

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

13 декабря 2018 г., четверг, № 50 (6057)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



## Исполнить детские мечты

10 декабря в Беларуси стартовала благотворительная новогодняя акция «Наши дети», которая продлится целый месяц.

В ее рамках по традиции, существующей с 1996 года, проходят детские новогодние представления. Руководители министерств, ведомств, предприятий и организаций навещают ребят в школах, интернатах, больницах... Особое внимание – детям, которые больше всего нуждаются в заботе, празднике, подарках и положительных эмоциях.

Активное участие в акции принимает аппарат Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, руководители и сотрудники предприятий Минтранса. К слову, некоторые наши коллективы шефствуют над детскими учреждениями и постоянно навещают своих подопечных. Однако Новый год – самый желанный праздник у ребят и особый повод для встречи с ними, а также возможность осуществить их заветные желания и мечты.

О том, как проходит акция «Наши дети» с участием представителей транспортной отрасли, читайте в ближайших номерах газеты.

У каждого человека есть место, которое он называет малой родиной, где родился и вырос. Это маленькая часть нашей страны и самая родная ее часть.

## Маленькая часть родной страны

– Лично для меня это – милый сердцу, уютный и красивый уголок, – с теплотой говорит ведущий инженер по допуску транспортных средств к участию в дорожном движении филиала УП «Белтехосмотр» в Гомельской области Виктор Климов. – Это место, где я сделал первые шаги, слушал мамыны песни. Это первый забитый в самодельные ворота мяч и первые школьные успехи.

По сути, вся жизнь Виктора Климова ввиду специфики его работы связана с дорогой. По долгу службы он постоянно бывает в разъездах. Но самой первой в его жизни была дорога железная. Как так? А все очень просто. Ведь малой родиной его является деревня с говорящим названием Гудок, что в Буда-Кошелевском районе Гомельской области. Правда, сейчас она изменила название и известна как Уза. Точнее, станция Уза.



Окончание на стр. 8

[www.transport-tranzit.by](http://www.transport-tranzit.by)

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии

**Транспорт** **Транзит**

Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт

## Прямая линия

15 декабря с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

**ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК**

**ПОДПИСКА**

**2019**

I полугодие

Во всех почтовых отделениях страны!

(стр. 70 подписного каталога) **ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК** (стр. 70 подписного каталога) **ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Для предприятий и организаций – индекс 641212  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 102,60 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 51,96 руб.

Для предприятий и организаций – индекс 632412  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 93,18 руб.  
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241  
Стоимость подписки на 6 месяцев – 44,88 руб.

**RENAULT TRUCKS SELECTION**  
MORE THAN USED TRUCKS

200 ПУНКТОВ ПРОВЕРКИ  
ГАРАНТИЯ 1 ГОД ИЛИ 120 000 КМ  
ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 5%

Минск, ул. Притыцкого, 79-509  
+375 29 627 45 35, +375 29 640 25 35  
reault-trucks.by

ИОО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782



## Официально

## Во втором чтении

6 декабря на заседании Палаты представителей парламентарии во втором чтении приняли проект Закона «О внесении изменений и дополнений в Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». Об этом сообщает пресс-служба нижней палаты.

Законопроект представил член Постоянной комиссии Палаты представителей по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту и связи Юрий Лобач. Он, в частности, сообщил, что Закон «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» приводится в соответствие с нормативными правовыми актами главы государства, иными законодательными и международно-правовыми документами, составляющими право Евразийского экономического союза. Ряд положений совершенствуется с учетом правоприменительной практики.

В целях взаимодействия государства и бизнеса для решения общественно значимых задач на взаимовыгодных условиях предлагается урегулировать возможность передачи автомобильных дорог, находящихся в собственности государства, для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, частному партнеру во владение, пользование, в том числе в безвозмездное, для осуществления дорожной деятельности.

В законе предлагается указать на такие источники правового регулирования отношений в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, как международно-правовые акты, составляющие право Евразийского экономического союза.

В целях обеспечения более эффективного снятия проблем, связанных с размещением инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог, законопроектом предлагается решать эти вопросы путем заключения договора между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных коммуникаций.

Ряд корректировок направлен на исключение противоречий с Положением о плате за проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, утвержденным Указом Президента Республики Беларусь от 26 ноября 2010 г. № 613 «О проезде тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь».

Кроме того, доработаны нормы, касающиеся финансирования дорожной деятельности, полномочий местных органов власти, определен четкий перечень владельцев автомобильных дорог, расширены полномочия Министерства транспорта и коммуникаций в части установления состава и порядка выполнения работ по эксплуатации (содержанию и текущему ремонту) автомобильных дорог общего пользования.

## Взаимодействие

## Два сердца в подарок

Посольство Италии в Республике Беларусь передало в дар Национальному аэропорту Минск работу итальянского скульптора и дизайнера Стефано Роселли.



– В любой стране аэропорт – стратегически важный объект, – говорит Стефано Роселли. – Именно аэропорты дают первое представление о стране. И, конечно же, все гости, которые будут прибывать в минский аэропорт из всевозможных точек мира, смогут увидеть здесь подтверждение итало-белорусской дружбы. Сейчас непростое время: войны, конфликты между разными государствами. Мои «сердца» говорят как раз о дружбе между народами. Я посвящаю эту скульптуру итальянским семьям, которые принимали белорусских детей, пострадавших от чернобыльской аварии. Для меня важно, чтобы те, кто видит мои работы, независимо от тех эмоций, которые переживал я во время их создания, испытывали свои чувства, чтобы каждая скульптура могла быть интерпретирована зрителями по-разному.

Свои произведения скульптор и дизайнер Стефано Роселли уже подарил аэропортам Рима, Болоньи, Санкт-Петербурга. Они украшают Посольство Италии в Республике Беларусь. В галерее современного искусства «ДК» (Минск) прошла персональная выставка художника.

которые символизируют дружественные отношения между нашими странами. Одно из сердец декорировано цветами государственного флага Республики Беларусь, второе – национальными цветами Италии. Работа выполнена из экологического пластика. Этот синтетический материал, состоящий из экологической смолы и стекла, – собственное изобретение мастера Роселли.

– Скульптура «Дружба» сделана с огромной сердечной теплотой, – подчеркнул господин посол. – Между Италией и Беларусью – хорошие экономические,

политические и культурные отношения. Но эти сердца символизируют сотрудничество, скорее, в гуманитарной сфере. После аварии на Чернобыльской АЭС тысячи белорусских детей побывали на оздоровлении в Италии (за последние 30 лет – около 500 тысяч). Многие из них уже взрослые люди и сегодня являются своего рода послами итало-белорусской дружбы.

Итальянский посол убежден, что Национальный аэропорт Минск – лучшее место для размещения такой скульптуры. Эту мысль разделяет и автор скульптурной композиции.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Торжественная церемония открытия экспозиции состоялась 7 декабря в VIP-зале воздушного порта. Ее участниками стали сотрудники итальянского посольства во главе с послом Марио Джорджо Стефано Бальди и автор скульптурных изображений Стефано Роселли. От руководства аэропорта присутствовал заместитель генерального директора Виктор Палей.

Переданная в дар работа называется «Дружба». Она представляет собой два сердца,

## Сотрудничество

## Транзитные приоритеты

12 декабря в Москве в Посольстве Республики Беларусь в Российской Федерации Белорусская железная дорога провела круглый стол «Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов», сообщает пресс-центр БЖД.

Главными целями мероприятия, которое традиционно проходит в конце года в Москве, являются привлечение дополнительных объемов перевозок грузов в сообщении Беларусь – Россия, презентация и ознакомление грузовладельцев, экспедиторских и операторских компаний с тарифной политикой БЖД на 2019 фрахтовый год. Проводится также демонстрация транзитного потенциала Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов, а также ознакомление с транспортно-экспедиционной деятельностью и возможностями государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» Белорусской железной дороги.

В мероприятии приняли участие начальник БЖД Владимир Морозов, представители Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации, руководители и пред-

ставители структурных подразделений ОАО «РЖД», АО «ОТЛК ЕРА», российских грузоотправителей.

На рынке железнодорожных услуг пространства колеи 1520 важнейшим фактором, формирующим грузовую базу для транзитных перевозок, является торгово-экономический потенциал Российской Федерации. По итогам работы за 10 месяцев 2018 года перевозки грузов в сообщении с РФ составили 58,3 млн тонн грузов, или 113,7% к аналогичному периоду 2017-го, в том числе транзит – 36,5 млн тонн, или 126,1%, вывоз – 11,7 млн тонн, или 84%, ввоз – 10 млн тонн, или 120,6%.

Приоритетной задачей Белорусской железной дороги для реализации транзитного потенциала и обеспечения транзитной привлекательности республики является модернизация железнодорожной инфраструктуры в рамках II и IX международных транспортных коридоров.

## Проекты

## Управление по-новому

В Беларуси планируется создать государственную корпорацию на базе организаций Государственного комитета по имуществу. А именно ОАО «Управляющая компания холдинга «Белавтодор», ГО «Белресурсы» – управляющая компания холдинга «Белресурсы» и РУП «Институт недвижимости и оценки».

Об этом корреспонденту БЕЛТА сообщила начальник главного управления корпоративных отношений, владельческого надзора и обращения акций Госкомимущества Светлана Дегтеренко:

– Мы хотим передать полномочия по управлению активами холдинга от Госкомимущества специализированной организации – госкорпорации. Это делается для разделения функций государства как регулятора и собственника предприятий. Планируется сформировать модель, при которой госорганы определяют стратегию развития, политику предприятий, а не управляют их хозяйственной деятельностью.

По ее словам, госкорпорация при успешной реализации пилотного проекта станет прототипом для создания таких же структур в других секторах производства. Предполагается создание модели, которая позволила бы в масштабах республики перестроить управление госпредприятиями. Она даст возможность министерствам уйти от управления непосредственно хозяйственной деятельностью.

Создание госкорпорации станет реальным после внедрения лучших мировых практик корпоративного управления холдингом «Белавтодор». Эта работа проводится с участием международных экспертов согласно меморандуму, заключенному между правительством Беларуси и Европейским банком реконструкции и развития в 2017 году.



## II Европейские игры

Во время одной из рабочих поездок на Гомельщину глава государства подчеркнул, что для имиджа страны очень важно принимать такой масштабный международный спортивный форум, как II Европейские игры.

## И спорт, и транспорт, и туризм

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

– Они нас подстегнули. Мы создадим хорошую спортивную инфраструктуру, подтянем гостиничный фонд, хотя гостиниц хватает. Учитывая, что у нас безвизовый въезд уже на целый месяц, это очень положительно скажется на туристической сфере, – сказал Александр Лукашенко. – Это имидж нашего государства. Это вклад в здоровье нации и в большой спорт.

– Если вспомнить I Европейские игры 2015 года в Баку, то в них приняли участие 15 спортсменов Гомельской области. Они выступили по шести видам спорта: в боксе, борьбе вольной, борьбе греко-римской, велоспорте, гимнастике спортивной и гребле на байдарках и каноэ, – рассказывает начальник управления спорта и туризма Гомельского облисполкома Денис Езерский. – В программе II Европейских игр 2019 года в Минске будут разыгрываться

медали по 15 видам спорта. В соответствии с утвержденным планом мероприятий по привлечению и работе с иностранными туристами на территории области будет проведен ряд рекламно-информационных, а также мероприятий по туристическому обслуживанию участников и гостей Игр, совершенствованию туристической инфраструктуры и продвижению туристических возможностей Гомельщины за рубежом.

Уже подготовлена программа по вовлечению жителей в мероприятия, связанные с подготовкой и проведением Игр. Для обеспечения маршрутного ориентирования туристов ведется подготовка транспортной инфраструктуры: в области устанавливаются туристические информационно-указательные знаки, в том числе на английском языке. На контроле также вопросы транспортного обеспечения и дорожно-строительного строительства. Информация об

Играх будет размещена в здании Гомельского аэропорта, железнодорожном и автовокзале, в салонах автобусов международного следования, поездах, общественном пассажирском транспорте и на объектах придорожного сервиса.

Начнутся Европейские игры с эстафеты «Пламя мира». Церемония зажжения огня состоится 14 марта 2019 года в Риме, где находится штаб-квартира Европейских олимпийских комитетов. В соответствии с протоколом ЕОК в ходе торжественной церемонии будет презентован символ акции – оливковое дерево – и зажжен первый факел эстафеты II Европейских игр.

В каждой области «Пламя мира» пробудет 15 дней. В Гомеле – с 18 мая по 3 июня. Эстафета начнется в областном центре торжественным концертом. Факелоносцами станут лучшие спортсмены, авторитетные деятели культуры и искусства Гомельской области.

Проездные  
с логотипом

В Минске ввели в обращение бесконтактные смарт-карты нового образца на общественный транспорт. Теперь – с логотипом II Европейских игр, сообщает БЕЛТА.

Кроме символики спортивного форума, который пройдет в Минске в следующем году, на карты нанесены наименование «Праздны дакумент», логотип «Минсктранса», изображения городских достопримечательностей, а также шести видов пассажирского транспорта столицы. На оборотной стороне указана залоговая стоимость. Изменен дизайн карты. Одновременно в обращении находятся бесконтактные смарт-карты предшествующих образцов.

В рамках подготовки к II Европейским играм в столице намечено приобрести 60 электробусов в лизинг, а также 328 автобусов с привлечением кредитных ресурсов. До конца 2018 года планируется поставка 162 единиц, в 2019-м – 166.

Все закупленные автобусы будут оснащены системами видеонаблюдения и информирования пассажиров, включая мониторами. Кроме того, в салонах установят приборы для автоматической оплаты проезда. Будет и Wi-Fi. Все машины оснастят двигателями Mercedes-Benz экологического класса «Евро-5».

## Развитие

ВЕЛИКАН –  
В ПОМОЩЬ

Предприятие «Брестгрузтранслогистик» приобрело козловой контейнерный кран производства российского ОАО «Балткран». В настоящее время идет его наладка. В эксплуатацию кран планируют ввести к концу декабря. Закупка оборудования – один из основных этапов реализации инвестиционного проекта по строительству новой контейнерной площадки на станции Брест-Северный.



Северный, выполняет обособленное структурное подразделение «Брестгрузтранслогистик».

Строительство контейнерной площадки позволит увеличить среднесуточную перерабатываемую способность станции в полтора раза, а площадка для хранения контейнеров вырастет вдвое.

Проект – масштабный, поэтому работы завершатся предположительно только в конце следующего года. В данный момент ведутся подготовительные мероприятия по расширению территории производственного участка. Вместе с тем начинается процесс закупки нового оборудования.

