

# ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

18 октября 2018 г., четверг, № 42 (6049)



**МЭТЫ БЕЛАРУСІ** Ўстойлівага развіцця ў

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця

С 16 по 19 октября белорусская столица принимает 4-ю встречу и семинар по обмену опытом региональных рабочих групп по безопасности дорожного движения в рамках «Восточного партнерства». В числе организаторов мероприятия, которое проходит в Управлении Белорусской железной дороги, – Всемирный банк и Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Его участники – представители целого ряда ведомств и организаций из стран «Восточного партнерства» и Европейского союза.



## Стратегия партнерства

В первый день центральной темой встречи стало использование камер безопасности для обеспечения соблюдения скорости. Специалисты рассматривали стратегии принудительного обеспечения соблюдения скорости транспорта на примере различных систем, вопросы обеспечения соблюдения скоростного режима и привлечения к ответственности нарушителей.

В среду состоялось заседание рабочей группы «Управление ско-

ростью и контроль соблюдения Правил дорожного движения». В частности, были изучены тенденции в управлении скоростью в странах Евросоюза и «Восточного партнерства», представлена белорусская концепция обеспечения безопасности дорожного движения «Добрая дорога», озвучены вопросы создания и эксплуатации системы электронного сбора платы за проезд в Беларуси. Участники посетили центр фиксации правонарушений УГАИ УВД Минобл-исполкома.

Сегодня вниманию рабочей группы «Институциональная координация и системы данных» представлены Декларация о безопасности дорожного движения в странах «Восточного партнерства» и ее стратегические цели. Так, будут озвучены последние инициативы ЕС в области безопасности дорожного движения (3-й пакет мобильности), национальные планы каждой из стран «Восточного партнерства» в рамках вышеназванной декларации, а также обновленная информация о статусе

Рамочной программы сотрудничества стран «Восточного партнерства» и последующих шагах.

В ходе мероприятия в рамках рабочей группы «Институциональная координация и системы данных» будут также рассмотрены сравнительный анализ стран «Восточного партнерства» по Директиве ЕС 2008/96 «Об управлении безопасностью дорог», развитие сотрудничества в области безопасности дорожного движения и создание веб-сайта стран «Восточного партнерства» по этой тематике. Кроме того, внимание уделяют приоритетным проектам и возможности их финансирования Всемирным банком. В завершение встречи будет подведен итог четырехдневной работы семинара и намечены дальнейшие совместные действия в деле повышения безопасности дорожного движения.

### Справка «ТВ»

«Восточное партнерство» является совместной инициативой, в которой участвуют Европейский союз, страны – члены ЕС и шесть восточноевропейских стран-партнеров: Азербайджан, Армения, Беларусь, Грузия, Молдова и Украина. Весной этого года в столице Словении Любляне состоялось совещание министров транспорта «Восточного партнерства», по итогам которого, в частности, была одобрена Декларация «Восточного партнерства» о безопасности дорожного движения. Этот документ, согласно пресс-релизу ЕС, «подтверждает политическую приверженность шести стран восточных стран – соседей ЕС этой важной области, которая оказывает непосредственное влияние на жизнь граждан по всему региону».

Алексей ПЕКУН

## Прямая линия

20 октября с 09.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

## Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Виброплиты
- Резчики мягкой кровли
- Резчики швов
- Станки для резки камня
- Раздельщики трещин
- Сверлильные машины
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

[www.splitstone.by](http://www.splitstone.by)

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13  
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

## RENAULT TRUCKS SELECTION

MORE THAN USED TRUCKS

### Тягач Renault T460

производство 10/2014 г.в.  
пробег 270 000 км.

Комплектация: холодильник, климат-контроль, фен, 2 спальника, 2 топл.бака, блокировка дифференциала, зимний пакет, пакет «топливная экономичность». Специальные условия лизинга.

Подержанная техника от производителя по программе Renault Selection: предпродажная инспекция по 200 пунктам, предпродажная подготовка. Гарантия 1 год/120 000км.

ИООО «Вольво Групп БЛР» УНП 192199782 г.Минск, ул. Притыцкого, 79-509
+375 29 627 45 35, +375 29 628 10 00

RENAULT TRUCKS



## Взаимодействие

# М1: 80 лет на службе братских народов



В этом году исполняется 80 лет, как уже сообщалось в «ДБ», главной автомагистрали Беларуси. 1 октября 1938 года было создано Управление строительством дороги Москва – Минск, и именно эта дата принята за точку отсчета жизни стратегической во всех отношениях дороги.

К столь знаковому юбилею Росавтодором был организован семинар по актуальным вопросам содержания и развития данной магистрали, в котором приняла участие и делегация белорусских дорожников. В ее состав вошли представители Брестского, Витебского и Минского автодорог, «БелдорНИИ», «Белгипродора», ветераны дорожного хозяйства.



енное время – в ее восстановление. Именно благодаря им и их опыту появилась современная магистраль, отвечающая всем высоким международным стандартам, – отметил в своей приветственной речи член Совета Федерации от Московской области Алексей Русских.

– Трасса М1 – современная дорога. В планах – ее дальнейшая реконструкция до 84-го километра, после которой она заживет новой жизнью и будет радовать наших автомобилистов, – сказал первый заместитель председателя правления государственной компании «Автодор» по технической политике Вячеслав Петушенко.

О крепких узах, связывающих дорожников двух государств, в своем приветственном слове говорил председатель Республиканского общественного объединения ветеранов дорожного хозяйства Беларуси Тадеуш Павловский.

Участники торжественного митинга почтили минутой молчания память тех, кто был причастен к строительству дороги, а также воинов-дорожников, погибших в годы Великой Отечественной войны, и возложили цветы к подножию монумента.

В честь юбилея автомагистрали более 200 человек награждены памятной медалью, которая была специально изготовлена на Санкт-Петербургском монетном дворе. Отраднo, что в числе награжденных оказались и белорусские дорожники: как работающие, так и ветераны.

Завершилась торжественная церемония праздничным концертом фольклорных коллективов России и Беларуси.

Алексей ПЕКУН

Продолжение темы – на стр. 8, 11.



В Беларуси автомагистраль имеет наименование М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации, у наших соседей – М1 «Беларусь», в народе ее называют «олимпийкой» или «минкой». При этом ее белорусская часть насчитывает 610 км, российская – 450 км.

Трехдневный семинар, маршрут которого превысил тысячу километров и прошел по территории двух государств, состоялся с 11 по 13 октября и оказался чрезвычайно насыщенным как с информационной точки зрения, так и мероприятиями. Коллеги из Беларуси и России наглядно ознакомились с состоянием автодороги, получили исчерпывающую информацию об ее эксплуатации, ремонте, перспективах развития, а также посетили филиалы «Автодора» и «Мостотрест-Сервиса», Успенский собор в Смоленске и памятный киот на площадке отдыха на границе Смоленской и Московской областей.

Кульминацией мероприятий, посвященных 80-летию автодороги М1, стал торжественный митинг на 71-м километре у памятника воинам-дорожникам. В нем приняли участие ветераны-дорожники, работники государственной компании «Автодор», а также белорусская делегация.

– Сегодня мы имеем возможность отдать дань светлой памяти нашим старшим поколениям, которые положили немало сил и труда в строительство дороги, а в послевоенное время – в ее восстановление.

## Образование

# Связи станут прочнее

Во вторник, 16 октября, Белорусскую государственную академию авиации посетила делегация Наньчанского авиационного университета, одного из крупнейших вузов Китайской Народной Республики. Цель визита – обсуждение направлений двустороннего сотрудничества в области научной и образовательной деятельности.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

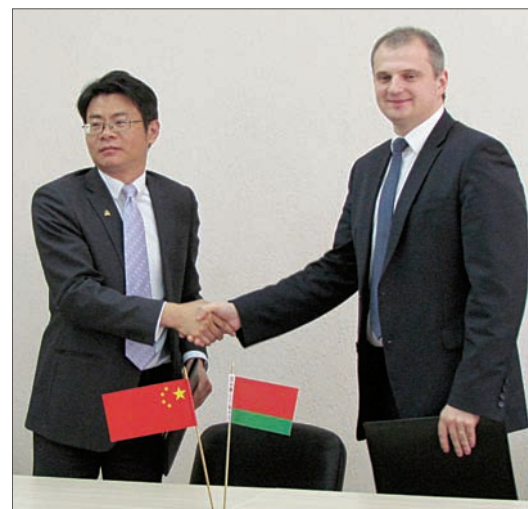
В составе делегации – представители институтов авиационного машиностроения, измерений и оптической техники, материаловедения и инженерии, магистратуры и аспирантуры, научно-исследовательского института авиации общего назначения, департаментов науки и техники и учебных дел.

В ходе трехдневного визита в Беларусь китайские гости, помимо БГАА, посетили также БГУИР и БНТУ. Но приоритет в интересах был отдан все же академии авиации и ее достижениям в области подготовки специалистов для авиационной отрасли.

Результатом встречи стало подписание рамочного соглашения. Свои подписи под документом поставили директор департамента науки и техники Наньчанского авиационного университета профессор Чэнь Чжэнь и проректор по воспитательной работе Белорусской государственной академии авиации кандидат технических наук Артем Шегидевич.

Рамочное соглашение открывает перспективы дальнейшего взаимовыгодного сотрудничества, что особенно актуально в рамках инициативы «Один пояс, один путь». В частности, предполагается реализация совместных проектов по обмену студентами и преподавателями, а также научным стажировкам.

Более подробно о визите китайской делегации читайте в одном из следующих номеров «ТВ».



## Сервис

# Миллион – через терминал

За 9 месяцев года на Белорусской железной дороге увеличена продажа билетов через Интернет, сообщает пресс-центр БЖД. За это время было оформлено более 1,82 млн электронных билетов, что на 21% больше, чем за аналогичный период 2017-го.

Удельный вес продажи билетов через Интернет от общего количества проездных документов, оформленных через АСУ «Экспресс» в билетных кассах белорусской магистрали, составил 20%. А значит, каждый пятый билет на поезд с нумерованными местами – электронный. Увеличению количества реализованных проездных документов через Интернет способствует проводимая железной дорогой работа по совершенствованию системы продажи.

Кроме того, повышенным спросом у пассажиров пользуется услуга покупки билетов через платежно-справочные терминалы самообслуживания. За три квартала с их помощью реализован 1 млн билетов.

С апреля нынешнего года на поездах городских линий оплатить проезд стало возможным с помощью смарт-карт с транспортными тарифными единицами. Пополнить их можно в любой железнодорожной кассе по маршруту следования поездов.



## II Европейские игры

Гостям –  
гладкие дороги

Не за горами 2019 год, который ознаменуется масштабным для Беларуси спортивным событием – II Европейскими играми. Подготовка к ним в нашей стране идет полным ходом.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Всерьез занимаются подготовкой к мероприятию и работники дорожной отрасли. Ведь дороги, мосты, транспортные развязки – это лицо страны. В РУП «Гомельавтодор» определены четыре маршрута следования для гостей и участников соревнований.

Один из них – Граница Украины (пункт пропуска «Верхний Теребежов») – Слуцк – Минск (по автодорогам Р88 и Р23). Это маршрут № 13, работы на котором осуществляет коллектив филиала «Дорожно-эксплуатационное управление № 48» РУП «Гомельавтодор». Предприятие расположено на южных рубежах страны – в городе Житковичи.

Как отметил начальник филиала Сергей Уткин, в коллективе ответственно относятся к выполнению поставленной задачи. При этом пристальное внимание уделяется качеству работ и их своевременному выполнению. Работа организована так, чтобы участники и гости грандиозного спортивного события остались довольны нашими транспортными артериями. Кстати, II Европейские игры пройдут, а похорошевшие дороги останутся, будут служить людям и работать на экономику страны.

Начальник планово-производственного отдела ДЭУ-48 Екатерина Мацкевич, которая часто бывает непосредственно на объектах и всегда находится в гуще производственных дел, отметила, что по автодороге Р88 Житковичи – Давид-Городок – граница Украины (Верхний Теребежов), км 0,00 – км 41,1, планируется в 2019 году выполнить устройство тонких слоев покрытия – 3,0 км, а также устройство одиночной поверхностной обработки – 4,5 км.

На подъезде к г. Житковичи от М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин в нынешнем году уже выполнено устройство тонкослойного покрытия – 0,3 км (4305 кв. м). В текущем году на данной автодороге также устроено тонкослойное покрытие на 6261 кв. м.

Внимание будет уделено и автодороге Р23 Минск – Микашевичи, где в 2019 году планируется устройство тонкослойного покрытия на 0,8 км (7200 кв. м).

Работники ДЭУ-48 прилагают все силы и мастерство, чтобы дороги, по которым будет проходить маршрут следования зарубежных гостей и участников II Европейских игр, были не хуже европейских.



## Подготовка к зиме

## С запасом на спрос

Сегодня деятельность речников порта Могилев сфокусирована в основном на заготовке и добыче строительного песка, создании значительного запаса этого стройматериала на зимний период.

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

17 сентября порт Могилев завершил сезон пассажирских перевозок. Их объемы возросли по сравнению с прошлым годом более чем на 36%. Плавверанда «Волна» чаще всего работала по заказу, однако проводились и водные экскурсии по реке Днепр, например, для школьников из Смоленска.

– Мы надеемся, что гидрологические условия окажутся для нас благоприятными и уровень воды в Днепре повысится. Это позволит осуществлять максимальную загрузку судов, снижая тем самым затраты речного порта на перевозку одной тонны песка, – отмечает начальник порта Могилев Василий Сафонов.

Всего на зимний период Mogilevские речники планируют заготовить порядка 30 тысяч тонн песка, однако все зависит от потребностей клиентов. Сегодня предприятие работает по заявкам и изучает спрос на данный вид строительного материала. Пока в числе основных заказчиков – ОАО «Строительный трест № 12», ОАО «Промжилстрой». За песком, который необходим для приготовления ПСС, в порт обращаются дорожно-мостовое предприятие и ЖРЭУ Ленинского и Октябрьского районов города Могилева.

## Грузовые перевозки

Растет поток транзитных грузов из Китая в Европу и обратно: за 9 месяцев года через пункты пропуска Гродненской региональной таможни перемещено порядка трех тысяч контейнеров. Причем в 2017-м их было 204.



## С Востока на Запад

Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Через пункт пропуска «Брузги-1» китайские поезда следуют уже еженедельно. А движение через «Свислочь» только набирает обороты – в сентябре поезд курсировал второй раз.

Как рассказали в Гродненской региональной таможне, перевозятся в основном компьютерная техника, легковые автомобили и запчасти к ним, оборудование для фильтрации и очистки воды, изделия из минеральной ваты, лакокрасочные материалы.

