

ТРАНСПОРТНЫЙ

ВЕСТНИК

29 ноября 2018 г., четверг, № 48 (6055)


МЭТЫ БЕЛАРУСІ

Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Сто вопросов о важном

На минувшей неделе Могилев стал площадкой для важного и принципиального разговора. Здесь собрались представители руководства Белорусской железной дороги, 125 машинистов и машинистов-инструкторов из 17 локомотивных депо, ветераны труда, коллеги из железнодорожных администраций России, Латвии, Литвы, Украины, чтобы честно и открыто обсудить важные темы и найти решение существующих на магистрали проблем.



На Белорусской железной дороге всегда были сильны традиции и преемственность поколений. Старшие коллеги и ветераны передают свои знания и мастерство молодежи. Это взаимодействие мудрости, опыта, креативности и новых идей позволяет магистрали развиваться, совершенствоваться, идти в ногу со временем. Ветераны здесь – полноправные участники жизни предприятий БЖД. В качестве почетных гостей они были приглашены и на V слет машинистов Белорусской железной дороги.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Открытие V юбилейного слета машинистов БЖД состоялось в Культурно-спортивном центре Могилевского отделения. В своем приветственном слове начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов подчеркнул, что за восемь лет после первого слета в 2010 году, проходившего в Лиде, данные мероприятия стали эффективной площадкой для обсуждения актуальных вопросов работы и взаимодействия отраслевых служб БЖД. Все озвученные конструктивные предложения ложатся в основу долгосрочной стратегии развития не только локомотивного комплекса, но и других хозяйств дороги.

Важные и знаменательные события, которые произошли на магистрали за прошедшие восемь лет, стали поводом для больших преобразований. На развитие инфраструктуры, обновление подвижного состава, внедрение современных технологий за это время было освоено более 3,1 млрд рублей. На обновление подвижного состава направлено 1,4 млрд рублей. К 2020 году планируется закупить еще 10 современных электропо-

ездов серии ЭП, шесть дизель-поездов серии ДП, более 60 пассажирских вагонов и не менее 2,5 тыс. грузовых.

За 8 лет длина электрифицированных участков железнодорожных линий увеличилась на 277 км. В нынешнем году начаты работы по электрификации участка Жлобин – Калинковичи протяженностью 141 км.

С 2010-го на модернизацию путей инфраструктуры был направлен почти 1 млрд рублей. Различными видами ремонта обновлено более 4 тыс. км пути и 200 искусственных сооружений, уложено порядка 2,5 тыс. новых стрелочных переводов. До 2020 года различными видами ремонта планируется отремонтировать свыше 800 км пути, 60 искусственных сооружений и уложить порядка 500 комплектов новых стрелочных переводов.

Владимир Морозов подчеркнул, что сегодня перед железнодорожниками Беларуси стоит важная задача поиска и внедрения новых подходов в развитии пассажирского комплекса. Важными приоритетами по-прежнему остаются повышение скоростей движения поездов и сокращение времени в пути. Планируется, что в ближай-

шие два года дорога между столицей и областными центрами будет занимать до 2,5 часа. Дальнейшее развитие получат городские линии – до 2020-го предполагается организовать перевозки поездами городских линий по маршруту Минск – Дзержинск.

Сегодня активно идет работа по внедрению современных технологий в сегменте пассажирских перевозок: растет продажа билетов через Интернет, доступом к сети по системе Wi-Fi оснащены железнодорожные вокзалы, а также поезда межрегиональных линий бизнес-класса ЭПМ. Ведется работа по обеспечению доступом к Интернету остального современного моторвагонного подвижного состава.

Что касается грузовых перевозок, то существующая инфраструктура позволяет ежедневно принимать и отправлять по межгосударственным стыковым пунктам более 185 пар поездов. На дороге активно развиваются контейнерные перевозки, реализуются инвестиционные проекты по модернизации терминального хозяйства на белорусско-польских пограничных переходах. Это позволит увеличить перерабатывающую способность по перегрузу

контейнеров в 1,7 раза, площади их хранения – в 2 раза.

Начальник БЖД дал оценку работе локомотивного хозяйства, подчеркнув, что оно оказывает существенное влияние на повышение эффективности деятельности стальной магистрали, рост производительности труда и снижение себестоимости перевозок. За прошедшие годы в ряде локомотивных депо проведена реконструкция производственных мощностей и введены в эксплуатацию ремонтные позиции для различных видов обслуживания парка подвижного состава. Найденные наиболее эффективные пути развития ремонтной базы за счет переоборудования и оптимизации работы имеющихся производственных участков. Благодаря принимаемым мерам за 8 лет износ основных

средств по локомотивному хозяйству снизился более чем на 30%.

В своем выступлении Владимир Морозов также затронул ряд актуальных вопросов, касающихся безопасности и охраны труда, кадрового потенциала, оплаты труда.

На торжественном мероприятии также выступил председатель объединенной отраслевой профсоюзной организации железнодорожников и транспортных строителей Валерий Стромук. Он подчеркнул, что сегодня профсоюз занимается решением многих вопросов, с которыми сталкиваются работники стальной магистрали. Многие уже сделано в этом направлении, в том числе и благодаря подобным форумам.

Окончание на стр. 2

Прямая линия

1 декабря с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

<ul style="list-style-type: none"> Мозаично-шлифовальные машины Резчики мягкой кровли Станки для резки камня Сверлильные машины 	<ul style="list-style-type: none"> Виброплиты Резчики швов Раздельщики трещин Бензорезы Профессиональный электроинструмент
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

RENAULT TRUCKS SELECTION MORE THAN USED TRUCKS



200 ПУНКТОВ ПРОВЕРКИ ГАРАНТИЯ 1 ГОД ИЛИ 120 000 КМ ЭКОНОМИЯ ТОПЛИВА ДО 5%

Минск, ул. Притыцкого, 79-509
+375 29 627 45 35, +375 29 640 25 35
renault-trucks.by



ИОО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782

Официально

Анатолий Сивак назначен председателем Мингорисполкома

Президент Беларуси Александр Лукашенко назначил Анатолия Сивака председателем Минского городского исполнительного комитета. Анатолий Александрович был министром транспорта и коммуникаций Республики Беларусь более шести лет – с июля 2012 года.

Глава государства отметил профессионализм и большой опыт работы Анатолия Сивака на различных руководящих должностях. Президенту импонирует высокая ответственность Анатолия Александровича за порученное дело. По его словам, одним из решающих факторов в выборе данной кандидатуры стала эффективная работа Анатолия Сивака и в должности помощника Президента – главного инспектора по городу Минску.

26 ноября депутаты Минского городского Совета на внеочередной сессии утвердили Анатолия Сивака в должности председателя Мингорисполкома.

В настоящее время обязанности министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь исполняет первый заместитель министра Алексей Авраменко.

V слет машинистов

Сто вопросов о важном

Окончание. Начало на стр. 1

Заместитель начальника отдела организации работы локомотивных бригад дирекции тяги ОАО «РЖД» Георгий Кимеев отметил, что «Российские железные дороги» также имеют значительный опыт по проведению подобных слетов, которые направлены на повышение безопасности работы, улучшение условий труда, совершенствование технологических процессов, применяемых на железнодорожном транспорте:

– Железная дорога всегда характеризовалась надежностью, и вы не меньше меня знаете, как к этому относится наше общество. И звание самого безопасного транспорта, которое завоевывали наши отцы и деды, теперь в наших руках. Поэтому мы должны не подвести и сохранить его.

После торжественного мероприятия слет продолжил свою работу в формате пяти круглых тематических столов, где рассматривались актуальные вопросы деятельности локомотивного хозяйства и в целом Белорусской железной дороги. В частности, обсуждались вопросы рационального использования локомотивов и локомотивных бригад, эксплуатации нового подвижного состава, обеспечения безопасности движения и повышения ее уровня. Речь также шла об улучшении условий труда, совершенствовании медицинского сопровождения локомотивных бригад,

Сегодня общая численность работников локомотивных бригад составляет более 6 тыс. человек, из которых 3597 машинистов, 2514 помощников машинистов локомотивов. У почти 38% из них – высшее и среднее специальное образование. Свыше 74% имеют стаж работы более 10 лет, а 40% – более 20 лет. О высоком профессиональном уровне машинистов говорит и тот факт, что у 330 работников первый, а у 1207 – второй класс квалификации. Ежегодно их количество возрастает.



повышении качества профессионального обучения, а также мотивации труда машинистов и их помощников.

В ходе работы круглых столов поступило более ста вопросов, касающихся улучшения работы локомотивных депо магистральной. Как прокомментировал на подведении итогов обсуждений начальник службы локомотивного хозяйства Владимир Ожигин, ни один из них не останется без внимания, соответствующие отделы магистральной рассмотрят все обращения, проанализируют их и при необходимости либо внесут изменения в нормативные документы, либо издадут соответствующие указания или приказы.

– Отрадно отметить, что вопросов, звучавших на предыдущих слетах, не зафиксировано. Этот факт говорит о качестве нашей работы и результативности

данных мероприятий, – подчеркнул Владимир Иванович.

Начальник службы локомотивного хозяйства остановился на отдельных вопросах, которые задали участники слета. В частности, было отмечено, что до сих пор не решена проблема с переработками локомотивных бригад.

Машинисты особое внимание обратили на механизм проведения комиссионного обследования пассажирских платформ остановочных пунктов с учетом составности обрабатываемого моторвагонного



Наши проекты

«Т&Т»: мост к сотрудничеству

Еще год назад мы не предполагали, что сделаем это. Но вот наша редакция приступила к новому проекту, который объединяет сайт transport-tranzit.by и информационно-аналитический журнал «Транспорт & Транзит». Аналогов такому специализированному периодическому изданию полноцветного формата по транспортной тематике в республике нет.

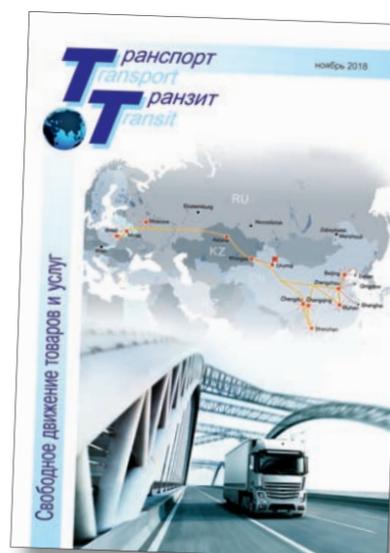
Слова «транспорт» и «транзит» имеют одну основу: латинское trans, что значит «сквозь», «через». И это не только через страны и континенты. Это – через души людей. Это через века – со времен Чжан Цзяня, который перенес немало тягот ради основания будущего Шелкового пути, до наших дней, когда транзит не останавливается 24 часа в сутки, а надежные и точные процессы обеспечивают непрерывное движение товарных потоков.

Аналитические статьи и экономические обзоры нового 56-страничного издания ориентированы на все виды транспорта как Респу-

блики Беларусь, так и государств – членов ЕАЭС, зарубежных стран. Среди основных тематических направлений – экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки и экспедирование грузов, логистика, таможенные аспекты, дорожная сеть и инфраструктура, нормативная правовая практика, передовой опыт и многое другое. Журнал ориентирован на руководителей, топ-менеджеров, ведущих специалистов компаний, фирм, предприятий, представителей научных учреждений и образовательных заведений.

В номере* представлена обзорная статья о развитии в Беларуси

рынка транспортных услуг, формировании условий для транзитного грузопотока, совершенствовании транспортной и логистической инфраструктуры. Член Коллегии (министр) по внутренним рынкам, информатизации, информационно-коммуникационным технологиям ЕЭК Карине Минасян дала журналу интервью о формировании общих правил свободы движения товаров и услуг, выстраивании добросовестной конкуренции в рамках ЕАЭС. Видением текущего положения дел в сфере международных автомобильных перевозок грузов поделился генеральный директор Ассоциации международных



автомобильных перевозчиков «БАМАП» Александр Зенькевич.

Первый заместитель начальника Белорусской железной дороги Игорь Шилов рассказал о про-

водимой БЖД работе по повышению эффективности транспортировки транзитных грузов, потенциале наращивания объемов перевозок, формировании тарифной политики, создании привлекательных условий для бизнеса. С вопроса о том, как будет проходить встраивание Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» в идущие через Беларусь товарные потоки, «Т & Т» обратился к главе администрации парка Александру Ярошенко.

Несомненно, вызовет интерес читателей аналитический обзор о совершенствовании условий логистической деятельности и повышении эффективности использования инфраструктуры, необходимой для оказания логистических услуг. Кроме того, на страницах журнала подняты такие актуальные темы, как строительство второй взлетно-посадочной полосы в

СОБЫТИЕ И ИНФОРМАЦИЯ

подвижного состава. Звучали вопросы, касающиеся создания комфортных условий для пассажиров. Была затронута тема охраны труда – поступило предложение о внесении изменений в Постановление Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь № 67.

Некоторые участники слета высказались и о том, что сегодня необходимо пересмотреть тематику курсов повышения квалификации, учитывая специфику работы на новом подвижном составе. Эта инициатива вскоре будет внедрена в жизнь.

В целях дальнейшего самосовершенствования эксплуатационной работы в локомотивном хозяйстве и обеспечения безопасности движения поездов на V слете машинистов был принят проект решения. В числе его основных положений – обеспечение гарантированной безопасности движения поездов на принципах взаимной ответственности работников локомотивных бригад, диспетчерского аппарата и других подразделений БЖД,

обновление тягового и моторвагонного подвижного состава.

