

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

11 октября 2018 г., четверг, № 41 (6048)



МЭТЫ БЕЛАРУСІ УСТОЙЛІВАГА РАЗВІЦЦА

Газета основана в 1953 году. Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця



Погода на дорогах

Уже середина осени. Не за горами и первые заморозки, снег, гололедица. Дорожные службы страны готовятся к зимнему сезону. Одна из важнейших задач в этот период – обеспечение условий круглосуточного бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах.

Для ее решения дорожные организации Министерства транспорта и коммуникаций, обслуживающие сеть республиканских дорог, располагают необходимыми материально-техническими ресурсами, которые позволят обеспечить устранение зимней скользкости покрытий дорог в установленные директивные сроки.

На постоянном контроле – вопросы заготовки противогололедных материалов. По данным на 9 октября, в арсенале автодорог уже имеется около 290 тысяч тонн песчано-соляной смеси, порядка 110 тысяч тонн чистой соли, около 400 тонн складированных органических смесей для ямочного ремонта в зимний период. При этом общая потребность на весь зимний сезон в ПСС составляет около 460 тысяч тонн, в чистой соли – 160 тысяч тонн, в СОМС – порядка 7 тысяч тонн.

Как сообщили в главном управлении автомобильных дорог Минтранса, дорожные организации к предстоящему зимнему периоду провели комплекс работ по повышению технико-эксплуатационного состояния дорог. В частности, выполнено устройство тонкослой-

ных покрытий, шероховатых слоев износа методом поверхностной обработки и технологии «Сларри Сил», нанесена горизонтальная разметка. Проведена также герметизация трещин и деформационных швов, выполнено профилирование обочин. С начала года устранено около 395 тысяч квадратных метров ямочности.

Республиканскими предприятиями автомобильных дорог составлены планы-графики, где предусмотрено закрепление за участками дорог машин, механизмов, водителей и рабочих. Они разработаны с учетом имеющейся техники, особенностей эксплуатации автодорог в предыдущие зимние сезоны и исходя из соответствующих расчетов. На завершающем этапе подготовка и ремонт снегоочистительной и пескосолераспределительной техники. Вдоль автомобильных дорог будут установлены сигнальные вехи, а в некоторых местах – снегозадерживающие щиты и сетки.

Для сбора оперативной информации по автодорогам, своевременного реагирования на дорожную обстановку и организации работ, направленных на обеспечение проезжаемости и без-

опасности дорожного движения, с начала ноября на предприятиях республиканских автодорог будет организовано круглосуточное дежурство работников дорожных организаций.

С дорожными условиями в режиме online можно ознакомиться на сайте Минтранса mintrans.gov.by в рубрике «Погода на дорогах».

Алексей ПЕКУН

БелГУТ – 65!

Материалы к юбилею университета – на стр.

6-8

Прямая линия

13 октября с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, позвонив по телефону в Минске



(017) 259-79-26

www.transport-tranzit.by

Новый информационно-аналитический интернет-ресурс редакции газеты «Транспортный вестник» о развитии всех видов транспорта и расширении транзитного потенциала Европы и Азии



Международное сотрудничество и интеграционное партнерство, экспертная аналитика, экономика, финансы, инвестиции, международные перевозки грузов, логистика, таможенные аспекты, правовая практика, модернизация, инновации, опыт



УНП 192199782

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ К 25-ЛЕТИЮ МОДЕЛИ FH

ИООО «ВольвоГруппБЛР»
г. Минск, ул. Припыцкога, д.79, офис 509
тел. +375 (29) 125 95 45, + 375 (44) 563 55 63

Вольво Тракс. Управляя прогрессом



Сплитстоун Бел

Производство, ремонт, сервисное обслуживание малой дорожно-строительной техники. Техника в аренду.

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по бетону, граниту и мрамору

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

- Мозаично-шлифовальные машины
- Резчики мягкой кровли
- Станки для резки камня
- Сверлильные машины
- Виброплиты
- Резчики швов
- Раздельщики трещин
- Бензорезы
- Профессиональный электроинструмент

www.splitstone.by

Минск, Тимирязева, 46-52

(017) 369-72-13
369-60-95

ИЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

Сотрудничество

Совместными усилиями

В рамках мероприятий прошедшей Белорусской транспортной недели начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов и директор ООО «Бремино Групп» Василий Дементей подписали Меморандум о сотрудничестве в области организации и развития грузовых мультимодальных перевозок.



Стороны договорились принимать совместные меры по разработке логистических решений, развивающих грузовые перевозки в сообщении с Китайской Народной Республикой, странами Западной Европы и Евразийского экономического союза, сообщает пресс-центр БЖД. Будут также созданы условия для развития интегрированных транспортных услуг и разработки клиентоориентированных продуктов.

Документом предусмотрена организация контейнерных перевозок грузов в сообщении Китай – Беларусь – Китай в рамках реализации ООО «Бремино Групп» инвестиционного проекта «Строительство мультимодального промышленно-логистического комплекса в районе поселка Болбасово Оршанского района», а также мультимодальных перевозок с использованием транспортно-логистических комплексов сторон в Гродненском регионе и расположенной в районе белорусско-польского пограничного перехода «Брузги – Кузница Бялостоцка» железнодорожной инфраструктуры.

Белорусская железная дорога для развития транзитной привлекательности страны и увеличения пропускной способности магистрали активно развивает инфраструктуру грузовых терминалов, расположенных на белорусско-польской границе.

Прогнозируемый рост контейнерных перевозок в направлении Восток – Запад – Восток по 2020 году – 540 тыс. контейнеров в ДФЭ в год, к 2025-му – 1 млн контейнеров в ДФЭ в год. Для этих целей белорусская магистраль развивает перевозки через погранпереходы «Брест – Тересполь», «Свислочь – Семянувка», «Брузги – Кузница Бялостоцка», на которых осуществляется переработка грузов, следующих в направлении Восток – Запад – Восток по колеям 1520 мм и 1435 мм.

Форум

Могилев встречает гостей

Город на Днепре преобразился к Форуму регионов Беларуси и России, который проходит 10–12 октября в областном центре. Свою значимую лепту в это внесли дорожники РУП «Могилевавтодор», а также транспортники города.

Еще недавно, в 2016 году, президент Республики Беларусь Александр Лукашенко, говоря о въезде в Могилев со стороны Минска, отметил, что «здесь нет лоска, благоустройства и удобства для людей». Теперь въездными воротами в областной центр стала триумфальная арка, заложенная в прошлом году, когда Могилев отмечал свое 750-летие. А этой

осенью на объекте строители внесли финальные штрихи: на ней разместили копии наград города Могилева и области, а именно орденов Великой Отечественной войны и Ленина. Строительство велось на пожертвования горожан, благодаря добровольному участию небезразличных, в том числе и не только могилевских предприятий и организаций.

В преддверии важного события для двух братских стран новый облик в ходе реконструкции обрели Минское шоссе и площадь Славы. В обновленный парк в Подниколье теперь можно спуститься по шикарной лестнице с каскадным фонтаном.

Подготовка к такому масштабному форуму была невозможна без участия транспортных и дорожных организаций области. Так, специалисты РУП «Могилевавтодор» приводили в порядок основные маршруты следования делегаций. В центре внимания дорожников – участки автомобильных дорог Р93 Могилев – Бобруйск, Р123 Селец

– Мосток – Дрибин – Горки, Р43 Граница Российской Федерации (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, а также трасс М4 Минск – Могилев и М8/Е95 Граница Российской Федерации (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута). В полной готовности встречали гостей мероприятия аэропорт и железнодорожная станция Могилев.

В Форум регионов Беларуси и России собрал около 2 тысяч человек. Важным элементом программы форума станет ее деловая часть – заседание Совета делового сотрудничества, бизнес-встречи и деловые переговоры, в которых примут участие руководители компаний и предприятий двух стран.

Подготовила Мария ЛАСТОЧКИНА,
«ТВ»

15 октября бывший министр транспорта Владимир Иванович БОРОДИЧ отмечает 80-летний юбилей.

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!

От коллектива Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и от себя лично искренне и сердечно поздравляю Вас с 80-летним юбилеем!

Вся Ваша жизнь связана с транспортом. Вы трудились на многих ответственных должностях, целое десятилетие возглавляли транспортную отрасль Беларуси. За годы работы на посту министра Вы вложили много труда и сил в ее процветание, добились больших успехов в реализации ее потенциала. Ваша целеустремленность, постоянное стремление к совершенствованию, способность в сложнейших ситуациях находить неординарные решения всегда вызвали чувство искреннего восхищения у тех, кто трудился с Вами рядом.

Ваш профессиональный и человеческий путь является прекрасным примером добросовестного и самоотверженного служения людям. Каждый день своей жизни Вы доказывали и доказываете, что любовь к своему делу и своей стране человек пронесит через годы. Потому и сегодня Вы пользуетесь заслуженным авторитетом и у ветеранов, и у новых поколений работников транспортной отрасли.

Разрешите еще раз от всего сердца поблагодарить Вас за все, что Вы сделали для транспортного комплекса Беларуси. Желаю Вам успехов во всех делах и начинаниях. Пусть силы, энергия, знания, опыт, отданные на благо отрасли, возвращаются к Вам здоровьем и счастьем в каждом дне. Мира, добра и благополучия Вам и Вашим близким!

Министр транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Анатолий СИВАК

Транзит

50 пар в сутки

Ежедневно по Беларуси курсирует 12 контейнерных поездов в сообщении Азия – Европа – Азия. Маршрутная скорость по территории страны отдельных поездов достигает 1180 км в сутки. От станции Красное (госграница с Россией) до Бреста контейнерные поезда проходят менее чем за 12 часов.

Их перевозки на границе с Польшей осуществляются через три пограничных перехода: «Брест – Тересполь», «Свислочь – Семянувка», «Брузги – Кузница Бялостоцка». В 2019 году запланировано открытие движения по четвертому пункту пропуска: «Высоколитовск – Черемха».

Общая пропускная способность белорусско-польских пограничных переходов сегодня составляет 50 пар гру-

С начала года количество ускоренных контейнерных поездов, проследовавших транзитом по Белорусской железной дороге в сообщении Китай – Европа, увеличилось на 25% по сравнению с аналогичным периодом 2017-го, сообщает пресс-центр БЖД. За 9 месяцев через Беларусь проследовало порядка 213,4 тысячи контейнеров в ДФЭ.

зовых поездов в сутки. Имеется резерв пропускной способности.

Перспективу перевозок с Китаем БЖД видит не только в обеспечении транзита, но и в развитии перевозок внешнеторговых грузов для белорусских предприятий, которые рассматривают китайский рынок в качестве одного из приоритетных. С целью создания оптимальных условий для экспорта продукции белорусских предприятий последовательную работу по использованию в перевозках международного контейнерного хаба в Минске на станции Колядичи проводит «Белинтертранс – транспортно-логистический центр» (БТЛЦ) Белорусской железной дороги.

Туризм

Поездом – к кремлю. Казанскому или Тульскому

Отличная новость для заядлых путешественников появилась на официальном сайте БЖД. Теперь ближе станут российские Казань, Тула, Пенза, Ульяновск...

Они находятся на маршруте запускаемого с 12 декабря Белорусской железной дорогой поезда Минск – Казань. Сообщается, что поезд № 328/327 будет курсировать круглогодично один раз в неделю отправлением из столицы Беларуси по средам в 21.55 и прибытием в столицу Татарстана по пятницам в 17.53. А вот из Казани будет возвращаться по субботам в 07.43 (первый рейс – 15 декабря) и прибывать в Минск по понедельникам в 05.13.

Важный нюанс для жителей белорусской глубинки: его расписание предусматривает удобную посадку из райцентров Гродненщины и Минщины, а также Витебщины (со станции Орша). Отличный шанс встретить Новый год в кругу родственников по ту сторону границы.

Большая работа

Аграрии Минской области отметили свой главный праздник – «Дожинки». Завершение страды в этом году выпало встречать столице заповедного Нарочанского края Мяделю, который почти за 700 лет своего существования не видел столь масштабных гуляний.



И в час потехи делу – время

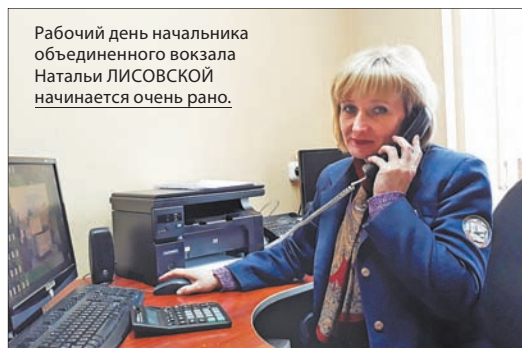
В подготовке города к празднику уборки урожая были задействованы самые разные службы. Почетная роль генерального перевозчика делегаций и гостей торжества была предоставлена ОАО «Миноблавтотранс».

Основная нагрузка по доставке пассажиров в город легла на структурные единицы автобусного парка № 4: производственный участок «Мядель», возглавляемый Николаем Лашуком, и автовокзал «Мядель», который вместе с автовокзалом «Нарочь» в курортном поселке составляет единый терминальный комплекс. Объединенным вокзалом с его чисто женским штатным составом руководит Наталья Лисовская.

Николай Героимович и Наталья Геннадьевна рассказали, какой объем работы пришлось выполнить этим подразделениям автобусного парка. Чтобы принять участие в ежегодном фестивале-ярмарке, в город между озерами из всех административных районов области прибыли делегации в составе передовиков села и победителей соревнований, ремесленников, артистов. Всего – более сотни человек. Кроме них, 29 сентября в Нарочанский край приехали еще порядка двух тысяч.

Для организации сначала утренней доставки, а затем вечерней отправки такого количества пассажиров, их комфортной

высадки и посадки автотранспортникам Мядельщины пришлось немало постараться. И еще в течение года руководство ОАО «Миноблавтотранс» распорядилось выделить автобусному парку № 4 средства для приобретения трех новых автобусов.



Рабочий день начальника объединенного вокзала Натальи ЛИСОВСКОЙ начинается очень рано.

Немного арифметики. Всего на один день население районного центра, где проживает более 6,8 тысячи человек, возросло на треть за счет приезжих. На балансе производственного участка числится 26 единиц подвижного состава, из них – 23 автобуса. Этим транспортом общего пользования в постоянном режиме обслуживаются 21 пригородный, 13 междугородных и два городских маршрута. Работники структурного подразделения только своими силами дополнительно на день торжества смогли организовать, помимо функционирующих, один междуго-

родный маршрут Нарочь – Молодечно и пять пригородных, обеспечив охват всех деревень района.

А вот центральный Мядельский автовокзал принял на себя еще более высокие обязательства по обслуживанию сельского фестиваля.

– Каждый день с автовокзала «Мядель» отправляется 73 рейса, – поведала начальник станционного сооружения Наталья Лисовская. – И это только рейсы местного формирования автобусами нашего производственного участка автобусного парка № 4. Кроме них, у нас еще обслуживаются транзитные перевозки пассажиров и поездки частных маршруток. 29 сентября были добавлены не только маршруты из нашего города. Многие гости прибывали на заказных автобусах и личном автотранспорте. Помогли с пассажироперевозками филиалы ОАО «Миноблавтотранс»: по одному автобусу предоставили Вилейский № 5 и Борисовский № 3 автобусные парки, а Плещеницкий № 12 и родной Молодечненский № 4 (основная база) выделили по два. Весь транспорт был распределен по заранее подготовленным местам парковки, составлено расписание движения, организовано движение на территории автовокзала. Конечно, очень переживали, но, кажется, все получилось.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

В НАК «Белавиа»

Летим в Кишинев!

Вчера, 10 октября, ОАО «Авиакомпания «Белавиа» открыло продажу билетов по новому маршруту Минск – Кишинев – Минск. Регулярные полеты в Международный аэропорт Кишинев «Белавиа» планирует начать с 30 октября.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Кишинев станет 51-м регулярным направлением авиакомпании, а Республика Молдова – 28-й страной в географии полетов белорусского перевозчика. Рейсы будут осуществляться пять раз в неделю: по вторникам, четвергам и воскресеньям с вылетом из Минска в 13.00, по понедельникам и пятницам – в 08.00.

Обратный рейс из Кишинева запланирован на вторники, четверги и воскресенья на 14.05, понедельники и пятницы – на 09.05 с прибытием в Национальный аэропорт Минск соответственно в 16.30 и 11.30. Время в пути – примерно полтора часа. Стоимость полета в одну сторону – от 83 евро, туда и обратно – от 153 евро.

Планируется задействовать на маршруте самолеты типа Embraer 175 вместимостью 64 пассажира в экономклассе и 12 – в бизнес-классе.

Комментируя событие, генеральный директор авиакомпании «Белавиа» Анатолий Гусаров подчеркнул, что Беларусь входит в десятку экономических партнеров Молдовы. Открытие прямого рейса поспособствует укреплению бизнес-связей двух стран, а также позволит авиакомпании и дальше наращивать транзитные потоки и формировать узловой хаб на базе Национального аэропорта Минск.

Праздник

Набирая высоту

12 октября – День Белорусской государственной академии авиации. Мероприятие такого рода проводится здесь впервые и обещает стать новой интересной традицией. Приурочено оно к дню образования учебного заведения.

Татьяна АЗАРЕВИЧ, «ТВ»

Программа рассчитана на весь день и предусматривает однодневное проведение на разных площадках разнообразных акций, соревнований, круглых столов. Так, с утра в главном учебном корпусе откроется историческая экспозиция «МАТУГА – МГВАК – БГАА. Академия глазами курсантов».