Особенность установленного крана состоит в том, что механизм подъема оборудован двумя независимыми тормозами, дающими возможность перерабатывать опасные грузы: с ядовитыми веществами, взрывчатыми материалами. Этот грузоподъемный механизм оборудован также авто-

матическим спредером, который позволит перегружать контейнеры от 20- до 40-футового эквивалента.

Есть у нового крана и другие достоинства: плавность хода, продлевающая срок службы технологических комплектующих и повышающая производительность и надежность, а также экономичный расход электроэнергии за счет установленных частотных преобразователей. Во время работы кабина будет передвигаться вместе с контейнером, который он поднимает. Так машинист сможет четко видеть груз и место, куда его следует поместить. Управление краном будет осуществляться с помощью специальных удобных джойстиков.

Важно и то, что кабина оборудована системой кондиционирования. Эксплуатировать кран можно при температуре окружающей среды до минус 45 градусов Цельсия.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

Брест-Северный – самая крупная на Белорусской железной дороге станция, через которую транзитные товары и грузы идут по II общеевропейскому транспортному

коридору из Европы в Азию. Необходимость увеличения ее пропускной способности обусловлена быстрым и значительным ростом объема перегрузки контейнеров в Брестском железнодорожном узле. Такие изменения обеспечены стабильным спросом

на доставку грузов контейнерными поездами, которые следуют из Китая в Европу и обратно. Погрузочно-разгрузочные операции на трех погрузочных пунктах и семи производственных участках Брестского отделения БЖД, в числе которых и Брест-

## Маршруты

## Теперь и в Лепель

С 9 декабря начал ходить новый одновagonный поезд бизнес-класса региональных линий, который связал Оршу и Лепель.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Ежедневно поезд отправляется из Орши в 11.37, прибывает в Лепель в 13.40. Отправление из Лепеля – 15.56, прибытие в Оршу – 18.11. Время в пути до конечной остановки составит чуть более двух часов. Это почти на час с небольшим меньше, чем на поезде региональных линий экономкласса. Таким образом Белорусская железная дорога улучшила транспортное сообщение между тремя райцентрами Витебской области: Оршей, где можно пересест на поезда, которые двигаются во всех направлениях, Чашниками, где новый поезд делает единственную остановку, и Лепелем.

## На паритетной основе

Из Новополоцка через Полоцк и Витебск в Москву начали курсировать новые автобусы. Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Маршрут на паритетной основе с российскими перевозчиками открыло частное предприятие ООО «ТТС Сервис».

– Мы изучили пассажиропоток и пришли к выводу, что это направление должно пользоваться устойчивым спросом, – рассказывает директор предприятия Ростислав Соколов. – Естественно, открывая маршрут, мы задумались над тем, чтобы поездки с нами были комфортными и безопасными. Специально по этому случаю приобрели два комфортабельных автобуса большой вместимости 2018 года выпуска. Пассажирские места оборудованы сиденьями премиум-класса. В автобусе установлены кондиционеры, в холодное время работают теплые печки. В салоне доступен бесплатный Wi-Fi, пассажиры могут смотреть телевизор. Во время санитарной остановки им будет предложено бесплатное питание, которое входит в стоимость проезда.



## ЗАБОТЫ КАЖДОГО ДНЯ

### Подготовка кадров

## По рабочему месту – каждому

**На факультетах управления процессами перевозок и механическом БелГУТа состоялось распределение студентов двух специальностей.**

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Первые рабочие места получили 13 выпускников специальности «техническая эксплуатация погрузочно-разгрузочных, путевых, дорожно-строительных машин и оборудования» и 20 – «транспортная логистика» (железнодорожный транспорт).

По результатам работы комиссии, которую возглавляли ректор университета Юрий Кулаженко и заместитель начальника Белорусской железной дороги Петр Стоцкий, в структурные подразделения стальной магистрали распределены все 100% выпускников, в том числе и платной формы обучения.

### Городская инфраструктура

## Полезная остановка

**В Светлогорске остановочный павильон на маршруте общественного транспорта оборудовали в тематике МЧС.**

Сотрудники районного подразделения Министерства по чрезвычайным ситуациям обратились с инициативой преобразить один из остановочных пунктов города к местным властям и получили поддержку, сообщает БЕЛТА. Так, остановка «Лесная» была переименована в «Пожарную часть» – в честь первой пожарной аварийно-спасательной части райцентра, действующей с дня его основания. Причем новый дизайн павильона разработали сами работники Светлогорского районного подразделения МЧС, создав электронную версию макета. Кроме того, был продуман каждый его элемент: от наивного и любознательного детского взгляда до смертельной угрозы сигареты.

Отраженные на элементах остановки сюжеты наглядно и доступно рассказывают об опасности реальных жизненных ситуаций. Есть в нем и шпаргалка для родителей по обеспечению безопасности детей. А на обратной стороне металлической эмблемы МЧС – расписание общественного транспорта.

По словам официального представителя Гомельского областного управления МЧС Марии Клезович, аналогов этой остановке в стране нет. Комплекс оснащен наглядной продукцией, которая превратила его не просто в место ожидания общественного транспорта. Здесь можно почерпнуть полезную и нужную информацию в области пропаганды безопасности жизнедеятельности.

### Обновление подвижного состава



## Обучение с комфортом

**«Приходите к нам обучаться вождению автомобиля! У нас отличные преподаватели и инструкторы!», – так сегодня уверенно могут сказать в автошколе Ленинской РОС ДОСААФ. Однако каких-то десять лет тому назад обстановка там была совсем иная. Усилиями коллектива во главе с председателем Владимиром Предеиным основные негативные обстоятельства преодолены, и мы готовы поделиться примером этой организации на страницах нашей газеты.**

медийной установкой и 15 однотипными компьютерами. Есть свой автодром, оборудованный всеми необходимыми элементами для отработки практических занятий по вождению.

Кстати, открытую для всех площадку автодрома оградил, поставили охрану. Теперь появилась возможность оставлять там автомобили, хотя и гаражи починили. Установили навес от непогоды. Вечером после работы темно, особенно в зимнее время, – провели освещение. Помещение для сторожей приобрели в дачном кооперативе, создали место для отдыха мастеров.

В автошколе – хорошая учебно-материальная база, получены сертификаты соответствия на оказание услуг по подготовке водителей механических транспортных средств категории А, переподготовке водителей с категориями В и (или) С на категорию А, повышение квалификации водителей категории В.

Здесь ежемесячно открываются учебные группы утренней и вечерней форм обучения, а также выходного дня. К слову сказать, в рейтинге ГАИ города автошкола Ленинской РОС ДОСААФ занимает только верхние строчки.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Процесс обновления подвижного состава и другой технической оснастки учебного процесса в 2009 году взял лично в свои руки вновь назначенный председатель Ленинской РОС ДОСААФ.

Первую машину купили, не откладывая, уже в начале того же года. Стоила она 19 млн руб., поэтому коллективу пришлось какое-то время «потерпеть». Вслед за ней приобрели другие. Сначала – «Шевроле» от фирмы «МультиМоторс». Попросили в рассрочку – продавец согласился на очень выгодные для автошколы условия.

Поэтому посчитали по деньгам и взяли сразу две.

Торг был уместен и на «Фольксваген» во время акций. Еще плюс два автомобиля. И дальше дело пошло по накатанной. Все старые «девятки» давно списаны, но АвтоВАЗ не забыт. Сначала покупалось по две три машины в год, сейчас уже достаточно обновлять по одной. Последнюю взяли весной этого года, и это уже вторая «Лада-Веста». Все авто приобретены в рассрочку.

Кроме этого принципа, за 10 лет выработался еще один: учебный автомобиль должен быть достаточно удобным и отвечать запросам кли-

ентов. Суворовский девиз: «Тяжело в учении – легко в бою» нынче не проходит, и за руль разбитого «Москвича» садиться никто не хочет. Выбирая среди автошкол города, потенциальный слушатель курсов спрашивает: «Машина с гидроусилителем?» И это его право. Буквально последние пару лет учащиеся стали требовать в комплектации автомобиля кондиционер, особенно летом.

Людам нынче нужны уют и комфорт, и современные механические транспортные средства способны гарантировать клиенту пакет удобств. Поэтому при закупке подвижного состава сделана ставка

на электрорегулировку и электрообогрев зеркал, а также на наличие электростеклоподъемника.

В отношении транспортных средств автошкола Ленинской РОС ДОСААФ придерживается мнения о достаточности двух-трех их марок – в гараже не нужен вишнегрет. Сейчас в нем стоят 18 современных учебных автомобилей и мотоцикл.

Для обеспечения учебного процесса имеются пять классов (из них три – в здании Ленинской РОС ДОСААФ и два – по другим адресам); компьютерный класс для сдачи зачетов и внутреннего экзамена с большой современной мульти-

## Пиранья будет... спасать

**Водолазно-спасательная служба Гомельской области получила новую современную технику – аэроглиссер «Пиранья» российского производства.**

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

Теперь гомельские спасатели могут осуществлять оперативное патрулирование озер в границах областного центра и на реке Сож и в считанные минуты добираться до места происшествия. На воде аэролодка развивает скорость до 100 км/ч, до 120 км/ч – на снегу и льду. Нести службу она будет в светлое время суток, а базироваться – на Новобелицкой спасательной станции. Это четвертый по счету аэроглиссер, поступивший в распоряжение Белорусского республиканского общества спасения на водах.

Кстати, в прошлом году на водоемах Гомельщины провалились под лед и утонули три человека. В декабре текущего года трагические случаи произошли в Добрушском и Лоевском районах.

## По Могилеву – на «экспрессе»

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Как рассказали в Могилевском филиале Автобусный парк № 1, пока по автобусному маршруту № 4 «Улица Златоустовского – Микрорайон Казимировка» ходят только два микроавтобуса «ГАЗель Next». Однако в будущем их количество увеличится до 12, ведь это направление достаточно популярное: маршрут связывает между собой два микрорайона, проходя через центр города. А еще Казимировка – это достаточно молодой и активно застраиваемый район.

– Закупка автобусов малой вместимости стала одним из шагов по улучшению качества оказания услуг по перевозке пассажиров. Микроавтобусы поставлены обслуживать один из самых востребованных у горожан маршрутов, – отметил заместитель директора предприятия Григорий Барановский.

Микроавтобусы, следующие по экспресс-маршруту, передвигаются быстрее, чем автобусы. В то же время они останавливаются на всех остановочных пунктах и ходят строго по расписанию. Стоимость проезда в микроавтобусах с приставкой «экспресс» – 1 рубль.

**Два микрорайона Могилева – Фатина и Казимировка – связал новый экспресс-маршрут.**



## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

## Транспортная инспекция

В Транспортной инспекции Минтранса прошел учебный семинар по вопросам повышения уровня профессиональных компетенций.



## Диалог как метод обучения

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Организатором мероприятия, прошедшего в последних числах ноября, выступило управление контроля автомобильного транспорта (далее – УКАТ). Участниками семинара стали заместители начальников областных филиалов и города Минска, курирующие контроль автомобильного транспорта, начальники отделов и региональных отделов контроля автомобильного транспорта, а также их заместители.

С приветственным словом к собравшимся обратилась заместитель начальника Транспортной инспекции Анастасия Семашко. Она высказала пожелание построить работу в форме диалога по обмену опытом между структурными подразделениями в вопросе проводимых контрольных мероприятий, нацелила на активное обсуждение задач, поставленных руководством.

Заместитель начальника заострила внимание на необходимости проведения контрольных мероприятий с учетом вступивших в силу изменений в законодательстве так, чтобы подходы Транспортной инспекции согласовались с контролирующими ТИ органами.

Повестка встречи включала шесть актуальных вопросов по осуществлению контрольной деятельности, которые были освещены специалистами УКАТ. Особый акцент был сделан на анализе вступивших в силу 12 октября изменений в

Правила автомобильных перевозок пассажиров, рассмотрении порядка назначения и оформления результатов проверок, особенностях проведения мероприятий технического (технологического, поверочного) характера.

В результате обсуждений затронутых тем были выявлены недостатки, возникающие в том числе в условиях меняющегося законодательства. Выработаны подходы, необходимые для дальнейшей эффективной контрольной деятельности. Участники обсудили спорные ситуации при работе на линии, обозначили возможные пути их разрешения, определили алгоритмы действий при их возникновении.

Также поднималась тема подготовки ко II Европейским играм, которые будут проходить в Беларуси в июне следующего года. По мнению начальника УКАТ Ивана Алисейко, накануне спортивного мероприятия и во время его проведения особого внимания требует работа перевозчиков и водителей автомобилей-такси и маршруток. Цель – контроль безопасности осуществляемых перевозок пассажиров.

Итогом семинара стало определение мер по повышению эффективности контроля автомобильного транспорта. Участники отметили продуктивность выбранной формы проведения занятия, поблагодарили организаторов за предоставленную возможность обмена опытом между подразделениями инспекции.

## Тридцать первый стал роковым

Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь большое внимание уделяет безопасности движения. Недавно ею была проведена внеплановая проверка деятельности перевозчика, ставшего виновником ДТП с двумя погибшими и 14 ранеными пассажирами.

Никита ПЕТРОВ, «ТВ»

Напомним, авария произошла 18 октября в Воложинском районе. Водитель микроавтобуса Mercedes-Benz Sprinter выполнял междугородную перевозку пассажиров. На 74-м км автодороги М6 Минск – Гродно он не учел дорожные условия, не справился с управлением и столкнулся с бетонным ограждением, отделяющим проезжую часть дороги от ремонтируемого участка трассы. В результате удара два человека погибли, еще 14 получили травмы различной степени тяжести.

По факту ДТП в отношении перевозчика Транспортной инспекцией проведена внеплановая проверка по вопросу соблюдения законодательства в области транспортной деятельности.

– Попавший в аварию микроавтобус используется индивидуальным предпринимателем для осуществления автомобильных перевозок пассажиров, – рассказал заведующий сектором безопасности транспортной деятельности ТИ Сергей Зенченко. – В ходе проверки деятельности водителя был выявлен

ряд нарушений. Так, 18 октября продолжительность его рабочего дня (смены) превысила 12 часов, что является грубым нарушением соблюдения режима труда и отдыха. В этот день им не было пройдено обязательное медицинское освидетельствование, а также предрейсовый инструктаж в связи с отсутствием необходимого ответственного лица со специальной подготовкой. Кроме того, установлено, что в течение этого и предыдущего года водитель привлекался к административной ответственности около 30 раз, в большинстве случаев – за превышение установленной скорости движения. Также выявлены грубые нарушения положений Указа Президента Республики Беларусь «О лицензировании отдельных видов деятельности».

По фактам выявленных нарушений Транспортной инспекцией начат административный процесс и идет подготовка материалов в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для принятия решения о прекращении действия специального разрешения (лицензии) перевозчика.

