

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

1 ноября 2018 г., четверг, № 44 (6051)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## Гражданской авиации Республики Беларусь – 85 лет

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

**ОТ ИМЕНИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!**

История гражданской авиации начала отсчет 85 лет назад, с момента открытия в Минске первого аэропорта. Это событие и стало в последующем днем профессионального праздника белорусских авиаторов, который традиционно отмечается в первое воскресенье ноября.

Сегодня авиация – это надежный, удобный и самый быстрый вид транспорта.

Именно гражданская авиация во многом определяет деловую активность государства, способствует укреплению международных связей и экономическому процветанию.

Каждый год повышаются требования к безопасности полетов и качеству авиаперевозок. Постоянно развивается и совершенствуется материально-техническая база аэропортов, ведется работа по обновлению парка воздушных судов и средств аэронавигационного обеспечения, растет интенсивность воздушного движения.

Основой дальнейшего развития отрасли и главной ее ценностью является высокий профессионализм работников гражданской авиации. Спасибо вам за добросовестный труд, благодаря которому пассажиры могут чувствовать себя комфортно и безопасно.

Отдельные слова благодарности – ветеранам отрасли, хранителям лучших авиационных традиций, воспитавшим не одно поколение профессионалов. Ваш богатый опыт служит залогом дальнейшего развития отрасли.

Уважаемые работники гражданской авиации, пусть ваш нелегкий, но такой важный и нужный труд приносит только радость, а работа всегда будет эффективной и интересной. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и, конечно же, праздничного настроения!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. СИВАК



## Прямая линия

3 ноября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

## Ключевое слово – «развитие»

**В канун Дня работников гражданской авиации в Национальном пресс-центре прошла пресс-конференция «Развитие воздушного транспорта Беларуси: расширение географии полетов, совершенствование инфраструктуры, наращивание объема услуг».**

Участие в ней приняли директор Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Артем Сикорский, заместитель генерального директора по производству РУП «Национальный аэропорт Минск» Василий Корнев, генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров и генеральный директор республиканского унитарного предприятия по аэронавигационному обслуживанию воздушного движения «Белаэронавигация» Леонид Чуро.

Темпы развития гражданской авиации нашей республики сейчас превышают общемировые показатели примерно в два раза. С 2010 года объем обслуженных пассажиров увеличился в три раза. Такие данные озвучил, характеризуя состояние дел в отрасли, глава Департамента по авиации.

Приоритет авиаторы, как всегда, отдают вопросам безопасности. Начато поэтапное внедрение более строгих европейских стандартов по обеспечению безопасности полетов и авиационной безопасности. В рамках «Восточного партнерства» углубляется взаимодействие с Европейским агентством по безопасности полетов.

Среди актуальных вопросов – развитие авиационных перевозчиков, аэропортов, аэронавигации.

– Впервые для национальной авиационной администрации мы начинаем говорить о внедрении современных информационных технологий взаимодействия, – отметил Артем Сикорский. – Это позволит персонализировать общение между клиентом и авиакомпанией, клиентом и аэропортом и даже между гражданами и авиационной администрацией.

Что касается развития пассажирских перевозок, то департамент продолжает подчеркивать роль гражданской авиации как катализатора, способствующего развитию туризма, экономической деятельности, региональных и даже глобальных рынков.

Главой государства перед гражданской авиацией поставлена задача ежегодного увеличения пассажиропотока на 15% и более. Реализации этого поручения, с одной стороны, способствуют развитие экономики, рост ВВП и доходов населения. С другой стороны, необходимы снижение цен на авиабилеты, расширение географии полетов, улучшение качества сервиса.

В ближайшее время парк национальной авиакомпании «Белавиа» пополнится среднемагистральными воздушными судами нового поколения Boeing 737 MAX. Это, безусловно, позволит расширить географию полетов, улучшить операционные характеристики эксплуатации воздушных судов.

– В части развития грузовых перевозок мы считаем, что в стране недооценивается важность этой отрасли, – продолжил Артем Игоревич. – В ближайшее время нам необходимы разработка государственной национальной политики в этих вопросах и принятие программ развития грузовых авиаперевозок, включающих вопросы транзита груза, создания зон свободной торговли. Все это должно привлечь новые инвестиции.

В Национальном аэропорту практически реализован уникальный проект по строительству второй взлетно-посадочной полосы, которая не имеет ограничений по взлету и посадке тяжелых воздушных судов. В связи с этим появилась возможность реализации трансатлантических и транснациональных полетов. И сегодня рассматриваются различные варианты: привлечение к полетам через Национальный аэропорт Минск иностранных компаний и возможность реализации этой идеи на базе отечественного авиаперевозчика.

Артем Сикорский также проинформировал о том, что национальная авиаотрасль заканчивает подготовку к II Европейским играм. Ведется реконструкция действующего терминала столичного аэропорта, завершается работа по проектированию нового терминала, строительство которого начнется уже после Игр.

Подробнее о развитии гражданской авиации в Беларуси – в ближайших номерах газеты.

НАШ САЙТ: [www.transport-gazeta.by](http://www.transport-gazeta.by)

### Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**  
Мозаично-шлифовальные машины  
Резчики мягкой кровли  
Станки для резки камня  
Сверильные машины

Виброплиты  
Резчики швов  
Раздельщики трещин  
Бензорезы  
Профессиональный инструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## Маршруты



30 октября авиакомпания «Белавиа» выполнила первый регулярный рейс по маршруту Минск – Кишинев – Минск.

## Белый город, мы летим к тебе!

В международном аэропорту Кишинэу по этому случаю состоялась пресс-конференция с участием премьер-министра Республики Молдова Павла Филипа, заместителя генерального директора авиакомпании «Белавиа» по маркетингу и внешнеэкономической деятельности Игоря Чергинца, директора Avia Invest (управляющая компания международным аэропортом Кишинэу) Петру Жардана.

Лейтмотивом выступлений стало развитие деловых контактов, межкультурного диалога, общения между нашими народами, чему напрямую способствует открытие прямого рейса.

Полеты в Кишинев будут осуществляться пять раз в неделю: по вторникам, четвергам и воскресеньям – в 13.00, по понедельникам и пятницам – в 08.00. Время отправления обратных рейсов соответственно 14.05 – по вторникам,

четвергам, воскресеньям и 09.05 – по понедельникам и пятницам. Перелет из Минска в Кишинев занимает полтора часа. Стоимость в одну сторону – от 83 евро, туда и обратно – от 153 евро.

Примечательно, что в числе пассажиров на обратном рейсе в столицу Беларуси прилетела молдавская делегация во главе с премьер-министром страны Павлом Филипом для участия в заседании основной группы Мюнхенской конференции по вопросам безопасности, которая в эти дни проходит в Минске.

Рейс, соединяющий две страны, – уже в расписании. Значит, будем летать друг к другу в гости, сотрудничать и дружить.

Об экономических и иных аспектах организации нового рейса более подробно расскажем в следующем номере.

## Взаимодействие



В декабре ОАО «Авиакомпания «Белавиа» согласно условиям контракта с лизингодателем планирует вывести из эксплуатации воздушное судно в ливрее World of Tanks, самой популярной в СНГ видеоигры.

Boeing 737-300 в корпоративных цветах бренда World of Tanks появился в парке авиаперевозчика в 2016-м. Два белорусских бренда – «Белавиа» и Wargaming – тогда объединили усилия не столько для продвижения своих услуг или игровых сервисов, сколько с целью укрепления положительного имиджа Беларуси. Ведь далеко не все знают, что игра World of Tanks разработана в Беларуси компанией Wargaming.

В СМИ сообщалось, что для создания уникальной ливреи было использовано 300 литров краски и 450 квадратных метров трафаретов, а покраска осуществлялась круглосуточно в покрасочном ангаре в городе Острове (Чехия). Процесс нанесения

макета ливреи занял 1800 человеко-часов.

За два года воздушное судно совершило 2457 рейсов, облетело 56 стран и перевезло 270 тысяч пассажиров.

– «Танколет» позволил привлечь внимание иностранцев к нашей стране, – поделился мнением генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров. – Пассажиры старались выбрать именно «Белавиа», чтобы попасть на борт брендированного воздушного судна. Мы не хотим ставить точку в этой красивой истории «танколета» и ведем переговоры с Wargaming о возможном продлении срока эксплуатации этого воздушного судна.

Положительно оценивают результаты проекта и в компании Wargaming.

– «Танколет» – это глобальная демонстрация того, что Беларусь – современная страна, в которой рождаются масштабные проекты мирового уровня, – говорит глава издательского подразделения компании в СНГ Андрей Муравьев. – Я сам летал на «танколете» и буквально узнавал «танкистов» по радостным лицам. Было бы непозволительно в канун новогодних праздников забрать такой прекрасный подарок у 160 миллионов поклонников нашей игры. Я обещаю, что еще до старта нового года мажора в World of Tanks мы объявим свое решение.

Пока же «танколет» продолжает осуществлять рейсы.

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

От имени Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций поздравляю вас с 85-летием гражданской авиации Республики Беларусь и с профессиональным праздником!

Дорога длиной в 85 лет не всегда была ровной. Но всегда на этом историческом пути авиаторы не на словах, а конкретными делами решали поставленные перед ними задачи.

Успехи в деятельности авиационных организаций и их трудовых коллективов, достигнутые за прошедшие годы, обусловлены высоким профессионализмом авиарботников.

Все вы – от авиадиспетчеров и пилотов до сотрудников аэропортов – обеспечиваете надежность и регулярность авиоперевозок, высокую культуру обслуживания пассажиров и, безусловно, достойны признания и уважения.

Спасибо вам за ваш сложный, но такой необходимый труд, преданность выбранному делу, сохранение традиций. Ваш профессионализм, деловые качества и трудолюбие – залог дальнейшего развития авиационной отрасли страны.

Желаю чистого неба, безопасных полетов, благополучия, крепкого здоровья, удачи вам и вашим семьям!

Председатель БелПрофТранса  
Владимир РИНГ

## Сотрудничество

## Под двумя кодами

Авиакомпания «Белавиа» и AZAL подписали двустороннее соглашение о совместной эксплуатации с 28 октября авиалинии Минск – Баку.

Согласно код-шеринговому соглашению авиакомпания «Белавиа» выступит оперирующим перевозчиком, а «Азербайджанские авиалинии» – маркетинговым партнером на линии Минск – Баку – Минск. С 28 октября рейсы по этому маршруту будут выполняться белорусской авиакомпанией и под своим кодом – B2, и под кодом азербайджанского перевозчика – J2.

С переходом на зимнее расписание частота выполнения полетов в Баку увеличивается до четырех раз в неделю. Вылеты из Минска будут осуществляться по понедельникам, средам, пятницам и субботам в 23.15 с прибытием в Баку на следующий день в 03.35. Обратные рейсы запланированы по вторникам, четвергам, субботам и воскресеньям с вылетом в 04.35 и возвращением в Минск в 07.10. Билеты можно приобрести на сайтах обеих авиакомпаний-партнеров (belavia.by и azal.az).

Директор пассажирской авиакомпании «Азербайджанские авиалинии» Джамиль Манизаде выразил уверенность, что совместные код-шеринговые рейсы AZAL и «Белавиа» станут основой для взаимовыгодного и долгосрочного сотрудничества.

– Благодаря соглашению пассажиры обеих авиакомпаний получат больше вариантов и возможностей для путешествий, а также смогут воспользоваться наиболее удобными стыковками и приобрести билеты привлекательным ценам, – прокомментировал со своей стороны подписание документа генеральный директор ОАО «Авиакомпания «Белавиа» Анатолий Гусаров.

При этом обе авиакомпании рассчитывают на существенное увеличение числа транзитных пассажиров в столичных аэропортах двух стран.

# Общие реки, граница, судьба

**В рамках Первого форума регионов Беларуси и Украины 25 октября в городе Мозыре состоялся круглый стол по вопросам развития речного судоходства между двумя странами.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Белорусскую делегацию возглавлял первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Алексей Авраменко. В приветственном слове он кратко, но емко охарактеризовал состояние дел и перспективы сотрудничества между двумя государствами в сфере водного транспорта:

дать глубоководный порт, в котором будет осуществляться перевалка грузов с больших кораблей на судна с малой осадкой. Реализация проекта находится на стадии отвода земельного участка и поиска источников финансирования. Несмотря на достаточно высокую стоимость (около 60 млн долл. США), ожидается, что финансовые вложения окупятся достаточно быстро.

В транзитный коридор попадают как минимум три страны: Украина, Беларусь, Польша. Будут соединены в единую цепочку такие порты, как Херсон (Украина), Трабзон (Турция), Потти (Грузия) и белорусский порт Нижние Жары, проект строительства которого сегодня широко обсуждается.

– Таким образом, мы охватываем страны Балтии, Польшу, Турцию, Казахстан, Узбекистан, Армению, Азербайджан, Туркменистан



– Беларусь и Украину, помимо общей границы, связывают еще и общие водные артерии. С давних времен реки использовались в транспортных целях. К сожалению, сейчас, несмотря на большой потенциал, объем таких перевозок стремится к нулю. Устойчивые грузопотоки сформированы без учета водного транспорта. Ни состояние инфраструктуры, ни набор предоставляемых услуг не позволяют конкурировать с другими видами транспорта. Наша задача – изменить негативный тренд на противоположный. В этом направлении уже проведена определенная работа, в частности, в рамках дорожной карты, которая была подписана руководителями транспортных ведомств в Киеве. По результатам 26-го заседания межправительственной комиссии выработано направление, в котором будут решаться застарелые проблемные вопросы, а именно выполнение дноуглубительных работ на связывающих наши страны водных путях.

Организуя мероприятие, мы не ставили перед собой цели прийти к каким-то прорывным решениям. Для этого существуют другие форматы двусторонних встреч. На фоне наметившегося прогресса основной задачей этой встречи мы видим сбор в одном месте заинтересованных лиц, налаживание контактов, обмен мнениями по интересующим вопросам.

