

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

8 ноября 2018 г., четверг, № 45 (6052)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

Преображение Барани станет следующим этапом в масштабном обновлении Оршанского района. Задача нынешнего года, поставленная перед руководством Витебской области главой государства, выполнена: горпоселок Болбасово благоустроен в намеченный срок, усовершенствовано и его социальное развитие. Президент Александр Лукашенко убедился в этом лично, посетив населенный пункт 4 ноября.



Фото Андрея ПОКУМЕЙКО, БЕЛТА.

Болбасово: ЖИТЬ ПО-НОВОМУ

Прямая линия

10 ноября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26



Наш сайт:

transport-gazeta.by

С легким сердцем и хорошим настроением встретили 7 ноября не только жители Болбасово, но и многочисленный коллектив КУП «Витебскоблдорстрой», задействованный на главном социально значимом объекте этого региона.

– Наш филиал был определен заказчиком как генподрядчик работ по благоустройству улицы Грицевца и ремонта дворовых территорий в горпоселке Болбасово, а потому и спрос особый, и нагрузка максимальная. Конечно, приятно сознавать, что мы никого не подвели, работали добросовестно, прилагая все усилия, чтобы не сорвать установленные сроки и выполнить определенную проектом программу в полном объеме. Можно сказать, выдержали сложный экзамен, несмотря на многочисленные трудности, главной из которых считаю жесткое ограничение во времени, – делится своим настроением начальник филиала «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Семеньков. – Мы очень благодарны коллегам, пришедшим на помощь, как в прошлом году при реконструкции инженерно-коммуникационной системы Копыси. Нынче в Болбасово было занято 15 филиалов облдорстроя – более 200 человек. Из разных районов области дорожники прибыли со своей техникой и трудились от души, как у себя дома. А если считать со всеми субподрядчиками, то благоустройство центральной улицы горпоселка, ремонт дворовых территорий и строительство детской площадки выполняли 280 человек. Всем им хочется сказать огромное спасибо за труд. Результат, мне кажется, понравился жителям Болбасово, а это – главное. Обустройство поселка здесь считают большим делом для малой родины. И я с этим абсолютно согласен.

Пожалуй, и Александр Лукашенко остался доволен преобразованием населенного пункта, хотя и полагает, что необходимо продолжить его дальнейшее озеленение, развитие парковых территорий. Такие поселки, как Копысь и Болбасово, на его взгляд, образец, по которому в скором будущем приведут в порядок аналогичные во всей стране (а их – около полутора десятков). Не без помощи проживающих там граждан, конечно.

– Надо шевелиться. Не надо надеяться только на государство. Оно свою роль сыграет, – сказал на встрече с жителями Болбасово Александр Лу-

кашенко. – Там, где государство должно сделать, где вы не можете, там с государства надо спрашивать.

По его словам, оно по-прежнему будет играть необходимую роль в благоустройстве территорий, создании новых рабочих мест. В самом Болбасово с населением 3800 человек есть авиаремонтный завод, с которым связана судьба едва ли не каждой семьи. Именно на его примере Александр Лукашенко изучил вопрос трудоустройства местного населения. Сейчас там выполняется еще одно поручение руководителя страны – идет реконструкция взлетно-посадочной полосы бывшего военного аэродрома, пока в силу изношенности не способной принимать самолеты и ограничивающейся приемом исключительно вертолетов.

Президент ставит задачу строительства современного аэропорта и соответствующей инфраструктуры, позволяющей работать с разными классами воздушных судов с учетом возведения в непосредственной близости от завода мультимодального центра, где будут производиться краткосрочное и долгосрочное хранение товаров, перевалка транзитных грузов из Азии в Европу. Белорусский инвестор рассчитывает завершить проект к 2023 году. У жителей Болбасово появится дополнительная возможность трудоустройства.

Александр Лукашенко услышал их нужды и чаяния. Впервые за 90 лет существования поселка болбасовцы ощутили настоящий приход цивилизации, несомненный комфорт и действенную заботу. Здесь не только отремонтировали центральную улицу имени Грицевца, обустроили парковки и тротуары, но еще и построили станцию обезжелезивания, что значительно улучшило качество воды. Радуют людей реконструкция школы и ремонт участковой больницы – бывшего военного госпиталя, новый образ многоэтажек и перевоплощение Дома культуры (прежнего Дома офицеров) в современный центр досуга, где нашлось место и для занятий спортом.

Беседуя с жителями горпоселка, Президент Беларуси сказал, что подарки к 7 ноября – старая добрая традиция. И обновление Болбасово к красной дате календаря – один из таких примеров. Как и открытие после реконструкции моста через Припять в Гомельской области.

СПЛИТСТОУН

Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА
Мозаично-шлифовальные машины
Резчики мягкой кровли
Станки для резки камня
Сверлильные машины

Виброплиты
Резчики швов
Раздельщики трещин
Бензорезы
Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

В парламенте

Откровенно о главном

На минувшей неделе заместитель премьер-министра Владимир Кухарев принял участие в совместном заседании палат Национального собрания Республики Беларусь. Как сообщает пресс-служба Совета Министров, вице-премьер выступил с докладом по вопросам строительного комплекса, ЖКХ и транспорта.

Выступая перед депутатским корпусом, Владимир Кухарев, в частности, констатировал, что вклад транспортной деятельности в валовой внутренний продукт Беларуси за 9 месяцев 2018 года составил 5,9%. Это обеспечено за счет роста грузооборота и пассажирооборота к уровню соответствующего периода прошлого года.

Транспортные услуги формируют почти 45% общего объема экспорта услуг страны. Экспорт транспортных услуг Республики Беларусь за январь – август составил 2,6 млрд долларов США, что на 13,7% выше уровня соответствующего периода 2017 года.

Привлечение инвестиций также одна из приоритетных задач, подчеркнул вице-премьер:

– В текущем году в развитие транспортного комплекса направлено 5,1% общего объема инвестиций в основной капитал республики и 20,5% прямых иностранных инвестиций на чистой основе. Это позволяет наращивать потенциал и повышать конкурентоспособность отрасли.

Владимир Кухарев подчеркнул, что в области воздушного транспорта необходимо обеспечить развитие рынка международных авиаперевозок, кардинально повысить привлекательность авиатранспорта для граждан. В этих целях продолжена реализация инвестиционного проекта по обновлению парка воздушных судов «Белавиа»: авиакомпания в три этапа приобрела в собственность восемь современных самолетов.

Вице-премьер также сообщил, что правительством утвержден план мероприятий по повышению привлекательности авиационных перевозок для населения и развитию транзитного потенциала страны.

По результатам принятых мер ожидается, что в 2018-м пассажирооборот в сфере авиаперевозок вырастет по отношению к 2015 году на 41%. Прогноз роста к уровню 2017-го составит порядка 15%. Поручение главы государства по обеспечению 15%-ного увеличения пассажиропотока в текущем году будет выполнено.

В ноябре будет завершена реализация инвестиционного проекта «Строительство в Национальном аэропорту Минск второй искусственной взлетно-посадочной полосы с объектами вспомогательного назначения». Для развития наземной авиационной инфраструктуры в 2019–2021 годах планируется строительство нового терминала в аэропорту Минск. Ведется работа по загрузке областных аэропортов, привлечению новых авиакомпаний, в том числе лоукостов, для осуществления полетов в данные аэропорты.

Говоря о сфере железнодорожного транспорта, Владимир Кухарев отметил, что перспективным направлением

являются контейнерные перевозки. В рамках ЕАЭС совместно с железными дорогами России и Казахстана создана Объединенная транспортно-логистическая компания, обеспечивающая логистику перевозок, в том числе в рамках Шелкового пути.

– За 9 месяцев 2018 года количество ускоренных контейнерных поездов, следовавших в сообщении Китай – Европа – Китай по сухопутным маршрутам с участием железнодорожного транспорта, составило 122,9% к аналогичному периоду 2017-го, – констатировал вице-премьер.

Продолжается электрификация участков БЖД. В частности, участка Жлобин – Калинковичи, с учетом которого доля перешедших на электротягу железнодорожных линий БЖД составит около 25%.

Докладывая о работе автомобильного транспорта, заместитель премьер-министра подчеркнул: перспективным направлением здесь являются международные перевозки. Особое внимание уделяется либерализации условий их выполнения, совершенствованию договорно-правовой базы с иностранными государствами и увеличению количества разрешений для белорусских перевозчиков.

Продолжается работа по созданию благоприятных условий для развития предпринимательской инициативы и стимулирования деловой активности путем системного упразднения административных барьеров, а также формирование комфортных условий для начала ведения бизнеса в сфере автомобильного транспорта.

Вступление в силу Закона «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках» в новой редакции, Декрета Президента № 7 «О развитии предпринимательства» изменило условия функционирования пассажирского автомобильного транспорта. Регламентированы правовые условия функционирования рынка автомобильных перевозок пассажиров, либерализованы условия хозяйствования, введен уведомительный порядок осуществления внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров, упрощены требования к оформлению транспортных документов. Изменения направлены на защиту прав и законных интересов добросовестных перевозчиков пассажиров и потребителей их услуг.

Вице-премьер также проинформировал, что в сфере водного транспорта продолжается работа по реконструкции объектов Днепро-Бугского канала. Реализация соответствующих мероприятий позволит в будущем осуществить международный проект по строительству водного пути, соединяющего Балтийское и Черное моря.

Окончание на стр. 8

Чествование

В октябре в Министерстве спорта и туризма приветствовали белорусских спортсменов-пятиборцев по итогам спортивного сезона 2018 года. Инициатором проведения торжественной церемонии выступило общественное объединение «Белорусская федерация современного пятиборья». Участие в ней приняли министр спорта и туризма Сергей Ковальчук и министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, который возглавляет попечительский совет ОО «БФСП».



Большое дело для государства

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Напомним, по итогам года белорусские спортсмены-пятиборцы на международных первенствах завоевали 20 медалей, в том числе восемь золотых, пять серебряных и семь бронзовых. В федерации отмечают, что качество наград в этом году повысилось: восемь из 20 медалей завоеваны в личном зачете спортсменов. Высоко оценивается и профессиональная работа тренерского состава национальной команды во главе с главным тренером Вальдемаром Дариушем Де Макая.

– Мы собрались здесь, чтобы порадоваться за качественное выступление наших спортсменов на международной арене, – сказал в приветственном слове министр спорта и туризма Сергей Ковальчук. *– Вдвойне приятно, когда это такой сложный вид спорта, как пятиборье. Далеко не все здесь зависит от спортсмена, особенно в коннуре, где должен быть хороший контакт с лошадью. Удачное выступление наших пятиборцев – большой успех для страны. Я хочу поздравить нас всех с этой великой победой. Надеюсь, она будет не последняя. И, может быть, пятиборье в Республике Беларусь встанет в один ряд с такими видами спорта, которые из года в год приносят нам достойные результаты.*

Министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, прежде всего, поблагодарил за честь присутствовать на таком торжественном мероприятии:

– С современным пятиборьем я связан связан благодаря решению президента и правительства. Честно говоря, до того дня, пока я не побывал в Ратомке, в Республиканском центре олимпийской подготовки по конному спорту, мало представлял себе, что это за вид спорта. Но с того момента отношение у меня изменилось. Вы делаете большое дело для нашего государства. На заседании попечительского совета я пытался довести до его участников, что нам тоже надо бывать на соревнованиях, чтобы видеть реальные потребности спортсменов и принимать правильные решения, которые облегчат тренировочный процесс, сделают его более качественным. Думаю, вместе с энергичным руководством федерации у нас все получится. Хочу пожелать

белорусским пятиборцам будущих, не менее значимых побед.

Церемония награждения получилась достаточно продолжительной по времени. Ведь в числе награжденных – более 40 спортсменов и тренеров. Почетной грамоты Министерства спорта и туризма были удостоены два человека, грамот Минспорта – семь, благодарностей министерства – девять. Почетные грамоты ОО «БФСП» получили четверо, благодарности – 24 человека.

Понятно, что основной виновницей торжества была двукратная чемпионка мира Анастасия Прокопенко, занимающая сегодня первую строчку мирового рейтинга.

Вручение спортсменке спустя 10 лет, в рамках чемпионата мира 2018 года в Мехико, бронзовой медали Олимпийских игр-2008 в Пекине стало одним из главных событий года. По итогам перепроверки допинг-проб в анализах обладательницы бронзовой медали украинки Виктории Терещук был обнаружен запрещенный препарат.

За особые достижения в спорте Анастасии Прокопенко, помимо Почетной грамоты Минспорта, вручен памятный подарок от попечительского совета ОО «Белорусская федерация современного пятиборья». Чемпионка поблагодарила за поддержку оба министерства в лице их руководителей и выразила надежду, что в будущем пятиборцы смогут достичь еще лучших результатов.

От имени федерации спортсменов и тренеров за высокие спортивные результаты поблагодарил председатель общественного объединения Михаил Прокопенко:

– Мы видим в вас неисчерпаемый потенциал. Следующий сезон очень ответственный в нашем виде спорта. Это завоевание олимпийских лицензий. Хотелось бы, чтобы вы сконцентрировали свое внимание на главном старте четырехлетия – Олимпийских играх в Токио – и постарались сделать все возможное и даже невозможное.

Остановился Михаил Прокопенко и на работе попечительского совета:

– Это новая структура. Но хочу вас заверить, что уже сегодня она работает эффективно. Вместе мы выстроили очень четкие стратегические планы, как улучшить деятельность федерации и достигать высоких спортивных результатов.

Торжественное мероприятие

Представители правительства, Министерства транспорта и коммуникаций и всех дружественных авиационной отрасли государственных ведомств собрались 2 ноября в центре Минска, чтобы поздравить белорусских авиаторов со знаменательной датой – 85-летием гражданской авиации.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

На пути к авиационной державе

Торжественное собрание по случаю юбилея состоялось в Малом зале Дворца Республики. Как отметил в своем вступительном слове глава Департамента по авиации Артем Сикорский, сегодня гражданская авиация является одной из наиболее динамично развивающихся сфер экономики республики:

– И поэтому Беларусь мечтает стать не только IT-страной, но и авиационной державой.

Решение о строительстве первого минского аэродрома было принято 95 лет назад. И, как отмечено в документах того времени, рабочие трудились сверхурочно.

– Это хорошо знакомо всем тем, кто сейчас работает на второй взлетно-посадочной полосе и реконструкции аэродрома в Орше, – отметил Артем Сикорский.

Гражданская авиация Беларуси начала свою историю с трех самолетов У-2. Ровно 85 лет был выполнен первый четырехчасовой пассажирский рейс по маршруту Минск

– Москва, которым летело шесть пассажиров и было перевезено несколько сотен килограммов груза.

За все эти годы белорусские авиаторы прошли достойный путь в небе и на земле, постоянно осваивая новую авиационную технику. У них даже появился свой особенный почерк: из-за необходимости посадить тяжелый Ту-134 на достаточно скромную взлетно-посадочную полосу аэропорта Минск-1.

Сегодня национальный авиоперевозчик активно обновляет свой флот, под Минском строится новая взлетно-посадочная полоса, в скором времени появится центр управления полетами. Большое внимание уделяется развитию авиации общего назначения. Недавно белорусские летчики совершили кругосветное путешествие на одномоторном винтовом самолете Cessna 182T, которое стало символом готовности нашей страны к участию в авиационной жизни мирового сообщества на равных.

Перед авиационной отраслью, одной из наиболее динамично развивающихся, правительством и главой государства поставлены серьезные задачи. И чтобы их реализовать, необходимо не идти, а бежать в ногу со временем. В том, что авиаторы справятся, глава Департамента по авиации Артем Сикорский не сомневается:

– Мы рождены, чтоб сказку сделать былью.

От имени правительства авиаторов со знаменательным событием поздравил заместитель премьер-министра Владимир Кухарев:

– Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником и 85-летием со дня основания белорусской гражданской авиации!

Авиация в век технологического прогресса, стремительного развития и больших скоростей уверенно завоевывает лидирующее место в глобальной транспортной системе.