## Современные технологии

## Дороги с интеллектом

На прошедшей недавно научно-технической конференции «Автомобильные дороги: безопасность и надежность», посвященной 90-летию белорусской дорожной науки, начальник управления информационных технологий РУП «Белдорцентр» Станислав Клибашев выступил с докладом «Оценка изменения безопасности движения на республиканских автомобильных дорогах при внедрении интеллектуальных транспортных систем и центра управления движением». Цель исследования – влияние ИТС на снижение уровня аварийности.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

К концу 2017 года в Беларуси насчитывалось около 3,9 млн транспортных средств. Этот показатель ежегодно увеличивается в среднем на 2,5%. А потому все острее становится проблема регулирования транспортного потока и обеспечения безопасности участников дорожного движения.

Статистика свидетельствует, что, несмотря на постоянное совершенствование систем безопасности и увеличение парка автомобилей, оборудованных данными системами, 43% ДТП в Беларуси в прошлом году были совершены с участием транспортных средств, выпущенных после 2003 года. Число погибших в таких авариях составило 38% от общего количества.

Эти факты говорят о необходимости совершенствования дорожной инфраструктуры. Внедрение интеллектуальных транспортных систем на основе информационных и коммуникационных технологий в значительной степени способствует этому.

К основным задачам и функциям ИТС относятся управление транспортными потоками и про-

изводственными процессами на дорогах, прогнозирование опасных ситуаций в процессе движения, информирование участников движения об их возникновении, локализация опасных мест на дорогах.

Главные цели внедрения ИТС – обеспечение безопасности и высокой транспортной мобильности, сохранности дорожного покрытия и повышение качества дорожного сервиса.

Следует отметить, что в Беларуси наблюдаются положительные тенденции развития ИТС. Имеется опыт внедрения и использования разрозненных информационных систем, решающих ограниченные технологические задачи.

Среди отдельных элементов ИТС – дорожные метеостанции, системы видеонаблюдения, взимания платы, фотофиксации нарушений скоростного режима, динамического взвешивания, датчики учета состава и интенсивности транспортного потока. Имеются определенные программные наработки: информационный центр дорожного хозяйства, система управления транспортно-эксплуатационным состоянием автомобильных дорог «Ремонт», система управления мостами «Белмост».

В настоящее время в рамках реконструкции автомобильной дороги М6 Минск – Гродно создается центр управления движением – центральное ядро ИТС.

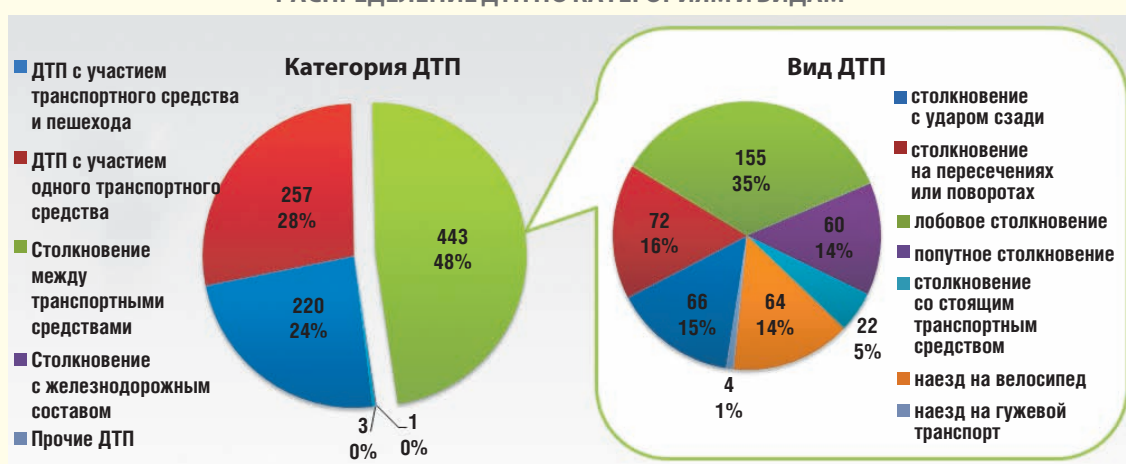
48% ДТП происходит при столкновении транспортных средств. Самые распространенные из них – лобовые, на пересечениях и поворотах, а также с ударом сзади. Использование элементов ИТС, регулирующих транспортный поток, может уменьшить наполовину количество таких ДТП на республиканских автомобильных дорогах.

45% от общего количества погибших на магистральных автомобильных дорогах – это пешеходы и велосипедисты. При использовании систем видеонаблюдения, оперативного обнаружения пешеходов и велосипедистов и систем информирования водителей на характерных участках дорог данных потерь можно было избежать.

Таким образом, использование на республиканских автомобильных дорогах таких компонентов ИТС, как системы метеорологического обеспечения, видеонаблюдения и информирования водителей, позволяет в среднем на 1/3 снизить количество ДТП, а это значит, спасти более 100 человеческих жизней.

Но ИТС не только повышают безопасность на дорогах, они способствуют увеличению средней скорости движения, сокращению времени задержек в пути, уменьшению износа дорожных одежд, снижению расхода топлива и выбросов вредных веществ. Это эффективный способ улучшения ситуации на дорогах. Надо, чтобы таких систем в Беларуси стало больше.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ДТП ПО КАТЕГОРИЯМ И ВИДАМ





**ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА**

# 65 лет в пути... к совершенствованию

**У работников филиала «Жлобнавтотранс» ОАО «Гомельоблавтотранс» нынче приподнятое настроение – 16 декабря их предприятию исполняется 65 лет! К большой и славной дате имеют непосредственное отношение нынешние труженики филиала, ветераны и те, кто стоял у его истоков.**

Все начиналось с автотранспортной конторы в Жлобине, созданной приказом министра автомобильного транспорта и шоссейных дорог БССР от 15 декабря 1953 года № 116. На протяжении своей 65-летней истории предприятие неоднократно реорганизовывалось. Приказом ОАО «Гомельоблавтотранс» № 1 от 23 января 2010 года оно преобразовано в филиал «Жлобнавтотранс», который входит в пятерку крупнейших структурных подразделений ОАО «Гомельоблавтотранс». Выполняя перевозки пассажиров и грузов во внутрисубъектском и международном сообщении, а также пассажирские перевозки общего пользования в городском и пригородном сообщении на территории Жлобинского района, автотранспортники вносят свой вклад в развитие экономики региона. Жизнь Жлобина без этого предприятия представить действительно невозможно.

Маршрутная сеть филиала сложная и очень разветвленная – она пронизывает территорию города и района, является оптимальной и удобной для пассажиров. Автомобильный транспорт предприятия курсирует по 49 маршрутам, в том числе по 23 городским, 24 пригородным и двум междугородным. Выполняются и рейсы по заказу. Всего за 65 лет «Жлобнавтотранс» перевезено более 71 млн тонн грузов и 638 млн пассажиров. Выполнено 1546 млн тонно-километров и 3798 млн пассажиро-километров. Для осуществления пассажирских и грузовых перевозок филиал имеет 68 автобусов и 41 грузовую автомобиль.

С 2001 года обновление автомобильного парка предприятия происходило путем приобре-



Механик пассажирской автоколонны Валерий ЧУПРЫГИН отвечает за выпуск транспортных средств на линию. Как ответственный и добросовестный специалист, он занесен на Доску почета филиала.

тения новых транспортных средств белорусского производства. Так, с 2013 года закуплено 18 автобусов и 9 грузовых автомобилей за счет бюджетных и собственных средств.

Также с 2001 года получили развитие прочие виды деятельности: общественное питание; медицинское освидетельствование водителей на допуск к работе; технический осмотр транспортных средств перед выездом на линию; проведение годового гостехосмотра транспортных средств; сервисное обслуживание автотехники МАЗ в гарантийный и послегарантийный период; сдача в аренду неиспользуемых зданий и сооружений; прокат внутренней и наружной рекламы.

Сегодня «Жлобнавтотранс» – это современное предприятие, где трудится 360 человек. В

состав филиала входят общежитие, автовокзал, диагностическая станция, механизированная мойка транспортных средств. Для создания здоровых и безопасных условий труда имеются комната приема пищи в ремонтной мастерской, комната отдыха для водителей и кондукторов, столовая, санитарно-бытовые помещения.

За свою более чем полувековую историю «Жлобнавтотранс» наряду с осуществлением перевозок постоянно строился, расширял про-



дела. Отрадно отметить, что в нашем коллективе немало способных, думающих, душевных людей, что у нас существует крепкий союз опытных работников и молодых специалистов. Этот сплав зрелости и молодости – залог дальнейшей плодотворной работы. Примите искренние пожелания новых профессиональных успехов на благо процветания коллектива и региона! Желаем всем доброго здоровья, радости и счастья!

**Директор К. ЯНКОВСКИЙ**

изводственные площади, улучшал жилищные условия своих работников. За последние 25 лет реконструирован производственный корпус № 2, создан спецпост по снятию силовых агрегатов автобусов, построены и введены в эксплуатацию площадка для стоянки легковых автомобилей, здание ОГМ и 60-квартирный жилой дом. Также выполнена комплексная реконструкция автовокзала с инженерными сетями и благоустройством прилегающей территории, тепловая реабилитация административно-бытового корпуса № 1 и производственного корпуса № 2, смонтирована и введена в эксплуатацию гелиоустановка, которая позволила отказаться от использования центрального отопления для нужд горячего водоснабжения в межотопительный период. Постоянно выполняются текущие ремонты наружных сетей и коммуникаций, вспомогательных зданий и сооружений, помещений в административных, производственных зданиях и общежитии, работы по асфальтированию территории и многое другое.

Кроме уже упомянутых, построенных за счет средств предприятия общежития на 215 мест и 60-квартирного жилого дома, филиал «Жлобнавтотранс» для улучшения жилищных условий работников обеспечил организационные работы по созданию, строительству и вводу в эксплуатацию жилых домов КИЗ «Автотранспортник-1» (20

квартир) и КИЗ «Автотранспортник-2» (45 квартир) за счет средств застройщиков.

Нынешний год стал юбилейным не только для филиала, но и для его руководителя Казимира Янковского, который отметил свое 60-летие. Казимир Викторович с 21 апреля 2001 года приказом РАУП «Гомельоблавтотранс» № 40-к был назначен исполняющим обязанности директора, а с 7 июля 2001-го возглавил филиал. Под руководством этого рачительного хозяйственника, умного и рачительного человека предприятие динамично развивалось, наращивая производственные мощности и добиваясь успехов в своей деятельности. По итогам работы за 2017 год филиал «Жлобнавтотранс» как лучшая автотранспортная организация занесен на областную Доску почета и признан победителем областного конкурса на лучшую организацию работы филиалов ОАО «Гомельоблавтотранс». Хорошие показатели у коллектива и в нынешнем году.

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

**Руководство и профсоюзный комитет филиала «Жлобнавтотранс» тепло и сердечно поздравляют всех нынешних работников и тех, кто находится на заслуженном отдыхе, с 65-летием со дня основания нашего предприятия!**

Яркие страницы в летопись филиала вплетены усилиями нескольких поколений, и сегодня мы отдаем должное всем, кто внес свой вклад в его становление и развитие, кто и нынче трудится во благо общего

– Все наши достижения – результат большой коллективной работы и личного трудового вклада лучших руководителей подразделений, ИТР, водителей, кондукторов, слесарей по ремонту подвижного состава и других специалистов, – отметил Казимир Янковский. – Достоянных тружеников в нашем коллективе большинство. В нынешнем, юбилейном для филиала году нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнікі» награжден водитель грузовой автоколонны Юрий Новиков, почетных грамот Минтранса удостоены водитель автомобиля пассажирской автоколонны Андрей Ковальков и начальник производственно-технического отдела Владимир Обухов. Нагрудным значком «Золотой» с логотипом ОАО «Гомельоблавтотранс» награжден водитель авто-

мобиля пассажирской автоколонны Леонид Поддубский, значком «Серебряный» – начальник пассажирской автоколонны Александр Трубилов. Почетной грамоты Жлобинского райисполкома удостоены водители Николай Логвин и Валерий Говорушко. Список наших лучших работников, которые своим трудом пишут уже новую историю филиала в ярких современных красках и новом формате, можно еще долго продолжать.

**Валентина ШИНКЕВИЧ,  
«ТВ»**



«Пассажирам приветливый друг», – так можно сказать о водителях Юрии МАКСИМЕНКО и Дмитрие ВИКЕЕВЕ. В октябре филиал получил новый автобус МАЗ-107, который доверили этим водителям.

### Примите поздравления!

#### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ФИЛИАЛА «ЖЛОБИНАВТОТРАНС»!

**Аппарат управления и профсоюзный комитет ОАО «Гомельоблавтотранс» сердечно поздравляют вас с 65-летием со дня образования предприятия!**

Юбилей – это всегда праздник. И он дорог каждому из вас, потому что сотворен вашими трудолюбивыми руками. За 65 лет удалось создать материально-техническую базу предприятия, сформировать коллектив профессионалов, способный успешно решать экономические и социальные задачи. Добросовестным и славным трудом, умением преодолевать трудности и достижениями вы доказали свою востребованность и состоятельность.

Желаем, чтобы приобретенный вами опыт позволял добиваться новых успехов во всех делах и начинаниях. Пусть добрые традиции, сложившиеся за годы существования предприятия, прирастают производственными достижениями и радостными событиями в жизни коллектива и каждого работника. Пусть ваш нелегкий труд всегда оценивается по достоинству, и в коллективе неизменно царит доброжелательная атмосфера. Искренне желаем каждому работнику филиала крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

**Генеральный директор  
Д. СТАРОСТЕНКО**

**Председатель ОПО О. РУДАЯ**

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЙ КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ, ДРУЗЬЯ!

**Руководство и коллектив филиала «Гомельский автомобильный парк № 26» сердечно поздравляют вас со знаменательной датой в жизни вашего предприятия – его 65-летием!**

Уже накоплен богатый профессиональный опыт, создана крепкая материальная база и есть все условия для расцвета и созидания. Ваш замечательный коллектив проверен на прочность временем, он уже многого добился, однако и впереди у него немало прекрасных трудовых замыслов и надежд.

Желаем, чтобы все задуманное вами успешно осуществлялось, чтобы и впредь всем вам сопутствовали творческое вдохновение, радость от сделанного и непременно удача! Счастья всем, крепкого здоровья, тепла и уюта в семьях!