Повестка дня заседания включала достаточно разноплановые доклады. В чем-то темы выступлений пересекались, но однозначно не повторялись.

Глава Херсонской области Андрей Гордеев презентовал транспортно-логистический проект под названием «Водные ворота Украины». В устьях реки Днепр планируется соз-

и даже Иран, – описал преимущества проекта Андрей Гордеев. – В структуре цены на любую продукцию транспортная составляющая занимает основное место. Без снижения стоимости транспортных услуг продукция не может быть конкурентоспособной. Мы посчитали: сегодня перевозка одной тонны груза железнодорожным транспортом из Херсона в Мозырь стоит 46 долларов, водным – пятнадцать. Дельта 30 долларов существенна для экономики любого государства. Мы все получим от реализации этого проекта только выгоду. По самым скромным подсчетам потенциальный товарооборот по Днепру – около 25 млн тонн грузов. В 2017 году объем внешней торговли между Украиной и Беларусью составил 4,5 млрд долларов. Когда мы запустим судоходство между нашими странами, он увеличится как минимум до 8 млрд долларов.

Председатель Херсонской областной государственной администрации призвал белорусских коллег к активизации внешнеэкономических процессов:

– Мы начали переговоры два года назад, когда были с делегацией в Гомеле, встречались с председателем облисполкома Владимиром Дворником. Затем он приезжал в Херсон, где мы подписали договор между Гомельской и Херсонской областями и украинской компанией «Нибулон» о совместных действиях по строительству порта в нижнем устье Днепра в Херсонской области, а также о проведении дноуглубительных работ в сторону Беларуси. Пора приступать к реальным действиям.

ООО СП «Нибулон» в свое время создавалось как предприятие по перевозке сельскохозяйственной продукции. Сегодня это один из активных участников инвестиционного

проекта по возрождению судоходства по рекам Днепр и Южный Буг. Проект стартовал в 2010 году. В него уже инвестировано более 1 млрд долларов. На Днепре силами компании возведено восемь современных зерновых терминалов, на Южном Буге – еще два.

– Как результат, в этом году мы перевезли по рекам более 2,5 млн тонн зерновой продукции, – рассказал представитель компании Андрей Волик. – Основная идея проекта – перенести грузоперевозки с железнодорожного и более всего с автомобильного транспорта на водный. И это мы успешно претворяем в жизнь. В стадии строительства – еще один терминал в Запорожской области, а весной начнем строительство в Днепропетровской. Тогда количество речных терминалов будет доведено до 12.

Есть в составе ООО СП «Нибулон» и один морской терминал (г. Николаев), и собственные мощности по производству судов. Судостроительный завод также размещается в Николаеве. В штате – 700 работников. В ближайшие три года СП планирует увеличить свой флот с 71 до 100 единиц.

– Металл, из которого мы строим суда, – один из самых качественных. Он производится в Мариуполе. Срок эксплуатации – 25 лет, – подчеркнул Андрей Волик.

В рамках инвестиционного проекта ООО СП «Нибулон» уже приступило к расчистке дна Днепра.

Заместитель директора департамента реформирования и функционирования морского и речного транспорта Министерства инфраструктуры Украины Алексей Геращенко представил общую информацию о внутренних водных путях страны.

Сегодня 13 украинских рек считаются судоходными. Самые крупные из них – Дунай и Днепр. Согласно Европейскому соглашению о внутренних водных путях они относятся к высшей категории – классу E. Общая протяженность водных путей, по которым можно перевозить грузы, – около 4000 км. Длина судоходных рек с гарантированными глубинами – 1200 км.

Протяженность украинской части Днепра – 1000 км. На реке расположены шесть гидроэлектростанций, шесть шлюзов, 18 портов и терминалов. Часть из них была построена

еще в советский период. Новые современные терминалы на водном пути возводит компания «Нибулон».

Спикер отметил, что в Украине все больше начинают ценить преимущества водного транспорта. По энергоэффективности и экологичности он в разы превосходит железнодорожный и автомобильный. А одна баржа грузоподъемностью 4 тысячи тонн, которая может эксплуатироваться на среднем и нижнем Днепре, способна заменить 63 железнодорожных вагона и почти 100 автомобилей.

С 2013-го на Днепре наблюдается небольшой рост грузопереработки. В прошлом году объем перевозок составил около 8 млн тонн. Среди перевозимых грузов – металлы (15%), зерновые грузы (24%), нефтепродукты (1%), строительные материалы и прочее.

– Несколько лет назад одна международная компания делала анализ потенциальной грузовой базы речного транспорта. В Украине

**Начальник управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Чернобылец – об итогах круглого стола:**

– Целью мероприятия не ставилось получение каких-либо сиюминутных результатов. Важно, что стороны услышали друг друга. Этот круглый стол мы рассматриваем в контексте предыдущих встреч. По большому счету сейчас вырабатываются механизмы решений, которые будут применимы в каждой стране в рамках внутреннего законодательства.

Мы взяли хороший темп. Если так продолжат, то сможем решить имеющиеся проблемы. Одна из основных – дноуглубление и как его выполнить. Во всяком случае это не последняя встреча, даже в текущем году. Кулуарное общение говорит о наличии понимания, о вопросах, которые сторонам необходимо урегулировать, и о возможных путях их решения.

она оценивается в 30–40 млн тонн, – проинформировал Алексей Геращенко. – Но, чтобы эти грузы пошли по рекам Украины, надо решить ряд существующих проблем: отсутствие базового закона и четких правил ведения бизнеса на данном рынке, устаревшая инфраструктура, нехватка современного флота и речных терминалов, а также недостаточные глубины на украинских реках Днепр, Южный Буг, Припять.

Окончание в следующем номере «ТВ».



## Торжественное мероприятие



# Для тех, кто славит жизнь трудом...



**Автомобилистам и дорожникам, тем, кто делает нашу жизнь комфортной, тем, кто своим трудом приумножает богатства страны, были посвящены мероприятия, приуроченные ко Дню автомобилиста и дорожника. Прошли они 24 октября в Республиканском Дворце культуры профсоюзов.**

**Н**аграждали лучших работников автотранспортных и дорожных предприятий первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей Авраменко и председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг.

В своем приветственном слове Алексей Авраменко отметил, что вручение наград Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в канун профессионального праздника

наших важнейших государственных программ. В зоне повышенного внимания – вопросы безопасности дорожного движения.

Алексей Авраменко также адресовал слова благодарности ветеранам:

*– Мне приятно отметить, что сегодня рядом с молодыми – ветераны. Это свидетельство преемственности поколений, сохранения традиций и уважительного отношения к тем, кто посвятил отрасли свой профессиональный путь. Спасибо, дорогие ветераны, за самоотверженный и добросовестный труд! Уверен, ваш богатый опыт послужит залогом дальнейшего развития.*



Первый заместитель министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Алексей АВРАМЕНКО поздравил присутствующих с профессиональным праздником и вручил лучшим работникам автотранспортных и дорожных предприятий отраслевые награды.

– это дань уважения профессионалам, вносящим достойный вклад в развитие своего предприятия и отрасли в целом:

*– Высокие результаты достигаются благодаря ежедневному кропотливому труду, требующему большой самоотдачи и преданности выбранной профессии. В этом году по решению Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко государственными наградами отмечен 41 работник отрасли. В связи с профессиональным праздником по решению министра транспорта и коммуникаций награждено более 300 человек. Это водители и механизаторы, инженеры и специалисты – люди, благодаря труду которых жизнь нашего общества становится более комфортной, транспортная подвижность населения – более высокой, работа экономики страны – более эффективной. Спасибо вам за это.*

Замминистра подчеркнул, что перед отраслью поставлено много серьезных и ответственных задач в части реализа-

ции наших важнейших государственных программ. В зоне повышенного внимания – вопросы безопасности дорожного движения.

*Председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций Владимир Ринг вручил лучшим автомобилистам и дорожникам знак отличия «За заслуги» и почетные грамоты. Он отметил важность и почетность их труда:*

*– Жизнедеятельность и развитие страны невозможны без надежной и бесперебойной работы автотранспорта, без отремонтированных дорог и мостов, без удобных пешеходных тротуаров – словом, без ежедневного труда автомобилистов и дорожников. Его результаты самым*

*непосредственным образом влияют на жизнь и работу людей и поэтому чрезвычайно значимы для Беларуси.*

Владимир Ринг назвал профессии автомобилиста и дорожника особыми, не только обладающими романтикой, характером и традициями, но и напряженными, требующими физической и эмоциональной самоотдачи.

По завершении церемонии награждения состоялся праздничный концерт. Ведущие наперебой делились впечатлениями о качестве белорусских трасс и работе автотранспорта. Теплые слова были сказаны в адрес жен водителей и строителей дорог, а также ветеранов, проектировщиков, инженеров, руководителей – словом всех, чья жизнь так или иначе связана с одним из древнейших изобретений человека: колесом.

Творческие подарки собравшимся преподнесли шоу-балет «Феерия», заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь ансамбль танца «Ровесник», ансамбль танца «Радуга» Республиканского Дворца культуры профсоюзов, солистка театра песни Ирины Дорофеевой, актриса, обладатель Гранд-премии и звания лауреата Специального фонда Президента Республики Беларусь Дарья Хмельницкая, финалистки республиканского профсоюзного конкурса «Новые имена Беларуси» Руслан Рогалевиц и Ольга Любавина, певица Дарья Володько, лауреат международных конкурсов, солист оркестра Государственного ансамбля танца Республики Беларусь Александр Зубко и поп-группа VuCity.

**Никита ПЕТРОВ, «ТВ»**

Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)



## II Европейские игры

## До ВОСЬМИ ПОЛОС

**планируется расширить дорожное полотно автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)**

**Представители белорусских и польских таможенных и пограничных служб обсудили недавно координацию совместных действий во время реконструкции пунктов пропуска «Брузги» и «Кузница Белостокская» и в период проведения II Европейских игр. В рабочей встрече приняли участие заместитель председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Николай Свирид и воевода Подляский Богдан Пашковски.**



**Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»**

**П**ункты пропуска «Брузги» и «Кузница Белостокская» расположены на одном из самых напряженных участков белорусско-польской границы. Как сообщили в Гродненской региональной таможне, с начала года через «Брузги» проследовало порядка 1 млн транспортных средств, а в среднем за сутки границу пересекает более 2500 легковых, 800 грузовых автомобилей и свыше 90 автобусов.

Белорусские представители во время встречи проинформировали польских коллег об объеме проделанных ремонтных работ в пункте пропуска. Реконструкция ПП «Брузги» является частью международного проекта по модернизации транзитного коридора: автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги).

В рамках проекта планируется расширить дорожное полотно до восьми полос, создать коридор для пешеходов, модернизировать системы радиационного контроля и распознавания, регистрации номерных знаков транспортных средств, установить современное весогабаритное оборудование. Завершение основных работ по объекту запланировано на декабрь 2018 года.

Польская сторона сообщила о реализации в ближайшее время проектов по реконструкции пункта пропуска «Кузница Белостокская», а также заверила, что будут предприняты все меры по сохранению пропускной способности на данном направлении во время проведения ремонтных работ.

Большое внимание представители белорусской и польской таможенных и пограничных служб уделили обсуждению координации действий по обеспечению безопасного и комфортного пересечения границы туристами в период проведения II Европейских игр.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Пассажирские перевозки

## Вторая молодость «Гомеля»

Ежедневно с Гомельского объединенного автовокзала отправляется более 550 автобусов. По пригородным маршрутам осуществляется порядка 400, междугородным – 120, международным – 30–35 отправлений.

Людмила КОПАТЬ, «ТВ»

В дружном и сплоченном коллективе автовокзала работают 102 человека. Все они – кассиры, диспетчеры, посадочные контролеры – обслуживают от четырех до семи тысяч пассажиров в день. При этом свои обязанности выполняют на совесть и с душой, получая благодарность от пассажиров за вежливое, культурное обслуживание.

Кроме сотрудничества с коллегами – филиалами ОАО «Гомельоблавтотранс», организована работа с 55 перевозчиками частной формы собственности, а также 15 зарубежными транспортными организаци-

ями из Литвы, Латвии, Украины, России и Молдовы.

Жители и гости города отмечают, что за последние годы своей более чем полувековой истории Гомельский автовокзал в хорошем смысле изменился до неузнаваемости. После масштабной реконструкции он радует красотой, порядком, чистотой и комфортом. Благоустроенная территория, современный перрон для посадки пассажиров, просторное помещение билетных касс, комната матери и ребенка свидетельствуют о том, что автовокзал – предприятие высокой культуры обслуживания. О своих пассажирах здесь заботятся не на словах, а на деле.



К их услугам – продовольственный магазин с кафетерием, торговый павильон и летнее кафе. Для передвижения пассажиров с ограниченными возможностями установлены пандусы, а для ориентации слабовидящих на входных группах в автовокзал и выходе на перрон нанесены наклейки со шрифтом Брайля. Все больше пассажиров предпочитают ждать свой автобус в уютном зале ожидания, подключившись к Интернету через свободный Wi-Fi.

– Мы ведь работаем для пассажиров, поэтому стараемся делать все возможное, чтобы услуги нашего автовокзала гомельчане и гости города были довольны, – говорит директор Сергей Явных. – Персонал у нас квалифицированный, добросовестный, высокопрофессиональный, все достойны похвалы. А лучшими из лучших являются диспетчеры Елена Качева и Наталья Моцудова, кассиры Ирина Мельникова, Татьяна Ковзик, Любовь Заборская и многие другие.

## Конкурс



Чтобы заехать в гараж, сперва нужно выровнять троллейбус.

