

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

20 декабря 2018 г., четверг, № 51 (6058)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Подготовка кадров – задача № 1



Для белорусских дорожников нынешний год выдался щедрым на знаковые события. Не далее как месяц назад 90 лет исполнилось отечественной дорожной науке. И вот 28 декабря 60 лет с начала подготовки в Беларуси инженеров дорожного профиля празднует кузница кадров отрасли – факультет транспортных коммуникаций Белорусского национального технического университета (ФТК БНТУ), одновременно отмечающий свой 20-летний юбилей.

Накануне праздника обозреватель «ТВ» Инесса ГЕРМАНЧУК встретила с главой факультета транспортных коммуникаций БНТУ Сергеем КРАВЧЕНКО, чтобы поговорить в том числе и о достижениях белорусских дорожников и выяснить, почему наши кадры – одни из лучших в странах СНГ.

Интервью читайте на **стр. 8-9**

25 декабря – католическое Рождество



Прямая линия

22 декабря с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт



2019

I полугодие

ПОДПИСКА

Во всех почтовых отделениях страны!

(стр. 70
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Стоимость подписки на 6 месяцев – 102,60 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121
Стоимость подписки на 6 месяцев – 51,96 руб.

(стр. 70
подписного
каталога)

ТРАНСПОРТНАЯ
БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Стоимость подписки на 6 месяцев – 93,18 руб.
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241
Стоимость подписки на 6 месяцев – 44,88 руб.



УНП 192199782

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ К 25-ЛЕТИЮ МОДЕЛИ FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (44) 563 55 63

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



Официально

Рабочий – со 2 января

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15 декабря 2018 года № 906 утвержден перенос рабочих дней в 2019 году.

Первые изменения затрагивают начало мая. Две субботы подряд, 4 и 11 мая, жителям страны придется потрудиться, поскольку именно эти дни объявлены рабочими. Взамен нам предоставляется возможность отдохнуть в этом прекрасном весеннем месяце целых пять дней: с 5 по 9 мая.

Вместо пятницы, 8 ноября, рабочим днем станет суббота, 16-го. По случаю Дня Октябрьской революции мы сможем насладиться четырехдневным отдыхом – с 7 по 10 ноября.

Таким образом, на 2019 год запланировано всего два переноса рабочих дней. Это означает, что в ближайшие новогодние праздники в стране будут только три выходных дня. А уже 2 января начнутся трудовые будни.

Вместе с тем в соответствии с постановлением с учетом специфики производства организации могут самостоятельно устанавливать иной порядок переноса.

Наши дети

Участие в новогодней благотворительной акции «Наши дети» для организаций Белорусской железной дороги уже стало доброй традицией. Ежегодно ее труженики посещают подшефные учреждения, оказывают им спонсорскую помощь, организуют концертные программы.

19 декабря руководство магистрали, ее профсоюзный комитет, а также артисты столичного Культурно-спортивного центра Минского отделения навестили воспитанников Ждановичской специальной общеобразовательной школы-интерната, где учатся дети с нарушением слуха.

Ребята с нетерпением ждали гостей. Заместитель начальника БЖД Петр Стоцкий пожелал детям осуществления задуманного и вырасти достойными людьми. Для развития материально-технической базы этого учреждения белорусская магистраль выделила средства спонсорской помощи, а профсоюзы подготовили сладкие подарки.

Воспитанники школы-интерната порадовали гостей творческими номерами.

Ольга ОРЛОВА, «ТВ»



От чистого сердца

Директор учреждения Инна Волчек поблагодарила железнодорожников за подарки, а работников Культурно-спортивного центра Минского отделения БЖД – за помощь в подготовке праздничной программы.

В школе-интернате существует еще одна добрая традиция – от чистого сердца дарить гостям подарки, сделанные своими руками.

Как отметила Инна Волчек, дети в их школе, а это около 100 детей со всей области, особенные и вместе с тем талантливые. Недостаток слуха компенсируется другими способностями. Ребята активно играют в футбол, занимаются рукоделием – декупажем, бисероплетением, созданием мягких игрушек и других декоративных изделий. Все новогодние украшения они делают сами. Безусловно, все это возможно благодаря педагогическому составу, который прилагает максимум усилий для подготовки воспитанников к взрослой жизни.

Взаимодействие

До Черноземья – полтора часа

17 декабря авиакомпания «Белавиа» выполнила первый регулярный рейс по маршруту Минск – Воронеж – Минск.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Воронеж – город с многовековой историей и традициями, расположенный в 463 км от Москвы. Здесь рады приезду каждого, кто интересуется становлением и развитием российского кораблестроения, хочет увидеть один из крупнейших в России океанариумов или посетить древние православные храмы.

Аэропорт Воронежа расположен всего в 13 км от центра города. Дорога занимает 25–30 минут в зависимости от вида транспорта.

Открытие авиасообщения между столицами Беларуси и Черноземья

руководитель международного аэропорта Воронеж Александр Белевич назвал значимым событием для региона:

– Мы рассматриваем рейсы авиакомпании «Белавиа» не просто как начало сотрудничества с новым перевозчиком. Это реальные перспективы для развития и воздушной гавани, и экономики региона в целом. Два братских государства, связи между которыми какое-то время были нарушены, всегда могут быть полезными друг другу. Речь идет не только о возобновлении пассажирских авиаперевозок, но и о росте грузооборота, обмене опытом, тех-

нологиями, укреплении научных и культурных связей. Экипажу и пассажирам первого рейса мы от всей души говорим: «Добро пожаловать в Черноземье!».

Полеты в Воронеж будут осуществляться на регулярной основе четыре раза в неделю с вылетом из Минска в 23.05 по понедельникам, средам, четвергам и субботам и прибытием в Международный аэропорт Воронеж на следующий день в 00.30. Обратный рейс – по вторникам, четвергам, пятницам и воскресеньям с вылетом из Воронежа в 05.35 и прибытием в Национальный аэропорт Минск в 07.05. Время для всех аэропортов указано местное.

Полеты будут выполняться на воздушных судах CRJ-100/200, рассчитанных на 50 пассажиро-мест. Время в пути – 1 час 20 минут. Стоимость авиабилетов в одну сторону – от 96 евро, включая таксы и сборы, туда и обратно – от 179 евро.

Запуская новый рейс, белорусский авиаперевозчик рассчитывает не только на углубление интеграции между Республикой Беларусь и регионами Российской Федерации.

– Для воронежцев аэропорт Минска может стать удобным узлом для совершения полетов в страны Европы, – прокомментировал генеральный директор

ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Расписание составлено таким образом, что пассажиры могут комфортно осуществлять пересадки на необходимые им рейсы.

Международный аэропорт Воронеж стал десятым российским воздушным портом в маршрутной сети авиакомпании «Белавиа». Белорусский перевозчик выполняет регулярные рейсы в следующие аэропорты Российской Федерации: аэропорт Московской области Жуковский, московский аэропорт Домодедово, международные аэропорты Пулково (Санкт-Петербург), Краснодар, Стригино (Нижегород), Сочи, Храброво (Калининград), Казань, Ростов-на-Дону.

С более подробной информацией можно ознакомиться на сайте перевозчика: <https://belavia.by>.

Качество обслуживания

По новому графику

При формировании графика движения поездов на 2018–2019 год Белорусской железной дорогой уделено внимание сохранению существующих актуальных для пассажиров направлений в сообщении со странами СНГ и Балтии и расширению маршрутной сети как в международном сообщении, так и внутри республики.

Новый график, вступивший в силу 9 декабря в 00.00, предусматривает введение как международных, так и внутриреспубликанских маршрутов, сообщает пресс-центр БЖД.

В частности, с 12 декабря между Минском и Казанью начал курсировать поезд № 328/327 формирования Белорусской железной дороги. Он ходит с периодичностью один раз в неделю: из Минска – по средам, из Казани – по пятницам по расписанию

поезда № 318/317 Барановичи – Караганды.

Данный проект направлен на развитие и укрепление деловых, туристических и культурных связей между регионами Беларуси и России. Маршрут поезда пролегает через крупнейшие туристические и административные центры РФ: Смоленск, Тулу, Рязань, Пензу, Сызрань и Ульяновск. В его составе предусмотрены беспересадочные вагоны Гомель – Казань и Брест – Казань. Они позволят связать такие об-

ластные и районные центры Беларуси, как Гомель, Могилев, Орша, Брест, Барановичи с крупными регионами Российской Федерации.

Расписание поезда рассчитано на удобную пересадку из районных и областных центров Минской и Гродненской областей (Гродно, Мосты, Лида и Молодечно) по станции Минск-Пассажирский и Витебской – по станции Орша-Центральная.

По маршруту Минск – Казань предусмотрена система скидок. Для организованных групп пассажиров от 10 до 24 человек предоставляется скидка 20%, для групп от 25 и более человек – 30%, а также 10% при проезде в плацкартных вагонах на боковых местах. Реализация проездных документов осуществляется за 60 суток до отправления поезда.

Изменен маршрут следования поезда № 68/67 Брест – Саратов и установлен в сообщении Барановичи – Саратов № 308/307. С 9 декабря 2018 года изменено время при-

бытия на станцию Минск-Пассажирский поезда № 317 Караганды – Барановичи – 05.13 вместо 03.42. Время отправления – в 05.58, прибытие на конечную станцию Барановичи-Полесские – в 07.40. Также изменен маршрут следования поезда № 304/303 Краков – Гродно на Гливице – Гродно.

В международном сообщении сохранены размеры движения поездов международных линий на основных пассажирообразующих направлениях в сообщении с Российской Федерацией, Украиной, Литовской и Латвийской республиками, Казахстаном, Молдовой и странами Евросоюза.

Графиком движения поездов на 2018–2019 год некоторые изменения предусмотрены и в межрегиональном сообщении. Организовано ежедневное курсирование поезда межрегиональных линий бизнес-класса № 731/732 Минск – Гродно составом дизель-поезда ДПЗ с нахождением в пути 4 часа 3 минуты. Он делает остановки в Мостах, Лиде и

22 декабря – День энергетика

...Плюс электрификация

Профессия энергетика востребована во всех отраслях народно-хозяйственного комплекса страны. Без этих специалистов трудно представить и жизнедеятельность Белорусской железной дороги. Своим добросовестным, ответственным и напряженным трудом энергетикам обеспечивают бесперебойную и безаварийную работу устройств электроснабжения и тем самым в значительной степени способствуют безопасному движению поездов.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

В рамках развития энергетики железной дороги в настоящее время осуществляется реализация инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 3-я очередь. Участок Жлобин – Калинковичи». Проект разработан специалистами государственного предприятия «Институт «Белжелдорпроект».

Как сообщили в Гомельской дистанции электроснабжения, сейчас продолжается установка опор, фундаментов, анкеров, выполняемая работниками и специалистами филиала «Энергомонтажный поезд» (ЭМП) УП «Белтрансавтоматика» и ЧСУП «Желдортрансстрой». Сейчас выполнение работ по строительной части устройств контактной сети на перегоне Жлобин-Подольский – Мормаль и станции Мормаль составляет 100%, на перегоне Мормаль – Ящицы – 80%, станции Ящицы – 65%. По перегонам Ящицы – Светлогорск и Светлогорск – Жердь – по 95%, Юшки – Калинковичи – 75%. По станции Калинковичи (парк Дубровичи) установлено 65% опор и

фундаментов. Также на станции Мормаль работниками ЭМП произведен монтаж жестких поперечин, изготовленных филиалом «Осиповичский завод железобетонных конструкций» ОАО «Дорстроймонтажтрест». Выполнять эту работу строителям помогают специалисты Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

В декабре 2018 года при непосредственном участии представителей Китайской компании по экспорту и импорту электрооборудования (CUEC), являющейся генподрядчиком, и службы электрификации и электроснабжения БЖД будет проведена процедура по выбору поставщиков материалов и оборудования контактной сети для объекта. Во втором квартале следующего года начнется их поставка, что позволит выполнять монтаж этих устройств. Указанные материалы в полном объеме будут сертифицированы и декларированы на соответствие требованиям регламента TP TC 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта».

На совещании, проведенном в ноябре, железнодорожники рассмотрели ряд важных вопросов, связанных с ходом СМР по объекту. Также была поставлена задача завершить весь комплекс работ на участке Жлобин-Подольский – Светлогорск-Березине в 2019 году и ввести его в эксплуатацию (пусковым комплексом) с открытием постоянного движения поездов на электротяге.

Водный транспорт

Выше сотни

Более 103 тысяч пассажиров перевезено РТУП «Белорусское речное пароходство» в навигацию 2018 года. Это на 8 тысяч больше, чем за навигацию 2017-го. Темп роста составил 108,4%. Показатель пассажирооборота с апреля по октябрь – 1766,4 тыс. пасс.-км (+17,2%).



Прогулки по реке Сож по-прежнему остаются популярным времяпровождением у жителей и гостей города. Теплоходами «Брест» и «ПТ-01» речного порта Гомель воспользовались больше всего пассажиров – 55,1 тыс. человек (+7,7 тыс., темп роста составил 116,2%).

Порту Пинск в уходящем году удалось добиться наибольшего показателя темпа роста количества перевезенных пассажиров по отношению к уровню 2017-го (138,9%). По рекам Пина и При-

пять курсирует теплоход «Пинск». Прогулку на нем совершило 30 тыс. человек (+8,4 тыс.).

Теплоход «Гродно» речного порта Брест минувшие зиму и весну провел в Пинске на местном судостроительно-судоремонтном заводе. Поэтому навигация по реке Мухавец для него началась только в конце июня.

По сложившейся уже традиции в июле теплоход совершил вояж в Кобрин, где праздновался День города. Прогулку по Днепру в Могилев мож-

но совершить на плавверанде «Волна» местного речного порта. За навигационный сезон ею воспользовались 1,5 тыс. пассажиров (+0,4 тыс., темп роста – 136,2%).

Безусловно, большей популярностью прогулочные теплоходы пользовались в летние месяцы. В июле было перевезено 32,7 тыс. человек, августе – 22,9 тыс., июне – 17 тыс., весной – 19,8 тыс., осенью – 11,3 тысячи.

Дмитрий ВОЛКОВ

Технологии

В пути с Wi-Fi

Пассажиры 25 автобусов ОАО «Гроднооблавтотранс», которые курсируют по междугородным и международным маршрутам, теперь могут пользоваться Интернетом бесплатно.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

– Появление Wi-Fi позволило повысить уровень комфорта пассажиров во время поездки, – сообщил заместитель генерального директора по перевозкам ОАО «Гроднооблавтотранс» Анатолий Баканов.

Возможность просматривать почту, читать новости, смотреть видео теперь предоставляется на маршрутах, которые связывают областной центр с Минском, Гданьском, Ошмянами, Островцом, Лидой, Волковыском, Новогрудком, Вороново и Сморгонью. Точки Wi-Fi в транспортных средствах открытого акционерного общества оборудованы мобильным оператором МТС.

Молодечно и рассчитан на перевозку 150 пассажиров. Его вагоны оборудованы системой кондиционирования воздуха, тепловыми завесами, которые препятствуют поступлению холодного воздуха в салон и выходу теплого воздуха наружу, а также розетками для зарядки

ноутбуков и смартфонов и Wi-Fi. Для посадки и высадки пассажиров с ограниченными физическими возможностями предусмотрены откидные трапы.