От мировых тенденций не отстают и предприятия гражданской авиации Республики Беларусь. Их сплоченные коллективы своим трудом вносят значимый вклад в расширение как экономических межгосударственных, так и личных связей граждан со странами ближнего и дальнего зарубежья.

Уверен: авиаторы не остановятся на достигнутом. Оказываемые отечественными авиационными предприятиями услуги по перевозке, обслуживанию и ремонту авиационной техники всегда будут востребованы не только в нашей стране, но и во всем мире.

Сегодня вы успешно справляетесь с самой главной и первоочередной своей задачей – обеспечением безопасности полетов и авиационной безопасности. Благодарю вас всех за то, что люди могут летать и чувствовать себя в небе безопасно, спокойно и комфортно.

Здоровья всем вам, счастья, уверенности в завтрашнем дне и успе-

хов в труде. И пусть число взлетов равняется числу посадок!

Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь были награждены труженики ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и ГП «Белавиатранс», а некоторым работникам этих предприятий объявлена Благодарность премьер-министра Республики Беларусь. Многие работники отрасли удостоены нагрудного знака отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік».

Несчетное число слов благодарности звучало в этот ноябрьский вечер со сцены Дворца Республики в адрес ветеранов. Все тех, кто посвятил свою жизнь гражданской авиации Беларуси. Присутствующие в зале ветераны были награждены ценными подарками Департамента по авиации Минтранса за значительный вклад в развитие отрасли.

Июлия ГЕРМАНЧУК, «ТВ»

Больше фото на transport-gazeta.by

Пресс-конференция

Ключевое слово – «развитие»



О перспективах развития воздушного транспорта Беларуси, совершенствовании инфраструктуры, расширении географии полетов, наращивании объема услуг говорилось на пресс-конференции, которая прошла в канун Дня работников гражданской авиации в Национальном пресс-центре. Участие в ней приняли директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский и руководители ряда авиационных организаций Беларуси.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Характеризуя состояние аэропортовой инфраструктуры областных центров, руководитель Департамента по авиации подчеркнул, что за всю историю независимости Беларуси в стране не был закрыт ни один из областных аэропортов. В последнее десяти-

летие в поддержку региональной аэродромной сети на уровне требований безопасности полетов и авиационной безопасности вложено более 70 млн долларов. Разработана концепция развития областных аэропортов, которая подразумевает в том числе расширение географии полетов национального авиоперевозчика «Белавиа», а также привлечение к

Продолжение.
Начало в № 44

выполнению полетов авиакомпаний различных бизнес-моделей.

Значительное внимание уделяется развитию аэронавигации. Происходит техническое переоснащение и модернизация средств аэронавигационного и радиолокационного обеспечения полетов. Уже в ближайшее время будет реализован проект по обеспечению устойчивой радиосвязи на высоте от 100 метров на территории всей республики. Ведется работа по введению уведомительного порядка использования воздушного пространства. Новые перспективы открывает разработка концепции лунной навигации, которая обеспечит в том числе управление полетами беспилотных летательных аппаратов.

В последнее время больше внимания стало уделяться развитию авиации общего назначения, так называемой малой авиации. Ожидается, что скоро в Беларуси появятся сертифицированные центры по техническому обслуживанию таких самолетов.

– Многие наверняка следили за кругосветным полетом, который совершил белорусский экипаж. В принципе это тоже достижение отечественной гражданской авиации, который демонстрирует высочайший уровень квалификации пилотов-любителей, выполняющих полеты по всем правилам. Это очень важно, – подчеркнул Артем Сикорский.

Также он остановился на необходимости перехода к системе одного окна в вопросах использования воздушного пространства и цифровизации общения граждан с авиационной администрацией. Департамент по авиации будет активно работать в этом направлении, чтобы сделать такое взаимодействие современным и эффективным.

Фундаментальная ценность гражданской авиации – ее персонал. Поэтому особое внимание уделяется развитию авиационного образования. Белорусская государственная академия авиации, первое и единственное учреждение высшего авиационного образования, должна войти в реестр учебных заведений ИКАО, а также стать участницей других международных организаций. В настоящее время проходит проработку проект создания единого тренажерного центра на территории БГАА, который призван объединить элементы тренажерной подготовки для летного состава, авиадиспетчеров, инженерно-технического и в принципе для всего наземного авиационного персонала.

Национальный аэропорт Минск на пресс-конференции представлял заместитель генерального директора Василий Корнев.

Столичный аэропорт стремится соответствовать статусу главных воздушных ворот страны и оказывать пассажирам услуги высокого качества. По итогам работы за 2017 год он был признан лучшим аэропортом стран – участниц СНГ с объемом перевозок более 1 млн пассажиров.

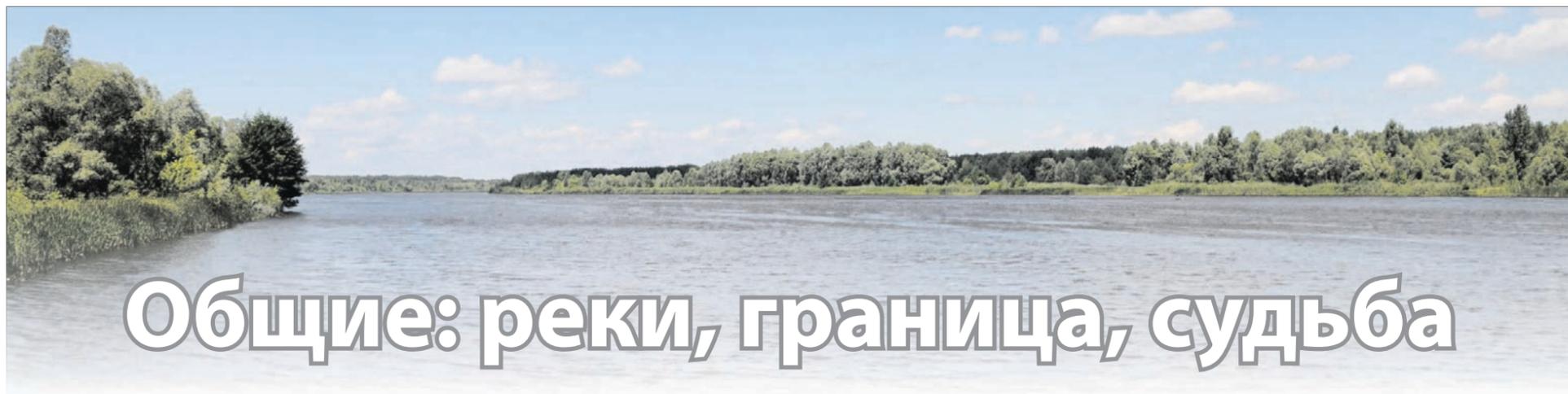
Совместно с национальной авиакомпанией «Белавиа» предприятие отработывает технологии обслуживания трансферных и транзитных пассажиров с максимальным стыковочным временем между рейсами. Сегодня от момента прибытия пассажира до вылета другим рейсом проходит всего 60 минут. Ведется активная работа по привлечению иностранных компаний-партнеров, благодаря чему пассажиры из других регионов получают возможность использовать минский аэропорт для путешествий в Европу или на Дальний Восток.

Доля транзитных пассажиров сегодня составляет 30%. Для их обслуживания аэропорт закупил самое современное технологическое оборудование. В рамках подготовки к II Европейским играм дополнительно приобретается комплекс наземного оборудования, соответствующего новейшим достижениям.

Уже сегодня в Национальном аэропорту Минск пассажиры могут воспользоваться стойками саморегистрации. В скором времени появятся и стойки автоматической обработки багажа. Благодаря им пассажир сможет сдавать багаж самостоятельно.

Важнейшее событие года – завершение строительства второй взлетно-посадочной полосы. С пуском ее в эксплуатацию появится возможность не только принимать все типы воздушных судов, имеющих в мире, но и выполнять полеты при любых метеорологических условиях, в любое время года и суток.

Окончание на стр. 5



Общие: реки, граница, судьба

Окончание. Начало в № 44

В рамках Первого форума регионов Беларуси и Украины 25 октября в городе Мозыре состоялся круглый стол по вопросам развития речного судоходства между двумя странами.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Участники не могли обойти вниманием и аспекты развития внутреннего водного пути международного значения Е-40. Информацию по этой теме озвучил генеральный директор РУЭСР «Днепробугводпуть» Николай Котецкий.

В рамках европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях наша страна приняла на себя обязательства по поддержанию технических и эксплуатационных характеристик этого водного пути в соответствии с основными параметрами IV класса. Примечательно, что весь белорусский участок Е-40 отнесен к стратегически узким местам. Для улучшения структуры сети, повышения экономического потенциала внутреннего судоходства он нуждается в модернизации.

Длина белорусской части международного водного пути – 651 км. Она проходит по реке Мухавец, Днепро-Бугскому каналу, рекам Пине и Припять. От Бреста до Пинска вдоль реки Мухавец и Днепро-Бугского канала расположено девять шлюзов, еще два – между Пинском и Микашевичами.

Искусственная система, соединившая два водных бассейна: западный (реки Буг, Мухавец) и восточный (Пина, Припять, Днепр), была создана более двухсот лет назад. Значительная часть гидротехнического оборудования построена еще до войны. Оно неоднократно восстанавливалось, реконструируется и в нынешнее время. Модернизируемые судоходные шлюзы приводятся в соответствие с требованиями класса Va согласно европейской классификации.

С 2003 года восстановлены пять водопропускных сооружений и три плотины, выполнена реконструкция всех гидроузлов западного склона Днепро-Бугского канала. В настоящее время модернизируется очередной шлюз на восточном склоне в Ивановском районе Брестской области.

Технико-экономическое обоснование реализованного в 2013–2015 годах проекта «Восстановление международного водного пути Е-40 на участке Днепр – Висла» прошло независимую экспертизу ЕЭК ООН. Сделано заключение о достижении ожидаемых результатов. В отношении белорусского участка пути рекомендовано продолжить реконструкцию восточного склона, а также работы по регулированию стока реки Припять, так как отсутствие подпорных сооружений на участке Стахово – пережат Усовский (граница с Украиной) существенно затрудняет

возможность регулировать уровень воды и обеспечивать движение в течение всей навигации.

– Мы имеем практически завершенный объект и надеемся, что в навигацию 2019 года сооружение эффективно заработает по пропуску судов, – констатировал докладчик. – В отношении белорусско-украинского участка Е-40 важно отметить, что это главная водная магистраль для двух стран. В отличие от польского он является судоходным, инфраструктура находится в удовлетворительном состоянии, но при этом перевозки осуществляются судовладельцами в пределах своих национальных участков. Несомненно, главной проблемой является наличие узких мест на белорусско-украинской границе, затрудняющих развитие международных перевозок.

Представитель ОАО «Белорусское морское пароходство» Сергей Зубко выступил с презентацией инвестиционного проекта «Создание транспортно-логистического комплекса интермодальных международных перевозок с использованием внутреннего водного транспорта».

Современное состояние водного транспорта Беларуси характеризуется рядом негативных факторов: наличием на внутренних водных путях лимитирующих участков, высокой степенью физического и морального износа основных фондов, несоответствием специализации и оснащенности отечественных речных портов сложившимся в последнее время объемам внешнеторговых и транзитных грузопотоков.

Ни один речной порт нашей страны не обладает погрузочно-разгрузочным оборудованием, способным переваливать контейнеры весом более 8 тонн. Отправка контейнерной продукции практически отсутствует. Это отрицательно влияет на конкурентоспособность отечественного водного транспорта как на внутреннем, так и международном рынке транспортных услуг.

Водный транспорт становится инвестиционно привлекательным тогда, когда он включен в сферу международных перевозок.

Исходя из этого, белорусским морским пароходством инициировано строительство на реке Днепр, в двух километрах от населенного пункта Нижние Жары Брагинского района, порта и контейнерного терминала.

– По нашему мнению, подход к реализации проекта должен быть комплексным, – подчеркнул Сергей Зубко. – Недостаточно построить порт. Нужен современный флот, который будет осуществлять доставку грузов. Недостаточно иметь флот, если существующая инфраструктура не соответствует структуре международных грузов, прежде всего, возможности обработки контейнерных грузов. Необходимо максимально использовать технические условия реки, то есть необходим такой флот, который будет максимально эффективно работать на Днепре и сможет конкурировать с другими видами транспорта.

Для строительства порта и контейнерного терминала планируется использовать участок площадью 41 га. Брагинским рай-

исполкомом он внесен в перечень объектов для реализации инвестиционных проектов. Предполагаемый объем инвестиций – около 52 млн долларов США. Реализация проекта будет осуществляться на основе государственно-частного партнерства.

Примечательно, что проектирование комплекса выполнено с учетом возможного перспективного расширения. Реализовывать этот масштабный инфраструктурный проект предлагается в рамках ОАО «Белорусское морское пароходство». Компания уже 9 лет на рынке транспортно-экспедиционных услуг. Штат укомплектован высококвалифицированными специалистами, которые понимают всю сложность предстоящей работы и готовы взять на себя эту ответственность.

Академик НАН Беларуси доктор технических наук, профессор Александр Михалевич предложил взглянуть на водный транспорт с точки зрения энергетической безопасности страны.

По данным Международного энергетического агентства (МЭА), энергоёмкость перевозки одной тонны грузов водным транспортом в 3,7 раза ниже, чем автомобильным, и в 1,23 раза – чем железнодорожным. Таким образом, водный транспорт является самым энергоэффективным.

В целом же транспорт потребляет топливно-энергетических ресурсов больше, чем сельское хозяйство и все другие отрасли, уступая лишь машиностроению. В Беларуси эта доля достигает 18,7% энергоресурсов, в Украине – немного меньше.

Доля перевозок внутренним водным транспортом внутри транспортного сектора Беларуси – менее 1%. В Украине ситуация лучше – 3%. Как ни странно, такой же показатель и в России, где протяженность железнодорожных путей – в три раза меньше, чем водных.

А вот в конце позапрошлого – начале прошлого века ситуация была противоположной. В нашей стране перевозки водным транспортом преобладали. Именно они определяли структуру развития экономики региона.

Уникальная сторона водного транспорта – возможность перевозки крупногабаритных грузов. Обеспечиваются безопасность и сохранность объектов, что не всегда возможно при перевозке нестандартных грузов, к примеру, по железной дороге. Именно по этой причине во многих странах мира атомные электростанции строятся либо на берегах крупных рек, либо на морском побережье. Это облегчает доставку как спецоборудования (реакторов, парогенераторов), так и топливных ресурсов, в том числе транспортировку отработанного топлива.

Коснулся докладчик и такой перспективной темы, как электрификация водного транспорта. Это позволит ему занять достойное место в общей системе перевозок в стране. В мире уже имеются примеры применения электротяги на водном транспорте – электрические паромы в Норвегии и Дании.

Создание электрических судов рассматривается как отличная перспектива в преддв-

рии пуска Белорусской АЭС, которая будет производить 18 млрд кВт/ч электроэнергии в год. Запуск первого блока запланирован на 2019 год, второго – на 2020-й.

Закрывающий круглый стол выступление директора ОАО «Белсудопроект» (г. Гомель) Алексея Афанасьева посвящалось ознакомлению с современным состоянием и перспективами развития речного флота в Беларуси.

Проблема не менее острая, чем развитие судоходства по нашим рекам. В организациях водного транспорта Беларуси сегодня насчитывается около 600 судов – транспортных (в основном буксиров), пассажирских, несамостоятельных барж, а также вспомогательных судов для выполнения путевых работ: дебаркадеров, плавкранов, земснарядов.

Возраст большинства из них превысил 30 лет. Построены они были еще в советское время. Понятно, что из года в год увеличивается число судов, которые по тем или иным причинам запрещены к эксплуатации или находятся в ограниченно годном состоянии.

В Беларуси реализуется ряд государственных инструментов, направленных на развитие судостроения. Каждые пять лет разрабатывается Государственная программа развития внутреннего водного и морского транспорта. Действие нынешней завершается в 2020 году. Она предусматривает ряд мероприятий по модернизации транспортных судов и судов технического флота. Существует также программа инновационного развития, из которой финансируются наиболее важные проекты. Создан республиканский инновационный фонд.

