

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

25 октября 2018 г., четверг, № 43 (6050)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** ЎСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦЯ

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

## 28 ОКТЯБРЯ – ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

**ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ – ДНЕМ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА!**

Автотранспортный комплекс, который по праву считается одной из ключевых, стратегических отраслей белорусской экономики, играет огромную роль в укреплении промышленного и технологического потенциала страны, в развитии межрегиональных и международных связей. Его надежная, бесперебойная работа имеет важное социальное значение: на автотранспорт возложены основной объем пассажирских и значительная доля грузовых перевозок. Поэтому от слаженной и безаварийной работы автотранспортных предприятий зависит функционирование всех сфер жизнедеятельности человека.

Развитие транспортной системы находится в прямой зависимости от качества работы организаций дорожного хозяйства. Реализуются важнейшие планы по строительству, ремонту и содержанию дорог.

Сегодня я с гордостью могу заявить, что наши транспортники прилагают максимум усилий для удовлетворения потребностей отечественной экономики в перевозке пассажиров и грузов. Дорожники самоотверженно трудятся над совершенствованием сети автомобильных дорог, улучшением условий безопасности движения транспорта, формированием положительного международного имиджа Беларуси как транзитного государства.

Позвольте высказать слова искренней благодарности за вашу преданность профессии, плодотворный труд и достигнутые результаты.

Самые теплые пожелания хочу адресовать ветеранам автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, посвятившим свой трудовой путь любимой профессии. Спасибо за богатый трудовой опыт.

Желаю всем успешной работы и благополучного завершения планов текущего года, новых трудовых и творческих успехов. Крепкого здоровья вам, счастья и семейного благополучия!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. СИВАК



## Транспортные приоритеты

**23 октября в пресс-центре БЕЛТА прошла пресс-конференция, посвященная развитию транспортной инфраструктуры Республики Беларусь, с участием министра транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака.**

В мероприятии также приняли участие начальник главного управления автомобильных дорог Минтранса Александр Головнев, начальник управления автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса Сергей Дубина и директор Департамента по авиации Минтранса Артем Сикорский.

Собравшиеся журналисты белорусских, российских и китайских средств массовой информации смогли ознакомиться с предварительными итогами работы отрасли в 2018 году, ходом реализации крупных инвестиционных проектов, а также планами по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры страны до 2020 года.

В начале встречи министр отметил, что результирующим элементом, характеризующим работу отрасли, выступают показатели. Основным из них является валовая добавленная стоимость по транспортной сети. По итогам работы за 9 месяцев выполненное повышенное задание выполнено на 103,8%. Вместе с тем по итогам работы за 8 месяцев этого года транспортные услуги растут с темпом в 113%, что в денежном эквиваленте составляет 2,5 миллиарда долларов.

Процесс развития инфраструктуры выступает самым объемным показателем развития отрасли. Сегодня в него включены все транспортные подотрасли.

Окончание на стр. 2

## Прямая линия

**27 октября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске**



**(017) 259-79-26**



### Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

**АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ**  
Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

**МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА**

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)  
Минск, Тимирязева, 46-52  
**(017) 369-72-13**  
**369-60-95**

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479



## СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ К 25-ЛЕТИЮ МОДЕЛИ FH

ИООО «ВольвоГрупБЛР»  
г. Минск, ул. Притыцкого, д.79, офис 509  
тел. +375 (29) 125 95 45, +375 (44) 563 55 63

Вольво Тракс. Управляя прогрессом

УНП 192199782



## Пресс-конференция

## Транспортные приоритеты

Окончание. Начало на стр. 1

На первом месте – автомобильные дороги. Согласно Государственной программе по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы в 2018-м к вводу в эксплуатацию запланированы участки трех автодорог.

Анатолий Сивак рассказал, что участок автомобильной дороги Р23 Минск – Микашевичи уже введен в эксплуатацию. Что касается автодороги М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), то в настоящее время здесь реализуются сразу два проекта, работы по которым начались в разное время. Поэтому на первом участке объект уже вводится в эксплуатацию, на втором – работы направлены на максимальное завершение обустройства нижних слоев дороги к началу зимнего периода. Полностью они будут завершены в следующем году, ко II Европейским играм.

Приоритетное внимание Минтранса сегодня направлено на состояние мостовых сооружений. В данной связи Анатолий Сивак напомнил, что на ближайшие 5 лет запланировано провести ремонт и реконструкцию 32 мостов, в число которых входят и имеющие не вполне удачную конструктивную схему пролетных строений коробчатого типа.

Всего же на дорогах страны расположено 5,3 тысячи мостов, что составляет 184 км. Работы на них проводятся регулярно. Так, фактически они завершены по мосту через Сож на трассе М8. А задача по вводу в эксплуатацию моста через реку Припять в Житковичском районе будет выполнена в срок: за-



Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий Сивак рассказал журналистам о работе отрасли.

крытое на год в декабре 2017-го движение откроется к 7 ноября.

Говоря о ближайших перспективах, министр отметил: реконструкция автодороги из Минска в Полоцк начнется весной 2019 года. В этом же году получены ресурсы на проектные работы в целом по дороге М3 Минск – Витебск. Реализация проекта позволит сократить расстояние из Минска до Санкт-Петербурга на 132 км по сравнению с маршрутом через Оршу. По вопросам финансирования данных работ Минтранс ведет переговоры.

Акцентируя внимание на инфраструктуре авиаперевозок, Анатолий Сивак особо отметил завершение строительства второй искусственной взлетно-посадочной полосы в Национальном аэропорту Минск. Она заработает в 2019 году при наступлении положительных температур. До этого времени будут проводиться необходимые мероприятия по сертификации и наладке.

Министр подчеркнул, что с вводом новой полосы снимется проблема развития больших трансконтинентальных авиаперевозок пассажиров, которые были ограничены в связи с отсутствием необходимого ресурса у существую-

щей полосы: по расчетам, которыми Минтранс обязан руководствоваться, в год пока можно совершать только 70 взлетов и посадок.

Важным для транспортной отрасли объектом Анатолий Александрович назвал и строительство Центра управления полетами, которое заканчивается в этом году. Сейчас над Беларусью – 23 воздушных коридора, а от-

крытие центра даст возможность поднять обслуживание воздушного пространства на новый уровень.

Развитие аэровокзального комплекса Национального аэропорта будет реализовываться путем модернизации действующего пассажирского терминала-1 и введения нового пассажирского терминала-2, к строительству которого планируют приступить после II Европейских игр.

Относительно реализации третьего (завершающего) этапа инвестиционного проекта по обновлению парка воздушных судов Анатолий Сивак напомнил, что в апреле – июне этого года было приобретено три самолета Embraer 175/195.

Что касается строительства высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного транспортного коридора «Евразия», связывающего Европу и Китай через Беларусь, была высказана заинтересованность Минтранса в ускорении процесса.

Говоря о введении сообщения между городами посредством скоростных поездов, Анатолий Сивак пояснил, что скорость движения поездов почти на 100% зависит от состояния инфраструктуры, а существующие в республике пути используются и для грузовых, и для пасса-

жирских поездов. Вместе с тем на Белорусской железной дороге есть участки, например от Бреста до Барановичей, где уже сегодня можно развивать скорость в 200 км/ч.

Министр также отметил зависимость успешности деятельности БЖД от грузовых перевозок, поскольку в отличие от некоторых соседних стран белорусские труженики стальной магистрали не берут из бюджета ни одного рубля на развитие инфраструктуры. Вместе с тем любое увеличение скорости пассажирских поездов уменьшает количество грузовых поездов. И если компенсировать выпадение грузовых перевозок, то нужно говорить о доходной цене пассажирских. Однако Белорусская железная дорога пока не видит необходимости повышать их стоимость внутри республики. А работы по ремонту и реконструкции участков, которые ограничивают скорости движения, проводятся постоянно.

Остановившись на переговорах с Российской Федерацией об увеличении квоты для белорусских перевозчиков, Анатолий Сивак отметил регулярность их проведения. Последний раз они прошли 1 октября. Вернуться к обсуждению вопроса стороны договорились в конце ноября на Транспортной неделе в Москве.

Сейчас у наших перевозчиков есть 75 тысяч разрешений, выданных российской стороной. Это не самый высокий показатель (в 2003 году – 123 тысячи), но и не самый низкий (6–7 лет назад – 55 тысяч). Также в этом году белорусские перевозчики получили 730 тысяч разрешений от 46 стран.

Анатолий Сивак подчеркнул заинтересованность Минтранса в том, чтобы до 2025 года в рамках Евразийского экономического союза перейти на безразрешительную систему в/из третьих стран для перевозчиков. Такое соглашение уже подписано в ЕЭС.

Елена ПЕТРОВА, «ТВ»  
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Подробнее о пресс-конференции – в ближайшем номере газеты «Транспортная безопасность».

**УВАЖАЕМЫЕ  
КОЛЛЕГИ!  
ДОРОГИЕ  
ВETERАНЫ  
АВТОМОБИЛЬНОГО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО  
ХОЗЯЙСТВА!**

**От имени  
Республиканского  
комитета Белорусского  
профсоюза работников  
транспорта и  
коммуникаций  
поздравляю вас  
с профессиональным  
праздником –  
Днем автомобилиста  
и дорожника!**

*Жизнедеятельность  
и развитие страны  
невозможны без надежной  
и бесперебойной работы  
автотранспорта, без  
отремонтированных  
дорог и мостов, без  
удобных пешеходных  
тропушек – словом,  
без ежедневного  
кропотливого труда  
автомобилистов и  
дорожников.*

*Пусть и в дальнейшем  
ваша слаженная  
работа способствует  
процветанию  
автомобильной и  
дорожной отрасли и  
укреплению экономики  
Беларуси.*

*Примите самые  
искренние слова  
признательности за  
вашу нелегкую работу  
и ответственное  
отношение к делу.  
Желаем вам крепкого  
здоровья, семейного  
уюта, счастья и  
благополучия!*

**Председатель  
БелПрофТранса  
Владимир РИНГ**

## Чествование

## Под знаком пятиборья

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

На прошлой неделе состоялись два важных события в деятельности ОО «Белорусская федерация современного пятиборья»: в Министерстве транспорта и коммуникаций прошло заседание попечительского совета, а в Министерстве спорта и туризма по результатам спортивного сезона 2018 года чествовали белорусских пятиборцев. Участником обоих мероприятий стал министр транспорта и коммуникаций Анатолий Сивак, он же и председатель попечительского совета ОО «БФСП».

Членами попечительского совета Федерации современного пятиборья являются руководители ряда транспортных и дорожных организаций: ГО «Белорусская железная дорога», ОАО «Авиакомпания «Белавиа», РУП «Национальный аэропорт Минск», РУП «Белаэронавигация», РУП «Минскавтодор-Центр».

Были подведены итоги спортивного сезона, отмечены успехи белорусских спортсменов-пятиборцев на международных соревнованиях. Завоевано 20 медалей: восемь золотых, пять серебряных, семь бронзовых. Анастасия Прокопенко по итогам чемпионата мира занимает первую строчку мирового рейтинга. Кроме того, в результате пересмотра допинг-проб Олимпийских игр 2008 года в Пекине спортсменке вручена бронзовая медаль.

Участники заседания обозначили основные векторы развития современно-

го пятиборья и его дисциплин в нашей стране, оценили перспективы международного сотрудничества.

Проведение торжественной церемонии чествования белорусских спортсменов-пятиборцев по результатам спортивного сезона 2018 года инициировало ОО «Белорусская федерация современного пятиборья». Мероприятие прошло при участии двух министров – спорта и туризма Сергея Ковальчука и транспорта и коммуникаций Анатолия Сивака.



Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»

Грамот, в том числе почетных, и благодарностей Министерства спорта и туризма и ОО «БФСП» были удостоены более 40 спортсменов и тренеров.

Об атмосфере, которая царила на церемонии, более подробно – в одном из следующих номеров «ТВ».

# «Счастливы своим окружением...»

**Национальный аэропорт Минск часто называют визитной карточкой Беларуси. Аэровокзальный комплекс (АВК) в таком случае – лицо самого аэропорта. Ведь именно по нему судят о воздушной гавани и уровне обслуживания пассажиров. Сегодня в АВК Национального аэропорта Минск предусмотрено, пожалуй, все для их комфортного пребывания: рестораны, бары, кафе, магазины, почта, филиалы банков, обменные пункты и банкоматы, представительства авиакомпаний, парикмахерская, ремонт одежды и даже тренажерный зал. За тем, чтобы этот сложный механизм функционировал без сбоев, следят многие службы аэропорта. Но поддержание чистоты и порядка – исключительная прерогатива службы аэровокзального комплекса, которую возглавляет Юрий КОВАЛЕНКО.**



**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

С Юрием Ивановичем мы беседуем в его служебном кабинете на втором этаже АВК. Окна выходят на летное поле, и кажется, что оно совсем рядом...

В авиации хозяин кабинета уже более 35 лет. Столько же работает в аэропорту и его жена. Так что на двоих у четы Коваленко – ни много ни мало 70 лет авиационного стажа.

Впрочем, Юрий Иванович считает, что авиация вошла в его жизнь намного раньше официальной даты трудоустройства. На свет он появился на следующий год после первого полета человека в космос. Вполне логично, что родители решили назвать сына в честь Юрия Гагарина, чем, похоже, и предопределили его будущую судьбу.

Как и многие мальчишки, в детстве Юрий заглядывался на небо. А когда наступило время выбора профессии, поступил в Егорьевское авиационно-техническое училище гражданской авиации. Но не закончил его, решив, что ошибся с выбором. Потом была служба в армии. И заметьте, в Военно-воздушных силах. Ну а после демобилизации в начале 1983 года судьба словно сама привела его в аэропорт Минск-2, где первым рабочим местом стала служба горяче-смазочных материалов.

Аэропорт того времени запомнился Юрию Коваленко как одна большая стройка. Полеты еще не осуществлялись. Даже не был возведен временный павильон, служивший потом пассажирам залом ожидания.

Только 27 марта 1989 года был совершен первый международный рейс Минск – Берлин. Это было началом функционирования аэровокзального комплекса после завершения строительства. Правильнее сказать, его первого этапа. Мысленно возвращаясь в ту пору, Юрий Иванович в шутку говорит:

– Наверное, мы строителя забыли в подвале, когда строились. И сейчас его дух не дает нам покоя. И мы все строим, строим, строим. Во всяком случае дух строительства в нашем аэропорту прижился основательно.

**– Как изменился аэропорт за эти годы?**

– Он совершил просто космический рывок вперед. Как известно, советский период Минск-2 завершил пиковым пассажиропотоком – 2 млн человек в год. В 1990-е годы пошел резкий провал по всем показателям. За 2005-й мы перевезли чуть более 550 тысяч пассажиров. Были разрушены все хозяйственные связи между бывшими республиками СССР. Летать стали меньше, грузов перевозить меньше, за исключением чартеров. В темном-темном здании аэровокзала можно было видеть кучу тюков, на которых спали челноки. Таким был вокзал того времени.

В 2005 году на должность генерального директора пришел Дмитрий Меликян. Первое, что он сделал, – собрал нас и спросил: «Как будем дальше жить?» Имевшийся потенциал аэропорта не позволял ему развиваться дальше. Тогда и было решено приступить к реконструкции АВК, увеличить его площади и объемы, а также обновить технологическое оборудование.