Изменен маршрут следования поезда № 612/611 Барановичи – Витебск на Барановичи – Кричев с организацией курсирования группы вагонов Барановичи – Витебск.

Новым графиком предусмотрено регулярное курсирование двухгруппных поездов: № 624/634 Гродно – Коммунары/Витебск – ежедневно, № 683/684 Гомель – Минск – по пятницам, воскресеньям и праздничным дням со стоянками по станциям Буда-Кошелевская, Жлобин, Бобруйск, Осиповичи-1.



Праздничные дополнительные

В дни новогодних и рождественских праздников на белорусской магистрали будут курсировать дополнительные поезда для перевозки пассажиров.

С 22 декабря 2018 года по 12 января 2019-го Белорусской железной дорогой назначено 180 дополнительных поездов: 131 – в межрегиональном сообщении и 49 – в международном, сообщает пресс-центр БЖД.

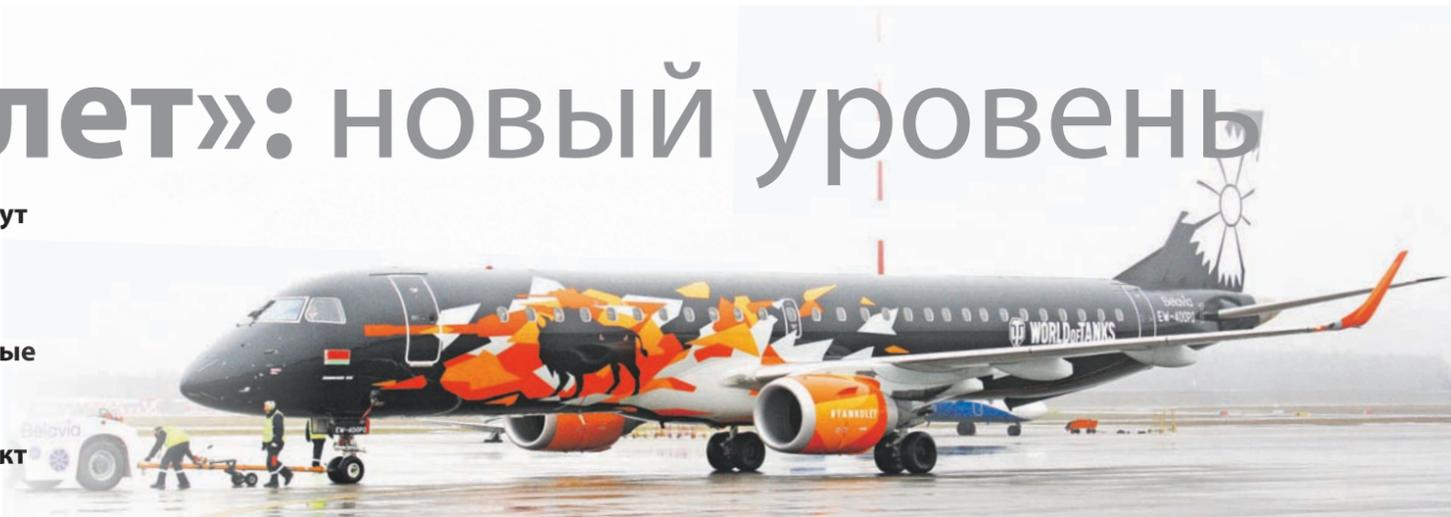
С учетом увеличения пассажиропотока большее количество поездов предусмотрено на 22, 25, 29 декабря и 7 января.

Во взаимодействии с железнодорожными администрациями сопредельных государств в международном сообщении дополнительные поезда назначены на наиболее востребованных маршрутах: Минск – Москва – Минск, Минск – Санкт-Петербург – Минск, Москва – Брест – Москва, Санкт-Петербург – Брянск, Москва – Калининград – Москва, Адлер – Калининград, Гомель – Сновск – Гомель, Минск – Вильнюс – Минск.

В межрегиональном сообщении назначение поездов и увеличение периодичности курсирования предусмотрены на традиционно популярных у пассажиров направлениях: Минск – Гомель, Минск – Брест, Минск – Витебск, Минск – Пинск, Витебск – Могилев, Витебск – Брест, Могилев – Гомель, Мозырь (ст. Козенки) – Минск.

«Танколет»: новый уровень

12 декабря в 12 часов 12 минут в Национальном аэропорту Минск приземлился самолет авиакомпании «Белавиа», брендированный в фирменные цвета игры World of Tanks («Мир танков»). Это второй совместный проект «Белавиа» и Wargaming.



Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Самолет Embraer 195 (год выпуска – 2014) прилетел из России, из города Ульяновска, где и создавалась его новая ливрея. Процесс достаточно сложного брендирования занял 11 дней, или 1800 человеко-часов. Было использовано 92 литра эмали, 115 литров лака, 62 литра грунта, 600 метров пленки, 450 квадратных метров трафаретов.

Второй «танколет», как и первый, окрашен в черный цвет. В ярких элементах камуфляжа фирменных цветов World of Tanks угадывается силуэт танка. Но центральное место в композиции занимает все

— Рады приветствовать вас на борту «танколета» Embraer 195, совместного проекта «Белавиа» и Wargaming. Наш авиалайнер посвящен онлайн-игре World of Tanks, созданной в Беларуси и завоевавшей популярность во всем мире. Уверен: благодаря этому ваш полет будет не только быстрым, но и нескудным, — услышат пассажиры на борту уникального воздушного судна.

же не он, а зубр, один из символов нашей страны. Показать, что известная во всем мире игра родом из Беларуси, — основная идея брендирования.

Атмосфера игры World of Tanks воссоздана и в салоне. И в этом — особенность нового «танколета». Его называют первым в мире авиалайнером, полностью брендированным компьютерной игрой. Множество элементов интерьера — от шторки, разделяющей салоны бизнес- и экономкласса, до ковровой дорожки — оформлены в стилистике всемирно известной



игры. На каждом из 107 откидных столиков — историческая справка об определенной модели танка или самоходного устройства.

Впечатление усиливает специальное звуковое сопровождение, в котором использованы игровые термины World of Tanks.

— Самолеты в ливрее черного цвета в авиации — редкость, — пояснил генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров. — Во всем мире таких только четыре, причем два принадлежат «Белавиа».

В ходе пресс-конференции, организованной в Национальном аэропорту по прибытии брендированного самолета, Анатолий Гусаров рассказал также о том, что мотивировало «Белавиа» и Wargaming на продолжение совместного проекта:

— Были различные отзывы о первом «танколете», но абсолютное большинство — очень положительные. И у пассажиров, и у сотрудни-

ков многих аэропортов, куда прилетал самолет, он вызывал живой неподдельный интерес, причем не только у любителей игры World of Tanks, но и у людей, кото-

рые никогда о ней не слышали. А игроки стремились полетать на этом самолете. На опыте первого «танколета» мы убедились: все, что сделано в Беларуси, можно показывать во всем мире, и это воспринимается очень положительно. Поэтому проект и получил дальнейшее развитие.

Глава издательского подразделения Wargaming в регионе СНГ и Украины Андрей Муравьев не скрывал переполнявших его эмоций, ведь исполнение самолета превзошло все ожидания участников проекта:

— Компания Wargaming и наша самая популярная игра World of Tanks имеют более 160 млн поклонников по всему миру. — Наши игроки — это короли и руководители государств, токари и хлебопашцы, взрослые и дети, которые живут в более чем 50 странах и говорят на

60 языках. В большинстве случаев это люди, которые любят путешествовать, и великолепный самолет — подарок для них.

Андрей Муравьев также подчеркнул, что компания Wargaming создавалась теми, кто любит историю:

— Мы собрали много исторического материала и теперь доносим миру правду о Великой Отечественной войне. Игра World of Tanks — часть этой истории, настоящий танковый онлайн-музей, элементы которого мы реализовали в нашем проекте. Я думаю, у пассажиров будет возможность убедиться, как много мы постарались в него привнести.



Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий ГУСАРОВ, отвечая на вопросы журналистов, рассказал, каким был уходящий год для предприятия:

— 2018-й характерен тем, что мы корректируем бизнес-модель авиакомпании. Мы перевезли 3 миллиона пассажиров. Это примерно на 15% больше, чем в прошлом году. Работали и по планомерному снижению цен на всех направлениях маршрутной сети. Проводили акции. По многим направлениям можно было приобрести билеты за 50–60 евро. Увеличивается количество городов, куда мы выполняем регулярные полеты. Открыли рейс в Кишинев, начинаем регулярные — в Воронеж. Есть перспективные планы по открытию новых маршрутов в следующем году — как регулярных, так и чартерных. Надеемся, что в 2019-м полетим в Мюнхен, Мурманск. Прорабатываются очень интересные чартерные рейсы. Это будет удобный перелет и хороший отдых по приемлемым ценам для жителей нашей страны.

Презентация проекта проходит как раз накануне старта нашего главного игрового события — годового наступления. Виртуальные танки, оформленные в стилистике белорусского самолета, сойдутся в виртуальных батальных серверах от Китая до Австралии, от Бразилии до Аляски.

Спикер не преминул напомнить, что 20 лет назад компания Wargaming начиналась с трех энтузиастов, работающих в одной комнате панельной многоэтажки на улице Заславской. Сейчас у Wargaming — 20 офисов по всему миру: в Америке, Финляндии, Дании, Австралии, Китае, России, Украине...

— Но мы помним наши истоки. Помним, откуда пошли завоевывать этот прекрасный мир. Мы гордимся тем, что наши корни — в Беларуси. Наши сердца билось и будет биться здесь, — подчеркнул Андрей Муравьев.

Арт-директор проекта супервайзер Аня Бабицкая отвечала за

создание образа самолета. Она рассказала, что дизайн ливреи разрабатывался три месяца — с марта по май. Рассматривались разные направления. То, что в итоге получилось, — пожалуй, компиляция лучших элементов из всех идей. В дальнейших планах — добавить больше игровой айдентики внутри салона, а также в форме бортпроводников. Возможно, скоро в салоне появятся брендированные подушки, пледы и другие мелочи.

Первый «танколет» Boeing 737-300 совершил 2457 рейсов, посетил 56 стран, перевез 270 тысяч пассажиров.

появился самолет-лаборатория по превращению обычных людей в «танкистов», а коллектив

«Белавиа» поблагодарил за открытость новым идеям.

Новое брендированное воздушное судно будет летать по всем направлениям маршрутной сети авиакомпании. Уже в первый свой рабочий день

оно отправилось в коммерческий полет в Баку. А в субботу, 15 декабря, борт доставил команду Wargaming в Москву, где проходил традиционный фестиваль игр компании и 20 тысяч игроков из 40 стран мира ожидали прилета «танколета» № 2.

Планируется, что самолет будет эксплуатироваться на протяжении пяти лет.

К слову, неплохо складывается и судьба первого «танколета». «Белавиа» и Wargaming сделали все возможное, чтобы брендированный Boeing 737-300 оставался во флоте авиакомпании до следующего лета и продолжал популяризировать Беларусь во всем мире.

И это еще не все сюрпризы от компаний Wargaming и «Белавиа». Недавно в СМИ прошла информация о том, что авиакомпания ищет бортпроводника с опытом игры в World of Tanks (не менее 2 тысяч боев).

Максим Чувалов лишь слегка приоткрыл завесу тайны:

— Так совпало, что «Белавиа» искала бортпроводника, и у нас появилась совместная идея взять на «танколет» того, кто и в проекте разбирается, и может ответить на все вопросы пассажиров. Это еще больше дополнило бы образ игрового самолета.

Однако Анатолий Гусаров интригу раскрывать не стал, сослав-

шись на то, что о сюрпризах говорить заранее не принято. Когда все будет готово, «Белавиа» и Wargaming преподнесут очередные, очень приятные подарки и своим пассажирам, и любителям увлекательной игры. Ждать осталось недолго — до Нового года.

рой «танколет» будет воспринят пассажирами и игроками. В презентации уникального воздушного судна принял участие директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский. Он поздравил компанию Wargaming с тем, что у нее

Wargaming — один из лидеров индустрии бесплатных MMO-игр. Компания основана в 1998 году. Сегодня она насчитывает более 4000 сотрудников и располагает офисами по всему миру. Аудитория игр Wargaming — более 200 млн пользователей на всех крупных игровых платформах. Компания активно сотрудничает с музеями, реализует образовательные и благотворительные проекты, а также участвует в сохранении и популяризации военной истории.

Коррупции – нет!

Подход – системный

В Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь реализуется ряд мер по борьбе с коррупционными проявлениями.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

На предприятии разработан и утвержден ряд нормативных основополагающих документов. Среди них следует отметить мероприятия по предупреждению коррупционных проявлений в Транспортной инспекции на 2018–2019 годы, план дополнительных мер, направленных на снижение коррупционных рисков в работе должностных лиц, другие.

Эти локальные нормативные акты включают профилактику коррупционных правонарушений, антикоррупцию в сфере распоряжения государственным имуществом, в области кадровой политики, а также информирование населения о коррупционных преступлениях. В целом работа направлена на создание атмосферы нетерпимости по отношению к данному явлению.

Одним из проявлений открытости ведения данной работы является постоянное обновление материалов, размещаемых на стендах в аппарате управления и филиалах Транспортной инспекции. Здесь можно ознакомиться с информацией о проводимых антикоррупционных мероприятиях, перечнем правонарушений коррупционной направленности и предусмотренной законодательством ответственностью за их совершение.

В уходящем году целенаправленная работа по профилактике, предупреждению и пресечению коррупционных проявлений в полной мере обеспечивалась

в практической деятельности. Проведены регулярные встречи в трудовых коллективах, внутренние проверки. Также ввелась работа с кадрами, осуществлялся мониторинг выполнения сотрудниками ТИ контрольных мероприятий, проведения закупок. Особое внимание уделено анализу обращений граждан и работе со средствами массовой информации.

На собрания по профилактике коррупционных правонарушений в трудовые коллективы приглашались сотрудники правоохранительных органов. Собравшимся разъяснялись аспекты антикоррупционного законодательства, в частности, соблюдение требований Закона Республики Беларусь от 15.07.2015 «О борьбе с коррупцией».

Проверка тематических знаний работников осуществляется два раза в год в форме зачетов. Вопросы, связанные с законодательством о борьбе с коррупцией и ответственностью за его нарушение, включаются и при проведении аттестации работников Транспортной инспекции на соответствие занимаемой должности.

Аппаратом управления согласно Плану основных мероприятий Транспортной инспекции проводятся и комплексные проверки работы филиалов. В числе контролируемых вопросов – соблюдение требований антикоррупционного законодательства.

В Транспортной инспекции отмечают, что в целом работа по профилактике и предупреждению коррупционных проявлений носит системный характер.

Быть всегда на виду

На одном из последних заседаний производственного совета РУП «Минскавтодор-Центр» был рассмотрен вопрос «О коррупционных проявлениях».

С сообщением на эту тему выступил заместитель генерального директора предприятия председатель комиссии по противодействию коррупции Василий Гледко.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Прежде всего докладчик напомнил участникам совета правовые основы антикоррупционной деятельности в Беларуси. На пресечение, профилактику и предупреждение коррупции направлен Закон «О борьбе с коррупцией» от 15.07.2015, а также ряд других правовых нормативных актов.