– В 2016 году был спроектирован и построен первый круизный теплоход «Белая Русь», – проинформировал директор ОАО «Белсудопроект». – Комфортабельный лайнер рассчитан на 34 пассажира. Оборудованы каюты VIP- и экономкласса. Курсирует судно между Брестом и Мозырем в период навигации.

В этом году сдан в эксплуатацию нефте-транспортный комплекс, построенный на базе баржи-площадки проекта 775. Каждая из двух нефтеналивных барж перевозит по 750 тонн.

Недавно на базе той же баржи-площадки мы спроектировали и построили в связи с необходимостью грузопассажирский паром. Он и сейчас эксплуатируется на реке Припять в районе города Житковичи. Перевозит тяжелую колесную технику и пассажиров.

Кроме того, выполняем научно-исследовательские работы совместно с БНТУ. Работаем над темой повышения эффективности буксирных теплоходов. И уже начали подходить к судам на электрической тяге.

И важный заключительный посыл.

– Современное судостроение требует привлечения крупных и долгосрочных инвестиций, а потому нуждается в государственной поддержке, как это и происходит в большинстве стран мира по стратегическим или социальным соображениям. Без механизмов такой поддержки развивать флот невозможно, – резюмировал Алексей Афанасьев.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Сотрудничество



Хорошее начало

В конце октября СМИ сообщили об открытии авиакомпанией «Белавиа» регулярного рейса по маршруту Минск – Кишинев – Минск.

– Мы открыли этот рейс только потому, что считаем, что он будет рентабельным уже в обозримом будущем. Намечались дополнительные транзитные потоки между Минском и Кишиневом, которые помогут в наполнении рейса. Пока они не очень большие, но надеемся, что открытие авиасообщения простимулирует в первую очередь туристический потенциал обоих государств. Наличие рейса – это удобно. Люди будут летать просто для того, чтобы встретиться с родными и близкими, пообщаться, интересно провести время. Мы благодарны аэропорту Кишинев, который в соответствии с программой поощрения новых перевозчиков предоставил нашей авиакомпании особые условия. Это простимулирует увеличение пассажиропотока и

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Идея такого рейса обсуждалась еще в апреле, во время встречи глав двух государств. По поручению Президента Беларуси открытие прямого авиационного сообщения между столицами Беларуси и Молдовы прорабатывалось на уровне глав правительств, сопредседателей белорусско-молдавской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, заинтересованных органов государственного управления. И вот спустя чуть более полугодия идея воплотилась в жизнь.

– Это пример того, как двусторонние соглашения превращаются в конкретные дела, – сказал премьер-министр Молдовы Павел Филип на пресс-конференции в международном аэропорту Кишинэу, которая состоялась сразу же по прибытии самолета «Белавиа». – Отношения между нашими странами основаны на дружбе, доверии и взаимном уважении. И теперь Минск и Кишинев разделяют только полтора часа пути.

Первым рейсом из Минска в Кишинев прилетели 64 пассажира, в том числе 24 транзитных – из Москвы, Тбилиси, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону. Из Кишинева в Минск билеты приобрели 92 человека. В столице Беларуси одиннадцать из них пересаживались на другие самолеты, следующие в Вильнюс, Ригу, Хельсинки, Астану, Алматы. В связи с высокой загрузкой рейса менее вместительный Embraer 175 пришлось заменить на больший по количеству мест Embraer 195. А потому в «Белавиа» рассчитывают, что открытие рейса в Кишинев позволит нарастить транзитные потоки.

Заместитель генерального директора авиакомпании по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Игорь Чергинцев высказал даже предположение, что транзитных пассажиров на нем будет больше, чем прямых:

Представитель винодельческой компании «Салкуца» (г. Каушаны, Молдова) Корнелия Пысларо:

– Необходимо сказать спасибо за оперативность, которую проявили правительства Беларуси и Молдовы по открытию рейса. Очень это нас обрадовало. Потому что раньше налаживать сотрудничество с деловыми партнерами из Беларуси было намного сложнее. Мы пользовались другим видом транспорта. Надеюсь, что сейчас сможем работать более продуктивно и быстро. Мы всегда рады гостям из Беларуси. Потому что у нас много достойных мест, которые стоит посетить. Сейчас у нас большими шагами развивается винный туризм. Есть великолепные винограды, которыми мы можем удивить наших белорусских друзей.

Генеральный директор торгового дома «МТЗ-Лидер» (г. Кишинев) Олег Голопятов:

– Новый рейс – это, во-первых, снижение временных затрат. Можно удивительно хорошо успеть прилететь в Минск и сравнительно быстро вернуться назад. Во-вторых, это сокращение материальных затрат. Мы постоянно отправляем людей на обучение, все время к нам приезжают гости. С открытием рейса можно организовывать прямые экскурсии на завод. С пересадками сделать это было намного сложнее.

наращивание частот на линии. Пять рейсов в неделю – хорошее начало. Но в перспективе рейс Минск – Кишинев может стать ежедневным.

Глубоко символично, что одним из пассажиров обратного рейса из Кишинева в Минск стал премьер-министр Молдовы Павел Филип. Он направлялся в столицу Беларуси для участия в заседании основной группы Мюнхенской конференции по вопросам безопасности. Высокопоставленный чиновник не скрывал, что лететь в Минск первым авиарейсом – большая честь для него, и тут же, на пресс-конференции, сделал заявление:

– Тысячный пассажир, который прилетит из Минска в Кишинев, будет принят в правительстве и станет участником лучшей экскурсионной программы по стране. Мы предоставим ему возможность убедиться, что жителей Республики Молдовы – особый культ гостеприимства.

Напомним: Кишинев стал 51-м регулярным направлением авиакомпании «Белавиа», а Молдова – 28-й страной в географии полетов белорусского перевозчика.

Пресс-конференция

Ключевое слово – «развитие»

Окончание.

Начало в № 44 и № 45 на стр. 3

Авиакомпания «Белавиа» прогнозирует перевозку в этом году около 3,5 млн пассажиров. Приоритет в работе отдается улучшению сервиса и качества услуг, предлагаемых пассажирам, а также снижению стоимости авиабилетов за счет обновления флота.

В этом году авиакомпания приобрела в собственность три самолета Embraer с завода-изготовителя за счет кредитов белорусского Банка развития и бразильских финансовых структур. Объем инвестиций составил свыше 90 млн долларов. Заключены контракты на существенное обновление флота авиакомпании в 2019–2020 годах.

В следующем году будут закуплены с заводов-изготовителей четыре новых Embraer и два Boeing нового поколения 737 MAX 8. В 2020 году авиакомпания приобретет в лизинг четыре самолета Boeing 737 MAX 8 и еще один Embraer. Из эксплуатации выведут воздушные суда, которые достаточно хорошо себя зарекомендовали, но по топливной эффективности и другим параметрам не соответствуют современным требованиям. Кроме того, «Белавиа» планирует приобрести на условиях лизинга самолеты Embraer нового поколения, однако это будет не раньше 2021 года.

Таким образом, за три года будет обновлена практически половина флота авиакомпании. И авиaperвозчик сможет более активно проводить линию на снижение стоимости билетов.

– С учетом регулярного рейса в Воронеж, который откроется в декабре, маршрут-

ная сеть авиакомпании составит 52 линии. Маршруты пролегают в 28 государствах мира. В планах – дальнейшее расширение географии полетов. Рассчитываем получить разрешение на открытие регулярного рейса в Мюнхен. В числе маршрутов, которые могут появиться в летнем расписании, – Мурманск, Таллинн, – проинформировал генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Впервые мы начали выполнять практически из всех областных аэропортов полеты в Египет, которые пользуются достаточно высоким спросом. Нам удалось вместе с нашими партнерами – белорусскими и иностранными турфирмами – предложить приемлемые цены на перелет и проживание в отеле. В перспективе рейсов из областных аэропортов станет больше.

Основной вид деятельности государственного предприятия «Белавиа» – предоставление авионавигационных услуг. Воздушное пространство Беларуси используют свыше тысячи авиакомпаний мира из ста государств. 90% обслуженных воздушных судов – транзитный поток, 10% совершают посадки в Беларуси. Такие цифры озвучил генеральный директор предприятия Леонид Чуро.

Осенью 2016-го началось строительство нового Центра управления воздушным движением, который будет введен в эксплуатацию в следующем году. Новейшее оборудование, которым он будет оснащен, позволит усовершенствовать организацию воздушного движения, привлечь транзитный поток и существенно увеличить пропускную способность воздушного пространства Республики Беларусь.

Второй, не менее важный вид деятельности ГП «Белавиа» – аэропортовое обслуживание. В составе предприятия – пять областных аэропортов. В текущем году завершена реконструкция перрона и взлетно-посадочной полосы в Бресте. Аэропорт сможет принимать воздушные суда типа Boeing 767. Это значительно повлияет на его привлекательность для туристов и перевозчиков.

Традиционно большинство вопросов, которые задавали авиаторам представители СМИ, касались перспектив появления в Беларуси лоукостов и обеспечения безопасности полетов.

– Если рассматривать авиацию как бизнес, то есть традиционные перевозчики, которые предоставляют полный набор услуг, и так называемые лоукост-компании с отсутствующим сервисом, – пояснил глава Департамента по авиации. – Традиционные перевозчики стали активно брать пример с лоукост-компаний и применять безбагажные тарифы как один из элементов экономии. Для введения в Беларуси такого тарифа необходимо внести изменения в действующий Воздушный кодекс. Департамент по авиации прилагает все усилия, чтобы ускорить этот процесс. По данным международных организаций, услуга безбагажного тарифа позволяет экономить от 5 до 15 евро на одном месте.



В отношении обеспечения безопасности полетов ответ держал генеральный директор «Белавиа»:

– Все производители авиационной техники очень серьезно относятся к вопросам безопасности и надежность авиатехники ставят во главе угла. В новых самолетах внедрены самые передовые технологии. Они вводятся в эксплуатацию только после детальной проработки всех вопросов и изучения опыта эксплуатации линейки самолетов предыдущих поколений. Что касается авиакомпании «Белавиа», то регулярно проводится проверка всех подразделений, обеспечивающих подготовку к полету и полеты. По оценкам Европейского агентства по безопасности полетов (EASA), «Белавиа» занимает сегодня третье-четвертое место в Европе среди всех авиакомпаний континента по показателям обеспечения безопасности полетов.

Авиакомпания завершает разработку и внедрение одной из самых передовых технологий в мире поддержания летной годности, которая позволит более качественно контролировать состояние всех систем воздушных судов, прогнозировать неисправности и отказы в работе.

Вагонное депо Жлобин: жизнь в ярких красках

Жлобинскому вагонному депо – 85 лет. Сегодня это современное, оснащенное передовым технологическим оборудованием предприятие с высокой культурой производства. Депо специализируется на техническом обслуживании подвижного состава, текущем, деповском и капитальном ремонтах грузовых вагонов. Приоритетным направлением деятельности является также максимальное привлечение иностранных собственников для размещения на предприятии заказов на ремонт грузовых вагонов и их узлов.



находящиеся на территории предприятия, реконструированы благодаря его инициативе и руководству. При этом не останавливалось основное производство по ремонту вагонов.

В биографии депо многое изменилось: здесь освоены принципиально новые технологии, есть ряд наработок по использованию современных методик, сформирована эффективная структура, отработаны механизмы менеджмента, созданы новые участки и рабочие места. Все это позволило нарастить объемы производства, улучшить качество ремонта, создать хорошие условия труда для работников.

Особое внимание на предприятии уделяется сертификации производства. В 2005

В соответствии с приказом «Об объеме инвестиций в основной капитал Белорусской железной дороги» вагонным депо в 2016 году приобретена и введена в эксплуатацию установка для демонтажа корпусов букс и монтажа/демонтажа кассетных подшипников Н1.963.УМД.01. Приобретение данного оборудования обусловлено подходом в плановые виды ремонта инновационных вагонов, оснащенных кассетными подшипниками фирм SKF BT2-8720, BT2-8705 и Бренко СР202345-1 и СР202345. В числе важных приобретений – дефектоскоп вихретоковый ВД-70 и три сварочных инвентерных аппарата.

В 2017 году введены в эксплуатацию: система диагностики механизмов ОМСД-02; два сварочных аппарата JASIC ARC 350; специальный источник тока MZ 1000; установка дефектоскопии колец подшипников типа УМДП-01; малогабаритный портативный электромагнит Y1 и дефектоскоп МД 12ПС.

С февраля 2005 года в депо действует лаборатория неразрушающего контроля. Она имеет более 70 сертификатов компетентности по всем применяемым видам неразрушающего контроля. Это один из самых высоких показателей на Белорусской железной дороге. За год дефектоскописты лаборатории проверяют в среднем более 50 тысяч деталей грузовых вагонов. Справляются с таким объемом работ всего 18 специалистов. Есть здесь и профессионалы, которыми гордится коллектив. По итогам республиканского конкурса «Лучший специалист неразрушающего контроля Республики Беларусь – 2018» дефектоскопист Лилия Щукина в номинации «Вихретоковый контроль» заняла первое место, а ее коллега Татьяна Гончар в номинации «Магнитопорошковый контроль» – второе.

Производственно-технический потенциал, созданный коллективом депо, позволяет достигать высоких результатов. В 2017 году отремонтировано деповским ремонтом 2985 вагонов (144% к плану), в том числе 2127 вагонов инвентарного парка Белорусской железной дороги и 858 – собственников предприятий РБ и РФ. Капитальным ремонтом обновлено 594 вагона (107%). Экспорт услуг по ремонту вагонов составил 617,1 тысячи долларов США (139,9% к плану и 190,4% к уровню 2016-го). В результате проведенных мероприятий по программе «Энергосбережение», на которые в прошлом году было затрачено 157 370 рублей, целевой показатель при задании минус 10% составил минус 10,1%. Высоких показателей коллектив депо достигает и в юбилейном для него году.

– Как руководитель я горжусь своими сотрудниками, на долю которых выпал

не самый легкий, но необходимый обществу труд, – отметил Анатолий Чайковский. – Все наши достижения – результат большой коллективной работы и личного трудового вклада лучших руководителей подразделений, ИТР, рабочих и специалистов. О высокой квалификации и заслугах наших работников свидетельствуют и такие факты: знаком «Почетный железнодорожник» отмечены трое тружеников депо, знаком «Выдатник Беларускай чыгункі» – девять, нагрудным знаком отличия «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» – трое.

Сам Анатолий Николаевич награжден знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь «Ганаровы транспартнік», знаками «Почетный железнодорожник», «Выдатник Беларускай чыгункі», «За добрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» II и III степеней.

Железная дорога отличается командно-семейным духом. В депо поддерживается преемственность поколений, поощряется создание трудовых династий. Особого внимания и уважения заслуживает династия Шакаль – Дедкова, общий трудовой стаж которой составляет 132 года. Ее основатель Антон Христофорович Шакаль работал мастером паровозного депо Жлобин с 1914 по 1972 год. Счетоводом здесь трудилась и его дочь Мария, сыновья: Михаил – слесарем, Владимир – инженером, приемщиком вагонов. Ныне семейную династию продолжает дочь Владимира Антоновича дефектоскопист Татьяна Дедкова. Она – прекрасный специалист и добросовестный работник. В дорожном конкурсе «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» в 2008 году Татьяна Владимировна заняла первое место, в 2016-м – третье.

Вагонники гордятся своим депо, в становление и развитие которого вложен труд не одного поколения. Здесь чтят славные трудовые традиции, уважают корифеев вагонного дела, не забывают о ветеранах. О трудовых достижениях лучших работников рассказывается в книге «Лауреаты профессионального Олимпа», автор которой – бывший начальник лаборатории неразрушающего контроля Галина Юрченко. Впрочем, весь коллектив депо достоин самой высокой похвалы. В его трудовой копилке – немало достижений. Он также является дипломантом Премии Правительства Республики Беларусь в области качества.

Время летит быстро. На смену нынешним труженикам придут их дети и внуки, за которыми – будущее. Ну а пока яркая, трудовая, интересная и насыщенная жизнь вагонного депо продолжается.