## Трассу покоряли профи

Проведение конкурса профессионального мастерства среди водителей стало уже доброй традицией для Могилевского филиала Троллейбусный парк № 1 ОАО «Могилевоблавтотранс».

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

В нынешнем году состязание собрало 18 участников. Каждый из них – мастер своего дела, ответственный водитель, не имеющий в течение двух лет дисциплинарных взысканий и не являющийся участником ДТП.

Первым испытанием для конкурсантов стал теоретический экзамен, в ходе которого необходимо было решить билеты по Правилам дорожного движения. Показавших хорошие результаты допускали ко второму этапу.

Свое мастерство вождения на специально созданной трассе продемонстрировали 15 человек. Нужно было выполнить несколько элементов. Вначале – проехать по специальной колее, не задев ее границ, потом – остановиться. Задача водителя, как и в повседневной работе, подъехать как можно ближе и безопасно к остановке. По правилам расстояние должно составлять не более 30 см – этот показатель специально измеряется представителями жюри. Если водитель наедет колесом на бордюр или расстояние от него будет больше, чем положено, конкурсанту начисляют штрафные баллы.

В числе этапов также «кривая» с поворотами малого радиуса и «змейка», которую надо проехать в том числе и задним ходом. Завершает трассу фигура «заезд в гараж». Финишируя, водитель должен остановиться ровно на стоп-линии.

– Конкурс в первую очередь призван повысить мастерство водителей троллейбусов, – прокомментировал начальник службы организации движения филиала Максим

Михалков. – Сегодня перед ними стоит задача не просто перевозить пассажиров, а делать это качественно и с комфортом для людей. А значит, водитель должен чувствовать машину, ее габариты, а также постоянно оттачивать свои знания и умения.

Раньше конкурс профессионального мастерства был командным, уточнил собеседник. В этом году было принято решение сделать его индивидуальным. Ведь здесь все зависит от каждого в отдельности.

...И вот на старт выходит представительница прекрасной половины человечества Жанна Максимова. Она немного волнуется, ведь ей предстоит первой пройти практическое испытание.

Чтобы оценить трассу не только снаружи, но и изнутри, я остаюсь в салоне троллейбуса. Машина плавно трогается с места и буквально через пару минут приближается к импровизированной колее. Затем слышится глухой стук, троллейбус немного дергается, ведь колесо наехало на один, а потом и на второй деревянный брусок. А это уже штрафные баллы.

Троллейбус подъезжает к остановке, водитель объявляет ее название и открывает двери. А уже через несколько секунд транспортное средство продолжает движение. Впереди – фигуры, выполнение которых требует ювелирной точности. Женщина аккуратно объезжает стойки, иногда расстояние между ними и троллейбусом составляет буквально сантиметр. Особое внимание – зеркалам заднего вида, которые значительно выступают от кузова машины.

Самой сложной оказалась «змейка». Повороты руля вправо и влево, быстрый взгляд в зеркала, совсем маленькая скорость. Трудно управлять такой машиной, особенно когда длина троллейбуса чуть меньше, чем расстояние между стойками. Тут нужно проявить высшую степень изворотливости. С присущей

женщинам аккуратностью Жанна Максимова сначала проезжает передним, а потом и задним ходом. На это потрачено слишком много времени.

– Чтобы пройти это испытание, необходимо чувствовать машину, ее характер. И тогда все получится, – считает Максим Сергеевич. – У каждого водителя – своя стратегия: кто-то делает ставку на скорость, а кто-то – на аккуратность выполнения фигур вождения.

...Троллейбус начинает дергаться, ведь впереди – заезд в гараж. Чтобы правильно выполнить этот элемент, нужно выровнять транспортное средство. Заезд на финишную прямую – и участник № 1 успешно прошел дистанцию.

Покоряли трассу еще 14 конкурсантов. Быстрее, а главное, без штрафных очков проехал водитель 6-го разряда 2-го класса Павел Копаев. Сильную конкуренцию ему составил коллега – водитель 6-го разряда 2-го класса Игорь Киреев. Но он еще и лучше всех справился с теоретическим этапом конкурса, поэтому лавры победителя в этом году достались именно ему. Соперник Киреева Копаев занял второе место, а бронза досталась водителю 6-го разряда Денису Поверенному. Призеры были отмечены ценными призами. Кроме того, тем, кто занял с первого по шестое место включительно, повышена классность, а значит, ежемесячная прибавка к заработной плате станет больше.

...Завершилось состязание, и все водители приступили к своим служебным обязанностям. До следующего конкурса – ровно год. За это время они совершат огромное количество рейсов, осуществляя перевозку пассажиров по улицам города. И каждое испытание, которое возникнет у них на пути как в жизни, так и на очередном конкурсе, водители пройдут достойно и профессионально.



Жанна МАКСИМОВА первой опробовала трассу.



Секретарь комиссии ведущий юрист Марина ЗЕМЦОВА наставляет водителя Виталия ВАЦА перед стартом.



Директор троллейбусного парка № 1 Сергей МОНАСТЫРЕНКО и победители конкурса Игорь КИРЕЕВ, Денис ПОВЕРЕННЫЙ и Павел КОПАЕВ.

# ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Учебные заведения

## На крыльях времени

**Свой 44-й день рождения отметила Белорусская государственная академия авиации – уникальное и единственное в своем роде учреждение образования.**

Минское авиационное техническое училище гражданской авиации (МАТУГА) было создано в октябре 1974 года. За более чем 40-летнюю историю учебное заведение претерпело ряд серьезных преобразований. Причем изменения коснулись не только названия, но и качества подготовки авиационного персонала. Всего за годы существования учреждения образования путевку в жизнь здесь получило более 12 тысяч специалистов.

академии, а также учебную группу и преподавателя военного факультета.

Лучшей призвана кафедра общепрофессиональных дисциплин факультета гражданской авиации, лучшим преподавателем – заведующая кафедрой Наталья Семкина. На военном факультете лучшей стала кафедра воздушных судов и авиационного оборудования, лучшей группой – БЛА114, лучшим преподавателем – Александр Нагула. Лучшая цикловая комиссия – светотехнического авиационного и радиоэлектронного оборудования.

Следом за заседанием совета прошло торжественное открытие первой именной аудитории академии. Этим была заложена красивая традиция присваивать имена заслуженных людей объектам академии.

Идея праздника родилась давно, но воплотить ее удалось только в этом году.

Основная цель Дня академии – это не просто единение коллектива, а ознакомление с богатой историей учреждения образования и, конечно же, активный отдых на территории академии. Потому праздничные интерактивные площадки развернулись буквально на всей территории учебного заведения.

Начался праздник с торжественного заседания совета академии, на котором присутствовали почетные гости – депутаты Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь, представители авиационных организаций. В начале заседания слово взял председатель совета проректор по воспитательной работе Артем Шегидевич, который поздравил всех собравшихся с днем рождения учреждения образования.

Далее последовала церемония награждения лучших преподавателей и работников, а также самых активных курсантов. Свидетельство о награждении второй премией Специального фонда Президента Республики Беларусь по социальной поддержке одаренных учащихся и студентов было вручено преподавателю кафедры общепрофессиональных дисциплин Екатерине Балич. Грамотой Министерства образования Беларуси награжден профессор кафедры общепрофессиональных дисциплин Александр Капустин.

Были также объявлены итоги конкурса на лучшую кафедру и цикловую комиссию



В августе 1983 года Николай СИДОРОВИЧ был назначен начальником училища и возглавлял его на протяжении 16 лет. Он внес огромный вклад в развитие учреждения образования. Под его руководством были открыты четыре новые специальности по подготовке авиационных техников, созданы радиополigon, авиационно-техническая база, лингафонные кабинеты, построен стадион, открыт тренажерный зал. В 2008 году Николай Андреевич подготовил первый учебно-методический комплекс «Воздушное право Республики Беларусь». В должности заведующего кафедрой социально-гуманитарных дисциплин он разработал учебники «Краткая история воздухоплавания, авиации и освоения космоса», «Основы педагогики для специалистов авиации», «Этикет».

Николаю Сидоровичу присвоены звания «Почетный транспортник» и «Отличник народного образования БССР».

Первым такой чести удостоился Николай Сидорович.

Николай Андреевич и ныне здравствует. Он лично присутствовал на торжестве и стал обладателем сертификата, подтверждающего, что в Белорусской государственной академии авиации открыта аудитория его имени.

Здесь же, в первой именной аудитории, прошло первое заседание «Школы лидера». Проект реализуется в рамках акции «Будущее с «Белой Русью». Это школа для людей с активной жизненной позицией.



### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ!

**Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником и знаменательным юбилеем – 85-летием гражданской авиации!**

Мы выбрали своей профессией и судьбой гражданскую авиацию и ежедневно трудимся для ее дальнейшего развития и процветания. Успех любой отрасли – это всегда работа команды. Радует, что в гражданской авиации эта команда сложилась. Каждая из авиационных организаций вносит сегодня свой значимый вклад в общее дело.

Только совместными усилиями мы сможем реализовать поставленные перед гражданской авиацией задачи, поднять отечественную авиацию на более высокий уровень, активно продвигать ее услуги на международный рынок и тем самым внести свой вклад в социально-экономическое развитие Беларуси.

В этот праздничный день особые слова благодарности хотелось бы сказать в адрес ветеранов гражданской авиации. На вашем счету – немало покоренных высот! Своим бесценным опытом, основанным на лучших авиационных традициях, вы воспитали не одно поколение истинных профессионалов. Ваши знания, мудрость и сила духа – наше самое дорогое наследство!

Искренне желаю всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, дальнейших успехов в работе, воплощения в жизнь надежд и намеченных планов. Пусть любовь к профессии и радость от результатов своего труда всегда согревают ваши сердца!

Генеральный директор государственного предприятия «Белаэронавигация» Леонид ЧУРО

Одним из инициаторов проведения занятий в «Школе лидера» на базе академии стала глава Заводской районной организации РОО «Белая Русь», депутат Палаты представителей Национального собрания Оксана Нехайчик. По ее словам, этому содействовало активное участие БГАА во всех мероприятиях первичной организации «Белая Русь». Оксана

академия авиации: на крыльях времени». В нем приняли участие представители руководства БГАА, профессорско-преподавательского состава и органов курсантского самоуправления.

Участники круглого стола обсудили основные итоги и потенциал развития авиационного образования в академии,

проблемы развития и становления учебного заведения, проанализировали достижения в области научно-исследовательской работы, а также перспективы подготовки военных кадров.

Сюрпризом для всех стало открытие зоны open air возле главного учебного корпуса. Желающие могли пострелять в тире, подкрепиться на полевой кухне настоящей солдатской кашей, а также отведать гамбургер в фургоне быстрого



Владимировна поблагодарила курсантов за посещение детского дома № 6 и социального приюта, отметила неравнодушное отношение курсантов к вопросам поддержания порядка на территории не только академии, но и всего Заводского района.

Программа «Школы лидера» рассчитана на год. По окончании курса выпускники получают сертификат, который, возможно, сыграет положительную роль при последующем трудоустройстве.

Во второй половине дня состоялся круглый стол «Белорусская государственная

питания. Внутри главного корпуса была организована игровая зона с аэрохоккеем и мини-футболом, а также интерактивными площадками и акциями.

Завершился этот яркий и праздничный день торжественным концертом и фейерверком.

Максим ЛИСОВСКИЙ,  
начальник отдела воспитательной  
работы с молодежью Белорусской  
государственной академии авиации

## ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

## Витебск



## Летать так летать!

**С хорошим настроением встречает профессиональный праздник коллектив Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация», в состав которого входит и аэропорт Витебск. Это специалисты своего дела, которые полностью отдают себя работе. Для людей, связанных с авиацией, главное – полеты, их обслуживание и безопасность. Каждый год аэропорт Витебск открывает новые направления, увеличивая пассажиропоток.**

**Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»**

В летний период из Витебска в Калининград дважды в неделю – по пятницам и воскресеньям – осуществлялись регулярные пассажирские рейсы авиакомпанией «Белавиа». Самолет CRJ, рассчитанный на 50 мест, доставлял пассажиров до места назначения чуть больше чем за час. Цены на билеты (от 63 евро) позволяли перевозчику конкурировать с наземными видами транспорта. Это делало авиапутешествия доступными и привлекательными даже для людей, ограниченных в финансовых возможностях. Кстати, данное направление было выбрано перевозчиком с расчетом на востребованность полетов жителями не только Витебщины, но и приграничных российских регионов. Конечно, большинство пассажиров летали в Калининград по личным и служебным делам. Но было немало и тех, кто воспользовался услугой, чтобы подарить себе тур выходного дня.

В Витебске прекрасно понимают значимость авиаперелетов для развития туристической сферы. Полеты через воздушную гавань города в этом году были представлены чартерными рейсами в Турцию, Болгарию, Египет. Два первых направления уже закрыты. А вот в Египет (Хургаду и Шарм-эш-Шейх) в осенне-зимний сезон-2018/2019 отправляются по шесть рейсов в неделю. В общей сложности на этом направлении планируется обслужить 10 500 пассажиров. Статистика прошлых лет указывает не только на стабильность по нагрузке данных рейсов, но и на постоянный рост спроса.

Витебский филиал сотрудничает с турфирмами области, которые высказывают пожелания по организации через местный аэропорт рейсов по таким маршрутам, как Москва (два-три раза в неделю), Санкт-Петербург (один-два раза в неделю), Киев (один-два раза в неделю), Одесса (в летний период, раз в 7–30 дней), Сочи (в летний период, раз в 7–30 дней), Анапа (в летний период, раз в 7–10 дней). Руководством предприятия ведется работа, чтобы удовлетворить этот спрос.