Позже состоится торжественное открытие аудитории имени Николая Андреевича Сидоровича, кандидата педагогических наук, бывшего начальника Минского государственного высшего авиационного колледжа, который возглавлял его более 15 лет.

В рамках торжественного заседания Совета академии будут отмечены лучшие работники вуза, а также подведены итоги конкурса на лучшую кафедру и цикловую комиссию. Мероприятия для курсантов пройдут в основном в формате Open Air. Это аэрохоккей, фотозона, полевая кухня и другие. Ребята смогут помериться силами в спортивной олимпиаде «Набирая высоту» и стать участниками праздничного концерта. Завершится празднество салютом на стадионе академии.

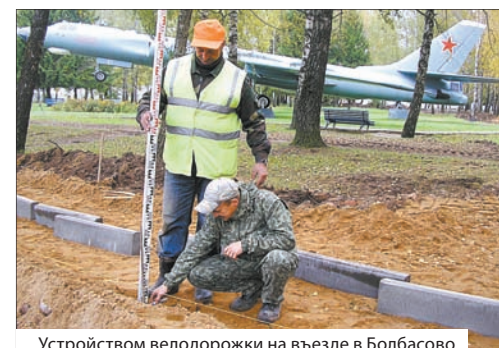
Курсанты пообещали: если все пройдет успешно, они обязательно поделятся своими впечатлениями на страницах «Транспортного вестника».

Благоустройство

Новое лицо у старого поселка

Оно проявляется исподволь, как изображение на фотобумаге в лаборатории мастера. Вот только трудятся над созданием современного облика горпоселка Болбасово, что на Оршанщине, сотни людей. В их числе и дорожники КУП «Витебскоблдорстрой».

Сегодня в бывшем военном городке № 20 с 90-летней историей проживает более 3800 человек, мечтающих о преобразении своей малой родины. Их голос услышал глава государства, посетивший Болбасово в середине лета и поручивший благоустроить его до 7 ноября. На эти цели направлено в общей сложности 7,5 миллиона рублей, два из которых – дополнительные средства, выделенные по поручению Александра Лукашенко. Эта дополнительная сумма как раз и пойдет на приведение в порядок дворовых территорий, тротуаров, контейнерных площадок, наружного уличного освещения, въезда в горпоселок. Причем ее львиную долю предстоит освоить КУП «Витебскоблдорстрой», Оршанский филиал которого выступает генподрядчиком.



Устройством велодорожки на въезде в Болбасово заняты работники Чашникского ДРСУ № 183 Михаил ОДИНОКИЙ и Дмитрий ЗЕМКО.

– К 1 ноября, в сжатые сроки, мы обязаны сдать в эксплуатацию все предусмотренные проектом объекты, освоив порядка 1,12 миллиона рублей на благоустройстве улицы Грицевца протяженностью свыше километра, – рассказывает начальник Оршанского ДРСУ № 181 Владимир Семенов.

– До начала октября здесь работали девять филиалов облдорстроя, но теперь количество задействованных на всех трех очередях объекта рабочих и специалистов значительно возросло. Как и в Копыси, благоустройственной в прошлом году по поручению Президента, работаем толокой. Все без исключения заинтересованы в конечном результате.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ТВ»

В семинаре приняли участие работники РТУП «Белорусское речное пароходство», предприятий водных путей, научных, строительных, надзорных организаций отрасли, представители профильных учебных заведений. Были затронуты актуальные вопросы развития отрасли. Некоторые из них вызвали дискуссии среди участников.

По словам начальника РТУП «Белорусское речное пароходство» Геннадия Центера, 2018 год складывается для речников весьма успешно:

– За 8 месяцев грузооборот внутреннего водного транспорта составил 28,7 млн т-км (149,6% к аналогичному уровню 2017 года), из них 26,1 млн т-км приходится на флот пароходства (159,6%). Показатель количества перевезенных грузов также вырос – до 1,31 млн тонн (+31,6% к аналогичному периоду 2017-го), в том числе 0,98 млн тонн – судами пароходства, что в 1,6 раза больше, чем в прошлом году. Вместе с тем в объеме грузоперевозок всеми видами транспорта

Речники: разговор о важном

Как мы уже писали, недавно в Мозыре прошел семинар-совещание по вопросам водного транспорта. Его организаторами стали Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и БелНИИТ «Транстехника». Модератором выступил начальник управления морского и речного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь Андрей Чернобылец.

чения равного доступа к ней в Республике Беларусь следует учесть более чем 20-летний опыт соседней России. Среди первоочередных задач он считает необходимым решить вопрос установления на внутренних водных путях страны минимально необходимых глубин. Ведь за последние 10 лет случаи заходов в порты Беларуси ино-

зать одновременно несколько видов транспорта, но и одним из основных звеньев наиболее широких производственных, торговых и логистических систем.

По мнению докладчика, для организации эффективной работы порта необходимо внедрение смешанного механизма функционирования государственной власти и частного бизнеса – государственно-частного партнерства. Его реализация предполагает развитие отрасли, повышение эффективности портовой деятельности, внедрение инноваций, сокращение финансовых затрат из государственного бюджета, частные инвестиции в оборудование по обработке грузов и наземную инфраструктуру порта.

– Формы участия частных компаний в деятельности портов могут быть различными, – заключил Алексей Павлович. – Однако наибольшее распространение и развитие в мире получила концессия – вовлечение частного сектора в эффективное управление государственной собственностью или в оказание услуг, обычно оказываемых государством, на взаимовыгодных условиях.

О правовом статусе внутренних водных путей в Республике Беларусь на семинаре говорил генеральный директор РУЭСР «Днепро-Бугский водный путь» Николай Котецкий. Внутренние водные пути, отметил он, составляют исключительную собственность государства, что соответствует мировой практике. Таким образом, их правовой статус в целом соответствует реалиям экономики республики и не требует значимых корректировок.

Безусловно, на семинаре речь шла также о содержании и развитии водных путей. Об этом руководитель Днепро-Бугского водного

пути рассказал на примере реки Припять:

– Для поддержания гарантированных габаритов судовых ходов основным видом путевых работ являются дноуглубительные. Их объем в 70–90-е годы прошлого века составлял до 80% от общего объема путевых работ. Объем извлеченного грунта за навигацию – от 3,8 до 13,7 млн куб. м. Начиная с 2000-х годов из-за недостаточного финансирования объемы дноуглубительных работ на реке Припять резко упали – до 500–900 тыс. куб. м извлекаемого грунта. Недостаточное финансирование и маловодность реки в последние годы привели к изменению ложа русла Припяти. Как следствие, не всегда удается обеспечить установленные техническим заданием габариты внутренних водных путей.

По словам Николая Котецкого, отдельные участки Припяти характеризуются большей шириной русла в сравнении с прилегающими

ститут энергетике национальной академии наук Беларуси» Андрей Косьюко назвал повышение уровня вовлеченности внутреннего водного транспорта в грузовые и пассажирские перевозки. Своё выступление он посвятил подходам к моделированию качественных и количественных параметров инфраструктуры внутреннего водного транспорта страны.

Вопрос автоматизации рабочих процессов на внутренних водных путях затронул один из гостей семинара – представитель ООО «Нониус Инжиниринг» Александр Троицкий из Санкт-Петербурга.

Уже 10 лет эта компания занимается разработкой средств автоматизации и мониторинга дноуглубительных процессов, а также разработкой систем позиционирования механизмов на воде и под водой. Ее глобальная задача – вывести гидротехнические работы на абсолютно новый



доля объема перевозок грузов внутренним водным транспортом за 8 месяцев составляет всего 0,3%.

Сегодня, по словам Геннадия Семеновича, на балансе пароходства находится 10 причальных сооружений, на эксплуатацию которых ежегодно затрачивается порядка 200 тысяч рублей. Во многих странах развитие речных портов и содержание портового имущества – в государственном ведении с привлечением частных инвесторов. Однако в мире не существует какой-либо единой общеприемлемой модели управления и взаимодействия речных властей и частного сектора, поскольку на нее влияет множество факторов. В частности, расположение, социально-экономическая характеристика государства, исторические условия развития, номенклатура обрабатываемых грузов и так далее.

Кроме того, Геннадий Центер убежден, что в вопросе выработки концепции управления портовой инфраструктурой в целях обеспе-

странных судов крайне редки, что во многом обусловлено ухудшением качества судоходных условий. При этом докладчик отметил, что пароходство имеет положительный опыт совместной работы по использованию инфраструктуры речного порта Мозырь – комплексов калийных удобрений и нефтяного комплекса. Предприятие готово выстраивать договорные отношения с субъектами хозяйствования по их использованию. Однако с 2015 года нефтяной комплекс не функционирует из-за отсутствия необходимых для судоходства глубин на участке Мозырь – устье реки Припять.

Тему государственных функций в портах продолжил в своем выступлении директор ОАО «Белсудопроект» Алексей Афанасьев. Он отметил, что роль логистики в современной мировой торговле значительно возросла и, как следствие, оказала влияние на портовую отрасль. Порт является не только ключевым узлом транспортной системы, способным свя-



участками, что приводит к образованию перекатов и уменьшению глубин. В последние годы на реке выполнены выправительные работы на 15 перекатах. Однако принимаемые меры, отмечает Николай Тимофеевич, не являются достаточными. Даже увеличение объема путевых работ не позволит в конечном итоге достигнуть на рассматриваемом участке параметров технических характеристик, соответствующих требованиям Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения. Для обеспечения европейских условий судоходства на Припяти необходимо строительство шести гидроузлов с напором 3–6 метров и размером камер 120 на 12 метров.

Важной задачей развития транспортного комплекса Республики Беларусь научный сотрудник лаборатории «Энергобезопасность» РУП «Ин-

уровень благодаря современным средствам автоматизации и оптимизировать все рабочие процессы на воде и под водой. Тенденции развития речной отрасли в России говорят о постепенном улучшении технической оснащенности флота в соответствии с современными стандартами.

В ходе семинара участники обменялись опытом и мнениями, ознакомились с представленными Александром Троицким средствами, предназначенными для использования в качестве светового ориентира на морских и речных путях. Это так называемые «умные» фонари Nonius AtoN для навигационного ограждения с функцией дистанционного мониторинга.

Следующий семинар-совещание предложено провести в Витебске на базе филиала РУЭСР «Днепро-бугводпуть» «Витебскводтранс».

Дмитрий ВОЛКОВ



Первая, сложная. Главная М1 – 80 лет

Значение этой магистрали для экономики сначала огромного СССР и в его составе РСФСР и БССР, а потом суверенных государств Российской Федерации и Республики Беларусь трудно переоценить. Не только судеб этих стран коснулась дорога. По ней шла история. В октябре этого года главная трасса республики отмечает свой 80-летний юбилей. В ознаменование этой даты «ТВ» публикует цикл статей о вехах жизни магистрали.



Оксана ГУЧЕК, «ДБ»

Восстановительные работы на шоссе ввиду его важности начались уже в 1942-м. По мере освобождения дороги от оккупации для ее восстановления и обслуживания сразу же организовывались дорожно-эксплуатационные участки № 861, 862, 863, 864, 865. Согласно приказу начальника управления дороги от 1 ноября 1943 года за ними были закреплены дистанции соответственно между 7–114 км, 115–227 км, 228–335 км, 336–449 км и западнее 450 км пути.

После войны объемы работ по реконструкции дороги резко увеличились. «Минку» строили и военнопленные, и заключенные ГУЛАГа. На строительные трассы отправлялась и передовая молодежь по комсомольским путевкам. На одной обочине трудились гулаговцы, на другой – коммунистическая смена.

Основная нагрузка по выводу трассы из разрухи пришлось на IV (1946–1950 гг.) и V (1951–1955 гг.) пятилетки. В этот период были отстроены мосты через Оку и Бобр, начато возведение автозаправочных станций на 175-м, 273-м и 497-м километрах. Создавались центральные ремонтные мастерские. На участках дороги, сильно заносимых в зимнее время, было высажено большое количество снегозадерживающих лесополос. К 1956 году вся автомагистраль и подъезды к ней имели асфальтобетонное покрытие.

В 1956 году по решению Совета Министров СССР участок дороги от Москвы до границы РСФСР с БССР был переведен в подчинение Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР, а от 456-го км до Минска – передан ГУШОСДОРУ при Совете Министров БССР одновременно с обслуживающими его ДЭУ № 803 и 865.

Постепенно инфраструктура дороги развивалась. К началу шестидесятых было организовано 14 дорожно-ремонтных пунктов, достроены АЗС на 45-м, 175-м, 273-м, 384-м километрах.

В 1961 году автомагистраль Москва – Минск была объявлена маршрутом № 1 для путешествий иностранных туристов, а несколько позже включена в сеть дорог СЭВ под индексом Е-8. Это потребовало коренной перестройки занятости трудового коллектива. Объем работ по капитальному и среднему ремонту возрос более чем вдвое, а к 1963 году – в три с лишним раза.

Быстро возрастающие интенсивность движения и скорости автомобильного транспорта на подмосковном участке дороги потребовали уширения проезжей части. К началу IX пятилетки (к 1970-му) коллектив справился и с этой задачей – движение стало четырехполосным.

Оперативно- дорожная информация

По данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 8 октября, с 1 января на республиканских дорогах произошло 609 учетных ДТП, в которых погибло 182 человека и 713 получили ранения. За аналогичный период прошлого года зафиксировано 657 ДТП, в них погибло 172 и было ранено 763 человека.

На минувшей неделе на республиканских дорогах имело место 16 ДТП, в которых погибло пятеро и было ранено 18 человек. При этом произошло два ДТП с участием пешеходов (ранено два человека), одно – с участием велосипедиста (ранен один) и одно – с участием гужевого транспорта (погиб один).

Сразу пять человек получили ранения в аварии, произошедшей днем 7 октября на 317-м километре автодороги М1/Е30 Брест – Минск – граница Российской Федерации. Здесь водитель «КИА» не справился с управлением и выехал на полосу встречного движения, где столкнулся с двумя автомобилями.

Дорожные службы обращаются к участникам движения с просьбой быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах производства работ. Напоминаем о наличии единого короткого номера диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства. Набрав 125 в любом регионе страны, можно сообщить важную информацию либо высказать претензии по поводу условий на той или иной республиканской дороге. Если полученная информация относится к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то она не останется без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

Информацию о ремонтных работах на республиканской дорожной сети смотрите на сайтах transport-gazeta.by и transport-tranzit.by

Иван Иосифович ЛЕОНОВИЧ

6 октября на 90-м году ушел из жизни выдающийся ученый в сфере высшего образования, транспорта и дорожного строительства.



Иван Леонович – доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники БССР, академик Российской академии естественных наук, Международной академии организационных и управленческих наук, Транспортной академии Украины, член-корреспондент Академии архитектуры и строительства, Общества лесных специалистов Финляндии, почетный профессор Московского государственного автомобильно-дорожного университета, почетный доктор ВТУ им. Гедиминаса и БГТУ, почетный транспортник Беларуси, почетный дорожник СНГ и Республики Беларусь, отличник высшего и среднего специального образования СССР, отличник Белорусской железной дороги, изобретатель СССР, ветеран труда, физической культуры и спорта БССР.

Родился Иван Иосифович 18 апреля 1929 года в деревне Цырин Кореличского района Гродненской области. Окончил Белорусский лесотехнический институт в 1953 году. Работал на Брест-Литовской железной дороге разъездным корреспондентом. Был заведующим кафедрой и проректором по научной работе Белорусского технологического института, заместителем министра высшего и среднего специального образования БССР, советником министра высшего образования Республики Куба. Последние 36 лет его профессиональной деятельности были связаны с научно-педагогической работой и заведыванием кафедрой «Строительство и эксплуатация дорог» Белорусского национального технического университета (БНТУ).

Общий трудовой стаж Ивана Леоновича превышает 71 год. Результатом его работы являются подготовленные в БНТУ и БГТУ с его участием многие тысячи инженеров по специальностям «автомобильные дороги, мосты, транспортные тоннели и метрополитены», «организация и безопасность дорожного движения»,

«лесоинженерное дело» и др. Он обеспечил подготовку шести докторов и 23 кандидатов наук, семи магистров и ряда исследователей. Ему принадлежит более 1200 научных и методических публикаций, среди которых – монографии, учебники, учебные пособия, патенты, статьи и другие издания.

За достижения в научно-педагогической работе и активную общественную деятельность был награжден орденами Отечества II и III степени, орденом «Знак Почета», тремя медалями, почетными грамотами Верховного Совета БССР, Минвуза СССР и БССР, Посольства СССР в Республике Куба, Министерства образования Беларуси, Департамента «Белавтодор», НАН Беларуси, ректоров БГТУ и БНТУ, других ведомств и организаций. Отмечен Дипломом Почета ВДНХ СССР и нагрудными знаками отличия Белорусской железной дороги, Минвуза СССР, Госстандарта СССР, ЦК ВЛКСМ, Министерства образования и Белорусского педагогического общества, Казахского дорожного НИИ. Постоянной комиссией Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Ивану Леоновичу была объявлена благодарность за большой личный вклад в развитие национальной науки, выдающиеся достижения в области дорожного строительства, высокий уровень профессионализма и морально-этические качества, обеспечение патриотического воспитания молодого поколения, подготовку инженерных и научных кадров для успешного развития экономики страны.

Жизнь и деятельность профессора Леоновича являются примером беззаветного служения науке и высшему образованию нашего государства.

Коллективы кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» ФТК БНТУ и ГП «БелдорНИИ» глубоко скорбят по поводу тяжелой утраты и выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.