В целом в стране создана эффективная система борьбы с коррупцией. Главным органом, ответственным за антикоррупционную деятельность, является Генеральная прокуратура Республики Беларусь, в составе которой создано управление по борьбе с коррупцией и организованной преступностью. В Министерстве внутренних дел функционирует главное управление по борьбе с организованной преступностью и коррупцией.

Реализуемая в настоящее время Программа по борьбе с коррупцией и организованной преступностью охватывает 2017–2019 годы. Документ нацелен на решение таких задач, как мониторинг и прогнозирование состояния преступности и коррупции, дальнейшее совершенствование системы профилактики правонарушений, повышение результативности антикриминальной политики, внедрение инноваций в сфере противодействия противоправному поведению, проявлениям коррупции, экстремизма, алкоголизации и наркотизации населения.

Довольно подробно докладчик остановился на ответственности за совершение коррупционных преступлений. Уголовный кодекс предусматривает весьма суровое наказание – до 15 лет лишения свободы с конфискацией имущества и с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью.

Меры административной ответственности за отдельные виды коррупционных правонарушений определены Кодексом об административных правонарушениях. В частности, они касаются использования средств бюджета, государственных внебюджетных фондов либо организации государственных закупок товаров (работ, услуг), проведения конкурсов и аукционов.

Далее Василий Гледко проинформировал о работе, которая проводится в этом направлении в организациях Министерства транспорта и коммуникаций.

Приказом министра от 05.03.2018 утверждены Мероприятия по противодействию коррупции в системе Минтранса на 2018–2019 годы. Ход их реализации регулярно рассматривается на заседаниях коллегии ведомства.

Что касается РУП «Минскавтодор-Центр», то еще в 2012 году на предприятии была создана комиссия по предупреждению коррупционных проявлений и утверждено положение о ее работе. В текущем году в связи с необходимостью актуализации разработана его новая редакция. Руководителям филиалов необходимо пересмотреть документ на уровне своих подразделений.

В белорусском законодательстве коррупция определена как умышленное использование служебного положения в целях противоправного получения имущества или другой выгоды, а также подкуп должностного либо приравненного к нему лица.

Василий Гледко подчеркнул, что председатель комиссии по противодействию коррупции несет персональную ответственность за ее деятельность. При подготовке ежеквартального отчета для Минтранса о реализации мероприятий по противодействию коррупции РУП «Минскавтодор-Центр» запрашивает в инфоцентре МВД сведения о коррупционных преступлениях, выявленных в отношении работников предприятия.

С лицами, осуществляющими организационно-распорядительные и административно-хозяйственные функции, заключены письменные обязательства по соблюдению ограничений, установленных статьями 17–20 Закона «О борьбе с коррупцией». При подписании такого обязательства работника информируют о правовых последствиях его неисполнения – применении такой меры дисциплинарной ответственности, как освобождение от занимаемой должности.

В заключение председатель комиссии напомнил, что жизнь руководителя – всегда на виду, и призвал участников строго соблюдать трудовую дисциплину и законодательство Республики Беларусь.

На страже

Заслон поставлен прочный...

На приглашение ансамбля «Сябры» «Пряжджайце да нас у Беларусь» мир откликнулся с удовольствием. Способствует тому и правовая база. Однако не все едут в нашу страну с благими помыслами. Есть такие, кто, как в фильме «Формула любви», собирается «в трактире украсть серебряную ложку», чтоб «никто даже не заметил». Но на главных воздушных воротах нашей Родины «заслон поставлен прочный». Не удалось обойти закон и следовавшей в Германию гражданке Ирана.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Как отметила старший помощник Минского транспортного прокурора Яна Радкевич, 10 июня на участке отряда пограничного контроля «Минск» в пункте пропуска через Государственную границу Республики Беларусь «Национальный аэропорт Минск» при прохождении пограничного контроля пассажиров, следующих авиарейсом NPS-893 сообщением Киев – Минск, была задержана гражданка Исламской Республики Иран Алима Ф. (имя изменено. – О.Г.) 1983 года рождения. Она умышленно предъявила контролеру заведомо подложный национальный паспорт гражданки Государства Израиль, выданный на имя Рихмы Б. 1982 года рождения, дающий право на пересечение Государственной границы Республики Беларусь. За совершение данного противоправного деяния Алима Ф. была привлечена к уголовной ответственности по ч. 1 ст. 380 Уголовного кодекса Республики Беларусь.

На территории РУП «Национальный аэропорт Минск» наблюдается рост количества преступлений, совершенных иностранными гражданами. Если за 11 месяцев прошлого года их насчитывалось 13, то за аналогичный период 2018-го число правонарушений составляет 25. Подавляющее большинство из них совершено в зоне пограничного контроля.

Все преступления можно систематизировать по их видам в соответствии с Уголовным кодексом Республики Беларусь:

ст. 205 (кража) – 5;

ст. 212 (хищение путем использования компьютерной техники) – 1;

ст. 363 (сопротивление сотруднику органов внутренних дел или иному лицу, охраняющему общественный порядок) – 1;

ст. 371 (незаконное пересечение Государственной границы Республики Беларусь) – 1;

ст. 380 (подделка, изготовление, использование либо сбыт поддельных документов, штампов, печатей, бланков) – 17.

В основном преступали закон на территории Республики Беларусь выходцы из России, Ирана, Украины, Перу, Грузии, Ганы, Узбекистана, Камеруна и Таджикистана.

Преимущественно все преступления совершались иностранными гражданами при выезде из Республики Беларусь или при транзитном проезде через нее посредством воздушного транспорта.

НЕ ТОЛЬКО РАБОТА

«Белаэронавигация»

В минувшую субботу, 15 декабря, футбольная команда белорусских авиадиспетчеров «АСС Minsk» государственного предприятия «Белаэронавигация» отметила свое 20-летие. Поздравить спортсменов с юбилеем на торжественное мероприятие собрались самые близкие друзья команды: руководство, коллеги из областных филиалов предприятия, известные футболисты, профсоюзные лидеры.



Команда гордости нашей

Генеральный директор «Белаэронавигации» Леонид Чуро, открыв встречу, вспомнил, с чего все начиналось. Затем поблагодарил людей, которые стояли у истоков создания команды. Прежде всего, это Григорий Федоров, который, будучи в те годы председателем Комитета по авиации Республики Беларусь, возглавлял Федерацию футбола. А также первый генеральный директор «Белаэронавигации» Иван Шиманец. Ему Леонид Николаевич представил возможность поздравить спортсменов с юбилеем.

К слову, первыми авиадиспетчерами, решившими играть в футбол на серьезном уровне, были немецкие специалисты. Впервые чемпионат по футболу среди диспетче-

ров Европы состоялся в 1968 году именно по их инициативе. С 2011 года организован еще один международный турнир по футболу – Мировой Кубок по футболу среди команд авиадиспетчеров.

Среди именитых гостей, пришедших поздравить команду, были чемпион Европы и СССР, мастер спорта Игорь Гуринович и чемпион СССР, мастер спорта международного класса Валерий Мельников.

– Мне посчастливилось быть знакомым с этой замечательной командой, знать ее тренера, – поделился Игорь Гуринович. – Раньше я никогда не задумывался о важности работы авиадиспетчера. А теперь, зная вас, вижу, в каких ответственных и надежных руках – безопасность полетов.

Валерий Мельников также выразил свое восхищение профессионализмом и энтузиазмом авиаторов-футболистов:

– За три-четыре года, когда мы, профессиональные футболисты, помогли команде освоиться в мире футбола, я искренне полюбил этих ребят.

Тренер команды «АСС Minsk» Александр Чернуха поблагодарил руководство «Белаэронавигации» за постоянную поддержку футболистов и спортивного энтузиазма работников предприятия в целом.

Много добрых слов и поздравлений было подкреплено таким же большим количеством грамот и ценных подарков: от Министерства транспорта и коммуникаций, Департамента по авиации, государственного предприятия «Бел-

аэронавигация», объединенной профсоюзной организации авиационных работников, а также объединенного профсоюзного комитета «Белаэронавигации».

Специального подарка профсоюзной организации удостоился человек, который когда-то стал главным спортивным вдохновителем предприятия, – ветеран гражданской авиации Олег Дубинов. Можно сказать, на его безграничном энтузиазме и была основана сборная по футболу, которая вот уже 20 лет представляет не только свое предприятие, но и страну в целом на чемпионатах Европы среди авиадиспетчеров. Кстати, сам Олег Александрович до 62 лет активно играл в футбол.

Иван Герловский, заместитель генерального директора по эко-

номическим вопросам и идеологической работе, отметил, что руководство предприятия и дальше будет вдохновлять коллектив на активный образ жизни, создавать условия для поддержания здоровья и гармоничного физического развития своих работников как в городе Минске, так и в областных филиалах.

В свою очередь, игроки команды подписали футбольные мячи, которые они приготовили в качестве подарка от себя руководству Министерства транспорта и коммуникаций, Департамента по авиации, профсоюзным лидерам, а также своему непосредственному руководителю – генеральному директору «Белаэронавигации» Леониду Чуро.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

Белорусская железная дорога



Кубок отправился в Минск

В минувшие выходные в спорткомплексе стадиона «Локомотив» Оршанского железнодорожного узла состоялся турнир по мини-футболу памяти начальника БЖД Евгения Володько среди ветеранов спорта. Традиционно с 1999 года он проходит в декабре.

Белорусскую стальную магистраль Евгений Иванович возглавлял в 1994–1998 годах. С Оршанщиной его связывало многое. Здесь он родился, учился в отраслевом техникуме (ныне колледж), потом любил бывать. Здесь его помят. Поэтому неудивительно, что в 1999-м, через год после ухода Володько из жизни, было решено посвятить его памяти турнир по мини-футболу.

В торжественном открытии игра приняли участие железнодорожники, руководители предприятий, любительские коллективы Оршанского ДКЖ. Всем командам по традиции вручили каравай. Затем выступили заместитель начальника локомотивного депо Орша Александр Кулик и инструктор-методист КСЦ Минского отделения Белорусской железной дороги Андрей Сенько, пожелавшие участникам честной, бескомпромиссной игры.

перехватили инициативу и забили еще два гола. Гомельская команда решила на замену вратаря. Но это ей не помогло. Буквально за несколько секунд до финального свистка арбитра минчане забили четвертый гол и выиграли со счетом 4:2.

Уступившие им южане приложили максимум мастерства в игре с самым северным отделением дороги – Витебским. Счет «классический» – 5:0.

В подгруппе Б первыми встретились сборные Могилевского и Барановичского отделений, где тон задавала первая. Игра завершилась со счетом 2:0. И в поединке с брестчанами могилевчане не пропустили ни одного гола, а отправили в ворота соперника три. Гораздо более напряженной была встреча между спортсменами Барановичского и Брестского отделений. В упорной борьбе лидировали первые. Позже они встретились с гомельчанами в споре за третье место. Но фортуна была к ним неблагоприятна. За пятое место боролись Брест и Витебск – удачливее оказались северяне.

Настоящим украшением турнира стал финальный матч команд Мин-

ского и Могилевского отделений со множеством голевых моментов, самоотверженной борьбой и отличной игрой бывших на высоте вратарей обеих команд. Минчанам повезло чуть больше – они победили.

Участники спортивного поединка в Орше остались довольны турниром и оценкой судейской коллегии, которую возглавил арбитр высшей национальной категории Владимир Суховаров. По их мнению, такие мероприятия для любителей футбола – хорошая возможность не только проверить свою физическую форму, но и показать пример тем, кто моложе, а также доказать, что заниматься спортом можно в любом возрасте.



ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

20 декабря 2018 г., четверг, № 51 (1436)

Красота опасна

Техника вышла на уборку снега, накрывшего Гродно.



Елена ПЕТРОВА, «ДБ»

Изначально снег, начавший выпадать 16 декабря, очень порадовал горожан. Ведь на фоне уже зажженных огней новогодних елок, снегопад, накрывший красивейшим покрывалом Гродно, превратил все вокруг в сказку.

Но начиная с субботы осадки шли непрерывно. И если в выходные особых проблем снежный покров не доставлял, то с началом рабочей недели на дорогах стала ощущаться определенная напряженность.

По этой причине спецтехника – машины по расчистке снега и посыпке дорожного покрытия – перешла на работу в круглосуточном режиме. При этом буквально за час улицы снова заметало.

17 декабря для уборки общественных остановок и пешеходных переходов с пяти утра вышли 140 уборщиков территорий. На дорогах были задействованы 20 пескосолеразбрасывателей и 15 тракторов. Из машин сформировали четыре бригады, которые в сопровождении экипажей ГАИ в первую очередь убирали наиболее аварийно-опасные дороги и магистрали. При этом по мере необходимости колонны снегоуборочной техники могли в течение суток не раз проходить один и тот же маршрут. Всего же за ночь на 17 декабря было израсходовано 254 тонны песко-соляной смеси.

За сутки – декадная норма

В понедельник на Брестчине был объявлен желтый уровень опасности. За сутки с 16 на 17 декабря в области выпала декадная норма осадков. Утром на некоторых участках дорог машины двигались со скоростью не более 10 км/ч.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ДБ»

Как сообщили в ГУ «Брестоблгидромет», высота снежного покрова по области достигала 10 см. Самые большие сугробы – высотой 13 см – наметало в областном центре.

На улицах города работало около 45 единиц спецтехники: грейдеры, машины, посыпающие дорогу противогололедным материалом, тракторы со щетками и плугами, а также самосвалы,

которые вывозили снег. Центральные улицы – Московскую, Октябрьской Революции, Варшавское шоссе, проспект Республики – с самого утра чистили две колонны из шести машин в сопровождении ГАИ.

Уборкой снега были заняты также 230 работников ПКУП «Коммунальник» и сотрудники ЖРЭУ Бреста. Однако рабочих рук не хватало, и к очистке территорий социально значимых объектов подключилась инициативная мо-

лодежь. В частности, представители ОО «БРСМ».

Снегопад повлиял и на работу общественного транспорта: автобусы, троллейбусы и маршрутные такси курсировали с задержками. Больше всего сложностей возникало на мостах. Однако вовсе не выехала на линию только одна маршрутка.

По информации областной ГАИ на понедельник, аварий в Бресте из-за непрекращающегося снега зафиксировано не было.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 18 декабря, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах работало 627 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано более 8,5 тысячи тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 820 учетных ДТП, в которых погибло 267 и был ранен 941 человек. За аналогичный период 2017 года зафиксировано 882 ДТП, в которых 250 человек погибли и 991 получил ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный дорожным условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Александр Владимирович ДАНИН

13 декабря безвременно оборвалась жизнь Александра Владимировича ДАНИНА, заместителя начальника отдела минеральных вяжущих и бетонов отраслевой мостовой лаборатории государственного предприятия «БелдорНИИ». Институт понес поистине невосполнимую утрату – перестало биться большое и открытое сердце по-настоящему достойного человека.



Александр Владимирович родился 1 апреля 1963 года в Минске. После окончания в 1998 году Белорусского политехнического института пришел в Белорусский дорожный научно-исследовательский институт в отдел минеральных вяжущих и бетонов. Этому подразделению он посвятил всю свою трудовую биографию, пройдя путь от инженера до заместителя начальника отдела.