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Руководство, профсоюзный комитет, совет ветеранов Жлобинского вагонного депо тепло и сердечно поздравляют всех работников и тех, кто находится на заслуженном отдыхе, с 85-летием со дня основания нашего предприятия!

Сегодня, оглядываясь на пройденный коллективом путь, мы отдаем должное тем, кто стоял у его истоков, кто ценой невероятных усилий участвовал в его становлении в послевоенные годы, кто вносил свой трудовой вклад в его дальнейшее развитие. В депо и ныне трудятся участники масштабной реконструкции, среди которых – немало талантливых людей, профессионалов высокого класса. Отрадно отметить, что у нас существует крепкий союз опытных работников и молодых специалистов. Этот сплав зрелости и молодости – залог новых трудовых дел и свершений.

Искренне желаем всем труженикам депо дальнейшей плодотворной работы, новых творческих идей, настойчивости и терпения в решении каждодневных задач на благо родного предприятия, здоровья и удачи. Ветеранам – долгих и счастливых лет, душевной гармонии, поддержки близких и родных. Пусть в ваших домах царят любовь, покой и уют!

Начальник А. ЧАЙКОВСКИЙ

История предприятия началась в начале ноября 1933 года, когда вышло Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР о структурном преобразовании железной дороги – разделении тягового подвижного состава на локомотивное и вагонное хозяйство. Тогда же в Народном комиссариате путей сообщения СССР был подписан приказ о создании Жлобинского вагонного участка, переименованного в 1948 году в вагонное депо.

Надежный фундамент предприятия десятилетиями укладывался по кирпичику. Невомимо трудными были 30-е годы прошлого столетия. Ремонт тогда основывался на использовании рабочей силы и примитивных механизмов.

За свою историю депо прошло пять этапов реконструкции. Существенный вклад в эту колоссальную работу внес начальник депо Анатолий Чайковский – энергичный руководитель и рачительный хозяин, сторонник всего нового, передового. Практически все здания и сооружения,

в 2012-м проведена сертификация услуг и системы управления окружающей средой на соответствие требованиям СТБ ИСО 14001-2005. Это позволило повысить качество и конкурентоспособность железнодорожной продукции и услуг, безопасность движения поездов и экологическую безопасность, а также защиту здоровья и жизни людей.

В депо установлены диагностические стенды для вибродиагностики колесных пар, ультразвукового контроля обода колеса, акустико-эмиссионный – для контроля литых деталей тележки. Внедрены два современных высокопроизводительных специальных станка для обработки надрессорных балок и боковых рам после наплавки, стенд для контроля и сортировки пружин рессорного комплекта тележки грузового вагона, технологический комплекс для мойки тележек, стенд испытания и ремонта тормозных цилиндров.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Поздравляем!

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива Конструкторско-технического центра и себя лично поздравляю Вас и весь вверенный вам коллектив с 85-летием со дня основания предприятия!

Это внушительный возраст, который свидетельствует, что депо проверено на прочность на волнах жизни. Летопись предприятия писали разные поколения людей. Нынешнее, пожалуй, самое образованное, амбициозное и не менее ответственное, чем предыдущие.

Хочется от всей души пожелать вашему дружному и высоко- профессиональному коллективу новых трудовых и творческих горизонтов, развития и перспектив, а каждому труженику – здоровья, счастья и тепла домашнего очага!

Начальник М. ФЕДОРЦОВ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

Коллектив Минского вагонного депо поздравляет вас со значимой датой в истории предприятия!

Его летопись началась в далекие довоенные годы прошлого столетия. За 85 лет своего существования Жлобинское вагонное депо многого добилось и внесло свой вклад в функционирование и развитие Белорусской железной дороги. У вас много замыслов и надежд, и мы желаем, чтобы они успешно осуществлялись.

Новых Вам достижений, надежных партнеров, хороших заказов, экономического процветания и счастья в семье!

Начальник А. НЕСТЕРОВ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

В связи с 85-летием Жлобинского вагонного депо, которое Вы возглавляете, поздравляю Вас, весь коллектив, а также ветеранов с этой знаменательной датой!

Депо прошло большой и тернистый путь, но благодаря энтузиазму и оптимизму тружеников, четкому руководству и стратегии развития коллективу удалось выйти на передовые позиции и сохранять их. Пусть ответственность и накопленный профессиональный опыт способствуют воплощению новых проектов и реализации намеченных планов, а в жизни каждого вагонника будут успех, счастье и благополучие!

Начальник Оршанского вагонного депо Б. ТИХАМИРОВ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Коллектив станции Жлобин сердечно поздравляет Вас и всех тружеников вагонного депо с днем рождения вашего предприятия!

85 – это возраст мудрости, почта, уважения. Всем этим ваш коллектив обладает сполна. Труд прежних поколений, заложенные ими славные традиции, верная политика предприятия, колоссальная работа по модернизации и реконструкции, рост объемов производства работ – верное тому подтверждение.

Желаем работникам Вашего предприятия всегда оставаться неравнодушными к своему нелегкому труду и в дальнейшем славиться профессиональным мастерством и полетом творческой мысли. Пусть ладится работа, радуют друзья, любят близкие и уважают коллеги! Счастья всем и процветания!

Начальник В. КОЛОСОК

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива Витебского вагонного депо тепло поздравляю вас со знаменательной датой – 85-летием вашего предприятия!

Оно было образовано в непростые для большой страны времена и с честью прошло испытания, стоявшие на его пути. Сегодня Жлобинское вагонное депо – гарант качества, высокомастерства и профессионализма. Предприятие знают и уважают не только в Беларуси, но и за рубежом. Желаем вам дальнейшей плодотворной работы, блестящих идей, бодрости духа, энтузиазма и процветания! Пусть здоровье и благополучие не покидают вас и в каждом сердце горит огонек счастья, веры, надежды и любви!

Начальник Ю. ЗАЯЧКОВСКИЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ!

Примите искренние поздравления со славной датой в жизни вашего предприятия от коллектива Барановичского вагонного депо!

85 лет – это большая история, долгий и нелегкий трудовой путь, пройденный с честью. Вы сделали немало добрых дел во благо развития своего предприятия и стальной магистрали, но впереди еще более впечатляющие горизонты.

Желаем дальнейшей большой работы и творческого созидательного настроения на долгие и плодотворные годы! И непременно каждому работнику депо – неиссякаемых сил и энергии, крепкого здоровья и семейного благополучия. Пусть на всех жизненных дорогах горит только зеленый свет!

Начальник Н. ХВАЛЕЙ

УВАЖАЕМЫЙ АНАТОЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ, КОЛЛЕГИ!

От имени коллектива Волковысского вагонного депо и себя лично сердечно поздравляю вас с 85-летием со дня образования вашего предприятия!

За эти долгие годы Жлобинское вагонное депо прошло нелегкий путь и благодаря неустанному труду нескольких поколений вагонников стало современным процветающим предприятием. Нам импонирует то, что в вашем коллективе есть простор для творческой мысли и внедрения всего нового, передового, что труженики депо ответственно подходят к решению стоящих перед ними задач.

Искренне желаем вам счастья, здоровья, целеустремленности, также душевной молодости. Пусть не покидают вас удача, любовь и хорошее настроение!

Начальник Н. КУХАРЧУК

Качество услуг

Вокзал станции Полоцк признан лучшим среди вокзалов II класса по итогам ежегодного республиканского смотра санитарного состояния и благоустройства железнодорожных вокзалов. Это уже третья подобная победа на счету главных ворот исторического центра нашей страны.



В древнем Полоцке – по современным стандартам

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

И этот успех не был случайным. К Дню белорусской письменности, мероприятия которого проводились в Полоцке в прошлом году, железнодорожный вокзал заметно изменился в лучшую сторону. Да и вообще, в городе ведется постоянная работа по изучению спроса населения на услуги железнодорожного транспорта, в соответствии с которым формируются графики движения поездов, а в вокзальном комплексе внедряются новые, современные технологии и идет непрерывный процесс совершенствования инфраструктуры. Сейчас в среднем в месяц услугами железнодорожного вокзала станции Полоцк пользуется около 75 тысяч человек. И количество пассажиров с каждым годом растет.

Сегодня с уверенностью можно сказать: полоцкий железнодорожный вокзал отвечает всем современным требованиям. Переступив порог его здания, построенного в 1992 году, пассажир легко ориентируется в выборе необходимых услуг. Здесь расположены билетные кассы, кабинет дежурного помощника начальника вокзала, ячейки камеры хранения. Имеются современное устройство интерактивной справочной системы и два платежных терминала для приобретения билетов на поезд пригородного сообщения посредством пластиковых банковских карт, а чуть поодаль – банкомат. На втором этаже можно подкрепиться, заглянув в буфет «София». Есть кофе-машина и аппарат по продаже напитков, печенья, чипсов и других видов товаров. Хотите приобрести в дорогу газеты или журналы? К вашим услугам – киоск «Витебскоблсоюзпечать».

К особой радости молодого поколения, которое желает в режиме реального времени всегда быть на связи с миром, мониторить новости и вести переписку в соцсетях, на территории всего вокзального комплекса есть возможность беспарольного доступа в Интернет посредством технологии Wi-Fi. И даже предлагается посетить сайт электронной библиотеки, чтобы с пользой скоротать время в ожидании отправления или прибытия поезда.



– Интерактивная справочная система позволяет пассажирам самостоятельно узнавать информацию об услугах, которые предоставляются на вокзале, изменениях в расписании по станции, а также различные контакты и даже график работы городских автобусов, – рассказывает заведующая билетными кассами Ирина Кобзева. – Можно ознакомиться с порядком пересечения государственной границы, правилами перевозки багажа и детей, узнать о найденных вещах и многое другое. Есть возможность выйти на связь с оператором и задать интересующий вопрос. Эта система – своеобразный контакт-центр Белорусской железной дороги. Информация представлена на трех языках: русском, белорусском и английском. Кстати, пользоваться системой могут и слабовидящие граждане.

Полоцк – самый древний город белорусской земли, в прошлом – важный торговый центр на пути «из варяг в греки», столица первого государства на территории нынешней Беларуси... А еще это родина белорусской святой Евфросинии Полоцкой и первопечатника восточных славян Франциска Скорины... Исторические факты о Полоцке можно перечислять бесконечно. Этот город, некогда соперничавший в славе с Киевом и Великим Новгородом, много раз разрушался и вновь восставал из пепла на берегах Западной Двины.

У железнодорожного вокзала – богатая история. Впервые его двери распахнулись в мае 1866 года (по старому стилю), когда было организовано движение поездов на полоцком участке Риги-Орловской (Динабургской) железной дороги. И первым принятым на станции стал пассажирский поезд Динабург – Полоцк.

Увы, прежнее его здание не сохранилось – оно было полностью разрушено во время Второй мировой войны. В настоящее время главные городские ворота – это послевоенная постройка в стиле монументального классицизма и современная, возведенная в 1992 году, когда значительно возрос поток пассажиров.

При посещении вокзала обращаешь внимание на то, что повсюду – на электронных табло и табличках, объявлениях – размещена полезная информация. Например, что вокзал может предоставить инвалидную коляску для доставки пассажира с ограниченными возможностями к поезду или от поезда к автомобильной стоянке. Бесплатно. Надо только обратиться к дежурному помощнику начальника вокзала. Не хотите засиживаться в самом здании – добро пожаловать на перрон, где есть и удобные лавочки, и красивая, благоустроенная территория. В этом году здесь установили новые оригинальные цветочницы в виде арок. Весь сезон они радовали пассажиров и работников станции яркими цветами. В общем, в Полоцке все делают для комфорта полочан и гостей города. А значит, и вокзал по праву назван лучшим.

ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

8 ноября 2018 г., четверг, № 45 (1430)

Откровенно о главном

Окончание. Начало на стр. 2

Что касается дорожного хозяйства, то здесь идет постоянная работа по восстановлению и улучшению эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования, мостов и путепроводов. «В текущей пятилетке завершено строительство второй кольцевой автомобильной дороги вокруг Минска. В рамках проекта «Модернизация транзитного коридора» ведется реконструкция автомобильной дороги М6 с завершением проекта в 2019 году. Готовится к реализации пилотный проект на условиях государственно-частного партнерства по реконструкции автомобильной дороги М10 Граница Российской Федерации – Гомель – Кобрин. Соответствующий проект указа Президента Республики Беларусь направлен на рассмотрение главы государства. Прорабатывается вопрос реконструкции дорог М7 и М3», – констатировал Владимир Кухарев.

С начала текущей пятилетки после реконструкции и строительства в эксплуатацию вве-

дено 167,4 км республиканских автомобильных дорог. Протяженность автодорог с хорошим состоянием достигла 8727 км, с повышенным скоростным режимом – 1359 км, число объектов придорожного сервиса составило 1839 единиц.

Кроме того, Владимир Кухарев проинформировал парламентариев, что Минтрансом проведено комплексное обследование всех республиканских мостовых сооружений и составлен перечень из 32 объектов, требующих проведения неотложной реконструкции. В настоящее время проводится работа с Европейским банком реконструкции и развития по привлечению финансовых средств на реализацию проекта по ремонту и реконструкции этих сооружений. Аналогичная работа ведется и по мостовым сооружениям, находящимся в коммунальной собственности.

После выступления Владимир Кухарев ответил на вопросы депутатов Палаты представителей Национального собрания и членов Совета Республики.

Подготовил Алексей ПЕКУН

Сто двадцать километров ВНИМАНИЯ

За последние три года коллектив линейной дорожной дистанции № 353 ДЭУ № 35 РУП «Витебскавтодор» полностью отремонтировал автодорогу Шарковщина – Глубокое.

Эта трасса республиканского значения, как и Р18 (от границы с Минорским районом до границы с Браславским – в направлении Казьян) находится на обслуживании организации. За 68 километров республиканских дорог доселе были в ответе работники линейной дорожной дистанции, базирующейся в Шарковщине, и выполняли они свои обязанности на совесть. А в этом году, говорит начальник ЛДД № 353 ДЭУ № 35 Анатолий Милянтей, дистанции выделили еще 120 километров автодорог в Докшицком районе, требующих значительного внимания и средств для приведения в надлежащее состояние.

Думается, коллектив профессионалов сумеет сделать их добротными и безопасными. Это только дело времени.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 5 ноября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях заготовлено 350 тысяч тонн песчано-соляной смеси и 123 тысячи тонн чистой соли, а также более 1 тысячи тонн складированных органоминеральных смесей для ямочного ремонта.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 691 учетное ДТП, в которых погибло 214 человек и 817 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 759 ДТП, в них погибло 210 и было ранено 864 человека.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрал 125 в любом регионе страны, можно высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.



Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судеб этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре этого года главная трасса республики отметила свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.

Итогом уходящего миллениума стало интенсивное развитие логистики. Так, в 1994 году во время II панъевропейской конференции, проходившей на острове Крит, были определены направления, которые могли бы обеспечивать массовую перевозку грузов и пассажиров, главным образом между районами с большой плотностью населения, и использовать для этих целей транспортные коммуникации высокой степени технологичности.

Каждую такую «колею» для преимущественного перемещения назвали коридором, а вот определения к нему: транс- или панъевропейские, критские или хельсинские, международные или транспортные являются синонимичными. По интернациональной классификации II и IX (IXb) коридоры проходят по белорусской территории. Причем II панъевропейский коридор – РЕ2 «Запад – Восток» Корт-Уотерфорд – Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Брест – Минск – Смоленск – Москва – Нижний Новгород – Челябинск от входа в нашу страну на польской границе и выхода на российской совпадает с автомагистралью М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки).

Наша выдавшая виды трасса определена Евросоюзом как высший приоритет среди транспортных коридоров в связи с важностью проходящих по нему торговых потоков и основным связующим звеном между странами Европы, Беларусь и Россией.

Белорусский участок трансъевропейского коридора проходит по территории 16 административных районов, а в городах и населенных пунктах, расположенных вдоль него, проживает 3,4 млн человек, или треть населения республики. Здесь находятся крупнейший экономический и культурный центр – столица страны город Минск, динамично развивающийся Брест, три крупных промышленных города – Барановичи, Борисов, Орша.