Юрий Коваленко на тот момент уже был начальником АВК. Все тяготы того периода он испытал на себе. Реконструкцию успешно завершили к началу 2014 года: Минск готовился к приему чемпионата мира по хоккею.

– От 559,1 тысячи пассажиров в 2005 году до 4,14 миллиона – в 2017-м. Это космический рывок, – повторяет Юрий Иванович.

**– Но вы тоже смогли совершить не менее грандиозный рывок: работали слесарем на складе ГСМ – и вдруг начальник АВК.**

– Не совсем так. Сначала я пришел в АВК мастером участка эксплуатации подъемно-транспортного оборудования. Было это в 1991-м. Через год был переведен на должность инженера подъемно-транспортного оборудования, занимался лифтами и грузоподъемными механизмами. Еще через год стал сменным инженером АВК. В это время я уже учился заочно в Киевском институте инженеров гражданской авиации, переименованном позже в Киевский международный университет гражданской авиации. Окончил его в 1995-м. Получил специальность инженера-механика. В 1996 году был назначен начальником смены аэровокзального комплекса. И только в 2004-м, когда я уже имел достаточный опыт работы на разных участках АВК, меня назначили начальником комплекса.

Сегодня в нашей службе – пять участков и около 300 работников.

Участок визуального информирования – это все информационные табло, которые вы видите, когда въезжаете в аэропорт. Они находятся в АВК и за его пределами. До реконструкции у нас были венгерские табло «лепесткового» типа. Сейчас – большие современные электронные ЖК-табло и мониторы. Появились широкие возможности информировать пассажиров и посетителей АВК на различных языках. Информация на табло представлена на белорусском, русском, английском и китайском. В этом году, используя технические возможности автоматизированных средств визуального информирования, мы провели промоакцию ко Дню Победы. На нашем табло транслировался ролик с военными песнями и военной хроникой.

Участок санитарного содержания АВК занимается уборкой аэровокзала. Чтобы представить объем выполняемой работы, назову несколько цифр. Площадь АВК –

91 565 кв. м, что сопоставимо с 14 футбольными полями. Это огромная круглосуточная работа по созданию чистоты и уюта. Труд облегчают полумоечные машины, аккумуляторные ранцевые пылесосы, современный уборочный инвентарь. В штате участка – более 130 человек. Руководство аэропорта не жалеет средств на достойное содержание здания АВК. Только расход жидкого мыла за год составляет более 14 тысяч литров.

Работники участка также осуществляют уборку самолетов иностранных авиакомпаний. Согласно технологическим графикам в зависимости от типа воздушного судна и пассажироместности на уборку отводится от 8 до 25 минут. За 2017 год была произведена уборка 5663 самолетов. Это частичка нашего вклада в общий объем экспорта услуг. Причем отзывы от авиакомпаний у нас только положительные.

Участок по оказанию платных услуг – это камера хранения, комната матери и ребенка, комнаты временного проживания, парикмахерская, швейная мастерская, упаковка багажа, фотокабины (экспресс-фото), детские игровые зоны, аттракционы. В последние годы уделяется большое внимание комфортному пребыванию пассажиров с детьми. В их распоряжении – две бесплатные игровые площадки, комната для кормления и пеленания, современные разновозрастные аттракционы.

Участок обслуживания и ремонта отвечает за содержание привокзальной площади. В его штате – уборщики территорий, цветоводы, водители спецмашин, трактористы. Для облегчения ручного труда широко используется спецтехника как отечественного, так и зарубежного производства.

Пятый участок – по обеспечению хранения и стоянки (парковки) транспортных средств. В декабре 2005 года была введена первая стоянка на 45 машино-мест. Услуга оказалась очень востребованной. Сегодня общее количество машино-мест составляет 3939. В ведении нашей службы еще и группа по организации изготовления полиграфической продукции, оснащенная современным оборудованием. Она обеспечивает все подразделения предприятия необходимыми для обслуживания пассажиров печатными материалами.

**– Юрий Иванович, а как начинается Ваш рабочий день?**

– По-разному. Это связано со спецификой нашего предприятия и подготовкой АВК и прилегающей территории к проведению спецмероприятий. Могу приехать в аэропорт задолго до начала рабочего дня и задержаться за полночь.

Но обычно рабочий день начинается в 08.40 со встречи с моими заместителями, руководителями участков. Анализируем

работу ночной смены. Особое внимание уделяем комфортному пребыванию пассажиров и посетителей аэропорта. Этот вопрос очень важен. Как правило, в течение дня я лично осуществляю обходы АВК и прилегающей территории. Ежедневно проводим мониторинг температурного режима в соответствии со стандартом качества предприятия «Требования к микроклимату и освещенности помещений в здании аэровокзального комплекса Национального аэропорта Минск».

**– Если б Вас попросили провести экскурсию по АВК, что бы показали?**

– Никогда не задумывался над этим... Но, наверное, провел бы по нашей привокзальной площади. Особенно красиво здесь в вечернее и ночное время, когда включается подсветка. Показал бы фонтан, музей самолетов. Обязательно провел бы по комфортабельным залам аэровокзала, рассказал о том, как мы поэтапно вводили АВК в эксплуатацию, показал бы уникальные мозаичные витражи ручной работы. После получения разрешения на доступ можно было бы презентовать нашу башню. Это самое высокое место в аэропорту, 54 метра. С такой высоты открывается красивейший вид. Но попасть туда непросто. Там ведь идет работа – управление воздушным и наземным движением самолетов и спецтехники.

**– У Вас есть любимое место в аэропорту?**

– Только не кабинет. Возможно, это кровля, откуда открывается чудесный вид на весь аэропорт. Вокруг – лес, новая взлетно-посадочная полоса, стоящие на перроне красивые воздушные лайнеры, широкая скоростная трасса М2, недалеко – индустриальный парк «Великий камень»... Впечатляющее зрелище!

Все, кто долгое время не был в нашем аэропорту, отмечают позитивные изменения по сравнению с прошлым посещением. Руководство аэропорта постоянно думает о перспективах его развития, и они впечатляют своим размахом. Уже рассматриваются вопросы строительства нового терминала на 6 миллионов пассажиров в год. Со временем здесь появятся гостиница с бизнес-центром, паркинги и другие объекты инфраструктуры. Сделано и делается много. Но предстоит еще больше.

**– А что насчет личного счастья?**

– Вспоминаю фильм «Доживем до понедельника»... Что такое счастье? Это когда тебя понимают. Очень важно, когда есть понимание на работе со стороны руководства, коллег, есть любовь и поддержка близких людей, есть веселый и радостный смех моих любимых внуков... Я счастлив своей работой и своей семьей. Мне есть к чему стремиться. Спасибо, что все это есть.

# ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА

**Качество услуг**

## Перевозки с девятью нулями

По самым скромным подсчетам, с 1944 года по настоящее время транспортом «Гомельоблавтотранса» перевезено более 10 миллиардов пассажиров и более одного миллиарда тонн грузов. 1 июня 2019 года коллектив ОАО «Гомельоблавтотранс» во главе с генеральным директором Дмитрием Старостенко отметит 75-летний юбилей со дня образования предприятия.



Лучшие водители мозырского филиала «Автобусный парк № 2» ОАО «Гомельоблавтотранс» Виктор ЦАЛКО, Владимир МЕЛЬНИК, Валерий ЦИРУЛИК, Владимир ДРОЗДОВ, Юрий АНТОНЕНКО и Иван ПОЛЕШКО.

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

За годы своей трудовой биографии «Гомельоблавтотранс» развивался и совершенствовался. Невзирая на трудности, обновлялся подвижной состав, расширялась маршрутная сеть, повышалось качество обслуживания пассажиров. Сегодня в составе предприятия работают 12 филиалов, а это порядка 4,5 тысячи человек. Пассажирские и грузовые автоперевозки осуществляются 933 автобусами различного класса и вместимости, а также 418 автомобилями грузоподъемностью от 10 до 35 тонн (из них 122 – марки МАЗ, MAN, DAF грузоподъемностью до 22 тонн и объемом

82–110 куб. м – предназначены для международных перевозок). Парк пассажирского транспорта представлен комфортабельными автобусами Volkswagen Crafter, Iveco, Mercedes, МАЗ с количеством посадочных мест от 19 до 57, оснащенными кондиционерами, аудио- и видеоаппаратурой.

За прошедшие годы, какие бы трудности и преграды ни возникали на пути, обновление подвижного состава продолжалось. Последние пять лет «Гомельоблавтотранс» за счет бюджетных средств закупил 160 автобусов марки МАЗ, в том числе 73 – низкопольного исполнения. За счет собственных средств приобретено 63 новых автобуса

отечественного производства, еще 233 – за счет средств инвестиционного фонда Минтранса. Современный подвижной состав и высокопрофессиональные кадры позволяют учитывать конъюнктуру рынка и оперативно изменять географию движения собственного международного транспорта. Сегодня наряду с городскими, пригородными и междугородными маршрутами коллектив развивает маршрутную сеть в дальнем и ближнем зарубежье: России, Украине, Литве, Латвии, Эстонии, Грузии, Казахстане, Армении, Азербайджане, Польше, Германии, Нидерландах, Бельгии, Дании, Румынии и Турции.

– Наши специалисты ведут большую работу по освоению новых рынков транспортных услуг в странах Западной Европы, Центральной и Восточной Азии, – отмечает генеральный директор ОАО «Гомельоблавтотранс» Дмитрий Старостенко. – А с недавнего времени предприятие участвует в интермодальных перевозках с собственным подвижным составом. Специализируемся на организации перевозок методом перевалки с участием торгово-логистического центра «Белтаможсервис», причем с полным сопровождением всех необходимых операций.

На сегодняшний день филиалы ОАО «Гомельоблавтотранс»

обслуживают 782 пассажирских маршрута, из которых 20 – регулярные международные в Москву, Санкт-Петербург, Орел, Новозыбков, Брянск, Вильнюс, Ригу, Киев, Чернигов, Коростень, Славутич, Белгород-Днестровский, Одессу и Железный Порт. Помимо того, в летний период осуществляются нерегулярные заказные перевозки в Украину и Российскую Федерацию, на постоянной основе организованы перевозки школьников к местам оздоровления в белорусские санатории. Годовой пассажирооборот автомобильного транспорта составляет 1 млрд 270 млн пассажиро-километров, грузооборот – 228 млн грузо-километров.

Наглядным доказательством доверия к предприятию является тот факт, что водители и автотранспорт ОАО «Гомельоблавтотранс» работали на таких значимых международных мероприятиях, как Олимпийские игры в Сочи и чемпионат мира по хоккею в Минске, на строительных объектах второй кольцевой автодороги вокруг Минска, автодороги М5 Гомель – Минск, скоростной автостреды Москва – Санкт-Петербург и Китайско-Белорусского индустриального парка «Великий камень» и продолжают работать. Доставка всех делегаций областного уровня на самые главные республиканские форумы также осуществляется силами ОАО «Гомельоблавтотранс». Предприятие не стоит на месте, оно живет, развивается и уверенно смотрит в завтрашний день.

**Человек и его дело**

## Чтобы пассажир был доволен

Для этого все делает инженер по организации перевозок Осиповичского филиала Автопарк № 19 ОАО «Могилевоблавтотранс» Елена СЕРГЕЙЧИК. Нынешний год для нее – юбилейный. Вот уже 30 лет она работает на предприятии, внося свою лепту в общее дело – организацию перевозок пассажиров по территории района.


**Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»**

Свою жизнь с транспортом Елена Григорьевна связала осознанно. После окончания школы поехала поступать в Бобруйский автотранспортный техникум – одно из ведущих учреждений Беларуси по подготовке специалистов данной отрасли. В Осиповичский автопарк попала по распределению, трудовую деятельность начинала кондуктором. Потом была диспетчером. Ее добросовестное отношение к работе не осталось незаме-

ченным – сначала назначили начальником автостанции, а потом доверили организацию перевозок. В должности инженера она трудится уже больше 10 лет: ежедневно составляет расписание городских и пригородных маршрутов таким образом, чтобы перемещение жителей и гостей города и района было как можно более удобным.

– Сегодня мы обслуживаем 33 пригородных и 16 городских маршрутов, – рассказывает Елена Григорьевна. – Основная сложность заключается в том, что некоторые из них являются смешанными. Это значит,

что один и тот же автобус в течение дня может перемещаться по разным маршрутам в зависимости от расписания.

К слову, о расписании. Общественный транспорт в Осиповичах старается его придерживаться. В соответствии с установленными нормативами автобус может прийти на остановку не раньше трех минут и не позже пяти. За пунктуальностью транспорта следит спутниковая система навигации. Ее данные постоянно изучаются, а водители стараются придерживаться расписания, ведь в противном случае можно остаться без премии.

Еще один важный аспект работы инженера по перевозкам – работа с обращениями граждан. Их, кстати, поступает достаточно много.

– Зачастую к нам обращаются с необоснованными жалобами: кто-то забыл прокомпостировать билет, и его оштрафовали контролеры; другой не успел на работу, потому что автобус ушел раньше. Теперь разбираться с жалобами, касающимися соблюдения расписания, стало проще. Благодаря навигационной системе видно, когда и в каком месте был автобус, остановившись ли он на остановке и так далее, – отмечает Елена Григорьевна.

Но, конечно, очень приятно и то, что в автопарк приходят благодарности, признается собеседница. Зачастую теплые слова адресуют водителям, которые по-

могли пожилому человеку зайти в салон или подождали на остановке.

Все обращения, поступающие в автопарк, рассматриваются на административной комиссии. По ее итогам принимаются определенные решения, а при необходимости проводятся инструктажи и разъяснительная работа с коллективом.

Возвращаясь к героине публикации, хочется отметить, что сегодня все члены ее небольшой семьи работают в автопарке. Практически пять лет здесь трудится водителем ее сын Николай. Поэтому неудивительно, что автотранспортная тема – одна из наиболее обсуждаемых в семейном кругу.

В числе увлечений Елены Сергейчик – цветоводство. Настоящий уголок красоты она создала на своей даче в Глусском районе. В родную деревню Городок, в которой прошло детство, Елена Григорьевна приезжает практически каждые выходные. Здесь, в родительском доме, она отдыхает душой и набирается сил и энергии на рабочие будни.

– Недалеко от деревни находится река Птичь, откуда рукой подать и до леса, поэтому в сезон ходим и в ягоды, и в грибы. А зимой вместе с внуком становимся на лыжи, и вперед – дышать лечебным воздухом, – делится собеседница. – Прошлый свой профессиональный праздник я отмечала на работе, была на дежурстве, а в этом году поеду на малую родину...

# ДЕНЬ АВТОМОБИЛИСТА И ДОРОЖНИКА



Ведущий специалист РОКПД в г. Ошмяны Иван КРУПНИК – после успешного выполнения тестового задания.

## На отлично

и профессионалами для повторения и закрепления ранее полученных знаний.

Совершенствование навыков вождения также начинается с теории. С помощью специальных наглядных учебных пособий сотрудники ТИ повторяют устройство автомобиля и его основных агрегатов. Внимание уделяется самым разным аспектам.

Несколько сложнее проходит отработка навыков вождения служебного автомобиля. К сожалению, он не может пройти всю стационарно установленную на улице трассу, поскольку она не рассчитана для проезда объемной техники Транспортной инспекции. Вместе с тем заезд задним ходом во «дворик», разворот в ограниченном пространстве, движение по эстакаде, как и проезд между специально расставленными кеглями, уже стали минимальными, но обязательной программой зачетного проезда для каждого сотрудника отдела.