## Оптимизация

## Сэкономили

В ОАО «Витебскоблавтотранс» продолжается работа по оптимизации управления транспортным хозяйством.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

С 1 октября филиалы «Автотранспортное предприятие № 1 г. Витебска» и «Автотранспортное предприятие № 2 г. п. Руба» в качестве участков вошли в состав филиала «Автотранспортное управление № 5 г. Витебска». Филиал «Автотранспортное предприятие № 21 г. п. Бешенковичи» стал участком филиала «Автобусный парк № 1 г. Витебска», а филиал «Автотранспортное предприятие № 17 г. Постава» вошел в состав автотранспортного предприятия № 16 г. Глубокое.

Напомним, в начале года в состав «Витебскоблавтотранса» в качестве филиала вошло Витебское трамвайно-троллейбусное управление, которое ранее являлось самостоятельным предприятием. Таким образом, автобусы, троллейбусы и трамваи, обслуживающие областной центр, объединены общим руководством.

Это первый шаг к упорядочению маршрутной сети в Витебске. Конкуренция между автобусным парком и горэлектротранспортом вела к открытию маршрутов, которые дублировали друг друга, а отсутствие единого центра управления создавало трудности для пассажиров, когда по различным причинам останавливалось трамвайное движение или возникали проблемы с выпуском на линию автобусов.

В результате проделанной работы удалось получить экономию фонда оплаты труда и расходов на электроэнергию в связи с сокращением транспортной работы горэлектротранспорта. Кроме того, с начала года в составе филиала «Автобусный парк № 3 г. Орша» в качестве участка находится филиал «Автотранспортное предприятие № 8 г. Орша», который занимался преимущественно грузовыми перевозками.

## Благоустройство

## Карета подана...

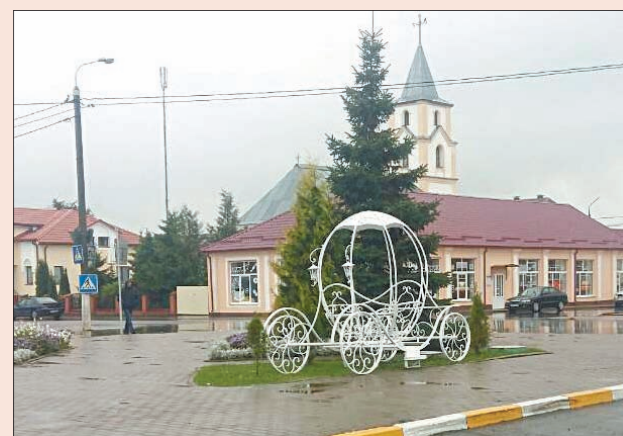
В центре Верхнедвинска, у здания автостанции, к проведению областных «Дожинок» появилась металлическая ажурная карета. Она сразу стала собирать вокруг себя граждан, которые оценили качество изготовления композиции и с удовольствием фотографируются на ее фоне.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

Как рассказали в филиале «Автобусный парк № 2 г. Полоцка», предприятие произвело косметический ремонт автостанции в Верхнедвинске. К областным «Дожинкам» там заменили светильники, покрасили крышу из черепицы, а рядом установили декоративную карету. Кстати, это уже вторая такая карета, которую создали работники предприятия. Первая ранее была установлена у автостанции в Шумилино.

Местные жители и гости райцентра уже по достоинству оценили новшества, а ОАО «Витебскоблавтотранс» получило положительную оценку областных властей по организации транспортного обслуживания в ходе проведения «Дожинок». Были организованы дополнительные рейсы между Верхнедвинском, Полоцком и Новополоцком, увеличено количество рейсов в самом Верх-

недвинске. Для подвоза гостей из всех регионов области было выделено более 20 автобусов. Для доставки зерна урожая 2018 года в закрома ежедневно ОАО «Витебскоблавтотранс» выделяло по 50–60 машин. Лучшие водители отмечены наградами и ценными подарками.





# Будет здесь и кофе, будет и Wi-Fi

**В Брагине после ремонта открыли обновленную автостанцию. Это первый объект, введенный в эксплуатацию в рамках масштабного благоустройства города.**

**Людмила КОПАТЬ, «ТВ»**

На торжественной церемонии открытия собрались общественность районного центра, представители власти, школьники и их педагоги. Из Гомеля приехали виновники торжества – руководство и представители трудовых коллективов филиалов «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» и «Стройучасток» ОАО «Гомельоблавтотранс». А вместе с ними – музыканты и замечательный хор работников автобусного парка. Красивая музыка и костюмы артистов,

советских времен было изменено до неузнаваемости.

Модернизация коснулась как фасада, так и внутренних помещений. Не осталось ничего, что напоминает ту автостанцию, которая была еще в июне. В ходе реконструкции заменено покрытие кровли, утеплены и оштукатурены фасады здания, установлены стеклопакеты, произведен ремонт зала ожидания, билетной кассы, комнаты отдыха водителей, котельной, обустроен санузел, отремонтирован посадочный перрон. Теперь автостанция выглядит современно, а

благодаря новым отделочным

материалам кажется несколько торжественной, яркими красками сияя в лучах осеннего солнца.

Все, кто бывал здесь раньше, приятно удивлены дизайном и единогласны в том, что зал ожидания стал более современным, просторным и светлым. Стены нежнейших зеленых тонов, удобные места для сидения, информационные доски, интерактивное табло с расписанием движения автобусов, большой плоский монитор телевизора... Здесь нашлось место и для санузла, ведь туалеты раньше находились на улице. В зале ожидания разместилась билетная касса, с лиц хозяек которой – старшего кассира Евы Пархоменко и кассира билетного Нины Болбас – не сходят улыбки. Оно и понятно: приятно работать в новых условиях.

– Наш небольшой, дружный коллектив очень доволен, что автостанцию присоединили к шестому автобусному парку Гомеля, – отмечает Нина Болбас. – И для работников и для наших пассажиров столько сделано! Здание прекрасно отремонтировано, условия, в которых мы работаем, стали другими, намного лучшими, чем были раньше. Оборудована комната отдыха для водителей. На все вокруг любо-дорого посмотреть. Даже кафе открыли.

Как оказалось, еще перед началом реконструкции пассажирам был задан вопрос: «Что бы вы хотели видеть на обновленной автостанции?» И большинство брагинцев мечтало о кафе. Для него обустроили отдельное

помещение, продумали современный дизайн, купили кофе-машину, оборудование для выпечки и приготовления фастфуда. И название соответствующее – Bus burger. Гостиам пришелся по вкусу не только его ассортимент, но и бюджетные цены. Современная обстановка кафе располагает к общению и посиделкам. Пассажиры здесь смогут вкусно перекусить и скоротать время в ожидании автобуса. Кафе не только повысило уровень сервиса, но и создало несколько рабочих мест, что для Брагина немаловажно.

Действительно, с присоединением к фили-

алу «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» автостанция только выиграла, но при этом взяла на себя дополнительные заботы. Ведь к нему за последние три года в виде производственных участков были присоединены Ветковской, Хойникский и Брагинский филиалы ОАО «Гомельоблавтотранс». Преодолевая трудности, руководство парка во главе с директором Сергеем Янковичем сразу же взялось за капитальный ремонт и обновление объектов. В короткие сроки все производ-

городных автобусов, а поток пассажиров достигает порядка 2600 человек ежемесячно, – констатирует директор филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» Сергей Янкович. – Да, было сложно, но поставленная задача выполнена в полном объеме и в кратчайшие сроки. Работы длились четыре месяца. Проведена термореновация здания, увеличено количество посадочных мест в зале ожидания. Для обеспечения безопасности установлена система видеонаблюдения.



Обновленную автостанцию открыли директор филиала «Стройучасток» Владислав НОВИКОВ, заместитель председателя Брагинского райисполкома Петр РОМАНИЮК и директор филиала «Автобусный парк № 6 г. Гомеля» Сергей ЯНКОВИЧ.



У старшего кассира Евы ПАРХОМЕНКО, кассира билетного Нины БОЛБАС, работников кафе Натальи ГУСЕЙНОВОЙ и Лилии МАРТЫНЕНКО сегодня особое настроение.



Первых после реконструкции пассажиров встречает хор филиала «Автобусный парк № 1 г. Гомеля».

яркие шары и улыбки собравшихся создавали настроение этому событию.

Многие с интересом рассматривали обновленное здание, построенное еще в 1967-м. За 51 год оно физически и морально износилось. Последний косметический ремонт здесь проводился два года назад, а вот капитальный – впервые.

По словам директора автобусного парка Сергея Янковича и директора строительного участка Владислава Новикова, всех проблем простой ремонт не решал, требовалась настоящая перестройка. И типовое здание

**Брагинский район Гомельской области печально известен как наиболее пострадавший в результате аварии на Чернобыльской АЭС. 52 населенных пункта района отселены вследствие радиоактивного загрязнения. Некоторые из них подверглись захоронению.**

**В свое время городской поселок Брагин был важным транспортным пунктом на пути в украинскую Припять. Его жители часто посещали обеспеченный в продовольственном плане город энергетиков, некоторые даже там работали. В настоящее время Брагин является неофициальной столицей «белорусского Чернобыля».**

**...Сегодня здесь есть на что посмотреть: красивая площадь, ухоженные газоны, по-европейски убранные улицы. Говорят, от выселения Брагин спас его глава, в короткие сроки превративший поселок в образцово-показательный. Сейчас город с населением около 4000 человек живет, несмотря на трудности и проблемы, а в Год малой родины благодаря предусмотренной масштабной реконструкции и благоустройству начал активно преобразовываться и, можно сказать, переживает свое второе рождение.**

**В общей сложности в рамках благоустройства в Брагине планируется реконструировать около 50 объектов социальной сферы, торговых организаций и транспортной инфраструктуры.**

ственные участки были модернизированы, приобрели современный презентабельный вид. Вместе с тем новые путевки в жизнь после прошедшей реконструкции получили Ветковская, Комаринская и Брагинская автостанции. До конца года руководство парка планирует провести модернизацию автовокзала в Хойниках.

– Главная трудность реконструкции Брагинской автостанции заключалась в том, что приостановить работу объекта мы не могли: он слишком значимый для населения. Ежедневно по разным маршрутам отсюда отправляются 9 междугородных и 12 при-

езда. Также изучается возможность обеспечить пассажиров выходом в интернет через Wi-Fi. Всего на реконструкцию затрачено 204 тысячи рублей, и четверть этой суммы удалось сэкономить благодаря тому, что работы проводились хозспособом, силами филиала «Стройучасток» ОАО «Гомельоблавтотранс» совместно с нашим автобусным парком и без привлечения сторонних организаций. Мы стремились сделать автовокзал максимально комфортным для жителей и гостей райцентра, которые отправляются в путь или прибывают в Брагин. И нам это удалось!



...И обязательно фото на память.



## КОНКУРС

### ПЛОЩАДКА ДЛЯ ОБМЕНА ОПЫТОМ

Конечно, конкурс профмастерства является площадкой для обмена опытом. Участие в подобном соревновании позволяет его героям пообщаться, поделиться профессиональными знаниями. Но есть и еще одна задача у такого мероприятия. Это повышение социального статуса человека труда и престижа профессии кондуктора.

В актовом зале в тот день собралось немало людей. В свое свободное время они пришли, чтобы поддержать друзей и коллег.

Конкурс кондукторов в автобусном парке № 1 г. Витебска – не просто соревнования по профмастерству. Это действие, которое захватывает участников и зрителей с первой минуты. Оно доказало: только профессионал, обладающий специальными навыками, коммуникабельностью и в то же время большим терпением, способен провести смену среди пассажиров, которых не всегда отличает именно последнее качество.

Каждая из участниц могла бы вспомнить разные случаи из своей практики, когда нужно было проявить и находчивость, и умение погасить конфликт, а порой даже оказать помощь людям в салоне.

– *Ваша работа очень ответственная. От нее зависит не только комфортное пребывание пассажиров во время поездки в общественном транспорте, но и выручка, а значит, благополучие предприятия,* – напутствовал главных героинь дня директор филиала Андрей Русакович.

Андрей Иосифович возглавил судейское жюри, в которое вошли также руководители различных служб автобусного парка. Сам конкурс на этот раз стал во многом возможным благодаря поддержке профсоюзной организации АП-1 во главе с председателем профкома Василием Салтановым, а также помощи областной объединенной профсоюзной организации ОАО «Витебскоблавтотранс». Ее на мероприятии представляла председатель Елена Горнак.

За время работы в автопарке участницы конкурса зарекомендовали себя с положительной стороны, не имели нарушений трудовой и финансовой дисциплины, выполняли доведенные плановые задания по сбору денежной выручки на 100 и более процентов. Но, самое главное, все они любят свою работу и выполняют ее добросовестно. А участие в конкурсе – личное желание проявить свои лучшие качества.

### ЖИТЬ И НЕ УНЫВАТЬ!

Первый этап – проверка теоретических знаний законодательства Республики Беларусь, регулирующего правила пассажирских перевозок и багажа, порядка предоставления социальных льгот проезда в автобусе для отдельных категорий граждан, правила оказания первой доврачебной помощи пострадавшим. Кондуктора достаточно оперативно справились с заданием, но на лицах многих из них читалась неудовлетворенность.

Безошибочно на все десять вопросов ответила Татьяна Саморосенко, за что ей был начислен дополнительный поощрительный балл. Как показывает опыт, победитель первого этапа часто становится и победителем конкурса в целом. В автобусном парке Татьяна с марта 2017 года, до этого работала в торговле, строительстве. Она легко общается с людьми, без труда находит общий язык с конфликтными пассажирами.



Герои дня: фото на память

# Кондуктор – человек творческий

**В жизни коллективов автотранспортников не так много событий, которые бы не только объединяли их, но и превращались в праздник. Конкурс профессионального мастерства «Лучший кондуктор» в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» ОАО «Витебскоблавтотранс» – одно из таких мероприятий. Чтобы победить в нем, недостаточно быть профессионалом, надо еще и раскрыть свой творческий потенциал.**

По признанию Татьяны, в работе кондуктора ее привлекают динамика, движение и смена окружения. А все свободное время женщина посвящает семье – у нее три дочери и сын: младшей – 14 лет, а старшие обзавелись своими семьями, и у Татьяны уже четыре внука. Ее жизненное кредо: «Не ныть, не унывать, идти вперед к своей цели. И все будет хорошо!»

всегда по такому удостоверению ездили бесплатно. Иногда – справедливо. И наоборот, кому-то из них удавалось убедить кондуктора, что они имеют право на бесплатный проезд, хотя их льготы уже были недействительными.