В рамках нашей республики протяженность автомагистрали составляет 610 километров. За исключением 37-километрового участка от Орши до границы с Россией, дорога по индексу ровности отвечает всем международным требованиям и имеет параметры I категории с четырьмя полосами движения и разделительной полосой. В зависимости от участков пути интенсивность движения по дороге варьируется от 5 до 17 тысяч автомобилей в сутки.

Благодаря автомобилизации населения и увеличению тоннажа большегрузных автомобилей изменилась структура транспортного потока. Так, на грузовики сегодня приходится лишь 45% от средней численности подвижного состава трассы, а остальные 55% распределены между перевозкой пассажиров автобусами и легковым автотранспортом.

Автомобильная дорога – платная на всем ее протяжении, система взимания платы – открытая. Проезд должны оплачивать все автомобили с технически допустимой общей массой более 3,5 т независимо от страны регистрации, а также автомобили с технически допустимой общей массой не более 3,5 т, зарегистрированные за пределами Таможенного союза.

Транспортный коридор – это высокотехнологическая система, которая концентрирует на определенном направлении транспортные коммуникации, обеспечивающие массовую перевозку грузов между густонаселенными районами.

Оплата проезда по магистрали осуществляется через систему BelToll, действующую на основе специализированной радиосвязи на коротких расстояниях (DSRC). Она позволяет производить плату без остановки транспортного средства в пунктах взимания дорожных сборов (возле шлагбаумов).

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Адам КОНОПЛИЧ: «Каждая дорога – часть моей души»

Время стремительно несется вперед. И мы, решая неотложные каждодневные задачи, уносимся вместе с ним. В будущее, которое на наших глазах приобретает новые очертания. Каким оно будет?

Чтобы ответить на этот вопрос, следует остановиться, оглянуться назад и увидеть, что изменилось за последнее время. И тогда начинаешь понимать, что время измеряется не годами. Оно измеряется делами, современными автомагистралями, которые пролегают сегодня по территории Витебщины, уникальными мостами и путепроводами... Не это ли самое яркое свидетельство того, как много вместили в себя два десятилетия истории РУП «Витебскавтодор». И все это время предприятие возглавляет Адам Коноплич. При его непосредственном участии создавался замечательный коллектив.



5 ноября генеральному директору РУП «Витебскавтодор» исполнилось 65 лет.

Адам Адамович бодр, энергичен и рвется в бой, доказывая себе и другим, что безвыходных ситуаций не бывает, и всего себя отдавая любимому делу – дороге, выбранной раз и навсегда. Потому и разговор наш получился больше о работе.

Действительно, за эти 20 лет сделано немало. Сегодня в структуре РУП «Витебскавтодор» – 11 дорожно-эксплуатационных управлений с парком современной высокопроизводительной дорожно-строительной техники, машинами и механизмами. Они обеспечивают круглогодичное содержание более трех тысяч километров республиканских автодорог, выполняют комплекс работ по текущему ремонту. Их производственные базы позволяют создать работникам достойные условия труда.

ставить без этой транспортной артерии. И многие уже не знают, что участок с 12 по 28 километр строился с нуля – по новому маршруту, в обход таких крупных населенных пунктов, как Большие и Малые Летцы, Зайцево, Старое Село. Делалось это прежде всего для того, чтобы на оживленной дороге было меньше пешеходов, чтобы уменьшить саму возможность наезда автотранспорта на людей. Реконструкция автомагистралей – одно из первых наших достижений.

После при непосредственном участии РУП «Витебскавтодор» была реконструирована автомобильная дорога М3 Минск – Витебск на участке с 88 по 126 километр. Преобразилась до неузнаваемости в результате реконструкции Р21 Витебск – Лиозно – граница Российской Федерации. Построен Юго-западный обход города Витебска. Введен в эксплуатацию IV пусковой комплекс Северо-западного обхода...

– Тем не менее вокруг областного центра пока нет полноценного кольца...

– Для реализации этой идеи многого не требуется. Нужно соединить автодорогу Р20 с Р115 Витебск – Городок. У нас есть проект обоснования инвестиций. Пока нет только одного: финансирования. Я тоже считаю, что этот обход необходим городу. Он значительно снизил бы нагрузку транзитного транспорта на центр Витебска: улицы Ленинградскую, Транспортную и Титова. Город задыхал бы по-другому. Причем это не самый сложный участок. Нужно только одну транспортную развязку в районе поселка Лужесно строить. Думаю, со временем этот вопрос решится.



Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»

– Адам Адамович, что значит двадцатилетие предприятия для Вас?

– Это весьма серьезный отрезок в жизни. Сразу надо отметить: у истоков создания нашего предприятия, как и других автодорог страны, стоял Александр Васильевич Минин. С 1995 года я работал в системе службы заказчика пред-

приятия «Витебскоблдорстрой» – возглавлял дирекцию строящихся автомобильных дорог. Во время своего визита в Витебск он встретился со мной и предложил возглавить РУП «Витебскавтодор».

Впечатления от тех лет, когда создавалось предприятие, только позитивные. Тогда, по сути, формировалась дорожная команда Беларуси. Когда в 1998 году и позже начали говорить о дорожной

семье, нации, единстве, это были не просто красивые громкие слова. Александр Васильевич, подбирая людей для работы, всем говорил: «Вы люди моей команды, создайте такую же у себя...» И мы ответственно занимались подбором кадров. Считаю, мне удалось создать хорошую дееспособную команду РУП «Витебскавтодор». От этого и удовлетворение на душе.

Меняет облик и дорожная сеть. По сути, нет ни одной республиканской дороги в Витебской области, которая бы не приводилась в порядок силами нашего предприятия. А первым серьезным объектом стала реконструкция автомобильной дороги Р20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики на участке с 10 по 63 километр под вторую техническую категорию. Сегодня дорожную сеть региона немислимо пред-

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Примите искренние поздравления с юбилеем от коллектива РУП «Витебскавтодор»!

65 лет – дата, внушающая уважение и почет. Накопленная Вами мудрость – вот то бесценное сокровище, которое Вы приобрели и которым делитесь со всеми, кто Вас окружает. Позвольте пожелать, чтобы здоровье Ваше с каждым днем лишь крепчало, а мудрость и ум по-прежнему поражали окружающих!

Председатель объединенной профсоюзной организации РУП «Витебскавтодор» И. ПЛЕШАКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив РУП «Белдорцентр» искренне и сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Много внимания Вами уделено организации и совершенствовани-

ю производства, развитию технической базы, внедрению новых технологий и улучшению автодорог. Вас уважают и ценят коллеги.

В Ваше 65-летие мы хотим пожелать Вам безудержного желания любить и ценить каждое счастливое мгновение, которое преподносит Вам жизнь! А еще крепкого здоровья, успехов в работе, сердечного тепла и уюта в доме!

Генеральный директор А. КРЫХТА

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив РУП «Гродноавтодор» от души поздравляет Вас со знаменательной датой!

Большой практический опыт, незаурядный характер и творческий подход к решению стоящих задач на протяжении десятилетий позволя-

ют Вам успешно трудиться на ответственном посту. Знайте, в том числе и благодаря Вашему труду белорусские дороги находятся в достойном состоянии.

Ваше чуткое и добросовестное отношение к делу, помноженное на высокую работоспособность, создало Вам репутацию компетентного специалиста, а редкие личностные качества – отзывчивость, душевная теплота – вместе с требовательностью и принципиальностью в решении поставленных задач снискали уважение коллег и всех тех, кому довелось трудиться и общаться с Вами.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, понимания близких, тепла семейного очага. Пусть удача сопутствует каждому дню Вашей жизни, а душа остается молодой долгие годы!

Генеральный директор В. ВЕНЦКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

От коллектива РУП «Минскавтодор-Центр» примите самые теплые поздравления с днем рождения!

Мы искренне желаем Вам крепкого здоровья, счастья, оптимизма, неисчерпаемой энергии и благополучия. Пусть все Ваши начинания будут успешны, а новые идеи придадут сил для настоящих и будущих свершений в дорожной отрасли!

Генеральный директор Н. МАТЮК

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

В Ваш юбилей хотим пожелать самого крепкого в мире здоровья и чтобы никакие преграды не вставали на пути, ведь еще так много необходимо сделать. Пусть

каждый миг в жизни несет в себе только счастье и удачу!

Генеральный директор И. МАТВЕЦОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив РУП «Могилевавтодор» искренне поздравляет Вас с 65-летием!

Трудно вложить в несколько строк все теплые слова, которые хотелось бы сказать Вам. Вы занимаетесь благородным делом – обслуживаете и благоустраиваете дороги, которые объединяют людей. Мы уверены: Ваш творческий и профессиональный потенциал будет реализовываться и дальше.

От всей души желаем Вам отличного здоровья, неизменной удачи во всех делах, семейного счастья и благополучия. Пусть Вас не покидает хорошее настроение!

Генеральный директор А. ЛОПАТИН

Адам КОНОПЛИЧ: «Каждая дорога – часть моей души»

Окончание. Начало на стр. 9

– В следующем году в Беларуси будут проводиться II Европейские игры. Какие работы запланированы?

– Постараемся показать наши дороги в лучшем виде. Уже обозначены маршруты, по которым поедут гости нашей страны. Кстати, в Витебской области 12 автомобильных дорог выходят на внешние рубежи Беларуси. Надеемся, что к Европейским играм будет выделено целевое финансирование для приведения их в достойное состояние. Но также понимаем, что и самим потрудиться придется серьезно. В Витебской области осенне-зимний сезон более продолжителен, чем в других регионах страны. И этот природный фактор тоже надо учитывать. Сегодня меня тревожит состояние дорог со стороны Латвии и участок дороги М1 после российской границы.

– Знаю, что работы по капитальному ремонту на М1 ведутся и сейчас...

– Но далеко не теми темпами, как хотелось бы...



– Может, я не привередливый пользователь, но, объездив на личном автомобиле практически все республиканские дороги Витебщины, больших проблем не испытывал. А как Вы сами оцениваете состояние дорог в ходе сезонных осмотров?

– У нас с вами разные критерии оценки состояния дорог. Согласен с тем, что мы обеспечиваем безопасный круглосуточный проезд по республиканским дорогам в любое время года. Но есть нюансы. Два раза в год проводим се-

зонные осмотры дорог. Комиссия дает оценку качеству их содержания. Конечно, к этим осмотрам в ДЭУ готовятся. Коллектив каждого управления заинтересован в том, чтобы его труд был оценен положительно. Тем не менее в ходе таких осмотров выявляется очень много проблем, которые надо решать. К сожалению, часто бывает, что сразу после осмотра я ставлю задачу, а затем вижу: денег на это нет. Поэтому производим более углубленный анализ всех проблемных мест, чтобы напра-

вить финансы на решение самых неотложных вопросов.

Мы понимаем, что основные магистральные дороги несут более серьезную нагрузку и отражаются на имидже нашей страны, а потому в первую очередь устраняем недостатки на грузонапряженных дорогах и на тех, что выходят за пределы страны. Остальные, как вы заметили, тоже поддерживаются в хорошем состоянии. Их забывать нельзя. Это касается как ремонта, так и содержания.

Сегодня в общей программе работ более 40 процентов средств уходит на содержание, оставшиеся – на ремонт и реконструкцию. В процентном отношении это немало. Но в действительности за последние два-три года объемы финансирования уменьшились на 25 процентов. За счет комплекса работ по содержанию дорог мы стараемся поддержать сеть, а улучшить ее можно только за счет ремонта. Подчеркиваю: отдавая приоритет содержанию, не надо убивать ремонт. В 2008-м

Примите поздравления!

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив РУП «Бреставтодор» искренне и сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой!

Желаем Вам отменного здоровья, долгой и радостной жизни, бодрости духа, успехов в работе, неиссякаемой энергии в достижении намеченных планов. Пусть Вам сопутствует удача, помогают друзья, не подводят партнеры, а любимая работа приносит только удовлетворение, радость и уважение коллег. Мира и счастья Вашему дому!

**Генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

От коллектива РУП «Белдорсвязь» поздравляю Вас с 65-летием!

Пусть Ваши знания и опыт служат верным ориентиром в работе, а уверенность, поддержка близких и родных будут надежной опорой в жизни. Здоровья Вам, успехов, процветания, настойчивости в достижении поставленных целей. И чтобы всегда и во всем Вам сопутствовала удача!

Директор Н. БИЧАН

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» шлет самые теплые и искренние пожелания в связи с Вашей юбилейной датой!

К ней Вы подошли с замечательными достижениями.

Желаем и в дальнейшем с уверенностью смотреть в будущее, успешно воплощать в жизнь новые идеи и получать от работы только положительные эмоции. Крепкого Вам здоровья, оптимизма, благополучия и большого личного счастья!

Директор В. ШУМЧИК

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего юбилея от руководства и коллектива ОАО «Дорстрой-индустрия»!

Сердечно желаем Вам каждый день приумножать уже достигнутое, не забывая при этом покорять новые вершины. Всегда сохранять бодрость духа и оставаться достойным примером для окружающих и коллег. Крепкого Вам здоровья, успехов в работе и огромного счастья!

**Генеральный директор
С. КУЗНЕЦОВ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

От имени руководства и коллектива государственного предприятия «Белгипродор» примите самые добрые и искренние слова поздравлений по случаю Вашего 65-летия!

Мы благодарны Вам за долговременное сотрудничество с нашим предприятием и желаем реализации идей и задуманных планов, успехов во всем.

Пусть коллеги всегда берут пример с такого мудрого руководи-

теля, а каждый новый день будет для Вас полон идей и перспектив! Будьте здоровы и всегда с удачей!

Директор О. ПИГУНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив КУП «Витебскоблдорстрой» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой в Вашей жизни!

Многие годы упорного плодотворного труда отданы Вами дорожному делу, внесен большой личный вклад в развитие дорожной сети Витебщины. Благодаря Вашему высокому профессионализму, таланту руководителя и организатора, сердечности и доброжелательности Вы снискали глубокое уважение у коллег.

Примите самые искренние пожелания здоровья, счастья и благополучия. Пусть сила духа и благородных стремлений никогда не покидает Ваше сердце!

**Генеральный директор
В. МАТВЕЕВ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Тепло поздравляем Вас с замечательным юбилеем – 65-летием со дня рождения!

Это серьезная и славная дата, к которой Вы подошли с солидным жизненным багажом, трудовыми успехами, снискав авторитет и уважение среди коллег.

Пусть Ваш высокий профессионализм, трудолюбие, преданность делу, а также богатый опыт будут востребованы нашей отраслью еще долгие годы. Желаем, чтобы этот праздник стал гармоничным продолже-

нием дальнейшей Вашей жизни – столь же светлой, наполненной радостными встречами и новыми знакомствами, признанием и безграничной любовью!

**Генеральный директор
ОАО «ДСТ-1, г. Витебск»
О. КАПЦЕВИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Примите искренние поздравления с юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, доброты и света в жизни, солнечных улыбок родных, согревающих своим теплом и дарящих счастье. Благополучия Вам и финансового достатка!

**Директор ОАО «ДСУ № 45,
г. Витебск» Ю. БАРАНОВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив ОАО «ДСТ № 3» сердечно поздравляет Вас с 65-летием!

Примите искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов на профессиональном пути, удачи в любых начинаниях, тепла и уюта домашнего очага.

Пусть жизнь Ваша полнится сбывшимися надеждами, достигнутыми целями, добрыми событиями, радостью и счастьем!

**Генеральный директор
А. МИХОЛЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Своим трудом, творческим подходом к любимому делу Вы

заслужили признание коллег. Желаем, чтобы все последующие годы Вы оставались таким же целеустремленным, работоспособным, никогда не теряли оптимизма, а во всех начинаниях Вам сопутствовала удача!

**Генеральный директор
И. ШУГАЕВ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

По случаю Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива ОАО «ДСТ-5»!

Мы знаем и высоко ценим Ваши деловые и человеческие качества: порядочность, профессионализм, трудолюбие, преданность выбранному пути, доброжелательное отношение к людям.