Результат кропотливой работы по повышению уровня водительского мастерства очевиден – за весь период существования отдела, а это уже более четырех лет, в РОКПД в г. Ошмяны не допущено ни одного ДТП с участием служебной автотехники. При этом таких аварий нет по вине не только сотрудников отдела, но и иных участников дорожного движения.

Более того, за эти четыре года в РОКПД не было ни одного крупного ремонта служебных автомобилей. То есть двигатели, коробки передач и другие важные системы не выходили из строя по причине их неправильной эксплуатации. Первый ремонт двигателя, как и корб-

ки передач, пришелся на сентябрь этого года после 360 тысяч пробега, что говорит о вполне закономерном износе после практически круглогодичной работы машин.

**В** целом коллектив РОКПД в г. Ошмяны живет полноценной жизнью. Трудовые будни полностью посвящены качественному выполнению поставленных задач по развитию профессиональных компетентностей. Что касается дней отдыха, то дружные посещения музеев, выезды на природу, праздничные и другие культурные мероприятия стараются проводить здесь по возможности как можно чаще, насколько может позволить скользящий график работы. Поэтому на стенде почета, где размещены награды отдела по итогам работы, уже появились и новые кубки – РОКПД два года занимает второе место в первенстве Транспортной инспекции по спортивной рыбалке.

Видя такую насыщенную жизнь коллектива, к его сотрудникам весьма охотно тянутся местные детишки. Ведь в отделе находят время, чтобы посетить учащихся местной школы и воспитанников детского дома. Так что вполне может быть, что уже через несколько лет Ошмянская ТИ пополнится новыми кадрами из числа сегодняшних подопечных. Ведь ребята уже сегодня прекрасно понимают: чтобы стать сотрудником Транспортной инспекции, надо много знать и многое уметь на отлично. Так как, например, умеют водить служебные автомобили все без исключения сотрудники РОКПД в г. Ошмяны.

**Больше фото – на [transport-gazeta.by](http://transport-gazeta.by)**

### В канун Дня автомобилиста и дорожника сотрудники регионального отдела контроля на платных дорогах (РОКПД) в г. Ошмяны прошли курс по повышению уровня мастерства управления служебным автомобилем в автошколе Ошмянской РОС ДОСААФ.

**Елена ПЕТРОВА, «ТВ»**

**Н**аша газета уже не раз писала об уникальном коллективе РОКПД в г. Ошмяны, большая часть которого работает вместе уже более 15 лет, то есть со времен, когда Транспортная инспекция размещалась в пункте пропуска «Котловка».

Наряду с высоким уровнем выполнения служебных обязанностей, о чем свидетельствуют неоднократные призовые места в ежегодном первенстве между региональными отделами ТИ по итогам работы за год, сотрудники РОКПД в г. Ошмяны остаются дружным коллективом, постоянно оттачивающим свое мастерство по всем направлениям профессиональной деятельности.

– Мы принимаем активное участие в республиканских семинарах, повышаем уровень компетентности в знании белорусской и международной законодательной базы. Профессиональные знания не могут быть поверхностными. Их надо постоянно совершенствовать, – констатирует начальник отдела Александр Реут. – Вместе с тем для качественного выполнения поставленных задач необходимо актуализировать навыки ухода за служебными автомобилями и их вождения. Причин этому я вижу несколько.

Наша автотехника весьма дорогостоящая, и ее преждевременные поломки из-за неправильной эксплуатации чреваты серьезными финансовыми убытками не только для конкретного отдела, но и для отрасли в целом.

Не менее важным является и вопрос обеспечения безопасности движения. Бессспорно, до-

рожные службы содержат дороги в хорошем состоянии. Но обстоятельства движения автомобилей ТИ бывают разные. Например, наш отдел взаимодействует с ГАИ всех близлежащих районов, пограничными войсками, Следственным комитетом, да и в повседневной нашей работе ситуации могут сложиться самые разные. Если мы осуществляем преследование, то предугадать путь движения нарушителя невозможно: бездорожье или трасса, степень ее загруженности. Но, останавливая противоправные действия одного нарушителя, нельзя создавать опасные условия для окружающих граждан.

Говоря о повседневном уходе за служебными автомобилями, Александр Брониславович особо подчеркивает условия их хранения, созданные филиалом «Автомобильный парк № 13» ОАО «Гродноблавтотранс», где, собственно, и базируется РОКПД:

– Машины стоят в теплых помещениях, есть все необходимое для качественного ежедневного ухода. Если возникают проблемы, нужен совет или помощь, то я не припомню случая, чтобы мастера автопарка отказали в содействии.

Что касается совершенствования навыков вождения, то, к сожалению, сотрудники ошмянской ТИ пока не проходят курсы контраварийной подготовки у именитых мастеров или на специальных дорогостоящих тренажерах. В настоящее время вопросы повышения уровня мастерства управления служебным автомобилем комплексно решаются на базе местной автошколы ДОСААФ, где теория знаний Правил дорожного движения и устройство автомобиля тесно

переплетаются с практикой сдачи тестов по ПДД и контрольных заездов на служебном автомобиле по переоборудованной трассе.

**Т**еоретические и практические занятия сотрудники РОКПД проходят два раза в год. Выбранный период их проведения – межсезонье, причем в далеко не комфортных по погодным условиям дни. Ведь каждый из них в течение года, а иной раз и независимо от сезона может подарить и суровый мороз с гололедом, и проливной дождь с туманом, и изнурительный зной без малейшего намека на прохладу.

Совершенствование знаний Правил дорожного движения начинается с занятия с преподавателем автошколы, построенного по принципу «вопрос – ответ». Нам удалось присутствовать на одном из них. И первое, что бросается в глаза, – сотрудники инспекции не стесняются задавать вопросы.

Царящая атмосфера в большей степени напоминает конструктивный диалог, направленный на объяснение нюансов, вызвавших определенные затруднения. Что же касается тестовых заданий, то выполняются они на персональных компьютерах. Сам тест включает не менее 30 вопросов.

– Специальных программ по ПДД для сотрудников Транспортной инспекции еще не разработано, – рассказал преподаватель Игорь Романюк. – Поэтому мы используем существующие программы белорусских производителей, но выбираем те, что сложнее. К ним можно смело отнести экзаменационный диск компании ADrive. Это непростые задания, которые используются курсантами на завершающей стадии обучения, а также водителями-любителями

### УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ И РАБОТНИКИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ!

**Совет Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!**

День дорожника – это праздник тех, кто проектирует, строит мосты и дороги, кто круглый год обеспечивает содержание и эксплуатацию сложного дорожного хозяйства, надежное и безопасное автомобильное сообщение между регионами нашей страны. Во все времена труд дорожника был нелегким, но очень почетным и необходимым.

Ветеранам и всем членам коллективов дорожной отрасли желаем крепкого здоровья, счастья, праздничного настроения. Мира и благополучия вам, вашим родным и близким!

Наилучшие пожелания – работникам дорожных организаций Минтранса и холдинга «Белавтодор», а также ветеранам транспортных организаций и труженикам всех организаций Министерства транспорта и коммуникаций, которые вместе с нами будут отмечать этот праздник!

**Председатель Совета РООВДХ  
Тадеуш Енрикович ПАВЛОВСКИЙ**

# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

25 октября 2018 г., четверг, № 43 (1428)

## Первая, сложная.

## Главная

## M1 – 80 лет



**Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судеб этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре этого года главная трасса республики отмечает свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.**

Еще к Олимпийским играм в Москве был создан трест «Белдорстрой», на который возложили возведение участков дороги с цементобетонным покрытием в скользящих формах по технологии «Автогрейд» американской фирмы «СИЭМАИ». К сожалению, с целью снижения стоимости эта технология была приобретена не в полном объеме. Также отсутствовала должная подготовка инженерного персонала как среди проектировщиков, так и для технического надзора и последующего содержания трассы.

В 1986 году в СССР было принято решение о реконструкции автомагистрали Москва – Минск. Однако проекту не суждено было сбыться. Наступили девяностые – годы распада СССР и серьезных финансовых трудностей. По главному шоссе в это время устремился поток автомобилей до 30 тысяч единиц в сутки. Из Европы хлынули тысячи тяжелых автопоездов с нагрузкой 12–13 тонн на ось.

Вследствии этого участки дороги с цементобетонным покрытием с ошибками проектирования, недостатками строительства и содержания организациями, имеющими опыт работы только с асфальтобетонными покрытиями, к 1990-м пришли в непригодное состояние в районе Ивацевичей, Барановичей, обхода Минска и Борисова. В процессе эксплуатации трассы массово проявились дефекты и разрушения в зоне швов сжатия, расширения, поверхностно-

го цементобетонного покрытия, покрытия проезжей части и обочин. В самых худших местах поверхностная обработка цементобетонного покрытия проводилась аналогично асфальтобетонному. В результате тепловой режим был существенно изменен, и ситуация на дороге еще более усугубилась: на отдельных ее участках произошли подъемы плит.

Миндорстрой БССР вынужден был обратиться в комиссию Европейских сообществ с просьбой об оказании технической и финансовой помощи в модернизации трассы. Совместно с Европейским банком реконструкции и развития было принято решение о создании на базе ряда существующих эксплуатационных хозяйств принципиально новых организаций, расположенных вдоль автомагистрали M1/E30, с зоной действия каждой примерно по 80 км.

В 1994 году в целях осуществления модернизации автомобильной дороги Брест – Минск – граница с Российской Федерацией, обеспечения управления ей на современном уровне и организации для пользователей трассы безопасных, комфортных, надежных и быстрых условий передвижения было создано республиканское государственное производственное предприятие «Белавтострада».

На первом этапе (первой части кредитного соглашения) на него возлагались внедрение и осуществление новых для Беларуси методов управления процессом модернизации магистрали

(методология ФИДИК), обучение и освоение современного оборудования и технологий ремонта и содержания дорог с цементобетонным покрытием, внедрение технологии предупредительного зимнего содержания дорог с асфальто- и цементобетонным покрытием, а также системы взимания платы за проезд для обеспечения возможности возврата заемных средств.

В процессе модернизации по предложению специалистов предприятий «Белавтострада», «БелдорНИИ» и БГПА были апробированы различные методики стабилизации цементобетонных покрытий. Внесен ряд существенных изменений в проект, разработанный специалистами Европейского сообщества, позволивших при относительно небольшом размере займа на первом этапе в 50 млн долларов США достичь существенных результатов в повышении технического уровня дороги и мостов на худших 234 км из 606 км.

Апробируемые технические решения, а также современные методы предупредительного зимнего содержания распространились по всем организациям дорожной отрасли республики и вышли за ее пределы.

Пользователи автомобильных дорог получили практически новую магистраль с четырьмя полосами движения и центральной разделительной полосой, отвечающую по своим техническим параметрам современным требованиям.

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ПАРТНЕРЫ И ДРУЗЬЯ!

**Коллектив РУП «Могилевавтодор» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!**

*Пусть жизненный путь каждого из вас будет качественным и ровным, без препятствий и происшествий. Пусть дороги ведут к цели, достижениям и победам, а в пути всегда сопутствуют счастье и удача.*

*В этот праздничный день хочется поздравить и все предприятия республиканских автомобильных дорог с 20-летием со дня их основания. Удачи во всех начинаниях, процветания и благополучия!*

Генеральный директор  
А. ЛОПАТИН

## По новому тротуару

**В Минске 20 октября по внешней стороне МКАД в районе микрорайона Лошица открылось движение транспорта.**

Пешеходы перемещаются по новому тротуару под мостовой частью со стороны третьей опоры. Работы на внутренней стороне кольца продолжатся до начала ноября. Движение по всем направлениям МКАД, как и под путепроводом в сторону улиц Игуменский тракт и Бабушкина, планируется открыть к 7 ноября, сообщает БЕЛТА.

Как известно, в начале августа на 19-м километре Минской кольцевой в районе Лошицы просело дорожное полотно путепровода, построенного в 1985 году. В результате движение по оживленной магистрали и прилегающим улицам оказалось затруднено, нарушилось транспортное сообщение.

Первоначально предполагалось заменить только одно его пролетное строение, завершить восстановление к 1 октября. Но объем работ после детального обследования вырос вдвое. Сметная стоимость строительства объекта составила более 4,3 млн рублей.

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 23 октября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях подготовлено 335 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 117 тыс. тонн чистой соли, а также около 700 тонн складированных органоминеральных смесей для ямочного ремонта.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 656 учетных ДТП, в которых погибло 203 человека и 770 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 703 ДТП, в них погибло 194 и было ранено 813 человек.

В отчетном периоде зафиксировано 4 ДТП с тяжкими последствиями. Так, днем 17 октября на 33-м километре автодороги Р14 Полоцк – Миоры – Браสลав в результате лобового столкновения автомобилями «Ауди» и «Фольксваген» получили ранения шесть человек. Вечером 18 октября на 74-м километре автодороги М6 Минск – Гродно водитель микроавтобуса «Мерседес» не справился с управлением и совершил наезд на бетонное ограждение. В результате столкновения погибло двое и было ранено 14 человек. Вечером 19 октября на 71-м километре автодороги Р122 Могилев – Чериков – Костюковичи водитель «Рено» совершил попутное столкновение с трактором: в этой аварии погибло четверо и был ранен один человек. Вечером 20 октября на 131-м километре автодороги

Р85 Слоним – Высокое водитель «БМВ» при выполнении обгона столкнулся со встречным «Альфа-Ромео». Итог ДТП – один погибший и четверо раненых человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

# Соединяют берега и судьбы

**Филиал «Мостостроительное управление № 4» ОАО «Мостострой» вносит существенный вклад в развитие транспортной сети Гомельской области и других регионов, выполняет строительные и иные специализированные и монтажные работы. История предприятия началась в июле 1971 года.**

**Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»**

За 47 лет плодотворной деятельности труженики управления возвели немало мостов через реки, путепроводов – над железными дорогами, дали вторую жизнь многочисленным искусственным сооружениям, требовавшим ремонта и реконструкции. Среди крупных и значимых объектов, выполненных специалистами предприятия, следует назвать мост через реку Сож – от улицы Мазурова до улицы Добрушской на восточном обходе Гомеля, реконструированный мост через реку Хоропунь в Добруше, мосты через реки Болочанка (левая полоса) и Свислочь – на автодороге М5 Минск – Гомель, путепровод через железнодорожную линию на км 190,777 автодороги М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин и другие.

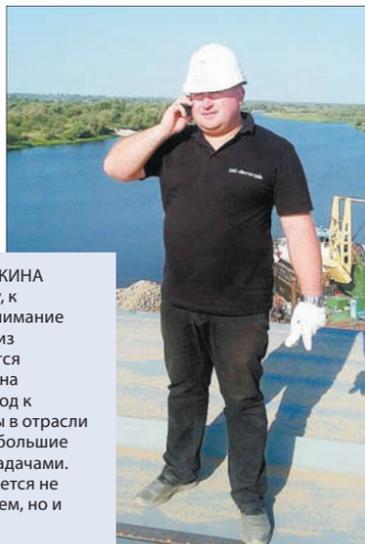
Время ставит перед мостостроителями нелегкие задачи и строго спрашивает за их выполнение. Непростым экзаменом для них явилась реконструкция аварийного моста через Припять, соединяющего Житковичи и Туров и имеющего стратегическое значение, поскольку там расположены крупные градообразующие предприятия. Собрав воедино богатый опыт и высокое профессиональное

мастерство, четко отработав организационные моменты, труженики МСУ-4 упорно изо дня в день превращают намеченное в жизнь.