Кстати, в реальной жизни бывает и не такое. Как рассказала участница Надежда Галынчик, в 2014 году автобус, в котором вместе с ней и водителем находилось 25 пассажиров, в том числе дети, на скользкой дороге стал съезжать к обрыву. Надежда мгновенно среагировала и стала выводить людей из салона. Ее мужественные и решительные действия позволили тогда избежать трагических последствий. За пять лет работы в автобусном парке № 1 Надежда Галынчик поняла: это и есть ее любимая работа.

### МАДАМ БРОШКИНА

Но все же самым интересным для участников соревнований был третий этап – творческий. Кондукторам предлагалось проявить свой талант: спеть, станцевать, исполнить театральную постановку или прочитать стихотворение.

Победительницей здесь стала Ангелина Гушан, которая представила шикарный пародийный номер «Мадам Брошкина».

Кстати, Ангелина среди других претенденток на первенство работает в автопарке дольше всех – с февраля 2012 года. По окончании Витебского государственного технического колледжа трудилась в строительных организациях, потом – кондуктором в трамвайно-троллейбусном управлении. Когда подросток сын, пришла в автобусный парк. Сейчас она учится на 4-м курсе Витебского государственного технологического университета по специальности «метрология, стандартизация, сертификация». Девиз Ангелины: «Даже если не могу, я должна и сделаю». Может, именно это и помогло ей

с наибольшим количеством баллов выйти победителем.

Запомнилась по итогам этого этапа и Ирина Войтенко – исполнением песни из репертуара певицы Зары «Для нее». Ирина – оптимистка по жизни, с сильным характером. А жизненные трудности, по ее словам, только закаляют. Она всегда мечтала профессионально петь. И вот такая возможность ей предоставилась.

### ВТОРОСТЕПЕННЫХ ПРОФЕССИЙ НЕТ

На последнем этапе кондуктора считали выручку. Здесь отлично себя проявила Анжелика Тушкина. Ее в автобусный парк буквально за руку привела мама, которая уже много лет была здесь кондуктором. Сейчас у Анжелики двое сыновей, всей семьей они любят активный отдых, поездки на природу.

Когда все баллы были суммированы, жюри объявило итоги. К слову, церемония награждения, как и весь конкурс, получилась красочной. Андрей Русакович лично вручил дипломы. К наградам прилагались денежные сертификаты.

Победа в конкурсе досталась Ангелине Гушан. Второе место – у Татьяны Саморосенко, третье – у Анжелики Тушкиной.

По словам председателя профсоюзной объединенной организации ОАО «Витебскоблавтотранс» Елены Горнак, в отрасли пассажирских перевозок нет второстепенных профессий: и водитель, и кондуктор, и диспетчер – звенья одной цепи. Их главная задача – предоставление качественных и безопасных услуг пассажирам.

– *Сегодня кондуктор не только берет плату за проезд, но и следит за порядком в салоне, предоставляет информацию о маршруте, остановках, выполняет много других функций. Как говорят пассажиры, от улыбки кондуктора, который вас встретил утром в автобусе, повышается настроение,* – отметила Елена Горнак.

Проведение таких конкурсов в филиале «Автобусный парк № 1 г. Витебска» стало традицией. Современный руководитель всегда заинтересован в профессиональном росте своих сотрудников.

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»



Победитель конкурса Ангелина ГУШАН.

### В АВТОБУСЕ ВСЯКОЕ БЫВАЕТ

На втором этапе конкурса кондуктора проверяли документы у пассажиров, имеющих льготы, быстро и безошибочно должны были взять плату за проезд и провоз багажа, выдать сдачу, показать культуру обслуживания пассажиров, разрешить при необходимости возникающие спорные ситуации на линии.

В зале создали импровизированный салон автобуса, следующего по обычному городскому маршруту, в котором разместились 10 пассажиров. Все удостоверения, которые они предъявляли кондуктору, были действительными. Конкурсанткам нужно было разобраться, какие льготы уже отменены, а какие документы просрочены. Некоторые пассажиры возмущались, что кондуктор с них требует оплату, поскольку



## 85 ЛЕТ – ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ БЕЛАРУСИ

На единственном в своем роде в Беларуси заводе по ремонту советской авиационной техники цену кадрам знают, как нигде: опытным специалистом и профессионалом своего дела быстро не становятся. Кадры здесь растут годами, если не сказать десятилетиями, и каждый такой специалист – на вес золота. Сегодня по всему свету летает свыше 300 «тушек» и «яков», прошедших через руки этих людей, а пилотирующие их летчики признательны минским мастерам за сборку высокого качества, проверенного временем.

Накануне значимого для белорусских авиаторов праздника – 85-летия гражданской авиации – в интервью «ТВ» ветеран авиаремонтного завода вспоминает о славных моментах из жизни предприятия. Рассказывает о царящей в родном коллективе ни с чем несравнимой ауре, лучших качествах работников и, конечно, о цехе № 9...

Юбилейную дату Минский авиаремонтный встречает «на чемоданах». В 2018 году заводу исполнилось 65 лет, и в настоящее время продолжается его переезд в новые ангары на территории Национального аэропорта. Кстати, встретились мы с Виктором Мамонтовым в здании старого завода, которое скоро пойдет под снос.

– С переездом работы несоизмеримо прибавилось, – рассказывает он. – Грамотно выводить технологическое оборудование из производства – сложный и трудоемкий процесс.

**– Виктор Иванович, вы трудитесь на заводе очень давно и до сих пор в строю. Авиация не отпущает?**

– Не отпускает. Ведь мы все – фанаты авиации. Я работаю на Минском авиаремонтном всю жизнь – с 1970 года. Как принес сюда направление сразу после техникума, так трудовую книжку ни разу не уносил, только должности менялись.

**– Как попали на завод?**

– В те годы потребность в кадрах была большая. Здешний начальник отдела кадров, даже фамилию помню: Шумский, объезжая учебные заведения по всему Союзу, оставлял заявки на нужных специалистов. Приехал к нам в Тамбов. И в 1970 году после окончания приборостроительного техникума по специальности «авиационные приборы и автоматы» нас, 10 молодых специалистов, по распределению отправили в Минск.

Сначала я работал электромонтажником сборочного цеха № 9, потом – контрольным мастером и старшим контрольным мастером цеха. В 1984 году в возрасте 33 лет стал начальником цеха № 9 и возглавлял его на протяжении 16 лет. Кстати, я был самым молодым среди начальников цехов – руководящее звено тогда укомплектовывалось более опытными кадрами.

Позже был заместителем директора по производству, директором по производству государственного объединения «Белавиаремонт», начальником отдела контроля службы контроля и испытаний, заместителем генерального директора по качеству...

**– Правда ли, что Минский авиаремонтный славится своими кадрами?**

– Главный успех нашего завода заключается в хорошо продуманной кадровой политике. Случай-



Виктор МАМОНТОВ:

# «Мы все – фанаты авиации»

В Минске  
шесть с половиной  
десятилетий  
искусно ставят  
на крыло воздушные суда  
советского авиапарка

**Ключевой причиной успеха Минского авиаремонтного завода № 407, не имеющего равных на всем пространстве СНГ, является хорошо продуманная кадровая политика. Стабильный коллектив – залог высокого качества ремонта, ставшего визитной карточкой завода, убежден Виктор Мамонтов, отдавший предприятию 46 лет своей жизни.**

ных людей на руководящих должностях не было, и ошибок тоже. В советские времена на заводе существовала такая общественная организация, как совет начальников цехов. Должности в то время были выборные, утверждались собранием коллектива.

Бригадирами, мастерами, начальниками становились люди, прошедшие путь с самого низшего звена, глубоко знающие технологию ремонта. К примеру, за 50 лет истории существования сборочного цеха № 9 начальников у него было всего шесть человек. Это о многом говорит.

**– В ремонте авиатехники все решают кадры?**

– Безусловно, кадровая стабильность – залог качества работы. Авиационным специалистом быстро не становятся, проходят годы, прежде чем из молодого человека получается профессионал. Есть и так называемый естественный отбор, когда люди сами уходят, как в любой другой профессии.

А еще огромную роль в сплоченности коллектива играет особая аура, которая царит на предприятии: индивидуальная и интеллектуальная. Именно она всегда держала людей, даже в непростые девяностые. Кстати, это одно из самых ценных качеств работника, как мне кажется: оставаться с предприятием в тяжелые времена.

**– Что самое сложное в работе сборочного цеха № 9?**

– Без всякого сомнения, цех этот – самый интеллектуальный. Работать здесь сложно, но интересно.

Когда в ремонт прилетает судно, оно разбирается, и все оборудование направляется в ремонтные цеха. Сборка авиационного и радиоэлектронного оборудования – вотчина цеха № 9. Все приборы отрабатываются в лаборатории и снова ставятся на самолет.

Работа эта крайне ответственная. Взять, к примеру, автоматическую систему управления захода на посадку – это самое сложное оборудование на самолете. Есть группа пилотажных приборов, которые передают пилотам не-

обходимую для взлета и посадки информацию: скорость, высоту, давление и другие параметры. Поэтому в нашем цеху работают специалисты, имеющие серьезный опыт в работе с авиационной техникой. Их – единицы.

**– Минский авиаремонтный – известный в авиационном мире бренд и знак качества. Так было всегда?**

– Конечно. К примеру, в восьмидесятые нашим основным конкурентом считался Ростовский завод гражданской авиации № 412. Но бывали и парадоксальные ситуации, когда самолет прилетал к нам в ремонт именно из Ростова. Я поинтересовался однажды: почему? Ведь это затратно. В ответ услышал: Минский авиаремонтный – брендовая марка, ремонт здесь высокого качества.

**– «Золотые» восьмидесятые с ностальгией вспоминаете?**

– Тогда, в годы расцвета, в Советском Союзе была большая потребность в Ту-134, Як-40. В то время через цех № 9 по сборке авиационного и радиоэлектронного оборудования в месяц проходило по 23 самолета. В месяц! Можете представить? Это где-то 9–10 единиц Ту-134 и порядка 14 – Як-40.

И если сейчас надо искать работу, то тогда все жестко планировалось и мы заранее знали, в какой день и откуда к нам прилетит самолет. Правда, тогда требовалось огромное умение выходить из сложной производственной ситуации, каждый месяц выполнявшая доведенные плановые задания. Приходилось работать в три смены, что непросто и физически, и морально.

Ту-134 и Як-40 – это наши базовые модели, мы и сейчас их ремонтируем.

**– Какими своими достижениями гордитесь больше всего?**

– В 1997 году, когда Оршанский авиаремонтный завод (сегодня специализируется на ремонте вертолетов) приступил к освоению ремонта Ту-134, им в этом помогли мы. Был такой случай. Мы с начальником производства поехали в Оршу с инспекционной проверкой. Руководство нашего завода и говорит: ребята, оставайтесь и руководите процессом сборки и отработкой систем. Пришлось задержаться почти на месяц, но результат не заставил себя ждать. Самолет был вовремя собран, выполнены летные испытания. Так совпало, что район в тот момент посещал президент, заехал он и на авиаремонтный. Когда при полном собрании коллектива из ан-



Як-40 – в ремонте.

гара выкатили готовый самолет, на глазах многих работников были слезы. Потому что это – продолжение их истории.

Еще один важный момент. Когда у Минобороны Союза отпала надобность в большом количестве военных Ту-134, в 1988–1989 годах на нашем заводе была развернута целая программа по их переоборудованию в гражданский вариант. Это был совершенно новый для нас вид работ. Тогда же реализовали самый сложный проект по оборудованию 38 военных самолетов специальными узлами связи для команду-

ющих рядами войск и округов. Мы сделали такой самолет, который в воздухе мог связаться практически с любыми наземными службами.

Освоение технического обслуживания Як-42 в 1995 году – целая страница в истории гражданской авиации Беларуси.

К своему лично достижению могу отнести освоение заводом новой технологии покраски в электростатическом поле. О ней мы узнали на одной из выставок в Москве в 2010 году. Как выяснилось позже, таким способом красят на одном предприятии в Ульяновске, а его директор – родом из Беларуси. Только благодаря земляческим узам предприятие приняло на обучение пять наших специалистов, и с тех пор мы красим только таким способом.

Во времена моей бытности заместителем генерального директора по качеству предприятие успешно прошло сертификацию на право серийного изготовления компонентов авиационной техники и их реализации. Получение статуса предприятия-производителя – огромное достижение, ведь до 2007 года мы изготавливали авиационные детали только для собственных нужд. А сегодня основным нашим заказчиком является Минобороны России, закупующее партии гидравлических шлангов высокого и низкого давления для Ту-134 всех модификаций и Ту-154.

**– А были неудачи?**

– Они довольно относительно. Такой пример: разработчики советской авиатехники определяют ресурс летной годности, скажем, 25 лет, однако она оказывается куда более надежной, и самолетам, прошедшим оценку технического состояния, ресурс продляется еще на несколько лет. Как показала практика, замена элементной базы не всегда проходила удачно. Случались отказы. Приходилось прилагать много усилий, чтобы выполнять гарантийные обязательства перед заказчиком. К сожалению, это неизбежный процесс для производителей любой техники, даже бытовой. То же и в космонав-

тике. А ведь там контроль жесточайший, тем не менее все равно происходили сбои и отказы.

**– Вы рады, что судьба привела вас именно в Минск?**

– Конечно. В Беларуси всегда были большие возможности. А главное, здесь комфортно жить, спокойно. И знакомые, которые приезжают из России, это отмечают. Хотя многие процессы, конечно, глазом не видны. Это больше, так сказать, на уровне ощущений.

Беседовала

Инеcса ГЕРМАНЧУК, «ТВ»  
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»



# Новые технологии, новые горизонты

**Завтра рельсосварочный поезд № 10 на станции Орша отмечает свое 75-летие. Это единственное подобное предприятие в Беларуси. Его уникальность – в том, что нигде в республике не производятся такого рода сварочные работы, как здесь. Для железнодорожного предприятия это – возраст молодости. Ведь самым старшим на белорусской магистрали – уже более 140 лет. А коллектив РСП № 10 во всех смыслах можно назвать молодым, но при этом опытным.**



И не только потому, что из 152 работающих здесь более 40% – люди в возрасте до 40 лет. Предприятие, оборудованное самым современным в области металловарки оборудованием с программным обеспечением, требует современного мышления и подхода к работе, а еще хорошей профессиональной подготовки специалистов. Чтобы легко справляться с новым оборудованием, работники РСП прошли переподготовку под руководством австрийских специалистов во время его монтажа и запуска.