В том числе рассматривается вопрос о привлечении или создании лоукост-авиакомпаний для обеспечения перевозок в рамках въездного (выездного) туризма. Для решения этой задачи целесообразно предусмотреть включение международного аэропорта Витебск в перечень воздушных гаваней страны, которые осуществляют прием иностранных туристов согласно Указу Президента Республики Беларусь от 26.12.2017 № 462 «Об установлении безвизового порядка въезда и выезда иностранных граждан». Данные мероприятия увеличат пассажиропоток и откроют широкие возможности для развития туристической отрасли области.

По мнению руководства Витебского филиала государственного предприятия «Белаэронавигация», потенциал аэропорта Витебск еще не задействован на полную силу. Эта воздушная гавань является удобной для привлечения воздушных судов, выполняющих рейсы в любых направлениях, для осуществления стоянки и наземного обслуживания.

Аэропорт находится всего в 9 километрах от Витебска. Его выгодное географическое расположение обусловлено и расстоянием до ближайших крупных населенных пунктов: до Смоленска – 130 км, Москвы – 500 км, Санкт-Петербурга – 600 км, Вильнюса – 400 км, Киева – 600 км, Минска – 270 км. Близость границы со Смоленской и Псковской областями Российской Федерации и странами Евросоюза (Литва, Латвия) способствует развитию устойчивого пассажиропотока через аэропорт Витебск из Европы в Россию и обратно.

Аэропорт имеет сертификат международной организации гражданской авиации ИКАО. Аэродром Витебск относится к классу В и входит в аэропорт IV класса. Код аэродрома – 4D. Взлетно-посадочная полоса, модернизированная в 2014 году, позволяет принимать современные авиалайнеры. Оборудовано 9 мест стоянок для воздушных судов. Аэродром Витебск сертифицирован для эксплуатации самолетов типа Ил-62М, Ил-76ТД, А-318-100, А-319-100, А-320-100, 200, В-727 (100, 200), В-737 (200–800), В-767-300, В-767-300ER и других с максимальной массой до 191 тонны при условии соответствия их классификационных чисел классификационным числам покрытий элементов аэродрома, а также вертолетов всех типов.

Кроме того, аэропорт Витебск имеет

все необходимые для обеспечения международных полетов службы. Здесь работают дипломированные специалисты со знанием английского языка – диспетчеры УВД имеют сертификаты языковой подготовки MLS International College, GB.

Сегодня воздушная гавань города располагает аэровокзальным комплексом с пропускной способностью до 150 человек в час, пограничными, таможенными и другими службами, обеспечивающими оформление воздушных судов на международных авиалиниях. К услугам пассажиров – комфортабельные помещения VIP/CIP-зала. Для пассажиров, путешествующих с детьми, оборудована комната матери и ребенка. Работает кафе «Полет». Есть охраняемая автомобильная стоянка.

Кроме пассажирских и самолетов бизнес-класса, аэропорт Витебск постоянно принимает для дозаправки транспортные воздушные суда. Авиакомпаниям, осуществляющим эту деятельность, импонирует профессионализм работников, их чуткое и вежливое отношение к экипажам.



## Могилев

## За высотой – высота

**В три раза увеличилось число пассажиров, обслуживаемых аэропортом Могилев. За 9 месяцев нынешнего года воздушной гаванью города на Днепре воспользовались более 14 тысяч пассажиров.**

**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

Сегодня уже трудно поверить в то, что долгое время из Могилева не осуществлялись пассажирские рейсы. В начале 2000-х были попытки организовать авиаперевозки в Москву и Калининград, но они не увенчались успехом. И вот в 2014 году усилиями нескольких турфирм, которые взяли за полноту самолет туристами, из могилевского аэропорта отдыхающие начали летать в Болгарию. На протяжении двух лет практически все рейсы в Бургас выполнялись с полной загрузкой. В 2017-м открылось еще одно популярное у туристов направление – Турция. А в октябре из Могилева начали летать и в Египет – на излюбленный туристами курорт Хургада.

Уже в нынешний летний сезон на самолетах «Белавиа» отдыхающие из города на Днепре могли попасть в болгарский Бургас, турецкую Анталию и египетские Шарм-эш-Шейх и Хургаду. С осени и предварительно до марта осуществляются вылеты лишь в Египет. Каждый месяц запланировано по 8–9 вылетов.



– Конечно, хотелось бы, чтобы количество направлений увеличилось, – отмечает заместитель начальника Могилевского филиала ГП «Белаэронавигация» Виталий ДУДКИН. – Есть еще определенные разработки у турфирм, с которыми мы сотрудничаем, но каких-то конкретных предложений пока нет.

Собеседник подчеркнул, что сегодня мощности аэропорта позволяют выполнять до 12 рейсов в сутки, то есть каждые

два часа, в любую точку мира. Могилевская воздушная гавань соответствует европейскому уровню по техническому оснащению и качеству обслуживания пассажиров благодаря тому, что за последние несколько лет была проведена масштабная модернизация и реконструкция стоимостью более 90 млрд рублей.

Совершенствование воздушной гавани продолжается. Для комфорта пассажиров, которые сделали выбор в пользу могилевского аэропорта, на выходе из багажного отделения в зале прилета установили транспортер для багажа. К летнему сезону приобретен новый современный самоходный автотрап, подходящий под все виды воздушных судов. Для их обслуживания также появилась установка воздушного запуска двигателей.

– Количество пассажиров, которых обслуживает наш аэропорт, постоянно увеличивается, – резюмирует Виталий Игоревич. – В связи с этим назрела необходимость в расширении и модернизации аэровокзала. Сегодня пропускная способность накопителя составляет около 200 человек, а после реконструкции она должна увеличиться как минимум в два раза.

Модернизация здания позволит разделить потоки улетающих и прилетающих пассажиров, как и должно быть в любом современном аэропорту, а также сделать

несколько выходов на перрон – это очень удобно, когда в одно время выполняется несколько рейсов. На данный момент заканчиваются предпроектные работы. Ожидается, что к реконструкции смогут приступить уже в конце следующего года.

...А недавно аэропорт Могилев принимал гостей V Форума регионов Беларуси и России, который проходил в областном центре в октябре. Всего воздушная гавань приняла 10 судов, в том числе и президентов Беларуси и Российской Федерации Александра Лукашенко и Владимира Путина.

Коллектив предприятия тщательно и серьезно готовился к этому событию – уже с весны начались работы по обновлению фасадов зданий и маркировке полосы перрона, были заменены флажки, на территории посажены цветы и декоративные растения. Новый облик приобрела и комната отдыха для VIP-гостей: здесь сделали косметический ремонт и приобрели новую мебель.

– В преддверии профессионального праздника и 85-летия гражданской авиации Республики Беларусь мы уверенно смотрим в будущее. Каждое достижение – это осознанный и самоотверженный труд всех работников аэропорта Могилев. Впереди у нас – покорение еще многих высот, – заключил Виталий Дудкин.



# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

1 ноября 2018 г., четверг, № 44 (1429)

## И мастер-классы, и презентации

**Международные специализированные выставки «Автосервис. Механика. Автокомпоненты-2018» и «Дорожное строительство» проходят в Футбольном манеже Минска с 30 октября по 1 ноября. В них принимают участие экспоненты из Беларуси, России, Эстонии, Польши, Украины, сообщает БЕЛТА.**

**В** экспозициях представлены достижения в сфере производства и эксплуатации транспорта, его ремонта и обслуживания дорожно-транспортной инфраструктуры. Участники выставок имеют возможность не только ознакомиться с новейшими достижениями отрасли, но и наладить деловые связи, заключить взаимовыгодные контракты. В программе также предусмотрены мастер-классы, демонстрации, презентации и обучающие выступления.

30 октября во время конференции «Инновационные технологии и оборудование для дорожной отрасли» специалисты обсудили новые направления производства дорожно-строительных материалов и вопросы применения недавно появившихся технологий для строительства и ремонта дорог.

## История не на бумаге

**Главным ремонтным объектом Глубокского ДРСУ № 145 КУП «Витебскоблдорстрой» в этом году стала автодорога Н2409 Станули – Марцебылино – Аэропорт. Более 7 километров уже приведены в соответствие с нормативными требованиями. Отремонтированы дорожниками и участок Н3700, ведущей из городского поселка Ушачи в деревню Зябки Глубокского района.**

**Е**сли говорить о наиболее трудоемкой в плане круглогодичного содержания автотрассе, то это, скорее всего, местная магистраль, ведущая к знаменитой деревне Мосар, прозванной туристами белорусским Версалем, отмечает начальник ДРСУ Юрий Бервячонок.

Филиал «Глубокское ДРСУ № 145» КУП «Витебскоблдорстрой» обслуживает 755 километров автодорог местного значения, причем только 278 километров – с асфальтобетонным покрытием. А прибавьте к ним 53 моста, 65 автопавильонов и массу водопропускных труб различного диаметра. Сколько усилий и финансовых ресурсов нужно на их содержание! В текущем году, например, на эти цели из областного бюджета было выделено 600 тысяч рублей. Значительно больше – 1,2 миллиона рублей – на текущий ремонт 13,3 километра местной сети, что в разы превышает прошлогоднюю сумму.

Помимо хлопот в родном регионе, глубокские дорожники охотно берут на себя и дополнительную нагрузку – в соседних. Так, в Верхнедвинске накануне областных «Дожинок» они участвовали в асфальтировании улицы, укладке бортового камня; в Новополоцке работали на ГСК № 3. Это не помешало реконструировать территорию Глубокского лесничества районного опытного лесхоза. Договорные работы велись параллельно с основными дорожными, предусмотренными госпрограммой. Юбилейный, 55-й год истории ДРСУ пишется конкретными делами на масштабной дорожной сети региона.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

## Диплом победителя – заводу ЖБМК

**Недавно были подведены итоги республиканского конкурса «Лучший строительный продукт 2018 года». В номинации «Лучшая строительная конструкция» победителем признаны бетонные блоки парапетных удерживающих ограждений для автомобилей дорожной и мостовой группы в двухстороннем исполнении. Производителю изделия – заводу ЖБМК ОАО «Дорстройиндустрия» – вручен диплом победителя.**

**П**роизводство продукции фанипольский завод освоил в кратчайшие сроки. Изделия поставлены потребителям на объект «Реконструкция автодороги М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги)».

Основные преимущества блоков – в том, что они не имеют динамического прогиба. Это позволяет транспортному средству при ударе получить минимальные повреждения и сохранить жизнь и здоровье водителя и пассажиров автомобиля.

Диплом победителя – уже седьмой в линейке продукции завода, удостоенной подобных наград. Ранее лучшими строительными продуктами года признавались сваи шпунтовые с металлическим гребнем, стойки полуарочные, балки рамно-нарезных пролетных строений, блоки шпальные, балки цельноперевозимые длиной 33 метра, плиты для трамвайных путей. Это – высокая оценка выпускаемой предприятием продукции. Завод ЖБМК – лауреат Премии Правительства Республики Беларусь за достижение в области качества.

## Оперативная дорожная информация

**П**о данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 30 октября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях заготовлено 345 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 122 тыс. тонн чистой соли, а также около 1 тыс. тонн складированных органоминеральных смесей для ямочного ремонта. Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 675 учетных ДТП, в которых погибло 211 человек и 796 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 729 ДТП, в них погибло 202 и было ранено 837 человек.

В отчетном периоде зафиксировано одно ДТП с тяжкими последствиями. Так, днем 27 октября на 36-м километре автодороги Р28 Минск – Молодечно – Нарочь произошло лобовое столкновение автомобилей «Мазда» и «Фольксваген». В результате аварии погибло четверо и было ранено пять человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

**В этом году свои юбилеи, большие и маленькие, отмечает ряд предприятий дорожного хозяйства регионов Беларуси: облдорстрои и автодоры. Коллективы большинства из них совместили празднование этих событий со своим профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника. В адрес предприятий продолжают приходить поздравления.**

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**Коллектив КУП «Минскоблдорстрой» искренне поздравляет с 80-летним юбилеем областные дорожные предприятия: «Витебскоблдорстрой», «Гомельоблдорстрой», «Могилевоблдорстрой», с 20-летним юбилеем республиканские унитарные предприятия дорожного хозяйства: «Минскавтодор-Центр», «Бреставтодор», «Витебскавтодор», «Гомельавтодор», «Гродноавтодор», «Могилевавтодор».**

*Ваш совместный юбилей поистине является знаковой датой для всей дорожной отрасли Беларуси. Ни в одном из этих трудовых коллективов нет случайных людей. Для каждого работника автодора и облдорстроя дорога слилась с жизнью, стала судьбой.*

*Искренне желаем вам и вашим предприятиям процветания, благополучия, успеха! Пусть все ваши решения будут мудрыми, усилия – ненепрерывными, дела – плодотворными! Пусть ваша деятельность и в дальнейшем будет такой же целеустремленной и результативной!*

*Желаем всем крепкого здоровья, счастья, благополучия, сил и бодрого настроения, неугасающего оптимизма, моря позитивных эмоций!*

Генеральный директор КУП «Минскоблдорстрой»  
Денис СТЕПАНОВ

## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

Юбилей

## Все только впереди!

**Накануне Дня автомобилиста и дорожника 20-летие со дня своего основания торжественным мероприятием отметило РУП «Могилевавтодор». Это событие стало не только подведением итогов работы за два десятилетия, но и очередной точкой отсчета в истории предприятия – здесь были обозначены цели и намечены перспективы дальнейшего развития.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

– За два десятка лет работы построено и введено в эксплуатацию 14 крупных объектов. Это скоростные магистрали, автомобильные обходы крупных городов, мосты и путепроводы, имеющие огромное транспортное значение не только для Могилевской области, но и в целом для всей страны, – отметил в своем приветственном слове генеральный директор РУП «Могилевавтодор» Анатолий Лопатин.