– Мы делаем все, чтобы движение по мосту открылось в срок, к 7 ноября, в соответствии с поручением Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко, – отмечает директор филиала «МСУ-4» ОАО «Мостострой» Сергей Лазбекин. – На этом важнейшем объекте сосредоточены лучшие специалисты, задействовано большое количество техники, работы ведутся круглосуточно и организованы вахтовым методом – по 15 дней. Созданы комфортные условия для питания и проживания людей. Основная часть живет в Житковичах, где местный райисполком выделил квартиры. Некоторые предпочитают стройгородок с благоустроенными вагончиками. Горячей пищей обеспечивает

ОАО «Туровщина». Всего на объекте – около ста специалистов, не считая механизаторов и вспомогательных рабочих. Ввиду кратких сроков реконструкции помощь в возведении объекта оказывали МСУ-2, МСУ-3 и МСУ-5 ОАО «Мостострой».

В настоящее время работы на мосту находятся на завершающем этапе. После их окончания филиал переходит на следующий объект – мост через Сож на автодороге М8 трассы Е95, который закрыт из-за трещин коробчатого сечения. Он будет разбираться и реконструироваться. Начнется большая



За плечами директора МСУ-4 Сергея ЛАЗБЕКИНА – полноводная Припять, а сам он – на мосту, к которому с декабря 2017 года приковано внимание очень многих людей. Сергей Николаевич – из тех руководителей, которые не отсиживаются в кабинетах, а всегда находятся в гуще дел, на объектах. Компетентный и грамотный подход к решению насущных проблем и опыт работы в отрасли помогают Сергею Лазбекину выдерживать большие нагрузки и справляться с поставленными задачами. Он награжден орденом «Знак Почета», является не только знающим, энергичным руководителем, но и специалистом высокого класса.

стройка, где сосредоточится весь филиал. Помощь в работе будут оказывать коллеги из мостостроительного управления № 2 ОАО «Мостострой».

В коллективе МСУ-4 чувствуется деловой настрой, все работают с полной отдачей. И это сказывается на результатах трудовой деятельности. За январь – август текущего года прибыль от реализации товаров, работ и услуг составила 380 тыс. рублей, выручка от реализации по отношению к соответствующему периоду 2017-го – 273%. В связи с повышением объемов производства увеличилась и среднесписочная численность работающих: со 126 человек в 2017 году до 156 человек – в текущем. Средняя заработная плата за 8 месяцев нынешнего года по сравнению с аналогичным периодом прошлого выросла на 140%. За август, к примеру, она составила 1531 рубль, в то время как за такой же месяц 2017-го была 770 рублей.

В МСУ-4 трудятся люди, для которых строить мосты – не только призвание, но и состояние души. Ведь человек, занятый на возведении мостов, выбрал для себя и соответствующий образ жизни. Оторванные от семьи, работающие вахтовым методом,



Электрогазосварщик Николай ТЕЛЕЧЕНКО и копровщик Сергей РЯБИЧ из Мостостроительного управления № 4 работают в любую пору года.



Рождение моста – интересный и сложный процесс, который выполняют только профессионалы высокого класса. Но время не стоит на месте, оно предъявляет строгие требования даже к самым маститым умельцам. Отрасль активно развивается, и при строительстве и реконструкции мостов и путепроводов внедряются новые технологии, поэтому повышению квалификации кадров в МСУ-4 уделяется большое внимание.

– Это очень важно в условиях современного производства, когда к работе на больших и сложных объектах с начала и до конца предъявляются самые высокие требования, в том числе и по созданию безопасных условий труда, – говорит инженер по охране труда филиала Андрей Кампут. – Так было при возведении объектов на автодороге М5, где трудились наши специалисты, и на других больших стройках. Четко и слаженно коллектив трудится и на данном мосту через Припять. В нашем филиале на протяжении многих лет не допущено несчастных случаев на строительных объектах, так как требования по охране труда неукоснительно соблюдаются. Созданию надлежащих производственно-бытовых условий, вопросам охраны труда в коллективе уделяется большое внимание, ведь люди выполняют трудоемкие и сложные технологические процессы. Безопасные условия труда и нормальный отдых после напряженной работы им гарантированы.

Замечательных специалистов, пользующихся авторитетом и уважением, в МСУ-4 – большинство. Среди них директор филиала назвал начальника участка Алексея Валева, прорабов Евгения Трубилова, Дмитрия Гурского и других ИТР, сварщиков Анатолия Лабоду, Сергея Тарасенко, Сергея Хариборова, Игоря Рудько, бетонщиков Артура Ахлюева, Петра Козлова, Юрия Коноваленко, Игоря Никиткина, Олега Яцухно и других.



# Яркие краски на холсте дорог

И краски эти – страницы биографии РУП «Минскавтодор-Центр», одного из ведущих предприятий дорожной отрасли, которому исполнилось 20 лет.

**Время измеряется не годами. Оно измеряется хорошими делами. Великолепные современные автомагистрали, которые пролегают сегодня по территории Минщины, уникальные мосты и путепроводы... Не это ли самое яркое свидетельство того, как много вместили в себя два десятилетия истории «Минскавтодора». Это был непростой путь. Но ведь путь к звездам всегда лежит через тернии. Тем интереснее сегодня оглянуться на пройденное и оценить достигнутое.**

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ДБ»

отзывается всегда только положительно.

струкции которых принимал участие «Минскавтодор-Центр», особенно запомнился руководителю?

– Конечно, вторая кольцевая дорога вокруг Минска, – ни секунды не колеблясь, отвечает Николай Матюк. – 88 км от Острошицкого Горodka до автодороги М1 – это было новое строительство. Интересная дорога, который за последние 30 лет впервые применялся в Беларуси после значительного перерыва, после 1980-х годов. Пришлось многому учиться.

## ДОРОГИ УЧАТ

Столичная область налагает особый отпечаток на деятельность дорожников.

– У нас на балансе – самые важные дороги страны: все выезды из Минска, правительственные трассы, – говорит Николай Николаевич. – Несомненно, на нас ложится огромная ответственность за качественное содержание дорожной сети и обеспечение безопасного и комфортного движения транспорта. Поэтому всегда надо быть в тонусе. Вообще, белорусские дорожники никогда не подводили правительство, главу государства и всегда успешно решали самые сложные задачи, которые перед ними ставили.

Как заказчик РУП «Минскавтодор-Центр» занимается оперативным управлением в организации строительства новых и реконструкции старых дорог. За счет улучшения содержания, применения новых технологий дороги региона год от года становятся краше, комфортнее и безопаснее, о чем свидетельствует в том числе уменьшение количества ДТП.

Какой же из проектов, в строительстве или рекон-

## ЦЕНИТЬ СДЕЛАННОЕ

Начальник отдела экономики, прогнозирования, труда и заработной платы Светлана Третьякова работает в системе автодорог с самого первого дня.

## ТОЛЬКО ФАКТЫ

- Протяженность автомобильных дорог I категории, которые находятся на балансе РУП «Минскавтодор-Центр», только за последние три года увеличилась на 124,3 км.
- С 2006 года предприятием реконструировано 310 км автодорог.
- Ежегодно выполняется текущий ремонт 160–268 км автодорог.
- Каждый год осуществляются установка и замена не менее 7 км дорожного ограждения.



Президент Беларуси Александр ЛУКАШЕНКО вручает главному инженеру Сергею ИСАКОВУ орден Почета.

– Дорожная отрасль сама по себе интересная, – утверждает Светлана Владимировна. – Чисто гражданское строительство в общем-то однообразно. А здесь – больше творчества. Может быть, потому, что все дороги разные. Если человек пять лет отработал в отрасли и не ушел, он уже дорожник. В любом другом месте ему будет неинтересно. Я всю жизнь – в дорожной отрасли, никуда не уходила. И мне кажется, что это лучшее место работы.

Реорганизацию дорожной отрасли в 1998 году Светлана Владимировна оценивает с точки зрения экономиста:

– Разделение функций подрядчика и заказчика, прежде всего, вело к удешевлению строительства. Если подрядчик соглашается за определенные деньги выполнить работу, он будет стремиться минимизировать свои затраты и станет активно внедрять новые технологии. Таким образом, повышается ответственность подрядчика

за качество выполняемых работ, и строительство ведется более эффективно.

В отношении реконструкции и капитального ремонта такой подход действительно себя оправдал. Но с текущим ремонтом и содержанием все оказалось сложнее. Не было столько подрядных организаций, которые бы взялись за эту самую неблагодарную работу. Проще пережить один капитальный ремонт, чем постоянно поддерживать дороги в хорошем состоянии и осуществлять текущий ремонт. Это очень трудоемко, затратно и экономически невыгодно. На такую работу нанять подрядную организацию очень сложно. Так постепенно автодороги опять стали на своих дорогах подрядчиками и заказчиками в одном лице. И даже у балансодержателя «Магистральавтодора» появились дорожно-эксплуатационные управления, а функции заказчика отошли на второй план. По сути, сегодня мы вернулись к тому, что было в 1998 году.

## Примите поздравления!

### РУП «БЕЛДОРЦЕНТР» ПОЗДРАВЛЯЕТ РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР» С 20-ЛЕТИЕМ!

В эту знаменательную дату искренне желаем вашему коллективу крепкого здоровья, новых масштабных проектов, энергии и оптимизма, финансового благополучия и праздничного настроения. Дальнейшего процветания на благо всех жителей Минской области и республики в целом.

Пусть сбываются ваши планы, а выполненная работа ценится обществом и пользователями дорог!

Генеральный директор А. КРЫХТА  
\*\*\*

### ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

**УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!**  
Коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет вас с 20-летием предприятия!

Ваш труд нелегок, но он приносит достойные плоды. Большое спасибо за то, что сделали и продолжаете делать для развития дорожной отрасли Беларуси. Желаем, чтобы все последующие годы вы так же активно претворяли в жизнь все намеченные планы, чтобы дороги, которые вы строите, реконструируете и обслуживаете, отвечали самым высоким требованиям пользователей. Здоровья, хорошего рабочего настроения, материального достатка и удачи!

Генеральный директор И. МАТВЕЦОВ

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Коллектив Белорусского дорожного научно-исследовательского института «БелдорНИИ» шлет самые теплые и искренние пожелания в связи с юбилеем вашего предприятия!

Вы подошли к нему с замечательными достижениями. Не будет преувеличением сказать, что РУП «Минскавтодор-Центр» – лицо нашей отрасли. Название предприятия ассоциируется со многими прогрессивными начинаниями.

Желаем Вам уверенностью смотреть в будущее, успешно воплощать все идеи, начинания и получать от работы только положительные эмоции. Всем – крепкого здоровья, бодрости, оптимизма, благополучия и большого личного счастья!

Директор В. ШУМЧИК  
\*\*\*

**ОТ ИМЕНИ КОЛЛЕКТИВА  
РУП «БЕЛДОРСВЯЗЬ» ПОЗДРАВЛЯЮ  
ОПЫТНЫЙ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ,  
СЛАЖЕННЫЙ КОЛЛЕКТИВ РУП  
«МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР» С 20-ЛЕТИЕМ!**  
Отрадно отметить, что дорожная сеть столичной области поддерживается на достойном уровне. Ваш вклад в развитие отрасли огромен.

Желаем вам еще долго трудиться на благо нашей страны, успешно реализовывать все пла-

ны, достигать поставленных целей и никогда не останавливаться на достигнутом. Всем труженикам дорог – здоровья, процветания, материального благополучия. Пусть всегда и везде вам сопутствует удача!

Директор Н. БИЧАН  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления по случаю вашего юбилея от руководства и коллектива ОАО «Дорстрой-индустрия»!

Есть понятия, над которыми не властно время: патриотизм, чувство долга, профессионализм. Этими качествами в полной мере обладает ваш коллектив, который за 20 лет прошел пусть и небольшой, но вполне достойный путь развития. РУП «Минскавтодор-Центр» – это высокое профессиональное мастерство, ответственное качество исполнения работ, активное применение новейших дорожно-строительных технологий.

Желаю работникам организации крепкого здоровья, успехов в трудовой деятельности и большого личного счастья!

Генеральный директор С. КУЗНЕЦОВ  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Позвольте по случаю юбилея поздравить всех тружеников большой и дееспособной

команды РУП «Минскавтодор-Центр» и поблагодарить за отличную работу на каждом рабочем месте и ответственное отношение к делу.

Пусть самой высокой и заслуженной наградой за ваш нелегкий труд будут человеческая благодарность и признательность. Удачи вам и счастья!

Генеральный директор ОАО «ДСУ № 1, г. Рогачев» Т. БАЛАКИРЕВА  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Искренне поздравляем вас с юбилеем! 20 лет – замечательный возраст, когда уже многое достигнуто, накоплен немалый опыт, но еще многое предстоит сделать. Потому что в стране всегда будут нужны хорошие дороги.

Реализацией значимых проектов, компетентностью в решении сложных задач вы заслужили искреннее уважение в большом коллективе белорусских дорожников. Держите и дальше так же высоко однажды поднятую планку. Присоединяюсь ко всем хорошим словам, сказанным в эти дни в адрес вашего предприятия, и от всей души желаю здоровья, оптимизма, бодрости духа, семейного благополучия!

От коллектива РУП «Витебскавтодор»  
генеральный директор  
А. КОНОПЛИЧ

## ТОРЖЕСТВЕННАЯ ДАТА

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

**Рад возможности поздравить с профессиональным праздником не только свой коллектив, но и всех дорожников Беларуси. Благодарю за совместную работу и совместную судьбу, за то, что посчастливилось трудиться рядом с вами.**

*Желаю всем новых трудовых свершений на благо нашей страны, крепкого здоровья, высокой работоспособности, материального благополучия и личного счастья!*

Генеральный директор РУП «Минскавтодор-Центр»  
Николай МАТЮК

Какие же годы, на взгляд экономиста, были временем расцвета предприятия?

– Реконструкция первой Минской кольцевой автомобильной дороги (2001–2002 гг.). МКАД была реконструирована в рекордно сжатые сроки. Это были лучшие годы предприятия. Сейчас просто сложнее стало работать в дорожной отрасли. Все привыкли к тому, что дороги должны быть хорошими. Однако население при этом недооценивает значимость дорожных работ, не понимает, что на это затрачиваются огромный труд и огромные средства и это надо ценить. Мы хотим сегодня содержать дороги задешево. А так не получается.

## ТРЕБОВАНИЯ РАСТУТ

– Разделение функций подрядчика и заказчика в дорожном хозяйстве будет продолжаться, – поделился мнением главный бухгалтер предприятия Андрей Лабкович.

Реформы по созданию сети автодорог, на его взгляд, в значительной степени себя оправдали. Передача функций управления республиканскими и магистральными

дорогами области в руки одного балансодержателя позволила сократить административно-управленческие расходы и повысить эффективность управления.

Однако главного бухгалтера не может не волновать вопрос сокращения объема средств, выделяемых на содержание автодорог. На фоне возрастающих требований и роста интенсивности движения выполнять свои функции предприятию все сложнее.

За последние годы РУП «Минскавтодор-Центр» выступило заказчиком реконструкции и строительства целого ряда значимых объектов, причем не только на территории Минской области.