Открывая горизонты

Белорусскому государственному университету транспорта исполнилось 65! Эти годы характеризуют многие вехи на пути его становления и развития. Для человека это возраст, когда уже можно подводить итоги всему сделанному, для учебного заведения нет ноши пройденных лет. Ибо учить, воспитывать, исследовать – это всегда движение вперед, встреча с новым, жизнь в вихре молодости. Но без прошлого нет настоящего.

Об этом в интервью читателям «ТВ» рассказывает ректор БелГУТа доктор физико-математических наук Юрий КУЛАЖЕНКО.



– Какие этапы, Юрий Иванович, по Вашему, самые значимые в истории БИИЖТа-БелГУТа?

– Стоит, пожалуй, вспомнить судьбоносное решение Совета Министров СССР об открытии в Гомеле с 1 октября 1953 года Белорусского института инженеров железнодорожного транспорта. Он создавался как вуз всесоюзного значения и впоследствии оправдал свое высокое предназначение кузницы железнодорожных кадров для Советского Союза.

Институт расположился в бывшем административном здании Управления Белорусской железной дороги. Чудом сохранившееся во время войны, оно возведено по проекту известного гомельского архитектора Станислава Шабуневского в 1898 году на средства Федора Паскевича, бывшего владельца Дворца Румянцевых и Паскевичей. Так что главному корпусу БелГУТа в этом году исполнилось 120 лет. Памятник архитектуры нашими усилиями постоянно поддерживается в хорошем состоянии.

В первый год был произведен набор на три факультета: эксплуатационный, строительный и механический. На первый курс зачислили 420 человек. На мгновение представим: полуразрушенный Гомель, в институте полным ходом идет ремонт, занятия проводятся в приспособленных помещениях. Первые студенты еще и не подозревали, как им повезло на преподавателей, которые были молоды, одержимы идеями и

в дальнейшем определили перспективные направления развития вуза.

Особое событие в истории нашего учебного заведения – решение правительств Беларуси, принятое в 1993 году, о преобразовании БИИЖТа в Белорусский государственный университет транспорта. Другой статус вуза – это новый стиль работы, новые возможности, новые специальности и, конечно же, признание заслуг коллектива. В 2003 году за значимые достижения в социально-культурном развитии БелГУТ был награжден Почетным государственным знаменем Республики Беларусь.

– Есть имена, вершины, которые никогда не теряются из виду. Кто они, написавшие самые яркие страницы в истории университета?

– Прежде всего, это ректоры БИИЖТа-БелГУТа. Первым был крупный производственник и педагог кандидат технических наук, доцент Алексей Алексеевич Петрукович, до этого руководивший Ташкентским институтом инженеров железнодорожного транспорта. Именно он заложил основы вуза, при нем стал складываться профессиональный, творческий и активный профессорско-преподавательский коллектив.

В 1961 году институт возглавил Петр Александрович Сыцко. За 25 лет руководства вузом он сделал много для укрепления материально-технической базы института: возведены три учебных корпуса, построено жилье для преподавателей, студенты получили в свое распоряжение общежи-

тие и прекрасный спортивный комплекс. Открывались новые факультеты и кафедры, организовывались научно-исследовательские лаборатории, что способствовало значительному повышению качества подготовки специалистов. Шла активная защита кандидатских и докторских диссертаций, начал работу специализированный совет по защите кандидатских диссертаций, в институт были приглашены известные специалисты.

С 1986-го вуз возглавил его выпускник доктор технических наук, профессор Петр Степанович Грунтов, который особое внимание уделял научно-исследовательской работе, открытию новых специальностей. При нем институт приобрел новое лицо – стал общетранспортным. Был создан гуманитарный факультет с целью фундаментальной подготовки студентов по экономике, философии, иностранным языкам, мировой и национальной культуре.

Валентин Петрович Ярошевич продолжил традиции университета: открывались новые специальности, создавались научно-исследовательские лаборатории. В 1997 году был образован научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта.

Вениамин Иванович Сенько создал научную школу вагонников. Он провозгласил и реализовал основные принципы организации системы взаимосвязанных ремонтов, предугадал будущее теории и практики построения систем на прогнозных моделях. По его инициативе создан испытательный центр железнодорожного транспорта

«СЕКО», деловыми партнерами которого являются компании, занимающие ведущие позиции на рынке производства и эксплуатации железнодорожного подвижного состава.

В истории вуза оставили свой заметный след и многие другие преподаватели и сотрудники. Вершиной, которая не теряется из виду, научная общественность нашей страны называет академика Национальной академии наук Беларуси, лауреата Государственной премии БССР, заслуженного деятеля науки и техники БССР, заслуженного изобретателя БССР Владимира Алексеевича Белого. Он начинал в БИИЖТе начальником учебной части, ответственным за воспитательную работу. У истоков гомельской научной школы эксплуатационников железнодорожного транспорта стоял доктор технических наук, профессор Иван Георгиевич Тихомиров. У нас работали известный в мире алгебраист профессор Сергей Антонович Чунихин, единственный в стране профессор по вагонному хозяйству Николай Захарович Криворучко, профессора Павел Константинович Крюгер, Николай Владимирович Правдин, Иван Иосифович Купчинов и многие другие. Они стояли у истоков становления института и сформировали научно-педагогические школы, ранее известные на всю страну. Мы приняли от них эстафету и с честью продолжаем славные традиции.

– Юбилей – лакмусовая бумажка для любого коллектива, показатель зрелости и того, насколько коллектив к себе требователен. О каких «трех китах» говорят в университете?

– Все достижения вуза – заслуга нашего коллектива. Сегодня у нас трудятся 22 доктора и 119 кандидатов наук. Главная задача – приумножать научный потенциал. В этом и проявляются требовательность и зрелость как руководства, так и всего коллектива. Мы стараемся стимулировать молодых ученых и привлекать талантливых студентов. Создана эффективная система премирования за публикационную деятельность. Материально поощряются и диссертанты, и их руководители. Кстати, в нашей стране всего 14 докторов наук до 40 лет, трое из них – в БелГУТе.

Коллектив университета сегодня должен работать на опережение – обучать студентов технологиям, которые используются или

Поздравления

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ
И ВСЬ ПРОФЕССОРСКО-
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ
СОСТАВ УНИВЕРСИТЕТА!**

Я рад от имени ректората и коллектива БНТУ поздравить своих коллег с 65-летием со дня образования учебного заведения. Ваш университет – это сочетание традиций и инноваций в области инженерного образования. Продолжая свои лучшие традиции, БелГУТ создает условия и возможности для творческого развития, совершенствует процесс обучения студентов и аспирантов, поддерживает культ знаний и стремление студенческой молодежи к успеху. Но главное достижение и предмет гордости вуза – это его выпускники. За 65 лет университет вооружил знаниями и дал путевку в жизнь тысячам специалистов, которые работают в разных уголках нашей страны и за рубежом.

Дорогие белгутовцы! Примите слова признательности за подвижниче-

ский труд. Пусть сбываются все ваши мечты, реализуются планы и замыслы. 65 лет – это только начало!

Ректор Белорусского национального технического университета доктор технических наук
С. ХАРИТОНЧИК

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ!
ПРЕПОДАВАТЕЛИ
И СТУДЕНТЫ,
ВЫПУСКНИКИ ВСЕХ ЛЕТ!**

Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций сердечно поздравляет вас со знаменательным событием – 65-летием вуза.

Юбилей – это и подведение итогов, и новый взгляд в будущее, и новые перспективы. БелГУТ всегда был и остается флагманом системы подготовки высококвалифицированных специалистов. Вклад выпускников вуза в экономику страны трудно переоценить – он поистине

колоссальный. Показателен и тот факт, что известные ученые, общественные деятели, большинство руководителей и специалистов транспортной отрасли республики получили образование именно в БИИЖТе-БелГУТе.

Сегодня, в день славного юбилея, как бывший выпускник БИИЖТа хочу выразить признательность родному вузу и пожелать процветания, больших творческих достижений, смелых проектов, новых открытий и успехов во всех начинаниях!

Председатель БелПрофТранса
В. РИНГ, выпускник 1977 года

Руководство, райпрофсоюз и коллектив Минского отделения железной дороги поздравляют профессорско-преподавательский состав, студентов, выпускников и ветеранов Белорусского государственного университета транспорта с 65-летним юбилеем.

За минувшие годы вузом пройден славный путь становления и разви-

тия. Сегодня университет является одним из крупнейших вузов страны и вносит огромный вклад в развитие отраслевой науки и образования. Университет подготовил более 27 тысяч высококвалифицированных специалистов. Их глубокие знания и хорошие практические навыки дают им возможность успешно трудиться в транспортной отрасли Беларуси и за ее пределами, передавая лучшие традиции инженерного образования нашей страны. Гордость университета – его профессорско-преподавательский состав. Его профессионализм, целеустремленность и чувство ответственности за порученное дело позволяют решать самые сложные задачи по воспитанию настоящих профессионалов. Выражаю уверенность в том, что коллектив БелГУТа будет приумножать славные традиции и вносить достойный вклад в подготовку специалистов для транспортной отрасли страны.

Желаем всем здоровья, счастья и жизненного благополучия, новых

творческих и научных достижений, дальнейших успехов в вашем большом и важном деле. Пусть высокие результаты, удовлетворенность работой и поддержка единомышленников будут вашими верными спутниками!

Начальник отделения
П. ДАШКЕВИЧ
Председатель райпрофсоюза
В. АНАНЕНКО

**УВАЖАЕМЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
СТУДЕНТЫ, ВЕТЕРАНЫ
ПЕДАГОГИЧЕСКОГО ТРУДА,
ВЫПУСКНИКИ БЕЛОРУССКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ТРАНСПОРТА!**
Примите искренние поздравления по случаю 65-летия со дня основания вашего вуза от руководства и коллектива Барановичского отделения Белорусской железной дороги!

За эти годы университет подготовил плеяду высококвалифицированных кадров, которые каждодневным трудом вносят значительный вклад

науки, добра, просвещения

еще только планируются к использованию на производстве. У нас налажен прочный контакт с предприятиями, заказчиками кадров. Например, с Белорусской железной дорогой заключено соглашение о комплектовании лабораторий университета современным оборудованием, на котором уже сегодня приобретают практические навыки студенты ряда факультетов. А в дни празднования нашего юбилея на электротехническом факультете запланировано открытие новой лаборатории – «Автоматика и телемеханика на перегонах».

Таким образом, наличие квалифицированных преподавателей, оснащение учебных и научных лабораторий современным оборудованием, взаимодействие с реальным производством и есть наши «три кита».

– Рейтинг вуза – это также признание его заслуг мировой научной общественностью. В каких международных проектах БелГУТ принимает участие?

– Мы уделяем особое внимание международному сотрудничеству. В настоящее время действуют 58 договоров о научно-техническом сотрудничестве с зарубежными университетами, научными центрами и организациями 11 стран. Это Китай, Россия, Украина, Казахстан, Туркменистан, Узбекистан, Финляндия, Польша, Азербайджан, Сербия, Латвия. В том числе в 2018 году заключено восемь договоров, которыми предусматриваются проведение совмест-

ных научных исследований, обмен информацией о научно-технических разработках, подготовка и издание совместной научной и научно-методической продукции, подготовка специалистов.

Большой вклад в международный рейтинг университета вносят зарубежные публикации наших ученых. Только в прошлом году опубликовано 111 статей в журналах и сборниках научных трудов таких стран, как Нидерланды, Чехия, Великобритания, США, Россия, Украина, Латвия, Литва, Азербайджан, а также 72 тезиса докладов на конференциях в России, Украине, Китае.

В настоящее время БелГУТом совместно с зарубежными вузами выполняются два проекта, финансируемых Белорусским республиканским фондом фундаментальных исследований (БРФФИ) в рамках международного сотрудничества.

Результатом эффективности международного сотрудничества являются экономические показатели. В 2017 году БелГУТом выполнялось 128 международных контрактов на общую сумму 2,35 млн долларов США, на данный момент – 85.

– Что удалось сделать за последние годы для повышения качества обучения студентов? Насколько быстро удается перестраиваться под тенденции и запросы времени?

– Действительно, все, что делается в университете, прежде всего, делается для сту-

дента, а качество обучения – это направление, которое совершенствуется постоянно. Хочу отметить, что и качество обучения, и запросы времени связаны теснейшим образом.

Сегодня внешнее окружение вуза принципиально меняется. Развиваются все отрасли экономики, реализуя концепцию «Индустрия 4.0». Это и определяет требования предприятий – заказчиков кадров к нашим выпускникам. Серьезнейшим образом изменяются технологии работы Белорусской железной дороги, смещаясь в сторону активного внедрения инноваций. Именно в этом направлении вуз делает уверенные шаги для повышения качества обучения: изменена концепция подготовки специалиста-транспортника, в основу которой по первой ступени обучения положен принцип практикоориентированности, по второй (магистратуры) – формирование компетенций создания инноваций по перспективным направлениям развития транспортного комплекса.

Для этого все последние годы БелГУТ приобретал новейшее оборудование, которое используется на практике. Естественно, это приведет к повышению качества подготовки наших выпускников и их востребованности на рынке труда. Такие изменения влекут за собой трансформацию технологий преподавания дисциплин: постоянно появляются новые формы активного обучения, расширяется номенклатура электронных учебно-методических комплексов, реализуются элементы дистанционного обучения.

Отвечая на вторую часть поставленного вопроса, могу сказать следующее: перестраиваться под тенденции и запросы времени – важнейшая стратегическая и тактическая задача любого высшего учебного заведения. И наш университет справляется с ней успешно. Но мы осознаем, что впереди еще предстоит большая работа по совершенствованию качества обучения студентов.

– Что, на Ваш взгляд, составляет предмет особой гордости БелГУТа?

– Несомненно, это наши выпускники. Их можно встретить не только в Беларуси, но и в ближнем и дальнем зарубежье. Они создают современные электровагоны и вагоны, управляют транспортным процессом, занимаются коммерческой деятельностью,

международными перевозками и логистикой, разрабатывают автоматизированные системы управления, строят железные дороги и инженерные сооружения. Среди них – много известных в нашей стране людей. Это Анатолий Александрович Сивак, министр транспорта и коммуникаций; Александр Александрович Терехов, министр жилищно-коммунального хозяйства; Владимир Иосифович Ринг, председатель Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Иван Алексеевич Корж, генерал-майор, депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь; Владимир Михайлович Морозов, начальник Белорусской железной дороги и многие-многие другие.

– Каким Вы видите БелГУТ, скажем, через 10 лет?

– В будущем мы видим наш вуз как университет 4.0. Это перспективная модель развития для передовых университетов, которые решают те задачи, что не может решить промышленность. При сотрудничестве с мировыми лидерами появляется возможность выпускать продукцию, которая на данный момент еще отсутствует на рынке. Определенные наработки по данным направлениям у нас уже есть.

– Юрий Иванович, что лично для Вас значит юбилей университета?

– Это волнительное и очень значимое для меня событие. Это и подведение итогов большого этапа пути, и определение задач на будущее. А еще много радостных встреч – с выпускниками разных лет, с людьми, которые уважительно относятся к нашему учреждению образования и судят о нем по нашим делам. Горжусь своей причастностью к судьбе альма-матер.

Обращаюсь к ветеранам БИИЖТа-БелГУТа, профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам, студентам, аспирантам, докторантам и выпускникам разных лет со словами искренней признательности за труд на благо нашей Родины, преданность науке и просвещению, созидательную работу во имя будущего. Верю, что впереди у нашего вуза широкая дорога и мы уверенно будем идти по ней, открывая новые горизонты науки, добра, просвещения.

Беседовала Алина КЛЫГА



в развитие транспорта, строительства и других отраслей экономики. Сегодня диплом БелГУТа является свидетельством глубоких знаний и надежной путевкой в жизнь для его выпускников. Желаем коллективу дальнейших профессиональных и творческих успехов, новых научных открытий.

Начальник отделения
С. ЧЕПЕЛОВ
Председатель райпрофсожа
И. КОЛОДЕНКО

В наше время трудно переоценить значение образования и важность учебного процесса как для отдельно человека, так и для страны. В стенах БелГУТа благодаря стараниям профессоров и преподавателей выросло много прекрасных специалистов и руководителей.

Примите от коллектива Брестского отделения Белорусской железной дороги сердечные поздравления и искренние пожелания здоровья, удачи и счастья! Выражаем глубокую уве-

ренность в том, что, приумножая накопленный потенциал, БелГУТ способен внести значительный теоретический и практический вклад в инновационное развитие страны. Убеждены, коллектив не остановится на достигнутом, будет и впредь укреплять свой высокий авторитет!

Начальник отделения
А. ШМАТОВ
Председатель райпрофсожа
В. РАСИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, С ЮБИЛЕЕМ!

От имени коллектива Гомельского отделения Белорусской железной дороги поздравляем профессоров и преподавателей, сотрудников и студентов с 65-летием вуза! Желаем всем оптимизма, профессионального роста, взаимопонимания, мира и благополучия!

Мы по праву гордимся богатой историей и славными традициями БелГУТа, который является надежной кузницей кадров как для Гомельского

отделения, так и для всей Белорусской железной дороги. В настоящее время большинство наших руководителей – это профессионалы высокого класса, за плечами которых – БИИЖТ-БелГУТ. Профессиональный потенциал вуза позволяет вести подготовку специалистов на уровне мировых и европейских стандартов в области проектирования и эксплуатации подвижного состава, транспортных систем, инфраструктуры, транспортной экономики. Уверены, юбилей придаст университету новый импульс для развития, а наши связи и сотрудничество будут крепнуть и развиваться!