Среди основных приоритетов локомотивного комплекса на долгосрочную перспективу – подготовка высококвалифицированных кадров, их адаптация и закрепление на предприятиях. Важны комфортная

социально-психологическая среда в трудовых коллективах, оказание социальной поддержки работникам локомотивных бригад. Требуется проработать вопрос улучшения медицинского обеспечения тружеников. Необходимо продолжить взаимодействие с руководством Центра управления перевозками по оптимизации перевозочного

процесса, взаимной ответственности по исполнению графика движения грузовых и пассажирских перевозок, рациональному использованию рабочего времени локомотивных бригад, а также совместную работу с профсоюзным активом депо и дороги по улучшению условий труда, отдыха и оздоровления членов локомотивных бригад. Безусловно, будет учтен положительный

опыт организации работы в соседних железнодорожных администрациях, который был получен в ходе проведения слета.

В завершение мероприятия начальник БЖД Владимир Морозов выразил уверенность в результативности данного форума. Он особо подчеркнул: сегодня необходимо повышать престиж профессии машиниста, ведь это в первую очередь забота о будущей смене. Владимир Михайлович также высказался о необходимости тесного взаимодействия с ветеранской организацией, в том числе и по воспитанию молодого поколения.

■ *На железной дороге имеются все условия не только для эффективного труда, но и для достойного поощрения работников. С момента проведения первого слета машинистов 967 тружеников локомотивных бригад награждены государственными и отраслевыми наградами. Среди них 338 человек удостоены нагрудного знака «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км» и 171 – знака «За безаварийный пробег на локомотиве 500 000 км».*

Одним из завершающих аккордов мероприятия стала церемония награждения более 50 машинистов белорусской магистрали нагрудными знаками «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 км» и «За без-

аварийный пробег на локомотиве 500 000 км», а также ветеранов труда локомотивного хозяйства.

Следующий слет пройдет в 2020 году в Бресте.



Иван ПАЛУДА, машинист электровоза Минского локомотивного депо:

– Машинистом работаю уже 4 года и участие в слете принимаю впервые. Ожидаю от него в первую очередь подвижек в области повышения квалификации.

Исходя из собственного опыта, сталкиваюсь с тем, что сегодня большинство литературы, а также вся необходимая информация хранятся в электронном виде. Но я считаю, что на данный момент бумажные и электронные носители должны дублировать друг друга. Доступ к базам данных может быть затруднен

из-за отсутствия интернета или неисправности планшета. Тогда и пригодится бумажный сборник с основными выдержками из приказов и инструкциями, который удобно полистать перед поездкой.



Жанна ДРОБЫШЕВА, психолог локомотивного депо Жлобин:

– Это уже третий слет, в работе которого я участвую. Была на первом и втором. За это время произошли определенные изменения, работа стала еще более плодотворной. В частности, благодаря круглым столам, где обсуждения насущных проблем и актуальных вопросов проводятся в тесном кругу и по определенной тематике.

Я вижу необходимость в проведении психологического отбора абитуриентов еще до поступления в учебные заведения железнодорожного транспорта. В последнее время часто сталкиваемся с ситуацией, когда молодые люди отучились, на них затрачены бюджетные деньги, а они приходят на работу в депо, проходят обследование, в результате которого мы, специалисты, выносим вердикт: не рекомендован.



Леонид КОРОЛЬ, ветеран труда, с 1995 по 2012 год – начальник локомотивного депо Молодечно:

– На всех слетах машинистов БЖД царит деловая обстановка. Я как начальник часто выступал на этих форумах с предложениями, озвучивал существующие проблемы. И должен признаться: многое было принято к сведению, найдены пути решения. Именно благодаря такому подходу к работе Белорусская железная дорога продолжает успешно развиваться.



Национальному аэропорту Минск, формирование «грузовой деревни» на основе мультимодального промышленно-логистического центра «Бремино-Орша» в Болбасово, возрождение грузового речного судоходства по Днепру с выходом к Черному морю.

Мы – только в начале пути. Цель его – регулярный выпуск печатного издания, которое познакомит людей, работающих в разных сферах и в разных государствах, которое объединит их, даст им пищу для ума. И простимулирует к переменам. Мы хотим пройти этот путь вместе с читателем. Если есть интересные мысли и идеи – приглашаем на страницы «Т & Т!» Если станете нашими постоянными авторами и читателями, будем рады. Подумаем. Поработаем. И скажем то, что важно.

* **Электронная версия первого номера журнала «Транспорт & Транзит» доступна в интернете по ссылке:**
yadi.sk/i/7RizQ7ELBluF1A.

Со следующего года журнал «Транспорт & Транзит» будет выходить ежеквартально. Подписка на издание осуществляется через редакцию с последующей индивидуальной рассылкой в конвертах. Стоимость на полугодие – 36 руб. с НДС. Дополнительно к печатной все подписчики будут получать электронную версию каждого номера.

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии

Транспорт
 Transport
 Транзит
 Transit



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт

**А ВЫ
 ЗАКАЗАЛИ
 КАЛЕНДАРЬ?**

До 30 ноября

**ПРИНИМАЮТСЯ
 ЗАЯВКИ НА**

**НАСТОЛЬНЫЙ
 ПЕРЕКИДНОЙ
 КАЛЕНДАРЬ-
 СПРАВОЧНИК
 МИНИСТЕРСТВА
 ТРАНСПОРТА
 И КОММУНИКАЦИЙ
 РЕСПУБЛИКИ
 БЕЛАРУСЬ**

Издатель – редакция газеты
 «Транспортный вестник»

Контактный телефон

+375 17 285-38-02



Ученые сверили позиции



Белорусская дорожная наука в этом году отмечает свое 90-летие. В ознаменование юбилея Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ» провел 22–23 ноября масштабную международную научно-техническую конференцию «Автомобильные дороги: безопасность и надежность». Форум собрал более ста участников из 16 стран: Австрии, Беларуси, Болгарии, Германии, Испании, Италии, Казахстана, Китая, Латвии, Литвы, Польши, России, Узбекистана, Украины, Финляндии, Эстонии.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Программу двухдневного мероприятия условно можно разделить на две составляющие: праздничную и деловую.

Праздничная, или торжественная, часть – своеобразная дань юбилею. Это поздравления коллег, экскурсии в историю становления белорусской дорожной науки, а также чествование ветеранов.

Более подробно мы остановимся именно на этой части, чтобы из фрагментов прозвучавших выступлений, как из мозаики, сложить образ современной белорусской дорожной науки, прошедшей достойный путь развития, сыгравшей огромную роль в создании отечественной дорожной сети и получившей признание во многих странах мира.

Форум открыл первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. Он отметил значимый вклад ученых в развитие дорожного хозяйства страны:

– Это благодаря их кропотливому труду на белорусских дорогах внедрены такие эффективные технологии, как тонкослойные защитные слои, цементобетонные покрытия разных типов, бетонные ограждения, оригинальные мостовые конструкции и другое. Результатом этого стали

повышение экономической, надежности и долговечности дорожных сооружений, улучшение экологической обстановки, снижение энергоемкости строительства и в целом повышение комфортности и безопасности передвижения по нашим дорогам.

На вопросах безопасности как важнейшем из дорожных приоритетов Алексей Авраменко остановился отдельно. С 2006 года в Беларуси наблюдается сокращение количества ДТП, а также числа погибших. Однако для дальнейшего неуклонного снижения уровня

аварийности необходимы новые подходы в организации работ по обеспечению безопасности движения. И здесь свое слово должны сказать ученые.

Обстоятельный доклад об этапах становления и развития белорусской дорожной науки, претендующий на серьезное научное исследование, представил главный научный сотрудник ГП «БелдорНИИ» доктор технических наук, профессор Вячеслав Яромко, стаж работы которого в отраслевой науке – 55 лет.

Как выяснилось, термин «белорусская дорожная наука» появился лишь в конце девяностых годов. В 1998-м по заданию Комитета по автомобильным дорогам институт «БелдорНИИ» при участии БНТУ (в то время БГПА) и «Белгипродора» готовил издание «Дорожное хозяйство Республики Беларусь». Тогда знакомство с архивными данными позволило установить, что в 1928 году в республике была создана первая научно-исследовательская организация – дорожно-исследовательское бюро главного управ-



ления шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта БССР (сокращенно: ДИБ). Это событие и положило начало белорусской дорожной науке.

Профессор Яромко подчеркнул, что институт «БелдорНИИ» работает в тесном сотрудничестве с академической и вузовской наукой – НАН Беларуси, БНТУ, БГТУ, БелГУТом, другими вузами.

Генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр» Николай Матюк поздравил белорусских ученых-дорожников от



имени тех, кто реализует научные идеи на практике:

– Ежегодно «БелдорНИИ», крупнейшая дорожная научно-исследовательская организация СНГ, передает в производство десятки разработок в области новых и эффективных материалов, конструкций, технологических процессов, оборудования, нормативной технической документации. Особенно хочу отметить технологию устройства тонкослойного фракционного износостойкого защитного покрытия «Тонфриз», тросовое ограждение, являющееся эффективным инструментом повышения безопасности дорожного движения и спасения человеческих жизней, цементобетонное барьерное ограждение, которое мы применили при строительстве МКАД-2 и реконструкции автодороги Р23, модернизации М6, технологию выпуска гранулированного резинобитумного вяжущего, позволяющего

повысить потребительские качества автодорог, увеличить срок службы дорожных покрытий, наконец, возрождение технологии строительства цементобетонных дорог. С помощью наших ученых мы отработали эту технологию на самом высоком уровне при строительстве второй кольцевой автодороги вокруг Минска, а также на Р23. Планируем применять и дальше, в частности, на Р80, к реконструкции которой уже приступили.

Сегодня руководство страны ставит перед дорожниками серьезные задачи по повышению безопасности дорожного движения и надежности дорожных и дорожно-мостовых конструкций. Белорусские ученые, по мнению Николая Матюка, сыграют в решении этих задач первостепенную роль.

Первый заместитель генерального директора РУП «Белдорцентр» Владимир Голубев также акцентировал внимание на вопросах безопасности и надежности наших дорог:

– На дорожной сети Беларуси сегодня осуществляют движение более трех с половиной миллионов транспортных средств. Возрастают интенсивность движения, скорости и нагрузки на дорожное полотно. Только за последние пять

лет в дорожной сфере, который будет способствовать объединению потенциала вузовской, академической и отраслевой науки.

Декан автотракторного факультета БНТУ доктор технических наук Денис Капский с удовлетворением отметил возрастающее внимание к вопросам безопасности автодорог и дорожного движения:

– Минтранс и «БелдорНИИ» сыграли не последнюю роль в принятии в 2006 году Концепции обеспечения безопасности дорожного движения в Республике Беларусь. Были затронуты достаточно новые для страны, но известные для мира моменты. Любое решение по обустройству автомобильных дорог, созданию транспортной инфраструктуры необходимо оценивать в равной степени с позиций безопасности, аварийности, экологии, экономики. Радуется, что в последние годы на постсоветском пространстве меняется отношение к дорожному движению, транспорту и дорогам. Они начинают рассматриваться как важный аспект устойчивого развития государства.

Профессор кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» БНТУ, доктор технических наук Ярослав Ковалев затронул тему подготовки научных кадров:

– Без смены кадров движение вперед будет замедлено. «БелдорНИИ» играет в дорожной науке роль первой скрипки. Хотел бы пожелать коллективу института активно участвовать не только в научной деятельности, но и в подготовке научных кадров, а также разработке научных пособий. Это фундамент для воспитания смены.

Белорусское научное дорожное сообщество учредило отраслевую награду – медаль «За вклад в дорожную науку».

Решение о награждении принимает наградной комитет, в состав которого входят ведущие ученые дорожной отрасли.

Медаль «За вклад в дорожную науку» вручается:

– за достижение выдающихся результатов в научно-исследовательской деятельности, вносящих существенный вклад в развитие дорожной науки;

– за успешное внедрение и использование инновационных научных разработок, технологических процессов, применение новых строительных материалов в транспортном комплексе, не имеющих аналогов в отрасли, улучшающих качество и снижающих трудоемкость;

– за заслуги в организации научно-исследовательской деятельности;

– за заслуги и достижения в подготовке квалифицированных специалистов научных кадров для дорожно-транспортной отрасли.

Первых медалей удостоены 20 белорусских ученых и пять представителей научного мира других стран, которые давно работают в связке с белорусской наукой.

Большинство наград было вручено на международной научно-практической конференции в Минске.

Окончание – в следующем номере «ТВ».

Железнодорожный транспорт

С большей частотой

На время Европейских игр – 2019 будет увеличена частота обращения поездов городских линий, отметил на брифинге, проходившем в рамках пятого слета машинистов БЖД в Могилеве, начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

– Главная задача, которая стоит перед нами, – это обеспечение бесперебойной связи с соседними государствами, – подчеркнул Владимир Михайлович во время общения с журналистами. – В то же время мы сможем отработать технологию доставки пассажиров железнодорожным транспортом на чемпионат мира по хоккею, который пройдет в 2021 году

Что касается городских линий, то частота обращения поездов на участ-

ке Минск-Пассажирский – Беларусь увеличится до 32 пар при следовании из Минска и 38 – при следовании в столицу для доставки болельщиков на спортивные объекты, находящиеся вблизи остановочного пункта Масюковщина.

Начальник БЖД также отметил, что во время проведения спортивного форума отдельное внимание будет уделено обеспечению удобной связи Минска с регионами. Количество поездов также исходя из потребностей пассажиров увеличится.

Таможня

Таможенные органы Беларуси и Латвии обсудили, как будут осуществлять совместную работу в ходе проведения в Минске II Европейских игр.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Как сообщили в пресс-группе Витебской таможни, 15 и 16 ноября в Даугавпилсе состоялась рабочая встреча представителей таможенных служб двух государств. Стороны возглавляли директор Таможенного управления Службы государственных доходов Латвийской Республики Раймондс Зукулс и начальник Витебской таможни Павел Лобачев.