Как пояснила заместитель начальника управления производства работ и содержания дорожной сети Ирина Бенедиктович, реконструкция подразумевает изменение параметров автодороги:

– Если мы говорим о первой категории, то это как минимум две полосы движения в каждом направлении, между ними обязательно – разделительная полоса с ограждением. Возводятся также новые транспортные развязки в двух уровнях и путепроводы.

Именно «Минскавтодор-Центр» выступил в свое время заказчиком реконструкции до параметров первой категории автодорог М4 Минск – Могилев на территории Минской области и М5 Минск – Гомель на всем протяжении, в том числе в Могилевской и Гомельской областях.

– Под нашей эгидой прошла и самая большая стройка века – вторая кольцевая дорога вокруг Минска, – не без гордости говорит Ирина Александровна.



2012 год: на завершающем этапе строительства моста через реку Березина в городе Березино.

Сегодня предприятие выступает в роли заказчика реконструкции двух автодорог: М6 Минск – Гродно и Р23 Минск – Микашевичи. М6, как известно, реконструируется на территории как Минской области (с 57 по 91 км), так и Гродненской (с 91 до 211 км). Р23 необходимо довести до параметров первой категории с км 67 до 126 км. Сделано уже 43 км.

– Очень хорошая, современная дорога, – продолжает Ирина Бенедиктович. – Соблюдены все требования безопасности. Для разграничения транспортных потоков на разделительной полосе установлено ограждение. Предусмотрены шумозащитные экраны и сетки от животных.

Впрочем, это же можно сказать и о других дорогах «Минскавтодор-Центра». В прошлом году, например, предприятие провело реконструкцию до параметров пер-

ограждение и дорожные знаки. Все автобусные остановки сделали из бессиера. В этом году продолжили работу на участке с 40 по 49 км. Точно так же в рамках текущего ремонта сфрезеровано старое покрытие, уложено новое, установлены дорожные знаки и барьерное ограждение, – рассказывает Ирина Бенедиктович.

В текущем году предприятие приступило к очередной реконструкции – автотрассы Р80 Слобода – Новосады. Участок с 2 по 13 км, до пересечения с автодорогой Р40 Боровляны – Логойск, будет доведен до параметров первой категории.

Назрела также необходимость реконструкции автодороги М3 Минск – Витебск. Это единственная магистраль из столицы в областной центр, которая не соответствует параметрам первой категории. Уже выдано задание на реконструкцию и проведение проектно-изыскательских работ ГП «Белгипродор».

Кроме того, в рамках текущего ремонта активно устанавливается на автомобильных дорогах первой категории с повышенным скоростным режимом на разделительной полосе дорожное ограждение.

Завершая свой рассказ о сделанном, Ирина Бенедиктович резюмирует:

– В нашей работе очень многое зависит от финансирования. Чем больше выделяется средств, тем больше дорог мы можем преобразить и сделать безопаснее и комфортнее.

Фото из архива предприятия.

## СЛУЖУ РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ!

За многолетний добросовестный труд, профессионализм, значительный личный вклад в развитие дорожного хозяйства Беларуси ряд работников РУП «Минскавтодор-Центр» удостоен государственных наград:

- почетное звание «Заслуженный строитель Республики Беларусь» присвоено генеральному директору Николаю Матюку и главному инженеру Сергею Исакову;

- за большой вклад в реконструкцию МКАД-1 и досрочную сдачу объекта орденом Почета награжден Сергей Исаков;

- медалями «За трудовые заслуги» в разные годы награждены восемь работников предприятия;

- Благодарности Президента Республики Беларусь удостоены два работника предприятия;

- Почетная грамота Совета Министров Республики Беларусь вручена трем работникам предприятия.

На торжественном мероприятии, посвященном Дню автомобилиста и дорожника – 2018, отраслевые награды получают более 70 работников предприятия, награды Минского облисполкома – еще восемь.



Открытие участка автодороги Минск – Гомель.

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

## ДОРОГОЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

**Примите самые искренние поздравления с юбилеем вашего предприятия!**

Профессионализм, целеустремленность, высокая трудоспособность снискали работникам РУП «Минскавтодор-Центр» отличную репутацию в стране. Вы находитесь в авангарде всего нового, передового.

Желаем, чтобы сплоченная и дружная команда столичного автодора и дальше уверенно следовала заданному курсу. Пусть все, о чем мечтается, сбывается. И каждый прожитый день приносит только положительные эмоции. Удачи во всех начинаниях, неиссякаемых сил, бодрости духа, стабильности и уверенности в завтрашнем дне!

От коллектива РУП «Могилевавтодор»  
генеральный директор А. ЛОПАТИН  
\*\*\*

**КОЛЛЕКТИВ ОАО «ДСТ № 1, Г. ВИТЕБСК»  
СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕТ ТРУЖЕНИКОВ  
РУП «МИНСКАВТОДОР-ЦЕНТР»  
С 20-ЛЕТИЕМ ПРЕДПРИЯТИЯ!**

Мы воспринимаем ваш юбилей как наш собственный праздник, поскольку трудимся в тесной связке с вами, успешно реализуя новые, все более сложные и масштабные проекты. Результат этих совместных усилий – прекрасные, комфортные и безопасные автотрассы.

Желаем, чтобы жизнь стелилась перед вами такой же ровной и красивой дорогой и дарила только все самое лучшее. Пусть будет много хороших и интересных идей и не меньше возможностей для их реализации. Здоровья, счастья, благополучия!

Генеральный директор О. КАПЦЕВИЧ  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

**Примите от коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 3» самые теплые и сердечные поздравления с 20-летием!**

В последние годы вы не однажды выступали в роли заказчика реконструкции и строительства многих важных дорожных объектов. Результат этого – десятки километров обновленных автотрасс, комфортных и безопасных для передвижения.

Надеемся на дальнейшее плодотворное сотрудничество и желаем нашим коллегам и партнерам крепкого здоровья, благополучия, сил и настроения для созидательного труда, чтобы планов было много и всегда сопутствовал успех в их осуществлении!

Генеральный директор А. МИХОЛЕНКО  
\*\*\*

## ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

## УВАЖАЕМЫЙ НИКОЛАЙ НИКОЛАЕВИЧ!

От имени коллектива ОАО «Дорожно-строительный трест № 4 г. Брест» примите

**сердечные поздравления с юбилейной датой в истории вашего предприятия!**

Общезвестно, что среди дорожников нет случайных людей. Здесь работают профессионалы и преданные своему делу люди, для которых дорога стала не просто работой, но и судьбой. В полной мере это относится к коллективу РУП «Минскавтодор-Центр», который успешно реализует многие значимые проекты.

Искренне желаю всем труженикам предприятия крепкого здоровья, счастья, неугасающего оптимизма, успехов во всех начинаниях и по больше позитивных эмоций, чтобы у вас всегда было много поводов поблагодарить жизнь!

Генеральный директор И. ШУГАЕВ  
\*\*\*

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!  
ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**Коллектив ОАО «Строительно-монтажный трест № 8» сердечно поздравляет всех работников РУП «Минскавтодор-Центр» с замечательным событием – 20-летием со дня образования предприятия!**

Являясь ведущим заказчиком, трудовой коллектив достойно и с высокой ответственностью решает вопросы развития и содержания важнейших объектов дорожной сети республики. Мы искренне благодарны вам за плодотворное сотрудничество в осуществлении

совместных проектов и надеемся, что оно и дальше будет крепнуть и развиваться на основе взаимопонимания и взаимовыгоды.

В этот знаменательный день желаем всему коллективу предприятия сохранять и приумножать высокую работоспособность и профессионализм. Крепкого вам здоровья, оптимизма и вдохновения, неиссякаемой энергии и удачи в исполнении желаний, удовлетворения результатами труда и достижения новых творческих и трудовых успехов. Добра, счастья и благополучия вам, вашим родным и близким!

Генеральный директор С. АЛИМКИН  
\*\*\*

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ-ДОРОЖНИКИ!

Примите самые сердечные поздравления по случаю вашего юбилея от коллектива КУП «Минскоблдорстрой»!

Самой судьбой нам предначертано трудиться бок о бок на территории столичной области. Глубоко признателен за приятное и плодотворное взаимодействие, за взаимопонимание и доверие, которое существует между коллективами наших организаций. Вместе мы сильнее и сможем больше.

Желаю всем достижения новых профессиональных высот, реализации интересных проектов, дальнейшей эффективной работы на благо нашего Отечества!

Генеральный директор Д. СТЕПАНОВ

# Вовсе не миг между прошлым и будущим...



**Роль дороги в жизни региона, как и республики в целом, за 80 лет, прошедших с момента образования нынешнего КУП «Витебскоблдорстрой», не изменилась: она по-прежнему остается артерией жизни, питающей экономику страны. Несоизмеримо выросли масштабы деятельности дорожников, обеспечивающих «здоровье» этих артерий.**

– Мы дорожим и своей славной историей, и сегодняшней репутацией профессионалов, ответственных за сеть местных дорог, обеспечивающих безопасный проезд и удобства коммуникаций между областными и районными центрами, которые, в свою очередь, имеют связь с агрогородками и центральными усадьбами сельхозпредприятий, заботимся об их развитии. Не оставлены без внимания и гравийные, и грунтовые автодороги, ведущие в самые дальние уголки региона. Благоприятному решению этих задач способствует увеличение потока бюджетных капиталовложений на реализацию Государственной программы по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017–2020 годы. Эффект от ее работы сегодня ощутим во всех регионах области, – считает генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Матвеев. – Такое внимание государства к проблемам местной дорожной сети позитивно сказалось и на результативности деятельности самих дорожников. По итогам работы за январь – август 2018 года общий объем выполненных работ составил 41,87 миллиона рублей, причем львиная доля этой суммы (около 35 миллионов) освоена именно на местных авто-

дорогах. Рост объемов работ, выполненных собственными силами филиалов, – 137,8 процента в действующих ценах. Значительная часть субвенций направлена на строительство, капитальный и текущий ремонт дорожной сети, более 85 процентов годового плана уже израсходовано на ее содержание, производимое за счет средств областного бюджета.



Генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир МАТВЕЕВ.

Если сравнивать выручку от реализации продукции, работ и услуг за означенный период с полученной за аналогичный в прошлом году, то она увеличилась почти на 34 процента и составила в денежном выражении порядка 44 миллионов

рублей (31,4 тысячи рублей на одного работающего). С ростом производительности труда на 19 процентов поднялась и среднемесячная заработная плата. Всеми без исключения филиалами получен положительный результат по итогам финансово-хозяйственной деятельности, а рентабельность продаж составила 7 процентов. При этом в целом по предприятию снижены по сравнению с аналогичным периодом прошлого года затраты на рубль выпущенной продукции.

Отрадно сознавать, что государство повернулось лицом к дорожной отрасли. Причем уже не первый год делает упор на восстановлении местной дорожной сети, для поддержания качественного уровня дорог. Во всех филиалах КУП «Витебскоблдорстрой» ощущаются подъем энтузиазма, желание людей порою объять необъятное, наверстывая упущенное за долгие годы. Такой рывок наблюдается практически повсеместно.

– Особенно эффективно завершается сезон для филиалов, выполнивших все доведенные показатели, – искренне радуется за преуспевающих, молодых в большинстве своем руководителей Владимир Семенович. – Это прежде всего Шумилинское ДРСУ № 204, возглавляемое Русланом Настюшкиным (рост выручки за 8 месяцев – 143 процента, рентабельность продаж – 13,5 процента, среднемесячная заработная плата по филиалу выше, чем в остальных). Практически в ногу с Шумилинским по основным экономическим показателям шагают Оршанское ДРСУ № 181 (начальник Владимир Семенович) и Чашникское ДРСУ № 183 (начальник Михаил Вечорко). С хорошими ре-

зультатами встречают праздник труженики Дубровенского ДРСУ № 108 (начальник Владимир Ченторицкий), Верхнедвинского ДРСУ № 143 (начальник Михаил Роговский) и Браславского ДРСУ № 142 (начальник Василий Радченко). Они пополнили группу явных лидеров среди руководителей, где особенно выделяются опытные начальники ДРСУ Станислав Рагиня из Постав, Владимир Мисоченко из Докшиц... На таких людях лежит ответственность в решении стоящих перед облдорстроем задач, бремя отнюдь не простых дорожных будней. Это вполне сформировавшаяся команда, работающая на результат независимо от территориального расположения филиала, внешних условий, любых обстоятельств, осложняющих путь к успеху.

Обучению кадров и повышению их квалификации в облдорстрое

процесс, рационально используя человеческие и технические ресурсы. У руля должны стоять дальновидные, боевые и в то же время дипломатичные люди, неординарные, умеющие принимать и отстаивать смелые решения, идущие на пользу делу. Энтузиазм, присущий этим людям, разжигает здоровые амбиции, поднимая над обыденностью личность. И вот, пройдя тернистый путь, добившись наконец желаемого результата, такой руководитель почувствует в итоге огромное моральное удовлетворение от решения сложных задач. На взгляд Владимира Матвеева, в тяжелых дорожных буднях как раз и формируются руководящие кадры будущего.

Важно и то, что во всех филиалах предприятия сохранено крепкое ядро коллектива, рабочих и специалистов высокого профессионального уровня. Повсюду ощущается преемственность поколений. Однако приток молодых образованных кадров на периферии сегодня не столь обильный, как хотелось бы руководителям. Многие молодые специалисты и рабочие, попытавшись счастья в дорожной отрасли, начинают искать легкого хлеба, а порою и быстрого, сиюминутного



Начальник ДРСУ-180 Владимир МИСОЧЕНКО со своей командой единомышленников.

уделяется огромное внимание, ведь в их руках – будущее предприятия. А учиться, по мнению генерального директора, имеющего два высших технических образования и закончившего к тому же Академию управления при Президенте Республики Беларусь, никогда не поздно: знаний в избытке попросту не бывает. Нужно смело перенимать опыт у лидеров производства, стараясь дорасти до их уровня.

Будущее предприятия, несомненно, за кадрами, способными видеть цель и методы ее достижения, работать на результат, грамотно организуя производственный

обогащения. С их жизненным кредо трудно вписаться в ряды людей, преданных избранному однажды и навсегда делу да и самому дорожному братству.

Именно к таким настоящим дорожникам относятся начальник Докшицкого ДРСУ № 180 Владимир Мисоченко, представленный к награде нагрудным знаком Минтранса «Ганаровы дарожнік Беларусі» I степени, а также удостоенные аналогичной награды II степени начальник управления развития, содержания автодорог и безопасности дорожного движения КУП «Витебскоблдорстрой» Сергей Шумилов, мастер из Оршанского ДРСУ № 181 Геннадий Ряшин, тракторист из Лиозненского ДРСУ № 107 Михаил Пухов, машинист автогрейдера из Лепельского ДРСУ № 202 Сергей Ладик, начальник Шумилинского ДРСУ № 204 Руслан Настюшкин, заместитель начальника Поставского ДРСУ № 132 Николай Шубелько, главный инженер проекта филиала «Витебскдорпроект» Галина Глыздова.