Примите пожелания здоровья, счастья, любви, тепла и уюта в доме. Пусть Ваш труд приносит только радость и отличные результаты. Благополучия и реализации самых светлых надежд, исполнения заветных желаний!

**Генеральный директор
В. ГАБЕЦ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 65-летием со дня рождения!

Поверьте, годы – не главное измерение жизни. Самое важное – то, что человек успел сделать, сколько добра и пользы принес другим людям, своему делу. Этот жизненный багаж у Вас очень солидный и весомый. Остальной

НАШИ ЮБИЛЯРЫ

РУП «Витебскавтодор» выполняло на своей сети дорог 63 км капитального ремонта, в этом году мы ввели 3 км. По текущему ремонту такой же порядок цифр.

Сегодня в области – 1117 км дорог, которые эксплуатируются с нагрузкой на ось в 6 тонн. Это 61 процент общего количества. Что такое нагрузка на ось в 6 тонн? Это вчерашний день. Это наша боль. Чтобы перевезти груз с нагрузкой на ось меньше 6 тонн, нужно еще транспорт найти. У каждого сельхозпредприятия имеются на вооружении 20-тонные МАЗы. Их на дороге общего пользования не пускать?

– От руководителей ДЭУ нередко можно услышать, что летом их заставляют постоянно косить траву в полосе отвода. Есть ли какие-то нормативы на этот счет?

– Согласен, окоска травы – это не главное в содержании дорог. А насчет целесообразности этих работ можно поспорить. Нормативная база у нас есть в полном объеме. И она отвечает запросам предприятий, которые занимаются содержанием дорог. Но она никак не увязана с пожеланиями местных органов власти и, может, пользователей. Если мы говорим, что в полосе отвода высота травы не должна быть более 40 см,

то руководители районов желают видеть «английский газон». Мы готовы исполнять такие пожелания. Но когда видим, что средства в первую очередь нужно пустить на ямочный ремонт или решение других проблем, влияющих на безопасность движения, то предпочтение отдается им. При этом мы понимаем, что вопросам благоустройства и наведению порядка на земле у нас в стране уделяется серьезное внимание.

– Есть ли у Вас любимая дорога?

– Есть дороги, которые запоминаются тем, что доставляют немало хлопот. Возьмем Р21. Она отличалась тем, что была буквально уставлена холмиками и крестами – так люди обозначали места аварий и гибели своих родных. Как по кладбищу едешь. Даже не требовалось проводить детальный анализ этой дороги, смотри так на холмики, кресты и цветы, и понятно: опасная дорога. После реконструкции ситуация поменялась. И самому приятно проехать по этой дороге, и другим.

Любимым могу назвать и Юго-западный обход города Витебска. Эта дорога тоже оставила неизгладимые шрамы в моей душе. Помню, когда произошла авария на строящемся через Западную Двину мосту, я ездил туда, как на кладбище.

Внутреннее состояние было схожее. И так продолжалось до тех пор, пока мы не ликвидировали последствия аварии. Я часто езжу через этот объект. Сейчас он вызывает только приятные эмоции. Очень красивый мост, вписанный в красивый ландшафт. Длина пролета – 126 метров. Мосту уже 10 лет, а он в отличном состоянии. Каких-то дополнительных работ мы там не проводили – не требовалось.

– Когда едете по личным делам, обращаете внимание на состояние дороги?

– На дороге я не разделяю личные дела и профессиональные. Дорога – это жизнь. А еще люблю сравнивать: переезжаю границу Витебской области и начинаю находить отличия. Обращаю внимание на вопросы содержания, обстановку. Нахожусь в тесном контакте со всеми коллегами в нашей стране, уважаю их лично и труд их коллективов. Во время поездок на малую родину, а это глубинка Полесья, пересекаю всю Могилевскую и Гомельскую области. Естественно, мне интересно, что меняется на этих дорогах. Сравниваю с тем, что делается в нашем регионе, что там было год назад, обсуждаю свои наблюдения с коллегами.

Кстати, мы ценим любую информацию о состоянии наших дорог,

которая поступает к нам: через диспетчерские службы, Интернет, СМИ, непосредственно от пользователей. Особенно если она объективная. Это помогает в принятии управленческих решений. В рамках зимнего содержания мы сами просим всех автолюбителей рассказывать о выявленных недостатках. Пусть даже в нелицеприятной форме. Самим ведь трудно за всем уследить, особенно когда погода резко меняется. Мы всегда благодарны за информацию о недостатках.

– Есть ли для Вас авторитет в дорожной отрасли?

– Непростой вопрос... 11 ноября исполнится 13 лет со дня смерти Александра Васильевича Минина. Как человек, как специалист, он искренне любил свое дело, можно сказать, отдал жизнь за развитие дорожной отрасли. Память о нем будет вечной в наших сердцах.

Безусловно, пользуются заслуженным авторитетом и люди, которые сегодня управляют дорожным хозяйством страны. Мы их уважаем как специалистов и профессионалов.

– К кому обращаетесь за советом, когда трудно?

– Трудности бывают разными. У нас по-прежнему крепкая дорожная семья. Могу обратиться к

любому из коллег. Мы общаемся практически ежедневно. А еще в Беларуси серьезно развита наука. Поэтому в постоянном контакте с теми, кто проектирует дороги. На высоком уровне у нас работают сеть дорожно-измерительных станций и средства коммуникации. Если что-то непонятно, в РУП «Белдорсвязь» предоставят и расшифруют нужную информацию. Имеются прямые контакты с руководством РУП «Белдорцентр», ГП «БелдорНИИ», ГП «Белгипродор», ГУ «Белавтострада». А еще у нас есть целая армия подрядных организаций. Тесные отношения сложились с руководством ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» и других трестов страны, мостовиками... Когда требуется, есть к кому обратиться за помощью.

– У Вас и дома настоящая дорожная семья. Следите за работой сыновей, которые пошли по Вашим стопам?

– Конечно. Причем требования предъявляю к ним более жесткие, чем к другим. Радуюсь успехам. Хотя и они меня тоже критикуют.

– Чем увлекаетесь в личное время?

– У меня есть хороший сад. Ухаживаю за ним. Всегда приятно видеть плоды своего труда. Во всех смыслах.

потенциал – энергию, жизнелюбие, инициативу и желание трудиться – Вам еще исчерпывать долгие годы!

Примите в этот знаменательный день самые искренние пожелания успехов в работе, жизненных удач, свершения всех надежд и желаний. Пусть Ваш жизненный путь и в дальнейшем согревается любовью близких и уважаем коллег!

Генеральный директор
С. АЛИМКИН

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Примите искренние поздравления с днем рождения от коллектива филиала ДЭУ-31!

Мы желаем Вам верить в собственные силы, крепко стоять на ногах, постоянно двигаться вперед на благо нашего общего дела. Чтобы здоровье не давало сбоев, а настроение всегда было на высоте. И пусть удача сопутствует Вам во всех делах. А мы не подведем!

Начальник
В. ГЕНЦЕВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив филиала ДЭУ № 32 РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет Вас с юбилеем!

Желаем Вам самого светлого и радостного, успехов в Вашем нелегком труде на наше общее благо. Мы ценим Ваши деловые и человеческие качества: профессионализм, трудолюбие, высочайшую ответственность за порученный участок работы, доброжелательное отношение к людям.

Желаем Вам добра, здоровья, счастья, свершения всех надежд и чаяний. Ваш успех – это наш успех!

Начальник **Н. КОЧКИН**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Горячо поздравляем Вас с 65-летним юбилеем!

Желаем и дальше сохранять присущие Вам качества: энергичность, высокий профессионализм, умение работать с людьми.

Пусть Вас сопровождают в дальнейшей жизни бодрость духа, неиссякаемая энергия, творчество в работе, оптимизм и богатырское здоровье!

Начальник филиала ДЭУ № 33
О. КРЮКОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

От всей души поздравляем Вас со знаменательной датой!

Пусть Вам и впредь сопутствует удача, все задуманное исполняется, а Ваши деловые и лидерские качества помогают Вам в труде еще долгие годы.

Пусть встречи будут добрыми и яркими,

Такими, чтоб запомнились они. И станут все события

подарками,

И праздничными – будничные дни!

От коллектива филиала ДЭУ № 34 начальник
В. АНИСЬКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Примите самые искренние пожелания в честь Вашего

юбилея от коллектива филиала ДЭУ № 35!

Прожитые года – это не главное измерение ценности жизни. Это весомый и солидный багаж, который не всякому дано поднять выше плеч. Ваша жизнь пусть послужит примером для тех, кто решил связать себя с дорогой.

Желаем Вам всего самого светлого и радостного в жизни, крепкого Вам здоровья на долгие годы, успехов в нелегком труде на наше общее благо!

Начальник **П. ТИСЕЦКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив филиала ДЭУ № 36 сердечно поздравляет Вас с юбилеем! Желаем дальнейших успехов в любимом деле, понимания и поддержки коллег и сослуживцев, а также неиссякаемой энергии.

Сколько прожито лет – Мы не будем считать. Будем только желать: Не болеть, жить без бед. Не хандрить, не скучать И еще много раз день рождения

встречать!

Начальник **А. КОНОПЛИЧ**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив филиала ДЭУ № 37 тепло поздравляет Вас с 65-летием!

Мы знаем и ценим Ваши высокие профессиональные и человеческие качества, Вашу любовь к своему делу, уважительное отношение к людям и выражаем свою

благодарность за то, что Вы сделали, делаете и будете делать еще долгие годы для развития дорожной сети Беларуси.

Крепкого Вам здоровья, успехов во всех делах и большого личного счастья!

Начальник **И. АРХИПЕНКО**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Искренне поздравляем Вас со знаменательной датой!

Оглядываясь назад, четко понимаешь сколько добрых дел сделано Вами во благо развития дорожной сети Витебщины. Вы еще полны сил, душа молода, а значит, рано думать об отдыхе. Желаем не останавливаться на достигнутом, идти вперед к новым целям, вести за собой других. Пусть Вам сопутствует удача, окружают и поддерживают любимые, близкие и преданные люди!

От коллектива филиала ДЭУ № 38 начальник
В. ПЕТАКОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

От души поздравляем Вас с этой славной и значимой датой – 65-летием!

Эта дата – рубеж побед и свершений, когда можно оглянуться назад и подвести промежуточный итог. Этот путь пройден Вами достойно. Ваш след навечно оставлен на каждой значимой дороге Витебщины. Мы ценим в Вас профессионализм, твердость духа, целеустремленность, любовь к людям, понимание проблем.

Желаем Вам крепкого здоровья, молодости духа, жизненного оптимизма, новых достижений и благополучия! Пусть Ваша жизнь всегда будет радостной и Вас всегда окружают любовь и внимание родных и близких людей!

Начальник филиала ДЭУ № 39 **А. ЦЕВАН**

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

По случаю Вашего юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива филиала ДЭУ № 7!

Мы ценим и уважаем Вас за Ваши деловые и человеческие качества: порядочность, профессионализм, трудолюбие. Вы – пример для молодого поколения дорожников.

Примите только искренние пожелания здоровья, счастья, любви, тепла и уюта в доме. Пусть исполняются все Ваши заветные желания!

Начальник
В. БАРКОВСКИЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
АДАМ АДАМОВИЧ!**

Коллектив филиала ДЭУ № 8 РУП «Витебскавтодор» сердечно поздравляет Вас со знаменательной датой – 65-летием!

Пусть Ваша жизнь будет насыщена радостными событиями, а ее новые страницы заполнятся яркими встречами, приятными хлопотами и плодотворными делами. Крепкого Вам здоровья, мира, оптимизма и жизнелюбия!

Начальник **С. ЯЩУК**

Местная сеть

Когда видна
рука хозяина

В нынешнем году линейной дорожной дистанцией № 733 Осиповичского ДЭУ № 73 РУП «Могилевавтодор» выполнен ремонт дорожного покрытия вдоль деревни Симоновичи общей протяженностью 1,4 километра. Кроме того, отремонтировано три километра на участке трассы Р43 с использованием современной технологии «Сларри Сил», которая способствует повышению прочности и долговечности покрытий дорожных одежд.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Производственная база ЛДД находится на улице Волошина в Глуске. Она сравнительно новая – была построена в 2006 году. Здесь созданы все условия для работы. На благоустроенной территории размещены административное здание и гаражи, один из которых отапливается и оборудован под ремонтную мастерскую. Для выполнения тех задач, которые стоят перед коллективом дистанции, имеется вся необходимая техника: два МАЗа, два МТЗ-82, два автомобиля «ГАЗель» и трактор «Амкодор».

Всего на балансе ЛДД – 100 километров дорог, которые находятся на трех трассах: Р55 Бобруйск – Глуск – Любань, Р43 Граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи и Р34 Осиповичи – Глуск – Озаричи. Последняя – самая протяженная: 46 километров. Она начинается за деревней Горюк и заканчивается на границе с Октябрьским районом Гомельской области. Самая

загруженная трасса – Р43 Граница Российской Федерации – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, через которую идет основной поток машин. Все это большое дорожное хозяйство обслуживается силами совсем небольшого коллектива численностью всего 12 человек. В их числе – трое дорожных рабочих, четыре водителя автомобиля, два тракториста, водитель погрузчика, механик и начальник ЛДД.

Автомобилисты отмечают хорошее состояние республиканских дорог в Глусском районе, где и дислоцируется ЛДД-733. Здесь сразу чувствуется рука настоящего хозяина, видно, что содержат, ремонтируют и обслуживают их настоящие профессионалы.

С 2006 года линейную дорожную дистанцию № 733 возглавляет Андрей ЕРМАЛОВИЧ.

– Мы выполняем весь комплекс работ по эксплуатации автомобильных дорог, в том числе мостов и водопропускных труб, – отмечает Андрей Александрович. – Для улучшения качественного обслуживания ав-



тодорог, снижения затрат и увеличения эффективности производства внедрена инновационная концепция управления «Бережливое строительство».

В дорожной отрасли Ермалович – с 2000 года. Свою трудовую биографию начал в Глусском ДРСУ № 213, продолжил в ЛДД № 733. С самых первых дней сложная и ответственная работа дорожника пришлась ему по душе, поэтому свои служебные обязанности выполнял ответственно и качественно. Одновременно получал высшее образование.

В нынешнем году в канун профессионального праздника Андрею Александровичу вручили нагрудный знак «Почетный дорожник II степени». Но, по его словам, важнее совсем другое:

– Приятно видеть результаты своего труда, трудиться на благо своей страны. Дороги ведь не только соединяют между собой города и страны. Дороги – это еще и путь домой. Туда, где тебя ждут самые близкие и дорогие сердцу люди.

Строительные объекты

Новая.
Южная

В столице завершается строительство Южной магистрали. Новая улица протяженностью почти 2,5 км построена вдоль железной дороги – от улицы Володько до пересечения с улицами Асаналиева и Серова. Она станет дублером улицы Кижеватова, а в перспективе выйдет на кольцевую автодорогу и станет элементом третьего транспортного кольца.

Новая магистраль обеспечит транспортное обслуживание многофункционального комплекса «Минск-Мир». Полноценно она начнет работать в конце ноября, сообщил директор предприятия «Гордорстрой» Александр Ярошик корреспонденту БЕЛТА. В настоящее время ведутся работы по укладке асфальтобетона. Один участок, по которому также движение будет организовано, пока останется в насыпи. Финишные слои покрытия будут уложены в мае следующего года.

Тогда же планируется ввести очередной участок между проспектами Машерова и Дзержинского первого транспортного кольца, возведение которого продолжается в настоящее время. Далее работы будут вестись на участке от проспекта Дзержинского до улицы Толстого. Предусмотрен и ремонт трех железнодорожных мостов.

Автотранспортным кольцам отводится особая роль в организации движения транспорта в столице. Формирование первого городского кольца защитит центр столицы от транзитного и грузового транспорта, отметил Александр Ярошик.

Подготовка к зиме

В плановом режиме

В пресс-центре Дома прессы состоялась пресс-конференция на тему «Готовность дорожных служб Беларуси к работе в зимний период». Одним из встретившихся с журналистами накануне предстоящих холодов был заместитель начальника главного управления автомобильных дорог – начальник отдела содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Сергей ЛЕОНЧИК.

