в печать 26.12.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 228 экз. Заказ 4506
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