Не остается незамеченным добросовестный труд людей, на каких бы участках они ни были за-

На момент создания малочисленного дорожного отдела при облсполкоме под началом Павла Рощинского протяженность дорог составляла около пяти тысяч километров. Сегодня на содержании облдорстроя – втрое больше плюс 858 мостов и почти 200 тысяч погонных метров водопропускных труб. К марту 1939 года на Витебщине были организованы дорожно-эксплуатационные участки на дорогах областного значения, работу которых прервала Великая Отечественная война. Уже после ее окончания для восстановления транспортной системы области организовали 14 райотделов, бывших в подчинении областного дорожного. И все их имущество сводилось к 40 лошадям, одному автомобилю, двум грейдерам, нескольким лебедкам и чуунным бабам. Нынче в структуру облдорстроя входят 24 филиала (с парком современной, периодически обновляемой техники, включая специальную, с 21 асфальтобетонным заводом), в их числе управление производственно-технологической комплектации, «Витебскдорпроект» и сельхозфилиал «Клевцы».



Трудовые будни ДРСУ-143.

## КУП «ВИТЕБСКОБЛДОРСТРОЙ» – 80 ЛЕТ

*Система и структура управления дорожной отраслью, с незначительными изменениями дошедшая до наших дней, сложилась к 1965 году. Правда, ДЭУ теперь преобразовались в ДРСУ (с сохранением присвоенных ранее номеров), а современное название КУП «Витебскоблдорстрой» бывшее дорожное управление при облисполкоме получило 22 апреля 2004 года. Руководит огромным предприятием аппарат управления под началом генерального директора Владимира Матвеева. Тот самый аппарат, предшественником которого 80 лет назад был отдел облисполкома численностью 13 человек.*

действования. В канун юбилея КУП «Витебскоблдорстрой» высокая награда – Почетная грамота Минтранса – вручена главному бухгалтеру предприятия Надежде Куликовой и машинисту экскаватора из Бешенковичского ДРСУ № 110 Сергею Варкулевичу, водителю автомобиля из Витебского ДРСУ № 144 Виктору Гребневу и трактористу Михаилу Дегалевичу из Оршанского ДРСУ № 181... Да

*Около 500 человек за годы существования КУП «Витебскоблдорстрой» были награждены орденами Трудовой Славы, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», знаками «Почетный дорожник», почетными грамотами Совета Министров Республики Беларусь, Департамента «Белавтодор», Витебского облисполкома. По итогам работы за 2006 год КУП «Витебскоблдорстрой» занесено на Республиканскую доску Почета.*

разве перечислишь сотни фамилий достойных благодарности за труд рабочих и специалистов, чьи старания поддерживаются в должном состоянии местные дороги, укрепляет авторитет предприятия? Это их трудом ремонтируются и реконструируются пути сообщения, благоустраиваются населенные пункты.

О том, как потрудились дорожники, говорят цифры. Текущий ремонт за три квартала 2018 года выполнен на 201 километре местной дорожной сети, капитально отремонтированы 2,2 километра автодороги Н3703 Ушачи – Немирово через д. Мосар, 1,3 километра автодороги Н3954 Оболь – Леоново – Мишковичи – Лежни на Шумилинщине, полтора километра подъезда от автодороги Р11 к горпоселку Октябрьский в Чашникском районе, почти такой же по протяженности участок автодороги Н2702 Дубровно – Сова. На большинстве этих дорог выполнялась вторая, а порой и третья очередь ремонта. Кроме того, закончена реконструкция моста через реку Дриссу в Росонском районе. И это далеко не все объекты текущего года. Работы на других продолжаются.

Одним из наиболее важных и социально значимых стал ремонт улицы Грицевца и дворовых тер-

риторий в горпоселке Болбасово Оршанского района. Его сдача в эксплуатацию запланирована на начало ноября. Здесь будет освоено 2,069 миллиона рублей, причем львиная доля – силами КУП «Витебскоблдорстрой», Оршанский филиал которого выступает генподрядчиком. Дорожники почти из всех филиалов облдорстроя ведут замену дорожного покрытия, реконструкцию и строительство тротуаров и велодорожек, благоустройство дворов.

Проектом предусмотрены турникеты и прогулочные зоны, две детские площадки стоимостью 30 тысяч рублей и новые места для парковок, которых так не хватало раньше. Преобразится внешний вид центрального места отдыха возле памятника авиации – самолета Ту-16. В парковой зоне заменят освещение, установят малые архитектурные формы и оборудование для воркаута, проложат тропинки для пешеходов, дорожки и стоянки для велосипедистов, расставят в живописных уголках скамейки. Не забудут и об игровой площадке для малышей.

Трудятся хозяева местных дорог Витебщины сообща, как в минувшем году в Копыси, стремясь выполнить поручение Президента Республики Беларусь, данное в середине лета во время визита на Оршанщину, качественно и без задержки. Такой стиль работы для дорожников – норма. Пожалуй, это

одна из черт высокого профессионализма.

Они не идут избитыми тропами, проторенными путями, ориентируясь лишь на привычные стереотипы. Для коллектива характерен поиск новых методов и технологий, которые сэкономили бы рубль и сэкономили материалы не в ущерб качеству дорог. Примером может послужить, филиал «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой», который год назад возглавил молодой руководитель Владимир Семенов. Он охотно экспериментирует в со-



Вместе: в будни и праздники

дружестве с учеными, применяя новые технологии. Так, на автодороге Н3105 Орша – Межево – Стопурово – Дубницы велся текущий ремонт участка длиной 3,5 километра с применением для нижнего стабилизационного слоя вторично переработанного асфальтобетона. Он получается после фрезерования ремонтируемой дороги с добавлением эмульсии и цемента. На него затем наносится защитный слой асфальтобетона, и получается надежное покрытие с долгим сроком службы и значительным экономическим эффектом. Освоили ресурсосберегающую технологию в прошлом году, работая под научным сопровождением сотрудников БелдорНИИ.

Результативность, прибыльность, оперативность в работе, безусловно, актуальны, но не менее важна забота о здоровье занятых в отрасли людей, убеждено руководство КУП «Витебскоблдорстрой».

Борьба за здоровый образ жизни ведется во всех филиалах. И не только с помощью службы охраны труда, стремящейся заинтересовать работников повысить культуру производства всевозможными профессиональными курсами. В организации массового оздоровления коллектива активно участвует профсоюз, идущий в этом направлении вместе с генеральным директором предприятия и руководителями филиалов.

В облдорстрое не ограничиваются выделением путевок в здравницы. Организация спортивных состязаний, в том числе областной спартакиады, экскурсий и туристических выездов на природу давно стали традицией. Для занятий физкультурой и спортом созданы условия во многих ДРСУ. А где нет собственного тренажерного или спортивного зала, профсоюз оплачивает желающим сотрудникам занятия в спортсекциях района, арендует для турниров залы, закупает спортивный инвентарь. И это еще одна



Старший мастер Дмитрий МОРОЗОВ и главный инженер Владимир РОМАНОВ из ДРСУ-204 обсуждают проект капремонта дороги.

золотая грань яркого образа сильного, энергичного, физически и морально здорового коллектива с богатой историей и, несомненно, прекрасным будущим. Войти в завтрашний день полноценным составом, запрограммированным на успех, – мечта руководителя.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»

**Генеральный директор КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир Матвеев искренне поздравляет коллектив предприятия с 80-летием со дня его основания и Днем автомобилиста и дорожника. Желает успехов, благополучия и достатка, благоприятной домашней атмосферы, большого счастья, качественных дорог и удачи на этих дорогах, только высоких результатов в труде!**



УНП 300003210

## Поздравляем!

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

**Примите искренние поздравления с юбилеем КУП «Витебскоблдорстрой» всему коллективу от коллег из РУП «Витебскавтодор»!**

У нас общая с вами задача – обеспечивать безопасное состояние дорог: каждый – на закрепленной за ним сети. Вы добросовестно с нею справляетесь вот уже 80 лет, изо дня в день обслуживая местные дороги Витебщины, выполняя ремонтные работы, делая пути сообщения между городами и селами удобными и надежными.

Желаем всем ветеранам и труженикам облдорстроя крепкого здоровья, счастья, благополучия! Пусть на жизненном пути каждого из вас будет меньше опасных поворотов, препятствий и происшествий. Пусть не покидает желание верно и долго служить избранному делу и приносить ощутимую пользу родному региону и отрасли!

Генеральный директор  
А. КОНОПЛИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

**Поздравляем с юбилеем предприятия Вас и в Вашем лице весь коллектив КУП «Витебскоблдорстрой»!**

За 80 лет своего существования облдорстрой сделал дорожную сеть Витебщины удобной и безопасной, увеличив ее протяженность втрое с далекого 1938 года. Хозяева местных дорог рачительно и действенно по-хозяйски берегут и совершенствуют вверенное им народное достояние, важную экономическую составляющую экономики региона, полностью оправдывая надежды его руководства.

Искренне желаем вам и впредь неизменных успехов в столь ответственном и важном деле. Пусть добросовестный труд проектировщиков, прорабов и мастеров, механизаторов и асфальтобетонщиков, водителей и разнорабочих, делающих наше передвижение по региону удобным и предельно безопасным, будет достойно вознагражден. Желаем от души крепчайшего здоровья, семейного уюта и счастья, удачи!

Генеральный директор  
ОАО «ДСТ № 1, г. Витебск»  
О. КАПЦЕВИЧ

\*\*\*

**УВАЖАЕМЫЙ  
ВЛАДИМИР СЕМЕНОВИЧ!**

**Шлем самые теплые поздравления с юбилеем предприятия нашим партнерам – коллективу КУП «Витебскоблдорстрой»!**

Благодарим за ровные покрытия местных автодорог, за удобные, надежные пути сообщения между населенными пунктами области, обеспечивающие безопасность курсирования автобусов, за тесное сотрудничество на ремонте дорожных объектов. Пусть жизненный путь каждого из вас будет ровным, безопасным, комфортным, крепким и ровным, как современные дороги!

Пусть финансирование содержания и ремонта местной дорожной сети будет стабильным. Желаем никогда не ощущать недостатков в заказах, быть физически, технически и морально готовыми к их безупречному выполнению. С праздником, друзья!

Генеральный директор  
ОАО «Витебскоблавтотранс»  
С. СТАРОВОЙТОВ

## ДСУ № 13 ОАО «ДСТ № 5» – 70 ЛЕТ

Основанное в далеком 1948 году ДСУ № 13 в настоящее время является современным, хорошо оснащенным предприятием по строительству и ремонту автодорог. Управление производит все виды дорожно-строительных работ, занимается благоустройством территорий, реализует песок, ПГС, гравийный щебень, асфальтобетон.



## Это наша биография!

25 июля 1948 года была образована машинно-дорожная станция № 5 на основании приказа Главного дорожного управления при Совете Министров БССР от 25 июля 1948 года № 631.

1 апреля 1959 года МДС № 5 переименована в дорожно-строительный район № 13 приказом ГУШОСДора при Совете Министров БССР от 13 апреля 1959 года № 90.

1 марта 1981 года ДСР № 13 переименован в дорожно-строительное управление № 13 приказом № 39 от 6 марта 1981 года Министерства строительства и эксплуатации автомобильных дорог БССР.

18 января 2010 года ДСУ № 13 республиканского унитарного предприятия «Дорожно-строительный трест № 5» переименовано в дорожно-строительное управление № 13 открытого акционерного общества «Дорожно-строительный трест № 5» на основании свидетельства о регистрации.

В настоящее время ДСУ № 13 занимается строительством, капитальным и текущим ремонтом автомобильных дорог.

### ОНИ ВОЗГЛАВЛЯЛИ КОЛЛЕКТИВ (С 2004 ГОДА)

март 2004 – май 2007-го – Владимир Иванович Занкович;  
июль 2007 – июль 2013-го – Владимир Александрович Лашков;  
июль 2013 – август 2017-го – Александр Анатольевич Сталыго;  
август 2017 – по настоящее время – Сергей Викторович Соприх.



Директор ДСУ № 13  
Сергей СОПРИХ:

### УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ ДСУ № 13 ОАО «ДСТ № 5»!

Администрация и профсоюзный комитет поздравляют Вас с 70-летием предприятия и профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

Пусть в прошлом останутся все трудности и проблемы, с которыми нам пришлось столкнуться, а будущее принесет коллективу успех и удачу во всех начинаниях.

Желаем вам и вашим близким здоровья и счастья, оптимизма и семейного благополучия. Пусть жизнь, как яркая мозаика, складывается из светлых красок радости, незабываемых событий, а каждый новый день дарит удачу и прекрасное настроение!



### НАШИ ОБЪЕКТЫ

Основные строительные объекты ДСУ № 13 за период 2004–2016 гг.:

Капитальный ремонт автодороги Р95 Лынтупы – Свирь – Сморгонь – Крево – Гольшаны, км 7,2–км 17,95.

Реконструкция автодороги М3 Минск – Витебск, км 37–км 41.

Капитальный ремонт автодороги Р29 Ушачи – Вилейка, км 138,5–км 142,6.

Текущий ремонт автодороги Борисов – Вилейка – Ошмяны, км 41,58–км 44,00.

Текущий ремонт автодороги Дуброво – Еленка – Гердутишки, км 1,53–км 7,66.

Текущий ремонт автодороги Р60 Купа – Занарочь – Брусы, км 19,4–км 23,36.

Текущий ремонт автодороги Р58 Минск – Калачи – Мядель, км 107,70–км 111,99.

Реконструкция автодороги М4 Минск – Могилев, км 74–км 79.

Капитальный ремонт автодороги Р28 Минск – Молодечно – Нарочь, км 61,253–км 71,112.

Текущий ремонт автодороги Р60 Купа – Занарочь – Брусы, км 26,4–км 30,18.

Строительство автомобильной дороги «Юго-восточный обход г. Островца с выходом на а/д М7 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики (подъезды к строящейся островцевой атомной станции)».

Реконструкция автодороги Р23 Минск – Микашевичи, км 74,0–км 110,7.

Капитальный ремонт автодороги Р45 Полоцк – Глубокое – граница Литовской Республики (Котловка, км 141,29–км 148,35).

Вторая кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Минска на участке от автомобильной дороги М3 Минск – Витебск до автомобильной дороги М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) (1-й и 2-й этапы).

Инженерно-транспортная инфраструктура РИЗ «Коловичи» Вилейского района Минской области (сети водоснабжения, газоснабжения, подъезды – 2017 год).

### 2018-й В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

Выручка от реализации – 2683 тыс. руб., в 2017-м – 1506 тыс. руб. (178,2%).

Также увеличились производительность труда (23,6 тыс. руб.) и выручка (28,8 тыс. руб.), или на 182,2 и 197,6% соответственно в сравнении с прошлогодними показателями.

Среднемесячная заработная плата составила 695,3 руб. или 103,5% по отношению к прошлому году.

Процент роста заработной платы – 93,7% (75,3).

### ГЛАВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ГОДА

Реконструкция автомобильной дороги М6/Е28 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги). Контракт № 2, км 68,181–км 91,07» – 2016–2018 годы.

Строительство лесной автомобильной дороги в районе д. Пуца Пуховичского района – 2018 год.

Строительство внутрихозяйственной автодороги в ГОЛХУ «Борисовский опытный лесхоз» (Кишино-Слободское и Пруд-Баранское лесничества) – 2017–2018 годы.

Подъезд к РИЗ «Северный I», РИЗ «Северный IV» в г. Вилейке – 2018 год.

В настоящее время начата работа на объекте «Автомобильная дорога Р80 Слобода – Паперня, км 0,000 – км 14,770».

### С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Все работники обеспечены спецодеждой. Оборудованы специальные места для приема пищи. Профсоюз предприятия организует экскурсионные поездки по городам Беларуси и Российской Федерации.