В их числе – мостовые переходы через реки Серебрянка в Шклове, Березина в Бобруйске, Днепр в Шклове, автомобильные дороги на обходах Бобруйска, Климовичей, Могилева, скоростные магистрали М4 Минск

В планах также строительство обходов Могилева и Бобруйска под III техническую категорию, реконструкция автомобильных дорог на направлениях транспортных коридоров и грузонапряженных участков, что позволит обеспечить пропуск транспортных средств с нагрузкой на единичную ось 11,5 тонны. Мосты и путепроводы на них будут соответствовать нормативным требованиям, а после организации транзитного движения в обход крупных городов области улучшится экологическая обстановка.

По словам Анатолия Лопатина, за время существования предприятия постоянно совершенствуется придорожный сервис, внедряются новые технологии и материалы. Большое внимание уделялось техническому оснащению и модернизации дорожной техники и оборудования. Не забывают здесь и о повышении качества условий быта и отдыха работающих.

– «Могилевавтодор» на протяжении многих лет демонстрирует стабильные темпы развития, выполняет как ключевые показатели эффективности работы, ежегодно доводимые Министерством транспорта и коммуникаций, так и важнейшие целевые показатели заказчиков государственных программ. Предстоит сделать еще многое, и история предприятия это подтверждает и вселяет уверенность в том, что общими усилиями все стоящие перед коллективом задачи будут выполнены с честью, – заключил Анатолий Лопатин.

На торжественном мероприятии были отмечены те, кто внес большой вклад в общее дело по содержанию республиканских автодорог. Около 30 человек получили награды от Министерства транспорта и коммуникаций, комитета по архитектуре и строительству Могилевского облисполкома и предприятия. В их числе нагрудным знаком «Ганаровы транспартнік» отмечены водители автомобиля Сергей Салковский (ДЭУ № 71) и Андрей Романовский (ДЭУ № 73), машинист комбинированной машины Игорь Рыбаков (ДЭУ



В числе участников торжественного вечера – тракторист филиала ДЭУ № 79 Алексей САФОНОВ, награжденный нагрудным знаком «Ганаровы дарожнік Беларусі» II степени.

№ 74). Почетные грамоты Могилевского облисполкома вручены машинистам автогрейдера Владимиру Бибикиву (ДЭУ № 78) и Николаю Попкову (ДЭУ № 79). Нагрудными знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі» награждены водители погрузчика Николай Поздняков (ДЭУ № 76) и Николай Стефаненко (ДЭУ № 71), а также ведущий инженер отдела технического надзора и подготовки производства Николай Загородный.

Отдельных теплых слов и пожеланий на мероприятии были удостоены ветераны, те, кто стоял у истоков дорожного дела, кто создавал базис предприятия. Василий Лопатин, основатель Могилевского отделения ветеранов дорожного хозяйства, в своем выступлении отметил достижения, которыми сегодня может гордиться РУП «Могилевавтодор»:

– Радует, что те усилия, которые были направлены в послевоенные годы на создание полной сети дорог, не напрасны. За последние годы республиканская дорожная сеть преобразилась и сегодня считается одной из лучших на постсоветском пространстве.

Завершилось мероприятие, награды нашли своих героев, подведены итоги, определены цели на будущее. Впереди у дорожников – много будничных дней и работы даже в самых суровых погодных условиях. Коллектив РУП «Могилевавтодор» продолжит выполнять свои задачи, поддерживать магистрали в удовлетворительном состоянии, постоянно совершенствовать и развивать дорожную сеть. Ведь, как говорят, хорошие дороги – это путь в светлое будущее...



Предприятие шагает в ногу со временем, внедряет новые технологии. Например, «Сларри Сил» – устройство защитных слоев, которые позволяют значительно продлить срок службы существующего асфальтобетонного покрытия.



За 20 лет работы предприятия построено и введено в эксплуатацию 14 крупных объектов. В их числе – Северо-западный обход города Бобруйска, построенный в 2003 году.

– Могилев и М5 Минск – Гомель, автодорога Р70 Княжицы – Горки – Ленино – граница Российской Федерации.

Анатолий Иванович выразил надежду, что общими усилиями при поддержке Министерства транспорта и коммуникаций и руководства области в ближайшие годы будет реализован еще ряд важных объектов. Так, для развития транзитного движения по дорогам региона в перспективе необходимо произвести реконструкцию автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи на участке км 13 – км 81,4 (Могилев – Чериков) общей протяженностью 68,4 км под I техническую категорию, а также Р43 Граница РФ – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, км 0 – км 68, – под II техническую категорию. Эти две транспортные артерии являются одним из основных направлений международного евроазиатского транспортного коридора Западная Европа – Западный Китай.

## РУП «Бреставтодор» – 20 лет

## ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

**Примите поздравления с 20-летним юбилеем предприятия!**

Мы знаем, как интенсивно должно работать предприятие, чтобы успешно обслуживать тысячи километров дорог в области. И РУП «Бреставтодор» отлично справляется с этой задачей. Продолжайте в том же духе и двигайтесь только вперед!

Пусть ваш нелегкий труд всегда оценивается по достоинству, а в коллективе неизменно царит здоровая, дружеская атмосфера. Также желаем, чтобы каждому участнику вашей команды улыбалась удача и в рабочих моментах, и в личной жизни.

Генеральный директор РУП «Витебскавтодор»  
А. КОНОПЛИЧ

\*\*\*

КОЛЛЕКТИВ ОАО «БРЕСТОБЛАВТОТРАНС»  
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕГИ!

**Примите самые искренние пожелания!**

РУП «Бреставтодор» уже 20 лет отвечает за транспортно-эксплуатационное состояние республиканских автомобильных дорог в области. А это предполагает очень большой объем рабо-

ты. За способность справляться с задачами любой сложности, высокий профессионализм, целеустремленность, преданность делу и умение сотрудничать мы уважаем всех тружеников предприятия и, конечно, его руководителя, который уже десять лет ведет за собой коллектив.

Мы убеждены: вы и в дальнейшем будете работать с максимальной отдачей, поддерживая имидж и авторитет предприятия. Пусть новый этап жизни РУП «Бреставтодор» станет периодом свежих идей и успешных проектов. Будьте всегда энергичны и удачливы!

Генеральный директор  
И. МАРТЫНОВИЧ

\*\*\*

УВАЖАЕМЫЙ МИХАИЛ ИВАНОВИЧ  
И ВСЬ КОЛЛЕКТИВ  
РУП «БРЕСТАВТОДОР»!

**От имени РУП «Минскавтодор-Центр» поздравляю вас с юбилеем предприятия!**

Вы можете по-настоящему гордиться результатами своей работы за эти 20 лет существования предприятия. Главное сейчас – не сбавлять темп и использовать уже имеющийся опыт

для достижения новых вершин и еще более высоких производственных показателей.

Желаем вам успеха в реализации всего задуманного, больших возможностей, удачи в повседневных делах и начинаниях, неугаемого оптимизма, перспективного будущего, высокой прибыли. И пусть каждому сотруднику работа в РУП «Бреставтодор» будет только в радость.

Генеральный директор Н. МАТЮК

\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

**Примите искренние поздравления с юбилеем предприятия от КУП «Брестоблдорстрой»!**

Пусть вас минуют неудачи, разочарования, а все поставленные задачи с этого дня решаются с легкостью. Желаем вам надежных партнеров, результативных проектов, вдохновенных будней, новых достижений и долгих лет успешной деятельности.

Пусть жизнь трудового коллектива будет наполнена взаимопониманием и лишь приятными событиями. От всей души желаем каждому крепкого здоровья, мира в душе и успеха в нашем дорожном деле!

Генеральный директор С. ДЕМКО

# Александр ЛУКАШЕВИЧ: «Если нашел себя в профессии, уже повезло...»

За 40 лет в авиации белорусский летчик в небе проводит 20 тысяч часов.

**Героем нашего интервью – одного из серии материалов, посвященных 85-летию гражданской авиации Беларуси, стал командир летного экипажа «Белавиа» Александр Лукашевич. И, разумеется, неслучайно. Выполняя рейсы по всем маршрутам национального авиаперевозчика (только регулярные рейсы совершаются в 47 аэропортов мира), этот человек четыре десятка лет отвечает за нашу с вами безопасность в небе. И, как признался он в беседе с корреспондентом «ТВ» Инессой GERMANЧУК, ни о чем другом больше никогда не мечтал.**



себя как пилота. Самолеты постоянно совершенствуются, а значит, должен совершенствовать свои знания и умения пилот.

**– Что любите в работе больше всего?**

– Неординарность, отсутствие обыденности. В небе абстрагируешься от земных забот. Ты веешь людей и должен думать об этом. К тому же постоянно растешь в профессиональном плане и испытываешь от этого удовлетворение.

**– Есть модели самолетов, на которых хотелось бы полетать?**

– С одной стороны, каждый самолет по-своему хорош. С другой – всегда ценишь те типы судов, на которых стал настоящим летчиком. Поэтому нельзя сказать, что Ан-24 хуже, чем Boeing.

Впрочем, «Белавиа» сегодня летает на самых современных Boeing-737 семейства Classic и NG (New Generation), а буквально через полгода поступит MAX. Возможно, скоро в Беларуси получат широкофюзеляжные самолеты, которые будут выполнять трансатлантические рейсы. Но на них, наверное, переучиться мне возраст не позволит.

**– Сколько часов в месяц проводите в полете?**

– В летний период – 90–100, в зимний – 60–70. В самые напряженные времена доходило и до 110 часов. Это максимальная продленная санитарная норма.

**– Сложно нести ответственность за жизни других людей? Конечно, такой же вопрос можно задать любому водителю. Но это – на земле, а в небе все иначе...**

– Конечно. Стресс присутствует, хотя ты его не чувствуешь. Ведь всякое может случиться: это авиация. Напряжение дает о себе знать, уже когда приходишь домой.

**– Случались нештатные ситуации?**

– За такой долгий срок, конечно, были. Отказ двигателя и на Ан-24, и на Ту-154. Справилась, обошлось. Но это серьезные нештатные ситуации. Вообще, они необязательно связаны с техникой: это полеты при плохих метеорологических условиях, болезнь или невозможность помочь второму пилоту и многие другие.

Мы к ним готовимся. Современные тренажеры позволяют полностью имитировать полет и моделировать нештатные ситуации, поэтому все это не является таким уж неожиданным для нас. Хотя в реальном полете, если что-то случается, это гораздо сложнее, чем на тренажере.

**– Сколько летчиков в штате национального авиаперевозчика?**

– Около 200 летчиков и более 350 бортпроводников. Самолетов становится больше, а на каждый борт надо четыре–пять экипажей.

**– Правда, что наши летные кадры ценятся за рубежом?**

– Конечно. В России ценятся, потому что там знают наших летчиков. Мировой славы, конечно, нет, но большинство ушедших в зарубежные компании пилотов успешно работают и достойно представляют подготовку «Белавиа».

**– Чем можно объяснить хорошую подготовку в Беларуси?**

– Боюсь сглазить, но небольшое суеверие все-таки есть... Скажем так, это традиции, которые воспитывались нашими летными отцами и дедами. Летная подготовка в Минске была заложена, наверное, сразу после войны. Это подход к обучению, контроль за полетами и отбор летчиков. Неподготовленные у нас просто не смогут летать, только

самые лучшие. Планка очень высока и постоянно повышается.

**– Как справляетесь с нагрузками во время полета, с тем же джетлагом (синдром смены часового пояса)? Опытные пилоты его тоже испытывают?**

– Всегда хочется спать, когда летишь ночью. Нельзя вылететь ночью из Алма-Аты, пересечь часовой пояс и прилететь бодрым. Все справляется по-своему, у кого-то лучше получается, у кого-то – хуже. Проблема эта довольно серьезная и существует во всем мире. Положение о рабочем времени, действующее в нашей компании, позволяет после таких рейсов отдохнуть и восстановиться.

**– Приходилось совершать экстренные посадки на неизвестных аэродромах?**

– В любой аварийной ситуации, если заболел человек, садимся. Но на подготовленные аэродромы, где нас ждут. Тут все налажено. Аварийные аэродромы для посадки всегда есть в нашем плане.

Причем посадки по причине болезни пассажиров приходится совершать практически каждый год. Раньше ведь пожилые, а также люди с ограниченными возможностями летали гораздо меньше. Сейчас мир стал более прогрессивным, развита медицина. И случаев, когда пассажиру необходимо оказать медицинскую помощь, хотя они не всегда приводят к вынужденной посадке, стало больше, к сожалению.

**– Какие аэродромы самые сложные для посадки или взлета?**

– Аэродромы делятся на три категории: А, В и С, где А – простые, а С – самые сложные. Все горные аэродромы считаются очень сложными и требуют специальной подготовки. Некоторые не имеют инструментальных систем захода на посадку, у других – короткие полосы. Садиться можно, но очень грамотно. Не всегда можно послать на такой аэродром молодого пилота. Для этого существует определенная процедура: сначала его надо туда свозить, показать, а потом уже он туда летает.

**– Какую роль играют взаимоотношения в экипаже и существует ли конкуренция среди пилотов внутри одной авиакомпании?**

– Отношения между членами экипажа – это очень важный момент. Как в любом замкнутом пространстве, люди должны иметь хороший показатель CRM, что означает управление

возможностями экипажа. Конфликтов быть не должно. В самом крайнем случае те, кому сложно находить общий язык, в экипаж не ставятся. Но у нас до такого не доходит.

Здоровая конкуренция между пилотами есть и должна быть. Большинство вторых пилотов хотят стать командирами. А для этого надо учиться, показывать хорошие знания и на теоретической подготовке, и на тренажере.

**– Можно сказать, что нынешняя молодежь не такая, как была раньше?**

– Не хочу показаться ханжой в силу возраста, тем не менее мы видим, что она другая. Есть желание заработать быстро и сразу. Раньше было больше романтики. Нельзя сказать, что это лучше, нет. Просто было по-другому.

**– Пилот мечтает стать главой авиакомпании?**

– Нет. Лично я в этом случае не считал бы себя достойным пилотом. Это означает попросту порвать с профессией. Так для меня и, думаю, для 99% наших летчиков.