Начальник отделения Г. ДВОРАК
Председатель райпрофсожа
В. СУЦИНСКИЙ

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ, ВЕТЕРАНЫ ВУЗА!

Примите сердечные поздравления со знаменательной юбилейной датой от коллектива Могилевского

го отделения Белорусской железной дороги!

За прошедшее время БелГУТу удалось добиться серьезных успехов в области инженерного образования, занять достойное место среди ведущих вузов страны. Характерная особенность университета – развитая инфраструктура, мобильность в подготовке специалистов по новым дисциплинам, тесное взаимодействие образовательного и исследовательского процессов, глубокая специализация. Студенты здесь получают бесценные знания, хорошую профессиональную подготовку, разнообразные практические навыки. Хотим пожелать коллективу университета процветания, научных и творческих достижений!

Начальник отделения
А. МОИСЕЕВ
Председатель райпрофсожа
Ю. КЛЕБЧА

Со славным юбилеем от имени руководства и коллектива Витеб-

ского отделения Белорусской железной дороги поздравляем коллектив и всех выпускников БелГУТа! Желаем коллективу вуза больших успехов в подготовке современных специалистов, а студентам – покориения высоких профессиональных вершин!

Располагая мощным интеллектуальным потенциалом, БелГУТ получил признание как достойное образовательное и научное учреждение не только в Беларуси, но и на международной арене. Накоплен богатейший опыт в подготовке специалистов, внесших значимый вклад в развитие отечественной науки, укрепление промышленного и экономического потенциала страны. Знания и навыки выпускников вуза, приобретенные в его стенах, всегда востребованы предприятиями и организациями транспортной отрасли страны.

Начальник отделения
А. БУЛКИН
Председатель райпрофсожа
П. ЕРМОЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ!**

Примите поздравления с 65-летием вуза от коллектива ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод»!

Профессорско-преподавательский состав университета всегда отличали не только высокий профессионализм, но и творческий, инновационный подход в научной и педагогической деятельности. В вузе сложились уникальные творческие коллективы и научные школы. Тысячи специалистов благодарят вас за прекрасную подготовку. Диплом БелГУТа – мощный багаж знаний, с которым выпускники уверенно идут по жизни.

Искренне желаем вузу стабильно высокого статуса, больших возможностей для самореализации студентов!

Директор И. КРАСНОВ

Большим дружным коллективом ОАО «Минский вагоностроительный завод» искренне поздравляем с 65-летием БелГУТ и желаем, чтобы в стенах вуза у преподавателей всегда была возможность полной самореализации, а у студентов – возможность получить необходимые знания и накопить отменный практический опыт.

Желаем всем больших успехов, целеустремленности, взаимопонимания и удачи. Великих вам достижений и усердной работы, крепкого здоровья и отличного настроения, благополучия и процветания!

Директор В. АВДЕЙ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ,
ПРЕПОДАВАТЕЛИ
И ВЫПУСКНИКИ БЕЛГУТА!**

Примите сердечные поздравления с юбилеем университета от коллектива ГП «Минский метрополитен»!

Вашему славному вузу исполнилось 65 лет – немалый срок, который характеризуется успехом создания, поисками творчества, осмысленностью дальнейшего развития. Вы по праву можете гордиться яркими страницами биографии университета, своими замечательными выпускниками, а также теми, кто стоял у истоков создания вуза, кто обеспечивает его авторитет и востребованность сегодня. Желаем вам успехов, удачи во всех начинаниях и признательности студентов, а студентам – новых знаний и перспективной работы!

Директор В. СОТНИКОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ЮРИЙ ИВАНОВИЧ
И ВСЬ КОЛЛЕКТИВ БЕЛГУТА!**

Руководство и работники ОАО «Гомельский электромеханический завод» поздравляют Вас с 65-летием со дня образования вуза!

БИИЖТ-БелГУТ прошел большой и славный путь, задавая и сохраняя высокие стандарты образования. Университет стал настоящим флагманом в деле подготовки специалистов для различных отраслей и сфер экономики. Хотим пожелать профессорско-преподавательскому составу, сотрудникам и студентам университета больших успехов в благородном и важном деле. Пусть каждый из вас добивается поставленных целей и воплощает свои мечты в реальность!

**Директор
С. СКРЕЖЕНДЕВСКИЙ**

**УВАЖАЕМЫЕ
ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
СОТРУДНИКИ, СТУДЕНТЫ
И ВЫПУСКНИКИ!**

65 лет – немалый срок, за который БелГУТ сумел укрепить свою научную и материально-техническую базу, расширить спектр специальностей и завоевать славу вуза, дающего не только богатые теоретические знания, но и широкие практические навыки. Большая заслуга транспортного универ-

ситета – в том, что сегодня, как и десятилетия назад, прочный фундамент знаний, полученных в стенах вуза, позволяет выпускникам строить успешную карьеру в том числе и на государственном предприятии «БТЛЦ», чувствовать стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Хотим пожелать БелГУТу долгих лет процветания, всем – доброго здоровья, целеустремленности, взаимопонимания и уважения!

**Коллектив
государственного предприятия
«БТЛЦ»**

**УВАЖАЕМЫЕ ПРОФЕССОРА,
ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
СОТРУДНИКИ, СТУДЕНТЫ,
АСПИРАНТЫ И ВЫПУСКНИКИ
БЕЛГУТА!**

Позвольте от коллектива ЗАО «ТАСК» и себя лично поздравить вас с 65-летием университета.

Верность традициям, умение откликаться на веяние времени и работать на перспективу позволяют вузу оставаться одним из ведущих учебных заведений страны. Выражаю уверенность в том, что БелГУТ будет и впредь вносить достойный вклад в подготовку высококвалифицированных кадров для транспортного комплекса страны.

Желаю всем членам коллектива университета здоровья и благополучия, значимых открытий, смелых проектов и свершения творческих замыслов. Пусть этот юбилейный год запомнится яркими, знаменательными событиями и делами, позволяющими уверенно смотреть в будущее!

**Генеральный директор
И. ВОЛКОВ**

**УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ,
ВЫПУСКНИКИ РАЗНЫХ ЛЕТ,
СТУДЕНТЫ И АСПИРАНТЫ!**

От руководства и трудового коллектива ЭРУП «Путевая машинная станция № 71» сердечно поздравляю вас с замечательным событием – 65-летием со дня основания БелГУТа!

От всей души желаю научному и педагогическому коллективу вуза, на счету которого немало высоких достижений, новых открытий и свершений. Сохраняя славные традиции, БелГУТ уверенно продолжает движение вперед. Искренне желаем процветания вузу, здоровья и успехов – коллективу, любознательности и творчества – студентам, прекрасных воспоминаний – выпускникам! Воплощайте в жизнь задуманные планы и проекты, уверенно смотрите в будущее!

Начальник М. КОСТЮКЕВИЧ

**УВАЖАЕМЫЕ
ПРЕПОДАВАТЕЛИ
И СТУДЕНТЫ БЕЛГУТА!**

Примите самые искренние и добрые поздравления по случаю юбилея от коллектива Гомельского филиала ГП «Белинтертранс».

Сегодня, в эпоху перемен и инноваций, первостепенное значение имеют обучение и повышение деловой квалификации кадров. Коллектив вуза, понимая значимость подготовки управленцев и специалистов, стремится совершенствовать учебный процесс, внедрять современные обучающие инструменты и программы. Университет дал путевку в жизнь многим выпускникам, работающим в транспортной отрасли. Некоторые из них достигли высокого делового и общественного статуса, и мы по праву гордимся ими.

Желаем всем здоровья и благополучия, новых научных и профессиональных достижений!

**ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
СОТРУДНИКИ, СТУДЕНТЫ!**

От имени коллектива ОАО «Дорстроймонтажтрест» и себя лично искренне поздравляю вас с 65-летним юбилеем университета!

За эти годы БелГУТ прошел долгий и яркий путь развития. Сегодня это крупный научно-образовательный и исследовательский центр, который осуществляет подготовку кадров для всех отраслей Минтранса. Обучение здесь идет по перспективным специальностям, а разнообразие образовательных программ, использование новейших технологий определяют высокий авторитет университета не только в Беларуси, но и за рубежом.

Хочу поблагодарить преподавателей, которые дали путевку в жизнь многим руководителям и специалистам ОАО «Дорстроймонтажтрест».

Желаю коллективу университета крепкого здоровья, новых успехов и достижений в науке и образовании, а студентам – творческих удач и постижения секретов избранной профессии!

**Генеральный директор
В. КАКОРА**

**ДОРОГИЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ,
СОТРУДНИКИ,
СТУДЕНТЫ И ВЫПУСКНИКИ!**

Сегодня БелГУТ является ведущим транспортным вузом республики, и в этом – большая заслуга профессорско-преподавательского состава, сотрудников и студентов. От коллектива РУП «Белжелдорснаб» поздравляю с юбилеем университета всех, для кого он стал вторым домом.

65 лет – праздник добра, сердечных слов и счастливых воспоминаний. Желаю коллективу успехов, новых свершений и побед на благо транспортной отрасли республики. Пусть этот год запомнится яркими, знаменательными событиями и делами. Новых творческих идей вам, достижений, воплощения в жизнь всех задуманных планов и проектов!

Директор А. КОРЕНЮК

По поручению коллектива УП «Путевая машинная станция № 78 Белорусской железной дороги» поздравляю всех белгутовцев с 65-летием со дня основания вуза!

Это важное событие не только для вашего университета, но и для всей транспортной отрасли. То образование, которое получают вчера студенты, в конечном итоге поможет сделать ее более перспективной и процветающей. БелГУТ с каждым годом становится только лучше. Хочу пожелать вузу новых успехов во всех грядущих трудах, побольше светлых умов, талантливых и перспективных студентов и выпускников!

Начальник А. ДОРНИН

БелГУТ – это не только здания с аудиториями. В первую очередь это профессиональный коллектив специалистов и хранителей традиций, а также большая и дружная семья. Деятельность преподавателей и сотрудников университета – яркий пример преданного служения благородному делу образования, высокой компетентности и профессионализма.

От имени коллектива ЭРУП «Путевая машинная станция № 116» хочу пожелать университету, чтобы его профессиональное сообщество укреплялось с каждым годом. Пусть препятствия на пути закаляют и помогают идти вперед!

Начальник А. ДАНИЛЕНКО

**УВАЖАЕМЫЕ
ПРЕПОДАВАТЕЛИ, СТУДЕНТЫ
И ВЫПУСКНИКИ БЕЛГУТА!**

Коллектив ЭРУП «Путевая машинная станция № 117» сердечно поздравляет вас с 65-летием вуза!

Сегодня БелГУТ пользуется заслуженным авторитетом как крупный образовательный и исследовательский центр. Его многочисленные вы-

пускники с успехом применяют полученные знания на практике, достойно продолжают славные традиции своих предшественников. Во все времена главным богатством и преимуществом вуза оставались люди. Здесь всегда работали профессионалы. Примите же искренние пожелания здоровья, благополучия, дальнейших успехов и процветания!

Начальник М. КАЦУБА

Коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет профессорско-преподавательский состав, сотрудников и студентов БелГУТа с 65-летием!

Это достаточно большой срок, чтобы транспортный вуз превратился в альма-матер для настоящих профессионалов своего дела. Сегодня выпускники университета востребованы в разных отраслях экономики страны.

Желаем студентам крепких знаний, новых открытий и покорения профессиональных высот, а также быть достойными своих предшественников. Пусть каждый в стенах этого прекрасного вуза будет успешен и талантлив, целеустремлен и вдохновлен новыми идеями.

**Генеральный директор
И. МАТВЕЦОВ**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние и теплые слова поздравлений от руководства и коллектива государственного предприятия «Белгипродор» по случаю 65-летия со дня основания БелГУТа!

Желаем руководству и всему преподавательскому составу больших успехов в подготовке современных специалистов и научной деятельности, а студентам – новых достижений в учебе. Уверены, что приобретенные в университете глубокие знания помогут его выпускникам покорить самые высокие профессиональные, жизненные и карьерные вершины.

Директор О. ПИГУНОВ

**УВАЖАЕМЫЙ ПРОФЕССОРСКО-
ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ
СОСТАВ, СТУДЕНТЫ!**

От коллектива ОАО «Гомельоблавтотранс» и себя лично поздравляю вас с юбилеем университета!

БелГУТ – один из лидеров высшей школы, внесший озорный вклад в развитие транспорта, строительства и науки. За 65 лет подготовлены тысячи специалистов, которые добились успехов в научной, государственной деятельности, стали заслуженными работниками транспорта и дорожного хозяйства страны. Выпускников университета характеризуют заинтересованное отношение к делу и преданность выбранной профессии. Всем коллективу профессоров, преподавателей, научных сотрудников, аспирантов и студентов хочу пожелать крепких знаний и великих открытий, высоких перспектив и достижения поставленных целей!

**Генеральный директор
Д. СТАРОСТЕНКО**

**ДОРОГОЙ УНИВЕРСИТЕТ,
С ЮБИЛЕЕМ!**

65 лет назад был основан БИИЖТ. Сегодня это альма-матер многих талантливых людей, настоящих профессионалов своего дела. От коллектива филиала «Гомельский автобусный парк № 1» ОАО «Гомельоблавтотранс» хочу пожелать, чтобы вуз подготовил еще много грамотных, высококвалифицированных специалистов.

Желаю родному университету, как и в прежние годы, быть в авангарде подготовки инженерных кадров, выпускников – возможности реализовать свой

потенциал. Удачи, процветания, высокого рейтинга и качества обучения!

Директор В. БОРИСЕНКО

От коллектива филиала «Автобусный парк № 6» ОАО «Гомельоблавтотранс» хочу поздравить БелГУТ с 65-летием и пожелать всем, кто работает и учится в стенах вуза, находить здесь ответ на любой вопрос, приумножать традиции, развиваться и стремиться к успеху.

Юбилея, как известно, красят не годы, а заслуги. Сегодня БелГУТ является современным техническим университетом с широким спектром специальностей, новыми образовательными технологиями и высококвалифицированным преподавательским составом. Диплом вуза всегда был знаком качества, и я уверен, что так будет и впредь. Пусть же каждый день, проведенный в университете, дарит массу ярких эмоций, интересных познаний и новых идей!

Директор С. ЯНКОВИЧ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

Коллектив ГП «Минсктранс» сердечно поздравляет вас со знаменательной датой – 65-летием со дня основания вуза!

За годы деятельности университет внес уникальный вклад в совершенствование подготовки кадров для транспортного комплекса страны. Сегодня БелГУТ – один из ведущих образовательных и научно-методических центров, а современные технологии и новаторские проекты, которые здесь реализуются, позволяют ему уверенно идти в ногу со временем. От всей души желаю вам целеустремленности, творческого поиска, вдохновения и процветания!

**Генеральный директор
Л. ПАПЕНКО**

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДРУЗЬЯ!

От имени коллектива ОАО «ДСТ № 2, г. Гомель» и от себя лично поздравляю профессорско-преподавательский состав, студентов и выпускников Белорусского государственного университета транспорта с 65-летним юбилеем вуза!

БелГУТ подготовил много высококвалифицированных специалистов. Их глубокие знания и хорошие практические навыки дают возможность успешно трудиться в транспортной отрасли Беларуси и за ее пределами, передавая лучшие традиции инженерного образования нашей страны. Гордость университета – профессорско-преподавательский состав. Его профессионализм, целеустремленность и ответственность позволяют решать самые сложные задачи по воспитанию настоящих специалистов. Выражаю уверенность в том, что коллектив вуза и впредь будет приумножать славные традиции и вносить достойный вклад в подготовку кадров для транспортной отрасли страны.

**Генеральный директор
А. ПЕТРЕНКО**

Коллектив ОАО «ДСТ № 4 г. Брест» искренне поздравляет БелГУТ с юбилеем и желает непреходящей молодости, значительных побед и счастливых событий!

С первых лет своей деятельности университет стал подлинным светочем знаний, одним из лучших центров образования и науки. Значительный интеллектуальный потенциал, уникальные возможности для исследований и талантливый профессорско-преподавательский состав позволяют и сегодня сохранять и приумножать славные традиции вуза. Желаем всему коллективу крепкого здоровья, упорства в достижении целей, неоспоримых побед и успехов в профессиональной деятельности его выпускников!

**Генеральный директор
И. ШУГАЕВ**

Звезды зажигались в «Звездном»

Первое воскресенье ноября ознаменуется сразу двумя радостными событиями. Прежде всего, это День работников гражданской авиации. А еще гражданской авиации Беларуси исполняется 85 лет! К юбилейной дате будет приурочено множество мероприятий в каждой из авиационных организаций отрасли. В «Белаэронавигации» первые поздравления прозвучали уже в последние выходные сентября – на спартакиаде, которая прошла в филиале по оздоровлению – пансионате «Звездный».

В честь праздника традиционное мероприятие было переименовано в фестиваль спорта и творчества, а главный акцент был сделан не на спортивных состязаниях, а на творческой составляющей.

С приветственным словом перед участниками спартакиады выступил генеральный директор государственного предприятия «Белаэронавигация» Леонид Чуро. Он поздравил всех с наступающим Днем гражданской авиации и юбилеем авиационной отрасли и отметил, что каждый работник независимо от занимаемой должности вносит свой вклад в ее дальнейшее развитие:

– Я благодарю всех, кто принял участие в организации этого праздника спорта, красоты и здоровья! Уверен, что предстоящие три дня принесут много радости, новых впечатлений, открытий и побед. Всем – удачи и вдохновения! В добрый путь!