Встреча явилась продолжением ранее налаженного диалога по вопросам, касающимся актуальной ситуации в пунктах пропуска на латвийско-белорусской границе, принимаемых мер по сокращению времени ее пере-

сечения, обеспечения непрерывного потока транспортных средств и уменьшения их очередей, а также увеличения общей пропускной способности с обеих сторон.

Предварительным итогом встречи стало обеспечение с латвийской стороны обязательств по приему и пропуску транспортных средств с грузом через пункты пропуска «Григоровщина» и «Урбаны», что привело к значительному, на 25%, снижению очередей.

Детально обсуждены вопросы взаимодействия таможенных служб обеих стран на время проведения в Беларуси II Европейских игр в 2019 году и сотрудничества в ходе организации совместного чемпионата мира по хоккею с шайбой в 2021 году.



Такси

Стиль гостеприимства

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»

Чуть больше полугода отделяют нас от старта II Европейских игр. В начале лета в Минск вновь приедут гости из разных стран мира, уже не понаслышке знакомые с белорусским радушием и высоким уровнем организации абсолютно всех аспектов комфортного пребывания участников и болельщиков крупнейших международных спортивных форумов. О том, как будет организован сервис в сфере пассажироперевозок автомобилями-такси, нам рассказала начальник сектора по работе с корпоративными клиентами СП ООО «КОРИС-ГУАРД» такси «Столица 135» Юлию САНДЮК:

– Наша компания готовится к встрече участников и гостей II Европейских игр по всем направлениям.

Если речь идет о заказе автомобиля-такси посредством телефонной связи, то первое общение гостя столицы происходит с нашей диспетчерской службой. Поэтому задолго до начала состязаний в состав каждой смены будут включены специалисты, владеющие иностранными языками. Впрочем, их наличие не исключает знание языков всеми сотрудниками службы. Мы заранее обратили их внимание на желательное курсовое обучение, а на случай отсутствия таких возможностей подготовили специальные разговорники, предусматривающие четкие

краткие фразы приветствия и прощания, а также предлагающие гостю немного подождать связи с диспетчером-переводчиком.

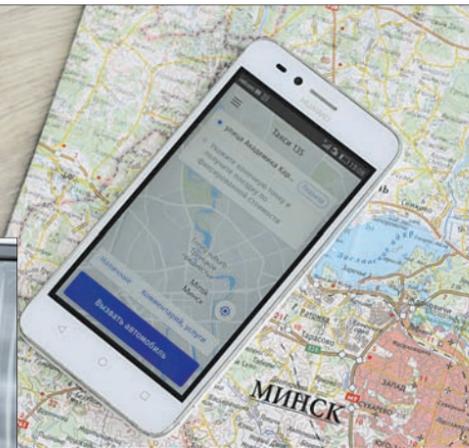
Как показал опыт прошедшего в 2014 году в Минске чемпионата мира по хоккею с шайбой, многие гости сталкивались с трудностями указания точного адреса своего месторасположения. Поэтому общение с гостями столицы будет продолжаться до тех пор, пока мы не окажем квалифицированную помощь в полном объеме.

Кроме возможности заказа такси через диспетчера по телефонным номерам, в нашей компании существует ресурс мобильного приложения Taxi 135. Его можно бесплатно скачать в Play Market и App Store и сразу установить интерфейс программы на русском или английском языке. Названия улиц, объектов инфраструктуры и последующее общение по оформлению заказа отображается на языке версии, выбранной пользователем.

Хотелось бы обратить внимание и на то, что работа приложения не требует установки карт белорусских операторов связи в телефоне гостя нашей республики. Ресурс прекрасно работает в роуминге всех стран мира, имеющих доступ к приложениям Google Play.

Удобность приложения обусловлена и тем, что заказ такси может быть осуществлен и по GPS-координатам нахождения заказчика с последующим указанием места, куда необходимо доехать. В данном случае цена поездки будет рассчитана сразу и выведена на экран телефона. А дальше надо либо подтвердить поездку, либо отказать от нее.

Оплату оказанных транспортных услуг при их заказе через диспетчерскую службу, мобильное приложение Taxi 135, а также в случае остановки автомобилей с логотипами такси «Столица 135» на улицах Минска можно произвести наличными или по банковской карточке. При этом каких-то специальных карт гостям при-



рода Минска во многом обусловлены действиями перевозчиков. Поэтому мы постоянно обращаем внимание на коммуникативные качества водителей, их внешний вид и презентабельность автомобилей с логотипами такси «Столица 135». И на сегодняшний день все это соответствует требованиям новой редакции Правил автомобильных перевозок пассажиров и установленных нашей компанией внутренних стандартов.

При подготовке к II Европейским играм мы рекомендовали как сотрудникам диспетчерской службы, так и водителям пройти обучение на курсах, повышающих уровень знаний иностранных языков. Сейчас ими свободно владеет 22% из общего количества водителей. Но это число постоянно обновляется.

Вместе с тем, если языковых знаний водителя не хватит, предусматривается несколько вариантов. Во-первых, современные гаджеты позволяют воспользоваться онлайн-переводчиками в интернете. Также по специально установленным каналам связи водитель в любой момент может связаться с нашей диспетчерской службой, где установить контакт с пассажиром-иностранцем помогут наши специалисты, владеющие необходимым языком.

Кроме того, участникам и гостям II Европейских игр мы сможем оказать содействие в поиске водителя с шенгенской визой.

В завершение хотелось бы отметить, что на этом подготовку к встрече гостей спортивных мероприятий столь высокого международного уровня наша компания не завершает. Надеемся, услуги такси «Столица 135» смогут порадовать как иностранных гостей, так и жителей нашей страны.

обретать не надо. Списание денежных средств возможно с банковской карты любой страны мира, а расчет будет произведен по действующему курсу Национального банка Республики Беларусь. Также к началу II Европейских игр мы надеемся успеть оформить и возможность списания денежных средств с банковской карты заказчика непосредственно в приложении Taxi 135.

Что касается оплаты наличными денежными средствами, то она осуществляется строго в соответствии с законодательством. Поэтому, если у гостя столицы не окажется белорусской валюты, водитель автомобиля-такси подвезет заказчика к ближайшему пункту обмена, а после завершит поездку к месту назначения, где и будет произведен расчет.

Если брать ценовую политику, то у нас действует единый тариф по оказанию услуг перевозки пассажиров. Поэтому цена при заказе такси или остановке его на улицах Минска не отличается. Также отмечу, что наша компания в числе первых подписала меморандум о применении диспетчерскими службами такси в период с 15 июня по 5 июля 2019 года тарифов на уровне не выше, чем по состоянию на 1 апреля. Поэтому изменения цен и тем более их увеличения не произойдет.

В сфере оказания услуг пассажироперевозок обеспечение комфортных поездок гостей и жителей столицы, поддержание гостеприимного имиджа республики и го-

И годами, и трудами

славится станция Жлобин

Она расположена на пересечении железнодорожных направлений Минск – Гомель и Витебск – Овруч. В далеком 1873 году 29 ноября было открыто движение товарных и пассажирских поездов на участке Либаво-Роменской железной дороги от Бобруйска до Гомеля. Тогда и была введена в эксплуатацию линейная станция второго класса с названием Остерман, позже получившая свое нынешнее название. Сегодня ей исполняется 145 лет!



Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»
Здесь формируют и расформируют грузовые поезда, обслуживают пассажирские, осуществляют грузовые операции с вагонами. Железнодорожники стремятся своевременно и качественно перевозить грузы, обеспечивать сохранность багажа и безопасность пассажиров.

В оперативном и хозяйственном подчинении предприятия находятся станции Жлобин-Подольский, Красный Берег, Жлобин-Северный. Обслуживаются 22 подъездных пути промышленных предприятий города и района, пути грузового двора. Сегодня здесь трудится 374 человека. Наблюдается постоянная тенденция к омоложению коллектива. Средний возраст работающих – 37 лет.

На станции ставку делают на совершенствование и расширение комплекса мероприятий по отправке и получению груза. Это позволяет укреплять деловые отношения с постоянными клиентами и активно при-

езда, в том числе 56 – повышенной длины. Также сформировано и отправлено 473 тяжеловесных поезда, в том числе 79 – повышенного веса. Ими дополнительно отправлено 3173 вагона и перевезено 502 446 тонн грузов, что дало возможность высвободить от поездной работы 186 локомотивов.

Согласно запланированным срокам на станции реализован один из наиболее значимых инвестиционных проектов по внедрению устройств микропроцессорной централизации (МПЦ). Для проведения работ было приложено максимум усилий. Это обучение персонала станции, пересмотр нормативной документации, которую адаптировали к новым условиям.

Непосредственная замена устройств сигнализации, централизации и блокировки Жлобинского железнодорожного узла велась в течение нескольких лет. Сначала переключили промежуточные станции: в октябре 2016-го – Жлобин-Подольский, в марте 2017-го – Жлобин-Северный, в сентябре 2017-го – Красный Берег и Жлобин-Западный. Именно этот опыт помог в подготовке к более масштабному обновлению уже самой станции Жлобин.

Особенно ответственной была работа в условиях полного отключения устройств электрической централизации, автоматики переездов, автоблокировки прилегающих перегонов, поскольку по-прежнему требовалось обеспечивать выполнение перевозочного процесса. Теперь все управление поста бывшей электрической централизации полностью компьютеризировано. Новое оборудование позволяет с максимальной точностью следить за всеми элементами железнодорожного узла и происходящими процессами в режиме реального времени. Организация движения поездов, выполнение маневровой работы, слежение за безопасностью перемещения составов стали эффективнее.

– Все достижения станции – дело рук наших тружеников, – отметил Валерий Колосок. – У нас немало замечательных профессионалов своего дела. Среди них – главный инженер Николай Сизов, составитель поездов Андрей Лис, заместитель начальника по оперативной работе Александр Ядченко, дежурная по вокзалу Надежда Карханина, ведущий инженер по организации и нормированию труда Ольга Севастюк, награжденные нагрудным знаком «Выдатнік Беларускай чыгункі»; заместитель начальника по грузовой работе Александр Марченко, старший билетный кассир Ирина Ковалева, начальник штаба гражданской обороны Петр Сурта, удостоенные нагрудного знака отличия «За добрасуменную працу на Беларускай чыгункі»; старший регулировщик скорости движения вагонов Александр Лисовский, награжденный Почетной грамотой Белорусской железной дороги.

К слову, сам Валерий Колосок – почетный железнодорожник, имеет нагрудный знак «Выдатнік Беларускай чыгункі», почетные грамоты Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Дружный, сплоченный и высокопрофессиональный коллектив станции он возглавляет с 1996 года. При нем были установлены компьютеры для регистрации переговоров, построено новое здание административно-бытового корпуса, введено в эксплуатацию обновленное здание железнодорожного вокзала, осуществлена электрификация пути, внедрена система МПЦ. Коллектив станции полон оптимизма, энергии и уверенности в своем будущем.

Сформировано и отправлено 143 длинносоставных по-

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ,
КОЛЛЕГИ!**

От коллектива станции Барбаров и себя лично сердечно поздравляю вас с 145-летием со дня образования предприятия!

Станция Жлобин прошла нелегкий путь и благодаря неустанному труду нескольких поколений стала современным процветающим предприятием. Желаем всем крепкого здоровья, неисчерпаемой энергии для успешного воплощения в жизнь самых смелых творческих планов и проектов, стабильности в работе, дальнейшего развития, тепла домашнего очага и удачи!

Начальник
А. ДУБРОВА

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ,
ДРУЗЬЯ!**

Искренне поздравляем вас со знаменательным событием!

Этот праздник – дань уважения и признания ветеранам, а также тем, кто добросовестно и ответственно трудится на своих рабочих местах, принося немалую пользу родному предприятию, стране. От всей души желаем вам сохранять и приумножать достойные традиции, накопленные за 145-летнюю историю станции, блестящих идей, энтузиазма и процветания. Пусть ладится работа, радуют друзья, любят близкие и уважают коллеги. Счастья вам и благополучия!

От коллектива станции
Калий начальник
А. АНДРЕЕВ

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ
ИВАНОВИЧ!**

Примите наши сердечные поздравления с 145-летием станции Жлобин!

За этой славной датой стоят страницы большой истории. Отрадно, что Ваш коллектив достойно продолжает традиции своих предшественников, уделяет внимание модернизации, повышает уровень безопасности и надежности перевозок. Ваш профессионализм, целеустремленность и чувство ответственности позволяют решать сложные задачи. Желаем коллективу дальнейших трудовых успехов, каждому работнику – здоровья и добра!

Начальник
станции Лунинец
С. СКИБА

**УВАЖАЕМЫЙ
ВАЛЕРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Наш коллектив от всей души поздравляет Вас и всех работников станции Жлобин со славным юбилеем!

Вы много сделали для развития своего предприятия и стальной магистрали, но впереди – еще более впечатляющие горизонты. Желаем всем вам и впредь оставаться неравнодушными к своему нелегкому труду, славиться профессиональным мастерством и полетом творческой мысли. Надежных вам партнеров, динамичного развития, а также счастья и благополучия!

Начальник станции Орша
В. АВТОНОМОВ

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ
ИВАНОВИЧ!**

От коллектива станции Ситница и себя лично поздравляю Вас и работников станции Жлобин с солидной датой – 145-летием со дня ее создания!

Примите наши искренние пожелания новых профессиональных и творческих успехов, стабильной и плодотворной работы на благо родного предприятия и Белорусской железной дороги. Крепкого вам здоровья, благополучия и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии, любви, тепла и уюта в семьях. Пусть каждый новый день приносит отличное настроение и вдохновение, все ваши дороги будут гладкими и безопасными, а жизненные поезда мчатся к заветным целям только в верном направлении.

Начальник И. НЕКРАШЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ ВАЛЕРИЙ
ИВАНОВИЧ!**

Примите сердечные поздравления со знаменательной датой от коллектива Жлобинской дистанции сигнализации и связи!