Новые установки появились здесь в рамках реализации проекта «Реконструкция участка подготовки старогодных рельсов для ремонта в УП «РСП-10 ст. Орша». Как инвестиционный проект она была включена в Государственную программу развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы. В ходе ее проведена модернизация предприятия, позволившая оснастить современным оборудованием и создавшая условия для внедрения технологии репрофилирования старогодных рельсов.

По словам начальника РСП-10 Андрея Кунцевича, были обновлены площадки накопления, сортировки и складирования сварных старогодных и новых рельсов. Вы-

полнена реконструкция технологических линий по ремонту и сварке рельсов, включающая комплекс современного оборудования австрийской фирмы Linsinger, Барановичского завода автоматических линий, российского производства. Это, в частности, фрезерно-шлифовальный, сверлильно-отрезной, пильный станки для удаления сварного шва, щеточный станок для очистки рельсов, правильный пресс, ультразвуковой прибор для выявления дефектов, оборудование для транспортировки рельсов, автоматические линии, тянущие транспортеры, установка индукционного нагрева.

Переоснащение предприятия позволило значительно улучшить качество сварки рельсов, в том числе восстановленных старогодных, условия и безопасность труда обслуживающего персонала и, самое главное, повысить уровень обеспечения безопасности движения поездов. В настоящее время предприятие вышло на свою проектную мощность и в полной мере обеспечивает потребности белорусской магистрали в этом материале.

Рельсосварочный поезд № 10 – это еще и передвижная сварочная колонна, укомплектованная машинами ПРСМ. Они предназначены для восстановления плетей бесстыкового пути в полевых условиях. За

год такая техника позволяет сварить более 6 тысяч стыков.

С начала нынешнего года в ходе восстановления бесстыкового пути передвижными машинами ПРСМ сварено более 4840 стыков. В стационарных условиях рельсосварочным поездом выполнено 209 км сварки и ремонта пути.

За 75 лет у предприятия появилось немало добрых традиций, в том числе и чествование своих ветеранов, передовиков – наградами магистрали и страны было отмечено более 70 человек.

## ВЕХИ ИСТОРИИ

Архивы МПС СССР говорят о том, что с целью освоения сварки рельсов контактным способом рельсосварочный поезд № 10 (один из нескольких десятков) был сформирован по приказу НКПС в 1943 году на станции Свердловск. 19 октября стало днем рождения предприятия. Тогда РСП представляли собой специализированные железнодорожные составы, призванные восстанавливать рельсовые нити, искаленные войной. Наша «десяточка» в годы Великой Отечественной дислоцировалась в Москве, Вязьме, Челябинске, а также на станциях Егоршино, Буланаш (Свердловская магистраль) и Одинцово (Западная магистраль).

В 1947-м РСП № 10 был передислоцирован на постоянное место стоянки на станцию Орша Калининской железной дороги, серьезно пострадавшую во время войны. В феврале 1959-го по приказу МПС он был передан Белорусской железной дороге для выполнения сварочных работ по оздоровлению рельсового хозяйства магистрали. Двумя годами ранее «десяточка» впервые на сети железных дорог МПС СССР освоила и стала производить сварку рельсов бесстыкового пути.

На протяжении многих лет предприятие выполняет сварку длиномерных рельсовых плетей до 800 м для восстановительного ремонта пути, ремонт и сварку рельсов длиной 12,5 м и 25 м для текущего ремонта звеньев пути, сварку рельсов в пути передвижными сварочными машинами, восстановление дефектных рельсовых плетей в пути.

Середина 1960-х впервые на РСП № 10 прошла под знаком реконструкции, после чего производительность сварки рельсов в стационарных условиях возросла. Заказы выполнялись для разных стальных магистралей МПС СССР.

Девяностые были ознаменованы спадом объемов, рост которых наметился с началом нового тысячелетия. Заказы в Орше, помимо белорусских железнодорожников, размещали

российские и литовские.

За последние 10 лет на предприятии в стационаре отремонтировано 2587 км пути, восстановлено бесстыкового пути машинами ПРСМ 48 329 стыков.



## Поздравляем!

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**Коллектив путевой машинной станции № 78 поздравляет вас со значимой датой в истории предприятия!**

Она началась еще в годы Великой Отечественной войны, а за 75 лет своего существования РСП № 10 внес большой вклад в восстановление и развитие Белорусской железной дороги. Сегодня вы переживаете новый, яркий этап в своей истории.

Успехов вам, новых достижений, хороших заказов, благополучия вашим семьям!

Начальник А. ДОРЕНИН  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЕЖЕВИЧ!

**От имени коллектива УП «Опытная путевая машинная станция № 115» и себя лично с огромным удовольствием поздравляю Вас и весь коллектив УП «Рельсосварочный поезд № 10» Белорусской железной дороги с 75-летием со дня основания РСП!**

За эти годы пройден немалый путь: от основания предприятия, его развития и модернизации через рост квалификации

сотрудников, внедрение инновационных технологий в области железнодорожного транспорта до реалий сегодняшнего дня.

Пусть накапливаемый профессиональный опыт способствует воплощению в жизнь новых проектов и реализации намеченных планов, удача всегда будет на вашем пути и открываются новые горизонты. Успехов и процветания возглавляемому Вами предприятию!

Начальник А. САНЧУК  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЕЖЕВИЧ!

**В связи с 75-летием предприятия хочу поздравить коллектив и ветеранов РСП № 10 с этой знаменательной датой.**

От души сегодня поздравляем, Пусть предприятие растет. Возможностей и прибыли желаем, Чтобы стабильно пополнялся счет. Пусть конкуренты не мешают И крепким будет коллектив. Укрупняются активы, Поражают перспективы.

Пусть предприятие живет Много лет, за годом год.

Начальник ПМС-116 А. ДАНИЛЕНКО  
\*\*\*

### ДРУЗЬЯ!

**Вам – 75! Говорят, это возраст мудрости, почета, уважения.**

Всем этим ваш коллектив обладает в полной мере. Труд прежних поколений РСП-10, заложенные ими традиции, верная политика предприятия, недавняя реконструкция и модернизация, увеличение объемов продукции – тому подтверждение.

Наш коллектив желает вам экономического процветания, бодрости, радости, семейного и душевного тепла!

От имени коллектива ПМС № 118 начальник В. ВОРОБЬЕВ  
\*\*\*

### ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

**В эти дни вы отмечаете свой юбилей. Вашему небольшому, но дружному коллективу – 75! За плечами – славная история и традиции, впереди – новые горизонты!**

Удачи вам, блестящих идей, надежных клиентов и партнеров. Пусть работа

всегда спорится, результаты и достижения бьют все рекорды, а в ваших семьях всегда царят мир, добро и взаимопонимание!

От коллектива начальник ПМС-289 В. ГУРИН  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЕЖЕВИЧ!

**Позвольте поздравить ваш коллектив со знаменательной датой – 75-летием!**

Предприятие было образовано в непростые для большой страны времена, когда железнодорожники и, в частности, путейцы делали практически невозможное. Сегодня труд ваших специалистов, выпускаемая продукция востребованы в Беларуси. И, хочется надеяться, будет востребована и за пределами республики.

Пусть ваше предприятие всегда будет загружено работой, специалисты не знают усталости и невзгод, а планы и мечты претворяются в жизнь!

Директор ОАО «Борисовский шпалопропиточный завод» А. ПАШКЕЕВ



# ДОРОГИ БЕЛАРУСИ

18 октября 2018 г., четверг, № 42 (1427)

## Транзит без ограничений

**Трассы М3 Минск – Витебск и Р46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) реконструируют к чемпионату мира по хоккею, который пройдет в Беларуси в 2021 году, сообщает БЕЛТА. Они станут одними из основных для движения автомобилей участников и болельщиков.**

**Н**а условиях частно-государственного партнерства в следующем году планируется начать реализацию проекта по реконструкции автодороги М10 Граница Российской Федерации (Селище) – Гомель – Кобрин. Кроме того, предусмотрена реконструкция М7/Е28 Минск – Ошмяны – граница Литовской Республики. Трасса будет соответствовать европейским стандартам по осевым нагрузкам. Это значительно повысит транзитную привлекательность международного договора и исключит необходимость введения сезонных ограничений нагрузок на оси грузовых транспортных средств.

В планах также реконструкция участка автодороги Р80 Слобода – Паперня, которая пройдет в соответствии с подписанным кредитным соглашением о займе между Беларусью и Европейским банком реконструкции и развития. В результате будет продолжено создание второй кольцевой дороги вокруг Минска, что поспособствует разгрузке действующих магистралей от транзитного транспорта.

## Оперативная дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 16 октября, в рамках мероприятий по подготовке республиканских автомобильных дорог к работе в зимних условиях заготовлено 320 тыс. тонн песчано-соляной смеси и 116 тыс. тонн чистой соли, а также около 600 тонн складированных органоминеральных смесей для ямочного ремонта.

Что касается аварийности, то с 1 января на республиканских дорогах произошло 630 учетных ДТП, в которых погиб 191 человек и 732 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 686 ДТП, в них погибло 185 и было ранено 787 человек.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге.

Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

## Благоустройство для безопасности

**Сеть дорожных объектов Минска с начала года заметно усовершенствована.**

**К**ак сообщает БЕЛТА, за три квартала в белорусской столице установлено шесть новых светофоров, выполнены реконструкция трех и средний ремонт 10 светофорных объектов, более тысячи дорожных знаков. Установлено 3395 пог. м дорожного ограждения и заменено более 6 тыс. пог. м. Нанесено 339 тыс. кв. м дорожной разметки, из которых почти 39 тыс. кв. м – термопластиком. Особое внимание было уделено нанесению современной дорожной разметки вблизи школ.

Директор КУП «СМЭП» Мингорисполкома Анатолий Жамоздик на заседании рабочей группы по вопросу содер-

жания и благоустройства территории Минска подчеркнул, что его службы ежедневно контролируют содержание дорожных объектов. На постоянном контроле находятся вопросы оперативного устранения несанкционированных надписей, частных объявлений, последствий действий вандалов. Ежедневно в городе по заявкам работают 24 экипажа, укомплектованные соответствующими специалистами и инженерно-техническими работниками.

– *В настоящее время продолжают работы по замене устаревших дорожных объектов на современные, созданию безбарьерной среды,* – отметил Анатолий Фадеевич.

**Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судьба этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре этого года главная трасса республики отмечает свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.**



## Первая, сложная. Главная М1 – 80 лет

**О** том, что дорогу М1 признавали наиболее важным стратегическим объектом, свидетельствует повышенный интерес к ней Центрального разведывательного управления США. Первая информация в документах ЦРУ относится к 1951 году. Сообщается, что на том этапе работ шоссе Барановичи – Минск после окончания строительства соединилось с магистралью Минск – Москва. А в докладе от 1 октября 1957-го отмечено, что за последние шесть лет трасса сильно изменилась, поскольку это самая важная дорога из Москвы в Западную Европу и у нее особое стратегическое значение.

По всей длине участка Барановичи – Минск дорога очень хорошего качества. На ней построено 87 мостов, общая длина которых составляет более четырех кило-

метров. У 50 самых важных из них длина – более 30 м. Практически все мосты усилены бетонными конструкциями.

Трасса может выдержать интенсивный трафик движения. Кроме того, по всей протяженности очень мало поворотов. Асфальтовое шоссе Барановичи – Минск – двухполосное. Его ширина – около 15 м, ширина обочины с каждой стороны – по 5 м.

Отрезок дороги Кобрин – Барановичи построен из асфальтобетона и пересекает северо-западный угол Припятских болот, поэтому на нем – 15 мостов.

К 1960-м годам перспективный план строительства и реконструкции автодорог требовал серьезной корректировки, потому что непрерывно рос автомобильный парк республики и у новых, более мощных автомобилей были увеличены максимальные осевые нагрузки с 3 т до 7,5 т на ось. Даже дорога Брест – Москва подлежала полной реконструкции.

Однако в разгар работ в 1975 году произошло два очень важных события. Во-первых, были утверждены новые строительные нормы и правила – СНиПы – строительства и реконструкции автомобильных дорог. Во-вторых, столице РСФСР Москве мировое сообщество впервые предоставило возможность проведения в 1980 году XXII летних Олимпийских игр.

Развитой социализм обязан был показать капитализму, с которым находился в постоянном единоборстве, свою мощь и достижения. Поэтому во исполнение Постановления Политбюро ЦК КПСС в мае 1975 года ЦК КПБ и Совет Министров республики приняли совместное постановление о подготовке к проведению в Москве Олимпиады-80 с определением олимпийских объектов. Главным для Беларуси стала магистраль Брест – Москва, особенно участок Минск – Брест.

Основными мероприятиями по подготовке дороги являлись усиление асфальтобетонного покрытия на 150 км, устройство 56

автобусных остановок с автопавильонами, укрепление обочин и установка дорожных знаков. К началу Олимпиады были капитально отремонтированы 279 км шоссе, установлено 25 км барьерных ограждений из металлического бруса, 405 км дороги размечено термопластиком, установлено 10 тысяч сигнальных столбиков. Впервые на дороге были установлены Г- и П-образные опоры. Кроме того, новую скоростную автомагистраль было решено строить в обход Минска.

Интересно, что в конце 1950-х годов по проекту Киевского филиала института «Союздорпроект» была построена первая в Беларуси автомобильная дорога II категории с монолитным цементобетонным покрытием протяженностью около 250 км. Она соединила Калинковичи с Пинском. Строительство велось Минтрансстроем СССР при участии трестов «Киевдорстрой» и «Белдорстрой».

**Окончание на стр. 11**



# Самый важный и необходимый

**В минувшую пятницу, 12 октября, состоялся конкурс профессионального мастерства среди работников РУП «Минскавтодор-Центр». Он прошел на базе ДЭУ № 64 (г. Слуцк).**

**Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»**

**П**овышение уровня профессиональной подготовки работников и престижа рабочих специальностей, совершенствование мастерства и обмен передовым опытом – так в Положении о конкурсе определены цели мероприятия. Это вопросы, которым в РУП «Минскавтодор-Центр» придается первостепенное значение. Не случайно генеральный директор предприятия Николай Матюк выкроил в своем плотном графике время и приехал в Слуцк, чтобы

чальник отдела механизации и энергетики Александр Сенько и ведущий инженер этого отдела Антон Минченко.

Навыки управления и производства работ автогрейдером проверял ведущий инженер управления технического надзора Иван Рудович, а устройство покрытия – заместитель начальника данного управления Алексей Худой. Еще два члена судейской коллегии оценивали уровень теоретической подготовки. Это ведущий юрист-консульт управления внешнеэкономической деятельности предприятия Александр Кохно и ведущий инженер по охране труда Анатолий Матвеевко.