Темой фестиваля был выбран слоган «Алло! Мы ищем таланты!», и, надо отметить, все восемь команд активно боролись за звание самых способных, креативных и спортивных. Более 120 участников из всех филиалов и подразделений предприятия приехали в «Звездный», чтобы в очередной раз вступить в борьбу за кубок победителя.

Участники соревновались в стритболе, настольном теннисе, пулевой стрельбе. В полной мере проявить командный дух уда-

лось в легкоатлетической эстафете. А совершенно новая для команд игра «Пирамида» показала, кто работает наиболее четко и слаженно. И никого не удивил тот факт, что победителем конкурса стала команда авиадиспетчеров (МРДЦ). Ведь именно эта профессия требует максимальной собранности и внимательности.

Соревнования по пулевой стрельбе помогли выявить самых метких участников спартакиады. В этом виде спорта определились не только команды-победители, но и призеры в личном зачете. Так, среди женщин первыми стали Ольга Голубева (Минск), Анастасия Сапежко (Гомель), Лариса Лигецкая (Витебск). Лучшие стрелки среди мужчин – Юрий Коноплев (Витебск), Олег Филипенко (Минск), Олег Ткачев (Брест).

Как всегда, самым интригующим и захватывающим испытанием стал творческий конкурс. Каждая из команд приготовила индивидуальную программу, в которой, по задумке, могли проявиться все таланты. Конкурсанты пели, шутили, танцевали, играли на музы-



Главный судья Александр ТАРАТКЕВИЧ – самый авторитетный в делах спорта человек в «Белаэронавигации».

кальных инструментах. Причем выступления были построены так, что в творческий процесс вовлекался зрительный зал.

Несмотря на то что команды неизменно демонстрируют высокий уровень подготовки и каждый из участников достоин похвалы, всегда есть номера, наиболее ярко отозвавшиеся в сердцах зрителей и членов жюри. В этот раз к таким выступлениям можно отнести душевное исполнение песни под гитару авиадиспетчера Владислава Коленды



О, спорт! Ты – радость!

из Бреста. Также на тему авиации прозвучали стихи собственного сочинения Ирины Ананьевой из Витебска.

Хотелось бы отметить, что впервые за несколько лет очень слаженно выступила команда Могилева.

В который раз порадовало блестящее выступление гомельских участников и их творческой вдохновительницы Надежды Михайловской. Ее актерское мастерство, необычный тембр голоса, обаяние и харизма никого не оставили равнодушным.

Новинкой фестиваля стал селфи-квест «Листая календарь», по условиям которого конкурсанты должны были подготовить оригинальные презентации на тему не менее оригинальных праздников: к примеру, День шифровальщика, День танго или День похищения. Для этого участникам спартакиады пришлось проявить фантазию, чувство юмора и артистичность.

Первое место в этом конкурсе заняла команда Витебска, представившая зрителям импровизированную страницу в Instagram «Дзед не барадзед», главным героем которой стал капитан команды Леонид Лужков.

Второе место жюри заслуженно отдало команде Бреста, третье – Могилева.

К сожалению, любые фестивали и спартакиады заканчиваются подведением итогов. Соревнования есть соревнования, и в них должны быть свои победители. Опередив коллег в общекомандном зачете, диплом за первое место и переходящий кубок завоевали спортсмены Витебского филиала. Второе место заняла минская сборная «БЭРТОС-АСУ-ОК Ракета» (капитан команды Юрий Шпаков), третье – команда администрации предприятия и службы авиационной безопасности во главе с капитаном команды ведущим инженером отдела аэропортов Валерием Егоровым.

На официальном закрытии участников и гостей фестиваля приветствовал председатель оргкомитета спартакиады заместитель генерального директора «Белаэронавигации» по экономическим вопросам и идеологической работе Иван Герловский. Он отметил важность проведения подобных мероприятий для укрепления корпоративного духа, популяризации спорта и здоро-

вого образа жизни, творческого развития работников предприятия:

– Дружба, взаимопонимание, доверие и простые человеческие отношения, которые рождаются в атмосфере спортивных состязаний, – важные качества для успешной работы коллектива.

Победители фестиваля получили дипломы и денежные призы. Многие были награждены ценными подарками: каждый – в индивидуальной номинации. К примеру, инженер-электроник отдела АСУ Оксана Зенькова получила особый приз: она занимается бодибилдингом и во время творческого конкурса показала, какой сильной и выносливой может быть маленькая хрупкая женщина. Специальным призом объединенного профсоюзного комитета авиаработников – билетами на концерт группы «Ленинград» – награждены ведущие мероприятия Елена Чупринская и Владимир Волостных, а также самый харизматичный участник команды Могилевского филиала Александр Казук.

Фестиваль спорта и творчества, посвященный 85-й годовщине гражданской авиации Республики Беларусь, зарядил положительными эмоциями коллектив предприятия. Праздник удался на славу. Самые теплые слова признательности прозвучали в адрес коллектива пансионата «Звездный», который принял своих гостей с домашней заботой и внимательностью. Уютные номера, прекрасная кухня и искреннее отношение персонала!

И, конечно, особые слова благодарности звучат сегодня в адрес главного судьи спортивных соревнований – человека, который вот уже почти 40 лет, работая в различных должностях авиационных организаций, является самым авторитетным в спортивных делах отрасли. Александр Тараткевич – старший инструктор по физической культуре государственного предприятия «Белаэронавигация». Свою трудовую деятельность в авиации он начинал еще в Белорусском управлении гражданской авиации, а с 1992 по 2005 год был основателем и директором Авиационного спортивного предприятия.

Александр Михайлович – профессиональный баскетболист и тренер, призер Советского Союза, чемпион Республики Беларусь, обладатель кубка Республики Беларусь, чемпион Аэрофлота. Именно благодаря Александру Тараткевичу работники гражданской авиации так горячо влюблены в спорт и, участвуя в различных спортивных соревнованиях, регулярно занимают призовые места.

Анна МИХАЛОВСКАЯ



На сцене – самодеятельные артисты.



Владимир БОРОДИЧ: «Я всеми своими корнями врос в транспорт»

Человеку, ставшему примером для подражания для многих коллег и соратников, бывшему министру транспорта Беларуси Владимиру Бородичу 15 октября исполняется 80 лет.

Владимир Иванович относится к той славной когорте людей, которые входили в состав правительства еще под председательством Вячеслава Кебича в составе Белорусской ССР. Для нынешнего поколения транспортников Бородич – человек-легенда. Держа руку на пульсе отрасли, на смене двух исторических эпох – с 1984 по 1993 год Владимир Иванович сделал очень многое не только для нее, но и для всей страны в целом. В памяти коллег, друзей и единомышленников, с которыми плечо в плечо трудился долгие годы, он остается не просто выдающимся руководителем и профессионалом своего дела, а в высшей степени порядочным, прекрасной души человеком.

Встретившись с Владимиром Ивановичем для интервью, с трудом могла поверить, что этот добродушный и приятный в общении мужчина в те далекие времена, когда я еще ходила пешком под стол, взвалил на себя огромную ответственность – за целую отрасль. И, как свойственно людям советской эпохи, сделал это не колеблясь. Просто потому, что иначе и быть не могло. Потому что был уверен: сможет.

ОТ ДИСПЕТЧЕРА ДО МИНИСТРА

Сам юбиляр говорит, что 66 из 80 прожитых им лет крепко-накрепко связаны с транспортом.

– Я всеми своими корнями врос в транспорт, – начал он рассказ о своем жизненном пути.

Родился Владимир Бородич в деревне Каменке, что в 8 километрах от Бобруйска. А началось все с того самого дня, когда 14-летним мальчишкой сразу после окончания Каменской семилетней школы в 1952 году он отнес документы в Бобруйский государственный автотранспортный техникум.

– Там я получил среднее специальное образование. Поступить, кстати, было непросто: конкурс – человек пять-шесть на место. Должен сказать, что наш Бобруйский автотранспортный давал крепкие знания, там был очень сильный преподавательский состав. Я это потом уже ощутил,

спустя много лет: после него мне было гораздо легче учиться дальше, – говорит он.

А в техникум пошел, потому что деваться было некуда. Сознания в таком возрасте особого еще нет, а семья большая – семеро детей. Был в Бобруйске еще лесной техникум, но пацанов, конечно, больше тянуло к технике.

На учебу из деревни ездил на велосипеде, причем довольно быстро приспособился. Если хотелось быстрее доехать, пристраивался за автобусом. Так и отъездил четыре года. По распределению, которое тогда было по всему Союзу, попал в прибалтийский Каунас диспетчером на автопредприятие. Вернувшись в Бобруйск, еще успел до армии поработать слесарем.

– Я так скажу: на транспорте проработал много лет и начиная с самых азов прошел практически все должности.

В 1957 году Бородича призвали в армию, причем волею судьбы он попал именно в автомобильный батальон. Служил три года в Группе советских войск в Германии шофером. Ездил на оставшемся после войны легендарном американском студебекере (Studebaker US6).

– А так как я грамотным человеком считался в армии (все-таки техникум закончил), меня попросили преподавать автодело солдатам, – вспоминает юбиляр. – Кстати (никогда раньше этого не рассказывал), я даже стал чемпионом Группы советских войск в Германии по автокроссу. Вот как связал свою жизнь с автомобилями, так и до конца.

– Меня назначили начальником отдела планирования, нормирования, труда и зарплаты, и, надо сказать, я довольно неплохо справлялся с этой работой, потому что уже через некоторое время меня взяли на ту же должность в автомобильный трест. Так я стал экономистом по зарплате. И это был огромный опыт, – рассказывает мой собеседник.



Владимир Иванович с супругой Ниной Адамовной вместе 57 лет.

Потом он работал сначала начальником производственно-технического отдела автотреста, затем – заместителем главного инженера. Одновременно заочно окончил Омский автодорожный институт по специальности «эксплуатация автомобильного транспорта». И вроде бы в Казахстане уже прижился: познакомился с будущей супругой Ниной (кстати, тоже белоруской), женился. Но все же решил вернуться на родину.

После армии в 1961 году Владимир Бородич вместе с приятелями уехал на заработки в Казахстан. И остался там на целых семь лет. Поначалу устроился механиком на автомобильное предприятие. В молодом работнике быстро проявились склонности к экономике, и началось быстрое продвижение по службе.

Шел 1960 год. Приехав ненадолго в Минск, Бородич зашел в Министерство автомобильного транспорта и оставил документы в отделе кадров. Не успел вернуться в Казахстан, как ему пришел вызов из Гомельского областного автомобильного объединения на должность заместителя директора Гомельского автобусного парка. Вот оттуда и пошел отсчет

трудовой деятельности Владимира Ивановича в системе Министерства автомобильного транспорта Белорусской ССР.

ГЛАВНОЕ ПОКАЗАТЬ РЕЗУЛЬТАТ

В те времена человеку, приехавшему из другой страны и вроде как бы своему, но в то же время и не очень, рассчитывать на какие-то подарки судьбы не приходилось. Единственно правильный путь – неустанный труд.

– Правило у меня было такое: на какой бы участок работы ни пришел, должен показать результат, – говорит юбиляр.

Гомельский автобусный парк, единственное пассажирское автомобильное предприятие на весь областной центр в полмиллиона жителей, в то время сильно страдал от одной проблемы: не было выпуска машин на линию. Автобусы львовского завода то ломались, то перегревались. Главные инженеры менялись на предприятии каждые полгода...

Бородичу, будучи в то время замдиректора парка, предложили занять место главного инженера. Работе он отдавал неимоверно много времени и энергии, и через полгода выпуск автобусов на линию увеличился на 30%. Как оказалось, рассказывает он, достаточно было изменить систему оплаты труда ремонтников:

– Находясь в рамках фонда зарплаты, мы с начальником

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!

Белорусский профсоюз работников транспорта и коммуникаций искренне поздравляет Вас со знаменательным событием – 80-летним юбилеем!

Вы прошли славный трудовой путь от диспетчера до министра транспорта БССР. Вам всегда были свойственны целеустремленность, ответственность и требовательность в решении поставленных задач. А государственные награды, в числе которых – орден Трудового Красного Знамени, почетные грамоты Верховного Совета БССР, – достойная оценка Вашего вклада в развитие транспортной отрасли. Как и благодарность всех тех, кто Вас знает, для кого Ваша жизнь – образец трудолюбия, активной деятельности, верности избранной профессии.

«У каждого возраста человека свои пружины, приводящие его в движение», – говорил Жан-Жак Руссо. Желаем Вам, чтобы такими пружинами были для Вас крепкое здоровье и желание оставаться примером нынешнему поколению транспортников Беларуси.

Председатель
РК БелПрофТранса В. РИНГ

УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!

От руководства и коллектива ГП «Минсктранс» примите самые сердечные поздравления с 80-летием со дня рождения!

Как руководитель предприятия, обеспечивающего белорусскую столицу услугами пассажирского транспорта, могу со всей ответственностью сказать, что за все Ваши благие дела на посту министра транспорта Вас можно смело

отнести к золотому фонду отрасли. Благодаря таким руководителям, как Вы, уважаемый Владимир Иванович, отдававшим все свои силы и знания успешной работе Министерства транспорта в непростой период становления независимости республики, Беларусь сумела благополучно преодолеть все невзгоды и стать самостоятельным государством.

Кем-то справедливо замечено, что большую часть жизни человек отдает работе. Если работа любимая, а затраченная энергия и усилия, отданные ей, приносят ощутимые результаты, то эту часть жизни с полным на то основанием можно считать счастливой.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, бодрости духа, семейного тепла и уюта!

Генеральный директор
Л. ПАПЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!

Примите самые теплые поздравления в связи с Вашим 80-летним юбилеем от руководства и коллектива РУП «Минскавтодор-Центр»!

Почти всю свою жизнь Вы посвятили автомобильному транспорту, и мы гордимся тем, что Вы являлись одним из руководителей Министерства транспорта Беларуси.

Коллеги всегда ценили Вас за высокую компетентность, профессионализм, внимательное и доброжелательное отношение к людям. Ваши высокие деловые и личные качества вызывают искреннее уважение. Под руководством таких руководителей, как Вы, белорусская транспортная отрасль динамично развивалась, а ее труженики были уверены в завтрашнем дне.

От всей души желаем Вам крепкого здоровья, счастья, успехов в достижении всего задуманного, много сил, неисчерпаемой энергии, счастья и благополучия!

Генеральный директор
Н. МАТЮК

УВАЖАЕМЫЙ ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!

Примите самые искренние поздравления по случаю Вашего 80-летия от руководства и коллектива ОАО «Гроднооблавто-транс»!

Отдавая должное Вашему богатому опыту и высочайшему профессионализму, выражаем свое глубокое уважение и восхищение.

Вы относитесь к тому типу руководителей, к которым не подходит определение «бывший». Ваши знания и опыт бесценны. Ваши дела и заслуги вписаны золотыми

НАШ ЗОЛОТОЙ ФОНД

планового отдела разработали новую систему оплаты труда автослесарей. И дела сразу пошли в гору, люди стали зарабатывать. А было простое условие: даешь к шести утра столько-то исправных автобусов, и за каждый – свои расценки устанавливались. Больше выпустил – больше зарплата. Люди стали стараться.

После Гомельского автопарка Бородич возглавил техническую службу уже всего Гомельского областного автомобильного объединения. Оно, к слову, было самое большое в республике – около 38 предприятий и 17 тысяч работающих. Вскоре начальника объединения выдвинули на повышение, а Владимиру Ивановичу предложили занять его место.

1978 год. Всесоюзный профсоюз транспортников, находящийся в Москве, подводит итоги соцсоревнования, в котором Гомельское областное автомобильное объединение БССР неожиданно занимает первое место. Бородича тут же вызывают в ЦК Компартии Беларуси и предлагают партийную работу – заместителем заведующего отделом транспорта и связи.

– А потом мне говорят: министру транспорта Анатолию Евгеньевичу Андрееву, заслуженному человеку, старому партизану и герою Соцтруда, скоро уходить на пенсию. Поэтому, мол, тебе придется поехать учиться в Москву, – вспоминает юбиляр.

С 1980-го два года учился в Академии общественных наук при ЦК КПСС. Там тоже время зря не терял: написал и защитил кандидатскую диссертацию. В 1982 году был назначен заместителем министра автомобильного транспорта БССР, а в 1984-м возглавил отрасль.

ПРОШЛЫЙ ОПЫТ УЧИТЫВАТЬ

По сроку службы на посту главы транспортной отрасли Бородич по сей день занимает второе место после своего предшественника. Возложенной ответственности, говорит он, нисколько не боялся:

– К тому, чтобы стать у руля отрасли, я был хорошо подготовлен. Пройдя путь от диспетчера до министра, знал всю подноготную работы предприятий. Как и все недостатки министерства. Да, Андреев был очень грамотный руководитель, он собрал ведомство в кулак. Но свободы работы

у автопредприятий не было, их зажали инструкциями. Поэтому первым делом там, где можно, дал больше простора для инициативы: пусть творят, они же лучше у себя на местах знают.

Транспортная отрасль в те, как их называют, золотые восьмидесятые работала стабильно, выполняя основную задачу по обеспечению населения услугами по перевозке, а народное хозяйство – по доставке грузов.

– Когда я пришел, вроде хорошо работало все, объемы перевозок были. Но договоры на перевозку грузов выполнялись на 60%, а значит, не были удовлетворены потребности народного хозяйства в перевозках. Моей первой задачей было довести этот показатель до уровня 100%, полностью обеспечить выполнение договорных обязательств. То же и по пассажирским перевозкам. Главным показателем качества был уровень выполнения запланированных автобусных рейсов. Он характеризует качество работы многих людей в этой системе: это и эксплуатационная служба, техническая, ремонтная, снабжение, то есть целый комплекс всех вопросов.