Это почти полутора вековой рубеж, возраст мудрости, почта и уважения, которые коллектив заслужил сполна. От всей души желаем всем труженикам станции дальнейшей плодотворной работы, новых творческих идей, настойчивости и терпения в решении каждодневных задач. Будьте здоровы, счастливы и удачливы! Ветеранам – долгих лет, душевной гармонии, поддержки близких и родных. Пусть в ваших домах царят любовь, покой и уют!

Начальник К. ДЕРБЕНЕВ
Председатель профсоюзной организации Н. ЖУКОВА



влекать новых. Среди основных партнеров – более десятка крупнейших предприятий района различных форм собственности: ОАО «Белорусский металлургический завод», Управляющая компания холдинга «БМК», «Гомельвторчермет», Жлобинский карьер формовочных материалов, Жлобинский лесхоз и другие. Всего же договоры на транспортное обслуживание заключены с 75 клиентами. К каждому из них станционники подходят индивидуально.

В работе акцент сделан на внедрении новых сервисных технологий. Так, многие предприятия подключены к клиентскому приложению «Ассистент», которое оперативно отправляет извещения о необходимости совершения операций с электронными документами. На станции также действует АС «Электронная перевозка».

Работая из года в год четко и слаженно, в нынешнем, юбилейном, коллектив заметно нарастил производственный потенциал. Об этом красноречиво свидетельствуют результаты производственно-финансовой деятельности за девять месяцев.

Погрузка в тоннах выполнена на 106,8% к аналогичному периоду прошлого года. В среднем за сутки погрузка составила 106 вагонов, или 109,3%; выгрузка – 162 вагона, а это 111,7%; отправление – 1179 вагонов и выполнено на 114,7%; производительность маневрового локомотива – 267 вагонов на локомотив, или 102,3% к плану. Благодаря экономии, бережливости и внедрению передовых технологий целевой показатель по энергосбережению составил минус 9,3% при плане минус 8%.

В 2018 году на станции Жлобин проводилась серьезная работа по снижению эксплуатационных расходов. Сформировано и отправлено 143 длинносоставных по-

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

29 ноября 2018 г., четверг, № 48 (1433)

Черпать опыт у коллег

**Очередное выездное заседание
производственного совета РУП
«Минскавтодор-Центр» прошло
21 ноября на базе ДЭУ № 63 (г. Вилейка).**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

Маршрут движения был составлен таким образом, что охватывал участки автодорог, которые находятся на балансе сразу трех дорожно-эксплуатационных управлений: № 61, 63 и 66. Из Минска выехали по Р58 Минск – Калачи – Мядель. На территории Мядельского района свернули на Р60 Купа – Занарочь – Брусы, а потом вернулись в Вилейку по Р28 Нарочь – Молодечно – Минск, совершив по ходу осмотр еще и Р63 Борисов – Вилейка – Ошмяны. Целью поездки на автодороге Р60 был осмотр моста через реку Нарочанку, текущий ремонт которого собственными силами выполнило ДЭУ-66.

Окончание на стр. 9



Белорусская общественная организация ветеранов органов внутренних дел и внутренних войск МВД Республики Беларусь совместно с СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» и благотворительным фондом «Безопасные дороги» организовала торжественную встречу своих членов в Несвиже. Поводом для проведения съезда стала скорбная дата – День памяти жертв дорожно-транспортных происшествий.

День, объединивший ветеранов

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Инициатором проведения Дня памяти жертв ДТП в 1993 году стала организация RoadPeace. В 2005 году своей резолюцией № A/RES/60/5 Генеральная Ассамблея ООН поддержала инициативу и объявила третье воскресенье ноября Всемирным днем памяти жертв ДТП.

Началось мероприятие с панихиды в несвижском храме. Затем в белом зале замка Радзивиллов состоялось торжественное собрание, на котором выступили министр внутренних дел, начальник республиканского госпиталя Департамента финансов и тыла МВД, директор СЗАО «Безопасные дороги Беларуси», представитель благотворительного фонда «Безопасные дороги».

От РООВДХ в мероприятии участвовали Василий Яковлев – в прошлом начальник управления содержания дорожной сети Департамента «Белавтодор», Петр Говорко – член Совета РООВДХ, бывший генеральный директор КУП «Минскоблдорстрой», а также представители первичных ветеранских организаций Департамента «Белавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», ГП «БелдорНИИ».

– Дорожные службы тесно сотрудничают с УГАИ МВД, – отметил в своем выступлении Василий Яковлев. – *Вместе разрабатывали меры повышения безопасности на дорогах, в непосредственном контакте внедряли их. Многие из этих мер стали сегодня нормой, причем не только в Беларуси. Речь идет о тросовых барьерных ограждениях, осевой*

разметке на дорогах, оборудовании пешеходных переходов шумовыми и световыми обозначениями и иных наработках.

Торжественная часть завершилась памятной церемонией вручения бывшими сотрудниками ГАИ выпускникам Столбцовского ДОУ-СААФ удостоверений на право управления транспортным средством. Школьники подарили ветеранам МВД цветы. Затем состоялся концерт коллективов художественной самодеятельности Несвижского района. Встреча закончилась экскурсией по историко-культурному музею-заповеднику, которая произвела на участников огромное впечатление и предоставила чудесную возможность очередной раз испытать гордость и сопричастность к своей истории, стране и народу.

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на шесть часов утра 27 ноября, за сутки с понедельника на вторник на республиканских автомобильных дорогах было задействовано 429 единиц снегоуборочной техники. Для обработки покрытия израсходовано около трех тысяч тонн противогололедных материалов. Обеспечено бесперебойное движение транспорта.

Что касается аварийности, то с начала года на республиканских дорогах зарегистрировано 750 учетных ДТП, в которых погибло 240 и было ранено 875 человек. За аналогичный период 2017-го зафиксировано 831 ДТП, в которых 233 человека погибли и 941 получил ранения.

ДТП с тяжкими последствиями произошло вечером 25 ноября на 518-м километре автодороги М10 Граница РФ – Гомель – Кобрин. Водитель «Фольксвагена» при обгоне не справился с управлением и столкнулся со встречным автомобилем «Форд». В результате пять человек получили ранения.

В тот же день днем на 32-м километре автодороги Р31 Бобруйск – Мозырь – граница Украины произошло еще одно лобовое столкновение – на сей раз «Ситроена» с «БМВ». Итог этой аварии – один погибший и четверо раненых.

Дорожные службы обращаются к пользователям дорог с просьбой соблюдать ПДД, быть предельно внимательными и осторожными, выбирать скоростной режим, адекватный условиям.

Напоминаем также о наличии единого телефонного номера диспетчерских служб организаций республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, участники движения могут сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Алексей ПЕКУН

Василий Геннадьевич САВЧИК

25 ноября безвременно оборвалась жизнь начальника лаборатории охраны труда государственного предприятия «БелдорНИИ». Институт понес поистине невосполнимую утрату – перестало биться большое и открытое сердце по-настоящему достойного человека.



Василий Геннадьевич родился 1 февраля 1979 года в Минске. После окончания в 2001 году Белорусского государственного аграрно-технического университета работал в разных должностях в таких организациях, как «Белспецтрансавто», МСУ-2, Белорусская машиноиспытательная станция, «Ремавтодор Ленинского района», автопарк № 5.

В 2008 году Василий Савчик пришел в Белорусский дорожный научно-исследовательский институт в качестве инженера 1 категории группы разработки нормативной документации, информационного обеспечения и ведомственного контроля лаборатории охраны труда. С 2013 года возглавлял отраслевую лабораторию охраны труда.

На этом ответственном участке работы он рекомендовал себя талантливым руководителем и организатором. Неоценим его личный вклад

в создание устойчивой и эффективной системы управления охраной труда в дорожном хозяйстве, разработку нормативно-правовых документов в этой важной сфере дорожной деятельности.

Василий Геннадьевич был энергичным и требовательным работником, принципиальным и душевным человеком. Он мог четко и оперативно выполнить поставленные задачи, всецело отдавал себя любимой работе, не жалея своих сил и здоровья. Честность и порядочность, ответственность за порученное дело, высокая требовательность к себе и грамотно организованная работа – эти качества Василия Савчика всегда будут вспоминать с душевным теплом и глубоким уважением в коллективе института.

Добрая память о Василии Геннадьевиче навсегда останется в наших сердцах.

Коллектив государственного предприятия «БелдорНИИ»

Страна по имени «Минскоблдорстрой»

О чем могут рассказать даты и цифры? О многом. А много дат и цифр – еще о большем. Чем выше числа и «круглее», тем они интереснее и заслуженнее. К примеру, 80. Именно столько лет уже существует КУП «Минскоблдорстрой». Существует? Нет – живет, функционирует, работает на пользу не только столичной области, но и республики в целом. И труд предприятия виден каждому.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

**«Мы в город Изумрудный
идем дорогой трудной».
Не знаю, где находится
Изумрудный город, но по
состоянию дороги могу
угадать страну.**

Михаил Задорнов. Задорное читиво

Общеизвестно, что в довоенном СССР дороги были отнюдь не из желтого кирпича. И 9 мая 1938 года Совет Народных Комиссаров Белорусской ССР своим постановлением № 1180 распорядился образовать Главное дорожное управление и дорожные отделы при областных исполнительных комитетах. Сразу же прорисовались их цели деятельности: обеспечение надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния сети местных автомобильных дорог, которое бы гарантировало безопасное передвижение по ним транспортных средств с установленной скоростью, а также извлечение прибыли.

Минщина – регион немаленький. С севера на юг область простирается на 315 км, с запада на восток – на 240 км. В центре – двухмиллионный мегаполис, крупнейшее в

Беларуси сосредоточение индустриальной, культурной, политической жизни. На 1 кв. км (квадрат со сторонами по 32 м) приходится 70 жителей. Весь регион пронизан густой каркасной сетью дорог общей протяженностью 19 тыс. км, из которых 16 тыс. км – дороги местного значения. На них расположено 5308 населенных пунктов. Иногда дороги проходят по мостам, коих в столичной области – 664 с совокупной длиной более 20 км погонных.

Для удобства строительства и содержания местных дорог в каждом районе создан филиал КУП «Минскоблдорстрой» – дорожно-ремонтное строительное управление (ДРСУ).

Нам любые дороги дороги!

Песня из м/ф «Бременские музыканты»

В 1990-е заметно снизилось финансирование дорожной отрасли. Этот факт незамедлительно сказался на коммуникациях: недоремонт рос, расширение сети тормо-

зилось, старые дороги активно разрушались растущим по количеству и грузоподъемности автомобильным транспортом.

Трудовому коллективу КУП «Минскоблдор-

строй» не оставалось ничего другого, как затянуть потуже пояса. В самых трудных условиях предстояло не только не дать дорогам развалиться, но и развить их, повысить их потребительские свойства. При этом экономить средства.

Сама собой пришла идея усиления и дальнейшего развития собственного производства. С целью получения чего-то нового в плане материалов и

передовых технологий ДРСУ с готовностью сотрудничали сучеными и предоставляли им экспериментальную базу и возможности для разработок. Готовился стремительный прорыв, ломались стереотипы, от выделяемых финансов получалась максимальная отдача. Ставка была сделана на энерго- и ресурсосберегающие технологии и битумные эмульсии, экономия от применения которых не подде-

жала сомнению. Создавалось производство вяжущего, щебня мелких фракций и техники, адаптированной под внедряемые собственные технологии ремонта и строительства дорог, получившие название холодных.

**Дороги ценятся покрытием,
а не направлением.**

Афорист Геннадий Малкин

Применение новых современных материалов и технологий – инновационное и потому приоритетное направление повышения качества дорожного строительства. Битумные эмульсии и битумно-эмульсионные технологии на их основе экологически безопасны и позволяют значительно сократить энергетические и материальные ресурсы, повысить долговечность и качество дорожных конструкций. Очевидны и такие их преимущества, как возможность индивидуального подбора рецептуры в зависимости от места и используемой технологии, замедление протекания процессов старения битумов, изменение их физико-механических свойств путем модифицирования латексами, полимерами, адгезионными добавками и пластификаторами в процессе эмульгирования, высокая адгезионная способность к минеральным материалам основных и кислых пород.



Дорога на территории Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень».



Мостовой переход через реку Усу после реконструкции.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления с 80-летним юбилеем предприятия от КУП «Брестоблдорстрой»!

Мы знаем, как интенсивно должно работать предприятие, чтобы успешно обслуживать более 16 тысяч километров местных автомобильных дорог области. И КУП «Минскоблдорстрой» отлично справляется с этой задачей. Продолжайте в том же духе и двигайтесь только вперед.

Пусть ваш нелегкий труд всегда оценивается по достоинству, а в коллективе неизменно царит здоровая и дружная атмосфера. От всей души желаем каждому крепкого здоровья, долголетия, личного счастья, вдохновения и успеха в нашем общем дорожном деле!

Генеральный директор
С. ДЕМКО

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ-ДОРОЖНИКИ!

Примите от коллектива РУП «Минскавтодор-Центр» искренние поздравления со славным юбилеем вашего предприятия!

Для нас чрезвычайно важно, в каком состоянии находятся дела у наших коллег, поскольку мы делаем одно общее дело. Судьбы наши тоже переплетаются, как и сеть автомобильных дорог столичного региона. Мы заинтересованы в вашем процветании, стабильном экономическом положении и плодотворном дальнейшем сотрудничестве. Всем труженикам коммунального предприятия желаем здоровья, счастья, высоких зарплат и радости от работы!

Генеральный директор
Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Работа вашего предприятия, реализация значимых проектов, поиск новых решений, продиктованных временем, компетентность специалистов снискали доброе к себе расположение в большой семье строителей дорог.

Пусть уровень однажды поднятой квалификационной планки не будет понижен ни на йоту. Знаем, в ваших рядах всегда есть те, кто способен доказать, что местные дороги Минщины – лучшие! Желаем всем строителям дорог столичной области счастья, благополучия, крепкого здоровья, теплого тыла и чтоб работа была, как песня!