Данин проводил большую организаторскую и аналитическую работу в области проектирования, строительства и ремонта цементобетонных покрытий и цементогрунтовых оснований автомобильных дорог, применял весь свой многогранный опыт и знания. Неоценим его вклад в возрождение технологии строительства бетонных дорог, разработку нормативно-правовых документов в этой важной сфере дорожной деятельно-

сти. При его непосредственном участии строился целый ряд значимых объектов, в том числе вторая кольцевая автодорога вокруг Минска, вторая взлетно-посадочная полоса в Национальном аэропорту Минска.

Александр Владимирович был энергичным и требовательным работником, принципиальным и душевным человеком, который всецело отдавал себя любимой работе, не жалея сил и здоровья. Честность и порядочность, ответственность за порученное дело, высокая требовательность к себе и грамотно организованная работа – эти качества Александра Данина всегда будут вспоминаться с душевным теплом и глубоким уважением в коллективе института.

Добрая память об Александре Владимировиче Данине навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ»

Подготовка кадров – задача № 1



С УПОРОМ НА МАСТЕРСТВО

– **Сергей Егорович, система образования должна оперативно реагировать на потребности рынка труда. Менялся ли спрос на специалистов-дорожников и каким образом?**

– Проводя набор студентов на факультет, мы всегда ориентировались на потребности рынка труда в этих специалистах. На протяжении долгого времени, еще лет десять назад, объемы дорожного строительства в республике увеличивались, естественно, кадры были востребованы. В последние три года отмечалось некоторое снижение спроса на молодых специалистов, однако при этом выросли требования к качеству их подготовки.

Переход от количества к качеству – так можно охарактеризовать нынешнюю ситуацию в сфере подготовки кадров для отрасли. Поэтому сегодня мы делаем акцент на повышении уровня квалификации молодых специалистов.

– **Как работает вуз над тем, чтобы соответствовать духу времени?**

– Мы ориентируемся, прежде всего, на потребности производителей. Вот один из недавних примеров. Три года назад в Беларуси приступили к использованию технологии устройства цементобетонных дорожных покрытий. По просьбе СМТ № 8 и ДСТ № 5, выполняющих работы на второй Минской кольцевой автодороге и второй взлетно-посадочной полосе аэропорта, мы усилили обучение студентов в этом направлении. Скорректировали учебные планы, увеличили количество часов.

Процесс совершенствования образовательного процесса идет непрерывно. И в этом нам помогают дорожные организации, которые делятся привезенными с международных выставок информационными материалами о новейших технологиях. И, разумеется, отраслевой институт «БелдорНИИ». Там есть филиал нашей кафедры, преподаватели факультета посещают все научно-технические семинары, а новый материал тут же используют на лекциях, практических и лабораторных работах.

Развиваем и материальную базу факультета. Недавно с помощью профильных организаций создали уникальную лабораторию. Обустроили учебный полигон, позволяющий студентам выполнять лабораторные в реальных условиях.

Никогда не перестану повторять: все самое новое и современное должно быть в

учебном классе. В противном случае кого мы готовим? Специалист должен не просто прийти на производство подготовленным, а с какими-то идеями, предложить производству что-то инновационное. Поэтому все новое – новейшие материалы и технологии – должно идти в первую очередь к нам.

– **Какую кадровую политику сегодня ведут дорожные предприятия?**

– В этом плане в последние годы наши взаимоотношения с производителями изменились, причем существенно. Если раньше мы просто направляли им молодых специалистов, а они брали, то теперь сами в обязательном порядке приезжают на распределение. Более того, изучают студентов еще в процессе учебы. Выбирают с высоким баллом, отдавая предпочтение приехавшим из своей же местности. Как говорится, где родился, там и пригодился. Научные и проектные учреждения вообще перешли на такую форму сотрудничества с факультетом: с третьего-четвертого курса мы вместе отслеживаем студентов, которые пойдут к ним работать.

При этом, хочу отметить, выпускники факультета очень востребованы нашими основными предприятиями-партнерами: управляющей компанией холдинга «Белавтодор», «Белгипродором», «Белдорцентром», «БелдорНИИ».

В ОДНОЙ ЦЕПОЧКЕ

– **2018 год стал очень важным для дорожной отрасли. Был завершен целый ряд ключевых объектов республиканского значения: вторая кольцевая, вторая взлетно-посадочная, мост через Припять... Это каким-то образом затронуло профильный факультет?**

– Поскольку мы стараемся держать крепкую связь с производством, то всегда помогаем нашим коллегам, а они – нам. Студенты постоянно участвуют в работе строительных отрядов. Во время практики ребята работали на второй кольцевой, а также две недели – на взлетно-посадочной полосе перед сдачей объекта. Трудились они на строительстве участка гродненской автомобильной дороги, стадиона «Динамо», Белорусской АЭС и других важных объектах.

Что интересно: студенты после такой практики говорят, что им повезло увидеть всю цепочку работ, скажем, с устройством цементобетона. Это гораздо более эффективная форма практического обучения, где они имеют возможность вживую опробовать применение технологий. Практика – вот на что необходимо делать упор.

Что касается помощи производителям, то, прежде всего, речь идет о финансо-

вом участии в жизни факультета. Глубоко убежден и неоднократно говорил о том, что руководитель должен иметь гражданскую позицию. Ведь сегодня подготовка кадров – не только наш вопрос. Это вопрос всех тех, для кого мы эти кадры растим. И руководители с гражданской позицией в дорожной отрасли есть, а именно: Сергей Алексеевич Алимкин, Валерий Владимирович Габец, Денис Леонидович Монит, Виктор Касперович Шумчик, Александр Николаевич Крыхта и другие. Они действительно чувствуют ответственность за будущие поколения дорожников.

– **Часто приходилось слышать, что кадровый потенциал нашей отрасли – один из самых мощных среди стран СНГ.**

– Так было очень долгое время. Честь и хвала дорожным организациям и руководству страны, благодаря которым после распада Союза удалось сохранить нашу отрасль и науку. Да, в то время в области развития технологий мы доминировали на всем пространстве СНГ. Начиная с 1995 года Беларусь была как бы промежуточным, но очень важным звеном, через которое проходили все инновационные технологии с Запада. Мы их адаптировали под свои условия и применяли. В то время активно переоснащались заводы, росли кадры и благосостояние отрасли.

В последние годы сильный рывок в дорожном строительстве сделала Россия, в первую очередь за счет увеличения финансирования этой сферы. Имея средства и наш опыт перед глазами, она стала лидировать в некоторых вопросах. Но что касается кадров, то наших специалистов в Российской Федерации принимают с удовольствием. И самое отрадное, что они потом возвращаются. А имея за плечами уже существенный



Студенты и преподаватели – во время Дня открытых дверей ФТК БНТУ.

опыт, успешно трудятся и занимают ведущие посты здесь, на родине.

Наша дорожная отрасль сегодня работает в условиях ограниченного финансирования, но достаточного. Стройтресты закупают современную зарубежную технику и за счет оптимального соотношения цены и качества дорожно-строительных работ выигрывают тендеры и работают не только на республиканских объектах, но и объектах Украины, России и Молдовы...

За шесть десятилетий существования в нашей стране специальности «автомобильные дороги» Белорусский технический университет подготовил и выпустил свыше восьми тысяч специалистов-дорожников, в том числе для других стран. В этом году факультет транспортных коммуникаций отмечает 20 лет с момента последнего переименования. И не столь важно, как он назывался раньше, суть всегда оставалась неизменной...

Сегодня его выпускники трудятся в дорожных, проектных, строительных и эксплуатационных организациях во всех областях республики. Они строят и реконструируют мосты, дороги, Минский метрополитен, подземные и наземные пешеходные переходы, улицы городов и других населенных пунктов. Выпущенные факультетом инженеры выполняют техническое сопровождение строительных работ, а также сами создают новую технику на Минском заводе колесных тягачей, МТЗ, БелАЗе и «Амкодоре».

Хорошая инженерная подготовка БНТУ позволяет занимать ответственные должности – успешно работать руководителями и главными инженерами различных предприятий, преподавателями высших учебных заведений, сотрудниками научно-исследовательских и проектных институтов, Госавтоинспекции МВД, МЧС. И, чем немало гордится факультет, бывшие его выпускники входят в нынешний состав руководителей главного транспортного ведомства страны.

Знания, полученные в стенах одного из старейших белорусских вузов, высоко ценятся в том числе за рубежом. В настоящее время на факультете обучается более двух десятков иностранных студентов – из России, Таджикистана, Туркменистана, Ливии, Китая и других стран.

– **Можно сказать, что действующие в Беларуси нормы по строительству и содержанию автомобильных дорог не хуже европейских?**

– Вряд ли наши нормы лучше. Скорее, некоторые наши нормативные документы жестче. Например, по устройству земляного полотна. Вообще, сегодня белорусские предприятия могут вести дорожное строительство по межгосударственным техническим нормативным правовым актам и национальным. Выбор – за заказчиком, по какой нормативной базе

подрядчик будет выполнять работы.

Другое дело – подбор состава асфальтобетона, оценка его физико-механических свойств. Мы, как правило, выполняем эту работу по отечественным нормативным требованиям. Наша ведущая научная организация «БелдорНИИ» имеет лабораторную базу, позволяющую осуществлять оценку свойств по европейским нормам. Поэтому, конечно, использование европейских норм – это шаг вперед и для наших ученых, поскольку

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

там применяются более продвинутые методики оценки свойств.

ПРОФЕССИЯ, ЗДОРОВЬЕ И ЯЗЫК...

– Вы не так давно заняли пост декана факультета. С какими идеями и планами намерены двигаться вперед?

– Что касается преподавательского коллектива, то своей первоочередной задачей вижу создание для него благоприятных творческих условий. Ведь если вопросы оплаты труда не в нашей компетенции, то это мы в силах сделать. Уверен, хороший климат – основа успеха любого предприятия.

К нашим студентам отношусь как к своим детям. Основные усилия направляем на создание хороших условий для проживания ребят, занятых спортом и развития творческих способностей. Всегда говорю, что за пять лет учебы здесь они должны успеть сделать три вещи: получить багаж знаний, поправить здоровье и выучить иностранный язык. Может, больше в жизни такой возможности не будет.

Сейчас особое внимание обращаем на условия проживания студентов в общежитии. Благодаря спонсорской помощи получаем новую мебель, сантехнику, теннисные столы, настольные игры, что, несомненно, будет способствовать их комфортному пребыванию вдали от дома. Кроме того, начался ремонт корпуса, где располагается факультет. Но уже через несколько лет мы сможем вернуться в обновленные аудитории.

Конечно, существует проблема нехватки молодых преподавательских кадров. Для них, а мы оставляем себе лучших, несколько низка мотивация. Первые три года молодые специалисты получают надбавку, а потом многие уходят работать в отрасль. Не хочу сказать, что это плохо. Остаются те, кто действительно будет учиться и работать дальше. И такие примеры есть. Кстати, сегодня молодой преподаватель, имея определенные навыки и знания, вполне может зарабатывать. У нас существуют отраслевые научные лаборатории, центры, где при желании можно иметь дополнительный заработок.

– Чего нового можно ожидать в сфере подготовки дорожников в стране?

– Еще пару десятилетий назад кадры для дорожной отрасли выпускал только БНТУ. Сегодня их готовят также в Гомеле, Могилеве, Новополоцке и Бресте. Но с учетом того, что весь высококвалифицированный преподавательский состав и материально-техническая база сконцентрированы у нас, на мой взгляд, было бы рационально сосредоточить подготовку дорожных кадров в стенах нашего вуза, как раньше. Факт остается фактом: отзывы о наших выпускниках самые лучшие. И с таким предложением мы уже готовы выходить в Минтранс.

– Что бы Вы хотели пожелать друзьям, партнерам и коллегам в преддверии наступающего Нового года?

– Своим коллегам – в первую очередь здоровья, а также здоровья их родным и близким. Всем сотрудникам трудовых коллективов – успешно справляться с поставленными перед ними задачами, настойчиво идти к намеченным целям.

Всем без исключения дорожникам желаю, чтобы у них всегда была работа. А главное, дорогие коллеги, помнить: мы с вами делаем общее дело – трудимся на благо развития дорожной отрасли Республики Беларусь. Больших вам успехов в производственных и личных делах!

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»,
и из архива БНТУ

Примите поздравления!**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ
И ВЕСЬ ПРОФЕССОРСКО-
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ
ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ БНТУ!**

От имени руководства и коллектива РУП «Белдорцентр» примите самые искренние поздравления с 20-летним юбилеем факультета и 60-летием специальности «автомобильные дороги»!

Мы гордимся славными традициями факультета, который вырастил не одно поколение белорусских дорожников. Выпускники вуза – высокопрофессиональные специалисты, многие из которых сегодня возглавляют ведущие дорожные предприятия.

Примите слова благодарности за ваш благородный труд, за те знания, силы и душу, которые вы вкладываете в молодое поколение. Выражаем глубокую уверенность, что юбилей станет новой отправной точкой в развитии факультета, а наше сотрудничество с годами будет только крепнуть!

Генеральный директор А. КРЫХТА

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ,
ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!**

Примите самые искренние и сердечные поздравления с праздником от руководства и коллектива Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ»!

Факультет транспортных коммуникаций БНТУ всегда уделял много внимания повышению качества подготовки специалистов. Его профессорско-преподавательский состав отличает не только высокий профессионализм, но и творческий, инновационный подход в научной и педагогической деятельности. Верность традициям, умение откликаться на веяние времени и работать на перспективу позволяют университету оставаться одним из ведущих учебных заведений республики в сфере дорожного строительства.

Поздравляя вас с замечательным юбилеем, желаем дальнейших успехов в подготовке высококвалифицированных инженерных кадров, а также крепкого здоровья и благополучия!

Директор В. ШУМЧИК

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ
И ВЕСЬ ПРОФЕССОРСКО-
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ
ФАКУЛЬТЕТА ТРАНСПОРТНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ БНТУ!**

Руководство и коллектив РУП «Минскавтодор-Центр» сердечно поздравляют вас со знаменательным событием – 20-летием факультета!

Университет всегда был и остается кузницей инженерных кадров для дорожной отрасли республики, флагманом подготовки высококвалифицированных специалистов. За все эти годы вуз вырастил целую плеяду ученых и талантливых дорожников, дал путевку в жизнь многим руководителям отраслевых предприятий.

Дорогие наши преподаватели, коллеги! Хотим пожелать вам здоровья, неиссякаемой жизненной энергии, новых идей и успехов во всех начинаниях!

Генеральный директор Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Самые искренние и теплые слова поздравлений примите от коллектива государственного предприятия «Белгипродор»!

От всей души желаем вам больших успехов в подготовке современных востребованных специалистов, новых открытий

на научном и педагогическом поприще и только отличных студентов!

Приобретенные в университете глубокие знания позволяют его выпускникам покорять самые высокие профессиональные, жизненные и карьерные вершины. Ваши выпускники с высокой отдачей трудятся и в «Белгипродоре», занимая достойные места среди профессионалов дорожной отрасли!

Дорогие наши педагоги, крепите и умножайте ваши добрые традиции.

Праздничного вам настроения, удачи и всегда только доброго пути!