Сергей Александрович рассказал, что Министерство транспорта и коммуникаций отвечает за содержание автомобильных дорог республиканского значения (с кодификацией М и Р):

– Основные магистрали связывают столицу государства с областными центрами, областные города – с районными, а также с наиболее значимыми объектами. Для дорожных служб зимний период – наиболее сложное время в плане интенсивности работ. Диспетчерскими службами (центральной и созданными при каждом автодоре) проводится дежурство в круглосуточном режиме, осуществляется мониторинг температуры воздуха и состояния дорожного покрытия. Используются дорожно-измерительные станции, которые прогнозируют, какой именно будет гололед, гололедица или осадки.

Представитель Минтранса отметил, что большое внимание дорожными хозяйствами уделяется подготовке про-

изводственных баз, дорожно-строительной техники, противогололедных материалов:

– На сегодняшний день в плановом режиме заготовлено 345 тысяч тонн песчано-соляной смеси, 183,5 тысячи тонн технической соли и чистой – в объеме 122 тысячи тонн. Заготавливается органоминеральная смесь, которая в зимний период в отдельных аварийных случаях используется для ямочного ремонта. Вся дорожная техника прошла подготовку к зимнему периоду, и мы готовы к выпадению осадков.

По словам Сергея Леончика, традиционно вызывает озабоченность подготовка к зиме личных транспортных средств их владельцами. Им нужно успеть проверить состояние тормозной системы, протекторов шин, обязательно поменять летнюю резину – установка с 1 декабря зимних шин в нашей стране закреплена законодательно.

Говоря о борьбе с гололедицей, докладчик проинформировал, что в этом технологическом процессе применяются традиционные методы: химико-фрикционный, фрикционный и химический:

– В зависимости от погодных условий – температуры окружающей среды, вида и интенсивности осадков – используется тот или иной метод, наиболее уместный в данном случае как в превентивном порядке, так и по факту выпадения снега. Каждая дорога республиканского или местного значения имеет свой уровень содержания. Есть нормы времени после окончания осадков для проведения работ по уборке снега. Самый высокий уровень содержания дорог по интенсивности и значимости – первый, далее, к четвертому–пятому классу, требования понижаются.

Вообще, чем меньше по своей продолжительности, напряженности и толщине снежного покрова зимний период в Беларуси, тем выгоднее это для страны, поскольку только на обслуживание и содержание дорог расходуются большие деньги.

Как было сказано на пресс-конференции, если кто-то попал в сложную ситуацию на дороге, ему следует обратиться в действующую круглосуточно единую диспетчерскую службу по короткому телефонному номеру 125. В большей степени это касается местных автодорог.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

1 ноября исполнилось 90 лет ветерану труда и войны, бывшему водителю дорожно-строительного треста № 7 Александру Николаевичу ЧИСТЯКОВУ!

Руководство, коллектив и ветеранская организация треста тепло и сердечно поздравляют своего коллегу и замечательного человека, труженика с 60-летним стажем с прекрасным юбилеем!

Высокие государственные награды, среди которых – орден «Знак Почета», медали «За доблестный труд», «Ветеран труда», знак «Почетный дорожник» подчеркивают его трудолюбие, порядочность и высокий профессионализм.

В годы Великой Отечественной войны вместе с другими детьми, женщинами и стариками он выполнял работы за мужчин, ушедших на защиту Родины. За это был награжден медалью «За самоотверженный труд в тылу в годы Великой Отечественной войны 1941–1945».

Желаем Вам, наш дорогой Александр Николаевич, долгого здоровья, оптимизма, долгой активной жизни! Не грустите о так быстро прошедших годах: Ваша жизнь прекрасна. Продолжайте и дальше быть примером для молодого поколения дорожников!



Чемпионат

Сила, тактика,
выносливость

В Белорусской государственной академии авиации прошел Открытый чемпионат по гиревому спорту. Участие в нем приняли курсанты военного факультета и факультета гражданской авиации (из числа тех, кто проходит обучение по программам подготовки офицеров запаса).

Началом страстей и результатами борьбы чемпионат не обманул ожиданий организаторов. Выступления спортсменов были зрелищными и зажигательными, что свидетельствует о росте популярности силовых видов спорта среди молодежи. В числе участников чемпионата были не только новички, но и гиревики с опытом. Так, курсанты Владислав Руцкий и Алексей Сажин – призеры чемпионата военных факультетов учреждений высшего образования по гиревому спорту, который проходил в прошлом учебном году.

Упорная борьба развернулась в весовых категориях до 90 кг. Интрига сохранялась до окончания выступления последнего участника. Как отметил главный судья соревнований Виталий Калик, результаты в гиревом спорте зависят не только от уровня физической подготовки спортсмена и техники выполнения упражнения, но и от правильно выбранной тактики борьбы на протяжении всего состязания.

В результате первое место в этой категории занял Алексей Сажин. В весовой категории до 60 кг призером стал Владислав Руцкий. В весовой категории до 65 кг лучший результат показал Денис Зайцев, до 70 кг – Игорь Рацкевич, до 75 кг – Ярослав Машталлер, до 80 кг – Павел Мартынов. В весовой категории свыше 90 кг не было равных Петру Кабановичу.

Под аплодисменты болельщиков руководство академии вручило победителям и призерам чемпионата заслуженные награды.

Специалисты физической подготовки военного факультета выражают благодарность и. о. ректора БГАА Артему Шегидевичу за вклад в популяризацию здорового образа жизни среди курсантов. Благодаря такой поддержке будущие авиаторы неоднократно завоевывали призовые места на чемпионатах в рамках Республиканской универсиады, а также чемпионатов Вооруженных Сил Республики Беларусь по военно-прикладным видам спорта.



Виктор ГОЛУБ,
подполковник, начальник цикла общевоинских дисциплин кафедры тактики и общевоинских дисциплин Белорусской государственной академии авиации

Здоровый образ жизни

В захватывающей
поединке

Спортивный праздник «Здоровье и спорт», посвященный 100-летию ВЛКСМ, прошел на базе детского оздоровительного лагеря «Лесные дали» санатория Гомельского отделения Белорусской железной дороги.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Как сообщил ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы отделения Максим Григорьев, мероприятие проводилось среди работников обособленных структурных подразделений (филиалов) и было направлено на приобщение молодежи к занятиям физической культурой и спортом, а также популяризацию здорового образа жизни.

В качестве организаторов спортивного праздника выступили РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», Гомельское областное отделение ОО «Белорусский фонд мира» и Гомельская областная организация ОО «БРСМ».

В программу мероприятия входили спортивные соревнования по четырем видам спорта: перетягивание каната, полоса препятствий, прыжки с места, дартс. А также конкурсы на быстроту, ловкость и сообразительность: «кто быстрее», «про-

веди мяч», «сиамские близнецы», «сохрани равновесие», «веселый прыжок».

Соревнования закончились командной эстафетой. Она всегда занимает особое место в спортивных мероприятиях, поскольку подобный вид состязания способствует сплочению команды, развитию взаимной выручки и личной инициативы. Как отмечали сами участники, такие мероприятия сближают их, формируют силу воли и делают всех более дисциплинированными и ответственными.

Спортивный праздник в «Лесных далах» прошел интересно, на подъеме, в увлекательной борьбе и захватывающих поединках. После подведения итогов победителям были вручены памятные дипломы и подарки.

И еще один важный момент: после чествования победителей все участники спортивного праздника с удовольствием прослушали лекцию на тему «100 лет ВЛКСМ. ОО «БРСМ» – как правопреемник комсомола».

Даешь, молодежь!

Спортивные мероприятия прошли для молодежи Витебского отделения Белорусской железной дороги, в которых приняло участие 16 команд.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Спортивный марафон стартовал с соревнований по боулингу. Борьба была жаркой, интрига сохранялась до последних бросков. Больше всего очков (600) набрала команда витебских путейцев. Немного уступив, на вторую ступень поднялась команда «Витебскгрузсервиса» с 542 очками. Замкнула тройку лидеров команда Витебской дистанции электроснабжения (534 очка).

С хорошим настроением и спортивным задором участники отправились в

детский оздоровительный лагерь «Магистраль» к месту проведения соревнований спартакиады. Ее программа состояла из стрелкового многоборья, физкультурно-спортивного комплекса, силового многоборья, корнхола среди юношей и девушек, а также песенного конкурса и конкурса по оказанию первой медицинской помощи.

Спортивная программа началась со сдачи физкультурно-спортивного комплекса: бег 500 метров, метание рельса, прыжок в длину с места, подтягивания у юношей и отжимания от скамейки у девушек. В

командный результат суммировались очки четырех юношей и двух девушек. По сумме всех результатов сборная команда станции Полоцк и локомотивного депо Полоцк заняла первое место. Вторыми стали представители Витебского вагонного депо, третье место – у команды Витебского отделения дороги.

Затем железнодорожники освоили новый для себя вид спорта – корнхол. Соревнования проводились для юношей и девушек отдельно. Задача участников – попасть на площадку с круглой мишенью специальными мешочками, расстояние до которой составляет 8,2 метра. В этом виде не обошлось без техники и удачи. Победителями стали команды дистанции гражданских сооружений среди девушек и дистанции сигнализации и связи среди юношей.

Вечер первого дня завершился песенным конкурсом. Здесь лучшим было признано выступление команды Полоцкого вагонного депо.

На следующий день участников ждали еще два вида многоборья, которые были решающими для распределения мест на пьедестале. В соревнованиях по стрельбе, которые проходили в форме эстафеты, самыми быстрыми и меткими стали участники из команды Витебской дистанции электроснабжения. В силовых – победила молодежь объединенной команды локомотивного депо Полоцк и станции Полоцк.

По сумме всех видов соревнований первое место в спартакиаде заняла объединенная команда локомотивного депо Полоцк и станции Полоцк. Серебро – у команды Витебской дистанции электроснабжения, бронза – у представителей Витебского отделения БЖД. Все участники увезли с собой хорошее настроение. Победители и призеры были награждены дипломами, кубками и ценными призами.

Россия

Нет сообщений – нет стресса

В российских воздушных гаванях хотят снизить количество звуковых объявлений, оповещающих пассажиров о статусе рейса или окончании посадки.

С такой инициативой выступила Международная ассоциация аэропортов (МАА), написав письмо в Минтранс. В ведомстве сказали «Известиям», что рассматривают инициативу.



Концепция «Тихий аэропорт» уже внедрена во многих международных воздушных гаванях, в частности, в Хельсинки, Варшаве, Мюнхене, Сингапуре. В российских аэропортах считают, что снижение шумового фона уменьшит уровень стресса у пассажиров и создаст комфортные условия для работы сотрудников.

По данным «Базэл Аэро» (управляет аэропортами в Краснодаре, Сочи, Анапе и Геленджике), в воздушных гаванях Краснодарского края в летний период, когда увеличивается пассажиропоток, в ночное время на каждые 50 минут тишины приходится 10 минут громких объявлений, а в дневные часы пик на 36 минут – 24.

В ассоциации приводят данные исследования «Базэл Аэро», проведенного в июне. В нем сказано, что голосовые сообщения – наименее удобный для пассажира способ восприятия информации. Подавляющее большинство отдадут предпочтение визуальным источникам: табло, сайтам и SMS-сообщениям.

От холода спасет табло

В школе № 26 города Кирова запущен проект «Умная остановка»: в холле установили большой монитор, на котором в режиме онлайн отражается время прибытия автобусов к учебному заведению, сообщает «Российская газета». Особенно актуально это будет зимой – дети смогут ждать транспорт не на морозе, а в школе.

Ранее аналогичное табло появилось в лицее информационных технологий. Его руководство договорилось с центральной диспетчерской службой города о том, что учебное заведение будет получать данные о движении транспорта, а один из учеников разработал специальную программу, выводящую информацию на экран.

Идея прижилась, и сейчас диспетчерская служба на основе уже другой программы решила внедрять ее массово. Для школ это абсолютно бесплатно – необходимо только наличие в фойе экрана и бесперебойного интернета.

Благодаря проекту «Умная остановка» табло устанавливаются по всему городу в местах наибольшего скопления пассажиров. Отслеживать движение транспорта можно также через мобильное приложение.

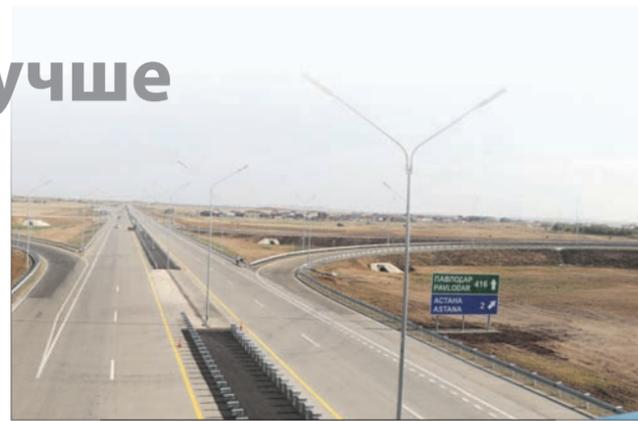
Казахстан

Дороги стали лучше

Три участка автодорог республиканского значения сдадут в эксплуатацию в Павлодарской области. Готовят к открытию участки дорог: Астана – Павлодар, Павлодар – Семей, Калкаман – Баянаул, передает МИА «Казинформ» со ссылкой на pavlodarnews.kz.

По словам заместителя руководителя регионального управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Рината Койсоймасова, в этом году отремонтировано 116,1 км дорог областного значения. Из них реконструировано 48 км и обновлено средним ремонтом 68,1 км.

– С каждым годом объем финансирования на дорожную инфраструктуру увеличивается, – говорит Ринат Койсоймасов. – На сегодняшний день 80% дорог находятся в



хорошем и удовлетворительном состоянии. К 2022 году мы постепенно дойдем до показателя 90%.

В этом году сдано 22,4 км дороги Шакат – Восточное – Шалдай, осталось 7 км не покрытой асфальтом территории.

К слову, общая протяженность дорог по Павлодарской области составляет 3778,3 км, в том числе 975 км – областного значения, 2803,3 км – районного.

Расписание онлайн

До конца года на остановках Алматы появятся электронные табло с графиком движения общественного транспорта, передает Kazakhstan Today.

Эту работу взял на себя Транспортный холдинг. Проект будут развивать за счет внебюджетных средств, цифровыми табло оснастят крупные узловые остановки города.

Что касается отслеживания транспорта в онлайн-режиме по карте, то уже работает приложение «Онай», которое скачало более 200 тысяч пользователей. С августа у них появилась возможность оплачивать проезд посредством QR-кода. Более 360 тысяч активных пользователей насчитывает приложение CityBus.

Кроме того, до конца года на каждом остановочном комплексе будет размещена актуальная информация с номерами маршрутов общественного транспорта и временем их работы.

Узбекистан

Без барьера и с комфортом

Новые комфортабельные SAZ LE 60 уже включены в маршруты Узбекистана. Самаркандский автомобильный завод передал первую партию – 20 автобусов – АО «Тошшахартрансхизмат». Об этом сообщает пресс-служба хокимията города Ташкента.

Современные городские автобусы, помимо автоматической коробки переключения передач, отличаются наличием кондиционера и отсутствием ступенек – автобус низкопольный. Кроме того, новые модели оснащены системой

«книлинг», которая наклоняет кузов, что облегчает доступ в транспортное средство маломобильным пассажирам. Еще одно отличие – аппаратель. Это устройство позволяет обеспечить доступ в салон пассажира на инвалидном кресле.



Общая пассажировместимость автобуса SAZ LE 60 составляет 56 человек. В нем имеется 25 мест для сидения. Всего таких автобусов в Ташкент будет поставлено 80 единиц, 60 из них – до конца года.

Закрытым способом

Президент Узбекистана 26 октября ознакомился с ходом строительства Юнусабадской линии Ташкентского метрополитена.