**– Курьезные ситуации случались?**

– Был период в советские времена, когда пилоты должны были носить оружие. Потом поняли, что это неправильно, и отменили, тем более что стрелять в самолете нельзя. Но однажды пилот забыл пистолет в общественном месте в аэропорту. И улетел. Представляю, какой стресс он пережил. Но все закончилось хорошо.

**– В жизни каждого человека есть учителя, которые повлияли на его становление в профессии...**

– Мои первые учителя остались в восьмидесятых. Среди них было много заслуженных. Надеюсь, я стал достойным преемником.

Когда пришлось переучиваться на зарубежную технику, учителя были уже другие – американцы и англичане. Они по-своему хороши, хотя подход совершенно другой. Кстати, узнал от них много нового, чего нет у нас. Полезно иметь разных учителей.

**– Бывает страх, что не справишься?**

– Такого нет. Когда летчик приходит на вылет и видит (это прописано в наших документах), что с полетом может не справиться, он лететь не должен. Имеет полное право отказаться без всяких санкций, его заменят другим. Такое может случиться по самым разным причинам.

**– В каком возрасте летчики уходят на пенсию?**

– Раньше, как правило, уходили в основном после пятидесяти. Образ жизни был другой, за своим здоровьем так не следили. Сегодня же вполне нормально доработать до 60 и даже до 65 лет. Ну а вообще так: нравится летать, есть здоровье – летай.

**– В советские времена в авиации было проще или сложнее?**

– Кое-что было проще. Например, гораздо меньше бумажной работы. Документы, по которым мы жили и работали, приходили из Москвы, из Министерства гражданской авиации. Берешь и выполняешь. Сейчас мы сами адаптируем наши летные стандарты под зарубежные, в основном европейские. А их много, и они интенсивно меняются. Каждые полгода как минимум.

**– Расскажите о тенденциях в обеспечении безопасности полетов.**

– Они постоянно совершенствуются с учетом международной практики. Даже если посмотреть, как меняется в аэропорту контрольно-пропускной режим. Каким он был 15, 10 и пять лет назад, какое оборудование используется сейчас: разница просто огромная.

## ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

## Ветераны отрасли

## И пилот, и наставник

**Профессиональные праздники и юбилейные даты – всегда хороший повод вспомнить людей, которые уже не в строю, но в свое время творили историю и вносили определенный вклад в развитие отрасли. В гражданской авиации таких людей очень много. Каждый заслуживает внимания и почета. И, конечно, нашей с вами памяти и добрых слов.**

В Смиловичах живет заслуженный пилот СССР. Анатолий Мосин – человек в городке известный и всеми уважаемый. А уж когда форму летную надевает с нагрудным знаком – просто глаз не отвести. Хоть и поводила судьба Анатолия Васильевича по многим городам и странам, но все же в итоге позволила вернуться в родные места.

Связь поколений всегда была очень сильной в роду Мосиных. Очень трепетно относились там к особым вещам семьи. К примеру, башлык (специальный остроконечный капюшон от непогоды. – А.М.) одного из предков, участвовавшего в самом начале XX века в Русско-японской войне, бережно передавался от дедов внукам, а сейчас хранится в музее школы, где учился Мосин.

Детство Анатолия прошло в Смиловичах, а также в деревне Заямоч-

ное Минского района, где работали его родители. В годы Второй мировой семья попала в деревню под Тамбовом, где перенесла все тяготы военного лихолетья. Там же обрела свои реальные очертания мечта юноши о небе: сначала – в тамбовском аэроклубе, позже – в школе летчиков-инструкторов в Саранске. Первым местом службы молодого лейтенанта стал Богодуховский центр переподготовки офицеров запаса авиации.

Мечта летать и приносить пользу обществу воплотилась максимально ярко. С таким же вдохновением перешел Анатолий Васильевич и в гражданскую авиацию. Отличника труда Мосина направили на учебу в Ленинградское высшее авиационное училище. Его он окончил с отличием. А портрет Мосина был помещен на мраморную Доску почета учебно-

В 1964 году 30-летний Анатолий Васильевич возвращается на родину в качестве командира учебно-тренировочного отряда Белорусского управления гражданской авиации. Это были годы, когда появлялись новые типы воздушных судов, авиация завоевывала позиции самого быстрого и надежного транспорта. Подготовка нового поколения пилотов была как никогда актуальна.

Во время службы в Беларуси произошел, пожалуй, самый незабываемый и волнительный момент в профессиональной деятельности Мосина. Выполняя рейс Минск – Ростов – Тбилиси в качестве шепилота, Анатолий Васильевич сумел предотвратить панику на борту во время нештатной ситуации и принять правильные решения для безопасности пассажиров и экипажа. Было это при заходе на посадку в Ростове, когда не выпустилась

одна из стоек шасси. Тогда приняли решение отработать топливо, для чего самолет стал кружить над аэродромом. Мосин вышел к волнующимся пассажирам, представился и сказал, что это всего лишь учебная тренировка по отработке нештатной ситуации.

Благодаря мастерству, профессиональной стойкости и компетентности Мосина воздушное судно совершило безопасную посадку. Ни пассажиры, ни самолет не пострадали. За мужество и высокое мастерство при выполнении посадки в аварийной ситуации Анатолий Мосин был награжден Почетной грамотой Министерства гражданской авиации СССР.

С 1971 года его переводят в Литовское управление гражданской авиации (ЛУГА) начальником летно-штурманского отряда, где он служил до 1992-го. Из них на три года, с 1974 по 1977-й, Анатолия Василь-

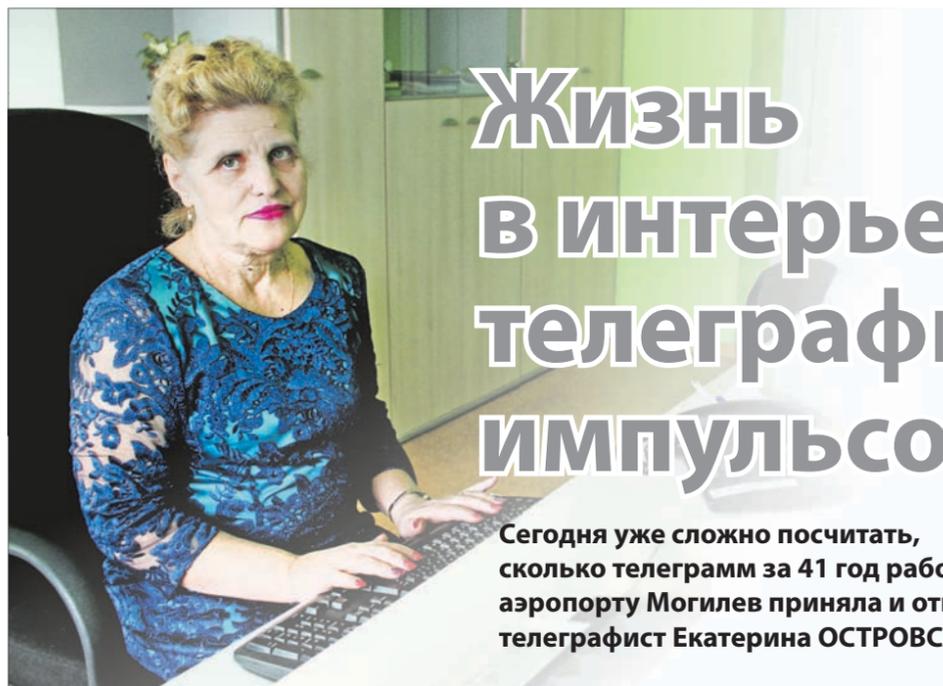
евича направили в Ленинград в качестве заместителя начальника академии гражданской авиации по летной подготовке. Это было признанием его профессионализма и богатого опыта.

Самоотверженную службу Анатолия Мосина государство оценило по достоинству. За мужество и высокое летное мастерство в 1983 году ему присвоили звание «Заслуженный пилот СССР». Кстати, за время существования Литовского управления гражданской авиации его получили только 10 человек – за особые заслуги в освоении современной авиационной техники, применение наиболее совершенных методов самолетовождения, высокие показатели в воспитании и обучении летных кадров, многолетнюю безаварийную летную работу и выдающиеся достижения по применению авиации в народном хозяйстве страны. Поздравления Анатолий Васильевич принимал от своих друзей и учеников из всех уголков Советского Союза. Этой наградой он был отмечен как специалист по организации летной работы и комплексному обеспечению безопасности полетов.

Методические разработки Мосина неоднократно были одобрены управлением летной службы Министерства гражданской авиации СССР. Многим пилотам гражданской авиации путевка в небо выдавала именно профессионалом своего дела Анатолием Мосиным.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

## Человек и его дело

Жизнь  
в интерьере  
телеграфных  
импульсов

**Сегодня уже сложно посчитать, сколько телеграмм за 41 год работы в аэропорту Могилев приняла и отправила телеграфист Екатерина ОСТРОВСКАЯ.**

– В советское время очень много телеграмм принимали из Симферополя, Одессы, Калининграда и Москвы, – вспоминает собеседница. – Летом напряженными направлениями были Молдова, Украина, Грузия. А вообще, по адресатам можно запросто географию изучать – сообщения приходили даже из различных экзотических стран.

Телеграфисты обслуживали и маленькие борты, занятые на авиационных работах. Передавали информацию о времени работы, размерах обработанных полей и т. д. Специалисты также каждые 20 минут проверяли связь, были задействованы в поиске потерявшихся бортов или при возникновении нештатных ситуаций.

Екатерина Островская всегда очень ответственно относилась к выполнению своих служебных обязанностей, зарекомендовала себя как профессионал. В 1985 году ее отправили отстаивать честь Белорусского управления гражданской авиации на конкурсе профессионального мастерства, который проходил в Красноярске. Среди представителей 90 управлений она заняла третье место и получила в подарок памятные часы.

– В этом помещении, которое теперь кажется даже просторным, раньше было не протолкнуться – здесь стояли телеграфные аппараты, а с другой стороны – большие приемники. Их уже давно списали, на смену им пришли

компьютеры, – говорит Екатерина Владимировна.

Осваивать новые технологии было сложно, но Островская – не из тех, кто боится трудностей. А их в ее жизни было достаточно. После распада СССР все самолеты, которые были в Могилевском аэропорту, передали в столицу. Полеты прекратились, и в окрестностях воздушной гавани больше не было слышно рева двигателей.

– Настали сложные времена, начали уходить люди, – вспоминает собеседница. – Но часть, конечно, осталась. Начальник нас поддерживал, заряжал оптимизмом. И мы работали на одном энтузиазме. Но как-то пережили это сложное время и вышли из него с достоинством благодаря поистине воинской закалке.

А потом службу воздушного движения и ЭРТОС передали в состав «Белавиации», и жизнь стала налаживаться. Большой радостью для Екатерины Владимировны и других работников воздушной гавани Могилева стало появление рейсов в Болгарию, Турцию и Египет. Приятно было видеть, как аэровокзал вновь наполнился пассажирами...

– Много в моей жизни было трудностей, но если бы выпала возможность вернуться в прошлое, то ничего бы не поменяла, – убеждена Екатерина Островская. – Я выросла двухсыновей и дочь, стала бабушкой для двух внуков. И всю жизнь работаю в прекрасном коллективе, занимаюсь любимым делом.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

С самого детства она мечтала стать телеграфистом. Девочка любила смотреть фильмы и читать книги, посвященные военной тематике. Из них она и узнала, какая важная работа у представителей этой профессии: соединять города и страны, доставляя необходимую информацию.

– Говорят, мечты сбываются, если человек сильно этого желает. Вот и моя сбылась, – рассказывает Екатерина Островская. – После окончания 10 классов мне случайно на глаза попалась

газета с объявлением о наборе радиооператоров в училище в Буйничах (сегодня это Могилевский государственный агролесотехнический колледж. – М.Л.). Туда и пошла поступать.

Учебное заведение девушка окончила с отличием, поэтому ее оставили в областном центре и направили по распределению в местный колхоз «Коминтерн». Основная задача молодого специалиста заключалась в обеспечении связи между правлением хозяйства и водителями и механизаторами, работающими в полях. Особенно горячая пора – уборочная, когда так важно, чтобы все решения при-

нимались как можно скорее, ведь в борьбе за урожай дорога каждая минута.

А потом была работа в воинской части в Быхове. Екатерина, которой еще не исполнилось и 18 лет, упорно шла к своей мечте: сдала на права, выучила азбуку Морзе в ДОСААФ, где удивила даже опытных военных своей целеустремленностью и смекалкой. Именно поэтому ее и еще двух учащихся рекомендовали для службы в армии.

В воинской части Екатерина Владимировна отслужила два с половиной года. Потом судьба привела ее в аэропорт Могилев, где она до сих пор работает телеграфистом.

# Трудности закаляют

Вот уже 18 лет автомобильным парком № 14

ОАО «Брестоблавтотранс» успешно руководит Леонтий ЗАЙКО.

Сегодня он отмечает 60-летний юбилей.



В 2000-м предприятие находилось в крайне сложном положении. Чтобы поднять автопарк, у руля необходимы были твердая рука, свежий ум и решительный характер. Этими качествами в полной мере обладал Леонтий Зайко – на тот момент заместитель директора Ивацевичского льнозавода. Местные власти предложили ему более высокую, но обещающую неизбежные трудности должность директора автопарка. Новый руководитель вскоре оправдал возложенную на него ответственность: показатели работы АП-14 стали заметно и непрерывно улучшаться.