Генеральный директор
РУП «Бреставтодор»
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

РАБОТНИКИ РУП «БЕЛДОРСВЯЗЬ» СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ МНОГОЧИСЛЕННЫЙ И СЛАЖЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ КУП «МИНСКОБЛДОРСТРОЙ» С ЮБИЛЕЕМ!

Ваш вклад в развитие отрасли очевиден: дорожная сеть столичной области содержится на высоком профессиональном уровне. То, что вы делаете для коммуникаций республики, заслуживает гордости. Пусть каждому из вас удастся удержать в руках свою синицу, которая подарит тепло, уют, счастье, здоровье и бодрость духа!

Директор Н. БИЧАН

**ДОРОГИЕ СТРОИТЕЛИ ДОРОГ!
Вы заняты очень важным и почитаемым делом: связываете города, деревни,**

КУП «Минскоблдорстрой» может выпустить эмульсию различных составов, применяющуюся для устройства поверхностной обработки, защитных слоев, подгрунтовки, обеспыливания, устройства слоев износа типа «Сларри Сил», приготовления черного щебня, пористых щебеночных и плотных эмульсионно-минеральных смесей, а также для устройства дорожных одежд способом пропитки.

Выпускаемые битумные эмульсии соответствуют требованиям СТБ 1245-2015 «Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия». Имеются линии подачи адгезионной присадки (ПАВ) и латекса. Ежегодно строится около 20 км дорог с цементобетонным покрытием, которое в два раза долговечнее асфальтового.

Все чаще при строительстве и ремонте дорог применяются местные строительные материалы: гравий, щебень из гравия и другие. При проведении ямочного ремонта хорошо себя зарекомендовали эмульсионные технологии струйно-инъекционным способом. Такие методы позволяют значительно снижать стоимость работ.

**Если с другом вышел в путь –
веселей дорога!**

Владимир Шаинский

Сегодня в «Минскоблдорстрое» трудится три тысячи человек, которых сплотило не только общее дело, но и вместе преодоленные трудности. Учитывая обширность территории, эти люди объединены в 23 дорожных и одно мостовое ремонтно-строительное управление и филиал «Облдорпроект».

Коммунальное предприятие самодостаточно и способно работать в автономном режиме. В его состав входят специализированные филиалы с редкими видами экономической деятельности. Так, в распоряжении предприятия – 37 песчаных карьеров, суммарный запас которых составляет около 20 млн тонн, или 17 млн куб. м песчано-гравийных нерудных материалов, переработка которых осуществляется на месте. Дочернее предприятие «Кубгранит» производит

из твердых пород строго фракционированный гранитный щебень кубовидной формы.

Другое дочернее предприятие – «Дорвектор-Маш» – выпускает технику и оборудование, которые эксплуатируются не только для собственных нужд, но с удовольствием приобретаются дорожно-строительными организациями Беларуси и даже за ее пределами. Однако специальной техникой укомплектованы и ДРСУ: 55 экскаваторов JSB, Hyundai, 30 асфальтоукладчиков Titan и Volvo, фреза Wirtgen с шириной захвата 2,1 м. В автопарке – свыше сотни катков с нагрузкой 3–24 м, 220 большегрузных автосамосвалов, 20 бульдозеров.

У каждого дорожного ремонтно-строительного управления имеется свой асфальтобетонный завод. Их суммарная производительность составляет 1,5 млн тонн в год. Мобильный бетонный узел производит бетонную смесь со скоростью 120 куб. м/ч, которую установка Wirtgen SP500 сразу укладывает на дорогу по ширине 7 м. А еще сами выпускают дорожные знаки и спецодежду, проектируют улично-дорожную сеть.

О том, насколько слаженно, качественно и успешно справляется с задачами трудовой коллектив, можно судить по тому, что именно специалистам КУП «Минскоблдорстрой» доверены строительство крупных объектов дорожной инфраструктуры на территории Белорусско-Китайского индустриального парка «Великий камень» и реализация проектов на возведении второй взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск.

Коллектив облдорстроя достойно подошел к своим круглым датам. Два филиала – ДРСУ-133 Мяделя и ДРСУ-135 Столбцов – справились в этом году свое 60-летие. 55 лет исполнилось сразу восьми филиалам: ДРСУ-162 Вилейки, ДРСУ-163 Узды, ДРСУ-164 Крупок, ДРСУ-165 Плещениц, ДРСУ-166 Старобина, ДРСУ-167 Воложина, ДРСУ-168 Несвижа, ДРСУ-169 Марьиной Горки. Проектная организация – филиал «Облдорпроект» КУП «Минскоблдорстрой» – отпраздновала 30-летие своей деятельности. А головной организации уже 80 лет!



Строительство автомобильной дороги Н8965 Новый Двор – Бесяды по технологии устройства цементобетонного покрытия.

судьбы уже 80 лет. И всегда – на передовом фланге! Трудная работа, сильные люди... С годами КУП «Минскоблдорстрой» лишь растет и закаляется.

Поздравляя вас с таким замечательным юбилеем, желаем хорошей погоды, неиссякаемых сил и оптимизма, верных друзей, положительных эмоций, исполнения желаний!

**Генеральный директор
ООО «Белдоржтранс»
В. ПРИСТАВКА**

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

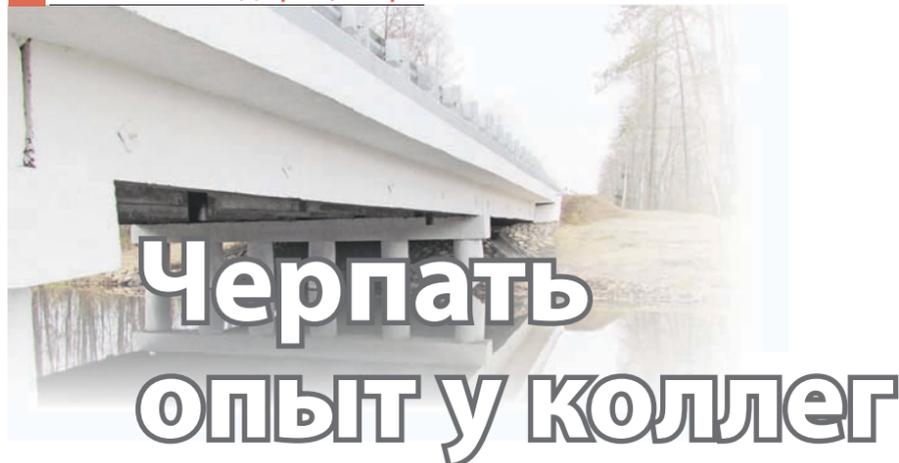
Коллектив работников КУП «Витебскоблдорстрой» рад поздравить вас с целым рядом юбилейных дат! Никто не в состоянии так глубоко

прочувствовать и понять все трудности пройденного пути длиной в 80 лет, как предприятие, близкое по характеру и духу. Иногда строительство дорог, начатых КУП «Минскоблдорстрой», продолжается на Витебщине нашими силами. Особенно приятно, что, сколько бы дорог вы ни построили, сами всегда выбирали для себя дорогу чести.

Желаем вам такого финансирования, которое позволило бы и делать больше, и платить работникам достойную заработную плату, а они в свою очередь только с радостью стремились бы на работу. Тепла и света в ваших домах, здоровья и счастья, удачи и благополучия!

**Генеральный директор
В. МАТВЕЕВ**

«Минскавтодор-Центр»



Окончание. Начало на стр. 7

Начальник сектора мостов и искусственных сооружений Анатолий Дубовик проинформировал о том, что на объекте до ремонта было много критических дефектов: проломы на тротуарах, значительная коррозия железобетона и опор пролетного строения, практически разрушенное железобетонное перильное ограждение.

Ремонт проводили с мая по октябрь в два этапа, сначала закрыв для движения одну полосу движения, затем – вторую. На объекте применялись специальные вспомогательные устройства для бетонирования монолитных тротуаров и «рубашек» опор.

– Наши филиалы очень редко занимаются комплексным текущим ремонтом. А здесь именно такой, – подчеркнул Анатолий Геннадьевич. – Были отремонтированы и опоры, и пролетные строения, и мостовое полотно. Заменено ограждение.

Теперь оно совмещенное: смонтировано двухуровневое барьерное ограждение, не требующее установки перил. Очень сложная работа. Произвели даже укрепление конуса. Причем выполнена работа очень оригинально, с применением местных материалов. Это каменная наброска, в которой для заполнения

использованы железобетон от разборки пролетных строений и фрезерат асфальтного покрытия. Все это создало некоторую мозаику и гармонию.

Анатолий Дубовик также акцентировал внимание на том, что филиал «ДЭУ-66», который возглавляет Виктор Буйко, самый малочисленный на предприятии, тем не менее смог выполнить такой большой объем работ. При этом параллельно приводил в порядок республиканские автомобильные дороги, проходящие по территории Мядельщины, к областным «Дожинкам-2018».

Еще одним мероприятием выездного заседания стало посещение центральной производственной базы ДЭУ-63. Хозяева к приезду гостей готовились. Это было видно по порядку и на территории, и в производственных помещениях. Начальник филиала Андрей Квяткевич, кроме того, подготовил к приезду коллег информацию об истории своего ДЭУ. На доске объявлений были размещены фотографии из архива управления.

– Аккуратно, чисто, по-хозяйски, – с удовлетворением отметил председатель производственного совета генеральный директор предприятия Николай Матюк. – Так и должно быть.

Заседание совета продолжилось в актовом зале ДЭУ.

Начальник управления производства работ и содержания дорожной сети Дми-

трий Демидович доложил о результатах осеннего осмотра. С 2018 года сезонные осмотры осуществляются в соответствии с введенным в действие в прошлом году ТКП 604-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Оценка эксплуатационного состояния и качества содержания».

По результатам осеннего осмотра балл качества содержания автодорог составил 3,79. Самый высокий уровень обеспечили ДЭУ-66, ДЭУ-65 и ДЭУ-68. Основным дефектом, повлекшим снижение балла, является наличие большого количества раскрытых (незагерметизированных) трещин. В следующем году необходимо активизировать работу в этом направлении.

Еще один важный вопрос повестки дня – о коррупционных проявлениях. РУП «Минскавтодор-Центр» ежеквартально готовит в Минтранс отчет о реализации



Начальник филиала «ДЭУ-63» Андрей КВЯТКЕВИЧ рассказывает коллегам об истории создания и становления управления.

мероприятий по противодействию коррупции. Председатель комиссии по противодействию коррупции заместитель генерального директора Василий Гледко еще раз напомнил участникам совета нормы антикоррупционного законодательства и призвал к их строгому соблюдению.

В заключение участники совета проанализировали ход выполнения работ по прямым договорам. Информацию по итогам 10 месяцев года (январь – октябрь) озвучил Дмитрий Демидович. Всего выполнено работ на сумму 9,7 млн рублей, или 55% от годового плана. Лучшие показатели – в ДЭУ-66 (109%) и ДЭУ-65 (90%). В денежном выражении наибольшие суммы по прямым договорам принесли ДЭУ № 60, 62 и 64. Для успешной реализации плана необходимо выполнить работы еще на сумму 6,7 млн рублей.

Подводя итоги заседания, генеральный директор предприятия нацелил коллектив на выполнение новых масштабных задач. Так, уже начата реконструкция участка автодороги Р80 Слобода – Паперня, заказчиком которой выступает РУП «Минскавтодор-Центр». Не за горами реконструкция М7, которая ведет от Минска к границе с Литвой, и М3 Минск – Витебск до границы с Витебской областью, а далее – Р53 Слобода – Новосады. Объектов – море, заметил Николай Матюк. А потому расслабляться дорожникам столичной области не приходится.

Качество обслуживания

Область начинается с дорог

Филиал «ДЭУ-42» РУП «Гомельавтодор» расположен в Лельчицком районе и обслуживает автомобильные дороги, проходящие по территории южных районов страны.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ДБ»

С о дня создания коллектив организации возглавляет Николай Дашкевич – истинный дорожник, грамотный строитель и прекрасный руководитель.

Вверенный ему коллектив обслуживает 315,505 км автодорог республиканского значения в трех районах Гомельской области: в Лельчицком – 141,22 км, Ельском – 96,785 км, Наровлянском – 77,5 км. Численность работников организации составляет 78 человек. На балансе – 44 единицы техники.

Транспортные артерии ДЭУ-42 примыкают к двум таможенным переходам через государственную границу Республики Беларусь: «Глушковичи» – в Лельчицком районе и «Александровка» – в Наровлянском, а также к пограничному пункту пропуска «Новая Рудня» – в Ельском. Въезжая в нашу страну, люди обращают внимание на дороги, которые, по существу, являются своеобразной визитной карточкой региона. А это значительно усиливает ответственность за качественное обслуживание автодорог и их техническое состояние.

Кроме содержания и текущего ремонта, ДЭУ-42 осуществляет устройство защитных слоев асфальтобетонного покрытия, укрепление обочин, ямочный ремонт, герметизацию трещин покрытия, подкос сорной растительности, уборку мусора, окраску

автопавильонов, перильных и барьерных ограждений, другие виды сопутствующих работ. Коллектив из года в год успешно справляется с доведенными заданиями. Не исключение и год нынешний.

Текущим ремонтом отремонтировано 15,2 км дорог, на которых собственными силами устроена поверхностная обработка 89 661 кв. м, тонким слоем асфальтобетона отремонтированы опасные участки дорог на площади 48 170 кв. м, укреплены обочины щебеночно-песчаной смесью в количестве 28 267 кв. м. Благодаря усилиям, профессиональному мастерству и ответственности кадров дорожная сеть, обслуживаемая коллективом филиала, содержится в хорошем состоянии, а это обеспечивает пользователям комфортный и безопасный проезд.