В настоящее время здесь ведутся работы по строительству станций «Туркистон» и «Юнусобод», а также по прокладке тоннеля между ними, который строится закрытым способом. С этой целью привезен тоннелепроходческий механизированный комплекс «Херренкнехт» из Германии. Для работы на нем специалисты повысили квалификацию в Германии. Трестом «Куприк курилиш» введен в строй цех по производству тубингов для крепления тоннельных стен.

Украина

Экспресс – самолет – экспресс

ПАО «Укрзализныця» в ноябре запускает железнодорожный экспресс до международного аэропорта Борисполь.

– В феврале – проект, в мае – начало работ, в октябре – тестовый пуск подвижного состава, в ноябре – запуск экспресса, – сообщил премьер-министр Украины Владимир Гройсман в своем твиттере.

«Укрзализныця» прогнозирует перевозить по маршруту Киев – международный аэропорт Борисполь около 3,8 млн пассажиров уже в 2019 году. Согласно расчетам, при цене билета 80 грн проект окупится в течение 10 лет, но не исключается повышение стоимости проезда в зависимости от спроса на услугу, а также от факторов, негативно влияющих на ее себестоимость.

Поезд с центрального железнодорожного вокзала Киева в аэропорт будет доезжать ориентировочно за 40 минут с двумя остановками.

Советы врача

Жизнь с гипертонией: простые правила

Гипертония – пожалуй, одна из самых распространенных и обсуждаемых болезней. Но до сих пор никто точно не знает, в чем ее причина, почему у одних людей она появляется, а у других – нет.

В случае гипертонической болезни простой ответ невозможен: такого микроба, который ее вызывает, в природе нет. И, пожалуй, назвать какую-то одну причину некорректно. По отношению к этому заболеванию правильнее говорить о нескольких предрасполагающих факторах и причинах.

Дело в том, что по своему происхождению гипертония бывает сосудистая, почечная и центрального, нейрогуморального характера. Какая именно, может показать только полное обследование.

Что касается предпосылок, то к гипертонической болезни может привести определенный образ жизни. Например, известно, что у людей деятельных, холериков, трудолюбивых, у тех, кому приходится бороться за свою жизнь, кто бурно на все реагирует, гипертоническая болезнь возникает чаще, как, впрочем, и другие сердечно-сосудистые заболевания. Переедание, ожирение, избыток соли в еде, злоупотребление острым, мучным, сладким – все это также повышает риск возникновения заболева-

ния. Определенную роль играет наследственность.

Впрочем, соблюдая определенные правила, «мирно сосуществовать» с этой болезнью вполне возможно. Для этого надо пройти полное медицинское обследование с целью установления причины повышения давления, вести образ жизни, рекомендованный врачом. И тогда, вполне вероятно, вы сможете защитить себя от последствий гипертонии.

Людмила НОВИК,
валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

Спрашиваете – отвечаем

Согласие?
Обязательно!

– Работаю уборщиком служебных помещений. У нанимателя есть вакансия дворника. Имеет ли он право перевести меня дворником на постоянную работу по контракту?

Валентина, г. Витебск

**На вопрос нашей читательницы отвечает
правовой инспектор Белорусского профсоюза
работников транспорта и дорожного хозяйства
Наталья ШПАКОВСКАЯ:**

– Переводом признается поручение нанимателем работнику работы по другой профессии, специальности, квалификации, должности по сравнению с предусмотренными в трудовом договоре, а также у другого нанимателя либо в другой местности (за исключением служебной командировки).

Перевод на другую постоянную работу допускается только с письменного согласия работника, которое должно быть получено заблаговременно. Таким согласием может служить заявление о переводе. В нем должно быть оговорено, на какую именно должность, работу и по какой профессии или специальности переводится работник.

Обязательное условие также наличие согласия о заключении контракта. Перевод оформляется приказом (распоряжением). В трудовую книжку и иные первичные документы о труде вносятся соответствующие записи. Наниматель обязан под роспись ознакомить работника с порученной работой, условиями и оплатой труда, внутренним трудовым распорядком, а также разъяснить его права и обязанности. Запрещается перевод на работу, противопоказанную по состоянию здоровья.

Лица, обязанные возмещать расходы по содержанию детей, находящихся на государственном обеспечении, за ненадлежащее выполнение трудовых обязанностей, нарушение трудовой дисциплины могут быть переведены нанимателем на другую работу с согласия органа по труду, занятости и социальной защите.

Фотофакт



Поющие такси

В некоторых городах Испании активно используются трициклы GoCar. Это необычное транспортное средство также называют поющим такси. Его основная функция – показать туристам достопримечательности.

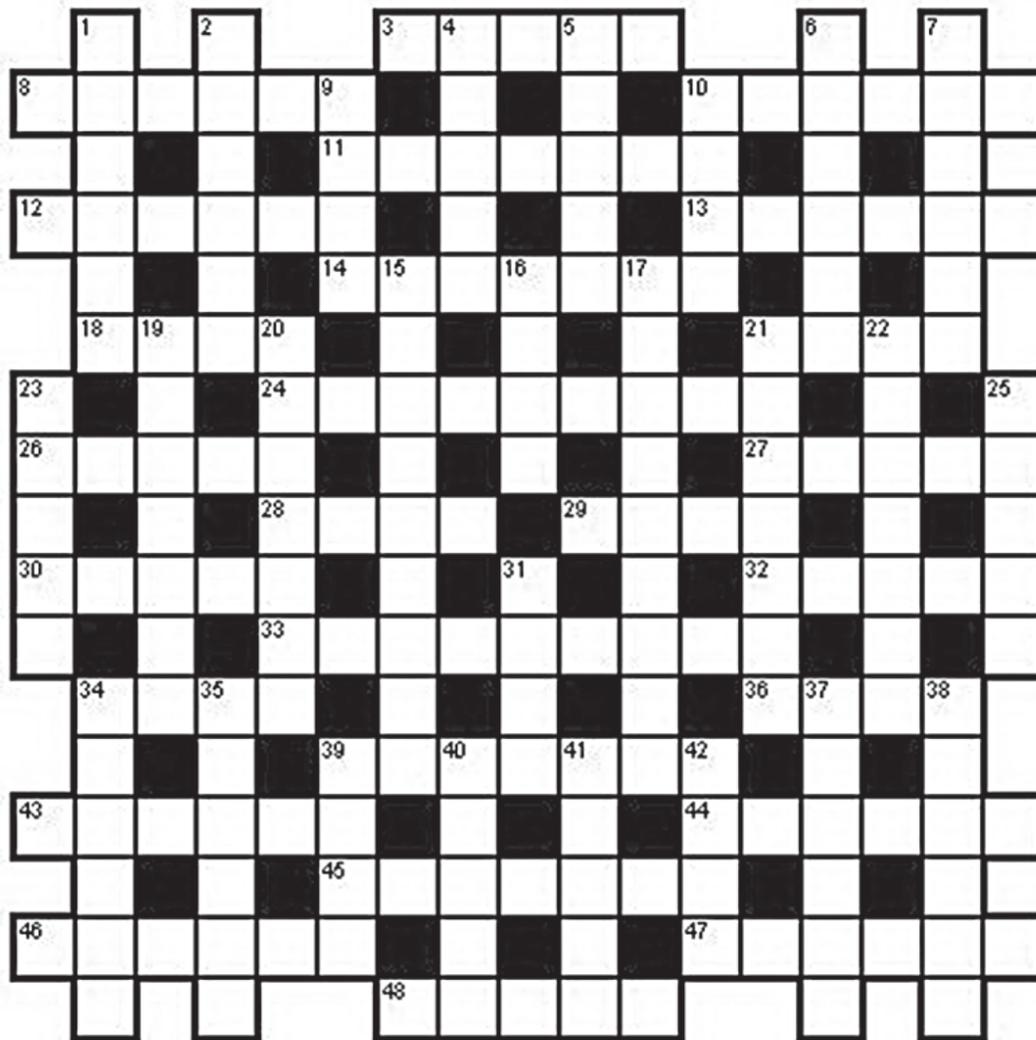
GoCar – туристические, экскурсионные машины, которые можно арендовать на день. Они заняли свою нишу где-то между общественным и индивидуальным транспортом. Их главная особенность – во встроенном «экскурсоводе», который, опираясь на данные GPS-маяка в момент поездки по городу, просит обратить внимание пассажиров на тот или иной интересный элемент маршрута.

Если туристу станет скучно, трицикл вместо экскурсии может рассказать анекдот или спеть песню.

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Красная строка. 8. Столица Лесото. 10. Устойчивое словосочетание, фразеологизм. 11. Английский писатель, автор 27 романов, 15 пьес и более чем полусотни рассказов. 12. В греческой мифологии: одна из океанид. 13. Ученый по живой природе. 14. Любимая женщина, возлюбленная. 18. Приятное безделье. 21. Ветка виноградной лианы. 24. Наука о заболеваниях органов движения. 26. Герой с уязвимой пятой. 27. Морская рыба семейства лососевых. 28. Имя актрисы Чуриковой. 29. Популярная российская певица ... Сафина. 30. Римская богиня брака, материнства, супруга Юпитера. 32. «Отец» русской шашечной школы. 33. Приспособление для выгула собак. 34. Звезда в созвездии Голубь. 36. Прародитель человеческого рода. 39. Стянутая веревкой охапка хвороста, соломы. 43. Парный знак препинания. 44. Курорт на Финском заливе. 45. Советский астроном, внесший большой вклад в дело изучения кривых изменения блеска звезд. 46. Работница, которой буренка сдает продукцию. 47. Средневековые летописи. 48. Оружие Соловья-разбойника.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Неожиданное нападение, налет. 2. Герой древнегреческой мифологии. 4. Марка белорусских карьерных автомобилей. 5. Имя японского кинорежиссера Куросавы. 6. Платный кавалер. 7. Одна из дочерей Даная, которую спас от сатиры Посейдон. 9. Постановление, которое может издать только президент. 10. Второй заказ старухи золотой рыбки. 15. Право самостоятельного осуществления государственной власти. 16. Приток Нижней Тунгуски. 17. Журнал, в котором работал Чехов. 19. Русская пианистка, создавшая одну из крупнейших русских пианистических школ. 20. Почетное звание толстой книги. 21. Царевна, поймавшая стрелу. 22. Сказка братьев Grimm. 23. Праздничная артиллерийская канонада. 25. Место, откуда можно упасть в оркестровую яму. 31. Атрибут музыки. 34. Движущая сила процесса, явления. 35. Жесткий чехол для револьвера, пистолета. 37. Стимулятор, запрещенный в спорте. 38. Фильм с Ильиным в главной роли. 39. Розга – в русском фольклоре. 40. Посадка. 41. Крыша для защиты от солнца, непогоды. 42. Река в Томской области.



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 3. Абзац; 8. Масапу; 10. Мифом; 11. Коллинз; 12. Акаста; 13. Биопор; 14. Зазноба; 18. Кейф; 21. Лоза; 24. Ортопедия; 26. Ахилл; 27. Голец; 28. Инна; 29. Арсу; 30. Юнона; 32. Шолшин; 33. Намордник; 34. Факт; 36. Адам; 39. Вязанка; 43. Скобка; 44. Пеннино; 45. Цесевич; 46. Доярка; 47. Аннэли; 48. Свист.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Наскок; 2. Персей; 4. БЕТАЗ; 5. Акиро; 6. Жиголо; 7. Аммоноа; 9. Указ; 10. Иза; 15. Автономия; 16. Непт; 17. «Будильник»; 19. Есипова; 20. Фоллинт; 21. Лягушка; 22. «Золушка»; 23. Салют; 25. Сцена; 31. Арфа; 34. Фактор; 35. Кобра; 37. Дюпин; 38. «Менялы»; 39. Вица; 40. Засев; 41. Навес; 42. Арча.

Коллектив работников РУП «Минскавтодор-Центр» выражает глубокое соболезнование заместителю главного бухгалтера государственного предприятия «Белгипродор» Галине Иосифовне Радюкевич в связи с постигшим ее большим горем – смертью МАТЕРИ.

Коллектив открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» выражает глубокое соболезнование Галине Иосифовне Радюкевич, бывшему представителю государства в органах управления ОАО «ДСТ № 4 г. Брест», в связи с постигшим ее горем – смертью МАТЕРИ.

Конкурс

Верный друг



Номинация «Служим-дружим»

На территории гомельского филиала «Стройучасток» ОАО «Гомельоблавтотранс» живет добрый и преданный пес по кличке Хохол.

С проходной, где находятся его «апартаменты» и стоит миска с едой, он наблюдает за происходящим вокруг. Его дворняжья искренность никого не оставляет равнодушным, и собака давно стала частью коллектива строительного участка. Пес подкупает работников организации своими умными, любопытными и благодарными глазами, которые словно заглядывают в душу.

Настоящую службу по охране территории Хохол начинает нести в конце рабочего дня, когда люди покидают производственную базу. Тогда он становится особенно сосредоточенным, по-деловому собранным, словно понимая, что в это время суток спокойствие на территории зависит только от него.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

- расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.
3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.
4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Не забудьте
выключить свет!

Ежегодно 11 ноября отмечается **Международный день энергосбережения**. Появился этот праздник по инициативе международной экологической сети «Школьный проект по использованию ресурсов и энергии» (SPARE). Такое решение приняли еще в апреле 2008 года на проходившем в Казахстане совещании координаторов SPARE. А уже в ноябре 2008-го мир отметил первый День энергосбережения.

Образовательная программа SPARE (School Project for Application of Resources and Energy) ориентирована на школьников в возрасте от 10 до 15 лет. Проект был основан в 1996 году по инициативе Норвежского общества охраны природы. Сегодня к программе привлечены активные педагоги, эксперты и экологические общественные организации разных стран мира.

Основная цель праздника – привлечение внимания общественности к рациональному использованию ресурсов и развитию возобновляемых источников энергии.

Энергосбережение играет важную роль в сохранении природных ресурсов, а также экономически выгодно. Одним словом, это отличный повод еще раз поговорить об энергоэффективных технологиях, способах энергосбережения дома и в офисе, а также о возобновляемых источниках энергии. А еще лучше – применить полученные знания на практике. К примеру, заменить лампочки в квартире на энергосберегающие, выключать воду в процессе чистки зубов, пользоваться душем вместо принятия ванн, не оставлять лишний раз компьютер в режиме ожидания.

Решение проблемы энергосбережения поможет снизить не только уровень загрязнения природной среды, но и расходы на пользование электроэнергией.

Во всех странах, где отмечается Международный день энергосбережения, проходят мероприятия, главной задачей которых является информирование людей о важности экономии энергоресурсов, способах энергосбережения и существующих возобновляемых источниках энергии. Проводятся тематические конференции, выставки и акции. В учебных заведениях проходят уроки, посвященные те-

ме энергосбережения. Республика Беларусь не исключение.

Развитие национальной экономики и ее важнейших отраслей – промышленности и энергетики – неразрывно связано с энергосбережением. В нашей стране работа в этой сфере проводится уже более 20 лет, что принесло весомые результаты.

Беларусь достигла энергоемкости развитых стран со схожими климатическими условиями: догнала Финляндию и улучшила свой показатель по сравнению с Канадой.

За 2000–2015 годы энергоемкость ВВП республики снизилась

в 2,1 раза, в то время как в Канаде – на 21%, в Финляндии – на 15%, в России – на 32%, в Казахстане – на 22%.

Приоритетным направлением развития энергосбережения является увеличение использования местных топливно-энергетических ресурсов в целях повышения энергетической безопасности страны.

В общем, Международный день энергосбережения – отличный повод поужинать при свечах в кругу близких, выключив телефоны, компьютеры и телевизоры.

Подготовила
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
 первый заместитель главного редактора 285-37-98
 заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
 обозреватели 294-20-54
 285-37-89
 294-52-45
 отдел рекламы 285-37-98
 285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
 (0212) 63-44-69
 Витебск (0212) 55-63-66
 (0232) 55-33-15
 Гомель (0232) 75-16-36
 (0152) 78-90-94
 Гродно (0222) 77-65-43
 Могилев (0222) 24-77-14
 Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 07.11.2018
 Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 290 экз. Заказ 4194.
 Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
 Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X



9 771993 260009