**Директор С. ШУТОВ**

\*\*\*

#### УВАЖАЕМЫЙ КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ, КОЛЛЕГИ!

**Руководство и коллектив филиала «Автобусный парк № 2» сердечно поздравляют Вас и всех работников «Жлобнавтотранса» с 65-летием**



## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

### со дня образования предприятия!

Его история написана теми, кто неравнодушно и творчески подходил к выполнению своих служебных обязанностей, кто с высокой отдачей работает и нынче. Хочется выразить уверенность в том, что, развивая и приумножая свои трудовые традиции, ваш коллектив и в дальнейшем будет оставаться на высоте. Искренне и от всей души желаем работникам, а также ветеранам, которые трудились здесь в разные годы, крепкого здоровья, успехов во всех делах и начинаниях, личного счастья, благополучия и всех земных благ!

**Директор С. КАШЕВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!  
УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ  
«ЖЛОБИНАВТОТРАНС»!**

**Примите самые искренние поздравления по случаю юбилейной даты предприятия от коллектива филиала «Автобусный парк № 3»!**

Мы знаем всех вас как настоящих мастеров своего дела и преданных избранной профессии людей. Все 65 лет коллектив не просто упорно трудился, но и строил дорогу в будущее. Мы отдаем должное руководству предприятия и всем его работникам за неустанный труд, профессиональное мастерство и высокую ответственность.

Желаем филиалу дальнейшего развития и совершенствования, а всем вам, уважаемые коллеги, новых трудовых успехов, здоровья, счастья, благополучия и тепла домашнего очага!

**Директор Е. МЕТЕЛЬСКАЯ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!  
В связи с 65-летием филиала «Жлобинавотранс», который Вы возглавляете, сердечно поздравляем Вас, весь коллектив, а также ветеранов с этой знаменательной датой!**

Ваше предприятие прошло большой и нелегкий путь, но благодаря энтузиазму и оптимизму тружеников, четкому руководству и стратегии развития коллективу удалось выйти на передовые позиции и сохранить их. Хочется от всей души пожелать всем работникам новых трудовых и творческих горизонтов и перспектив. Пусть здоровье и благополучие никогда не покидают, а в каждом сердце горит огонек счастья, веры, надежды, любви!

**Директор филиала  
«Автобусный парк № 5»  
А. КАЗАКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

**Примите сердечные поздравления со знаменатель-**

### ной датой в жизни вашего предприятия от коллектива филиала «Автобусный парк № 6»!

65 лет – это не только юбилей, но и славная история вашего автотранспортного предприятия, повествующая о трудолюбии и мастерстве нынешних работников и ветеранов.

Желаем коллективу филиала дальнейшей плодотворной работы и творческого созидательного настроения на долгие годы. Чтобы энергия и профессионализм, присущие вам, и впредь оставались на высочайшем уровне, чтобы вы не только сохраняли, но и приумножали весь накопившийся потенциал. Крепкого всем здоровья, счастья и семейного благополучия!

**Директор С. ЯНКОВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
От имени коллектива филиала № 9 и от себя лично тепло и сердечно поздравляю всех вас с юбилейной датой – 65-летием со дня основания вашего предприятия!**

Ваш коллектив пользуется заслуженным авторитетом и уважением среди автотранспортных предприятий. Мы знаем, сколько усилий и огромного труда требуется для того, чтобы работать стабильно. Вам это вполне удастся благодаря четкому, грамотному руководству, высокому профессионализму кадров.

От всей души желаем вам новых достижений и ярких побед на трудовом поприще, счастья личной жизни, здоровья, благополучия и удачи!

**Директор Р. ДАНИЛОВИЧ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!  
Разрешите поздравить Вас и весь трудовой коллектив с 65-летием со дня основания предприятия!**

Юбилей – это светлый праздник, который работники филиала ознаменовали честным и добросовестным трудом, преданностью любимому делу, демонстрируя высокий профессионализм и ответственность. Желаем новых прекрасных и ярких страниц в дальнейшей истории предприятия, успешного продолжения летописи добрых дел. Пусть коллектив всегда процветает и все задуманное свершается. Здоровья, счастья, оптимизма, бодрости духа и новых трудовых побед каждому его работнику. Пусть в ваших семьях царят достаток и взаимопонимание!

**Директор филиала № 13  
Н. БАЛОБАН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ,  
КОЛЛЕГИ!**

**Примите самые искренние поздравления по случаю юбилейной даты – 65-летия**

### со дня образования вашего предприятия!

На протяжении всех этих долгих, славных и нелегких десятилетий ваш коллектив упорно шел по пути созидания и преобразований, внося достойный вклад в совершенствование и развитие своей деятельности. Мы знаем, сколько для этого потребовалось сил и энергии. И хотя вами очень многое сделано, хочется верить, что лучшие достижения и самые яркие победы у вас еще впереди.

Желаем руководству и всему коллективу филиала большой работы и творческого настроения на долгие годы. И непременно каждому работнику – неиссякаемых сил и энергии, бодрости духа, здоровья, счастья и благополучия!

**Директор филиала № 16  
В. КОШМАН**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЕ  
ДРУЗЬЯ!**

**От имени коллектива филиала «Стройучасток» сердечно поздравляю всех работников «Жлобинавотранс» со славной датой – 65-летием со дня образования предприятия!**

Благодаря умелому и грамотному руководству, высокому профессионализму и большой работоспособности кадров филиал динамично развивается и находится на передовых позициях. Мы желаем вам удачи и находчивости, уважения и авторитета, успешных начинаний и осуществления надежд. Пусть каждый труженик и впредь проявляет высокие профессиональные и нравственные качества, укрепляет финансовое положение организации. Крепкого всем здоровья, неиссякаемого оптимизма, четкой и слаженной работы!

**Директор  
В. НОВИКОВ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
КАЗИМИР ВИКТОРОВИЧ!  
Руководство и коллектив филиала «Гомельский объединенный автовокзал» присоединяются ко всем теплым и сердечным поздравлениям в адрес филиала «Жлобинавотранс», которому исполняется 65 лет!**

Что такое 65 лет? В жизни человека это – солидный возраст, в жизни предприятия – большой и нелегкий путь становления, развития и созидания. Ваше предприятие прошло этот путь с честью! Примите самые искренние пожелания новых творческих успехов, вдохновения в работе, благополучия и процветания. Крепкого Вам и всем членам Вашего коллектива здоровья, семейного благополучия и большого человеческого счастья!

**Директор  
С. ЯВНЫХ**

### Юбилейный вечер

## Главный капитал – люди

**Такая мысль неоднократно звучала на торжественном вечере в честь 145-летия локомотивного депо Гомель. Мероприятие, посвященное этой славной дате, состоялось 30 ноября во Дворце культуры железнодорожников им. В. И. Ленина Культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения дороги.**



**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

История депо началась в 1873 году с открытия движения поездов на участке Бобруйск – Гомель Либаво-Роменской железной дороги. Для ремонта и обслуживания первых паровозов тогда были построены небольшие мастерские. Предприятию удалось пережить революцию и две войны – Гражданскую и Великую Отечественную, другие тяжкие испытания. Но благодаря мужеству и самоотверженному труду железнодорожников оно возрождалось и продолжало развиваться.

Нынче здесь внедрены новейшие технические средства и технологии, современное энергосберегающее оборудование. В его парке – различные серии тепловозов, дизель-поездов и электропоездов. Дружный, сплоченный коллектив успешно справляется с плановыми заданиями по ремонту, техобслуживанию тягового и моторвагонного подвижного состава, а также с осуществлением бесперебойных пассажирских и грузовых перевозок.

В депо трудится свыше 1100 человек. Многие из них – представители трудовых династий в третьем, четвертом и пятом поколении. Эти люди – оплот предприятия и гордость, надежный производственный фундамент и самый главный его капитал. Более сотни работников удостоены высоких отраслевых наград. Ежегодно представители локомотивного депо Гомель становятся призерами дорожных конкурсов профессионального мастерства, технического творчества, фестивалей и спортивных состязаний.

Особой гордостью предприятия является его музей. Экспонаты разных времен собирались по крупицам. Здесь можно узнать о развитии локомотивного депо, жизни и рабочих буднях железнодорожников, трудо-

вых династиях. Волнение вызывает экспозиция, рассказывающая о героической деятельности железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.

На торжественном вечере в адрес депо-юбилея звучали поздравления от руководства Гомельского отделения Белорусской железной дороги, коллег, партнеров и друзей. Чествовали передовиков производства, посвящали в машинисты, было немало других ярких моментов.

Ведущей программы юбилейного торжества была проводник пассажирского вагона Гомельского вагонного участка Яна Юрченко: обаятельная и остроумная обладательница титула «Мисс стальных магистралей-2018», представительница сборной команды КВЖ Гомельского отделения дороги и участница народной студии эстрадного вокала Культурно-спортивного комплекса. Порадовали присутствующих и работники локомотивного депо, которые занимаются в народной студии эстрадного вокала: инженер по безопасности движения Дмитрий Бородин, оператор поста ЭЦ Елена Лисовская, машинисты тепловоза Дмитрий Певнев и Владимир Кро-

тов, слесарь по ремонту подвижного состава Андрей Приходько, инженер-технолог Анастасия Трифонова, а также команда КВЖ депо. Многие из них имеют по несколько дипломов участника и победителя районных, областных, республиканских, отраслевых и дорожных фестивалей и смотров-конкурсов.

Украсили программу вечера и очаровали присутствующих хореографическими композициями заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь, образцовый ансамбль танца «Дружба» и народная студия современного балета «Тандем» Культурно-спортивного комплекса.



## Торжественная дата

Институт «Белжелдорпроект» пишет свою историю с 11 декабря 1938 года, когда приказом Народного комиссара путей сообщения № 327/Ц «Об организации проектных контор на дорогах» был создан Дорпроект Белорусской железной дороги. Уже само название говорило о цели образования нового предприятия. Его деятельность была направлена в первую очередь на удовлетворение потребностей Белорусской железной дороги. И, надо отметить, с момента создания институтом было разработано с высоким качеством и точностью расчетов более 7000 проектов.

## Осваивать новые рынки

**Такая задача стоит перед коллективом государственного предприятия «Институт «Белжелдорпроект», которому 11 декабря исполнилось 80 лет со дня образования.**

**Накануне юбилея в Управлении Белорусской железной дороги прошло чествование работников института, на котором начальник БЖД Владимир Морозов вручил заслуженные отраслевые награды его сотрудникам. Торжественное собрание и праздничный концерт, посвященные 80-летию образования «Белжелдорпроекта», состоялись в Минском культурно-спортивном центре.**



Брестский вокзал – западные ворота Беларуси.

Экспортное направление институтом определено как важнейшее стратегическое. Именно по нему проводится целенаправленная работа. Основная доля экспорта приходится на проектно-изыскательскую деятельность.

Еще одно направление, которое развивают в «Белжелдорпроекте», является не совсем для него привычным. Это инжиниринговая деятельность. В рамках одного из объектов проектирования в Азербайджане по просьбе заказчика институт выступил в роли подрядчика: осуществил подготовку объекта к сдаче, разработал исполнительную документацию. С поставленной задачей работники организации справились успешно.

География экспорта «Белжелдорпроекта» представлена довольно широко и востребована железными дорогами России, Китая, Казахстана, Молдовы, Грузии, Азербайджана, Литвы, Латвии, Узбекистана.

Наиболее освоенный институтом и самый обширный рынок, на котором реализуется сразу несколько заказов, – Россия. Напри-

мер, в Калининграде для группы компаний «Содружество» было спроектировано вагонное депо. В Новосибирске осуществлена реконструкция железнодорожной станции. Действующие объекты есть в Литве. В марте 2016 года был завершен очередной проект в Латвии. На территории Российской Федерации институт входит в некоммерческое партнерство «Объединение проектных организаций транспортного комплекса» и имеет свидетельство о допуске к работам, оказываемым влиянием на безопасность объектов капитального строительства. Право осуществлять проектирование в странах Европейского союза дают имеющиеся у института сертификаты. Рассматривается вопрос участия в реализации объектов в Казахстане и Иране.

Институт проектирует объекты и элементы железнодорожной инфраструктуры разного назна-

чения, но основу экспорта составляют заказы на проектирование устройств СЦБ. Специалисты предприятия имеют огромный опыт в данном направлении и не



В ОАО «Штадлер Минск» выпускается современный подвижной состав для стран СНГ.

боятся сложных задач, постоянно осваивая новые устройства и системы различных производителей. Зарубежные не исключение. Признанием профессионализма сотрудников «Белжелдорпроекта» можно смело считать то, что совместное канадско-российское предприятие ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» по выпуску систем железнодорожной сигнализации, работающее в странах СНГ, всегда выбирает

их в качестве проектировщиков.

Второе направление увеличения экспорта – завоевание новых рынков. С каждой работой коллектив предприятия приобретает полезный опыт, что повышает его конкурентоспособность.

Необходимым условием для качественной и высокопрофессиональной работы является рост уровня автоматизации производственного процесса. В то же время оно призвано обеспечить рост производительности труда. Повышение профессиональной квалификации сотрудников также входит в стратегию развития института.

Предприятия и организации, осуществляющие экспорт товаров и услуг, должны постоянно совершенствовать свою работу, поскольку в сфере строительства постоянно внедряются новые материалы, технологии. Вариться в собственном соку – значит проиграть на этом рынке услуг. Чтобы быть в числе первых, руководство института «Белжелдор-

проект» направляет своих сотрудников в школы передового опыта, на различные выставки и конференции. Иными словами туда, где они могут почерпнуть массу полезной информации и применить ее на практике на своем предприятии. И здесь коллектив всегда чувствует поддержку руководства Белорусской железной дороги.

На современном этапе в активе института – такие проекты, как электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи, Молодечно – Гудогай – госграница, внедрение микропроцессорной централизации на Жлобинском железнодорожном узле, строительство завода «Штадлер Минск» в Фаниполе, развитие ЦУПа БЖД, реконструкция Брестского вокзала, остановочного пункта Института Культуры и многое другое.

А впереди – еще много работы, больших и серьезных планов и надежд на их успешное воплощение в жизнь. Для реализации всех намеченных задач у коллектива «Белжелдорпроекта» есть все необходимое.

Алеся КРАВЧЕНЯ

## Истоки

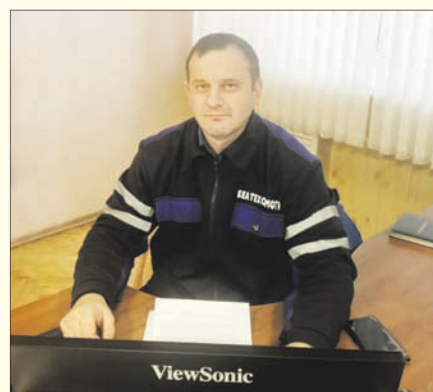
## Маленькая часть родной страны

Окончание. Начало на стр. 1

Виктор КЛИМКОВ не только любит свою малую родину, но и хорошо знает ее историю. Основана деревня Гудок была в 1775 году. А уже с 1830-го там работала сукновальня, с 1840-го – мукомольное предприятие. В 1868 году здесь открыли школу. Хозяин фольварка имел в 1869

году 2483 десятины земли и питейный дом. С вводом в эксплуатацию железной дороги Бобруйск – Гомель в ноябре 1873-го начала действовать железнодорожная станция, появились хлебозапасный магазин и отделение почтовой связи.