По словам начальника управления Николая Дашкевича, залогом успешной и

стабильной работы коллектива являются люди, которые трудятся четко и слаженно, оперативно выполняя доведенные задания:

– За годы работы у нас сложился крепкий коллектив, в котором каждый отлично знает свое дело. С такими людьми можно решить любую задачу. Если необходимо, они выйдут на работу в любое время суток, в выходные и праздники, чтобы обеспечить безопасность на дороге. В нашем управлении немало замечательных тружеников, которые прочно связали свои судьбы с дорожной отраслью и вносят существенный вклад в производственные дела. Среди них – главный инженер Иван Базан, начальники линейных дорожных дистанций Дмитрий Антропов, Николай Моргулец и Артур Бутько, дорожный мастер Леонтий Липский, водители Иван Гайкевич, Иван Борисовец, Денис Туровец, машинист комбинированной машины

«Тайфун» Владимир Зуевич, трактористы Виктор Герман, Василий Коновод, машинист автогрейдера Анатолий Невмержицкий, водители погрузчика Сергей Михалков, Виктор Тарасенко, Александр Новаковский и другие.

В последние годы коллектив ДЭУ-42 неоднократно выходил победителем районных смотров-конкурсов и удостоивался соответствующих дипломов. Вот и в 2017-м он был награжден дипломом I степени за лучшую организацию идеологической работы среди коллективов, осуществляющих деятельность в строительстве и дорожной сфере Лельчицкого района. Кроме того, ему присвоено звание «Образцовая организация Лельчицкого района по охране труда». В коллективе дорожников многое делается в этом направлении. И к вопросам охраны труда, профилактики производственного травматизма подходят вдумчиво и целенаправленно.



Водитель автомобиля МАЗ-5337 с установкой для ремонта дорог Иван ГАЙКЕВИЧ и машинист комбинированной машины «Тайфун» Владимир ЗУЕВИЧ трудятся в одной связке и с высоким качеством выполняют свои обязанности по ямочному ремонту дорожного покрытия.

Иван Гайкевич в ДЭУ-42 – с 2005 года, со дня образования организации. Вместе с Владимиром Зуевичем он внимательно следит за техническим состоянием вверенной им техники. Оба понимают: от ее исправности во многом зависит качество и сроки выполнения ремонта транспортных артерий. Одна комбинированная машина «Тайфун» заменяет несколько бригад дорожных рабочих, занятых на ямочном ремонте.

География обслуживаемых дорог у Гайкевича и Зуевича простирается на несколько районов: Лельчицкий – Наровлянский – Ельский. Самый отдаленный объект – населенный пункт Александровка в Наровлянском районе, который находится от Лельчиц на расстоянии 150 километров. Впрочем, это не мешает дорожникам вовремя прибывать к месту проведения работ и выполнять их качественно.

Династия

Выбор Максима БИРИЧА

Этот молодой мужчина почти полтора десятилетия носит почетное имя дорожника. И с каждым годом привязывается к избранному когда-то им делу все больше.

Светлана ЗАЛЕССКАЯ, «ДБ»

– В семье все с пониманием относятся к моей работе и, если пропадаю там в выходной день, не обижаются. А помочь жене и познакомиться с пятилетним сынишкой можно вечерами и в воскресенье, – полагает машинист асфальтоукладчика Оршанского ДРСУ № 181 Максим Бирич.

Дома знают: дело прежде всего. В конце концов, мужчина должен приносить в семью деньги, а они достаются порой отнюдь не легким трудом. Ремонт автодороги приходится, как правило, на летний сезон, а в это время последние годы наблюдаются высокие температуры, аномальные для наших широт. А еще испарения от горячего асфальта. И в этот зной людям, прокладывающим и ремонтирующим серые ленты шоссе, приходится иметь дело с пышущим жаром дорожного покрытия.

– Это мой осознанный выбор, так что на судьбу не сетую. Мне такое ремесло по душе, – признается Максим Алексеевич. – Я продолжил, можно сказать, династию, ведь и отец, и брат – дорожники. Начинать рабочим, внимательно присматриваясь к другим профессиям. Не понравилось бы – давно б сбежал. В Орше можно найти подходящую работу. Но в том-то и дело, что дорожная отрасль притягивала все больше. Освоил управление трактором, а затем и на машиниста асфальтоукладчика выучился в Минске по направлению предприятия.

На предприятии – два асфальтоукладчика: «Титан» и «Брянский». Когда нагрузка небольшая, как осенью, на дорогу выходит только последний. Максим Бирич освоил управление обеими машинами. И технологию асфальтоукладки тоже изучил. Стараются работать на совесть, чтобы на-

реканий от мастера и начальника ДРСУ не было.

Добросовестность Бирича ценят в коллективе, давая возможность переобучения. Возлагают на него и большие надежды. За такими молодыми людьми – будущее предприятия. Максим Алексеевич, как и другие механизаторы, внимательно, даже заботливо относится к вверенной технике, бережет одну из ценнейших для предприятия машин. Техобслуживание ее проводится ежедневно, а понадобится – и мелкий ремонт выполнит самостоятельно. Сам машинист асфальтоукладчика всегда в форме и в хорошем настроении.

– Коллектив у нас отличный, все друг другу доверяют, поддерживают, без по-



мощи в нужный момент не оставят. Настоящее дорожное братство. С любым в разведку можно пойти, а это дорогого стоит. С такими людьми и будни как праздники, – улыбается Максим и спешит к заждавшейся дорожной машине.

Очередной самосвал с дымящейся смесью на подходе. Сколько тонн ее уложено на дорогах Оршанщины, не припомнит. Главное, что сами транспортные артерии благодаря стараниям этих работающих людей становятся удобнее и надежнее.

30 ноября 60-летний юбилей отметит директор Шкловского филиала Автопарк № 5 ОАО «Могилевоблавтотранс» Владимир САМСОНОВ. И хотя он возглавляет предприятие более года, его рабочий стаж в отрасли насчитывает более 20 лет.

Когда работа предначертана судьбой...

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

После окончания Могилевского машиностроительного института (ныне Белорусско-Российский университет) Самсонов год проработал в одном из автопарков областного центра. Затем вернулся в родной Шкловский район и устроился в местный автопарк, где семь лет был начальником производства. Однако обстоятельства вынудили его сменить сферу деятельности.

– Работа в транспортной отрасли всегда считалась одной из сложных в силу своей специфики, – отмечает Владимир Владимирович. – Но, как говорится, от судьбы не уйдешь, и в 2003 году я вновь вернулся в Шкловский автопарк. Работал контролером технического состояния автотранспортных средств, главным инженером, а недавно был назначен на должность директора.

Сегодня автопарк плюсует по всем показателям. Так, по сравнению с прошлым годом увеличилась выручка предприятия от реализации по грузовым и пассажирским перевозкам, а объем платных услуг населения вырос практически на 30%. Все это позволило улучшить материальное благосостояние работников – по итогам девяти месяцев рост реальной заработной платы составил 120,2%.

– Конечно, выполненные показатели – это еще не повод для гордости, – отмечает собеседник. – Предстоит сделать еще многое: найти решение для существующих проблем, реализовать намеченные планы. А для этого необходимо всем много работать.

Перевозка грузов и пассажиров – основная деятельность предприятия. Парк техники составляет 11 машин-самосвалов и 19 автобусов. Если говорить о перевозках грузов, то постоянными заказчиками являются дорожно-строительные организации. В нынешнем году это ОАО «ДСТ № 3», ДРСУ № 175 КУП «Могилевоблдорстрой», Шкловский УКП «Жилкомхоз» и столичный строительно-

монтажный трест № 8. Однако исторически так сложилось, что основные клиенты автопарка – сельскохозяйственные организации района. В их числе – ОАО «Александровское», агрохолдинг «Купаловское» и другие.

Пассажирский парк, состоящий из 19 автобусов, выполняет перевозку пассажиров в городском и пригородном сообщениях, а также оказывает услуги по перевозке пассажиров по разовым заказам. Шклов – город, растянувшийся вдоль берегов Днепра. Для удобства населения работают три городских маршрута, два из которых являются основными. Для сообщения с областным центром обслуживается 19 пригородных маршрутов. Всего в год местный автопарк перевозит чуть больше миллиона пассажиров.

– В прошлом году, как и в предыдущем, нами обеспечено 100-процентное выполнение социальных стандартов по транспортному обслуживанию населения. Автобусным сообщением в Шкловском районе охвачены все населенные пункты с количеством дворов свыше десяти, а также агрогородки, – отмечает Владимир Самсонов.

Для повышения качества обслуживания пассажиров обновлена автостанция, являющаяся визитной карточкой города. Здание было построено к Республиканскому фестивалю-ярмарке «Дажынкi», который проходил здесь в 2000 году. А теперь встал вопрос с текущим ремонтом. В нынешнем году отремонтировали кровлю здания автостанции, покрытие пола, заменили коммуникации, навели внешний лоск. Всего на эти цели было направлено 25 тысяч рублей.

Автопарк продолжает развиваться: есть над чем работать и к чему стремиться. На предприятии назрела острая необходимость в обновлении подвижного состава, существуют проблемы с оплатой дебиторской задолженности за оказанные услуги.

– Мы планируем и дальше увеличивать объемы перевозок, – констатирует Влади-

мир Владимирович. – Но в Шкловском районе – обширная маршрутная сеть, которую обслуживают также частные предприниматели. Чтобы конкурировать с ними, нужно закупить новые, более комфортабельные автобусы.

В числе ближайших планов – капитальный ремонт административного здания, построенного в 1979-м, еще во времена создания автопарка. Пока же, за последние годы, отреставрированы санитарно-бытовые помещения: установлены хорошие гардеробы и шкафчики, оборудована комната для приема пищи, где имеются холодильник и микроволновая печь.

Одним словом, планов и работы у шкловских автомобилистов предостаточно. Поэтому, отвечая на вопрос, как проходит его свободное время, Владимир Самсонов признается, что его совсем немного:

– Даже в выходные и праздничные дни не расстаюсь с телефоном – в любой момент могут позвонить. А так при любой возможности приезжаю на свою малую родину, в небольшую деревеньку Савеленки, что под Шкловом. Там, где ты родился, откуда твои корни, отдыхаешь не только телом, но и душой.



Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Бобруйский филиал Автобусный парк № 2 ОАО «Могилевоблавтотранс» поздравляет Вас с 60-летием!

Желаем, чтобы дело, которому Вы посвятили свою жизнь, процветало, как и возглавляемый Вами коллектив.

Всего Вам самого светлого и радостного, успехов в Вашем хлопотном труде на благо автотранспортной отрасли, успешных будней и счастливых праздников, крепкого здоровья, мира и благополучия!

Директор В. СТЕЛЬМАК

УВАЖАЕМЫЙ

ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ!

Коллектив Глуского филиала Автопарк № 15 ОАО «Могилевоблавтотранс» присоединяется к поздравлениям и сердечно желает Вам крепкого здоровья, счастья, оптимизма, мира и добра!

В работе пусть идет все гладко, Пусть все ладятся дела.

Удач карьерных и достатка, Пусть будет счастьем жизнь полна!

Директор А. СЫТЬКО

УВАЖАЕМЫЙ

ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ!

Примите искренние поздравления с юбилеем от коллектива ОАО «Могилевоблавтотранс»!

Пусть накопленный Вами жизненный и профессиональный опыт станет гарантией дальнейшей плодотворной работы на благо возглавляемого Вами коллектива, а Ваш юбилей – точкой отсчета новых свершений и успехов.

Желаем неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей и намеченных планов. Пусть жизнь будет долгой и радостной, здоровье – крепким. Оптимизма Вам, плодотворного труда, семейного благополучия и всех земных благ!

Генеральный директор
В. ВАСИЛЕВСКИЙ



Информируем

Собраны воедино

БелНИИТ «Транстехника» изданы материалы IV Международной заочной научно-практической конференции «Перспективы развития транспортного комплекса».



В издании представлены исследования по актуальным вопросам в области развития транспортной деятельности, среди которых – совершенствование механизма управления перевозочным процессом, повышение эффективности, качества и безопасности перевозок, развитие транспортной и логистической инфраструктуры, интеллектуальные транспортные системы и информационные технологии на транспорте, кадровое и научное обеспечение транспортного комплекса и другие.

Материалы будут размещены в Научной электронной библиотеке и включены в Российский индекс научного цитирования.

В заочной конференции приняли участие ученые, аспиранты и магистранты, научные и педагогические работники, специалисты-практики из Беларуси и России.

Электронная версия издания доступна на сайте института: transtekhnika.by.



Начальник службы беспокойной

24 ноября исполнилось 60 лет Андрею ОЛЕЙНИКУ – почетному железнодорожнику, начальнику службы технической политики и инвестиций Белорусской железной дороги.

В ее состав входят отделы технической политики и энергосберегающих технологий, а также сектор инвестиций. Среди основных функций – реализация единой технической политики и технического развития Белорусской железной дороги.

Без должной организации работы службы развитие магистрали было бы невозможно, поэтому она всегда считалась одной из самых передовых.

Возглавляемый Андреем Васильевичем коллектив принимал непосредственное участие в разработке и координации выполнения Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы и подпрограммы «Развитие железнодорожного транспорта Республики Беларусь» Государственной программы развития транспортного комплекса Республики Беларусь на 2016–2020 годы.

Выполняя задачи, поставленные руководством магистрали, служба координирует реализацию перспективных планов по развитию дороги, планирует инвестиции на эти цели с учетом обновления подвижного состава, модернизации железнодорожной инфраструктуры, электрификации участков пути, внедрения инновационных техно-

логий и современных информационных систем. Координация работ по развитию международных железнодорожных транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Беларусь, с учетом интеграции в транспортную инициативу «Один пояс, один путь», реализуемый новый формат пассажирских перевозок, повышение скоростей движения пассажирских поездов и пропускной способности железнодорожной инфраструктуры также в активе службы технической политики и инвестиций.