И. о. директора А. ОСТРОВКО

От имени коллектива ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» и от себя лично поздравляю профессорско-преподавательский состав, студентов и выпускников БНТУ с 20-летним юбилеем факультета транспортных коммуникаций и 60-летним юбилеем специальности «автомобильные дороги»!

Глубокие профессиональные знания, практический опыт педагогов и сотрудников университета, бережное отношение к классическим традициям высшего учебного заведения, современная научно-техническая база обеспечивают высокий уровень подготовки специалистов и позволяют вузу вносить достойный вклад в развитие дорожной отрасли страны.

Желаем профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам и студентам университета крепкого здоровья, благополучия, новых творческих свершений и дальнейших успехов в многогранной деятельности по подготовке высококвалифицированных и востребованных специалистов.

Генеральный директор А. ПЕТРЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ
ЕГОРОВИЧ, ПРОФЕССОРСКО-
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ
И ВЫПУСКНИКИ ФАКУЛЬТЕТА
ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ
БНТУ!**

С замечательным юбилеем искренне поздравляют вас руководство и коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 3»!

Благодаря уникальному научно-исследовательскому опыту и интеллектуальному потенциалу педагогического состава факультета вы обеспечиваете строительный комплекс республики высокопрофессиональными кадрами в сфере дорожного строительства СНГ. Отдельные слова благодарности – за уважение к славной профессии дорожного строителя, которую ваши выпускники и наши будущие работники получают в стенах альма-матер.

Желаем вам, дорогие коллеги и друзья, дальнейших творческих успехов в вашей профессиональной и научной деятельности. Пусть исполняются мечты и реализуются все замыслы, ведь 20 лет – это только начало пути!

Генеральный директор А. МИХОЛЕНКО

**ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
КОЛЛЕГИ!**

Профессорско-преподавательский состав и всех сотрудников факультета транспортных коммуникаций БНТУ с праздником поздравляют руководство и коллектив ОАО «ДСТ №5»!

В связи со столь знаменательным событием примите слова признательности и благодарности за ваш подвижнический труд, за молодое поколение дорожников. Ведь не только выдающийся профессорско-преподавательский состав, но и его выпускники – предмет гордости вуза.

От всей души желаем вам отличного настроения, успехов в приумножении традиций университета, новых достижений и побед, благополучия и процветания, мира и добра! Пусть ваш труд приносит вам только радость!

Генеральный директор В. ГАБЕЦ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет вас с прекрасной датой!

Примите самые искренние слова благодарности за тот неоценимый вклад, который вы своим ежедневным трудом вносите в развитие транспортного комплекса республики. Ведь в ваших руках – самое ценное, что у нас есть: молодое поколение дорожников, а значит, будущее отрасли.

Желаем вам с уверенностью смотреть в завтрашний день, успешно воплощать в жизнь самые смелые идеи и замыслы, получать от работы только положительные эмоции!

Генеральный директор А. КОНОПЛИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления по случаю 20-летнего юбилея факультета транспортных коммуникаций БНТУ от коллектива РУП «Могилевавтодор»!

Хотим выразить признательность за ваш важный и благородный труд. Высокий профессионализм, целеустремленность и чувство ответственности преподавательского состава позволяют решать самые сложные задачи по подготовке лучших в отрасли инженерных кадров.

Продолжая многолетние традиции, вы создаете возможности для творческого развития студентов, поддерживаете стремление молодежи к успеху, зарождаете веру в себя и свои возможности. С праздником вас!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

**УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ЕГОРОВИЧ
И КОЛЛЕКТИВ ФАКУЛЬТЕТА
ТРАНСПОРТНЫХ
КОММУНИКАЦИЙ!**

Руководство и коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» сердечно поздравляют вас с замечательным юбилеем!

Университетом накоплен богатейший опыт в подготовке профессионалов высокого уровня, а яркое сочетание традиций и инноваций в области инженерного образования позволяет ему занимать достойное место среди ведущих вузов нашей страны.

Дорогие коллеги! В этот праздничный день хотим пожелать вам крепкого здоровья, процветания, дальнейших успехов, научных и творческих достижений!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ

**ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!**

В связи с юбилеем факультета транспортных коммуникаций примите самые теплые поздравления от руководства и коллектива УП «Витебскоблдорстрой»!

Хочется высказать слова благодарности за путевку в жизнь, которую дал университет тысячам дорожников нашей страны. Искренне рад поздравить профессорско-преподавательский состав и сотрудников факультета, пожелать всем вам доброго здоровья и дальнейших успехов во всех начинаниях. Пусть будущие поколения выпускников вуза будут достойны своих предшественников!

Генеральный директор В. МАТБЕЕВ

Юбилей – это всегда праздник. И если исполнилось 60 лет не одному человеку, а целому коллективу – праздник вдвойне. Именно такую дату отмечает филиал «Автомобильный парк № 13» ОАО «Гродно-облавтопранс».



Фото: Юлианны ПЕТРОВА, «ГВ»

ПРАЗДНИК ВДВОЙНЕ

Больше фото – на transport-gazeta.by

Сегодня, перелистывая странички первой книги приказов по Ошмянской автотранспортной конторе, на предприятии с гордостью вспоминают тех, с кого начиналась история автопарка.

Так, 15 декабря 1958 года было издано три приказа.

Приказ № 1 гласил: «Во исполнение распоряжения Совета Министров БССР от 7 декабря 1958 года и приказа Молодечненского автотреста от 15 декабря 1958 года № 217-к я, Котельников Сергей Иванович, вступаю в обязанности начальника Ошмянской автотранспортной конторы с 15 декабря 1958 года».

Приказом № 2 главным инженером конторы был назначен Олег Егоров, а в соответствии с приказом № 3 старшим бухгалтером стал Владимир Мороз.

Следующий приказ по кадрам был издан 23 декабря того же года. В Ошмянскую автотранспортную контору пришли работать делопроизводитель Екатерина Колесникова, бухгалтер Рива Горбенко, экономист Михаил Евмененко, диспетчер Георгий Николенко, механики Яков Куперман и Анатолий Калач, автослесари Болеслав Гедро и Петр Холодков, токарь Мечислав Реут, заправщик Иосиф Якубовский, рабочий Константин Хомицевич, плотник Елисей Синичин, кузнец Болеслав Ромулевич, истопник Матвей Данченко и шофер Иван Крымковский. А буквально через несколько дней, 25 декабря, на важную для любого автотранспортного предприятия должность водителя были приняты Виктор Калиш, Дмитрий Градобоев, Петр Архипенко, Станислав Войтеховский, Игнат Свирский и Владимир Яшукуль.

Стартовая материально-техническая база Ошмянской автотранспортной конторы была, мягко говоря, незавидной. Она включала несколько грузовых автомобилей, собранных с предприятий и организаций района и Молодечненского автотреста. Из производственных зданий – небольшое отчужденное от дрозжа-

вода помещение бывших складов гражданской обороны и дощатые постройки. Руководство конторы разместил в своем доме истопник Матвей Данченко.

Именно в таких условиях Ошмянская автотранспортная контора встретила свой первый Новый год. О чем думали, как планировали трудиться практически без ничего 24 работника, сегодня можно только догадываться. Главное – новые автотранспортники Ошмянщины прекрасно понимали: ждать, что кто-то придет и создаст хорошие условия, не приходится, а значит, многое надо делать самим.

Вместе с тем 1959-й начался весьма оптимистично: 20 января контора получила два новых грузовых автомобиля ММЗ-585, а 28 января – два новых автобуса ПАЗ-651.

Такое вдохновляющее начало сразу принесло и первые достижения: в первый месяц нового года было перевезено 8,543 тыс. тонн грузов при плане 8,5 тыс. тонн, совершено 195,6 тыс. т-км при плане 195 тыс. т-км.

Успешный старт принес не только веру в свои силы. Уже 1 марта 1959 года в Ошмянской автотранспортной конторе насчитывалось 60 водителей. Были построены первые объекты – диспетчерская и контора.

7 апреля 1960-го в Ошмянской автотранспортной конторе вышел приказ № 76, в котором в соответствии с приказом по Главному управлению при Совете Министров БССР № 33 от 2 апреля 1960 года было определено: «С сего числа Ошмянскую автотранспортную контору именовать автобаза № 13 Гродненского автотреста».

Порядковый номер не привнес в работу каких-то суеверий, а послужил толчком для новых достижений и продолжения обустройства еще далеко не идеальной инфраструктуры хозяйства.

Так, в 1960-м на территории предприятия появились КПП, склад масел и центральный склад. В 1961-м была построена АС «Ошмянны», в 1963-м – водонапорная башня, котельная, клуб и профилакторий. В 1964 году открылись автокасы в Каменном Логе, Голь-

шанах, Жупранах, а в 1966-м – и в Трабах.

Стремительное развитие инфраструктуры предприятия соответствовало и росту численности подвижного состава. Например, в декабре 1976 года для организации работы в две смены на гравийно-сортировочном заводе «Боруны» автобаза получила восемь автомобилей МАЗ, новые машины были получены и в январе 1977 года. Всего же здесь работало около 30 автомобилей, которые за день перевозили 5500 тонн грузов. Большое число крупногабаритных машин, как, собственно, и умение считать деньги обусловило необходимость организации стоянки и заправочной станции прямо на ГСЗ. Так предприятие создало еще одну свою базу.

...Первые автобусы и даже такси, образование новой базы, строительство автодороги Минск – Вильнюс, открытие новых автобусных маршрутов, строительство производственных корпусов, жилья собственными силами и с долевым участием... Автопарк расширился и добивался успехов.

Такие темпы роста заставили даже самых закоренелых скептиков принять тот факт, что 13-й номер автобазы стал счастливым. В данной связи, когда в 1986 году предприятие было переименовано в автопарк № 13, на сохранность магического числа уже никто и внимания не обратил. А в 1989-м предприятие достигло наибольшего за все годы существования количества: работающих – 380 человек, единиц подвижного состава – 171 автомобиль.

В разные годы автопарк возглавляли Ян Мишкель, Виктор Семенов, Петр Ткачев. Каждый из них приложил максимум усилий для развития предприятия. Была у руководителей одна важная черта: в их работе на первом месте всегда стояли интересы тружеников, ведь в хороших условиях хочется не просто работать, а творить и созидать.

Заслуги коллектива не остались без внимания и вышестоящего руководства. Медалей СССР были удостоены Александр Жилик,

Владимир Безукладников, Эдуард Бобровский и Федор Климашевский; орденов СССР – Виктор Михальцевич, Иосиф Дыско, Роман Лещевич, а Станислав Барбашинский даже дважды.

Но у предприятия, как и у человека, судьба может круто измениться, причем в одночасье. На смену устойчивой и стабильной экономике стран СССР пришло время перестройки, реформ, становления независимой Республики Беларусь, а в дальнейшем и мирового экономического кризиса.

Предприятие столкнулось с производственными, организационными и экономическими трудностями. Именно в этот сложный период автопарком руководил Петр Ткачев, а 23 апреля 1997 года предприятие возглавил его нынешний директор Виктор Скаскевич.

Изначально автопарк ощущал острый дефицит практически всего. Денежных средств не хватало даже на то, чтобы заправить рейсовые автобусы, не говоря уже о грузовом транспорте. Со временем автомобилизация населения, его сокращение и деятельность нелегальных перевозчиков практически в два раза сократили пассажиропоток. Что касается грузовых перевозок, то объем транспортных услуг также весьма ощутимо снизился.

В сложное для автопарка, как и для всей страны, время коллектив начал искать новые подходы в организации своей работы. Изначально ставку сделали на грузовые перевозки. Начиная с 2010 года стали приобретать грузовые автомобили семейства МАЗ грузоподъемностью 20 тонн и прицепы. Изыскание новых объемов работ для более мощной техники позволило остановить спад объемов транспортных услуг.

Своеобразным толчком для дальнейшего развития предприятия стало строительство Белорусской АЭС в Острове. Здесь возникла потребность в перевозке не только грузов, но и рабочих БелАЭС.

Так постепенно показатели развития предприятия обрели стабильность, а последние 10 лет

уверенно стремятся вверх. Буквально на глазах преображается производственно-техническая база. Реконструировано здание автостанции, построены навесы над посадочными площадками. Крыши производственных зданий перекрыты современными материалами, на новые заменены окна в производственных корпусах и потолочные окна естественного освещения в главном.

На сегодняшний день в автопарке работает 116 человек, насчитывается 66 автомобилей, в том числе 25 грузовых автомобилей МАЗ, один КАМАЗ и 12 прицепов. Общая грузоподъемность парка – 479 тонн, что в 3,5 раза больше, чем в 1958 году.

Несмотря на сокращение населения района, количество автобусов с двух единиц в 1959-м увеличилось до 33 – в 2018-м. Ежедневно перевозится около 4000 пассажиров. Хорошо прижился такой вид пассажирских перевозок, как маршрутное такси. Активно развиваются заказные пассажирские перевозки.

Безусловно, современная техника, отвечающая требованиям нового времени, очень важна. Но управляют ей люди, неутомимый труд которых не просто обеспечивает стабильность оказания транспортных услуг, но и заслуживает уважения.

Три работника автопарка № 13 награждены знаком «Ганаровы транспартнік». В 2005 году высокой награды был удостоен директор АП № 13 Виктор Скаскевич, в 2009-м – водитель Станислав Крупичевич, а в 2013-м – водитель грузового автомобиля Станислав Янушкевич.

В 2010 году автопарк № 13 был занесен на Республиканскую доску Почета. Для коллектива, основной костяк которого сегодня составляют люди, отработавшие на предприятии 20 и более лет, столь престижная награда означает главное: какими бы трудными ни были времена, нельзя опускать руки, сдаваться и бежать от трудностей. Ошмянцы выстояли, победили и уверенно смотрят в будущее.

14 декабря в зале Ошмянского дома культуры состоялось торжественное мероприятие, посвященное 60-летию образования филиала «Автомобильный парк №13» ОАО «Гродноблавтотранс».

На празднование 60-летия предприятия прибыли представители ОАО «Гродноблавтотранс» и Ошмянского райисполкома, руководители автопарков Гродненской области, предприятий Ошмянского района, ветераны и работники автопарка-юбилера.

С приветственным словом к собравшимся обратился Виктор Скаскевич. Он поблагодарил за преданность, терпение и понимание каждого работника и ветерана предприятия.

— Во все времена в центре внимания нашего коллектива был, есть и будет человек, — подчеркнул Виктор Скаскевич. — Благодаря вам, дорогие ветераны, наше предприятие сумело выстоять, сохранить работников и маршрутную сеть в годы лихолетий. В настоящее время тоже все непросто. Но самоотверженный труд сегодняшних работников является тем уникальным стержнем, который позволяет достойно справляться с возложенными на коллектив обязанностями.

На предприятии гордятся трудовыми династиями. Это семьи Колесниковых, Горбенко, Войшнарвичей, Петровичей, Остиков. Более 40 лет проработал в автопарке Александр Садовский, и уже не первый год водителем трудится его сын Евгений. Сын водителя грузовика Станислава Янушкевича Дмитрий — контролер КПП, дочь водителя Виктора Михалькевича — кассир автостанции «Ошмяны».