– Это героический край. Жители деревни мужественно сражались против германских войск, которые оккупировали



эту землю еще во время первой мировой. 14 ноября 1918 года на железнодорожной станции в вагоне командира батальона войск Красной Армии начались переговоры между представителями немецкого командования и советской делегацией, которые закончились подписанием договора, согласно которому должен был начаться отвод немецких войск. Но договоренность была нарушена. Затем переговоры возобновили, и закончились они 5 января 1919 года подписанием нового договора, который и принес долгожданное освобождение, – рассказывает собеседник.

Досталось деревне и во время Великой Отечественной: оккупанты сожгли 14 дворов. Но местные жители не сдавались

– на территории действовала группа подпольщиков. К огромному сожалению, она была раскрыта и уничтожена. 40 жителей деревни погибли на фронте.

К счастью, военное лихолетье минуло родных Виктора Климкова. Еще до войны в Гудок переехали его бабушка с дедушкой, а родители живут здесь до сих пор.

– Возрождение началось сразу после освобождения. Кстати, к концу 1945 года жители восстановили все довоенные предприятия, а к 1959-му в деревне работали овощесушильный завод, комбинат хлебобулочных изделий, средняя школа, библиотека, фельдшерско-акушерский пункт, детский сад, отделение связи, швейная и обувная мастерские и семь магазинов. Так что жизнь в родном Гудке кипела... – продолжает Виктор Климков. – Сегодня основная проблема заключается в том, что дом моих родителей находится у самой окраины поселка. Там плохие подъездные пути и коммунальное обслуживание. В итоге я постоянно произвожу обкоску трав, даже провожу работы по мелиорации, поскольку все воды весной стекают к нашему участку. Тяжело, не спорю. Но на родной земле любое дело в радость!

Надежда ТАРАСОВА-ГУЛЬ, «ТВ»





# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

13 декабря 2018 г., четверг, № 50 (1435)



На российских объектах работает Витебское ДСУ № 3.



**И на малой родине – Витебщине, и на западных рубежах страны, и в ближнем зарубежье – где только ни трудился в этом году коллектив ОАО «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». А самая обширная география объектов, пожалуй, у его ДСУ № 3, которое продолжает работу в Российской Федерации и сейчас.**

## Говорящие цифры экспорта

– К ведущим отечественным объектам 2018 года я бы причислил в первую очередь автомагистраль М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), где нам достался участок длиной 24,7 километра (со 173 по 197,7), – отмечает директор ДСУ № 3 Виталий Капцевич. – В октябре присоединились к коллегам – дорожно-строительным управлениям треста – в Оршанском районе на строительстве подъездной автодороги республиканского значения от Р15 Кричев – Орша – Лепель до Р76 Орша – Шклов – Могилев. Непосредственно в Витебской области коллектив был задействован в реконструкции и модернизации мехового комбината в Витебске, строительстве лыжероллерной трассы в Городке, по заказу Витебской городской коммунальной службы занимался текущим ремонтом асфальто-



бетонного покрытия проспекта Строителей и более десятка улиц.

Что ж, благоустройство областного центра без помощи дорожников не обходится никогда. Между прочим, аналогичные работы в соседней Смоленской области для них тоже становятся традиционными.

– Как и в прошлом году, мы выполняли текущий ремонт улиц в Велиже и ряде деревень и поселений района, – продолжает Виталий Капцевич. – Практически с нуля строим, а не просто благоустраиваем зону от-

дыха в райцентре – городской сад на улице Парковой. Наше ДСУ выполняло капитальный ремонт автомобильной дороги Р23 Санкт-Петербург – Псков – Пустоша – Невель – граница с Республикой Беларусь. И сейчас продолжаем работу на строящейся скоростной автомагистрали Москва – Санкт-Петербург (на участке километры 58 – 684).

Кроме непосредственного участия в строительстве, реконструкции либо ремонте тех или иных российских объектов, мы оказываем еще и

такую форму экспортных услуг, как аренда техники с экипажем. Спрос на нее есть в Велиже, Пскове, Смоленске. Если же обобщать в целом экспортную составляющую нашей деятельности, то назову одну «говорящую» цифру: рост экспорта работ и услуг за 11 месяцев составил 168,5 процента к аналогичному периоду прошлого года. Это существенная прибавка к заработанным в своей республике деньгам.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

## Планку – на следующий уровень

**Так настроены работать чашникские дорожники, добившиеся рекордных для себя результатов и уверенно идущие в числе лидеров облдорстроя.**

Вдвое больше прошлогоднего (2 миллиона 776 тысяч рублей) составила выручка филиала «Чашникское ДРСУ № 183» КУП «Витебскоблдорстрой» за 10 месяцев. Из них объем ремонтных и дорожно-строительных работ, выполненных на дорожной сети, – 2 миллиона 22 тысячи рублей. И эти цифры продолжают расти. Абсолютно со всеми доведенными показателями по параметрам развития дорожники справились, и рабочая совесть коллектива чиста, как снег, к борьбе с заносами которого они тоже подготовились.

– Главным объектом года был, конечно, капитальный ремонт подъезда к поселку Октябрьский от автодороги Р11 Бешенковичи – Чашники. Мы выполнили вторую и последнюю очереди, ввели в строй 1,48 километра совершенно обновленной транспортной артерии. Минувший сезон был богат на профильные дорожные объекты: текущий ремонт – от фрезерования старого и укладки нового асфальтобетонного покрытия до устройства поверхностной обработки и обочин – произвели на трех. Это почти двухкилометровый участок автодороги Н3824 Стражевичи – Старые Лавки – Новолукомль, 1,9 километра трассы Н2017 Бочейково – Чашники и 1,62 километра дороги Н3700 Чашники – Добромисли, – перечисляет сделанное заместитель начальника филиала Михаил Одинокий.

Такой серьезный прорыв в совершенствовании местной дорожной сети не может не радовать как сельчан,

так и руководство района. Как всегда, параллельно с работами непосредственно на дорожных объектах коллектив ДРСУ-183 не покладая рук трудился на прочих – так называемых сторонних организациях. Причем не только в родном регионе, но и за его пределами. И ведущим среди них по праву считает благоустройство поселка Болбасово под Оршей.

– Без ложной скромности скажу: мы потрудились ударно. И особая благодарность за это – рабочим и специалистам, которые несли непростую ношу в любую погоду, на любом расстоянии от дома, терпеливо, безропотно, с чувством профессионального долга. Рост производительности труда за минувшие 10 месяцев составил 134 процента к аналогичному периоду прошлого года, рост выручки от работ и услуг – 128 процентов. Замечу, коллектив не увеличился – возрос его потенциал. Неудивительно, что рентабельность работ за означенный период составляет 10,5 процента, прибыль – 293 тысячи рублей, в том числе чистая – 119 тысяч, – не без гордости за коллектив говорит Михаил Вячеславович.

Отчитываясь о проделанном, руководство филиала, безусловно, сознает, что в будущем году спрос с управления будет еще строже, однако набранной высоты терять не намерен – профессиональная гордость не позволяет работать ниже своих возможностей.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 11 декабря, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах было задействовано 332 единицы снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано более двух тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 798 учетных ДТП, в которых погибло 257 и было ранено 922 человека. За аналогичный период 2017-го зафиксировано 865 ДТП, в которых 242 человека погибли и 978 получили ранения.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.



## НАШИ ЮБИЛЯРЫ

**Залог успеха – это четко поставленные цели и упорный труд. Когда он по сердцу, то все задачи решаемы, утверждает директор дорожно-строительного управления № 18 ОАО «ДСТ № 6» Сергей БУХАЛЕНКО, который 11 декабря отметил свое 55-летие. И очень рад уже почти 30 лет трудиться в таком замечательном коллективе. Завидная приверженность своей команде профессионалов и родному предприятию!**

## Профессия – созидать



**Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»**

**Р**одился Сергей Бухаленко на Дальнем Востоке, в селе Сергеевка Приморского края. Оттуда семья военнослужащих переехала в Беларусь. Здесь он поступил в Минское суворовское военное училище. Потом учился в Одесском высшем артиллерийском командном училище, служил в Монголии и Калининградской области.

– Я благодарен армии, которая мне многое дала. А это прежде всего понимание важности дисциплины и ценности деловых качеств человека, – говорит юбиляр. – Там быстро учишься точности, аккуратности и чувству локтя.

В 1989-м наступил новый этап – гражданская жизнь открывала совершенно иные перспективы. И уже через год Сергей Николаевич работал в системе дорожно-строительного треста № 6, а именно в Управлении производственно-технологической комплектации. Тогда поступил в Минск, в политехническую академию, которую окончил в 1995 году, получив специальность «строительство автомобильных дорог и аэродромов».

Практический опыт Бухаленко приобретал с 1991-го в ДСУ № 18, начав свой трудовой путь с должности техника. В этом году, спустя почти 30 лет, когда коллектив управления приступил к капремонту дороги М6 Минск – Гродно возле города Скиделя, он вспомнил начало своего пути.

– Это был мой первый объект. Незабываемое время, – вспоминает Сергей Николаевич. – Могу с полной уверенностью сказать, что когда-то сделал правильный выбор, связав свою жизнь со строительством дорог. Когда работы только начинаются, видишь простор. А через некоторое время благодаря упорному труду твоей команды там появляются красивые, надежные, комфортные дороги, которые ты построил вместе с коллективом. Приятно осознавать, что люди будут пользоваться ими долго. Горжусь, что могу назвать эти дороги своими, зная, что там заложена определенная частичка моего труда и что это и есть мой след на земле. В такие моменты довольно сложно передать словами все, что чувствуешь. Наверное, это и есть подлинная любовь к дорожному делу, к своей профессии.

Сергей Бухаленко уверенно шел по ступенькам профессионального и карьерного роста. Трудился мастером, прорабом, старшим прорабом, главным инженером, с 2002-го он уже заместитель директора. А в 2015 году, когда предыдущий руководитель ДСУ № 18 Василий Довгань стал во главе ОАО «ДСТ № 6», возглавил дорстройуправление.

– Вы не поверите, но это даже символично: школа, училище, академия, дорога... А в целом, согласитесь, все – дорога, – отмечает юбиляр.

**И** эта жизненная дорога оказалась богата на творческое горение, предельную концентрацию сил, взаимодействие с профессионалами, тоже вкладывающими душу в общее дело. Конечно, тут и постоянные проверки на прочность, меру терпения, требовательность, работоспособность, внимательность.

Сколько построено и отремонтировано дорог – не перечислить. Сергей Николаевич строил такие, как Минск – Гродно, Брест – Москва, объекты «Обход города Гродно», «Северо-восточное полукольцо г. Гродно», транс-

портные развязки и улицы в Гродно и многие другие. Работал и в России, в частности, на автодороге М1 под Можайском.

На вопрос, как достигается эффективное взаимодействие между членами коллектива, директор ДСУ № 18 отвечает:

– Каждый день проходят производственные совещания, которые, как правило, начинаются в семь утра. Мы четко планируем объем работ на день, распределяем технику. С главным инженером Сергеем Белым большую часть рабочего времени контролируем процесс работ на строительных объектах, которых в сезон довольно много, оперативно решая возникающие вопросы. На предприятии соблюдается такой принцип: необходимо выполнять поставленную задачу с первого раза, чтобы ничего не переделывать. Если вдруг что-то неясно, сразу надо уточнять все детали. Иногда приходится объяснять все очень подробно, даже несколько раз.

Процесс строительства всегда очень активный, требует много сил, внимания, энергии. Коллектив наш трудоспособный и сплоченный. Сейчас к нам приходят хорошие толковые ребята, чему мы очень рады. Они справляются с задачами, перенимают опыт у старших.

**И**нтересуюсь, как идет подбор кадров. Оказывается, очень хорошо налажена связь с Гродненским политехническим колледжем. В дорожно-строительное управление каждый год на практику приходят студенты, которые трудятся на объектах наравне с дорожными рабочими. Причем многие практиканты работают все лето, а осенью возвращаются к учебникам.

– Мы платим им достойную зарплату, которой молодежь довольна. Это видно по их отношению к работе. И за сезон присматриваемся к каждому. Остаться в нашем коллективе хотят многие, но мы выбираем лучших, – объясняет собеседник. – Вот в следующем году после окончания колледжа еще несколько человек придут к нам. Как правило, выпускники техникума продолжают заочно учиться в высших учебных заведениях.

У дорожного рабочего после обучения в вузе идет профессиональный рост. Он становится техником, потом назначаем его мастером. Работник совершенствуется в профессии, и для него очень хорошо, что знания базируются на практическом опыте. К тому же он уже усвоил принципы эффективной коллективной работы, проникся атмосферой ответственности, сотрудничества. Радует, что молодежь старается работать качественно, с душой. Это то, что объединяет наше и сегодняшнее поколения.

**Н**ынешний год предприятие завершает с достойными результатами. Выручка на одного работающего по отношению к 2017-му выросла на 110%. Уровень рентабельности продаж – 5,74%, что является очень хорошим показателем к бизнес-плану. Темп роста производительности труда по выручке над темпом роста номинальной заработной платы составляет 101% к бизнес-плану. Рост прибыли от реализации продукции и работ по отношению к бизнес-плану – 407%.

А такие результаты дают возможность с оптимизмом смотреть в будущее и удерживать такую высокую планку и в следующем году.

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
Примите самые теплые и сердечные поздравления по случаю Вашего 55-летнего юбилея от коллектива ОАО «ДСТ № 6»!

Половину своего жизненного пути Вы посвятили строительству автодорог и, пройдя длинный путь от техника до директора дорожно-строительного управления № 18, зарекомендовали себя как опытный специалист, способный организатор, умелый руководитель. Вы пользуетесь заслуженным авторитетом среди работников, коллег и руководства. Встречая эту знаменательную дату, вправе гордиться результатами труда возглавляемого Вами коллектива, усилиями которого улицы и проспекты в Гродно, дороги по всей области и за ее пределами стали более благоустроенными, удобными и безопасными. Благодаря Вам в управлении внедрено много нового и передового, привнесены к европейским стандартам производственная база и завод, качество выполняемых коллективом работ – вне конкуренции.