Под руководством Андрея Олейника осуществляются рассмотрение и согласование градостроительных документов, схем развития областей, районов, населенных пунктов Республики Беларусь, а также проектной документации, связанных со строительством и реконструкцией железнодорожной инфраструктуры.

Начальником службы активно проводится энергосберегающая и экологическая политика, направленная на снижение и рациональное использование топливно-энергетических ресурсов, повышение уровня экологической безопасности, реализации планов по энергосбережению, что позволило только в 2017 году сэкономить более 13 тысяч тонн условного топлива и снизить

выброс вредных веществ в атмосферу от стационарных источников на 14,6%.

В целях повышения творческих инициатив на дороге важными направлениями службы являются координация работы по вопросам изобретательской и рационализаторской деятельности, оказание методической и практической помощи в ведении этих вопросов. Результатом приложенных усилий стало то, что в организациях и обособленных структурных подразделениях Белорусской железной дороги за 9 месяцев текущего года подано и внедрено более 300 рационализаторских предложений, получен экономический эффект в размере 1,2 млн рублей.

На магистрали Андрей Васильевич трудится уже 37 лет. Работа для него – смысл жизни. В отношениях с трудовым коллективом требователен, справедлив, никогда не отказывает в помощи, во всем подает пример. После напряженных трудовых будней лучшим отдыхом считает время, проведенное с семьей.

В свои шестьдесят Андрей Васильевич полон сил и жизненной энергии, желаний трудиться на благо стальной магистрали, чтобы приносить пользу людям, делиться знаниями и опытом с молодежью.

Игорь ПЕТРОВСКИЙ
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и трудовой коллектив Минского отделения дороги поздравляют Вас со знаменательным событием в Вашей жизни – 60-летием со дня рождения!

На протяжении многих лет Вы неустанно трудитесь на благо железнодорожной отрасли, и все эти годы коллеги знают Вас как порядочного, интеллигентного, преданного своему делу человека. Ваш высокий профессионализм и настойчивость в достижении целей снискали Вам заслуженный авторитет.

Отдавая дань уважения Вашему опыту и активной жизненной позиции, желаем, чтобы все задуманное Вами всегда претворялось в жизнь. Крепкого Вам здоровья, мужества и новых побед на профессиональном поприще! А в Вашем доме пусть всегда царят мир, радость и любовь!

Начальник П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсоюза В. АНАНЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги искренне поздравляют Вас с 60-летним юбилеем!

Ваш жизненный опыт и знания, приобретенные за многие годы, поистине бесценны. Вас всегда отличали глубокий профессионализм, высокие организаторские способности, целеустремленность и требовательность в достижении поставленных целей, внимательное и доброжелательное отношение к людям.

Мы искренне желаем, чтобы Ваш труд приносил только удовлетворение, а уважение коллег и любовь близких людей были надежной поддержкой и опорой. Долгих Вам лет плодотворной и насыщенной жизни, здоровья, бодрости духа и неиссякаемой энергии. Благополучия и процветания Вам и Вашим близким!

Начальник отделения С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсоюза И. КОЛОДЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

В связи с 60-летием со дня рождения примите от руководства, райпрофсоюза

и коллектива Брестского отделения Белорусской железной дороги самые искренние поздравления!

Мы выражаем Вам благодарность за Ваш вклад в развитие белорусской стальной магистрали. Ваши глубокие знания и многолетний опыт органично сочетаются со способностью принимать ответственные решения, которые с успехом претворяются в жизнь.

Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии и стойкости в любых жизненных ситуациях. Пусть рядом всегда будут надежные партнеры, а Ваш высокий профессионализм неизменно способствует процветанию железнодорожной отрасли. Пусть Вам всегда сопутствуют мир, согласие и уверенность в завтрашнем дне!

Начальник отделения А. ШМАТОВ
Председатель райпрофсоюза В. РАСИЧ

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

С чувством огромного уважения и признательности примите поздравления от руководства и коллектива Могилевского отделения Белорусской железной дороги с 60-летним юбилеем!

Долгие годы Вы верно служите своему делу, и дай бог Вам трудиться на благо белорусской стальной магистрали еще много лет. Судьба одарила Вас многим: любимой работой, уважением коллег, преданными друзьями. Мы с уверенностью можем сказать, что поздравляем с юбилеем человека, щедрого душой, замечательного руководителя. Вы никогда не пасуете перед трудностями.

Хотим пожелать безудержного желания любить жизнь и ценить ее счастливые мгновения, которое она преподносит. И пусть таких мгновений будет огромное множество на Вашем жизненном пути!

Начальник отделения А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсоюза Ю. КЛЕБЧА

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

От имени руководства и коллектива Витебского отделения Белорусской железной дороги сердечно поздравляем Вас с замечательным юбилеем!

Есть понятия, над которыми не властно время: долг, профессионализм, ответственность, дух созидания. И все это применимо к Вам. Выражаем уверенность, что Ваш опыт, мудрость, высокое чувство ответственности и в дальнейшем будут способствовать развитию белорусской стальной магистрали.

Примите наши искренние пожелания оставаться тем, кем Вы были все эти годы: человеком, за которым хочется идти. Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии, семейного благополучия и огромного человеческого счастья!

Начальник отделения А. БУЛКИН
Председатель райпрофсоюза П. ЕРМАЛОВИЧ

РУКОВОДСТВО И ВСЕ ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ МОТОРВАГОННОГО ДЕПО МИНСК ТЕПЛО И СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ, С ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫМ ЮБИЛЕЕМ!

Долгие годы Вы отдаете свои силы, знания и опыт служению Белорусской железной дороге, а Ваш высокий профессионализм, трудолюбие и целеустремленность по праву снискали Вам заслуженный авторитет.

Примите наши самые искренние пожелания крепкого здоровья и долголетия. Пусть для Вас не существует неразрешимых проблем, никогда не покидают оптимизм и полнота восприятия жизни, а годы будут наполнены радостью!

От всей души желаем Вам удачи, свершения всех Ваших замыслов. Пусть в Вашем доме царят только гармония и счастье!

Начальник А. КАРПОВИЧ

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Примите самые теплые и искренние поздравления с Вашим славным юбилеем – 60-летием со дня рождения – от руководства ЗАО «ТАСК»!

Благодаря таким грамотным и преданным своему делу профессионалам, как Вы, Белорусская железная дорога по праву считается локомотивом всей транспортной отрасли республики. И Ваша жизнь – образец трудо-

любия, активной деятельности, верности избранной профессии.

Примите самые сердечные поздравления и пожелания крепкого здоровья, благополучия и долгих лет активной жизни. Желаем Вам оставаться таким же достойным примером для молодого поколения железнодорожников, коим Вы и являетесь. Мира, добра, света Вам и Вашей семье!

Генеральный директор И. ВОЛКОВ

УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ!

Руководство и коллектив РУП «Белжелдорснаб» тепло поздравляют Вас с 60-летием!

Ваш вклад в развитие магистрали невозможно переоценить. Мы ценим Вас не только как высокопрофессионала, но и как ответственного и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и неиссякаемой энергии! Пусть Ваш трудовой путь, как и жизненный в целом, будет неизменно успешным, а каждый новый день согревается любовью близких и уважением коллег. И пусть всегда исполняются Ваши самые заветные мечты!

Директор А. КОРЕНЮК

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ УП «БЕЛТРАНСАВТОМАТИКА» СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЮТ ВАС, УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ВАСИЛЬЕВИЧ, СО ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫМ СОБЫТИЕМ В ВАШЕЙ ЖИЗНИ – 60-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!

Ваша принципиальность и высокий профессионализм позволяют решать любые стоящие перед отраслью задачи, а отношение к любимому делу, ответственность и неустойчивый труд служат достойным примером для всех коллег-железнодорожников.

Желаем Вам, чтобы удача, успех и вдохновение были верными спутниками во всех Ваших делах. Пусть Ваша дорога в жизни будет долгой и счастливой, а дом – полной чашей. Крепкого здоровья и неиссякаемого оптимизма!

Директор Н. МАКСИМЕНКО

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Кого можно назвать профессионалом высокого уровня? Того, кто получил блестящее образование, безукоризненно выполняет свои обязанности и неоднократно награжден? Пожалуй. Но на ступень выше стоит тот, кто, достигнув всего этого, продолжает совершенствоваться во всех смыслах. К числу таких людей относится начальник Барановичского вагонного депо Николай ХВАЛЕЙ. В минувшее воскресенье он отметил свой юбилей – 60 лет. А через месяц коллеги будут поздравлять Николая Николаевича с 20-летием в должности. В целом на железнодорожном транспорте он – больше 40 лет.



На любимое дело и полвека не жаль

Николай Хвалеи появился на свет 25 ноября 1958 года на родине Якуба Коласа, в Столбцовском районе Минской области. Семья была крестьянской: мама занималась швейным делом, отец работал трактористом. В средней школе, где учился Николай, все предметы преподавали на белорусском языке. Поэтому вступительные экзамены в Минский радиотехнический институт (ныне – БГУИР) он сдавал, как и привык, на мове.

Не поступив, Хвалеи пошел в столичное профессионально-техническое училище № 34 (теперь это отраслевой колледж) по специальности «осмотрщик вагонов». После его окончания в 1977 году начал работать в пункте технического осмотра станции Минск-Пассажирский. Затем недолго трудился осмотрщиком вагонов ПТО Столбцы. Через три года Николай Николаевич перевелся в Барановичи инструктором буксо-смазочного хозяйства вагонного депо и спустя несколько лет стал начальником ПТО на станции Ситница.

Безусловно, на достигнутом Хвалеи не останавливался. Восемьдесятые годы для него прошли под знаком учебы. Сначала заочно окончил Гомельский техникум железнодорожного транспорта, затем, в 1989-м, – БИИЖТ (ныне БелГУТ). Уже через год Николая Николаевича назначили главным инженером вагонного депо, а еще через восемь лет, в самый канун 1999-го, он возглавил родное предприятие, с которым связана почти вся его трудовая деятельность.

Коллектив вагонного депо, которым он руководит, занимается как ремонтом подвижного состава, так и его техническим обслуживанием.

– Согласно плану в год депо-ремонт мы обновляем для Белорусской железной дороги порядка 1100 вагонов, – рассказывает Николай Николаевич. – Но для выполнения плана по экспорту услуг необходимо отремонтировать больше. Ищем и находим клиентов и общими усилиями стабильно достигаем нужных показателей. Сотрудничаем с ОАО «Беларуськалий», ОАО «Гродно Азот», российскими фирмами. В этом году начали работать с Казахстаном.

Руководитель непрерывно стремится к улучшению условий труда работников. Яркое тому доказательство – модернизация колесно-роликового участка, проведенная в 2013 году. Здесь впервые на Белорусской железной дороге были применены роботы для облегчения физического труда. Искреннее беспокойство Николая Хвалеи об уровне безопасности и комфорта сотрудников подтверждает и обстановка в пунктах обогрева, комнатах приема пищи. И подчиненные ценят усилия начальника.

– Это тот случай, когда человек – на своем месте. Николай Николаевич способен нести ответственность, четко и оперативно принимать решения, в том числе и при возникновении нестандартных ситуаций. За время его руководства сделано очень много для преобразования вагонного депо. Сегодня это современное предприятие, хотя большинство построек – сороковых годов прошлого столетия, – говорит заместитель по идеологической работе, кадрам и социальным вопросам Александр Поламарчук.

Благодаря Николаю Хвалею здания прошли реконструкцию как снаружи, так и изнутри. Каждый год выполняются мероприятия по модернизации и техническому перевооружению производственных участков, экономии топливно-энергетических ресурсов.

– Он постоянно привносит новые идеи, нацеленные на выполнение установленных заданий и повышение экономических показателей, – говорит Александр Юрьевич. – Нужно отметить также, что Николай Николаевич никогда не оставляет без внимания обращения, просьбы работников и ветеранов труда по решению социально-бытовых вопросов. Всегда вежлив, тактичен, поддерживает в коллективе атмосферу доброжелательности. Вместе с тем он очень много внимания уделяет соблюдению сотрудниками трудовой и технологической дисциплины, повышению их квалификации, обучению передовым методам ремонта и обслуживания подвижного состава.

Заместитель начальника подчеркивает, что требователен руководитель не только к подчиненным, но и к себе. Будучи начальником депо и вагонником с 40-летним стажем, он продолжает читать специальную литературу, изучать для дальнейшего внедрения новые методы восстановления деталей, узлов, ремонта колесных пар. Николай Хвалеи уверен: качественная работа во многом зависит от уровня технологий производства.

Заслуги начальника вагонного депо не могли остаться незамеченными руководством Барановичского отделения и Белорусской железной дороги. Николай Николаевич – обладатель нагрудных знаков «Выдающийся белорусский чыгункі», «Заслуженный рационализатор», «Почетный железнодорожник», «За добросовестную работу на Белорусской чыгунцы» трех степеней. Однако самым значимым своим достижением в профессиональной жизни Николай Хвалеи считает доверие и уважение коллектива.

Кристина ГОЛОВИЧУК, «ТВ»

Примите поздравления!

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Барановичского отделения Белорусской железной дороги искренне поздравляют Вас с 60-летним юбилеем!

Трудоспособность, ответственность, знание своего дела и высокий профессионализм снискали Вам репутацию компетентного и грамотного руководителя. Искренне желаем Вам крепкого здоровья, реализации планов и начинаний, неиссякаемой энергии и стойкости в любых жизненных ситуациях. Пусть удовлетворенность работой и поддержка единомышленников будут Вашими верными спутниками.

Начальник отделения
С. ЧЕПЕЛОВ

Председатель райпрофсоюза
И. КОЛОДЕНКО

ДОРОГОЙ

НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите теплые поздравления с юбилеем от коллектива ОАО «Барановичский завод запасных частей «АВТАКО»!