Говоря о работниках филиала, Виктор Скаскевич особо отметил тех, чья трудовая жизнь прошла на предприятии. Это водители автобуса Виктор Катковский, Иосиф Барковский, Роман Янушкевич и водители грузового автомобиля Константин Денисенко, Виктор Михалькевич и Станислав Янушкевич. Они всегда готовы прийти на помощь, поделиться частичкой своего бесценного опыта, приобретенного самым трудным методом — проб и ошибок.

— Дорогие друзья! Нам есть чем гордиться и чему счастливо улыбаться, — продолжил Виктор Скаскевич. — Конечно, многое еще предстоит сделать, не все пока гладко получается. Но одно я знаю точно: наш 60-летний юбилей — это только остановка, промелькнувшая за стеклами наших автобусов и грузовиков, которые мчатся к новым успехам на благо жителей Ошмянского района. И давайте не будем забывать: неразрешимых проблем нет, есть и будут пока нерешенные.

— Есть два кита, благодаря которым ваш замечательный автопарк уже многие годы показывает стабильные результаты. Это дружный коллектив и отличное руководство, — отметил генеральный директор ОАО «Гродноблавтотранс» Дмитрий Харченко. — На протяжении уже почти 40 лет у предприятия было только два руководителя. На смену Петру Тка-

чеву пришел Виктор Скаскевич, который возглавляет автопарк более 20 лет. Но самое главное, что и сегодня Петр Ткачев не остается в стороне. Эта стабильность вдохновляет работников предприятия. Они чувствуют баланс, свою востребованность, что очень важно для развития автопарка.

Теплые слова поздравлений прозвучали из уст всех гостей, прибывших на торжество. Работникам филиала были вручены заслуженные награды.

Дмитрий Харченко вручил нагрудный знак «Ганаровы транспартнік» водителю автомобиля пассажирской колонны Станиславу Гайдукевичу, Грамоту Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь — водителю автомобиля пассажирской колонны Генриху Якубеловичу, Грамоту Гродненского облисполкома — главному бухгалтеру Валентине Родик. Грамотами ОАО «Гродноблавтотранс» награждены старший кассир АС «Ошмяны» Анна Янушкевич и водитель автомобиля грузовой колонны Виктор Чернявский.

Председатель Ошмянского районного Совета депутатов Владимир Квяткевич вручил Грамоту районного исполнительного комитета начальнику ремонтных мастерских Ивану Кумпицкому, Грамоту районного Совета депутатов — смазчику Марьяну Краткевичу.

Председатель Гродненской объединенной профсоюзной организации работников транспорта Виктор Пацуй наградил Грамотой Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций председателя первичной профсоюзной организации Гелену Войшнарвич, грамотами Гродненской объединенной профсоюзной организации работников транспорта — водителя автомобиля грузовой колонны Василия Касенюка и водителя автомобиля пассажирской колонны Виктора Кирковского.

Директор филиала «Автомобильный парк № 13 г. Ошмяны» Виктор Скаскевич вручил грамоты предприятия слесарю по топливной аппаратуре Александру Шиманскому, начальнику планово-экономического отдела Татьяна Кизик, кассиру билетному АС «Ошмяны» Ольге Петрович, водителю автомобиля пассажирской колонны Ромуальду Янушкевичу и водителю автомобиля грузовой колонны Станиславу Янушкевичу. Благодарности предприятия — токаря Станиславу Войшнарвичу, водителям автомобиля грузовой колонны Андрею Мигановичу и Станиславу Кураловичу, водителям автомобиля пассажирской колонны Виктору Катковскому и Зигмунду Калицкому. Памятный подарок был передан бывшему директору автопарка Петру Ткачеву.

Приятным дополнением стали номера художественной самодеятельности артистов и творческих коллективов, подготовивших для юбиляров и почетных гостей концертную программу.

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, РАБОТНИКИ И ВETERАНЫ!

От коллектива ОАО «Гродноблавтотранс» примите самые искренние поздравления с вашим знаменательным юбилеем — 60-летием со дня образования предприятия!

Вы можете по праву гордиться сотнями пройденных дорог, людьми, посвятившими себя нелегкому делу пассажирских и грузовых перевозок. Вы умеете решать самые сложные задачи, как и подаете профессионалам высокого класса. А потому ваш вклад в развитие транспортной отрасли неocenим.

В этот знаменательный день примите самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, стабильности. Пусть каждый последующий год ведет ваш коллектив к новым успехам и достижениям!

**Генеральный директор
Д. ХАРЧЕНКО**

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Коллектив филиала «Грузовой автомобильный парк № 1 г. Гродно» сердечно поздравляет вас с замечательным юбилеем!

Мы глубоко уважаем ваш профессионализм. Вы — коллектив единомышленников, целеустремленно и уверенно идущих по пути достойного служения делу. Позвольте пожелать вам процветания и блага, великодушных идей и удачи, неугасаемых сил и дружной атмосферы в коллективе, мира, здоровья, достатка и благополучия!

Директор А. КАРПАЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!

Филиал «Грузовой автомобильный парк № 2 г. Гродно» искренне поздравляет вас с юбилеем!

Ваш коллектив славится ответственным подходом к любому делу, энтузиазмом и усердием. Мы очень ценим ваше умение быть надежным партнером, мудрым в решениях и делах. Пусть ваша дорога всегда будет полна удачи, благополучия и процветания. Всех вам благ!

Директор И. ДОЛГИЙ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 4 г. Островец» тепло поздравляет вас с 60-летием!

Пусть эта значимая дата станет еще одним шагом на пути освоения новых горизонтов, улучшения благосостояния, увеличения прибыли, исполнения задуманных планов и проектов. Желаем процветания и блага, качественной работы и высоких результатов деятельности, великодушных идей и удачи, неугасаемых сил и множества интересных, важных событий.

Директор А. ЖУК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 12 г. Щучин»

сердечно поздравляет вас с юбилеем предприятия!

Пусть автопарк будет не просто работой, но и местом успешного воплощения идей, где каждый день проходит плодотворно и царит дружеская атмосфера. Крепкого всем здоровья, теплого семейного очага, бодрости духа, неиссякаемой энергии и новых трудовых свершений!

**Директор
Г. ПАВЛЮКЕВИЧ**

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ, УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ!

Филиал «Автомобильный парк № 14 г. Вороново» горячо поздравляет вас с 60-летием предприятия!

В этот торжественный и праздничный день мы уверены: еще многие годы вы будете высоко держать планку достижений, не остановитесь на достигнутом и добьетесь всех поставленных целей. Искренне желаем вам крепкого здоровья, гармонии, благополучия и успехов во всех делах!

**Директор
Я. ДИЦ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 17 г. Сморгонь» искренне поздравляет вас с 60-летием!

История автопарка — это достойный пример осознанного роста, целеустремленного движения к поставленной цели, всегда ответственного и разумного отношения к делу. Желаем работникам и ветеранам отменного здоровья, плодотворной работы, удачи, огромного счастья!

**Директор
Н. САМОЙЛОВИЧ**

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

От работников филиала «Автомобильный парк № 18 г.п. Берестовица» и себя лично поздравляю вас с замечательным юбилеем!

Вы — надежный коллектив, глубоко преданный автотранспортному делу. Ваши профессиональные знания, личные и деловые качества на протяжении многих лет помогают успешно решать задачи любой сложности. Благополучия вам, мира и процветания!

**Директор
С. ТЯКАЛО**

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

От коллектива филиала «Автобусный парк № 2 г. Лида» примите искренние поздравления и теплые пожелания в связи с 60-летним юбилеем предприятия!

Желаем вашему автопарку процветания и финансовой стабильности, интересных проектов, осуществления намеченных планов и замыслов, надежных партнеров, а членам трудового коллектива — крепкого здоровья, оптимизма и уверенности в завтрашнем дне!

Директор А. ЛАПУТЬ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Филиал «Автомобильный парк № 3 г. Слоним» тепло поздравляет вас с замечательным юбилеем!

Желаем, чтобы все было вам под силу: идеи реализовывались, планы совпадали с возможностями и воплощались с прекрасными результатами. Пусть на вашем пути всегда горит зеленый свет для новых побед и свершений, а удача сопутствует в любых начинаниях!

Директор С. СКОК

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

От имени коллектива филиала «Автомобильный парк № 4 г. Волковыск» от всей души поздравляю вас с 60-летием предприятия!

Ваши верные помощники — бесценный опыт и сплоченность, которыми по праву можно гордиться. Пусть и в дальнейшем каждый день знаменуется высокими результатами и отменным качеством, а каждый последующий год будет насыщен творчеством, созидательной энергией, бодростью и хорошим настроением!

**Директор
В. ГУСАК**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВETERАНЫ!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 5 г. Новогрудок» искренне поздравляет вас с юбилеем!

Желаем вам крепкого здоровья, счастья, успехов в делах и благополучия. Пусть жизнь коллектива будет насыщена приятными и интересными событиями, а жизнь каждого работника — согрета нежностью и теплом родных, близких и любимых людей!

Директор А. ДЫКОВ

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ! УВАЖАЕМЫЕ ВETERАНЫ! Сердечно поздравляю вас с юбилеем предприятия!

Пусть ваш труд продолжает приносить радость и удовлетворение каждому работнику. Желаем признательности, благодарности, уважения, доверия и отличной оценки от тех, для кого вы работаете. Крепкого всем здоровья, счастья, благополучия, неиссякаемой творческой энергии, оптимизма, успехов в реализации намеченных планов!

От коллектива филиала «Автовокзал г. Гродно» директор В. ЧИЖИК

УВАЖАЕМЫЙ ВИКТОР АЛЕКСАНДРОВИЧ! ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ И ВETERАНЫ!

Филиал РОКПД в г.Ошмяны искренне поздравляет вас с 60-летием предприятия!

Желаем неизменных позиций удачи и успеха, постоянного потока перспективных идей и весьма интересных предложений, а также сплоченности коллектива и руководства, блестящих результатов вашей деятельности и продуктивной работы с хорошей прибылью!

Начальник А. РЕУТ

...И звезды «Формулы-1»

Белорусская автомобильная федерация (БАФ) впервые приняла участие в Генеральной ассамблее Международной автомобильной федерации (FIA). Такой форум прошел в России впервые и состоял из более чем 50 мероприятий деловой программы. За несколько дней его посетили сотни делегатов, в том числе звезды «Формулы-1».

ХРОНИКА ФОРУМА

4 декабря в честь открытия мероприятия и 120-летнего юбилея отечественного автоспорта в Петропавловской крепости президент FIA Жан Тодт и глава Российской автомобильной федерации (РАФ) Виктор Кирьянов дали полуденный залп. Традиция отмечать в Санкт-Петербурге полдень артиллерийским выстрелом существует с 1703 года. С осени 1872-го залп дают с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости. Жан Тодт на память получил гильзу, оставшуюся после выстрела.

6 декабря на Дворцовой площади для традиционного официального фото – Car family photo – установили автомобили чемпионов мира. На фоне болида команды чемпионата мира по автогонкам в классе машин «Формула-1» «Мерседес», на котором британец Льюис Хэмилтон завоевал свой пятый чемпионский титул, и раллийной «Тойоты» – победителя командного зачета чемпионата мира по ралли – прошла встреча с российскими гонщиками – участниками Prize Giving Gala'18. Чемпионы Европы по ралли 2018 года Алексей Лукьянюк и Алексей Арнаутков и победитель Межконтинентального кубка по дрифту Георгий Чивчян пообщались с журналистами и фанатами.

В тот же день женщины топ-менеджеры Российской и Международной автомобильных федераций провели встречу с участием



Делегацию ООО «Белорусская автомобильная федерация» на Генеральной ассамблее FIA представляли: Сергей ОВЧИННИКОВ, Александр ЗАЙЦЕВ, Айк СИМОНЯН, Андрей ГРИНКЕВИЧ, Анатолий ПАШКЕВИЧ.

руководителей автоспортивных проектов и гонщиков. Почетной гостьей стала знаменитая Мишель Мутон – призер чемпионата мира по ралли, возглавляющая комиссию «Женщины в автоспорте» Международной автомобильной федерации.

7 декабря состоялись пресс-конференции президентов Международной и Российской автомобильных федераций и чемпионов мира по автомобильному спорту.

КРУГЛЫЙ СТОЛ

Первый вице-председатель «БАФ» Анатолий Пашкевич, вице-председатель и председатель комитета дрифтинга Айк Симонян, исполнительный директор БАФ Александр Зайцев, председатель комитета ралли Сергей Овчинников, организатор соревнований по кольцевым гонкам и скоростному маневрированию Андрей Гринкевич, помимо участия во всех специализированных мероприятиях форума, провели ряд встреч с коллегами из других стран. Новый вектор развития автоспорта в регионе был задан во время заседания круглого стола.

Руководители автомобильных федераций: России – Виктор Кирьянов, Светлана Шахова, Грузии – Шота Абхазава, Казахстана – Марат



Чемпионы мира по автоспорту 2018 года. В их числе президент Международной автомобильной федерации (FIA) Жан ТОДТ, Себастьян ОЖЬЕ и Жюльен ИНГРАССИА, Джордж РАССЕЛЛ («Формула-2»), Мик ШУМАХЕР (европейская «Формула-3»), пилоты «Формулы-1» из команды «Мерседес» Льюис ХЭМИЛТОН, из команды «Феррари» – Себастьян ФЕТТЕЛЬ и Кими РАЙККОНЕН, чемпион Межконтинентального кубка по дрифту Георгий ЧИВЧЯН (Россия).

Абыкаев, Дмитрий Махеня, Азербайджана – Адиль Керимли, Анар Шукуров, Туркменистана – Шамурат Курбанов, Армении – Гагик Агаян, Монголии – Гаваа Батху поделились опытом и вопросами проведения внутренних соревнований.

Айк Симонян и Андрей Гринкевич рассказали об особенностях автоспорта в Республике Беларусь. Сергей Овчинников уделил большое внимание развитию безопасности автоспорта. Анатолий Пашкевич и Александр Зайцев вынесли коллегам на рассмотрение предложение о создании Евразийской зоны FIA и выдвинули инициативу о необходимости наличия права участия автомобильных федераций Беларуси, России, Грузии, Казахстана и других стран – участниц круглого стола в двух зонах FIA.

Такое участие – это не только возможность организовывать зональные чемпионаты и кубки, но и способ повышать уровень своего мастерства, принимать



Чемпионы мира по ралли Томми МЯКИНЕН (представитель команды-победителя Toyota) и дуэт Себастьяна ОЖЬЕ и Жюльена ИНГРАССИА (Volkswagen Motorsport).

участие в соревнованиях сопредельных стран по национальным лицензиям, для федераций – ресурс для гармонизации правил и технических требований. Предложение было единогласно поддержано представителями ASN Евразийской комис-

сии и в ближайшее время будет вынесено на рассмотрение руководства FIA. Напомним: в июне 2018 года в рамках Недели комиссий FIA было принято решение о создании единой Евразийской зоны FIA, куратором которой был назначен президент Российской автомобильной федерации Виктор Кирьянов.

УВИДЕТЬ ЛУЧШИХ!

В конце каждого года Международная автомобильная федерация FIA проводит торжественный гала-вечер, на котором официально награждает чемпионов проводимых под ее эгидой ведущих гоночных серий. По традиции церемонию предваряла так называемая красная дорожка. В течение полутора часов к месту проведения мероприятия прибывали главные действующие лица – гонщики, представители команд, чиновники Международной и Российской автомобильных федераций. Среди гостей были помощник президента РФ Игорь Левитин с временно исполняющим обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александром Бегловым.