О сложности и серьезности конкурсных заданий можно



ведении результатов учитывалось и время выполнения задания.

– Шесть лет назад мы провели первый конкурс профмастерства. Один год у нас был перерыв. И вот мы собрались в пятый раз, – проинформировал председатель объединенного профкома РУП «Минскавтодор-Центр» Александр Казимирский. – Мы считаем, что это самое интересное, самое важное и самое необходимое для обеспечения трудовой деятельности нашего предприятия мероприятие. Во-первых, оно поднимает престиж рабочих профессий. Во-вторых, народ с воодушевлением к нему готовится. Победители получают и дипломы, и приличное материальное вознаграждение. Обязательно по результатам соревнований присваивается звание «Лучший по профессии», а фотографии победителей размещаются на Доске почета предприятия.

Мы проводим этот конкурс в разных регионах и разных ДЭУ: в Марьиной Горке, Мяделе, Минске, Несвиже, Столбцах, Слуцке. И в этой связи следует отдать должное руководителям филиалов, их ответственности и желанию сделать все на высшем уровне. Для них нет мелочей. Вот вы видите на примере слуцкого ДЭУ, руководимого Валерием Палазником, как подготовлены база, территория и техника. Все очень красиво. Приятно посмотреть. Это тоже положительный момент конкурса. Он подстегивает и дорожно-эксплуатационные управления.

На предприятии проводятся и другие спортивные и культурно-массовые мероприятия, но этот конкурс самый важный и нужный. Потому что в нем принимают участие профессионалы. Вы видели задания, которые выполняют водители погрузчиков? Неподготовленный специалист такого не сделает. То же можно сказать и про машинистов грейдеров, и про укладчиков плитки, да и про каждую

номинацию.

Конкурсанты не только показывают свое профмастерство. Они еще перенимают опыт у коллег и учатся.

Убежден, цели и задачи мероприятия целиком и полностью себя оправдывают. Поэтому, невзирая на определенные материальные трудности, предприятие каждый год организует такое творческое состязание лучших работников. Наш генеральный директор Николай Матюк однозначно является сторонником проведения такого конкурса. У него никогда не возникает сомнений, надо его организовать или нет. Он всегда за и всегда оказывает нам помощь.

На церемонии подведения итогов и награждения победителей главный судья соревнований Василий Гледко заметил, что тяжело было всем: и тем, кто соревновался,



**Выполнение конкурсных заданий во всех номинациях потребовало от участников немало профессионального мастерства.**



лично принять участие в церемонии открытия конкурса.

– Честь и хвала человеку, качественно выполняющему свое дело. Такие люди славились испокон веков. Я убежден: здесь собрались самые мастеровитые. Сегодня вы в очередной раз померяетесь силами, оцените профессиональную подготовку коллег и покажете свое мастерство, – напутствовал конкурсанта на честную и упорную борьбу генеральный директор.

Как и в прошлом году, программа включала пять номинаций: «Водитель автомобиля «Газель»; «Водитель автомобиля МАЗ»; «Водитель погрузчика»; «Машинист автогрейдера»; «Устройство покрытия из тротуарной плитки».

Первый, теоретический тур конкурса предусматривал ответы на вопросы по охране труда и Правилам дорожного движения. Второй – носил исключительно практический характер.

В роли главного судьи соревнований выступил заместитель генерального директора РУП «Минскавтодор-Центр» Василий Гледко. Обязанности секретаря судейской коллегии исполняла начальник отдела проектно-сметных работ ДЭУ № 5 Ольга Лисовская. Уровень профессионального мастерства водителей автомобилей «Газель» и МАЗ оценивали члены судейской коллегии начальник технического управления Олег Водянович и специалист сектора закупок и торгов Андрей Кожало. Выполнение конкурсных заданий водителями погрузчика контролировали на-

МАЗ должен был выполнить на время такие элементы автодрома, как постановка автомобиля в боксы, расположенные перпендикулярно и параллельно направлению движения, движение по габаритному тоннелю и габаритному кругу через створ ворот, образуемых двумя рядами ограничительных элементов, преодоление подъема (эстакады) и т. д.

Машинистам автогрейдера на отведенном участке протяженностью 50 м необходимо было произвести ремонтное профилирование гравийного покрытия, а также выполнить работы по нарезке кювета такой же протяженностью. Здесь оценивалось не только качество, но и скорость выполнения.

Задачей водителей погрузчика было подъехать к стойке, снять ковшем перекладину с установленными на ней конусами, погрузить вешки в ковш, опустив перекладину на прежнее место, выполнить скоростное маневрирование по обозначенному маршруту и уже на другой стойке выгрузить предметы в прямоугольную сетку с максимальной высоты подъема ковша (3 м).

Не меньшего профессионального мастерства потребовал и конкурс по устройству покрытия из тротуарной плитки. Его участникам необходимо было подготовить земляное полотно, установить бортовой камень и уложить плитку на участке площадью 1,5х1,5 м с соблюдением всех нормативов. В частности, перепад высот между смежными элементами не должен превышать 1,5 мм, а размер шва между плитками – 5 мм. При под-



**Команда-победительница конкурса.**

и членам судейской коллегии, которым приходилось выбирать лучших среди лучших.

В результате первое общекомандное место заняло ДЭУ № 65 (г. Несвиж). На втором – команда ДЭУ № 63 (г. Вилейка). Третье призовое место – у коллектива ДЭУ № 69 (г. Борисов).

## Результаты V конкурса профессионального мастерства среди работников РУП «Минскавтодор-Центр»

Наименование филиала	Виды соревнований					Сумма мест	МЕСТО
	Водитель автомобиля «Газель»	Водитель автомобиля «МАЗ»	Водитель погрузчика	Машинист автогрейдера	Устройство покрытия из тротуарной плитки		
ДЭУ-5	9	5	10	6	13	43	9
ДЭУ-6	10	1	8	10	4	33	5
ДЭУ-60	12	4	11	8	8	34	6
ДЭУ-61	8	13	4	7	11	34	6
ДЭУ-62	7	12	12	11	6	39	8
ДЭУ-63	11	9	11	11	7	24	11
ДЭУ-64	5	11	5	11	9	32	4
ДЭУ-65	1	8	1	1	1	12	1
ДЭУ-66	6	10	9	5	5	35	7
ДЭУ-67	11	7	6	12	11	39	8
ДЭУ-68	11	11	11	4	10	39	8
ДЭУ-69	4	6	7	9	11	29	11
СУ-1	13	11	-	-	12	-	10





## Болбасово – на взлете

**Городские поселки Болбасово и Езериче, что на Витебщине, обретают совершенно новое лицо: к ноябрю планируется завершить работы по их благоустройству. Свою значимую лепту в это вносят и предприятия КУП «Витебскоблдорстрой».**

**Б**олбасово, бывший военный городок № 20 с 90-летней историей, сегодня напоминает муравейник, где все и каждый заняты строительством, усовершенствованием, украшением большого общего дома. Сотни людей приводят его в соответствие с требованиями, предъявляемыми к населенным пунктам такого масштаба в нашей стране. Пилотный проект прошлого года по благоустройству Копыси на той же Оршанщине завершился успешно. Довольны и жители, и областные власти, решившие в октябре 2017-го приводить в порядок по два населенных пункта, на что нацеливает Президент Александр Лукашенко.

В нескольких километрах от Болбасово строится мультимодальный логистический комплекс, поблизости функционирует авиаремонтный завод, где занята практически половина трудоспособного населения поселка. Здесь проживает более 3800 человек, мечтающих о преобразении своей малой родины. Их голос услышал Президент, посетивший Болбасово в середине лета и поручивший благоустроить его до 7 ноября.

Благоприятно решился и вопрос финансирования: здесь будет освоено в общей сложности 7,5 миллиона рублей, два из которых – дополнительные средства, выделенные по поручению главы государства. Эта дополнительная сумма как раз и пойдет на приведение в порядок дворовых территорий, тротуаров, контейнерных площадок, наружного уличного освещения, въезда в горпоселок. Определены источники финансирования и фронт работ по благоустройству центральной улицы – Сергея Грицевца, самой протяженной, названной в честь дважды Героя Советского Союза.

Здесь будет освоено 2,069 миллиона рублей, причем львиная доля – КУП «Витебскоблдорстрой»,

Оршанский филиал которого выступает генподрядчиком. Вовсю кипит работа у дорожников: ведутся замена дорожного покрытия, реконструкция и строительство тротуаров и велодорожек, благоустраиваются дворы. Про-



Начальник филиала «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимир СЕМЕНЬКОВ – на своем главном объекте: в Болбасово.

ектом предусмотрены турникеты и прогулочные зоны, две детские площадки стоимостью 30 тысяч рублей и новые места для парковок, которых так не хватало раньше.

Преобразится и внешний вид центрального места отдыха возле памятника авиации – самолета Ту-16. В парковой зоне заменят ос-

вещение, установят малые архитектурные формы и оборудование для воркаута, проложат тропинки для пеших прогулок, обустроят дорожки и стоянки для велосипедистов, расставят в живописных уголках скамейки. Не забудут и об игровой площадке для малышей. В общем, завтра будет лучше, чем вчера.

Пока гудит развороченный муравейник, кипит работа практически без выходных, а главная улица поселка со всеми прилегающими дворами – огромная стройплощадка. По ней мы и шагаем с начальником филиала «Оршанское ДРСУ № 181» КУП «Витебскоблдорстрой» Владимиром Семеньковым, вдохновенно рассказывающим о грядущих переменах:

– Это наш главный, социально значимый объект, и хочется выполнить свою миссию не хуже, чем в Копыси. Непросто было там работать, но справились. Огромная нагрузка, как и здесь, в Болбасово, тогда лежала на прорабе Алексее Сидоренко. Очень ответственный, грамотный, опытный специалист. Напряженные будни у нас сегодня, и все же уверенность в успехе коллектив не покидает. Да мы и не одиноки в решении глобальных задач по благоустройству улицы Сергея

Грицевца и текущему ремонту дворовых территорий. На подмогу, как в Копыси, поднялся весь облдорстрой. До начала октября здесь трудилось 9 филиалов (около 90 человек в общей сложности), а со дня на день придут еще десятки помощников из разных уголков области.

Вот эта возможность опереться на сильную сплоченную команду единомышленников и безоговорочная поддержка руководства вселяют уверенность и окрыляют молодого начальника филиала. Непросто он то и дело вспоминает Копыси: там, по сути, прошел боевое крещение, еще будучи главным инженером предприятия, вытаскивая на себе проект большой социальной значимости, приобретая солидный опыт в горниле не легких будней. Фантастическая, на мой взгляд, убежденность в силе коллектива, готового и умеющего решать большие задачи в предельно сжатые сроки.

Владимир Иванович с воодушевлением рассказывает о людях, задачах, технических возможностях их воплощения, используемых материалах и технике, о трех очередях и пусковых комплексах, на которые разбит весь объект, а с нескрываемым удивлением оглядываю огромную стройплощадку года Оршанщины и прикидываю, как дорожники сумеют превратить ее в комфортабельный жилой микрорайон за считанные недели.

Своенравный ветер с шелестом расплетает золотые косы берез, посылая листвою и новую тактильную плитку, рассчитанную на безопасное движение по тротуарам и через проезжую часть слабовидящих, и прокладываемые в будущей детской игровой площадке дорожки,

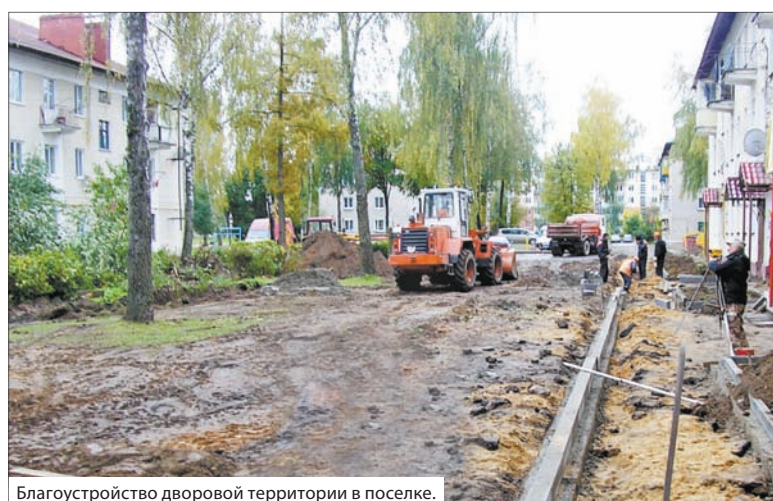
и развороченные пока еще дворы, где снуют люди в спецовках. Урчит техника... Занятым строительными работами мужчинам, а их здесь абсолютное большинство, кажется, не до красот природы, хотя трудятся в очень живописном месте. Они создают рукотворную красоту, которая должна вписаться в привычный для жителей Болбасово пейзаж, сделав поселок привлекательнее и уютнее.

– Вот здесь, у самолета-памятника, оборудуют велосипедные и пешеходные дорожки наши коллеги из Чашицкого ДРСУ-183. В этом дворе дома трудится команда из Дубровенского ДРСУ-108, а вон там, на масштабной площадке, отведенной под детский игровой комплекс, – из Докшицкого ДРСУ-180. Тротуары выкладываем плиткой мы сами. И у фонтана возле Дома культуры таким же способом благоустроиваем дорожки, и в сквере у памятника воинам-освободителям «Звезда». За асфальтирование проезжей части улицы, с которой снят износившийся верхний слой асфальтобетонного покрытия, возьмемся в последнюю очередь. Прежде всего выполняем наиболее продолжительные по времени работы, – появившиеся по ходу следования вдоль улицы Грицевца Владимир Иванович.

Побывали мы с ним в этот день и на исключительно дорожном объекте – на Н3123 Митьковщина – граница Дубровенского района. Здесь ведется текущий ремонт 6,4 километра автодороги. Причем для нижнего стабилизационного слоя используется вторично переработанный асфальтобетон, получаемый после фрезерования ремонтируемой дороги, с добавлением эмульсии и цемента. На него



Водитель Александр АЗАРЧЕНКО, бетонщик Владимир БИТЮКОВ, опытный мастер асфальтоукладки Геннадий РЯШИН, машинист катка Сергей ГАБРИЛЕВ, дорожный рабочий Андрей БАТЮКОВ – на текущем ремонте Н3123.



Благоустройство дворовой территории в поселке.



Подготовка площадки под детский игровой комплекс на улице Грицевца.