В 1980-е годы Министерство транспорта БССР было одним из самых передовых в республике. К слову, все союзные семинары и мероприятия по обмену опытом тоже проводились в Минске.

– В наше время очень хорошо был отработан центровывоз грузов с железнодорожных станций и из речных портов. Целый автокомбинат в Минске обслуживал центровывоз: оформлял документацию, доставлял груз грузополучателю прямо на склад. Сейчас его нет, к стати. Конечно, много новых технологий появилось, и люди у нас толковые, грамотные. Но опыт прошлый все же надо учитывать и применять, – уверен Бородич.

ЧЕТКИЙ КОНТРОЛЬ

С деньгами, или, как сегодня принято говорить, инвестициями, во времена БССР проблем не было, отмечает Владимир Иванович. На транспорте был создан большой производственный потенциал. Средств, заработанных грузовыми перевозками, хватало, чтобы покрыть традиционно убыточный общественный транспорт. Проблема заключалась только в наличии регулирования из Москвы. Приходилось ездить,

просить, добиваться разрешения союзного Госплана за собственные же деньги построить, к примеру, автомобильное предприятие.

– Мы как специалисты-транспортники знаем, что деньги только тогда будут, когда автомобиль работает. Такой показатель, как коэффициент использования пробега, показывает, сколько автомобиль проходит с грузом, сколько – пустой. На международных перевозках он у нас был занят на 95%, а в целом по министерству – порядка 70%, – продолжает юбиляр. – Производительность автомобиля складывается также из таких показателей, как выпуск на линию подвижного состава, ко-



На совещании в Министерстве автомобильного транспорта БССР.

эффициент использования грузоподъемности.

В ту пору практически весь грузовой транспорт в стране был общего пользования, то есть находился в ведении Министерства автомобильного транспорта. Грузов, в том числе сыпучих, перевозилось очень много – министерство обслуживало и строителей, и дорожников. Поэтому за всеми ключевыми показателями эффективности был четкий контроль.

После реформирования отрасли транспорта общего пользования в системе Минтранса почти не осталось. А вот сектор международных автомобильных перевозок удалось сохранить и укрепить. Все формы собственности в настоящее время работают под крышей Ассоциации «БАМАП». И частники, и государственные организации – все работы хватают и показатели высокие. Это благодаря в первую очередь кадрам. Очень многое зависит от людей, считает экс-глава отрасли:

– Наше министерство всегда славилось хорошими кадрами. У нас были люди толковые, грамотные, профессионалы своего дела. Они и сейчас есть: многие сохранились, и молодые пришли. Но кадрами надо заниматься, работать с ними. Петр Миронович Машеров учил, что кадры надо воспитывать. «Вы не теряйте людей», – всегда говорил он.

ПЯТЬ ВОПРОСОВ ЮБИЛЯРУ

– Владимир Иванович, а чем из того, что Вы сделали в свое время для отрасли, гордитесь больше всего?

– В восьмидесятые – начало девяностых, когда я возглавлял министерство, отрасль переживала,

естественный процесс. Но нельзя отбрасывать так легко все старое. Необходимо учитывать нарабатанный опыт.

Один из важных вопросов, на который стоит обратить внимание, – это более полное использование производственной базы. Ведь мы в свое время не только строили предприятия – гаражи, мастерские и заводы, но и жилье. У каждого областного объединения была своя строительная организация. Сейчас этого уже нет, к сожалению.

Так вот основная забота теперешних руководителей – придумать, как задействовать тот потенциал, который был создан в советские годы. Многие автопредприятия сейчас вроде как бы ненужное продают, сдают в аренду. В то время как на этих базах можно станции техобслуживания открывать, к примеру. Вот и деньги будут дополнительные.

– Как у нас обстоят дела в сфере техобслуживания и ремонта автомобилей?

– С этим плохо, рвачество процветает. Конкуренции нет никакой: деньги берут, а качество низкое. Я ведь еще за рулем езджу – меня пока не отвадили (засмеялся). И когда что-то случается, еду на сервис к частнику. Так он, еще толком не посмотрев машину, говорит: это будет стоить 100 рублей. Я отвечаю, что так дело не пойдет. А он: ну иди, ищи лучше. Поехал к другим мастерам, так мне эту работу сделали за 25 рублей. И так везде. Почему бы государству не взять это дело в свои руки? Площадей производственных же хватает.

– Есть чувство, что что-то не сделано?

– Конечно. И если бы можно было заново жизнь прожить, многое бы по-другому сделал.

– Какими качествами должен обладать руководитель отрасли?

– Если кратко, то в первую очередь это должен быть человек честный и справедливый. Справедливость – на первом плане. Никогда нельзя обижать людей, даже плохих. Я во всяком случае старался всегда так поступать. А еще личная порядочность должна быть. Это тоже очень важно.

Беседовала

Инесса GERMANЧУК, «ТВ»
Фото Никиты ПЕТРОВА, «ТВ»,
и из семейного архива
В. Бородича

буквами в историю Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

От всей души желаем Вам благополучия, крепкого здоровья, счастья и всего самого доброго. Пусть рядом с Вами будут только верные друзья, а Ваш дом будет полон мира, добра и света!

Генеральный директор
Д. ХАРЧЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Руководство и коллектив ОАО «Витебскоблавтотранс» сердечно поздравляет Вас с 80-летием со дня рождения!

Мы помним Вас не только как талантливого, опытного и принципиального руководителя, но и, что гораздо важнее, неравнодушного к нашему общему делу человека. Безупречное сочетание лучших

профессиональных качеств всегда отличало Вас и всю Вашу деятельность: труд и упорство, справедливость и мудрость, энергия и целеустремленность. Однако самыми важными, безусловно, являются присущие Вам человеческие качества: душевная щедрость, порядочность, доброта и отзывчивость.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия и неиссякаемой энергии! Пусть Ваш жизненный путь всегда согревается любовью близких и уважением коллег. И пусть на нем будет много счастливых и радостных дней!

Генеральный директор
С. СТАРОВОЙТОВ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Примите самые теплые и искренние поздравления с 80-летним юбилеем от руководства и

коллектива ОАО «Брестоблавтотранс»!

Транспортники помнят и ценят Вас как высококвалифицированного специалиста, умелого организатора и требовательного руководителя, сочетающего в себе лучшие деловые и человеческие качества.

Примите наши самые искренние пожелания крепкого здоровья на долгие годы. Пусть Вам во всем сопутствует успех и удача. Пусть Вас не покидают оптимизм и полнота восприятия жизни, а годы будут наполнены радостью!

Генеральный директор
И. МАРТЫНОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Руководство и коллектив РУП «Бреставтодор» сердечно по-

здравляют Вас со знаменательным событием – 80-летним юбилеем!

Позвольте поблагодарить Вас за Ваш труд, энергию и терпение, которые долгие годы на посту министра транспорта Вы отдавали на благо развития и процветания транспортного комплекса нашей страны.

За время Вашей трудовой деятельности во главе отрасли Вы приобрели огромный авторитет, снизили долги, энергия и терпение, которые долгие годы на посту министра транспорта Вы отдавали на благо развития и процветания транспортного комплекса нашей страны.

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, неиссякаемой энергии. Благополучия Вам, Вашим родным и близким!

Генеральный директор
М. НЕПОЧЕЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ!**

Накануне знаменательного для Вас дня примите самые искренние и теплые поздравления от коллектива РУП «Витебскавтодор»!

Обладая глубокими профессиональными знаниями и богатым практическим опытом, Вы внесли неоценимый вклад в развитие транспортной отрасли. Вас знают и уважают в столице, и в регионах. Ваш высокий профессионализм, целеустремленность, личное обаяние служат достойным примером для подражания для всех нас. Вашей энергии, энтузиазму, высокой работоспособности можно по-доброму позавидовать, а преданностью делу – искренне восхищаться. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемых сил, долголетия, благополучия и добра!

Генеральный директор
А. КОНОПЛИЧ

С благодарностью к судьбе и людям

Сегодня исполняется 50 лет первому заместителю начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги Сергею ЯРОШЕВИЧУ. Это золотой возраст, когда уже многое достигнуто, но и до горизонта далеко. Еще не осуществлены все планы и задумки, и запас прочности и жизненных сил велик и позволяет уверенно идти вперед.

Валентина ШИНКЕВИЧ, «ТВ»

Говорят, существуют времена жизни, как и времена года. Детство сродни весне, молодость – лету, зрелость – осени и старость – зиме. Но если времена года повторяются и можно много раз им порадоваться, то времена жизни даются нам всего один раз. Каковы же они были у юбиляра и каковы его приоритеты сейчас?

В детстве это был любознательный, расудительный и смысленный мальчуган, который хорошо учился в школе. Сергей родился в семье будущего ректора БИИЖТа Валентина Ярошевича. Кандидат технических наук, профессор, известный ученый и специалист в области организации и управления перевозочным процессом на железнодорожном транспорте, а также в других направлениях деятельности Валентин Петрович воспи-

тал сына добросовестным и порядочным человеком. Как вспоминает Сергей Валентинович, перед ним вопросов «Кем быть?», «Какой сфере деятельности посвятить себя в будущем?» не стояло. И тут же с улыбкой уточняет:

– Шансов не выбрать железнодорожную профессию у меня просто не было. Да и старший брат окончил Белорусский институт инженеров железнодорожного транспорта (так раньше назывался БелГУТ). Так что и я продолжил железнодорожную династию Ярошевичей и ни разу не пожалел о том, что связал свою жизнь со стальной магистралью.

Получив диплом, трудовую деятельность Сергей Валентинович начал в августе 1992 года на станции Гомель. Работал дежурным по сортировочной горке, затем – маневровым диспетчером, поездным диспетчером отдела перевозок отделения железной дороги, заместителем начальника станции Гомель, заместителем начальника отдела перевозок отделения дороги. В ноябре 2000 года был назначен начальником станции Гомель, а в марте 2013-го – первым заместителем начальника Гомельского отделения Белорусской железной дороги. На каких бы должностях этот увлеченный своим делом человек ни трудился, он всегда погружался и погружался в работу с головой. Работа у Сергея Валентиновича вызывает интерес во всем, потому что приносит ему удовольствие и совпадает с его интересами. А как сказал Аристотель: «Работа с удовольствием делает ее результат совершенным». И это действительно так...



Если говорить о РУП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги», то следует отметить, что оно обеспечивает потребности в перевозках грузов почти 1000 предприятий своей области и иных регионов Беларуси. Ежегодно его клиентами становятся в среднем 130 предприятий различных форм собственности. Динамика объемов погрузки грузов отделением дороги на протяжении последних 10 лет остается стабильной. Основной удельный вес в погрузке занимают нефтепродукты – около 51% от общего объема, лесные грузы – 13%, черные металлы – 11% и другие. Можно с уверенностью сказать, что ни одно предприятие Гомельского отделения дороги не остается без внимания Сергея Валентиновича.

Касается это и реконструкции здания для Центра транспортного обслуживания, который был открыт в городе над Сожем в начале 2018 года. В современных условиях для стабильного развития и эффективной работы железнодорожного транспорта необходимы новые и гибкие подходы к определению условий и способов оказания услуг клиентам. С целью стимулирования

спроса и увеличения объемов перевозок и для того, чтобы быть ближе к клиентам и создавать конкурентоспособные услуги, и был открыт данный центр. Он размещен недалеко от железнодорожного вокзала – на улице Красноармейской, 12. Кстати, реконструкция здания бывшего общежития, где теперь находится центр, проведена собственными силами работников Гомельского отделения Белорусской железной дороги. В центре созданы комфортные условия, в том числе и бытовые, как для клиентов, так и для тех, кто здесь трудится. Все это способствует хорошим результатам в достижении поставленных целей.

По долгу службы Сергею Ярошевичу ежедневно приходится общаться с самыми разными людьми. Как известно, живое общение и решение непростых вопросов являются очень сложной сферой деятельности. Нужно иметь огромную выдержку и хорошее физическое состояние. Ведь порой за день на это тратится гораздо больше сил и энергии, чем на работу с техникой. Сергей Валентинович доброжелателен и рассудителен, справедлив, коммуника-

Поздравляем!

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

Примите теплые поздравления по случаю Вашего 50-летнего юбилея от коллектива ЗАО «Гомельский вагоностроительный завод».

Это серьезная и славная дата, к которой Вы пришли с богатым жизненным багажом, снискав авторитет и уважение у коллег и партнеров. От всей души желаем Вам большого творческого потенциала, семейного благополучия, трудовых достижений и процветания. Пусть Ваша энергия и оптимизм помогут в решении сложных задач, опыт и интуиция подскажут новые цели, а удача всегда будет доброй попутницей!

Директор И. КРАСНОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

Руководство и коллектив станции Гомель горячо поздравляют Вас с 50-летием со дня рождения!

Мы знаем Вас как отличного руководителя, умеющего организовать людей на высокоэффективную работу. Спасибо Вам за сердечную теплоту и внимание к подчиненным, за Ваши лучшие человеческие качества. Желаем и впредь работать с упоением и умением, с живинкой в деле. Счастья Вам, крепкого здоровья, тепла домашнего очага, хорошего праздничного настроения, успехов и долголетия!

50 – это время итогов.
50 – юбилей золотой!

Было планов задумано много –
Время сверить реальность с мечтой.
Жизнь свою оглядев строгим взглядом,
Можно смело признаться себе:
Дом, работа, семья – все, как надо,
Все сбылось и свершилось в судьбе!

Начальник А. ЛОЖКОВ

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

Коллектив станции Жлобин искренне поздравляет Вас с золотым юбилеем!

От всей души желаем Вам идти по жизни в добром здравии и оставаться деятельным и энергичным человеком на долгие и плодотворные годы. Пусть улыбка и хорошее настроение не покидают Вас и рядом всегда будут любящие люди и верные друзья!

Ваш юбилей – совсем немного,

Но годы прожиты не зря.

Большая пройдена дорога.

Большие сделаны дела.

Мы от души Вас поздравляем.

Здоровья, бодрости желаем.

Успехов новых и побед.

Счастливой жизни, долгих лет!

Начальник В. КОЛОСОК

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

От коллектива станции Барбаров примите искренние поздравления с 50-летием со дня рождения!

Мы от души желаем Вам всегда оставаться таким же равнодушным и заинтересованным человеком, приносящим пользу любимому делу. Пусть Ваш дальнейший трудовой путь будет плодотворным и успешным и окрыляет Вас идеями на новые дела. Желаем Вам счастья, крепкого здоровья и долголетия!

Юбилей – отличный повод

Пожелать успехов новых!

Оптимизма, долгих лет,

Счастья, радости, побед!

Верных, преданных друзей.

Только радостных вестей!

Чтобы жизнь всегда дарила

Вам здоровье, счастье, силы!

Начальник А. ДУБРОВА

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

В этот знаменательный для Вас день примите самые теплые поздравления с золотым юбилеем от коллектива Гомельского вагонного участка!

Искренне желаем Вам крепкого здоровья, творческого настроения, семейного благополучия, тепла, добра и удачи! Пусть вера, надежда и любовь будут постоянными спутниками Вашего дальнейшего жизненного пути!

В кругу родных людей, в кругу друзей

Счастливей всех живите Вы сто лет!

Пусть станет этот светлый юбилей

Началом новых жизненных побед!

Здоровы будьте и удачливы без меры,

Желаем Вам успехов, светлой веры.

И пусть Вам путеводная звезда

Жизнь освещает ярко и всегда!

Начальник Н. ЕРМОЛЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

Руководство и коллектив Гомельской дистанции гражданских сооружений сердечно поздравляют Вас с 50-летием!

Ваш запас прочности еще далеко не исчерпан, и впереди много добрых и полезных дел. Желаем Вам и впредь оставаться лидером, не терять своих лучших человеческих и профессиональных качеств и уверенно набирать высоту. Счастья Вам, тепла домашнего очага, здоровья и благополучия!

Пусть будет добрым каждый час,

Прекрасным – настроение,

Пусть повторяются не раз

Счастливые мгновения!

Пусть дарит жизнь любовь и свет,

Надежду и везение.

Желаем счастья, долгих лет,

Удач и вдохновения!

Начальник В. ИСАЧЕНКО

УВАЖАЕМЫЙ СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!

В день Вашего золотого юбилея примите самые искренние поздравления от коллектива Гомельской дистанции электроснабжения!

НЕ ТОЛЬКО РАБОТА

белен и открыт для всех. Он умеет тонко чувствовать характер человека, соблюдает пунктуальность и такт. Каждый раз, встречая людей со свойственным ему радушием, внимательно выслушает, детально разберется в проблеме, а затем примет единственно правильное решение. И за ним идут, ему доверяют, а это и есть авторитет и уважение, которые достигаются конкретными делами.

Что касается самого Сергея Ярошевича, который эмоциям предпочитает действие, то ему важно, чтобы выполненная им работа приносила в первую очередь моральное удовлетворение. Ведь ни с чем не сравнится душевная радость от плодов твоего труда. Не зря пословица гласит: «Дерево сильно корнями, а человек – трудами» – в ней народная мудрость созвучна мудрости жизни. И еще. Человек по-настоящему чувствует себя счастливым, когда приносит несомненную пользу на избранном поприще. Но для этого нужно реализовывать себя в той должности, которую тебе доверили, необходимо идти в ногу с жизнью и соответствовать ее требованиям. Постоянное развитие и совершенствование – это то, к чему стремится юбиляр. В 2016 году он прошел переподготовку в Академии управления при Президенте Республики Беларусь по специальности «Государственное управление национальной экономикой».