Коллектив принимает активное участие в туристических слетах, соревнованиях между филиалами треста по боулингу (в этом году занял второе место), бильярду, рыбалке, футболу. Участвовали в городской выставке-смотре талантов.

### ЛУЧШИЕ ЛЮДИ ДСУ



водитель Дмитрий ГИЛЬ (награжден нагрудными знаками «Ганаровы транспартнік», «Ганаровы дарожнік» II степени. Занял второе место в соревнованиях на уровне холдинга в номинации «Лучший водитель автомобиля МАЗ–2018»)



тракторист Александр СОНИЧ и водитель погрузчика Петр РУСАК (оба – «Ганаровы дарожнік» I степени)



водитель погрузчика Павел ДУБЯГО («Ганаровы дарожнік» I степени) Человек года Минщины – 2016)



машинист экскаватора-планировщика Михаил МОВЧУН («Ганаровы дарожнік» I степени, Человек года Минщины – 2015)



### ДСУ № 13 СЕГОДНЯ

Всего работает 99 человек, из них 13 руководителей, 13 специалистов и 73 рабочих.

Автомобильный парк состоит из 18 автомобилей и 22 единиц дорожно-строительной техники.

### ВЕТЕРАНЫ ТРУДА

Михаил Петрович Мовчун (машинист экскаватора-планировщика) – более 40 лет в дорожной отрасли;

Павел Петрович Дубяго (водитель погрузчика) – 40 лет в дорожной отрасли.

### ДИНАСТИИ

Супруги Богдановы: Юрий (грохотовщик) и Татьяна (диспетчер автотранспорта); Чабрицкие: Тереза (главный бухгалтер) и Леонид (инженер-энергетик); Мамай: Василий (руководитель группы МиЭ) и Елена (ведущий бухгалтер); Штукины: Александр (машинист крана) и Елена (вахтер).

Отец – сын: Серебrenниковы Олег (дорожный рабочий) и Андрей (водитель); Соприхи Виктор (столяр) и Сергей (директор).

Братья Ковалева: Анатолий (машинист укладчика асфальтобетона) и Сергей (вахтер).

# Успешные проекты и будущие начинания

**В этом году РУП «Бреставтодор» исполнилось 20 лет. Несмотря на молодой возраст предприятия, брестские дорожники выступают гарантами обеспечения надлежащего транспортно-эксплуатационного состояния, своевременного развития и совершенствования дорог Брестчины.**

**Никита ПЕТРОВ, «ТВ»**

С марта 2008 года автодор возглавляет генеральный директор Михаил Непочелович. За большой вклад в развитие дорожной отрасли Михаил Иванович награжден нагрудными знаками «Ганаровы дарожнік Беларусі» II и I степени, нагрудным знаком отличия «Почетный транспортник».

Руководитель убежден: качественное выполнение поставленных задач достигается благодаря высококвалифицированным работникам предприятия, соответствующему уровню материально-технического оснащения и постоянному внедрению передовых технологий.

Не лишним будет отметить, что Брестчина находится на перекрестке важнейших белорусских транспортных маршрутов – на внеш-



Верхний ряд: начальник ДЭУ № 26 Денис АНИСЬКИН, начальник РМУ Евгений КОТОВ, начальник ДЭУ № 25 Владимир ПУНЬКО и начальник ДЭУ № 21 Михаил ОСТАПЧУК.  
Нижний ряд: начальник ДЭУ № 24 Владимир ЕСЬМАН, генеральный директор РУП «Бреставтодор» Михаил НЕПОЧЕЛОВИЧ и начальник ДЭУ № 22 Николай УСАЧИК.

Положительный аспект организации управления очевиден. Ведь если, например, до 2014 года в среднем текущим ремонтом ремонтировалось по два-три сооружения в год, то с началом работы РМУ ежегодно ремонтируется по 15–20 сооружений. Всего же за 4 года своей деятельности специалисты выполни-

мер, асфальтоукладчика Volvo PC820C и другой техники. Наличие собственных заводов по производству асфальтобетона и битумной эмульсии разных марок, а также мастик позволяет выполнять текущий ремонт собственными силами, практически не привлекая сторонних подрядчиков.

городу Бресту со стороны трассы М1/Е30, капитальный ремонт Р83 (ул. Лейтенанта Рябцева в Бресте) и Р78 (асфальтирование гравийного участка длиной 7 км в Пружанском районе).

Качество работы предприятия не раз отмечалось руководством области и страны. Одной из знаковых наград стала благодарность Президентом Республики Беларусь Александром Лукашенко за ввод в эксплуатацию автодороги Р98 «Обход территории Национального парка «Беловежская пуща».

Значительно повышает качество ремонтных работ и упрощает их проведение приобретение современного оборудования, напри-



Дорожные работы ведет ДЭУ № 22.



Производственная база ДЭУ № 25.

ние границы республики выходят 15 республиканских дорог области, по которым осуществляются внутренние и транзитные автоперевозки в Республику Польша и страны СНГ.

Работы по содержанию 2482 км брестских трасс ведутся силами шести дорожно-эксплуатационных управлений и одного ремонтно-мостового. Все вместе – дружный коллектив единомышленников, где не боятся трудностей, всегда находят конструктивные решения и прилагают максимум усилий для решения любых задач.

Последние несколько лет победителем коллективного трудового соревнования филиалов предприятия является дорожно-эксплуатационное управление № 25. А вот самым молодым в «Бреставтодоре» стало ремонтно-мостовое управление.

Напомним, РМУ было организовано в 2014 году с целью поддержки транспортно-эксплуатационных характеристик мостового парка Брестской области. Сегодня на балансе управления находится 418 мостовых сооружений, в том числе 33 больших (более 100 метров в длину), 145 средних (от 25 до 100 м), 240 малых (до 25 м).

ли текущий ремонт 57 мостовых сооружений суммарной протяженностью 1852 пог. метра.

Несмотря на молодость РМУ, его участок по ремонту деформационных швов уже успел зарекомендовать себя лучшим в республике. Он отвечает за 1200 пог. м деформационных швов (ДШ) с резинометаллическими компенсаторами на подвешенных мостовых сооружениях. Технология ремонта проста: когда покрытие уже готово, в нем нарезают шов, в который укладывают составляющие. Срок службы ДШ такого вида составляет 7–10 лет, а работает он вровень с дорогой.

Ремонтный участок уже успел переустроить около 70% швов. Качество проведенных работ коллеги-мостостроители оценивают на отлично.

В целом наиболее значимыми проектами РУП «Бреставтодор» за последние годы стали реконструкция Р16 (5 км дороги в районе города Высокое), путепровод на Р7 в городе Жабинке, капитальный ремонт дороги Р102 Каменец – Кобрин, капитальный ремонт нескольких участков на М10 в Пинском районе, а также обустройство подъезда к

Одной из успешных инноваций стало устройство защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей «Сларри Сил». Оно обеспечивает увеличение долговечности асфальтобетонного покрытия, сопротивления скольжению, шероховатости без потери (отрыва) щебня. При этом средняя стоимость в 5–6 раз дешевле в сравнении с укладкой тонкослойного покрытия из асфальтобетона. За последние четыре года по этой технологии отремонтировано более 507 км дорожного полотна.



Участок дороги М1, обслуживаемый ДЭУ № 21.

Что же касается нейтрализации гололедных явлений, приобретающих особую актуальность для обеспечения безопасности проезда транспортных средств в зимний период, то 60–70% дорожного полотна Брестчины обрабатывается чистыми солями. Это значительно экономичнее и менее энергоемко в сравнении с использованием песчано-соляных смесей. В данной связи предприятие уделяет особое внимание строительству крытых складов для хранения соли. Также в распоряжении дорожников – две стационарные установки и одна передвижная – для приготовления качественной песчано-соляной смеси.

Контроль качества световозвращения дорожных знаков и разметки осуществляется с помощью приобретенных за собственные средства специальных приборов швейцарского производства – ретрорефлектомеров, а обновление дорожной разметки – посредством установки «Лис», которая автоматически обеспечивает повторение осевых и краевых линий в любой последовательности.

Все техника предприятия оборудована системами GPS-навигации и контроля расхода топлива СКРТ, что позволяет экономить до 120 тонн дизельного топлива в год.

Экономия 270 тыс. кВт/ч электроэнергии в год достигается благодаря светодиодным светильникам, которых на обслуживаемых РУП «Бреставтодор» дорогах – около 1400.

Один из крупнейших проектов РУП «Бреставтодор», планируемый к реализации в ближайшие два-три года: реконструкция объекта «Автомобильная дорога Р16 Тухиничи – Высокое – граница Республики Польша (Песчатка), км 20,000 – км 41,000» (обход города Высокое).

Реализация проекта предполагает решение целого ряда задач. Это обеспечение доступности пограничного перехода «Песчатка» и, как следствие, улучшение международных транспортных связей, что сделает регион более привлекательным для туристов и инвесторов, обеспечит устойчивое социально-экономическое развитие польско-белорусского приграничного региона, взаимовыгодное укрепление деловых контактов и социально-культурных связей. Наряду с улучшением экологической обстановки предполагается и повышение скоростных режимов движения. При этом безопасность условий движения транспорта должна быть полностью обеспечена.

В данном проекте немаловажным является и тот факт, что финансирование объекта предусмотрено за счет средств республиканского бюджета и в соответствии с программой трансграничного сотрудничества «Польша – Беларусь – Украина» на 2014–2020 годы за счет средств Европейского союза.

Данный проект не станет единственным. Дружный коллектив РУП «Бреставтодор» ждет еще много начинаний, среди которых наверняка найдется место применению новых, еще только планируемых к внедрению технологий. Ведь здесь не привыкли бояться трудностей, а выработанный за 20 лет профессиональный подход к решению поставленных задач станет залогом высокопрофессиональной реализации даже самых сложных планов.

## Ветераны

**Состязание по шахматам среди ветеранов гражданской авиации состоялось в музее гражданской авиации Беларуси. Свою встречу и турнир они посвятили предстоящему значимому для государства событию – 85-летию гражданской авиации Республики Беларусь.**

Приветствовать уважаемых ветеранов пришли заместитель генерального директора государственного предприятия «Белавиация» Иван Герловский и председатель Белорусского профсоюза авиационных работников Юрий Ершов. Руководство спортивной частью по традиции было за старшим инструктором по физической культуре предприятия Александром Тараткевичем.



## Турнир аксакалов

Шахматы имеют самое непосредственное отношение к «Белавиации». Генеральный директор предприятия Леонид Чуро долгое время являлся председателем общественного объединения «Белорусская федерация шахмат», а сейчас возглавляет его попечительский совет. Более того, благодаря непосредственной поддержке руководства «Белавиации» в 2022 году Минск будет принимать 45-ю Всемирную шахматную олимпиаду.

Встреча прошла в очень теплой дружеской атмосфере. К этому располагала не только хорошая компания людей-единомышленников, но и место.

Музей гражданской авиации, который, к слову, находится под патронажем государственного предприятия «Белавиация», давно стал местом встреч для ветеранов и интересным, увлекательным путешествием в мир авиации для всех его посетителей. Несмотря на то что занимает небольшое по площади помещение, своими

экспонатами музей охватывает всю историю белорусской гражданской авиации.

Музейный смотритель Александр Бурковский отдал много сил, внимания и настоящего мастерства, чтобы не упустить ни одной важной детали, не забыть о людях, которые внесли огромный вклад в развитие авиационной

отрасли страны. Оформлены стенды с фотоматериалами, экспозиционные витрины с различными экспонатами: документами, наградами, макетами, сувенирами. Попадая в стены музея, словно прочитываешь краткий очерк истории гражданской авиации Республики Беларусь начиная с XIX века и до наших дней. Здесь даже можно увидеть модели техники, которая использовалась на территории нашей республики, красные знамена передовой эскадрильи 106-го авиационного отряда БТУ ГВФ и «Лучшей комсомольской организации БТУ ГВФ». Среди ценных экспонатов – первый номер газеты «Искра» (декабрь 1900 г.) и военная листовка «Сводка Советского информбюро» за 10 сентября 1943 года (одна из тех, что разбрасывали наши летчики из самолетов над оккупированными территориями).

...И на самом деле было не так важно, кто в итоге станет победителем шахматных баталий. Главное – встретиться и поговорить, поделиться воспоминаниями, подарить друг другу внимание и понимание того, что никто не забыт и ничто не забыто. Каждый из пришедших ветеранов получил подарки от профсоюза авиационных работников: «желтые майки лидера» с эмблемой юбилейной даты гражданской авиации и термосы.

Шахматный турнир – это прекрасный повод поздравить своих коллег, встретиться с ветеранами и поблагодарить их за то бесценное наследство, которое они оставили новому поколению авиационных работников Беларуси.

Анна МИХАЛОВСКАЯ

**УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ,  
РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА!**

*От имени всего коллектива государственного предприятия «Белавиация» примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником!*

*Ваша работа – это нелегкий повседневный труд, связанный с огромной ответственностью. Ведь качество дорог и успешное функционирование автотранспорта являются одними из показателей благополучия государства, важными звеньями его успешного социально-экономического развития.*

*День автомобилиста и дорожника объединяет людей совершенно разных профессий: водителей и инженеров, служащих и строителей, научных работников и преподавателей. Каждый вносит свой значимый вклад в общее дело.*

*Особую благодарность выражаем всем, кто посвятил свою жизнь проектированию и строительству дорог, транспортным развязкам и эстакадам, их ремонту и содержанию. Без преувеличения скажу: сегодня у нас есть повод гордиться белорусскими дорогами.*

*От всей души хочу пожелать вам, дорогие коллеги, новых свершений и успехов на жизненном пути, крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, добра и благополучия!*

Генеральный директор  
Леонид ЧУРО



## Дорогие коллеги!

Республиканское общественное объединение «Белорусский союз транспортников» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником – Днем автомобилиста и дорожника!

Искренне желаем вам и вашим предприятиям процветания, благополучия, успеха! Пусть все ваши решения будут мудрыми, усилия – ненеприятными, деятельность – плодотворной!

С уважением,  
Председатель правления  
РОО «БСТ»  
В. БОРОДЕНЯ  
УНП 101057064

**Государственное учреждение  
«Столичный транспорт и связь»  
ПОЗДРАВЛЯЕТ ВСЕХ АВТОМОБИЛИСТОВ  
И ДОРОЖНИКОВ С НАСТУПАЮЩИМ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!**

Дорогие коллеги, друзья!

Пусть ваша жизнь будет наполнена радостью, постоянным стремлением вперед, новыми достижениями и успехами. Мира и добра вашим семьям, близким!

Желаем вам неиссякаемой энергии в достижении целей, стабильности и процветания предприятиям, на которых вы трудитесь, уверенности в завтрашнем дне!

Директор В. ШКУРАТОВ

УНП 190726217



## Советы врача

И аспирин,  
и шелковица...

**Инфаркт, инсульт, варикоз, тромбоз, стенокардия, вегетососудистая дистония, гипертония, атеросклероз. Все эти болезни связаны с повышенной вязкостью крови (густая кровь). Чтобы от них избавиться, надо понизить ее вязкость, или, говоря простым языком, разжижать.**

**К**ровь должна легко течь по сосудам, неся к органам питание и кислород, а не проталкиваться с трудом, создавая заторы, лишая органы необходимого питания и давая сердцу дополнительную нагрузку.