Вы подлинный профессионал своего дела, умеете сотрудничать и строить доверительные, уважительные отношения, всегда полны идей. Пусть эти качества и в дальнейшем помогут Вам удерживать вагонное депо на высоких позициях. И пусть каждый грядущий день Вашей жизни сопровождают успех и наше плодотворное сотрудничество!

Директор Б. ПОТЕЙКО

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Поздравляем Вас со знаменательной датой – 60-летием!

Желаем, чтобы каждый день Вы начинали в прекрасном физическом и душевном самочувствии. Оставайтесь таким же интеллигентным человеком, компетентным профессионалом. И пусть Ваш ум, ответственность, работоспособность помогут добиваться высоких результатов как в работе, так и в личных делах. Генеральный директор ОАО «Барановичский завод автоматических линий» А. ЗУБИК

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Примите искренние поздравления с 60-летием от коллектива Витебского вагонного депо!

Вы грамотный специалист, инициативный, ответственный руководитель. Пусть богатый профессиональный опыт и в дальнейшем способствует успешной реализации Ваших неисчерпаемых замыслов. Крепкого Вам здоровья, благополучия и оптимизма!

Начальник Ю. ЗАЯЧКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив Полоцкого вагонного депо поздравляет Вас с юбилеем!

Пусть и в работе, и в личной жизни Вам сопутствует удача. Пусть каждый день начинается с вдохновением, энтузиазмом, уве-

ренностью в своих силах. Новых Вам достижений, идей и мудрых решений на профессиональном поприще.

Начальник М. ЖАХОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив рефрижераторного вагонного депо Молодечно сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

Искренне желаем крепкого здоровья, нескончаемой жизненной энергии, семейного благополучия, оптимизма при любых обстоятельствах. Пусть Вам удастся все задуманное и по жизни окружают только порядочные и надежные люди!

Начальник Р. ДЫЛКИН

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите сердечные поздравления и самые теплые пожелания с юбилеем!

Вами пройден достойный отрезок жизни. Но пусть эти годы будут не отметкой возраста, а лишь стажем мудрости и опыта. Пусть Вас никогда не покидает вдохновение, легко решаются все жизненные и профессиональные задачи. Крепчайшего Вам здоровья, благополучия и достатка!

Начальник Оршанского вагонного депо Б. ТИХАМИРОВ

ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!

Коллектив Минского вагонного депо от чистого сердца поздравляет Вас с 60-летием!

Желаем Вам, уважаемый Николай Николаевич, крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка в доме, тепла, уюта. Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать, смело идти к новым вершинам. И пусть впереди ждут лишь приятные события!

Начальник А. НЕСТЕРОВ

УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите сердечные поздравления и самые теплые пожелания с юбилеем от коллектива Жлобинского вагонного депо!

Пусть с этого дня Ваша жизнь заиграет новыми красками и ощущениями. Пусть перечень достижений пополняется, не гаснет энтузиазм и в каждом деле ожидает успешный результат. От всей души желаем Вам человеческого счастья, радости и здоровья на долгие годы.

Начальник А. ЧАЙКОВСКИЙ

ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

От коллектива Осиповичского вагонного депо сердечно поздравляю Вас с 60-летием!

Пусть для Вас будут открыты все пути к успеху, за плечами всегда стоит удача, а каждый новый день ставит перед Вами только те задачи, решение которых будет доставлять удовлетворение и радость. Достатка Вам, здоровья и счастья с избытком!

Начальник В. СЛАБЫШЕВ

Узбекистан

Первый камень
заложен

Строительство завода по выпуску грузовиков, микроавтобусов и автобусов Hyundai началось в Наманганской области, сообщило УзА. На месте возведения предприятия прошла церемония закладки первого камня.

Ожидается, что первую продукцию новый завод выпустит в сентябре следующего года. На первом этапе планируется выпускать до 400 грузовиков, микроавтобусов и автобусов, постепенно увеличивая объем производства до 2500 машин. Намечено локализовать до 50% комплектующих.

Меморандум о взаимопонимании по налаживанию серийного производства автомобилей Hyundai был подписан в ноябре прошлого года в Сеуле в рамках визита президента Шавката Мирзиёева в Республику Корея.

Эстония

Теперь
и в Нарве

Компания Taxify, занимающаяся таксоизвозом через интернет-приложение во многих городах мира, расширяет свою деятельность в Эстонии. Помимо Таллинна и Тарту, свои услуги она с 1 ноября предлагает жителям Нарвы. В планах компании – расширить географию деятельности на Кохтла-Ярве и Йыхви.

Руководитель отдела по связям с общественностью по Центральной и Восточной Европе компании Taxify Карин Касе пояснила изданию «Спутник Эстония» решение об открытии услуги в Нарве. По ее словам, поскольку это третий по величине город страны, его жители часто пользуются общественным транспортом, а значит, потенциал на рынке Ида-Вирумаа достаточно большой.

Карин Касе отметила, что услугу такси через приложение заказывают люди разных возрастных категорий. И хотя они не изучали своих клиентов с демографической точки зрения, представители компании уверены: жители Ида-Вирумаа будут часто к ним обращаться. При этом представители классического вида такси в регионе прогнозируют конкуренту сложное будущее, которое станет обозримо в ближайшие месяцы.

Россия

Уступи всем. И можно направо

В Екатеринбурге на перекрестке улиц 8 Марта и Щорса появился экспериментальный дорожный знак «Уступи всем, и можно направо». Он разрешает водителям правый поворот на запрещающий сигнал светофора с преимуществом всех машин, движущихся в других направлениях, пишет oblgazeta.ru.

В конце прошлого года в России был принят предварительный национальный стандарт о вводе в действие дополнительных дорожных знаков. Некоторые из них похожи на существующие, другие – совершенно новые, экспериментальные. После установки таких знаков будет проводиться мониторинг, по результатам которого в 2020 году примут решение о необходимости применения их в дальнейшем.

К эксперименту присоединился Екатеринбург. В связи с этим в столице Урала появились знаки «Уступи всем, и можно направо», «Выделенная трамвайная полоса», а также знак «Парковка», совмещенный с табличкой «Способ постановки транспортного средства на стоянку».

Был один –
станет два

На трассе А-165 Лермонтов – Черкесск в Карачаево-Черкесии началось строительство моста через Большой Ставропольский канал, сообщили в пресс-службе главы республики.

Мост будет представлять собой однопролетное металлическое сооружение длиной 65 метров и грузоподъемностью 100 тонн. Он появится в непосредственной близости к ныне действующему, построенному более полувека назад. Сооружение свяжет Черкесск и популярные курорты Архыз и Домбай с Кавказскими Минеральными Водами.

Одновременно с мостом будут возведены два очистных сооружения для фильтрации сточных вод, которые направляются в канал. На путепроводе и подъездных путях установят около двух километров металлического барьерного ограждения и 40 опор искусственного электроосвещения, что сделает проезд безопасным в ночное время.

После окончания строительства старый мост демонтируют, а на его месте построят новый, соответствующий всем современным требованиям по габаритам и грузоподъемности. Таким образом, техническая категория этого участка повысится с II до IV, а количество полос увеличится с двух до четырех.

Казахстан

Почти 6 тысяч безбилетников
оштрафованы за неуплату проезда в Астане

Общее количество пассажиров, уклонившихся от оплаты проезда, с начала года составило 5806 человек, сообщили в пресс-службе транспортной компании. Сумма штрафа согласно Кодексу об административных правонарушениях составляет два месячных расчетных показателя, или 4810 тенге.

Тем временем ежедневно в городе пассажирами совершается около 600 тысяч поездок в день. Из них более 70 тысяч – гражданами льготной категории. Также пользователи общественного транспорта совершают свыше 100 тысяч бесплатных пересадок в день.

В столице цена поездки в общественном транспорте для взрослого составляет 180 тенге наличными (около одного белорусского рубля. – О.Б.), 90 тенге – по транспортной карте. Для детей стоимость проезда – 90 тенге наличными, 40 тенге – по картам Astra Plat.

Армения

Лево
руля!

Министерство транспорта, связи и информационных технологий Армении приняло решение относительно дальнейшей судьбы праворульных машин, пишет «Спутник Армения» со ссылкой на пресс-службу министерства. «Праворульки» можно будет завозить в страну до 2020 года, однако для их эксплуатации придется менять расположение руля. Предложение разработано по итогам обсуждений, проведенных с участием госструктур и инициативы «Правый руль». Однако эту идею Минтрансу еще нужно представить на рассмотрение правительству Армении.

Литва

Уже не наследие?

Старый терминал аэропорта Вильнюса планируется снести и построить на его месте новый, заявил министр транспорта Литвы Рокас Масюлис, сообщает портал The Baltic Course.



Терминал входит в Список культурного наследия Литвы. Ради его модернизации Министерство транспорта и коммуникаций инициировало переговоры с Минкульту о смене культурного значения здания.

По словам Рокаса Масюлиса, новый терминал могут построить в 2028–2030 годах. Также министр призвал обеспечить расширение и обновление аэропорта Каунаса, поскольку нынешний не справляется с растущим пассажиропотоком. Кроме того, по словам Масюлиса, его собираются соединить с вильнюсским ответвлением Rail Baltica.

Как ранее писал «Спутник Литва», отсутствие необходимой инфраструктуры сильнее всего ощущается в Вильнюсе. Терминал может обслужить всего 3,5 миллиона пассажиров, при этом в будущем ожидается пассажиропоток около 4,8 миллиона человек.

Литва имеет три аэропорта – в Вильнюсе, Каунасе и Паланге. В прошлом году они обслужили 5,2 миллиона пассажиров и осуществили 55 тысяч рейсов.

Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

Верный друг

Пять лет живет в семье оператора МАЗС ИООО «Лукойл-Белоруссия» Анны Авсянкиной немецкая овчарка Гера.

– Она появилась у нас месячным щеночком, – рассказывает Анна. – Это был крошечный комочек, который очень много спал. Когда Гера начала подрастать, стала проявлять характер. Но терпение и усердие помогли научиться овчарке жить в семье, учитывая интересы всех ее членов.

Со временем Авсянкины начали замечать, что Гера очень смысленная собака. В три месяца она выполняла базовые команды и прекрасно реагировала на все, что ей говорили.

Сейчас Гере почти 5 лет. Она может быть и послушным компаньоном, и прекрасной няней для сестры Анны, и бесстрашным охранником дома, и чутким сторожем дачи.

– Это настоящий член семьи, который всегда рядом и не дает нам скучать, – улыбается Анна Авсянкина. – Наигравшись вдоволь, Гера очень любит вкусно поесть. Собака обладает спокойным характером. Она нашла общий язык с еще двумя питомцами, живущими в нашей семье. А любовь Геры к активному отдыху и купанию в водоемах стимулирует всех нас вести здоровый образ жизни.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

- расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.
3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.
4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034. Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Сильные духом

Вот уже более 25 лет во всех странах 3 декабря отмечается Международный день инвалидов. Решение о его введении в календарь мировых дат было принято в 1992 году на 47-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Все начиналось в 1981-м, когда ООН инициировала проведение года инвалидов. А период с 1981 по 1992-й был посвящен реальным делам по улучшению жизни данной группы людей. Каждая страна самостоятельно решает, как отмечать эту дату.

В декабре 2006 года Генеральная Ассамблея ООН приняла Конвенцию о правах инвалидов, которая вступила в силу 3 мая 2008-го и является правозащитным документом с ориентацией на социальное развитие. Ее принципы – уважение присущего человеку достоинства и личной независимости, особен-

ностей инвалидов и их принятие в качестве компонента людского многообразия и части человечества; недискриминация; полное и эффективное вовлечение и включение в общество; равенство возможностей; доступность; равенство мужчин и женщин; уважение развивающихся способностей детей-инвалидов и права детей-инвалидов сохранять свою индивидуальность.

День инвалидов создан ООН для того, чтобы привлечь внимание общественности к людям, имеющим физические, сенсорные, интеллектуальные, психические нарушения,

и способствовать их интеграции в общество.

Люди с инвалидностью ограничены физически, но они безграничны в своих способностях, талантах и стремлении к самовыражению. Благодаря огромной силе духа и воли добиваются успехов в самых разнообразных сферах: науке, бизнесе, художественном творчестве, искусстве, спорте. Примером тому служат паралимпийцы.

Зачастую инвалиды, стараясь доказать свою успешность, достигают большего, чем обычные люди. Поэтому ошибочно считать, что в День инвалидов они ожидают жалости. Скорее, уважения и признания их возможностей, защиты достоинств, прав и благополучия.

В праздновании все чаще принимают участие граждане, которым небезразлична судьба человека с ограниченными возможностями и их положение в обществе и государстве. Ежегодно мероприятие проходит под новым лозунгом. В этот день устраиваются концерты, проводятся конференции. В образовательных учреждениях органи-

зуются внеклассные уроки, беседы и дискуссии.

В Беларуси День инвалидов отмечается с 1998 года. В стране насчитывается более 550,5 тысячи инвалидов всех категорий, в том числе свыше 30 тысяч детей.

В последние годы улучшению качества жизни этих людей уделяется повышенное внимание. Активно создаются условия для социализации данной категории граждан и улучшения комфорта их жизни. Государство финансирует профессиональное обучение безработных инвалидов и заинтересовывает нанимателей в приеме их на работу.

Соответствующие мероприятия предусмотрены в Государственной программе о социальной защите и содействии занятости населения на 2016–2020 годы, где отдельные подпрограммы посвящены вопросам предупре-



ждения инвалидности и реабилитации инвалидов, безбарьерной среде для них и физически ослабленных лиц, а также социальной интеграции инвалидов и пожилых граждан.

Подготовила
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 63-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 55-33-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 28.11.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 290 экз. Заказ 4197
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