## Местная сеть

На линейке  
зимней готовности

**Коллектив ДЭУ № 74 г. Бельниччи РУП «Могилевавтодор» выполнил программу текущего ремонта 2018 года. На транспортных артериях, закрепленных за предприятием, устроено 7,1 км защитных слоев дорожного покрытия по технологии «Сларри Сил» и 4 км выравнивающих.**

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ДБ»

Рабочие управления были задействованы в подготовке основных маршрутов делегаций к месту празднования «Купалья» («Александрия собирает друзей»), которое в нынешнем году отмечалось 7–8 июля. Выполнен ямочный ремонт, произведены уборка и окоска обочин и полос отвода, благоустроены автобусные остановки, стоянки и площадки для отдыха.

Сегодня ДЭУ делает ставку на работу по прямым договорам со сторонними организациями. На данный момент выполнены работы на сумму 1122 тысячи рублей. Так как за предприятием закреплена установка по нанесению холодных литых смесей (технология «Сларри Сил»), то акцент делается именно на устройство асфальтобетонных покрытий.

На данный момент объем работ составил 76 км, из них 11 км выполнено в Гомельской области, на подъезде к аэропорту, – рассказывает главный инженер Анатолий Хаданович. – Также оказываем помощь коллегам из КУП «Могилевоблдорстрой» по устройству защитных слоев на дорогах местной сети. Сейчас работаем в Горечком районе, потом переместимся на Мстиславщину.

К форуму регионов Беларуси и России, который проходил 10–12 октября в Могилеве, специалисты бельничского ДЭУ навели порядок на автодорогах М4 Минск – Могилев

и Р66 Шклов – Могилев. Например, работники ЛДД-743 установили новое турникетное оцинкованное ограждение на протяжении 1,176 км, которое в этом году начали выпускать коллеги из ДЭУ-79.

– Предприятие продолжает готовиться к работе в зимний период времени, – отмечает Анатолий Анатольевич. – На данный момент заготовка ПСС и технической соли выполнена на 70%. Был организован выпуск складированной органоминеральной смеси для собственного потребления и нужд РУП «Могилевавтодор» – 600 тонн при плане 1000 тонн. С учетом потребностей всех ДЭУ региона выпущена литая смесь для выполнения ямочного ремонта в зимних условиях.

Вся необходимая техника уже поставлена на линейку готовности. В ее числе – восемь МАЗов и четыре МАЗа-МАН, причем последние задействованы только на трассе М4. К работе также готовы 11 тракторов, три автогрейдера, четыре погрузчика, бульдозер и две роторные снегоуборочные машины.

Кроме того, в преддверии зимы проведено обучение со всеми водителями, диспетчерами и инженерно-техническими работниками по ТКП 100, касающемуся порядка организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог. В последний четверг месяца в организации проводится Единый день охраны труда. Тема последнего как раз и была посвящена работам в зимний период.

К слову, всего в ведении ДЭУ-74 находится порядка 300 км автомобильных дорог республиканского значения в Бельничском, Шкловском, Круглянском районах и небольшой части Могилевского. Основные задачи предприятия – помощь пользователям автомобильных дорог в реализации своего права на комфортный круглогодичный и круглосуточный проезд, обеспечение содержания дорожного полотна в безопасном для движения состоянии. Что касается безопасности, то в нынешнем году в ходе превентивных мероприятий было построено кольцевое пересечение на 36-м км автодороги Р76 Орша – Шклов – Могилев.

Недавно бельничское ДЭУ столкнулось с проблемой: за последние два года участились случаи, когда водители из-за своей невнимательности или превышения скоростного режима врезались в машину прикрытия дорожников, которые выполняли работы по обслуживанию и содержанию автодорог. Из-за этого вышли из строя две «ГАЗели» и стала остро ощущаться нехватка транспорта для перевозки рабочих. Поэтому недавно для предприятия был приобретен автобус.

– Работа по безопасности на автомобильных дорогах всегда коллективная. В этом направлении ДЭУ тесно сотрудничает с Госавтоинспекцией, однако участники дорожного движения должны помнить: жизнь и здоровье, прежде всего, зависят от них самих, – заключил Анатолий Хаданович.

## Как это было

Первая, сложная.  
Главная

Окончание. Начало на стр. 8

Опыт возведения автотрассы М1, а также освоение бетоноукладчиков со скользящими формами создали предпосылки для скоростного строительства белорусского участка автомобильной дороги I категории Москва – Минск – Брест к Олимпиаде-80. Большой объем работ на этой всесоюзной стройке был выполнен силами белорусских дорожников. Так, в 1977 году в составе ДССТ-5 Миндорстрой БССР создал управление «Автогрейд» для обеспечения скоростного строительства покрытия на обходе Столбцов. Использовался бетоноукладочный комплект ДС-110 брянского завода, а для приготовления дорожного бетона – бетоносмесители непрерывного действия СБ-109 славянского завода. Дорожное основание устраивалось из гравийно-песчаных смесей, укрепленных цементом. Вскоре Миндорстрой приобрел второй ДС-110. Это стало началом широкого применения монолитного бетона при строительстве дорог.

Темпы работ нарастали от сезона к сезону. Если в 1976-м с помощью комплекта ДС-100 было уложено 30 км за сезон, то уже в следующем году среднесуточная производительность достигла 550 м, а выработка на один бетоноукладочный комплект за сезон составила 80 км, что стало всесоюзным рекордом. В отдельные дни при наличии фронта работ по основанию, запаса материалов на бетонном заводе и обеспеченности автотранспортом за 10 ч устраивалось более тысячи метров покрытия.

В 1975–1980 годах главная автомагистраль страны на участке от Минска до Бреста представляла собой мощный дорожно-строи-



тельный конвейер, полигон опробования зарубежной и испытанной отечественной дорожно-строительной техники, отработки принципиально новой технологии строительства автомобильных дорог I категории.

Постепенно устройство цементобетонных покрытий приняло в Беларуси массовый характер. Были построены участки бетонных дорог на выездах из Минска – всего около 1300 км.

По решению Олимпийского комитета на автомагистрали Москва – Минск проходила шоссейная велосипедная гонка на 101 км. Дорожники и рабочие Одинцовского СМУ (РСФСР) за короткое время построили «Старт-финиш» на 23-м километре. В Минске на реконструированном стадионе «Динамо» проводились четвертьфинальные игры по футболу. А значит, связь между Москвой и Минском должна была быть на самом высшем уровне.

Незадолго до открытия спортивного форума государственная комиссия приняла объект – новую автомагистраль М1 – с оценкой «отлично». А в народе ее до сих пор называют «олимпийской».

Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

наносится затем защитный слой асфальтобетона, и получается надежное покрытие с долгим сроком службы и значительным экономическим эффектом. Практически в полтора раза дешевле капитального ремонта обходится текущий с использованием новой технологии. Таким же методом были отремонтированы 3,5 километра автодороги Н3105 Орша – Межево – Стопурово – Дубницы и будет выполнен ремонт улицы Грицевца в Болбасово. Освоили ресурсосберегающую технологию в прошлом году, работая под научным сопровождением сотрудников «БелдорНИИ». Эксперимент завершился успешно, и теперь технология широко применяется на местной дорожной сети Оршанщины. Пожалуй, ею заинтересуются коллеги из других регионов страны.

– Текущий год для нашего ДРСУ «урожайный» на заказы, причем главным образом профильные – по программе дорожного развития страны. Если в 2017-м мы выполнили текущий ремонт всего на 8,9 километра, то на нынешний запланирован 21 километр, и 18 из них уже сданы в эксплуатацию. До конца года будет освоено 4 миллиона 870 тысяч рублей, рост выручки от реализации работ, услуг и материалов составит 110 процентов. Чуть более миллиона рублей из этой суммы приходится на так называемые прочие договоры. Благодаря такой дорожной политике удалось снять ряд жалоб населения на разбитые дороги. В райисполкоме отмечают, что новых обращений граждан по этому поводу не поступало и такой благоприятной обстановки не было уже много лет. Будем из года в год работать на восстановление сети в том же темпе – полностью вернем ее в надлежащее состояние. Полноценный текущий ремонт не сравнить с ямочным: прочно, надежно, долговечно. Наш АБЗ производит по 300–350 тонн асфальтобетонной смеси в день, и вся она идет в дело, – с удовлетворением рассказывает Владимир Семенов. – Загружены работой, безусловно. Но ведь это железная гарантия приличного заработка для всего коллектива. Зарплата растет, а еще более высокими темпами – производительность труда. Перевыполняем плановый показатель по снижению уровня затрат, а рентабельность за 9 месяцев составила 10,6 процента.

Прибыльная, грамотно организованная работа позволяет оршанским дорожникам обходиться своими силами и в ремонте имеющейся техники – самому новому самосвалу уже 10 лет. В умелых руках она приносит доход, как, скажем, щеподробилка, на которой перерабатывается вырубаемая вдоль обочин древесина, реализуемая на Бараньскую ТЭЦ. Пылливость ума, безусловная предпринимательская хватка молодого руководителя ДРСУ № 181 приносят ощутимый результат не только подначальнику ему коллективу, но и «Витебскоблдорстрою» в целом.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»



# Вложил в работу душу и умение

**Человек сам строит свою жизнь. Ему свойственно идти по ней своей дорогой, полагаясь на самого себя. И только тот, у кого есть чувство цели, кто знает цену каждому мгновению в потоке неотложных дел, вложив в работу душу и умение, добился в жизни сам, чего хотел. Так можно сказать и о начальнике локомотивного депо Гомель Андрее ЯКОБСОНЕ, которому 21 октября исполняется 50 лет.**

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Родился Андрей Львович в чудесном городе над Сожем – Гомеле, который любит всей душой и с которым связана вся его жизнь. Как и многие мальчишки, с детства увлекался техникой, охотно посещал кружок технического творчества. Любознательный и способный, он хорошо учился в школе и уже тогда ставил перед собой непростые задачи. Одной из них было поступление в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ). Юноше

удалось покорить эту высоту, за которой последовали студенческая жизнь и учеба в одном из старейших технических вузов России. Получив прекрасное образование и освоив специальность «тепловозы и тепловозное хозяйство», Андрей Якобсон в 1992 году вернулся в Гомель, где и началась его трудовая деятельность.

Работу на железнодорожном транспорте он начал с простой и в то же время ответственной должности помощника машиниста тепловоза локомотивного депо Гомель. Осваивая профессию с азав, он прошел через многие ступеньки служебной лестницы, выполняя доверенную работу энергично, активно, умело. Через год Якобсона перевели на должность бригадира цеха большого периодического ремонта. Затем там же он был мастером, старшим мастером.

Широкий технический кругозор Андрея Львовича и привычка к самостоятельному творческому осмыслению сложных задач, возникающих в процессе производства, снискали ему авторитет и уважение в коллективе. В 1997 году его назначили заместителем начальника локомотивного депо Гомель. К этому времени он уже накопил определенный опыт, и его трудовая жизнь, наполненная интересной и созидательной работой, шла своим чередом.

Была в биографии Якобсона и так называемая африканская страничка – в 2001 году его командировали в Республику Гвинея

старшим мастером ППО и реостатных испытаний тепловозов. В советские времена квалифицированных специалистов-железнодорожников часто посылали в развивающиеся страны. Вернувшись на родину, Андрей Львович работал инженером-технологом локомотивного депо Гомель, а затем стал заместителем начальника депо.

«Листая страницы» жизни юбиляра, нельзя не вспомнить и о периоде с 2011 по 2015 год, когда он трудился заместителем начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги. Конечно, нагрузка и ответственность, возлагаемые на него, были большими, требовали профессионализма и высокой отдачи. И Андрей Якобсон, компетентный и знающий специалист, энергичный и инициативный руководитель, прекрасно зарекомендовал себя в этой должности. Благодаря своим лучшим качествам, а также практическому опыту работы, организаторским способностям, умению находить общий язык с подчиненными в 2015 году Андрей Якобсон был назначен на должность начальника локомотивного депо Гомель. Масштабы работы увеличились, а степень ответственности повысилась.

Говорят, специалистами и руководителями не рождаются, ими становятся в результате упорной и целенаправленной



работы. Безусловно, важную роль играют предрасположенность к профессии, врожденные задатки лидера, коммуникабельность, прозорливость и многое другое. У Андрея Львовича все это есть, как и личное обаяние, интеллигентность, тактичность и уважительное отношение к людям. Наряду с этим предрасположенность к профессии у него – на генном уровне. Его дед Герман Лаврович Кириленко был железнодорожником, директором Гомельского ВРЗ, мама работала в БелГУТе на кафедре «Локомотив и локомотивное хозяйство». А сам юбиляр на протяжении всей своей жизни учился, развивался и совершенствовался. Кроме диплома об окончании российского технического вуза, он имеет и диплом Академии при Президенте Республики Беларусь.

За достигнутые успехи на профессиональном поприще Андрей Якобсон неоднократно поощрялся руководством: в 2012-м – знаком отличия «Выдатнік

## Поздравляем!

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**Примите искренние поздравления с 50-летием от коллектива локомотивного депо Минск!**

От всей души желаем Вам новых профессиональных и творческих успехов, стабильной и плодотворной работы на благо белорусской магистрали! Крепкого Вам здоровья, благополучия и оптимизма, неиссякаемой душевной энергии, любви, тепла и семейного уюта. Пусть каждый новый день приносит Вам хорошие новости, отличное настроение и вдохновение и все Ваши дороги будут гладкими и безопасными!

Начальник К. ЩЕГЛИК  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**Коллектив локомотивного депо Брест сердечно поздравляет Вас с золотым юбилеем!**

Благодаря Вашей энергии, настойчивости и целеустремленности, пониманию людей и высокому профессионализму, умению сплотить коллектив депо обеспечивает выполнение стоящих перед ним задач. Вас ценят и уважают за верность избранному делу, профессионализм и умение видеть перспективу.

Желаем Вам новых трудовых горизонтов и достижений, крепкого здоровья и благополучия, а также верных друзей, надежных деловых партнеров и большого человеческого счастья!

Начальник М. БАХУРЕВИЧ  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**Коллектив локомотивного депо Барановичи шлет Вам самые теплые поздравления с 50-летним юбилеем!**

Его не зря называют золотым, так как он венчает период расцвета личности, душевных качеств и творческих способностей человека. Вы пришли к своему юбилею

с богатым жизненным и профессиональным багажом, снискав авторитет и уважение коллег. Оставайтесь и впредь таким же энергичным и целеустремленным руководителем, болеющим за дело и людей. Крепкого Вам здоровья, большого человеческого счастья и новых трудовых достижений!