Посмотреть на лучших гонщиков планеты у входа в филармонию собралось порядка 200 человек. Особенно тепло приветствовали россиян: Сергея Сироткина, для которого дебютный сезон в «Формуле-1» сложился крайне сложно, бывшего пилота Виталия Петрова и члена академии «Феррари» Роберта Шварцмана. Свою порцию оваций получили и основные гонщики «Феррари» – немец Себастьян Феттель и финн Кими Райкконен, у которого большая армия поклонников в России.

Если пилотов «Формулы-1» собравшиеся легко узнавали и приветствовали, то такие прославленные гонщики, как шестикратный чемпион мира француз Себастьян Ожье и двукратный чемпион мира норвежец Петтер Сольберг, выступающий сейчас в ралли-кроссе, проходили в зал филармонии практически в тишине. Немногие пока в лицо знают и сына семикратного чемпиона «Формулы-1» немца Михаэля Шумахера

Международная автомобильная федерация была основана в 1904 году по инициативе 13 автоклубов Европы и Америки. Сейчас она объединяет более 230 национальных автомобильных клубов и ассоциаций из 130 стран, членами которых являются свыше 100 млн автомобилистов. Жан Тодт является президентом FIA с 2009 года. Широкой общественности федерация известна как управляющий орган по организации автомобильных гонок – она разрабатывает и контролирует исполнение регламентов «Формулы-1», чемпионата мира по ралли и другим первенствам.

Мика, но несколько приветственных выкриков из толпы собравшихся чемпион европейской «Формулы-3» все-таки услышал.

Ведущими церемонии были двукратный олимпийский чемпион по хоккею Вячеслав Фетисов и британская телеведущая Ники Шилдс. Чемпионы и призеры прошедшего сезона выходили на сцену под классическую музыку. В паузах выступали ансамбль русской народной песни, балетная труппа и симфонический оркестр.

Традиционно в рамках церемонии выбираются победители в номинациях «Новичок года», «Экшн года» и «Человек года». Новичком года был признан монегаск Шарль Леклер, который по результатам дебютного сезона в «Формуле-1» заслужил себе место в «Феррари» на следующий год. «Экшном года» стал момент вылета и возвращения на трассу финского раллиста Теему Сунинена. «Человеком года» выбрали Хэмилтона.

Свои награды по итогам сезона получили и российские автогонщики. В 2018 году чемпионом Европы по ралли стал Алексей Лукьянюк вместе со штурманом Алексеем Арнаутковым, победителем Межконтинентального кубка по дрифту – Георгий Чивчян, а Шварцман, занявший третье место в общем зачете, признан лучшим новичком европейской «Формулы-3».

ЧТО ГОТОВИТ ГОД ГРЯДУЩИЙ

5 декабря в Санкт-Петербурге состоялось заседание Всемирного совета FIA по автоспорту, на котором были окончательно утверждены календарь «Формулы-1» на сезон 2019 года и поправки к спортивному и техническому регламентам.

Календарь чемпионата мира 2019 года

Дата	Гран-при	Город
17 марта	Австралия	Мельбурн
31 марта	Бахрейн	Сахир
14 апреля	Китай	Шанхай
28 апреля	Азербайджан	Баку
12 мая	Испания	Барселона
26 мая	Монако	Монако
9 июня	Канада	Монреаль
23 июня	Франция	Ле-Кастелле
30 июня	Австрия	Шпильберг
14 июля	Великобритания	Сильверстоун
28 июля	Германия	Хоккенхайм
4 августа	Венгрия	Будапешт
1 сентября	Бельгия	Спа
8 сентября	Италия	Монца
22 сентября	Сингапур	Сингапур
29 сентября	Россия	Сочи
13 октября	Япония	Сузука
27 октября	Мексика	Мехико
3 ноября	США	Остин
17 ноября	Бразилия	Сан-Паулу
1 декабря	Абу-Даби	Яс-Марина

Татьяна СТЕПАНОВА

Дата

Век освещения

Свое 100-летие в эти дни отмечает БЕЛТА. Крупнейшее государственное информационное агентство страны остается наиболее авторитетным источником оперативной информации о деятельности высших органов власти государства. Немало внимание оно уделяет освещению фактов и событий транспортной отрасли и дорожного хозяйства. В этом материале мы еще раз публикуем некоторые снимки, сделанные фотокорреспондентами агентства.



БЕЛТА регулярно проводит пресс-конференции с участием руководителей и представителей транспортной отрасли.

Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Началом истории БЕЛТА считается 23 декабря 1918 года. Тогда в Минске открылось Белорусское отделение Российского телеграфного агентства БелОТРОСТА. Планировалось, что впоследствии появится постоянная служба, которая будет сообщать о жизни молодой республики. Помешала этим планам Гражданская война. Белорусское бюро заработало лишь через три года.

В январе 1921-го Президиум Центрального исполнительного комитета ССРБ принял решение о создании Белорусского бюро Российского телеграфного агентства БелРОСТА. Большинство первых его корреспондентов не были профессиональными журналистами и учились в процессе работы. На 1 октября в агентстве работало 17 человек. Почти ежедневно бюро отправляло сообщения о жизни в республике в Москву для вестника РОСТА и в местные белорусские периодические издания, регулярно выпускало агитационные стенные газеты.

нарком БССР постановил открыть в составе агентства редакцию фотохроники и фотогазеты.

В годы Великой Отечественной войны сотрудники БЕЛТА сражались на фронтах. Причем в их руках было не только оружие, но и ручка с блоком или фотокамера. Особенно интенсивно работало агентство в марте 1944-го, передавая в советскую периодику информацию о жизни в освобожденных районах.

Более 40 послевоенных лет прошли для агентства без особых перемен. В 1988 году в структуре информационного агентства создано управление связи и автоматизированных систем, а через год в его составе появилась редакция общественно-политического еженедельника «7 дней».

После распада СССР и провозглашения суверенной Республики Беларусь в 1992 году было ликвидировано Белорусское телеграфное агентство при Совете Министров и создано Белорусское информационное агентство в системе Министерства информации – Белинформ, ставший правопреемником БЕЛТА. Новая информационная служба являлась национальным государственным агентством страны, деятельность которого рассчитана на республиканскую и зарубежную аудиторию. Но уже спустя три года

в соответствии с указом Президента Республики Беларусь от 10 октября 1995 года агентству было возвращено его прежнее название – БЕЛТА.

Сегодня оно работает в режиме реального времени, размещая новости на собственном интернет-сайте на русском, белорусском, английском, немецком, испанском и китайском языках. Ежедневно БЕЛТА готовит и распространяет до 250 информационных сообщений о важнейших событиях в политической, социально-экономической, культурной, спортивной жизни Беларуси, деятельности высшего руководства страны и других структур власти, международных связях и контактах.



Посещение Александром ЛУКАШЕНКО ОАО «Оршанский авиаремонтный завод» (июль 2018 года).

Фото Максима ГУЧЕКА, БЕЛТА

Фотолента БЕЛТА ежедневно размещает около 20 фототем. Это более 100 снимков со всех регионов Беларуси. Телеграфное агентство имеет свои корреспондентские пункты и собственных корреспондентов во всех областных центрах Беларуси и в Москве. Его информационные партнеры – агентства, онлайн-издания и медиаресурсы стран СНГ, дальнего и ближнего зарубежья.

БЕЛТА осуществляет обмен информацией со СМИ России, Казахстана, Кыргызстана, Украины и других стран СНГ, а также Болгарии, Боснии и Герцеговины, Венесуэлы, Индонезии, Ирана, Катар, Китая, Кубы, Литвы, Малайзии, ОАЭ, Пакистана, Республики Корея, Сербии, Сирии, Турции.

Являясь многопрофильным предприятием, Белорусское телеграфное агентство издает газету «7 дней», ежемесячный общественно-политический и научно-популярный журнал «Беларуская думка», ежеквартальный журнал «Экономика Беларуси. Есопому of Belarus».



Реконструкция моста через Припять (сентябрь 2018 года).

Фото Максима ГУЧЕКА, БЕЛТА

В январе 1924 года БелРОСТА было реорганизовано в Белорусское отделение Союзного коммерческого телеграфного агентства – БелКТА. Свое современное название Белорусское телеграфное агентство получило 7 марта 1931-го. Годом позже были образованы три редакции: республиканской информации с отраслевыми секторами; ТАССовской информации с функциями приема международной и союзной информации и передачи информации в союзные центры; районной и низовой печати. Основной функцией БЕЛТА стала передача официальной правительственной информации для всей печати БССР. В 1939 году Сов-



Фото Леонида ЩЕГЛОВА, БЕЛТА

Реконструкция трассы М6 (январь 2018 года).

Награда

И на суше, и на море

Начальник РОКПД в г. Ошмяны Александр РЕУТ не всегда трудился на суше. В минувшие годы он был моряком-подводником, о чем недавно еще раз вспомнил. В связи с приятным событием – 8 декабря он был награжден памятной юбилейной медалью «100 лет Кронштадтскому соединению подводных лодок».



– Я служил в 25-й бригаде подводных лодок Балтийского флота, – рассказывает Александр Реут. – Начинать на подлодке, которая сейчас находится в Калининградском музее. Можно сказать: мне повезло. Ведь многие подлодки того времени не сохранились, а моя – на вечной стоянке. В любое время можно ее увидеть, вспомнить тот замечательный период жизни, трудности службы и надежное плечо товарищей, с кем довелось ходить в самых разных акваториях. С тех пор прошло много времени, но то, чему научила служба, прочно вошло в мою жизнь. Приобретенные навыки помогают и сегодня. Лучше понимаешь людей, быстрее находишь общий язык. Дисциплина, выдержка, умение воспринимать поставленные задачи с первого раза, понимание важности их выполнения в установленные сроки – далеко не полный перечень того, чему учит флот. Но самое главное, что я там приобрел, – умение ценить людей. Тех, с кем служишь или работаешь, дружишь или просто рядом живешь.

Александр Брониславович принял участие в праздничных мероприятиях в Кронштадте. В сквере Подводников, где собрались моряки-подводники и курсанты военно-морских училищ, состоялся торжественный митинг, посвященный юбилею прославленного соединения. После этого колонна с развернутыми знаменами в сопровождении духового оркестра прошла торжественным маршем по улицам города.

Праздничные мероприятия продолжались в Кронштадтском Дворце молодежи, где состоялся показ документального фильма об истории соединения, впервые были продемонстрированы уникальные архивные кинодокументы времен Великой Отечественной и послевоенной деятельности подводных лодок в составе сил Ленинградской военно-морской базы Балтийского флота.

В числе 300 участников мероприятия памятную медаль «100 лет Кронштадтскому соединению подводных лодок» Александр Реут получил из рук почетного председателя оргкомитета адмирала Вадима Иванова.

Кронштадтское соединение подводных сил образовано одним из первых декретов Советской власти. 27–29 ноября 1918 года подводная лодка «Тур» из состава соединения совершила первую боевую операцию подводного флота Морских сил РККА – произвела разведку Ревельского рейда.

За столетие своей истории Кронштадтское соединение подводных лодок Балтийского флота прошло боевой путь, отмеченный двумя орденами боевого Красного Знамени. 11 командиров подводных лодок стали Героями Советского Союза, восемь подлодок – гвардейскими, и три – краснознаменными, сотни моряков соединения были награждены орденами и медалями.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Казахстан

По земле... на метро

В Астане появится линия наземного метро, сообщает портал bigasia.ru. Новый вид транспорта в казахстанской столице планируется запустить уже в 2019 году.

Предполагается, что легкорельсовый транспорт позволит разгрузить городские автобусные линии. По предварительным расчетам, ежедневно услугами легкого метро будут пользоваться почти 150 тысяч человек. Приблизительная стоимость проекта составляет около 1,6 млрд долларов США.



Украина

Для водителей и пешеходов

Министерство регионального развития планирует реализовать на украинских автодорогах еще одну европейскую норму – противоослепляющие экраны. Пункт об их обязательной установке внесен в проект изменений Государственных строительных норм (ГСН), сообщается на сайте ведомства.

Минрегион предлагает устанавливать противоослепляющие экраны на разделительных полосах трасс. Соответствующий проект изменений в ГСН разрабатывает ГП «ГосдорНИИ». В случае принятия внесенной министерством поправки в ГСН В.2.3-4-2015 «Автомобильные дороги. Часть I. Проектирование. Часть II. Строительство» они станут обязательными при проектировании новых и реконструкции существующих автодорог.

«Противоослепляющие экраны как средства безопасности на дорогах уже давно используются во всех европейских странах. Они устанавливаются на разделительных полосах, чтобы свет от встречного транспорта не ослеплял водителей. По статистике, после их установки в странах Европы количество аварий на дорогах снизилось в среднем на 25%. Поэтому мы хотим внедрить такую технологию на украинских дорогах и предлагаем внести соответствующие изменения в ГСН», – сообщил заместитель министра регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины Лев Парцхаладзе.

В министерстве считают, что установка таких экранов принесет пользу всем участникам движения, поскольку пешеходы не смогут переходить дорогу в не предусмотренных для этого местах.

Россия

Арктика наращивает грузооборот

Морские порты Арктического бассейна в России продолжают наращивать грузооборот. Так, за 10 месяцев общее число перевезенных грузов достигло более 83 млн тонн, сообщает severpost.ru со ссылкой на Федеральное агентство морского и речного транспорта.



Это на 25% больше уровня прошлого года. Больше всего повысился оборот наливных грузов – всего с января по ноябрь 2018 года было транспортировано более 55 млн тонн жидкостей.

Динамику Арктики обгоняет только Каспий.

Всего грузооборот всех морских портов России за прошедший период составил 746,81 млн тонн, увеличившись на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

На месяц раньше

ОАО «РЖД» начало продажу билетов на поезда до Калининграда и обратно за 90 суток. Об этом сообщает «Коммерсантъ» со ссылкой на РИА «Новости».

Заранее приобрести билеты теперь можно на поезда № 29/30 Москва – Калининград, № 79/80 Санкт-Петербург – Калининград, № 359/360 Адлер – Калининград, № 147/148 Москва – Калининград, № 425/426 Калининград – Челябинск. Ранние продажи удалось открыть благодаря достигнутым договоренностям с железнодорожными администрациями Литвы и Беларуси, через территорию которых следует транспорт.

Раньше купить билет на поезда до Калининграда можно было за 60 суток до отправления.

Литва

В Неринге* построят две станции для подзарядки электромобилей, сообщает «Спутник Литва» со ссылкой на сайт местного муниципалитета. Одна станция будет находиться в Нида, а другая в Юодкранте. Кроме того, владельцев электромобилей освободят от платы за въезд в муниципалитет.

«Электро» – значит бесплатно?

Ожидается, что меры, реализованные в ходе проекта, будут стимулировать жителей и гостей Неринги пересаживаться с автомобилей, использующих обычное топливо, на электромобили. Это позволит уменьшить не только загрязнение воздуха, но и уровень шума, вызванного транспортом.

В августе Министерство транспорта и коммуникаций Литвы заявило, что в стране будет установлено 57 новых станций для подзарядки электромобилей.

На реализацию проекта муниципалитеты получают почти 1,5 млн евро из Европейского фонда регионального развития. Около 15% финансирования самоуправления возьмут на себя.