Родился и вырос Леонтий Григорьевич в деревне Заполье Ивацевичского района Брестской области. Его родители работали в совхозе «Коссово». Детей в семье было четверо. С раннего детства все они зани-

мались домашним хозяйством и были приучены к ежедневному физическому труду. Вместе с тем наш герой преуспевал и в учебе. Особенно нравились ему точные науки: математика и физика. Также он увлекался спортом, любил мастерить и, что удивительно, еще в младших классах освоил трактор. Уже тогда у Зайко не было колебаний по поводу выбора профессии, и после окончания школы он поступил в Белорусский институт механизации сельского хозяйства, где получил специальность инженера-механика.

– Любовь к технике передалась мне от отца, который работал механизатором. Он всегда был для меня авторитетом и оказал большое влияние на мое формирование, – рассказывает Леонтий Зайко.

По окончании института в 1981 году Зайко направили в Ивацевичское СПТУ-159 на должность преподавателя спецдисциплин, где на протяжении года он обучал будущих водителей и механизаторов. Затем недолго трудился механиком Ивацевичского комбината коммунальных предприятий.

В 1984-м по рекомендации районного комитета партии Леонтий Зайко был переведен на Ивацевичский льнозавод на должность заместителя директора. А спустя 17 лет он возглавил автомобильный парк № 14 г. Ивацевичи.

– Предприятие находилось в плачевном состоянии: убытки, безденежье, хаос... – вспоминает Леонтий Григорьевич.

Поскольку сложной работы он не боялся даже в детстве, то задался целью поставить автопарк на ноги:

– Конечно, не сразу все получалось. В сфере транспорта мои привычные методы не работали. На поточном производстве рабочие достаточно самодисциплинированы, ведь стоит одному члену бригады подвести – простаивает вся смена. Мне не приходилось быть слишком строгим. Здесь же водители работали, так сказать, сами на себя, но к каждому нужен был индивидуальный подход.

Уже через год руководства Зайко ситуация стала меняться в лучшую сторону:

– Мы начали совершенствовать обслуживание маршрутной сети. Изначально функционировало десять маршрутов. Сегодня мы обслуживаем пригород протяженностью 1600 км. Автобусы курсируют по 32 маршрутам, открыто четыре – внутригородского и два – междугородного сообщения. Учитывая, что все регулярные пассажирские перевозки были убыточными, активно велись работы по восстановлению и загрузке грузового транспорта. И когда самосвалы стали функционировать на полную мощность, с рентабельностью не менее 5%, дышать стало значительно легче.

Разница в показателях 2000 года и текущего колоссальна. За 2000-й было перевезено 53,9 тыс. тонн грузов, а грузооборот составлял 1026,3 тыс. тонн. В этом году только за девять месяцев вес перевезенных грузов почти в 3,5 раза больше, то есть 184,7 тыс. тонн, а грузооборот – выше в целых 9 раз и составляет 9319 тыс. тонн.

– Много внимания мы уделяем развитию и модернизации производства, – продолжает юбиляр. – Ежегодно обновляем подвижной

состав. Своими силами построили станцию диагностики автомобилей. С приобретением регулировочного стенда начали выполнять работы по регулировке и ремонту топливной аппаратуры высокого давления.

Сейчас автомобильный парк оказывает услуги по шиномонтажу, компьютерной диагностике и ремонту транспорта. За годы работы Зайко директором преобразились здания предприятия, цеха и отделения.

Рассуждая о главных качествах, принципах и умениях хорошего руководителя, Леонтий Григорьевич в первую очередь назвал справедливость и внимательность к рядовым работникам:

– Важно, чтобы ни одно нарушение не осталось незамеченным. В то же время обязательно нужно оказывать помощь сотрудникам, сталкивающимся с трудностями.

Также Зайко отметил необходимость постоянно находиться в непосредственном контакте с подчиненными, к чему он и стремится:

– По возможности я делаю ежедневный обход территории по рабочим местам и узнаю о текущих процессах из первых уст.

Давно работающие с Леонтием Григорьевичем отзываются о нем как об очень порядочном человеке, ценящем дружбу, и прекрасном руководителе:

– Он никогда никого не унижит. Если делает замечания подчиненным, то только по делу и с глазу на глаз.

Леонтий Григорьевич воспитал двух дочерей, у него трое внуков. И совсем мало свободного времени. Впрочем, на это он никогда не сетовал. Однако недавно у него появилось хобби:

– До прошлого года я считал, что рыбалка – пустая трата времени. Но однажды согласился на предложение порыбачить и нашел в этом для себя что-то важное, неизведанное. Процесс позволяет расслабиться, порассуждать в спокойной обстановке или даже совсем отключить мысли. Порой это необходимо каждому.

Кристина ГОЛОВИЙЧУК, «ТВ»

## Примите поздравления!

### УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

От коллектива ОАО «Брестоблавтотранс» примите самые искренние поздравления в день Вашего юбилея!

Сегодняшний юбилей – хороший повод, чтобы выразить Вам уважение и пожелать новых достижений, конструктивных идей и мудрых решений на профессиональном поприще. Пусть каждый грядущий день Вашей жизни сопровождают успех и везение.

Крепкого Вам здоровья, благополучия, удачи, неиссякаемого оптимизма! Пусть Ваш богатый жизненный опыт, взвешенность принимаемых решений будут способствовать успешной реализации Ваших замыслов и устремлений.

Мира и добра Вашему дому!

Генеральный директор  
И. МАРТЫНОВИЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Поздравляем Вас с 60-летним юбилеем, который является большим праздником не только для Вас и Вашей семьи, но и для каждого в нашем рабочем коллективе!

Знайте, все мы восхищаемся Вашим умением организовывать продуктивную работу на предприятии, находить удачные решения любых проблем и в то же время быть своим среди подчиненных. Мы уважаем Вас за искреннюю заботу о сотрудниках, трудолюбие, справедливость, тактичность, за способность быть строгим и снисходительным одновременно. Неудивительно, что у Вас много друзей, ведь Вы

умеете ценить людей и дружить по-настоящему.

Желаем Вам здоровья, гармонии с собой, любви, вдохновения, долгих и мирных лет жизни. И пусть будут счастливы Ваши дети и внуки, о благополучии которых Вы беспокоитесь гораздо больше, чем о себе.

Коллектив филиала «Автомобильный парк № 14 г. Ивацевичи»  
ОАО «Брестоблавтотранс»

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Примите искренние поздравления с 60-летием от коллектива филиала «Автомобильный парк № 8 г. Береза» ОАО «Брестоблавтотранс»!

Вы профессионал своего дела, открытый, энергичный человек. Вы умеете продуктивно взаимодействовать и поддерживать хорошие, дружеские отношения. Оставайтесь таким же умелым, понимающим руководителем.

Пусть Вам удаются все задуманное, пусть для Вас откроются все пути к успеху и за плечами всегда будет удача. Желаем, чтобы каждый новый день ставил перед Вами только те задачи, решение которых доставляло бы удовольствие и радость.

Достатка Вам, здоровья и счастья!

Директор А. ТОВПИК

\*\*\*

### ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

Коллектив филиала «Автобусный парк № 9 г. Каменец» ОАО «Брестоблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

От всей души желаем крепкого здоровья, нескончаемой жизненной энергии, семейного благополучия и оптимизма при любых жизненных обстоятельствах. Пусть Ваш ум,

ответственность, работоспособность, упорство и, конечно, удача помогают добиваться новых целей и результатов. Высоких профессиональных и личных достижений Вам, никогда не переставайте расти. И пусть по жизни Вас окружают только порядочные, надежные и преданные люди!

Директор В. КРОХМАЛЮК

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Примите искренние поздравления и теплые пожелания с юбилеем!

Вам сегодня – 60. Это возраст, когда опыт и накопленные знания позволяют заняться реализацией самых смелых и масштабных задумок, на которые раньше, возможно, человек не решался. Желаем Вам, не останавливаясь, идти вперед к новым целям и вести за собой других. Пусть коллектив Вас уважает, ценит руководство и во всем поддерживают близкие и преданные люди.

Крепчайшего Вам здоровья, благополучия, достатка! Пусть никогда не покидает вдохновение, легко решаются все жизненные и профессиональные задачи, а при необходимости родные и друзья смогут оказаться рядом, поддержать, помочь.

От имени коллектива филиала

«Автомобильный парк № 10 г. Лунинца» ОАО «Брестоблавтотранс» директор С. КИНДРУК

\*\*\*

### ДОРОГОЙ КОЛЛЕГА!

Искренне поздравляем со знаменательной датой!

В день Вашего шестидесятилетия хочется пожелать, чтобы каждый день Вы начинали в прекрасном физическом

и душевном самочувствии: с вдохновением, энтузиазмом, уверенностью в своих силах. Пусть и в работе, и в личных делах Вас преследует удача. Пусть все, о чем мечталось, но долго казалось невозможным, свершится с легкостью в ближайшее время.

Оставайтесь таким же энергичным, дружелюбным, целеустремленным человеком, компетентным профессионалом, и тогда на этом новом этапе Вас будут ждать только приятные события. Будьте счастливы!

От имени работников филиала «Автомобильный парк № 11 г. Пружаны»

ОАО «Брестоблавтотранс»  
директор А. ВАКУЛЬЧИК

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ ЛЕОНИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ!

Примите сердечные поздравления с юбилеем и самые теплые пожелания от коллектива филиала «Автомобильный парк № 12 г. Столина» ОАО «Брестоблавтотранс»!

Вы человек, с которым приятно работать и интересно общаться. Пусть в этот юбилей Ваша жизнь заиграет новыми красками и ощущениями. Пусть перечень достижений пополняется, не гаснет энтузиазм и в каждом деле ожидает успешный результат. Годы идут – таков закон природы.

И вот Ваш праздник, светлый и большой – Ваш юбилей. Но разве это годы, Когда Вы сил полны и молоды душой?..

От всей души желаем Вам человеческого счастья, радости и здоровья на долгие годы. Дай Вам Бог всего наилучшего.

Директор Ю. ГОЛОВАЧ

\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ КОЛЛЕГА!

Каждый сотрудник ОАО «Грузовой автомобильный парк № 4» г. Барановичи сердечно поздравляет Вас с 60-летием!

Вами пройден достойный отрезок жизни. Но пусть эти годы будут не отметкой возраста, а лишь стажем мудрости и опыта.

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, достатка в доме, тепла и уюта. Всегда пребывайте в гармонии с собой, не теряйте вкус к жизни, продолжайте мечтать, смело идти вперед к новым вершинам. И, конечно, оставайтесь таким же дружелюбным, порядочным и общительным человеком, каким Вас все знают. Пусть впереди ждут лишь приятные события!

Директор С. АМЕЛИН

\*\*\*

### ДОРОГОЙ ЮБИЛЯР!

От имени всего коллектива ОАО «Пинагрузсервис» поздравляю Вас с юбилеем!

В 60 лет начинается чудесная пора жизни, наполненная светлыми воспоминаниями, теплыми встречами, добрыми улыбками, новыми интересами. Наслаждайтесь этим периодом в полной мере!

Хочется пожелать Вам всего самого доброго, что только может прийти на ум. Телу – крепкого здоровья, душе – спокойствия и равновесия, сердцу – любви. Также желаем, чтобы Вы продолжали свой путь со свойственным Вам оптимизмом и радовали друзей новыми успехами!

Директор  
Ю. ЛАДУТЬКО

## Мини-футбол

## Триумфаторы

Накануне Дня работников гражданской авиации состоялся второй по счету, а потому, можно сказать, традиционный турнир по мини-футболу среди команд авиационных предприятий. Он посвящался 85-летию гражданской авиации Республики Беларусь.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

За призовые места соревновались пять команд – РУП «Национальный аэропорт Минск», ГП «Белаэронавигация», ОАО «Минский завод гражданской авиации № 407», ОАО «Авиакомпания «Белавиа» и УО «Белорусская государственная академия авиации».

Первое место в упорной борьбе завоевала команда Национального аэропорта Минск. На втором – футболисты из «Белавиа». Замыкают тройку лидеров спортсмены завода гражданской авиации.

Нельзя не сказать, что несколькими днями ранее команда Национального аэропорта стала обладателем серебра

корпоративного турнира по мини-футболу «Кубок друзей «Динамо», в котором приняли участие 12 дружин. Призовой кубок и медаль спортсмены получили из рук легендарного Эдуарда Малофеева.

В этом году команда Национального аэропорта также становилась бронзовым призером Международного турнира по мини-футболу Aviation Football Cup, который проходил в испанском городе Салоу и собрал сборные из 9 стран мира: Франции, Греции, Украины, США, Казахстана, Беларуси, Испании, Польши, Венгрии.

В копилке побед 2018-го также серебро благотворительного турнира по мини-футболу «Кубок Авиа и Космоса России», участие в котором



Команда Национального аэропорта Минск в составе Алексея КОСЯКОВА, Александра СОРОЧИНСКОГО, Ивана ВОРОНОВИЧА, Николая СВИРИДОВИЧА, Олега МИХЕЕНКО, Ильи ЗАВАДСКОГО, Игоря ДОРОФЕЙЧИКА, Юрия ГРУДЬКО и Игоря КАМЕНЕЦКОГО.



приняли ведущие авиапредприятия и представители авиационной и космической промышленности России и стран СНГ. Тренер команды – инструктор отделения физической подготовки учебного центра авиационной безопасности ИКАО Игорь Каменецкий.

## Акция

## «Стоп – заяц!»

Во время проведения акции на гомельском и жлобинском вокзалах отделения был осуществлен комплекс мероприятий по проверке проездных документов (билетов) у пассажиров поездов региональных линий экономкласса. Контроль осуществлялся на перроне при высадке из вагона. Пассажирам также раздавались информационные листовки о правилах проезда в поездах.

В мероприятии участвовало более 30 человек: активисты первичных организаций ОО «БРСМ», члены молодежных поездных бригад, работники обособленных структурных подразделений (филиалов) отделения дороги, а также сотрудники Гомельского отряда военизированной охраны и отдела внутренних дел на транспорте.