Начальник С. ОЛЬШЕВСКИЙ  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**В связи с Вашей замечательной жизненной датой – 50-летием со дня рождения – самые искренние поздравления в Ваш адрес шлет коллектив локомотивного депо Лунинец!**

Вы верой и правдой служите избранному делу, являетесь грамотным и энергичным руководителем. Желаем Вам новых трудовых успехов, крепкого здоровья, счастья, оптимизма и тепла домашнего очага.

Пусть на Вашем жизненном пути встречаются только хорошие и надежные люди, рядом будут верные друзья и все Ваши начинания заканчиваются только победами!

Начальник А. ЖУК  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**Примите искренние и сердечные поздравления с золотым юбилеем от коллектива локомотивного депо Лида!**

Вами пройдена жизненная дорога, которой отдано много душевных сил и трудового рвения. У Вас по-прежнему остается большой запас прочности, позволяющий уверенно идти вперед и творить добрые дела. Будьте всегда здоровы, счастливы и удачливы! Пусть Ваш трудовой и жизненный путь окрыляет удача и рядом с Вами всегда будут любящие Вас люди!

Желаем Вам не знать невзгод, Житейских бурь и непогод,

Здоровье крепкое иметь,  
Творить, дерзать и не стареть!

Начальник А. ГРЕБЕНЬ  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**От имени коллектива локомотивного депо Волковыск сердечно поздравляю Вас с прекрасной датой – 50-летием со дня рождения!**

Мы знаем Вас как грамотного специалиста и требовательного руководителя, внедряющего в практику все новое, передовое и добивающегося успехов на трудовом поприще.

Желаем Вам и в дальнейшем оставаться таким же деловым и творческим человеком, который не останавливается на достигнутом и уверенно смотрит в будущее.

Счастья Вам и Вашим близким, крепкого здоровья, душевного тепла и благополучия!

Начальник П. КАПИТАН  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**От коллектива локомотивного депо Жлобин сердечно поздравляю Вас с 50-летием!**

К этой дате Вы пришли с большим жизненным багажом, снискав авторитет и уважение коллег. Желаем оставаться деловым и заинтересованным руководителем, душой болеющим за коллектив. Большого Вам жизненного и творческого потенциала, здоровья и счастья!

Очень просто сосчитать,  
но пройти не просто  
Пять десятков жизни лет  
по дорогам росным.  
По судьбе порой крутой, по лугам пахучим.  
Только радости простой  
не бывает лучше.  
Да хранит в узлах дорог от любой напасти

Ваше счастье вечный Бог –  
дарователь счастья!  
Начальник Ю. РАГИН  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**Примите искренние и сердечные поздравления по случаю Вашего золотого юбилея от коллектива локомотивного депо Витебск!**

Вы достигли возраста расцвета и зрелости и сделали немало. От души желаем, чтобы впереди у Вас было еще больше добрых дел и профессиональных успехов, чтобы Вы не теряли своих лучших профессиональных и человеческих качеств и плодотворно трудились на благо своего коллектива и отрасли. Счастья Вам, здоровья и благополучия!

Белой стаей годы пролетели,  
Но душа, как прежде, молода.  
Соловьи еще не все пропели,  
Утекла еще не вся вода.  
Юбилей Ваш праздничный и светлый,  
И грустить не время, не пора.  
Долгих лет Вам, яблонь в белом цветке,  
Радости, и счастья, и добра!

Начальник С. КАРАСЕВ  
\*\*\*

### УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!

**От коллектива локомотивного депо Орша сердечно поздравляю Вас с 50-летием и желаю счастья, здоровья и долгих лет жизни! А еще – и впредь работать с упоением, умением и щедростью души.**

Пусть источник Ваших творческих и жизненных сил не иссякает и грядущие дни и годы будут для Вас яркими и счастливыми!  
Не может жизнь назад вернуться,  
Года идут, бегут, летят,  
Не успеваешь оглянуться,  
А их минуло пятьдесят!  
Примите наши поздравленья



Беларускай чыгункі», в 2016-м – знаком «Почетный железнодорожник». Как человек творческий и инициативный, «технар» по сути и призванию, он тяготеет к новаторским идеям и ратует за активную рационализаторскую деятельность. Более того, Андрей Львович и сам четырежды удостоивался звания «Лучший рационализатор Белорусской железной дороги».

Являясь сторонником всего нового, передового, он много делает по внедрению новейших технологий в производство и всегда стоит на передовых позициях технической мысли. Под его руководством в локомотивном депо успешно проведены электрификация тракционных путей, модернизация цеха по ремонту моторвагонного подвижного состава, а также другие мероприятия, направленные на повышение эффективности и рентабельности производства. И Андрей Якобсон никогда не успокаивается на достигнутом.

Золотой юбиляр вместе с супругой воспитал двоих прекрасных детей – дочь Полину и сына Антона, который является продолжателем

железнодорожной династии. Молодой человек окончил БелГУТ и работает старшим мастером в локомотивном депо Гомель.

Андрей Львович полон творческих сил и жизненной энергии. Этот деятельный человек, умеющий трудиться, и в отдыхе знает толк. Дача, рыбалка, природа – все это, несмотря на катастрофическую нехватку времени, в его жизни есть.

А еще он любит наши прекрасные белорусские реки и активный отдых, когда можно отправиться в поход на байдарках по водной глади. Впрочем, он так и делает: три года назад ходил по Днепру, два года назад – по Березине, в последний раз «штурмовал» маршрут по Птичи. Вот уж где много рыбных мест и по-настоящему заповедных уголков природы. Отдых на природе придает новые силы, заряжает бодростью и энергией.

По словам Андрея Львовича, наша белорусская природа многолика, разнообразна, контрастна и прекрасна. И не нужны никакие заморские дали, чтобы хорошо отдохнуть. И еще: юбиляр всем сердцем предан Отчизне и ратует за ее могущество и процветание.



Локомотивному депо Гомель Андрей Якобсон отдал много лет.

*И самый добрый наш привет.  
Здоровья, радости и счастья.  
И жить желаем много лет!*

**Начальник В. ШУЛЬГА**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!**

**По случаю Вашего золотого юбилея примите самые теплые поздравления от коллектива локомотивного депо Полоцк!**

Ваш многолетний и плодотворный труд достоин большого уважения, а верность избранному делу, стремление к благополучию коллектива говорят о том, что Вы любите работу и людей. Желаем Вам и в дальнейшем успешно и плодотворно трудиться на благо своего коллектива и отрасли.

Пусть душевный свет, которым Вы одариваете людей, возвращается к Вам каждый день добром и радостью. Пусть в сердце не гаснет молодость, а единомышленники всегда будут рядом. Крепкого Вам здоровья, счастья, благополучия и удачи!

**Начальник Э. МИХЕЕНКО**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!**

**Руководство и коллектив локомотивного депо Могилев горячо поздравляют Вас по случаю Вашего 50-летия!**

Мы искренне желаем Вам как руководителю и знающему свое дело специалисту успешной реализации задуманных планов и проектов, творческого настроения и большого человеческого счастья. Пусть всегда с Вами будут любовь, тепло, доброта и внимание близких и родных. Пусть Ваш профессионализм, трудолюбие и преданность любимой работе будут востребованы долгие годы и принесут пользу нашему общему делу!

*От чистого сердца с открытой душой  
Сегодня желаем Вам жизни большой.*

*Чтоб было здоровье, и счастье,  
и радость,  
Чтоб годы летели  
и не были в тягость!*

**Начальник А. РУСИНОВСКИЙ**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!**

**От имени коллектива локомотивного депо Осиповичи сердечно поздравляю Вас с 50-летним юбилеем!**

Мы знаем Вас как профессионала своего дела, способного творчески решать поставленные задачи. Ваши замечательные профессиональные качества дополняются отзывчивостью, умением поддерживать коллег словом и делом.

Желаем новых успехов на трудовом поприще, неиссякаемых сил и энергии, крепкого здоровья и счастья!

Светлого будущего Вашим детям, долголетия и благополучия Вам и Вашим близким. Пусть и в дальнейшем все Ваши начинания будут удачными, а жизненные дороги – счастливыми!

**Начальник В. ЛАЙШЕВ**

\*\*\*

#### **УВАЖАЕМЫЙ АНДРЕЙ ЛЬВОВИЧ!**

**Примите искренние поздравления с 50-летием от коллектива локомотивного депо Кричев!**

Являясь грамотным и энергичным руководителем, Вы любите свою работу, цените и уважаете тех, с кем трудитесь.

Желаем, чтобы Ваши замыслы всегда воплощались, работа приносила удовлетворение. Здоровья Вам, успехов и благополучия!

*Пусть жизнь течет спокойно, как река,  
Покачивая Вас на волнах дней,  
Пусть ждут всегда родные берега  
И счастье будет с каждым днем полней!*

**Начальник А. СИВЕНКОВ**

## Спорт

# Из Калининграда – с золотом

**На проходившем в начале октября в Зеленограде (Россия) VI Открытом международном кубке НПФ «Благосостояние» по волейболу среди спортсменов-ветеранов железных дорог представители белорусской магистрали стали призерами в нескольких категориях, сообщает пресс-центр БЖД.**

**М**ужская команда из Беларуси привезла серебро, уступив своим российским коллегам из Калининграда. А вот нашей женской команде на турнире не было равных – у нее золото. По традиции украшением турнира стал «Матч звезд». В нем приняли участие белорусы Павел Фомин, Анна Шило, Николай Зуйкевич и Татьяна Калюк. Лучшие игроки чемпионата объединились в две команды – «Зеленая суббота» и «Есть ли пульс» – и продемонстрировали по-настоящему блестящую и захватывающую игру. В напряженной борьбе победила «Зеленая суббота».

Лучшими игроками соревнований названы начальник общетехнического отдела Могилевского отделения дороги Андрей Зайцев и инструктор-методист по физкультурно-оздоровительной, спортивно-массовой работе Культурно-спортивного центра Минского отделения БЖД Анна Шило. Лучшими связующими – заведующий отделом культурно-спортивного центра Брестского отделения дороги Валерий Буяк и Анна Шило. Инженер общетехнического отдела Могилевского отделения Павел Фомин стал лучшим нападающим, экономист отдела организации труда и заработной платы Гомельского вагоностроительного завода Елена Макаревчук – лучшей блокирующей.

## Победила логика

**В Культурно-спортивном комплексе Гомельского отделения Белорусской железной дороги состоялся чемпионат по шашкам и шахматам. Он стал одним из этапов круглогодичной спартакиады отделения.**



Призеры чемпионата Гомельского отделения по шахматам и шашкам.

#### **Валентина ШИНКЕВИЧ. «ТВ»**

**М**астерство в гимнастике для ума демонстрировали 16 команд различных предприятий Гомельского отделения. Это были как командные, так и личные соревнования, проводимые согласно шахматному и шашечному кодексу параллельно по трем направлениям: шашки, шахматы на 1-й доске, шахматы на 2-й доске. Каждый участник должен был сыграть пять партий. Первую играли с произвольно выбранным соперником, на остальные – четырех игроков выбирал компьютер. Общекомандный зачет определялся по сумме очков, набранных всеми участниками.

Среди команд первыми стали любители шахмат и шашек из аппарата отделения. Им уступили работники Гомельского вагоностроительного завода. Треть-

ими были представители Гомельской дистанции сигнализации и связи.

В личных соревнованиях первое место по результатам игр в шахматы на 1-й доске завоевал дежурный по станции Козенки Максим Репич, на 2-й доске – начальник сектора по внедрению ИСУФР информационно-вычислительного центра отделения дороги Константин Бусел, а также по результатам игр – старший электромеханик по обслуживанию и ремонту устройств железнодорожной автоматики и телемеханики Гомельской дистанции сигнализации и связи Максим Кузьмиченко.

По итогам проведенных игр определены лучшие игроки, которые будут представлять Гомельское отделение на соревнованиях Белорусской железной дороги, а также на XX круглогодичной спартакиаде Железнодорожного района Гомеля.



## Азербайджан

## За курение – штраф

**В Азербайджане будут наказывать манатами за курение в общественном транспорте и такси.**

**П**оправки в действующее законодательство, предусматривающие штраф, принял Милли меджлис (Национальное собрание) Азербайджана.

За такое нарушение нужно будет заплатить от 40 до 50 манатов (23,5–30 долларов). Самое строгое наказание предусмотрено за создание условий для курения в запрещенных местах. В этом случае придется заплатить уже до 700 долларов.

## Казахстан

**Необычная автобусная остановка в виде футбольного мяча с воротами появилась возле стадиона имени Мунайпасова в Астане.**

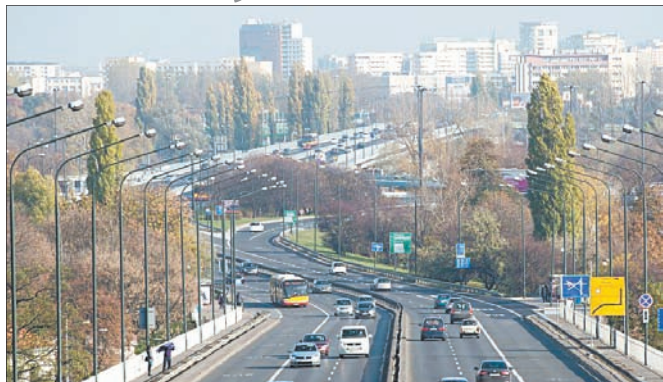


## Футбольная остановка

**С**тадион имеет историческое значение для казахстанского футбола. Первый матч здесь прошел еще в 1964 году, когда игроки столичного «Динамо» обыграли «Локомотив» из Оренбурга со счетом 2:0.

Это не первая автобусная остановка с необычным дизайном. Летом в одном из микрорайонов столицы Казахстана появилась остановка в виде аббревиатуры BUS.

## Вздохнуть свободно



**Вопрос о введении платы за въезд в центральную часть города отложен на неопределенный срок, передает Sputnik Казахстан.**

**П**о информации, предоставленной руководителем управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог, процент загрязнения воздуха выхлопными газами намного выше, чем от промышленных предприятий.

Так, ежегодно 80 тысяч тонн вредных выбросов выделяют именно транспортные средства. Это 65% от общего количества атмосферных загрязнений. Промышленные предприятия по сравнению с автомобилями выделяют 39 тысяч тонн в год, что эквивалентно 32%.

Тем не менее, чтобы улучшить экологическое состояние города, акимат принимает другие меры: организует платные парковки, создает дополнительные полосы для общественного транспорта, увеличивает количество велодорожек. Планируется также дополнительно приобрести 100 электробусов.