Планируется, что к 2020 году в стране появится не менее ста пунктов подзарядки электромобилей.

*Неринга – город на Куршской косе. Расположен вдоль моря на 50 км и объединяет поселки Юодкранте, Пярвалка, Прейла и Нида. Двумя паромными переправами связан с Клайпедой.



По данным интернет-ресурсов подготовила Ольга БОНДИЧ, «ТВ»

Азербайджан

Все услуги – в «Шебеке»

Министерство транспорта, связи и высоких технологий Азербайджана 6 декабря сдало в эксплуатацию девятый центр обслуживания «Шебеке» на территории Бакинского международного автовокзального комплекса, сообщает Trend со ссылкой на министерство.

В центре сосредоточены услуги, предоставляемые населению структурами Минтранса. Помимо традиционных телекоммуникационных и почтовых, в «Шебеке» оказываются банковско-финансовые и туристические услуги, осуществляется продажа авиабилетов, международных и локальных платежных карт, полисов обязательного страхования, электронной подписи, конвертов, марок и открыток. Оказываются услуги по денежным переводам, бюджетным, коммунальным и выплатам Государственному ипотечному фонду, а также по регистрации мобильных устройств.

В центрах можно воспользоваться терминалами самообслуживания: осуществлять оплату коммунальных, мобильных, телекоммуникационных и ряда других услуг.

Новый центр обслуживания «Шебеке» – девятый по счету. Все они обслуживают граждан целую неделю, в том числе в субботу, воскресенье и праздничные дни. Основные цели их создания – оказание услуг в соответствии с высокими стандартами, обеспечение удобства пользователей, прозрачности, экономия времени.

Проект «Шебеке» стартовал в феврале 2017 года по инициативе Министерства транспорта, связи и высоких технологий. За 11 месяцев текущего года в восемь функционирующих по республике центров обслуживания обратилось около 930 тысяч человек. В будущем планируется открыть их во всех крупных городах и районах страны.

К сведению

Чтобы не утратить право

Фонд социальной защиты населения обращает внимание пенсионеров, достигающих общеустановленного возраста в декабре 2018 года и имеющих на профессиональной части лицевого счета пенсионные сбережения, на необходимость обращения за дополнительной профессиональной пенсией в органы фонда в декабре этого года.

При пропуске указанного срока право на пенсию будет утрачено на 6 месяцев.

Изменениями в Закон Республики Беларусь «О пенсионном обеспечении», внесенными Законом от 9 января 2017 года № 14-3, предусмотрено повышение общеустановленного пенсионного возраста для всех категорий граждан с 1 января 2017 года.

Повышение общеустановленного пенсионного возраста происходит поэтапно: ежегодно на 6 месяцев до достижения мужчинами 63 лет, женщинами – 58. Таким образом, в 2018 году мужчины приобретают право на пенсию по возрасту в 61 год, женщины – в 56 лет.

Следовательно, в декабре текущего года достигают общеустановленного пенсионного возраста мужчины, родившиеся в декабре 1957 года, женщины – в декабре 1962 года. При регистрации заявления на дополнительную профессиональную пенсию оценивается, достиг ли пенсионер общеустановленного пенсионного возраста.

Например, мужчина родился 10 декабря 1957 года. Если он обра-

щается за пенсией с 10 по 31 декабря 2018-го, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2018-му: он должен достичь 61 года. Условие для него выполняется, так как 10 декабря 2018 года ему исполняется 61 год.

Если он обращается за пенсией начиная с 1 января 2019-го, то оценка достижения общеустановленного пенсионного возраста для него производится по отношению к году подачи заявления – 2019-му: он должен достичь 61,5 года. Условие для него будет выполнено только 10 июля, когда ему исполнится 61,5 года.

Таким образом, при пропуске срока подачи заявления в декабре 2018-го он сможет обратиться за дополнительной профессиональной пенсией с 10 июля 2019 года.

Пенсия начинает выплачиваться с месяца, следующего за месяцем принятия решения о ее назначении.

Сроки меняются

За выпиской из индивидуального лицевого счета можно обратиться в Фонд социальной защиты населения.

С 1 января 2019 года меняются сроки подачи документов персонифицированного учета для работодателей.

Сведения о приеме и увольнении (форма ПУ-2) за каждого работника кадровые службы организаций будут представлять в течение 10 дней месяца, следующего за отчетным кварталом (начиная с отчетного периода – I квартал 2019 года):

не позднее 10 апреля (за I квартал),
не позднее 10 июля (за II квартал),
не позднее 10 октября (за III квартал),

не позднее 10 января (за IV квартал).

Индивидуальные сведения о начислениях (форма ПУ-3) бухгалтерские службы организаций будут подавать ежеквартально в течение месяца, следующего за отчетным кварталом (начиная с отчетного периода – I квартал 2019 года):

не позднее 30 апреля (за I квартал),
не позднее 31 июля (за II квартал),
не позднее 31 октября (за III квартал),

не позднее 31 января (за IV квартал).

Ранее сведения по форме ПУ-2 следовало представлять ежеквартально

в течение месяца, следующего за отчетным кварталом, по форме ПУ-3 – ежегодно, не позднее 31 марта.

Данные сведения формируют индивидуальный лицевой счет каждого работника, используемый для подсчета сведений о страховом стаже и других периодах деятельности, засчитываемых в стаж работы и заработок для назначения пенсии.

Если у вас возникли сомнения, платит ли работодатель за вас обязательные страховые взносы, вы можете это проверить, заказав выписку из индивидуального лицевого счета. Заявление подается в городской, районный, районный в городе отдел Фонда социальной защиты населения.

Зная сроки сдачи отчетности по персонифицированному учету, вы можете определить, когда следует обращаться за выпиской из индивидуального лицевого счета. Например, обратившись за сведениями в мае 2019-го, вы узнаете об уплате обязательных страховых взносов за вас в течение первого квартала. Раньше это было бы возможно только по истечении года – в апреле следующего года.

Не забыть уплатить

Фонд социальной защиты населения Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь напоминает о необходимости уплаты обязательных страховых взносов индивидуальными предпринимателями, нотариусами, адвокатами за 2018 год не позднее 1 марта 2019-го.

Взносы рассчитываются из определяемого дохода по тарифу 35 процентов. Минимальный размер обязательных страховых взносов за 2018 год составляет 1281 рубль. Период уплаты засчитывается в стаж работы и принимается во внимание при исчислении пособий по временной нетрудоспособности, беременности и родам.

Наталья ХЛЮПИНА, заместитель начальника Партизанского районного отдела Минского городского управления Фонда социальной защиты населения

Советы врача

Зима умеет приносить радость – тут и новогодние праздники, и запах мандаринов, и выходные на катке. Однако чаще всего мы склонны грустить и «впадать в спячку» именно в это время года. Не хватает солнечного света, одежда становится тяжелой, просыпаться труднее, а двигаться и вовсе не хочется. Как легче пережить зиму, сохранив настроение и здоровье? Вот что рекомендуют врачи.



И в морозы не замерзнуть...

Если вы постоянно мерзнете, организм бросает все силы на то, чтобы согреться, и ему труднее бороться с инфекциями. Поэтому очень важно отказаться на зиму от рваных джинсов или голых щиколоток. С другой стороны, слишком тепло одеваться тоже не нужно: вы вспотеете и в итоге переохладитесь, несмотря на все усилия. Бегать на улице имеет смысл при температуре до минус 15 °С: если мороз сильнее, пользы тренировка не принесет. А придя домой, постарайтесь скорее согреться: подержите ноги в горячей воде с морской солью или хотя бы ступни – на батарее.

Зимой особенно важно соблюдать режим дня. Поскольку световой день короче, то поздние подъемы гарантируют недостаток мелатонина

и избыток кортизола, второе название которого – гормон стресса. Если чувствуете постоянный упадок сил и апатию, просто попробуйте хотя бы неделю вставать в одно и то же время.

Еда зимой должна быть более питательной. Мясо, сливочное масло, молочные продукты – от всего этого можно отказаться летом, но зимой лучше не рисковать. Практикующим вегетарианство или сыроедение хочется напомнить: эти системы питания придуманы в странах с принципиально другим климатом и к нашей зиме не очень подходят.

Людмила НОВИК,

валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Подготовлено по данным интернет-источников

Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

"Битте-дритте, фрау ..."				Музон 80-х годов				
Восточная новелла	Степной кустарник	Нефтяной продукт	Звезда в созвездии Лебеда	... строя и песни	Тест-драйв для авто			
Подземный канал			Государство в Океании	Серый заяц	Блюдо люля...			
Смотри фото	Нотный альянс	Хитрая уловка пройдохи						
Один из ква языков		Бесхребетный стул						
Легкая травма			Буйный ветер	Речная трасса	Вид водяной краски	Город в Эстонии		
	Буря на море	Святое сияние	Золотое дерево					
			Земноводное, жерлянка					
	Дураки и дороги	Убийца А. Линкольна			Писатель ... Мальцев	Взятое в обхват рук		
			Ведущий, "Своя игра"					
			Дерево с сережками					
			Кусок сала	Вулкан в Японии	Народ в Нигерии	Мьянма до XVIII в.		
			Гетман из оперы					
			Русский советский поэт					
			Ремешки у седла					

ОТВЕТЫ

Нарва, Ука, Елизар, Охлок, Шмат, Асо, Едо, Ава.
ПОЕТИКАЛИ: Макам, Дереза, Мазт, Денеб, Смотр, Обкат, Вануат, Русак, Кебаб, Аккорд, Нимб, Ушиб, Русло, Гуашь.
ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Маддам, Диска, Кярис, Увертка, Маз, Табулет, Акан, Ураган, Штром, Аукуба, Бутс, Беда, Кулешов.

В КОНЦЕ НОМЕРА

Конкурс

Верный друг

В семье собственного корреспондента газеты «Транспортный вестник» по Витебской области Геннадия Закржевского Рон появился случайно. Произошло это три года назад.

– Холодным февральским вечером моя жена вышла на лестничную площадку и услышала жалобное скуление. Прислушавшись, поняла, что звук доносится из лифта. Когда кабина поднялась на шестой этаж, из нее выскочил щенок. Он заскочил в приоткрытую дверь квартиры и гавкнул, словно говоря: «Здравствуйте, теперь я ваш!», – рассказывает Геннадий Викторович. – Мы его накормили, потом положили в коридоре коврик, который Рон сразу же облюбывал. Закржевские сфотографировали собаку и расклеили объявления о находке в своем микрорайоне. Прошла неделя, месяц, два... Никто не звонил. За это время все в семье так привыкли к своему незваному гостю, что уже и не думали его отдавать.

– Ронинами в Японии феодального периода называли самураев, потерявших хозяев. Наш Рон тоже самурай, только он сам выбрал хозяев, – рассказывает Геннадий Викторович. – Сейчас пес повзрослел. У него отличные задатки сторожевой собаки. Каким-то образом он сразу понял: если кто-то позвонил в домофон, то вскоре появится и на пороге квартиры. Звонок теперь всегда дублируется лаем. На чужих собака реагирует по-разному. Рон будто заранее знает, кто пришел что-то просить, а кто – помочь. Днем он часто сидит у окна и наблюдает за происходящим на улице. Если чувствует неполадку, сразу дает знать звонким лаем. Похоже, пес взял под контроль весь наш двор, и ему безразлично, что там происходит.

Рон стал полноправным членом семьи Закржевских. И они уже не сомневаются: пес попал к ним неслучайно – это был подарок на Новый год по китайскому календарю.

Номинация «Домашний любимец»



Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Мастер-класс

Стала елочка нарядной!

13 декабря на Гродненском железнодорожном вокзале прошел конкурс на лучшую детскую елочную игрушку, а также мастер-класс по изготовлению украшений для лесной красавицы.

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Новогоднее настроение в этот день окутало всех присутствующих в кассовом зале. Звучали веселые детские песни. Вокруг елки собрались ребята, мамы, бабушки. Дети время от времени подбегали к игрушкам, которые принесли с собой. Поправляли каждый свою, рассматривали другие и волновались. Мастерили елочные украшения дома вместе с родителями или самостоятельно. И, конечно же, надеялись выиграть приз.

– В этом году купили новую елку и решили, что она должна быть необычно украшена. Пригласили принять участие в конкурсе на лучшую детскую елочную игрушку всех детей работников объединенной станции Гродно, смежных служб, – рассказывает начальник железнодорожного вокзала Гродно Валентина Микуцкая. – Организаторами праздничного

мероприятия стали дежурный помощник начальника вокзала Екатерина Юралайт, старший кассир билетный Марина Матвейчик, старший кассир билетный Людмила Борис. Помогали им дежурный помощник начальника вокзала Ирина Круглая и кассир билетный Алина Кадач.

Появился здесь и главный новогодний персонаж – Дед Мороз с мешком подарков. Дети читали стихи, собирали «снежки» и играли в игры. А потом стали участниками мастер-класса. На столах, как по волшебству, появились заготовки для игрушек и разноцветные блески, бусинки и другие украшения. Работа закипела: малышам помогали, дети постарше справлялись сами, и все очень старались.

Сосновая шишка, которую украшала пятилетняя Саша, вдруг «заиграла» разными цветами. Девочка рассказала, что Новый год любит за то, что это веселый праздник. Мама Саши Ирина Круглая пере-

живала, чтобы все у дочки получилось. Даниил, сосредоточенно украшающий игрушечную елочку, сказал, что любит бывать на вокзале. На праздничное мероприятие его привела бабушка – старший кассир билетный Марина Голубева.

И вот уже перед каждым ребенком – по три елочные игрушки, которые потом повесили на новогоднюю красавицу. А поволноваться уже довелось корреспонденту «ТВ» – предстояло выбрать самую лучшую игрушку из тех, что сделали ребята дома. Задача оказалась непростой, потому что постарались все. Здесь были приветливые символы наступающего года – розовощекие свинки, радостно улыбающийся снеговик, пушистые песики, шарики всех цветов и размеров, украшенные звездочками, бантиками, мишурой. В итоге очень понравились елочки в сапожках Ангелины Матвейчик и Яны Зелинской.



– Такую елочку придумала мама, и мастерили мы ее два вечера. Конус и сапожки – из пенопласта, гольфы – из ваты, на игрушку нашили бусы, – рассказывает Ангелина.

– Свою елочку мы специально сделали необычного цвета – серо-красного, украсили яблочками, ягодами, снежинками, бусинками, – объясняет десятилетняя Яна. Совместная творческая работа очень объединяет родителей и детей, замечает ее мама – специалист по кадрам Ирина Зелинская.

...Возле нарядной елки все фотографируются на память. Подхожу к пассажирам, которые неожиданно для себя оказались в роли зрителей.

– Провожая подругу в Москву, а тут идет такая интересная и веселая программа. Настоящий праздник для детей получился! – отмечает Валентина.

– Интересная задумка. Елочка – замечательная. Сразу же создала праздничное настроение, – вторит ей Александр, направляющийся с семьей в Минск.

– Такой красивой елочки у нас никогда не было. Начало традиции положено, – отметили работники объединенной станции Гродно. – В следующем году, надеемся, еще больше детей будет украшать любимый новогодний символ.

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 63-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 55-33-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 19.12.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 228 экз. Заказ 4505
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