Максим ГРИГОРЬЕВ, ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы Гомельского отделения БЖД

Акция под таким названием прошла на Белорусской железной дороге и была направлена на противодействие безбилетному проезду граждан. Целью мероприятия стало также повышение культуры проезда пассажиров на белорусской магистрали.

Активное участие приняло и Гомельское отделение БЖД.



## Богатство, которое нужно беречь

Молодежь Гомельского отделения Белорусской железной дороги из числа активистов ОО «БРСМ» приняла участие в республиканской добровольной акции «Чистый лес – 2018».



Как сообщил ведущий специалист сектора идеологии и социально-культурной работы РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» Максим Григорьев, мероприятие проводилось по инициативе Министерства лесного хозяйства Республики Беларусь. Главная цель акции – пропаганда бережного отношения к лесу, который является народным богатством страны. А его, как известно, нужно беречь. Для этого необходимо проводить совместные экологические мероприятия, привлекать к ним общественность, благоустраивать лесной фонд и т. д.

Акция была приурочена к Году малой родины. В течение дня на объектах Гомельского отделения дороги и примыкающих к ним территориях молодые железнодорожники убрали несанкционированные свалки, строительные и бытовые отходы. Уборка производилась в лесах и полосе отвода Гомельского железнодорожного узла.

В мероприятии было задействовано свыше 80 человек. Активная поддержка подобных акций в будущем и неравнодушное отношение к судьбе леса послужат хорошим примером для наших граждан.

Валентина МАЖОР

## Волейбол



Фото Виктора ДУЛЕБО

## Уверенная победа

В Бресте в конце октября прошел Открытый международный турнир по волейболу с участием команд иностранных железнодорожных администраций. Уверенную победу в нем одержали спортсмены белорусской магистрали.

Организаторами мероприятия выступили Белорусская железная дорога и Объединенная отраслевая профсоюзная организация железнодорожников и транспортных строителей, сообщает пресс-центр БЖД. Турнир проводится уже в 18-й раз. Его цели – популяризация и развитие волейбола, а также обмен опытом организации спортивно-массовой работы между подразделениями физической культуры и спорта Беларуси, России и Словакии.

За победу в турнире сражались женские и мужские команды Белорусской, Октябрьской и Калининградской (Российская Федерация) железных дорог и сборные команды города Гуменне (Словакия). В итоге первые места в состязании заняли женская и мужская команды Белорусской железной дороги, на втором месте – волейболисты Октябрьской железной дороги, на третьем – Калининградской железной дороги.

Победители соревнования были награждены кубками и дипломами, а все участники получили памятные подарки.

## Литва

## За разговор на зебре – штраф

С октября в Литве штрафуют за разговоры по телефону на пешеходном переходе, сообщает портал [kurier.lt](http://kurier.lt). Соответствующие изменения к Правилам дорожного движения утвердил Кабинет министров.

Теперь, прежде чем ступить на проезжую часть и при передвижении по ней, пешеходы должны избегать каких бы то ни было действий, отвлекающих их внимание от окружающего мира и ситуации с дорожным движением, включая и использование средств мобильной связи.

Кодекс об административных правонарушениях предусматривает за эти нарушения штраф в размере от 20 до 40 евро. Если же человек никогда раньше не нарушал правила, то он может быть оштрафован на половину минимальной суммы штрафа – на 10 евро.

Кроме того, водители должны будут пропускать не только уже ступившего на пешеходный переход человека, но и пешехода, который только стоит у края проезжей части и ожидает возможности ступить.

Правительство инициирует эти изменения с целью повышения безопасности пешеходов – они составляют одну пятую часть всех погибающих на дорогах. В прошлом году смертельные ранения в Литве получили 68 пешеходов, за восемь месяцев этого года – 42, одиннадцать из них были сбиты на пешеходных переходах.

## Россия

## Привет, Москва!



В октябре в метрополитене российской столицы был запущен проект «Привет, Москва!». Предполагается, что он просуществует в течение 10 месяцев.

На Кольцевую линию вышел одноименный состав, призванный приукрасить поездку. Поэтапно вагоны поезда будут наполняться важной и любопытной информацией из жизни столицы, сообщает информагентство «Национальная служба новостей».

Интересные истории впоследствии появятся также в четырех поездах на радиальных линиях. Сообщается, что скоро московский транспорт начнет говорить с пассажирами наклейками со стен вагонов, стикерами, размещенными в вестибюлях, переходах и платформах. Также планируется запуск приложения о метро и несколько онлайн- и офлайн-квестов.

## Единственная

В Башкирии установили географический знак с уникальными координатами, сообщает корреспондент ИА «Башинформ».

На табличке, прикрепленной к бело-голубому столбу, значится: 55°55' северной широты 55°55' восточной долготы. Таких точек на нашей планете – четыре, но только эта находится на суше. Остальные три располагаются в Индийском, Атлантическом и Тихом океанах.

## Альтернатива платной М-3

Дорожники РФ открыли движение по соединительной автодороге между трассами А-130 Москва – Рославль – граница с Республикой Беларусь и М-3 «Украина» у Малоярославца.

Работы в Малоярославецком районе Калужской области начались в апреле. Дорожники восстановили покрытие проезжей части методом холодной регенерации. Он заключается во фрезеровании старого покрытия, последующем смешении асфальтовой крошки или каменного материала с вяжущим (как правило, битумной эмульсией или вспененным битумом) и уплотнении смеси. Специальная техника – ресайклер – измельчает и перемешивает существующее асфальтобетонное покрытие, захватывая нижележащий слой и добавляя связующие материалы. Таким образом получается прочное, однородное дорожное основание с улучшенными физико-механическими характеристиками.

У технологии есть ряд и других очевидных плюсов: отсутствуют затраты на вывоз старого асфальта и минимален объем новых привозных материалов, а большегрузная строительная техника не разбивает окрестные, чаще всего региональные, дороги.

Также на участке укрепили обочины, привели в нормативное состояние пересечения и примыкания к трассе, в том числе три кольцевых, отремонтировали водопропускные трубы и устроили водоотвод. Для обеспечения безопасности автомобилей установлены металлическое барьерное ограждение длиной более четырех километров, новые дорожные знаки, сигнальные столбики и нанесена новая дорожная разметка.

Как уточнили в пресс-службе Росавтодора, автомобильная дорога А-130 является единственной бесплатной альтернативой проезда платной магистрали М-3 «Украина». Для улучшения ее транспортно-эксплуатационных характеристик в Калужской области в этом году уже выполнена поверхностная обработка 120 км на маршруте Москва – Бобруйск, а также начаты ремонт участка с 96-го по 108-й км и капитальный – с 138-го по 156-й км. Работы планируется завершить к концу октября следующего года.

## Казахстан

## Станут доступны всем

Законодательством Казахстана установлены требования по снабжению транспорта общего пользования устройствами для посадки и высадки пассажиров-инвалидов.

Автобусы будут оснащаться данными устройствами по мере обновления парков. Сегодня в стране функционируют 36 автовокзалов и 110 автостанций, из которых 78% соответствуют Национальному стандарту обслуживания пассажиров, в том числе в отношении людей с ограниченными способностями, передает [total.kz](http://total.kz).

Для оказания транспортных услуг лицам с ограниченными возможностями в 20 городах республики также работает служба «Инватакси». Общий автопарк всех аналогичных служб насчитывает 183 машины.

Кроме того, в Казахстане планируют построить и реконструировать более 70 железнодорожных вокзалов, сообщает агентство «КазТАГ». В настоящее время 136 вокзалов (45%) переведены в соответствие с национальными стандартами. В составе 22 железнодорожных маршрутов по различным направлениям курсируют 37 вагонов с местами для инвалидов.

## Украина

## Успеть за десять лет

Проектирование велодорожек и полос на дорогах с сентября является обязательным. Поэтому если в среднем ремонт дорожного покрытия должен проводиться каждые пять – максимум 10 лет, то уже через 10 лет все украинские дороги будут с велодорожками.

Согласно новым нормам велосипедные дорожки и полосы следует устраивать на территориях жилых и промышленных районов, коммунально-складских зон, на магистральных улицах непрерывного и регулируемого движения, улицах местного

значения, поселковых и сельских дорогах, которые обеспечивают подъезд велосипедистов к жилым, общественным домам, промышленным предприятиям, объектам массового посещения, открытым автостоянкам и гаражам.

Одновременно с этим запрещено проектирование временных автостоянок на тротуарах. Не допускается оно вдоль проезжих частей магистралей общегородского значения непрерывного и регулируемого движения и на магистральных районного значения, в случае когда коэффициент использо-

вания пропускной способности приближается к единице, а также при выделении на этих магистралях отдельных полос для движения маршрутного транспорта.

На украинских дорогах может стать обязательной шумовая и люминесцентная дорожная разметка. Рассматривается возможность внесения этой нормы в государственные строительные нормы и ее использования на этапе проектирования и строительства новых дорог, а также при реконструкции и капитальном ремонте существующих.

За эти годы все дороги Украины должны быть оборудованы велодорожками, на них может стать обязательной шумовая и люминесцентная разметка, а проектирование временных парковок на тротуарах запрещено. Эти и другие новшества были введены с началом действия обновленных государственных строительных норм, сообщает [autonews.autoua.net](http://autonews.autoua.net) со ссылкой на заместителя министра регионального развития, строительства и ЖКХ страны Льва Парцхаладзе.





## Конкурс

## Верный друг

Десять лет в семье водителя-международника транспортной компании ООО «Рандерс» Виктора Митруся живет Бартез – умная и красивая собака породы ка-де-бо (мальоркский бульдог).



Номинация «Домашний любимец»

Кличка домашнему питомцу дана в честь вратаря сборной Франции по футболу Фабьена Бартеза. Верный четвероногий воспитанник семьи Митрусей тоже любит играть в мяч. Несмотря на свой уже немолодой возраст, он остается активным и энергичным. Как представитель породы ка-де-бо, отлично улавливает, что за человек с ним рядом: свой или чужой, друг или просто прохожий, не представляющий никакого интереса. Бартез очень любит детей и с удовольствием играет с ними.

А еще пес отличается дружелюбным, спокойным характером, интеллигентностью и невероятной интуицией. Он всегда тоскует по хозяину, когда тот долго уезжает в рейсы, и каким-то невероятным образом предчувствует его возвращение. Можно только представить радость таких встреч. Это и есть те положительные эмоции, которые помогают нам жить.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.
4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

## Мужчинам посвящается...

В ноябре отмечается сразу два праздника, посвященных сильной половине человечества: 3-го – Всемирный день мужчин, а 19-го – Международный мужской день.

Решение об учреждении Всемирного дня мужчин было принято президентом СССР Михаилом Горбачевым. Помимо стран бывшего Советского Союза, идею поддержали городская управа Вены и некоторые международные организации, в том числе ООН.

Учрежден данный праздник был в 2000 году, а отмечать его решили в первую субботу ноября.

С 2000 по 2006 год к этому дню было приурочено торжественное вручение «Всемирной мужской премии» представителям сильного пола, которые отличились на поприще бизнеса, политики, спорта или других областей деятельности. Она представляла собой выполненную из бронзы уменьшенную копию всемирно известной скульптуры Родена «Мыслитель». Лауреатами премии становились многие деятели политики, науки, бизнеса, ис-

кусства. Обладателями награды были, например, экс-президент Польши Лех Валенса, певцы Пол Маккартни, Лучано Паваротти, Майкл Джексон, магнаты Тэд Тернер и Ричард Брэнсон, актеры Майкл Дуглас, Морган Фримен, Ален Делон и даже римский Папа Иоанн Павел II.

Затем Всемирный день мужчин упразднили и вручение премии отменили. Но во многих странах праздник прижился.

Международный мужской день отмечается 19 ноября в более чем 60 государствах. Сегодня праздник существует в Норвегии, Великобритании, Боснии и Герцеговине, Узбекистане, Сингапуре, Зимбабве, России, Украине, Беларуси. Он получил поддержку ООН, ЮНЕСКО. Отмечается с целью признания важной роли представителей сильного пола в семье и обществе, а также привлечения внимания общества к гендерной

дискриминации и к проблеме неравенства полов.

О том, что необходима особая дата для мужчин, разговоры шли долгое время. Активная деятельность профессора Оастера, который руководил Центром мужских исследований при Университете города Миссури-Канзас, сдвинула дело с мертвой точки. В феврале 1990 года в США прошли первые торжественные мероприятия, посвященные сильной половине. Традицию празднования переняла Мальта. Благодаря Мальтийской ассоциации за права мужчин она продолжалась до 2009 года, после чего празднование вслед за другими государствами перенесли на ноябрь.

Впервые 19 ноября Международный мужской день отметили в Тринидад и Тобаго в 1999 году. Инициатором проведения торжеств стал доктор Джероме Тилуксингх из Университета

Вест-Индии. В качестве даты он выбрал день рождения своего отца, на личном примере подтвердив признательность и личное уважение авторитету отца в семье и обществе.

Мероприятия в честь Международного мужского дня в разных странах отличаются по форме и содержанию. Каждое государство само определяет масштабность и направленность праздника.

Количество мужчин в мире составляет 50,4% от общей численности населения. В Беларуси представителей сильной половины человечества – меньше, чем женщин: на одну тысячу мужчин приходится 1149 женщин. Среднестатистический белорусский мужчина женат, живет в городе и работает.



Кстати, именно в городах дефицит мужского населения ощущается сильнее, чем в сельских населенных пунктах. Из всех регионов самым «дефицитным» на мужчин является Минск. Меньше всего нехватка представителей сильной половины человечества – в Минской области. Всего же по Беларуси она проявляется после 35 лет. До этого возраста мужского населения в стране больше, чем женского.

Подготовила  
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ  
ВЕСТИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45  
отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 63-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 55-33-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 31.10.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 15 290 экз. Заказ 4193.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.  
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X



9 771993 260009