Успехи в значительной степени обеспечиваются Вашими деловыми и человеческими качествами, среди которых – требовательность к себе, комплексный подход к делу, осознанное и целеустремленное движение к поставленной цели, надежность, цельность характера, благородство души. Желаем Вам дальнейших успехов и больших побед на выбранном пути, крепкого здоровья и оптимизма, счастья и удачи!

**Генеральный директор  
В. ДОВГАНЬ**

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
От всего сердца поздравляем Вас с 55-летним юбилеем!

Твердость характера, знание своего дела, сосредоточенность на поставленной цели, четкость и быстрота решений, умение не пасовать перед трудностями, щедрость души позволяют Вам решать многочисленные задачи и нискали заслуженный авторитет.

Взаимопонимание и сотрудничество – очень важные для Вас категории. Благодаря совместным усилиям трудовых коллективов наших организаций многие дороги области приобретают новый современный облик, гарантируют быстроту, безопасность и удобство передвижения по ним.

Пусть гордость за проделанную работу будет стимулом для дальнейшей активной и продуктивной деятельности. Крепкого Вам здоровья, большого счастья, удачи в исполнении желаний, только позитивных

эмоций, приятных событий, любви и заботы близких людей!

**От коллектива  
РУП «Гродноавтотор»  
генеральный директор  
В. ВЕНЦКОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
Коллектив ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

55 лет – красивый возраст, успешный и впечатляющий. Многое достигнуто, а многое еще предстоит воплотить в жизнь, руководствуясь опытом, мудростью и творческой энергией.

Желаем Вам всего самого прекрасного, что может подарить жизнь, и прежде всего крепкого здоровья и счастья! Верьте в свою путеводную звезду и двигайтесь только вперед, к новым достижениям. Пусть с Вами всегда будут любовь, вдохновение и удача!

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
Коллектив УПТК ОАО «ДСТ № 6» искренне поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!

В летопись работы предприятия благодаря Вам вписаны многие яркие страницы, и перечень достижений постоянно растет. Все силы и душу Вы вкладываете в наше общее дело. Вас отличают трудолюбие, огромная работоспособность, высокий профессионализм, умение работать с людьми, внутреннее благородство. Примите пожелания доброго здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма и новых трудовых свершений!

Будьте всегда счастливы и удачливы! Пусть та дорога, что ждет впереди, будет богата на доброту и любовь дорогих Вам людей и удивляет своими многочисленными замечательными дарами!

**И.о. директора Ю. ТРОФИМИК**

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
По случаю Вашего дня рождения примите самые добрые поздравления от коллектива ДСУ № 24 ОАО «ДСТ № 6»!

Ваша самоотверженная работа, умение решать сложные производственные задачи, сплотить коллектив хорошо известны. Для многих Вы являетесь образцом руководителя и специалиста. Желаем Вам так же твердо и уверенно, как и в предыдущие годы, идти по выбранной стезе и с отличными результатами реализовывать все задуманное.

Пусть крепким будет здоровье, безоблачным – счастье, сильной – поддержка близких, коллег, друзей, долгой – дорога жизни. Всего Вам самого светлого и доброго, благополучия и оптимизма!

**Директор Г. ШИРОКИЙ**



**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!****От всей души поздравляем  
Вас с днем рождения!***Желаем счастья, долгих лет,  
Любви, здоровья, процветания!  
Достатка, жизненных побед,  
Пусть воплотятся**все мечтанья!**Работа радость  
пусть приносит,  
А коллектив пусть**не подводит!**Судьба удачи пусть  
подбросит,**Улыбка пусть с лица  
не сходит!***Коллектив ДСУ № 28  
ОАО «ДСТ № 6»**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!****От коллектива ДСУ № 30  
ОАО «ДСТ № 6» примите са-  
мые сердечные поздравления  
с замечательной датой в  
Вашей жизни!**

Мы хорошо знаем и ценим  
Ваш профессионализм, та-  
лант организатора, тот  
огромный энтузиазм, с ко-  
торым Вы решаете постав-  
ленные задачи, и Ваши лич-  
ностные качества: порядоч-  
ность, доброжелательность,  
верность своему слову.

От всей души желаем Вам  
неиссякаемой энергии в до-  
стижении намеченных планов  
и успешной реализации задуманного. Пусть работа все-  
гда будет в радость. Примите  
пожелания богатырского здо-  
ровья, крепости духа, оптимиз-  
ма, жизнелюбия, безграничного  
счастья, исполнения заветных  
желаний, теплого семейного  
очага!

**Директор  
П. ТИШКОВСКИЙ**

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВИЧ!****Искренне поздравляем Вас  
с замечательным личным  
праздником!**

День рождения является  
хорошим поводом выразить  
Вам, профессионалу своего  
дела и замечательному чело-  
веку, свое безграничное уваже-  
ние. Мы уверены: присущие Вам  
качества характера вместе с  
большим практическим опы-  
том, огромным желанием работ-  
тать творчески и далее будут  
помогать в достижении значи-  
мых успехов в нашем нелегком  
и таком ответственным деле.  
Пусть каждый день у Вас будет  
на душе светло и радостно и  
живительная энергия бодро-  
сти никогда не покидает Вас!

*Здоровья Вам на сотню  
добрых лет,**Чтоб все мечты  
и чаянья сбывались,**В работе –  
производственных побед!**И чтоб со счастьем  
Вы не расставались!***От коллектива ДСУ № 65  
ОАО «ДСТ № 6»****директор И. ГЕРМАН****На строительных объектах**

# Зверь не пройдет!

**30 ноября открылось двустороннее движение на участке км 192 – км 197,7  
автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). Его  
реконструкцией занимается дорожно-строительное управление № 18 ОАО «ДСТ № 6».****Светлана СМОЛЕЙ, «ДБ»**

**Н**ачались работы 15 июня 2017 года. Первоначально построили новую полосу в направлении Гродно – Минск. Затем был осуществлен сброс движения на нее и выполнена реконструкция полосы в направлении Минск – Гродно.

– Все основные виды работ на участке длиной 4,3 километра до наступления зимы были выполнены. Как только весной установится благоприятная погода, устроим верхний слой асфальтобетонного покрытия, – сообщил директор ДСУ № 18 ОАО «ДСТ № 6» Сергей Бухаленко. – Тогда же от автобусной остановки к деревне Шпильки будет устроена пешеходная дорожка, установлены остановочный павильон и экран, который защитит местных жителей от шума проезжающего транспорта. Сейчас на четырехкилометровом участке работники предприятия занимаются установкой защитной сетки от выхода диких животных на проезжую часть.

Трассу с обеих сторон окружает густой лес. Между дорогой и лесным массивом видны ровные ряды стоек.

– Буром сверлилось отверстие, затем бетонировалась установленная в нем оцинкованная стойка. Двадцать восемь суток должно пройти после заливки бетона, чтобы он набрал прочность, и лишь затем можно натягивать сетку, – рассказывает главный инженер предприятия Сергей Белый. – Установка сетки сейчас ведется по левой стороне дороги, где стойки поставили еще в августе. Планируется с середины декабря начать работы на правой стороне.

...Вместе с Сергеем Александровичем поднимаемся на пологий склон возле леса. В этом месте соединяются два участка, по которым объем работ определялся контрактами № 8 и № 5. На пятом контракте защитная сетка была установлена летом. Совсем скоро, в рамках работ по восьмому контракту, к ней будет присоединено такое же сетчатое ограждение высотой 2,2 метра. А пока эта широкая лента расстелена на земле параллельно дороге, и над ней сосредоточено «колдует» дорожный рабочий Павел Крищик:

– Я соединяю проволоку с помощью гильз. Надо натянуть гильзу, а потом обжать

концы проволоки с двух сторон – сделать так, чтобы они не расходились.

Его напарник дорожный рабочий 4-го разряда Андрей Толкин выравнивает концы проволоки, чтобы они хорошо входили в гильзу. Он рассказывает, что ячейки у сетки специально сделаны сверху шире, а внизу уже – мелкий зверь сквозь них на дорогу не проникнет.

– Я окончил политехнический колледж и сейчас учусь в Гродненском университете имени Янки Купалы на инженерно-строительном факультете. Мне очень нравится моя работа. Единственная сложность – надо подстраиваться под погоду, – говорит Андрей. – 30 ноября было открытие движения, а когда я впервые приехал на объект, здесь были лишь песок и техника. Строить дорогу было очень интересно. Очень рад и горд тем, что принимал в этом участие.

По словам главного инженера Сергея Белого, к концу года защитным ограждением будет оборудован весь четырехкилометровый участок, поскольку это неотъемлемая часть функционирования обновленной трассы по всем международным критериям.

**Проект**

# Внешняя. Большая. Кольцевая

**Генеральным планом Гродно до 2030  
года предусмотрено строительство  
внешней объездной кольцевой  
магистралы вокруг областного центра.**

Проект моста через Неман в районе деревни Баля Сольная.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»**

**Д**вижение по малому кольцу вокруг исторического центра Гродно открыли еще в 2012 году. Логистика и экономичность этого проекта были подтверждены сразу – расход бензина автотранспорта сократился на 10%, существенно снизилось количество вредных выбросов в атмосферу.

Со временем стало очевидно – малое кольцо перегружено, поэтому транспортные потоки в сторону Литвы и Польши зачастую идут через город. В данной связи остро стал вопрос о строительстве внешней объездной кольцевой магистралы. Это сегодня предусмотрено Генеральным планом Гродно до 2030 года.

Проектно-сметная документация уже разработана и прошла экспертизу. Общая стоимость большого кольца протяженностью 36 километров составляет 366 миллионов рублей.

Первая очередь строительства разбита на пять этапов. Начнется оно с реконструкции бывшего железнодорожного моста, расположенного около деревни Кошевики, в одном километре от улицы Южной и на таком же расстоянии от М6. После того как Южную продлят до международной магистралы, там появится двухуровневая развязка. Сам мост будет реконструирован под автомобильный с четырехполосным движением и выходом на М6.

После, пересекая Скидельское шоссе, дорога выйдет на проспект Космонавтов. В перспективе новая четырехполосная, она пройдет в районе улицы Карского, затем ее продлят до улицы Лапенковской с выходом на застраиваемый жилой район Грандичи.

Потом большое кольцо выйдет на автодорогу Гродно – Друскининкай, пройдет по будущему мосту через Неман в районе деревни Баля Сольная, далее – в микрорайон индивидуальной жилой застройки Барановичи.

На участке от продления улицы Южной до М6 появятся шесть подземных пешеходных переходов, первый – в районе пересечения проспекта Янки Купалы и проектируемой к мосту улице. Следующий будет за бывшим одноколейным мостом в районе дачных садовых товариществ. Также построят двойной путепровод через сети ОАО «Гродно Азот».

Транспортная развязка от четырехполоски с моста до пересечения с М6 будет выполнена по типу клеверного листа.



# На перекрестке истории и современности

Прошло уже более 70 лет с момента освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков. В нашей стране помнят Великую Отечественную войну, героев, сражавшихся за Родину, и увековечивают память тех, кто погиб, защищая и освобождая ее. Среди них – полковник Геронтий Цитаишвили, памятник которому на месте его гибели установил его земляк, живущий в Большой Берестовице.

## ОЧЕЙ ОЧАРОВАНИЕ...

Прекрасная осень выдалась в этом году. Действительно очей очарование...

Съездили в конце сезона с женой в Гродно, а на обратном пути любовались красотой осенней природы и дорогой. В 25 минутах езды от областного центра – поселок Индура, затем – агрогородок Луцковляны, а сразу за ним установлен указатель «Берестовицкий район»...

Участок дороги республиканского значения Р99 Барановичи – Волковыск – Пограничный – Гродно, по которому мы ехали, обслуживает линейная дорожная дистанция № 522 – филиал Волковысского ДЭУ-52 РУП «Гродноавтодор», расположенная в деревне Ивашковцы недалеко от поселка Большая Берестовица. Возглавляют коллектив дорожных рабочих начальник участка Сергей Партыко и дорожный мастер Галина Антонович.

С удовольствием отметили, что дорога находится в прекрасном состоянии. Красивые, современные, аккуратно выкрашенные остановочные пункты в тени деревьев, покрытых осенней позолотой. Возле деревни Ярмоличи на мосту через реку Свислочь установлены новые оцинкованные перила и отбойники. Аналогичные работы проделаны и на мосту через реку Веретейку. Впереди показался агрогородок Олекшицы, а еще через несколько километров – Малая Берестовица.

На северной окраине поселка – высокая насыпь дороги Р99. Под ней в тени столетних деревьев – новый памятник с красной звездой на верхушке. Он установлен в этом году на 9 Мая. От дороги к нему можно спуститься по металлической лестнице с крутыми ступенями.

## МУЖЕСТВЕННЫЙ СЫН СОЛНЕЧНОЙ ГРУЗИИ

Летом 1944 года Красная Армия с ожесточенными боями продвигалась на запад. В Берестовицком районе на Могиланских горах фашисты сосредоточили большую численность артиллерии, танков, живой силы. На одном из направлений правого фланга сражались гвардейцы 250-й стрелковой дивизии, которой командовал полковник Цитаишвили. Бойцы дивизии закрепились на отбитых у врага рубежах параллельно дороге Берестовица – Индура (теперь Р99). Утром 14 июля Геронтий Нестерович приказал подготовить свой «Вилис». Перед боем хотел еще раз осмотреть местность, по которой придется наступать гвардейцам. С окраины леса близ Малой Берестовицы он обзвевал в бинокль вражеские укрепления. Но, как свидетельствуют старожилы поселка, на звоннице церкви сидел немецкий снайпер и корректировал огонь артиллерии. Фашисты открыли прицельный огонь из орудий, и один из снарядов разорвался возле машины командира. Так погиб полковник Цитаишвили.

Геронтий Нестерович был на войне с первых дней. Уже в августе 1941-го за умелое руководство войсками и героизм на него был оформлен наградной лист на присвоение



Памятник командиру гвардейской 250-й мотострелковой дивизии полковнику Геронтию Цитаишвили возле агрогородка Малая Берестовица.



Гочи КОЧИАШВИЛИ, Тиала ВИЛЬЧКОВСКАЯ и Тенгиз ДУМБАДЗЕ – на открытии памятника.

звания Героя Советского Союза. К сожалению, в связи с окружением все документы были уничтожены. Родина высоко оценила подвиги Цитаишвили на войне. Он был награжден двумя орденами Ленина, орденами «Красного Знамени», «Красной Звезды», «Отечественной войны» I степени и многочисленными медалями.