За многолетний добросовестный труд и личный вклад в развитие железнодорожного транспорта Сергей Ярошевич неоднократно поощрялся отраслевыми наградами. В 2005 году он был удостоен Почетной грамоты Управления Белорусской железной дороги, в 2008-м награжден нагрудным знаком «Выдатник Беларускай чыгункі». И впоследствии его трудовая деятельность была оценена по заслугам. Так, в 2011 году Сергей Валентинович был награжден знаком «Почетный железнодорожник», в 2012-м – Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций Республики

Беларусь, в последующем – нагрудными знаками «За добросовестную работу на Беларускай чыгунцы» III степени и «Ганаровы транспартнік».

Сергей Валентинович – человек интересный и неординарный. Для него важно не бояться делиться частичкой себя, своего мира, своей жизни с другими людьми.

«Бесспорно, лучший подарок, который преподносит нам жизнь, – это возможность трудиться над тем, что нам нравится» – это изречение принадлежит Теодору Рузвельту. Применительно к Сергею Ярошевичу оно подтверждается на сто процентов. Уж если трудиться, то на полную катушку. Если любить, то со всей преданностью души. Если воспитывать детей, то быть для них лучшим примером. Подтверждение этой истине Сергей Валентинович видел в своей семье, где авторитет родителей был непререкаем. Теперь вместе с супругой Натальей Викторовной таким авторитетом он стал и для своих детей. Их сын пошел по стопам родителей-железнодорожников, окончил БелГУТ и так же, как отец, начал трудовую деятельность на станции Гомель, где работает маневровым диспетчером. Дочь-десятиклассница в выборе профессии еще не определилась, хотя пока отдает предпочтение сфере искусства.

Есть у Сергея Ярошевича и свои увлечения и пристрастия – это футбол и рыбалка. Как творческий человек, во время отдыха на природе он любит встретить рассвет с фотоаппаратом в руках, запечатлеть неповторимый белорусский пейзаж и красоту зарождающегося дня. Сергей Валентинович всей душой любит природу и считает, что она подпитывает нас, дает силы на новые дела. И он совершенно прав: природа, как и жизнь, хороша во все времена года. Нужно уметь находить в себе силы переживать ненастья и стремиться к тому, чтобы в душе всегда царил весна.

Желаем Вам еще долгие годы оставаться таким же небезразличным и заинтересованным человеком, какой Вы есть нынче. Пусть они принесут Вам настоящее удовлетворение в труде и счастье в личной жизни. Крепкого Вам здоровья, удачи и долголетия!

Желаем, чтобы счастья было много, Чтобы радость вечной спутницей была, Чтобы всегда на жизненной дороге Хватало ласки близких и тепла.

Чтобы везло в любом полезном деле И не спешили стаей ввысь года, Чтобы к судьбе претензий не имели, А радовались ей во всем всегда!

Начальник
И. МАРШАЛОВИЧ

**УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!**

Коллектив ЭРУП «Путевая машинная станция № 116» тепло и сердечно поздравляет Вас с 50-летием со дня рождения!

Мы искренне желаем Вам успешной реализации всех задуманных планов, новых рубежей и творческих задумок. Пусть все Ваши дела идут только в гору и во всех начинаниях сопутствует успех. Желаем Вам благополучия и радости в личной жизни, здоровья и счастья!

*Уходят годы, календарь листая,
Мужаем и становимся мудрей.
Вот и пришла к Вам золотая дата –*

*Пятидесятилетний юбилей!
Вас чествуем с приветом*

и вниманьем,

*Желаем в этот светлый юбилей
Отличного здоровья, пониманья
И много добрых, плодотворных
дней!*

Начальник
А. ДАНИЛЕНКО

**УВАЖАЕМЫЙ
СЕРГЕЙ ВАЛЕНТИНОВИЧ!**

Руководство и коллектив ЭРУП «Путевая машинная станция № 117» от всей души поздравляют Вас с 50-летием!

Примите наши самые сердечные пожелания новых трудовых успехов, доброго здоровья, душевного комфорта и благополучия. Пусть Ваша жизнь будет наполнена вниманием дорогих Вам людей, приятными событиями и свершениями, а удача и творческий оптимизм не покидают Вас!

*Пусть Ваше сердце в 50
Не знает боли и печали,
А счастье, радость и любовь
Почаще дом Ваш озаряют:
Чтоб бодрость духа, доброта
Подольше в Вашем сердце жили,
Хранились долго, на лета,
А Вы всегда здоровым были!*

Начальник
М. КАЦУБА

Спорт поколений

Команда Могилевского отделения достойно представила Белорусскую железную дорогу в финале международных игр «Спорт поколений» в Сочи, которые проводятся по инициативе Российского профсоюза железнодорожников при поддержке ОАО «РЖД», Российского физкультурно-спортивного общества «Локомотив», НПФ «Благосостояние» и НПФ «Будущее».

Мария ЛАСТОЧКИНА, «ТВ»

Эта почетная миссия неслучайно стала для могилевских спортсменов, ведь именно они стали победителями дорожной спартакиады 2017 года. На соревнованиях в Сочи дружина отделения также продемонстрировала хороший результат, заняв восьмое общекомандное место из 26. – *В международных играх «Спорт поколений» наши железнодорожники участвуют уже во второй раз,* – рассказала заведующая отделом КСЦ Могилевского отделения Ольга Мартынова. – *До этого мы представляли БЖД в Сочи в 2015 году. Однако на этот раз было много новых испытаний, которые мы проходили интуитивно, полагаясь лишь на свои силы и ловкость, не имея практического опыта.*

Согласно требованиям организаторов каждая команда состояла из 12 участников, спортсмены были разделены на три возрастные группы: до 30 лет, от 31 года до 45 лет и от 46 до 60 лет. Обязательным было наличие трех представителей прекрасного пола.

Состязания проходили на протяжении трех дней. Спортсмены соперничали друг с другом в подтягиваниях на перекладине, отжиманиях от пола, спортивной аэробике, прыжках в длину, стрельбе, беге на различные дистанции, игровом и силовом много-

В ДЕСЯТКЕ
ЛУЧШИХ

борье. Финальная комбинированная эстафета игр, проходившая на открытом стадионе олимпийского трамплинного комплекса «Русские горки», стала заключительным этапом праздника.

В первый день могилевской команде улыбнулась удача: в легкоатлетическом кроссе на 1000 м мужчины в категории 31–45 лет заняли 1-е место, такой же результат и у мужчин в группе 46–60 лет. Во второй день белорусская дружина вошла в десятку сильнейших, а по итогам комбинированной эстафеты стала четвертой. В итоге спортсмены Могилевского отделения заняли восьмое общекомандное место.

В финале международных игр «Спорт поколений» в Сочи за победу сражались 26 команд, из которых 17 от железных дорог – филиалов ОАО «Российские железные дороги». Кроме белорусских спортсменов, участвовали сборные Казахстана и Латвии, а также Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников, в которую вошли представители Грузинской и Северо-Кавказской железных дорог.

В этом году массовый проект РОСПРОФЖЕЛ проводился в 10-й раз и был посвящен 15-летию образования РЖД. Основная задача и цель Международных игр – поддержка массового спорта и здорового образа жизни.

УО «Белорусская государственная академия авиации»
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ
ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ

ПРОФЕССОР

кафедра «Техническая эксплуатация воздушных судов и двигателей».

В конкурсе могут принять участие лица, имеющие ученую степень доктора или кандидата наук, опыт преподавательской и научно-исследовательской деятельности, стаж работы не менее 7 лет, соответствующий направлению образования кафедры.

ДОЦЕНТ

кафедра «Социально-гуманитарных дисциплин».

ДОЦЕНТ

кафедра «Физического воспитания и спорта».

В конкурсе могут принять участие лица, имеющие ученую степень доктора или кандидата наук, опыт преподавательской и научно-исследовательской деятельности, стаж работы не менее 5 лет, соответствующий направлению образования кафедры.

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

кафедра «Организация движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте».

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

кафедра «Техническая эксплуатация авиационного и радиоэлектронного оборудования».

СТАРШИЙ ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

кафедра «Английский язык и эксплуатация воздушных судов» Института повышения квалификации и переподготовки.

В конкурсе могут принять участие лица, имеющие стаж работы не менее 3 лет, соответствующий направлению образования кафедры.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

кафедра «Английский язык и эксплуатация воздушных судов» Института повышения квалификации и переподготовки.

В конкурсе могут принять участие лица, имеющие высшее образование, соответствующее педагогической деятельности, или высшее образование, соответствующее учебному предмету (учебной дисциплине), и переподготовку по профилям «Педагогика», «Педагогика. Профессиональное образование» без предъявления требований к стажу работы.

Срок подачи документов – 30 дней со дня опубликования объявления.

Документы предоставлять в отдел кадров по адресу:
220096, г. Минск, ул. Уборевича, 77.

Телефон для справок: (017) 341-46-55

УНП 100005688

Под перестук колес

10 октября отметил свое 50-летие начальник Лидской дистанции пути Тадеуш ВИТКО.

Он посвятил 26 лет магистрали, точнее, ставшей родной Лидской дистанции пути, руководит которой шесть лет. Сколько грузов и пассажиров за более чем четверть века «проплыло» под перестук колес благодаря неустанному труду всего коллектива дистанции... А это и есть успех дела железнодорожного.



Светлана СМОЛЕЙ, «ТВ»

Родом Тадеуш Эдвардович из города Дятлово, что на Гродненщине. Железнодорожников в семье не было: отец работал каменщиком в строительной организации, мама – секретарем в народном суде.

– Я очень чувствовал поддержку родителей, – вспоминает юбиляр. – И они никогда ничего от меня не требовали, а просто направляли в нормальное русло: чтобы вырос

Гомеле есть институт инженеров железнодорожного транспорта (сейчас – БелГУТ). Туда и поступил.

В 1992-м по распределению Витко попал в Лидскую дистанцию пути. Работал бригадиром пути на перегоне Новоельня – Яцуки. Ровно через год там же, на втором околотке, стал дорожным мастером – в подчинении у молодого специалиста было 27 человек. Трудился в этой должности семь лет, а время было непростое: для содержания пути некоторых материалов

ответственных вопросов, работы с коллективом. Добрым словом вспоминаю профессионала своего дела монтера пути 4 разряда Викентия Николаевича Жигало. Он помогал мне, когда я только пришел на работу, постигать профессиональные тонкости, в том числе как выправить путь, устранить просадку, найти перекося. И сейчас прислушиваюсь к разным мнениям. К примеру, монтер пути предлагает свой вариант решения вопроса – вникаешь и видишь, что действительно он прав. Тогда и берем его предложение. Ведь очень хорошо, что человек думает, как свою работу сделать лучше.

Коллектив дистанции работает на участках Домашевичи – Лида – государственная граница с Литовской Республикой и Богданов – Лида – Мосты. Развернутая длина дистанции пути составляет более 400 километров. На главных и станционных путях эксплуатируются свыше 300 комплектов стрелочных переводов, 68 переездов, 152 моста. Бесстыковой путь уложен на главных путях – 236,7 км, станционных – 3,3 км. Средняя грузонапряженность на главных путях за 2017 год составляет 14,1 млн тонн брутто на 1 км.

– Требование одно: если ставится какая-то задача, ее обязательно надо выполнить. Дистанция пути восемь месяцев этого года отработала неплохо, – рассказывает Тадеуш Эдвардович. – Качественный показатель состояния пути при плане 55 баллов составил два. Те виды капитальных работ, которые нам доведены, выполняются в плановом порядке, и к концу года абсолютно все будет сделано. Показатель «объем перевозок» выполнен к плану на 103,1%, к аналогичному периоду 2017 года – 106,8%. Рентабельность продаж – на уровне 11,8%, показатель по энергосбережению минус 5,2% при плане минус 3,7%. Выполнены уклад-

ка стрелочных переводов новыми – четыре комплекта, старогодными – три, смена рельсов новыми – 0,150 км, смена переводных брусьев деревянными – три комплекта, заменено четыре тысячи деревянных шпал. Также силами подрядчиков завершён ремонт мостов на 368 км, 408 км направления Барановичи – Лида. Приступаем к работам на третьем мосту – на 417-м км направления Лида – государственная граница с Литовской Республикой. Все запланированное на этот год будет выполнено в полном объеме.

Организация производственной деятельности держится на требовательности в сочетании с поддержкой, считает Витко. В людях он ценит честность, профессионализм, самоотдачу. И к себе тоже относится строго.

– Коллектив состоит из 368 человек, – продолжает юбиляр. – В последнее время идет его обновление: многие ушли на заслуженный отдых, а на их место пришла

УВАЖАЕМЫЙ ТАДЕУШ ЭДВАРДОВИЧ! Коллектив Барановичского вагонного участка шлет Вам самые сердечные поздравления с юбилеем!

На протяжении всей своей трудовой биографии Вы остаетесь преданным любимому делу и по праву заслужили авторитет и уважение в родном коллективе и среди коллег. Свои глубокие знания, высокий профессионализм, умение решать сложные задачи и нацеленность на достижение только отличных результатов Вы обратили на пользу магистрали.

Искренне желаем Вам крепкого здоровья и неугасаемой бодрости, дальнейшей плодотворной работы и взаимопонимания в коллективе. Пусть счастьем и созиданием будут наполнены дни, успех и удача сопутствуют во всех делах, не покидают прекрасное настроение, родные и близкие окружают вниманием и любовью!

Начальник А. КОЛОДЕНКО

молодежь, которую надо сначала научить. Подход нужен к каждому. Проще людьми руководить, когда они знают, чего ты от них хочешь. Никто не любит, когда начальник плохо ориентируется в производственном процессе. Поэтому быстро определяют: профессионалы или нет. А если сам трудился

на таком же участке, своими руками все пощупал, то люди это улавливают.

На протяжении многих лет Лидская дистанция пути демонстрирует высокие результаты работы, обеспечивая качественное содержание всех элементов железнодорожного пути, бесперебойное и безопасное движение поездов с установленными скоростями. Руководитель с оптимизмом смотрит вперед, задач предстоит решить еще много:

– Необходимо обновить железнодорожный путь, который эксплуатируется уже 32 года, на участке Лида – государственная граница с Литовской Республикой. В этом году на перегоне Лида – Гуды уже уложена новая рельсошпальная решетка со скреплением СБ. В планах – за два-три года участок до государственной границы с Литовской Республикой закрыть полностью. И хотелось бы по направлению Лида – Молодечно, на перегонах Гавья – Юратишки, Юратишки – Богданов, уложить рельсовые плети: звеньевой путь заменить на бесстыковой и соответственно увеличить скорость движения поездов до 120 км/ч. Разрабатываем программу ремонта зданий и сооружений на будущее пятилетие. И в первую очередь планируем сделать капитальный ремонт или модернизацию зданий дистанционных мастерских, построенных в послевоенный период. Также предстоит ремонт бытовых помещений и кладовых в зданиях, которые находятся на линейных околотках. Десять лет назад их отремонтировали, а теперь, когда появились новые материалы и технологические решения, хочется сделать их еще лучше.

Дома у Витко поддержка сильная, потому что рядом с ним – единомышленники. С женой Светланой Александровной – вместе с 1995 года. Она работает в бухгалтерии дистанции пути. Встретились, когда Тадеуш Эдвардович работал на станции Новоельня. Сын Андрей пошел по стопам отца – поступил в БелГУТ на тот же факультет и выбрал ту же специальность – «строительство железных дорог и путевое хозяйство».

В этом году окончил вуз, был направлен по распределению в Лидскую дистанцию пути, где работает инженером-технологом. Еще об одном интересном совпадении рассказал Тадеуш Эдвардович. В Гомеле сын жил в том же общежитии, в той же комнате, где и он сам 20 лет назад. Дочь Настя окончила Новогрудский торгово-экономический колледж,

трудится бухгалтером на одном из лидских предприятий и учится на заочном отделении в БГЭУ. – Человек живет для того, чтобы раскрыться в каком-то деле, – уверен Тадеуш Витко. – Если у тебя любимая работа, любимые жена и дети, то считаю, что жизнь идет в правильном русле.

ДОРОГОЙ ТАДЕУШ ЭДВАРДОВИЧ!

В знак искреннего уважения и признательности примите поздравления с юбилеем от коллектива станции Лида!

Вы обладаете высоким профессионализмом, отличными организаторскими способностями, целеустремленностью, трудолюбием, чуткостью и отзывчивостью к людям. Вам есть чем гордиться – сплоченный и дружный коллектив дистанции успешно решает поставленные задачи. Искренне желаем, чтобы и в дальнейшем Ваш труд приносил спокойствие и безопасность многим людям и Вы испытывали большую радость и гордость от сделанного! Пусть Вам покоряются новые высоты и сбываются заветные мечты!

Крепкого Вам здоровья, неиссякаемой энергии, огромного счастья, ясных радостных дней! Пусть у семейного очага Вас всегда любят и ждуют, согревают заботой и вниманием!

Начальник А. ХВАСЬКО

достойным человеком и нашел свое призвание.

Железной дороги в Дятлово не было. Но в 13 километрах от города находилась станция Новоельня, и именно там Тадеуш впервые увидел паровозы. Для мальчишки – зрелище завораживающее. Поэтому, приезжая в Новоельню с родителями, всегда бежал посмотреть, как работает железнодорожная техника. Многие о стальной магистрали он узнал к окончанию школы: друг Саша Чуруто взахлеб рассказывал о работе своего отца – машиниста электровоза.