С возрастом кровь имеет тенденцию сгущаться. Поэтому для понижения ее вязкости врачи советуют немолодым пациентам принимать препараты, содержащие аспирин. Но есть и другие средства – простые, доступные и эффективные. Те, что подарила нам природа.

В народной медицине для разжижения крови используются медуница, пион уклоняющийся, полынь, цикорий, лещина, лабазника (таволга), Melissa, боярышник, красный клевер, диоскорея кавказская, гинкго билоба, кора ивы (предшественник аспирина), донник, акация, шелковица. И, конечно же, конский каштан. Он является одним из самых мощных средств. И, главное, людям зрелого возраста необходимо в обязательном порядке контролировать степень вязкости крови.

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

## Спрашиваете – отвечаем

Можно  
или нельзя?  
Решает врач

**В случае каких заболеваний действие водительских прав может быть временно приостановлено?**

Михаил Пастушенко, г. Минск

**На вопрос нашего читателя отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ:**

– Министерством здравоохранения установлен перечень заболеваний и противопоказаний, препятствующих управлению транспортными средствами (постановление от 16 февраля 2016 г. № 30), а также уточнены условия, при соблюдении которых человек допускается к управлению автомобилем. Скажем, если вы страдаете хроническими заболеваниями глаз, то сесть за руль сможете после оперативного лечения с хорошим результатом. Даже искусственный хрусталик не станет помехой к получению водительского удостоверения, просто должно пройти не менее 4 месяцев с момента операции. Главное, чтобы не было осложнений.

Иногда в результате производственной или бытовой травмы человек лишается фаланги или пальца на руке. В этом случае допуск к вождению возможен, если функции захвата или удержания нарушены умеренно, то есть получается держать руль в руках уверенно.

Что касается сердечных заболеваний, то согласно упомянутому постановлению Минздрава вопрос о возможности вождения решается после купирования острых проявлений.

В случае изъятия водительского удостоверения органами ГАИ гражданин имеет право пройти переосвидетельствование и при отсутствии противопоказаний для вождения вновь получить допуск на управление автомобилем или мотоциклом (в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь).

## УВАЖАЕМЫЕ АКЦИОНЕРЫ ЗАО «АВТОКОМБИНАТ № 3»!

Акционер Татьяна Александровна Дробыш предлагает приобрести принадлежащий ей пакет акций ЗАО «Автокомбинат № 3», состоящий из 39 (тридцати девяти) простых и 4 (четырёх) привилегированных акций по номинальной стоимости 13 рублей. Общая стоимость пакета – 559 (пятьсот пятьдесят девять) рублей.

**Заявления на приобретение акций принимаются в течение 50 дней со дня опубликования объявления по адресу: г. Минск, ул. Ванеева, 29, каб. № 22.**

**Телефон для справок: (029) 387-69-12.**

УНП 100089037

## Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Внутреннее поле фронтона. 6. Дикорастущий кормовой злак. 10. Состоятельный человек. 11. Река в Перу, приток Амазонки. 12. Румынский композитор, автор оперы «Эдип». 13. Мыс Антарктиды. 14. Вид договора. 16. Пряжа из волосаного покрова животного. 17. Речная стайная рыба. 22. Государство со столицей Дакка. 23. Знание о фактах, полученное до изучения их на опыте. 25. Автор романа «Люди не ангелы». 26. Профессия писателя Жоржа Сименона. 30. Город невест. 33. Бездарный поэт, с которым сравнивает себя Пушкин. 35. Крыса на воротник или шубу. 37. Тихий голос. 38. Областной центр в Беларуси, пристань на реке Неман. 39. Заостренный железный стержень со шляпкой. 40. Исход шахматной партии. 41. Нажим, напор, атака. 42. В поэзии XVIII–XIX веков: небольшой элегический стих.

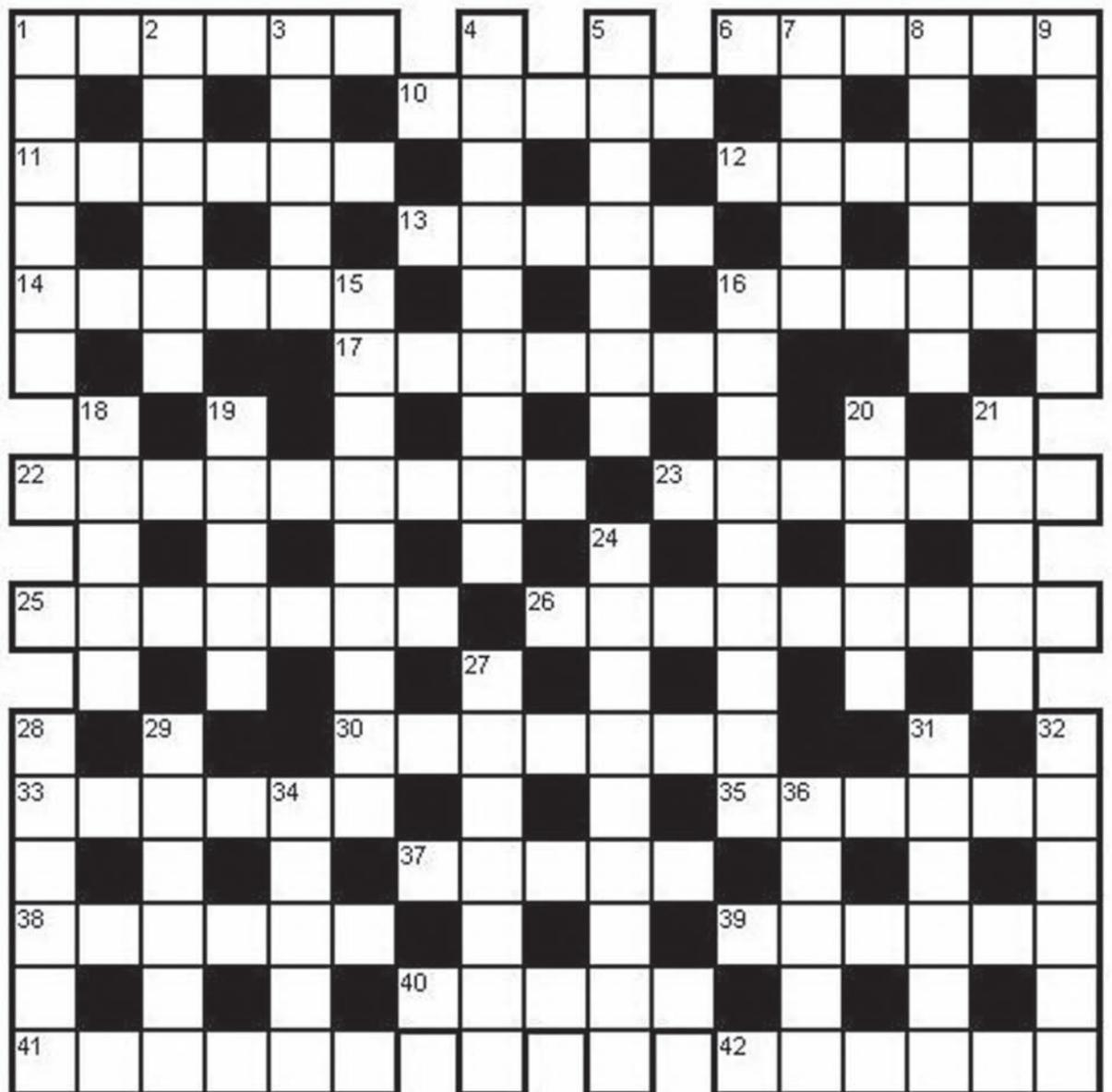
**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Творческий состав театра. 2. Христианский город в Сирии. 3. Персонаж рассказа Антона Чехова «Убийство». 4. Гребец в гондоле. 5. Город в Германии, в котором расположен Вагнеровский мемориальный театр. 7. Тайное – наоборот. 8. Ценная промысловая рыба. 9. Служащий казино. 15. Сплав алюминия с медью, магнием и марганцем. 16. Съедобный серовато-белый пластинчатый гриб. 18. Сани для езды на оленях. 19. Плод арбуза. 20. Легендарная группа из Ливерпуля. 21. Служитель Фемиды. 24. Морской залив. 27. Автор музыки к кино Леонида Гайдая. 28. Конструктор пулемета. 29. Предок слона. 31. Пища для койота. 32. Рама для натягивания ткани для вышивания. 34. Уход спортивной лошади в сторону от препятствия. 36. Для чугунок он необходим.

## ОТВЕТЫ

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Тимпан. 6. Мятлик. 10. Борач. 11. Ужавля. 12. Шлагин. 29. Мамонт. 31. Рывзун. 32. Пяльцы. 34. Обнос. 36. Ухват. Нары. 19. Янда. 20. «Битва». 21. Юрист. 24. Лукаторья. 27. Зацепя. 28. реит. 7. Явное. 8. Лосось. 9. Крупы. 15. Дуралюминий. 16. Шампюном. 18. Нутрия. 37. Шепот. 38. Гродно. 39. Гвоздь. 40. Ничья. 41. Натиск. 42. Стансы.

**ПО ВЕРТИКАЛИ:** 1. Труппа. 2. Мхарди. 3. Арван. 4. Гондола. 5. Бай-Нутрия. 7. Шепот. 8. Гродно. 9. Гвоздь. 10. Борач. 11. Ужавля. 12. Шлагин. 29. Мамонт. 31. Рывзун. 32. Пяльцы. 34. Обнос. 36. Ухват. Нары. 19. Янда. 20. «Битва». 21. Юрист. 24. Лукаторья. 27. Зацепя. 28. реит. 7. Явное. 8. Лосось. 9. Крупы. 15. Дуралюминий. 16. Шампюном. 18. Нутрия. 37. Шепот. 38. Гродно. 39. Гвоздь. 40. Ничья. 41. Натиск. 42. Стансы.

**ПО ГОРИЗОНТАЛИ:** 1. Тимпан. 6. Мятлик. 10. Борач. 11. Ужавля. 12. Шлагин. 29. Мамонт. 31. Рывзун. 32. Пяльцы. 34. Обнос. 36. Ухват. Нары. 19. Янда. 20. «Битва». 21. Юрист. 24. Лукаторья. 27. Зацепя. 28. реит. 7. Явное. 8. Лосось. 9. Крупы. 15. Дуралюминий. 16. Шампюном. 18. Нутрия. 37. Шепот. 38. Гродно. 39. Гвоздь. 40. Ничья. 41. Натиск. 42. Стансы.



## Конкурс



Номинация «Домашний любимец»

## Верный друг

**В семье заместителя начальника отдела автомобильных перевозок филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Людмилы Лаптевой обожают своего питомца – овчарку по кличке Марс.**

*– Он – наш самый верный друг, – рассказывает Людмила. – Марс – игривый и даже иногда шаловливый пес. Но это не мешает ему быть ответственным сторожем. Свою территорию он охраняет самоотверженно, ничто не ускользает от его внимания.*

*Как и любая большая собака, Марс любит мясо и рыбу, а еще обожает шоколад и мороженое. Не против полакомиться спелыми яблоками. Причем выбирает самые сочные.*

**Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:**

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

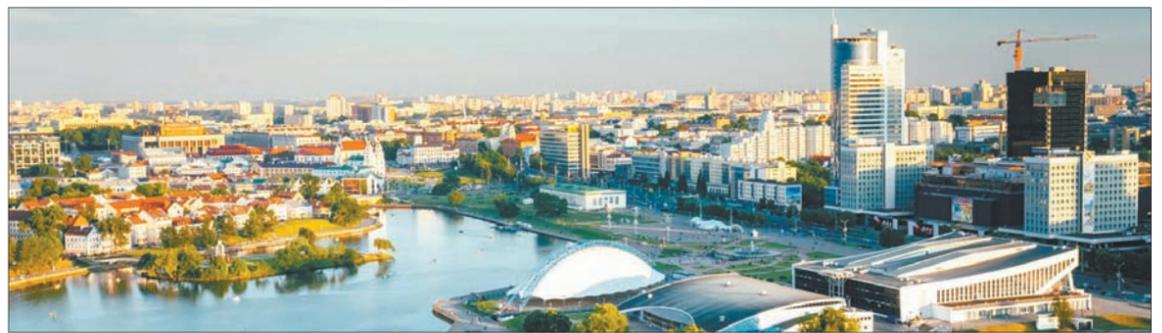
3. Представьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

**Один из праздников, который завершает этот месяц, – Всемирный день городов. Он отмечается во многих странах 31 октября. В этом году – уже в пятый раз.**



## Лучше город – лучше жизнь

Праздник был провозглашен 27 декабря 2013 года на 72-м пленарном заседании Генеральной Ассамблеи ООН. Такое решение вызвано необходимостью привлечь внимание международной общественности к проблемам мировой урбанизации. Нужно усилить кооперацию стран в использовании возможностей и решении проблем, связанных с этим процессом.

Несмотря на усилия ООН по разработке и внедрению программ, направленных на улучшение качества жизни горожан, в том числе жителей трущоб, и сегодня сохраняются многочисленные формы бедности, растут неравен-

ство, деградация окружающей среды, социальная и экономическая исключенность отдельных групп населения и пространственная сегрегация. Все эти факторы заставляют мировое сообщество наращивать и координировать свои дальнейшие усилия для обеспечения устойчивого развития городских и других населенных пунктов.

По данным ООН, к 2050 году более 60% населения планеты будут городскими жителями. К слову, на начало 1800-х годов их число составляло 2%, а к 1950-м – 30%. Каждый день города мира пополняются почти на 180 тысяч человек.

Поскольку все большая часть населения, а также экономиче-

ская, социальная и культурная деятельность концентрируются в городах, они испытывают возрастающую нагрузку и риски для устойчивого развития, в том числе в сфере жилья, инфраструктуры, продовольственной безопасности, здравоохранения, образования, рынка труда, окружающей среды и общей безопасности. Так, большая часть городского населения Африки и Южной Азии является жителями трущоб, в ближайшие 15 лет количество городов в этих странах увеличится почти в 2 раза.

Общей темой проведения праздника служит девиз: «Лучше город – лучше жизнь». Мероприятия, проводимые в этот день, посвящены

лучшему опыту городского развития или отдельным проблемам, которые связаны с урбанизацией. 31 октября благотворительные фонды собирают средства на улучшение урбанизации населенных пунктов, у которых нет возможности самостоятельного совершенствования.

В Беларуси активное заселение городов началось в XI–XII веках. Связано это было с развитием сельского хозяйства, ремесел и распространением торговых отношений. Из небольших поселений выросли крупные города, которые сохранились и до наших дней. Сегодня в стране 11 городов республиканского и областного

подчинения и 104 – районного. В них проживает более трех четвертей всего населения республики.

Ряд городов имеет многовековую историю. В их числе – Полоцк, Туров, Витебск, Несвиж, Гомель, Гродно, Пинск, Брест, Минск, Волковыск. Города нашей страны интересны и белорусам, и туристам. Причем не только историческими достопримечательностями, но и гостеприимностью, чистотой и опрятностью улиц. А столица республики, население которой – более 1,9 млн, по рейтингу новостного интернет-издания из США The Street признана третьим самым чистым городом мира после Сингапура и Токио. Минск оставил позади Киото, Казань, Абу-Даби, Цюрих и Стокгольм.

Подготовила  
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

**TRANСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 24.10.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 456 экз. Заказ 3810.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