## Россия

## РЖД 15 лет

**В начале октября ОАО «Российские железные дороги» отметило 15-летний юбилей. Сегодня компания входит в мировую тройку железнодорожных лидеров.**



**З**а полтора десятка лет работы РЖД было отправлено более 16 миллиардов пассажиров, констатирует РИА «Новости». Это в 2,2 раза больше, чем население всей планеты. Разработаны новые вагоны, открыты новые маршруты. Запущен высокоскоростной поезд «Сапсан», который курсирует между Санкт-Петербургом, Москвой и Нижним Новгородом, скоростные поезда Allegro, соединившие Санкт-Петербург и Хельсинки, и «Стриж» – Москву и Берлин.

Появились двухэтажные поезда, скоростные электропоезда «Ласточка», обновляется парк электричек. В поездах можно посмотреть фильмы, заказать кофе или чай, еду. Оплатить услуги можно не только наличными, но и банковской картой.

Пассажирам предложили новые сервисы: перевозку автомобилей в пассажирских поездах по целому

ряду направлений; самостоятельные поездки детей и даже животных.

В мае 2007 года ОАО «РЖД» впервые стало продавать билеты на поезда через интернет. В 2018-м их доля составляет уже более 51% от общего количества проданных.

Компания имеет солидный багаж проектов за рубежом, причем как уже законченных, так и находящихся в процессе реализации. Их география охватывает Восточную Европу, страны Закавказья, Персидского залива и Юго-Восточной Азии. Налажены тесные контакты с бизнес-сообществом Индии, Кубы, Бразилии, Индонезии и Вьетнама. В настоящее время выполняется контракт по строительству железных дорог в Сербии, продолжается реализация проектов в Монголии и Армении. Прорабатываются перспективные проекты в Аргентине, Вьетнаме, ЮАР и других странах.

## Общественный транспорт на картах Google

**В российском варианте Google Maps появилась новая функция: возможность отслеживать общественный транспорт в реальном времени, сообщается на официальном сайте компании. Чтобы воспользоваться новыми функциями, необходимо будет обновить приложение Google Maps.**

**Т**еперь пользователи приложений могут отслеживать перемещение автобусов и троллейбусов на карте онлайн. Кроме того, начнут работать уведомления о задержках и проблемах на маршруте.

Пока новый сервис будет доступен жителям только 13 городов: Москвы, Санкт-Петербурга, Сочи, Челябинска, Екатеринбурга, Калининграда, Воронежа, Казани, Нижнего Новгорода, Перми, Омска, Новосибирска, Самары.

Отслеживать транспорт 83 городов в реальном времени возможно в приложении «Яндекс.Транспорт».

## Украина

## Минус 100

**В «Укрзалізнице» раскрыли информацию о среднем возрасте своих пассажирских и грузовых локомотивов, большинство из которых – старше тридцати лет, сообщает Центр транспортных стратегий.**

**О**тмечается, что средний возраст грузовых электровозов на Украине составляет 40 лет, среди которых моложе восьми лет лишь 31, а локомотивов, которым больше 30 лет, – 857. Средний возраст грузовых тепловозов составляет 31 год, однако на «Укрзалізнице» нет ни одной машины моложе восьми лет, при этом старше 30 лет – 297 тепловозов.

Что касается пассажирского тягового состава, то средний возраст электровозов составляет 40 лет, при этом 331 электровоз старше 30 лет. Самыми молодыми являются пассажирские тепловозы, средний возраст которых – 28 лет, среди них также нет машин до восьми лет.

Кроме того, отмечается, что в 2019 году «Укрзалізниця» собирается списать около 100 локомотивов.



## Латвия

## Убытки компенсируют

**Правительство Латвии выделило 6 млн евро на покрытие убытков предприятий общественного транспорта, сообщает rus.delfi.lv.**

**Д**еньги будут выделены Министерству сообщения из средств на непредвиденные расходы, чтобы обеспечить непрерывные перевозки и частично выплатить компенсацию самоуправленияам городов республиканского значения и предприятиям, оказывающим услуги общественного транспорта в региональных пассажирских перевозках автобусами и поездами. Из этой суммы 629 679 евро – Рижскому городскому самоуправлению за перевозку лиц с инвалидностью за 2017 год, республиканским городам – в общей сложности 102 773 евро.

Предприятиям, оказывающим услуги общественного транспорта в региональных пассажирских перевозках автобусами и поездами, выделено 5 270 548 евро. Такие услуги по госзаказу в Латвии оказывают 26 перевозчиков. С 60 – заключены договоры о пассажирских перевозках автобусами. Два перевозчика осуществляют пассажироперевозки по железной дороге.



**Советы врача**



# Открыть глаза и яркий мир увидеть...

**У людей имеется пять органов чувств, но самым информативным является зрение. Согласно исследованиям ученых, человек получает 90% информации об окружающем его мире через глаза.**

Целью оказания помощи людям, которые имеют ослабленное или атрофированное зрение, а также пропаганды профилактики зрительной функции в 1998 году ВОЗ был учрежден Всемирный день зрения. Его отмечают ежегодно во второй четверг октября. Эта дата в календаре – для привлечения глобального внимания к проблемам слепоты, нарушения зрения и реабилитации людей с его нарушением.

Разные организации, связанные с этой проблемой, принимают участие в проведении Всемирного дня зрения. Это также основное событие глобальной инициативы по профилактике слепоты «Видение 2020: право на зрение», созданной ВОЗ и Международным агентством по профилактике слепоты. Она бывает хроническая, развивающаяся с возрастом, а также вызываемая неконтролируемым диабетом. Поэтому следить за состоянием своего зрения надо регулярно. Чтобы видеть наш яркий и такой разнообразный мир. Берегите зрение!

Людмила НОВИК, валеолог УЗ «23-я городская поликлиника»

**Спрашиваете – отвечаем**

## В порядке исключения

**– Я нахожусь в отпуске по уходу за ребенком до 3 лет и вдруг узнаю, что руководитель организации, где я работаю, намерен принять на мое место временного работника с образованием, не отвечающим требованиям квалификационной характеристики для работы в этой должности. Вправе ли руководитель сократить штатную единицу, которую занимаю я, и ввести другую должность, соответствующую специальности и квалификации нового работника?**

Светлана М., г. Речица.

**На вопрос нашей читательницы отвечает правовой инспектор Белорусского профсоюза работников транспорта и дорожного хозяйства Наталья ШПАКОВСКАЯ:**

– Сокращение штатной единицы предполагает увольнение занимающего ее работника по сокращению численности или штата работников (пункт 1 статьи 42 Трудового кодекса). Но с женщинами, имеющими детей в возрасте до 3 лет, расторжение трудового договора таким образом не допускается (часть 3 статьи 268 ТК).

Однако в порядке исключения наниматель имеет право назначить на должность служащего человека, образование и (или) стаж работы которого не соответствует требованиям, предусмотренным квалификационными характеристиками соответствующей должности, если иное не установлено законодательством (пункт 12 Общих положений Единого квалификационного справочника должностей служащих, утвержденных постановлением Минтруда и соцзащиты от 2.01.2012 № 1). При этом могут учитываться уровень и профиль образования работника, его специальность и квалификация, наличие степени магистра по соответствующей специальности (квалификации), специальные знания и деловые качества, опыт работы по соответствующему направлению деятельности, а также инициативное и творческое отношение к работе.

Исключение составляют лишь должности, для занятия которых к кандидатам законодательством установлены обязательные требования. Это касается руководителей отдельных организаций, осуществляющих лицензируемые виды деятельности (Положение о лицензировании отдельных видов деятельности, утвержденное Указом Президента от 1.09.2010 № 450), главного бухгалтера (статья 8 Закона от 12.07.2013 № 57-3 «О бухгалтерском учете и отчетности»), медицинских и фармацевтических работников (статья 56 Закона от 18.06.1993 № 2435-XII «О здравоохранении») и другие.

**Акции МЧС**

## Не возгорится пламя

**С 15 октября по 2 ноября в Беларуси проводится республиканская акция «За безопасность – вместе» по предупреждению пожаров и гибели людей от них в жилищном фонде. Ее цели – повышение уровня безопасности населения, активизация пожарно-профилактической работы.**

Мероприятие проводится с целью снижения количества пожаров, происходящих по причине несоблюдения гражданами правил пожарной безопасности в жилых зданиях и сооружениях, населенных пунктах. Оно также способствует повышению информированности населения о возможностях госорганизаций по оказанию услуг по обеспечению пожарной безопасности, укреплению правопорядка, предупреждению правонарушений, совершаемых гражданами в состоянии алкогольного опьянения.

Главные задачи акции: информировать население о состоянии пожарной безопасности, оказать помощь местным исполнительным и распорядительным органам, акцентировать их внимание на необходимости проведения регулярной и целенаправленной работы в данной сфере.

Каждый житель страны может обратиться в районный отдел по чрезвычайным ситуациям для проведения обследования жилья на соответствие правилам пожарной безопасности и получить рекомендации спасателей.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

**Сканворд**

Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

					Древнерусский миллион	Тре-нога под котел		Велик с моторчиком	
					Старинное огниво	Он от смеха лопается		Герой ВОВ, командарм	
					Порода лошадей				
Дурные запахи, вонь	Азиат с тугриками в кармане		Страна Европы	КГБшник	Соус для маринования мяса	Имя певицы Ялинской		Японская живопись	Страница в Сети
					Поза йога				
	Израильская монета		Теле-сваха						
					Жидкость для питья	Часть желудка у птиц		Деловая репутация	
	Кургузая пушка		Муж Жозефины						
						Лошадиный плед	44-й президент США		Река в Испании
	"Повелитель" цепей		Время звона будильника	Кафтан у персов					
Брезентовая крыша	"Летят ... и два гуся"					Колесо без спиц			
					Пустыня в Чили				
Иномарка из Парижа	Терминатор по сути						Команда гончей собаке		
					Зубастая гроза морей				Шерсть животного

**ОТВЕТЫ**

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: Кресало; Джеб; Маринат; Монгол; Лотос; Сябитова; Агрот; Бонапарт; Мортира; Ломона; Утки; Обод; Тент; Атакама; Робот; Мех; «Лежко»; Акгула; ПО ВЕРТИКАЛИ: Аккумулятор; Леопд; Теге; Мопед; Живот; Батов; Андорра; Мизамы; Особист; Лика; Тоса; Сайт; Напиток; Пулок; Реноме; Обам; Адаха; Рере; Утро; Каба; Ату.



## Конкурс

## Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

Вот уже пять лет в семье специалиста по документообороту филиала «Автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» Ларисы Новиковой живет шестилетний пекинес Кузя.

Сначала пес жил у мамы Ларисы. Но обстоятельства заставили ее взять малыша в свою семью.

Хозяйка называет его домовенком, как в известном детском мультфильме. Черненький, как смоль, он милый, общительный, «разговорчивый», гостеприимный, наполняет дом радостью.

Новиковы стараются не повышать голос на своего питомца, если он шалит: тогда малыш обижается. В такие моменты жизнерадостный весельчак становится печальным. И хозяйка испытывает чувство вины перед Кузей. Куда приятнее наблюдать, когда пекинес играет с детьми, которых он просто обожает.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.
2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и

- расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.
3. Представьтесь сами, указав место работы, должность и контактный телефон.
4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес:

tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

## Дата в календаре

За небом  
присмотрят с земли

Послезавтра свой профессиональный праздник отмечают авиадиспетчеры всего мира. В их числе и белорусские. Наземные труженики неба гордятся своей работой и осознают колоссальную ответственность, возложенную на них.

Праздник появился 57 лет назад и был приурочен к созданию Международной федерации ассоциаций авиационных диспетчеров (International Federation of Air Traffic Controllers' Associations, IFATCA) – значимой вехе в истории развития воздушного транспорта. Произошло это 20 октября 1961 года в Амстердаме (Нидерланды).

Этот день стал для диспетчеров всего мира возможностью лишней раз подчеркнуть значимость профессии, привлечь внимание общественности к своей работе, заявить о достижениях и сформулировать планы и цели на будущее.

Безопасность в небе находится в руках этих людей на земле. К их

профессионализму предъявляются самые высокие требования. От специалистов требуется не только совершенное владение профессиональными навыками, но и особая психологическая подготовка. И не случайно именно у этой профессии один из самых высоких в мире имидж, авторитет и социальный статус.

В настоящее время ежегодно авиаперелеты по всему миру осуществляют более 4 млрд пассажиров. По прогнозам Международной организации гражданской авиации ICAO, менее чем через 15 лет это число может увеличиться вдвое.

По итогам 2017 года количество обслуженных судов в воздушном пространстве Беларуси выросло на

5,4% по сравнению с 2016-м – их число приблизилось к 293 тысячам. За 9 месяцев 2018-го количество самолетов в воздушном пространстве нашей страны составило более 244 тысяч, что на 10 процентов превышает показатели прошлого года. А значит, в среднем в день над нашей страной пролетает 900 самолетов.

На мировом рынке аэронавигационных услуг сегодня Беларусь занимает стабильную позицию. Провайдером является государственное предприятие «Белаэронавигация». Благодаря безупречному аэронавигационному и аэропортовому обслуживанию постоянно растет число авиакомпаний, выбирающих для своих полетов воздушное пространство



нашей республики. Сегодня услугами «Белаэронавигации» пользуются более тысячи авиакомпаний со всего мира.

Сегодня в государственном предприятии «Белаэронавигация» в Минске и регионах трудится свыше 300 авиадиспетчеров. Ежегодно ряды наземных тружеников неба пополняются выпускниками Белорусской государственной академии авиации.

Обслуживанием воздушного движения в воздушном пространстве Республики Беларусь занимаются Минский районный диспетчерский центр и Минский аэродромный диспетчерский центр

ГП «Белаэронавигация», которые располагаются на территории Национального аэропорта Минск, а также службы воздушного движения во всех областных аэропортах страны.

В ближайших планах «Белаэронавигации» – завершение строительства и ввод в эксплуатацию нового Центра управления воздушным движением. Его открытие станет новым этапом на пути развития аэронавигационной системы страны.

Подготовила  
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

**ТРАНСПОРТНЫЙ**  
ВЕСТНИК

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05  
первый заместитель главного редактора 285-37-98  
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80  
обозреватели 294-20-54  
285-37-89  
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98  
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53  
Витебск (0212) 48-44-69  
(0212) 55-63-66  
Гомель (0232) 57-99-15  
(0232) 75-16-36  
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98  
Могилев (0222) 77-65-43  
(0222) 24-77-14  
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 17.10.2018  
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 456 экз. Заказ 3809.  
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