## ТАМ, ГДЕ ПАЛ ГЕРОЙ

Многолюдно было в Малой Берестовице на митинге, посвященном 73-й годовщине Великой Победы и открытию памятника командиру гвардейской 250-й мотострелковой дивизии полковнику Геронтию Цитаишвили. Перед собравшимися выступили Чрезвычайный и Полномочный посол Грузии в Республике Беларусь Валерий Кварацхелия, политический обозреватель, телеведущий канала ОНТ Тенгиз Думбадзе, председатель Гродненского



19-летняя дочь Гочи Кочиашвили Ольга закладывает в могилу капсулу с землей с родины героя. На заднем плане: Чрезвычайный и Полномочный посол Грузии в Республике Беларусь Валерий КВАРАЦХЕЛИЯ, политический обозреватель, телеведущий канала ОНТ Тенгиз ДУМБАДЗЕ, Гочи КОЧИАШВИЛИ, председатель Берестовицкого райисполкома Антон КУЛИСЕВИЧ.

общественного объединения грузин Элгуджа Маня, племянница полковника Цитаишвили Тиала Вильчковская. Много теплых слов прозвучало в адрес индивидуального предпринимателя жителя Берестовицкого района Гочи Кочиашвили. Это он по зову сердца на свои собственные средства воздвиг монумент земляку-герою.

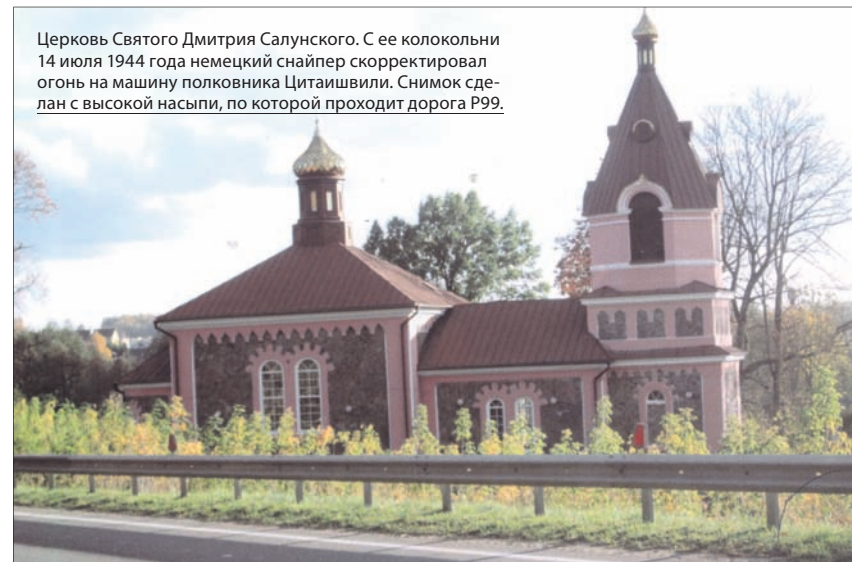
Почетные гости заложили капсулу с землей с родины погибшего командира. По просьбе Тенгиза Думбадзе его сыновья взяли землю со двора, где родился и

## ПО МЕСТАМ НАПОЛЕОНА ОРДЫ

Если бы дороги могли говорить, они бы многое нам поведали о делах и событиях давно минувших дней.

Крутой спуск к месту памяти о прошедшей войне расположен по дороге Р99 буквально в ста шагах от уютного агрогородка Малая Берестовица, улицы которого утопают в золоте осени. С одной стороны дороги возвышается костел Святого Антония, возведенный в 1859 году. С другой, внизу, – церковь Святого Дмитрия Салунского 1866 года постройки.

Одним из первых ценителей красоты новой церкви в Малой Берестовице стал выда-



Церковь Святого Дмитрия Салунского. С ее колокольни 14 июля 1944 года немецкий снайпер скорректировал огонь на машину полковника Цитаишвили. Снимок сделан с высокой насыпи, по которой проходит дорога Р99.



Малая Берестовица, 4 апреля 1868 года. Рисунок Наполеона Орды.

вырос Геронтий Нестерович, и передали ее в Беларусь.

Тиала Вильчковская – дочь родного брата полковника Цитаишвили – живет в Барановичах, Гочи Кочиашвили – в Большой Берестовице. Оба воспитали замечательных детей. В гостеприимной Беларуси, которую освобождал и за которую погиб их дядя и земляк, живут давно.

ющийся композитор и художник Наполеон Орда (1807–1885 гг.). 4 апреля 1868 года он сделал рисунок церкви со стороны колокольни, а также костела Святого Антония. В наше время эти храмы разделяет дорога Р99, по обе стороны которой живут мирные доброжелательные люди.



## Конкурс

Уже в пятый раз в Культурно-спортивном центре столичного отделения магистрали прошел конкурс «Мисс и Лидер Минского отделения Белорусской железной дороги». Участники демонстрировали свои профессиональные, организаторские и творческие способности. Безусловно, не обошлось без креатива, присущего современной молодежи.



## Зажигательное шоу в начале зимы

Автором сценария этого красочного шоу по традиции стала заместитель заведующей отделом КСЦ Марина Макоева. Члены жюри во главе с заместителем начальника отделения дороги Александром Хорошевичем оценивали шесть пар конкурсантов на трех этапах и в фотосессии. Вечер открылся песней, посвященной белорусской стальной магистрали.

Марина ПРОХОРЕНКО и Артур ГАМЗЮК из Минского вагонного участка показали класс на гироскутерах.



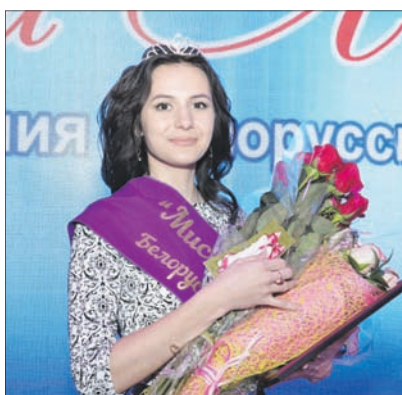
На первом этапе «В Год малой родины по местам Беларуси» конкурсанты по фотографиям определяли достопримечательности своих родных городов и районов. Зрители в зале узнали много интересного об исторических местах Сморгони и Жлобина, Витебска и Орши, Борисова и Шклова, Бреста и Молодечно. Оценки за каждый конкурс члены жюри выставляли сразу же после его завершения.

Самым веселым стало «Домашнее задание: начальник, дай поруководить!». Над видеокдрами, снятыми на предприятиях, где трудятся конкурсанты, искренне смеялись и болельщики, и зрители. К примеру, помощник машиниста тепловоза локомотивного депо Орша Егор Лавров придумывал тепловозам имена и подсчитывал рабочий график приемосдатчику станции Орша-Восточная – своей напарнице Татьяне Юрьевой. Проводник фирменного поезда Минского вагонного участка Марина Прохоренко на время (в видеоролике) поменялась ролями со своим напарником начальником поезда Артуром Гамзюком.

На следующем этапе пары демонстрировали свой артистизм. Помогали им в этом юные артисты самодеятельных коллективов КСЦ.

ки воспроизводили сюжеты из кинофильмов и литературных произведений. Запоминающимся стал образ Кармен от инженера Молодечненской дистанции пути Татьяна Гапоненко. Артур Гамзюк и Марина Прохоренко выступили в роли Нового года и Снежной королевы. Виталий Сидин и Анна Савенко ненадолго стали героями кинофильма «Три толстяка» по повести Юрия Олеши.

Жюри пришлось делать сложный выбор. По итогам всех этапов титулы Мисс и Лидера Минского отделения БЖД заслуженно при-



Победители конкурса Анна САВЕНКО и Артур ГАМЗЮК.

«Буги-вуги» от Виталия Сидина и Анны Савенко из Минской дистанции электроснабжения контрастировали с русским народным танцем от Яны Новицкой и Елизаветы Смотричкой со станции Минск-Сортировочный. Артур Гамзюк и Марина Прохоренко запомнились катанием на гироскутерах.

«Карнавал собирает друзей» – так назывался последний этап конкурса, где участни-

судили инженеру по охране труда Минской дистанции электроснабжения Анне Савенко и начальнику поезда Минского вагонного участка Артуру Гамзюку. Вице-мисс и вице-лидером стали инженер Молодечненской дистанции пути Татьяна Гапоненко и электромеханик Минской дистанции электроснабжения Виталий Сидин.

Евгений ВОЛОСТНЫХ  
Фото Алексея ВОЙТОВА

## Социальная сфера

## Образ жизни? Здоровый!

Привлечение железнодорожников и членов их семей к массовым занятиям физической культурой и спортом, а также организация их досуга – неотъемлемая часть работы по социальной поддержке, которая ведется на Могилевском отделении Белорусской железной дороги.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Всего на отделении работает почти 60 групп оздоровительной направленности, в которых постоянно занимается около трех тысяч человек, из которых 40,6% – железнодорожники. Ежегодно на объектах физической культуры и спорта отделения проводится в среднем 300 мероприятий спортивно-массовой и физкультурно-оздоровительной направленности. Участие в них принимает более четырех тысяч человек.

И уже четыре года подряд Могилевское отделение становилось победителем круглогодичной рабочей спартакиады Белорусской железной дороги.

– Формирование здорового образа жизни для сотрудников предприятия на сегодняшний день имеет немаловажное

значение, – отметили в секторе идеологии и социально-культурной работы отделения дороги. – *Возрастающий уровень требований к сотрудникам на профессиональном уровне невозможен без создания благоприятных условий для укрепления и поддержания их здоровья.*

Особое внимание уделяется формированию культурной составляющей в жизни железнодорожников. Всего на базе Культурно-спортивного центра Могилевского отделения БЖД действует около 40 клубных формирований, в которых на постоянной основе занимается более 700 человек. Только за 2017 год было проведено более 500 культурно-массовых мероприятий. В подразделениях культуры действуют девять коллективов любительского художественного творчества, имеющих звания «образцовый» и «народный».

## Акция

## Информирован – значит вооружен

Акция под таким названием состоялась на вокзале станции Гомель. Мероприятие было приурочено к Всемирному дню борьбы со СПИДом и проводилось с целью повышению уровня информированности населения о последствиях этого опасного заболевания.

Валентина МАЖОР

Организаторами акции стали Координационный совет ОО «БРСМ» Гомельского отделения БЖД, Железнодорожная районная организация ОО «БРСМ» и Гомельский городской центр гигиены и эпидемиологии.

Волонтеры информировали о путях заражения СПИД/ВИЧ-инфекцией, методах и средствах защиты от нее. В ходе акции активисты ОО «БРСМ» провели блицвикторину. Всем участвовавшим в ней были вручены памятные сувениры и информационные буклеты.



Противодействие распространению ВИЧ-инфекции является одним из стратегических направлений сохранения здоровья населения и демографической безопасности страны. Проведенное мероприятие позволило еще раз обратить внимание на всю серьезность данной проблемы, донести информацию по профилактике СПИДа до населения. А также не только заставить некоторых граждан задуматься о своем физическом и моральном здоровье, но и мотивировать их к безопасному и ответственному поведению. Здоровье – очень ценная жизненная категория, и его, как и честь, нужно беречь смолоду.



## Узбекистан



## Без опор

**В Махамбетском районе Атырауской области открыли новый мостовой переход, сообщает aripres.kz. Уникальный мост, возведенный полностью из бетона и без опор, является единственным подобным сооружением в Казахстане.**

Строительство моста длиной 860 метров и шириной 13 метров началось в 2014 году по поручению управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Атырауской области.

Грузоподъемность нового сооружения через реку Урал в районе села Махамбет составляет 180 тонн, общая длина подъездных путей – 8,5 километра. Это седьмой мост в рамках реализации программы развития транспортных перевозок. Он разгрузит областной центр от пробок, а также создаст новый транспортный коридор для соседних областей в направлении Атырау – Актобе – Астрахань и Атырау – Уральск.

Мост объединил не только берега реки Урал, но и 10 сельских округов по обеим сторонам реки, в которых проживает около 40 тысяч человек.

Раньше жители перебирались с помощью паромов, в зимнее время – по льду, постоянно подвергая себя опасности. А чтобы попасть в районную больницу, нужно было проехать через областной центр, который находится в 100 километрах.



## Летающий барс

**«Летающий снежный барс» появился у авиакомпании Air Astana. Об этом на своей странице в Facebook сообщил Комитет гражданской авиации, рассказывает nur.kz.**

Новый бразильский самолет Embraer E-Jet E2 недавно прилетел в Астану. На носу лайнера – морда редкого хищника семейства кошачьих.

Ремоторизованный и модернизированный узкофюзеляжный самолет рассчитан на полеты средней дальности. У «снежного барса» – более удлиненные крылья, что способствует улучшению аэродинамики. Также он снабжен современным оборудованием и усовершенствованными двигателями.

## Латвия

## О ДТП уведомит приложение

**Латвийское бюро страховщиков транспортных средств разработало мобильное приложение, с помощью которого можно будет составить согласованное заявление и оперативно уведомить страховщиков о ДТП. Об этом сообщает пресс-служба LTAB\*.**

За последние девять месяцев процент ДТП, которые регистрировались с помощью согласованных заявлений, – 63,9. Это число практически не меняется уже несколько лет. Многие водители после небольших происшествий не заполняют бланк заявления потому, что у них нет его с собой. Примерно столько же предпочитают после небольшого ДТП вызвать полицию, которая чаще всего просто привозит бланк и дает водителям заполнить его. Из-за этого задерживается движение, создается угроза новых происшествий и бесполезно тратится ресурс дорожной полиции.

Новое приложение LTAB OSTA позволит быстро и удобно составить заяв-

ние и приложить к нему фотографии. Поскольку оно будет подключено к базе данных OSTA, большая часть информации после авторизации появится автоматически. Заявление обе стороны должны будут заверить электронной подписью.

Проект финансируется из средств, предусмотренных для профилактики дорожных происшествий: это часть денег, которые платят покупатели обязательных страховых полисов OSTA.

\*LTAB – это объединение страховых компаний, у которых есть право страховать сухопутный транспорт в Латвии. LTAB является администратором гарантийного фонда OSTA и согласно законодательству распоряжается его средствами.

## Азербайджан

## «Вафельницы» на перекрестках

**Для решения проблемы пробок Бакинское транспортное агентство решило на очередное новшество. В качестве пилотного проекта на пересечении улиц Бакиханова и Вургунана нанесена желтая сетчатая дорожная разметка.**

Сетка, или, как ее еще называют в народе, «вафельница», обозначает границы участка, на который нельзя заезжать на красный сигнал светофора при образовании затора, чтобы не создавать препятствий движению автомобилей в поперечном направлении. В противном случае водителей ждет наказание – 60 манатов (немногом более 35 долларов США) и три балла штрафа.

«Вафельную» разметку применяют на особо загруженных пересечениях дорог. На следующем этапе пилотного проекта планируется охватить центр города, а также 74 перекрестка, где наблюдаются пробки и большая плотность транспорта.