– Зачаровал меня рассказами, – замечает Тадеуш Витко. – И когда пришло время выбирать профессию, решил четко: буду железнодорожником. Настроился учиться в Смоленске, даже заранее побывал в училище. А потом свою роль сыграл случай. Когда в школьную анкету я вписал будущее место учебы – Смоленское училище железнодорожного транспорта, сосед по парте подсказал, что в

нужном количестве не хватало. Затем обязательному работнику, скрупулезно выполняющему все задания, предложили должность начальника участка, а вскоре и главного инженера дистанции пути. Тогда же Тадеуш Эдвардович окончил Академию управления при Президенте Республики Беларусь. В 2013-м он стал начальником Лидской дистанции пути.

– Дорога помогла мне развиваться. Большую роль играет дисциплина: необходимы четкое знание и выполнение должностных обязанностей, – отмечает Витко. – На мое становление повлияли многие люди. Среди них – бывшие начальники дистанции пути Сергей Николаевич Кузнецов и Степан Иосифович Кулеш. Его я сменил сначала в должности главного инженера, потом – начальника, когда он ушел на заслуженный отдых, а также заместитель начальника дистанции пути Петр Владимирович Радюк. От них я получил хороший опыт решения произ-

МЧС напоминает



И для детей, и для взрослых

В рамках акции «Молодежь – за безопасность!» в общежитии № 3 Минского завода автоматических линий им. П.М. Машерова работники МЧС провели профилактическое мероприятие для многодетных семей.

В простой и доступной форме они напомнили основные правила безопасности не только малышам, но и их родителям. Взрослым рассказали о пожарах с гибелью детей в республике в этом году, а также дали простые рекомендации, как сделать жизнь безопасной по максимуму, что необходимо предпринять, оказавшись в чрезвычайной ситуации.

Пришедшие на встречу малыши поиграли в безопасные игры, посмотрели мультфильмы из серии «Волшебная книга». Все получили красочную тематическую продукцию МЧС, которая поможет родителям с ранних лет формировать культуру безопасности у своих детей.

Татьяна РУСАЛОВИЧ, инспектор Партизанского РОЧС г. Минска

Советы врача

Курение и артериальное давление

В настоящее время в составе табака и табачного дыма выявлено до 300 различных веществ, большая часть из которых вредоносна.

Доказано, что курящие чаще умирают от сердечно-сосудистой патологии, чем от рака. У них – в два раза выше опасность заболеть хронической сердечной недостаточностью, атеросклерозом, артериальной гипертензией, инфарктом миокарда. Безвредных сигарет нет.

Опасны табачные изделия со сниженным содержанием никотина – легкие, сигары и трубки. При выкуривании одной сигареты повышается артериальное давление, учащается пульс, уменьшается содержание кислорода в крови, усиливается нагрузка на сердечную мышцу,

создается перегрузка всей сердечно-сосудистой системы.

Курение – болезнь, в которой виновны вы сами. Чем больше курите, тем тяжелее протекает у вас атеросклероз, более выражены изменения в кровеносных сосудах, выше риск раннего заболевания сердечно-сосудистой системы. Просвет ар-

терий сужается за счет известковых отложений на стенках, напор крови увеличивается, что приводит к быстрому износу сердечной мышцы. Курение значительно повышает содержание холестерина в крови. Он постепенно уменьшает просвет сосудов, что способствует увеличению артериального давления.

Гипертония страшна своими осложнениями. Сначала высокое давление не дает о себе знать. Бросив курить, вы сразу же почувствуете себя лучше – постепенно начнут восстанавливаться защитные силы организма, снизится риск различных заболеваний. Бросив курить, вы позаботитесь о своих близких, потому что они превратились в пассивных курильщиков.

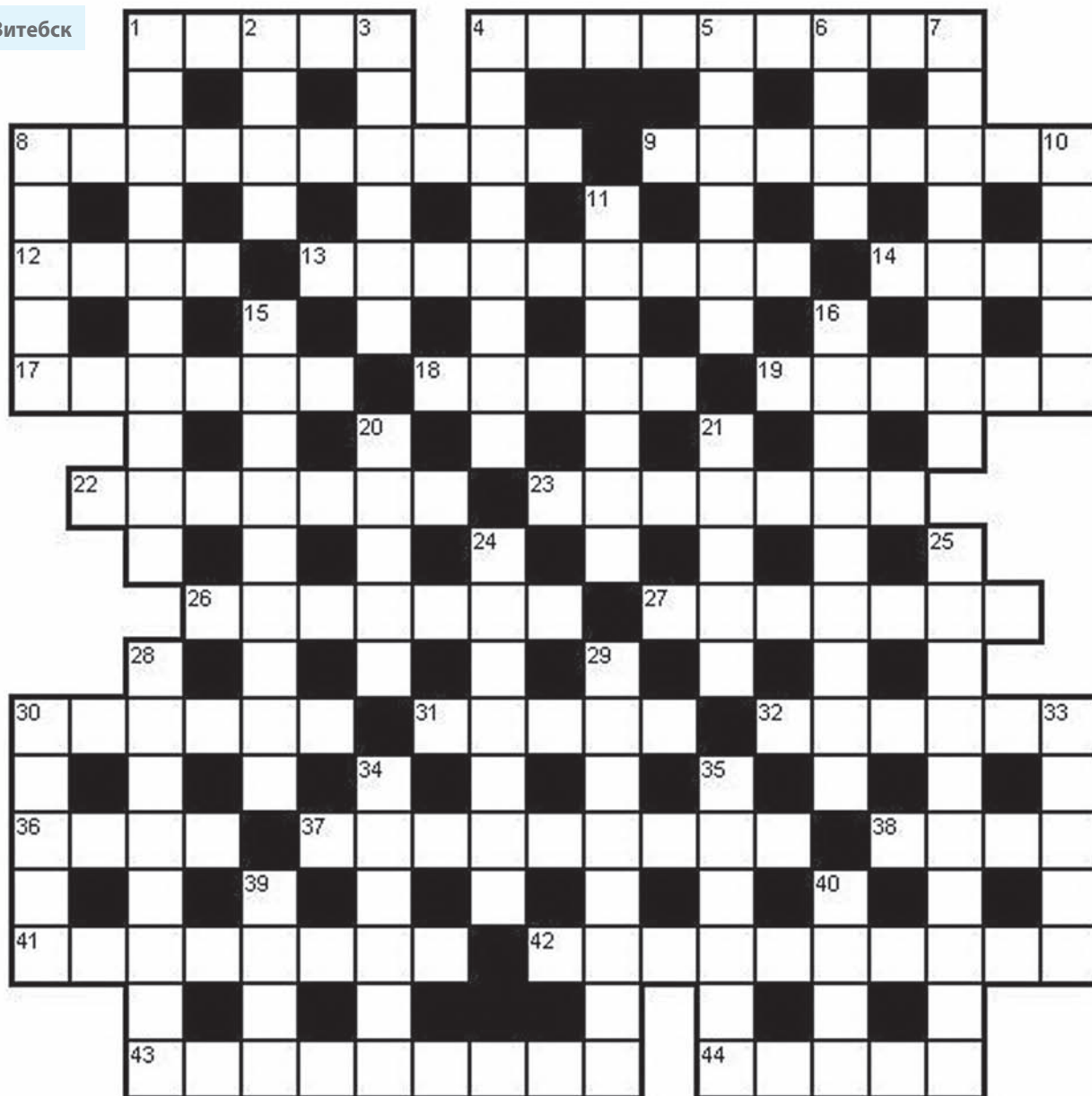
Светлана ДУБЕНЬ,
главный врач УЗ «23-я городская
поликлиника»,
кандидат медицинских наук

Кроссворд

Составил Владимир ИВАШКЕВИЧ, г. Витебск

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Географическая область во Франции. 4. Совокупность организационно-технических и коммерческих функций предприятий по изучению рынка. 8. Испускание электронов под действием электромагнитного излучения. 9. Ударное оружие ближнего боя в русском войске XII века. 12. Условные знаки для секретного письма. 13. Псевдоним русского поэта Эдуарда Дзюбина. 14. Механизм для подъема и перемещения грузов. 17. Краткий вывод, заключительный итог. 18. Рыба семейства сельдевых. 19. Царский венец, украшенный драгоценностями. 22. Род свистковой флейты. 23. Мясистый вырост на верхней части головы у некоторых птиц. 26. Воинское звание. 27. Удостоверение личности. 30. Выдающиеся способности. 31. Пьеса Леонида Зорина. 32. Дипломатический представитель, назначаемый в какой-либо город иностранного государства. 36. Действующее лицо пьесы Максима Горького «На дне». 37. Ценная бумага, удостоверяющая заем на определенную сумму с фиксированным сроком. 38. Помещение для ожидания, отдыха – в гостинице. 41. Просвещенность, образованность. 42. Раздел медицины, изучающий туберкулез легких и методы его лечения. 43. Изысканное кушанье. 44. Умение, созданное привычками, упражнениями.

ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. Название философского произведения Аристотеля. 2. Исполнители пьесы для двух голосов. 3. Русская старинная мужская верхняя одежда. 4. Советская киноактриса, народная артистка СССР. 5. Русский советский поэт. 6. Буква греческого алфавита. 7. Спутник Сатурна. 8. Американский экс-чемпион мира по шахматам. 10. Добавочный доход фактора производства. 11. Город и порт в Японии, на острове Кюсю. 15. Плодовый кустарник. 16. Общее название растений с толстым, мясистым съедобным корнем. 20. Химический элемент, мягкий металл. 21. Снежные глыбы или обломки скал, обрушившиеся с гор. 24. Форма залегания гранитоидных горных пород. 25. Краевой центр в Российской Федерации. 28. Глава муниципалитета – в Испании и странах Латинской Америки. 29. Название американского космического корабля из серии «Спейс Шаттл». 30. Минерал, наполнитель в парфюмерно-косметической, бумажной, резинотехнической промышленности. 33. Луковичное растение, цветок. 34. Польский народный танец. 35. Белок мышечных волокон. 39. В римской мифологии: царь сикулов. 40. Персонаж пьесы Антона Чехова «Вишневый сад».



ОТВЕТЫ

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1. Медок. 4. Маркетинг. 8. Фотоэффект. 9. Шестопер. 12. Шифр. 13. Баррикий. 14. Крап. 17. Резюме. 18. Иваси. 19. Корона. 22. Окарина. 23. Гребень. 26. Адмирал. 27. Паспорт. 30. Талант. 31. «Гости». 32. Консул. 36. Лука. 37. Облигация. 38. Холл. 41. Кульпура. 42. Фтизиатрия. 43. Демикатес. 44. Навьяк.
ПО ВЕРТИКАЛИ: 1. «Метафизика». 2. Дурт. 3. Кафан. 4. Макарова. 5. Есенин. 6. Иота. 7. Гиперион. 8. Фишер. 10. Рента. 11. Яцусиро. 15. Смородина. 16. Корнепод. 20. Индий. 21. Обвал. 24. Батолит. 25. Красноярец. 28. Алякшад. 29. «Атлантис». 30. Талк. 33. Липия. 34. Оберек. 35. Мюозин. 39. Итал. 40. Гаев.

Коллектив РУП «Витебскавтодор» скорбит в связи со скоропостижной смертью ветерана предприятия, бывшего начальника отдела экономики, прогнозирования, труда и заработной платы ФЕЩЕНКО Надежды Александровны и выражает соболезнования родным и близким покойной.

Конкурс

Верный друг



Номинация «Домашний любимец»

Четыре года в семье начальника автовокзала автобусного парка № 1 города Солигорска Людмилы Леончик живет красивая собака по кличке Айрис.

– Мы с мужем больше года выбирали породу и остановились на восточноевропейской овчарке. Увидев в ее документах дату рождения, поняли, что выбрали себе подарок, так как это был день нашей свадьбы, – рассказывает Людмила Ивановна. – Айруша оправдала с лихвой все надежды. В нашем верном друге собраны все достоинства породы. Когда приобретали щенка, думали, что собака, когда вырастет, будет сторожить дачу. Но я увлеклась ее воспитанием. Мы прошли общие курсы дрессировок, где Айрис все схватывала на лету, сдали тестирования, втянулись в выставки.

Айрис – неоднократный победитель выставок собак, чемпион Беларуси, получен доступ в племенное разведение. В начале этого года у нее родилось пять замечательных щенков. И благодаря этому у нас появилось больше друзей в Беларуси и России, куда разъехались по семьям щенки.

По словам Людмилы Ивановны, Айрис четко определяет людей, бывающих у Леончиков: чужой, по делу приехал или в гости. А если с детьми – радости собаки нет предела!

– Мы много можем говорить о своей питомице, ведь она приносит массу положительных эмоций, заряжает энергией и, главное, всегда готова подать лапу помощи семье, – отмечают Леончики.

Чтобы стать участником номинации «Домашний любимец» или «Служим-дружим», следуйте нескольким несложным правилам:

1. Выберите интересную фотографию, где изображен ваш питомец, а лучше – вместе с вами или в окружении семьи, близких людей, сослуживцев либо коллег.

2. Напишите номинацию, в которой хотите принять участие, назовите кличку собаки и расскажите о ее лучших, а может, и уникальных чертах характера, умениях или способностях.

3. Предоставьте сами, указав место работы, должность и контактный телефон.

4. Вышлите материалы с пометкой «Конкурс «Верный друг» на электронный адрес: tvphoton@tbgazeta.by или почтой: редакция газеты «Транспортный вестник», ул. Чапаева, 5, г. Минск, 220034.

Питомцев-победителей ждут хорошие, а главное, нужные призы, которые однозначно порадуют и их хозяев.

Дата в календаре

Под покровом двух матерей

В воскресенье, 14 октября, в Беларуси отмечают День матери. Поздравляют всех женщин, которые познали радость материнства или только готовятся стать мамами.

Этот праздник появился сравнительно недавно – 30 июля 1996 года Указом Президента Республики Беларусь № 277 «Об установлении праздника – Дня матери» было определено его ежегодное празднование 14 октября. До этого женщины удостоивались поздравлений лишь 8 Марта.

Первыми чествовать матерей начали еще древние греки и римляне. Праздник в те времена был окутан покровом мистики. Относился он исключительно к «матерям всех богов». А вот настоящими родоначальниками дня всех мам можно считать первых христиан, которые посвятили четвертое воскресенье Великого поста Богоматери – Деве Марии.

В Англии, к примеру, праздник одно время был известен как Мамино воскресенье. Несмотря на то что этот день отмечали еще в XVII веке, в викторианскую эпоху к нему начали относиться с особым трепетом. Мамин день был выходным даже для слуг, и каждый уважающий себя англичанин считал своим долгом явиться на семейный обед с подарком для родительницы.

Благодаря американке Анне Джарвис в календаре США официально появился праздник матери. 10 мая 1908 года она организовала первую церковную службу в память о своей родительнице, которая ушла из жизни за пару лет до того. Скорбящая дочь прислала в церковь без малого 500 белых гвоздик – любимые цветы умершей.

Сегодня к международному чествованию матерей присоединилось почти 200 государств. В большинстве из них поздравляют своих мам во второе воскресенье мая. В Боливии, например, День матери считается одним из главных праздников года.

В Беларуси, продолжив христианскую традицию, приурочили этот важный день к церковному празднику – Покров Пресвятой Богородицы, выбор которого не случаен. По преданию, более тысячи лет назад Пречистая Мать, как называют ее верующие, явилась христианам во Влахернском храме в Константинополе. Они увидели ее молящейся за все человечество,

проливающей горькие слезы и простирающей свое покровительство. Образ матери-заступницы, матери-защитницы особо близок белорусам.

Покров Пресвятой Богородицы является одним из самых важных христианских праздников. Учредителем его стал князь Андрей Боголюбский в 1164 году.

Покрова – особый праздник для крестьян. Считается, что к 14 октября все должно быть уже убрано и на огороде, и в поле. Скот с этого времени становился на зиму. А еще традиционно начинали топить печи и готовить всевозможные праздничные блюда. Праздник открывал сезон засылки сватов и свадеб.



Интересно, что наша страна – единственная в мире, где День матери отмечается именно 14 октября. В Беларуси женщины, которые родили и воспитали пятерых и более детей, награждаются орденом Матери.

Подготовила
Ольга ОРЛОВА, «ТВ»

Редакция газеты

TRANСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Департамент «Белавтодор», Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия: Виноградова Е.Е.; Короткевич Н.М. – начальник УГАИ УВД Миноблсполкома; Лещенко Н.А.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.; Ринг В.И. – председатель Республиканского комитета Белорусского профессионального союза работников транспорта и коммуникаций; Шульга Г.И. – первый заместитель генерального директора РУП «Управляющая компания холдинга «Белавтодор»

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

Адрес редакции: ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Телефоны:

главный редактор (017) 294-16-05
первый заместитель главного редактора 285-37-98
заместители главного редактора 294-20-54

главный бухгалтер 294-02-80
обозреватели 294-20-54
285-37-89
294-52-45

отдел рекламы 285-37-98
285-38-03

Собственные корреспонденты:

Брест (029) 225-35-53
Витебск (0212) 48-44-69
(0212) 55-63-66
Гомель (0232) 57-99-15
(0232) 75-16-36
Гродно (0152) 78-90-94, 68-05-98
Могилев (0222) 77-65-43
(0222) 24-77-14
Светлогорск (02342) 5-04-41

Индекс 64121

Подписано в печать 10.10.2018
Объем 4 п.л. Тираж месяца 12 456 экз. Заказ 3808.
Цена свободная.

Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №02330/106 от 30.04.2004 г.
Пр-т Независимости, 79, 220013, Минск.

ISSN 1993-260X