Некоторые автомобилисты пытаются выскочить на перекресток в последние секунды на зеленый, не успевают проехать и стоят на пересечении улиц, мешая другим водителям. Яркая желтая разметка напомнит, что выезжать на загруженный перекресток нельзя.



## Россия

## Современный и привлекательный

**В 2018-м компания «РЖД» закупила 130 вагонов пригородного подвижного состава. Его получили Ростовская и Волгоградская области, а также Приморский край. В начале следующего года новые вагоны поступят в Красноярский край. Современный подвижной состав, а также внедрение цифровых сервисов (бесплатный Wi-Fi, мобильные приложения для информирования и покупки билетов) помогают увеличить пассажиропоток и делают железную дорогу более привлекательной для пассажиров.**

В конце прошлого года ОАО «РЖД» приняло решение направлять на покупку электричек средства, эквивалентные амортизационным отчислениям от этого вида подвижного состава. В проекте долгосрочной программы развития компании до 2025 года на это заложено по 5 млрд рублей ежегодно.

Как пояснил начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО «РЖД» Алексей Белянкин на круглом столе «Современные тенденции и предстоящие изменения в сфере пригородных железнодорожных перевозок», чтобы приобрести новый подвижной состав в лизинг, необходима четко выстроенная тарифная политика, предусматривающая инвестиционную составляющую в экономическом обоснованном тарифе за билет. Губернаторы подтвердили: если размер платы окажется слишком большим для населения, они готовы субсидировать цены.

## Киргизия

## Через Кеген быстрее

**В следующем году начнется укладка асфальта на киргизском участке автодороги Алматы – Иссык-Куль (Кеген – Тюп) протяженностью 39 километров.**

Летом 2018-го официальные источники сообщили, что строительство трассы Кеген – Тюп, которая соединит Казахстан и Киргизию, завершено на 50 процентов. По этой дороге можно будет добраться на автомобиле из Алматы (Казахстан) до побережья Иссык-Куля за три-четыре часа. Сегодня граждане Казахстана, отправляющиеся отдыхать на самое большое озеро в Киргизии, тратят на поездку в среднем семь-восемь часов. Сначала они доезжают из Алматы до Бишкека (около четырех-пяти часов), затем из столицы – до курортной Чолпон-Аты (еще около трех-четырёх часов).

Автодорога Кеген – Тюп позволит сократить путь туристам из Казахстана до горнолыжного курорта «Каракол» с 600 до 375 километров, а также на 100 километров – до курортного города Чолпон-Ата.



ИНФОРМАЦИЯ СКАНВОРД

Это интересно

Одним из средств передвижения вполне можно назвать эскалатор. И встретить его можно не только в метро. Самая длинная в мире система уличных эскалаторов Central Mid Levels Escalator, занесенная в Книгу рекордов Гиннеса, находится в Гонконге. Ежедневно она перевозит около 60 тысяч человек. Ее общая длина – 800 метров, высота подъема – 130 метров.

Этот вид гонконгского транспорта поистине можно назвать универсальным. Эскалатор представляет собой систему надземных переходов. Двигаясь по ним, можно останавливаться и делать впечатляющие панорамные снимки. В транспортную систему вошли 20 эскалаторов и три траволатора (движущиеся дорожки). Кроме того, с 6 до 10 утра эскалатор движется вниз, то есть к центру города, а с 10.30 вплоть до 24.00 меняет направление, поднимаясь из центра в спальные районы.

Чем вызвана необходимость в таком городском средстве передвижения в мегаполисе, где множество высот, пиков, гор, впадин? Central Mid Levels Escalator призван уменьшить количество пробок на дорогах города. В 1987 году правительство Гонконга столкнулось с возросшим автомобильным трафиком в районе Мид-левелс. Компанией «P&T Архитектс» был предложен та-

кой проект. Возведение эскалатора обошлось в 30 миллионов долларов, хотя вначале бюджет был на уровне 12 миллионов.

Открыт он был 15 октября 1993 года – еще до передачи Гонконга Китаю. В 1996-м данный проект подвергся резкой критике со стороны финансистов города, заявивших, что основная цель – снижение автомобильного трафика между районами Мид-левелс и Централ – не достигнута. К тому же значительно превышен запланированный бюджет.

Еще до строительства эскалатора люди собирались на улицах, чтобы пройти по тому же маршруту, через пешеходные переходы, по обычным улицам. С вводом его народ переместился наверх, и это стало своего рода катализатором открытия множества заведений на уровне первого и второго этажа: ресторанов, баров и прочего.

Подготовила Ольга НИКОЛАЕВА

Домой – на эскалаторе



Советы врача

Зима умеет приносить радость – тут и новогодние праздники, и запах мандаринов, и выходные на катке. Однако чаще всего мы склонны грустить и «впадать в спячку» именно в это время года. Не хватает солнечного света, одежда становится тяжелой, просыпаться труднее, а двигаться и вовсе не хочется. Как легче пережить зиму, сохранив настроение и здоровье? Вот что рекомендуют врачи.



Прекрасные волосы, нежная кожа...

Чтобы сохранить кожу зимой, самое главное – свести к минимуму стресс, который она испытывает из-за морозов, резких перепадов температуры, сухого воздуха от батарей и многого другого.

Первое, на что стоит обратить внимание, – это очищение. Желательно заменить гели, пенки и другие мыльные текстуры на молочко, мицеллярную воду и гидрофильное масло – они очищают кожу более деликатно и намного меньше ее сушат.

Второй пункт – увлажнение и питание. Здесь главное правило – наносить крем не менее чем за 20–40 минут до выхода из дома. Также надо перейти на более жирные и питательные текстуры днем, а увлажняющие кремы и маски оставить на вечер, только не поздний, чтобы не спровоцировать отеки утром.

Если проводите много времени на улице, любите гулять или кататься на лыжах, обязательно приобретите себе защитный крем с пометкой Cold Cream или Winter Protect Cream. Это питательные и увлажняющие средства, которые предотвращают потерю влаги и создают на коже защитную пленку от ветра и снега.

Кожа тела также сильно сохнет из-за включенных батарей, поэтому желательно каждый день пользоваться питательными кремами, в составе которых есть витамины А, В, С или Е. Если же вы больше любите масло, выбирайте, например, виноградной косточки, но помните: некоторые синтетические масла могут сушить кожу.

Что касается волос, то есть несколько базовых правил. Во-первых, не пренебрегайте шапкой. На морозе капилляры кожи головы сужаются, питание фолликулов ослабляется, волосы могут стать ломкими и начать выпадать. Так что не переохлаждайте голову и старайтесь массировать ее деревянной щеткой раз в пару дней – это улучшит питание волосных фолликулов. Кроме того, ставьте более холодные режимы на фенах и плойках: зимой перепады температуры ощущаются сильнее и наносят волосам больший урон. Ну и, конечно, не выходите на улицу с влажной или только что высушенной головой. Остатки воды будут замерзать между чешуйками волос.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Подготовлено по данным интернет-источников

Сканворд

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

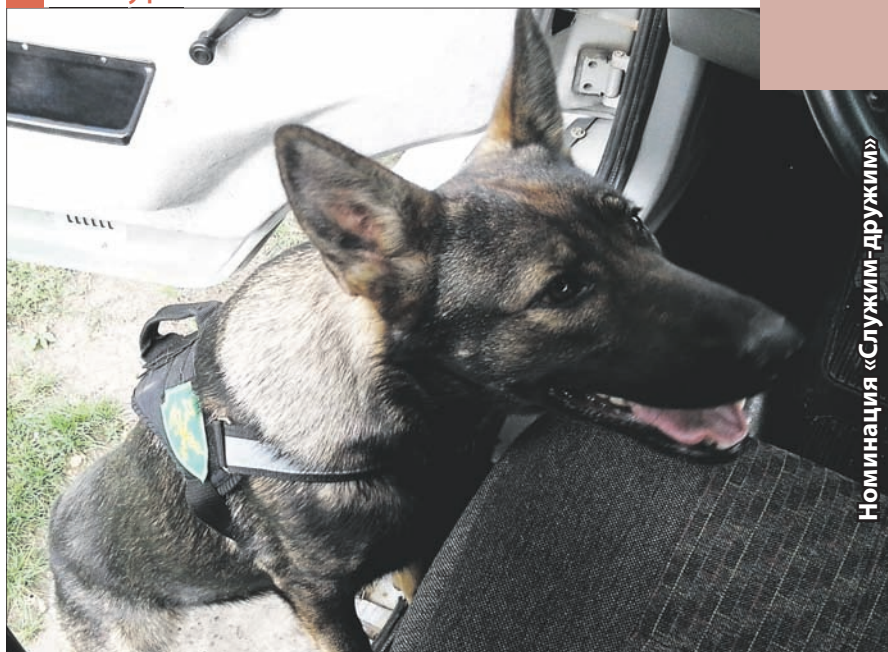
					Сильный испуг		100 на лампочке		Грузинский храм, VII в.	
Брус в тепле		СМИ лишь для ушей	Нефтяная компания США		Снаряд для метания					
							Челюсти жуков		Карточный банк	
Доброчастная опухоль		Роды крольчихи	Хищный дельфин							
"Лягание" винтовки						Мьянма до XVIII в.	Кофта поверх сари		Одна сотая шекеля	
	Трехстрочный стих		Пение с телесуфлером	Писатель ... Пелин						
						Церковная хвала	Добыча доярки		Острохвостый угорь	
	Бог плодородия		Деньги живьем		Шерстяной шлем у индейцев					
						Мешок из цельной шкуры				
	Азбука японцев					Саботаж работы	Мировой кутюрье		Ковбойский штат янки	
					Основатель секты бабидов					
Сын Геракла		Австрахование	Модель АвтоВАЗа							
Выручка от билетов						Переправа пехом				
Пригород при царе		Столица Эквадора								
						Надуватель мячей				

ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Дюра, Жвала, Аденома, Косатка, Окрок, Осанна, Терпет, Чулбо, Адонис, Липр, Кана, Акел, Бойкот, Баг, Сор, Кот, Псад, Насос.  
ПО ВЕРТИКАЛИ: Радно, Амоко, Ужас, Ватт, Бана, Молот, Ава, Кон, Караоке, Отдача, Норм, Ароп, Елнн, Удой, Боро, Нал, Сага, Каско, Оброн, Техас, Брод, «Ока».



## Конкурс



Номинация «Служим-дружим»

## Верный друг

**Трехлетняя немецкая овчарка Агни служит на Могилевской таможне уже более двух лет.**

**Собака участвует в специальных мероприятиях, а также в процедурах таможенного досмотра в Могилевском аэропорту и внутренних пунктах таможенного оформления.**

**Как рассказывает старший инспектор отдела по борьбе с контрабандой Григорий Липай, она очень игривая, ласковая, любит общаться с людьми. Но к службе своей относится серьезно, словно понимая, что участвует в чем-то очень важном.**

**А еще Агни – примерная ученица. Ежегодно она проходит обучение, повышая свою «квалификацию», чтобы достойно нести службу.**

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

- расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.
3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.
4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

## Спорт, который объединяет

**Одним из популярных видов спорта в мире является футбол. Он стал стилем жизни более чем для 120 миллионов человек. Именно ему посвящен праздник, который по решению ООН ежегодно празднуется 10 декабря во многих городах мира.**



Турнир по футболу на Кубок Минского отделения Белорусской железной дороги.

Многие считают, что футбол зародился в Англии. Однако первые сведения об игре обнаружили в китайских книгах. Во II тысячелетии до нашей эры китайские воины играли в Тсу-Чу, что позволяло им поддерживать себя в хорошей форме.

Где именно появились первые мячи, точно неизвестно. Но схожие по функциям и внешнему облику предметы использовались в военных играх в Древней Греции, Египте, Мексике и Древнем Китае, а чуть позже появились и на Руси. В качестве материала тогда использовали кожу животных, которую

набивали инжирными зернами, песком или перьями. В средние века для изготовления мячей стали использовать свиной пузырь, правда, придать ему идеально круглую форму было трудно.

Раннее футбольные ворота состояли только из двух стоек. Голем считался мяч, который пролетал между ними на любой высоте. С 1866 года стали использовать веревку как горизонтальную перекладину, и только 23 марта 1891-го во время игры между командами Северной и Южной Англии на ворота была натянута сетка. Ее изобрел и запатентовал в 1890 году ливерпульский инженер Броди.

Первый чемпионат мира по футболу прошел с 13 по 30 июля 1930-го в Уругвае. Популярность футбола очевидна. В отличие от других видов спорта он – один из самых доступных каждому, не требующих дорогостоящей экипировки и глубоких знаний: нужны лишь поле, мяч, условные ворота и компания друзей.

Любителей и профессионалов, играющих в футбол, достаточно много по всему миру. Практически каждый мальчишка хоть раз в детстве играл в эту игру. Футбол подвластен любому возрасту и росту человека и спосо-

бен объединять. Об этом свидетельствует то, что люди из разных стран могут болеть за клубы из других государств.

В разные времена футбол воодушевлял людей, вселял веру и давал силы. К примеру, в мае 1942 года в блокадном Ленинграде состоялась игра на стадионе «Динамо», в которой сошлись команды «Динамо» и «Н-ского завода».

В Беларуси у футбола тоже немало поклонников. Многие не только болеют за любимые команды, но и сами играют. Одной из разновидностей этого вида спорта является мини-футбол. На многих предприятиях страны создаются команды и существуют турниры по этим видам спорта. Есть они и в организациях транспорта и дорожного хозяйства.

Ежегодно уже на протяжении 12 лет дорожники страны съезжаются на турнир по мини-футболу памяти Александра Минина, в прошлом возглавлявшего дорожную отрасль. Уже 10 лет существует турнир по футболу на Кубок Минского отделения Белорусской железной дороги, который проходит в Орше. Там же проводится и турнир по мини-футболу памяти бывшего начальника белорусской магистрали Евгения Володько. Из города над Сожем и известная команда по мини-футболу «БЧ» Гомельского вагоностроительного завода, не раз радовавшая своими результатами.

Во Всемирный день футбола по всему миру проводится множество товарищеских матчей различных уровней. Отмечают праздник и все равнодушные к этой игре в Беларуси.

Подготовила Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблисполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
 первый заместитель главного редактора 285-37-98  
 заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
 обозреватели 294-20-54  
 285-37-89  
 294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
 (0212) 63-44-69  
 Витебск (0212) 55-63-66  
 (0232) 55-33-15  
 Гомель (0232) 75-16-36  
 (0152) 78-90-94  
 Гродно (0222) 77-65-43  
 Могилев (0222) 24-77-14  
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 12.12.2018  
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 228 экз. Заказ 4504  
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

